

技术商务评分明细（陈江东）

项目名称：杭州市公路与港航管理服务中心重点区域与重点领域交通数字治理场景应用项目项目（HSZB-2024-807）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州萧宸科技有限公司	浙江中控信息产业股份有限公司、杭州海康威视系统技术有限公司（联合体）	杭州震麟科技有限公司	杭州震威科技有限公司
1	商务	投标人自2021年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），实施过类似信息化项目（项目内容含应用软件开发），每个得0.5分，最多得1分，提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。	0-1	0.0	1.0	0.0	0.0
2	商务	投标人具备有效期内质量管理体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书、信息技术服务管理体系认证证书、信息安全管理体系证书，并提供国家认证认可监督管理委员会官网（ https://www.cnca.gov.cn/ ）查询截图，每个得1分，最高得5分，提供证书扫描件，不提供不得分。	0-5	0.0	5.0	0.0	5.0
3	商务	投标人具有以下软件著作权登记证书的，每提供一个证书复印件得1分，最高得5分： 实时交通仿真软件、GIS平台软件、交通运行数智分析、大数据平台软件、智慧公交优化软件。（名称无需精准对应，符合项目需求可得分）	0-5	0.0	5.0	0.0	3.0
4	技术	投标整体方案的科学性、合理性和可行性，包括①杭州交通网络架构、软件平台的现状、问题分析，阐述系统建设需求②整体架构(总体架构、应用架构、网络架构和安全架构等)设计③关键技术解决方案(数据共享等)；(每项3分，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足每项得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，部分满足每项得1.5分，方案不合理或未提供方案不得分，共9分)	0-9	6.0	9.0	7.5	6.0
5	技术	投标人对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施的合理性和可操作性描述完整、合理、可行、规范的得5分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施合理性、可行性、规范性、完整性较好得3分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施方案有一定不足、与项目实际有一定偏离得1分，方案不满足或未提供方案的得0分。	0-5	0.0	5.0	3.0	0.0
6	技术	网络信息安全方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，得5分，较符合采购人实际情况，得3分，基本符合采购人实际情况，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	1.0	5.0	3.0	0.0
7	技术	重点主城区高快速路协同治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	1.0	2.0	1.0	1.0
8	技术	公共交通出行习惯培育方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	1.0	5.0	3.0	1.0
9	技术	重点枢纽交通运输数字治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	1.0	5.0	3.0	1.0
10	技术	内河航道数字治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	1.0	3.0	1.0	1.0

技术商务资信评分明细表

11	技术	<p>投标人提供以下方案或措施，方案或措施合理、可行，具有针对性，符合项目实际需求每项得1分，方案或措施较为合理、可行，较具有针对性，较符合项目实际需求每项得0.5分，方案或措施不合理或未提供方案或措施不得分。</p> <p>(1) 系统开发方案； (2) 安装调试集成方案； (3) 系统上线运行及验收方案； (4) 系统网络及信息安全方案； (5) 功能测试及正常运维措施；</p>	0-5	1.5	4.5	3.5	0.0
12	技术	<p>投标人对项目的培训方案：针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，符合实际，能有效保障采购人的培训需求得3分；针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，与实际有一定不符，不能完全有效保障采购人的培训需求得1.5分；方案不合理或未提供方案不得分。</p>	0-3	1.5	3.0	1.5	1.5
13	技术	<p>(1) 拟派项目负责人： 拟委任的项目负责人需具有信息系统项目管理师、系统架构设计师、信息安全保障人员认证证书，得3分，不提供不得分。 注：提供项目负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。</p>	0-3	0.0	3.0	0.0	0.0
14	技术	<p>(2) 拟派技术负责人： 1. 拟委任的技术负责人需具有系统架构设计师证书、系统分析师证书、系统规划与管理师证书、信息安全保障人员认证证书，每提供一个证书得1分，最高得4分，不提供不得分。 注：相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。 2. 技术负责人自2021年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），具有类似项目相关业绩证明，每提供一个得1分，最高得2分。 注：提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。资料中均未体现人员姓名等信息的，则还须提供项目发包人或项目质量监督部门或项目所在地设区市行业主管部门出具的证明材料。</p>	0-6	0.0	4.0	2.0	0.0
15	技术	<p>(1) 项目实施团队成员（项目负责人及技术负责人除外）不少于15人，每增加1人得1分，最高得2分，不符合要求不得分，提供人员名单。 (2) 项目实施团队成员（项目负责人及技术负责人除外）：具备系统分析师证书、系统规划与管理师证书、网络工程师证书、数据库系统工程师证书、软件评测师证书、系统架构设计师证书、信息安全保障人员认证证书、信息系统项目管理师的，每提供一个得1分，最高6分（同一人员不得重复计算）。 注：提供人员相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。</p>	0-8	0.0	8.0	0.0	0.0
16	技术	<p>投标人对项目售后服务方案：针对本项目及采购人实际需求提供明确、详细、具体、可行的服务方案得5分；针对本项目及采购人实际需求提供较为明确、详细、具体、可行的服务方案得3分；针对本项目及采购人实际需求提供的服务方案不够明确、详细、具体、可行得1分，有一定不足；方案不合理或未提供方案不得分。</p>	0-5	1.0	3.0	3.0	1.0
17	技术	<p>1. 分析高快速路网运行状态和运行特征功能展示：展示杭州主城区高速速路和快速路路网运行分析，可按杭州、主城区区域，具体月份的日期，早晚高峰时段和工作日、非工作日等特征；多维度条件下实现拥堵延时指数、平均车速和交通流量三张运行图。分析路网基础信息、拥堵里程，以及按拥堵延时指数、平均车速和交通流量的路段排名。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得1分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.5分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。</p>	0-1.5	0.0	0.0	1.5	0.0
18	技术	<p>2. 高快速路运行瓶颈点和公共交通失衡状态的诊断、预测、预警功能展示：识别杭州主城区高速速路和快速路运行的瓶颈，展示出容易发生失衡的常发拥堵路段并实现堵点的预警。实现对选中的具体高快速路进行分析拥堵延时指数、平均车速、在途量的指标和日均、时均的趋势图分析，对具体路段的空间和时间的拥堵蔓延分析，以及流量溯源和关联OD的指标和图层分析诊断。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得1分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.5分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。</p>	0-1.5	0.0	0.0	1.0	0.0

技术商务资信评分明细表

19	技术	3. 交通运行组织措施的推演功能展示：以措施推演的方式，实现对其中一条过江通道（钱江三桥-西兴大桥）进行禁止通行的组织措施后，分析车流量和车速的前后变化情况，以及对其他周边重要路段的影响，对问题突出的路段提出流量优化分配建议。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	0.0	0.6	0.0
20	技术	1. 巡游车定位干扰分析预警功能展示：支持对需要监管的巡游车下发卡口过车布控任务，根据巡游车抓拍的时间和位置结合巡游车定位时间和位置判断两者之间的时间偏差值或位置偏差值是否满足定位干扰的条件，满足其中一项就生成巡游车定位干扰预警并自动取证，保存卡口抓拍时间地点和图片、车辆当天定位轨迹等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
21	技术	2. 巡游车有卡口无卫星定位预警功能展示：支持对需要监管的巡游车下发卡口过车布控任务，根据巡游车抓拍的时间查询该车辆是否存在当天的定位数据，不存在则生成巡游车有卡口无卫星定位预警并自动取证，保存卡口抓拍时间地点和图片等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
22	技术	3. 巡游车违规揽客预警功能展示：通过前端设备识别到巡游车在监管区域的违规行为，并基于违规上客智能识别算法识别出巡游车违规上客行为，剔除掉下客的误报，与巡游车名单库进行比对分析研判出是否存在巡游车违规揽客行为，存在则生成巡游车违规揽客报警并自动取证，保存一张抓拍图片和过程中的一段视频等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
23	技术	1. 网约车卡口布控预警功能展示：展示当天的网约车预警数量和预警详情，预警详情包括车牌号码、报警卡口点位、预警时间、进出景区标注信息。支持已查看预警卡口抓拍的车辆图片、卡口名称、车辆类型、进出景区方向等信息，并且支持展示点击车辆关联名单库中的备注信息、处罚次数信息以及该车辆的预警列表。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
24	技术	2. 网约车撤单分析预警功能展示：根据网约车的撤单数据进行研判分析，对单日内撤单次数超过一定次数的网约车生成网约车撤单预警，执法人员可进入非现场审核页面查看网约车撤单列表并支持导出撤单列表数据，辅助执法人员进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
25	技术	1. 无证大小客车布控预警功能展示：支持对卡口抓拍过车数据进行分析，根据车辆的时间空间外型等多维特征，并基于视频智能算法和大数据分析能力聚焦车辆的牌、车辆进出机场的频次、车辆是否早九晚五通勤车辆等数据综合分析出疑似非法营运大小客车名单。分析出的名单支持用户审核确认，确认为非法营运的车辆会加入到非法营运的布控名单并下发卡口抓拍布控，卡口抓拍识别到非法营运的车辆则生成无证大小客车预警。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
26	技术	2. 无趟次牌包车车辆预警功能展示：基于景区电子围栏识别算法，结合包车的趟次牌数据、包车的定位数据、景区卡口的抓拍数据以及景区的停车场数据研判分析进入景区的包车是否存在趟次牌信息，不存在则生成包车无趟次牌预警，保存包车轨迹信息、卡口抓拍时间地点及图片等证据，执法人员可在景区一张图中跳转到非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

27	技术	3. 违规营运包车车辆预警功能展示：根据包车的趟次牌信息研判分析包车是否按照趟次牌信息的途径地进行行驶，若包车进入景区但趟次牌途径地不包括景区所在地市或趟次的起讫地不包含车籍地则生成包车违规营运预警，执法人员可在景区一张图中跳转到非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.3	0.0	0.0
28	技术	1. 机场交通运输治理专题图层：集成卡口布控预警、网约车预警、巡游车预警、非现场审核、机场重点车辆监管、查处案件、执法成效等应用模块，详细的展示各类型车辆详细的报警信息，并结合机场区域的地图展示重点管控区域、卡口抓拍设备、监控点设备、停车场出入口、机场客流、地铁客流、执法设备、执法车辆等图上信息，实现对机场区域的交通数据全方位精准的监管。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	1.0	0.0	0.0
29	技术	2. 景区交通运输治理专题图层：支持在地图上展示卡口、监控点、执法记录仪、执法车辆、巡游车辆、无证车辆、重点区域等要素可单独控制对应图层的显示隐藏，并且实现了点位的聚合功能，可根据地图层级的放大逐层的细化展示点位数据。不同类型的点位可点击展示不同的功能，如可对监控点进行预览、查看卡口的预警列表及抓拍图片等。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	0.6	0.0	0.0
合计			0-90	15.0	75.9	34.6	20.5

专家（签名）：

技术商务评分明细（陈英英）

项目名称：杭州市公路与港航管理服务中心重点区域与重点领域交通数字治理场景应用项目项目（HSZB-2024-807）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州萧宸科技有限公司	浙江中控信息产业股份有限公司、杭州海康威视系统技术有限公司（联合体）	杭州震麟科技有限公司	杭州震威科技有限公司
1	商务	投标人自2021年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），实施过类似信息化项目（项目内容含应用软件开发），每个得0.5分，最多得1分，提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。	0-1	0.0	1.0	0.0	0.0
2	商务	投标人具备有效期内质量管理体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书、信息技术服务管理体系认证证书、信息安全管理体系证书，并提供国家认证认可监督管理委员会官网（ https://www.cnca.gov.cn/ ）查询截图，每个得1分，最高得5分，提供证书扫描件，不提供不得分。	0-5	0.0	5.0	0.0	5.0
3	商务	投标人具有以下软件著作权登记证书的，每提供一个证书复印件得1分，最高得5分： 实时交通仿真软件、GIS平台软件、交通运行数智分析、大数据平台软件、智慧公交优化软件。（名称无需精准对应，符合项目需求可得分）	0-5	0.0	5.0	0.0	3.0
4	技术	投标整体方案的科学性、合理性和可行性，包括①杭州交通网络架构、软件平台的现状、问题分析，阐述系统建设需求②整体架构(总体架构、应用架构、网络架构和安全架构等)设计③关键技术解决方案(数据共享等)；(每项3分，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足每项得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，部分满足每项得1.5分，方案不合理或未提供方案不得分，共9分)	0-9	4.5	9.0	9.0	4.5
5	技术	投标人对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施的合理性和可操作性描述完整、合理、可行、规范的得5分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施合理性、可行性、规范性、完整性较好得3分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施方案有一定不足、与项目实际有一定偏离得1分，方案不满足或未提供方案的得0分。	0-5	0.0	3.0	5.0	0.0
6	技术	网络信息安全方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，得5分，较符合采购人实际情况，得3分，基本符合采购人实际情况，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	1.0	3.0	3.0	0.0
7	技术	重点主城区高快速路协同治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	2.0	2.0	2.0	1.0
8	技术	公共交通出行习惯培育方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	3.0	3.0	2.0	1.0
9	技术	重点枢纽交通运输数字治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	3.0	5.0	3.0	1.0
10	技术	内河航道数字治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	3.0	3.0	3.0	1.0

技术商务资信评分明细表

11	技术	<p>投标人提供以下方案或措施，方案或措施合理、可行，具有针对性，符合项目实际需求每项得1分，方案或措施较为合理、可行，较具有针对性，较符合项目实际需求每项得0.5分，方案或措施不合理或未提供方案或措施不得分。</p> <p>(1) 系统开发方案； (2) 安装调试集成方案； (3) 系统上线运行及验收方案； (4) 系统网络及信息安全方案； (5) 功能测试及正常运维措施；</p>	0-5	1.0	2.5	2.5	0.0
12	技术	<p>投标人对项目的培训方案：针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，符合实际，能有效保障采购人的培训需求得3分；针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，与实际有一定不符，不能完全有效保障采购人的培训需求得1.5分；方案不合理或未提供方案不得分。</p>	0-3	1.5	1.5	1.5	3.0
13	技术	<p>(1) 拟派项目负责人： 拟委任的项目负责人需具有信息系统项目管理师、系统架构设计师、信息安全保障人员认证证书，得3分，不提供不得分。 注：提供项目负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。</p>	0-3	0.0	3.0	0.0	0.0
14	技术	<p>(2) 拟派技术负责人： 1. 拟委任的技术负责人需具有系统架构设计师证书、系统分析师证书、系统规划与管理师证书、信息安全保障人员认证证书，每提供一个证书得1分，最高得4分，不提供不得分。 注：相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。 2. 技术负责人自2021年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），具有类似项目相关业绩证明，每提供一个得1分，最高得2分。 注：提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。资料中均未体现人员姓名等信息的，则还须提供项目发标人或项目质量监督部门或项目所在地设区市行业主管部门出具的证明材料。</p>	0-6	0.0	4.0	2.0	0.0
15	技术	<p>(1) 项目实施团队成员（项目负责人及技术负责人除外）不少于15人，每增加1人得1分，最高得2分，不符合要求不得分，提供人员名单。 (2) 项目实施团队成员（项目负责人及技术负责人除外）：具备系统分析师证书、系统规划与管理师证书、网络工程师证书、数据库系统工程师证书、软件评测师证书、系统架构设计师证书、信息安全保障人员认证证书、信息系统项目管理师的，每提供一个得1分，最高6分（同一人员不得重复计算）。 注：提供人员相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。</p>	0-8	0.0	8.0	0.0	0.0
16	技术	<p>投标人对项目售后服务方案：针对本项目及采购人实际需求提供明确、详细、具体、可行的服务方案得5分；针对本项目及采购人实际需求提供较为明确、详细、具体、可行的服务方案得3分；针对本项目及采购人实际需求提供的服务方案不够明确、详细、具体、可行得1分，有一定不足；方案不合理或未提供方案不得分。</p>	0-5	3.0	3.0	3.0	5.0
17	技术	<p>1. 分析高快速路网运行状态和运行特征功能展示：展示杭州主城区高速路和快速路网运行分析，可按杭州、主城区区域，具体月份的日期，早晚高峰时段和工作日、非工作日等特征；多维度条件下实现拥堵延时指数、平均车速和交通流量三张运行图。分析路网基础信息、拥堵里程，以及按拥堵延时指数、平均车速和交通流量的路段排名。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得1分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.5分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。</p>	0-1.5	0.0	0.0	1.5	0.0
18	技术	<p>2. 高快速路运行瓶颈点和公共交通失衡状态的诊断、预测、预警功能展示：识别杭州主城区高速路和快速路运行的瓶颈，展示出容易发生失衡的常发拥堵路段并实现堵点的预警。实现对选中的具体高快速路进行分析拥堵延时指数、平均车速、在途量的指标和日均、时均的趋势图分析，对具体路段的空间和时间的拥堵蔓延分析，以及流量溯源和关联OD的指标和图层分析诊断。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得1分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.5分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。</p>	0-1.5	0.0	0.0	1.5	0.0

技术商务资信评分明细表

19	技术	3. 交通运行组织措施的推演功能展示：以措施推演的方式，实现对其中一条过江通道（钱江三桥-西兴大桥）进行禁止通行的组织措施后，分析车流量和车速的前后变化情况，以及对其他周边重要路段的影响，对问题突出的路段提出流量优化分配建议。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	0.0	1.0	0.0
20	技术	1. 巡游车定位干扰分析预警功能展示：支持对需要监管的巡游车下发卡口过车布控任务，根据巡游车抓拍的时间和位置结合巡游车定位时间和位置判断两者之间的时间偏差值或位置偏差值是否满足定位干扰的条件，满足其中一项就生成巡游车定位干扰预警并自动取证，保存卡口抓拍时间地点和图片、车辆当天定位轨迹等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
21	技术	2. 巡游车有卡口无卫星定位预警功能展示：支持对需要监管的巡游车下发卡口过车布控任务，根据巡游车抓拍的时间查询该车辆是否存在当天的定位数据，不存在则生成巡游车有卡口无卫星定位预警并自动取证，保存卡口抓拍时间地点和图片等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
22	技术	3. 巡游车违规揽客预警功能展示：通过前端设备识别到巡游车在监管区域的违规行为，并基于违规上客智能识别算法识别出巡游车违规上客行为，剔除掉下客的误报，与巡游车名单库进行比对分析研判出是否存在巡游车违规揽客行为，存在则生成巡游车违规揽客报警并自动取证，保存一张抓拍图片和过程中的一段视频等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.3	0.0	0.0
23	技术	1. 网约车卡口布控预警功能展示：展示当天的网约车预警数量和预警详情，预警详情包括车牌号码、报警卡口点位、预警时间、进出景区标注信息。支持已查看预警卡口抓拍的车辆图片、卡口名称、车辆类型、进出景区方向等信息，并且支持展示点击车辆关联名单库中的备注信息、处罚次数信息以及该车辆的预警列表。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.3	0.0	0.0
24	技术	2. 网约车撤单分析预警功能展示：根据网约车的撤单数据进行研判分析，对单日内撤单次数超过一定次数的网约车生成网约车撤单预警，执法人员可进入非现场审核页面查看网约车撤单列表并支持导出撤单列表数据，辅助执法人员进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
25	技术	1. 无证大小客车布控预警功能展示：支持对卡口抓拍过车数据进行分析，根据车辆的时间空间外型等多维特征，并基于视频智能算法和大数据分析能力聚焦车辆的牌、车辆进出机场的频次、车辆是否早九晚五通勤车辆等数据综合分析出疑似非法营运大小客车名单。分析出的名单支持用户审核确认，确认为非法营运的车辆会加入到非法营运的布控名单并下发卡口抓拍布控，卡口抓拍识别到非法营运的车辆则生成无证大小客车预警。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.3	0.0	0.0
26	技术	2. 无趟次牌包车车辆预警功能展示：基于景区电子围栏识别算法，结合包车的趟次牌数据、包车的定位数据、景区卡口的抓拍数据以及景区的停车场数据研判分析进入景区的包车是否存在趟次牌信息，不存在则生成包车无趟次牌预警，保存包车轨迹信息、卡口抓拍时间地点及图片等证据，执法人员可在景区一张图中跳转到非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.3	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

27	技术	3. 违规营运包车车辆预警功能展示：根据包车的趟次牌信息研判分析包车是否按照趟次牌信息的途径地进行行驶，若包车进入景区但趟次牌途径地不包括景区所在地市或趟次的起讫地不包含车籍地则生成包车违规营运预警，执法人员可在景区一张图中跳转到非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
28	技术	1. 机场交通运输治理专题图层：集成卡口布控预警、网约车预警、巡游车预警、非现场审核、机场重点车辆监管、查处案件、执法成效等应用模块，详细的展示各类型车辆详细的报警信息，并结合机场区域的地图展示重点管控区域、卡口抓拍设备、监控点设备、停车场出入口、机场客流、地铁客流、执法设备、执法车辆等图上信息，实现对机场区域的交通数据全方位精准的监管。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	0.6	0.0	0.0
29	技术	2. 景区交通运输治理专题图层：支持在地图上展示卡口、监控点、执法记录仪、执法车辆、巡游车辆、无证车辆、重点区域等要素可单独控制对应图层的显示隐藏，并且实现了点位的聚合功能，可根据地图层级的放大逐层的细化展示点位数据。不同类型的点位可点击展示不同的功能，如可对监控点进行预览、查看卡口的预警列表及抓拍图片等。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	0.6	0.0	0.0
合计			0-90	22.0	65.4	40.0	24.5

专家（签名）：

技术商务评分明细（毕婷婷）

项目名称：杭州市公路与港航管理服务中心重点区域与重点领域交通数字治理场景应用项目项目（HSZB-2024-807）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州萧宸科技有限公司	浙江中控信息产业股份有限公司、杭州海康威视系统技术（联合体）	杭州震麟科技有限公司	杭州震威科技有限公司
1	商务	投标人自2021年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），实施过类似信息化项目（项目内容含应用软件开发），每个得0.5分，最多得1分，提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。	0-1	0.0	1.0	0.0	0.0
2	商务	投标人具备有效期内质量管理体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书、信息技术服务管理体系认证证书、信息安全管理体系证书，并提供国家认证认可监督管理委员会官网（ https://www.cnca.gov.cn/ ）查询截图，每个得1分，最高得5分，提供证书扫描件，不提供不得分。	0-5	0.0	5.0	0.0	5.0
3	商务	投标人具有以下软件著作权登记证书的，每提供一个证书复印件得1分，最高得5分： 实时交通仿真软件、GIS平台软件、交通运行数智分析、大数据平台软件、智慧公交优化软件。（名称无需精准对应，符合项目需求可得分）	0-5	0.0	5.0	0.0	3.0
4	技术	投标整体方案的科学性、合理性和可行性，包括①杭州交通网络架构、软件平台的现状、问题分析，阐述系统建设需求②整体架构(总体架构、应用架构、网络架构和安全架构等)设计③关键技术解决方案(数据共享等)；(每项3分，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足每项得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，部分满足每项得1.5分，方案不合理或未提供方案不得分，共9分)	0-9	4.5	7.5	7.5	3.0
5	技术	投标人对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施的合理性和可操作性描述完整、合理、可行、规范的得5分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施合理性、可行性、规范性、完整性较好得3分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施方案有一定不足、与项目实际有一定偏离得1分，方案不满足或未提供方案的得0分。	0-5	0.0	3.0	5.0	0.0
6	技术	网络信息安全方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，得5分，较符合采购人实际情况，得3分，基本符合采购人实际情况，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	3.0	5.0	3.0	0.0
7	技术	重点主城区高快速路协同治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	2.0	2.0	5.0	2.0
8	技术	公共交通出行习惯培育方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	3.0	5.0	5.0	3.0
9	技术	重点枢纽交通运输数字治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	3.0	5.0	3.0	1.0
10	技术	内河航道数字治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	3.0	3.0	5.0	1.0

技术商务资信评分明细表

11	技术	投标人提供以下方案或措施，方案或措施合理、可行，具有针对性，符合项目实际需求每项得1分，方案或措施较为合理、可行，较具有针对性，较符合项目实际需求每项得0.5分，方案或措施不合理或未提供方案或措施不得分。 (1) 系统开发方案； (2) 安装调试集成方案； (3) 系统上线运行及验收方案； (4) 系统网络及信息安全方案； (5) 功能测试及正常运维措施；	0-5	1.0	3.5	4.0	0.0
12	技术	投标人对项目的培训方案：针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，符合实际，能有效保障采购人的培训需求得3分；针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，与实际有一定不符，不能完全有效保障采购人的培训需求得1.5分；方案不合理或未提供方案不得分。	0-3	1.5	3.0	3.0	1.5
13	技术	(1) 拟派项目负责人： 拟委任的项目负责人需具有信息系统项目管理师、系统架构设计师、信息安全保障人员认证证书，得3分，不提供不得分。 注：提供项目负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	0.0	3.0	0.0	0.0
14	技术	(2) 拟派技术负责人： 1. 拟委任的技术负责人需具有系统架构设计师证书、系统分析师证书、系统规划与管理师证书、信息安全保障人员认证证书，每提供一个证书得1分，最高得4分，不提供不得分。 注：相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。 2. 技术负责人自2021年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），具有类似项目相关业绩证明，每提供一个得1分，最高得2分。 注：提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。资料中均未体现人员姓名等信息的，则还须提供项目发标人或项目质量监督部门或项目所在地设区市行业主管部门出具的证明材料。	0-6	0.0	4.0	2.0	0.0
15	技术	(1) 项目实施团队成员（项目负责人及技术负责人除外）不少于15人，每增加1人得1分，最高得2分，不符合要求不得分，提供人员名单。 (2) 项目实施团队成员（项目负责人及技术负责人除外）：具备系统分析师证书、系统规划与管理师证书、网络工程师证书、数据库系统工程师证书、软件评测师证书、系统架构设计师证书、信息安全保障人员认证证书、信息系统项目管理师的，每提供一个得1分，最高6分（同一人员不得重复计算）。 注：提供人员相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-8	0.0	8.0	0.0	0.0
16	技术	投标人对项目售后服务方案：针对本项目及采购人实际需求提供明确、详细、具体、可行的服务方案得5分；针对本项目及采购人实际需求提供较为明确、详细、具体、可行的服务方案得3分；针对本项目及采购人实际需求提供的服务方案不够明确、详细、具体、可行得1分，有一定不足；方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	3.0	5.0	3.0	3.0
17	技术	1. 分析高快速路网运行状态和运行特征功能展示：展示杭州主城区高速路和快速路网运行分析，可按杭州、主城区区域，具体月份的日期，早晚高峰时段和工作日、非工作日等特征；多维度条件下实现拥堵延时指数、平均车速和交通流量三张运行图。分析路网基础信息、拥堵里程，以及按拥堵延时指数、平均车速和交通流量的路段排名。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得1分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.5分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1.5	0.0	0.0	1.5	0.0
18	技术	2. 高快速路运行瓶颈点和公共交通失衡状态的诊断、预测、预警功能展示：识别杭州主城区高速路和快速路运行的瓶颈，展示出容易发生失衡的常发拥堵路段并实现堵点的预警。实现对选中的具体高快速路进行分析拥堵延时指数、平均车速、在途量的指标和日均、时均的趋势图分析，对具体路段的空间和时间的拥堵蔓延分析，以及流量溯源和关联OD的指标和图层分析诊断。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得1分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.5分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1.5	0.0	0.0	1.5	0.0

技术商务资信评分明细表

19	技术	3. 交通运行组织措施的推演功能展示：以措施推演的方式，实现对其中一条过江通道（钱江三桥-西兴大桥）进行禁止通行的组织措施后，分析车流量和车速的前后变化情况，以及对其他周边重要路段的影响，对问题突出的路段提出流量优化分配建议。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	0.0	1.0	0.0
20	技术	1. 巡游车定位干扰分析预警功能展示：支持对需要监管的巡游车下发卡口过车布控任务，根据巡游车抓拍的时间和位置结合巡游车定位时间和位置判断两者之间的时间偏差值或位置偏差值是否满足定位干扰的条件，满足其中一项就生成巡游车定位干扰预警并自动取证，保存卡口抓拍时间地点和图片、车辆当天定位轨迹等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
21	技术	2. 巡游车有卡口无卫星定位预警功能展示：支持对需要监管的巡游车下发卡口过车布控任务，根据巡游车抓拍的时间查询该车辆是否存在当天的定位数据，不存在则生成巡游车有卡口无卫星定位预警并自动取证，保存卡口抓拍时间地点和图片等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
22	技术	3. 巡游车违规揽客预警功能展示：通过前端设备识别到巡游车在监管区域的违规行为，并基于违规上客智能识别算法识别出巡游车违规上客行为，剔除掉下客的误报，与巡游车名单库进行比对分析研判出是否存在巡游车违规揽客行为，存在则生成巡游车违规揽客报警并自动取证，保存一张抓拍图片和过程中的一段视频等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.3	0.0	0.0
23	技术	1. 网约车卡口布控预警功能展示：展示当天的网约车预警数量和预警详情，预警详情包括车牌号码、报警卡口点位、预警时间、进出景区标注信息。支持已查看预警卡口抓拍的车辆图片、卡口名称、车辆类型、进出景区方向等信息，并且支持展示点击车辆关联名单库中的备注信息、处罚次数信息以及该车辆的预警列表。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.3	0.0	0.0
24	技术	2. 网约车撤单分析预警功能展示：根据网约车的撤单数据进行研判分析，对单日内撤单次数超过一定次数的网约车生成网约车撤单预警，执法人员可进入非现场审核页面查看网约车撤单列表并支持导出撤单列表数据，辅助执法人员进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
25	技术	1. 无证大小客车布控预警功能展示：支持对卡口抓拍过车数据进行分析，根据车辆的时间空间外型等多维特征，并基于视频智能算法和大数据分析能力聚焦车辆的牌、车辆进出机场的频次、车辆是否早九晚五通勤车辆等数据综合分析出疑似非法营运大小客车名单。分析出的名单支持用户审核确认，确认为非法营运的车辆会加入到非法营运的布控名单并下发卡口抓拍布控，卡口抓拍识别到非法营运的车辆则生成无证大小客车预警。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
26	技术	2. 无趟次牌包车车辆预警功能展示：基于景区电子围栏识别算法，结合包车的趟次牌数据、包车的定位数据、景区卡口的抓拍数据以及景区的停车场数据研判分析进入景区的包车是否存在趟次牌信息，不存在则生成包车无趟次牌预警，保存包车轨迹信息、卡口抓拍时间地点及图片等证据，执法人员可在景区一张图中跳转到非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

27	技术	3. 违规营运包车车辆预警功能展示：根据包车的趟次牌信息研判分析包车是否按照趟次牌信息的途径地进行行驶，若包车进入景区但趟次牌途径地不包括景区所在地市或趟次的起讫地不包含车籍地则生成包车违规营运预警，执法人员可在景区一张图中跳转到非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
28	技术	1. 机场交通运输治理专题图层：集成卡口布控预警、网约车预警、巡游车预警、非现场审核、机场重点车辆监管、查处案件、执法成效等应用模块，详细的展示各类型车辆详细的报警信息，并结合机场区域的地图展示重点管控区域、卡口抓拍设备、监控点设备、停车场出入口、机场客流、地铁客流、执法设备、执法车辆等图上信息，实现对机场区域的交通数据全方位精准的监管。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	0.6	0.0	0.0
29	技术	2. 景区交通运输治理专题图层：支持在地图上展示卡口、监控点、执法记录仪、执法车辆、巡游车辆、无证车辆、重点区域等要素可单独控制对应图层的显示隐藏，并且实现了点位的聚合功能，可根据地图层级的放大逐层的细化展示点位数据。不同类型的点位可点击展示不同的功能，如可对监控点进行预览、查看卡口的预警列表及抓拍图片等。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	1.0	0.0	0.0
合计			0-90	24.0	73.2	49.5	22.5

专家（签名）：

技术商务评分明细（张淼）

项目名称：杭州市公路与港航管理服务中心重点区域与重点领域交通数字治理场景应用项目项目（HSZB-2024-807）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州萧宸科技有限公司	浙江中控信息股份有限公司、杭州海康威视系统技术（联合体）	杭州震麟科技有限公司	杭州震威科技有限公司
1	商务	投标人自2021年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），实施过类似信息化项目（项目内容含应用软件开发），每个得0.5分，最多得1分，提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。	0-1	0.0	1.0	0.0	0.0
2	商务	投标人具备有效期内质量管理体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书、信息技术服务管理体系认证证书、信息安全管理体系证书，并提供国家认证认可监督管理委员会官网（ https://www.cnca.gov.cn/ ）查询截图，每个得1分，最高得5分，提供证书扫描件，不提供不得分。	0-5	0.0	5.0	0.0	5.0
3	商务	投标人具有以下软件著作权登记证书的，每提供一个证书复印件得1分，最高得5分： 实时交通仿真软件、GIS平台软件、交通运行数智分析、大数据平台软件、智慧公交优化软件。（名称无需精准对应，符合项目需求可得分）	0-5	0.0	5.0	0.0	3.0
4	技术	投标整体方案的科学性、合理性和可行性，包括①杭州交通网络架构、软件平台的现状、问题分析，阐述系统建设需求②整体架构(总体架构、应用架构、网络架构和安全架构等)设计③关键技术解决方案(数据共享等)；(每项3分，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足每项得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，部分满足每项得1.5分，方案不合理或未提供方案不得分，共9分)	0-9	3.0	6.0	4.5	3.0
5	技术	投标人对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施的合理性和可操作性描述完整、合理、可行、规范的得5分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施合理性、可行性、规范性、完整性较好得3分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施方案有一定不足、与项目实际有一定偏离得1分，方案不满足或未提供方案的得0分。	0-5	0.0	5.0	3.0	0.0
6	技术	网络信息安全方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，得5分，较符合采购人实际情况，得3分，基本符合采购人实际情况，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	1.0	4.0	3.0	0.0
7	技术	重点主城区高快速路协同治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	3.0	4.0	2.0	2.0
8	技术	公共交通出行习惯培育方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	1.0	4.0	3.0	1.0
9	技术	重点枢纽交通运输数字治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	3.0	5.0	3.0	1.0
10	技术	内河航道数字治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	1.0	5.0	3.0	1.0

技术商务资信评分明细表

11	技术	投标人提供以下方案或措施，方案或措施合理、可行，具有针对性，符合项目实际需求每项得1分，方案或措施较为合理、可行，较具有针对性，较符合项目实际需求每项得0.5分，方案或措施不合理或未提供方案或措施不得分。 (1) 系统开发方案； (2) 安装调试集成方案； (3) 系统上线运行及验收方案； (4) 系统网络及信息安全方案； (5) 功能测试及正常运维措施；	0-5	2.0	5.0	3.0	0.0
12	技术	投标人对项目的培训方案：针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，符合实际，能有效保障采购人的培训需求得3分；针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，与实际有一定不符，不能完全有效保障采购人的培训需求得1.5分；方案不合理或未提供方案不得分。	0-3	3.0	3.0	1.5	1.5
13	技术	(1) 拟派项目负责人： 拟委任的项目负责人需具有信息系统项目管理师、系统架构设计师、信息安全保障人员认证证书，得3分，不提供不得分。 注：提供项目负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	0.0	3.0	0.0	0.0
14	技术	(2) 拟派技术负责人： 1. 拟委任的技术负责人需具有系统架构设计师证书、系统分析师证书、系统规划与管理师证书、信息安全保障人员认证证书，每提供一个证书得1分，最高得4分，不提供不得分。 注：相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。 2. 技术负责人自2021年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），具有类似项目相关业绩证明，每提供一个得1分，最高得2分。 注：提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。资料中均未体现人员姓名等信息的，则还须提供项目发标人或项目质量监督部门或项目所在地设区市行业主管部门出具的证明材料。	0-6	0.0	4.0	2.0	0.0
15	技术	(1) 项目实施团队成员（项目负责人及技术负责人除外）不少于15人，每增加1人得1分，最高得2分，不符合要求不得分，提供人员名单。 (2) 项目实施团队成员（项目负责人及技术负责人除外）：具备系统分析师证书、系统规划与管理师证书、网络工程师证书、数据库系统工程师证书、软件评测师证书、系统架构设计师证书、信息安全保障人员认证证书、信息系统项目管理师的，每提供一个得1分，最高6分（同一人员不得重复计算）。 注：提供人员相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-8	0.0	8.0	0.0	0.0
16	技术	投标人对项目售后服务方案：针对本项目及采购人实际需求提供明确、详细、具体、可行的服务方案得5分；针对本项目及采购人实际需求提供较为明确、详细、具体、可行的服务方案得3分；针对本项目及采购人实际需求提供的服务方案不够明确、详细、具体、可行得1分，有一定不足；方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	3.0	5.0	5.0	3.0
17	技术	1. 分析高快速路网运行状态和运行特征功能展示：展示杭州主城区高速速路和快速路路网运行分析，可按杭州、主城区区域，具体月份的日期，早晚高峰时段和工作日、非工作日等特征；多维度条件下实现拥堵延时指数、平均车速和交通流量三张运行图。分析路网基础信息、拥堵里程，以及按拥堵延时指数、平均车速和交通流量的路段排名。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得1分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.5分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1.5	0.0	0.0	1.5	0.0
18	技术	2. 高快速路运行瓶颈点和公共交通失衡状态的诊断、预测、预警功能展示：识别杭州主城区高速速路和快速路运行的瓶颈，展示出容易发生失衡的常发拥堵路段并实现堵点的预警。实现对选中的具体高快速路进行分析拥堵延时指数、平均车速、在途量的指标和日均、时均的趋势图分析，对具体路段的空间和时间的拥堵蔓延分析，以及流量溯源和关联OD的指标和图层分析诊断。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得1分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.5分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1.5	0.0	0.0	1.5	0.0

技术商务资信评分明细表

19	技术	3. 交通运行组织措施的推演功能展示：以措施推演的方式，实现对其中一条过江通道（钱江三桥-西兴大桥）进行禁止通行的组织措施后，分析车流量和车速的前后变化情况，以及对其他周边重要路段的影响，对问题突出的路段提出流量优化分配建议。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	0.0	0.2	0.0
20	技术	1. 巡游车定位干扰分析预警功能展示：支持对需要监管的巡游车下发卡口过车布控任务，根据巡游车抓拍的时间和位置结合巡游车定位时间和位置判断两者之间的时间偏差值或位置偏差值是否满足定位干扰的条件，满足其中一项就生成巡游车定位干扰预警并自动取证，保存卡口抓拍时间地点和图片、车辆当天定位轨迹等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
21	技术	2. 巡游车有卡口无卫星定位预警功能展示：支持对需要监管的巡游车下发卡口过车布控任务，根据巡游车抓拍的时间查询该车辆是否存在当天的定位数据，不存在则生成巡游车有卡口无卫星定位预警并自动取证，保存卡口抓拍时间地点和图片等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
22	技术	3. 巡游车违规揽客预警功能展示：通过前端设备识别到巡游车在监管区域的违规行为，并基于违规上客智能识别算法识别出巡游车违规上客行为，剔除掉下客的误报，与巡游车名单库进行比对分析研判出是否存在巡游车违规揽客行为，存在则生成巡游车违规揽客报警并自动取证，保存一张抓拍图片和过程中的一段视频等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
23	技术	1. 网约车卡口布控预警功能展示：展示当天的网约车预警数量和预警详情，预警详情包括车牌号码、报警卡口点位、预警时间、进出景区标注信息。支持已查看预警卡口抓拍的车辆图片、卡口名称、车辆类型、进出景区方向等信息，并且支持展示点击车辆关联名单库中的备注信息、处罚次数信息以及该车辆的预警列表。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
24	技术	2. 网约车撤单分析预警功能展示：根据网约车的撤单数据进行研判分析，对单日内撤单次数超过一定次数的网约车生成网约车撤单预警，执法人员可进入非现场审核页面查看网约车撤单列表并支持导出撤单列表数据，辅助执法人员进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
25	技术	1. 无证大小客车布控预警功能展示：支持对卡口抓拍过车数据进行分析，根据车辆的时间空间外型等多维特征，并基于视频智能算法和大数据分析能力聚焦车辆的牌、车辆进出机场的频次、车辆是否早九晚五通勤车辆等数据综合分析出疑似非法营运大小客车名单。分析出的名单支持用户审核确认，确认为非法营运的车辆会加入到非法营运的布控名单并下发卡口抓拍布控，卡口抓拍识别到非法营运的车辆则生成无证大小客车预警。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
26	技术	2. 无趟次牌包车车辆预警功能展示：基于景区电子围栏识别算法，结合包车的趟次牌数据、包车的定位数据、景区卡口的抓拍数据以及景区的停车场数据研判分析进入景区的包车是否存在趟次牌信息，不存在则生成包车无趟次牌预警，保存包车轨迹信息、卡口抓拍时间地点及图片等证据，执法人员可在景区一张图中跳转到非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

27	技术	3. 违规营运包车车辆预警功能展示：根据包车的趟次牌信息研判分析包车是否按照趟次牌信息的途径地进行行驶，若包车进入景区但趟次牌途径地不包括景区所在地市或趟次的起讫地不包含车籍地则生成包车违规营运预警，执法人员可在景区一张图中跳转到非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
28	技术	1. 机场交通运输治理专题图层：集成卡口布控预警、网约车预警、巡游车预警、非现场审核、机场重点车辆监管、查处案件、执法成效等应用模块，详细的展示各类型车辆详细的报警信息，并结合机场区域的地图展示重点管控区域、卡口抓拍设备、监控点设备、停车场出入口、机场客流、地铁客流、执法设备、执法车辆等图上信息，实现对机场区域的交通数据全方位精准的监管。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	1.0	0.0	0.0
29	技术	2. 景区交通运输治理专题图层：支持在地图上展示卡口、监控点、执法记录仪、执法车辆、巡游车辆、无证车辆、重点区域等要素可单独控制对应图层的显示隐藏，并且实现了点位的聚合功能，可根据地图层级的放大逐层的细化展示点位数据。不同类型的点位可点击展示不同的功能，如可对监控点进行预览、查看卡口的预警列表及抓拍图片等。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	1.0	0.0	0.0
合计			0-90	20.0	78.0	36.2	20.5

专家（签名）：

技术商务评分明细（史红琴）

项目名称：杭州市公路与港航管理服务中心重点区域与重点领域交通数字治理场景应用项目项目（HSZB-2024-807）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州萧宸科技有限公司	浙江中控信息产业股份有限公司、杭州海康威视系统技术（联合体）	杭州震麟科技有限公司	杭州震威科技有限公司
1	商务	投标人自2021年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），实施过类似信息化项目（项目内容含应用软件开发），每个得0.5分，最多得1分，提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。	0-1	0.0	1.0	0.0	0.0
2	商务	投标人具备有效期内质量管理体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书、信息技术服务管理体系认证证书、信息安全管理体系证书，并提供国家认证认可监督管理委员会官网（ https://www.cnca.gov.cn/ ）查询截图，每个得1分，最高得5分，提供证书扫描件，不提供不得分。	0-5	0.0	5.0	0.0	5.0
3	商务	投标人具有以下软件著作权登记证书的，每提供一个证书复印件得1分，最高得5分： 实时交通仿真软件、GIS平台软件、交通运行数智分析、大数据平台软件、智慧公交优化软件。（名称无需精准对应，符合项目需求可得分）	0-5	0.0	5.0	0.0	3.0
4	技术	投标整体方案的科学性、合理性和可行性，包括①杭州交通网络架构、软件平台的现状、问题分析，阐述系统建设需求②整体架构(总体架构、应用架构、网络架构和安全架构等)设计③关键技术解决方案(数据共享等)；(每项3分，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足每项得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，部分满足每项得1.5分，方案不合理或未提供方案不得分，共9分)	0-9	4.5	9.0	9.0	1.5
5	技术	投标人对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施的合理性和可操作性描述完整、合理、可行、规范的得5分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施合理性、可行性、规范性、完整性较好得3分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施方案有一定不足、与项目实际有一定偏离得1分，方案不满足或未提供方案的得0分。	0-5	0.0	5.0	3.0	0.0
6	技术	网络信息安全方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，得5分，较符合采购人实际情况，得3分，基本符合采购人实际情况，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	1.0	5.0	1.0	0.0
7	技术	重点主城区高快速路协同治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	2.0	2.0	1.0	1.0
8	技术	公共交通出行习惯培育方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	3.0	5.0	3.0	3.0
9	技术	重点枢纽交通运输数字治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	1.0	5.0	3.0	1.0
10	技术	内河航道数字治理方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	1.0	5.0	3.0	3.0

技术商务资信评分明细表

11	技术	<p>投标人提供以下方案或措施，方案或措施合理、可行，具有针对性，符合项目实际需求每项得1分，方案或措施较为合理、可行，较具有针对性，较符合项目实际需求每项得0.5分，方案或措施不合理或未提供方案或措施不得分。</p> <p>(1) 系统开发方案； (2) 安装调试集成方案； (3) 系统上线运行及验收方案； (4) 系统网络及信息安全方案； (5) 功能测试及正常运维措施；</p>	0-5	1.0	5.0	2.5	0.0
12	技术	<p>投标人对项目的培训方案：针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，符合实际，能有效保障采购人的培训需求得3分；针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，与实际有一定不符，不能完全有效保障采购人的培训需求得1.5分；方案不合理或未提供方案不得分。</p>	0-3	3.0	3.0	1.5	1.5
13	技术	<p>(1) 拟派项目负责人： 拟委任的项目负责人需具有信息系统项目管理师、系统架构设计师、信息安全保障人员认证证书，得3分，不提供不得分。 注：提供项目负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。</p>	0-3	0.0	3.0	0.0	0.0
14	技术	<p>(2) 拟派技术负责人： 1. 拟委任的技术负责人需具有系统架构设计师证书、系统分析师证书、系统规划与管理师证书、信息安全保障人员认证证书，每提供一个证书得1分，最高得4分，不提供不得分。 注：相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。 2. 技术负责人自2021年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），具有类似项目相关业绩证明，每提供一个得1分，最高得2分。 注：提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。资料中均未体现人员姓名等信息的，则还须提供项目发标人或项目质量监督部门或项目所在地设区市行业主管部门出具的证明材料。</p>	0-6	0.0	4.0	2.0	0.0
15	技术	<p>(1) 项目实施团队成员（项目负责人及技术负责人除外）不少于15人，每增加1人得1分，最高得2分，不符合要求不得分，提供人员名单。 (2) 项目实施团队成员（项目负责人及技术负责人除外）：具备系统分析师证书、系统规划与管理师证书、网络工程师证书、数据库系统工程师证书、软件评测师证书、系统架构设计师证书、信息安全保障人员认证证书、信息系统项目管理师的，每提供一个得1分，最高6分（同一人员不得重复计算）。 注：提供人员相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。</p>	0-8	0.0	8.0	0.0	0.0
16	技术	<p>投标人对项目售后服务方案：针对本项目及采购人实际需求提供明确、详细、具体、可行的服务方案得5分；针对本项目及采购人实际需求提供较为明确、详细、具体、可行的服务方案得3分；针对本项目及采购人实际需求提供的服务方案不够明确、详细、具体、可行得1分，有一定不足；方案不合理或未提供方案不得分。</p>	0-5	5.0	5.0	3.0	5.0
17	技术	<p>1. 分析高快速路网运行状态和运行特征功能展示：展示杭州主城区高速速路和快速路路网运行分析，可按杭州、主城区区域，具体月份的日期，早晚高峰时段和工作日、非工作日等特征；多维度条件下实现拥堵延时指数、平均车速和交通流量三张运行图。分析路网基础信息、拥堵里程，以及按拥堵延时指数、平均车速和交通流量的路段排名。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得1分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.5分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。</p>	0-1.5	0.0	0.0	1.0	0.0
18	技术	<p>2. 高快速路运行瓶颈点和公共交通失衡状态的诊断、预测、预警功能展示：识别杭州主城区高速速路和快速路运行的瓶颈，展示出容易发生失衡的常发拥堵路段并实现堵点的预警。实现对选中的具体高快速路进行分析拥堵延时指数、平均车速、在途量的指标和日均、时均的趋势图分析，对具体路段的空间和时间的拥堵蔓延分析，以及流量溯源和关联OD的指标和图层分析诊断。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得1分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.5分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。</p>	0-1.5	0.0	0.0	1.0	0.0

技术商务资信评分明细表

19	技术	3. 交通运行组织措施的推演功能展示：以措施推演的方式，实现对其中一条过江通道（钱江三桥-西兴大桥）进行禁止通行的组织措施后，分析车流量和车速的前后变化情况，以及对其他周边重要路段的影响，对问题突出的路段提出流量优化分配建议。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	0.0	1.0	0.0
20	技术	1. 巡游车定位干扰分析预警功能展示：支持对需要监管的巡游车下发卡口过车布控任务，根据巡游车抓拍的时间和位置结合巡游车定位时间和位置判断两者之间的时间偏差值或位置偏差值是否满足定位干扰的条件，满足其中一项就生成巡游车定位干扰预警并自动取证，保存卡口抓拍时间地点和图片、车辆当天定位轨迹等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
21	技术	2. 巡游车有卡口无卫星定位预警功能展示：支持对需要监管的巡游车下发卡口过车布控任务，根据巡游车抓拍的时间查询该车辆是否存在当天的定位数据，不存在则生成巡游车有卡口无卫星定位预警并自动取证，保存卡口抓拍时间地点和图片等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
22	技术	3. 巡游车违规揽客预警功能展示：通过前端设备识别到巡游车在监管区域的违规行为，并基于违规上客智能识别算法识别出巡游车违规上客行为，剔除掉下客的误报，与巡游车名单库进行比对分析研判出是否存在巡游车违规揽客行为，存在则生成巡游车违规揽客报警并自动取证，保存一张抓拍图片和过程中的一段视频等证据，执法人员可进入非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
23	技术	1. 网约车卡口布控预警功能展示：展示当天的网约车预警数量和预警详情，预警详情包括车牌号码、报警卡口点位、预警时间、进出景区标注信息。支持已查看预警卡口抓拍的车辆图片、卡口名称、车辆类型、进出景区方向等信息，并且支持展示点击车辆关联名单库中的备注信息、处罚次数信息以及该车辆的预警列表。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
24	技术	2. 网约车撤单分析预警功能展示：根据网约车的撤单数据进行研判分析，对单日内撤单次数超过一定次数的网约车生成网约车撤单预警，执法人员可进入非现场审核页面查看网约车撤单列表并支持导出撤单列表数据，辅助执法人员进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
25	技术	1. 无证大小客车布控预警功能展示：支持对卡口抓拍过车数据进行分析，根据车辆的时间空间外型等多维特征，并基于视频智能算法和大数据分析能力聚焦车辆的牌、车辆进出机场的频次、车辆是否早九晚五通勤车辆等数据综合分析出疑似非法营运大小客车名单。分析出的名单支持用户审核确认，确认为非法营运的车辆会加入到非法营运的布控名单并下发卡口抓拍布控，卡口抓拍识别到非法营运的车辆则生成无证大小客车预警。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
26	技术	2. 无趟次牌包车车辆预警功能展示：基于景区电子围栏识别算法，结合包车的趟次牌数据、包车的定位数据、景区卡口的抓拍数据以及景区的停车场数据研判分析进入景区的包车是否存在趟次牌信息，不存在则生成包车无趟次牌预警，保存包车轨迹信息、卡口抓拍时间地点及图片等证据，执法人员可在景区一张图中跳转到非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

27	技术	3. 违规营运包车车辆预警功能展示：根据包车的趟次牌信息研判分析包车是否按照趟次牌信息的途径地进行行驶，若包车进入景区但趟次牌途径地不包括景区所在地市或趟次的起讫地不包含车籍地则生成包车违规营运预警，执法人员可在景区一张图中跳转到非现场审核页面查看报警详情并进行审核。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得0.5分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.3分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.1分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
28	技术	1. 机场交通运输治理专题图层：集成卡口布控预警、网约车预警、巡游车预警、非现场审核、机场重点车辆监管、查处案件、执法成效等应用模块，详细的展示各类型车辆详细的报警信息，并结合机场区域的地图展示重点管控区域、卡口抓拍设备、监控点设备、停车场出入口、机场客流、地铁客流、执法设备、执法车辆等图上信息，实现对机场区域的交通数据全方位精准的监管。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	0.5	0.0	0.0
29	技术	2. 景区交通运输治理专题图层：支持在地图上展示卡口、监控点、执法记录仪、执法车辆、巡游车辆、无证车辆、重点区域等要素可单独控制对应图层的显示隐藏，并且实现了点位的聚合功能，可根据地图层级的放大逐层的细化展示点位数据。不同类型的点位可点击展示不同的功能，如可对监控点进行预览、查看卡口的预警列表及抓拍图片等。 注：演示内容针对性强、演示场景效果好的，得1分；演示内容针对性较强、演示场景效果较好的，得0.6分；演示内容针对性或演示场景效果部分不能满足的，得0.2分；演示内容无针对性且演示场景效果差的或无演示内容的，得0分。	0-1	0.0	0.5	0.0	0.0
合计			0-90	21.5	80.0	35.0	24.0

专家（签名）：