

技术商务评分明细（专家1）

项目名称：长兴县公路治超非现场及配备设施采购项目（FDCCX-2024-001(CG)）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 中国移动通信集团浙江有限公司湖州分公司 | 长兴扬天电脑科技有限公司 | 安徽川仁建设工程有限公司 |
|-----|------|--|------|---------------------|--------------|--------------|
| 1 | 商务 | 投标人自2020年1月1日以来（以合同签订时间为准）具有类似的项目业绩，每提供一个业绩得1分，最多得3分。 在投标文件中必须同时提供合同复印件和项目完成验收证明材料（如业主验收报告、业主评价意见或资金结算单等证明材料），不提供不得分。 | 0-3 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.1 | 商务 | 1、项目经理（仅一人）具有信息系统项目管理师（高级）证书、PMP证书、通信工程师（互联网技术）、一级建造师（通信与广电）证书、注册信息安全工程师（CISE），提供一个得1分，本项最高得5分。 | 0-5 | 5.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.2 | 商务 | 2、项目技术负责人（仅一人）具有PMP证书、PRINCE2 Practitioner认证证书、信息系统项目管理师（高级）证书、IT服务项目经理证书、注册信息安全工程师（CISE），提供一个得1分，本项最高得5分。 | 0-5 | 5.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.3 | 商务 | 3、项目实施人员（不含项目经理和项目技术负责人）具有传输与接入技术高级工程师及以上职称、通信与信息系统高级工程师及以上职称，每具备1个得1分，最高得2分。（每个专业最高只能得1分。） | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3 | 商务 | 投标人具有有效期内的质量管理体系认证证书、环境质量管理体系认证证书、信息安全管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书的，每有1项得0.5分，最高得2分。 注：提供相关证书复印件并加盖公章。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 1.5 |
| 4 | 商务 | 自2020年1月1日以来投标人及下属公司或机构获得国家级，包含国务院所属的部、委、办、局授予荣誉的得2分；获得省级，包含省政府所属的部、委、办、局（厅）授予荣誉的得1分。本项目不累计计分，最高得2分。 相关荣誉需有政府职能部门颁发并提供相关证件并加盖单位公章。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.1 | 商务 | 1、投标人所投核心设备厂商具有“超限超载非现场执法管理软件”著作权证书，且通过省级及以上软件评测中心登记检测的得2分，没有或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.2 | 商务 | 2、投标人所投核心设备厂商为省级及以上“专精特新”企业的得2分，市级的得1分，其它或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.3 | 商务 | 3、投标人所投核心设备厂商为省级及以上“质量信用AAA级示范企业”证书的得2分，没有或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.4 | 商务 | 4、投标人所投核心设备厂商具有较强售后服务能力，能够提供认证范围包含“电子通讯系统、电子称重系统、电子监控系统”的五星级及以上售后服务认证证书的得1分，五星级以下售后服务认证证书的得0.5分；能够提供八星级及以上售后服务成熟度认证证书的得1分，八星级以下售后服务成熟度认证证书的得0.5分。未提供或范围不符合不得分。最高得2分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 商务 | 满足招标货物的所有性能及技术指标要求得12分。标注“★”条款为关键技术指标，有一项不满足或提供资料未体现招标需求的，经由专家组评议后，每一项扣1分，扣完为止；未标注“★”条款为技术指标，低于招标需求的，经由专家组评议后，每一项扣0.5分，扣完为止。 | 0-12 | 12.0 | 0.0 | 12.0 |
| 7.1 | 技术 | 1、根据供应商提供实施方案的可操作性、实用性、可兼容性，针对本项目的施工组织设计、技术力量配备、质量与安全措施、文明施工措施、合理化建议等进行评分；合理、科学的得2-4分；基本合理、科学的得0-2分；未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.0 | 2.0 | 2.0 |
| 7.2 | 技术 | 2、根据供应商提供的调试、试运行、测试的方案和措施评分；合理、科学的得2-4分；基本合理、科学的得0-2分；未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.0 | 2.0 | 2.0 |
| 7.3 | 技术 | 3、所有两客一危监管业务数据基于“长兴交通运输数字执法平台”驾驶舱中进行升级实现，并提供驾驶舱功能升级方案，设计方案科学可行的得3-4分；设计方案相对完整、基本可行的得1-3分；设计方案完整性、可行性较差的得0-1分，未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |

| | | | | | | |
|-----|----|--|------|------|-----|------|
| 7.4 | 技术 | 4、根据供应商提供的数据接入方案（包括省内包车趟次牌数据、外省入浙趟次牌数据、客运/包车班线数据、危货电子运单数据、客运历史处罚数据、黑白名单信息、投诉举报信息）进行评分，设计方案科学可行的得3-4分；设计方案相对完整、基本可行的得1-3分；设计方案完整性、可行性较差的得0-1分，未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 技术 | 根据投标人提供的售后服务方案评分（针对日常售后服务和运维，有培训体系及培训方案，服务体系、服务内容、保修响应、故障解决方案、专业技术人员保障及服务电话等售后服务说明），合理完善并符合要求的得2-3分，基本完善并符合要求的得0-2分，未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| 9.1 | 技术 | ①危货车辆违规预警：演示危货车辆进入卡口抓拍范围时，对危货车辆无电子运单、危货车辆运单异常等规则进行预警，展示预警线索信息，包括基本信息，研判依据，处置记录。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.2 | 技术 | ②客运班车未按照申请线路经营预警：演示系统对客运班车违规经营进行预警，通过数据比对发现班车未按申请线路经营行为并产生预警，展示车辆轨迹、标志牌信息、车辆营运证信息等线索。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.3 | 技术 | ③站外组客研判预警：演示班车站外组客预警信息，通过监测班车运行过程中是否存在异常停留行为，若有则生成预警信息，并展示基本信息，研判依据和处置记录。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.4 | 技术 | ④包车违规经营研判预警：演示包车违规经营预警功能，通过系统分析，对于包车无趟次牌运行、包车证照过期、包车班车化经营、包车轨迹与备案线路不一致等行为进行监控预警，根据不同预警场景展示对应的预警信息及相关的预警线索。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合计 | | | 0-70 | 61.0 | 6.0 | 19.5 |

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家2）

项目名称：长兴县公路治超非现场及配套设施采购项目（FDCCX-2024-001(CG)）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 中国移动通信集团浙江有限公司湖州分公司 | 长兴扬天电脑科技有限公司 | 安徽川仁建设工程有限公司 |
|-----|------|--|------|---------------------|--------------|--------------|
| 1 | 商务 | 投标人自2020年1月1日以来（以合同签订时间为准）具有类似的项目业绩，每提供一个业绩得1分，最多得3分。 在投标文件中必须同时提供合同复印件和项目完成验收证明材料（如业主验收报告、业主评价意见或资金结算单等证明材料），不提供不得分。 | 0-3 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.1 | 商务 | 1、项目经理（仅一人）具有信息系统项目管理师（高级）证书、PMP证书、通信工程师（互联网技术）、一级建造师（通信与广电）证书、注册信息安全工程师（CISE），提供一个得1分，本项最高得5分。 | 0-5 | 5.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.2 | 商务 | 2、项目技术负责人（仅一人）具有PMP证书、PRINCE2 Practitioner认证证书、信息系统项目管理师（高级）证书、IT服务项目经理证书、注册信息安全工程师（CISE），提供一个得1分，本项最高得5分。 | 0-5 | 5.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.3 | 商务 | 3、项目实施人员（不含项目经理和项目技术负责人）具有传输与接入技术高级工程师及以上职称、通信与信息系统高级工程师及以上职称，每具备1个得1分，最高得2分。（每个专业最高只能得1分。） | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3 | 商务 | 投标人具有有效期内的质量管理体系认证证书、环境质量管理体系认证证书、信息安全管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书的，每有1项得0.5分，最高得2分。 注：提供相关证书复印件并加盖公章。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 1.5 |
| 4 | 商务 | 自2020年1月1日以来投标人及下属公司或机构获得国家级，包含国务院所属的部、委、办、局授予荣誉的得2分；获得省级，包含省政府所属的部、委、办、局（厅）授予荣誉的得1分。本项目不累计计分，最高得2分。 相关荣誉需有政府职能部门颁发并提供相关证件并加盖单位公章。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.1 | 商务 | 1、投标人所投核心设备厂商具有“超限超载非现场执法管理软件”著作权证书，且通过省级及以上软件评测中心登记检测的得2分，没有或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.2 | 商务 | 2、投标人所投核心设备厂商为省级及以上“专精特新”企业的得2分，市级的得1分，其它或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.3 | 商务 | 3、投标人所投核心设备厂商为省级及以上“质量信用AAA级示范企业”证书的得2分，没有或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.4 | 商务 | 4、投标人所投核心设备厂商具有较强售后服务能力，能够提供认证范围包含“电子通讯系统、电子称重系统、电子监控系统”的五星级及以上售后服务认证证书的得1分，五星级以下售后服务认证证书的得0.5分；能够提供八星级及以上售后服务成熟度认证证书的得1分，八星级以下售后服务成熟度认证证书的得0.5分。未提供或范围不符合不得分。最高得2分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 商务 | 满足招标货物的所有性能及技术指标要求得12分。标注“★”条款为关键技术指标，有一项不满足或提供资料未体现招标需求的，经由专家组评议后，每一项扣1分，扣完为止；未标注“★”条款为技术指标，低于招标需求的，经由专家组评议后，每一项扣0.5分，扣完为止。 | 0-12 | 12.0 | 0.0 | 12.0 |
| 7.1 | 技术 | 1、根据供应商提供实施方案的可操作性、实用性、可兼容性，针对本项目的施工组织设计、技术力量配备、质量与安全措施、文明施工措施、合理化建议等进行评分；合理、科学的得2-4分；基本合理、科学的得0-2分；未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.0 | 2.0 | 2.0 |
| 7.2 | 技术 | 2、根据供应商提供的调试、试运行、测试的方案和措施评分；合理、科学的得2-4分；基本合理、科学的得0-2分；未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.0 | 1.0 | 2.0 |

| | | | | | | |
|-----|----|--|------|------|-----|------|
| 7.3 | 技术 | 3、所有两客一危监管业务数据基于“长兴交通运输数字执法平台”驾驶舱中进行升级实现，并提供驾驶舱功能升级方案，设计方案科学可行的得3-4分；设计方案相对完整、基本可行的得1-3分；设计方案完整性、可行性较差的得0-1分，未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |
| 7.4 | 技术 | 4、根据供应商提供的数据接入方案（包括省内包车趟次牌数据、外省入浙趟次牌数据、客运/包车班线数据、危货电子运单数据、客运历史处罚数据、黑白名单信息、投诉举报信息）进行评分，设计方案科学可行的得3-4分；设计方案相对完整、基本可行的得1-3分；设计方案完整性、可行性较差的得0-1分，未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 技术 | 根据投标人提供的售后服务方案评分（针对日常售后服务和运维，有培训体系及培训方案，服务体系、服务内容、保修响应、故障解决方案、专业技术人员保障及服务电话等售后服务说明），合理完善并符合要求的得2-3分，基本完善并符合要求的得0-2分，未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| 9.1 | 技术 | ①危货车违规预警：演示危货车进入卡口抓拍范围时，对危货车无电子运单、危货车运单异常等规则进行预警，展示预警线索信息，包括基本信息，研判依据，处置记录。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.2 | 技术 | ②客运班车未按照申请线路经营预警：演示系统对客运班车违规经营进行预警，通过数据比对发现班车未按申请线路经营行为并产生预警，展示车辆轨迹、标志牌信息、车辆营运证信息等线索。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.3 | 技术 | ③站外组客研判预警：演示班车站外组客预警信息，通过监测班车运行过程中是否存在异常停留行为，若有则生成预警信息，并展示基本信息，研判依据和处置记录。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.4 | 技术 | ④包车违规经营研判预警：演示包车违规经营预警功能，通过系统分析，对于包车无趟次牌运行、包车证照过期、包车班车化经营、包车轨迹与备案线路不一致等行为进行监控预警，根据不同预警场景展示对应的预警信息及相关的预警线索。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合计 | | | 0-70 | 62.0 | 5.0 | 19.5 |

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家3）

项目名称：长兴县公路治超非现场及配套设施采购项目（FDCCX-2024-001(CG)）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 中国移动通信集团浙江有限公司湖州分公司 | 长兴扬天电脑科技有限公司 | 安徽川仁建设工程有限公司 |
|-----|------|--|------|---------------------|--------------|--------------|
| 1 | 商务 | 投标人自2020年1月1日以来（以合同签订时间为准）具有类似的项目业绩，每提供一个业绩得1分，最多得3分。 在投标文件中必须同时提供合同复印件和项目完成验收证明材料（如业主验收报告、业主评价意见或资金结算单等证明材料），不提供不得分。 | 0-3 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.1 | 商务 | 1、项目经理（仅一人）具有信息系统项目管理师（高级）证书、PMP证书、通信工程师（互联网技术）、一级建造师（通信与广电）证书、注册信息安全工程师（CISE），提供一个得1分，本项最高得5分。 | 0-5 | 5.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.2 | 商务 | 2、项目技术负责人（仅一人）具有PMP证书、PRINCE2 Practitioner认证证书、信息系统项目管理师（高级）证书、IT服务项目经理证书、注册信息安全工程师（CISE），提供一个得1分，本项最高得5分。 | 0-5 | 5.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.3 | 商务 | 3、项目实施人员（不含项目经理和项目技术负责人）具有传输与接入技术高级工程师及以上职称、通信与信息系统高级工程师及以上职称，每具备1个得1分，最高得2分。（每个专业最高只能得1分。） | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3 | 商务 | 投标人具有有效期内的质量管理体系认证证书、环境质量管理体系认证证书、信息安全管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书的，每有1项得0.5分，最高得2分。 注：提供相关证书复印件并加盖公章。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 1.5 |
| 4 | 商务 | 自2020年1月1日以来投标人及下属公司或机构获得国家级，包含国务院所属的部、委、办、局授予荣誉的得2分；获得省级，包含省政府所属的部、委、办、局（厅）授予荣誉的得1分。本项目不累计计分，最高得2分。 相关荣誉需有政府职能部门颁发并提供相关证件并加盖单位公章。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.1 | 商务 | 1、投标人所投核心设备厂商具有“超限超载非现场执法管理软件”著作权证书，且通过省级及以上软件评测中心登记检测的得2分，没有或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.2 | 商务 | 2、投标人所投核心设备厂商为省级及以上“专精特新”企业的得2分，市级的得1分，其它或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.3 | 商务 | 3、投标人所投核心设备厂商为省级及以上“质量信用AAA级示范企业”证书的得2分，没有或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.4 | 商务 | 4、投标人所投核心设备厂商具有较强售后服务能力，能够提供认证范围包含“电子通讯系统、电子称重系统、电子监控系统”的五星级及以上售后服务认证证书的得1分，五星级以下售后服务认证证书的得0.5分；能够提供八星级及以上售后服务成熟度认证证书的得1分，八星级以下售后服务成熟度认证证书的得0.5分。未提供或范围不符合不得分。最高得2分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 商务 | 满足招标货物的所有性能及技术指标要求得12分。标注“★”条款为关键技术指标，有一项不满足或提供资料未体现招标需求的，经由专家组评议后，每一项扣1分，扣完为止；未标注“★”条款为技术指标，低于招标需求的，经由专家组评议后，每一项扣0.5分，扣完为止。 | 0-12 | 12.0 | 0.0 | 12.0 |
| 7.1 | 技术 | 1、根据供应商提供实施方案的可操作性、实用性、可兼容性，针对本项目的施工组织设计、技术力量配备、质量与安全措施、文明施工措施、合理化建议等进行评分；合理、科学的得2-4分；基本合理、科学的得0-2分；未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.5 | 2.5 | 2.0 |
| 7.2 | 技术 | 2、根据供应商提供的调试、试运行、测试的方案和措施评分；合理、科学的得2-4分；基本合理、科学的得0-2分；未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.5 | 2.0 | 2.0 |

| | | | | | | |
|-----|----|--|------|------|-----|------|
| 7.3 | 技术 | 3、所有两客一危监管业务数据基于“长兴交通运输数字执法平台”驾驶舱中进行升级实现，并提供驾驶舱功能升级方案，设计方案科学可行的得3-4分；设计方案相对完整、基本可行的得1-3分；设计方案完整性、可行性较差的得0-1分，未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.5 | 0.0 | 0.0 |
| 7.4 | 技术 | 4、根据供应商提供的数据接入方案（包括省内包车趟次牌数据、外省入浙趟次牌数据、客运/包车班线数据、危货电子运单数据、客运历史处罚数据、黑白名单信息、投诉举报信息）进行评分，设计方案科学可行的得3-4分；设计方案相对完整、基本可行的得1-3分；设计方案完整性、可行性较差的得0-1分，未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.5 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 技术 | 根据投标人提供的售后服务方案评分（针对日常售后服务和运维，有培训体系及培训方案，服务体系、服务内容、保修响应、故障解决方案、专业技术人员保障及服务电话等售后服务说明），合理完善并符合要求的得2-3分，基本完善并符合要求的得0-2分，未提供不得分。 | 0-3 | 2.5 | 2.0 | 2.5 |
| 9.1 | 技术 | ①危货车违规预警：演示危货车进入卡口抓拍范围时，对危货车无电子运单、危货车运单异常等规则进行预警，展示预警线索信息，包括基本信息，研判依据，处置记录。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.2 | 技术 | ②客运班车未按照申请线路经营预警：演示系统对客运班车违规经营进行预警，通过数据比对发现班车未按申请线路经营行为并产生预警，展示车辆轨迹、标志牌信息、车辆营运证信息等线索。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.3 | 技术 | ③站外组客研判预警：演示班车站外组客预警信息，通过监测班车运行过程中是否存在异常停留行为，若有则生成预警信息，并展示基本信息，研判依据和处置记录。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.4 | 技术 | ④包车违规经营研判预警：演示包车违规经营预警功能，通过系统分析，对于包车无趟次牌运行、包车证照过期、包车班车化经营、包车轨迹与备案线路不一致等行为进行监控预警，根据不同预警场景展示对应的预警信息及相关的预警线索。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合计 | | | 0-70 | 63.5 | 6.5 | 20.0 |

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家4）

项目名称：长兴县公路治超非现场及配套设施采购项目（FDCCX-2024-001(CG)）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 中国移动通信集团浙江有限公司湖州分公司 | 长兴扬天电脑科技有限公司 | 安徽川仁建设工程有限公司 |
|-----|------|--|------|---------------------|--------------|--------------|
| 1 | 商务 | 投标人自2020年1月1日以来（以合同签订时间为准）具有类似的项目业绩，每提供一个业绩得1分，最多得3分。 在投标文件中必须同时提供合同复印件和项目完成验收证明材料（如业主验收报告、业主评价意见或资金结算单等证明材料），不提供不得分。 | 0-3 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.1 | 商务 | 1、项目经理（仅一人）具有信息系统项目管理师（高级）证书、PMP证书、通信工程师（互联网技术）、一级建造师（通信与广电）证书、注册信息安全工程师（CISE），提供一个得1分，本项最高得5分。 | 0-5 | 5.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.2 | 商务 | 2、项目技术负责人（仅一人）具有PMP证书、PRINCE2 Practitioner认证证书、信息系统项目管理师（高级）证书、IT服务项目经理证书、注册信息安全工程师（CISE），提供一个得1分，本项最高得5分。 | 0-5 | 5.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.3 | 商务 | 3、项目实施人员（不含项目经理和项目技术负责人）具有传输与接入技术高级工程师及以上职称、通信与信息系统高级工程师及以上职称，每具备1个得1分，最高得2分。（每个专业最高只能得1分。） | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3 | 商务 | 投标人具有有效期内的质量管理体系认证证书、环境质量管理体系认证证书、信息安全管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书的，每有1项得0.5分，最高得2分。 注：提供相关证书复印件并加盖公章。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 1.5 |
| 4 | 商务 | 自2020年1月1日以来投标人及下属公司或机构获得国家级，包含国务院所属的部、委、办、局授予荣誉的得2分；获得省级，包含省政府所属的部、委、办、局（厅）授予荣誉的得1分。本项目不累计计分，最高得2分。 相关荣誉需有政府职能部门颁发并提供相关证件并加盖单位公章。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.1 | 商务 | 1、投标人所投核心设备厂商具有“超限超载非现场执法管理软件”著作权证书，且通过省级及以上软件评测中心登记检测的得2分，没有或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.2 | 商务 | 2、投标人所投核心设备厂商为省级及以上“专精特新”企业的得2分，市级的得1分，其它或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.3 | 商务 | 3、投标人所投核心设备厂商为省级及以上“质量信用AAA级示范企业”证书的得2分，没有或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.4 | 商务 | 4、投标人所投核心设备厂商具有较强售后服务能力，能够提供认证范围包含“电子通讯系统、电子称重系统、电子监控系统”的五星级及以上售后服务认证证书的得1分，五星级以下售后服务认证证书的得0.5分；能够提供八星级及以上售后服务成熟度认证证书的得1分，八星级以下售后服务成熟度认证证书的得0.5分。未提供或范围不符合不得分。最高得2分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 商务 | 满足招标货物的所有性能及技术指标要求得12分。标注“★”条款为关键技术指标，有一项不满足或提供资料未体现招标需求的，经由专家组评议后，每一项扣1分，扣完为止；未标注“★”条款为技术指标，低于招标需求的，经由专家组评议后，每一项扣0.5分，扣完为止。 | 0-12 | 12.0 | 0.0 | 12.0 |
| 7.1 | 技术 | 1、根据供应商提供实施方案的可操作性、实用性、可兼容性，针对本项目的施工组织设计、技术力量配备、质量与安全措施、文明施工措施、合理化建议等进行评分；合理、科学的得2-4分；基本合理、科学的得0-2分；未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.0 | 2.0 | 2.0 |
| 7.2 | 技术 | 2、根据供应商提供的调试、试运行、测试的方案和措施评分；合理、科学的得2-4分；基本合理、科学的得0-2分；未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.0 | 2.0 | 2.0 |

| | | | | | | |
|-----|----|--|------|------|-----|------|
| 7.3 | 技术 | 3、所有两客一危监管业务数据基于“长兴交通运输数字执法平台”驾驶舱中进行升级实现，并提供驾驶舱功能升级方案，设计方案科学可行的得3-4分；设计方案相对完整、基本可行的得1-3分；设计方案完整性、可行性较差的得0-1分，未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |
| 7.4 | 技术 | 4、根据供应商提供的数据接入方案（包括省内包车趟次牌数据、外省入浙趟次牌数据、客运/包车班线数据、危货电子运单数据、客运历史处罚数据、黑白名单信息、投诉举报信息）进行评分，设计方案科学可行的得3-4分；设计方案相对完整、基本可行的得1-3分；设计方案完整性、可行性较差的得0-1分，未提供不得分。（4分） | 0-4 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 技术 | 根据投标人提供的售后服务方案评分（针对日常售后服务和运维，有培训体系及培训方案，服务体系、服务内容、保修响应、故障解决方案、专业技术人员保障及服务电话等售后服务说明），合理完善并符合要求的得2-3分，基本完善并符合要求的得0-2分，未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| 9.1 | 技术 | ①危货车违规预警：演示危货车进入卡口抓拍范围时，对危货车无电子运单、危货车运单异常等规则进行预警，展示预警线索信息，包括基本信息，研判依据，处置记录。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.2 | 技术 | ②客运班车未按照申请线路经营预警：演示系统对客运班车违规经营进行预警，通过数据比对发现班车未按申请线路经营行为并产生预警，展示车辆轨迹、标志牌信息、车辆营运证信息等线索。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.3 | 技术 | ③站外组客研判预警：演示班车站外组客预警信息，通过监测班车运行过程中是否存在异常停留行为，若有则生成预警信息，并展示基本信息，研判依据和处置记录。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.4 | 技术 | ④包车违规经营研判预警：演示包车违规经营预警功能，通过系统分析，对于包车无趟次牌运行、包车证照过期、包车班车化经营、包车轨迹与备案线路不一致等行为进行监控预警，根据不同预警场景展示对应的预警信息及相关预警线索。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合计 | | | 0-70 | 61.0 | 6.0 | 19.5 |

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家5）

项目名称：长兴县公路治超非现场及配套设施采购项目（FDCCX-2024-001(CG)）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 中国移动通信集团浙江有限公司湖州分公司 | 长兴扬天电脑科技有限公司 | 安徽川仁建设工程有限公司 |
|-----|------|--|------|---------------------|--------------|--------------|
| 1 | 商务 | 投标人自2020年1月1日以来（以合同签订时间为准）具有类似的项目业绩，每提供一个业绩得1分，最多得3分。 在投标文件中必须同时提供合同复印件和项目完成验收证明材料（如业主验收报告、业主评价意见或资金结算单等证明材料），不提供不得分。 | 0-3 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.1 | 商务 | 1、项目经理（仅一人）具有信息系统项目管理师（高级）证书、PMP证书、通信工程师（互联网技术）、一级建造师（通信与广电）证书、注册信息安全工程师（CISE），提供一个得1分，本项最高得5分。 | 0-5 | 5.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.2 | 商务 | 2、项目技术负责人（仅一人）具有PMP证书、PRINCE2 Practitioner认证证书、信息系统项目管理师（高级）证书、IT服务项目经理证书、注册信息安全工程师（CISE），提供一个得1分，本项最高得5分。 | 0-5 | 5.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.3 | 商务 | 3、项目实施人员（不含项目经理和项目技术负责人）具有传输与接入技术高级工程师及以上职称、通信与信息系统高级工程师及以上职称，每具备1个得1分，最高得2分。（每个专业最高只能得1分。） | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3 | 商务 | 投标人具有有效期内的质量管理体系认证证书、环境质量管理体系认证证书、信息安全管理证书、职业健康安全管理体系认证证书的，每有1项得0.5分，最高得2分。 注：提供相关证书复印件并加盖公章。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 1.5 |
| 4 | 商务 | 自2020年1月1日以来投标人及下属公司或机构获得国家级，包含国务院所属的部、委、办、局授予荣誉的得2分；获得省级，包含省政府所属的部、委、办、局（厅）授予荣誉的得1分。本项目不累计计分，最高得2分。 相关荣誉需有政府职能部门颁发并提供相关证件并加盖单位公章。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.1 | 商务 | 1、投标人所投核心设备厂商具有“超限超载非现场执法管理软件”著作权证书，且通过省级及以上软件评测中心登记检测的得2分，没有或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.2 | 商务 | 2、投标人所投核心设备厂商为省级及以上“专精特新”企业的得2分，市级的得1分，其它或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.3 | 商务 | 3、投标人所投核心设备厂商为省级及以上“质量信用AAA级示范企业”证书的得2分，没有或未提供不得分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5.4 | 商务 | 4、投标人所投核心设备厂商具有较强售后服务能力，能够提供认证范围包含“电子通讯系统、电子称重系统、电子监控系统”的五星级及以上售后服务认证证书的得1分，五星级以下售后服务认证证书的得0.5分；能够提供八星级及以上售后服务成熟度认证证书的得1分，八星级以下售后服务成熟度认证证书的得0.5分。未提供或范围不符合不得分。最高得2分。 | 0-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 商务 | 满足招标货物的所有性能及技术指标要求得12分。标注“★”条款为关键技术指标，有一项不满足或提供资料未体现招标需求的，经由专家组评议后，每一项扣1分，扣完为止；未标注“★”条款为技术指标，低于招标需求的，经由专家组评议后，每一项扣0.5分，扣完为止。 | 0-12 | 12.0 | 0.0 | 12.0 |
| 7.1 | 技术 | 1、根据供应商提供实施方案的可操作性、实用性、可兼容性，针对本项目的施工组织设计、技术力量配备、质量与安全措施、文明施工措施、合理化建议等进行评分；合理、科学的得2-4分；基本合理、科学的得0-2分；未提供不得分。（4分） | 0-4 | 4.0 | 2.0 | 2.0 |
| 7.2 | 技术 | 2、根据供应商提供的调试、试运行、测试的方案和措施评分；合理、科学的得2-4分；基本合理、科学的得0-2分；未提供不得分。（4分） | 0-4 | 4.0 | 2.0 | 2.0 |

| | | | | | | |
|-----|----|--|------|------|-----|------|
| 7.3 | 技术 | 3、所有两客一危监管业务数据基于“长兴交通运输数字执法平台”驾驶舱中进行升级实现，并提供驾驶舱功能升级方案，设计方案科学可行的得3-4分；设计方案相对完整、基本可行的得1-3分；设计方案完整性、可行性较差的得0-1分，未提供不得分。（4分） | 0-4 | 4.0 | 0.0 | 0.0 |
| 7.4 | 技术 | 4、根据供应商提供的数据接入方案（包括省内包车趟次牌数据、外省入浙趟次牌数据、客运/包车班线数据、危货电子运单数据、客运历史处罚数据、黑白名单信息、投诉举报信息）进行评分，设计方案科学可行的得3-4分；设计方案相对完整、基本可行的得1-3分；设计方案完整性、可行性较差的得0-1分，未提供不得分。（4分） | 0-4 | 4.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 技术 | 根据投标人提供的售后服务方案评分（针对日常售后服务和运维，有培训体系及培训方案，服务体系、服务内容、保修响应、故障解决方案、专业技术人员保障及服务电话等售后服务说明），合理完善并符合要求的得2-3分，基本完善并符合要求的得0-2分，未提供不得分。 | 0-3 | 3.0 | 2.0 | 2.0 |
| 9.1 | 技术 | ①危货车违规预警：演示危货车进入卡口抓拍范围时，对危货车无电子运单、危货车运单异常等规则进行预警，展示预警线索信息，包括基本信息，研判依据，处置记录。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.2 | 技术 | ②客运班车未按照申请线路经营预警：演示系统对客运班车违规经营进行预警，通过数据比对发现班车未按申请线路经营行为并产生预警，展示车辆轨迹、标志牌信息、车辆营运证信息等线索。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.3 | 技术 | ③站外组客研判预警：演示班车站外组客预警信息，通过监测班车运行过程中是否存在异常停留行为，若有则生成预警信息，并展示基本信息，研判依据和处置记录。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9.4 | 技术 | ④包车违规经营研判预警：演示包车违规经营预警功能，通过系统分析，对于包车无趟次牌运行、包车证照过期、包车班车化经营、包车轨迹与备案线路不一致等行为进行监控预警，根据不同预警场景展示对应的预警信息及相关的预警线索。演示内容完整清晰、功能无漏项得2-3分；内容不完整，功能有漏项的，得0-2分；未提供不得分。 | 0-3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合计 | | | 0-70 | 66.0 | 6.0 | 19.5 |

专家（签名）：