**车底安检系统技术参数**

1、采用彩色线阵工业相机扫描技术动态方式成像；

2、车底图像采集组件视场角度大于等于180°；

3、检测车速：当车辆以80km/h的速度通过时，系统车底图像采集组件应能自动扫描并显示清晰完整的车辆底盘图像；

★4、车底图像分辨率：≥19000\*9000像素；

5、车底图像扫描系统主体支持承压重量：50吨；

6、照明组件：单体密封LED面光源；

★7、底盘图像数据传输距离：≥150米；

★8、支持按时段统计并以曲线形式展示不同时段过车数量曲线；

★9、系统可对雨雾天拍摄的车牌图像进行去雾化处理；

10、系统软件支持对已采集的车底图像进行锐化、白平衡或调整对比度、饱和度等处理以取得最佳图像质量；

11、系统支持按照日期、时间、抓拍设备、车牌号码等信息快速检索到已采集的车底、车牌及车辆外观图像；

★12、软件具有一键报警功能，当点击软件中的报警按钮时报警器可发出相应报警声音；

13、系统软件支持新增、删除、修改车辆信息等操作；

14、系统可存储车底图像容量不少于18万张，当存储超过时，能够自动循环覆盖存储；

15、适应环境温度：-25℃ ~ +70℃；

★16、成像设备及结构组件防护等级：IP68（水下1.5米，持续50小时）；

★17、系统应能对模糊图像进行还原处理，其中包扩因运动、散焦等原因造成的模糊进行快速还原处理；

★18、系统应具备多种图像去噪增强功能以及图像夜视增强功能；

★19、车底扫描仪安装完后高于地面以上尺寸≤2.1cm

★20、系统应能实现≥8路开关量控制；

★21、系统软件可根据相关车底安检参数（如车牌、检查时间、驾驶员等）灵活设置表头，并制作不少于10种车底安检数据采集表模板，车底安检数据采集表支持Excel文件选择方式，行数、列数可自由设计，支持一键导入本软件制作的车底安检数据表模板进行编辑，编辑完成后，可导出为Excel文件；

★22、系统软件可根据已构建的车底安检指标体系和评估方法，得到车底安检评估结果。所得结果可进行本地存储，便于统一分析；

★23、系统软件至少具备2种数据评估方法模块（如层次分析法、熵权法等），可针对典型车底安检数据集进行分析处理；

★24、系统能采集控制柜电流信号，并在系统软件界面上实时显示，采集的电流信号精度优于0.1A；

★25、系统软件支持设备故障诊断功能，系统支持创建车底设备故障排查流程，对故障点进行设置，设置完成后进行保存；

★26、用户可根据创建的车底设备故障排查流程，对故障点进行排查、对排查记录进行保存，并可对相应排查记录进行查询、筛选，对故障流程故障数量进行数量统计；

★27、系统软件具备录制车辆经过车底扫描仪时视频片段功能，并与车牌号码、车牌图像、车底图像进行关联存储；

★28、支持用户自建车型数据库，并能实现增、删、改、查车型数据功能；

注：打★项投标时须提供加盖原厂公章的公安部检验报告证明；