

# 技术商务资信评分明细（专家1）

项目名称：浙江省交通工程管理中心2023-2024年交通建设工程质量安全监督抽检项目（GXTC-A1-23360024）- 标项1

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	浙江交科工程检测有限公司、浙江交科工程检测有限公司、浙江省交通运输科学研究院（联合体）	中路高科交通检测认证有限公司、宁波检测科技有限公司（联合体）	嘉兴市卓越交通建设有限公司	宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司
1.1	商务资信	2019—2021年连续三年浙江省公路水运工程试验检测信用等级均为AA级的得6分（若投标人为联合体，则每年信用等级以联合体各方中信用等级低的一方作为评审标准）； 2019—2021年连续三年浙江省公路水运工程试验检测信用等级均达到A级及以上的得3分（若投标人为联合体，则每年信用等级以联合体各方中信用等级低的一方作为评审标准）； 其他情况不得分，最高得6分。 若无浙江省公路水运工程试验检测信用等级按B级计算。	0-6	6	6	6	6
1.2	商务资信	2019-2022年期间获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得2分。（提供文件扫描件并加盖投标人公章，若投标人为联合体，则联合体牵头单位获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得1分，联合体成员单位获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得1分）	0-2	2	0	2	2
1.3	商务资信	（1）2020-2022年连续三年每年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测项目的得6分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得4分，联合体成员单位参与过的得2分）。 （2）2020-2022年连续三年每年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测项目的得3分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得2分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-6	6	6	2	0
1.4	商务资信	（1）2020年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 （2）2020年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	5	5
1.5	商务资信	2021年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，（1）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 2021年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，（2）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	5	0

1.6	商务 资信	2022年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，（1）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 2022年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，（2）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	2	0
1.7	商务 资信	检验检测机构具有司法鉴定资格的得4分。（若投标人为联合体，则联合体任一成员具有视为满足要求。）	0-4	4	0	0	0
1.8	商务 资信	检验检测机构通过CNAS认可的得2分（若投标人为联合体，则联合体牵头单位通过CNAS认可的得1分，联合体成员单位通过CNAS认可的得1分）。	0-2	2	2	0	2
2.1	技术	投标人基桩非金属超声波检测仪、低应变基桩动测仪、混凝土回弹仪和钢筋保护层厚度检测仪等4类工程实体检测设备具备物联网数据实时上传功能（提供相关证明材料）的每具备一类得2分，最高得8分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每具备一类得1分，联合体成员单位每具备一类得1分）	0-8	8	0	8	8
2.2	技术	投标人压力试验机、万能材料试验机、抗压抗折一体机等3类室内检测设备具备物联网数据实时上传功能（提供相关证明材料）的每具备一类得2分，最高得6分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每具备一类得1分，联合体成员单位每具备一类得1分）	0-6	6	0	6	6
2.3	技术	投标人资质认定中具备预应力张拉、预应力注浆密实度、基桩、隧道初期支护、隧道混凝土衬砌厚度及背后空洞、钢结构、沥青PG分级检测参数的得4分，每缺一项扣1分，扣完为止。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位均具有的得2分，每缺一项扣1分，扣完为止；联合体成员单位均具有的得2分，每缺一项扣1分，扣完为止）	0-4	4	3	4	3
2.4	技术	项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划： 未提供项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划的得0分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划一般且基本满足要求的得2分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划较明确且较合理的得3分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划明确且合理的得4分。	0-4	3	4	4	2
2.5	技术	项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析： 未提供项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析的得0分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析一般且基本满足要求的得2分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析较明确且较合理的得3分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析明确且合理的得4分。	0-4	3	4	4	3
2.6	技术	项目数字化监督检测方案(如混凝土回弹、钢筋保护层厚度、桩基检测、隧道二衬混凝土质量检测等数据实现实时上传，检测平台数据可视化)： 未提供项目数字化监督检测方案的得0分； 项目数字化监督检测方案一般且基本满足要求的得2分； 项目数字化监督检测方案较明确且较合理的得3分； 项目数字化监督检测方案明确且合理的得4分。	0-4	3	4	3	3
2.7	技术	安全及廉政保证措施： 未提供安全及廉政保证措施的得0分； 安全及廉政保证措施合理性一般的得1分； 安全及廉政保证措施比较合理的得2分； 安全及廉政保证措施合理的得3分。	0-3	3	3	3	3

2.8.1	技术	项目负责人1人：具有高级工程师及以上职称并持有交通运输部颁发的试验检测工程师资格证书；自2020年1月1日（以完成时间为准）起每担任过1个公路或水运工程检测项目的项目负责人或技术负责人的得2.5分，最高得5分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位具有视为满足要求。）	0-5	5	5	5	5
2.8.2	技术	技术负责人1人：具有高级工程师及以上职称并持有交通运输部颁发的试验检测工程师资格证书；自2020年1月1日（以完成时间为准）起每担任过1个公路或水运工程检测项目的项目负责人或技术负责人的得2分，最高得4分。（若投标人为联合体，则联合体任一成员具有视为满足要求。）	0-4	4	4	4	0
2.8.3	技术	专职安全员：持有交通行业颁发的安全生产管理人员证书，每提供1人得2分，最多得4分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每提供1人得1分，最多得2分；联合体成员单位每提供1人得1分，最多得2分。）	0-4	4	4	4	0
2.9	技术	作业指导书制定情况： 未提供作业指导书的得0分； 作业指导书合理性一般的得1分； 作业指导书比较合理的得2分； 作业指导书科学且合理的得3分。	0-3	2	3	3	2
2.10	技术	外业检测期间交通组织安全管理及应急预案： 管理方案及应急预案不合理或无可操作性的得0分； 管理方案及应急预案一般的得1分； 管理方案及应急预案较为科学合理且可操作性较强的得2分； 管理方案及应急预案科学合理且可操作性强的得3分。	0-3	2	3	3	2
2.11	技术	监督检测质量控制方法科学性情况： 无监督检测质量控制方法的得0分； 监督检测质量控制方法科学性一般的得1分； 监督检测质量控制方法比较科学的得2分； 监督检测质量控制方法科学且合理的得3分。	0-3	2	3	2	3
合计			0-90	84	69	75	55

专家（签名）：

## 技术商务资信评分明细（专家2）

项目名称：浙江省交通工程管理中心2023-2024年交通建设工程质量安全监督抽检项目（GXTC-A1-23360024）- 标项1

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	浙江交科工程检测有限公司、浙江交科工程检测有限公司、浙江省交通运输科学研究院（联合体）	中路高科交通检测认证有限公司、宁波正信检测科技有限公司（联合体）	嘉兴市卓越交通建设有限公司	宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司
1.1	商务资信	2019—2021年连续三年浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级均为AA级的得6分（若投标人为联合体，则每年信用等级以联合体各方中信用等级低的一方作为评审标准）； 2019—2021年连续三年浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级均达到A级及以上的得3分（若投标人为联合体，则每年信用等级以联合体各方中信用等级低的一方作为评审标准）； 其他情况不得分，最高得6分。 若无浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级的按B级计算。	0-6	6	6	6	6
1.2	商务资信	2019-2022年期间获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得2分。（提供文件扫描件并加盖投标人公章，若投标人为联合体，则联合体牵头单位获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得1分，联合体成员单位获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得1分）	0-2	2	0	2	2
1.3	商务资信	（1）2020-2022年连续三年每年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测项目的得6分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得4分，联合体成员单位参与过的得2分）。 （2）2020-2022年连续三年每年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测项目的得3分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得2分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-6	6	6	2	0
1.4	商务资信	（1）2020年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 （2）2020年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	5	5
1.5	商务资信	2021年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，（1）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 2021年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，（2）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	5	0

1.6	商务 资信	2022年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，（1）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 2022年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，（2）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	2	0
1.7	商务 资信	检验检测机构具有司法鉴定资格的得4分。（若投标人为联合体，则联合体任一成员具有视为满足要求。）	0-4	4	0	0	0
1.8	商务 资信	检验检测机构通过CNAS认可的得2分（若投标人为联合体，则联合体牵头单位通过CNAS认可的得1分，联合体成员单位通过CNAS认可的得1分）。	0-2	2	2	0	2
2.1	技术	投标人基桩非金属超声波检测仪、低应变基桩动测仪、混凝土回弹仪和钢筋保护层厚度检测仪等4类工程实体检测设备具备物联网数据实时上传功能（提供相关证明材料）的每具备一类得2分，最高得8分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每具备一类得1分，联合体成员单位每具备一类得1分）	0-8	8	0	8	8
2.2	技术	投标人压力试验机、万能材料试验机、抗压抗折一体机等3类室内检测设备具备物联网数据实时上传功能（提供相关证明材料）的每具备一类得2分，最高得6分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每具备一类得1分，联合体成员单位每具备一类得1分）	0-6	6	0	6	6
2.3	技术	投标人资质认定中具备预应力张拉、预应力注浆密实度、基桩、隧道初期支护、隧道混凝土衬砌厚度及背后空洞、钢结构、沥青PG分级检测参数的得4分，每缺一项扣1分，扣完为止。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位均具有的得2分，每缺一项扣1分，扣完为止；联合体成员单位均具有的得2分，每缺一项扣1分，扣完为止）	0-4	4	3	4	3
2.4	技术	项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划： 未提供项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划的得0分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划一般且基本满足要求的得2分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划较明确且较合理的得3分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划明确且合理的得4分。	0-4	3	3	3	2
2.5	技术	项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析： 未提供项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析的得0分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析一般且基本满足要求的得2分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析较明确且较合理的得3分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析明确且合理的得4分。	0-4	3	2	2	2
2.6	技术	项目数字化监督检测方案(如混凝土回弹、钢筋保护层厚度、桩基检测、隧道二衬混凝土质量检测等数据实现实时上传，检测平台数据可视化)： 未提供项目数字化监督检测方案的得0分； 项目数字化监督检测方案一般且基本满足要求的得2分； 项目数字化监督检测方案较明确且较合理的得3分； 项目数字化监督检测方案明确且合理的得4分。	0-4	3	2	2	2
2.7	技术	安全及廉政保证措施： 未提供安全及廉政保证措施的得0分； 安全及廉政保证措施合理性一般的得1分； 安全及廉政保证措施比较合理的得2分； 安全及廉政保证措施合理的得3分。	0-3	2	2	2	2

2.8.1	技术	项目负责人1人：具有高级工程师及以上职称并持有交通运输部颁发的试验检测工程师资格证书；自2020年1月1日（以完成时间为准）起每担任过1个公路或水运工程检测项目的项目负责人或技术负责人的得2.5分，最高得5分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位具有视为满足要求。）	0-5	5	5	5	5
2.8.2	技术	技术负责人1人：具有高级工程师及以上职称并持有交通运输部颁发的试验检测工程师资格证书；自2020年1月1日（以完成时间为准）起每担任过1个公路或水运工程检测项目的项目负责人或技术负责人的得2分，最高得4分。（若投标人为联合体，则联合体任一成员具有视为满足要求。）	0-4	4	4	4	0
2.8.3	技术	专职安全员：持有交通行业颁发的安全生产管理人员证书，每提供1人得2分，最多得4分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每提供1人得1分，最多得2分；联合体成员单位每提供1人得1分，最多得2分。）	0-4	4	4	4	0
2.9	技术	作业指导书制定情况： 未提供作业指导书的得0分； 作业指导书合理性一般的得1分； 作业指导书比较合理的得2分； 作业指导书科学且合理的得3分。	0-3	2	2	2	2
2.10	技术	外业检测期间交通组织安全管理及应急预案： 管理方案及应急预案不合理或无可操作性的得0分； 管理方案及应急预案一般的得1分； 管理方案及应急预案较为科学合理且可操作性较强的得2分； 管理方案及应急预案科学合理且可操作性强的得3分。	0-3	2	2	2	2
2.11	技术	监督检测质量控制方法科学性情况： 无监督检测质量控制方法的得0分； 监督检测质量控制方法科学性一般的得1分； 监督检测质量控制方法比较科学的得2分； 监督检测质量控制方法科学且合理的得3分。	0-3	2	2	2	1
合计			0-90	83	60	68	50

专家（签名）：

## 技术商务资信评分明细（专家3）

项目名称：浙江省交通工程管理中心2023-2024年交通建设工程质量安全监督抽检项目（GXTC-A1-23360024）- 标项1

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	浙江交科工程检测有限公司、浙江交科工程检测有限公司、浙江省交通运输科学研究院（联合体）	中路高科交通检测认证有限公司、宁波正信检测科技有限公司（联合体）	嘉兴市卓越交通建设有限公司	宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司
1.1	商务资信	2019—2021年连续三年浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级均为AA级的得6分（若投标人为联合体，则每年信用等级以联合体各方中信用等级低的一方作为评审标准）； 2019—2021年连续三年浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级均达到A级及以上的得3分（若投标人为联合体，则每年信用等级以联合体各方中信用等级低的一方作为评审标准）； 其他情况不得分，最高得6分。 若无浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级的按B级计算。	0-6	6	6	6	6
1.2	商务资信	2019-2022年期间获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得2分。（提供文件扫描件并加盖投标人公章，若投标人为联合体，则联合体牵头单位获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得1分，联合体成员单位获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得1分）	0-2	2	0	2	2
1.3	商务资信	（1）2020-2022年连续三年每年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测项目的得6分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得4分，联合体成员单位参与过的得2分）。 （2）2020-2022年连续三年每年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测项目的得3分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得2分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-6	6	6	2	0
1.4	商务资信	（1）2020年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 （2）2020年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	5	5
1.5	商务资信	2021年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，（1）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 2021年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，（2）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	5	0

1.6	商务 资信	2022年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，（1）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 2022年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，（2）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	2	0
1.7	商务 资信	检验检测机构具有司法鉴定资格的得4分。（若投标人为联合体，则联合体任一成员具有视为满足要求。）	0-4	4	0	0	0
1.8	商务 资信	检验检测机构通过CNAS认可的得2分（若投标人为联合体，则联合体牵头单位通过CNAS认可的得1分，联合体成员单位通过CNAS认可的得1分）。	0-2	2	2	0	2
2.1	技术	投标人基桩非金属超声波检测仪、低应变基桩动测仪、混凝土回弹仪和钢筋保护层厚度检测仪等4类工程实体检测设备具备物联网数据实时上传功能（提供相关证明材料）的每具备一类得2分，最高得8分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每具备一类得1分，联合体成员单位每具备一类得1分）	0-8	8	0	8	8
2.2	技术	投标人压力试验机、万能材料试验机、抗压抗折一体机等3类室内检测设备具备物联网数据实时上传功能（提供相关证明材料）的每具备一类得2分，最高得6分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每具备一类得1分，联合体成员单位每具备一类得1分）	0-6	6	0	6	6
2.3	技术	投标人资质认定中具备预应力张拉、预应力注浆密实度、基桩、隧道初期支护、隧道混凝土衬砌厚度及背后空洞、钢结构、沥青PG分级检测参数的得4分，每缺一项扣1分，扣完为止。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位均具有的得2分，每缺一项扣1分，扣完为止；联合体成员单位均具有的得2分，每缺一项扣1分，扣完为止）	0-4	4	3	4	3
2.4	技术	项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划： 未提供项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划的得0分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划一般且基本满足要求的得2分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划较明确且较合理的得3分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划明确且合理的得4分。	0-4	3	3	2	3
2.5	技术	项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析： 未提供项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析的得0分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析一般且基本满足要求的得2分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析较明确且较合理的得3分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析明确且合理的得4分。	0-4	3	3	2	3
2.6	技术	项目数字化监督检测方案(如混凝土回弹、钢筋保护层厚度、桩基检测、隧道二衬混凝土质量检测等数据实现实时上传，检测平台数据可视化)： 未提供项目数字化监督检测方案的得0分； 项目数字化监督检测方案一般且基本满足要求的得2分； 项目数字化监督检测方案较明确且较合理的得3分； 项目数字化监督检测方案明确且合理的得4分。	0-4	3	2	2	3
2.7	技术	安全及廉政保证措施： 未提供安全及廉政保证措施的得0分； 安全及廉政保证措施合理性一般的得1分； 安全及廉政保证措施比较合理的得2分； 安全及廉政保证措施合理的得3分。	0-3	2	3	2	2

2.8.1	技术	项目负责人1人：具有高级工程师及以上职称并持有交通运输部颁发的试验检测工程师资格证书；自2020年1月1日（以完成时间为准）起每担任过1个公路或水运工程检测项目的项目负责人或技术负责人的得2.5分，最高得5分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位具有视为满足要求。）	0-5	5	5	5	5
2.8.2	技术	技术负责人1人：具有高级工程师及以上职称并持有交通运输部颁发的试验检测工程师资格证书；自2020年1月1日（以完成时间为准）起每担任过1个公路或水运工程检测项目的项目负责人或技术负责人的得2分，最高得4分。（若投标人为联合体，则联合体任一成员具有视为满足要求。）	0-4	4	4	4	0
2.8.3	技术	专职安全员：持有交通行业颁发的安全生产管理人员证书，每提供1人得2分，最多得4分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每提供1人得1分，最多得2分；联合体成员单位每提供1人得1分，最多得2分。）	0-4	4	4	4	0
2.9	技术	作业指导书制定情况： 未提供作业指导书的得0分； 作业指导书合理性一般的得1分； 作业指导书比较合理的得2分； 作业指导书科学且合理的得3分。	0-3	3	3	2	3
2.10	技术	外业检测期间交通组织安全管理及应急预案： 管理方案及应急预案不合理或无可操作性的得0分； 管理方案及应急预案一般的得1分； 管理方案及应急预案较为科学合理且可操作性较强的得2分； 管理方案及应急预案科学合理且可操作性强的得3分。	0-3	2	2	2	2
2.11	技术	监督检测质量控制方法科学性情况： 无监督检测质量控制方法的得0分； 监督检测质量控制方法科学性一般的得1分； 监督检测质量控制方法比较科学的得2分； 监督检测质量控制方法科学且合理的得3分。	0-3	2	2	2	2
合计			0-90	84	63	67	55

专家（签名）：

## 技术商务资信评分明细（专家4）

项目名称：浙江省交通工程管理中心2023-2024年交通建设工程质量安全监督抽检项目（GXTC-A1-23360024）- 标项1

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	浙江交科工程检测有限公司、浙江交科工程检测有限公司、浙江省交通运输科学研究院（联合体）	中路高科交通检测认证有限公司、宁波正信检测科技有限公司（联合体）	嘉兴市卓越交通建设有限公司	宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司
1.1	商务资信	2019—2021年连续三年浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级均为AA级的得6分（若投标人为联合体，则每年信用等级以联合体各方中信用等级低的一方作为评审标准）； 2019—2021年连续三年浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级均达到A级及以上的得3分（若投标人为联合体，则每年信用等级以联合体各方中信用等级低的一方作为评审标准）； 其他情况不得分，最高得6分。 若无浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级的按B级计算。	0-6	6	6	6	6
1.2	商务资信	2019-2022年期间获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得2分。（提供文件扫描件并加盖投标人公章，若投标人为联合体，则联合体牵头单位获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得1分，联合体成员单位获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得1分）	0-2	2	0	2	2
1.3	商务资信	（1）2020-2022年连续三年每年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测项目的得6分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得4分，联合体成员单位参与过的得2分）。 （2）2020-2022年连续三年每年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测项目的得3分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得2分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-6	6	6	2	0
1.4	商务资信	（1）2020年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 （2）2020年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	5	5
1.5	商务资信	2021年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，（1）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 2021年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，（2）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	5	0

1.6	商务 资信	2022年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，（1）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 2022年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，（2）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	2	0
1.7	商务 资信	检验检测机构具有司法鉴定资格的得4分。（若投标人为联合体，则联合体任一成员具有视为满足要求。）	0-4	4	0	0	0
1.8	商务 资信	检验检测机构通过CNAS认可的得2分（若投标人为联合体，则联合体牵头单位通过CNAS认可的得1分，联合体成员单位通过CNAS认可的得1分）。	0-2	2	2	0	2
2.1	技术	投标人基桩非金属超声波检测仪、低应变基桩动测仪、混凝土回弹仪和钢筋保护层厚度检测仪等4类工程实体检测设备具备物联网数据实时上传功能（提供相关证明材料）的每具备一类得2分，最高得8分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每具备一类得1分，联合体成员单位每具备一类得1分）	0-8	8	0	8	8
2.2	技术	投标人压力试验机、万能材料试验机、抗压抗折一体机等3类室内检测设备具备物联网数据实时上传功能（提供相关证明材料）的每具备一类得2分，最高得6分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每具备一类得1分，联合体成员单位每具备一类得1分）	0-6	6	0	6	6
2.3	技术	投标人资质认定中具备预应力张拉、预应力注浆密实度、基桩、隧道初期支护、隧道混凝土衬砌厚度及背后空洞、钢结构、沥青PG分级检测参数的得4分，每缺一项扣1分，扣完为止。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位均具有的得2分，每缺一项扣1分，扣完为止；联合体成员单位均具有的得2分，每缺一项扣1分，扣完为止）	0-4	4	3	4	3
2.4	技术	项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划： 未提供项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划的得0分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划一般且基本满足要求的得2分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划较明确且较合理的得3分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划明确且合理的得4分。	0-4	4	4	4	4
2.5	技术	项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析： 未提供项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析的得0分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析一般且基本满足要求的得2分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析较明确且较合理的得3分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析明确且合理的得4分。	0-4	4	4	4	4
2.6	技术	项目数字化监督检测方案(如混凝土回弹、钢筋保护层厚度、桩基检测、隧道二衬混凝土质量检测等数据实现实时上传，检测平台数据可视化)： 未提供项目数字化监督检测方案的得0分； 项目数字化监督检测方案一般且基本满足要求的得2分； 项目数字化监督检测方案较明确且较合理的得3分； 项目数字化监督检测方案明确且合理的得4分。	0-4	4	4	4	4
2.7	技术	安全及廉政保证措施： 未提供安全及廉政保证措施的得0分； 安全及廉政保证措施合理性一般的得1分； 安全及廉政保证措施比较合理的得2分； 安全及廉政保证措施合理的得3分。	0-3	3	3	3	3

2.8.1	技术	项目负责人1人：具有高级工程师及以上职称并持有交通运输部颁发的试验检测工程师资格证书；自2020年1月1日（以完成时间为准）起每担任过1个公路或水运工程检测项目的项目负责人或技术负责人的得2.5分，最高得5分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位具有视为满足要求。）	0-5	5	5	5	5
2.8.2	技术	技术负责人1人：具有高级工程师及以上职称并持有交通运输部颁发的试验检测工程师资格证书；自2020年1月1日（以完成时间为准）起每担任过1个公路或水运工程检测项目的项目负责人或技术负责人的得2分，最高得4分。（若投标人为联合体，则联合体任一成员具有视为满足要求。）	0-4	4	4	4	0
2.8.3	技术	专职安全员：持有交通行业颁发的安全生产管理人员证书，每提供1人得2分，最多得4分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每提供1人得1分，最多得2分；联合体成员单位每提供1人得1分，最多得2分。）	0-4	4	4	4	0
2.9	技术	作业指导书制定情况： 未提供作业指导书的得0分； 作业指导书合理性一般的得1分； 作业指导书比较合理的得2分； 作业指导书科学且合理的得3分。	0-3	3	3	3	3
2.10	技术	外业检测期间交通组织安全管理及应急预案： 管理方案及应急预案不合理或无可操作性的得0分； 管理方案及应急预案一般的得1分； 管理方案及应急预案较为科学合理且可操作性较强的得2分； 管理方案及应急预案科学合理且可操作性强的得3分。	0-3	3	3	3	3
2.11	技术	监督检测质量控制方法科学性情况： 无监督检测质量控制方法的得0分； 监督检测质量控制方法科学性一般的得1分； 监督检测质量控制方法比较科学的得2分； 监督检测质量控制方法科学且合理的得3分。	0-3	3	3	3	3
合计			0-90	90	69	77	61

专家（签名）：

## 技术商务资信评分明细（专家5）

项目名称：浙江省交通工程管理中心2023-2024年交通建设工程质量安全监督抽检项目（GXTC-A1-23360024）- 标项1

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	浙江交科工程检测有限公司、浙江交科工程检测有限公司、浙江省交通运输科学研究院（联合体）	中路高科交通检测认证有限公司、宁波正信检测科技有限公司（联合体）	嘉兴市卓越交通检测有限公司	宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司
1.1	商务资信	2019—2021年连续三年浙江省公路水运工程试验检测信用等级均为AA级的得6分（若投标人为联合体，则每年信用等级以联合体各方中信用等级低的一方作为评审标准）； 2019—2021年连续三年浙江省公路水运工程试验检测信用等级均达到A级及以上的得3分（若投标人为联合体，则每年信用等级以联合体各方中信用等级低的一方作为评审标准）； 其他情况不得分，最高得6分。 若无浙江省公路水运工程试验检测信用等级按B级计算。	0-6	6	6	6	6
1.2	商务资信	2019-2022年期间获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得2分。（提供文件扫描件并加盖投标人公章，若投标人为联合体，则联合体牵头单位获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得1分，联合体成员单位获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得1分）	0-2	2	0	2	2
1.3	商务资信	（1）2020-2022年连续三年每年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测项目的得6分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得4分，联合体成员单位参与过的得2分）。 （2）2020-2022年连续三年每年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测项目的得3分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得2分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-6	6	6	2	0
1.4	商务资信	（1）2020年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 （2）2020年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	5	5
1.5	商务资信	2021年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，（1）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 2021年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，（2）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	5	0

1.6	商务 资信	2022年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，（1）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 2022年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，（2）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	2	0
1.7	商务 资信	检验检测机构具有司法鉴定资格的得4分。（若投标人为联合体，则联合体任一成员具有视为满足要求。）	0-4	4	0	0	0
1.8	商务 资信	检验检测机构通过CNAS认可的得2分（若投标人为联合体，则联合体牵头单位通过CNAS认可的得1分，联合体成员单位通过CNAS认可的得1分）。	0-2	2	2	0	2
2.1	技术	投标人基桩非金属超声波检测仪、低应变基桩动测仪、混凝土回弹仪和钢筋保护层厚度检测仪等4类工程实体检测设备具备物联网数据实时上传功能（提供相关证明材料）的每具备一类得2分，最高得8分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每具备一类得1分，联合体成员单位每具备一类得1分）	0-8	8	0	8	8
2.2	技术	投标人压力试验机、万能材料试验机、抗压抗折一体机等3类室内检测设备具备物联网数据实时上传功能（提供相关证明材料）的每具备一类得2分，最高得6分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每具备一类得1分，联合体成员单位每具备一类得1分）	0-6	6	0	6	6
2.3	技术	投标人资质认定中具备预应力张拉、预应力注浆密实度、基桩、隧道初期支护、隧道混凝土衬砌厚度及背后空洞、钢结构、沥青PG分级检测参数的得4分，每缺一项扣1分，扣完为止。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位均具有的得2分，每缺一项扣1分，扣完为止；联合体成员单位均具有的得2分，每缺一项扣1分，扣完为止）	0-4	4	3	4	3
2.4	技术	项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划： 未提供项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划的得0分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划一般且基本满足要求的得2分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划较明确且较合理的得3分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划明确且合理的得4分。	0-4	4	3	4	2
2.5	技术	项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析： 未提供项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析的得0分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析一般且基本满足要求的得2分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析较明确且较合理的得3分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析明确且合理的得4分。	0-4	3	3	3	3
2.6	技术	项目数字化监督检测方案(如混凝土回弹、钢筋保护层厚度、桩基检测、隧道二衬混凝土质量检测等数据实现实时上传，检测平台数据可视化)： 未提供项目数字化监督检测方案的得0分； 项目数字化监督检测方案一般且基本满足要求的得2分； 项目数字化监督检测方案较明确且较合理的得3分； 项目数字化监督检测方案明确且合理的得4分。	0-4	3	3	3	3
2.7	技术	安全及廉政保证措施： 未提供安全及廉政保证措施的得0分； 安全及廉政保证措施合理性一般的得1分； 安全及廉政保证措施比较合理的得2分； 安全及廉政保证措施合理的得3分。	0-3	2	2	2	2

2.8.1	技术	项目负责人1人：具有高级工程师及以上职称并持有交通运输部颁发的试验检测工程师资格证书；自2020年1月1日（以完成时间为准）起每担任过1个公路或水运工程检测项目的项目负责人或技术负责人的得2.5分，最高得5分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位具有视为满足要求。）	0-5	5	5	5	5
2.8.2	技术	技术负责人1人：具有高级工程师及以上职称并持有交通运输部颁发的试验检测工程师资格证书；自2020年1月1日（以完成时间为准）起每担任过1个公路或水运工程检测项目的项目负责人或技术负责人的得2分，最高得4分。（若投标人为联合体，则联合体任一成员具有视为满足要求。）	0-4	4	4	4	0
2.8.3	技术	专职安全员：持有交通行业颁发的安全生产管理人员证书，每提供1人得2分，最多得4分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每提供1人得1分，最多得2分；联合体成员单位每提供1人得1分，最多得2分。）	0-4	4	4	4	0
2.9	技术	作业指导书制定情况： 未提供作业指导书的得0分； 作业指导书合理性一般的得1分； 作业指导书比较合理的得2分； 作业指导书科学且合理的得3分。	0-3	3	3	3	3
2.10	技术	外业检测期间交通组织安全管理及应急预案： 管理方案及应急预案不合理或无可操作性的得0分； 管理方案及应急预案一般的得1分； 管理方案及应急预案较为科学合理且可操作性较强的得2分； 管理方案及应急预案科学合理且可操作性强的得3分。	0-3	2	2	2	2
2.11	技术	监督检测质量控制方法科学性情况： 无监督检测质量控制方法的得0分； 监督检测质量控制方法科学性一般的得1分； 监督检测质量控制方法比较科学的得2分； 监督检测质量控制方法科学且合理的得3分。	0-3	3	3	3	3
合计			0-90	86	64	73	55

专家（签名）：

## 技术商务资信评分明细（专家6）

项目名称：浙江省交通工程管理中心2023-2024年交通建设工程质量安全监督抽检项目（GXTC-A1-23360024）- 标项1

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	浙江交科工程检测有限公司、浙江交科工程检测有限公司、浙江省交通运输科学研究院（联合体）	中路高科交通检测认证有限公司、宁波正信检测科技有限公司（联合体）	嘉兴市卓越交通建设有限公司	宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司
1.1	商务资信	2019—2021年连续三年浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级均为AA级的得6分（若投标人为联合体，则每年信用等级以联合体各方中信用等级低的一方作为评审标准）； 2019—2021年连续三年浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级均达到A级及以上的得3分（若投标人为联合体，则每年信用等级以联合体各方中信用等级低的一方作为评审标准）； 其他情况不得分，最高得6分。 若无浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级的按B级计算。	0-6	6	6	6	6
1.2	商务资信	2019-2022年期间获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得2分。（提供文件扫描件并加盖投标人公章，若投标人为联合体，则联合体牵头单位获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得1分，联合体成员单位获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得1分）	0-2	2	0	2	2
1.3	商务资信	（1）2020-2022年连续三年每年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测项目的得6分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得4分，联合体成员单位参与过的得2分）。 （2）2020-2022年连续三年每年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测项目的得3分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得2分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-6	6	6	2	0
1.4	商务资信	（1）2020年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 （2）2020年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	5	5
1.5	商务资信	2021年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，（1）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 2021年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，（2）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	5	0

1.6	商务 资信	2022年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，（1）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 2022年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，（2）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	2	0
1.7	商务 资信	检验检测机构具有司法鉴定资格的得4分。（若投标人为联合体，则联合体任一成员具有视为满足要求。）	0-4	4	0	0	0
1.8	商务 资信	检验检测机构通过CNAS认可的得2分（若投标人为联合体，则联合体牵头单位通过CNAS认可的得1分，联合体成员单位通过CNAS认可的得1分）。	0-2	2	2	0	2
2.1	技术	投标人基桩非金属超声波检测仪、低应变基桩动测仪、混凝土回弹仪和钢筋保护层厚度检测仪等4类工程实体检测设备具备物联网数据实时上传功能（提供相关证明材料）的每具备一类得2分，最高得8分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每具备一类得1分，联合体成员单位每具备一类得1分）	0-8	8	0	8	8
2.2	技术	投标人压力试验机、万能材料试验机、抗压抗折一体机等3类室内检测设备具备物联网数据实时上传功能（提供相关证明材料）的每具备一类得2分，最高得6分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每具备一类得1分，联合体成员单位每具备一类得1分）	0-6	6	0	6	6
2.3	技术	投标人资质认定中具备预应力张拉、预应力注浆密实度、基桩、隧道初期支护、隧道混凝土衬砌厚度及背后空洞、钢结构、沥青PG分级检测参数的得4分，每缺一项扣1分，扣完为止。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位均具有的得2分，每缺一项扣1分，扣完为止；联合体成员单位均具有的得2分，每缺一项扣1分，扣完为止）	0-4	4	3	4	3
2.4	技术	项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划： 未提供项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划的得0分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划一般且基本满足要求的得2分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划较明确且较合理的得3分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划明确且合理的得4分。	0-4	4	4	4	3
2.5	技术	项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析： 未提供项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析的得0分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析一般且基本满足要求的得2分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析较明确且较合理的得3分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析明确且合理的得4分。	0-4	4	3	3	2
2.6	技术	项目数字化监督检测方案(如混凝土回弹、钢筋保护层厚度、桩基检测、隧道二衬混凝土质量检测等数据实现实时上传，检测平台数据可视化)： 未提供项目数字化监督检测方案的得0分； 项目数字化监督检测方案一般且基本满足要求的得2分； 项目数字化监督检测方案较明确且较合理的得3分； 项目数字化监督检测方案明确且合理的得4分。	0-4	4	3	3	3
2.7	技术	安全及廉政保证措施： 未提供安全及廉政保证措施的得0分； 安全及廉政保证措施合理性一般的得1分； 安全及廉政保证措施比较合理的得2分； 安全及廉政保证措施合理的得3分。	0-3	3	3	3	3

2.8.1	技术	项目负责人1人：具有高级工程师及以上职称并持有交通运输部颁发的试验检测工程师资格证书；自2020年1月1日（以完成时间为准）起每担任过1个公路或水运工程检测项目的项目负责人或技术负责人的得2.5分，最高得5分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位具有视为满足要求。）	0-5	5	5	5	5
2.8.2	技术	技术负责人1人：具有高级工程师及以上职称并持有交通运输部颁发的试验检测工程师资格证书；自2020年1月1日（以完成时间为准）起每担任过1个公路或水运工程检测项目的项目负责人或技术负责人的得2分，最高得4分。（若投标人为联合体，则联合体任一成员具有视为满足要求。）	0-4	4	4	4	0
2.8.3	技术	专职安全员：持有交通行业颁发的安全生产管理人员证书，每提供1人得2分，最多得4分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每提供1人得1分，最多得2分；联合体成员单位每提供1人得1分，最多得2分。）	0-4	4	4	4	0
2.9	技术	作业指导书制定情况： 未提供作业指导书的得0分； 作业指导书合理性一般的得1分； 作业指导书比较合理的得2分； 作业指导书科学且合理的得3分。	0-3	3	2	2	2
2.10	技术	外业检测期间交通组织安全管理及应急预案： 管理方案及应急预案不合理或无可操作性的得0分； 管理方案及应急预案一般的得1分； 管理方案及应急预案较为科学合理且可操作性较强的得2分； 管理方案及应急预案科学合理且可操作性强的得3分。	0-3	3	3	3	2
2.11	技术	监督检测质量控制方法科学性情况： 无监督检测质量控制方法的得0分； 监督检测质量控制方法科学性一般的得1分； 监督检测质量控制方法比较科学的得2分； 监督检测质量控制方法科学且合理的得3分。	0-3	3	3	3	3
合计			0-90	90	66	74	55

专家（签名）：

## 技术商务资信评分明细（专家7）

项目名称：浙江省交通工程管理中心2023-2024年交通建设工程质量安全监督抽检项目（GXTC-A1-23360024）- 标项1

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	浙江交科工程检测有限公司、浙江交科工程检测有限公司、浙江省交通运输科学研究院（联合体）	中路高科交通检测认证有限公司、宁波正信检测科技有限公司（联合体）	嘉兴市卓越交通建设有限公司	宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司
1.1	商务资信	2019—2021年连续三年浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级均为AA级的得6分（若投标人为联合体，则每年信用等级以联合体各方中信用等级低的一方作为评审标准）； 2019—2021年连续三年浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级均达到A级及以上的得3分（若投标人为联合体，则每年信用等级以联合体各方中信用等级低的一方作为评审标准）； 其他情况不得分，最高得6分。 若无浙江省公路水运工程试验检测信用评价等级的按B级计算。	0-6	6	6	6	6
1.2	商务资信	2019-2022年期间获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得2分。（提供文件扫描件并加盖投标人公章，若投标人为联合体，则联合体牵头单位获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得1分，联合体成员单位获得过省级交通行业文明示范窗口单位的得1分）	0-2	2	0	2	2
1.3	商务资信	（1）2020-2022年连续三年每年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测项目的得6分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得4分，联合体成员单位参与过的得2分）。 （2）2020-2022年连续三年每年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测项目的得3分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得2分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-6	6	6	2	0
1.4	商务资信	（1）2020年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 （2）2020年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	5	5
1.5	商务资信	2021年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，（1）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 2021年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，（2）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	5	0

1.6	商务 资信	2022年参与过省级及以上公路水运工程质量监督检测工作的得5分（提供任务委托书或合同扫描件，（1）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得3分，联合体成员单位参与过的得2分）。 2022年参与过市级或县级公路水运工程质量监督检测工作的得2分（提供任务委托书或合同扫描件，（2）若投标人为联合体，则联合体牵头单位参与过的得1分，联合体成员单位参与过的得1分）。 其他情况不得分。 （1）、（2）项以得分高项计分，不同时计分。	0-5	5	5	2	0
1.7	商务 资信	检验检测机构具有司法鉴定资格的得4分。（若投标人为联合体，则联合体任一成员具有视为满足要求。）	0-4	4	0	0	0
1.8	商务 资信	检验检测机构通过CNAS认可的得2分（若投标人为联合体，则联合体牵头单位通过CNAS认可的得1分，联合体成员单位通过CNAS认可的得1分）。	0-2	2	2	0	2
2.1	技术	投标人基桩非金属超声波检测仪、低应变基桩动测仪、混凝土回弹仪和钢筋保护层厚度检测仪等4类工程实体检测设备具备物联网数据实时上传功能（提供相关证明材料）的每具备一类得2分，最高得8分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每具备一类得1分，联合体成员单位每具备一类得1分）	0-8	8	0	8	8
2.2	技术	投标人压力试验机、万能材料试验机、抗压抗折一体机等3类室内检测设备具备物联网数据实时上传功能（提供相关证明材料）的每具备一类得2分，最高得6分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每具备一类得1分，联合体成员单位每具备一类得1分）	0-6	6	0	6	6
2.3	技术	投标人资质认定中具备预应力张拉、预应力注浆密实度、基桩、隧道初期支护、隧道混凝土衬砌厚度及背后空洞、钢结构、沥青PG分级检测参数的得4分，每缺一项扣1分，扣完为止。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位均具有的得2分，每缺一项扣1分，扣完为止；联合体成员单位均具有的得2分，每缺一项扣1分，扣完为止）	0-4	4	3	4	2
2.4	技术	项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划： 未提供项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划的得0分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划一般且基本满足要求的得2分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划较明确且较合理的得3分； 项目组织机构、主要人员安排及服务期保证计划明确且合理的得4分。	0-4	4	3	3	2
2.5	技术	项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析： 未提供项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析的得0分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析一般且基本满足要求的得2分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析较明确且较合理的得3分； 项目实施过程中的重点难点及解决办法的分析明确且合理的得4分。	0-4	4	3	3	2
2.6	技术	项目数字化监督检测方案(如混凝土回弹、钢筋保护层厚度、桩基检测、隧道二衬混凝土质量检测等数据实现实时上传，检测平台数据可视化)： 未提供项目数字化监督检测方案的得0分； 项目数字化监督检测方案一般且基本满足要求的得2分； 项目数字化监督检测方案较明确且较合理的得3分； 项目数字化监督检测方案明确且合理的得4分。	0-4	4	3	3	2
2.7	技术	安全及廉政保证措施： 未提供安全及廉政保证措施的得0分； 安全及廉政保证措施合理性一般的得1分； 安全及廉政保证措施比较合理的得2分； 安全及廉政保证措施合理的得3分。	0-3	3	3	3	1

2.8.1	技术	项目负责人1人：具有高级工程师及以上职称并持有交通运输部颁发的试验检测工程师资格证书；自2020年1月1日（以完成时间为准）起每担任过1个公路或水运工程检测项目的项目负责人或技术负责人的得2.5分，最高得5分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位具有视为满足要求。）	0-5	5	5	5	5
2.8.2	技术	技术负责人1人：具有高级工程师及以上职称并持有交通运输部颁发的试验检测工程师资格证书；自2020年1月1日（以完成时间为准）起每担任过1个公路或水运工程检测项目的项目负责人或技术负责人的得2分，最高得4分。（若投标人为联合体，则联合体任一成员具有视为满足要求。）	0-4	4	4	4	0
2.8.3	技术	专职安全员：持有交通行业颁发的安全生产管理人员证书，每提供1人得2分，最多得4分。（若投标人为联合体，则联合体牵头单位每提供1人得1分，最多得2分；联合体成员单位每提供1人得1分，最多得2分。）	0-4	4	4	4	0
2.9	技术	作业指导书制定情况： 未提供作业指导书的得0分； 作业指导书合理性一般的得1分； 作业指导书比较合理的得2分； 作业指导书科学且合理的得3分。	0-3	3	2	2	1
2.10	技术	外业检测期间交通组织安全管理及应急预案： 管理方案及应急预案不合理或无可操作性的得0分； 管理方案及应急预案一般的得1分； 管理方案及应急预案较为科学合理且可操作性较强的得2分； 管理方案及应急预案科学合理且可操作性强的得3分。	0-3	3	2	2	1
2.11	技术	监督检测质量控制方法科学性情况： 无监督检测质量控制方法的得0分； 监督检测质量控制方法科学性一般的得1分； 监督检测质量控制方法比较科学的得2分； 监督检测质量控制方法科学且合理的得3分。	0-3	3	2	2	1
合计			0-90	90	63	71	46

专家（签名）：