

## 技术[商务别名]评分明细（专家1）

项目名称：绍兴市越城区综合交通发展“十四五”规划中期评估及越人悦行交通畅联系列专项研究项目（TX2023-02-14）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	绍兴市国土空间规划研究院	浙江省城乡规划研究院	杭州市规划设计研究院
1.1	商务资信	企业资质： <b>1</b> 、投标人具有工程咨询（市政公用工程）专业甲级资质及以上的，得 <b>1</b> 分；具有工程咨询（市政公用工程）专业乙级资质的，得 <b>0.5</b> 分； <b>2</b> 、投标人具有市政工程专业设计（同时具备道路工程）甲级资质及以上的，得 <b>1</b> 分；具有市政工程专业设计（同时具备道路工程）乙级资质的，得 <b>0.5</b> 分； <b>3</b> 、投标人具有市政工程专业设计（公共交通工程）、市政工程专业设计（桥梁工程）、文物保护工程勘察设计（保护规划）专业乙级资质及以上的，每个得 <b>0.5</b> 分，最高得 <b>1.5</b> 分。 <b>4</b> 、投标人具有质量管理体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证，每有一个得 <b>0.5</b> 分，最高得 <b>1.5</b> 分。	0-5	0	5	2
1.2	商务资信	企业荣誉：投标人自 <b>2018</b> 年 <b>1</b> 月 <b>1</b> 日至今获得过省级及以上城乡规划主管部门（或协会）颁发的交通规划类奖项的，每一项得 <b>1</b> 分，最高得 <b>4</b> 分。 注：以获奖时间为准，同一获奖项目不重复计算分数。	0-4	0	4	0
1.3	商务资信	企业业绩： <b>2018</b> 年 <b>1</b> 月 <b>1</b> 日以来承接过类似规划项目的： <b>1</b> .承接过交通改善类规划项目的，每个得 <b>0.5</b> 分。本小项最高得 <b>1</b> 分。 <b>2</b> .承接过轨道衔接类规划项目的，每个得 <b>0.5</b> 分。本小项最高得 <b>1</b> 分。 注：业绩时间以合同签订的时间为准。	0-2	1	2	1.5
1.4	商务资信	项目负责人业绩： <b>1</b> 、项目负责人具有正高级工程师职称（道路交通类的）且具有相关注册执业资格证书的（注册城乡规划师或注册土木工程师（道路工程））得 <b>1</b> 分。 注：需提供项目负责人职称证书、注册证扫描件和开标前 <b>3</b> 个月的社保缴纳证明，未提供不得分。 项目负责人编制过省级及以上道路交通相关规范及标准（综合交通、公共交通、停车配建指标等）的得 <b>1</b> 分。	0-2	0	2	0
1.5	商务资信	项目组成员： <b>1</b> 、项目组成员包含省级及以上工程勘察设计大师（城乡规划、道路交通、市政工程专业），每人得 <b>1</b> 分，满分 <b>2</b> 分。 <b>2</b> 、项目组成员职称为高级工程师（道路交通类的），且编制过省级及以上道路交通相关规范及标准（综合交通、公共交通、停车配建指标等），每人得 <b>0.5</b> 分，满分 <b>2</b> 分。 注：提供相关人员的注册证书、职称证、社保证明材料扫描件并加盖单位公章。不提供者不得分。社保证明以提供缴费期限包含 <b>2023</b> 年 <b>1</b> 月 <b>2023</b> 年 <b>3</b> 月的投标人所属社保机构养老保险缴纳清单或证明为准（缴费单位和投标单位名称必须一致，并加盖社保缴费证明专用章。	0-4	0	3	0
2.1	技术	对绍兴城市发展现状（包括区位、社会经济、人口、城市建设等）、对外交通现状（包括机场、铁路、公路、水运等）、城市交通现状（包括城市道路网、轨道交通、公共交通、停车设施、慢行系统、货运交通、交通管理等）等进行分析。根据资料详实、数据分析充分程度进行评审。优： <b>5-4.0</b> 分，良： <b>3.9-2.0</b> 分，一般： <b>1.9-0</b> 分。	0-5	3.8	4	3.8
2.2	技术	对绍兴居民出行特征、城市交通运行情况、轨道交通运营情况等定量分析。根据资料详实、数据分析充分程度进行评审。优： <b>5-4.0</b> 分，良： <b>3.9-2.0</b> 分，一般： <b>1.9-0</b> 分。	0-5	4	4.1	3.9
3	技术	规划解读：与国土空间总体规划、历史文化名城保护规划、轨道线网规划、公共交通规划、综合立体交通网规划、其它相关专项规划、十四五重大基础设施项目等规划的衔接情况。根据资料详实、衔接到位情况进行评审。优： <b>5-4.0</b> 分，良： <b>3.9-2</b> 分，一般： <b>1.9-0</b> 分。	0-5	4	4	3.9
4	技术	宏观建模：建立宏观综合交通模型，对区域交通进行客观有效的分析，根据模型精准度进行打分。 优： <b>7-6.0</b> 分，良： <b>5.9-3</b> 分，一般： <b>2.9-0</b> 分。	0-7	5.9	6	5.8
5.1	技术	对智慧快速路与地面道路衔接系统提升方案进行深化研究，提供重要路段、节点交叉口的道路、交通平面改造设计方案、竖向高程调整方案，并进行相应的投资造价分析。 优： <b>9-7.0</b> 分，良： <b>6.9-4.0</b> 分，一般： <b>3.9-0</b> 分。	0-9	6.9	7.1	6.8

5.2	技术	对轨道交通/风情线站点接驳交通提升方案进行深化研究，根据轨道站点衔接设施的规划布局和建设情况，提出站点接驳设施改善提升方案。优：9-7.0分，良：6.9-4.0分，一般：3.9-0分。	0-9	6.9	7	6.8
5.3	技术	对老城区交通堵点改善方案进行深化研究，在对相关片区、重要路段、节点交叉口充分分析的基础上，提出道路、交通平面改造设计方案，并进行相应的投资造价分析。优：9-7.0分，良：6.9-4分，一般：3.9-0分。	0-9	6.9	7	6.8
6	技术	工作进度：根据项目整体工作阶段及任务划分、进度控制是否合理、关键时间节点把握是否科学准确等内容进行比较打分，0-2分。	0-2	1.6	1.7	1.6
7	技术	服务承诺：服务承诺的可行性、完整性以及服务承诺落实的保障措施、项目数据保密措施、其他优惠承诺情况等进行比较打分，0-2分。	0-2	1.6	1.6	1.6
合计			0-70	42.6	58.5	44.5

专家（签名）：

## 技术[商务别名]评分明细（专家2）

项目名称：绍兴市越城区综合交通发展“十四五”规划中期评估及越人悦行交通畅联系列专项研究项目（TX2023-02-14）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	绍兴市国土空间规划研究院	浙江省城乡规划研究院	杭州市规划设计研究院
1.1	商务资信	企业资质：1、投标人具有工程咨询（市政公用工程）专业甲级资质及以上的，得1分；具有工程咨询（市政公用工程）专业乙级资质的，得0.5分； 2、投标人具有市政工程专业设计（同时具备道路工程）甲级资质及以上的，得1分；具有市政工程专业设计（同时具备道路工程）乙级资质的，得0.5分； 3、投标人具有市政工程专业设计（公共交通工程）、市政工程专业设计（桥梁工程）、文物保护工程勘察设计（保护规划）专业乙级资质及以上的，每个得0.5分，最高得1.5分。 4、投标人具有质量管理体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证，每有一个得0.5分，最高得1.5分。	0-5	0	5	2
1.2	商务资信	企业荣誉：投标人自2018年1月1日至今获得过省级及以上城乡规划主管部门（或协会）颁发的交通规划类奖项的，每一项得1分，最高得4分。 注：以获奖时间为准，同一获奖项目不重复计算分数。	0-4	0	4	0
1.3	商务资信	企业业绩：2018年1月1日以来承接过类似规划项目的： 1.承接过交通改善类规划项目的，每个得0.5分。本小项最高得1分。 2.承接过轨道衔接类规划项目的，每个得0.5分。本小项最高得1分。 注：业绩时间以合同签订的时间为准。	0-2	1	2	1.5
1.4	商务资信	项目负责人业绩：1、项目负责人具有正高级工程师职称（道路交通类的）且具有相关注册执业资格证书的（注册城乡规划师或注册土木工程师（道路工程））得1分。 注：需提供项目负责人职称证书、注册证扫描件和开标前3个月的社保缴纳证明，未提供不得分。 项目负责人编制过省级及以上道路交通相关规范及标准（综合交通、公共交通、停车配建指标等）的得1分。	0-2	0	2	0
1.5	商务资信	项目组成员：1、项目组成员包含省级及以上工程勘察设计大师（城乡规划、道路交通、市政工程专业），每人得1分，满分2分。 2、项目组成员职称为高级工程师（道路交通类的），且编制过省级及以上道路交通相关规范及标准（综合交通、公共交通、停车配建指标等），每人得0.5分，满分2分。 注：提供相关人员的注册证书、职称证、社保证明材料扫描件并加盖单位公章。不提供者不得分。社保证明以提供缴费期限包含2023年1月2023年3月的投标人所属社保机构养老保险缴纳清单或证明为准（缴费单位和投标单位名称必须一致,并加盖社保缴费证明专用章。	0-4	0	3	0
2.1	技术	对绍兴城市发展现状（包括区位、社会经济、人口、城市建设等）、对外交通现状（包括机场、铁路、公路、水运等）、城市交通现状（包括城市道路网、轨道交通、公共交通、停车设施、慢行系统、货运交通、交通管理等）等进行分析。根据资料详实、数据分析充分程度进行评审。优：5-4.0分，良：3.9-2.0分，一般：1.9-0分。	0-5	3.5	4.5	3.5
2.2	技术	对绍兴居民出行特征、城市交通运行情况、轨道交通运营情况等定量分析。根据资料详实、数据分析充分程度进行评审。优：5-4.0分，良：3.9-2.0分，一般：1.9-0分。	0-5	3.1	5	3.2
3	技术	规划解读：与国土空间总体规划、历史文化名城保护规划、轨道线网规划、公共交通规划、综合立体交通网规划、其它相关专项规划、十四五重大基础设施项目等规划的衔接情况。根据资料详实、衔接到位情况进行评审。优：5-4.0分，良：3.9-2分，一般：1.9-0分。	0-5	3.8	4.8	4
4	技术	宏观建模：建立宏观综合交通模型，对区域交通进行客观有效的分析，根据模型精准度进行打分。 优：7-6.0分，良：5.9-3分，一般：2.9-0分。	0-7	5.9	6.5	4.5

5.1	技术	对智慧快速路与地面道路衔接系统提升方案进行深化研究，提供重要路段、节点交叉口的道路、交通平面改造设计方案、竖向高程调整方案，并进行相应的投资造价分析。 优：9-7.0分，良：6.9-4.0分，一般：3.9-0分。	0-9	7	8	5
5.2	技术	对轨道交通/风情线站点接驳交通提升方案进行深化研究，根据轨道站点衔接设施的规划布局和建设情况，提出站点接驳设施改善提升方案。 优：9-7.0分，良：6.9-4.0分，一般：3.9-0分。	0-9	6.9	8	5
5.3	技术	对老城区交通堵点改善方案进行深化研究，在对相关片区、重要路段、节点交叉口充分分析的基础上，提出道路、交通平面改造设计方案，并进行相应的投资造价分析。优：9-7.0分，良：6.9-4分，一般：3.9-0分。	0-9	6.9	9	6.9
6	技术	工作进度：根据项目整体工作阶段及任务划分、进度控制是否合理、关键时间节点把握是否科学准确等内容进行比较打分，0-2分。	0-2	2	2	2
7	技术	服务承诺：服务承诺的可行性、完整性以及服务承诺落实的保障措施、项目数据保密措施、其他优惠承诺情况等进行比较打分，0-2分。	0-2	2	2	2
合计			0-70	42.1	65.8	39.6

专家（签名）：

## 技术[商务别名]评分明细（专家3）

项目名称：绍兴市越城区综合交通发展“十四五”规划中期评估及越人悦行交通畅联系列专项研究项目（TX2023-02-14）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	绍兴市国土空间规划研究院	浙江省城乡规划研究院	杭州市规划设计研究院
1.1	商务资信	企业资质：1、投标人具有工程咨询（市政公用工程）专业甲级资质及以上的，得1分；具有工程咨询（市政公用工程）专业乙级资质的，得0.5分； 2、投标人具有市政工程专业设计（同时具备道路工程）甲级资质及以上的，得1分；具有市政工程专业设计（同时具备道路工程）乙级资质的，得0.5分； 3、投标人具有市政工程专业设计（公共交通工程）、市政工程专业设计（桥梁工程）、文物保护工程勘察设计（保护规划）专业乙级资质及以上的，每个得0.5分，最高得1.5分。 4、投标人具有质量管理体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证，每有一个得0.5分，最高得1.5分。	0-5	0	5	2
1.2	商务资信	企业荣誉：投标人自2018年1月1日至今获得过省级及以上城乡规划主管部门（或协会）颁发的交通规划类奖项的，每一项得1分，最高得4分。 注：以获奖时间为准，同一获奖项目不重复计算分数。	0-4	0	4	0
1.3	商务资信	企业业绩：2018年1月1日以来承接过类似规划项目的： 1.承接过交通改善类规划项目的，每个得0.5分。本小项最高得1分。 2.承接过轨道衔接类规划项目的，每个得0.5分。本小项最高得1分。 注：业绩时间以合同签订的时间为准。	0-2	1	2	1.5
1.4	商务资信	项目负责人业绩：1、项目负责人具有正高级工程师职称（道路交通类的）且具有相关注册执业资格证书的（注册城乡规划师或注册土木工程师（道路工程））得1分。 注：需提供项目负责人职称证书、注册证扫描件和开标前3个月的社保缴纳证明，未提供不得分。 项目负责人编制过省级及以上道路交通相关规范及标准（综合交通、公共交通、停车配建指标等）的得1分。	0-2	0	2	0
1.5	商务资信	项目组成员：1、项目组成员包含省级及以上工程勘察设计大师（城乡规划、道路交通、市政工程专业），每人得1分，满分2分。 2、项目组成员职称为高级工程师（道路交通类的），且编制过省级及以上道路交通相关规范及标准（综合交通、公共交通、停车配建指标等），每人得0.5分，满分2分。 注：提供相关人员的注册证书、职称证、社保证明材料扫描件并加盖单位公章。不提供者不得分。社保证明以提供缴费期限包含2023年1月2023年3月的投标人所属社保机构养老保险缴纳清单或证明为准（缴费单位和投标单位名称必须一致,并加盖社保缴费证明专用章。	0-4	0	3	0
2.1	技术	对绍兴城市发展现状（包括区位、社会经济、人口、城市建设等）、对外交通现状（包括机场、铁路、公路、水运等）、城市交通现状（包括城市道路网、轨道交通、公共交通、停车设施、慢行系统、货运交通、交通管理等）等进行分析。根据资料详实、数据分析充分程度进行评审。优：5-4.0分，良：3.9-2.0分，一般：1.9-0分。	0-5	4	4.5	4.5
2.2	技术	对绍兴居民出行特征、城市交通运行情况、轨道交通运营情况等定量分析。根据资料详实、数据分析充分程度进行评审。优：5-4.0分，良：3.9-2.0分，一般：1.9-0分。	0-5	3.5	4.5	4.5
3	技术	规划解读：与国土空间总体规划、历史文化名城保护规划、轨道线网规划、公共交通规划、综合立体交通网规划、其它相关专项规划、十四五重大基础设施项目等规划的衔接情况。根据资料详实、衔接到位情况进行评审。优：5-4.0分，良：3.9-2分，一般：1.9-0分。	0-5	4	4	4
4	技术	宏观建模：建立宏观综合交通模型，对区域交通进行客观有效的分析，根据模型精准度进行打分。 优：7-6.0分，良：5.9-3分，一般：2.9-0分。	0-7	4.5	6.5	3

5.1	技术	对智慧快速路与地面道路衔接系统提升方案进行深化研究，提供重要路段、节点交叉口的道路、交通平面改造设计方案、竖向高程调整方案，并进行相应的投资造价分析。 优：9-7.0分，良：6.9-4.0分，一般：3.9-0分。	0-9	5.5	8	4
5.2	技术	对轨道交通/风情线站点接驳交通提升方案进行深化研究，根据轨道站点衔接设施的规划布局和建设情况，提出站点接驳设施改善提升方案。 优：9-7.0分，良：6.9-4.0分，一般：3.9-0分。	0-9	6	8.5	4
5.3	技术	对老城区交通堵点改善方案进行深化研究，在对相关片区、重要路段、节点交叉口充分分析的基础上，提出道路、交通平面改造设计方案，并进行相应的投资造价分析。优：9-7.0分，良：6.9-4分，一般：3.9-0分。	0-9	4	8	5.5
6	技术	工作进度：根据项目整体工作阶段及任务划分、进度控制是否合理、关键时间节点把握是否科学准确等内容进行比较打分，0-2分。	0-2	2	2	2
7	技术	服务承诺：服务承诺的可行性、完整性以及服务承诺落实的保障措施、项目数据保密措施、其他优惠承诺情况等进行比较打分，0-2分。	0-2	2	2	2
合计			0-70	36.5	64	37

专家（签名）：

## 技术[商务别名]评分明细（专家4）

项目名称：绍兴市越城区综合交通发展“十四五”规划中期评估及越人悦行交通畅联系列专项研究项目（TX2023-02-14）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	绍兴市国土空间规划研究院	浙江省城乡规划研究院	杭州市规划设计研究院
1.1	商务资信	企业资质：1、投标人具有工程咨询（市政公用工程）专业甲级资质及以上的，得1分；具有工程咨询（市政公用工程）专业乙级资质的，得0.5分； 2、投标人具有市政工程专业设计（同时具备道路工程）甲级资质及以上的，得1分；具有市政工程专业设计（同时具备道路工程）乙级资质的，得0.5分； 3、投标人具有市政工程专业设计（公共交通工程）、市政工程专业设计（桥梁工程）、文物保护工程勘察设计（保护规划）专业乙级资质及以上的，每个得0.5分，最高得1.5分。 4、投标人具有质量管理体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证，每有一个得0.5分，最高得1.5分。	0-5	0	5	2
1.2	商务资信	企业荣誉：投标人自2018年1月1日至今获得过省级及以上城乡规划主管部门（或协会）颁发的交通规划类奖项的，每一项得1分，最高得4分。 注：以获奖时间为准，同一获奖项目不重复计算分数。	0-4	0	4	0
1.3	商务资信	企业业绩：2018年1月1日以来承接过类似规划项目的： 1.承接过交通改善类规划项目的，每个得0.5分。本小项最高得1分。 2.承接过轨道衔接类规划项目的，每个得0.5分。本小项最高得1分。 注：业绩时间以合同签订的时间为准。	0-2	1	2	1.5
1.4	商务资信	项目负责人业绩：1、项目负责人具有正高级工程师职称（道路交通类的）且具有相关注册执业资格证书的（注册城乡规划师或注册土木工程师（道路工程））得1分。 注：需提供项目负责人职称证书、注册证扫描件和开标前3个月的社保缴纳证明，未提供不得分。 项目负责人编制过省级及以上道路交通相关规范及标准（综合交通、公共交通、停车配建指标等）的得1分。	0-2	0	2	0
1.5	商务资信	项目组成员：1、项目组成员包含省级及以上工程勘察设计大师（城乡规划、道路交通、市政工程专业），每人得1分，满分2分。 2、项目组成员职称为高级工程师（道路交通类的），且编制过省级及以上道路交通相关规范及标准（综合交通、公共交通、停车配建指标等），每人得0.5分，满分2分。 注：提供相关人员的注册证书、职称证、社保证明材料扫描件并加盖单位公章。不提供者不得分。社保证明以提供缴费期限包含2023年1月2023年3月的投标人所属社保机构养老保险缴纳清单或证明为准（缴费单位和投标单位名称必须一致,并加盖社保缴费证明专用章。	0-4	0	3	0
2.1	技术	对绍兴城市发展现状（包括区位、社会经济、人口、城市建设等）、对外交通现状（包括机场、铁路、公路、水运等）、城市交通现状（包括城市道路网、轨道交通、公共交通、停车设施、慢行系统、货运交通、交通管理等）等进行分析。根据资料详实、数据分析充分程度进行评审。优：5-4.0分，良：3.9-2.0分，一般：1.9-0分。	0-5	2.2	4.1	2.5
2.2	技术	对绍兴居民出行特征、城市交通运行情况、轨道交通运营情况等定量分析。根据资料详实、数据分析充分程度进行评审。优：5-4.0分，良：3.9-2.0分，一般：1.9-0分。	0-5	2.1	4	2.1
3	技术	规划解读：与国土空间总体规划、历史文化名城保护规划、轨道线网规划、公共交通规划、综合立体交通网规划、其它相关专项规划、十四五重大基础设施项目等规划的衔接情况。根据资料详实、衔接到位情况进行评审。优：5-4.0分，良：3.9-2分，一般：1.9-0分。	0-5	2.3	4	2.8
4	技术	宏观建模：建立宏观综合交通模型，对区域交通进行客观有效的分析，根据模型精准度进行打分。 优：7-6.0分，良：5.9-3分，一般：2.9-0分。	0-7	3.4	6	3.5

5.1	技术	对智慧快速路与地面道路衔接系统提升方案进行深化研究，提供重要路段、节点交叉口的道路、交通平面改造设计方案、竖向高程调整方案，并进行相应的投资造价分析。 优：9-7.0分，良：6.9-4.0分，一般：3.9-0分。	0-9	3.8	7.2	3.5
5.2	技术	对轨道交通/风情线站点接驳交通提升方案进行深化研究，根据轨道站点衔接设施的规划布局和建设情况，提出站点接驳设施改善提升方案。 优：9-7.0分，良：6.9-4.0分，一般：3.9-0分。	0-9	4.2	7.5	3.5
5.3	技术	对老城区交通堵点改善方案进行深化研究，在对相关片区、重要路段、节点交叉口充分分析的基础上，提出道路、交通平面改造设计方案，并进行相应的投资造价分析。优：9-7.0分，良：6.9-4分，一般：3.9-0分。	0-9	4.1	7	3.6
6	技术	工作进度：根据项目整体工作阶段及任务划分、进度控制是否合理、关键时间节点把握是否科学准确等内容进行比较打分，0-2分。	0-2	1	2	1
7	技术	服务承诺：服务承诺的可行性、完整性以及服务承诺落实的保障措施、项目数据保密措施、其他优惠承诺情况等进行比较打分，0-2分。	0-2	1	2	1
合计			0-70	25.1	59.8	27

专家（签名）：



## 技术[商务别名]评分明细（专家5）

项目名称：绍兴市越城区综合交通发展“十四五”规划中期评估及越人悦行交通畅联系列专项研究项目（TX2023-02-14）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	绍兴市国土空间规划研究院	浙江省城乡规划研究院	杭州市规划设计研究院
1.1	商务资信	企业资质：1、投标人具有工程咨询（市政公用工程）专业甲级资质及以上的，得1分；具有工程咨询（市政公用工程）专业乙级资质的，得0.5分； 2、投标人具有市政工程专业设计（同时具备道路工程）甲级资质及以上的，得1分；具有市政工程专业设计（同时具备道路工程）乙级资质的，得0.5分； 3、投标人具有市政工程专业设计（公共交通工程）、市政工程专业设计（桥梁工程）、文物保护工程勘察设计（保护规划）专业乙级资质及以上的，每个得0.5分，最高得1.5分。 4、投标人具有质量管理体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证，每有一个得0.5分，最高得1.5分。	0-5	0	5	2
1.2	商务资信	企业荣誉：投标人自2018年1月1日至今获得过省级及以上城乡规划主管部门（或协会）颁发的交通规划类奖项的，每一项得1分，最高得4分。 注：以获奖时间为准，同一获奖项目不重复计算分数。	0-4	0	4	0
1.3	商务资信	企业业绩：2018年1月1日以来承接过类似规划项目的： 1.承接过交通改善类规划项目的，每个得0.5分。本小项最高得1分。 2.承接过轨道衔接类规划项目的，每个得0.5分。本小项最高得1分。 注：业绩时间以合同签订的时间为准。	0-2	1	2	1.5
1.4	商务资信	项目负责人业绩：1、项目负责人具有正高级工程师职称（道路交通类的）且具有相关注册执业资格证书的（注册城乡规划师或注册土木工程师（道路工程））得1分。 注：需提供项目负责人职称证书、注册证扫描件和开标前3个月的社保缴纳证明，未提供不得分。 项目负责人编制过省级及以上道路交通相关规范及标准（综合交通、公共交通、停车配建指标等）的得1分。	0-2	0	2	0
1.5	商务资信	项目组成员：1、项目组成员包含省级及以上工程勘察设计大师（城乡规划、道路交通、市政工程专业），每人得1分，满分2分。 2、项目组成员职称为高级工程师（道路交通类的），且编制过省级及以上道路交通相关规范及标准（综合交通、公共交通、停车配建指标等），每人得0.5分，满分2分。 注：提供相关人员的注册证书、职称证、社保证明材料扫描件并加盖单位公章。不提供者不得分。社保证明以提供缴费期限包含2023年1月2023年3月的投标人所属社保机构养老保险缴纳清单或证明为准（缴费单位和投标单位名称必须一致,并加盖社保缴费证明专用章。	0-4	0	3	0
2.1	技术	对绍兴城市发展现状（包括区位、社会经济、人口、城市建设等）、对外交通现状（包括机场、铁路、公路、水运等）、城市交通现状（包括城市道路网、轨道交通、公共交通、停车设施、慢行系统、货运交通、交通管理等）等进行分析。根据资料详实、数据分析充分程度进行评审。优：5-4.0分，良：3.9-2.0分，一般：1.9-0分。	0-5	2	4	2
2.2	技术	对绍兴居民出行特征、城市交通运行情况、轨道交通运营情况等定量分析。根据资料详实、数据分析充分程度进行评审。优：5-4.0分，良：3.9-2.0分，一般：1.9-0分。	0-5	2	4	2
3	技术	规划解读：与国土空间总体规划、历史文化名城保护规划、轨道线网规划、公共交通规划、综合立体交通网规划、其它相关专项规划、十四五重大基础设施项目等规划的衔接情况。根据资料详实、衔接到位情况进行评审。优：5-4.0分，良：3.9-2分，一般：1.9-0分。	0-5	2	5	2
4	技术	宏观建模：建立宏观综合交通模型，对区域交通进行客观有效的分析，根据模型精准度进行打分。 优：7-6.0分，良：5.9-3分，一般：2.9-0分。	0-7	3	6	3

5.1	技术	对智慧快速路与地面道路衔接系统提升方案进行深化研究，提供重要路段、节点交叉口的道路、交通平面改造设计方案、竖向高程调整方案，并进行相应的投资造价分析。 优：9-7.0分，良：6.9-4.0分，一般：3.9-0分。	0-9	4	7	4
5.2	技术	对轨道交通/风情线站点接驳交通提升方案进行深化研究，根据轨道站点衔接设施的规划布局和建设情况，提出站点接驳设施改善提升方案。 优：9-7.0分，良：6.9-4.0分，一般：3.9-0分。	0-9	6	8	5
5.3	技术	对老城区交通堵点改善方案进行深化研究，在对相关片区、重要路段、节点交叉口充分分析的基础上，提出道路、交通平面改造设计方案，并进行相应的投资造价分析。优：9-7.0分，良：6.9-4分，一般：3.9-0分。	0-9	6	9	5
6	技术	工作进度：根据项目整体工作阶段及任务划分、进度控制是否合理、关键时间节点把握是否科学准确等内容进行比较打分，0-2分。	0-2	1	1	2
7	技术	服务承诺：服务承诺的可行性、完整性以及服务承诺落实的保障措施、项目数据保密措施、其他优惠承诺情况等进行比较打分，0-2分。	0-2	1	2	2
合计			0-70	28	62	30.5

专家（签名）：