

G3012 线（吐和高速公路）疏勒收费站收费广场标线设计工程

# 一 阶 段 施 工 图 设 计

第 一 册    共 二 册  
综 合 册

新疆公科瑞通交通规划勘察设计有限公司

二〇二四年五月

G3012 线（吐和高速公路）疏勒收费站收费广场标线设计工程

一 阶 段 施 工 图 设 计

|          |          |               |               |
|----------|----------|---------------|---------------|
| 第一篇 总体设计 | 第二篇 路线   | 第三篇 路基，路面     | 第四篇 桥梁、涵洞     |
| 第五篇 隧道   | 第六篇 路线交叉 | 第七篇 交通工程及沿线设施 | 第八篇 环境保护与景观设计 |
| 第九篇 其他工程 | 第十篇 筑路材料 | 第十一篇 施工组织计划   | 第十二篇 施工图预算    |

总 经 理:

总 工 程 师:

部 门 负 责 人:

项 目 负 责 人:

证书等级及编号      公路行业（公路）专业乙级 A165007656

工程勘察专业类乙级 B265007653

新疆公科瑞通交通规划勘察设计有限公司

二〇二四年五月

G3012 线（吐和高速公路）疏勒收费站收费广场标线设计工程

# 一 阶 段 施 工 图 设 计

第 二 册    共 二 册  
预 算 册

新疆公科瑞通交通规划勘察设计有限公司

二〇二四年五月

G3012 线（吐和高速公路）疏勒收费站收费广场标线设计工程

一 阶 段 施 工 图 设 计

|          |          |               |               |
|----------|----------|---------------|---------------|
| 第一篇 总体设计 | 第二篇 路线   | 第三篇 路基，路面     | 第四篇 桥梁、涵洞     |
| 第五篇 隧道   | 第六篇 路线交叉 | 第七篇 交通工程及沿线设施 | 第八篇 环境保护与景观设计 |
| 第九篇 其他工程 | 第十篇 筑路材料 | 第十一篇 施工组织计划   | 第十二篇 施工图预算    |

编 制：

复 核：

新疆公科瑞通交通规划勘察设计有限公司

二〇二四年五月

# 目 录

G3012线（吐和高速公路）疏勒收费站收费广场标线设计工程

[illegible]



说明

一、概述

1.1 勘测设计经过

喀什公路管理局下发了《G3012 线（吐和高速公路）疏勒收费站收费广场标线设计工程》勘察设计委托书。我公司接到任务后于 2024 年 5 月 5 日组织人员赶赴现场展开工作。

首先与喀什公路管理局取得联系，认真听取管养单位的意见及建议，调阅项目的竣工图纸、交通量数据及管养资料并对疏勒收费站情况进行实地踏勘。

1.2 项目概况

疏勒收费站位于 G3012 吐和高速，起点在吐鲁番，经库尔勒、阿克苏、阿图什、喀什等地到达终点和田，与西和高速相连接，全长 1931 千米。疏勒收费站上、下行共计 12 个收费口，本次针对原有标线模糊不清，原有标线混乱等问题，进行处置。



图 1-1 地理位置图

1.3 测设依据

- 1) 喀什公路管理局《G3012 线（吐和高速公路）疏勒收费站收费广场标线设计工程》委托设计的函。
- 2) 设计依据的技术标准、规范等
  - 《公路工程技术标准》JTGB01-2014
  - 《公路路线设计规范》JTGD20-2017
  - 《公路交通安全设施设计规范》（JTGD81-2017）
  - 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/TD81-2017）
  - 《公路交通标志和标线设置规范》（JTGD82-2009）
  - 《道路交通标志和标线》(GB5768-2009)第 1、3、5 部分
  - 《公路限速标志设计规范》JTGT3381-02-2020
  - 《公路安全生命防护工程实施技术指南》（试行）2015 年 2 月 13 日起实施
  - 《国家公路网交通标志调整工作技术指南》2017 年 12 月 01 日起实施
  - 《公路交通标志和标线设置手册》JTGD82-2009
  - 《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》交工路发[2007]358 号
  - 《城市道路工程技术规范》GB51286-2018
  - 《城市道路交通设施设计规范》GB50688-2011
  - 《城市道路设计规范》CJJ37-2012
  - 《城市道路交叉口设计规程》CJJ152-2010
  - 《道路交通信号灯设置与安装规范》GB14886-2016
  - 《公路铁路并行路段设计技术规范》JT/T1116-2017
  - 《提升公路桥梁安全防护能力专项行动技术指南》2019 年 3 月
  - 《公路交通标志反光膜》（GB/T18833-2012）

二、公路现状调查分析及处治

2.1 标线

调查段落内标线普遍存在磨损污染，严重位置处已经模糊不清，收费站前后标线混乱，已不满足道路行驶安全需要。



收费站前面标线模糊，标线混乱

➤ 处治方案：

- 1) 段落内原有标线清除后，重新对收费站标线进行施划。
- 2) 完善收费站前后振动标线。

三、设计要点及施工注意事项

3.1标线

- 1) 标线设置以 GB5768.3-2009 为标准，根据需要设置；
- 2) 横向减速标线施划采用热熔型，标线厚度为 6.0mm；标线涂料应符合 JT / T280-2022《路面标线涂料》的要求，玻璃珠质量应符合 JT/T446-2022《路面标线用玻璃珠》的要求。
- 3) 在原有位置施划标线时，需铣刨原有标线，以保证标线牢固性，重新施划标线厚度不小于 2mm。

3.1.1标线的材料

标线材料采用热熔型反光型涂料，路面标线涂料应符合《路面标线涂料》（JT / T280-2022）的规定。路面标线的颜色、形状和设置位置应符合《道路交通标志和标线》（GB 5768-2009）的规定和设计要求。

标线厚度及逆反射亮度系数的检测，需满足道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T16311-2009）中的要求。

表 1 热熔型涂料的性能

| 项目                    | 种类 | 热熔型                                        |                              |     |
|-----------------------|----|--------------------------------------------|------------------------------|-----|
|                       |    | 普通型                                        | 反光型                          | 突起型 |
| 密度，g/cm³              |    | 1.8-2.3                                    |                              |     |
| 软化点，℃                 |    | 90-125                                     | ≥100                         |     |
| 涂膜外表                  |    | 干燥后，应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落、粘胎现象。涂膜颜色和外观应与标准板差异不大 |                              |     |
| 不粘胎干燥时间（min）          |    | ≤3                                         |                              |     |
| 色度性能（45/0）            | 白色 | 涂料的色品坐标和亮度因数应符合表图 1 规定的范围                  |                              |     |
|                       | 黄色 |                                            |                              |     |
| 抗压强度，Mpa              |    | ≥12                                        | 230C±10C 时≥12    500±20C 时≥2 |     |
| 耐磨性，mg(200 转/1000 后减重 |    | ≤80（JM-100 橡胶砂轮）                           |                              |     |
| 耐水性                   |    | 在水中浸 24h 应无异常现象                            |                              |     |
| 耐久性                   |    | 在氢氧化钙饱和溶液中浸 24h 应无异常现象                     |                              |     |
| 玻璃珠含量，%               |    | 18-25                                      |                              |     |
| 流动度，S                 |    | 35±10                                      |                              |     |
| 涂层低温抗裂性               |    | -100C 保持 4h,室温放置 4h 一个循环，连续做三个循环后应无裂纹      |                              |     |

3.1.2色度性能

- 1) 标线的颜色包括白色、黄色、橙色、红色和蓝色, 在规定的使用期限内, 标线不应出现明显的变色。
- 2) 标线各种颜色的表面色, 其色品坐标和亮度因数宜在表 3 和图 1 规定的范围内。

表 2 标线表面色

| 颜色 | 色品坐标（标准照明体 D <sub>85</sub> ，照明观测条件 45/0，视场角 2°） |       |       |       |       |       |       |       | 亮度因数  |
|----|-------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|    | X                                               | y     | X     | y     | X     | y     | X     | y     |       |
| 白  | 0.355                                           | 0.355 | 0.305 | 0.305 | 0.285 | 0.325 | 0.335 | 0.375 | ≥0.35 |
| 黄  | 0.560                                           | 0.440 | 0.490 | 0.510 | 0.420 | 0.440 | 0.460 | 0.400 | ≥0.27 |
| 橙  | 0.610                                           | 0.390 | 0.535 | 0.375 | 0.506 | 0.404 | 0.570 | 0.429 | ≥0.14 |
| 红  | 0.485                                           | 0.300 | 0.690 | 0.315 | 0.620 | 0.380 | 0.480 | 0.360 | ≥0.07 |

|   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 蓝 | 0.105 | 0.100 | 0.220 | 0.180 | 0.200 | 0.260 | 0.060 | 0.220 | ≥0.05 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

表 3 反光标线逆反射色

| 颜色       |   | 色品坐标（标准 A 光源） |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|---|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          |   | X             | y     | X     | y     | X     | y     | X     | y     |
| 反光<br>标线 | 白 | 0.480         | 0.410 | 0.430 | 0.380 | 0.405 | 0.405 | 0.455 | 0.435 |
|          | 黄 | 0.575         | 0.425 | 0.508 | 0.415 | 0.473 | 0.453 | 0.510 | 0.490 |

3. 1. 3光度性能

1) 正常使用期间,反光标线的逆反射亮度系数应满足夜间视认要求。一般情况下,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 80mcd • m-2 • lx-1,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 50mcd • m-2 • lx-1。

2)新划标线的初始逆反射亮度系数应符合 GB/T21383 的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 150mcd • m-2 • lx-1,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 100mcd • m-2 • lx-1。

3) 雨夜标线应具备湿状态下的逆反射性能,在雨夜具有良好的视认效果。

3. 1. 4玻璃珠技术要求

1) 外观要求

玻璃珠应为无色松散球状,清洁无明星杂物,在显微镜或投影仪下,玻璃珠应为无色透明的球体,光沾圆整,玻璃珠内无明显气泡或杂质。

2) 粒径分布

表 4 玻璃珠的粒径分布

| 型 号 | 玻璃珠粒径 S/ μ m | 玻璃珠质量百分比/% |
|-----|--------------|------------|
| 1 号 | S>850        | 0          |
|     | 600<S≤850    | 15-30      |
|     | 300<S≤600    | 30-75      |
|     | 106<S≤300    | 10-40      |
|     | S≤100        | 0-5        |
| 2 号 | S>600        | 0          |
|     | 300<S≤600    | 50-90      |
|     | 150<S≤300    | 5-50       |
|     | S≤150        | 0-5        |
| 3 号 | S>212        | 0          |
|     | S≤90         | 0-4        |

注：1 号玻璃珠宜用作热熔型,双组份、水性路面标线涂料的面撒玻璃珠。

2 号玻璃珠宜用作热熔型、双组份、水性路面标线涂料的预混玻璃珠。

3 号玻璃珠宜用作溶剂型路面标线涂料的面撒玻璃珠。

3) 成圆率：有缺陷的玻璃珠,如桶四形珠、不圆的颗粒、失透的珠,熔融粘连的珠、有气泡的玻璃珠和杂质等的质量应小于玻璃珠总质量的 20%,即玻璃珠成圆率不小于 8%,其中粒径在 850 μ m -600 μ m 范围内玻璃珠的成圆率不应小于 70%。

4) 密度玻璃珠的密度应在 (2. 4-4. 3)g/cm3 的范围内。

5)折射率根据玻璃珠的折射率不同,玻璃珠可分为低折射率玻璃珠、中折射率玻璃珠、高折射率玻璃珠三种,其折射率《RD 依次分别为 1. 50≤RI<70、170≤RI<1. 90、RI≥1. 90。

6) 耐水性：在沸腾的水浴中加热后,玻珠表面不应呈现发雾现象,对 1 号和 2 号玻璃珠,中和所用 0. 01mol/L 盐酸应在 10mL 以下；对 3 号玻璃珠,中和所用 0. 01mol/L 盐酸应在 15mL 以下。

7) 磁性颗粒含量：玻璃珠中磁性颗粒的含量不得大于 0. 1%。

8) 防水涂层要求：所有玻璃珠应通过斗面无停现象。

9) 标线施划施工前，应对施划标线位置处道路路面进行清洗，保证路面清洁干燥。

四、筑路材料

1) 其他外购材料由乌鲁木齐市供应，综合平均运距 1513km。

2) 燃油：沿线加油站供应，综合平均运距 35km。

3) 水：附近村镇供应，综合平均运距 35km。

4) 电：施工用电为自发电。

5) 项目至乌鲁木齐平均运距 1513km。

五、环境保护

本项目在外业勘测中，严格按《公路环境保护设计规范》（JTGB04-2010）执行。注意防止生活污水、施工废水和工业废渣等环境的污染。注意保护自然水流形态,做到不淤、不堵、不留工程隐患，防止生活污水、施工废水和工业废渣等环境的污染。

6.1 取弃土控制

（1）采取集中取、弃土，对取土坑、弃土坑修整成型美化视觉的原则。

（2）开挖的弃土不得随意弃土，须弃于弃土坑内。公路路基等用料必须在指定料场集中取料，平挖浅取，不得随意乱掘,注意环境保护。施工过程中，尽量不改变原有的水系，

保证水流畅通。

### 6.2 污水控制

（1）拌合、养护混凝土和其他生产、生活产生的污水，必须经过事先设置的沉淀池，污水经过沉淀后方可排出或回收用于洒水降尘。禁止随意排放。

（2）尽量减少对施工影响区的植被、天然地表和水利设施的破坏，集中或分散取土后应作好清理、平整工作，疏通排水渠道，防止水土流失。

### 6.3 噪声控制

（1）施工现场提倡文明施工，增强全体施工人员防噪声意识。

（2）采取措施或改进施工方法，如采取消声、吸声、隔声、阻尼或安装隔振装置等措施，使施工噪音、震动达到施工界环境标准。

### 6.4 粉尘控制

（1）施工垃圾严禁随意凌空抛洒，应及时清运，清运时适量洒水以减少扬尘。

（2）施工前先完成施工道路的规划个设置，临时道路的路基要压实，路面铺设细石，并随时洒水，减少路面扬尘。

（3）施工现场制定洒水降尘制度，配备专用洒水设备及指定专人负责，在易产生扬尘的季节，采取洒水降尘。

（4）装卸砂石时，采取洒水湿润或遮盖措施，防止沿途撒漏和扬尘，影响周围居民正常生产生活。

### 6.5 其他控制

（1）驻地生活区内设置垃圾点，垃圾集运到环保部门指定的地点存放。

（2）不再施工现场燃烧有毒、有害和易产生有刺激性气味的物质。

（3）在拌合场地搭设封闭的拌合棚，拌合机上设置喷淋装置。

（4）废渣、弃土等固体废弃物应及时清运并建立登记制度，防止中途倾倒事件的发生。

（5）剩余料具、包装及时回收、清退。对可再利用的废弃物尽量回收利用。

（6）施工用临时设施在工程完工后要求予以拆除，并将残留建筑和生活垃圾集中处理。

（7）施工中大量建筑材料的调运及人员流动，会增加施工区域原有道路或施工便道的拥挤度，应切实加强交通调度管理。

（8）完工后及时对临时施工场地的废渣及一切废弃物物资、设备和器材应妥善清理，做到“工完料净”，不给周围环境遗留工程垃圾。

## 六、施工组织计划

### 7.1 工期安排

本项目计划工期 10 天。具体时间由业主确定，施工单位必须根据工程的分布及特征，合理划分作业工区做好进度计划并确保计划的顺利实施。发现关键工程滞后应及时采取措施，通过加强调度，加大投入等方式予以解决。关键需要施工期间的保通工作，施工过程中必须设置临时警示标志牌或锥形桶，避免由于施工影响正常的交通而造成交通事故，延误工期。

### 7.2 施工期交通组织设计

1）本项目的交通组织应处理好交通与施工之间的关系，既要保证施工顺利进行，又要保证不发生或尽量减少因施工带来的交通拥堵，并保证施工安全。交通组织的方针为“减少堵塞、确保畅通、安全施工”。该项目施工时须临时占用行车道路，为了减低施工安全的影响，同时做到文明施工，本公司将根据《公路养护安全作业规程》以及《GB5768. 4-2017 道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》的相关规定设置施工警示标志，并按要求在施工路段设置施工警示牌和导向牌。本项目设计施工导向牌为示意图，施工时施工单位可根据实际情况参照《GB5768. 4-2017 道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》内容执行。

1. 确定施工现场，根据《公路养护安全作业规程》的相关内容，设置维修作业控制区。

2. 加强对施工车辆的管理，遵守交通规则。不堵塞道路交通，不抛洒，完成后按规定进行修复。施工机动车辆在公路上行驶，遵守道路管理部门的管理规定，遵守《中华人民共和国道路交通安全法》，自觉维护交通秩序，文明驾驶，礼让三先，保证运输畅通。

3. 施工所用机械设备、材料存放避免侵入公路限界，且不影响交通。如需占用公路路面，事先与交通管理部门取得联系，征得同意、办好有关手续后再占用；严格控制临时占路时间，以合理的施工方案为指导，尽快抢建占路分项工程。

4. 作业控制区共分六个区，分别为：警示区、上游过渡区、缓冲区、作业区、下游过渡区、终止区。警示区内设置施工标志，限制速度标志和可变标志牌（线形诱导标志）；在上游

过渡区起点至下游过渡区终点之间放置锥形交通路标；在缓冲区与工作区交界处设置路栏及施工标示；终止区设置解除限速标志。

5. 临时交通标志随施工移动，施工人员不得随意移动控制区和在控制区外活动，标志牌按规范，采用金属反光涂膜；夜间设闪烁灯，以便光艳醒目，远远既能起到警示作用，避免车辆紧急制动而引起的交通隐患；为施工创造一个良好环境，做到安全、文明、美观。
6. 交通指挥人员必须做好车辆行驶有关指示工作。在保证交通安全前提下，以缓解阻塞为最终原则。
7. 要求施工人员统一穿反光衣作业，做好夜间的交通指示，配带闪光灯，配备足够的各种安全标志等设施。
8. 加强施工人员的安全教育，以及交通意识教育，遵守市有关市容、市貌管理规定，保证场地整洁畅通。
9. 派专职人员协助交通警察疏导施工路段车辆、行人，并维护交通安全设施的正常使用。
10. 随时掌握施工进度情况及交通部门所在单位、住户要求，以及调整施工方案，并恳请过往司机、行人对施工给予谅解。
11. 标线施工采用移动作业施工，按《GB5768. 4-2017 道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》移动作业区要求执行。

### 标线设置一览表（平交道口、环境复杂段）

G3012线（吐和高速公路）疏勒收费站收费广场标线设计工程

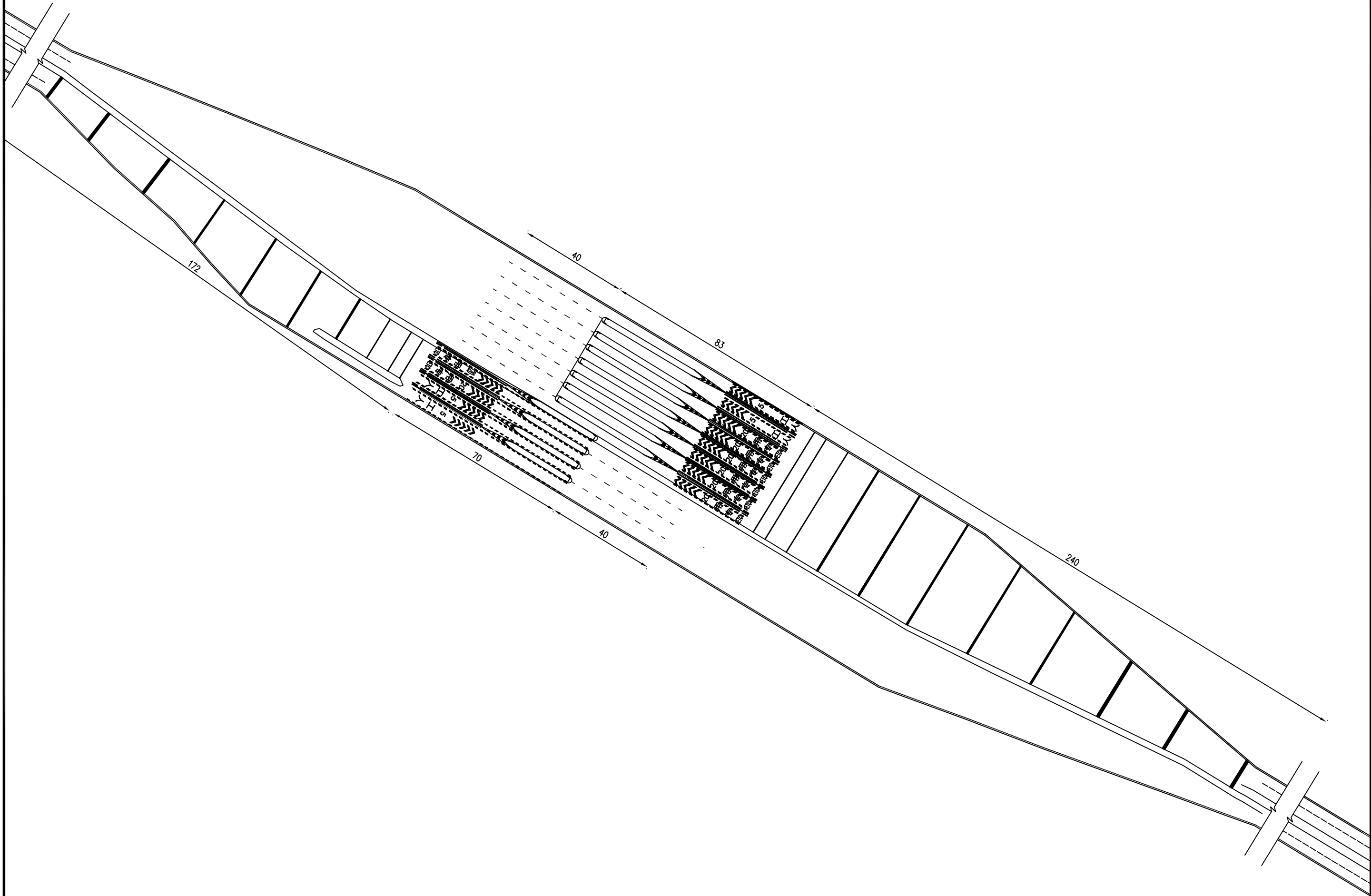
S2-16-5

第 1 页 共 1 页

| 序号  | 起讫桩号  | 位置 | 名称                           | 标线类型    | 单位 | 数量 | 标线厚度<br>(mm) | 热熔标线<br>数量 | 减速振动<br>标线数量 | 清除原有标线<br>数量 (m <sup>2</sup> ) | 备注 |
|-----|-------|----|------------------------------|---------|----|----|--------------|------------|--------------|--------------------------------|----|
| 1   | 2     | 3  | 4                            | 5       | 6  | 7  | 8            | 9.0        | 10           | 11.0                           | 12 |
| 1   | 疏勒收费站 |    | 横向减速振动标线(白色)                 | 热熔（凸起）型 | 组  | 2  | 参见图纸         |            | 541.8        | 270.9                          |    |
|     |       |    | 岛头导流线                        | 热熔（反光）型 | 组  | 11 | 2            | 52.6       |              | 26.3                           |    |
|     |       |    | 导流线设计图                       | 热熔（反光）型 | 组  | 11 | 2            | 86.6       |              | 43.3                           |    |
|     |       |    | 纵向减速标线                       | 热熔（凸起）型 | 组  | 12 | 参见图纸         |            | 48.0         | 24.0                           |    |
|     |       |    | 纵向视觉减速标线                     | 热熔（反光）型 | 组  | 12 | 2            | 547.2      |              | 273.6                          |    |
|     |       |    | 白色热熔标线（虚线）                   | 热熔（反光）型 | 组  | 12 | 2            | 96.0       |              | 48.0                           |    |
|     |       |    | “20”、“5”、“人工”、<br>“专用”、“ETC” | 热熔（反光）型 | 组  | 12 | 2            | 86.4       |              | 43.2                           |    |
|     |       |    | 白色边缘线                        | 热熔（反光）型 | 组  | 4  | 2            | 320        |              | 160.0                          |    |
|     |       |    | 黄色白色热熔标线（虚线）                 | 热熔（反光）型 | 组  | 10 | 2            | 132.0      |              | 66.0                           |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
|     |       |    |                              |         |    |    |              |            |              |                                |    |
| 合计： |       |    |                              |         |    |    |              | 1320.8     | 589.8        | 955.3                          |    |

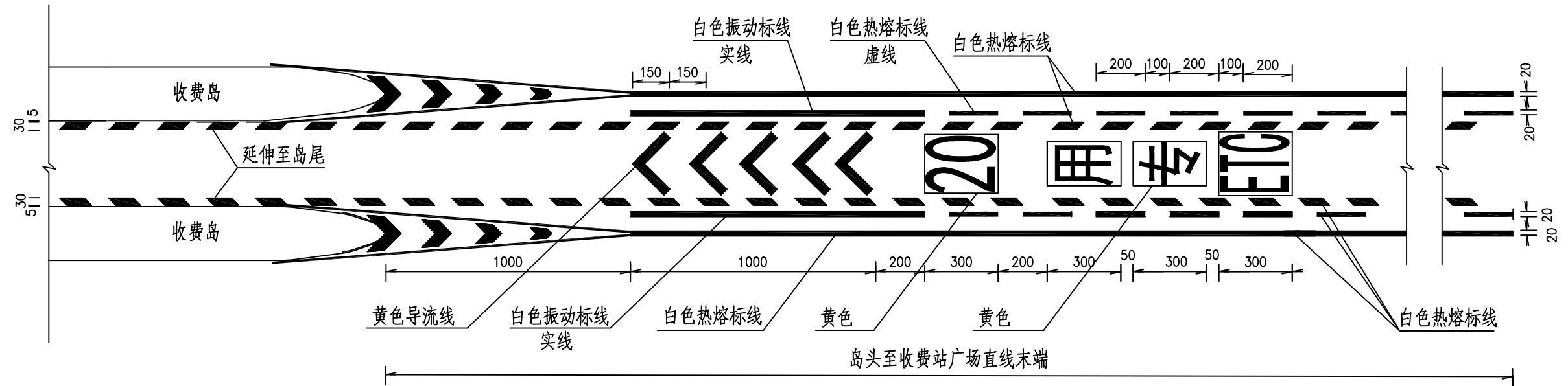
编制：王廷悦

复核： 顏伟红



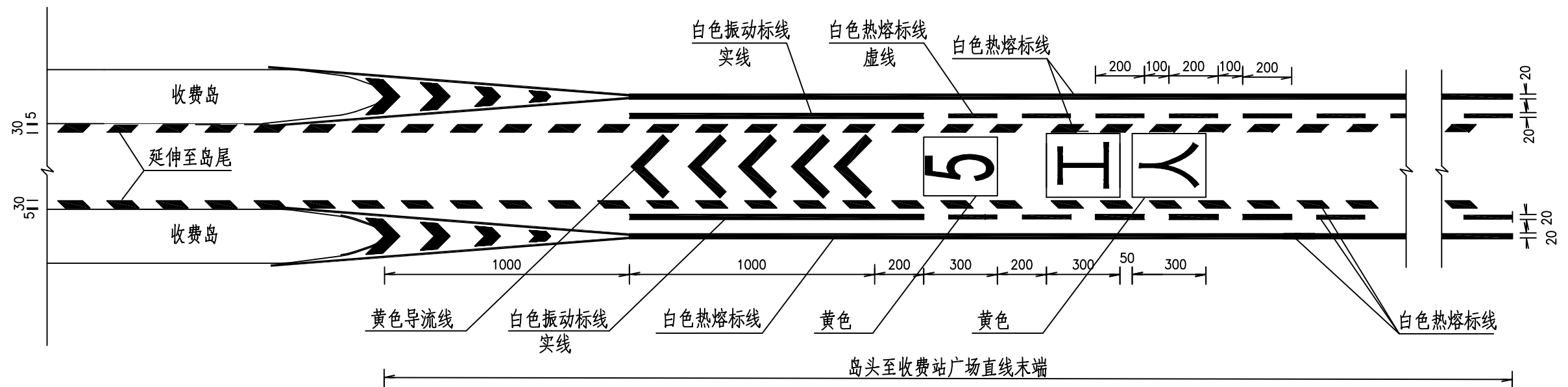
ETC车道标线平面布置图

1:200



人工车道标线平面布置图

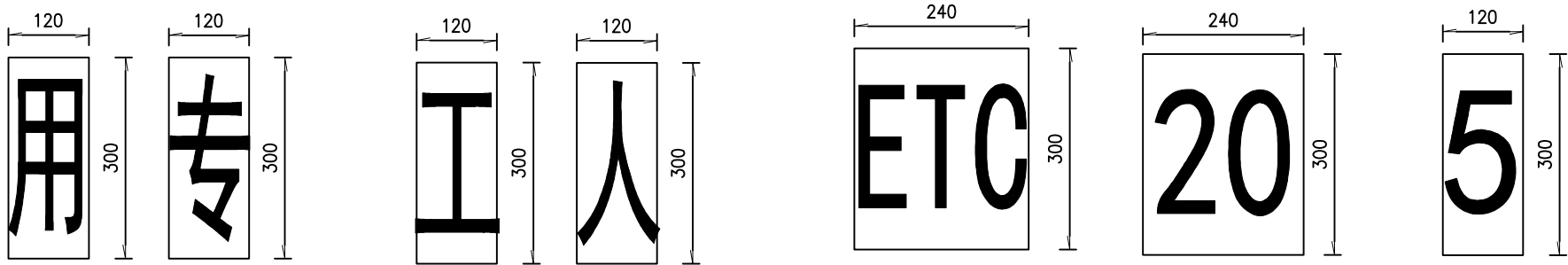
1:200



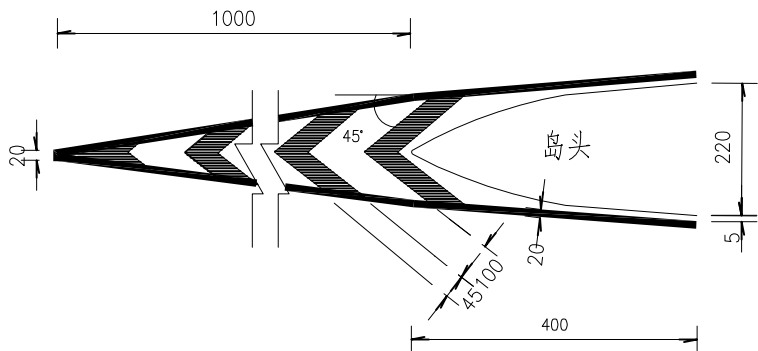
注：1. 本图尺寸单位均以cm计，除标明颜色外，其余均为白色，纵向视觉减速标线延伸至岛尾。

2. 标线具体规定按照《道路交通标志和标线》GB 5768—2009 执行。

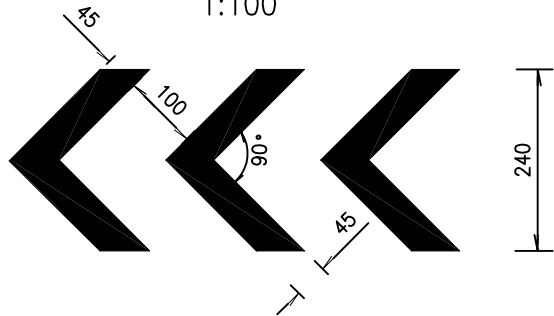
路面文字标记设计图  
1:100



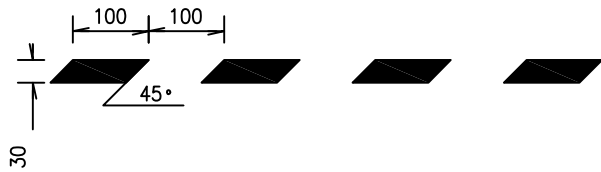
岛头导流线



导流线设计图  
1:100

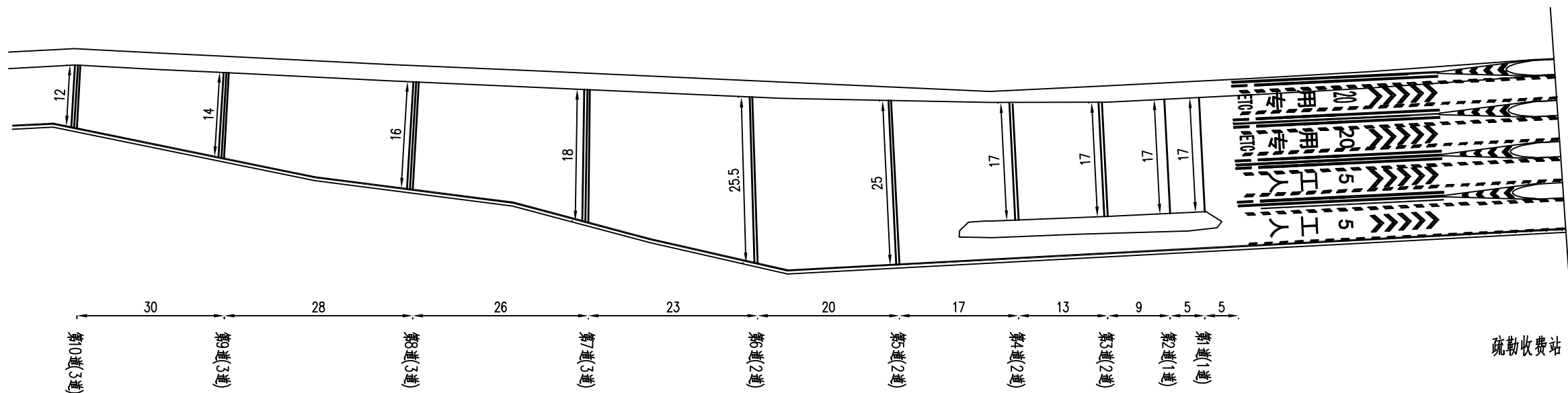


纵向视觉减速标线设计图  
1:100



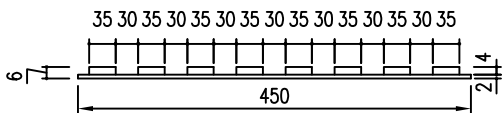
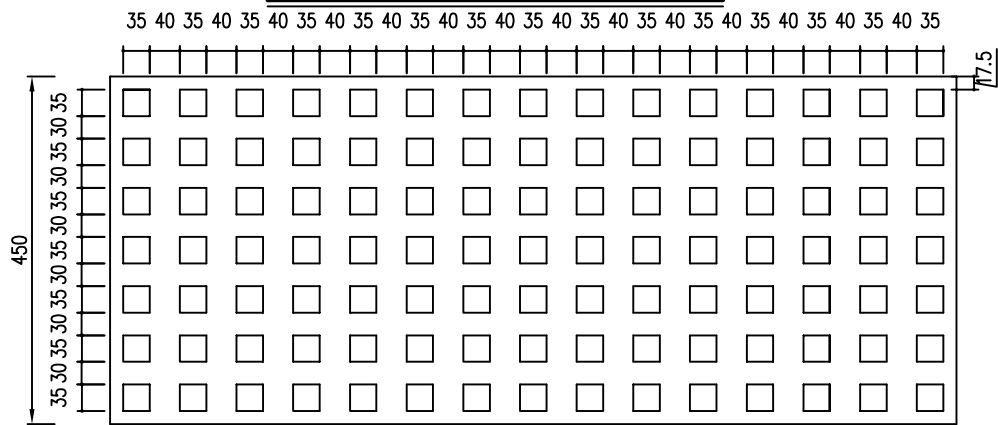
注：1.本图尺寸单位均以cm计,除标明颜色外，其余均为白色，纵向视觉减速标线延伸至岛尾。  
2.标线具体规定按照《道路交通标志和标线》GB 5768—2009 执行。

收费广场进口标线设计图



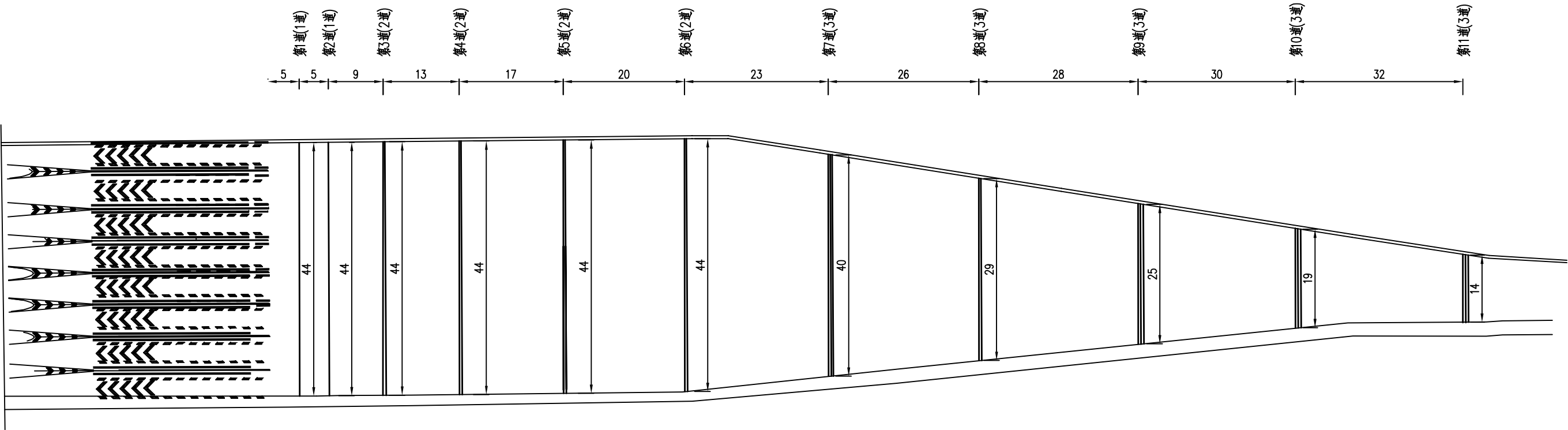
疏勒收费站

一道450mm宽振荡标线大样图 (单位:mm)



- 注：
- 1. 本图单位除特殊说明外，均以m计；
  - 2. 减速标线设置在高速公路收费广场出、入口处，每两条减速标线的间距如图所示；
  - 3. 每条减速标线所含道数如图，每道减速标线间的宽度为450mm；
  - 4. 每条减速标线宽度依收费广场横断面车道边缘线之间的宽度确定；
  - 5. 减速标线采用振动标线，厚度为6mm。

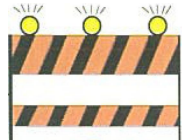
收费广场出口标线设计图



疏勒收费站

- 注：
- 1. 本图单位除特殊说明外，均以m计；
  - 2. 减速标线设置在高速公路收费广场出、入口处，每两条减速标线的间距如图所示；
  - 3. 每条减速标线所含道数如图，每道减速标线间的宽度为450mm；
  - 4. 每条减速标线宽度依收费广场横断面车道边缘线之间的宽度确定；
  - 5. 减速标线采用振动标线，厚度为6mm。

临时交通工程一览表（100KM/h）

| G3012线（吐和高速公路）疏勒收费站收费广场标线设计工程 |                                                                                     |                   |    |                                                   |     | S11-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       | 第 1 页 共 1 页      |     |                                                  |               |  |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|---------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|--------------------------------------------------|---------------|--|
| 序号                            | 标志内容                                                                                | 规格                | 数量 | 材料                                                | 备 注 | 序号                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 标志内容                                                                                  | 规格               | 数量  | 材料                                               | 备 注           |  |
| 1                             |    | 直径=80cm           | 2  | 采用IV类反光膜，标志板采用3004的铝合金板制作，厚3mm。标志支撑采用槽钢焊接可移动简易支撑。 |     | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    | 80×80            | 1   | 采用IV类反光膜，标志板采用3004的铝合金板制作，厚3mm。标志支撑采用槽钢焊接可移动简易支撑 | 参见GB5768-2017 |  |
| 2                             |    | 直径=80cm           | 2  |                                                   |     | 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    | 指示标志牌<br>140×100 | 2   |                                                  |               |  |
| 3                             |    | 直径=80cm           | 4  |                                                   |     | 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    | 指示标志牌<br>140×100 | 1   |                                                  |               |  |
| 4                             |    | 边长=90cm           | 1  |                                                   |     | 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    | 140×80           | 1   |                                                  |               |  |
| 5                             |   | 附设警示灯的路栏          | 2  |                                                   |     | 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   | 边长=90cm          | 1   |                                                  |               |  |
| 6                             |  | 边长=90cm<br>120×40 | 2  |                                                   |     | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 锥形交通标            | 250 |                                                  |               |  |
| 7                             |  | 边长=90cm<br>80×40  | 2  |                                                   |     | <div>注：</div> <div>1、本图尺寸除注明外，均以cm为单位。</div> <div>2、本图交通导流适用于高速公路（限速100km/h）封闭一侧车道施工时的交通组织。</div> <div>3、本图参照《道路交通标志和标线》第4部分 GB5768.4-2017进行设计。</div> <div>4、图中交通标志板均应采用符合《公路交通标志反光膜》GB/T 18833中IV类反光膜。</div> <div>5、交通导向均采用锥形交通标，间距8-10m，图中未计锥形交通标工程量。</div> <div>6、本图仅示出左侧车道施工绕行方案，右侧车道施工时可参照左侧实施。</div> |                                                                                       |                  |     |                                                  |               |  |
| 8                             |  | 边长=90cm<br>80×40  | 2  |                                                   |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |                  |     |                                                  |               |  |
| 9                             |  | 直径=80cm           | 1  |                                                   |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |                  |     |                                                  |               |  |

编制：王茂悦

复核：颜伟红

封闭一侧车道作业示意图

