# 重庆市巴南区莲花小学校智能升降桩技术方案需求表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 材料、设备名称 | 参数 | 数量 | 单位 |
| 1 | 全自动液压升降柱 | LZYZ-B3-DXS-A（S804B） | 5 | 根 |
| 2 | 控制箱 | LZYZ-B3-DXS-A(S804B) | 1 | 套 |
| 3 | 安装、调试费 |  | 5 | 根 |

## 升降柱技术参数

|  |  |
| --- | --- |
| DX-S804B升降柱技术参数数 | |
| 柱体直径 | 219mm（±2mm ） |
| 柱体壁厚 | 6mm（±0.7mm ） |
| 盖板厚度 | 6mm（±0.7mm ） |
| 柱体材质 | 304不锈钢 |
| 拦截高度 | 600mm（±5mm ） |
| 上升速度 | 4秒（±0.2s ） |
| 下降速度 | 2秒（±0.1s ） |
| 驱动装置 | 液压机电一体驱动器 |
| 工作电压 | 220V/50HZ |
| 额定功率 | 300W（±30W ） |
| 使用频率 | 300次/日 |
| 表面处理 | 拉丝 |
| 防护等级 | IP68 |
| 警示方式 | 内嵌灯盘+超高亮反光带+LED灯） |
| 工作温度 | -30℃-70℃ |
| 外型尺寸 | 预埋外筒直径\*高度：335\*800mm（±10mm ）底部应设有排水口，排水管口外径≥50mm，壁厚≥4mm；穿线孔中心距离地面面板距离应≥100mm，穿线孔直径应≥φ50mm，壁厚≥4mm；预埋桶边缘需有防撞加强点位及焊接固定条； |
| 防水等级 | IP68以上.测试泡水120H以上，电机含有热保护装置. |
| 防撞等级 | 委托检测报告A1级，型式检测报告B3级 |

**技术规范要求明细：**1、防撞柱体驱动方式：全自动液压机电一体式（每根升降柱内部单独配置液压机芯）；

2、防撞柱体尺寸：直径≥219mm；柱体厚度≥6mm；柱体高度（拦截高度）≥600 mm；盖板厚度≥6mm；表面磨砂工艺；

3、地面装饰法兰直径：320mm±5mm；地面装饰法兰厚度：≥6mm；

4、预埋桶尺寸：直径≥330mm；壁厚：≥2mm；高度：≥800m m；底部应设有排水口，排水管口外径≥50mm，壁厚≥4mm；穿线孔中心距离地面面板距离应≥100mm，穿线孔直径应≥φ50mm，壁厚≥4mm；预埋桶边缘需有防撞加强点位及焊接固定条设计；

5、工作电压220V/50HZ；额定功率≥300W；

6、运行速度：上升时间2~4s,下降：2~4s；

7、工作环境温度：-30~55℃；工作环境湿度：90%，无凝露；

8、警示方式要求：柱体顶端有蓝白色反光标示带及蓝色LED警示灯带，灯带需加亚克力或塑料灯盘保护；

10、▲路障主体底部应有排水设计，应可有效排水；排水管口直径≥φ50mm,排水管口壁厚≥4mm；（需提供带有“CNAS”和“CMA”标志的检测报告佐证）；

11、▲路障主体应具备可拆卸结构设计，预埋桶和路障动力系统后续可拆卸分离进行维修维护（需提供带有“CNAS”和“CMA”标志的检测报告佐证）；

12、▲路障阻挡主体在升起或下降时可以紧急停止；路障阻挡主体遇到停电时，配有应急电源用于紧急下降，应急电源容量应大于等于12V/7.5Ah（需提供带有“CNAS”和“CMA”标志的检测报告佐证）

13、▲路障阻挡主体应能正常升降、无卡滞、到位可靠；内部升降行程导柱数量应大于等于3根（需提供带有“CNAS”和“CMA”标志的检测报告佐证）；

产品材料及工艺规范要求：1、★柱体防腐性能：防撞柱阻挡主体应进行防锈处理，符合GA/T 1343-2016行业标准，升降地柱

柱体耐腐蚀等级应≥7级（需提供公安部B3级检测报告）；

1. 防撞柱柱体和顶盖采用304不锈钢，带有厂商名称，产品型号、品牌、生产日期、执行标准等字样，表面无明显变形和划痕，无锈迹；

3、阻挡主体外壳表面应无锈蚀，无裂痕，褪色及永久污迹，亦无明显变形和划痕，金属外壳表面采

用喷涂工艺的，应不能漏出金属底层，并无起泡、腐蚀、划痕、图层脱落和沙孔等；

4、电控箱箱材质：为SUS304不锈钢、喷塑或烤漆（可选）；

5、法兰防腐：为SUS304不锈钢；

6、隔离护圈：运动柱体与地埋柱体之间应设置非金属材质的隔离护圈，以避免地面面板刮花运动柱

体。

产品安全性要求：1、★阻挡高度：路障阻挡主体升起后的有效高度应≥600mm（需提供公安部B3级检测报告）

2、升降性能：

2.1、★路障阻挡主体应能正常升降、无卡滞、到位可靠；升起速度≥150mm/s（需提供公安部B3

级检测报告）；

2.2、★在外部供电停止状态下，应自备电源或具有手动下降功能（需提供公安部B3级检测报告）；

3、★警示标示：路障阻挡主体上应具有明显的警示标示，且具有夜间警示功能（需提供公安部B3级

检测报告）

4、阻挡性能：

4.1、★碰撞能量：应达到车辆质量6800kg以65km/h的碰撞速度通过时，碰撞能量达到1108KJ（需提供公安部B3级检测报告）；

4.2、★侵入距离：车辆侵入距离需≤15.2米（需提供公安部B3级检测报告）；

4.3、★阻挡能量等级：车辆碰撞升降柱后，车辆应失去继续行驶能力，路障应保持阻挡状态，阻挡能量等级达到B3（需提供公安部B3级检测报告）；

5、电控制系统安全性：

5.1、★抗电强度应符合GB 16796-2009中5.4.3的规定（需提供公安部B3级检测报告）；

5.2、★绝缘电阻应符合GB 16796-2009中5.4.4的规定；（需提供公安部B3级检测报告）；

5.3、★泄露电流应符合GB 167·96-2009中5.4.6的规定（需提供公安部B3级检测报告）；

6、电磁兼容性：

6.1、★放电抗扰度应符合GB/T 30148-2013中的9.3.4的规定（需提供公安部B3级检测报告）；

6.2、★电速瞬变脉冲群抗扰度应符合GB/T 30148-2013中12.3.4的规定（需提供公安部B3级检测

报告）；

6.3★浪涌（冲击）抗扰度应符合GB/T 3014-2013中13.3.4的规定（需提供公安部B3级检测报告）

7、★侵水性能：路桩阻挡主体在侵水状态下无漏电现象，且能正常升降，符合GA/T 1343-2016行业标准（需提供公安部B3级检测报告）；

8、★可靠性：常温下，路障连续升降5000次应无停机及故障产生，且升降灵活、到位准确，符合GA/T 1343-2016行业标准（需提供公安部B3级检测报告）；

9、★环境适应性：低温达到-30℃±2℃时能够正常工作，高温达到+55℃±2℃时能够正常工作，应符合GA/T 1343-2016行业标准的5.4.1规定（需提供公安部B3级检测报告）

”

## 路障控制箱

## 路障控制箱简介

升降路障控制系统（本文简称控制系统），采用线控盒和遥控面板控制，内含专业电路系统。系统是采用专业逻辑电路设计软件通过相关电器元件组合连接，然后与动力电路组配而构成一个升降路障控制系统。通过控制部分发出信号，该系统将信号转化成执行单元具体动作，完成了控制信号->执行单元->动力信号的完整转化过程，真正实现了常规线控，远距离遥控，多位接口一体化控制。系统响应时间不大于2秒，并具有良好的温度适应性能，系统配以紧急释放系统，遇停电等紧急情况时，可人为降下柱体，以开放通道，放行车辆。

控制系统灵活机动，采用近/远程遥控以及通过多位接口实现近程刷卡、远程射频读卡控制，同时可以配合车牌识别系统或者人脸识别系统控制，并可通过计算机实现程序化控制，适用于高频度、高安全车辆进出场所。升降控制系统具有如下特点：

* 操作简便，可实现常规线控遥控等功能；
* 系统高度集成于喷塑箱体内，整体更加美观协调；
* 应急释放，防止断电情况下柱体不能下降；
* 控制系统和升降单元之间距离无要求；
* 可同步控制多台路障起降；。

1. 控制系统功能要求、以及产品智能化要求：▲应采用单片机控制，便于系统联动，如：声光报警、车牌识别、道闸、门禁、蓝牙、红外、监控、红绿灯、潮汐车道、人脸识别等系统联动（需提供带有“CNAS”和“CMA”标志的检测报告佐证）；
2. ▲警示灯可通过加装七彩灯条控制模块，通过灯条遥控器，设置七彩灯条颜色随意互换，闪烁频率随意互换，亮度可设置（需提供带有“CNAS”和“CMA”标志的检测报告佐证）；

3、远程控制：通过手机app实现远程操作控制升降；

4、可通过无线遥控方式，对进行升、降、停控制，有效距离大于等于100米。（空旷无干扰）；

5、防护等级：电控箱防护等级IP54，可防液体泼溅，能够在室外环境安装

6、电控箱系统可扩展加装防雷器，加装后应起到防雷作用。；

7、控制系统外壳防护等级需达到IP66

8、▲时间控制功能：控制系统可自由设置路障上升或下降时间，确保路障完全到位（需提供带有“CNAS”和“CMA”标志的检测报告佐证）：

* 9、▲工作噪音：≤41分贝（需提供带有“CNAS”和“CMA”标志的检测报告佐证）；

备注：带★具有CNAS和CMA标志公安部检测报告；带▲具有CNAS和CMA标志第三方检测报告

## 路障控制箱技术参数

|  |  |
| --- | --- |
| DX-K810控制箱技术参数 | |
| 外形尺寸 | 500x400x200mm |
| 供电电源 | 220V |
| 控制电压 | 12V |
| 驱动数量 | 1-8台 |
| 防护等级 | IP54 |
| 控制方式 | 单片机可编程逻辑控制 |
| 对接联动 | 主板须有读卡器开闸及地感检测信号接口，配合声光报警、车牌识别、道闸、门禁、蓝牙、红外、监控、红绿灯、潮汐车道、人脸识别等系统联动，可以兼容任何的起落的开关量信号 |
| 材质 | SPCC优质冷轧钢板 |
| 表面处理 | 脱脂、磷化、静电喷 |
| 时间控制功能 | 时间控制功能：控制系统可自由设置路障上升或下降时间，确保路障完全到位 |