

交 通 工 程 技 术 要 求

一、 项目概况

本项目为台州殡仪馆交通组织评估及设施设计服务方案设计，以下为道路交通标线、交通标志等交通设施的相关技术要求。

二、交通标线的技术要求

- 材料要求：
- （1）涂料密度： 1.8~2.3 g/cm³；
 - （2）涂膜外观：涂膜冷凝后应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落及表面无发粘现象，涂膜的颜色和外观与标准板差别不大；
 - （3）色度性能：按 JT/T180—1995 标准 6.2.6 规定的方法测试；
 - （4）抗压强度：MPa≥12；
 - （5）耐磨性（200r/1000g 后减重）：mg≤50；
 - （6）逆反射系数 mcd.l×-1.m -2，白色≥200；黄色≥100；
 - （7）耐候性：经 12 月试验，涂膜的起皱、斑点、裂纹、脱落及变色等都不大于标准样板；
 - （8）涂料用下涂剂颜色应无透明或琥珀色流体；固 体 含 量： 30 % ±5；涂布量；150~200g/m²；干燥时间，min≤5；
 - （9）玻璃珠的技术条件：密度（在 23℃±2℃的二甲苯中）2.4~2.6 g/cm³；外观无色透明球状，扩大 10~50 倍观察时，熔融团、片状、尖状物、有气泡等瑕疵不应超过总量的 20%；玻璃珠的折射率（20℃浸渍法≥1.5）；
 - （10）玻璃珠含量：涂料中含 20%~30%的玻璃珠，施工时撒布玻璃珠于热熔涂料上。
 - （11）根据 GB51038-2015 规定，按道路的情况及车速要求，制作道路标线；
 - （12）制作道路标线使用热熔反光涂料；
 - （13）制作标线的热熔涂料、底漆、玻璃珠要经交通部检测机构检测合格才能使用；
 - （14）人行横道线、人行预告标志、箭头、导流线制作符合 GB51038-20015 规定；
 - （15）制作标线、人行横线及其箭头、导流线等等，要铲除旧标线后再制作新标线；
 - （16）标线厚度不少于 1.8 mm，亮度因数≥0.27，双实线为黄色，车道线为白色，其他标线、箭头等符合 GB51038—2015 规定。
 - （17）涂料需要提供相关检测合格证件。

三、交通标志的技术要求

- 1. 材料要求：
 - （1）标志立柱和横梁：凡钢管外径 152mm 以下（含 152mm）的立柱和横梁，采用普通碳素结构钢（A3） 无缝钢管，应符合 GB700-88 的要求。凡钢管外径在 152mm 以上的立柱和横梁，采用一般常用热轧无缝钢管，并符合 GB167-87、8163-87 的规定。标志立杆柱帽，采用普通碳素钢结构钢板，板厚 3mm；
 - （2）标志板、滑动横梁：采用符合 GB51038-2015 标准的铝合金板材，并符合 GB3194-82 “铝及铝合金热轧板材的尺寸及允许偏差”，GB3193-82 “铝及铝合金热轧板” 的规定；
 - （3）高强螺栓，高强连接螺栓（包括相应螺母、垫圈）应采用 40B 式 45 号钢，并符合 GB1231-76 的规定。地脚螺栓（包括相应螺母、垫圈）应采用普通碳素钢机构钢（A3）；
 - （4）水泥混凝土基础材料混凝土强度应不少于 25npa。并符合现行《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》的有关规定；
 - （5）钢筋采用热轧结构等级圆钢筋，I 级 3 号钢（位于桥梁式挡土上的的标志基础钢筋采用 II 级）并符合现行《公路钢筋混凝土及预应力混凝土设计规范》规定；
 - （6）标志牌版面应采用 V 类反光膜，其回归反射光度值（最小值）反光膜颜色的角关座标和标志色泽耐用期应满足最新规范的要求。
 - （7）标志板由铝合金板制作，其厚度要求≥2.5mm。
- 2. 标志牌制作：
 - （1）交通标志的形状图案、颜色应严格按照 GB51038-2015《城市道路交通标志和标线设置规范》标准，或设计图的规定执行。为了确保指路标准的确认性，指路标志汉字必须采用交通专用字体，不允许采用其他字体；
 - （2）标志板与滑动槽钢，卷边加固件连接，在保证连接强度和标志板面平整，不影响贴反光膜的前提下，可采用铆接式点焊；
 - （3）指示标牌表面无明显皱纹、凹槽或弯形，每平方米的平整度公差小于 1.0mm；
 - （4）标牌面无裂纹、无明显划痕、无损伤、无颜色不均和污染等现象；应按规范规定进行热浸镀锌处理，镀锌量为 500g/m² (提供检测合格证)。螺栓、螺母、垫圈进行热浸镀锌, 必须清理螺纹或作离心处理；
 - （5）标志板与立杆采用铝槽接驳；
 - （6）大型标志使用铝合金板材最大尺寸，最多不超过 2 块铝合金板拼接，以减少接缝，保持版面的平整度；大型标志尺寸以下标志不允许存在任何铝合金板拼接；
 - （7）标志立柱和横梁不允许存在任何接驳；
 - （8）施工前先定样板，由建设单位及交警确定后方可施工。

四、护栏技术规范及要求

- （一）材料要求：

- 1、材质：材质应符合 GB / T708—1988 要求。
- 2、扁钢：扁钢应符合 GB / T704—1988 要求。
- 3、方管：方管应符合 Q195 要求。

（二）制作工艺及技术要求

- 1、护栏片焊接须牢固、焊接平滑无砂眼。
- 2、护栏立柱连接应牢固、平整。垂直度应达到 90° ； 护栏横梁平行误差小于±0.5 cm；护栏立柱与横梁连接应保持 90° 角。
- 3、护栏安装后两立杆持平，不平度不大于 1 cm。
- 4、护栏金属表面应整体热镀锌，并进行纯聚脂彩色粉末喷涂。
- 5、底座必须使用高分子底座。颜色为灰色，底座外形尺寸 400 mm*300 mm*150 mm，具体见简图。所有底座与道路路面连接用膨胀螺丝，每个底座配 4 个膨胀螺丝（钢钉）。
- 6、连接螺丝为不锈钢防盗螺丝和不锈钢垫片。
- 7、护栏表面应光洁、明亮无气泡。
- 8、具体技术尺寸图纸详见附件。

五、接地

土建内容包括每个基础所在地的接地工程。

- 1、接地使用接地体/接地棒。距设备杆的距离不得超过 3m。
- 2、杆件应安装保护地线，保护地线可使用规格为 40mm×4mm 以上的镀锌扁钢制作，焊接到每个钢制杆件的法兰盘上。焊接处应作防腐处理。保护地线应与接地体/接地棒有效连接。
- 3、接地体/接地棒施工应符合 GB50169 的规定。

六、注意事项

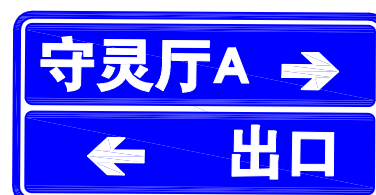
- 1、减速让行标志可根据实际情况增减。
- 2、信号灯相位及时间设置应根据公安机关交通管理部门要求设置。
- 3、绿化方面：建议交叉口 30 米范围内种植绿化不宜超过 0.8 米。
- 4、标志牌设置位置施工时可做适当调整，避开路灯及高大绿化，以免影响标志牌设置效果；
- 5、公共自行车站点建议与公交站台合并设置，如与公交站台合并设置完后仍不能满足服务范围需求，可按需在人流较密集处布设。
- 6、施工单位进场施工前应与设计单位及交通管理部门进行图纸技术对接。
- 7、施工过程中根据现场实际情况如有部分调整的，应及时告知业主及设计单位。
- 8、未尽事宜应以原设计图纸、纪要及联系单等为准。



指路标志



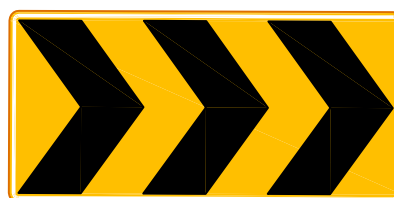
指路标志



指路标志



指路标志



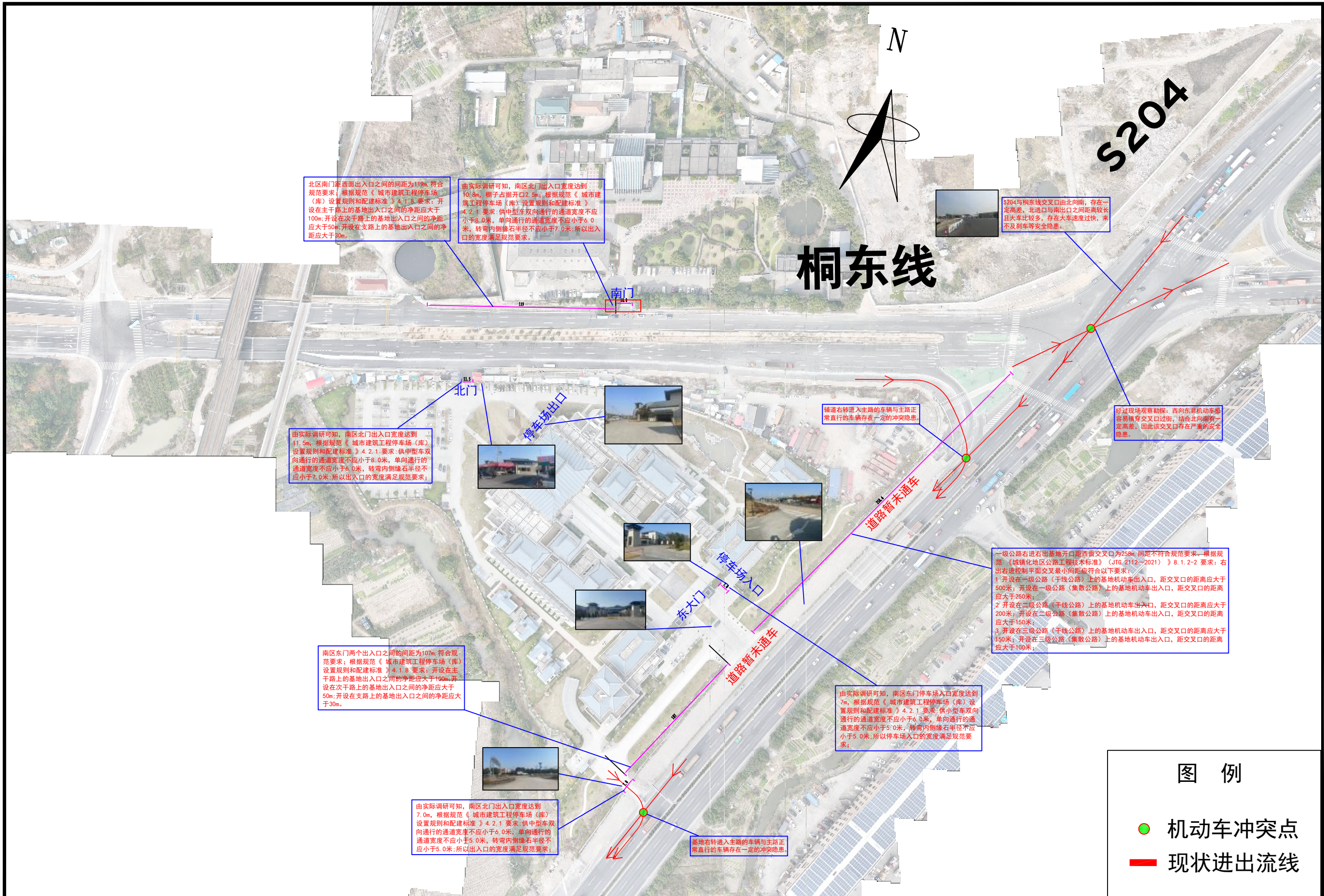
线形诱导标志



停车场指示标志

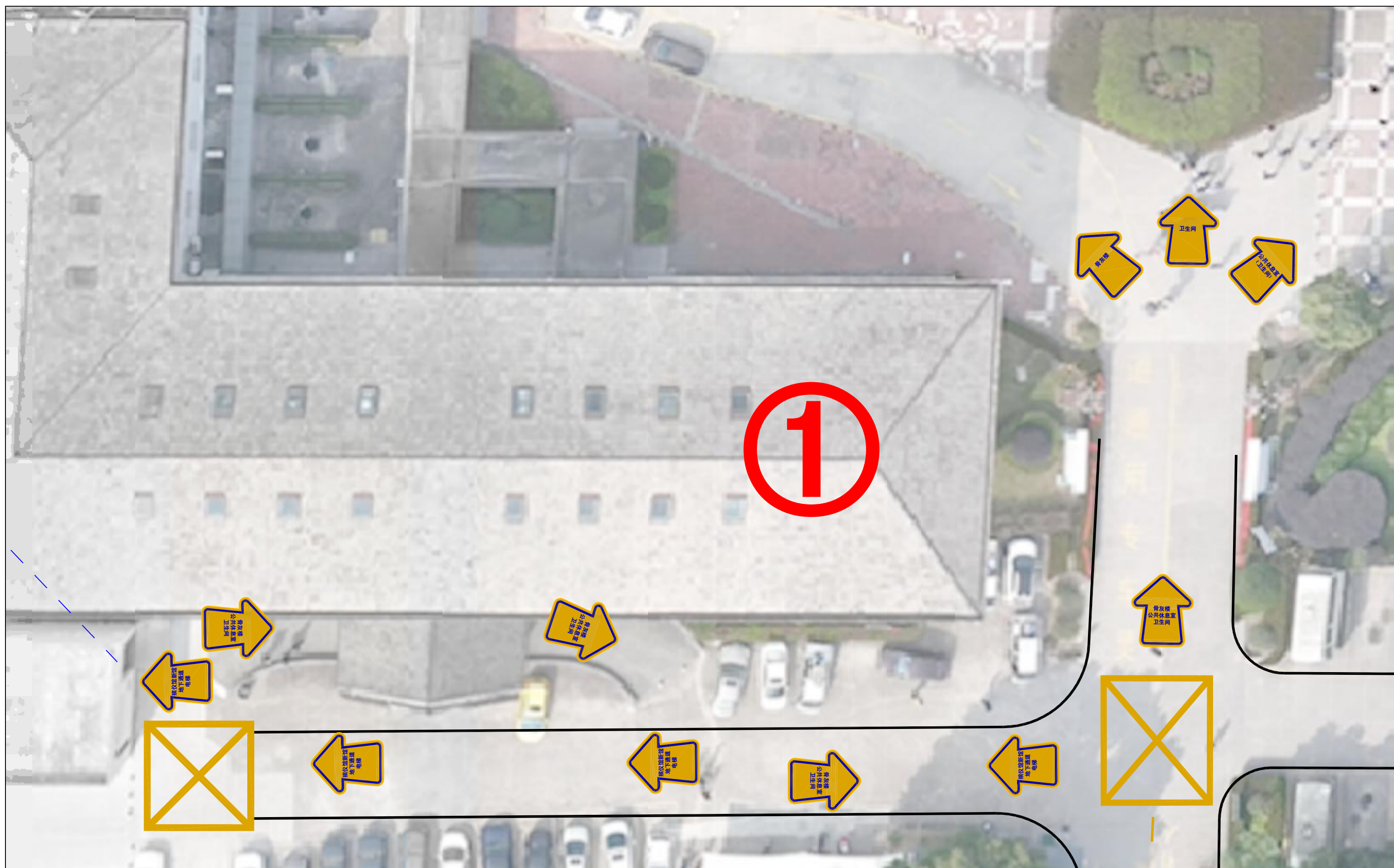
大型车

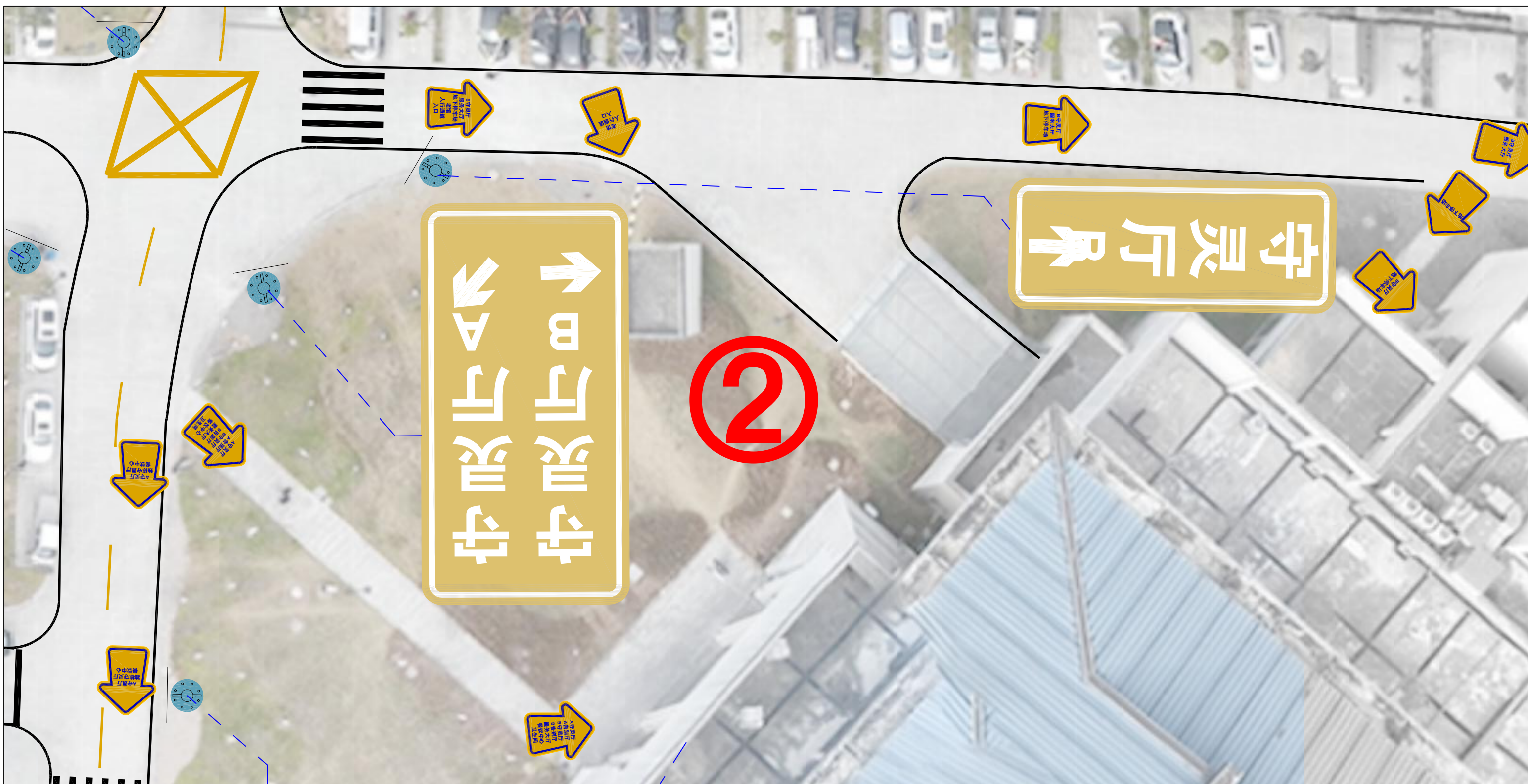
辅助标志



无锡市明大交通科技咨询有限公司	台州市殡仪馆交通组织评估及设施设计 服务项目	交通组织安全隐患评估图	设计	复核	审核	日期	图号
			李恩旭	卢永超	周江波		S II -1-01





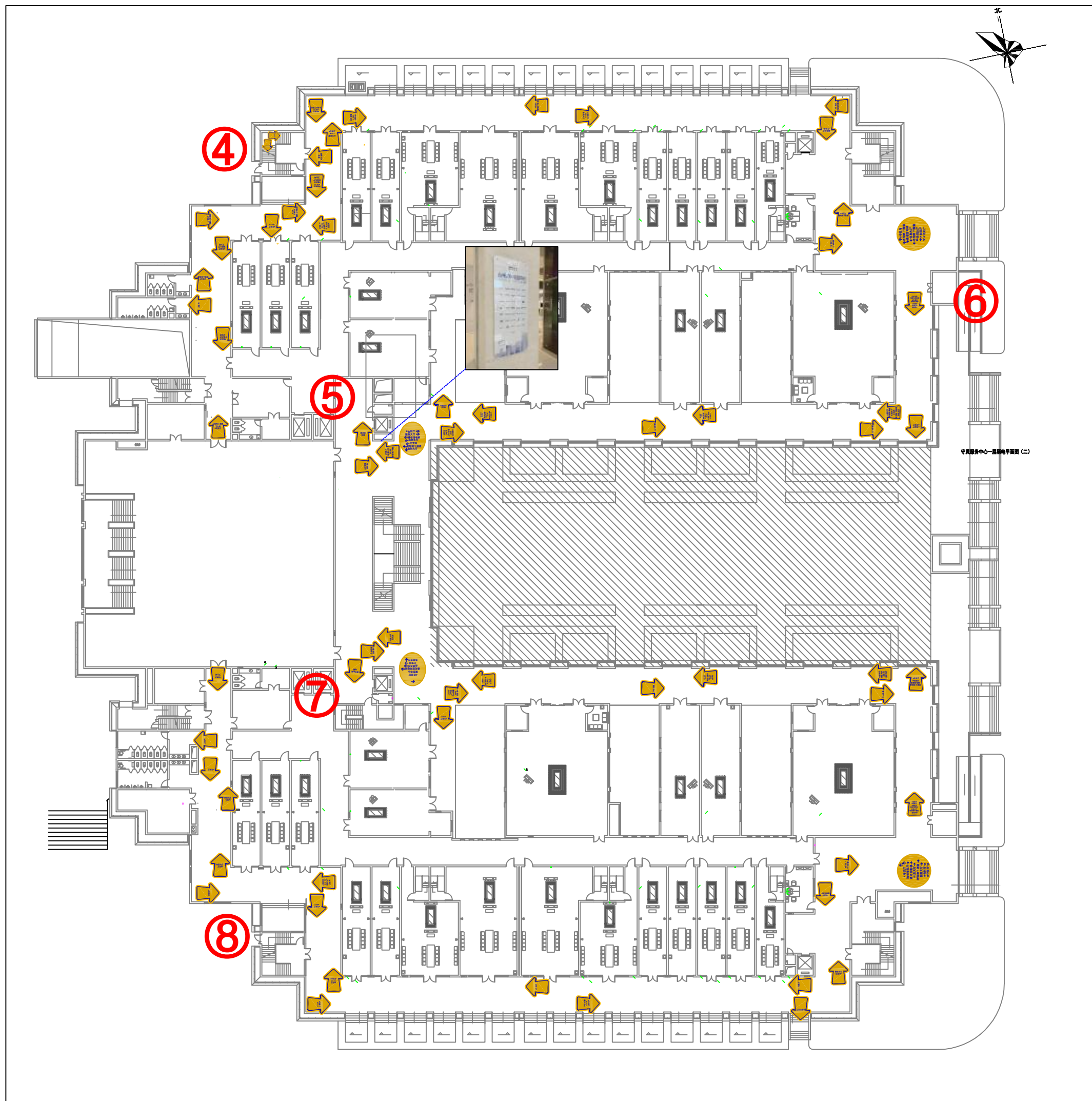




3

↑ B告别厅
↑ 休息大厅
↑ 通老馆地下通道
↑ B告别厅
↑ A告别厅
↑ A告别厅
↑ 独体守灵厅
↑ 独体中心(卫生间)

↑ A告别厅
↑ 休息大厅
↑ 独体守灵厅
↑ A告别厅
↑ B告别厅
↑ B告别厅
↑ 服务大厅(卫生间)



4

老馆地下通道
B守灵厅

B守灵厅
B16~13

老馆地下通道
B守灵厅
B12~1

B守灵厅
B16~13
B告别厅
休息大厅
卫生间

B守灵厅
B告别厅
B16~13
休息大厅
卫生间

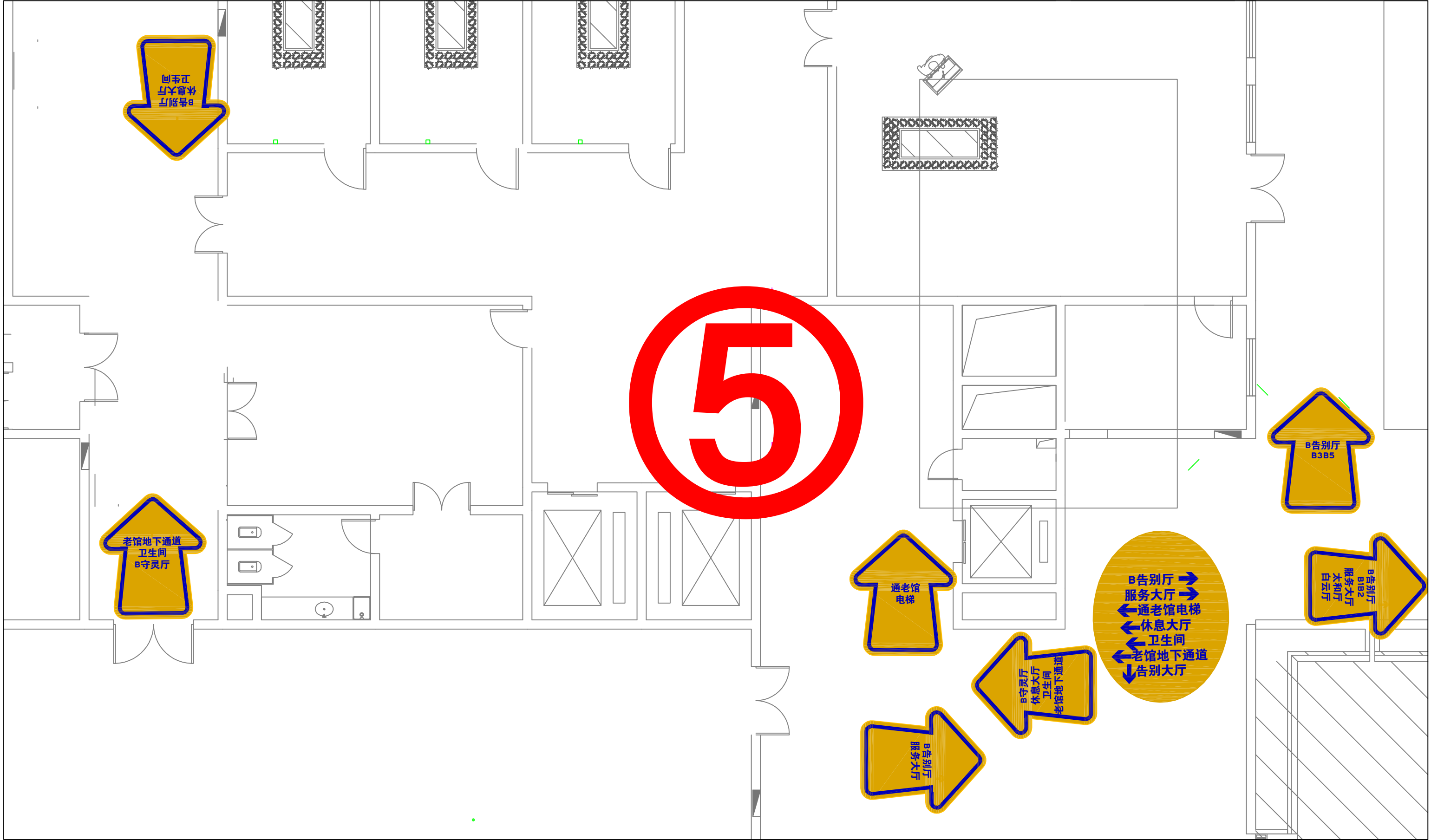
老馆
地下通道

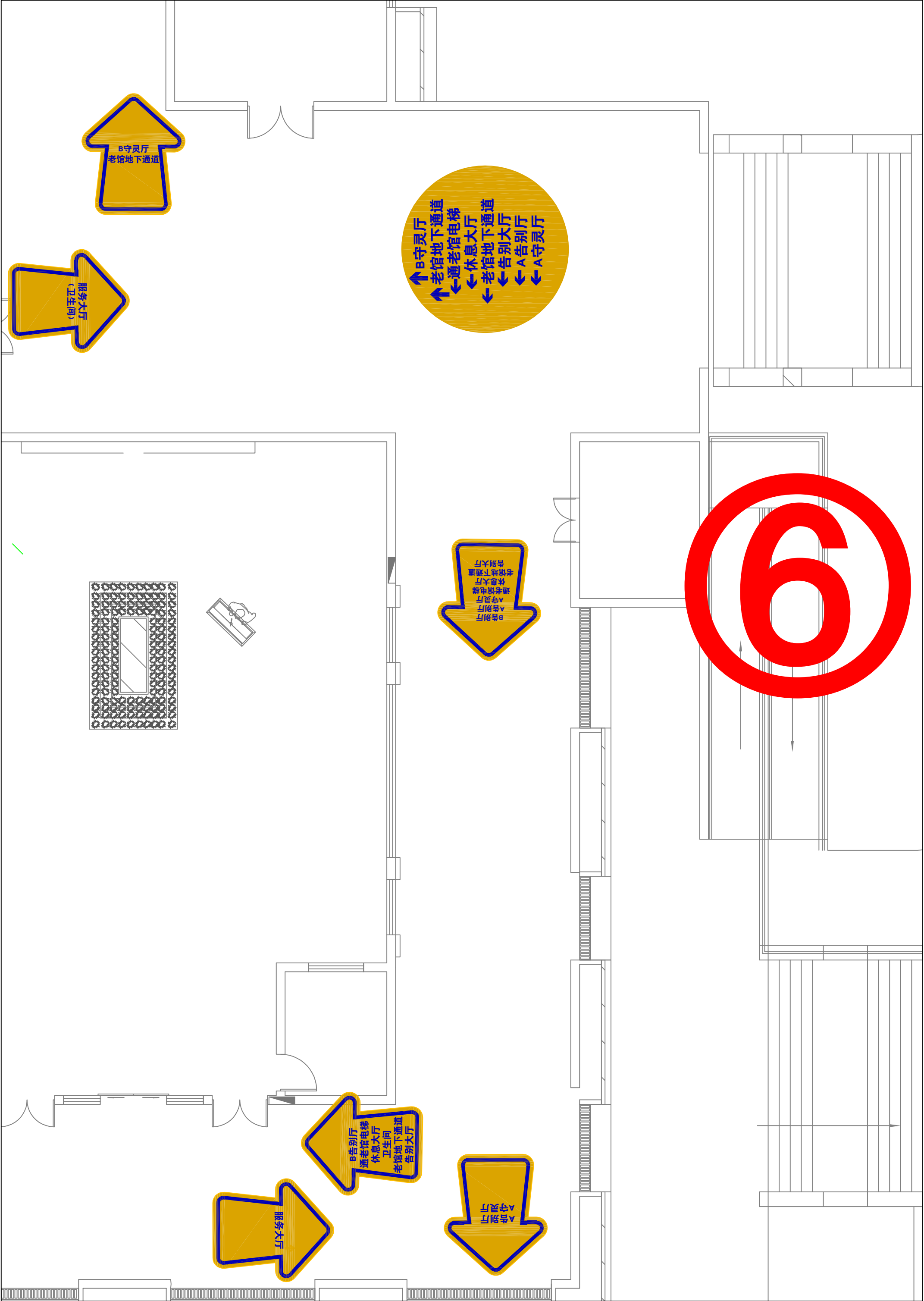
B守灵厅
B12~1
服务大厅

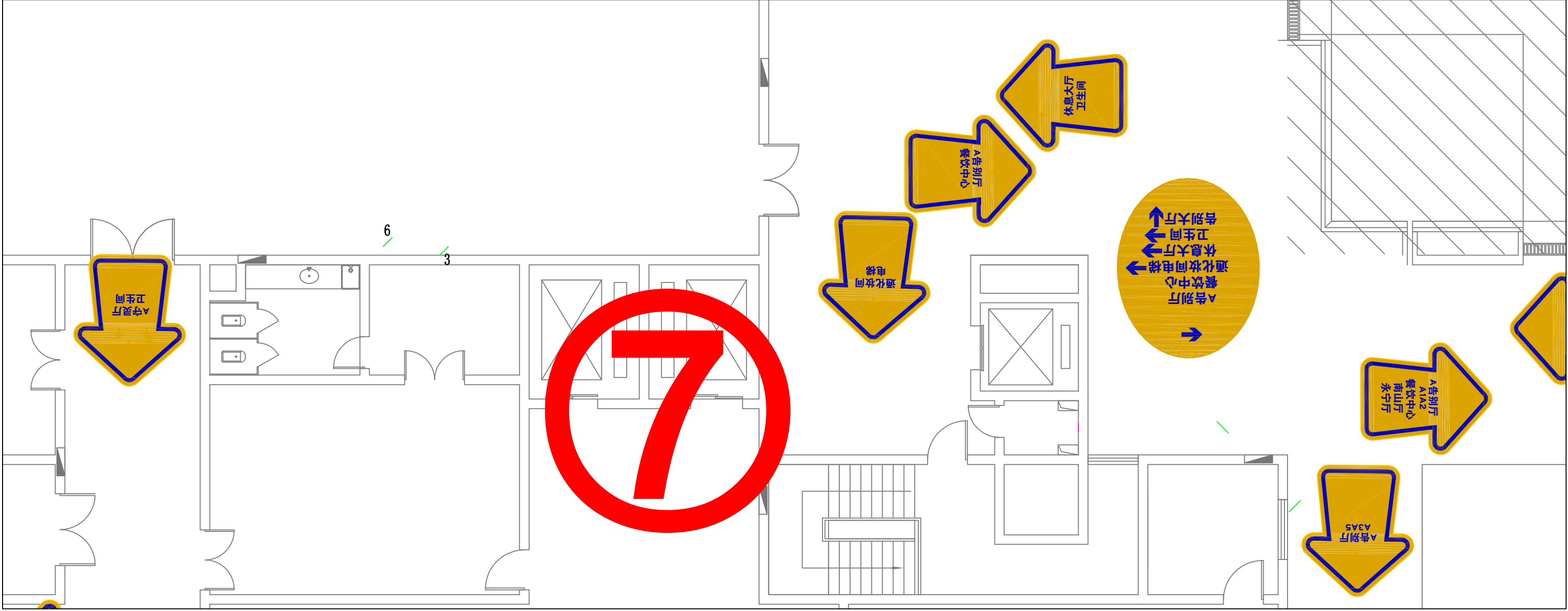
B守灵厅
B12~1
服务大厅

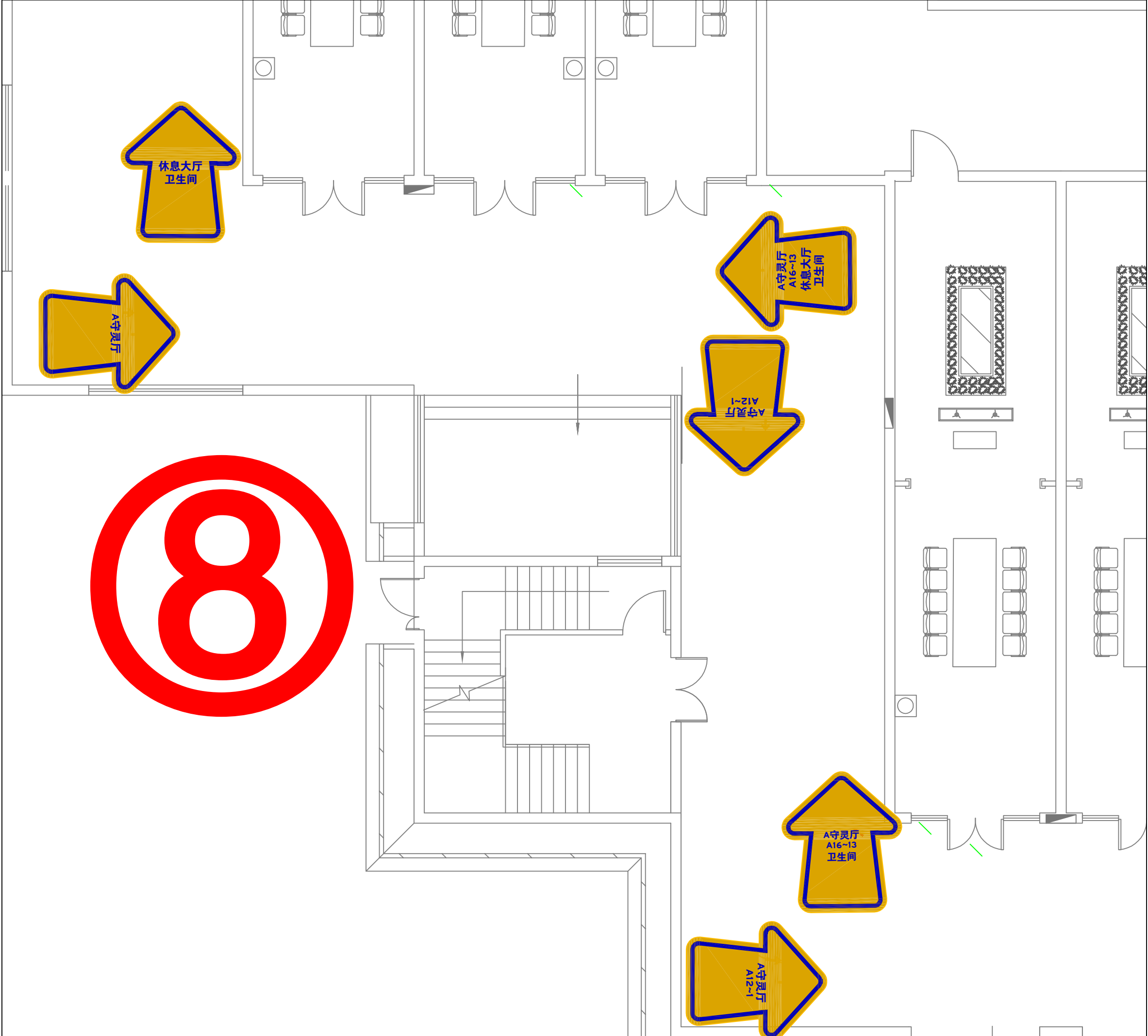
B守灵厅
B16~13
老馆地下通道

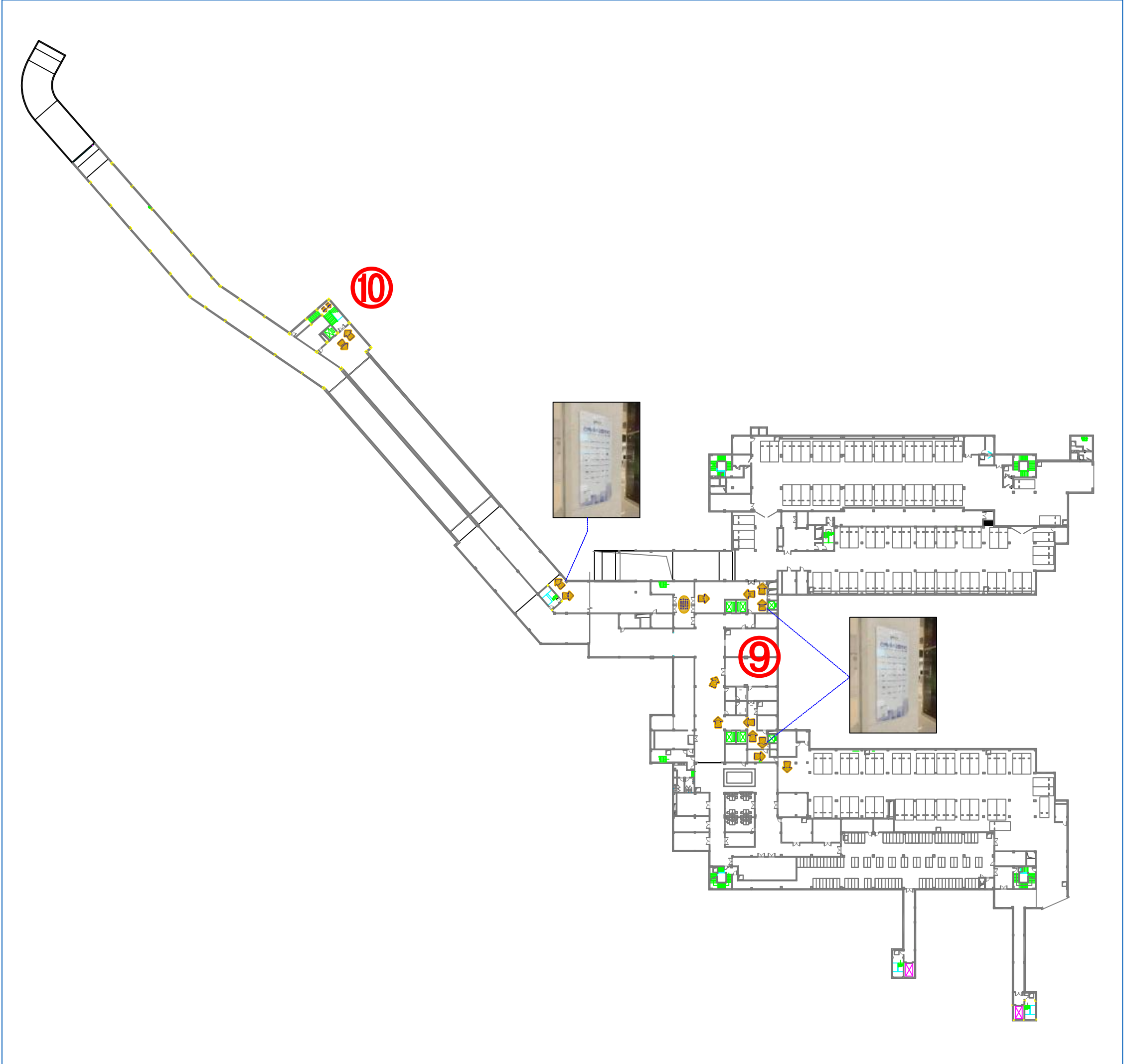
地下停车场
B守灵厅



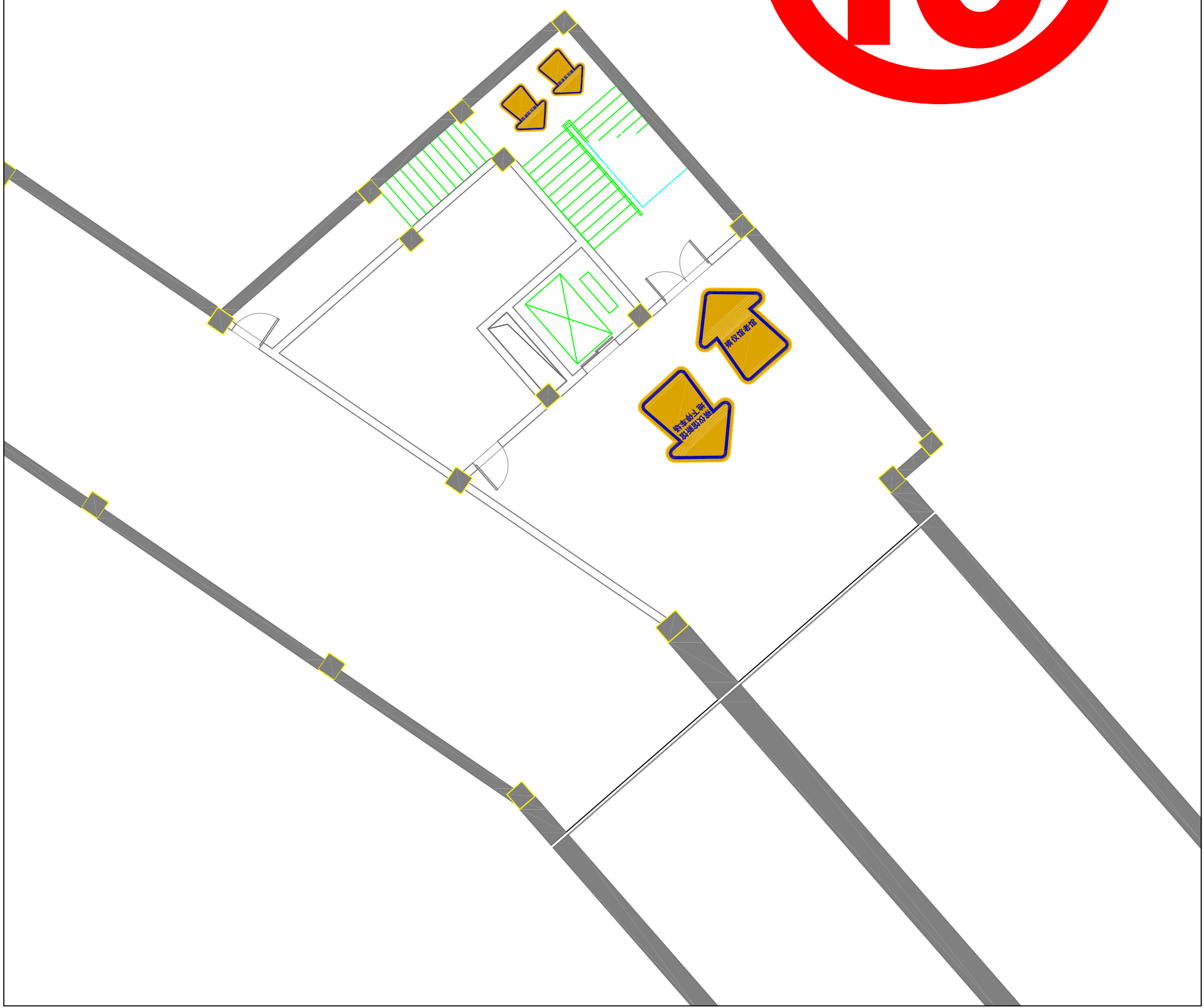


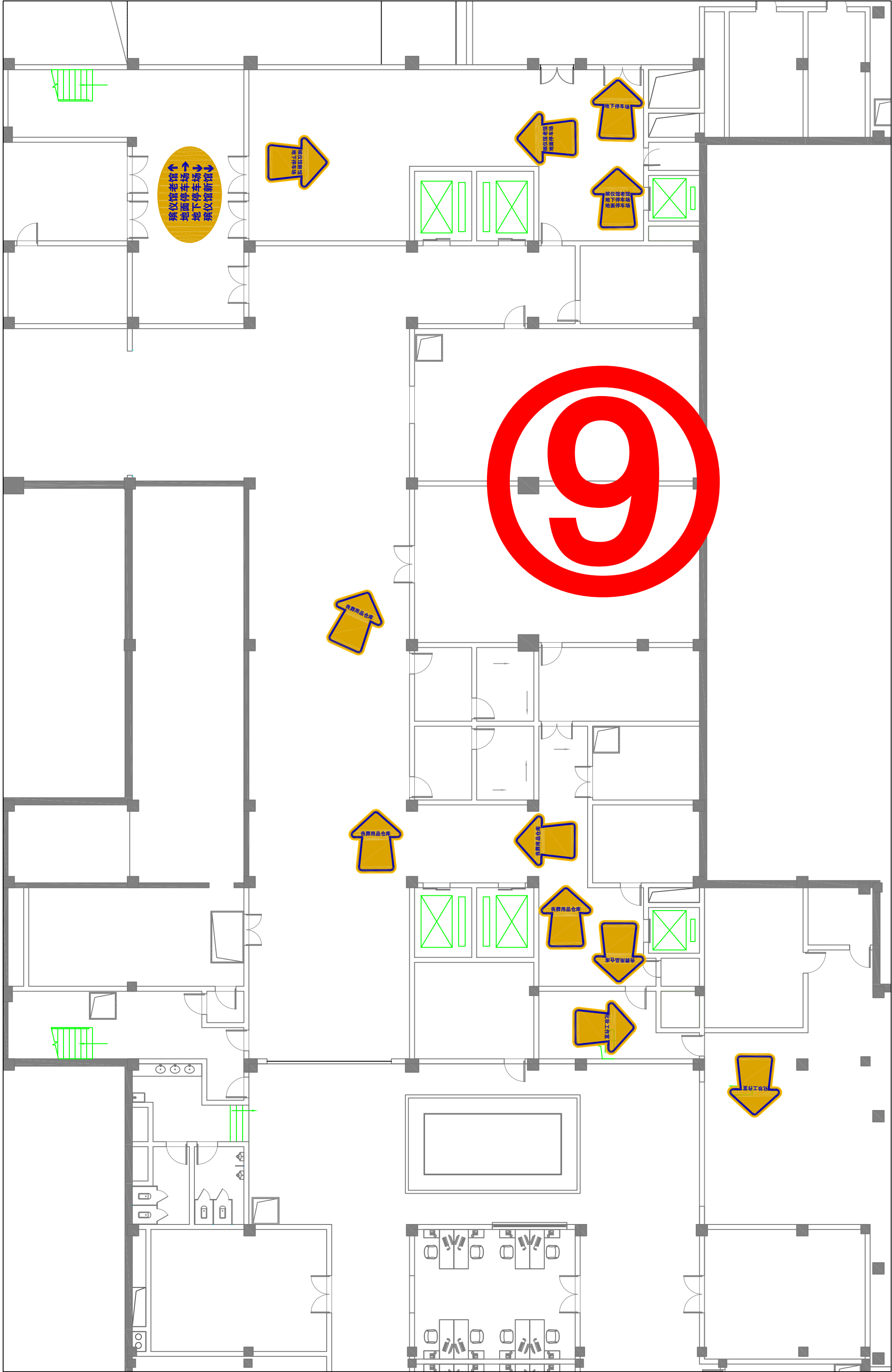


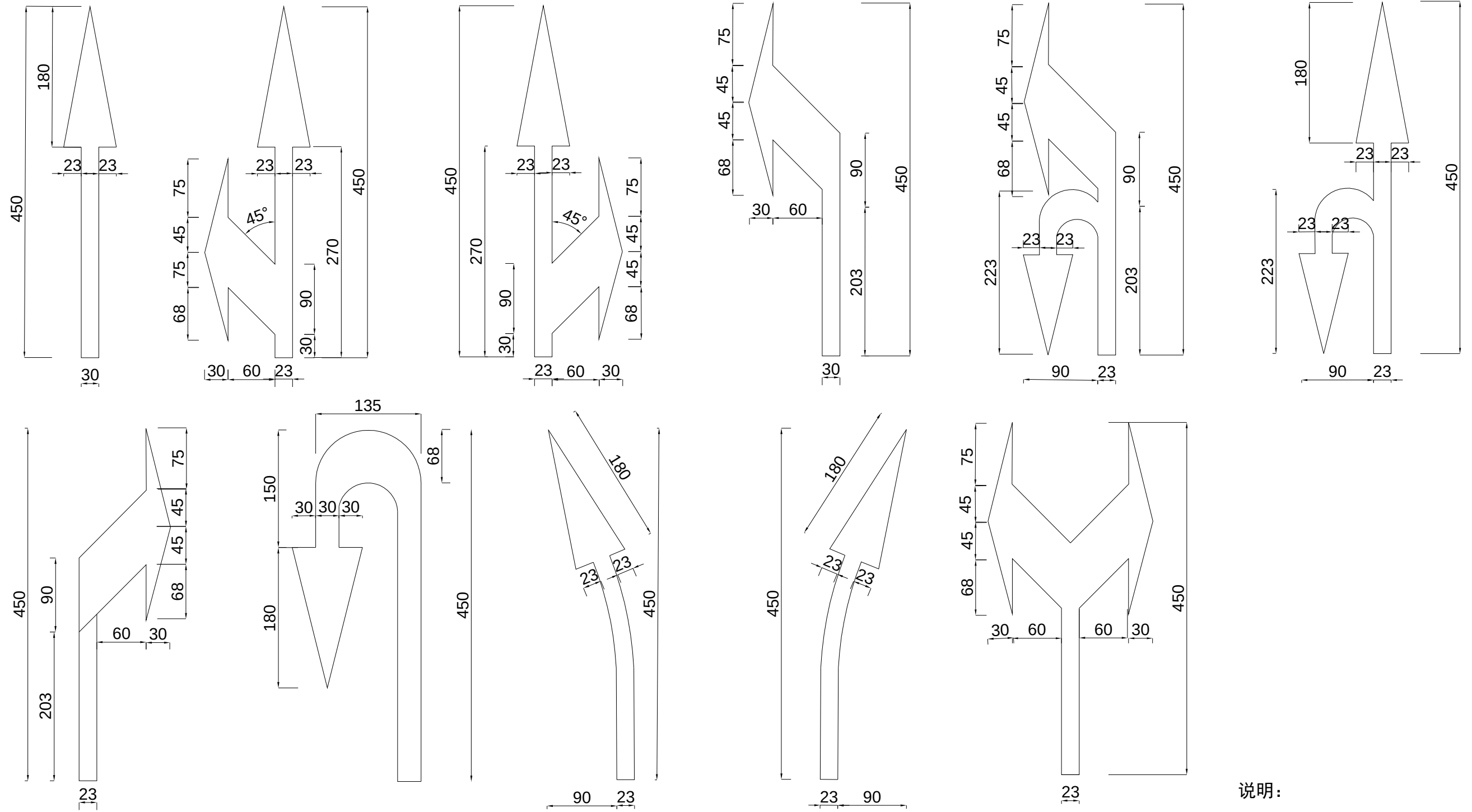




10

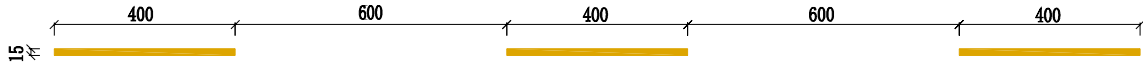
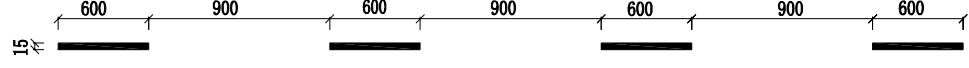
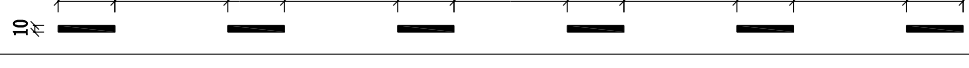
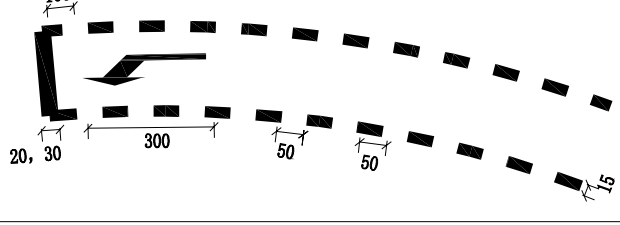






说明：
1. 本图尺寸除标注外均以厘米计。

无锡市明大交通科技咨询有限公司	台州市殡仪馆交通组织评估及设施设计方案	标线大样图1	设计	复核	审核	日期	图号
			周迅	卢永超	周迅		SIII-1-01

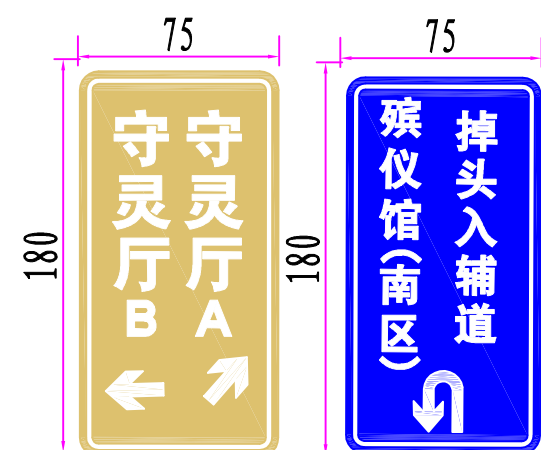
标 线 名 称	标 线 尺 寸
禁止跨越对向车道分界线	
可跨越对向车道分界线	
可跨越同向车道分界线	
	
车行道边缘线	
	
	
停止线	
车道导向线	
人行横道线	
左转待转区线	
路口导向线	



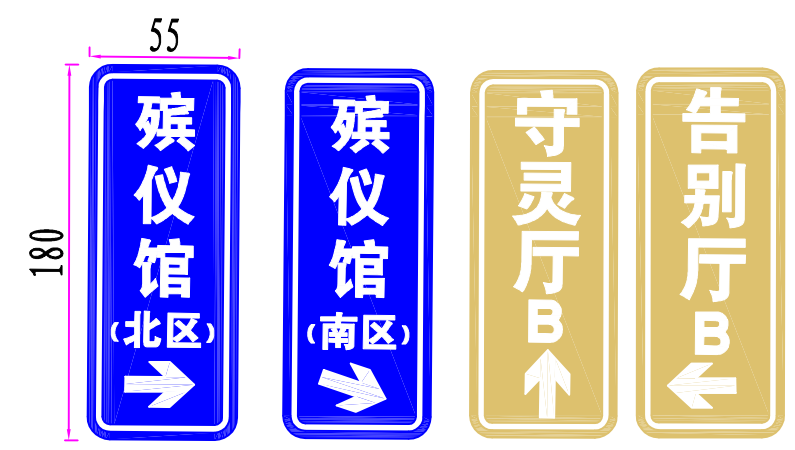
黄色虚线，间隔1.0米，线宽20cm

非机动车禁驶区标线

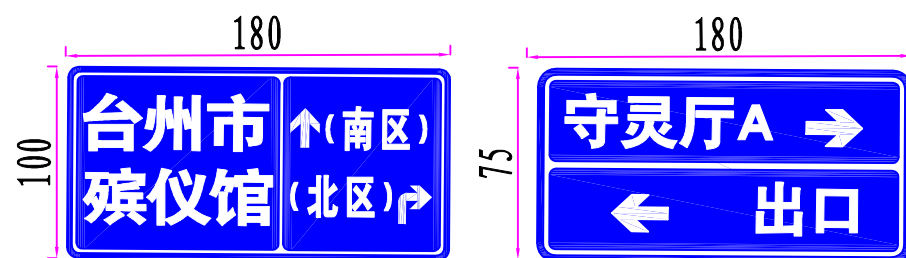
说明： 1、本图尺寸以厘米计，具体要求见国标GB51038—2015有关规定。
2、标线采用热熔型反光材料，所有标线厚度均为1.8±0.3mm，涂料密度1.8~2.3g / cm



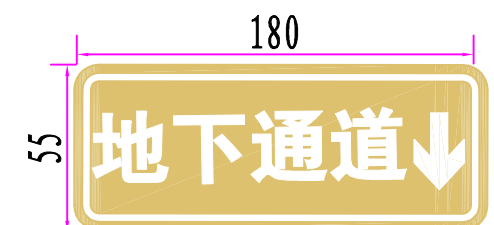
指路标志



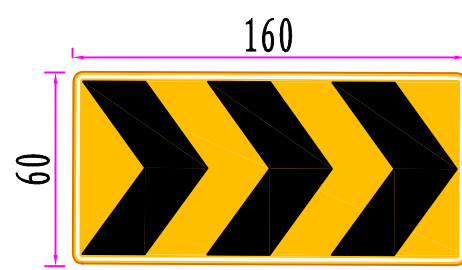
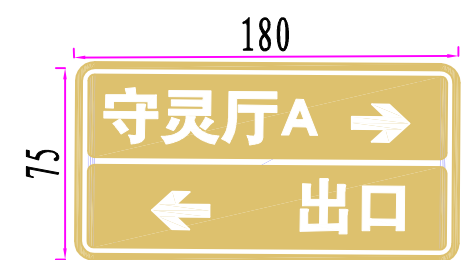
指路标志



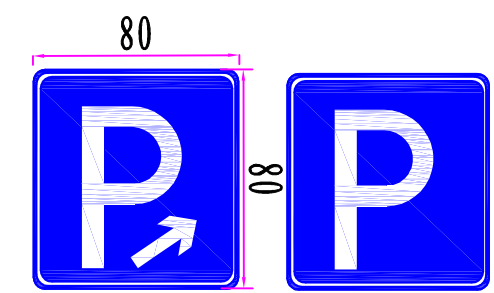
指路标志



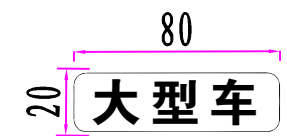
指路标志



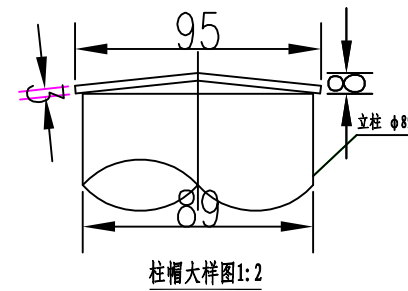
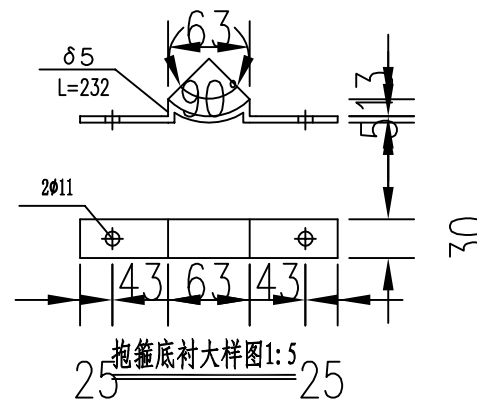
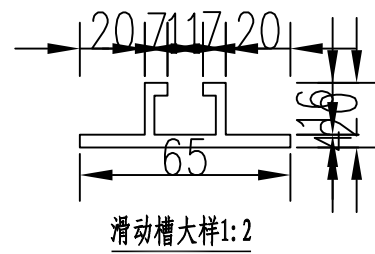
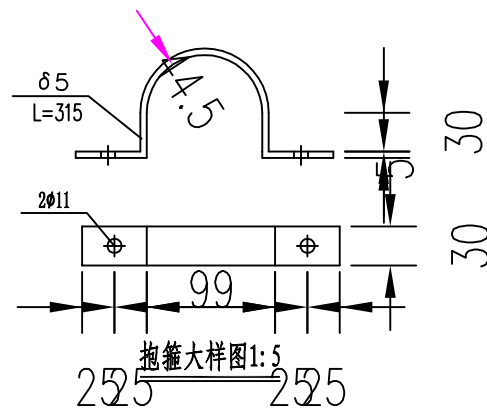
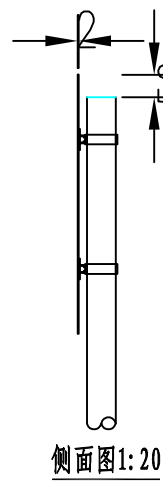
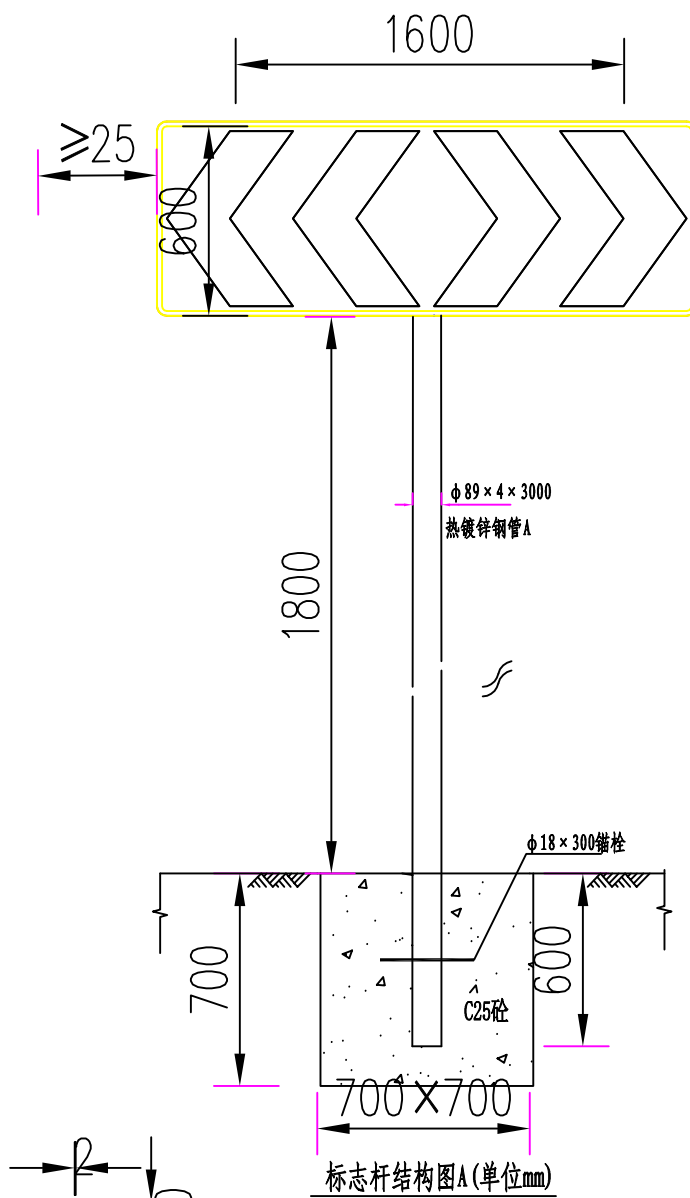
线形诱导标志



停车场指示标志



辅助标志



杆件及材料数量表

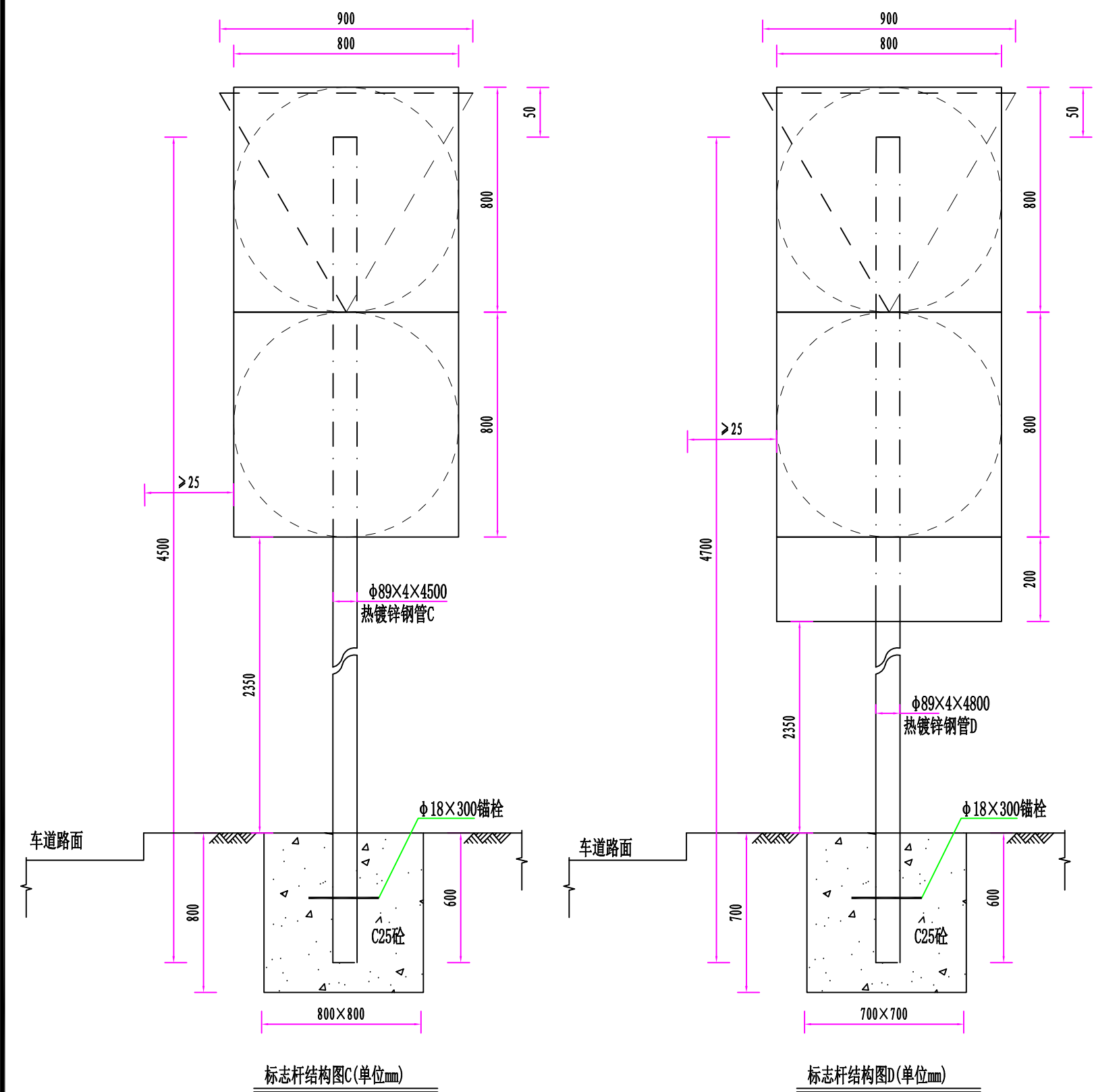
材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	数量(件)	重量(kg)	备注
热镀锌钢管立柱A	φ89×4×3000	25.21	2	50.42	
柱帽	φ95×3	0.17	2	0.34	
锚栓	φ18×300	0.6	2	1.2	
C25砼基础及开挖	700×700×700	0.343	2	0.686	单位:m³

铝槽及抱箍件材料数量表

标牌尺寸	材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	数量(件)	重量(kg)	备注
160cm×60cm	滑动槽D	65×20×4×600	0.79	4	3.16	LF2铝
	抱箍	30×5×315	0.37	2	0.74	
	抱箍底衬	30×5×232	0.27	2	0.54	
	螺栓、螺帽、螺母	M10×30	0.04	4	0.16	单位:套

注:

- 1、本图结构尺寸均以mm计。
- 2、除特殊说明外,本结构钢材均采用Q235钢,应符合GB-700的要求。
- 3、钢构件在焊接后均要进行打磨处理,之后采用热浸镀锌处理,立柱等大型构件镀锌量不小于600g/m²;螺栓等小型构件镀锌量不小于350g/m²,在运输或安装过程中有损伤,应按规范规定的方法进行修复。
- 4、图示标志为示意,根据平面图要求进行组合,版面内容具体按规范及其他设计要求制作。
- 5、基础采用明挖法施工,基底先进行整平夯实,且控制标高,施工完毕后应对基坑回填、夯实。
- 6、标志安装完毕后应对现场进行恢复还原。
- 7、基础浇筑时注意顶面平整,立杆保持垂直,标牌与车道中心线垂直,或0-10°倾角
- 8、未尽事宜按国标GB5768严格执行。



材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	件数 (件)	重量 (Kg)	备注
热镀锌钢管立柱C	φ89×4×4500	37.828	1	29.422	
热镀锌钢管立柱D	φ89×4×4700	39.509	1	31.94	
锚栓	φ18×300	0.6	1	0.6	
C25砼基础及开挖	800×800×800		1	0.512	单位: m³

- 注:
- 1、本图结构尺寸均以mm计。
 - 2、除特殊说明外, 本结构钢材均采用Q235钢, 应符合GB-700的要求。
 - 3、钢构件在焊接后均要进行打磨处理, 之后采用热浸镀锌处理, 立柱等大型构件镀锌量不小于600g/m²; 螺栓等小型构件镀锌量不小于350g/m², 镀锌完成后采用炭黑色氟碳漆喷塑两遍, 在运输或安装过程中有损伤, 应按规范规定的方法进行修复。
 - 4、图示标志为示意, 根据平面图要求进行组合, 版面内容具体按规范及其他设计要求制作。
 - 5、基础采用明挖法施工, 基底先进行整平夯实, 且控制标高, 施工完毕后应对基坑回填、夯实。
 - 6、标志安装完毕后应对现场进行恢复还原。
 - 7、基础浇筑时注意顶面平整, 立杆保持垂直, 标牌与车道中心线垂直, 或0-10° 倾角
 - 8、未尽事宜按国标GB5768严格执行。



1.5cm金色雪弗板雕刻+清漆固色

