

云南省保山中等专业学校四轮电动巡 逻车采购项目

报价文件

供应商（加盖公章）：云南深蓝实业有限公司

法定代表人或其委托代理人（签字或盖章）：张伟

日 期：2025 年 06 月 13 日

报价一览表

项目名称： 云南省保山中等专业学校四轮电动巡逻车采购项目

供应商名称	总报价 (元)	交货期	交货地点	质保期	备注
云南深蓝实业有限公司	54890.00	竞价成交后 7 个工作日内完成供货、安装、调试并交付使用	云南省保山市隆阳区汉庄镇永盛街道大堡子社区青堡路与堡城南路交汇处	1 年	报价包含所有运输安装调试培训和税点

总报价（人民币大写） 伍万肆仟捌佰玖拾元整； （人民币小写） ¥： 54890.00

供应商： 云南深蓝实业有限公司（盖单位章）
法定代表人或其委托代理人： 张伟 （签字）
日 期： 2025 年 06 月 13 日



目 录

一、报价一览表	1
二、分项报价表	2
三、资格证明文件	3
1、供应商营业执照	3
2、法定代表人身份证明书	4
3、供应商依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录	5
3.1 供应商 2025 年 3 月纳税凭证	5
3.2 供应商 2025 年 1 月缴纳社保凭证	6
4、其他承诺函	7
5、供应商无重大违法记录声明函	8
5.1 未被列入“信用中国（WWW.CREDITCHINA.GOV.CN）”失信被执行人查询结果截图	9
5.2 未被列入“信用中国（WWW.CREDITCHINA.GOV.CN）”重大税收违法失信主体查询结果截图	12
5.3 未被列入“信用中国（WWW.CREDITCHINA.GOV.CN）”政府采购严重违法失信行为记录名单查询结果截图	13
5.4 未被列入“中国政府采购网（WWW.CCGP.GOV.CN）”政府采购严重违法失信行为信息记录查询结果截图	14
6、供应商具有履行合同所必需的设备和专业技术能力声明函	15
6.1 制造商特种设备生产许可证	16

6.2 项目授权书	17
7、非联合体声明函	18
8、供应商 2024 年度财务审计报告	19
五、商务条款偏离表	47
六、 技术偏离表	48
七、所供车辆图片及参数介绍	52
八、 工厂车型画册	55
九、供货期限计划及保证措施	72
1、供货期承诺	72
2、供货时间计划及保证措施	73
3、交货方案及服务方案	75
十、质量承诺及保证措施	82
1、质量保证承诺书	82
2、完善的服务质量管理及监督方案	83
3、产品验收标准和验收方法	90
十一、售后服务方案	105
1、保修承诺书	105
2、售后服务保证措施	106
3、售后服务站	108



一、报价一览表

项目名称： 云南省保山中等专业学校四轮电动巡逻车采购项目

供应商名称	总报价 (元)	交货期	交货地点	质保期	备注
云南深蓝实业有限公司	54890.00	竞价成交后 7 个工作日内完成供货、安装、调试并交付使用	云南省保山市隆阳区汉庄镇永盛街道大堡子社区青堡路与堡城南路交汇处	1 年	报价包含所有运输安装调试培训和税点

总报价（人民币大写） 伍万肆仟捌佰玖拾元整； （人民币小写） ¥： 54890.00

供应商： 云南深蓝实业有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人： 张伟（签字）

日 期： 2025 年 06 月 13 日

二、分项报价表

项目名称：云南省保山中等专业学校四轮电动巡逻车采购项目

序号	货物名称	型号和规格	数量	制造商/生产厂 商名称	单价 (元)	总价 (元)	备注
1	四轮电动巡 逻车	D08J-八座 巡逻车	1 台	四川道达智能车 辆制造有限公司	54890.00	54890.00	
合 计							

供应商：云南深蓝实业有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：张伟（签字）

日 期：2025 年 06 月 13 日



2、法定代表人身份证明书

供应商名称：云南深蓝实业有限公司

单位性质：私营企业（民营企业）

成立时间：2023 年 03 月 24 日

经营期限：2023 年 03 月 24 日至永久

姓名：张伟 性别：男 年龄：20 岁 职务：总经理

系云南深蓝实业有限公司的法定代表人。

特此证明。

供应商（加盖公章）：云南深蓝实业有限公司

日期：2025 年 06 月 13 日



注：

1. 附法定代表人居民身份证复印件。



3、供应商依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录

3.1 供应商 2025 年 3 月纳税凭证



中华人民共和国 税收完税证明

No. 353015250400022567

填发日期: 2025 年 5 月 12 日 税务机关: 国家税务总局昆明经济技术开发区税务局

纳税人识别号 91530100MACD5TGL0P		纳税人名称 云南深蓝实业有限公司			
原凭证号	税种	品目名称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额
353016250400024199	增值税	商业	2025-03-01 至 2025-03-31	2025-04-02	294.19
353016250400024199	地方教育附加	增值税地方教育附加	2025-03-01 至 2025-03-31	2025-04-02	2.94
353016250400024199	教育费附加	增值税教育费附加	2025-03-01 至 2025-03-31	2025-04-02	4.41
353016250400024199	城市维护建设税	市区	2025-03-01 至 2025-03-31	2025-04-02	10.29
金额合计 (大写) 人民币叁佰壹拾壹元捌角叁分					¥311.83
税务机关 (章)		填票人 电子税务局		备注: 一般申报 正税 主管税务所(科、分局): 国家税务 总局昆明经济技术开发区税务局税源管理二科	

第3次打印
妥善保管

收据联
交纳税人作完税证明



中华人民共和国 税收完税证明

No. 353015250400022569

填发日期: 2025 年 5 月 12 日 税务机关: 国家税务总局昆明经济技术开发区税务局

纳税人识别号 91530100MACD5TGL0P		纳税人名称 云南深蓝实业有限公司			
原凭证号	税种	品目名称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额
353016250400024204	印花税	经济合同	2025-01-01 至 2025-03-31	2025-04-02	20.58
金额合计 (大写) 人民币贰拾元零伍角捌分					¥20.58
税务机关 (章)		填票人 电子税务局		备注: 一般申报 正税 主管税务所(科、分局): 国家税务 总局昆明经济技术开发区税务局税源管理二科	

第3次打印
妥善保管

收据联
交纳税人作完税证明

3.2 供应商 2025 年 1 月缴纳社保凭证



中华人民共和国

税收完税证明

No. 453015250400227183

国家税务总局昆明经济技术开发区

税务机关: 税务局

填发日期: 2025年05月12日

纳税人识别号	91530100MACD5TGL0P	纳税人名称	云南深蓝实业有限公司			
原凭证号		税种	品目名称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额
453016250100305210	失业保险费	失业保险(单位缴纳)	2025-01-01至2025-01-31	2025-01-03	30.14	
453016250100305210	基本医疗保险费	职工基本医疗保险(单位缴纳)	2025-01-01至2025-01-31	2025-01-03	301.42	
453016250100305210	基本医疗保险费	职工基本医疗保险(个人缴纳)	2025-01-01至2025-01-31	2025-01-03	86.12	
453016250100305210	基本医疗保险费	职工大病医疗保险(单位缴纳)	2025-01-01至2025-01-31	2025-01-03	43.06	
453016250100305210	基本医疗保险费	职工大病医疗保险(个人缴纳)	2025-01-01至2025-01-31	2025-01-03	1.00	
金额合计	(大写)人民币肆佰陆拾壹元柒角肆分					461.74
填票人		一般申报 正税主管税务所(科、分局): 国家税务总局昆明经济技术开发区税务局税源管理一科				
(盖章)		网上自助开票				
(第2次打印) 妥善保管						

收据联
交纳税人作完税证明



中华人民共和国

税收完税证明

No. 453015250400227184

国家税务总局昆明经济技术开发区

税务机关: 税务局

填发日期: 2025年05月12日

纳税人识别号	91530100MACD5TGL0P	纳税人名称	云南深蓝实业有限公司			
原凭证号		税种	品目名称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额
453016250100305210	企业职工基本养老保险费	职工基本养老保险(单位缴纳)	2025-01-01至2025-01-31	2025-01-03	688.96	
453016250100305210	企业职工基本养老保险费	职工基本养老保险(个人缴纳)	2025-01-01至2025-01-31	2025-01-03	344.48	
453016250100305210	失业保险费	失业保险(个人缴纳)	2025-01-01至2025-01-31	2025-01-03	12.92	
453016250100305210	工伤保险费	工伤保险	2025-01-01至2025-01-31	2025-01-03	17.22	
453016250100305210	生育保险费	生育保险	2025-01-01至2025-01-31	2025-01-03	38.75	
金额合计	(大写)人民币壹仟壹佰零贰元叁角叁分					1,102.33
填票人		一般申报 正税主管税务所(科、分局): 国家税务总局昆明经济技术开发区税务局税源管理一科				
(盖章)		网上自助开票				
(第2次打印) 妥善保管						

收据联
交纳税人作完税证明

4、其他承诺函

其他承诺函

致：云南省保山中等专业学校

我公司参与贵单位组织的云南省保山中等专业学校四轮电动巡逻车采购项目，郑重承诺，我司满足一下要求：

- 1、符合《中华人民共和国政府采购法》第二十二条的规定。
- 2、符合《关于规范政府采购供应商资格设定及资格审查的通知》第六条规定。
- 3、我公司是已在本系统注册并通过资质初审的供应商。

我承诺上述声明真实、有效、可查。

特此承诺！

供应商：云南深蓝实业有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：张伟（签字或盖章）

日 期：2025 年 06 月 13 日

5、供应商无重大违法记录声明函

声明函

致：云南省保山中等专业学校

我公司参与贵单位组织的云南省保山中等专业学校四轮电动巡逻车采购项目，郑重声明：

我单位参加招投标活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录（重大违法记录，是指供应商因违法经营受到刑事处罚或者责令停产停业、吊销许可证或者执照、较大数额罚款等行政处罚）。

我方保证上述声明真实、有效、可查。

特此声明！

附：

- 1、未被列入“信用中国（www.creditchina.gov.cn）”失信被执行人查询结果截图
- 2、未被列入“信用中国（www.creditchina.gov.cn）”重大税收违法失信主体查询结果截图
- 3、未被列入“信用中国（www.creditchina.gov.cn）”政府采购严重违法失信行为记录名单查询结果截图
- 4、未被列入“中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）”政府采购严重违法失信行为信息记录查询结果截图

供应商：云南深蓝实业有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：张伟（签字或盖章）

日期：2025年06月13日

5.1 未被列入“信用中国 (www.creditchina.gov.cn)”失信被执行人查询结果截图

2025/6/13 11:28

全国法院失信被执行人名单信息公布与查询



中国执行信息公开网

失信被执行人(自然人)公布

姓名/名称	证件号码
毕国军	1326231967****2016
郑树	5102021973****0919
钟来平	5129211973****3853
雍先全	5129011961****2911
张雪飞	1302811988****005X
丁朝伦	5102321963****6314
何智南	5130011977****0846
丁朝凤	5102321969****6327
管金胜	1326231964****2015
李红林	4209821978****1448
林建勇	5111241977****2617
蒋丙满	3326261966****0017
韦霞宁	4527011961****1325
安德正	3326251976****311X
孟金金	4114221984****0340
杨春玲	3326251958****582X
张刚	5102251976****4930
王桂来	1326231959****4058
胡超	1302811989****0219
郭茜茜	4104821995****3836

失信被执行人(法人或其他组织)公布

姓名/名称	证件号码
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1
河池市弘农加油站	9145120159****977J
河池市弘农加油站	9145120159****977J
河池市弘农加油站	9145120159****977J
浙江普利金塑胶有限责任公司	79336119-8
河池市弘农加油站	9145120159****977J



2025/6/13 11:28

全国法院失信被执行人名单信息公布与查询

河池市弘农加油站	9145120159****977J
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1
北京豫安辛伏建筑劳务有限公司	59963962-7
星河互联集团有限公司	69167076-6
北京溢思得瑞智能科技有限公司研究院有限公司	MA005UR8-3
北京东方易美装饰有限公司	75333755-6
北京大家网教育科技有限公司	78618779-3
重庆市厦坤建设（集团）有限公司	9150011820****8966
北京凯轩建筑工程有限公司	08962733-5
安徽江淮电缆集团有限公司	15371204-1
深圳海斯迪能源科技股份有限公司	67185041-X

查询条件

被执行人姓名/名称:

云南深蓝实业有限公司

身份证号码/组织机构代码:

需完整填写

省份:

-----全部-----

验证码:

rpwp

rDwp

查询

查询结果

在全国范围内没有找到 云南深蓝实业有限公司 相关的结果。

全国法院失信被执行人名单信息公布与查询平台首页 声明

为推进社会信用体系建设，对失信被执行人进行信用惩戒，促使其自动履行生效法律文书确定的义务，根据《中华人民共和国民事诉讼法》相关规定，最高人民法院制定了《关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》，自今日起向社会开通“全国法院失信被执行人名单信息公布与查询”平台，社会各界通过该平台查询全国法院（不包括军事法院）失信被执行人名单信息。现就有关事项作出如下声明：

<https://zxgk.court.gov.cn/shixin/>

2/3

一、被执行人未履行生效法律文书确定的义务，并具有《最高人民法院关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》第一条规定的情形之一的，执行法院将根据申请执行人的申请或依职权决定将该被执行人纳入失信被执行人名单，并通过本网站予以公布。

二、各级人民法院将向政府相关部门、金融监管机构、金融机构、承担行政职能的事业单位及行业协会等通报失信被执行人名单信息，供相关单位依照法律、法规和有关规定，在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷、市场准入、资质认定等方面，对失信被执行人予以信用惩戒；将向征信机构通报失信被执行人名单信息，并由征信机构在其征信系统中记录。

国家工作人员、人大代表、政协委员等被纳入失信被执行人名单的，失信情况将通报其所在单位和相关部门；国家机关、事业单位、国有企业等被纳入失信被执行人名单的，失信情况将通报其上级单位、主管部门或者履行出资人职责的机构。

三、纳入失信被执行人名单的被执行人，执行法院将依照《最高人民法院关于限制被执行人高消费及有关消费的若干规定》第一条的规定，对被执行人采取限制消费措施。

被执行人为自然人的，被采取限制消费措施后，不得有以下高消费及非生活和工作必需的消费行为：（一）乘坐交通工具时，选择飞机、列车软卧、轮船二等以上舱位；（二）在星级以上宾馆、酒店、夜总会、高尔夫球场等场所进行高消费；（三）购买不动产或者新建、扩建、高档装修房屋；（四）租赁高档写字楼、宾馆、公寓等场所办公；（五）购买非经营必需车辆；（六）旅游、度假；（七）子女就读高收费私立学校；（八）支付高额保费购买保险理财产品；（九）乘坐G字头动车组列车全部座位、其他动车组列车一等以上座位等其他非生活和工作必需的消费行为。被执行人为单位的，被采取限制消费措施后，被执行人及其法定代表人、主要负责人、影响债务履行的直接责任人员、实际控制人不得实施前述行为。因私消费以个人财产实施前述行为的，可以向执行法院提出申请。

四、被纳入失信被执行人名单的公民、法人或其他组织认为有《最高人民法院关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》第十一条规定情形之一的，可以向执行法院申请纠正。

五、本网站提供的信息仅供查询人参考。如有争议，以执行法院有关法律文书为准。因使用本网站信息造成不良后果的，人民法院不承担任何责任。

六、查询人必须依法使用查询信息，不得用于非法目的和不正当用途。非法使用信息的，由使用人自行承担相应责任。

七、本网站信息查询免费，严禁任何单位和个人利用本网站信息牟取非法利益。

八、本网站属于政府网站，未经许可，任何商业性网站不得建立与本网站及其内容的链接，不得建立本网站的镜像（包括全部和局部镜像），不得拷贝、复制或传播本网站信息。

九、如对该查询内容有异议，请与执行法院联系。



地址：北京市东城区东交民巷27号 邮编：100745

总机：010-67550114

中华人民共和国最高人民法院 版权所有

京ICP备05023036号



5.2 未被列入“信用中国（www.creditchina.gov.cn）”重大税收违法失信主体查询结果截图



5.3 未被列入“信用中国（www.creditchina.gov.cn）”政府采购严重失信行为记录名单查询结果截图



5.4 未被列入“中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）”政府采购严重违法失信行为信息记录查询结果截图

财政部唯一指定政府采购信息网络发布媒体 国家级政府采购专业网站

服务热线：400-810-1996



中国政府采购网

中国政府购买服务信息平台

www.ccgp.gov.cn

首页

政策法规

购买服务

监督检查

信息公告

国际专栏

当前位置： 首页 » 政府采购严重违法失信行为记录名单 »



政府采购严重违法失信行为信息记录

HTTP://WWW.CCGP.GOV.CN

企业名称：云南深蓝实业有限公司

统一社会信用代码：[REDACTED]

企业地址：[REDACTED]

处罚日期：[REDACTED] 至 [REDACTED]

查询条件：至少输入一个查询条件

查找

重置

序号	企业名称	统一社会信用代码 (组织机构代码)	企业地址	严重违法失信行为 的具体情形	处罚结果	处罚依据	处罚日期	公布日期	执法单位
没有该企业的相关记录									
本次查询的企业：云南深蓝实业有限公司									
本次查询的时间：2025年06月13日 11时14分									

提示：本平台信息依据《关于报送政府采购严重违法失信行为信息记录的通知》（财办库[2014]526号）发布。如有疑问请联系具体执法单位。

版权所有 © 2025 中华人民共和国财政部

6、供应商具有履行合同所必需的设备和专业技术能力声明函

声明函

致：云南省保山中等专业学校

我司参与 云南省保山中等专业学校四轮电动巡逻车采购项目 活动，承诺具备履行合同所需的设备、专业技术能力及缔结合同能力。

我单位保证上述声明真实、有效、可查。

特此声明！

附：

1、制造商特种设备生产许可证

2、项目授权书

供应商： 云南深蓝实业有限公司 （盖单位章）

法定代表人或其委托代理人： 张伟 （签字或盖章）

日期： 2025 年 06 月 13 日

6.1 制造商特种设备生产许可证

中华人民共和国 特种设备生产许可证

Production License of Special Equipment
People's Republic of China

编号：TS2551004-2028

单位名称：四川道达智能车辆制造有限公司

住 所：四川省眉山市洪雅县将军镇胜科路二段6号

制造地址：四川省眉山市洪雅县将军镇胜科路二段6号

经审查，获准从事以下特种设备生产活动：

许可项目	许可子项目	许可参数	备注
场(厂)内专用 机动车辆制造 (含修理、改 造)	非公路用旅游 观光车辆(观 光车)	观光车：额定 载客人数(含 驾驶人员)6— 23人、且最大 运行速度≤ 30Km/h	具体产品范围见型式试 验证书

发证机关：四川省市场监督管理局

(发证机关公章)

有效期至：2028年03月25日

发证日期：2024年03月26日

四川省市场监督管理局制

6.2 项目授权书

项目授权书

四川道达智能车辆制造有限公司现授权注册于中国(云南)自由贸易试验区昆明片区经开区洛羊街道办事处黄土坡社区金线路18号春漫时光15栋603号的云南深蓝实业有限公司，作为我司经销商参加项目名称：云南省保山中等专业学校四轮电动巡逻车采购项目相关事宜。

此授权自盖章生效之日起至本项目结束。

声明：

- 一、“许可”为经销商在指定区域销售产品，代表买卖合同关系，非行纪合同关系或委托代理关系。
- 二、本授权书以加盖公章正本原件为有效文本，不得影印、涂改、转借、转让。
- 三、本授权书最终解释权归四川道达智能车辆制造有限公司所有。

授权单位：四川道达智能车辆制造有限公司

授权日期：2025年06月13日

7、非联合体声明函

声明函

致：云南省保山中等专业学校

我司参与 云南省保山中等专业学校四轮电动巡逻车采购项目 活动，为独立参与，不属于联合体报价，对此，我方愿意承担相应的责任！

特此声明！

供应商：云南深蓝实业有限公司（盖单位公章）

法定代表人或其委托代理人：张伟（签名或盖章）

日 期：2025 年 06 月 13 日



8、供应商 2024 年度财务审计报告

云南深蓝实业有限公司 2024年度财务报表审计报告

铁恒审字【2025】第 YHBC-175 号



目 录

- 一、 审计报告
- 二、 审计报告附件
 - 1、 资产负债表
 - 2、 利润表
 - 3、 现金流量表
 - 4、 所有者权益变动表
 - 5、 财务报表附注
- 三、 会计师事务所营业执照及相关资质



北京铁恒会计师事务所（普通合伙）

审计报告

铁恒审字【2025】第 YHBC-175 号

云南深蓝实业有限公司：

一、审计意见

我们审计了云南深蓝实业有限公司的财务报表，包括2024年12月31日的资产负债表、2024年度的利润表、现金流量表、所有者权益变动表以及财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了云南深蓝实业有限公司2024年12月31日的财务状况以及2024年度的经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于云南深蓝实业有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估云南深蓝实业有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算云南深蓝实业有限公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督云南深蓝实业有限公司的财务报告过程。

四、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对云南深蓝实业有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致云南深蓝实业有限公司不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

北京秩恒会计师事务所（普通合伙）



中国·北京

中国注册会计师：



中国注册会计师：



二〇二五年二月二十七日

资产负债表

2024年12月31日

编制单位：云南深蓝实业有限公司

单位：人民币元

资产	期末余额	期初余额	负债及所有者权益	期末余额	期初余额
流动资产：			流动负债：		
货币资金	195,514.58	79,042.07	短期借款		
交易性金融资产			交易性金融负债		
衍生金融资产			衍生金融负债		
应收票据			应付票据		
应收账款	5,310.00		应付账款	42,000.00	
应收款项融资			预收款项	52,400.00	38,000.00
预付款项	1,000.00	13,420.00	合同负债		
其他应收款	444.52	4,851.42	应付职工薪酬	3,995.00	9,711.20
存货	35,398.23	28,407.00	应交税费	2,403.29	432.38
合同资产			其他应付款	239,900.00	117,000.00
持有待售资产			持有待售负债		
一年内到期的非流动资产			一年内到期的非流动负债		
其他流动资产	4,001.77	3,692.93	其他流动负债		
流动资产合计	242,269.10	129,214.29	流动负债合计	330,698.29	165,144.56
非流动资产：			非流动负债：		
债权投资			长期借款		
可供出售金融资产			应付债券		
长期应收款			其中：优先股		
长期股权投资			永续债		
其他权益工具投资			租赁负债		
其他非流动金融资产			长期应付款		
投资性房地产			预计负债		
固定资产			递延收益		
在建工程			递延所得税负债		
生产性生物资产			其他非流动负债		
油气资产			非流动负债合计		
使用权资产			负债合计	330,698.29	165,144.56
无形资产			所有者权益（或股东权益）：		
开发支出			实收资本		
商誉			其他权益工具		
长期待摊费用			其中：优先股		
递延所得税资产			永续债		
其他非流动资产			资本公积		
非流动资产合计			减：库存股		
			其他综合收益		
			专项储备		
			盈余公积		
			未分配利润	-88,429.19	-35,930.27
资产总计	242,269.10	129,214.29	所有者权益合计	-88,429.19	-35,930.27
			负债和所有者权益总计	242,269.10	129,214.29

单位负责人：张伟

制表人：李兵

复核：崔丽华

利润表

2024年度

编制单位：云南源蓝实业有限公司

单位：人民币元

项 目	行次	本期金额	审计认定数
一、营业收入	1	365,716.81	365,716.81
其中：主营业务收入	2	365,716.81	365,716.81
其他业务收入	3		
减：营业成本	4	342,477.88	342,477.88
其中：主营业务成本	5	342,477.88	342,477.88
其他业务成本	6		
税金及附加	7	219.39	219.39
销售费用	8		
管理费用	9	74,872.23	74,872.23
研发费用	10		
财务费用	11	647.14	647.14
加：其他收益	12		
投资收益	13		
净敞口套期收益	14		
公允价值变动收益	15		
减：信用减值损失	16		
资产减值损失	17		
加：资产处置收益	18		
二、营业利润(亏损以“-”号填列)	19	-52,498.82	-52,498.82
加：营业外收入	20	0.91	0.91
减：营业外支出	21		
三、利润总额(亏损以“-”号填列)	22	-52,498.92	-52,498.92
减：所得税费用	23		
四、净利润(净亏损以“-”号填列)	24	-52,498.92	-52,498.92
其中：持续经营净利润	25	-52,498.92	-52,498.92
终止经营净利润	26		
五、其他综合收益的税后净额	27		
(一)不能重分类进损益的其他综合收益	28		
(二)将重分类进损益的其他综合收益	29		
六、综合收益总额	30	-52,498.92	-52,498.92
七、每股收益	31		
(一)基本每股收益	32		
(二)稀释每股收益	33		

单位负责人：张伟

制表人：李兵营

复核：崔丽华

现金流量表

2024年度

编制单位：云南派蓝实业有限公司

单位：人民币元

项 目	行次	本期金额	审计认定数
一、经营活动产生的现金流量：	1		
销售商品、提供劳务收到的现金	2	421,905.48	421,905.48
收到的税费返还	3		
收到的其他与经营活动有关的现金	4	200,159.72	200,159.72
现金流入小计	5	622,065.20	622,065.20
购买商品、接受劳务支付的现金	6	341,396.98	341,396.98
支付给职工以及为职工支付的现金	7	41,983.92	41,983.92
支付的各种税费	8	1,219.59	1,219.59
支付的其他与经营活动有关的现金	9	120,993.00	120,993.00
现金流出小计	10	505,593.49	505,593.49
经营活动产生的现金流量净额	11	116,471.71	116,471.71
二、投资活动产生的现金流量：	12		
收回投资所收到的现金	13		
取得投资收益所收到的现金	14		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产而收到的现金净额	15		
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	16		
收到的其他与投资活动有关的现金	17		
现金流入小计	18		
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金	19		
投资所支付的现金	20		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	21		
支付的其他与投资活动有关的现金	22		
现金流出小计	23		
投资活动产生的现金流量净额	24		
三、筹资活动产生的现金流量：	25		
吸收投资所收到的现金	26		
取得借款收到的现金	27		
发行债券收到的现金	28		
收到的其他与筹资活动有关的现金	29		
现金流入小计	30		
偿还债务所支付的现金	31		
分配股利、利润和偿付利息所支付的现金	32		
支付的其他与筹资活动有关的现金	33		
现金流出小计	34		
筹资活动产生的现金流量净额	35		
四、汇率变动对现金的影响额	36		
五、现金及现金等价物净增加额	37	116,471.71	116,471.71
加：期初现金及现金等价物余额	38	79,042.87	79,042.87
六、期末现金及现金等价物余额	39	195,514.58	195,514.58

单位负责人：张作

制表人：李兵营

复核：崔丽华

所有者权益变动表

2024年度

编制单位：云南润富置业有限公司

单位：人民币元

项 目	本期金额					
	实收资本 (或股本)	其他 权益工具	资本公积	减：库存股	其他 综合收益	专项储备
一、上年年末余额						
加：会计政策变更						
前期差错更正						
其他						
二、本年年初余额						
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)						
(一) 综合收益总额						
(二) 所有者投入和减少资本						
1. 所有者投入资本						
2. 其他权益工具持有者投入资本						
3. 股份支付计入所有者权益的金额						
4. 其他						
(三) 利润分配						
1. 提取盈余公积						
2. 所有者(或股东)的分配						
3. 其他						
(四) 所有者权益内部结转						
1. 资本公积转增资本(或股本)						
2. 盈余公积转增资本(或股本)						
3. 盈余公积弥补亏损						
4. 其他综合收益结转留存收益						
5. 其他综合收益结转留存收益						
6. 其他						
(五) 专项储备						
1. 本期提取						
2. 本期使用						
(六) 其他						
四、本年年末余额						

单位负责人：张伟

制表人：李兵

复核：崔丽

-85,930.27

-35,930.27

-35,930.27

-35,930.27

-52,498.92

-52,498.92

-52,498.92

-52,498.92

-52,498.92

-52,498.92

-52,498.92

-52,498.92

-52,498.92

-52,498.92

-52,498.92

云南深蓝实业有限公司

财务报表附注

2024年12月31日

(金额单位：人民币元)

一、基本情况

云南深蓝实业有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）设立于2023年03月24日，经昆明市市场监督管理局核准并颁发了企业法人营业执照；

统一社会信用代码：91530100MACD5TGL0P

法定代表人：张伟

注册资本：500万元人民币

股东	认缴出资额（万元）	持股比例
张伟	450.00	90.00%
李兵营	50.00	10.00%
合计	500.00	100.00%

企业地址：中国（云南）自由贸易试验区昆明片区经开区洛羊街道办事处黄土坡社区金线路18号春漫时光15栋603号

经营范围：一般项目：新能源汽车整车销售；汽车销售；电池零配件销售；第一类医疗器械销售；第二类医疗器械销售；货物进出口；技术进出口；旅游开发项目策划咨询；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；新兴能源技术研发；新能源汽车生产测试设备销售；新能源汽车废旧动力蓄电池回收及梯次利用（不含危险废物经营）；助动自行车、代步车及零配件销售；电动自行车销售；电动自行车维修；电车销售；生活垃圾处理装备销售；轮胎销售；充电桩销售；汽车零配件批发；电子产品销售；橡胶制品销售；环境保护专用设备销售；通用设备修理；机械设备销售；五金产品制造；五金产品批发；五金产品零售；办公设备销售；金属制品销售；休闲观光活动；非公路休闲车及零配件销售；小微型客车租赁经营服务；物业管理；停车场服务；日用百货销售；食品销售（仅销售预包装食品）；旅行社服务网点旅游招徕、咨询服务；游览景区管理；名胜风景区管理；公园、景区小型设施娱乐活动；机动车修理和维护；特种设备销售；消防器材销售；摩托车及零配件批发；摩托车及零配件零售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

二、财务报表的编制基础

1、编制基础

本公司财务报表以持续经营假设为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部发布的《企业会计准则——基本准则》（财政部令第33号发布、财政部令第76号修订）、于2006年2月15日及其后颁布和修订的具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”）的披露规定编制。

根据企业会计准则的相关规定，本公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

2、持续经营

公司自本报告期末至少12个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

三、重要会计政策和会计估计

1、遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

2、会计期间

本公司会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3、营业周期

正常营业周期是指本公司从购买用于加工的资产起至实现现金或现金等价物的期间。本公司以12个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

本公司以人民币为记账本位币。

5、现金及现金等价物的确定标准

本公司现金包括库存现金、可以随时用于支付的存款；现金等价物包括本公司持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

6、金融工具（不包括减值）

在本公司成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

（1）金融资产的分类、确认和计量

本公司根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：以摊余成本计量的金融资产；以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。

①以摊余成本计量的金融资产

本公司管理以摊余成本计量的金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本公司对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，计入当期损益。

②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。本公司对此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。

此外，本公司将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。本公司将该类金融资产的相关股利收入计入当期损益，公允价值变动计入其他综合收益。当该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失将从其他综合收益转入留存收益，不计入当期损益。

③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

本公司将上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此外，在初始确认时，本公司为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，本公司采用公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

（2）金融负债的分类、确认和计量

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，公允价值变动计入当期损益。

被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该负债由本公司自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，且终止确认该负债时，计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。其余公允价值变动计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本公司将该金融负债的全部利得或损失（包括企业自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

②其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债、财务担保合同外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

(3) 金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③该金融资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产的控制。

若企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

本公司对采用附追索权方式出售的金融资产，或将持有的金融资产背书转让，需确定该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬是否已经转移。已将该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则继续判断企业是否对该资产保留了控制，并根据前面各段所述的原则进行会计处理。

(4) 金融负债的终止确认

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，本公司终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。本公司（借入方）与借出方签订协议，以承担新金融负债的方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认原金融负债，同时确认一项新金融负债。本公司对原金融负债（或其一部分）的合同条款作出实质性修改的，终止确认原金融负债，同时按照修改后的条款确认一项新金融负债。

金融负债（或其一部分）终止确认的，本公司将其账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的负债）之间的差额，计入当期损益。

(5) 金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金额的金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

(6) 金融资产和金融负债的公允价值确定方法

公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。金融工具存在活跃市场的，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。活跃市场中的报价是指易于定期从交易所、经纪商、行业协会、定价服务机构等获得的价格，且代表了在公平交易中实际发生的市场交易的价格。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具当前的公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。在估值时，公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可输入值。

(7) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本公司发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理，与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。本公司不确认权益工具的公允价值变动。

本公司权益工具在存续期间分派股利（含分类为权益工具的工具所产生的“利息”）的，作为利润分配处理。

7、金融工具减值

本公司需确认减值损失的金融工具系以摊余成本计量的金融资产（含应收款项）、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款，主要包括应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资、其他债权投资、长期应收款等。此外，对部分财务担保合同，也应按照本部分所述会计政策计提减值准备和确认信用减值损失。

(1) 减值准备的确认方法

本公司以预期信用损失为基础，对上述各项目按照其适用的预期信用损失计量方法计提减值准备并确认信用减值损失。

信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于本公司购买或源生的已发生信用减值的金融资产，应按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

预期信用损失计量的一般方法是指，本公司在每个资产负债表日评估金融资产的信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；如果信用风险自初始确认后未显著增加，本公司按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备。本公司在评估预期信用损失时，考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，选择按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备。

(2) 信用风险自初始确认后是否显著增加的判断标准

如果某项金融资产在资产负债表日确定的预计存续期内的违约概率显著高于在初始确认时确定的预计存续期内的违约概率，则表明该项金融资产的信用风险显著增加。除特殊情况外，本公司采用未来12个月内发生的违约风险的变化作为整个存续期内发生违约风险变化的合理估计，来确定自初始确认后信用风险是否显著增加。

(3) 以组合为基础评估预期信用风险

本公司对于信用风险显著不同且具备以下特征的应收票据、应收账款和其他应收款单项评价信用风险。如：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收票据和应收款项等。

除了单项评估信用风险的金融资产外，本公司基于共同风险特征将金融资产划分为不同的组别，在组合的基础上评估信用风险。

(4) 金融资产减值的会计处理方法

期末，本公司计算各类金融资产的预计信用损失，如果该预计信用损失大于其当前减值准备的账面金额，将其差额确认为减值损失；如果小于当前减值准备的账面金额，则将差额确认为减值利得。

(5) 金融资产信用损失的确定方法

单项评估信用风险的金融资产，本公司选择始终按照相当于存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

8、存货

(1) 存货分类

本公司存货主要包括：原材料、在产品、库存商品、低值易耗品、包装物等。

(2) 存货取得和发出存货的计价方法

存货在取得时，按成本进行初始计量，包括采购成本、加工成本和其他成本。存货发出时按先进先出法计价。

(3) 期末存货的计量

资产负债表日，存货按成本与可变现净值孰低计量，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。

按单个存货项目计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

(4) 存货的盘存制度

本公司采用永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物的摊销办法

①低值易耗品采用一次转销法；

②包装物采用一次转销法；

③其他周转材料采用一次转销法。

9、合同资产和合同负债

在本公司与客户的合同中，本公司有权就已向客户转让商品、提供的相关服务而收取合同价款，与此同时承担将商品或服务转移给客户的履约义务。当客户实际支付合同对价或在该对价到期应付之前，企业已经向客户转移了商品或服务，则应当将因已转让商品或服务而有权收取对价的权利列示为合同资产，在取得无条件收款权时确认为应收账款或长期应收款。

在本公司与客户的合同中，本公司有权在尚未向客户转移商品或服务之前收取合同对价，与此同时将已收或应收客户对价而应向客户转移商品或服务的义务列示为合同负债。当本公司履行向客户转让商品或提供服务的义务时，合同负债确认为收入。

本公司对于同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

10、长期股权投资

(1) 初始计量

本公司分别下列两种情况对长期股权投资进行初始计量：

①企业合并形成的长期股权投资，按照下列规定确定其初始投资成本：

A、同一控制下的企业合并中，合并方以支付现金、转让非现金资产或承担债务方式作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的各项直接相关费用，包括为进行企业合并而支付的审计费用、评估费用、法律服务费用等，于发生时计入当期损益。

B、非同一控制下的企业合并中，本公司区别下列情况确定合并成本：

a) 一次交换交易实现的企业合并，合并成本为在购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债的公允价值；

b) 通过多次交换交易分步实现的企业合并，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本；

c) 为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益；

d) 在合并合同或协议中对可能影响合并成本的未来事项作出约定的, 购买日如果估计未来事项很可能发生并且对合并成本的影响金额能够可靠计量的, 将其计入合并成本。

②除企业合并形成的长期股权投资以外, 其他方式取得的长期股权投资, 按照下列规定确定其初始投资成本:

A、以支付现金取得的长期股权投资, 按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。初始投资成本包括与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出。

B、通过非货币性资产交换取得的长期股权投资, 其初始投资成本按照《企业会计准则第7号-非货币性资产交换》确定。

C、通过债务重组取得的长期股权投资, 其初始投资成本按照《企业会计准则第12号--债务重组》确定

③无论是以何种方式取得长期股权投资, 取得投资时, 对于支付的对价中包含的应享有被投资单位已经宣告但尚未发放的现金股利或利润都作为应收项目单独核算, 不构成取得长期股权投资的初始投资成本。

(2) 后续计量

能够对被投资单位实施控制的长期股权投资, 在个别财务报表中采用成本法核算。对被投资单位具有共同控制或重大影响的长期股权投资, 采用权益法核算。

①采用成本法核算的长期股权投资按照初始投资成本计价。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润, 确认为当期投资收益。

②采用权益法核算的长期股权投资, 其初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 不调整长期股权投资的初始投资成本; 长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入当期损益, 同时调整长期股权投资的成本。

取得长期股权投资后, 按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额, 分别确认投资收益和其他综合收益, 同时调整长期股权投资的账面价值; 按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值; 对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动, 调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。在确认应享有被投资单位净损益的份额时, 以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础, 对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的, 按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整, 并据以确认投资收益和其他综合收益等。确认被投资单位发生的净亏损, 以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限, 本公司负有承担额外损失义务的除外。被投资单位以后实现净利润的, 本公司在其收益分享额弥补未确认的亏损分担额后, 恢复确认收益分享额。

计算确认应享有或应分担被投资单位的净损益时, 与联营企业、合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照应享有的比例计算归属于本公司的部分, 予以抵销, 在此基础上确认投资收益。本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失属于资产减值损失的, 予以全额确认。

本公司对联营企业的权益性投资, 其中一部分通过风险投资机构、共同基金、信托公司或包括投连险基金在内的类似主体间接持有的, 无论以上主体是否对这部分投资具有重大影响, 本公司都按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》的有关规定, 对间接持有的该部分投资选择以公允价值计量且其变动计入损益, 并对其余部分采用权益法核算。

③本公司处置长期股权投资, 其账面价值与实际取得价款的差额, 计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资, 在处置该项投资时, 采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础, 按相应比例对原计入其他综合收益的部分进行会计处理。

(3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制, 是指按照相关约定对某项安排所共有的控制, 并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响, 是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时, 同时考虑本公司和其他方持有的被投资单位当期可转换债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

11、固定资产

本公司固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，并且使用年限超过一年，与该资产有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量的有形资产。

(1) 固定资产的分类

本公司固定资产分为房屋建筑物、机器设备、电子设备、运输工具、其他设备。

(2) 固定资产折旧

除已提足折旧仍继续使用的固定资产之外，固定资产折旧采用年限平均法分类计提，根据固定资产类别、预计使用寿命和预计净残值率确定折旧率。

利用专项储备支出形成的固定资产，按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

本公司根据固定资产的性质和使用情况，确定固定资产的使用寿命和预计净残值。并在年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如与原先估计数存在差异的，进行相应的调整。

(3) 融资租入固定资产

本公司在租入的固定资产实质上转移了与资产有关的全部风险和报酬时确认该项固定资产的租赁为融资租赁。

融资租赁取得的固定资产的成本，按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者确定。

融资租入的固定资产采用与自有应计折旧资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产尚可使用年限内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产尚可使用年限两者中较短的期间内计提折旧。

12、在建工程

本公司在建工程指兴建中的厂房与设备及其他固定资产，按工程项目进行明细核算，按实际成本入账，其中包括直接建筑及安装成本，以及符合资本化条件的借款费用。在建工程达到预定可使用状态时，暂估结转为固定资产，停止利息资本化，并开始按确定的固定资产折旧方法计提折旧，待工程竣工决算后，按竣工决算的金额调整原暂估金额，但不调整原已计提的折旧额。

13、借款费用

(1) 借款费用资本化的确认原则和资本化期间

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或生产的，在同时满足下列条件时予以资本化，计入相关资产成本：

- ① 资产支出已经发生；
- ② 借款费用已经发生；
- ③ 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。如果中断是所购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态必要的程序，借款费用的资本化继续进行。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。以后发生的借款费用于发生当期确认为费用。

(2) 借款费用资本化金额的计算方法

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定。

为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

14、无形资产

本公司将企业拥有或者控制的没有实物形态，并且与该资产相关的预计未来经济利益很可能流入企业、该资产的成本能够可靠计量的可辨认非货币性资产确认为无形资产。

本公司的无形资产按实际支付的金额或确定的价值入账。

(1) 购买无形资产的价款超过正常信用条件延期支付，实质上具有融资性质，无形资产的成本以购买价款的现值为基础确定。实际支付的价款与购买价款的现值之间的差额，除按照规定应予资本化的以外，应当在信用期间内计入当期损益。

(2) 投资者投入的无形资产，按照投资合同或协议约定的价值作为成本，但合同或协议约定价值不公允的除外。

(3) 本公司内部研究开发项目的支出，区分研究阶段支出与开发阶段支出。研究是指为获取并理解新的科学或技术知识而进行的独创性的有计划调查。开发是指在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等。

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的确认为无形资产：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，应当证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

本公司使用寿命有限的无形资产，自该无形资产可供使用时起在使用寿命期内平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。无形资产摊销金额为其成本扣除预计残值后的金额，已计提减值准备的无形资产，还需扣除已计提的无形资产减值准备累计金额。

15、长期待摊费用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

16、职工薪酬

职工薪酬，是指本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本公司提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(1) 短期薪酬

本公司在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益，其他会计准则要求或允许计入资产成本的除外。

(2) 离职后福利

本公司将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本公司与职工就离职后福利达成的协议，或者本公司为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本公司不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。

(3) 辞退福利

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4) 其他长期职工福利

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，按照上述设定提存计划的会计政策进行处理；除此以外的，按照上述设定受益计划的会计政策确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产。

17、预计负债

(1) 预计负债的确认标准

本公司规定与或有事项相关的义务同时满足下列条件的，确认为预计负债：

- ①该义务是企业承担的现时义务；
- ②履行该义务很可能导致经济利益流出企业；
- ③该义务的金额能够可靠地计量。

(2) 预计负债的计量方法

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。所需支出存在一个连续范围，且该范围内各种结果发生的可能性相同的，最佳估计数按照该范围内的中间值确定。在其他情况下，最佳估计数分别下列情况处理：

- ①或有事项涉及单个项目的，按照最可能发生金额确定。
- ②或有事项涉及多个项目的，按照各种可能结果及相关概率计算确定。

在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

本公司清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额只有在基本确定能够收到时才能作为资产单独确认。确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

本公司在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能真实反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

18、收入

收入是本公司在日常活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。收入在其金额及相关成本能够可靠计量、相关的经济利益很可能流入本公司、并且同时满足以下不同类型收入的其他确认条件时，予以确认。

(1) 销售商品收入的确认

本公司已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购买方；既没有保留与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；收入的金额能够可靠地计量；相关的经济利益很可能流入企业；相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入实现。

(2) 提供劳务收入的确认

本公司对外提供劳务，于劳务已实际提供时确认相关的收入，在确认收入时，以劳务已提供，与交易相关的价款能够流入，并且与该项劳务有关的成本能够可靠计量为前提。

(3) 让渡资产使用权收入的确认

与交易相关的经济利益很可能流入企业，收入的金额能够可靠地计量时。分别下列情况确定让渡资产使用权收入金额：

利息收入金额，按照他人使用本企业货币资金的时间和实际利率计算确定。

使用费收入金额，按照有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定。

(4) 建造合同收入的确认

a、建造合同的结果能够可靠估计

在资产负债表日，建造合同的结果能够可靠估计的，根据完工百分比法确认合同收入和费用。完工百分比法，是指根据合同完工进度确认收入与费用的方法。合同完工进度根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。

固定造价合同的结果能够可靠估计确定依据为：

- ① 合同总收入能够可靠地计量；
- ② 与合同相关的经济利益很可能流入本公司；
- ③ 实际发生的合同成本能够清楚地区分和可靠地计量；
- ④ 合同完工进度和为完成合同尚需发生的成本能够可靠地确定。

成本加成合同的结果能够可靠估计，确定依据为：

- ① 与合同相关的经济利益很可能流入本公司；
- ② 实际发生的合同成本能够清楚地区分和可靠地计量。

b、建造合同的结果不能可靠估计

建造合同的结果不能可靠估计的，分别情况进行处理：

- ① 合同成本能够收回的，合同收入根据能够收回的实际合同成本予以确认，合同成本在其发生的当期确认为合同费用；
- ② 合同成本不可能收回的，在发生时立即确认为合同费用，不确认合同收入。

19、合同成本

合同成本包括为取得合同发生的增量成本及合同履约成本。为取得合同发生的增量成本是指本公司不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。该成本预期能够收回的，本公司将其作为合同取得成本确认为一项资产。本公司为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出于发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本，不属于存货等其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，本公司将其作为合同履约成本确认为一项资产：

(1) 该成本与当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

(2) 该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源；

(3) 该成本预期能够收回，合同取得成本确认的资产和合同履约成本确认的资产（以下简称“与合同成本有关的资产”）采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。摊销期限不超过一年则在发生时计入当期损益。

当与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时，本公司对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- (1) 本公司因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- (2) 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

20、政府补助

政府补助是指本公司从政府无偿取得货币性资产或非货币性资产，不包括政府以投资者身份并享有相应所有者权益而投入的资本。

当本公司能够满足政府补助所附条件，且能够收到政府补助时，才能确认政府补助。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额1元计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；除此之外，作为与收益相关的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或者确认为递延收益在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，则计入递延收益，于相关成本费用或损失确认期间计入当期损益或冲减相关成本。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本公司对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

21、递延所得税资产/递延所得税负债

本公司采用资产负债表债务法进行所得税会计处理。

(1) 递延所得税资产

①资产、负债的账面价值与其计税基础存在可抵扣暂时性差异的，以未来期间很可能取得的用以抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率，计算确认由可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。

②资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前期间未确认的递延所得税资产。

③资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

(2) 递延所得税负债

资产、负债的账面价值与其计税基础存在应纳税暂时性差异的，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率，确认由应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。

22、租赁

(1) 经营租赁

作为承租人，本公司对于经营租赁的租金，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关资产成本或当期损益；发生的初始直接费用，计入当期损益；或有租金在实际发生时计入当期损益。

作为出租人，本公司按资产的性质将用作经营租赁的资产包括在资产负债表中的相关项目内；对于经营租赁的租金，在租赁期内各个期间按照直线法确认为当期损益；发生的初始直接费用，计入当期损益；对于经营租赁资产中的固定资产，采用类似资产的折旧政策计提折旧；对于其他经营租赁资产，采用系统合理的方法进行摊销；或有租金在实际发生时计入当期损益。

(2) 融资租赁**①作为承租人**

本公司在租赁期开始日将租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用；在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的手续费、律师费、差旅费、印花税等初始直接费用，计入租入资产价值；未确认融资费用在租赁期内各个期间进行分摊，采用实际利率法计算确认当期的融资费用；或有租金在实际发生时计入当期损益。

在计算最低租赁付款额的现值时，能够取得出租人租赁内含利率的，采用租赁内含利率作为折现率；否则，采用租赁合同规定的利率作为折现率。无法取得出租人的租赁内含利率且租赁合同没有规定利率的，采用同期银行贷款利率作为折现率。

本公司采用与自有固定资产相一致的折旧政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

②作为出租人

本公司在租赁期开始日将租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益；未实现融资收益在租赁期内各个期间进行分配；采用实际利率法计算确认当期的融资收入；或有租金在实际发生时计入当期损益。

23、资产减值

当存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：

- (1) 资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌。
- (2) 本公司经营所处的经济、技术或法律等环境以及资产所处的市场在当期或将在近期发生重大变化，从而对本公司产生不利影响。
- (3) 市场利率或者其他市场投资回报率在当期已经提高，从而影响企业用来计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低。
- (4) 有证据表明资产已经陈旧过时或其实体已经损坏。
- (5) 资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置。
- (6) 本公司内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者损失）远远低于预计金额等。
- (7) 其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

本公司在资产负债表日对长期股权投资、固定资产、工程物资、在建工程、无形资产（使用寿命不确定的除外）等适用《企业会计准则第8号——资产减值》的各项资产进行判断，当存在减值迹象时对其进行减值测试—估计其可收回金额。可收回金额以资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。资产的可收回金额低于其账面价值的，将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

有迹象表明一项资产可能发生减值的，本公司通常以单项资产为基础估计其可收回金额。当难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。

资产组是本公司可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

本公司对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定及尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。商誉的减值测试结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

四、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率%
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	13、6、3
城市建设维护税	按实际缴纳的流转税计征	7
教育费附加	按实际缴纳的流转税计征	3
地方教育附加	按实际缴纳的流转税计征	2
企业所得税	应纳税所得额计征	25

2、税收优惠：无

五、财务报表项目注释

货币资金

项目	期末余额	期初余额
货币资金	195,514.58	79,042.87
合计	195,514.58	79,042.87

应收账款

(1) 应收账款分类披露：

类别	期末余额				期初余额			
	账面余额		坏账准备	账面价值	账面余额		坏账准备	账面价值
	金额	比例%			金额	比例%		
单项计提坏账准备的应收账款		-		-		-		-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	5,310.00	100.00		5,310.00	-	-		-
合计	5,310.00	100.00	-	5,310.00	-	-	-	-

(2) 按账龄组合计提坏账准备的应收账款：

账龄	期末余额	
	应收账款	坏账准备
1年以内	5,310.00	-
合计	5,310.00	-

预付款项

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	1,000.00	100.00	13,420.00	100.00
合计	1,000.00	100.00	13,420.00	100.00

其他应收款

项目	期末余额	期初余额
应收利息	-	-
应收股利	-	-
其他应收款	444.52	4,651.42
合计	444.52	4,651.42

(1) 其他应收款分类披露:

类别	期末余额				期初余额			
	账面余额		坏账准备	账面价值	账面余额		坏账准备	账面价值
	金额	比例%			金额	比例%		
单项计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	444.52	100.00	-	444.52	4,651.42	100.00	-	4,651.42
合计	444.52	100.00	-	444.52	4,651.42	100.00	-	4,651.42

(2) 按账龄组合计提坏账准备的其他应收款:

账龄	期末余额	
	其他应收款	坏账准备
1年以内	444.52	-
合计	444.52	-

存货

项目	期末余额	期初余额
库存商品	35,398.23	28,407.08
合计	35,398.23	28,407.08

其他流动资产

项目	期末余额	期初余额
其他流动资产	4,601.77	3,692.92
合计	4,601.77	3,692.92

应付账款

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1年以内	42,000.00	100.00	-	-
合计	42,000.00	100.00	-	-

预收款项

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1年以内	52,400.00	100.00	38,000.00	100.00
合计	52,400.00	100.00	38,000.00	100.00

应付职工薪酬

项目	期末余额	期初余额
一、短期薪酬	3,995.00	9,711.20
二、离职后福利-设定提存计划	-	-
三、辞退福利	-	-
四、一年内到期的其他福利	-	-
合计	3,995.00	9,711.20

应交税费

项目	期末余额	期初余额
应交税费	2,403.29	433.36
合计	2,403.29	433.36

其他应付款

项目	期末余额	期初余额
应付利息	-	-
应付股利	-	-
其他应付款	229,900.00	117,000.00
合计	229,900.00	117,000.00

未分配利润

项目	本期发生额
调整前上期末未分配利润	15,930.27
调整后期初未分配利润	-35,930.27
加：本期净利润	-52,498.92
期末未分配利润	-88,429.19

营业收入和营业成本

项目	收入	成本
主营业务	365,716.81	342,477.88
其他业务	-	-
合计	365,716.81	342,477.88

税金及附加

项目	本期发生额
税金及附加	219.39
合计	219.39

管理费用

项目	本期发生额
管理费用	74,872.23
合计	74,872.23

财务费用

项目	本期发生额
利息净额（收入以“-”表示）	-24.66
手续费及其他	671.80
合计	647.14

营业外收入

项目	本期发生额
其他	0.91
合计	0.91

现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

项目	本期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	
净利润	-52,498.92
加：资产减值准备	-
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	-
无形资产摊销	-
长期待摊费用摊销	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	-
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-
财务费用（收益以“-”号填列）	-
投资损失（收益以“-”号填列）	-
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-
存货的减少（增加以“-”号填列）	-6,991.15
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	10,408.05
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	165,553.73
其他	-
经营活动产生的现金流量净额	116,471.71
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	
债务转为资本	-
一年内到期的可转换公司债券	-
融资租入固定资产	-

3. 现金及现金等价物净变动情况：

现金的期末余额	195,514.58
减：现金的期初余额	79,042.87
加：现金等价物的期末余额	
减：现金等价物的期初余额	
现金及现金等价物净增加额	116,471.71

(2) 现金和现金等价物的构成

项目	期末余额	期初余额
一、现金	195,514.58	79,042.87
其中：库存现金	-	-
可随时用于支付的银行存款	195,514.58	79,042.87
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	195,514.58	79,042.87

六、 关联方及关联交易

无。

七、 承诺及或有事项**1、 重要承诺事项**

截止资产负债表日，本公司不存在的对外重要承诺事项。

2、 或有事项

截止资产负债表日，本公司不存在的重要或有事项。

八、 资产负债表日后事项

截至审计报告日，本公司不存在应披露的资产负债表日后事项。

九、 其他重要事项

无。

云南深蓝实业有限公司

2025年2月27日

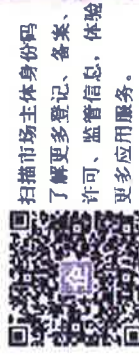


统一社会信用代码

91110112MACLJH5D6K

营业执照

(副本) (1-1)



扫描市场主体身份码
了解更多登记、备案、
许可、监管信息，体验
更多应用服务。

名称 北京铁恒会计师事务所（普通合伙）

类型 普通合伙企业

出资人 姚利波

经营范围

许可项目：注册会计师业务；代理记账。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：税务服务；企业管理咨询；商务秘书服务；社会经济咨询服务；会议及展览服务；组织文化艺术交流活动；商务代理服务；薪酬管理服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

出资额 30万元

成立日期 2023年06月21日

主要经营场所 北京市通州区聚富苑民族产业发展基地聚富北路2号1幢1层-607



登记机关



2024年11月05日

<http://www.gsxt.gov.cn>

国家企业信用信息公示系统网址：

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制



会计师事务所 执业证书

名称：北京教恒会计师事务所(普通合伙)
首席合伙人：姚利波
主任会计师：
经营场所：北京市通州区聚富苑民族产业发展
基地聚富北路2号1幢1层-607

组织形式：普通合伙
执业证书编号：11013309
批准执业文号：京财会许可[2024]0015号
批准执业日期：2024年4月29日

说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。



发证机关：北京市财政局

2024年4月29日



中华人民共和国财政部制



证书编号: 370200120022
 No. of Certificate
 山东注册会计师协会
 Authorized Institute of CPAs
 日期: 2014年3月15日
 Date of Issuance

姓名: 陈利波
 Full name
 性别: 男
 Sex
 出生日期: 1977-08-13
 Date of birth
 工作单位: 青岛日月有限公司
 Working unit
 身份证号码: 132335197706131870
 Identity card No.



NOES
 1. When applying, the CPA shall show the present this certificate, then applying for the new certificate by the holder. The certificate shall be exclusively used by the holder. The CPA shall return the certificate to the competent authority of the CPA when the certificate is lost or damaged. In case of finding the CPA shall report to the competent authority of the CPA and go through the procedure of return after making an announcement of loss on the newspaper.



注册会计师工作单位变更事项登记
 Registration of the Change of Working Unit by a CPA
 同意调出
 Agree the holder to be transferred from
 河北恒可
 事务所
 CPA

转出协会盖章
 Stamp of the transfer-out Institute of CPAs
 2014年3月15日
 事务所
 CPA



年度检验登记

Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.



年 月 日

年度检验登记

Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

年 月 日



姓名 Full name 王小钢
性别 Sex 男
出生日期 Date of birth 1958-08-12
工作单位 Working unit 湖南三星会计师事务所(普通合伙)
身份证号码 Identity card No. 432503195808120314

注册会计师工作单位变更事项登记

Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from



同意调入
Agree the holder to be transferred to



注意事项

- 一、注册会计师执行业务，必须按照有关规定执行。
- 二、本证书只限于本人使用，不得转让、涂改。
- 三、注册会计师停止执业或注销时，应将本证书交还主管注册会计师协会。
- 四、本证书如遗失，应立即向主管注册会计师协会报告，登报声明作废后，办理补发手续。

NOTES

1. When providing the CPA shall show the client this certificate when necessary.
2. This certificate shall be exclusively used by the holder. No transfer or alteration shall be allowed.
3. The CPA shall return the certificate to the competent Institute of CPAs when the CPA stops conducting statutory business.
4. In case of loss, the CPA shall report to the competent Institute of CPAs immediately and go through the procedure of revocation after making an announcement of loss at the same time.

五、商务条款偏离表

项目名称： 云南省保山中等专业学校四轮电动巡逻车采购项目

序号	竞争性谈判文件的商务条款要求	响应文件的商务条款	响应情况
1	*验收：严格按采购参数验收，验收不合格将取消成交资格	*验收：完全响应采购需求，严格按采购参数验收，验收不合格将取消成交资格	完全响应
2	*合同：询价成功 7 天内签订合同	*合同：询价成功 7 天内签订合同	完全响应
3	*保修：电机电控电池和整车电子附件保修 1 年以上（除了车辆保修政策外的轮胎等）	*保修：电机电控电池和整车电子附件保修 1 年（除了车辆保修政策外的轮胎等）	完全响应
4	*报价：报价包含所有运输安装调试培训和税点	*报价：报价包含所有运输安装调试培训和税点	完全响应

供应商： 云南深蓝实业有限公司 （盖单位公章）

法定代表人或其委托代理人： 张伟 （签名或盖章）

日 期： 2025 年 06 月 13 日

六、技术偏离表

项目名称： 云南省保山中等专业学校四轮电动巡逻车采购项目

采购人采购需求		供应商响应车辆技术参数		响应情况
		品牌:道达；型号：D08J-八座巡逻车		
一、动力系统	1. 驱动电机控制器：具备 $\geq 5\text{kw}$ 免维护无刷交流变频电机。72V 可编程交流电机控制器，具有过温、过流、短路、故障自动切断保护，带智能控制系统接口。	一、动力系统	1. 驱动电机控制器：5kw 免维护无刷交流变频电机。72V 可编程交流电机控制器，具有过温、过流、短路、故障自动切断保护，带智能控制系统接口。	完全响应
	2. 电池控制模块：高效铅酸+锂电双电池混合控制器，具备过温、过流、过压、短路、故障自动保护功能。		2. 电池控制模块：高效铅酸+锂电双电池混合控制器，具备过温、过流、过压、短路、故障自动保护功能。可大大提高续航里程。	完全响应
	3. 电池：72V 铅酸电池一组。		3. 电池：72V 铅酸电池一组。	完全响应
	4. 充电器：AC220/DC72V 全封闭车载专用充电器，具有欠压过压自动保护功能。		4. 充电器：AC220/DC72V 全封闭车载专用充电器，具有欠压过压自动保护功能。	完全响应
二、智能管理系统	1. 温度监控：支持多路温度采集，可实时监测电池温度、电机温度、电控温度。	二、智能管理系统	1. 温度监控：支持多路温度采集，可实时监测电池温度、电机温度、电控温度。	完全响应
	2. 数据记录：具有车载数据存储功能，可记录车辆1年以上行驶及使用数据。		2. 数据记录：具有车载数据存储功能，可记录车辆1年以上行驶及使用数据。	完全响应
	3. 故障诊断：具有车辆运行状态及故障远程诊断功能。		3. 故障诊断：具有车辆运行状态及故障远程诊断功能。	完全响应
	4. 车辆定位：具有GPS 定位系统，可远程实时采集车辆定位及车速数据。		4. 车辆定位：具有GPS 定位系统，可远程实时采集车辆定位及车速数据。	完全响应
	5. 拓展接口：具备二次开发软硬件接口，可拓展远程监控及图传功能，可拓展车辆远程，管理窗口软件实现远程车辆管理。		5. 拓展接口：具备二次开发软硬件接口，可拓展远程监控及图传功能，可拓展车辆远程，管理窗口软件实现远程车辆管理。	完全响应
三、车身配置	1. 座椅：皮革面料+高回弹PU 座椅；第一排为1+1 布置，座椅带安全带且可调角带头枕及活动扶手；第二排第三排为3 人连排座椅。	三、车身配置	1. 座椅：皮革面料+高回弹PU 座椅；第一排为1+1 布置，座椅带安全带且可调角带头枕及活动扶手；第二排第三排为3 人连排座椅。	完全响应
	2. 仪表台：客车式一体成型软化仪表台，防爆液晶仪表（含电		2. 仪表台：客车式一体成型软化仪表台，防爆液晶仪	完全

	压表、电流表、电量计、车速表、里程计、灯光、前后换向等信号)。		表(含电压表、电流表、电量计、车速表、里程计、灯光、前后换向等信号)。	响应
	3. 加速器: 防水感应式悬吊式加速器。		3. 加速器: 防水感应式悬吊式加速器。	完全响应
	4. 雨刮器: 宽视野带自动复位功能的高低速雨刮器。		4. 雨刮器: 宽视野带自动复位功能的高低速雨刮器。	完全响应
	5. 玻璃: 前挡玻璃+后挡玻璃(前挡使用汽车级双层夹胶安全玻璃, 后挡为单层安全玻璃)		5. 玻璃: 前挡玻璃+后挡玻璃(前挡使用汽车级双层夹胶安全玻璃, 后挡为单层安全玻璃)	完全响应
	6. 后视镜: 左右各一手动型凸面外后视镜。		6. 后视镜: 左右各一手动型凸面外后视镜。	完全响应
	7. 灯光及信号: 防爆前大灯、防爆转向灯、防爆后尾灯、防爆制动灯、防爆电喇叭及倒车蜂鸣器, 全车采用 LED 节能防爆灯具。		7. 灯光及信号: 防爆前大灯、防爆转向灯、防爆后尾灯、防爆制动灯、防爆电喇叭及倒车蜂鸣器, 全车采用 LED 节能防爆灯具。	完全响应
	8. 警报设备: 长条 LED 节能警灯、大功率警报器及喊话器、MP3 数码音响机、高保真扬声器。		8. 警报设备: 长条 LED 节能警灯、大功率警报器及喊话器、MP3 数码音响机、高保真扬声器。	完全响应
	9. 开关: 启动开关、灯光及雨刮组合开关、进退档位开关、警告灯及倒车蜂鸣器翘板开关。		9. 开关: 启动开关、灯光及雨刮组合开关、进退档位开关、警告灯及倒车蜂鸣器翘板开关。	完全响应
	10. 方向盘: 轿车式四辐聚氨酯软化方向盘。		10. 方向盘: 轿车式四辐聚氨酯软化方向盘。	完全响应
	11. 动力传动: 电机后置直驱式大速比斜齿轮减速后桥, 含差速器。		11. 动力传动: 电机后置直驱式大速比斜齿轮减速后桥, 含差速器。	完全响应
	12. 方向助力: EPS 电子方向助力。		12. 方向助力: EPS 电子方向助力。	完全响应
	13. 刹车助力: 电子刹车真空助力。		13. 刹车助力: 电子刹车真空助力。	完全响应
	14. 转向系统: 双向齿轮齿条式方向机。		14. 转向系统: 双向齿轮齿条式方向机。	完全响应
	15 油漆: 进口杜邦汽车专用漆。		15 油漆: 进口杜邦汽车专用漆。	完全响应
四、底	1. 前桥及悬挂: 麦弗逊式前独立悬挂(螺旋弹簧+筒式液压减	四、底	1. 前桥及悬挂: 麦弗逊式前独立悬挂(螺旋弹簧+筒	完全

盘	震)。	盘	式液压减震)。	响应
	2. 后桥及悬挂：高效电机直连式大速比齿轮减速整体式后桥、钢板弹簧式非独立悬挂，筒式液压减震器。		2. 后桥及悬挂：高效电机直连式大速比齿轮减速整体式后桥、钢板弹簧式非独立悬挂，筒式液压减震器。	完全响应
	3. 制动系统：		3. 制动系统：	完全响应
	3.1 前碟后鼓双回路液压行驶制动系统+机械式后轮驻车制动器。		3.1 前碟后鼓双回路液压行驶制动系统+机械式后轮驻车制动器。	完全响应
	3.2 HAC(hill-start assist control)坡道起动辅助功能		3.2 HAC(hill-start assist control)坡道起动辅助功能	完全响应
	3.3 电机能量回馈电制动功能。		3.3 电机能量回馈电制动功能。	完全响应
	4. 轮胎：225/55B12 真空高附着力加宽汽车轮胎。		4. 轮胎：225/55B12 真空高附着力加宽汽车轮胎。	完全响应
五、其他技术要求	1. 额定乘员：8 人。	五、其他技术要求	1. 额定乘员：8 人。	完全响应
	2. 外形尺寸：≥3920×1650×2050mm（长*宽*高）。		2. 外形尺寸：3920×1650×2050mm（长*宽*高）。	完全响应
	3. 前/后轮距：≥1340/1370mm。		3. 前/后轮距：1340/1370mm。	完全响应
	4. 轴距：≥2870mm。		4. 轴距：2870mm。	完全响应
	5. 最大行驶速度：≤30km /h。		5. 最大行驶速度：≤30km /h。	完全响应
	6. 最大爬坡度：≥25%		6. 最大爬坡度：≥25%	完全响应
	7. 整车装备质量：≥980kg。		7. 整车装备质量：980kg。	完全响应
	8. 充电时间：≤8 小时。		8. 充电时间：≤8 小时。	完全响应

	9. 续驶里程：≥80km。		9. 续驶里程：≥80km。	完全响应
	10. 其他：≥960mm*160mm 红色防水 LED 字幕显示屏。		10. 其他：960mm*160mm 红色防水 LED 字幕显示屏。	完全响应

供应商：云南深蓝实业有限公司（盖单位公章）

法定代表人或其委托代理人：张伟（签名或盖章）

日 期：2025 年 06 月 13



七、所供车辆图片及参数介绍

8 座巡逻车技术参数		
动力系统	驱动电机控制器	72V 可编程交流电机控制器，过温、过流、短路、故障自动切断保护，带智能控制系统接口。5kw 免维无刷 AC 变频电机
	电池控制模块	高效铅酸+锂电双电池混合控制器，过温、过流、过压、短路、故障自动保护，可大大提高续航里程。
	电池	72V 铅酸电池一组。
	充电机	AC220/DC72V 全封闭车载专用充电机，具有欠压过压自动保护功能。
智能管理系统	温度监控	支持多路温度采集，实时监测电池温度、电机温度、电控温度。
	数据记录	带车载数据存储，可记录车辆 1 年以上行驶及使用数据。
	故障诊断	车辆运行状态及故障远程诊断功能。
	车辆定位	GPS 定位系统，可远程实时采集车辆定位及车速数据。
	拓展接口	具备二次开发软硬件接口，可拓展远程监控及图传功能，可拓展车辆远程，管理窗口软件实现远程车辆管理。
车身配置	座椅	皮革面料+高回弹 PU 座椅，第一排 1+1 布置，可调角带头枕及活动扶手，第二排第三排为 3 人连排座椅，第一排座椅带安全带。
	仪表台	客车式一体成型软化仪表台，防爆液晶仪表（含电压表、电流表、电量计、车速表、里程计、灯光、前后换向等信号）
	加速器	防水感应式悬吊式加速器。
	雨刮器	宽视野带自动复位功能的高低速雨刮器。
	玻璃	前挡玻璃+后挡玻璃（前挡使用汽车级双层夹胶安全玻璃，后挡为单层安全玻璃）。
	后视镜	左右各一手动型凸面外后视镜。
	灯光及信号	防爆前大灯、防爆转向灯、防爆后尾灯、防爆制动灯、防爆电喇叭及倒车蜂鸣器，全车采用 LED 节能防爆灯具。
	警报设备	长条豪华 LED 节能警灯、大功率警报器及喊话器、MP3 数码音响机、高保真扬声器。
	开关	启动开关、灯光及雨刮组合开关、进退档位开关、警告灯及倒车蜂鸣器翘板开关。
	方向盘	轿车式四辐聚氨酯软化方向盘。
	动力传动	电机后置直驱式大速比斜齿轮减速后桥，含差速器。
	方向助力	EPS 电子方向助力。
	刹车助力	电子刹车真空助力。
	转向系统	高效双向齿轮齿条式方向机。

	油漆	进口杜邦汽车专用漆。
底 盘	前桥及悬挂	麦弗逊式前独立悬挂（螺旋弹簧+筒式液压减震）。
	后桥及悬挂	高效电机直连式大速比齿轮减速整体式后桥、钢板弹簧式非独立悬挂，筒式液压减震器。
	制动系统	1、前碟后鼓双回路液压行驶制动系统+机械式后轮驻车制动器。 2、HAC(hill-start assist control)坡道起动辅助功能 3、电机能量回馈电制动功能。
	轮胎	225/55B12 豪华真空高附着力加宽汽车轮胎。（交车现场验收）
技 术 参 数	额定乘员	8 人
	外形尺寸	3920×1650×2050mm（长*宽*高）
	前/后轮距	1340/1370mm
	轴距	2870mm
	最大行驶速 度	≤30km /h
	最大爬坡度	≥25%
	整车装备质 量	980kg
	充电时间	≤8 小时
	续驶里程	≥80km
	其他	960mm*160mm 红色防水 LED 字幕显示屏

车辆参考图片



图片仅供参考，请以实物为准

八、工厂车型画册



四川迪达智能车辆制造有限公司是一家专业从事新能源电动车的研发、制造和销售的高新技术企业。公司成立于2014年，总部位于四川省眉山市洪雅县经济开发区，拥有一支由国内外知名专家组成的研发团队，致力于为客户提供高品质、高效率、节能环保的新能源电动产品定制解决方案。观光车解决方案。





目录 + CONTENT

DAOD



- 01 关于道达
ABOUT DAODA
- 03 生产资质
PRODUCTION QUALIFICATION
- 05 大运商用车 & 世昌商用车
CHEONG FUSU WORLD UNIVERSITY GAMES BUS
- 09 观光车系列
观光车系列 CARS
P1023 P1023 P1023 P1023 P1023
P1024 P1024 P1024 P1024 P1024
- 37 高尔夫系列
GOLF CARS
- 39 巡逻车系列
PATROL CARS
D05J D05J D05J D05J D05J
- 51 消防系列
FIRE TRUCKS
- 55 救护车系列
AMBULANCE TRUCKS
- 57 双驱系列 FS13
DOUBLE-DRIVE CARS
- 59 载货系列
MODIFIED VEHICLE
- 61 经典客户案例
CLASSIC CUSTOMER CASES

DAOD

道达智能车辆

ABOUT US

关于道达

公司成立于 2014 年
单班年产能 1.5 万辆

自主品牌道达 DAOD
已具备设计开发无人驾驶的能力



设计



研发



生产



销售



运营



技术实力

公司拥有一支由国内外知名专家组成的研发团队。在立自主研发的新能源电动汽车技术处于国内领先水平。同时，公司与多家高校、科研机构建立了深度合作，不断推进技术创新与升级。

质量管理体系

公司引进国际先进的生产设备和检测设备，建立了严格的质量管理体系。全面推行 ISO9001 质量管理体系和 ISO14001 环境管理体系，确保产品质量稳定可靠。

服务优势

公司拥有专业的售后服务团队，提供全方位的售后服务。以客户满意度为导向，为客户提供最优质的售前、售中、售后服务。公司积极开展技术培训、维修保养等活动，提升客户的使用体验和满意度。

未来展望

道达智能车辆制造有限公司将继续秉承科技创新、品质领先的企业理念，不断推进技术创新和升级，提供更高品质、更高效、更智能的新能源电动汽车及自动驾驶汽车、观光车等专业化解决方案，为客户创造更大的价值。同时，公司将积极拓展海外市场，推进全球化发展，成为全球新能源汽车领域的全球领先企业之一。

DAOD

道达智能车辆

PRODUCTION QUALIFICATION & PATENT CERTIFICATE
生产资质 & 专利证书



DAOD

道达智能车辆

大运会用车



领导用车



领导用车

豪华电动巴士



世园会用车



DAOD 观光车系列

SIGHTSEEING CARS

09 / 10 世界园艺博览会



FN23—F 系 23 座电动观光车

- 153.6V35Kwh 磷酸铁锂动力电池组
- +12V 启动、后备电池
- 15KW 高效永磁同步电机, IP67 防护等级 (通过国家强检)
- 无碰撞设计, 轴距空间大, 地板平坦舒适, 乘坐舒适, 便于清理; 六排座椅全向向前 (防止晕车)
- 车架采用轻量化设计, 主纵梁采用 Q355 高强度钢板冲压, 折弯成型, 承载能力高达 1700mm, 抗弯曲能力极强; 采用 CTC 技术 (电池与底盘一体化), 车辆重心低, 行驶稳定性好, 车架结构强度高
- 霍尼韦尔悬架 (3 片全钢梁、空腔避震弹簧 + 筒式双向液压减震)

参数配置表

额定乘员	23 人
外形尺寸	4320x1980x1500mm (不含后视镜)
轴距	2300mm (标配)
转弯半径	10000mm (标配)
爬坡能力	15%
最高车速	40km/h
额定功率	15kW
额定电压	153.6V
额定容量	35kWh
充电时间	8-10h
续驶里程	150km
制动方式	电制动
转向方式	方向盘

车辆细节





FW23-F 系 23 座电动观光车

- 153.6V35Kwh 磷酸铁锂动力电池组 +12V 启动电池、后置电池
- 15KW 高效永磁同步电机, IP67 防护等级 (通过国家认证)
- 无缝衔接设计, 顶部空间大, 地面平坦舒适, 乘坐舒适, 便于清理; 六档离合全部向前 (防止乘客误触)
- 车架采用轻量化设计, 主梁采用 Q355 高强度钢板制造, 钢板成型, 车架截面高度高达 170mm, 抗弯刚度力强; 采用 CTC 技术 (电池与底盘一体化), 车架重心低, 行驶稳定性好, 车架结构强度高
- 霍尼韦尔悬架 (3 片簧高度、麦弗前悬架 + 后式双减震)

参数配置表

额定载客	23人
外形尺寸	6730x1930x2250mm (不含后视镜)
底盘高度	1500mm (不含后视镜)
额定功率	15KW
额定电压	153.6V
额定容量	35Kwh
额定车速	40km/h
续航里程	150km
充电时间	8h

车辆细节



FB22-22 座小巴

- 153.6V35Kwh 磷酸铁锂动力电池组 +12V 启动电池、后置电池
- 30KW 高效永磁同步电机, IP67 防护等级 (通过国家认证)
- 无缝衔接设计, 顶部空间大, 地面平坦舒适, 乘坐舒适, 便于清理; 六档离合全部向前 (防止乘客误触)
- 车架采用轻量化设计, 主梁采用 Q355 高强度钢板制造, 钢板成型, 车架截面高度高达 170mm, 抗弯刚度力强; 采用 CTC 技术 (电池与底盘一体化), 车架重心低, 行驶稳定性好, 车架结构强度高
- 霍尼韦尔悬架 (3 片簧高度、麦弗前悬架 + 后式双减震)

参数配置表

额定载客	22人
外形尺寸	6730x1930x2250mm (不含后视镜)
底盘高度	1500mm (不含后视镜)
额定功率	30KW
额定电压	153.6V
额定容量	35Kwh
额定车速	40km/h
续航里程	150km
充电时间	8h

车辆细节





规范案例



前后桥均采用全浮结构, 簧面轴承, 安全性好, 寿命长, 钢板弹性元件使用高强度复合材料单片弹性簧, 强度高, 承载力强, 不会出现传统钢板弹性元件变形断裂的情况, 安全性更好。结合无气式气室式减震器, 舒适性表现优异, 后悬架使用可弯曲钢板结构, 多级吸震, 受激面, 承载能力。组合双向筒式气压减震器, 车辆不同载重下均具备良好适应性。



行车制动采用真空助力, 双回路制动系统, 铝缸式结构, 结合达到目前的全盘制动电机驱动四蹄制动系统, 安全性提高, 全覆80%-95% (特定工况可100%不用压缩空气) 时间使用驱动电机进行能量回馈制动, 减少液压刹车使用。大幅延长刹车盘片使用寿命。

汽车级高效永磁同步电机驱动系统，三电系统防护等级达到IP67，远超业内IP54标准，系统稳定性更强。

● 标准模块化设计，标准责任设计，多
种容量组合，可适应100~450m³/h流量
（无源、有源、含源工艺）不同需求。

- 长轴航高式 4500mm
- 153.6V 35kwh 磷酸铁锂电池组
- 144V 高功率纯电动驱动系统, 15KW 交流无刷永磁同步电机
- 带梯式车门开门, 豪华舒适座椅开关, 无线充电系统, 温度湿度控制
- 铝合金车身骨架, 高强度冷轧钢板防撞车身, 磷酸铁锂电池及电路系统封装
- 前盘式, 四轮真空助力及防抱死行驶制动系统, 电子式驻车制动装置, 机械式驻车



2台17.7米型摆线摆5~15km/h满足对点和对点过站特点,也可满足17.7米型成熟点站平台。进一步优化设计的空位平台,整车采用轻量化模块化设计,大量应用新工艺、新材料、新技术,保证车辆性能可靠,良好适用。

1. 轻量化设计 2. 高能效动力系统 3. 全球领先的智能驾驶技术 4. 安全性能提升

● 车型主要特点



此項專案主要係由CNS 12021(市場推廣)標準化所屬，此項標準係指經營者應如何，針對消費者，以實際之辦法。



• 参数配置表

项目介绍	品牌名称	飞利浦
	成立时间	1893 年
	总部地址	6700 000 (2002 年) 飞利浦 2000 年飞利浦中国
	所属行业	电子 (飞利浦中国)
	所属地区	飞利浦 (中国)
	总部地址	飞利浦 2000 年飞利浦 2000 年飞利浦
	所属地区	飞利浦 2000 年飞利浦 2000 年飞利浦
	所属地区	飞利浦 2000 年飞利浦 2000 年飞利浦
	所属地区	飞利浦 2000 年飞利浦 2000 年飞利浦
	所属地区	飞利浦 2000 年飞利浦 2000 年飞利浦
项目介绍	品牌名称	飞利浦
	成立时间	1893 年
	总部地址	6700 000 (2002 年) 飞利浦 2000 年飞利浦中国
	所属行业	电子 (飞利浦中国)
	所属地区	飞利浦 (中国)
	总部地址	飞利浦 2000 年飞利浦 2000 年飞利浦
	所属地区	飞利浦 2000 年飞利浦 2000 年飞利浦
	所属地区	飞利浦 2000 年飞利浦 2000 年飞利浦
	所属地区	飞利浦 2000 年飞利浦 2000 年飞利浦
	所属地区	飞利浦 2000 年飞利浦 2000 年飞利浦



F17、F17M—F 系 17 座电动观光车

- 72V200AH 免维护铅酸动力电池组
- 7.5kw 免维护三相 AC 变频电机
- 六档全同步离合器 (防止乘客下车颠簸); 司机座椅可调节; 后视镜可调; 背屏可调节角度
- 豪华按钮式换挡开关
- 客车座椅可调节可侧躺靠背上、下、后、后四向调节; 水平辅助 EPS 电子助力
- 非独立悬架, 双减震器 5 片钢板弹簧 (3 片等截面减震 + 2 片变截面减震) + 碟式液压减震器

参数配置表

额定乘员	17人
额定功率	6000W (1500W × 4) (最大功率)
额定电压	72V (36V × 2 串联)
额定容量	200Ah (200Ah × 2 串联)
额定速度	15km/h
额定扭矩	1400N·m
额定转速	1500r/min
额定电流	34.5A
额定电压	120V
额定功率	120W
额定电压	220V

车辆细节



F14、F14M—F 系 14 座电动观光车

- 72V200AH 免维护铅酸动力电池组
- 7.5kw 免维护三相 AC 变频电机
- 五档全同步离合器 (防止乘客下车颠簸); 司机座椅可调节; 后视镜可调; 背屏可调节角度
- 豪华按钮式换挡开关
- 客车座椅可调节可侧躺靠背上、下、后、后四向调节; 水平辅助 EPS 电子助力
- 非独立悬架, 双减震器 5 片钢板弹簧 (3 片等截面减震 + 2 片变截面减震) + 碟式液压减震器

参数配置表

额定乘员	14人
额定功率	6000W (1500W × 4) (最大功率)
额定电压	72V (36V × 2 串联)
额定容量	200Ah (200Ah × 2 串联)
额定速度	15km/h
额定扭矩	1400N·m
额定转速	1500r/min
额定电流	34.5A
额定电压	120V
额定功率	120W
额定电压	220V

车辆细节





DAOD
道达智能车辆
黑科技

★ 可根据客户需求定制方案



Panda14—熊猫系列 14 座观光车（可选做 8 座、11 座）

- 免维护无碳刷电机
- HAC(hill-start assist control) 坡道辅助功能
- 车体全封闭智能充电系统
- 车体颜色 LOGO 可根据客户需求定制

参数配置表

车型名称	Panda14
外形尺寸	3400*1500*2000mm(长*宽*高)
最高设计速度	30km/h
最高车速	25km/h
额定载客量	14人
额定功率	15kW
额定电压	48V
续航里程	150km
充电时间	6-8h

（备注：车型尺寸及配置仅供参考，以实际交付为准）

车辆细节





PD14—14 座智能驾驶观光车

- 72V200AH 免维护铅酸动力电池组
- 7.5kw 免维护 AC 变频电机
- 激光雷达、高清摄像头、毫米波雷达、超声波雷达等传感器，能够实现 360 度全方位的环境感知
- 采用了深度学习算法和计算机视觉技术，能够实现对道路、车辆、行人等目标的快速识别和跟踪
- 采用了云计算技术，能够对海量数据进行高效处理和分析

参数配置表

额定乘员	14人
外形尺寸	5730×1554×2030mm (长×宽×高)
轴距	3500mm (轴距)
最大行驶速度	20km/h
额定功率	15kW
额定电压	72VDC
额定容量	200Ah/20hr
额定电流	275A/20hr
额定电压	72VDC
额定容量	200Ah/20hr
额定电流	275A/20hr

车辆细节



R14—小兔子 14 座观光车

- 72V200AH 免维护铅酸动力电池组
- 7.5kw 免维护 AC 变频电机
- 座椅布置为四座一排前后；司机座带安全带、前后可调、靠背可调节角度
- 电子油门、豪华手柄式油门开关
- 客车座椅向背可调节带腰上、下、前、后四向调节；水平锁定 EPS 电子助力
- 非独立悬架，双减震筒 5 片钢板弹簧 (3 片钢板减震筒 + 2 片全悬挂减震筒) + 筒式液压减震器

参数配置表

额定乘员	14人
外形尺寸	5730×1554×2030mm (长×宽×高)
轴距	3500mm (轴距)
最大行驶速度	20km/h
额定功率	15kW
额定电压	72VDC
额定容量	200Ah/20hr
额定电流	275A/20hr
额定电压	72VDC
额定容量	200Ah/20hr
额定电流	275A/20hr

车辆细节





F11、F11M—F 系 11 座电动观光车

- 72V 免维护铅酸动力电池组
- 7.5kw 免维护三相 AC 变频电机
- 四轴全驱向前（防止乘客下车颠簸）；司机座椅可调节，前后可调，座椅可调节角度
- 客车座椅转向臂柱可调节腰上、下、前、后四向调节
- 非独立悬架，双后钢板 5 片钢板弹簧（3 片钢板弹簧 + 2 片钢板弹簧）+ 前减震器减振器

参数配置表

额定载客量	11 人
额定功率	22.38 kW (30.5 hp) + 1.5 kW (2.0 hp) + 1.5 kW (2.0 hp)
额定电压	72 V (36 V x 2 节)
额定车速	40 km/h
续航里程	150 km
爬坡能力	15%
转弯半径	7.5 m
轴距	2.5 m
轮距	1.5 m
最小离地间隙	150 mm
制动距离	4.0 m
制动功率	2.0 kW

车辆细节



F08—F 系 8 座电动观光车

- 72V 免维护铅酸动力电池组
- 5kw 免维护三相 AC 变频电机
- 三轴全驱向前（防止乘客下车颠簸）；司机座椅可调节，前后可调，座椅可调节角度
- 客车座椅转向臂柱可调节腰上、下、前、后四向调节
- 非独立悬架，双后钢板 5 片钢板弹簧（3 片钢板弹簧 + 2 片钢板弹簧）+ 前减震器减振器

参数配置表

额定载客量	8 人
额定功率	22.38 kW (30.5 hp) + 1.5 kW (2.0 hp) + 1.5 kW (2.0 hp)
额定电压	72 V (36 V x 2 节)
额定车速	40 km/h
续航里程	150 km
爬坡能力	15%
转弯半径	7.5 m
轴距	2.5 m
轮距	1.5 m
最小离地间隙	150 mm
制动距离	4.0 m
制动功率	2.0 kW

车辆细节





高尔夫 2 座 / 4 座 / 6 座 / 8 座

- ★ 汽车金属车身
- ★ 标配 LED 大灯
- ★ 标配 LED 转向灯
- ★ 免维护无刷电机
- ★ 车辆全封闭充电系统
- ★ HAC(hill-start assist control) 坡道起步辅助功能
- ★ 车身颜色可根据客户需求定制



DDS041-4 座卡通版共享车

- ★ 定制化多座专用电池驱动牵引电机及免维护电池，可选配磷酸铁锂电池（质保 3 年）
- ★ 1200W 永磁无刷直流电机（静音降噪）
- ★ 防撞保险杠、防撞材料车身、防撞漆
- ★ 灯光转向灯、USB 手机充电系统
- ★ 自主研发 LED 大灯及转向灯
- ★ GPS 定位系统：自主研发软件后台管理系统
- ★ 电子围栏、限行围栏、扫码支付系统

参数配置表

额定载客	4 人
外形尺寸	2400 × 1100 × 1650mm (长 × 宽 × 高)
轴距	1200mm (轴距可调范围 1000-1300mm)
额定重量	550kg
额定功率	1200W
最大速度	40km/h
续航里程	35km
充电时间	1.5h
电池容量	40Ah

车辆细节



参数配置表

额定载客	2 人
外形尺寸	2400 × 1100 × 1650mm (长 × 宽 × 高)
轴距	1200mm (轴距可调范围 1000-1300mm)
额定重量	550kg
额定功率	1200W
最大速度	40km/h
续航里程	35km
充电时间	1.5h
电池容量	40Ah

车辆细节





DAOD
巡逻车系列

D05J-5 座电动巡逻车

- ★ 汽车金属钣金车身
- ★ 标配LED宣传屏
- ★ 标配高清倒车影像
- ★ 免维护无刷电机
- ★ 车载全封闭智能充电制
- ★ HAC(hill-start assist control) 坡道起步辅助功能
- ★ 车身颜色可根据使用部门定制

参数配置表

品牌	DAOD
型号	D05J-5
尺寸	2150*1150*1650mm
重量	1100kg
最大行驶速度	25km/h
最大爬坡能力	25%
续航里程	100km
充电时间	8-10h
电机功率	2.2kW

车辆细节



DAOD
巡逻车系列

D05JM-5 座全封闭电动巡逻车

- ★ 汽车金属钣金车身
- ★ 标配LED宣传屏
- ★ 标配高清倒车影像
- ★ 免维护无刷电机
- ★ 车载全封闭智能充电制
- ★ HAC(hill-start assist control) 坡道起步辅助功能
- ★ 车身颜色可根据使用部门定制

参数配置表

品牌	DAOD
型号	D05JM-5
尺寸	2150*1150*1650mm
重量	1100kg
最大行驶速度	25km/h
最大爬坡能力	25%
续航里程	100km
充电时间	8-10h
电机功率	2.2kW

车辆细节



DAOD
巡逻车系列





D05H12-5 座全封闭皮卡电动巡逻车

- 汽车全副钣金车身
- 标配高清倒车影像
- 免维护无刷电机
- 车载全封闭智能充电器
- HAC(hill-start assist control) 坡道驻车辅助功能
- 车身颜色可根据使用部门定制

参数配置表

额定载客	5人
外形尺寸	4570*1600*1550mm(长*宽*高)
轴距	2500mm
轮距	1400mm
最小转弯半径	5.5m
最大爬坡能力	25%
最高车速	40km/h
续航里程	120km
充电时间	8小时

车辆细节



D06JM-6 座全封闭电动巡逻车

- 汽车全副钣金车身
- 标配LED大灯
- 标配高清倒车影像
- 免维护无刷电机
- 车载全封闭智能充电器
- HAC(hill-start assist control) 坡道驻车辅助功能
- 车身颜色可根据使用部门定制

参数配置表

额定载客	6人
外形尺寸	4570*1600*1550mm(长*宽*高)
轴距	2500mm
轮距	1400mm
最小转弯半径	5.5m
最大爬坡能力	25%
最高车速	40km/h
续航里程	120km
充电时间	8小时

车辆细节





D08J-8 座电动巡逻车

- 汽车金属钣金车壳
- 标配 LED 大灯
- 标配高清倒车影像
- 免维护无刷电机
- 车体全封闭智能充电系统
- HAC(hill-start assist control) 坡道起步辅助功能
- 车身颜色可根据使用部门定制

参数配置表

型号	D08J-8
外形尺寸	2020*1050*1550mm(长*宽*高)
轴距	1300mm(前后轮)
轮距	250mm
最大行驶速度	25km/h
最大爬坡率	25%
整车自重	1050kg
充电时间	3-4小时
续航里程	80-100km

车辆细节



D08JM-8 座全封闭电动巡逻车

- 汽车金属钣金车壳
- 标配 LED 大灯
- 标配高清倒车影像
- 免维护无刷电机
- 车体全封闭智能充电系统
- HAC(hill-start assist control) 坡道起步辅助功能
- 车身颜色可根据使用部门定制

参数配置表

型号	D08JM-8
外形尺寸	2020*1050*1550mm(长*宽*高)
轴距	1300mm(前后轮)
轮距	250mm
最大行驶速度	25km/h
最大爬坡率	25%
整车自重	1050kg
充电时间	3-4小时
续航里程	80-100km

车辆细节





劲能车系列



- ★ 汽车全景倒车影像
- ★ 标配LED宣传牌
- ★ 标配高清倒车影像
- ★ 免维护无碳刷电机
- ★ 车漆全封闭面罩及电瓶
- ★ HAC(hill-start assist control)坡道辅助功能
- ★ 车身颜色可根据使用部门定制

[illegible]

- ★ 绝护无原副电机
- ★ HAC(hill-start assist control) 坡道启动辅助功能
- ★ 手机扫码启动窗 (13 匹)
- ★ 铁窗全车零磨损，高温防刮耐摩擦涂层车棚，材料为钢化玻璃电泳及电泳材料处理
- ★ 1000L 不锈钢水箱，标准消防龙头 + 消防专用带提绳车门
- ★ 网防鼠料

[illegible]



电动医疗救护车

- ★ 维护无刷电机
- ★ 车载全时智能充电系统
- ★ HAC(hill-start assist control) 坡道起步辅助功能
- ★ 车身颜色 LOGO 可根据客户需求定制
- ★ 联合金车体骨架，高强度钢板焊接而成，经酸洗磷化静电喷涂及电泳防锈处理
- ★ 高防腐蚀钢板 + 铝合金花紋板双层地板，铝合金地板边饰
- ★ 标配座椅 + 医疗箱

参数配置表

车型	2.5L
整车尺寸	3200*1720*1950(mm)
轴距	1700(mm)
最大行驶速度	40km/h
最大爬坡能力	15%
最大载重量	1200kg
充电时间	8-12h
续航里程	60-100km
最小转弯半径	10m
制动系统	盘式
灯光系统	LED

车辆细节



FS13-13座双头电动观光车

- ★ 可根据客户需求定制

参数配置表

充电输入电压	220V
额定功率	3.0kW (3000W)
额定电压	24V
额定电流	125A
额定功率	3.0kW (3000W)
额定电压	24V
额定电流	125A
最大行驶速度	40km/h
最大爬坡能力	15%
最大载重量	1200kg

车辆细节





DAOD

通达智能车辆

CLASSIC CUSTOMER CASES
经典客户案例

道路车辆



环卫车辆



邮政系统



城管执法系统



机场车辆系统



学校系统



九、供货期限计划及保证措施

1、供货期承诺

致：云南省保山中等专业学校

我司参与 云南省保山中等专业学校四轮电动巡逻车采购项目 活动，作出以下交货承诺：

1. 我司提供车型完全响应采购人采购需求。
2. 自合成交后 7 个工作日内完成供货、安装、调试并交付使用。
3. 按时按质按量供货，并积极配合采购人进行车辆验收等工作。
4. 约定时间内按时按量送达采购人指定地点：云南省保山市隆阳区汉庄镇永盛街道大堡子社区青堡路与堡城南路交汇处。

供应商：云南深蓝实业有限公司（盖单位公章）

法定代表人或其委托代理人：张伟（签名或盖章）

日期：2025 年 06 月 13 日



2、供货时间计划及保证措施

1) 供货时间计划

1. 交货期：自合成成交后 7 个工作日内完成供货、安装、调试并交付使用。
2. 交付地点：云南省保山市隆阳区汉庄镇永盛街道大堡子社区青堡路与堡城南
路交汇处。

项目名称： 云南省保山中等专业学校四轮电动巡逻车采购项目		
项目	计划任务	计划时间 (工作日)
项目合同签订	签订合同，进一步明确用户所需式样及结构材质	0.5
项目组成立	明确分工，项目各阶段责任到人	0.5
施工准备	施工图纸审核、下达生产订单，MRP 计算，材料进场	
施工	下料、车身组件制作、涂装、防锈处理、加工连接、 紧固连接等，车架电泳，成品入库	3
现场确认	各产品调试、试运行	0.5
检验出厂	全面检查	
产品运输	产品运达客户指定地点	2
现场安装调试	现场组装	0.5
用户培训	使用及日常维护专业培训	
项目交付 及验收	用户验收、签署验收单、项目验收	
以上时间安排为普通生产事宜，针对此项目，我方提前安排好生产事宜，保证根据 招标方要求完成车辆生产交付使用，部分阶段性工作可同时进行。		

2) 车辆生产保证措施

① 首先联合技术工程研究中心、集中采购部、制造部、质管部等多部门联合协商确定车用车辆出图时间、确定制定总成部件的难易程度，优先采购“瓶颈”物资。

2 为了保证在所承诺的 7 个工作日内完成供货、安装、调试并交付使用，我公司领导率公司集中采购部、制造部、物管部等多部门高管对供应商进行现场协商，逐个落实车用总成部件的供货周期。

3 根据客户对我公司的影响力、生产任务周期将会将此订单提前进入生产状态，提前通过内部联络平台，协调各个配套体系准备供货，保证产品质量周期。



3、交货及服务方案

3.1 项目人员分配

为确保本次项目交货顺利实施，我公司制订了如下实施方案：

① 项目机构人员分配

项目组长：张伟

副组长：黄英豪、付爱军

成 员：何睿、周伟、黎兆宇、黄懿湘

李达军、何亮星、黄英豪、周伟、刁剑雄、魏明钢、黄益曼

② 职责分工

项目组长负责总体统筹和项目协调；

副组长负责事务协调处理工作，负责具体事务处理；并在中标后组织招标采购方管理人员、技术专员来我公司对整车进行考察、参观、验收工作的安排。

主管技术设计；

具体带领技术团队设计出图，按期完成；

负责整车工艺的编制和检查；

负责编排整车生产计划；

保证车辆生产进度保证按期交货；

负责整车质量，按照质量标准要求及工艺要求进行整车的检查和验收工作；

负责所有配套件的采购；

主管售后服务工作；

3 供货保证

成交后我方出据更详细的生产计划进度表，合同签订后第一时间即开始下单生产。



3.2 车辆生产计划

- ① 为确保本次供货 7 个工作日内完成供货、安装、调试并交付使用，我公司制订了如下供货方案：
- ② 我公司和采购方在签订正式的合同后，确认交车具体详细时间和购车特订要求等相关事宜，并且技术工程研究中心设计车辆技术图纸（共计 0.5 天）
- ③ 车辆采购关键性零部件、总成件。（共计 0.5 天）
- ④ 车辆骨架供料及焊接涂装、总装、完检（动态和静态检测）。（共计 4 天，与采购同步）
- ⑤ 新车入库后，库房技术人员根据订单信息系统对新车进行检查、检测、核对车辆用品并做好车辆清洁，完毕后发车。（共计 2 天）
- ⑥ 我公司派驻专人陪同采购单位相关专家、领导对新车进行验收；并建立用户档案和新车走合期档案，交接车辆、随车工具、合格证、发票、车用技术资料文件等

3.3 安装调试和试运行

- ① 我方负责现场车辆的调试及试运行工作，我方派出技术人员自备调试和试运行所需的工具、设备、仪器。
- ② 我方委派工作人员有丰富的调试、试运行工作经验，检测车辆的设计、制造、运行效果等方面的情况，并负责与业主联系有关事宜。若业主认为该人员不合适时，我方将按业主要求立即予以更换。
- ③ 我方在车辆调试和试运行 5 天前，向业主提交调试和试运行的程序和记录表格，供业主批准。
- ④ 我方在货到 5 天内派工作人员到达现场，对车辆进行调试和试运行。
- ⑤ 我方将根据被业主批准的计划并有业主代表在场的情况下进行调试和试运行；所有的记录和报告均提交业主。由于我方造成的调试和试运行失败及由此引起的延误和所发生的费用由我方负责。
- ⑥ 我方承担调试和试运行工作所需的一切费用，此费用已包含在总价内

3.4 物流运输

包装、运输制度

我公司通过与华夏物流、伟德物流、安吉物流、长久物流、中铁物流等多家国内有实力的物流公司合作，提供车辆物流服务。具体调运方案如下：

合同签订后 3 日内，责成负责云南物流线路物流部根据生产进度，组织相关平板运输车资源。

车辆入库前 5 天，确认承担物流任务车辆及司机；

车辆入库时，检查车辆外观及性能，确认车辆随车资料及物品齐全，并下发运单至物流公司；

车辆入库后第二天，承运商到成品车仓库提车，并到专业的汽车物流园装到专用平板汽车上；

车辆入库后第三天出发；

车辆入库后第四天，公司销售经理、服务经理、服务站技术人员与采购单位交接车辆。

保险方案

我公司的承运商均在各大保险公司购置了平板车、司乘人员保险，每部商品车还单独购买了商品车运输险。

如物流过程中发生意外，我公司将先行为采购单位提供备用车辆，其余事宜再有我公司、保险公司和承运商协商处理。以保障采购单位正常用车需求。



3.5 车辆移交验收方案

为顺利完成本项目的交货与验收，我方将按如下标准与程序组织验收：

交货时间：成交后7个工作日内送货完成供货、安装、调试并交付使用。

1 交货方式：若我公司成交会约定时间内将车辆运送至云南省保山市隆阳区汉庄镇永盛街道大堡子社区青堡路与堡城南路交汇处，会同采购方指定人员共同验收入库后签字确认。

2 我方组织相关技术人员和贵处相关车辆验收专家一起对所生产的车辆按照相关车型制造生产标准进行验收。

3 货物运抵现场后，采购人将对货物数量、质量、规格等进行检验。如发现货物和规格或者两者都与合同不符，采购人有权根据检验结果要求我公司立即更换或者提出索赔要求。

4 我公司的货物在制造完毕经出厂检验合格后发货，并提供货物合格证书，以便确认、审核。

5 货物的表面涂漆颜色由双方进行商定。

6 货物包装按国标、部标及有关标准执行。

7 由我公司进行安装，完毕后，采购人应对货物的数量、质量、规格、性能等进行详细而全面的检验。安装完毕后，证明货物以及安装质量无任何问题，由采购人组成的验收小组签署验收报告。

8 车辆交付验收时，我公司负责提供车辆、附件及与车辆有关的证件、牌证、票据、文件、技术资料清单，按清单验收。

9 车辆交付时我公司提供车辆零部件厂家及型号目录，其中属国内生产的总成件、零部件、材料有国家有关部门的认证合格证，属国外生产的总成件、零部件、材料一定会有合法的进货渠道证明，添加符合车辆要求的燃、润料和不冻液。

3.6 检测、维修设备和工具

我方将提供每辆车一套全新的专用工具，包含不同型号扳手，螺丝刀，工具袋等，用于车辆常规使用过程中的检查维修

3.7 交付后培训及服务方案

为确保向用户提供优质、快捷、满意的服务，形成了集整车销售、配件供应、售后服务、信息反馈为一体的销售服务网络。服务体系以公司售后服务处为中心、相互合作、相互协调。可在用户当地或省会中心城市，组织专业技术人员提供现场技术培训，保证使用人员正常操作设备的各种功能。

车辆交付 3 天内，我公司派遣技术工程师对客户进行首次车辆使用、维护等方面的培训，并提供整车相关技术资料、配件目录及培训视频。首次培训后，客户如有培训需求，可向我公司提出培训需求，我公司 10 天内进行到现场培训。

1 车辆驾驶培训

我司将为驾驶员进行驾驶培训，包括车辆的工作原理、整车的基本驾驶操作、危机情况的处理、以及事故后的情况处理。

2 维修保养培训

我司将为贵方的车辆维修保养人员进行发动机、整车的润滑等基本方面的保养以及发动机、系统的维护、维修培训。同时包含整车的基本维修，部件的更换等方面培训。

3 “车辆跟踪培训”

车辆驾驶培训结束后，我司制定详细的跟踪培训计划，分批次跟踪每辆车，进行实际指导，避免误操作或操作不当，保障车辆的安全正常运行

4 附下文：培训计划方案

培训目标

作为一套专业化的培训体系，应针对不同部门和层次的员工，设计不同的培训方式和培训内容，实施不同的评估考核，帮助贵方的技术人员了解设备的结构、工作原理、工作性质，能排除一般故障以及贵方的操作人员能够熟练操作设备。

培训对象

培训对象包括贵方技术骨干和技术人员，人数不限。

培训方式

培训分课堂教学和现场操作两种形式。

培训计划

序号	培训课程和内容	培训方式	培训人员	培训人数/课时	讲师
1	设备的结构、工作原理、工作性质	课堂	技术人员	不限，2 课时	高级工程师
2	设备的结构、工作原理、工作性质课后答疑	课堂	技术人员	不限，工程师在现场时间均可	高级工程师
3	零件的拆装、排除故障给予讲解和演示	现场	技术人员	不限，4 课时	高级工程师
4	零件的拆装、排除故障给予讲解和演示课后答疑	现场	技术人员	不限，工程师在现场时间均可	高级工程师

3.8 现场服务及服务机构技术力量支持

技术服务

1 我方现场技术服务人员的目的是保证所提供的合同车辆安全、正常投运。我方派出合格的、能独立解决问题的现场服务人员。我方提供的包括服务人天数的现场服务表能满足工程需要。如果由于我方的原因，下表中的入天数不能满足工程需要，采购方有权追加入天数，且发生的费用由投标方承担；如果由于采购方的原因，下表中的入天数不能满足工程需要，采购方要求追加入天数，且发生的费用由采购方承担。

2 我方服务人员的一切费用已包含在合同总价中，它包括诸如服务人员的工资及各种补助、交通费、通讯费、食宿费、医疗费、各种保险费、各种税费，等等。

3 现场服务人员的工作时间应与现场要求相一致,以满足现场安装、调试、和运行的要求。采购方不再因我方现场服务人员的加班和节假日而另付费用。

4 未经采购方同意,我方不会随意更换现场服务人员。同时,我方及时更换采购方认为不合格的我方现场服务人员。

5 下述现场服务表中的天数均为现场服务人员人天数。

序号	技术服务内容	计划人月数	派出人员构成		备注
			职称	人数	
1	指导设备安装	1 天	工程师	1	
2	现场调试	1 天	工程师	1	
3	技术操作维护培训	1 天	工程师	1	

我方现场服务人员具有下列资质:

A 遵守中华人民共和国法律,遵守现场的各项规章制度;

B 有较强的责任感和事业心,按时到位;

C 了解合同设备的设计,熟悉其结构,有相同或相近机组的现场工作经验,能够正确地进行现场指导;

D 身体健康,适应现场工作的条件;

6 我司现场服务人员的职责

A 我方现场服务人员的任务主要包括车辆质量问题的处理、指导安装和调试、车辆验收。

B 我方现场服务人员有权全权处理现场出现的一切技术和商务问题。如现场发生质量问题,我方现场人员要在采购方规定的时间内处理解决。如我方委托采购方进行处理,我方现场服务人员要出委托书并承担相应的经济责任。

C 我方对其现场服务人员的一切行为负全部责任;我方现场服务人员的生活、交通和通讯自理。

D 我方现场服务人员的正常来去和更换事先与采购方协商。

十、质量承诺及保证措施

1、质量保证承诺书

承诺书

致：云南省保山中等专业学校

我司参与 云南省保山中等专业学校四轮电动巡逻车采购项目 活动，作出以下质量保证并承担相应的法律责任：

（1）所供车辆符合国家、行业相关法律法规的规定，满足询价文件以及采购人用车要求；

（2）按时按质按量供货，并积极配合采购人进行车辆验收等工作；

（3）法律、法规、规章规定的其他条件。

（4）提供的车辆符合型式试验的结论报告《特种设备型式试验报告》《特种设备型式试验合格证》。符合行业国家标准 TSG81 2022；

（5）车辆质量保证：提供的车辆是原厂生产的、全新的、未使用过的正品（包括零部件），并完全符合国家质量标准，附正品说明，合格证。所有产品符合《中华人民共和国产品质量法》、《中华人民共和国计量法》、《中华人民共和国标准化法》要求。符合相关行业管理规定，并且有明确的厂家质量保证承诺和售后承诺保证。

（6）质量要求：电机电控电池和整车电子附件保修 1 年（除了车辆保修政策外的轮胎等）。

（8）按指定的地点统一交货，验收测试按国家相关的规定和标准执行，一次性通过验收。

本保证书自报价之日起有效，如我方成交则至货物保质期满为止有效。

特此承诺。

供应商：云南深蓝实业有限公司（盖单位公章）

法定代表人或其委托代理人：张伟（签名或盖章）

日 期：2025 年 06 月 13 日

2、完善的服务质量管理及监督方案

(1) 流程化管理，保证产品品质

对于电动车辆产品质量的控制，我方厂家已建立了完善的电动车辆质量管理体系。厂家已通过 ISO9001:2015 质量管理体系的认证，并设有工程、技术、品保等专门的质量控制管理部门，从电动车辆零部件的采购到组装直至发货的各个环节，都进行严格的零部件检测，进行整车质量控制。严格按标准、程序进行全过程的控制管理，确保产品质量。



(2) 项目实施阶段目标

阶段	目标
第一阶段：车辆项目定义	确保正确的车辆组装或改装方案，签订正确的合同
第二阶段：整车下单生产	进行备货，确保车辆质量，及时、正确发货
第三阶段：车辆检测验收	检测车辆各项指示，确保车辆质量、通过验收
第四阶段：售后服务	及时、有效解决用车单位反映的各种问题，提高顾客满意度

(3) 实施纲要

①为了保证车辆项目实施质量，项目实施过程必须成为结构合理、定义清楚的过程。

②车辆项目实施必须生成生产方案和组装实施计划，并经过技术评审会讨论，

为下线组装生产提供正确的技术依据。

③车辆项目实施应保证有充分的资源， 项目经理应合理统筹、配置、调整资源，保证 工程按计划实施。

④车辆下线生产必须严格按照与用车单位签订的合同方案进行；

⑤车辆生产过程中所使用的零配件应按电动车生产设备管理和维护程序进行定期样验；

⑥生产出的车辆必须取得用车单位认可的验收，方可视为车辆项目实施结束；

⑦所有的电动车生产、工程、技术等人员都必须经过专业电动车技能培训，经考核合格后才能上岗；

⑧用车单位反映的问题或投诉，由客户服务部接收、记录、补充、判断和预处理，对 不能自行解决的问题应分流至品保或研发、技术部。

（4）部分相关部门职责

生产工厂对车辆生产过程进行控制与制造、交付质量，全面负责。

①品保部

负责受理技术部/客户服务部输出的为解决客户或市场人员反映的、如制造不良、配件质量(非产品设计方面)等问题的处理与解决。

②品质稽查部

负责品质信息系统的建立和完善， 进行品质稽查， 质量改进， 起专门督促品保部的作用，推动质量改进。

③FQC 部

负责车辆和包装的最终检验及其不合格品的处理、分析。

④生产 ISO9001 办公室

负责生产系统质量体系的建设、维护、规范和完善。

⑤制造车间

车辆半成品及成品的组装、调试，保质保量完成各类大车、配件等产品备货。

⑥工程工艺部

制造技术工程的设计、引进、维护和改进；现场生产工艺的维护与改进；生产线工位器具及装备的改善；仪器、设备、工具、辅料的全面管理；IE工程的推进，提高效率，保证品质；定置管理、提案改善管理。

⑦研发部

制定电动车辆相关性部件系统技术解决方案，负责研究开发新款车型，同时对成型产品不断从技术角度进行优化改良，保证车辆符合行业与市场要求。

⑧物流部

负责处理包装、运输及出险等所引起的问题的解决，安排所有车辆或配件订单出货等。

⑨售后服务部

负责车辆交付验收、现场对客户进行驾驶、维修培训等，配合客户完成验收及日后处理维修服务等相关工作。

(5) 产品质量过程控制

①人员要求：各工序操作者应经过培训，熟悉本工序操作要求及有关操作指导文件；同时，操作者应严格复查上工序质量、检查本工序质量、为下工序作好服务工作。

②操作现场工艺文件应齐全有效，并处于受控状态，满足《文件和资料控制程序》要求。操作者严格按照工艺文件。

③操作用设备及工装满足要求，应完好。操作者所采用的检具、量具等应合格并在有效检定期内。



④操作环境满足定置管理要求，干净、整洁、有序，无与生产无关的多余物。

⑤所装的或所用的材料、零部件应是合格的（办理代用除外）。对不合格品，应贴上标签并在标签上写明不合格原因，放入指定位置或区域，并还原成原保质状态。标识按《标识和可追溯性控制程序》。

⑥生产部门根据计划安排生产，按《生产过程控制程序》进行管理。

⑦为控制装配过程质量，不合格产品不使用，装配时实施在线实施自检、互检、巡检。

⑧特殊过程控制

特殊过程指：产品质量无法测量或只能通过破坏性试验才能评价的以及产品有关特性到后续才能反映出来或产品质量不能完全在成品上得到完全验证的过程。我公司的特殊过程有铝轮浇铸、涂装、焊接。

特殊过程的控制除应满足 ISO9001：2000 中 7.5.1—7.5.5 的要求外，还应满足以下要求：

- 独立操作的操作者应经资格考核，并应持操作合格证后才能独立上岗，并定期考核。

- 工作环境满足国家有关法规要求以及公司规定的环境要求。

- 有追溯性要求的特殊过程，对每个或每批产品都应有唯一性标识。

⑨生产下线的成车，成车检验组根据不同类型成车、批量的大小，按《检验和试验控制程序》进行检验控制。

⑩过程巡检：生产部门每日对生产过程产品质量进行抽查、巡检。

⑪产品生产过程中的有关记录由各部门保存。

⑫总经办设备管理部门负责编制设备的操作规程，对设备能力实施周期评定，并对设备的使用、保养、维护进行检查。各部门负责本部门设备的日常保养。具

体执行《生产设备控制程序》。

（6）包装、贮存、交付控制

①包装

- 包装过程必须按照每相应的包装作业指导书要求进行，并由专人巡检，确保包装过程受控。
- 包装材料及零部件实行定置管理，并标识清楚，在上线前，应根据包装计划对其品种状态进行清点与确认。
- 包装过程应设立专门工位，核对车架号、发动机号是否与合格证等随车文件相符合，整车实际状态与所抄写状态是否一致。
- 包装过程中发现的不合格成车或零部件，应单独存放，并作好产品和状态标识。

②贮存

- 成品贮存库应合理布局，各车型定置管理，便于成车入库、出库。
- 入库成车应摆放整齐，排列有序，轻取轻放，严禁野蛮装卸。
- 保持全库环境整洁，做好防火、防潮等防护工作。
- 定期核对，确保帐、卡物相符。

③交付（发运）

- 发运前，应对业务部开出的提货单上的品种、状态、数量和审批签字及印章等与样车进行逐一核对，确认无误后，按先进先出原则发货。
- 发运时，应再次核对外包装状态标识。
- 装卸按照先放置铁架车或重车之后放置轻型车的原则，并轻取轻放。
- 保存发运记录，以便有关部门进行市场跟踪。

（7）不合格品控制

①不合格品的标识与隔离

- 经检验确认未满足规定要求的产品，应当进行标识和记录。

● 可行时，检验员或产品保管员应将不合格品隔离存放，防止不合格品非预期使用或装配。对于待验库（区）的不合格品的隔离方法是将其放入挂有“不合格品”标牌的区域；若不能隔离时，在其上挂放“不合格品”的标牌或在其包装箱上盖“不合格品”印章；对于经处理为让步接收的，盖“让步接收”印章后，办理入库手续；需返修（工）的，应推入返修（工）区。

● 对于在生产线上发现的不合格，由操作者在不合格件上贴标签，以便更换。对于在巡检过程中发现的不合格品，由巡检员在装配检验流程卡上注明不合格项目并签名（盖章）。

● 对于成车测试发现的不合格品，由测试员将问题写在流程卡上。由返修人员进行返修，达到要求后再送检，对于不能返修合格的产品，由生产部门提出拆车。

- 市场退回的“三包”件，由在市场退货时按规定进行标识。

②不合格品的评审与处置

2.1 不合格品由技术部门、生产部门、质量管理部门负责人参与评审，并注明评审意见，由管理者代表作评审结论判断。

2.2 合格品评审后的处置有：

- 进行返工或挑选以达到规定要求；
- 进行返修或不经返修作为让步接收；
- 拒收退货；
- 报废。

- 对于成车不合格品，由返修人员进行返修，达到要求后再送检，对于不能返修合格的产品，由生产部门提出拆车，经质量管理部确认，公司质量主管同意，才能拆车。

- 对于市场退回的“三包”件，由售后部、质量管理部门进行确认，统计分析。

2.3 评审后提出评审意见，在不合格品审理单上审理签字。当合同有要求时，要使用或返修不符合规定要求的产品，必须向顾客或其代表提出让步申请，得到同意后方可处置。同时应记录不合格和返修情况。

- 需返工或返修的产品，由责任部门（单位）实施。

- 经返工/返修的产品必须重新检验，符合要求后方可交付或转序。



3、产品验收标准和验收方法

3.1 产品验收标准

我公司车辆均安装、调试及运行试验过后方能出厂，请放心使用。行业主要执行标准：

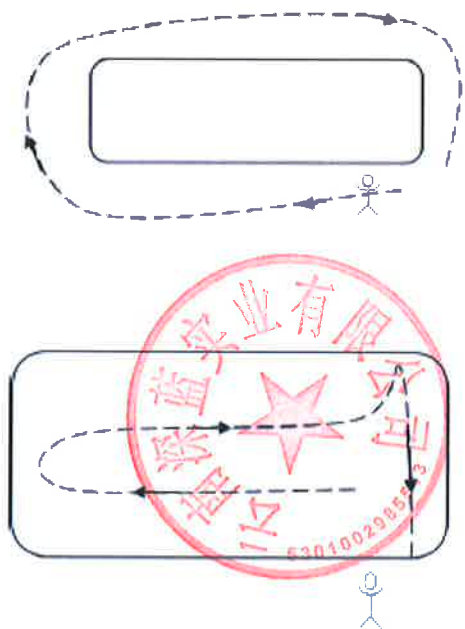
标准编号	标准名称
TS2551004-2028	场(厂)内专用机动车辆特种生产许可证

3.2验收方法

①总则

总则

- 1、适用范围：本作业指导书适用于静态交付检验人员使用，使用班组为交付质量控制组静态检验，适用于下线车辆及厂内整改车辆检查，对于特殊车辆/项目在文件中进行了单独要求。
- 2、文件目的：明确静态检验项目、要求和检验方法，保证检验作业的统一性和规范性。
- 3、检验路线图：



外饰/面漆：

- 1、车身/门类外观、外标识等（在此过程中完成对检验卡的验证）；
- 2、面漆：从乘客门开始到前围结束。

内饰：

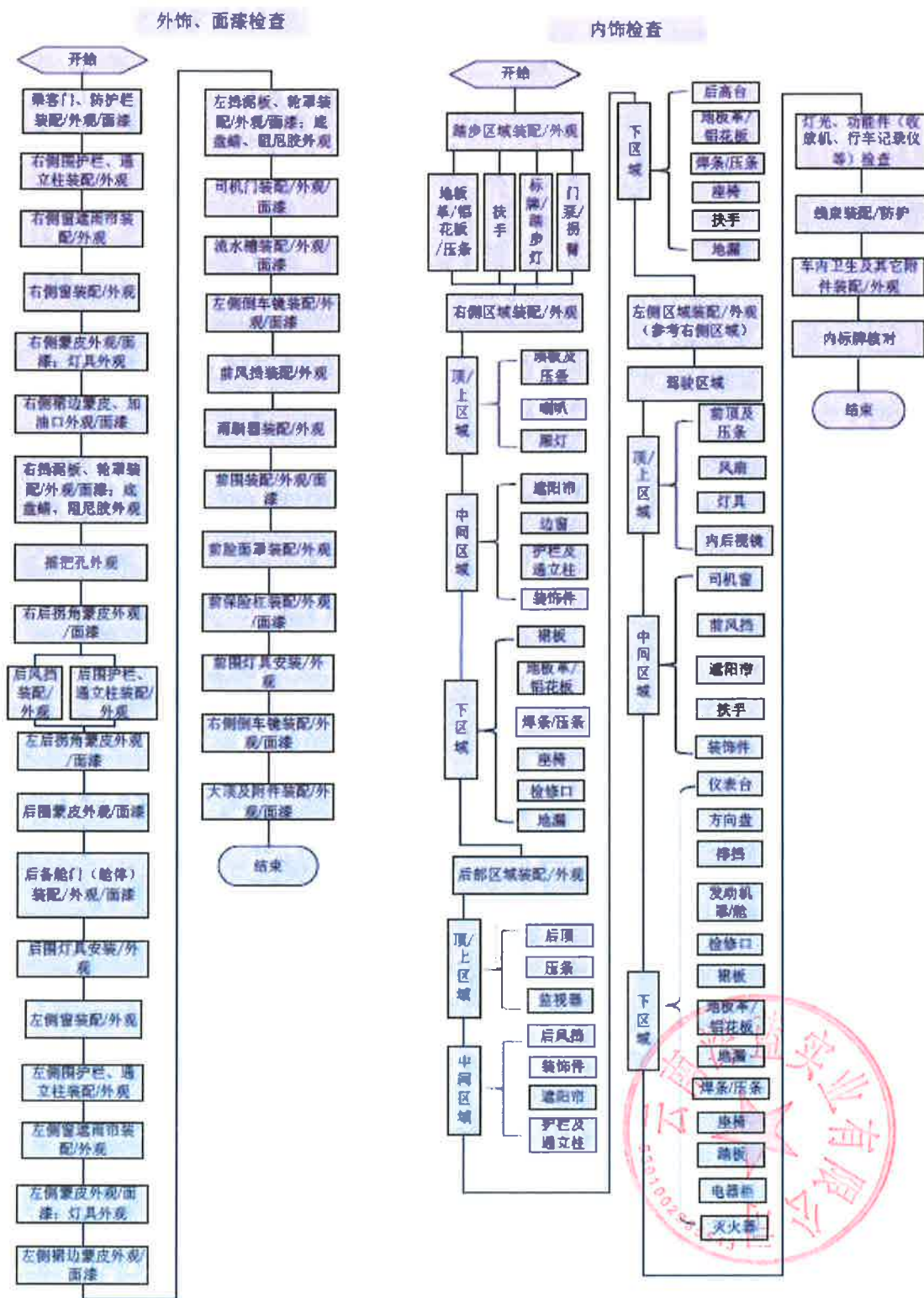
踏步区域（地板革/铝花板、压条、标牌、门条/拐臂、扶手等）
→乘客区正前方观察乘客区项目整体的对称性、直线度→右侧区域：顶/上区域（需要抬眼睛及抬头方可观察到的位置：顶板及压条、喇叭、烟灯等）、中间区域（需要平视或俯视，但是不需要弯腰、探身可观察到的位置：边窗、遮阳帘/遮雨帘、护栏及通立柱等）、下区域（需要平视或俯视，必要时还需要弯腰、探身可观察到的位置：地板革/铝花板、座椅、检修口、地漏等）
→后部区域：顶/上区域（后顶及压条、监视器等）、中间区域（装饰件、后风挡、遮阳帘、护栏及通立柱等）、下区域（地板革/铝花板、座椅等）
→左侧区域：顶/上区域、中间区域、下区域→驾驶区域：顶/上区域（前顶、风扇、内后视镜等）、中间区域（司机窗、前风挡、遮阳帘、扶手等）、下区域（地板革/铝花板、座椅、发动机罩、踏板等）。

核对项目：

- 1、一车一单/技术协议；
- 2、效果图；
- 3、标牌。

②具体检验流程

具体检验流程如下图:



③检测项目

序号	项目	对象	分类	检验内容	方法	性质
一	检验卡	1. 封面	/	1. 检验卡不允许出现错用乱用，表面无油污、残胶、破损等现象； 2. 填写必须完整、工整，检验卡封面上“特殊要求记事栏”上内容是否填写齐全。	目测	C
		2. 印章盖章	/	印章盖章齐全(内饰/电工/空调/座椅/漆工/前轮定位/检测线/专用车专用件)、清晰，盖章后有质量保证部人员签字。	目测	C
		3. 纯电动车辆检验卡	/	1. 针对纯电动车辆首先检查是否使用对应的专用检验卡；	目测	C
				2. 确保纯电动车辆检验卡中项目填写完整、工整，不出现错填、漏填等情况；		C
二	表单检验	1. 一致性的验收	/	核查随车标配表、一车一单是否与实车一致。	目测	B
		2. 一车一单/配置表	/	1. 页面干净、齐全、字体清晰；	目测	C
				2. 核查一车一单及用户的特殊要求是否符合。	目测	B
三	外饰	1. 外观标识检查	3C	1. 车身外标识（反光标识、燃气车标识、车型）、商标的位置、固定、字体顺序、外观是否符合要求；	目测/ 操作	B/C
				2. 标识粘贴外观质量：周正不歪斜、无损伤、粘贴牢固；		
				3. 车型标识与一车一单公告车型一致，无贴错情况。		
		2. 外摆乘客门	/	1. 内饰件表面无鼓包变形，边沿胶缝目测均匀、光滑；	目测	C
				2. 门框型材固定螺钉不歪斜，端头 30mm 内有固定点，其余间距（280~300）mm；	目测/盒尺	C
				3. 门框型材胶条平直、安装到位；	目测	C
				4. 紧急拉手（为紧急开门时使用，闭合状态时实现电动功能，拉开状态时车门能顺利落下，实现手动功能）固定螺钉不歪斜，固定牢靠；	目测	C
				5. 紧急拉手安装后要求回位顺畅，回位后与底座贴合紧密（紧急拉手从手动状态复位到电动状态前，必须先按下手柄上的按钮同时将手柄复位，车运行时拉手一定要处于电动位置）；	目测/ 操作	B
				6. 门缝均匀度不大于 2mm，关闭后门与胶条间不能透光，门外平面与周边相关蒙皮、玻璃错台不大于 3mm（不允许门外凸）；	目测/ 盒尺	C
				7. 防夹功能：乘客门停止运动后 5s 内能自动打开。	操作/秒表	B
				1. 不锈钢底座安装垂直、周正，固定螺栓安装到位、弹垫压平；	目测	C

3. 电动护栏	/	2. 电动门泵安装周正, 固定螺栓安装到位、无少扣帽现象;	目测	C
		3. 手动、电动切换开关功能正常, 护栏能正常开闭且打开时与踏步无干涉、关闭时无明显晃动。	目测/操作	B
4. 普通护栏	/	1. 不锈钢底座安装垂直、周正, 固定螺栓安装到位、弹垫压平;	目测	C
		2. 护栏能正常开闭且打开时与踏步无干涉、关闭时无明显晃动。	目测/操作	B
5. 门框	/	1. 周边压条平顺, 对接良好; 对缝不大于 1mm;	目测/盒尺	C
		2. 带弧度门框处压条必须贴合蒙皮, 且压条颜色一致, 无色差。	目测	C
6. 流水槽安装	/	1. 表面无磕碰划伤, 装配平直, 无扭曲; 胶缝均匀、美观;	目测	C
		2. 粘结牢固, 胶层无气孔、漏缝;	目测	C
		3. 流水槽内切屑等杂物应清理干净, 保证排水通畅;	目测	C
		4. 插入到位, 各边缘及对接缝平齐;	目测	C
		5. 螺钉间距、司机门上流水槽螺钉间距符合要求, 固定牢固; 前档左右侧流水槽下端头倒角处理, 避免伤人;	目测	C
		6. 司机门内压条下垂端略高于蒙皮下沿, 关闭时不压流水槽内压条。	目测	C
7. 轮罩(叶子板)安装	/	1. 轮罩与锁止后的舱门外表面平齐, 边缘无明显错台;	目测	C
		2. 螺栓安装不歪斜, 弹簧垫圈压平、不开口;	目测	C
		3. 轮罩安装牢固, 不扭劲, 无应力集中点。	目测	C
8. 轮胎装饰罩安装	/	1. 两侧对称无装反现象, 安装牢固可靠;	目测	B
		2. 轮罩散热孔对照, 全副轮罩与钢圈均匀贴合。	目测	C
		3. 海外出口车需海运时, 轮罩装饰罩支架安装并刷防腐蜡, 装饰罩不安装随车带走。	目测	C
9. 底盘蜡、阻尼胶喷涂	/	1. 检查需要喷涂的表面是否喷涂有阻尼胶和底盘蜡;	目测	C
		2. 阻尼胶喷涂部位: 轮罩内;	目测	C
		3. 喷涂厚度要求均匀, 控制规定范围内, 无流挂, 无严重堆积、无漏喷部位, 与基材附着力牢固, 无脱落;	目测	C
		4. 蒙皮外表面及无需喷涂部位应清理干净。	目测	C
10. 挡泥板	/	1. 挡泥板固定牢固, 无松动; 四轮挡泥板高度一致;	目测	B
		2. 挡泥板安装位置符合要求, 不能出现漏装错装等现象;	目测	B
11. 侧围车身标识	3C	1. 粘接牢固/无歪斜/破损/开胶进水等现象;	目测	C
		2. 无漏贴, 贴错。	目测	B

		12. 蒙皮	/	1. 表面无波浪、暗纹，平整度符合标准要求，无鼓动；	目测	B
				2. 蒙皮焊缝焊接牢固、平整，无明显焊缝印；	目测	B
				3. 蒙皮圆弧过渡圆滑、平顺，无褶皱、无高点。	目测	B
		13. 边窗	3C	1. 上下沿平齐在同一直线上；玻璃与玻璃、玻璃与铝窗框间相关对接标准符合标准要求；	目测/ 盒尺	C
				2. 推拉窗推拉方便、无卡滞，锁止可靠，不允许与其它件干涉；	操作	B
				3. 胶粘玻璃、直角边窗等弧度正确、对接一致，与侧围蒙皮及瓦楞铁平齐、无错台；	目测	C
				4. 必须有 3C 标识；窗拉手规格一致；	目测	B
				5. 胶缝过渡平顺、无凹凸、鼓泡、宽度均匀一致；边窗无残胶、残留胶带纸；	目测	C
				6. 边窗框无明显变形，喷塑层及玻璃黑边保护完好，无碰损及划伤，且黑边外露均匀，边窗玻璃颜色符合要求，中空玻璃夹层内无水雾及杂物；	目测	C
				7. 收费口铝框和玻璃间隙保持均匀，所留间隙用密封胶处理，打胶均匀，不允许有起泡和漏打现象，收费口开关自如，无发卡现象。	目测/操作	C
		14. 护栏及通立柱	/	1. 底座安装垂直、周正，固定螺栓安装到位、弹垫压平；	目测	C
				2. 上下两护栏保持平行，无歪斜；	目测	C
				3. 不锈钢表面无划伤、破损。	目测	C
		15. 遮雨帘	/	1. 底座固定螺钉均蘸胶处理且固定到位，箱体无破损、划伤；	目测	C
				2. 遮雨帘挂钩安装周正，固定螺钉安装到位且状态一致；	目测	C
				3. 遮雨帘抽拉顺畅、无卡滞、歪斜现象；	目测	B
				4. 遮雨帘回收到位，表面无破损、褶皱。	目测	C
		16. 车体下裙边蒙皮	/	1. 折边平齐无明显的凸凹不平；	目测	C
				2. 焊缝处无锈蚀，摇把孔胶圈安装到位；	目测	B
		17. 后拐角蒙皮	/	表面平整度达到标准要求，无明显鼓动现象。	目测	B
			3C	1. 无磕碰划伤，进水；	目测	C

		18. 后尾灯具		2. 与蒙皮过渡平顺，灯罩固定不歪斜，与蒙皮上灯孔四周间隙均匀；	目测	B
				3. 若示高灯/高位灯在后风挡玻璃内安装时，灯具需和灯孔对应；	目测	C
		19. 后舱门	/	1. 舱门框的周圈间距均匀；	目测	B
				2. 关闭到位后，舱门外蒙皮与周边蒙皮，错台量符合标准要求；	目测	C
				3. 紧固件安装牢固，不松旷；	目测	B
				4. 舱门开启灵活，不与任何相关件干涉，锁止可靠；	目测	B
				5. 舱门内面打胶均匀、平直，无起台、断胶现象；	目测	B
				6. 舱门铰接总成紧固可靠。	目测	B
		20. 后舱体	/	1. 打胶均匀、饱满、连续无遗漏；	目测	C
				2. 地板革粘接效果良好，无鼓包、明显划伤及色差；	目测	C
				3. 舱体内卫生状况良好，无杂质、钻屑、残胶、尘土等杂物；	目测	C
				4. 舱体内线束的固定保证线束不易损坏，线束过孔应有胶圈防护设施；	目测	B
		21. 后风挡	3C	1. 无明显影响视觉效果、让人感觉不舒服的纹路；玻璃与周边蒙皮错台量符合标准要求；	目测	B
				2. 打胶饱满，胶缝均匀，胶缝无起泡、凹坑、残胶，安装无不平、错台；	目测	C
		22. 后保险杠		3. 后风挡内侧填胶严实，无漏胶、断胶、气孔等现象；	目测	C
				4. 无裂纹、划伤及玻璃变形；	目测	B
				5. 有 3C 及 E 标识。	目测	B
			3C	1. 安装牢固，无松动，无明显的变形；	目测	B
				2. 两侧曲线与侧围曲线平齐；	目测	C
				3. 两侧下端面与后围下端面平齐，过渡良好；	目测	C
				4. 保险杠上安装倒车雷达的，安装位置符合相关要求，外观颜色需与后保险杠颜色一致；	目测	C
				5. 排气尾管与后杠周圈间隙均匀，无干涉，过后杠位置合理，伸出长度符合要求；	操作	B
				6. 牌照板开孔位置符合要求。	目测	C

		23. 司机门	/	1. 门关闭后, 门与门框外表面在同一平面上, 间距均匀;	目测	C
				2. 门与胶条贴合良好, 无压不紧或漏缝;	目测	C
				3. 司机窗玻璃推拉自如, 无卡死现象;	操作	B
				4. 限位器应能保证门开启, 且限位器穿销齐全;	目测	B
				5. 铝踏板安装到位, 不允许凸出外蒙皮;	目测	C
				6. 把手安装牢固, 表面无划伤。	目测	C
		24. 倒车镜	3C	1. 用手轻拍倒车镜、镜片、倒车镜装饰罩检查是否牢固;	目测/操作	B/ C
				2. 左右安装高度一致, 偏差符合标准要求;	目测/盒尺	B
				3. 带电动除霜功能的倒车镜调节旋钮安装牢固、周正, 表面无划伤。	操作	C
		25. 前保险杠	3C	1. 安装牢固, 无松动, 无明显变形;	目测	C
				2. 焊接可靠, 焊点外观平整;	目测	C
				3. 与第一立柱、前围蒙皮下沿、第一立柱下端面错台量、间隙偏差符合标准要求;	目测	C
				4. 前牌照板合页安装牢固, 开启灵活, 镶嵌锁锁止可靠; 位置符合要求。	目测	C
		26. 前围灯具	3C	1. 表面无磕碰划伤, 进水;	目测	B
				2. 灯罩固定不歪斜, 与蒙皮过渡平顺, 无明显偏差;	目测	C
				3. 与蒙皮上灯孔四周间隙均匀、美观;	目测	C
				4. 安装周正, 不歪斜, 局部不能与灯框顶死。	目测	C
		27. 前脸面罩	/	1. 表面漆无流痕、起皱、划痕、开裂、发花、漆雾、毛边等现象;	目测	B
				2. 前脸面罩及前大灯与车身弧度一致, 错台量符合标准要求;	目测	C
				3. 表面无碰损现象且周围间隙均匀、美观;	目测	C
				4. 前脸面罩螺钉固定牢固;	目测	B
				5. 车辆标识固定牢固、不歪斜。	目测	C
		28. 前风挡	3C	1. 无明显的能够影响视野的、让人感觉不舒服的纹路、变形等缺陷; 玻璃与周围蒙皮无明显错台;	目测	B
				2. 打胶饱满, 胶缝宽度均匀一致, 胶缝无起泡、凹坑、开裂, 无残胶, 安装无不平、错台;	目测	C

四	面漆		3. 风挡胶皮贴合前围蒙皮，胶芯平顺，对缝严密；	目测	C
			4. 无裂纹、划伤及玻璃变形；	目测	B
			5. 喷塑层及玻璃黑边无透光，斑点，碰损及划伤，黑边外露均匀；	目测	C
			6. 有 3C 及 E 标识；	目测	B
			7. 前后围装饰板安装平顺、周边打胶饱满、平整，无划伤	目测	C
		29. 雨刷器 /	1. 安装牢固可靠，工作时无异响，安装型号符合设计要求，不允许和前风挡防爆膜干涉；	操作/耳听	C
			2. 表面漆无流痕、起皱、划痕、开裂、发花、漆雾、毛边、油污；	目测	C
			3. 刮片与玻璃贴合紧密，喷头角度、回位功能符合要求，喷水管无折弯和干涉现象，接头无渗水。	目测/操作	B
		30. 前围检查 /	1. 走近车中间，检查前风挡，前保险杠的安装；	目测	C
			2. 检查备胎前拖车钩是否坐中。	目测	C
		31. 大顶及其附件 /	1. 大顶与空调顶盖间隙均匀；	目测	B
			2. 大顶灯具安装位置符合设计要求，	目测	C
			3. 发动机顶置进气盒安装位置符合设计要求，表面无磕碰、划伤、油污、变形等现象；周边打胶饱满、均匀。	目测	C
		乘客门	1. 面漆无划伤、碰伤、漆掉块现象； 2. 面漆无漆裂、漆炸现象； 3. 面漆无漆雾、发花现象； 4. 面漆无色差、桔皮现象； 5. 面漆无流漆、杂漆现象； 6. 彩条无毛边； 7. 车身面漆修补部位不允许出现修补缺陷及外观雾圈等现象。	目测	B/ C
		轮罩			
		大板			
		侧舱门			
		护栏及通立柱			
		后围			
		后舱门			
		后保险杠			
		司机门			
		倒车镜			
		前保险			

		杠				
		前围				
		效果图核 对				
				核查效果图与实车的符合性。	目测	B
五	内饰	1. 乘客门 踏步	/	1. 表面无划伤及油污；	目测	C
				2. 压条固定螺钉间距分布符合要求，且压条端头处必须打螺钉固定；	目测	C
				3. 压条固定螺钉安装不歪斜；压条对接缝均匀；	目测	C
				4. 焊条焊接牢固平顺、饱满、美观；	目测	C
				5. 地板革粘贴平整，无鼓包不贴合以及对缝外漏；	目测	C
				6. 标牌位置符合要求，螺钉固定不歪斜并与地板革表面相贴合；	目测	C
				7. 乘客门下活动踏步安装位置符合要求，能灵活开启关闭，无发卡，与其它部件无干涉现象；开启收回过程中，无明显晃动量。	操作	B
		2. 车内扶 手	3C	1. 扶手表面无任何磕碰划伤等现象；	目测	C
				2. 所有紧固件紧固到位、牢固，无松动现象；	目测	C
				3. 螺栓不歪斜，无缺少弹簧垫及用错螺栓规格现象，螺栓不得打毛；	目测	C
				4. 公交车吊环安装牢固，限位有效。	操作	C
		3. 顶板	3C	1. 无鼓动、色差、油污、错打孔及裂纹等；	目测	B
				2. 顶板压条平直，无明显弯曲，对接间隙及与顶板贴合同隙均匀。	目测	C
		6. 车内 各种标识、 标牌	3C	1. 外观无损伤，内容不存在与实际有偏差现象；	目测	C
				2. 安装位置合理、大小符合尺寸要求，无翘曲。	目测	C
		7. 护栏及 通立柱	/	1. 底座安装垂直、周正，固定螺栓安装到位、弹垫压平；	目测	C
				2. 上下两护栏保持平行，无歪斜；	目测	C
				3. 不锈钢表面无划伤、破损。	目测	C
		8. 乘客座 椅	3C	1. 座椅无破损、划伤、开裂及歪斜现象；	目测	C
				2. 紧固件安装到位，螺栓不歪斜，无缺少弹簧垫及用错螺栓规格现象；	目测	B

			3. 座椅扶手档位可靠，调节拉手灵活、可靠；扶手距坐垫上表面170mm-230mm；	目测/盒尺	B		
			4. 座椅腿面漆无磕碰划伤；	目测	C		
			5. 座椅数量应符合相关规定，座椅布置均匀，符合国标要求，每排座椅安装前后间距偏差符合要求；	目测/操作	B		
			6. 安全带必须齐全，安装周正，无扭曲及存在扭力的现象，确保全车所有三点式安全带抽出及回位顺畅不发卡；	目测	A		
			7. 当座椅腿固定在轮罩的圆弧面上且地板革为普通地板革时，在座椅腿下方先垫一个平垫（大小不能露出支腿面），固定螺栓及螺母周围涂密封胶且胶需覆盖所有固定螺栓头及螺母；	目测	B		
			11. 整车座椅有防水功能；	目测	B		
			12. 核对实车的座椅数量与一车一单、内标牌要求的是否一致；	目测	B		
			17. 乘客座椅安装后，过道最小间距要符合国标要求，额定载客人数和合格证一致，且在乘客门附近有明显标示；	目测/操作	B		
			9. 裙板	3C	1. 无明显不平，划伤等，压条对接平顺，无明显漏缝现象；	目测	C
					2. 裙部面料粘结平整、牢固，无鼓包、脱胶；	目测	C
10. 地板革	3C	1. 粘贴牢固、平整，无鼓包；	目测	C			
		2. 压条螺钉固定间距分布符合要求，且压条端头须打螺钉；	目测	C			
			3. 地板压条安装到位，对接均匀，间隙及错台高度符合要求；	目测	C		
			4. 表面无划伤及油污等；	目测	B		
			5. 地板压条平直无错打孔现象；带弧度处要过渡平顺；	目测	C		
			6. 焊缝外形饱满均匀、连续、牢固；	目测	C		
			7. 检修口盖无翘曲不平现象，接缝处密封严实，固定螺钉紧固到位。	目测	B		
		11. 铝花板	/	铝花纹板端头 30mm 内必须有固定点，周边固定孔距铝花纹板边沿 5~10mm、固定间距 200±20mm；	目测/操作	B	
				铝花纹板中部固定点均匀分布，固定间距 500±50mm；	目测/操作	B	
				平面上铝花纹板间对接缝不大于 1mm，与侧围立面间的对接缝不大于 6mm；	目测	C	
				压条固定牢固，螺钉头无歪斜；	目测	C	
				表面无灰尘、铁屑、残胶、划伤。	目测	C	

		12. 后大顶顶装饰件	3C	1. 装饰胶条平整无皱，螺钉头无歪斜；	目测	B
				2. 后顶与风道行李架间隙、与大顶面板间隙符合要求；	目测	C
				3. 前后顶与左右侧风道间隙对称，左右弧度与风道行李架过渡对称；	目测	C
				4. 装饰件表面无油污和灰尘，周边无毛刺。	目测	C
		13. 地板检修口盖	/	1. 无翘曲不平现象，螺栓间距符合要求；	目测	C
				2. 接缝处密封严实；	目测	C
		14. 前大顶顶装饰件	3C	1. 装饰胶条平整无皱，螺钉头无歪斜；	目测	C
				2. 前顶与风道行李架间隙、与大顶面板间隙均匀、美观；	目测	C
				3. 前顶与左右侧风道间隙对称，左右弧度与风道行李架过渡对称；	目测	B
				4. 装饰件表面无磕碰划伤、油污和灰尘，周边无毛刺；前立柱装饰件和前顶之间缝隙不大于 1mm。	目测/直尺	C
		15. 内后视镜	/	1. 底座安装不歪斜，无错打孔，固定牢固，有弹垫及平垫处不得漏装；	目测	B
				2. 视野良好，且镜片成像效果良好，无成像不清楚；	目测	B
				3. 表面无残胶和磕碰划伤。	目测	C
		16. 时速表	/	1. 表面无磕碰划伤，安装端正，固定牢固；	目测	C
				2. 有机玻璃盖板与周边间隙均匀，左右对称，时速表准确无误；	目测	B
				3. 车内乘客座椅部位不得出现视线受阻现象。	目测	B
		17. 司机扇	/	表面无划伤、污渍、变形等明显缺陷；	目测	C
				线束连接正确牢固，线束不张紧受力，线束过孔部位加胶圈进行防护；	目测	B
				司机扇工作正常，无异响等不良状况。	目测/操作	B
		18. 前风	/	1. 外观表面干净，无残胶等杂物；	目测	C
		挡遮阳帘		2. 固定牢固，有弹垫及平垫处不得漏装；	目测	B
				3. 遮阳帘固定粘块粘接牢固，无起翘脱落现象；	目测	C
				4. 拉下及回位灵活且布面平顺无皱褶，司机窗侧遮阳帘导杆不得和司机窗玻璃把手干涉；	目测/操作	B
				5. 底座无错打孔现象；	目测	C
				6. 遮阳帘全部打开后，不允许出现遮挡后视镜的现象	目测	C
		19. 侧围		1. 外观表面干净，无残胶等杂物，无破损；	目测	C

		遮阳帘	/	2. 粘带在侧围固定牢固，遮阳帘粘接可靠、边沿对齐，无露白现象；	目测/操作	B
				3. 遮阳帘固定粘块粘接牢固，无起翘脱落现象。	目测	C
		20. 仪表台与仪表板	/	1. 司机门关闭后与仪表台之间的间隙大于等于 5mm，仪表台表面无任何磕碰划伤等现象；	目测/直尺	C
				2. 仪表板安装后与仪表台面平顺，无明显错台现象；翘板开关框与仪表台沉槽处须贴合；	目测	C
				3. 人造革粘结平顺，无褶皱，仪表板与框周边间隙均匀；	目测	C
				4. 安装牢固无松动，无缺螺钉、及装饰帽现象；	目测/操作	B
				5. 与左、右第一立柱间隙处理美观；	目测	C
				6. 与挡板或副仪表台配合间隙均匀；	目测	C
				7. 仪表台边沿和前风挡内侧左右间隙均匀；	目测	C
				8. 仪表台下各种过线（管）孔密封良好、可靠，无透亮现象；	目测	B
				9. 油杯口与仪表台开口对应，不歪斜，且油杯盖易取出加油，无干涉，不缺少滤网；	目测/操作	B
				10. 仪表台表面干净，无油污、残胶及划伤现象；仪表台电器检修口内不得缺少任何继电器及备用保险等电器功能件；继电器、保险等功能件安装类型及规格正确，无错装现象；	目测	B
				11. 试遮阳帘，雨刷各挡和清洗功能是否有效；雨刮水壶位于仪表台内时，水壶出水管最高位置高于雨刮器喷水头，并有线卡固定。	操作	B
		21. 方向盘	3C	1. 方向盘调节手柄盖不得漏装；	目测	B
				2. 方向盘上喇叭按钮固定牢固，表面外观完好；	目测	C
				3. 方向盘上组合开关与方向机杆固定牢固，表面外观完好，组合开关护罩上螺栓固定牢固，操作过程中，无松动现象。	目测/操作	B
		22. 司机椅	3C	1. 外观完好，无破损、脏污（包括保护薄膜）、面料（皮革）无褶皱等；	目测	C
				2. 安装牢固，不松动；	目测	B
				3. 各种调节手柄均灵活无阻滞；	操作	B
				4. 在调节时司机座椅与其它件无干涉，不能挤压线束；	目测/操作	B

			5. 安全带安装可靠，安全带安装必须周正，无扭曲及存在	目测	A/ C
			扭力的现象，抽出及回位不发卡；		
			7. 豪华司机椅（电动按摩司机椅、电控气动司机椅）功能正常。	操作	B
		23. 踏板区	/ 离合器踏板左前方位置不得漏装封板。	目测	C
		24. 地漏	/ 1. 地漏不应在乘客脚下区域；	目测	C
			2. 地漏周边打胶均匀，地漏应低于地板；	目测	C
			3. 地漏固定螺钉无歪斜且螺钉状态一致；	目测	C
			4. 地潜心排水顺畅，无堵塞现象。	目测/操作	B
		25. 车内卫生及其它附件	/ 1. 无缺少水杯架，灭火器支架，各种电器件标牌等，且各附件固定牢固；	目测	B
			2. 驾驶员座椅附近或车内必须提供安装灭火器的位置，灭火器支架安装牢固可靠，型号（公斤数）正确，周边相关部件不影响灭火器的取拿使用，取拿方便；筒式灭火器支架开口处采用三元乙丙橡胶整体成型件，支架底面粘贴 PE板；灭火器支架安装后不允许正对车辆散热器；	目测	B
			3. 车厢内广告牌安装位置符合设计要求，表面无磕碰划伤现象；路牌支架棱角部位采用圆角过渡；	目测	C
			4. 车内干净，各部件上无油污、钻屑、残胶、杂物等（尤其是仪表台下和副仪表台里侧）；	目测	B
			5. 除座椅外，车内所有保护膜需拆除；对车辆有特殊要求时，依据要求。	目测	C
			6. 若车辆安装监控一体机时或后围显示屏时，需保证一体机或后围显示屏数据读取口能全部打开，不得与周边部件干涉。	目测	C
			7. 车内监控主机护罩需用自攻丝固定牢固，禁止使用魔术贴等直接粘接，防止车辆运行中护罩脱落。	目测	C
		26. 灯光工作情况	3C 1. 检查灯光包括前大灯/示高灯/转向灯/前后雾灯/侧标识灯/前后牌照灯/刹车灯及高位刹车灯/后尾灯/舱灯/路牌、校	目测	B/ C

		检查		车标志灯均不允许出现不亮/连电/外观裂/进水/断格等现象，检查其功能是否正常；			
				2. 用手振动检测组合大灯检验是否有松动现象；	操作		
				3. 电源翘板开关断开试双闪功能；			
				4. 不允许厂家私自在灯具上粘贴清洗标识等外观指示性标识。	目测	C	
		27. 仪表及电器功能件	/	1. 查看仪表照明灯，各翘板开关，组合开关是否存在划伤、松旷等问题。	目测	C	
				2. 车内监视系统安装周正、监控显示画面周正不歪斜，位置合理布置，固定符合要求，无划伤、油污，若车辆安装有车联网系统，需与中门或后门联动；	目测	C	
				3. 收放机等视听系统安装牢固，表面无磕碰划伤；线束接线牢固可靠，乘客上下车时不与电视机碰头。	目测	C	
				4. 打开内顶灯、换气扇、检验其装配、功能，内顶灯要求	目测/	B	
					不能出现透光现象；	操作	
					5. 空调面板安装牢固，表面无磕碰划伤；	目测	C
6. 检测话筒功能正常，对于无线话筒，要求检测时在车内及后部进行测试，防止出现无线话筒信号接触不良情况，且需保证无线话筒声音与有线话筒声音基本一致，不存在较大差别。	操作				B		
28. 线束	/			外露在车厢内的线束（如接GPS 线束、DVD 碟盒线束、监控系统等）要求使用配线槽装饰，配线槽装饰不到位的部分，需在外露部位线束上加波纹管处理。	目测	C	
29. 内标牌的核对	3C			对车辆合格证信息与内标牌进行核对，信息应保持一致。	目测	B	
六 物料	随车物资	/	1. 无遗漏，无错装现象（参照一车一单要求进行检验）防虫网需要处于安装状态；针对大件随车物资无法随车放置的物料，要求车间随车物资发放责任人与售前接待人员协调，直接送至售前并发送邮件确认；对于批量车随车带走物资，原则上要求将随车物资集中存放至一台车上，交车前进行确认并签字。	目测	B		
			2. 检查检测报告等技术资料是否装车（参照一车一单要求进行				

				检验)。		
七	专项 检查	方向盘二 次紧固	/	方向盘固定螺丝紧固，点漆符合要求。	目测	B
		轮胎二次 紧固	/	轮胎固定螺丝紧固，点漆符合要求及检验卡车轮二次紧固记录 检查确认。	目测	B
			/	对车间轮胎螺母二次紧固情况进行抽查，并做好相关记录。	操作	B
		VIN号	/	检查舱体大梁及车架上VIN 号是否被遮挡，表面无阻尼胶、黑蜡等 污垢，VIN 号无划伤、破损	目测	B
		里程表 基数	/	检查车辆入库前里程表基数小于 70KM。	目测	C
		高寒地区 发泡	/	高寒地区车辆需进行发泡处理，且需保证发泡的质量状态，发 泡附着力好，不脱落，外观厚度符合要求，且发泡表面需喷黑 漆处理。	目测	B
		成品车保 压 抽查	/	交接检验组需安排专人对已完工入库（停放8 小时以上）车辆 进行不低于当天交车量的 30%的比例进行保压抽查，输出抽查 记录。	目测	B
		除异味车 辆检验	/	对一车一单客户特殊要求的除异味要求，需在除异味后由实验室 专业人员验证后交车，同时对于抽检中发现的环保不合格车辆进 行的除异味车辆，需在交车前进行恢复座椅膜作业，客户要求 除异味的车辆除异味后不需恢复座椅 膜。	/	B
		防腐检查	/	1. 对于出口海运车辆，要求外露在表面的金属件需进行防腐蜡 刷涂防护，防止再海运中的锈蚀情况。	目测	B

十一、售后服务方案

1、保修承诺书

我司参与 云南省保山中等专业学校四轮电动巡逻车采购项目 活动，关于保修服务郑重承诺如下：

1、我公司承诺，自车辆验收合格后，车辆（主要配件，人为及易损件除外）符合国家三包要求，电机电控电池和整车电子附件保修 1 年（除了车辆保修政策外的轮胎等）。保修期后，我方继续承担技术支持和维修备件的优惠供应责任；终身提供维修配件。

2、保修期内，我公司负责车辆的维修，提供强大的技术支持，更换有问题的部件，更新软件。在维护范围内，不再向用户收取费用。如果有因质量问题而引起的损坏，我方对车辆予以维修，全部服务费和配件的费用由我方承担。

3、车辆故障报修的响应时间：每天 8:00 至 18:00 期间，随时提供电话、电子邮件、传真、软件等方面服务。紧急情况下赶到现场不超过 4 小时。每次故障的第一次上门解决问题率达 100% 以上。

4、如果车辆故障在检修 8 小时后仍无法排除，我公司会在 24 小时内提供不低于故障设备规格型号档次的备用设备供项目单位使用，直至故障设备修复。

5、所有车辆保修服务方式均为我公司总部人员和办事处上门保修，即由我公司派人员到用户设备使用现场维修。由此产生的一切费用均由我公司承担。

6、对于不能明确是否硬件出现故障时，我公司会尽力配合用户进行检查，在必要时，以在上述响应时间内到达现场协助排除问题。

7、电话技术支持：主要是对一般情况的小故障，在问题不算复杂、或者采购方维护人员对某些技术问题存在疑问时使用。通过电、传真、EMAIL 的指导方式解决问题。

8、对于那些通过电话指导方式解决的系统问题或故障，根据问题和故障的种类及情况，安排相应的专业技术工程师到现场排除故障、解决问题。

供应商：云南深蓝实业有限公司（盖单位公章）

法定代表人或其委托代理人：张伟（签名或盖章）

日 期：2025 年 06 月 13 日

2、售后服务保证措施

(1)售后保证措施

我方所提供合同内设备，从验收之日起，所有车辆及零配件质保期按规定办理。在质保期内，若有产品质量问题，由我方负责免费更换或维修。质保期满后，设备维修时，我方按成本费计算。更换的产品必须是新的，且质保期从当时算起。

凡由产品质量问题引起的各类故障，我方在接到贵方故障报修通知后，在 1 小时内响应，4 小时内解决故障，若在 8 小时内不能排除故障的，则应由我方提供不低于原设备标准的备用产品保证采购人正常使用。

我方向贵方免费培训 1-2 名设备操作管理人员，要求 达到能正确使用与维护本合同的设施、设备。

从货物验收合格之日起，电机电控电池和整车电子附件保修 1 年（除了车辆保修政策外的轮胎等）并终身有偿维修。在今后的运行中我方负责定期检查，保修期内免费维修。如我方在接到贵方通知后不进行维修，则贵方有权另行委托他人维修，所产生的一切费用由我方承担。保修期过后，我方进行维修收取基本材料费。

售后培训方案

为保证车辆安全正确使用，我司将派出经验丰富的专业人员对贵方使用人员时行培训，使贵方人员能全面掌握车辆的操作、维护及扩展等技术，我方提供的培训服务包括以下几个方面：

现场培训

1) 我方对贵方使用部门的技术人员进行系统的使用、维护和保养培训，所有培训以中文进行，我司在投标书中提出培训计划和培训项目。该培训将教会学员在日常和紧急情况下如何操作。

2) 我方派出的培训教员，对所提供的货物产品具有 3 年以上的操作和维修经验。

3) 我方在车辆交付之前为贵方使用单位技术人员进行现场培训，该培训包括正常操作和怎样处理紧急情况及中文操作、维修手册。参训人员能够了解系统及设备的基本结构、工作原理及操作程序，能进行实际操作和日常维护、排除一般故障。

培训计划

我公司将根据合同清单提供产品说明书，系统使用说明书。将对使用者进行以下培训。本项目培训计划包含以下内容：

1) 培训目的

对贵方使用人员分为运行维护人员的培训、和管理人员的培训。运行维护技术人员经过培训应能进行日常设备运行维护工作，掌握车辆的操作，熟悉硬件基本功能。管理人员经培训后，应能负责全面的技术管理工作。

2) 培训开始时间/结束时间

我方将在车辆彻底交付之前对技术人员进行培训，安装调试验收现场完成上述培训后才能撤走现场服务人员。

3) 使用的培训设施

在现场培训时培训设备，包括货物的设备实物、资料图片、等。

4) 培训的材料和文件

货物培训文件和材料包括：

系统原理图

B、设备操作手册

C、系统维护保养手册

D、其它本系统相关的技术资料：合格证等



3、售后服务站

为了更好的服务本项目，我公司设有相关的售后服务站，距离保山中医药高等专科学校 1.1 公里，10 分钟内到达现场。



地址：云南省保山市隆阳区汉庄镇永盛街道大堡子社区新街子文化广场旁

电话：13668748101

