

技术商务资信评分明细（陈仙明）

项目名称：杭州科技职业技术学院“创一流”内涵建设三年行动计划资金-智能制造检测中心（二）（ZJWSBJ-HKZ-2021027G）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 杭州源乾汽车技术有限公司 | 苏州锐信商务信息咨询有限公司 | 芜湖超颖科技有限公司 | 苏州清研教育科技有限公司 | 杭州润园教育科技有限公司 | 江苏学而研有限公司 |
|-----|------|---|------|--------------|----------------|------------|--------------|--------------|-----------|
| 1 | 商务资信 | 企业信用：投标人具有AAA级信用等级证书的得2分，AA级的得1分其余不得分（提供证书复印件加盖公章） | 0-2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 2.1 | 商务资信 | (1) 投标人拥有智能网联汽车相关发明专利（或专利使用许可授权书），提供相关证书文件复印件，每个专利得1分，最高得3分 | 0-3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 2.2 | 商务资信 | (2) 投标人拥有辅导院校参加智能车大赛的能力，拥有智能车大赛奖励证书或评委聘书或其他能证明辅导院校参加智能车大赛的证明材料，提供相关证书或证明材料复印件，每提供1份得1分，最高2分。 | 0-2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 3 | 商务资信 | 类似业绩：投标人提供2018年1月1日以来的同类业绩合同，经评标委员会认定为有效业绩合同的，每份得1分，最高得3分。（提供合同复印件加盖公章，原件备查） | 0-3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 |
| 4 | 技术 | 投标产品技术响应情况：根据投标人对本项目各软件的偏离情况进行打分。 (1) 对于未标“★”的技术指标负偏离的，每一项扣2分，扣完为止； (2) 对于标“★”的技术指标负偏离的，每一项扣4分，扣完为止； 注：标注“★”技术指标需提供相应的证明材料，未提供视作不响应。 | 0-24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 5.1 | 技术 | (1) 根据投标产品性能及质量优劣和技术规格响应度打分，最高得3分（对产品的性能、市场使用程度、成熟度、可靠性、产品的性价比等内容进行评分）。 | 0-3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| 5.2 | 技术 | (2) 投标产品的技术支持资料数量、技术详尽程度；投标产品的技术支持资料对响应技术指标的佐证程度，最高得3分。 | 0-3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| 6.1 | 技术 | (1) 安装、调试方案（需包含安装场地要求、调试内容及标准），最高得2分，有缺漏的酌情扣分； | 0-2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6.2 | 技术 | (2) 验收方案合理、有效的（需包含功能测试方案、试运行方案、验收标准等）最高得2分，有缺漏的酌情扣分； | 0-2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 6.3 | 技术 | (3) 培训计划内容合理性、详细程度，培训范围，实施计划的针对性。提供针对此项目投标产品详细的培训计划，包含培训内容，课程，时间，地点，培训人数等情况，最高得2分。 | 0-2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 7.1 | 技术 | (1) 视频展示车辆循迹行使和路径规划的功能，视频内容需体现出车辆按循迹路线行使，车辆使用高精地图线进行路径规划等内容。提供此项得2分，未提供0分； | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|---|------|----|----|----|----|----|----|
| 7.2 | 技术 | (2) 视频展示车辆自动安全避障的功能, 视频内容需体现出车辆遭遇障碍物时, 识别障碍物、躲避障碍物的行使轨迹画面等内容。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 7.3 | 技术 | (3) 视频展示车辆自适应巡航的功能, 视频内容需体现出在主车行使过程中对手车辆在加减速、切入、切出等场景下, 主车适时感知、决策、控制(加速减速)的过程等内容。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 7.4 | 技术 | (4) 视频展示车路协同功能, 可以实现车辆同时与3个交通信号灯间的通信。分别展示通过5G-Uu口从云端获取信号灯信号和与通过PC5口直接从路测RSU获取信号灯信号, 实时获取前方路口的各方向信号灯相位信息, 并通过HMI交互界面在车载端显示。视频中展示车载端显示结果, 包括实时显示获得信号切换时间、相位信息。视频中展示车路协同中的相关设备, 包括5G交换机、信号控制机, RSU路侧单元、OBU车侧单元。提供此项得4分, 未提供0分; | 0-4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| 7.5 | 技术 | (5) 视频展示车辆的高精度地图的绘制和编辑流程, 流程包括: 行驶中自动采集、自动生成地图、以及后期人工处理功能, 地图评价精度优于10cm。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 7.6 | 技术 | (6) 视频展示线控测试功能, 分别输入方向盘转角数值(-390°~390°)、制动压力数值(0~10MPa)、车速数值(0~20km/h), 分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力, 实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数, 并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。提供此项得4分, 未提供0分。 | 0-4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 |
| 8.1 | 技术 | (1) 项目负责人、项目组实施人员专业人员素质、技术能力、专业分布、经验等情况, 数量是否充足, 配置是否合理等, 最高得3分。 | 0-3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| 8.2 | 技术 | (2) 投标人具有智能网联汽车方向博士学位、教授职称、高级工程师或高级技师资格的专家资源, 每个得1份, 最高得2分。 | 0-2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 9 | 技术 | 售后服务要求: 根据投标人提出的售后服务方案内容的合理性、有消息酌情打分, 包括服务响应时间长短, 故障管理及应急处理方案是否细致、全面, 各种故障处理预案准备是否充分等。 | 0-3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| 合计 | | | 0-70 | 37 | 40 | 41 | 70 | 37 | 59 |

专家(签名):

技术商务资信评分明细（董虹星）

项目名称：杭州科技职业技术学院“创一流”内涵建设三年行动计划资金-智能制造检测中心（二）（ZJWSBJ-HKZ-2021027G）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 杭州源乾技术有限公司 | 苏州精锐信商务咨询有限公司 | 芜湖超颖智能科技有限公司 | 苏州清研教育科技有限公司 | 杭州润园教育科技有限公司 | 江苏为研科技有限公司 |
|-----|------|---|------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| 1 | 商务资信 | 企业信用：投标人具有AAA级信用等级证书的得2分，AA级的得1分其余不得分（提供证书复印件加盖公章） | 0-2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 2.1 | 商务资信 | (1) 投标人拥有智能网联汽车相关发明专利（或专利使用许可授权书），提供相关证书文件复印件，每个专利得1分，最高得3分 | 0-3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 2.2 | 商务资信 | (2) 投标人拥有辅导院校参加智能车大赛的能力，拥有智能车大赛奖励证书或评委聘书或其他能证明辅导院校参加智能车大赛的证明材料，提供相关证书或证明材料复印件，每提供1份得1分，最高2分。 | 0-2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 3 | 商务资信 | 类似业绩：投标人提供2018年1月1日以来的同类业绩合同，经评标委员会认定为有效业绩合同的，每份得1分，最高得3分。（提供合同复印件加盖公章，原件备查） | 0-3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 |
| 4 | 技术 | 投标产品技术响应情况：根据投标人对本项目各软件的偏离情况进行打分。 (1) 对于未标“★”的技术指标负偏离的，每一项扣2分，扣完为止； (2) 对于标“★”的技术指标负偏离的，每一项扣4分，扣完为止； 注：标注“★”技术指标需提供相应的证明材料，未提供视作不响应。 | 0-24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 5.1 | 技术 | (1) 根据投标产品性能及质量优劣和技术规格响应度打分，最高得3分（对产品的性能、市场使用程度、成熟度、可靠性、产品的性价比等内容进行评分）。 | 0-3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| 5.2 | 技术 | (2) 投标产品的技术支持资料数量、技术详尽程度；投标产品的技术支持资料对响应技术指标的佐证程度，最高得3分。 | 0-3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| 6.1 | 技术 | (1) 安装、调试方案（需包含安装场地要求、调试内容及标准），最高得2分，有缺漏的酌情扣分； | 0-2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 6.2 | 技术 | (2) 验收方案合理、有效的（需包含功能测试方案、试运行方案、验收标准等）最高得2分，有缺漏的酌情扣分； | 0-2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 6.3 | 技术 | (3) 培训计划内容合理性、详细程度，培训范围，实施计划的针对性。提供针对此项目投标产品详细的培训计划，包含培训内容，课程，时间，地点，培训人数等情况，最高得2分。 | 0-2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 7.1 | 技术 | (1) 视频展示车辆循迹行使和路径规划的功能，视频内容需体现出车辆按循迹路线行使，车辆使用高精地图线进行路径规划等内容。提供此项得2分，未提供0分； | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|---|------|------|------|------|----|----|----|
| 7.2 | 技术 | (2) 视频展示车辆自动安全避障的功能, 视频内容需体现出车辆遭遇障碍物时, 识别障碍物、躲避障碍物的行使轨迹画面等内容。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 7.3 | 技术 | (3) 视频展示车辆自适应巡航的功能, 视频内容需体现出在主车行使过程中对手车辆在加减速、切入、切出等场景下, 主车适时感知、决策、控制(加速减速)的过程等内容。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 7.4 | 技术 | (4) 视频展示车路协同功能, 可以实现车辆同时与3个交通信号灯间的通信。分别展示通过5G-Uu口从云端获取信号灯信号和与通过PC5口直接从路测RSU获取信号灯信号, 实时获取前方路口的各方向信号灯相位信息, 并通过HMI交互界面在车载端显示。视频中展示车载端显示结果, 包括实时显示获得信号切换时间、相位信息。视频中展示车路协同中的相关设备, 包括5G交换机、信号控制机, RSU路侧单元、OBU车侧单元。提供此项得4分, 未提供0分; | 0-4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 7.5 | 技术 | (5) 视频展示车辆的高精度地图的绘制和编辑流程, 流程包括: 行驶中自动采集、自动生成地图、以及后期人工处理功能, 地图评价精度优于10cm。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 7.6 | 技术 | (6) 视频展示线控测试功能, 分别输入方向盘转角数值(-390°~390°)、制动压力数值(0~10MPa)、车速数值(0~20km/h), 分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力, 实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数, 并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。提供此项得4分, 未提供0分。 | 0-4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 8.1 | 技术 | (1) 项目负责人、项目组实施人员专业人员素质、技术能力、专业分布、经验等情况, 数量是否充足, 配置是否合理等, 最高得3分。 | 0-3 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 3 | 2 | 2 |
| 8.2 | 技术 | (2) 投标人具有智能网联汽车方向博士学历、教授职称、高级工程师或高级技师资格的专家资源, 每个得1份, 最高得2分。 | 0-2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 9 | 技术 | 售后服务要求: 根据投标人提出的售后服务方案内容的合理性、有消息酌情打分, 包括服务响应时间长短, 故障管理及应急处理方案是否细致、全面, 各种故障处理预案准备是否充分等。 | 0-3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 合计 | | | 0-70 | 35.5 | 41.5 | 43.5 | 66 | 38 | 51 |

专家(签名):

技术商务资信评分明细（王志强）

项目名称：杭州科技职业技术学院“创一流”内涵建设三年行动计划资金-智能制造检测中心（二）（ZJWSBJ-HKZ-2021027G）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 杭州源乾汽车技术有限公司 | 苏州精锐信商务信息咨询有限公司 | 芜湖超颖智能科技有限公司 | 苏州清研教育科技有限公司 | 杭州润园教育科技有限公司 | 江苏学而研有限公司 |
|-----|------|---|------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| 1 | 商务资信 | 企业信用：投标人具有AAA级信用等级证书的得2分，AA级的得1分其余不得分（提供证书复印件加盖公章） | 0-2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 2.1 | 商务资信 | （1）投标人拥有智能网联汽车相关发明专利（或专利使用许可授权书），提供相关证书文件复印件，每个专利得1分，最高得3分 | 0-3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 2.2 | 商务资信 | （2）投标人拥有辅导院校参加智能车大赛的能力，拥有智能车大赛奖励证书或评委聘书或其他能证明辅导院校参加智能车大赛的证明材料，提供相关证书或证明材料复印件，每提供1份得1分，最高2分。 | 0-2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 3 | 商务资信 | 类似业绩：投标人提供2018年1月1日以来的同类业绩合同，经评标委员会认定为有效业绩合同的，每份得1分，最高得3分。（提供合同复印件加盖公章，原件备查） | 0-3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 |
| 4 | 技术 | 投标产品技术响应情况：根据投标人对本项目各软件的偏离情况进行打分。 （1）对于未标“★”的技术指标负偏离的，每一项扣2分，扣完为止； （2）对于标“★”的技术指标负偏离的，每一项扣4分，扣完为止； 注：标注“★”技术指标需提供相应的证明材料，未提供视作不响应。 | 0-24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 5.1 | 技术 | （1）根据投标产品性能及质量优劣和技术规格响应度打分，最高得3分（对产品的性能、市场使用程度、成熟度、可靠性、产品的性价比等内容进行评分）。 | 0-3 | 2 | 2 | 2 | 2.5 | 2 | 2.5 |
| 5.2 | 技术 | （2）投标产品的技术支持资料数量、技术详尽程度；投标产品的技术支持资料对响应技术指标的佐证程度，最高得3分。 | 0-3 | 2 | 2 | 2 | 2.5 | 2 | 2.5 |
| 6.1 | 技术 | （1）安装、调试方案（需包含安装场地要求、调试内容及标准），最高得2分，有缺漏的酌情扣分； | 0-2 | 1 | 2 | 1.5 | 2 | 1.5 | 2 |
| 6.2 | 技术 | （2）验收方案合理、有效的（需包含功能测试方案、试运行方案、验收标准等）最高得2分，有缺漏的酌情扣分； | 0-2 | 1 | 1.5 | 1.5 | 2 | 1.5 | 2 |
| 6.3 | 技术 | （3）培训计划内容合理性、详细程度，培训范围，实施计划的针对性。提供针对此项目投标产品详细的培训计划，包含培训内容，课程，时间，地点，培训人数等情况，最高得2分。 | 0-2 | 1 | 2 | 1.5 | 2 | 1.5 | 2 |
| 7.1 | 技术 | （1）视频展示车辆循迹行使和路径规划的功能，视频内容需体现出车辆按循迹路线行使，车辆使用高精地图线进行路径规划等内容。提供此项得2分，未提供0分； | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|---|------|----|------|------|----|------|----|
| 7.2 | 技术 | (2) 视频展示车辆自动安全避障的功能, 视频内容需体现出车辆遭遇障碍物时, 识别障碍物、躲避障碍物的行使轨迹画面等内容。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 7.3 | 技术 | (3) 视频展示车辆自适应巡航的功能, 视频内容需体现出在主车行驶过程中对手车辆在加减速、切入、切出等场景下, 主车适时感知、决策、控制(加速减速)的过程等内容。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 7.4 | 技术 | (4) 视频展示车路协同功能, 可以实现车辆同时与3个交通信号灯间的通信。分别展示通过5G-Uu口从云端获取信号灯信号和与通过PC5口直接从路测RSU获取信号灯信号, 实时获取前方路口的各方向信号灯相位信息, 并通过HMI交互界面在车载端显示。视频中展示车载端显示结果, 包括实时显示获得信号切换时间、相位信息。视频中展示车路协同中的相关设备, 包括5G交换机、信号控制机, RSU路侧单元、OBU车侧单元。提供此项得4分, 未提供0分; | 0-4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| 7.5 | 技术 | (5) 视频展示车辆的高精度地图的绘制和编辑流程, 流程包括: 行驶中自动采集、自动生成地图、以及后期人工处理功能, 地图评价精度优于10cm。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 7.6 | 技术 | (6) 视频展示线控测试功能, 分别输入方向盘转角数值(-390°~390°)、制动压力数值(0~10MPa)、车速数值(0~20km/h), 分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力, 实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数, 并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。提供此项得4分, 未提供0分。 | 0-4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 8.1 | 技术 | (1) 项目负责人、项目组实施人员专业人员素质、技术能力、专业分布、经验等情况, 数量是否充足, 配置是否合理等, 最高得3分。 | 0-3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| 8.2 | 技术 | (2) 投标人具有智能网联汽车方向博士学位、教授职称、高级工程师或高级技师资格的专家资源, 每个得1份, 最高得2分。 | 0-2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 9 | 技术 | 售后服务要求: 根据投标人提出的售后服务方案内容的合理性、有消息酌情打分, 包括服务响应时间长短, 故障管理及应急处理方案是否细致、全面, 各种故障处理预案准备是否充分等。 | 0-3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 合计 | | | 0-70 | 36 | 41.5 | 42.5 | 69 | 37.5 | 65 |

专家(签名):

技术商务资信评分明细（汤天啊）

项目名称：杭州科技职业技术学院“创一流”内涵建设三年行动计划资金-智能制造检测中心（二）（ZJWSBJ-HKZ-2021027G）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 杭州源乾汽车技术有限公司 | 苏州精锐信商务信息咨询有限公司 | 芜湖超颖智能科技有限公司 | 苏州清研教育科技有限公司 | 杭州润园教育科技有限公司 | 江苏学而研有限公司 |
|-----|------|---|------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| 1 | 商务资信 | 企业信用：投标人具有AAA级信用等级证书的得2分，AA级的得1分其余不得分（提供证书复印件加盖公章） | 0-2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 2.1 | 商务资信 | (1) 投标人拥有智能网联汽车相关发明专利（或专利使用许可授权书），提供相关证书文件复印件，每个专利得1分，最高得3分 | 0-3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 2.2 | 商务资信 | (2) 投标人拥有辅导院校参加智能车大赛的能力，拥有智能车大赛奖励证书或评委聘书或其他能证明辅导院校参加智能车大赛的证明材料，提供相关证书或证明材料复印件，每提供1份得1分，最高2分。 | 0-2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 3 | 商务资信 | 类似业绩：投标人提供2018年1月1日以来的同类业绩合同，经评标委员会认定为有效业绩合同的，每份得1分，最高得3分。（提供合同复印件加盖公章，原件备查） | 0-3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 |
| 4 | 技术 | 投标产品技术响应情况：根据投标人对本项目各软件的偏离情况进行打分。 (1) 对于未标“★”的技术指标负偏离的，每一项扣2分，扣完为止； (2) 对于标“★”的技术指标负偏离的，每一项扣4分，扣完为止； 注：标注“★”技术指标需提供相应的证明材料，未提供视作不响应。 | 0-24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 5.1 | 技术 | (1) 根据投标产品性能及质量优劣和技术规格响应度打分，最高得3分（对产品的性能、市场使用程度、成熟度、可靠性、产品的性价比等内容进行评分）。 | 0-3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 5.2 | 技术 | (2) 投标产品的技术支持资料数量、技术详尽程度；投标产品的技术支持资料对响应技术指标的佐证程度，最高得3分。 | 0-3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| 6.1 | 技术 | (1) 安装、调试方案（需包含安装场地要求、调试内容及标准），最高得2分，有缺漏的酌情扣分； | 0-2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 6.2 | 技术 | (2) 验收方案合理、有效的（需包含功能测试方案、试运行方案、验收标准等）最高得2分，有缺漏的酌情扣分； | 0-2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 6.3 | 技术 | (3) 培训计划内容合理性、详细程度，培训范围，实施计划的针对性。提供针对此项目投标产品详细的培训计划，包含培训内容，课程，时间，地点，培训人数等情况，最高得2分。 | 0-2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 7.1 | 技术 | (1) 视频展示车辆循迹行使和路径规划的功能，视频内容需体现出车辆按循迹路线行使，车辆使用高精地图线进行路径规划等内容。提供此项得2分，未提供0分； | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|---|------|----|----|----|----|----|----|
| 7.2 | 技术 | (2) 视频展示车辆自动安全避障的功能, 视频内容需体现出车辆遭遇障碍物时, 识别障碍物、躲避障碍物的行使轨迹画面等内容。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 7.3 | 技术 | (3) 视频展示车辆自适应巡航的功能, 视频内容需体现出在主车行使过程中对手车辆在加减速、切入、切出等场景下, 主车适时感知、决策、控制(加速减速)的过程等内容。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 7.4 | 技术 | (4) 视频展示车路协同功能, 可以实现车辆同时与3个交通信号灯间的通信。分别展示通过5G-Uu口从云端获取信号灯信号和与通过PC5口直接从路测RSU获取信号灯信号, 实时获取前方路口的各方向信号灯相位信息, 并通过HMI交互界面在车载端显示。视频中展示车载端显示结果, 包括实时显示获得信号切换时间、相位信息。视频中展示车路协同中的相关设备, 包括5G交换机、信号控制机, RSU路侧单元、OBU车侧单元。提供此项得4分, 未提供0分; | 0-4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 |
| 7.5 | 技术 | (5) 视频展示车辆的高精度地图的绘制和编辑流程, 流程包括: 行驶中自动采集、自动生成地图、以及后期人工处理功能, 地图评价精度优于10cm。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 7.6 | 技术 | (6) 视频展示线控测试功能, 分别输入方向盘转角数值(-390°~390°)、制动压力数值(0~10MPa)、车速数值(0~20km/h), 分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力, 实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数, 并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。提供此项得4分, 未提供0分。 | 0-4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| 8.1 | 技术 | (1) 项目负责人、项目组实施人员专业人员素质、技术能力、专业分布、经验等情况, 数量是否充足, 配置是否合理等, 最高得3分。 | 0-3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 8.2 | 技术 | (2) 投标人具有智能网联汽车方向博士学位、教授职称、高级工程师或高级技师资格的专家资源, 每个得1份, 最高得2分。 | 0-2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 9 | 技术 | 售后服务要求: 根据投标人提出的售后服务方案内容的合理性、有消息酌情打分, 包括服务响应时间长短, 故障管理及应急处理方案是否细致、全面, 各种故障处理预案准备是否充分等。 | 0-3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 合计 | | | 0-70 | 35 | 39 | 38 | 68 | 34 | 61 |

专家(签名):

技术商务资信评分明细（戴振松）

项目名称：杭州科技职业技术学院“创一流”内涵建设三年行动计划资金-智能制造检测中心（二）（ZJWSBJ-HKZ-2021027G）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 杭州源乾汽车技术有限公司 | 苏州精锐信商务信息咨询有限公司 | 芜湖超颖智能科技有限公司 | 苏州清研教育科技有限公司 | 杭州润园教育科技有限公司 | 江苏学而研科技有限公司 |
|-----|------|---|------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 1 | 商务资信 | 企业信用：投标人具有AAA级信用等级证书的得2分，AA级的得1分其余不得分（提供证书复印件加盖公章） | 0-2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 2.1 | 商务资信 | (1) 投标人拥有智能网联汽车相关发明专利（或专利使用许可授权书），提供相关证书文件复印件，每个专利得1分，最高得3分 | 0-3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 2.2 | 商务资信 | (2) 投标人拥有辅导院校参加智能车大赛的能力，拥有智能车大赛奖励证书或评委聘书或其他能证明辅导院校参加智能车大赛的证明材料，提供相关证书或证明材料复印件，每提供1份得1分，最高2分。 | 0-2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 3 | 商务资信 | 类似业绩：投标人提供2018年1月1日以来的同类业绩合同，经评标委员会认定为有效业绩合同的，每份得1分，最高得3分。（提供合同复印件加盖公章，原件备查） | 0-3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 |
| 4 | 技术 | 投标产品技术响应情况：根据投标人对本项目各软件的偏离情况进行打分。 (1) 对于未标“★”的技术指标负偏离的，每一项扣2分，扣完为止； (2) 对于标“★”的技术指标负偏离的，每一项扣4分，扣完为止； 注：标注“★”技术指标需提供相应的证明材料，未提供视作不响应。 | 0-24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 5.1 | 技术 | (1) 根据投标产品性能及质量优劣和技术规格响应度打分，最高得3分（对产品的性能、市场使用程度、成熟度、可靠性、产品的性价比等内容进行评分）。 | 0-3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 5.2 | 技术 | (2) 投标产品的技术支持资料数量、技术详尽程度；投标产品的技术支持资料对响应技术指标的佐证程度，最高得3分。 | 0-3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| 6.1 | 技术 | (1) 安装、调试方案（需包含安装场地要求、调试内容及标准），最高得2分，有缺漏的酌情扣分； | 0-2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 6.2 | 技术 | (2) 验收方案合理、有效的（需包含功能测试方案、试运行方案、验收标准等）最高得2分，有缺漏的酌情扣分； | 0-2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6.3 | 技术 | (3) 培训计划内容合理性、详细程度，培训范围，实施计划的针对性。提供针对此项目投标产品详细的培训计划，包含培训内容，课程，时间，地点，培训人数等情况，最高得2分。 | 0-2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 7.1 | 技术 | (1) 视频展示车辆循迹行使和路径规划的功能，视频内容需体现出车辆按循迹路线行使，车辆使用高精地图线进行路径规划等内容。提供此项得2分，未提供0分； | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|---|------|----|----|----|----|----|----|
| 7.2 | 技术 | (2) 视频展示车辆自动安全避障的功能, 视频内容需体现出车辆遭遇障碍物时, 识别障碍物、躲避障碍物的行使轨迹画面等内容。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 7.3 | 技术 | (3) 视频展示车辆自适应巡航的功能, 视频内容需体现出在主车行驶过程中对手车辆在加减速、切入、切出等场景下, 主车适时感知、决策、控制(加速减速)的过程等内容。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 7.4 | 技术 | (4) 视频展示车路协同功能, 可以实现车辆同时与3个交通信号灯间的通信。分别展示通过5G-Uu口从云端获取信号灯信号和与通过PC5口直接从路测RSU获取信号灯信号, 实时获取前方路口的各方向信号灯相位信息, 并通过HMI交互界面在车载端显示。视频中展示车载端显示结果, 包括实时显示获得信号切换时间、相位信息。视频中展示车路协同中的相关设备, 包括5G交换机、信号控制机, RSU路侧单元、OBU车侧单元。提供此项得4分, 未提供0分; | 0-4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| 7.5 | 技术 | (5) 视频展示车辆的高精度地图的绘制和编辑流程, 流程包括: 行驶中自动采集、自动生成地图、以及后期人工处理功能, 地图评价精度优于10cm。提供此项得2分, 未提供0分; | 0-2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 7.6 | 技术 | (6) 视频展示线控测试功能, 分别输入方向盘转角数值(-390°~390°)、制动压力数值(0~10MPa)、车速数值(0~20km/h), 分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力, 实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数, 并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。提供此项得4分, 未提供0分。 | 0-4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 8.1 | 技术 | (1) 项目负责人、项目组实施人员专业人员素质、技术能力、专业分布、经验等情况, 数量是否充足, 配置是否合理等, 最高得3分。 | 0-3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 8.2 | 技术 | (2) 投标人具有智能网联汽车方向博士学位、教授职称、高级工程师或高级技师资格的专家资源, 每个得1份, 最高得2分。 | 0-2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 9 | 技术 | 售后服务要求: 根据投标人提出的售后服务方案内容的合理性、有消息酌情打分, 包括服务响应时间长短, 故障管理及应急处理方案是否细致、全面, 各种故障处理预案准备是否充分等。 | 0-3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 合计 | | | 0-70 | 38 | 41 | 43 | 70 | 39 | 65 |

专家(签名):