

技术商务评分明细（专家1）

项目名称：浙江工业大学车联网系统（QSZB-Z(H)-H24339(GK)）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 浙江海康智联科技有限公司 | 宇承技术股份有限公司 | 浙江中控信息产业股份有限公司 |
|-----|------|---|-------|--------------|------------|----------------|
| 1 | 商务 | [客观分]满足招标文件要求基础上每延长1年得1分（最高2分），延长时间不足1年不计入得分，不满足招标文件要求投标无效。 | 0-2 | 0.0 | 0.0 | 2.0 |
| 2 | 商务 | [客观分]投标人自2021年1月1日以来（以合同签订时间为准）与采购标的同品类产品业绩（最高3分）：1分/份（以合同及对应验收报告或省级以上主管部门认定的首台套产品相关证明材料或“制造精品”相关证明材料为准） | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 3.1 | 商务 | [客观分]投标产品属于财政部、发展改革委公布的“节能产品政府采购品目清单”范围且具有国家确定的认证机构出具的处于有效期之内的节能产品认证证书（最高0.5分）：0.5分/样（以认证证书为准） | 0-0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3.2 | 商务 | [客观分]投标产品属于财政部、生态环境部公布的“环境标志产品政府采购品目清单”范围且具有国家确定的认证机构出具的处于有效期之内的环境标志产品认证证书（最高0.5分）：0.5分/样（以认证证书为准） | 0-0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 4 | 商务 | [客观分]投标人有效的质量、信息安全、信息技术服务管理体系认证：1分/项认证（以提供的证书及全国认证认可信息公共服务平台“认证结果”查询截图为准） | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 5 | 技术 | [客观分]满足或优于招标文件明确的全部技术条款要求得22分，标★条款低于技术要求（负偏离）或未附相关佐证材料（视同负偏离）扣4分/项（22分起扣）、非标★条款低于技术要求（负偏离）扣2分/项（22分起扣），累计负偏离≥8项（视为采购人不能接受的附加条件）投标无效（最小级序号为1项）。 说明：非标★条款与技术方案中相关材料不一致（低于技术要求）可视为负偏离，标★条款佐证材料与技术方案中相关材料不一致按就低原则处理，技术方案中多份相关材料存在不一致按就低原则处理。 | 0-22 | 22.0 | 10.0 | 22.0 |
| 6.1 | 技术 | [主观分]系统设计方案（含系统架构图、物理拓扑图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 3.0 | 2.0 | 3.0 |
| 6.2 | 技术 | [主观分]车载OBU结构（内部、外部等）、配置、功能[基础、扩展升级、联用、软件（如涉及）等]、技术路线（原理、核心等）[根据产品制造商公开发布的印刷资料（官网材料、彩页、Datasheet）或由有关政府部门或检测机构合法出具的文件或报告、配置清单、功能界面（含软件）截图、相关认证等评审]：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 3.0 | 2.0 | 3.0 |
| 6.3 | 技术 | [主观分]路侧RSU结构（内部、外部等）、配置、功能[基础、扩展升级、联用、软件（如涉及）等]、技术路线（原理、核心等）[根据产品制造商公开发布的印刷资料（官网材料、彩页、Datasheet）或由有关政府部门或检测机构合法出具的文件或报告、配置清单、功能界面（含软件）截图、相关认证等评审]：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 3.0 | 2.0 | 3.0 |
| 6.4 | 技术 | [主观分]高精地图采集技术解决方案：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| 6.5 | 技术 | [主观分]车路协同基础平台功能（提供功能界面截图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| 6.6 | 技术 | [主观分]车联网V2X协议对接API引擎功能（提供功能界面截图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 2.0 | 1.0 | 2.0 |
| 6.7 | 技术 | [主观分]安装调试方法或方案（含与实验室智能交通联合创新实验平台无缝衔接）、日常运行及保养方案：全面、针对采购需求及实际特点、有利于产品验收及日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 2.0 | 1.0 | 2.0 |
| 7 | 技术 | [主观分]培训计划（包括培训流程、培训方式、培训对象、培训内容、培训日程等）：全面、针对采购需求及实际特点、有利于产品验收及日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 2.0 |
| 8.1 | 技术 | [主观分]售后服务方案（包括服务机构、服务内容、服务承诺、响应时间、服务方式、人员配备、应急服务、相关认证等）：全面、针对采购需求及实际特点、有利于日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 2.0 |

技术商务资信评分明细表

| | | | | | | |
|-----|----|---|------|------|------|------|
| 8.2 | 技术 | [主观分]随机标准附件、备品备件、专用检修工具等准备和保障措施及所需选配件、维修配件、易耗件、年度运行维护费用购买折扣：措施充分、折扣力度大且合理（评分范围：1, 0.5, 0.25, 0） | 0-1 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 9.1 | 技术 | [客观分]项目负责人具有信息系统项目管理师、系统分析师、系统架构设计师证书（最高3分）：1分/个（以相关证书及社保证明为准） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 9.2 | 技术 | [客观分]技术负责人具有信息技术专业职称：正高级2分、副高级1分（以体现专业、职称的相关证明材料及社保证明为准） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-2 | 0.0 | 1.0 | 2.0 |
| 9.3 | 技术 | [客观分]项目团队成员（除项目负责人、技术负责人外）具有系统规划与管理师、网络规划设计师、信息安全工程师证书（最高3分）：1分/个（以相关证书及社保证明为准，1人多专业不重复计分） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 合计 | | | 0-70 | 41.5 | 25.5 | 59.5 |

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家2）

项目名称：浙江工业大学车联网系统（QSZB-Z(H)-H24339(GK)）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 浙江海康智联科技有限公司 | 宇承技术股份有限公司 | 浙江中控信息产业股份有限公司 |
|-----|------|---|-------|--------------|------------|----------------|
| 1 | 商务 | [客观分]满足招标文件要求基础上每延长1年得1分（最高2分），延长时间不足1年不计入得分，不满足招标文件要求投标无效。 | 0-2 | 0.0 | 0.0 | 2.0 |
| 2 | 商务 | [客观分]投标人自2021年1月1日以来（以合同签订时间为准）与采购标的同品类产品业绩（最高3分）：1分/份（以合同及对应验收报告或省级以上主管部门认定的首台套产品相关证明材料或“制造精品”相关证明材料为准） | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 3.1 | 商务 | [客观分]投标产品属于财政部、发展改革委公布的“节能产品政府采购品目清单”范围且具有国家确定的认证机构出具的处于有效期之内的节能产品认证证书（最高0.5分）：0.5分/样（以认证证书为准） | 0-0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3.2 | 商务 | [客观分]投标产品属于财政部、生态环境部公布的“环境标志产品政府采购品目清单”范围且具有国家确定的认证机构出具的处于有效期之内的环境标志产品认证证书（最高0.5分）：0.5分/样（以认证证书为准） | 0-0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 4 | 商务 | [客观分]投标人有效的质量、信息安全、信息技术服务管理体系认证：1分/项认证（以提供的证书及全国认证认可信息公共服务平台“认证结果”查询截图为准） | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 5 | 技术 | [客观分]满足或优于招标文件明确的全部技术条款要求得22分，标★条款低于技术要求（负偏离）或未附相关佐证材料（视同负偏离）扣4分/项（22分起扣）、非标★条款低于技术要求（负偏离）扣2分/项（22分起扣），累计负偏离≥8项（视为采购人不能接受的附加条件）投标无效（最小级序号为1项）。 说明：非标★条款与技术方案中相关材料不一致（低于技术要求）可视为负偏离，标★条款佐证材料与技术方案中相关材料不一致按就低原则处理，技术方案中多份相关材料存在不一致按就低原则处理。 | 0-22 | 22.0 | 10.0 | 22.0 |
| 6.1 | 技术 | [主观分]系统设计方案（含系统架构图、物理拓扑图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 3.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.2 | 技术 | [主观分]车载OBU结构（内部、外部等）、配置、功能[基础、扩展升级、联用、软件（如涉及）等]、技术路线（原理、核心等）[根据产品制造商公开发布的印刷资料（官网材料、彩页、Datasheet）或由有关政府部门或检测机构合法出具的文件或报告、配置清单、功能界面（含软件）截图、相关认证等评审]：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 2.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.3 | 技术 | [主观分]路侧RSU结构（内部、外部等）、配置、功能[基础、扩展升级、联用、软件（如涉及）等]、技术路线（原理、核心等）[根据产品制造商公开发布的印刷资料（官网材料、彩页、Datasheet）或由有关政府部门或检测机构合法出具的文件或报告、配置清单、功能界面（含软件）截图、相关认证等评审]：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 3.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.4 | 技术 | [主观分]高精地图采集技术解决方案：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 2.0 | 1.0 | 2.0 |
| 6.5 | 技术 | [主观分]车路协同基础平台功能（提供功能界面截图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 2.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.6 | 技术 | [主观分]车联网V2X协议对接API引擎功能（提供功能界面截图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 2.0 |
| 6.7 | 技术 | [主观分]安装调试方法或方案（含与实验室智能交通联合创新实验平台无缝衔接）、日常运行及保养方案：全面、针对采购需求及实际特点、有利于产品验收及日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 2.0 |
| 7 | 技术 | [主观分]培训计划（包括培训流程、培训方式、培训对象、培训内容、培训日程等）：全面、针对采购需求及实际特点、有利于产品验收及日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 2.0 |
| 8.1 | 技术 | [主观分]售后服务方案（包括服务机构、服务内容、服务承诺、响应时间、服务方式、人员配备、应急服务、相关认证等）：全面、针对采购需求及实际特点、有利于日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 2.0 |

技术商务资信评分明细表

| | | | | | | |
|-----|----|---|------|-------|-------|------|
| 8.2 | 技术 | [主观分]随机标准附件、备品备件、专用检修工具等准备和保障措施及所需选配件、维修配件、易耗件、年度运行维护费用购买折扣：措施充分、折扣力度大且合理（评分范围：1, 0.5, 0.25, 0） | 0-1 | 0.25 | 0.25 | 0.5 |
| 9.1 | 技术 | [客观分]项目负责人具有信息系统项目管理师、系统分析师、系统架构设计师证书（最高3分）：1分/个（以相关证书及社保证明为准） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 9.2 | 技术 | [客观分]技术负责人具有信息技术专业职称：正高级2分、副高级1分（以体现专业、职称的相关证明材料及社保证明为准） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-2 | 0.0 | 1.0 | 2.0 |
| 9.3 | 技术 | [客观分]项目团队成员（除项目负责人、技术负责人外）具有系统规划与管理师、网络规划设计师、信息安全工程师证书（最高3分）：1分/个（以相关证书及社保证明为准，1人多专业不重复计分） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 合计 | | | 0-70 | 38.25 | 20.25 | 60.5 |

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家3）

项目名称：浙江工业大学车联网系统（QSZB-Z(H)-H24339(GK)）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 浙江海康智联科技有限公司 | 宇承技术股份有限公司 | 浙江中控信息产业股份有限公司 |
|-----|------|---|-------|--------------|------------|----------------|
| 1 | 商务 | [客观分]满足招标文件要求基础上每延长1年得1分（最高2分），延长时间不足1年不计入得分，不满足招标文件要求投标无效。 | 0-2 | 0.0 | 0.0 | 2.0 |
| 2 | 商务 | [客观分]投标人自2021年1月1日以来（以合同签订时间为准）与采购标的同品类产品业绩（最高3分）：1分/份（以合同及对应验收报告或省级以上主管部门认定的首台套产品相关证明材料或“制造精品”相关证明材料为准） | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 3.1 | 商务 | [客观分]投标产品属于财政部、发展改革委公布的“节能产品政府采购品目清单”范围且具有国家确定的认证机构出具的处于有效期之内的节能产品认证证书（最高0.5分）：0.5分/样（以认证证书为准） | 0-0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3.2 | 商务 | [客观分]投标产品属于财政部、生态环境部公布的“环境标志产品政府采购品目清单”范围且具有国家确定的认证机构出具的处于有效期之内的环境标志产品认证证书（最高0.5分）：0.5分/样（以认证证书为准） | 0-0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 4 | 商务 | [客观分]投标人有效的质量、信息安全、信息技术服务管理体系认证：1分/项认证（以提供的证书及全国认证认可信息公共服务平台“认证结果”查询截图为准） | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 5 | 技术 | [客观分]满足或优于招标文件明确的全部技术条款要求得22分，标★条款低于技术要求（负偏离）或未附相关佐证材料（视同负偏离）扣4分/项（22分起扣）、非标★条款低于技术要求（负偏离）扣2分/项（22分起扣），累计负偏离≥8项（视为采购人不能接受的附加条件）投标无效（最小级序号为1项）。 说明：非标★条款与技术方案中相关材料不一致（低于技术要求）可视为负偏离，标★条款佐证材料与技术方案中相关材料不一致按就低原则处理，技术方案中多份相关材料存在不一致按就低原则处理。 | 0-22 | 22.0 | 10.0 | 22.0 |
| 6.1 | 技术 | [主观分]系统设计方案（含系统架构图、物理拓扑图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 1.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.2 | 技术 | [主观分]车载OBU结构（内部、外部等）、配置、功能[基础、扩展升级、联用、软件（如涉及）等]、技术路线（原理、核心等）[根据产品制造商公开发布的印刷资料（官网材料、彩页、Datasheet）或由有关政府部门或检测机构合法出具的文件或报告、配置清单、功能界面（含软件）截图、相关认证等评审]：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 1.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.3 | 技术 | [主观分]路侧RSU结构（内部、外部等）、配置、功能[基础、扩展升级、联用、软件（如涉及）等]、技术路线（原理、核心等）[根据产品制造商公开发布的印刷资料（官网材料、彩页、Datasheet）或由有关政府部门或检测机构合法出具的文件或报告、配置清单、功能界面（含软件）截图、相关认证等评审]：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 1.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.4 | 技术 | [主观分]高精地图采集技术解决方案：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 2.0 |
| 6.5 | 技术 | [主观分]车路协同基础平台功能（提供功能界面截图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 3.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.6 | 技术 | [主观分]车联网V2X协议对接API引擎功能（提供功能界面截图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 2.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.7 | 技术 | [主观分]安装调试方法或方案（含与实验室智能交通联合创新实验平台无缝衔接）、日常运行及保养方案：全面、针对采购需求及实际特点、有利于产品验收及日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 2.0 | 1.0 | 2.0 |
| 7 | 技术 | [主观分]培训计划（包括培训流程、培训方式、培训对象、培训内容、培训日程等）：全面、针对采购需求及实际特点、有利于产品验收及日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 3.0 |
| 8.1 | 技术 | [主观分]售后服务方案（包括服务机构、服务内容、服务承诺、响应时间、服务方式、人员配备、应急服务、相关认证等）：全面、针对采购需求及实际特点、有利于日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 3.0 |

技术商务资信评分明细表

| | | | | | | |
|-----|----|---|------|------|-------|------|
| 8.2 | 技术 | [主观分]随机标准附件、备品备件、专用检修工具等准备和保障措施及所需选配件、维修配件、易耗件、年度运行维护费用购买折扣：措施充分、折扣力度大且合理（评分范围：1, 0.5, 0.25, 0） | 0-1 | 0.5 | 0.25 | 1.0 |
| 9.1 | 技术 | [客观分]项目负责人具有信息系统项目管理师、系统分析师、系统架构设计师证书（最高3分）：1分/个（以相关证书及社保证明为准） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 9.2 | 技术 | [客观分]技术负责人具有信息技术专业职称：正高级2分、副高级1分（以体现专业、职称的相关证明材料及社保证明为准） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-2 | 0.0 | 1.0 | 2.0 |
| 9.3 | 技术 | [客观分]项目团队成员（除项目负责人、技术负责人外）具有系统规划与管理师、网络规划设计师、信息安全工程师证书（最高3分）：1分/个（以相关证书及社保证明为准，1人多专业不重复计分） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 合计 | | | 0-70 | 35.5 | 20.25 | 64.0 |

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家4）

项目名称：浙江工业大学车联网系统（QSZB-Z(H)-H24339(GK)）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 浙江海康智联科技有限公司 | 宇承技术股份有限公司 | 浙江中控信息产业股份有限公司 |
|-----|------|---|-------|--------------|------------|----------------|
| 1 | 商务 | [客观分]满足招标文件要求基础上每延长1年得1分（最高2分），延长时间不足1年不计入得分，不满足招标文件要求投标无效。 | 0-2 | 0.0 | 0.0 | 2.0 |
| 2 | 商务 | [客观分]投标人自2021年1月1日以来（以合同签订时间为准）与采购标的同品类产品业绩（最高3分）：1分/份（以合同及对应验收报告或省级以上主管部门认定的首台套产品相关证明材料或“制造精品”相关证明材料为准） | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 3.1 | 商务 | [客观分]投标产品属于财政部、发展改革委公布的“节能产品政府采购品目清单”范围且具有国家确定的认证机构出具的处于有效期之内的节能产品认证证书（最高0.5分）：0.5分/样（以认证证书为准） | 0-0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3.2 | 商务 | [客观分]投标产品属于财政部、生态环境部公布的“环境标志产品政府采购品目清单”范围且具有国家确定的认证机构出具的处于有效期之内的环境标志产品认证证书（最高0.5分）：0.5分/样（以认证证书为准） | 0-0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 4 | 商务 | [客观分]投标人有效的质量、信息安全、信息技术服务管理体系认证：1分/项认证（以提供的证书及全国认证认可信息公共服务平台“认证结果”查询截图为准） | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 5 | 技术 | [客观分]满足或优于招标文件明确的全部技术条款要求得22分，标★条款低于技术要求（负偏离）或未附相关佐证材料（视同负偏离）扣4分/项（22分起扣）、非标★条款低于技术要求（负偏离）扣2分/项（22分起扣），累计负偏离≥8项（视为采购人不能接受的附加条件）投标无效（最小级序号为1项）。 说明：非标★条款与技术方案中相关材料不一致（低于技术要求）可视为负偏离，标★条款佐证材料与技术方案中相关材料不一致按就低原则处理，技术方案中多份相关材料存在不一致按就低原则处理。 | 0-22 | 22.0 | 10.0 | 22.0 |
| 6.1 | 技术 | [主观分]系统设计方案（含系统架构图、物理拓扑图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 1.0 | 2.0 | 3.0 |
| 6.2 | 技术 | [主观分]车载OBU结构（内部、外部等）、配置、功能[基础、扩展升级、联用、软件（如涉及）等]、技术路线（原理、核心等）[根据产品制造商公开发布的印刷资料（官网材料、彩页、Datasheet）或由有关政府部门或检测机构合法出具的文件或报告、配置清单、功能界面（含软件）截图、相关认证等评审]：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 1.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.3 | 技术 | [主观分]路侧RSU结构（内部、外部等）、配置、功能[基础、扩展升级、联用、软件（如涉及）等]、技术路线（原理、核心等）[根据产品制造商公开发布的印刷资料（官网材料、彩页、Datasheet）或由有关政府部门或检测机构合法出具的文件或报告、配置清单、功能界面（含软件）截图、相关认证等评审]：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 3.0 | 1.0 | 4.0 |
| 6.4 | 技术 | [主观分]高精地图采集技术解决方案：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 2.0 | 2.0 | 3.0 |
| 6.5 | 技术 | [主观分]车路协同基础平台功能（提供功能界面截图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 2.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.6 | 技术 | [主观分]车联网V2X协议对接API引擎功能（提供功能界面截图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.7 | 技术 | [主观分]安装调试方法或方案（含与实验室智能交通联合创新实验平台无缝衔接）、日常运行及保养方案：全面、针对采购需求及实际特点、有利于产品验收及日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 3.0 |
| 7 | 技术 | [主观分]培训计划（包括培训流程、培训方式、培训对象、培训内容、培训日程等）：全面、针对采购需求及实际特点、有利于产品验收及日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 2.0 |
| 8.1 | 技术 | [主观分]售后服务方案（包括服务机构、服务内容、服务承诺、响应时间、服务方式、人员配备、应急服务、相关认证等）：全面、针对采购需求及实际特点、有利于日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 3.0 |

技术商务资信评分明细表

| | | | | | | |
|-----|----|---|------|------|------|------|
| 8.2 | 技术 | [主观分]随机标准附件、备品备件、专用检修工具等准备和保障措施及所需选配件、维修配件、易耗件、年度运行维护费用购买折扣：措施充分、折扣力度大且合理（评分范围：1, 0.5, 0.25, 0） | 0-1 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| 9.1 | 技术 | [客观分]项目负责人具有信息系统项目管理师、系统分析师、系统架构设计师证书（最高3分）：1分/个（以相关证书及社保证明为准） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 9.2 | 技术 | [客观分]技术负责人具有信息技术专业职称：正高级2分、副高级1分（以体现专业、职称的相关证明材料及社保证明为准） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-2 | 0.0 | 1.0 | 2.0 |
| 9.3 | 技术 | [客观分]项目团队成员（除项目负责人、技术负责人外）具有系统规划与管理师、网络规划设计师、信息安全工程师证书（最高3分）：1分/个（以相关证书及社保证明为准，1人多专业不重复计分） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 合计 | | | 0-70 | 36.0 | 23.0 | 66.0 |

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家5）

项目名称：浙江工业大学车联网系统（QSZB-Z(H)-H24339(GK)）

| 序号 | 评分类型 | 评分项目内容 | 分值范围 | 浙江海康智联科技有限公司 | 宇承技术股份有限公司 | 浙江中控信息产业股份有限公司 |
|-----|------|---|-------|--------------|------------|----------------|
| 1 | 商务 | [客观分]满足招标文件要求基础上每延长1年得1分（最高2分），延长时间不足1年不计入得分，不满足招标文件要求投标无效。 | 0-2 | 0.0 | 0.0 | 2.0 |
| 2 | 商务 | [客观分]投标人自2021年1月1日以来（以合同签订时间为准）与采购标的同品类产品业绩（最高3分）：1分/份（以合同及对应验收报告或省级以上主管部门认定的首台套产品相关证明材料或“制造精品”相关证明材料为准） | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 3.1 | 商务 | [客观分]投标产品属于财政部、发展改革委公布的“节能产品政府采购品目清单”范围且具有国家确定的认证机构出具的处于有效期之内的节能产品认证证书（最高0.5分）：0.5分/样（以认证证书为准） | 0-0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3.2 | 商务 | [客观分]投标产品属于财政部、生态环境部公布的“环境标志产品政府采购品目清单”范围且具有国家确定的认证机构出具的处于有效期之内的环境标志产品认证证书（最高0.5分）：0.5分/样（以认证证书为准） | 0-0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 4 | 商务 | [客观分]投标人有效的质量、信息安全、信息技术服务管理体系认证：1分/项认证（以提供的证书及全国认证认可信息公共服务平台“认证结果”查询截图为准） | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 5 | 技术 | [客观分]满足或优于招标文件明确的全部技术条款要求得22分，标★条款低于技术要求（负偏离）或未附相关佐证材料（视同负偏离）扣4分/项（22分起扣）、非标★条款低于技术要求（负偏离）扣2分/项（22分起扣），累计负偏离≥8项（视为采购人不能接受的附加条件）投标无效（最小级序号为1项）。 说明：非标★条款与技术方案中相关材料不一致（低于技术要求）可视为负偏离，标★条款佐证材料与技术方案中相关材料不一致按就低原则处理，技术方案中多份相关材料存在不一致按就低原则处理。 | 0-22 | 22.0 | 10.0 | 22.0 |
| 6.1 | 技术 | [主观分]系统设计方案（含系统架构图、物理拓扑图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 2.0 | 1.0 | 4.0 |
| 6.2 | 技术 | [主观分]车载OBU结构（内部、外部等）、配置、功能[基础、扩展升级、联用、软件（如涉及）等]、技术路线（原理、核心等）[根据产品制造商公开发布的印刷资料（官网材料、彩页、Datasheet）或由有关政府部门或检测机构合法出具的文件或报告、配置清单、功能界面（含软件）截图、相关认证等评审]：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 2.0 | 1.0 | 4.0 |
| 6.3 | 技术 | [主观分]路侧RSU结构（内部、外部等）、配置、功能[基础、扩展升级、联用、软件（如涉及）等]、技术路线（原理、核心等）[根据产品制造商公开发布的印刷资料（官网材料、彩页、Datasheet）或由有关政府部门或检测机构合法出具的文件或报告、配置清单、功能界面（含软件）截图、相关认证等评审]：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：4, 3, 2, 1, 0） | 0-4 | 2.0 | 2.0 | 4.0 |
| 6.4 | 技术 | [主观分]高精地图采集技术解决方案：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.5 | 技术 | [主观分]车路协同基础平台功能（提供功能界面截图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.6 | 技术 | [主观分]车联网V2X协议对接API引擎功能（提供功能界面截图）：专业、全面、详尽、针对采购需求及实际特点、配套程度高（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 1.0 | 3.0 |
| 6.7 | 技术 | [主观分]安装调试方法或方案（含与实验室智能交通联合创新实验平台无缝衔接）、日常运行及保养方案：全面、针对采购需求及实际特点、有利于产品验收及日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 1.0 | 2.0 | 3.0 |
| 7 | 技术 | [主观分]培训计划（包括培训流程、培训方式、培训对象、培训内容、培训日程等）：全面、针对采购需求及实际特点、有利于产品验收及日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 2.0 | 3.0 | 3.0 |
| 8.1 | 技术 | [主观分]售后服务方案（包括服务机构、服务内容、服务承诺、响应时间、服务方式、人员配备、应急服务、相关认证等）：全面、针对采购需求及实际特点、有利于日常运行（评分范围：3, 2, 1, 0） | 0-3 | 2.0 | 1.0 | 3.0 |

技术商务资信评分明细表

| | | | | | | |
|-----|----|---|------|------|------|------|
| 8.2 | 技术 | [主观分]随机标准附件、备品备件、专用检修工具等准备和保障措施及所需选配件、维修配件、易耗件、年度运行维护费用购买折扣：措施充分、折扣力度大且合理（评分范围：1, 0.5, 0.25, 0） | 0-1 | 0.5 | 0.5 | 1.0 |
| 9.1 | 技术 | [客观分]项目负责人具有信息系统项目管理师、系统分析师、系统架构设计师证书（最高3分）：1分/个（以相关证书及社保证明为准） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 9.2 | 技术 | [客观分]技术负责人具有信息技术专业职称：正高级2分、副高级1分（以体现专业、职称的相关证明材料及社保证明为准） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-2 | 0.0 | 1.0 | 2.0 |
| 9.3 | 技术 | [客观分]项目团队成员（除项目负责人、技术负责人外）具有系统规划与管理师、网络规划设计师、信息安全工程师证书（最高3分）：1分/个（以相关证书及社保证明为准，1人多专业不重复计分） 说明：未提供投标人为其缴纳社保证明（2024年1月至投标文件提交截止时间前任意一月）不得分 | 0-3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 |
| 合计 | | | 0-70 | 36.5 | 24.5 | 69.0 |

专家（签名）：