**关于临海市第一人民医院来纳牌层流负压救护车及车载设备反向竞价的要求**

**资 信 要 求**

（1）投标人需具备汽车经营资质及三类医疗器械经营许可证，可开具机动车专用销售发票及医疗器械发票，确保车辆正常上牌及通过年审（以营业执照经营范围为准）。本项目拒绝接受联合体投标。

（2）供应商签订合同时须提供详细的产品技术方案供专家评审；

（3）本项目内容为来纳牌GDL5043XJH6FA层流负压型救护车（含车载设备）。项目内容总价包括：2辆救护车车身价、2台迈瑞D6除颤监护心电一体机,2台安保T5急救转运呼吸机,2台安保ASU-1吸引器，2台迈瑞VP1 Ex输液泵，2台迈瑞SP3D Ex注射泵，2台帝源创克洛HCB-02200F低温等离子空气灭消毒机，2套EARTHSAFE PX200静电消毒喷雾枪,2套鑫贝西BFG-IV负压隔离舱，2套车载信息化设备（包含车辆监控，院前院内信息传输及中兴GPS车载终端）。

（4）项目不允许拆分，投标商需响应以上所有项目货物内容。

（5）▲**交货期要求：**中标后5天内交付所有货物。

（6）**付款方式：**所有设备安装验收合格后一周内一次性付清全部货款。

（7）**售后服务要求**

1、底盘车辆提供不低于3年6万公里的保修标准（以先到为准）。

2、救护车改装部分不少于1年的保修服务。其余医疗设备提供不少于1年的保修服务。保修期内，由非人为因素引起的故障均在保修范围内，供应商完全免费提供保修服务。保修期外，供应商提供终生的维修服务，且要求相关配件及人工费用低于平均市场价格。

3、▲为保证采购方能拥有完善的售后服务，投标商需在中标后签订合同前提供救护车核心随车急救设备的原厂商（除颤仪，呼吸机）针对本项目的质量及售后保证文件。并需提供至少3人/次的培训服务，确保用户方至少有2名操作人员可熟练使用。

注：带“▲”的技术参数为重要参数，投标商需完全符合，否则作为无效标处理。

层流负压救护车配置

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **一、车型参数及配置** | | | |
| 序号 | 产品型号名称 | ▲来纳牌GDL5043XJH6FA | |
| 车辆技术参数 | | | |
| 1 | 车体尺寸 mm: | 5820×1974×2590(长×宽×高) | |
| 2 | 医疗舱内尺寸 mm: | 3200×1750×1830(长×宽×高) | |
| 3 | 轴距 mm： | 3750 | |
| 4 | 车辆满载总质量 kg: | 3700 | |
| 5 | 车辆整备质量 kg: | 2840 | |
| 6 | 悬挂系统 | 麦费逊式独立前悬，霍奇基斯后悬 | |
| 7 | 最小离地间隙mm: | 195 | |
| 8 | 最小转弯半径m： | 6.65 | |
| 9 | 燃油种类: | 柴油 | |
| 10 | 油箱容积（L）： | 80 | |
| 11 | 发动机型号 | 福特Duratorq TDCi高压共轨柴油发动机DURATORQ4D226H | |
| 12 | 工作方式: | 四缸直列、增压中冷、高压共轨柴油机 | |
| 13 | 排气量 ml: | 2198 | |
| 14 | 额定功率 kw(hp)/rpm: | 103/3750 | |
| 15 | 最大扭矩 Nm/rpm: | 355/1500-2000 | |
| 16 | 排放标准: | 国Ⅵ | |
| 17 | 驱动方式 | 后轮驱动 | |
| 18 | 变速器: | 6速MT手动变速器 | |
| 19 | 最高时速 km/h: | 145 | |
| 20 | 轮胎规格型号 | 215/75R16LT | |
| 21 | 制动系统 | 前盘、后盘 | |
| 22 | 额定载客（含驾驶员） | 7-9 | |
| 车辆主要配置 | | | |
| 23 | ABS8.0+EBD | | |
| 24 | ESP+HHC | | |
| 25 | 驾驶室原厂大功率冷暖空调 | | |
| 26 | PATS电子防盗系统 | | |
| 27 | 中控锁 | | |
| 28 | 遥控钥匙（两把） | | |
| 29 | 前排电动门窗 | | |
| 30 | 倒车雷达 | | |
| 31 | 同色保险杆 | | |
| 32 | LED日间行车灯 | | |
| 33 | 高位刹车灯 | | |
| 34 | 胎压监测系统 | | |
| 35 | 定速巡航 | | |
| 36 | 自动大灯 | | |
| 37 | 自动雨刮 | | |
| 38 | 电池管理系统 | | |
| 39 | 驾驶座安全气囊+预紧式安全带 | | |
| 40 | 副驾驶座椅安全带可调节 | | |
| 41 | 驾驶员座椅六向调节 | | |
| 42 | 双人副驾靠背独立可调 | | |
| 43 | 3.5寸液晶仪表+10.1寸中控显示屏 | | |
| 44 | 多功能方向盘 | | |
| 45 | 蓝牙电话、可视倒车影像 | | |
| **二、医疗舱内外配置** | | | |
| 序号 | 描 述 | | 数量 |
| 车身涂装 | | | |
| 1 | 白色车身+红色强效反光带及急救图徽，符合浙江省救护车统一喷涂标准 | | 1套 |
| 2 | 医疗舱窗户上贴玻璃膜2/3 | | 1套 |
| 警报、照明系统 | | | |
| 3 | 100W警报器 | | 1套 |
| 4 | 车顶前部安装三个嵌入式的蓝色爆闪警灯 | | 3盏 |
| 5 | 车顶尾部安装2组长方形蓝色警灯 | | 2盏 |
| 6 | 车顶左右侧各安装2组长方形蓝色警灯 | | 4盏 |
| 7 | 医疗舱尾部上方安装2个外场照明灯，当打开行车灯后翻开后门，照明灯会自动开启。 | | 2盏 |
| 8 | 中门外场LED照明灯，当打开行车灯后翻开中门，照明灯自动开启。 | | 1盏 |
| 9 | 医疗舱内部LED射灯 | | 2盏 |
| ▲10 | 医疗舱内部环形LED隐藏式照明灯（灯光可通过医疗舱控制面板切换白光和黄光，亮度具有5档可调。） | | 2套 |
| 中央电源分配系统  （由主电瓶、辅助电瓶、智能充电控制装置、带充电功能正弦波逆变器、电控箱、线束、控制面板构成。） | | | |
| ▲11 | 车用紧急启动控制装置：当主电瓶在低于12V无法正常启动时，按住紧急启动开关可以借助辅助电瓶令汽车迅速启动。 | | 1套 |
| ▲12 | 智能充电控制装置：1确保主电瓶的正常充电；2自动断开避免发电机过载，延长发电机寿命；3辅助电瓶独立工作，避免偷耗主电瓶电能。 | | 1套 |
| ▲13 | 安装实用新型的一种救护车车载电源装置  正弦波逆变器逆变功能：  容量：1kva  输入电压：140v—280v  输入频率：40-70hz  逆变输出电压：220VAC±3%  逆变输出频率：50HZ±2%  直流电压：12V  输出波形：纯正弦波  失真度：≤3%  转换时间：≤4ms自动转换  充电电流：充电电流10amp  CPU控制充电，智能充电  过载保护：超载100—120%，25秒后自动锁机；超载120—200%，1秒后自动锁机；超过＞200%，4ms后自动锁机。  浪涌功率：2kva  符合标准：欧盟电磁兼容标准 IEEE929/EN61000  国家标准GB 2099.1-1996 AC220V接头  德国标准DIN 40 050-9汽车电器装置保护 | | 1套 |
| 14 | 交直流（220V、12V）电源插座组 | | 2组 |
| 15 | 外接电源（220V/16A防水、带防护盖)，配不小于15米移动电缆 | | 1套 |
| ▲16 | 驾驶室和医疗舱各装一组控制面板，面板采用双回路电路触摸式按钮设计。  医疗舱控制面板带液晶显示，面板可操作并显示：  照明灯、220V交流电、换气系统、前后对讲系统、灭菌灯、手术灯、内射灯、空调、暖气。  液晶屏能显示：时间、室内温度、室内湿度、主辅电瓶12V电压、交流220V电压等。  驾驶室控制面板可操作对讲机、内射灯、照明灯。 | | 1套 |
| 17 | 汽车低压电线束：符合国家汽车行业标准QC/T 29106-2004 | | 1套 |
| 18 | 电控箱：利于维护保养的模块集成设计，且在220V电源输出端装有漏电及短路保护器 | | 1套 |
| 医疗舱配置 | | | |
| 19 | 紫外光灭菌灯（灭菌灯开关集成到医疗舱控制面板，电源启动后，灭菌灯将在延时1分钟后工作，30分钟后自动关闭。） | | 2盏 |
| 20 | 医疗舱独立冷暖气系统 | | 1套 |
| 21 | 医疗舱双向换气系统（进出风） | | 1套 |
| 22 | 医疗舱内壁加固防撞处理 | | 1套 |
| 23 | 侧门、后门上车头部防撞保护 | | 1套 |
| 24 | 医疗舱顶部安装黄色尼龙抗菌扶手 | | 1条 |
| 25 | 医疗舱顶部输液挂架 | | 2套 |
| 26 | 医疗舱保温隔热层 | | 1套 |
| 27 | 驾驶室与医疗舱安装分隔墙：带可推拉窗户 | | 1套 |
| 28▲ | 医疗舱整体风格仿照航空舱设计，所有功能柜及操作台都采用圆角设计，保护乘员安全。所有内饰采用ABS板材一次性吸塑成型，具有表面硬度高、光洁、抗菌、易清洗、可消毒、抗老化等特点。 | | 1套 |
| 29 | 医疗舱前部安装组合柜,组合柜用于安装层流负压装置，上方安装空调出风口，保留中隔墙窗的观察口，下方设有急救箱储物格。 | | 1套 |
| 30 | 医疗舱左侧安装长条组合柜，组合柜集中安放医疗舱电路总成、负压系统及相关配件，便于维修。整套组合柜表面都是采用ABS板材一次性吸塑成型，具有表面硬度高、光洁、抗菌、易清洗、可消毒、抗老化等特点。 | | 1套 |
| 31 | 医疗舱上方左、右侧各安装一组吊柜,左边吊柜分4格，右边吊柜分2格，柜门采用弧形设计，容积更大，方便医护人员开启。吊柜表面都是采用ABS板材一次性吸塑成型，具有表面硬度高、光洁、抗菌、易清洗、可消毒、抗老化等特点。 | | 1套 |
| 32 | 医疗舱左前侧安装带卷帘门的氧气柜，氧气柜表面都是采用ABS板材一次性吸塑成型，具有表面硬度高、光洁、抗菌、易清洗、可消毒、抗老化等特点 | | 1套 |
| 33 | 医疗舱左侧有可安装急救设备的支架。（可安装呼吸机，监护仪，输液泵等急救设备） | | 1套 |
| 34 | 医疗舱右侧安装朝前座椅，座椅可折叠，座椅靠背可调 | | 1套 |
| 35 | 医疗舱右侧2人长排座椅：带舒适背、软座垫及配2套3点式安全带 | | 1张 |
| 36 | 医疗舱所座椅采用超纤革包裹，撕裂强度、拉伸强度高，耐折性好，耐寒性佳，耐霉变性，表面易清洗，组织结构和天然皮革相似等特点。 | | 1套 |
| 37 | 10升氧气瓶 | | 2个 |
| 38 | 医疗舱靠近后门的左右两侧安装储物柜，负责安放负压系统的发生装置 | | 2套 |
| ▲39 | 全自动气体切换车载系统：  本系统由减压阀，安全阀，高压压力传感器，电磁阀，可编程控制器PLC及人机界面HMI（触摸屏）一体机、低压压力传感器，管路及使用气体终端等组成。  气体终端由吸氧用终端（1个）连接湿化器（1个），呼吸机用的终端（1个）连接呼吸机专用接头（1个）组成。  通过触摸屏一体机程序编写实现左右侧气瓶自动切换、气源欠压报警功能，并通过触摸屏画面的编辑，可实时显示左右侧钢瓶压力，输出使用压力，动态工作流程图，并有报警历史记录，上下限参数设置，传感器量程选择，单位显示选择功能。 | | 1套 |
| 40 | 采用耐磨、耐酸、耐碱、阻燃、防滑、防霉、易清洗医疗专用塑胶地板。 | | 1套 |
| 41 | 2KG灭火器 | | 1个 |
| 专用器械设备 | | | |
| 42 | 自动上车担架（型号：YSC-12) | | 1张 |
| 43 | 担架平台（型号：[YSC-1A1](http://www.scylco.com/ysc-1a1-stretcher-warehouse/)) | | 1张 |
| 44 | 铲式担架(型号：YSC-S10） | | 1张 |
| 45 | 楼梯专用椅(型号：YSC-H1） | | 1张 |
| ▲46 | 层流负压系统  1.带层流功能内循环装置  通过装饰是医疗舱内形成上下两层相向而行的气流层，上层为通过过滤的洁净气流，下层为受污染气流。有效保护医护人员。  2.上下两级高效过滤网  大尺寸滤网进风口提高滤网使用寿命，加大进风量。  大口径高效滤网（2组）尺寸：610\*305\*290  通风口径：≥590\*270  过滤效率≥99.99%@3μm  3.大功率风机组  车载专用12V电机  最大功率为80W  4.医疗舱尾部安装两个负压发生装置  圆筒形高效滤网：≥200\*80\*150  过滤效率：≥99.99%@3μm；  舱内最大负压值：-80Pa至-120Pa  负压值三挡可调  机械式压差表 | | 1套 |
| **三、车载设备** | | | |
| 1 | EARTHSAFE PX200静电消毒喷雾枪 | | 1台 |
| 2 | 帝源创克洛HCB-02200F车载低温等离子空气消毒机 | | 1台 |
| 3 | ▲迈瑞D6除颤监护仪 | | 1台 |
| 4 | ▲安保T5急救转运呼吸机 | | 1台 |
| 5 | 安保ASU-I吸痰器 | | 1台 |
| 6 | 鑫贝西BFG-IV负压隔离舱 | | 1套 |
| 7 | 迈瑞SP3D Ex注射泵 | | 1台 |
| 8 | 迈瑞VP1 Ex输液泵 | | 1台 |
| 9 | 车载信息化设备（包含车辆监控，院前院内信息传输及中兴GPS车载终端） | | 1套 |