

# 消防车技术参数

## 车型特点

◇采用北汽福田汽车股份有限公司原装二类底盘BJ1045V9JB3-55，车辆性能稳定、综合油耗低廉、驾乘舒适灵活、售后服务完善。

◇单排座豪华驾驶室，冷暖空调、科技感十足，驾乘更舒适。

◇配备全柴95马力发动机，动力强劲，经济省油，经济性好，可靠性高，噪声低，国VI排放标准。

◇配20型消防泵、20型消防炮、红色警灯（高配）；也可配洒水泵、洒水炮带、红色警灯（低配）。

## 车辆基本参数

<b>整车型号</b>	CLW5045GSSADY型洒水车		
<b>底盘型号</b>	BJ1045V9JB3-55		
<b>额定装载质量(kg)</b>	1765	<b>长 (mm)</b>	5150
<b>整车整备质量(kg)</b>	2650	<b>宽 (mm)</b>	1700
<b>最大总质量(kg)</b>	4495	<b>高 (mm)</b>	2270
<b>轴荷(kg)</b>	1710/2785	<b>轴距 (mm)</b>	2600
<b>准乘人数</b>	2 (含驾驶员)	<b>接近角/离去角 (°)</b>	18/12
<b>※发动机</b>			
<b>发动机型号</b>	Q23-95C60	<b>功率(kw)/马力</b>	70/95


生产厂家	安徽全柴动力股份有限公司		
排放标准	GB17691-2018 国VI		
<b>※底盘配置</b>			
空调	/	中控锁	/
电动玻璃	/	遥控钥匙	/
方向助力	有	多功能方向盘	/
日间行车灯	/	油刹	有
变速箱	/	电压 (V)	12
<b>※总体布置</b>	整车由乘员室和车身两大部分组成，底盘采用单排座驾驶室，前部为器材箱，中部为水罐，后部为水泵房。		

### 罐 体

公告容积 (L)	1850	罐体材质	Q235 碳钢
实际容积 (L)	约2000		
厚度 (mm)	3	形状	方圆形罐体
人孔	设DN420 人孔1 个，带有快速锁定/开启装置		
注水口	在水罐一侧接1 只DN65 接口		
进出水口	设 1 个水罐到水泵进水管，DN100 阀门 设 1 个水泵至水罐充水管，DN50 阀门		
材质及工艺	<p>◇罐体成型后高压气体试漏检测，使罐体具有强度高、重心稳、车辆运载平稳安全等特点；</p> <p>◇罐体在焊接工装工位上采用气体保护焊接自动焊接而成，保证罐体焊缝质量的原样性。</p> <p>◇罐体的长度采用一次成型的整体式纵梁焊接，确保罐体的强度。</p>		



### 消防炮

<p>型号</p>	<p>20 型消防水炮</p>		
<p>射程 (m)</p>	<p>水 ≥48</p>	<p>流量 (L/s)</p>	<p>20</p>
<p>压力 (Mpa)</p>	<p>0.8</p>	<p>俯仰旋转 (°)</p>	<p>-30~+70</p>
<p>重量 (kg)</p>	<p>≤35</p>	<p>水平旋转 (°)</p>	<p>0~360</p>
<p>特点</p>	<p>◇射程远、水流集中、保护面积大</p> <p>◇操作灵活方便、炮身可做水平回转和仰俯回转</p> <p>◇喷射时可做直流和喷雾</p> <p>◇主要规格、性能参数均符合中华人民共和国标准GB19156-2003《消防炮通用技术条件》的要求</p>		
<p>图片展示</p>			

## 消防泵

<b>型号</b>	20 型消防泵		
<b>引水方式</b>	循环引水	<b>安装方式</b>	后置式
<b>最大真空度 (KPa)</b>	≥85	<b>出口压力 (Mpa)</b>	1.0
<b>7 米引水时间 (秒)</b>	≤35	<b>1min 内真空降值 (KPa)</b>	<2.6
<b>特点</b>	<p>◇性能优良、效率高、结构紧凑、造型美观、操作简单、维护保养方便等特点</p> <p>◇泵壳采用导叶式，叶轮采用平衡环、平衡孔结构，大大减小了轴向力及径向力，提高了寿命</p> <p>◇各项性能指标均符合 GB6245-2006 标准，并通过国家消防装备质量监督检验中心型式试验。</p> <p>◇是目前国内消防泵的升级换代产品，并可与国外同类产品媲美</p>		



## 随车消防器材

序号	名称	型号	数量	单位	备注
1	吸水管	KD100/2 m	2	根	螺纹式
2	滤水器	FLF100	1	件	螺纹式
3	水枪		1	支	内扣式
4	吸水管扳手	FS100	2	把	
5	注水带	5 米	1	盘	

标配消防泵、消防炮；也可配洒水泵洒水炮



vivo X50



vivo X50