**振飞翔牌，整车型号：MG5100GXFSG30/CQ**

**1、车辆参数**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 参数规格以及要求 |
| 1 | 底盘 | 制造商：庆铃汽车股份有限公司  ★型号：QL1100A8KAY  产品商标：五十铃牌  型号：4HK1-TC51  ★功率：141KW  发动机排量：5193ml  排放：国五  燃料种类：柴油  驱动型式：4×2  ★轴距：≤3815mm  总质量：≤10000kg  比功率：141KW/10T=14.1KW/T  最高车速：110km/h  接近角：17° 离去角：14° |
| 2 | 驾驶室、乘员室 | 结构：平头、双排座四开门乘员室，全钢框架焊接结构。  座位设置：前排2人后排4人，后排座位靠背设置4具空气呼吸器专用靠背托架及固定夹具并设有避震防护装置。  座位前面加装护栏兼扶手，消防队员在奔赴灭火救援途中快速背负空气呼吸器，到达火场后，迅速投入灭火救援行动。  驾驶室结构：安装适应倾翻的液压翻转机构，装有防回落安全装置。  驾驶室内设备：除原车设备外，加装取力器控制开关、100W警报器、警灯、照明灯开关等，并预留车载电台安装位置及与之相连的电源线。  驾驶室外部：驾驶室顶靠前部安装有长排警灯1个，并符合GB13954-2004规定。 |
| 3 | 整车外形 | 以驾驶室轮廓面为标点，将后消防设备箱与前驾驶室整车保持同一弧面。左右、后尾共计五扇铝合金帘子门，车厢两侧上端采用专用铝合金围板制作，裙部采用外翻踏板门，顶部设置消防拉梯及拉梯翻转架机构，一人即可快速操作消防拉梯。  消防炮设置于罐顶，夜间全方位照明灯，设于车厢顶部后方，攀登梯及扶手设置于右后侧，铝合金制作。  车厢顶部两侧围板采用压膜制作并设有欧式照明灯，方便夜间作战照明之用。 |
| 4 | 整车颜色（采用美国杜邦油漆喷涂） | 消防红：驾驶室、车身、罐体。  灰色：前后保险杆、叶子板、翻门及车尾。  反光膜：车身、尾部按标准粘贴反光标识。  字符与标志：根据采购单位需要粘贴相应内容。 |
| 5 | 容罐 | ★容积：≤3000L  材质：304不锈钢，罐体内外及所有板材、骨架、零部件、结构件，均要求严格的防腐处理。  型式：外置式水罐。  结构：  罐体内设置纵、横防荡板；罐体前后左右壁板折有梯形折筋。  罐顶设置开启式人孔，方便维修人员进出，带有快速锁紧及开启装置，符合国家标准并方便维修人员进出罐内检修。罐内须设有防止水泵吸水形成旋涡从而影响流量的装置和滤网。  罐内须设有全不锈钢浮球式液位指示器，可通过仪表板上液位显示表罐内灭火剂的容量；罐底须设有带DN40球阀的排污口。  罐体须设有1个80mm溢流管，车厢两边各1个65mm注入口，便于其他车辆供水加液之用。  材质：  优质Q235A碳钢。罐体内外及所有板材、骨架、零部件、结构件，均经过严格的防锈、防腐、磷化酸洗处理。  罐侧壁板厚≥3mm，罐顶、底部板厚≥4mm。  设备：  罐顶须设有入口孔，孔盖直径450㎜，带有快速锁紧及开启装置，符合国家标准并方便维修人员进出罐内检修。  工艺：  焊接牢固、可靠，去除清理夹渣、虚焊等缺陷；焊后应对罐体做24小时静水压试验，确保不渗漏。  型式：  外置式水罐。  支撑结构形式：  在罐底侧，设置等份支点，罐底承重部分均采用双面复板技术，上下支撑点中间，均采用防缓冲工程橡塑材料，高强度防松螺栓紧固。  其它设施：  （1）液位器，设置于罐内，泵室仪表板显示。  （2）溢流管：直径80㎜。  （3）排污阀（40mm×1）设置球阀。  （4）注液接口(65mm×2)，设置于车厢左右两侧，可向罐内注水管路。 |
| 6 | 消防泵 | ★额定流量：40L/s（1.0MPa），20L/s（2.0MPa）  安装型式：后置式  后进水阀：DN125，手动蝶阀控制。  真空泵：活塞式；  真空泵材质：耐磨、抗腐蚀达到密封要求；  引水时间≤35s，吸深≥7m。  最大真空度：≥85kPa；  泵通过进口流道及出口流道水压试验，五分钟以上没有出现渗漏、冒汗等。 |
| 7 | 管路系统 | 1、吸水管路：  在水泵后端须设有1个Φ125mm进水口，内扣式接口，可吸天然水源，消防蓄水池水源，另加转换异径接口连接消防栓吸水供水，吸水管放置于车顶。1个带Φ125mm蝶阀的进水口，用于与水罐相连接。  2、出水管路：  车顶设置1个Φ80mm出水消防炮管路及控制阀，采用挠性接头。  泵房左右两侧各设置1个Φ80mm 、1个Φ65mm手动球阀控制的出水口。  3、注水管路  车厢左右两侧各有1个Φ65mm注水管，可向罐内注水，接口为内扣式接口，并设有闷盖。  泵房内设置1个Φ65mm水泵向罐内注水管路及控制阀。  4、放余水管路：  水泵底部(最低处)须设有放余水管路及控制阀。  5、冷却管路：  为使取力器在工作中应付各种复杂情况，配有与进出水管路联通的冷却水管路及控制阀.  6、排污管路：  罐底部设置1个Φ40mm的排污管路及控制阀。 |
| 8 | 消防炮 | 型号：PL32型车载流量可调型水泡沫两用消防炮  位置：位于水罐顶部。  控制：采用手动控制，带锁止机构，方便操作。  喷射旋转角度：≥360°  炮喷射仰角：≥90°  炮喷射俯角：≥-30°  流 量：≥32L/s  射 程：水≥50m 泡沫≥45m |
| 9 | 取力器 | 型 号：QTWED400型  型 式：全功率夹心取力器。  速 比：1.385。  冷却方式：强制性水冷  润滑方式：飞溅式油润滑。  ★操纵方式：驾驶室内仪表盘处操作挂取力器，取力器结合方便平稳，无异响。并且要求可在发动机启动的情况下，在车后泵房控制面板电控取力器。 |
| 10 | 仪表板及板上设备 | 1、仪表板位于车尾部的泵室内，须带有一个控制板并具备充足的照明；  2、所有控制手柄、开关、指示灯的近旁都应有中文标识；  3、所以操作须设有操作步骤说明。  4、所有标牌都具有持久性和高附着性，能经受由于温度及气候的剧变所导致的影响。  5、操作面板采用优质铝板，美观、耐用，整体重量较轻。  6、泵房操作系统设置在车辆尾部，无压力出口，保证操作人员的安全，有面板照明灯。 |
| 11 | 器材箱 | 主要材质：  骨架须采用高强度专用铝合金、蒙皮为经阳极氧化处理的铝合金蒙板；内部器材架应采用铝合金型材，内饰板为氧化处理的铝板。其它材料须配备三角支架、不锈钢螺栓等。蒙皮与主骨架应采用磷化处理工艺后喷漆，增强防腐能力。  基本结构：  1、整体结构，其前部为器材箱，后部为泵房。  2、后部为泵室,配有仪表板及操作系统，器材箱和泵室均设带锁卷帘门。框架焊接结构，并确保其强度和刚度。  3、空间可任意调整，器材箱设排水孔。  4、车厢及泵房外部须设有照明灯，以满足夜间灭火作战时的照明需要。  铝合金卷帘门：  1、所有器材厢及泵室都应采用带锁卷帘门，把手和锁销坚固耐用，不变形，密封性能须经过水淋实验,确保无渗漏现象。  2、卷帘门两侧滑道内应有铆钉固定，以免脱落。  3、每个器材厢内有照明灯，由卷帘门开闭控制，并在驾驶室内设有集中控制开关。  4、左、右各二扇铝合金帘子门，后尾一扇，安全可靠，美观实用。  蒙板：  使用平铝板，外蒙粘结。  整车内饰为平铝板、铝塑板，铝材粘接技术良好，应达到圆润、平整、美观的效果。器材箱结构布置合理，器材的放置采用推拉式、拖板式、塑料盒等形式集中分类，器材固定可靠取用方便。  基本原则：  （一）按战斗编成和战斗展开设计器材集成；  （二）按人体工程学原理设计各种器材托架；  （三）无须任何攀登工具，取用箱内任何器材简明实用的原则。  （四）按使用逻辑关系和使用频率放置器材；  （五）站在地面或踏板上1-2动作内取用任何器材。  基本特点：  （一）所有器材均采用不同防锈、防脱落、防划伤的专用夹具，按类别分类，不损坏固定的器材，取用简单快速，用可调不锈钢型材分隔器材箱；  （二）根据器材配置，可选用平托架，抽屉，输转箱，移动推车，滑道，翻门，旋转托架，水平旋转托盘逐一分类，按大小放置，空间利用率80%以上，排放有序。  翻门踏板：  1、采用弹簧和门双重锁定机构，开和可靠，骨架为不锈钢型材，覆铝合金板蒙面脚踏面为不锈钢防滑花纹板，可滑动伸缩踏板作取物支撑。  2、翻板门四周须采用安全警示的闪烁LED灯及夜间侧反光器便于夜间作战取用器材。  3、翻门踏板离地高度不大于480mm，静载荷＞150kg，符合GB11567的规定。  4、车尾：采用花纹铝板为蒙板。  车顶：车顶应设有防护栏板，防滑花纹板，设有两节拉梯的锁紧装置。 |
| 12 | 电气系统 | 1、驾驶室顶部须配备红色长排警灯，前后各设置一套红蓝两色爆闪警灯。  2、警报器功率为100W。  3、整车线路采用整体线束制作，连接处用防水插头，保证使用过程中的线路安全。  4、车顶配有火场照明灯1只；车辆两侧下方设有安全标志灯，车身、尾部按标准粘贴反光标识。  5、所有器材箱均安装LED照明灯，外部车厢上方安装有欧式夜间照明灯，方便夜间照明之用，车尾顶部须设有高亮度HID探照灯。  6、车辆两侧上方各配有两盏侧照明灯及两盏爆闪灯，下方安装安全标识灯和侧回复反射器（组合式），配有前、后示廓灯，两侧各一只转向灯，乘员室、器材箱、泵房内均有照明灯，应符合GB4785规定。  7、警报器、警灯、频闪灯、电路为独立式附加电路，控制器件安装在驾驶室内。  8、所有线路均采用套管进行保护，并采用不同颜色区分线路连接形式、作用。在后器材箱附加电器操纵线路中，均采用线槽予以保护，并设有防震设施。  9、泵房内仪表板上设备：液位表、转速表、压力表、真空表、器材箱等照明开关。 |
| 13 | 工艺要求与防腐处理 | 1、所有板材及骨架、零部件、结构件，须经过严格的防锈处理，铝型材、铝板、花纹板均进行氧化处理。  2、铸件表面光洁，没有砂眼、裂纹、结疤等有损强度和外观质量的缺欠。  3、铆接件紧密贴合、牢固可靠，铆钉排列整齐，不允许有松动、破裂、偏斜。  4、联接件、紧固件、自锁装置应配备牢固，各种管路应固定可靠。  5、车身外蒙皮应平整，侧板应整板压制而成，圆弧过度应平滑。  6、喷涂最后喷漆完成前应打磨掉所有不平整的喷漆表面。  7、驾驶室，器材箱，泵房，轮辋内圈为大红色；  8、防腐保护：驾驶室及上装均采用内涂层等进行防腐处理。 |
| 14 | 技术及质  量 标 准 | 1、所有操作开关、仪表、器材及车辆均有符合规范的铝质铭牌标志  2、整车性能符合GB7956.1《消防车 第1部分：通用技术条件》的规定  3、整车性能符合GB7956.2《消防车 第2部分：水罐消防车》的规定  4、消防泵性能符合GB6245-1998《消防泵性能要求及试验方法》的规定  5、整车外廓尺寸、轴荷及质量应符合GB 1589-2004《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定  6、整车外部照明和信号装置应符合GB 4785-2007《汽车及挂车外部照明和信号装置的安装规定》的规定  ★7、产品必须通国家相关部门的消防产品认证。（提供认证证书和详细的产品检测报告复印件）。  ★8、产品必须能上地方牌照并可免交车辆购置税。（在投标文件中提供相关证明材料或相关承诺）。 |
| 15 | 随车文件 | CCCF证书复印件 （1份）  底盘合格证 （1份）  底盘使用说明书 （1份）  底盘质量保修卡 （1份）  随车维修工具清单 （1份）  消防泵使用维修说明书 （1份）  消防车使用说明书 （1份）  消防车消防器材清单 （1份）  消防车合格证 （1份）  消防车交接清单 （1份） |

**2、随车配备器材（价格已经计入整车）**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **规格** | **单位** | **数量** |
| 1 | 吸水管 | Φ125×4m | 根 | 2 |
| 2 | 滤水器 | Φ125 | 只 | 2 |
| 3 | 吸水管扳手 | Φ125mm | 把 | 2 |
| 4 | 地上和地下消火栓扳手 | 各一把 | 把 | 2 |
| 5 | 20型水带 | Φ65mm×20m | 盘 | 6 |
| 6 | 20型水带 | Φ80mm×20m | 盘 | 4 |
| 7 | 注液水带 | Φ65mm×10m | 盘 | 1 |
| 8 | 异径接口、异型接口 | Φ80mm×Φ65mm | 套 | 4 |
| 10 | 三路分水器 | Φ80进Φ65出 | 个 | 1 |
| 11 | 集水器 | Φ150mm×Φ65mm | 只 | 1 |
| 12 | 水带护桥 | 木质 | 副 | 2 |
| 13 | 水带挂钩 |  | 只 | 2 |
| 14 | 水带包布 |  | 只 | 4 |
| 15 | 消防锹 |  | 把 | 1 |
| 16 | 消防斧 |  | 把 | 1 |
| 17 | 消防铤 |  | 把 | 2 |
| 18 | 单杠梯 |  | 架 | 1 |
| 19 | 二节拉梯 | 6m | 架 | 1 |
| 20 | 手抬机动泵一台 | 进口25马发动，最大流量≥20L/S,扬程≥75M | 台 | 1 |

**2、其他要求**

1、成交供应商须能提供每天24小时，每周7天的一般故障处理服务，整车质保期为一年。还需做好维护保养和故障记录。

2、供应商的报价应**包括为车辆费用、运输费用、上牌费用(车辆购置税、交强险、商业险）、验收费用等。**

**3、付款方式**

签订合同后，成交供应商将车辆送至采购方指定地点通过验收交付并正常上地方牌后支付97%，剩余3%于质保期满后支付，成交人在结算合同价款时需提供正式的税务发票。

**4、交货时间：**合同签订后60天内