

技术商务资信评分明细（专家1）

项目名称：平湖市交通运输局金山至平湖市域铁路（独山港至海盐段）PPP项目（zgtzxx-2022-zjph-01）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	9	6	4	4	6	9
1.1	商务资信	投标人企业资产负债率（联合体投标的，指联合体牵头方）： 80%＜企业资产负债率≤85%的，得2分； 75%＜企业资产负债率≤80%的，得4分； 70%＜企业资产负债率≤75%的，得6分； 企业资产负债率≤70%的，得9分。	0-9	9	6	4	4	6	9

1.2	商务资信	投标人合法有效的综合授信额（联合体投标的，指联合体牵头方）： 100亿元≤合法有效的综合授信额<130亿元的，得1分； 130亿元≤合法有效的综合授信额<170亿元的，得2分； 170亿元≤合法有效的综合授信额<200亿元的，得3分； 200亿元≤合法有效的综合授信额的，得5分。	0-5	5	5	5	2	5	5
2.1	商务资信	投标人（联合体投标的，指联合体牵头方）中国境内PPP投资项目： 自2015年1月1日以来至投标截止之日止，承担过PPP项目（含BOT、BOO、TOT、ROT等模式，不含BT模式）的，每提供1个得1分。	0-1	1	1	1	1	1	1
3.1	技术	项目公司设立： 项目公司成立流程、时间安排及工程报批程序具备合理性和可行性；项目公司宗旨及经营范围清晰、明确。	0-2	1.7	1.6	1.7	1.4	1.5	1.8
3.2	技术	项目组织架构及人员配备方案： 项目组织架构、人员配备具备完整性和合理性；主要管理人员的资历满足项目要求；组织、制度和人员配备上能满足和适应项目要求。	0-4	3.2	3.2	3.4	2.8	3	3.6
3.3	技术	项目公司管理措施： 注册资本管理、股权结构管理、财务制度、人事制度、资源管理、合同管理、风险管理、运营管理等各类管理工作内容明确，管理措施和流程可行完善，各类管理工作重点、难点突出，管理工作体现本项目特点。	0-4	3.2	3.2	3.4	2.8	3	3.6
4.1	技术	投资方案： 社会资本的出资主体、出资方式及自有资金比例依法合规、计划合理、来源明确；资金使用计划合理、符合项目实际要求，投资保障方案可靠；投标人在项目公司中投入的自有资金应明确到位时间。	0-10	8	8	8.5	7	7.5	9
4.2	技术	融资方案： 资金的来源和使用、融资成本、融资到位时间、年度借还款计划、项目融资计划的风险分析及应对措施、项目融资担保方案应科学、合理、可靠，制定出的融资方案能满足项目建设资金计划和资金需求；提出为实现该计划而需采取的保障措施；融资方案经过优化组合，融资方案切实可行。	0-9	7.5	7.2	7.5	6.3	6.5	8.1
4.3	技术	融资证明及信用支持： 有关融资方的承诺函或贷款意向函及信用支持充足、可信、可靠。	0-6	5.1	4.8	5.1	4.2	4.5	5.4
5.1	技术	经营收入风险分担比例： 横向比较经营收入风险分担机制和经营收入优先分配机制中项目公司承担的风险比例X%，X最低为2。	0-2	1.7	1.6	1.7	1.4	1.5	1.8
5.2	技术	项目运营收入： 符合项目实际情况，并且能够体现企业创收能力。	0-2	1.7	1.6	1.7	1.4	1.5	1.8
5.3	技术	项目运营成本： 符合项目实际情况，并且能够体现企业成本控制能力。	0-2	1.7	1.6	1.7	1.4	1.5	1.8
5.4	技术	融资安排： 融资利率、融资计划完善、融资构成等科学、合理。	0-2	1.7	1.6	1.7	1.4	1.5	1.8
5.5	技术	测算方法、过程与假设： 测算方法的科学性和合理性；假设的合理性和全面性，应符合项目实际情况。	0-3	2.5	2.4	2.5	2.1	2.4	2.7
6.1	技术	项目公司建设管理： 项目公司建设实施模式、建设管理制度、建设方案、指挥体系、沟通协调机制、监管配合方案等内容的全面性、合理性和可行性。	0-6	5	4.8	5.1	4.2	4.5	5.4

6.2	技术	建设筹划： 建设总体筹划的全面、合理和有针对性；质量、安全文明施工及环境保护保障措施的全面、合理和可操作性。	0-5	4.3	4	4.3	3.5	3.8	4.5
6.3	技术	项目投资控制： 投资目标、工程建设投资和成本控制措施、资金使用管理等方面内容的完整性和针对性。	0-4	3.5	3.2	3.5	2.8	3	3.6
7.1	技术	运营管理机制及管理制度： 项目运营管理机构设置完整，运营团队的组织架构、人员配置合理，运营管理原则和制度合理可行，协调组织方案清晰合理、可操作性强。	0-2	1.7	1.6	1.7	1.4	1.5	1.8
7.2	技术	运营客运服务方案： 运营客运服务管理目标明确，资源配置合理，措施有力。	0-2	1.7	1.6	1.7	1.4	1.5	1.8
7.3	技术	运营安全体系及保障措施： 运营安全管理方案、建设运营衔接方案等完整、合理可行，安全管理指挥机构、管理制度等体系完整，措施有力。	0-2	1.7	1.6	1.7	1.4	1.5	1.8
7.4	技术	应急管理方案： 应急指挥机构、应急管理制度等体系完整，措施有力；应急处置预案、应急演练预案等全面、有针对性。	0-2	1.7	1.6	1.6	1.4	1.5	1.8
7.5	技术	多元化经营方案： 多元化经营方案符合项目实际情况，方案全面、可靠、经济、客观可行。	0-2	1.7	1.6	1.7	1.4	1.5	1.8
8.1	技术	移交方案合理性： 移交计划、移交程序、保障措施合理可行。	0-2	1.7	1.6	1.7	1.4	1.5	1.8
9.1	技术	合同条款偏离情况： 投标人可在其法律方案中对合同中未涉及招标核心边界条件以外的条款提出修改意见，评委将根据投标人的修改对采购人利益的影响程度进行评判，如果增加了采购人的义务、责任或风险，从而损害采购人的利益，每条扣0.5分。本项评分的累计扣分不超过2分。	0-2	1.7	1.6	1.7	1.4	1.5	2
合计			0-90	77.7	72	73.6	59.5	68.2	82.7

专家（签名）：

技术商务资信评分明细（专家2）

项目名称：平湖市交通运输局金山至平湖市域铁路（独山港至海盐段）PPP项目（zgtzxx-2022-zjph-01）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	9	6	4	4	6	9
1.1	商务资信	投标人企业资产负债率（联合体投标的，指联合体牵头方）： 80%＜企业资产负债率≤85%的，得2分； 75%＜企业资产负债率≤80%的，得4分； 70%＜企业资产负债率≤75%的，得6分； 企业资产负债率≤70%的，得9分。	0-9	9	6	4	4	6	9

1.2	商务资信	投标人合法有效的综合授信额（联合体投标的，指联合体牵头方）： 100亿元≤合法有效的综合授信额<130亿元的，得1分； 130亿元≤合法有效的综合授信额<170亿元的，得2分； 170亿元≤合法有效的综合授信额<200亿元的，得3分； 200亿元≤合法有效的综合授信额的，得5分。	0-5	5	5	5	2	5	5
2.1	商务资信	投标人（联合体投标的，指联合体牵头方）中国境内PPP投资项目： 自2015年1月1日以来至投标截止之日止，承担过PPP项目（含BOT、BOO、TOT、ROT等模式，不含BT模式）的，每提供1个得1分。	0-1	1	1	1	1	1	1
3.1	技术	项目公司设立： 项目公司成立流程、时间安排及工程报批程序具备合理性和可行性；项目公司宗旨及经营范围清晰、明确。	0-2	2	2	2	2	2	2
3.2	技术	项目组织架构及人员配备方案： 项目组织架构、人员配备具备完整性和合理性；主要管理人员的资历满足项目要求；组织、制度和人员配备上能满足和适应项目要求。	0-4	4	4	4	4	3.7	4
3.3	技术	项目公司管理措施： 注册资本管理、股权结构管理、财务制度、人事制度、资源管理、合同管理、风险管理、运营管理等各类管理工作内容明确，管理措施和流程可行完善，各类管理工作重点、难点突出，管理工作体现本项目特点。	0-4	4	4	4	4	4	4
4.1	技术	投资方案： 社会资本的出资主体、出资方式及自有资金比例依法合规、计划合理、来源明确；资金使用计划合理、符合项目实际要求，投资保障方案可靠；投标人在项目公司中投入的自有资金应明确到位时间。	0-10	10	10	10	10	10	10
4.2	技术	融资方案： 资金的来源和使用、融资成本、融资到位时间、年度借还款计划、项目融资计划的风险分析及应对措施、项目融资担保方案应科学、合理、可靠，制定出的融资方案能满足项目建设资金计划和资金需求；提出为实现该计划而需采取的保障措施；融资方案经过优化组合，融资方案切实可行。	0-9	9	9	9	9	4	4
4.3	技术	融资证明及信用支持： 有关融资方的承诺函或贷款意向函及信用支持充足、可信、可靠。	0-6	6	6	6	6	6	6
5.1	技术	经营收入风险分担比例： 横向比较经营收入风险分担机制和经营收入优先分配机制中项目公司承担的风险比例X%，X最低为2。	0-2	2	2	2	2	2	2
5.2	技术	项目运营收入： 符合项目实际情况，并且能够体现企业创收能力。	0-2	2	2	2	2	2	2
5.3	技术	项目运营成本： 符合项目实际情况，并且能够体现企业成本控制能力。	0-2	2	2	2	2	2	2
5.4	技术	融资安排： 融资利率、融资计划完善、融资构成等科学、合理。	0-2	2	2	2	2	2	2
5.5	技术	测算方法、过程与假设： 测算方法的科学性和合理性；假设的合理性和全面性，应符合项目实际情况。	0-3	3	3	3	3	3	3
6.1	技术	项目公司建设管理： 项目公司建设实施模式、建设管理制度、建设方案、指挥体系、沟通协调机制、监管配合方案等内容的全面性、合理性和可行性。	0-6	5.4	5.4	5.3	5.3	5.3	5.6

6.2	技术	建设筹划： 建设总体筹划的全面、合理和有针对性；质量、安全文明施工及环境保护保障措施的全面、合理和可操作性。	0-5	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.9
6.3	技术	项目投资控制： 投资目标、工程建设投资和成本控制措施、资金使用管理等方面内容的完整性和针对性。	0-4	4	4	4	4	4	4
7.1	技术	运营管理机制及管理制度： 项目运营管理机构设置完整，运营团队的组织架构、人员配置合理，运营管理原则和制度合理可行，协调组织方案清晰合理、可操作性强。	0-2	2	2	2	2	2	2
7.2	技术	运营客运服务方案： 运营客运服务管理目标明确，资源配置合理，措施有力。	0-2	1.8	1.8	1.8	1.7	1.7	1.8
7.3	技术	运营安全体系及保障措施： 运营安全管理方案、建设运营衔接方案等完整、合理可行，安全管理指挥机构、管理制度等体系完整，措施有力。	0-2	2	2	2	2	2	2
7.4	技术	应急管理方案： 应急指挥机构、应急管理制度等体系完整，措施有力；应急处置预案、应急演练预案等全面、有针对性。	0-2	2	2	2	2	2	2
7.5	技术	多元化经营方案： 多元化经营方案符合项目实际情况，方案全面、可靠、经济、客观可行。	0-2	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9
8.1	技术	移交方案合理性： 移交计划、移交程序、保障措施合理可行。	0-2	2	2	2	2	2	2
9.1	技术	合同条款偏离情况： 投标人可在其法律方案中对合同中未涉及招标核心边界条件以外的条款提出修改意见，评委将根据投标人的修改对采购人利益的影响程度进行评判，如果增加了采购人的义务、责任或风险，从而损害采购人的利益，每条扣0.5分。本项评分的累计扣分不超过2分。	0-2	2	2	2	2	2	1
合计			0-90	88.8	85.8	83.7	80.6	80.3	83.2

专家（签名）：

技术商务资信评分明细（专家3）

项目名称：平湖市交通运输局金山至平湖市域铁路（独山港至海盐段）PPP项目（zgtzxx-2022-zjph-01）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	9	6	4	4	6	9
1.1	商务资信	投标人企业资产负债率（联合体投标的，指联合体牵头方）： 80%＜企业资产负债率≤85%的，得2分； 75%＜企业资产负债率≤80%的，得4分； 70%＜企业资产负债率≤75%的，得6分； 企业资产负债率≤70%的，得9分。	0-9	9	6	4	4	6	9

1.2	商务资信	<p>投标人合法有效的综合授信额（联合体投标的，指联合体牵头方）： 100亿元≤合法有效的综合授信额<130亿元的，得1分； 130亿元≤合法有效的综合授信额<170亿元的，得2分； 170亿元≤合法有效的综合授信额<200亿元的，得3分； 200亿元≤合法有效的综合授信额的，得5分。</p>	0-5	5	5	5	2	5	5
2.1	商务资信	<p>投标人（联合体投标的，指联合体牵头方）中国境内PPP投资项目： 自2015年1月1日以来至投标截止之日止，承担过PPP项目（含BOT、BOO、TOT、ROT等模式，不含BT模式）的，每提供1个得1分。</p>	0-1	1	1	1	1	1	1
3.1	技术	<p>项目公司设立： 项目公司成立流程、时间安排及工程报批程序具备合理性和可行性；项目公司宗旨及经营范围清晰、明确。</p>	0-2	1.2	1.5	1.3	1.3	1.1	1.8
3.2	技术	<p>项目组织架构及人员配备方案： 项目组织架构、人员配备具备完整性和合理性；主要管理人员的资历满足项目要求；组织、制度和人员配备上能满足和适应项目要求。</p>	0-4	2.5	3.3	2.3	2.2	2.3	3.6
3.3	技术	<p>项目公司管理措施： 注册资本管理、股权结构管理、财务制度、人事制度、资源管理、合同管理、风险管理、运营管理等各类管理工作内容明确，管理措施和流程可行完善，各类管理工作重点、难点突出，管理工作体现本项目特点。</p>	0-4	2.6	3.5	2.8	2.6	2.2	3.8
4.1	技术	<p>投资方案： 社会资本的出资主体、出资方式及自有资金比例依法合规、计划合理、来源明确；资金使用计划合理、符合项目实际要求，投资保障方案可靠；投标人在项目公司中投入的自有资金应明确到位时间。</p>	0-10	7.8	8	7.2	7	7.7	8.2
4.2	技术	<p>融资方案： 资金的来源和使用、融资成本、融资到位时间、年度借还款计划、项目融资计划的风险分析及应对措施、项目融资担保方案应科学、合理、可靠，制定出的融资方案能满足项目建设资金计划和资金需求；提出为实现该计划而需采取的保障措施；融资方案经过优化组合，融资方案切实可行。</p>	0-9	8	7.5	7	6.8	7.5	7.8
4.3	技术	<p>融资证明及信用支持： 有关融资方的承诺函或贷款意向函及信用支持充足、可信、可靠。</p>	0-6	5	5	5	4	5	5
5.1	技术	<p>经营收入风险分担比例： 横向比较经营收入风险分担机制和经营收入优先分配机制中项目公司承担的风险比例X%，X最低为2。</p>	0-2	1.4	1.6	1.7	1.5	1.8	1.6
5.2	技术	<p>项目运营收入： 符合项目实际情况，并且能够体现企业创收能力。</p>	0-2	1.6	1.8	1.6	1.4	1.5	1.8
5.3	技术	<p>项目运营成本： 符合项目实际情况，并且能够体现企业成本控制能力。</p>	0-2	1.5	1.6	1.5	1.4	1.5	1.8
5.4	技术	<p>融资安排： 融资利率、融资计划完善、融资构成等科学、合理。</p>	0-2	1.6	1.4	1.4	1.4	1.4	1.8
5.5	技术	<p>测算方法、过程与假设： 测算方法的科学性和合理性；假设的合理性和全面性，应符合项目实际情况。</p>	0-3	2.2	2.5	1.9	1.9	1.9	2.8
6.1	技术	<p>项目公司建设管理： 项目公司建设实施模式、建设管理制度、建设方案、指挥体系、沟通协调机制、监管配合方案等内容的全面性、合理性和可行性。</p>	0-6	5.4	5.6	4.9	4.9	3.9	5.6

6.2	技术	建设筹划： 建设总体筹划的全面、合理和有针对性；质量、安全文明施工及环境保护保障措施的全面、合理和可操作性。	0-5	4.5	4.5	4.3	4.1	3	4.8
6.3	技术	项目投资控制： 投资目标、工程建设投资和成本控制措施、资金使用管理等方面内容的完整性和针对性。	0-4	3.2	3.4	3.2	3.2	1.9	3.8
7.1	技术	运营管理机制及管理制度： 项目运营管理机构设置完整，运营团队的组织架构、人员配置合理，运营管理原则和制度合理可行，协调组织方案清晰合理、可操作性强。	0-2	1.8	1.8	1.6	1.5	1	1.8
7.2	技术	运营客运服务方案： 运营客运服务管理目标明确，资源配置合理，措施有力。	0-2	1.5	1.6	1.3	1	1	1.8
7.3	技术	运营安全体系及保障措施： 运营安全管理方案、建设运营衔接方案等完整、合理可行，安全管理指挥机构、管理制度等体系完整，措施有力。	0-2	1	1.7	1.2	1.2	1	1.8
7.4	技术	应急管理方案： 应急指挥机构、应急管理制度等体系完整，措施有力；应急处置预案、应急演练预案等全面、有针对性。	0-2	1	1.8	1.5	1	0.8	1.8
7.5	技术	多元化经营方案： 多元化经营方案符合项目实际情况，方案全面、可靠、经济、客观可行。	0-2	1	1.5	1.6	1	0.8	1.9
8.1	技术	移交方案合理性： 移交计划、移交程序、保障措施合理可行。	0-2	1.2	1.5	1.4	1	1	1.8
9.1	技术	合同条款偏离情况： 投标人可在其法律方案中对合同中未涉及招标核心边界条件以外的条款提出修改意见，评委将根据投标人的修改对采购人利益的影响程度进行评判，如果增加了采购人的义务、责任或风险，从而损害采购人的利益，每条扣0.5分。本项评分的累计扣分不超过2分。	0-2	2	2	2	2	2	1.5
合计			0-90	73	75.1	66.7	59.4	62.3	81.6

专家（签名）：

技术商务资信评分明细（专家4）

项目名称：平湖市交通运输局金山至平湖市域铁路（独山港至海盐段）PPP项目（zgtzxx-2022-zjph-01）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	9	6	4	4	6	9
1.1	商务资信	投标人企业资产负债率（联合体投标的，指联合体牵头方）： 80%＜企业资产负债率≤85%的，得2分； 75%＜企业资产负债率≤80%的，得4分； 70%＜企业资产负债率≤75%的，得6分； 企业资产负债率≤70%的，得9分。	0-9	9	6	4	4	6	9

1.2	商务资信	投标人合法有效的综合授信额（联合体投标的，指联合体牵头方）： 100亿元≤合法有效的综合授信额<130亿元的，得1分； 130亿元≤合法有效的综合授信额<170亿元的，得2分； 170亿元≤合法有效的综合授信额<200亿元的，得3分； 200亿元≤合法有效的综合授信额的，得5分。	0-5	5	5	5	2	5	5
2.1	商务资信	投标人（联合体投标的，指联合体牵头方）中国境内PPP投资项目： 自2015年1月1日以来至投标截止之日止，承担过PPP项目（含BOT、BOO、TOT、ROT等模式，不含BT模式）的，每提供1个得1分。	0-1	1	1	1	1	1	1
3.1	技术	项目公司设立： 项目公司成立流程、时间安排及工程报批程序具备合理性和可行性；项目公司宗旨及经营范围清晰、明确。	0-2	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9	1.95
3.2	技术	项目组织架构及人员配备方案： 项目组织架构、人员配备具备完整性和合理性；主要管理人员的资历满足项目要求；组织、制度和人员配备上能满足和适应项目要求。	0-4	3.2	3	3.2	3.35	3.5	3.8
3.3	技术	项目公司管理措施： 注册资本管理、股权结构管理、财务制度、人事制度、资源管理、合同管理、风险管理、运营管理等各类管理工作内容明确，管理措施和流程可行完善，各类管理工作重点、难点突出，管理工作体现本项目特点。	0-4	3.3	3.35	3.45	3.5	3.6	3.85
4.1	技术	投资方案： 社会资本的出资主体、出资方式及自有资金比例依法合规、计划合理、来源明确；资金使用计划合理、符合项目实际要求，投资保障方案可靠；投标人在项目公司中投入的自有资金应明确到位时间。	0-10	8	8.6	8.8	9	8.5	9.6
4.2	技术	融资方案： 资金的来源和使用、融资成本、融资到位时间、年度借还款计划、项目融资计划的风险分析及应对措施、项目融资担保方案应科学、合理、可靠，制定出的融资方案能满足项目建设资金计划和资金需求；提出为实现该计划而需采取的保障措施；融资方案经过优化组合，融资方案切实可行。	0-9	7.6	7.8	8.25	8.3	8.15	8.85
4.3	技术	融资证明及信用支持： 有关融资方的承诺函或贷款意向函及信用支持充足、可信、可靠。	0-6	4.8	5.4	4.75	5.3	5.2	5.75
5.1	技术	经营收入风险分担比例： 横向比较经营收入风险分担机制和经营收入优先分配机制中项目公司承担的风险比例X%，X最低为2。	0-2	1	1	1.2	1	1.4	1
5.2	技术	项目运营收入： 符合项目实际情况，并且能够体现企业创收能力。	0-2	1.4	1.4	1.6	1.5	1.45	1.85
5.3	技术	项目运营成本： 符合项目实际情况，并且能够体现企业成本控制能力。	0-2	1.5	1.55	1.45	1.35	1.35	1.8
5.4	技术	融资安排： 融资利率、融资计划完善、融资构成等科学、合理。	0-2	1.5	1.5	1.55	1.56	1.45	1.75
5.5	技术	测算方法、过程与假设： 测算方法的科学性和合理性；假设的合理性和全面性，应符合项目实际情况。	0-3	2.4	2.35	2.5	2.8	2.1	2.8
6.1	技术	项目公司建设管理： 项目公司建设实施模式、建设管理制度、建设方案、指挥体系、沟通协调机制、监管配合方案等内容的全面性、合理性和可行性。	0-6	4.2	4.4	5.3	5.4	4.2	5.65

6.2	技术	建设筹划： 建设总体筹划的全面、合理和有针对性；质量、安全文明施工及环境保护保障措施的全面、合理和可操作性。	0-5	3.4	3.4	4.3	4.2	3.6	4.65
6.3	技术	项目投资控制： 投资目标、工程建设投资和成本控制措施、资金使用管理等方面内容的完整性和针对性。	0-4	2.8	2.6	3.6	3.7	3.5	3.7
7.1	技术	运营管理机制及管理制度： 项目运营管理机构设置完整，运营团队的组织架构、人员配置合理，运营管理原则和制度合理可行，协调组织方案清晰合理、可操作性强。	0-2	1.6	1.56	1.8	1.8	1.7	1.8
7.2	技术	运营客运服务方案： 运营客运服务管理目标明确，资源配置合理，措施有力。	0-2	1.4	1.35	1.6	1.5	1.6	1.8
7.3	技术	运营安全体系及保障措施： 运营安全管理方案、建设运营衔接方案等完整、合理可行，安全管理指挥机构、管理制度等体系完整，措施有力。	0-2	1.5	1.4	1.7	1.65	1.5	1.8
7.4	技术	应急管理方案： 应急指挥机构、应急管理制度等体系完整，措施有力；应急处置预案、应急演练预案等全面、有针对性。	0-2	1.5	1.4	1.6	1.6	1.7	1.7
7.5	技术	多元化经营方案： 多元化经营方案符合项目实际情况，方案全面、可靠、经济、客观可行。	0-2	1.5	1.75	0.5	1.4	1.7	1.85
8.1	技术	移交方案合理性： 移交计划、移交程序、保障措施合理可行。	0-2	1.4	1.4	1.6	1.2	1.5	1.8
9.1	技术	合同条款偏离情况： 投标人可在其法律方案中对合同中未涉及招标核心边界条件以外的条款提出修改意见，评委将根据投标人的修改对采购人利益的影响程度进行评判，如果增加了采购人的义务、责任或风险，从而损害采购人的利益，每条扣0.5分。本项评分的累计扣分不超过2分。	0-2	2	2	2	2	2	1.5
合计			0-90	72.8	71.01	72.55	70.91	73.6	84.25

专家（签名）：

技术商务资信评分明细（专家5）

项目名称：平湖市交通运输局金山至平湖市域铁路（独山港至海盐段）PPP项目（zgtzxx-2022-zjph-01）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	9	6	4	4	6	9
1.1	商务资信	投标人企业资产负债率（联合体投标的，指联合体牵头方）： 80%＜企业资产负债率≤85%的，得2分； 75%＜企业资产负债率≤80%的，得4分； 70%＜企业资产负债率≤75%的，得6分； 企业资产负债率≤70%的，得9分。	0-9	9	6	4	4	6	9

1.2	商务资信	<p>投标人合法有效的综合授信额（联合体投标的，指联合体牵头方）： 100亿元≤合法有效的综合授信额<130亿元的，得1分； 130亿元≤合法有效的综合授信额<170亿元的，得2分； 170亿元≤合法有效的综合授信额<200亿元的，得3分； 200亿元≤合法有效的综合授信额的，得5分。</p>	0-5	5	5	5	2	5	5
2.1	商务资信	<p>投标人（联合体投标的，指联合体牵头方）中国境内PPP投资项目： 自2015年1月1日以来至投标截止之日止，承担过PPP项目（含BOT、BOO、TOT、ROT等模式，不含BT模式）的，每提供1个得1分。</p>	0-1	1	1	1	1	1	1
3.1	技术	<p>项目公司设立： 项目公司成立流程、时间安排及工程报批程序具备合理性和可行性；项目公司宗旨及经营范围清晰、明确。</p>	0-2	2	2	2	2	2	2
3.2	技术	<p>项目组织架构及人员配备方案： 项目组织架构、人员配备具备完整性和合理性；主要管理人员的资历满足项目要求；组织、制度和人员配备上能满足和适应项目要求。</p>	0-4	4	3.5	4	3	3	4
3.3	技术	<p>项目公司管理措施： 注册资本管理、股权结构管理、财务制度、人事制度、资源管理、合同管理、风险管理、运营管理等各类管理工作内容明确，管理措施和流程可行完善，各类管理工作重点、难点突出，管理工作体现本项目特点。</p>	0-4	4	3.5	3	3	3	4
4.1	技术	<p>投资方案： 社会资本的出资主体、出资方式及自有资金比例依法合规、计划合理、来源明确；资金使用计划合理、符合项目实际要求，投资保障方案可靠；投标人在项目公司中投入的自有资金应明确到位时间。</p>	0-10	9	8.5	8.5	8	8	9
4.2	技术	<p>融资方案： 资金的来源和使用、融资成本、融资到位时间、年度借还款计划、项目融资计划的风险分析及应对措施、项目融资担保方案应科学、合理、可靠，制定出的融资方案能满足项目建设资金计划和资金需求；提出为实现该计划而需采取的保障措施；融资方案经过优化组合，融资方案切实可行。</p>	0-9	8	7.5	7	6.5	6.5	8.5
4.3	技术	<p>融资证明及信用支持： 有关融资方的承诺函或贷款意向函及信用支持充足、可信、可靠。</p>	0-6	6	5.5	5	5	5	6
5.1	技术	<p>经营收入风险分担比例： 横向比较经营收入风险分担机制和经营收入优先分配机制中项目公司承担的风险比例X%，X最低为2。</p>	0-2	2	2	2	2	2	2
5.2	技术	<p>项目运营收入： 符合项目实际情况，并且能够体现企业创收能力。</p>	0-2	2	2	2	2	2	2
5.3	技术	<p>项目运营成本： 符合项目实际情况，并且能够体现企业成本控制能力。</p>	0-2	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
5.4	技术	<p>融资安排： 融资利率、融资计划完善、融资构成等科学、合理。</p>	0-2	2	2	1.5	1	1.5	2
5.5	技术	<p>测算方法、过程与假设： 测算方法的科学性和合理性；假设的合理性和全面性，应符合项目实际情况。</p>	0-3	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
6.1	技术	<p>项目公司建设管理： 项目公司建设实施模式、建设管理制度、建设方案、指挥体系、沟通协调机制、监管配合方案等内容的全面性、合理性和可行性。</p>	0-6	5	5	5	5	5	5

6.2	技术	建设筹划： 建设总体筹划的全面、合理和有针对性；质量、安全文明施工及环境保护保障措施的全面、合理和可操作性。	0-5	4.5	4	4.5	4	4	4.5
6.3	技术	项目投资控制： 投资目标、工程建设投资和成本控制措施、资金使用管理等方面内容的完整性和针对性。	0-4	3.5	3	3.5	3	3	3.5
7.1	技术	运营管理机制及管理制度： 项目运营管理机构设置完整，运营团队的组织架构、人员配置合理，运营管理原则和制度合理可行，协调组织方案清晰合理、可操作性强。	0-2	2	2	2	1.5	1.5	2
7.2	技术	运营客运服务方案： 运营客运服务管理目标明确，资源配置合理，措施有力。	0-2	2	2	2	2	2	2
7.3	技术	运营安全体系及保障措施： 运营安全管理方案、建设运营衔接方案等完整、合理可行，安全管理指挥机构、管理制度等体系完整，措施有力。	0-2	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
7.4	技术	应急管理方案： 应急指挥机构、应急管理制度等体系完整，措施有力；应急处置预案、应急演练预案等全面、有针对性。	0-2	2	2	2	2	2	2
7.5	技术	多元化经营方案： 多元化经营方案符合项目实际情况，方案全面、可靠、经济、客观可行。	0-2	2	2	1.5	1.5	1.5	2
8.1	技术	移交方案合理性： 移交计划、移交程序、保障措施合理可行。	0-2	2	1.5	2	1.5	1.5	2
9.1	技术	合同条款偏离情况： 投标人可在其法律方案中对合同中未涉及招标核心边界条件以外的条款提出修改意见，评委将根据投标人的修改对采购人利益的影响程度进行评判，如果增加了采购人的义务、责任或风险，从而损害采购人的利益，每条扣0.5分。本项评分的累计扣分不超过2分。	0-2	2	2	2	2	2	1
合计			0-90	83.5	76.5	74	66.5	72	83

专家（签名）：

技术商务资信评分明细（专家6）

项目名称：平湖市交通运输局金山至平湖市域铁路（独山港至海盐段）PPP项目（zgtzxx-2022-zjph-01）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	9	6	4	4	6	9
1.1	商务资信	投标人企业资产负债率（联合体投标的，指联合体牵头方）： 80%＜企业资产负债率≤85%的，得2分； 75%＜企业资产负债率≤80%的，得4分； 70%＜企业资产负债率≤75%的，得6分； 企业资产负债率≤70%的，得9分。	0-9	9	6	4	4	6	9

1.2	商务 资信	投标人合法有效的综合授信额（联合体投标的，指联合体牵头方）： 100亿元≤合法有效的综合授信额<130亿元的，得1分； 130亿元≤合法有效的综合授信额<170亿元的，得2分； 170亿元≤合法有效的综合授信额<200亿元的，得3分； 200亿元≤合法有效的综合授信额的，得5分。	0-5	5	5	5	2	5	5
2.1	商务 资信	投标人（联合体投标的，指联合体牵头方）中国境内PPP投资项目： 自2015年1月1日以来至投标截止之日止，承担过PPP项目（含BOT、BOO、TOT、ROT等模式，不含BT模式）的，每提供1个得1分。	0-1	1	1	1	1	1	1
3.1	技术	项目公司设立： 项目公司成立流程、时间安排及工程报批程序具备合理性和可行性；项目公司宗旨及经营范围清晰、明确。	0-2	2	1.8	1.8	1.6	1.7	2
3.2	技术	项目组织架构及人员配备方案： 项目组织架构、人员配备具备完整性和合理性；主要管理人员的资历满足项目要求；组织、制度和人员配备上能满足和适应项目要求。	0-4	3.9	3.8	3.8	3.6	3.6	4
3.3	技术	项目公司管理措施： 注册资本管理、股权结构管理、财务制度、人事制度、资源管理、合同管理、风险管理、运营管理等各类管理工作内容明确，管理措施和流程可行完善，各类管理工作重点、难点突出，管理工作体现本项目特点。	0-4	4	4	4	3.8	3.8	4
4.1	技术	投资方案： 社会资本的出资主体、出资方式及自有资金比例依法合规、计划合理、来源明确；资金使用计划合理、符合项目实际要求，投资保障方案可靠；投标人在项目公司中投入的自有资金应明确到位时间。	0-10	9	9	9	8	8.5	9.5
4.2	技术	融资方案： 资金的来源和使用、融资成本、融资到位时间、年度借还款计划、项目融资计划的风险分析及应对措施、项目融资担保方案应科学、合理、可靠，制定出的融资方案能满足项目建设资金计划和资金需求；提出为实现该计划而需采取的保障措施；融资方案经过优化组合，融资方案切实可行。	0-9	8	7.5	8	7	7	8.5
4.3	技术	融资证明及信用支持： 有关融资方的承诺函或贷款意向函及信用支持充足、可信、可靠。	0-6	5	5	5	5	4.5	5.5
5.1	技术	经营收入风险分担比例： 横向比较经营收入风险分担机制和经营收入优先分配机制中项目公司承担的风险比例X%，X最低为2。	0-2	2	2	2	2	1.8	2
5.2	技术	项目运营收入： 符合项目实际情况，并且能够体现企业创收能力。	0-2	1.8	1.9	1.8	1.8	1.8	1.9
5.3	技术	项目运营成本： 符合项目实际情况，并且能够体现企业成本控制能力。	0-2	1.8	1.8	1.7	1.8	1.7	1.8
5.4	技术	融资安排： 融资利率、融资计划完善、融资构成等科学、合理。	0-2	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.8
5.5	技术	测算方法、过程与假设： 测算方法的科学性和合理性；假设的合理性和全面性，应符合项目实际情况。	0-3	2.8	2.8	2.7	2.7	2.6	2.9
6.1	技术	项目公司建设管理： 项目公司建设实施模式、建设管理制度、建设方案、指挥体系、沟通协调机制、监管配合方案等内容的全面性、合理性和可行性。	0-6	5	4.8	4.8	4.6	4.8	5.5

6.2	技术	建设筹划： 建设总体筹划的全面、合理和有针对性；质量、安全文明施工及环境保护保障措施的全面、合理和可操作性。	0-5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.7	4.8
6.3	技术	项目投资控制： 投资目标、工程建设投资和成本控制措施、资金使用管理等方面内容的完整性和针对性。	0-4	3.8	3.5	3.6	3.6	3.6	3.8
7.1	技术	运营管理机制及管理制度： 项目运营管理机构设置完整，运营团队的组织架构、人员配置合理，运营管理原则和制度合理可行，协调组织方案清晰合理、可操作性强。	0-2	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9
7.2	技术	运营客运服务方案： 运营客运服务管理目标明确，资源配置合理，措施有力。	0-2	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	2
7.3	技术	运营安全体系及保障措施： 运营安全管理方案、建设运营衔接方案等完整、合理可行，安全管理指挥机构、管理制度等体系完整，措施有力。	0-2	1.8	1.8	1.8	1.8	1.7	2
7.4	技术	应急管理方案： 应急指挥机构、应急管理制度等体系完整，措施有力；应急处置预案、应急演练预案等全面、有针对性。	0-2	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9
7.5	技术	多元化经营方案： 多元化经营方案符合项目实际情况，方案全面、可靠、经济、客观可行。	0-2	1.8	1.7	1.7	1.7	1.8	2
8.1	技术	移交方案合理性： 移交计划、移交程序、保障措施合理可行。	0-2	2	2	2	2	2	2
9.1	技术	合同条款偏离情况： 投标人可在其法律方案中对合同中未涉及招标核心边界条件以外的条款提出修改意见，评委将根据投标人的修改对采购人利益的影响程度进行评判，如果增加了采购人的义务、责任或风险，从而损害采购人的利益，每条扣0.5分。本项评分的累计扣分不超过2分。	0-2	2	2	2	2	2	2
合计			0-90	83.4	78.9	77.2	71.5	76.6	86.8

专家（签名）：

技术商务资信评分明细（专家7）

项目名称：平湖市交通运输局金山至平湖市域铁路（独山港至海盐段）PPP项目（zgtzxx-2022-zjph-01）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	9	6	4	4	6	9
1.1	商务资信	投标人企业资产负债率（联合体投标的，指联合体牵头方）： 80%＜企业资产负债率≤85%的，得2分； 75%＜企业资产负债率≤80%的，得4分； 70%＜企业资产负债率≤75%的，得6分； 企业资产负债率≤70%的，得9分。	0-9	9	6	4	4	6	9

1.2	商务 资信	投标人合法有效的综合授信额（联合体投标的，指联合体牵头方）： 100亿元≤合法有效的综合授信额<130亿元的，得1分； 130亿元≤合法有效的综合授信额<170亿元的，得2分； 170亿元≤合法有效的综合授信额<200亿元的，得3分； 200亿元≤合法有效的综合授信额的，得5分。	0-5	5	5	5	2	5	5
2.1	商务 资信	投标人（联合体投标的，指联合体牵头方）中国境内PPP投资项目： 自2015年1月1日以来至投标截止之日止，承担过PPP项目（含BOT、BOO、TOT、ROT等模式，不含BT模式）的，每提供1个得1分。	0-1	1	1	1	1	1	1
3.1	技术	项目公司设立： 项目公司成立流程、时间安排及工程报批程序具备合理性和可行性；项目公司宗旨及经营范围清晰、明确。	0-2	1.5	1.5	1.5	1	2	2
3.2	技术	项目组织架构及人员配备方案： 项目组织架构、人员配备具备完整性和合理性；主要管理人员的资历满足项目要求；组织、制度和人员配备上能满足和适应项目要求。	0-4	3.8	3.8	3	2.5	3.5	4
3.3	技术	项目公司管理措施： 注册资本管理、股权结构管理、财务制度、人事制度、资源管理、合同管理、风险管理、运营管理等各类管理工作内容明确，管理措施和流程可行完善，各类管理工作重点、难点突出，管理工作体现本项目特点。	0-4	3	4	2.5	2.5	3.5	4
4.1	技术	投资方案： 社会资本的出资主体、出资方式及自有资金比例依法合规、计划合理、来源明确；资金使用计划合理、符合项目实际要求，投资保障方案可靠；投标人在项目公司中投入的自有资金应明确到位时间。	0-10	8	8.5	7	6	6	9.5
4.2	技术	融资方案： 资金的来源和使用、融资成本、融资到位时间、年度借还款计划、项目融资计划的风险分析及应对措施、项目融资担保方案应科学、合理、可靠，制定出的融资方案能满足项目建设资金计划和资金需求；提出为实现该计划而需采取的保障措施；融资方案经过优化组合，融资方案切实可行。	0-9	7	7.5	6	4	5	8.5
4.3	技术	融资证明及信用支持： 有关融资方的承诺函或贷款意向函及信用支持充足、可信、可靠。	0-6	5	6	4	3.5	2	6
5.1	技术	经营收入风险分担比例： 横向比较经营收入风险分担机制和经营收入优先分配机制中项目公司承担的风险比例X%，X最低为2。	0-2	1.5	1.5	1.8	1.5	2	1.5
5.2	技术	项目运营收入： 符合项目实际情况，并且能够体现企业创收能力。	0-2	1.8	2	1.6	1.4	1.8	2
5.3	技术	项目运营成本： 符合项目实际情况，并且能够体现企业成本控制能力。	0-2	1.5	1.6	1.5	1.4	1.6	2
5.4	技术	融资安排： 融资利率、融资计划完善、融资构成等科学、合理。	0-2	1.8	1.5	1.5	1.4	1.5	1.8
5.5	技术	测算方法、过程与假设： 测算方法的科学性和合理性；假设的合理性和全面性，应符合项目实际情况。	0-3	2.5	2.8	2	2	1.5	2
6.1	技术	项目公司建设管理： 项目公司建设实施模式、建设管理制度、建设方案、指挥体系、沟通协调机制、监管配合方案等内容的全面性、合理性和可行性。	0-6	5.6	6	5	5	4	5.8

6.2	技术	建设筹划： 建设总体筹划的全面、合理和有针对性；质量、安全文明施工及环境保护保障措施的全面、合理和可操作性。	0-5	4.8	4.9	4.5	4.3	3	5
6.3	技术	项目投资控制： 投资目标、工程建设投资和成本控制措施、资金使用管理等方面内容的完整性和针对性。	0-4	3.5	3.8	3.5	3.5	2	3.9
7.1	技术	运营管理机制及管理制度： 项目运营管理机构设置完整，运营团队的组织架构、人员配置合理，运营管理原则和制度合理可行，协调组织方案清晰合理、可操作性强。	0-2	2	2	1.6	1.5	1	1.9
7.2	技术	运营客运服务方案： 运营客运服务管理目标明确，资源配置合理，措施有力。	0-2	1.8	1.9	1.3	1	1	1.9
7.3	技术	运营安全体系及保障措施： 运营安全管理方案、建设运营衔接方案等完整、合理可行，安全管理指挥机构、管理制度等体系完整，措施有力。	0-2	1	1.8	1.2	1.2	1	2
7.4	技术	应急管理方案： 应急指挥机构、应急管理制度等体系完整，措施有力；应急处置预案、应急演练预案等全面、有针对性。	0-2	1	1.8	1.5	1	0.8	1.9
7.5	技术	多元化经营方案： 多元化经营方案符合项目实际情况，方案全面、可靠、经济、客观可行。	0-2	1	1.5	1.6	1	0.8	1.8
8.1	技术	移交方案合理性： 移交计划、移交程序、保障措施合理可行。	0-2	1.8	1.6	2	1.5	1	2
9.1	技术	合同条款偏离情况： 投标人可在其法律方案中对合同中未涉及招标核心边界条件以外的条款提出修改意见，评委将根据投标人的修改对采购人利益的影响程度进行评判，如果增加了采购人的义务、责任或风险，从而损害采购人的利益，每条扣0.5分。本项评分的累计扣分不超过2分。	0-2	2	2	2	2	2	1.5
合计			0-90	76.9	80	66.6	56.2	59	86

专家（签名）：