**关于来纳牌GDL5032XJH6F监护型救护车反向竞价需求**

**资 信 要 求**

（1）投标人需具备汽车经营资质及三类医疗器械经营许可证，可开据机动车专用销售发票及医疗器械发票，确保车辆正常上牌及通过年审（以营业执照经营范围为准）。本项目拒绝接受联合体投标。

（2）本项目内容为救护车包含急救设备各1套，总价包括：车身价、随车急救设备、急救医疗车改装费、车辆购置税、首保费、生命体征数据院前院内信息传输软硬件设施、安装调试、检测验收、培训、质保期保障等费用。

**（3）交货期要求：**合同签订后30个工作日内交付全部货物。

**（4）付款方式：**全部物到达交货地点，安装、调试并验收合格30天内，支付全部货款的95%，余款5%在车辆及车载设备无任何质量问题的情况下，一年内付清。

**（5）售后服务要求**

1、底盘车辆提供不低于二年五万公里的保修标准（以先到为准）。

2、改装部分及随车急救设备提供不低于1年的保修服务。保修期内，由非人为因素引起的故障均在保修范围内，供应商完全免费提供保修服务。保修期外，供应商提供终生的维修服务，且要求相关配件及人工费用低于平均市场价格。

3、为保证采购方能拥有完善的售后服务，投标商需提供救护车随车急救设备原厂商（呼吸机、自动上车担架等）针对本项目的质量及售后保证文件。并需提供至少3人/次的培训服务，确保用户方至少有2名操作人员可熟练使用。

**技术参数中注**▲**参数为重要参数，投标商需完全响应。否则按无效标处理。**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **来纳牌GDL5032XJH6F抢救监护型救护车一辆**   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | | | | 序号 | 底盘车型号名称 | 福特新全顺V362 | | 车辆技术参数 | | | | ▲1 | 车体尺寸 mm: | 5341×2032×2450(长×宽×高) | | 2 | 医疗舱内尺寸 mm: | 2900×1700×1720(长×宽×高) | | ▲3 | 轴距 mm： | 3300 | | 4 | 车辆满载总质量 kg: | 3510 | | 5 | 车辆整备质量 kg: | 2500 | | 6 | 悬挂系统 | 前悬麦弗逊独立悬挂，  后悬钢板弹簧非独立悬挂 | | 7 | 最小离地间隙mm: | 148 | | 8 | 最小转弯半径m： | 6.45 | | 9 | 燃油种类: | 汽油 | | 10 | 油箱容积（L）： | 80 | | 11 | 发动机型号 | ECOBOOST4G20B6L | | 12 | 工作方式: | 直列、四缸、增压中冷、缸内直喷 | | 13 | 排气量 ml: | 1997 | | 14 | 额定功率 kw(hp)/rpm: | 149/5500 | | 15 | 最大扭矩 Nm/rpm: | 300/1500-2500 | | 16 | 排放标准: | 国Ⅵ | | 17 | 驱动方式 | 前置前驱 | | 18▲ | 变速器: | 6速手自一体 | | 19 | 最高时速 km/h: | 156 | | 20 | 轮胎规格型号 | 215/75R16LT | | 21 | 制动系统 | 前盘后盘 | | 22 | 额定载客（含驾驶员） | 3-8 | | **车辆主要配置** | | | | 23 | 全金属封闭承载式车身 | | | 24 | ABS8.0+EBD | | | 25 | 中控锁 | | | 26 | 前排电动门窗 | | | 27 | 驾驶座（主）安全气囊 | | | 28 | 遥控钥匙 | | | 29 | 驾驶室原厂冷暖系统 | | | 30 | 同色保险杆 | | | 31 | 备胎 | | | 32 | 高位刹车灯 | | | 33 | 备用工具 | | | 34 | GPS导航、DVD播放器、蓝牙电话、可视倒车影像 | |   **二、医疗舱内外配置**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 描 述 | 数量 | | **车身涂装** | | | | 1 | 白色车身+红色强效反光带及急救图徽 | 1套 | | 2 | 医疗舱窗户上贴玻璃膜2/3 | 1套 | | **警报、照明系统** | | | | 3 | 100W警报器 | 1套 | | 4 | 车顶前部嵌入式LED蓝色警灯 | 3盏 | | 5 | 车顶尾部LED蓝色警灯 | 2盏 | | 6 | 车顶左右两侧LED蓝色警灯 | 4盏 | | 7 | 中门上方安装外场照明灯 | 1盏 | | 8 | 吊柜靠后门处安装外场照明灯 | 1盏 | | 9 | 医疗舱内部LED射灯 | 2盏 | | 10 | 医疗舱内部LED隐藏式照明灯（灯光可通过医疗舱控制面板切换白光和黄光，亮度具有5档可调。） | 2盏 | | **中央电源分配系统**  （由主电瓶、辅助电瓶、智能充电控制装置、带充电功能正弦波逆变器、电控箱、线束、  控制面板构成。） | | | | ▲11 | 车用紧急启动控制装置：当主电瓶在低于12V无法正常启动时，按住紧急启动开关可以借助辅助电瓶令汽车迅速启动。 | 1套 | | ▲12 | 智能充电控制装置：1确保主电瓶的正常充电；2自动断开避免发电机过载，延长发电机寿命；3辅助电瓶独立工作，避免偷耗主电瓶电能。 | 1套 | | 13 | 免维护蓄电池（12V/70A） | 1个 | | ▲14 | 安装实用新型的一种救护车车载电源装置  正弦波逆变器逆变功能：  容量：1kva  输入电压：140v—280v  输入频率：40-70hz  逆变输出电压：220VAC±3%  逆变输出频率：50HZ±2%  直流电压：12V  输出波形：纯正弦波  失真度：≤3%  转换时间：≤4ms自动转换  充电电流：充电电流10amp  CPU控制充电，智能充电  过载保护：超载100—120%，25秒后自动锁机；超载120—200%，1秒后自动锁机；超过＞200%，4ms后自动锁机。  浪涌功率：2kva  符合标准：欧盟电磁兼容标准 IEEE929/EN61000  国家标准GB 2099.1-1996 AC220V接头  德国标准DIN 40 050-9汽车电器装置保护 | 2套 | | 15 | 交直流（220V、12V）电源插座组 | 2组 | | 16 | 外接电源（220V/16A防水、带防护盖)，配15米移动电缆 | 1套 | | ▲17 | 驾驶室和医疗舱各装一组控制面板，面板采用双回路电路触摸式按钮设计。  医疗舱控制面板带液晶显示，面板可操作并显示：  照明灯、220V交流电、换气系统、前后对讲系统、灭菌灯、手术灯、  内射灯、空调、暖气。  液晶屏能显示：时间、室内温度、室内湿度、主辅电瓶12V电压、交流220V电压等。  驾驶室控制面板可操作对讲机、内射灯、照明灯。 | 1套 | | 18 | 汽车低压电线束：符合国家汽车行业标准QC/T 29106-2004 | 1套 | | 19 | 电控箱：利于维护保养的模块集成设计，且在220V电源输出端装有漏电及短路保护器 | 1套 | | **医疗舱配置** | | | | 20 | 紫外光灭菌灯（灭菌灯电源启动后，灭菌灯将在延时1分钟后工作，30分钟后自动关闭。） | 1盏 | | 21 | 医疗舱独立冷暖气系统 | 1套 | | 22 | 医疗舱双向换气系统（进出风） | 1套 | | 23 | 医疗舱内壁加固防撞处理 | 1套 | | 24 | 侧门上车头部防撞保护 | 1套 | | 25 | 医疗舱顶部安装黄色尼龙抗菌扶手 | 1条 | | 26 | 医疗舱中门及后门上车扶手 | 2条 | | 27 | 医疗舱顶部输液挂架 | 1个 | | 28 | 医疗舱保温隔热层 | 1套 | | 29 | 驾驶室与医疗舱安装分隔墙：带可推拉窗户 | 1套 | | 30▲ | 医疗舱整体风格仿照航空舱设计，所有内饰采用ABS板材一次性吸塑成型，具有表面硬度高、光洁、抗菌、易清洗、可消毒、抗老化等特点。 | 1套 | | 31 | 医疗舱前部安装单人座椅，带舒适靠背，座椅下方为储物格，可放置急救箱。 | 1套 | | 32 | 医疗舱左侧安装组合柜，组合柜由4个抽屉、1个带卷帘门的储物格、1个带外翻门的储物格、1个密封（门板可拆）的储物格组成。整套组合柜表面都是采用ABS板材一次性吸塑成型，具有表面硬度高、光洁、抗菌、易清洗、可消毒、抗老化等特点 | 1套 | | 33 | 医疗舱左后侧安装带卷帘门的氧气柜，氧气柜表面都是采用ABS板材一次性吸塑成型，具有表面硬度高、光洁、抗菌、易清洗、可消毒、抗老化等特点。 | 1套 | | 34 | 医疗舱左侧有可安装急救设备的支架。（可安装呼吸机，监护仪，输液泵等急救设备） | 1套 | | 35 | 医疗舱右侧安装旋转座椅，座椅可折叠，座椅靠背可调 | 1张 | | 36 | 医疗舱右侧2人长排座椅：带舒适背、软座垫及配2套安全带 | 1张 | | 37 | 医疗舱所有柜门安装抽屉锁：带自锁功能 | 1套 | | 38 | 10升氧气瓶 | 2个 | | 39▲ | 救护车多功能氧气汇流排：采用耐高压金属管连接控制面板，控制面板位于医疗舱的左前方，靠近医生的位置，它装有：  吸氧用终端(1个)连接湿化器(1个)，呼吸机用的终端(1个)连接呼吸机专用接头(1个)。  两个氧气压力表，一个切换开关：方便查看两个压力表的情况，使用切换开关可对两个氧气瓶（组）进行切换。  两个减压阀：一个为吸氧用，一个为呼吸机用。 | 1套 | | 40 | 医疗舱地板：耐酸、碱、防火、防滑、防静电 | 1套 | | 41▲ | **负压装置**  1、功能:负压系统的功能能使医疗舱形成与外界环境相对的大气低压差，并通过排风装置及联接的高效过滤消毒器，阻止医疗舱内的污染空气外泄，而又达到通风换气、不污染环境的目的。  2、相对压强:启动负压装置时,舱内相对压强在-30Pa～-10Pa。  3、过滤器效率:空气过滤器对粒径0.3μm 微粒气溶胶滤出率大于99.9992%。  4、结构与组成:空气净化系统由进风口、净化排风装置、控制和监测装置组成。净化排风装置由排风风扇和空气过滤、消毒器组成。空气过滤、消毒器应设置在净化排风装置的吸入口。进出风口基本按照上进下排、前进后出的对角原则布置,控制和检测装置应放在驾驶室便于进行操作和控制。  5、高效负压装置采用进口风机、活性炭过滤层、高效过滤层、紫外线消毒装置组成。  6、风机选用德国进口风机，负压效果可达到-10到-30Pa（卫生部现行标准为-10到-30Pa）；  7、过滤装置为双层专业过滤层，分为活性炭过滤层和高效过滤层，活性炭过滤层可有效吸收有害物质及异味，过滤效率可达0.3微米，99.9992%，另加装紫外线消毒装置，提高安全性； | 1个 | | 专用器械设备 | | | | 42 | 担架平台 | 1张 | | 43 | 铲式担架(型号：YSC-S10） | 1张 | | 44 | 楼梯专用椅(型号：YSC-H1） | 1张 | | 45 | 迈瑞双通道注射泵 | 1台 | | 46▲ | **Spencer-tec自动上车担架一台**   1. 可单人操控的自动折叠上下车担架。 2. 担架结构为框架设计，采用不锈钢及铝合金材质，亮黄色外喷漆。 3. 分叉型前腿，分叉型弧形后腿，加强担架的吸震与负载能力，弧形弯腿作为担架折叠后的支撑点，减少对救护车地面的损伤。 4. 担架各部位的连接采用尼龙装置，增加各部件的灵活性，提高稳定性及安全性。 5. 采用专利设计的顺应性悬挂系统，通过四支弧形支架吸收震动顺应性悬挂装置，不同压力点均不会造成担架侧翻。 6. 可调节背板，背板采用一次性模压成型聚乙烯材料，头部及上半身位置0-75度可调，脚部0-15度可调，方便清洗消毒，可根据不同病情要求调节病员体位。安装于担架金属主体结构之上，病人床垫之下，可以避免骨折病人在转运过程中的二次伤害。需要时可以直接在担架上进行心肺复苏。 7. 床垫外形为两节三段式，增大病员的接触面积，舒适度高，外部材料为采用spentex塑胶材料（专利设计，具有防火 耐腐蚀的特点） 8. 运行平稳，轮子采用航空轮胎技术，碰撞时具有吸震补偿作用，车轮直径20mm，后轮可以360度转向，并携带制动系统。 9. 担架尺寸：长度：1970mm,宽度：570mm。 10. 自身重量：32KG 11. 载重能力：160KG   配件：前固定器\*1，后固定器\*1，床垫\*1，快速释放金属扣的安全带\*2。 | 1台 | | 47▲ | **哈美顿C1急救呼吸机一台**  1.**动力**  \*超静音匀速涡轮供气、无需高压空气或高压氧气驱动。涡轮为匀速工作，由精密电磁阀控制流速，大大提高涡轮的使用寿命及降低了噪音。　最大持续流速：260l/min  **结构**  1. 触摸屏≥8英寸  8.4英寸TFT彩色触摸屏幕  2. 主动呼气阀  3. 近心端流速传感器  4. 内置PEEP阀  5. 主机机身重<5.0kg  6. 配有2L氧气瓶  7. 多种转运解决方案  配有包含主机、2L氧气瓶、管道等一体化固定支架和挂板,可随氧气瓶固定于救护车、担架、病床等,并能通过快搭扣随时将主机拆离出来独立使用  8. 快搭氧气接头  9. 内置一体化高能电池供电时间≥4小时  **病人类型：**成人, 儿童  **应用范围**  1.急救复苏2.野外抢救3.院前抢救4.危重症治疗  **常规通气模式**  1. (S)CMV：容量型辅助/控制通气  2. SIMV：容量型同步间歇指令通气  3. P-CMV：压力型辅助/控制通气  4. P-SIMV：压力型同步间歇指令通气  5. SPONT：持续气道正压通气  **特殊通气模式**  \*1. ASV：适应性支持通气 1. 闭环通气模式，有无自主呼吸的病人均可使用 2. 自动应用肺保护通气策略 3. 根据病人的呼吸力学变化自动调整通气参数，操作简便 4. 反应迅速，节省抢救时间  2. APV cmv  P-CMV中的适应性压力通气  3. APV simv  P-SIMV中的适应性压力通气  **特殊功能**  1. 三种医嘱模式  用户可自定义三种不同设置，实际应用时一键快速启动  2. 低氧模式  1.无氧气时，呼吸机可以正常给予患者通气 2. 可以使用≤15l/min低流量氧气给予通气  3. 雾化  1.内置一体式气动雾化 2. 用于院外哮喘发作时气道内雾化治疗  4. 待机  待机时没有持续流速, 需重新按待机键后才能恢复通气; 防止待机时对病人的意外伤害  5. 叹气  对肺泡塌陷患者，实施有效的肺复张  6. 窒息后备通气  \*Smart Apnea Backup智能窒息后备通气  \*7. 漏气补偿≥45l/min  \*8.U盘数据输出及导入  \*9.U盘截屏  10.智能吸痰工具  **设置参数**  频率1-80次/分  \*潮气量/目标潮气量：20-2000ml　、PEEP/CPAP, Plow、0-35cmH2O  氧气：21-100%  吸呼比：1:9-4:1  吸气时间：0.1-12s  峰流速：0-210l/min  流速触发灵敏度：0.1-20l/min  呼气切换灵敏度：5-80%吸气峰流速可调  压力：0-60cmH2O  压力延迟上升时间：0-2000ms  **监测参数**  压力：峰压, 平均压, 最小压, 平台压, PEEP/CPAP, AutoPEEP  流速：吸气峰流速, 呼气峰流速  容量：呼出潮气量, 呼出分钟通气量， 漏气量  时间：吸气时间, 呼气时间, I:E, 总呼吸频率, 自主呼吸频率  氧气：气道氧浓度    \*肺功能参数  吸气阻力, 静态顺应性,AOTOPEEP 呼气时间常数, 压力时间乘积, 浅快呼吸指数，PTP，P0.1  \*酷屏  1. 通过**动态肺模型**,迅速了解病人肺顺应性、阻力、自主呼吸状态和潮气量大小，直观、准确地让抢救医护人员快速做出治疗措施。  2. **脱机指示窗：**当病人实际呼吸参数符合脱机范围后,呼吸机开始计时,提示使用者病人已准备好脱机。如有参数未进入脱机范围，提示使用者针对这部分参数进一步调整呼吸机设置。  **报警参数：**低分钟通气量  高分钟通气量　：低呼吸频率  高呼吸频率：低压力  高压力：低潮气量  高潮气量：窒息时间  O2浓度：  特殊报警  氧气浓度, 管道脱落, PEEP测不到, 呼气阻塞, 检查设置, 流速传感器报警, ASV/APV报警, 电源, 电池, 氧气/空气源  **电源**  输入电源  100-125和200-240V, 50/60Hz | 1台 | | 48▲ | **迈瑞除颤监护十二导心电一体机一台**   1. 具备手动除颤、心电监护、呼吸监护、自动体外除颤（AED）功能。 2. 整机重量不超过7kg。 3. 除颤采用双相波技术，具备自动阻抗补偿功能。 4. 手动除颤分为同步和非同步两种方式，能量分20档以上，可通过体外电极板进行能量选择。 5. 除颤充电迅速，充电至200J<5s。 6. 可配置体外起搏功能，起搏分为固定和按需两种模式。具备慢速起搏功能。 7. CPR辅助功能，可指导CPR操作，符合2010国际CPR指南要求。 8. 心电波形扫描时间>10s，扫描长度>100mm。 9. 具备监护功能：12导ECG、血氧饱和度、无创血压、体温，可以选配呼吸末二氧化碳。 10. 外置锂电池， 1块电池可支持200J除颤100次以上。 11. 具备生理报警和技术报警功能，通过声音、灯光等多种方式进行报警。 12. 成人、小儿一体化电极板，可选用除颤起搏监护多功能电极片。 13. 支持中文操作界面、AED中文语音提示。 14. 彩色TFT显示屏>8”, 分辨率640×480，最多可显示4通道监护参数波形，有高对比度显示界面。具备外接屏幕显示功能。 15. 50mm记录仪，自动打印除颤记录，可延迟打印心电，延迟时间>10s。 16. 可存储24小时连续ECG波形，数据可导出至电脑查看。 17. 关机状态下设备可自动运行自检，支持大能量自检（不低于150J）、屏幕、按键检测。 18. 可在-10ºC环境正常工作，存储温度-30～70ºC。 19. 符合除颤国际专用安全标准IEC60601-2-4:2002。 20. 符合欧盟救护车标准EN1789:2007。 21. 具备良好的防水性能，防水级别IPX4。 22. 具备优异的抗跌落性能，裸机可承受0.75m跌落冲击。 23. 具备无线功能并提供数据输出协议。   ▲具备院前院内生命体征数据无缝传输和接收。 |  | | 49▲ | **海柯蓝车载低温等离子空气消毒机一台**  一：★产品尺寸：≤260\*150\*73.5mm  二：电压：220V  三：功率：≤10W  四：净化技术：  4.1：低温等离子体杀菌净化技术，生成电子数相同的稳定等离子体（非单纯发生负离子，还具备等量的正离子，如氢离子等）利用等离子体内不同电子作用于细菌表面，导致细菌脱水死亡。真正做到人机共存的低温等离子空气消毒产品。  4.2：为非过滤式净化技术，无耗材。  4.3：实现方式：线-半开弧低温等离子净化模块， 采用合金电极与带纳米二氧化钛合金涂层的电介质，通过高电压在二者中间生成等离子场腔，发生等离子体。  4.4：等离子净化模块工作电压：3000～6000V  4.5：等离子净化模块释放电子密度：2X（2X1017 -1.5X1018 ）m-3  五：参考标准和方法：  5.1：《消毒卫生标准2002版》  5.2：《GB/T 18801-2015 空气净化器》  5.3：《WS394-2012 公共场所集中空调通风系统卫生标准》  5.4：中国科学院等离子体物理研究所《电磁波干涉诊断等离子密度》测试方法  5.5: 欧盟CE认证  六：产品性能指标：  6.1：产品为真实有效的等离子发生装置，具备中国科学院等离子体物理研究所出具的电子密度释放报告。  6.2：具备空气杀菌功能，参考《GB/T 18801-2015 空气净化器》测试，空气杀菌（白色葡萄球菌1H）效率≥99.90%  6.3：具备空气中甲醛、氨气净化功能，参考《GB/T 18801-2015 空 气净化器》测试，氨气去除率（3H）≥55%，甲醛去除率（3H）≥85%。  6.4：具备物体表面灭菌功能：参考《消毒卫生标准2002版》测试，对至于产品出风口1.5m的细菌培养皿，表面杀菌率（白色念珠菌3H）≥92%，30cm细菌培养皿面杀菌率（白色念珠菌3H）≥96%。  6.5：必须符合《WS394-2012 公共场所集中空调通风系统卫生标准》中对产品出风口细菌总数、真菌总数、β-溶血性链球菌数量的要求。以上报告有国家标准，必须由有资质的第三方机构提供测试报告。  6.6：具备空气主动循环功能，以完成密闭空间内多次、循环净化。  七：噪音：≤55dB(A)  八：风量：≤70m³/h  九：风扇转速：≥2400RPM  十：使用空间：≥20m³  十一：需符合国家卫生健康委员会WS/T649-2019（2019）4号中6.4.2等离子体空气消毒机内部不得装有中，高效过滤器和紫外线杀菌灯的要求。  十二：提供上海电器设备检测所有限公司检测报告静电放电抗扰度等级A，辐射电磁场抗扰度等级A报告。  十三：提供上海产业技术研究所检测报告SITI/KQC202004008I有害物质释放量（臭氧）检测结果0.01报告. | 1台 | | 50 | **急救车载GPS及车载监控一套**  一：车载终端  城市大脑定制版急救专用车载信息终端，内置车载应用定制软件，完成设备对接城市大脑平台需要。  1、基础调度功能：  （1）、提供图形用户界面，≥7寸彩色触摸屏结构，支持4G数据通信传输。  （2）、可进行GPS定位（包括经度、纬度、高度、速度、方向、时间）并将位置信息发送到急救指挥中心，发送间隔可由中心灵活设置。  （3）、可接收急救指挥中心发送来的调度指令、通知并显示提示。  （4）、可按键反馈急救过程中的状态信息（已出发、到达现场、现场救治完毕、任务完成等），状态管理符合急救运作流程，并可根据变化进行状态的增减。  （5）、可查看本车本班接受的命令单，并提供查询显示功能。  （6）、可以查看中心登记的在本车上班人员的信息、本车实际标识、所属单位名称。  （7）、可使用免提拨打或接听公网电话。  （8）、可配合中心控制指令控制车载通话权限。  （9）、提供电话簿功能，可快捷键直拨当前任务现场联系电话、主叫电话，联系电话和主叫电话根据下发调度指令实时改变。  （10）、提供医疗信息参考资料库（包括救治方案、毒品资料库和化学危险品资料库）。  （11）、可录入病历信息并将信息上传急救中心。  （12）、可录入收费信息并将信息上传急救中心。  （13）、具有完善的地图导航功能，可选择系统计算导航路径的优先方式（提供多种路径计算方式），可在车辆行驶中语音提示道路和方向选择。  （14）、内置高德在线地图，地图数据真实、详细，实时在线地图更新服务及路况提示。  （15）、直连汽车12V电源，无须二次转接并提供完善的自动电源管理（包括省电方案），不必由人工进行电源操作。  （16）、显示屏内置话筒及音箱。  （17）、可选择送达医院并上传急救中心。  （18）、调度和导航一体化设计。  2、一键护航功能：  （1）、定制化车载终端软件，集成高德SDK或城市大脑API应用接口。  （2）、可接收交警或城市大脑发送的一键护航道路引导信息。  （3）、支持车载终端一键申请任务护航，也可由调度台发起护航申请。  （4）、支持车辆位置与城市大脑平台实时同步，智能获取交管的绿灯放行信号。  （5）、可与交警中心、城市大脑平台实时信息联动。  二：4G车载视频终端  DH-DVR0404ME-D-GLW  视频压缩标准：H.264  视频输入：4路，PAL制式CVBS输入，1Vp-p，标准BNC接口  最大帧率：PAL：25帧/秒，NTSC：30帧/秒，帧率可调  码流：16K~3Mbps，码流可调  码流类型：复合流  音频压缩标准：G.711/G.726  音频输入：4路，音频输入电压2Vp-p，标准航空插座  语音对讲输入：1路，音频输入电压20~200mV，标准3.5mm单声道接口  音视频输出：图像监视分辨率 P AL：740x576、704x288、352x288、176x144、640x480、320x240、160x112（D1、H-D1、CIF、QCIF、VGA、QVGA、QQVGA） NTSC：640x480、320x240、160x112（VGA、QVGA、QQVGA）  视频输出：1路，PAL制式CVBS输出，1Vp-p，标准BNC接口  音频输出：1路，音频输出电压2Vp-p，标准3.5mm单声道接口  硬盘驱动器：SATA、500G  网络接口：1个RJ45，10/100M自适应以太网接口  网络通信协议：TCP、UDP、FTP、TFTP、HTTP、DHCP等  无线网络：3G（EVDO、TD-SCDMA、WCDMA）、2.5G（EDGE、CDMA）WLAN  通讯接口：RS-485控制接口  存储接口：SD卡接口、SATA硬盘接口  USB接口：1个USB设备接口  报警输入：4路开关量输入  报警输出：2路开关量输出  三：车载硬盘  含1TB 2.5寸SATA硬盘1块  四：车载摄像机  DH-CA-MW183HP-IR1-0280B  视频制式：PAL 625行，每秒25帧  图像传感器： 1/3″ SUPER HAD CCD  有效像素：752(H)X582(V)  同步系统：内同步  水平分辨率：480TVL  镜头搭配：可选3.6/6/8 mm IR镜头  最低照度：0Lux（红外灯开启）  信噪比：>52dB  电子快门：1/50～1/100000Sec  背光补偿：自动  视频输出：1.0Vp-p Composite Output（75欧姆/BNC）  自动增益控制：自动  红外灯距离：15米  每车2个 | 1套 |   **备注：医疗舱内所有内饰板必须是无异味，可再生的环保材料，不得使用玻璃钢材料。** |