

技术商务评分明细（专家1）

项目名称：普陀区2025年公路治超非现场执法项目（0773-2441GNZSHWGK5477）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州吉越智能科技有限公司	盘天（厦门）智能交通有限公司	舟山晨昇信息科技有限公司	浙江同频科技有限公司
1	商务	1、投标人具有有效期内的质量管理体系认证证书的，得0.5分； 2、投标人具有有效期内的信息技术服务管理体系认证证书的，得0.5分； 3、投标人具有有效期内的信息安全管理体认证证书的，得0.5分； 以上证书认证范围需与本项目实施或后续维护相关的专业。 提供相关证书复印件并加盖投标人公章，否则不得分。	0-1.5	0.0	1.5	0.0	0.0
2	商务	2022年1月1日以来投标人或所投动态称重设备应用于道路治超非现场执法项目的相关业绩（动态称重设备性能符合JJG907-2006《动态公路车辆自动衡器检定规程》的相关检定要求，经计量部门检定合格符合动态5级准确度的使用要求）每提供1份得1分，最高得3分。注：需同时提供合同和检定证书的复印件加盖投标人公章，二者缺一不得分；业绩认定以合同签订时间为准，无签订时间的不予认可。	0-3	0.0	3.0	0.0	0.0
3	商务	投标人为本项目拟派的项目负责人具有电子工程类相关专业中级工程师及以上证书得1分；提供投标人为其缴纳的近三个月中任意一个月社保证明并加盖投标人公章，否则不得分。	0-1	0.0	1.0	0.0	0.0
4	商务	根据投标人拟投入本项目团队人员的情况进行评分：实施人员具有安全员、高处作业、低压电工特种作业操作证书的每个得0.5分，总共得1.5分。注：提供上述人员相关证书及近三个月任意一个月本单位社保证明材料复印件，不提供不得分。	0-1.5	0.0	1.5	0.0	0.0
5	商务	根据投标人的技术要求响应情况结合采购需求中的技术要求进行评分： 1、标“★”为重要参数，共21条，满分21分，投标人对于重要技术参数响应程度得分=（投标人满足重要技术参数的数量/重要技术参数要求条款的总数量）*21； 2、对于未标“★”的参数为一般技术参数，共255条，满分为7分；投标人对于一般技术参数响应程度得分=（投标人满足一般技术参数的数量/一般技术参数要求条款的总数量）*7； 评审依据：结合本项目技术参数进行评分，要求提供相关证明材料的，以证明材料为准，不提供或不符合要求的视作负偏离。	0-28	6.6	27.0	6.6	6.6
6	商务	1、为确保称重系统能快速、高质、高效地投入应用，称重系统平台必须成熟可靠。投标人所投称重设备供应商具有前置计算软件、输出时间序列软件、静态精检采集系统、车辆动态称重系统自动标定、实时载荷与制动检测系统、超限车流在线管理系统、超限车辆识别跟踪系统、车辆动态称重系统运维监测系统、站点运行情况报告生成系统、证据链完整性分析系统全套软件，并能提供软件著作权证书的，齐全的得5分；每缺一项扣0.5分，扣完为止。注：需提供相关软件的《计算机软件著作权登记证书》的复印件作为证明材料，未提供不得分。	0-5	0.0	5.0	0.0	0.0
7	商务	投标人拟投入的称重设备能够适应道路行车时的复杂环境，对于以下异常行驶行为均能准确称量；检测项目包括： (1)跨双车道沿中线S型行驶；(2)双车跨道（同向、反向）并行；(3)多次正向、倒车重复行驶（反复进退过程不少于30次）；(4)跨车道斜向行驶；(5)停车不少于30分钟；(6)双向反向行驶同时称重；(7)跨多秤台S型行驶；(8)多车同向并行；(9)极低速行驶（0.5km/h）；(10)跨双车道沿中线行驶；(11)双车同向并行；(12)断续行驶；(13)压秤台接缝处行驶；(14)逆向行驶；(15)滞停行驶；(16)多车接龙行驶（连续跟车不少于10辆）；(17)压车道线行驶；(18)走走停停行驶；(19)断速行驶；(20)跳磅行驶；(21)后轮滑磅行驶；(22)压秤台急速刹车；(23)压秤台急速加速；(24)跨车道走走停停；(25)极限贴边行驶；(26)跨双秤台冲磅行驶；(27)沿中线蛇形走位行驶；(28)秤台处急停倒车再过磅；(29)沿秤台中线急速减速；(30)沿秤台接缝处滑磅行驶；(31)沿秤台接缝处多车接龙行驶；(32)静态称重能力测试；(33)三车同向并行；(34)S型行驶；(35)跨车道行驶；(36)缓慢行驶；(37)三车跨道（同向、反向）并行；(38)双车过秤同时断速（断续）行驶； 针对以上异常行驶检测内容，能够同时满足上述38项的得6分，每缺少一项扣0.5分，扣完为止，需提供国家级法定计量技术机构出具的检测证书或测试报告，报告内应包含每项异常行驶测试的详细车速和重量数据，测试结果要求测试所得车辆总重量的最大误差值均在车辆总重量约定真值的±5%以内，否则不得分。	0-6	0.0	6.0	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

8	技术	<p>投标人根据以往真实的实施经验，为本项目制定的实施方案（①项目总体方案的施工方式方法；②封道、交通分流、疏导；③工期进度）进行综合评分：</p> <p>1、施工方案详细完整，科学合理，可操作高，得3分；</p> <p>2、施工方案较为尚可，操作性较为一般，得2分；</p> <p>3、施工方案较差存在部分缺陷，操作有难度得1分</p> <p>4、未提供，不得分。</p> <p>以上①—③项内容为专门针对本项目编制，每一小项最高得3分。</p>	0-9	3.0	7.0	6.0	6.0
9	技术	<p>根据投标人为本项目制定的数据安全方案（包括但不限于前端数据维护，系统升级运维等）进行综合评分：</p> <p>1、投标人为本项目制定了科学合理的数据安全防护方案，完整严谨、能够有效的保障采购人及省平台的数据安全，得4分；</p> <p>2、投标人为本项目制定了较为科学合理的数据安全防护方案，能够满足日常防护所需，得2分；</p> <p>3、投标人的数据防护方案存在部分漏洞或未提供方案，不得分。</p>	0-4	2.0	4.0	2.0	2.0
10	技术	<p>根据投标人质量保障措施进行综合评分：</p> <p>1、质量保证措施合理，且具有针对性的，得3分；</p> <p>2、质量保证措施一般，但具有针对性的，得2分；</p> <p>3、质量保证措施一般，且针对性较弱的，得1分。</p> <p>4、质量保证措施不满足需求或未提供的，不得分。</p>	0-3	1.0	3.0	2.0	2.0
11	技术	<p>根据投标人提供的培训方案中包括培训计划、培训内容、培训方式等详细说明，根据完整性和可实施性综合评分：</p> <p>1、培训方案完善内容丰富，可实施性强，得2分；</p> <p>2、培训方案基本符合本项目实际需求，得1分。</p> <p>3、培训方案不满足本项目实际需求或未提供此项，不得分。</p>	0-2	1.0	2.0	1.0	1.0
12	技术	<p>根据投标人为本项目提供的售后服务方案进行综合评分：</p> <p>1、售后服务方案完整，服务团队人员齐全，质保期内维护及时，有利于本项目的，得6分；</p> <p>2、售后服务方案完整，服务团队人员齐全，保期内维护较及时，较利于本项目的，得4分；</p> <p>3、售后服务方案略有欠缺，得2分；</p> <p>4、与本项目服务要求存在偏差或未提供方案，本项不得分。</p>	0-6	4.0	4.0	4.0	4.0
合计			0-70	17.6	65.0	21.6	21.6

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家2）

项目名称：普陀区2025年公路治超非现场执法项目（0773-2441GNZSHWGK5477）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州吉越智能科技有限公司	盛天（厦门）智能交通有限公司	舟山晨昇信息科技有限公司	浙江同频科技有限公司
1	商务	1、投标人具有有效期内的质量管理体系认证证书的，得0.5分； 2、投标人具有有效期内的信息技术服务管理体系认证证书的，得0.5分； 3、投标人具有有效期内的信息安全管理体系认证证书的，得0.5分； 以上证书认证范围需与本项目实施或后续维护相关的专业。 提供相关证书复印件并加盖投标人公章，否则不得分。	0-1.5	0.0 0	1.5 1.5	0.0 0	0.0 0
2	商务	2022年1月1日以来投标人或所投动态称重设备应用于道路治超非现场执法项目的相关业绩（动态称重设备性能符合JJG907-2006《动态公路车辆自动衡器检定规程》的相关检定要求，经计量部门检定合格符合动态5级准确度的使用要求）每提供1份得1分，最高得3分。注：需同时提供合同和检定证书的复印件加盖投标人公章，二者缺一不得分；业绩认定以合同签订时间为准，无签订时间的不予认可。	0-3	0.0	3.0	0.0	0.0
3	商务	投标人为本项目拟派的项目负责人具有电子工程类相关专业中级工程师及以上证书得1分；提供投标人为其缴纳的近三个月中任意一个月社保证明并加盖投标人公章，否则不得分。	0-1	0.0	1.0	0.0	0.0
4	商务	根据投标人拟投入本项目团队人员的情况进行评分：实施人员具有安全员、高处作业、低压电工特种作业操作证书的每个得0.5分，总共得1.5分。注：提供上述人员相关证书及近三个月任意一个月本单位社保证明材料复印件，不提供不得分。	0-1.5	0.0	1.5	0.0	0.0
5	商务	根据投标人的技术要求响应情况结合采购需求中的技术要求进行评分： 1、标“★”为重要参数，共21条，满分21分，投标人对于重要技术参数响应程度得分=（投标人满足重要技术参数的数量/重要技术参数要求条款的总数量）*21； 2、对于未标“★”的参数为一般技术参数，共255条，满分为7分；投标人对于一般技术参数响应程度得分=（投标人满足一般技术参数的数量/一般技术参数要求条款的总数量）*7；评审依据：结合本项目技术参数进行评分，要求提供相关证明材料的，以证明材料为准，不提供或不符合要求的视作负偏离。	0-28	6.6	27.0	6.6	6.6
6	商务	1、为确保称重系统能快速、高质、高效地投入应用，称重系统平台必须成熟可靠。投标人所投称重设备供应商具有前置计算软件、输出时间序列软件、静态精检采集系统、车辆动态称重系统自动标定、实时载荷与制动检测系统、超限车流在线管理系统、超限车辆识别跟踪系统、车辆动态称重系统运维监测系统、站点运行情况报告生成系统、证据链完整性分析系统全套软件，并能提供软件著作权证书的，齐全的得5分，每缺一项扣0.5分，扣完为止。注：需提供相关软件的《计算机软件著作权登记证书》的复印件作为证明材料，未提供不得分。	0-5	0.0	5.0	0.0	0.0
7	商务	投标人拟投入的称重设备能够适应道路行车时的复杂环境，对于以下异常行驶行为均能准确称量；检测项目包括： (1)跨双车道沿中线S型行驶；(2)双车跨道（同向、反向）并行；(3)多次正向、倒车重复行驶（反复进退过程不少于30次）；(4)跨车道斜向行驶；(5)停车不少于30分钟；(6)双向反向行驶同时称重；(7)跨多秤台S型行驶；(8)多车同向并行；(9)极低速行驶（0.5km/h）；(10)跨双车道沿中线行驶；(11)双车同向并行；(12)断续行驶；(13)压秤台接缝处行驶；(14)逆向行驶；(15)滞停行驶；(16)多车接龙行驶（连续跟车不少于10辆）；(17)压车道线行驶；(18)走走停停行驶；(19)断速行驶；(20)跳磅行驶；(21)后轮滑磅行驶；(22)压秤台急速刹车；(23)压秤台急速加速；(24)跨车道走走停停；(25)极限贴边行驶；(26)跨双秤台冲磅行驶；(27)沿中线蛇形走位行驶；(28)秤台处急停倒车再过磅；(29)沿秤台中线急速减速；(30)沿秤台接缝处滑磅行驶；(31)沿秤台接缝处多车接龙行驶；(32)静态称重能力测试；(33)三车同向并行；(34)S型行驶；(35)跨车道行驶；(36)缓慢行驶；(37)三车跨道（同向、反向）并行；(38)双车过秤同时断速（断续）行驶； 针对以上异常行驶检测内容，能够同时满足上述38项的得6分，每缺少一项扣0.5分，扣完为止，需提供国家级法定计量技术机构出具的检测证书或测试报告，报告内应包含每项异常行驶测试的详细车速和重量数据，测试结果要求测试所得车辆总重量的最大误差值均在车辆总重量约定真值的±5%以内，否则不得分。	0-6	0.0	6.0	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

8	技术	<p>投标人根据以往真实的实施经验，为本项目制定的实施方案（①项目总体方案的施工方式方法；②封道、交通分流、疏导；③工期进度）进行综合评分：</p> <p>1、施工方案详细完整，科学合理，可操作高，得3分；</p> <p>2、施工方案较为尚可，操作性较为一般，得2分；</p> <p>3、施工方案较差存在部分缺陷，操作有难度得1分</p> <p>4、未提供，不得分。</p> <p>以上①—③项内容为专门针对本项目编制，每一小项最高得3分。</p>	0-9	5.0	8.0	6.0	6.0
9	技术	<p>根据投标人为本项目制定的数据安全方案（包括但不限于前端数据维护，系统升级运维等）进行综合评分：</p> <p>1、投标人为本项目制定了科学合理的数据安全防护方案，完整严谨、能够有效的保障采购人及省平台的数据安全，得4分；</p> <p>2、投标人为本项目制定了较为科学合理的数据安全防护方案，能够满足日常防护所需，得2分；</p> <p>3、投标人的数据防护方案存在部分漏洞或未提供方案，不得分。</p>	0-4	2.0	2.0	2.0	2.0
10	技术	<p>根据投标人质量保障措施进行综合评分：</p> <p>1、质量保证措施合理，且具有针对性的，得3分；</p> <p>2、质量保证措施一般，但具有针对性的，得2分；</p> <p>3、质量保证措施一般，且针对性较弱的，得1分。</p> <p>4、质量保证措施不满足需求或未提供的，不得分。</p>	0-3	2.0	2.0	2.0	2.0
11	技术	<p>根据投标人提供的培训方案中包括培训计划、培训内容、培训方式等详细说明，根据完整性和可实施性综合评分：</p> <p>1、培训方案完善内容丰富，可实施性强，得2分；</p> <p>2、培训方案基本符合本项目实际需求，得1分。</p> <p>3、培训方案不满足本项目实际需求或未提供此项，不得分。</p>	0-2	2.0	2.0	1.0	2.0
12	技术	<p>根据投标人为本项目提供的售后服务方案进行综合评分：</p> <p>1、售后服务方案完整，服务团队人员齐全，质保期内维护及时，有利于本项目的，得6分；</p> <p>2、售后服务方案完整，服务团队人员齐全，保期内维护较及时，较利于本项目的，得4分；</p> <p>3、售后服务方案略有欠缺，得2分；</p> <p>4、与本项目服务要求存在偏差或未提供方案，本项不得分。</p>	0-6	4.0	4.0	4.0	4.0
合计			0-70	21.6	63.0	21.6	22.6

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家3）

项目名称：普陀区2025年公路治超非现场执法项目（0773-2441GNZSHWGK5477）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州吉越智能科技有限公司	盛天（厦门）智能交通有限公司	舟山晨昇信息科技有限公司	浙江同频科技有限公司
1	商务	1、投标人具有有效期内的质量管理体系认证证书的，得0.5分； 2、投标人具有有效期内的信息技术服务管理体系认证证书的，得0.5分； 3、投标人具有有效期内的信息安全管理体系认证证书的，得0.5分； 以上证书认证范围需与本项目实施或后续维护相关的专业。 提供相关证书复印件并加盖投标人公章，否则不得分。	0-1.5	0.0	1.5	0.0	0.0
2	商务	2022年1月1日以来投标人或所投动态称重设备应用于道路治超非现场执法项目的相关业绩（动态称重设备性能符合JJG907-2006《动态公路车辆自动衡器检定规程》的相关检定要求，经计量部门检定合格符合动态5级准确度的使用要求）每提供1份得1分，最高得3分。注：需同时提供合同和检定证书的复印件加盖投标人公章，二者缺一不得分；业绩认定以合同签订时间为准，无签订时间的不予认可。	0-3	0.0	3.0	0.0	0.0
3	商务	投标人为本项目拟派的项目负责人具有电子工程类相关专业中级工程师及以上证书得1分；提供投标人对其缴纳的近三个月中任意一个月社保证明并加盖投标人公章，否则不得分。	0-1	0.0	1.0	0.0	0.0
4	商务	根据投标人拟投入本项目团队人员的情况进行评分：实施人员具有安全员、高处作业、低压电工特种作业操作证书的每个得0.5分，总共得1.5分。注：提供上述人员相关证书及近三个月任意一个月本单位社保证明材料复印件，不提供不得分。	0-1.5	0.0	1.5	0.0	0.0
5	商务	根据投标人的技术要求响应情况结合采购需求中的技术要求进行评分： 1、标“★”为重要参数，共21条，满分21分，投标人对于重要技术参数响应程度得分=（投标人满足重要技术参数的数量/重要技术参数要求条款的总数量）*21； 2、对于未标“★”的参数为一般技术参数，共255条，满分为7分；投标人对于一般技术参数响应程度得分=（投标人满足一般技术参数的数量/一般技术参数要求条款的总数量）*7；评审依据：结合本项目技术参数进行评分，要求提供相关证明材料的，以证明材料为准，不提供或不符合要求的视作负偏离。	0-28	6.6	27.0	6.6	6.6
6	商务	1、为确保称重系统能快速、高质、高效地投入应用，称重系统平台必须成熟可靠。投标人所投称重设备供应商具有前置计算软件、输出时间序列软件、静态精检采集系统、车辆动态称重系统自动标定、实时载荷与制动检测系统、超限车流在线管理系统、超限车辆识别跟踪系统、车辆动态称重系统运维监测系统、站点运行情况报告生成系统、证据链完整性分析系统全套软件，并能提供软件著作权证书的，齐全的得5分，每缺一项扣0.5分，扣完为止。注：需提供相关软件的《计算机软件著作权登记证书》的复印件作为证明材料，未提供不得分。	0-5	0.0	5.0	0.0	0.0
7	商务	投标人拟投入的称重设备能够适应道路行车时的复杂环境，对于以下异常行驶行为均能准确称量；检测项目包括： (1)跨双车道沿中线S型行驶；(2)双车道跨道（同向、反向）并行；(3)多次正向、倒车重复行驶（反复进退过程不少于30次）；(4)跨车道斜向行驶；(5)停车不少于30分钟；(6)双向反向行驶同时称重；(7)跨多秤台S型行驶；(8)多车同向并行；(9)极低速行驶（0.5km/h）；(10)跨双车道沿中线行驶；(11)双车同向并行；(12)断续行驶；(13)压秤台接缝处行驶；(14)逆向行驶；(15)滞停行驶；(16)多车接龙行驶（连续跟车不少于10辆）；(17)压车道线行驶；(18)走走停停行驶；(19)断速行驶；(20)跳磅行驶；(21)后轮滑磅行驶；(22)压秤台急速刹车；(23)压秤台急速加速；(24)跨车道走走停停；(25)极限贴边行驶；(26)跨双秤台冲磅行驶；(27)沿中线蛇形走位行驶；(28)秤台处急停倒车再过磅；(29)沿秤台中线急速减速；(30)沿秤台接缝处滑磅行驶；(31)沿秤台接缝处多车接龙行驶；(32)静态称重能力测试；(33)三车同向并行；(34)S型行驶；(35)跨车道行驶；(36)缓慢行驶；(37)三车跨道（同向、反向）并行；(38)双车过秤同时断速（断续）行驶； 针对以上异常行驶检测内容，能够同时满足上述38项的得6分，每缺少一项扣0.5分，扣完为止，需提供国家级法定计量技术机构出具的检测证书或测试报告，报告内应包含每项异常行驶测试的详细车速和重量数据，测试结果要求测试所得车辆总重量的最大误差值均在车辆总重量约定真值的±5%以内，否则不得分。	0-6	0.0	6.0	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

8	技术	<p>投标人根据以往真实的实施经验，为本项目制定的实施方案（①项目总体方案的施工方式方法；②封道、交通分流、疏导；③工期进度）进行综合评分：</p> <p>1、施工方案详细完整，科学合理，可操作高，得3分；</p> <p>2、施工方案较为尚可，操作性较为一般，得2分；</p> <p>3、施工方案较差存在部分缺陷，操作有难度得1分</p> <p>4、未提供，不得分。</p> <p>以上①—③项内容为专门针对本项目编制，每一小项最高得3分。</p>	0-9	3.0	7.0	4.0	4.0
9	技术	<p>根据投标人为本项目制定的数据安全方案（包括但不限于前端数据维护，系统升级运维等）进行综合评分：</p> <p>1、投标人为本项目制定了科学合理的数据安全防护方案，完整严谨、能够有效的保障采购人及省平台的数据安全，得4分；</p> <p>2、投标人为本项目制定了较为科学合理的数据安全防护方案，能够满足日常防护所需，得2分；</p> <p>3、投标人的数据防护方案存在部分漏洞或未提供方案，不得分。</p>	0-4	2.0	3.0	2.0	2.0
10	技术	<p>根据投标人质量保障措施进行综合评分：</p> <p>1、质量保证措施合理，且具有针对性的，得3分；</p> <p>2、质量保证措施一般，但具有针对性的，得2分；</p> <p>3、质量保证措施一般，且针对性较弱的，得1分。</p> <p>4、质量保证措施不满足需求或未提供的，不得分。</p>	0-3	1.0	2.0	1.0	1.0
11	技术	<p>根据投标人提供的培训方案中包括培训计划、培训内容、培训方式等详细说明，根据完整性和可实施性综合评分：</p> <p>1、培训方案完善内容丰富，可实施性强，得2分；</p> <p>2、培训方案基本符合本项目实际需求，得1分。</p> <p>3、培训方案不满足本项目实际需求或未提供此项，不得分。</p>	0-2	1.0	1.0	1.0	1.0
12	技术	<p>根据投标人为本项目提供的售后服务方案进行综合评分：</p> <p>1、售后服务方案完整，服务团队人员齐全，质保期内维护及时，有利于本项目的，得6分；</p> <p>2、售后服务方案完整，服务团队人员齐全，保期内维护较及时，较利于本项目的，得4分；</p> <p>3、售后服务方案略有欠缺，得2分；</p> <p>4、与本项目服务要求存在偏差或未提供方案，本项不得分。</p>	0-6	4.0	6.0	4.0	4.0
合计			0-70	17.6	64.0	18.6	18.6

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家4）

项目名称：普陀区2025年公路治超非现场执法项目（0773-2441GNZSHWGK5477）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州吉越智能科技有限公司	盛天（厦门）智能交通有限公司	舟山晨昇信息科技有限公司	浙江同频科技有限公司
1	商务	1、投标人具有有效期内的质量管理体系认证证书的，得0.5分； 2、投标人具有有效期内的信息技术服务管理体系认证证书的，得0.5分； 3、投标人具有有效期内的信息安全管理体系统认证证书的，得0.5分； 以上证书认证范围需与本项目实施或后续维护相关的专业。 提供相关证书复印件并加盖投标人公章，否则不得分。	0-1.5	0.0	1.5	0.0	0.0
2	商务	2022年1月1日以来投标人或所投动态称重设备应用于道路治超非现场执法项目的相关业绩（动态称重设备性能符合JJG907-2006《动态公路车辆自动衡器检定规程》的相关检定要求，经计量部门检定合格符合动态5级准确度的使用要求）每提供1份得1分，最高得3分。注：需同时提供合同和检定证书的复印件加盖投标人公章，二者缺一不得分；业绩认定以合同签订时间为准，无签订时间的不予认可。	0-3	0.0	3.0	0.0	0.0
3	商务	投标人为本项目拟派的项目负责人具有电子工程类相关专业中级工程师及以上证书得1分；提供投标人为其缴纳的近三个月中任意一个月社保证明并加盖投标人公章，否则不得分。	0-1	0.0	1.0	0.0	0.0
4	商务	根据投标人拟投入本项目团队人员的情况进行评分：实施人员具有安全员、高处作业、低压电工特种作业操作证书的每个得0.5分，总共得1.5分。注：提供上述人员相关证书及近三个月任意一个月本单位社保证明材料复印件，不提供不得分。	0-1.5	0.0	1.5	0.0	0.0
5	商务	根据投标人的技术要求响应情况结合采购需求中的技术要求进行评分： 1、标“★”为重要参数，共21条，满分21分，投标人对于重要技术参数响应程度得分=（投标人满足重要技术参数的数量/重要技术参数要求条款的总数量）*21； 2、对于未标“★”的参数为一般技术参数，共255条，满分为7分；投标人对于一般技术参数响应程度得分=（投标人满足一般技术参数的数量/一般技术参数要求条款的总数量）*7；评审依据：结合本项目技术参数进行评分，要求提供相关证明材料的，以证明材料为准，不提供或不符合要求的视作负偏离。	0-28	6.6	27.0	6.6	6.6
6	商务	1、为确保称重系统能快速、高质、高效地投入应用，称重系统平台必须成熟可靠。投标人所投称重设备供应商具有前置计算软件、输出时间序列软件、静态精检采集系统、车辆动态称重系统自动标定、实时载荷与制动检测系统、超限车流在线管理系统、超限车辆识别跟踪系统、车辆动态称重系统运维监测系统、站点运行情况报告生成系统、证据链完整性分析系统全套软件，并能提供软件著作权证书的，齐全的得5分，每缺一项扣0.5分，扣完为止。注：需提供相关软件的《计算机软件著作权登记证书》的复印件作为证明材料，未提供不得分。	0-5	0.0	5.0	0.0	0.0
7	商务	投标人拟投入的称重设备能够适应道路行车时的复杂环境，对于以下异常行驶行为均能准确称量；检测项目包括： (1)跨双车道沿中线S型行驶；(2)双车道跨道（同向、反向）并行；(3)多次正向、倒车重复行驶（反复进退过程不少于30次）；(4)跨车道斜向行驶；(5)停车不少于30分钟；(6)双向反向行驶同时称重；(7)跨多秤台S型行驶；(8)多车同向并行；(9)极低速行驶（0.5km/h）；(10)跨双车道沿中线行驶；(11)双车同向并行；(12)断续行驶；(13)压秤台接缝处行驶；(14)逆向行驶；(15)滞停行驶；(16)多车接龙行驶（连续跟车不少于10辆）；(17)压车道线行驶；(18)走走停停行驶；(19)断速行驶；(20)跳磅行驶；(21)后轮滑磅行驶；(22)压秤台急速刹车；(23)压秤台急速加速；(24)跨车道走走停停；(25)极限贴边行驶；(26)跨双秤台冲磅行驶；(27)沿中线蛇形走位行驶；(28)秤台处急停倒车再过磅；(29)沿秤台中线急速减速；(30)沿秤台接缝处滑磅行驶；(31)沿秤台接缝处多车接龙行驶；(32)静态称重能力测试；(33)三车同向并行；(34)S型行驶；(35)跨车道行驶；(36)缓慢行驶；(37)三车跨道（同向、反向）并行；(38)双车过秤同时断速（断续）行驶； 针对以上异常行驶检测内容，能够同时满足上述38项的得6分，每缺少一项扣0.5分，扣完为止，需提供国家级法定计量技术机构出具的检测证书或测试报告，报告内应包含每项异常行驶测试的详细车速和重量数据，测试结果要求测试所得车辆总重量的最大误差值均在车辆总重量约定真值的±5%以内，否则不得分。	0-6	0.0	6.0	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

8	技术	<p>投标人根据以往真实的实施经验，为本项目制定的实施方案（①项目总体方案的施工方式方法；②封道、交通分流、疏导；③工期进度）进行综合评分：</p> <p>1、施工方案详细完整，科学合理，可操作高，得3分；</p> <p>2、施工方案较为尚可，操作性较为一般，得2分；</p> <p>3、施工方案较差存在部分缺陷，操作有难度得1分</p> <p>4、未提供，不得分。</p> <p>以上①—③项内容为专门针对本项目编制，每一小项最高得3分。</p>	0-9	6.0	6.0	3.0	3.0
9	技术	<p>根据投标人为本项目制定的数据安全方案（包括但不限于前端数据维护，系统升级运维等）进行综合评分：</p> <p>1、投标人为本项目制定了科学合理的数据安全防护方案，完整严谨、能够有效的保障采购人及省平台的数据安全，得4分；</p> <p>2、投标人为本项目制定了较为科学合理的数据安全防护方案，能够满足日常防护所需，得2分；</p> <p>3、投标人的数据防护方案存在部分漏洞或未提供方案，不得分。</p>	0-4	2.0	4.0	2.0	2.0
10	技术	<p>根据投标人质量保障措施进行综合评分：</p> <p>1、质量保证措施合理，且具有针对性的，得3分；</p> <p>2、质量保证措施一般，但具有针对性的，得2分；</p> <p>3、质量保证措施一般，且针对性较弱的，得1分。</p> <p>4、质量保证措施不满足需求或未提供的，不得分。</p>	0-3	2.0	2.0	2.0	2.0
11	技术	<p>根据投标人提供的培训方案中包括培训计划、培训内容、培训方式等详细说明，根据完整性和可实施性综合评分：</p> <p>1、培训方案完善内容丰富，可实施性强，得2分；</p> <p>2、培训方案基本符合本项目实际需求，得1分。</p> <p>3、培训方案不满足本项目实际需求或未提供此项，不得分。</p>	0-2	1.0	2.0	2.0	2.0
12	技术	<p>根据投标人为本项目提供的售后服务方案进行综合评分：</p> <p>1、售后服务方案完整，服务团队人员齐全，质保期内维护及时，有利于本项目的，得6分；</p> <p>2、售后服务方案完整，服务团队人员齐全，保期内维护较及时，较利于本项目的，得4分；</p> <p>3、售后服务方案略有欠缺，得2分；</p> <p>4、与本项目服务要求存在偏差或未提供方案，本项不得分。</p>	0-6	4.0	4.0	4.0	4.0
合计			0-70	21.6	63.0	19.6	19.6

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家5）

项目名称：普陀区2025年公路治超非现场执法项目（0773-2441GNZSHWGK5477）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州吉越智能科技有限公司	盛天（厦门）智能交通有限公司	舟山晨昇信息科技有限公司	浙江同频科技有限公司
1	商务	1、投标人具有有效期内的质量管理体系认证证书的，得0.5分； 2、投标人具有有效期内的信息技术服务管理体系认证证书的，得0.5分； 3、投标人具有有效期内的信息安全管理体系认证证书的，得0.5分； 以上证书认证范围需与本项目实施或后续维护相关的专业。 提供相关证书复印件并加盖投标人公章，否则不得分。	0-1.5	0.0	1.5	0.0	0.0
2	商务	2022年1月1日以来投标人或所投动态称重设备应用于道路治超非现场执法项目的相关业绩（动态称重设备性能符合JJG907-2006《动态公路车辆自动衡器检定规程》的相关检定要求，经计量部门检定合格符合动态5级准确度的使用要求）每提供1份得1分，最高得3分。注：需同时提供合同和检定证书的复印件加盖投标人公章，二者缺一不得分；业绩认定以合同签订时间为准，无签订时间的不予认可。	0-3	0.0	3.0	0.0	0.0
3	商务	投标人为本项目拟派的项目负责人具有电子工程类相关专业中级工程师及以上证书得1分；提供投标人对其缴纳的近三个月中任意一个月社保证明并加盖投标人公章，否则不得分。	0-1	0.0	1.0	0.0	0.0
4	商务	根据投标人拟投入本项目团队人员的情况进行评分：实施人员具有安全员、高处作业、低压电工特种作业操作证书的每个得0.5分，总共得1.5分。注：提供上述人员相关证书及近三个月任意一个月本单位社保证明材料复印件，不提供不得分。	0-1.5	0.0	1.5	0.0	0.0
5	商务	根据投标人的技术要求响应情况结合采购需求中的技术要求进行评分： 1、标“★”为重要参数，共21条，满分21分，投标人对于重要技术参数响应程度得分=（投标人满足重要技术参数的数量/重要技术参数要求条款的总数量）*21； 2、对于未标“★”的参数为一般技术参数，共255条，满分为7分；投标人对于一般技术参数响应程度得分=（投标人满足一般技术参数的数量/一般技术参数要求条款的总数量）*7；评审依据：结合本项目技术参数进行评分，要求提供相关证明材料的，以证明材料为准，不提供或不符合要求的视作负偏离。	0-28	6.6	27.0	6.6	6.6
6	商务	1、为确保称重系统能快速、高质、高效地投入应用，称重系统平台必须成熟可靠。投标人所投称重设备供应商具有前置计算软件、输出时间序列软件、静态精检采集系统、车辆动态称重系统自动标定、实时载荷与制动检测系统、超限车流在线管理系统、超限车辆识别跟踪系统、车辆动态称重系统运维监测系统、站点运行情况报告生成系统、证据链完整性分析系统全套软件，并能提供软件著作权证书的，齐全的得5分，每缺一项扣0.5分，扣完为止。注：需提供相关软件的《计算机软件著作权登记证书》的复印件作为证明材料，未提供不得分。	0-5	0.0	5.0	0.0	0.0
7	商务	投标人拟投入的称重设备能够适应道路行车时的复杂环境，对于以下异常行驶行为均能准确称量；检测项目包括： (1)跨双车道沿中线S型行驶；(2)双车跨道（同向、反向）并行；(3)多次正向、倒车重复行驶（反复进退过程不少于30次）；(4)跨车道斜向行驶；(5)停车不少于30分钟；(6)双向反向行驶同时称重；(7)跨多秤台S型行驶；(8)多车同向并行；(9)极低速行驶（0.5km/h）；(10)跨双车道沿中线行驶；(11)双车同向并行；(12)断续行驶；(13)压秤台接缝处行驶；(14)逆向行驶；(15)滞停行驶；(16)多车接龙行驶（连续跟车不少于10辆）；(17)压车道线行驶；(18)走走停停行驶；(19)断速行驶；(20)跳磅行驶；(21)后轮滑磅行驶；(22)压秤台急速刹车；(23)压秤台急速加速；(24)跨车道走走停停；(25)极限贴边行驶；(26)跨双秤台冲磅行驶；(27)沿中线蛇形走位行驶；(28)秤台处急停倒车再过磅；(29)沿秤台中线急速减速；(30)沿秤台接缝处滑磅行驶；(31)沿秤台接缝处多车接龙行驶；(32)静态称重能力测试；(33)三车同向并行；(34)S型行驶；(35)跨车道行驶；(36)缓慢行驶；(37)三车跨道（同向、反向）并行；(38)双车过秤同时断速（断续）行驶； 针对以上异常行驶检测内容，能够同时满足上述38项的得6分，每缺少一项扣0.5分，扣完为止，需提供国家级法定计量技术机构出具的检测证书或测试报告，报告内应包含每项异常行驶测试的详细车速和重量数据，测试结果要求测试所得车辆总重量的最大误差值均在车辆总重量约定真值的±5%以内，否则不得分。	0-6	0.0	6.0	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

8	技术	<p>投标人根据以往真实的实施经验，为本项目制定的实施方案（①项目总体方案的施工方式方法；②封道、交通分流、疏导；③工期进度）进行综合评分：</p> <p>1、施工方案详细完整，科学合理，可操作高，得3分；</p> <p>2、施工方案较为尚可，操作性较为一般，得2分；</p> <p>3、施工方案较差存在部分缺陷，操作有难度得1分</p> <p>4、未提供，不得分。</p> <p>以上①—③项内容为专门针对本项目编制，每一小项最高得3分。</p>	0-9	4.0	9.0	6.0	6.0
9	技术	<p>根据投标人为本项目制定的数据安全方案（包括但不限于前端数据维护，系统升级运维等）进行综合评分：</p> <p>1、投标人为本项目制定了科学合理的数据安全防护方案，完整严谨、能够有效的保障采购人及省平台的数据安全，得4分；</p> <p>2、投标人为本项目制定了较为科学合理的数据安全防护方案，能够满足日常防护所需，得2分；</p> <p>3、投标人的数据防护方案存在部分漏洞或未提供方案，不得分。</p>	0-4	2.0	4.0	2.0	2.0
10	技术	<p>根据投标人质量保障措施进行综合评分：</p> <p>1、质量保证措施合理，且具有针对性的，得3分；</p> <p>2、质量保证措施一般，但具有针对性的，得2分；</p> <p>3、质量保证措施一般，且针对性较弱的，得1分。</p> <p>4、质量保证措施不满足需求或未提供的，不得分。</p>	0-3	2.0	3.0	2.0	2.0
11	技术	<p>根据投标人提供的培训方案中包括培训计划、培训内容、培训方式等详细说明，根据完整性和可实施性综合评分：</p> <p>1、培训方案完善内容丰富，可实施性强，得2分；</p> <p>2、培训方案基本符合本项目实际需求，得1分。</p> <p>3、培训方案不满足本项目实际需求或未提供此项，不得分。</p>	0-2	2.0	2.0	2.0	2.0
12	技术	<p>根据投标人为本项目提供的售后服务方案进行综合评分：</p> <p>1、售后服务方案完整，服务团队人员齐全，质保期内维护及时，有利于本项目的，得6分；</p> <p>2、售后服务方案完整，服务团队人员齐全，保期内维护较及时，较利于本项目的，得4分；</p> <p>3、售后服务方案略有欠缺，得2分；</p> <p>4、与本项目服务要求存在偏差或未提供方案，本项不得分。</p>	0-6	2.0	4.0	2.0	2.0
合计			0-70	18.6	67.0	20.6	20.6

专家（签名）：