

技术商务资信评分明细（专家1）

项目名称：班车及零星用车租赁（QSZB-Z(F)-C22455(GK)）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州中宇旅游客运有限公司	杭州长运绿行客运有限公司	杭州百佳客运有限公司	浙江外事旅游股份有限公司
1	商务资信	【客观分】 投标人自2019年1月1日以来（以合同签订时间为准）同类合同业绩（以提供的合同扫描件为准）：每提供1份合同业绩得1分，最高得2分。	0-2	2	2	2	2
2.1	商务资信	【客观分】 投标人具有有效的质量管理体系认证证书得3分。	0-3	0	3	0	3
2.2	商务资信	【客观分】 投标人具有有效的交通运输企业安全生产标准化建设等级证明（道路旅客运输）得3分。	0-3	0	3	3	3
3.1	技术	【主观分】 投标人对本项目的特点和难点分析及解决措施情况的完整性、可行性、合理性。	0-3	1.5	2.5	1	2.5
3.2	技术	【主观分】 投标人相关管理制度：有关通勤车方面管理制度的完整性、适用性、有效性。	0-3	1.5	2.5	1	2.5
3.3	技术	【主观分】 车辆质量管控措施及服务流程的可行性及合理性。	0-3	2	2.5	1.5	2.5
3.4	技术	【主观分】 根据项目所有线路站点合理优化运行，确保准时到达的服务保障措施或方案的合理性、科学性、可操作性。	0-3	2	3	2	3
3.5	技术	【主观分】 项目负责人的经验能力：根据项目负责人对通勤车队伍管理熟知程度和类似管理经验等。	0-3	2	2.5	2	2.5
3.6	技术	【主观分】 驾驶员安全培训学习计划、培训内容的合理性、适用性。	0-3	1	2.5	1	2.5
3.7	技术	【主观分】 投标人车辆维保能力及维保技术力量情况，包括自身是否具备车辆维修保养的能力等。	0-3	2	3	2	3
3.8	技术	【主观分】 突发事件如交通事故、车辆故障、迟到、恶劣天气等应急调度处置方案及其合理性、科学性、可操作性。	0-3	1.5	2	1.5	2.5
3.9	技术	【主观分】 突发事件或因供应商原因造成人员及财产损失的赔偿措施，根据赔偿措施的科学性、合理性、可操作性。	0-3	1.5	2.5	1.5	2.5
3.10	技术	【主观分】 疫情防控管理方案、防疫设备配置方案的合理性、科学性、可操作性。	0-3	1	2.5	1	2.5
3.11	技术	【主观分】 投标人服务响应时效性与保证措施合理性。	0-3	1	2.5	1	2.5
3.12	技术	【主观分】 服务承诺：根据服务承诺的完整性、适用性和合理性。 服务承诺必须包含： 1.开展班车服务时，第一站必须准点准时，做到车等人。 2.驾驶员、车辆不准频繁调换，调换前需征得学校车辆使用管理部门的同意，未包含的不得分。	0-5	3	5	3	5

4.1	技术	【客观分】 车龄（车辆行驶证领证时间至提交（上传）投标文件截止时间）： 车龄在2（含）-4（不含）年的得6分，4（含）-6（含）得3分，2年以下或6年以上得均不得分。	0-6	0	6	0	6
4.2	技术	【主观分】 拟投入车辆的内饰、外观统一标识、品牌档次、设备设施配置（GPS、安全带、安全灭火器等）等情况	0-5	3	4.5	3	4.5
4.3	技术	【客观分】 行驶里程：已行驶里程（以行驶里程最长的客车为准）在8万公里及以下的，得5分，否则不得分。	0-5	0	5	0	5
4.4	技术	【主观分】 保险情况：根据车辆保险情况。投标文件中提供行驶证及保单。	0-3	2	3	2	3
5.1	技术	【主观分】 年龄、驾龄：根据随车驾驶员的年龄及驾龄有利于本项目实施的角度。	0-5	2	4.5	3	4.5
5.2	技术	【主观分】 安全行车记录及其它：根据随车驾驶员的安全行车记录及其它情况。	0-5	3	4	3	4.5
5.3	技术	【客观分】 项目所配驾驶人员2019年1月1日以来安全驾驶情况：未发生责任事故的得5分，发生责任事故的该项不得分（需提供机动车驾驶员安全驾驶记录情况）	0-5	0	5	5	5
合计			0-80	32	73	39.5	74

专家（签名）：

技术商务资信评分明细（专家2）

项目名称：班车及零星用车租赁（QSZB-Z(F)-C22455(GK)）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州中宇旅游客运有限公司	杭州长运绿行客运有限公司	杭州百佳客运有限公司	浙江外事旅游股份有限公司
1	商务资信	【客观分】 投标人自2019年1月1日以来（以合同签订时间为准）同类合同业绩（以提供的合同扫描件为准）：每提供1份合同业绩得1分，最高得2分。	0-2	2	2	2	2
2.1	商务资信	【客观分】 投标人具有有效的质量管理体系认证证书得3分。	0-3	0	3	0	3
2.2	商务资信	【客观分】 投标人具有有效的交通运输企业安全生产标准化建设等级证明（道路旅客运输）得3分。	0-3	0	3	3	3
3.1	技术	【主观分】 投标人对本项目的特点和难点分析及解决措施情况的完整性、可行性、合理性。	0-3	1.5	2.5	1.5	2.5
3.2	技术	【主观分】 投标人相关管理制度：有关通勤车方面管理制度的完整性、适用性、有效性。	0-3	1.5	2.5	1.5	2.5
3.3	技术	【主观分】 车辆质量管控措施及服务流程的可行性及合理性。	0-3	1.5	2.5	1.5	2.5
3.4	技术	【主观分】 根据项目所有线路站点合理优化运行，确保准时到达的服务保障措施或方案的合理性、科学性、可操作性。	0-3	1.5	2.5	1.5	2.8
3.5	技术	【主观分】 项目负责人的经验能力：根据项目负责人对通勤车队伍管理熟知程度和类似管理经验等。	0-3	1.5	2.5	1.5	2.5
3.6	技术	【主观分】 驾驶员安全培训学习计划、培训内容的合理性、适用性。	0-3	1.5	2.5	1.5	2.5
3.7	技术	【主观分】 投标人车辆维保能力及维保技术力量情况，包括自身是否具备车辆维修保养的能力等。	0-3	1.5	2.5	1.5	2.5
3.8	技术	【主观分】 突发事件如交通事故、车辆故障、迟到、恶劣天气等应急调度处置方案及其合理性、科学性、可操作性。	0-3	1.5	2.5	1.5	2.5
3.9	技术	【主观分】 突发事件或因供应商原因造成人员及财产损失的赔偿措施，根据赔偿措施的科学性、合理性、可操作性。	0-3	1.5	2.5	1.5	2.5
3.10	技术	【主观分】 疫情防控管理方案、防疫设备配置方案的合理性、科学性、可操作性。	0-3	2	2.5	1.5	2.6
3.11	技术	【主观分】 投标人服务响应时效性与保证措施合理性。	0-3	1.5	2.5	1.5	2.5
3.12	技术	【主观分】 服务承诺：根据服务承诺的完整性、适用性和合理性。 服务承诺必须包含： 1.开展班车服务时，第一站必须准点准时，做到车等人。 2.驾驶员、车辆不准频繁调换，调换前需征得学校车辆使用管理部门的同意，未包含的不得分。	0-5	3	4	3	4.5

4.1	技术	【客观分】 车龄（车辆行驶证领证时间至提交（上传）投标文件截止时间）： 车龄在2（含）-4（不含）年的得6分，4（含）-6（含）得3分，2年以下或6年以上得均不得分。	0-6	0	6	0	6
4.2	技术	【主观分】 拟投入车辆的内饰、外观统一标识、品牌档次、设备设施配置（GPS、安全带、安全灭火器等）等情况	0-5	3	4.5	3	4.5
4.3	技术	【客观分】 行驶里程：已行驶里程（以行驶里程最长的客车为准）在8万公里及以下的，得5分，否则不得分。	0-5	0	5	0	5
4.4	技术	【主观分】 保险情况：根据车辆保险情况。投标文件中提供行驶证及保单。	0-3	1.5	2.5	1.5	2.5
5.1	技术	【主观分】 年龄、驾龄：根据随车驾驶员的年龄及驾龄有利于本项目实施的角度。	0-5	3	4.5	3	4.5
5.2	技术	【主观分】 安全行车记录及其它：根据随车驾驶员的安全行车记录及其它情况。	0-5	3	4.5	3	4.5
5.3	技术	【客观分】 项目所配驾驶人员2019年1月1日以来安全驾驶情况：未发生责任事故的得5分，发生责任事故的该项不得分（需提供机动车驾驶员安全驾驶记录情况）	0-5	0	5	5	5
合计			0-80	32.5	71.5	40	72.4

专家（签名）：

技术商务资信评分明细（专家3）

项目名称：班车及零星用车租赁（QSZB-Z(F)-C22455(GK)）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州中宇旅游客运有限公司	杭州长运绿行客运有限公司	杭州百佳客运有限公司	浙江外事旅游股份有限公司
1	商务资信	【客观分】 投标人自2019年1月1日以来（以合同签订时间为准）同类合同业绩（以提供的合同扫描件为准）：每提供1份合同业绩得1分，最高得2分。	0-2	2	2	2	2
2.1	商务资信	【客观分】 投标人具有有效的质量管理体系认证证书得3分。	0-3	0	3	0	3
2.2	商务资信	【客观分】 投标人具有有效的交通运输企业安全生产标准化建设等级证明（道路旅客运输）得3分。	0-3	0	3	3	3
3.1	技术	【主观分】 投标人对本项目的特点和难点分析及解决措施情况的完整性、可行性、合理性。	0-3	1.5	1.5	2	2.5
3.2	技术	【主观分】 投标人相关管理制度：有关通勤车方面管理制度的完整性、适用性、有效性。	0-3	1.5	1.5	2	2.5
3.3	技术	【主观分】 车辆质量管控措施及服务流程的可行性及合理性。	0-3	2	2	2	2.5
3.4	技术	【主观分】 根据项目所有线路站点合理优化运行，确保准时到达的服务保障措施或方案的合理性、科学性、可操作性。	0-3	2	2	2.5	2.5
3.5	技术	【主观分】 项目负责人的经验能力：根据项目负责人对通勤车队伍管理熟知程度和类似管理经验等。	0-3	2	2	2	2.5
3.6	技术	【主观分】 驾驶员安全培训学习计划、培训内容的合理性、适用性。	0-3	2	1.5	1.5	2.5
3.7	技术	【主观分】 投标人车辆维保能力及维保技术力量情况，包括自身是否具备车辆维修保养的能力等。	0-3	2	2	2	2.5
3.8	技术	【主观分】 突发事件如交通事故、车辆故障、迟到、恶劣天气等应急调度处置方案及其合理性、科学性、可操作性。	0-3	2	2	2	2.5
3.9	技术	【主观分】 突发事件或因供应商原因造成人员及财产损失的赔偿措施，根据赔偿措施的科学性、合理性、可操作性。	0-3	2	2	2	2.5
3.10	技术	【主观分】 疫情防控管理方案、防疫设备配置方案的合理性、科学性、可操作性。	0-3	2	2	2	2.5
3.11	技术	【主观分】 投标人服务响应时效性与保证措施合理性。	0-3	2	2	2	2.5
3.12	技术	【主观分】 服务承诺：根据服务承诺的完整性、适用性和合理性。 服务承诺必须包含： 1.开展班车服务时，第一站必须准点准时，做到车等人。 2.驾驶员、车辆不准频繁调换，调换前需征得学校车辆使用管理部门的同意，未包含的不得分。	0-5	3.5	3.5	2.5	4.5

4.1	技术	【客观分】 车龄（车辆行驶证领证时间至提交（上传）投标文件截止时间）： 车龄在2（含）-4（不含）年的得6分，4（含）-6（含）得3分，2年以下或6年以上得均不得分。	0-6	0	6	0	6
4.2	技术	【主观分】 拟投入车辆的内饰、外观统一标识、品牌档次、设备设施配置（GPS、安全带、安全灭火器等）等情况	0-5	4	3.5	3	4.5
4.3	技术	【客观分】 行驶里程：已行驶里程（以行驶里程最长的客车为准）在8万公里及以下的，得5分，否则不得分。	0-5	0	5	0	5
4.4	技术	【主观分】 保险情况：根据车辆保险情况。投标文件中提供行驶证及保单。	0-3	2.5	2.5	2.5	2.5
5.1	技术	【主观分】 年龄、驾龄：根据随车驾驶员的年龄及驾龄有利于本项目实施的角度。	0-5	4	4.5	3.5	4.5
5.2	技术	【主观分】 安全行车记录及其它：根据随车驾驶员的安全行车记录及其它情况。	0-5	4	4	3.5	4.5
5.3	技术	【客观分】 项目所配驾驶人员2019年1月1日以来安全驾驶情况：未发生责任事故的得5分，发生责任事故的该项不得分（需提供机动车驾驶员安全驾驶记录情况）	0-5	0	5	5	5
合计			0-80	41	62.5	47	72

专家（签名）：

技术商务资信评分明细（专家4）

项目名称：班车及零星用车租赁（QSZB-Z(F)-C22455(GK)）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州中宇旅游客运有限公司	杭州长运绿行客运有限公司	杭州百佳客运有限公司	浙江外事旅游股份有限公司
1	商务资信	【客观分】 投标人自2019年1月1日以来（以合同签订时间为准）同类合同业绩（以提供的合同扫描件为准）：每提供1份合同业绩得1分，最高得2分。	0-2	2	2	2	2
2.1	商务资信	【客观分】 投标人具有有效的质量管理体系认证证书得3分。	0-3	0	3	0	3
2.2	商务资信	【客观分】 投标人具有有效的交通运输企业安全生产标准化建设等级证明（道路旅客运输）得3分。	0-3	0	3	3	3
3.1	技术	【主观分】 投标人对本项目的特点和难点分析及解决措施情况的完整性、可行性、合理性。	0-3	1	1.5	1	2
3.2	技术	【主观分】 投标人相关管理制度：有关通勤车方面管理制度的完整性、适用性、有效性。	0-3	1	1.5	1	2.5
3.3	技术	【主观分】 车辆质量管控措施及服务流程的可行性及合理性。	0-3	1	1.5	1	2.5
3.4	技术	【主观分】 根据项目所有线路站点合理优化运行，确保准时到达的服务保障措施或方案的合理性、科学性、可操作性。	0-3	1	1	1	2.5
3.5	技术	【主观分】 项目负责人的经验能力：根据项目负责人对通勤车队伍管理熟知程度和类似管理经验等。	0-3	2	2	2	2.5
3.6	技术	【主观分】 驾驶员安全培训学习计划、培训内容的合理性、适用性。	0-3	2	3	2	3
3.7	技术	【主观分】 投标人车辆维保能力及维保技术力量情况，包括自身是否具备车辆维修保养的能力等。	0-3	2	3	2	3
3.8	技术	【主观分】 突发事件如交通事故、车辆故障、迟到、恶劣天气等应急调度处置方案及其合理性、科学性、可操作性。	0-3	1	2	1	2
3.9	技术	【主观分】 突发事件或因供应商原因造成人员及财产损失的赔偿措施，根据赔偿措施的科学性、合理性、可操作性。	0-3	1	2	1	2
3.10	技术	【主观分】 疫情防控管理方案、防疫设备配置方案的合理性、科学性、可操作性。	0-3	2	2	2	3
3.11	技术	【主观分】 投标人服务响应时效性与保证措施合理性。	0-3	2	2	2	2
3.12	技术	【主观分】 服务承诺：根据服务承诺的完整性、适用性和合理性。 服务承诺必须包含： 1.开展班车服务时，第一站必须准点准时，做到车等人。 2.驾驶员、车辆不准频繁调换，调换前需征得学校车辆使用管理部门的同意，未包含的不得分。	0-5	2	3	2	4

4.1	技术	【客观分】 车龄（车辆行驶证领证时间至提交（上传）投标文件截止时间）： 车龄在2（含）-4（不含）年的得6分，4（含）-6（含）得3分，2年以下或6年以上得均不得分。	0-6	0	6	0	6
4.2	技术	【主观分】 拟投入车辆的内饰、外观统一标识、品牌档次、设备设施配置（GPS、安全带、安全灭火器等）等情况	0-5	3	4	3	4
4.3	技术	【客观分】 行驶里程：已行驶里程（以行驶里程最长的客车为准）在8万公里及以下的，得5分，否则不得分。	0-5	0	5	0	5
4.4	技术	【主观分】 保险情况：根据车辆保险情况。投标文件中提供行驶证及保单。	0-3	3	3	2	3
5.1	技术	【主观分】 年龄、驾龄：根据随车驾驶员的年龄及驾龄有利于本项目实施的角度。	0-5	3	4	3	4
5.2	技术	【主观分】 安全行车记录及其它：根据随车驾驶员的安全行车记录及其它情况。	0-5	4	4	4	4
5.3	技术	【客观分】 项目所配驾驶人员2019年1月1日以来安全驾驶情况：未发生责任事故的得5分，发生责任事故的该项不得分（需提供机动车驾驶员安全驾驶记录情况）	0-5	0	5	5	5
合计			0-80	33	63.5	40	70

专家（签名）：

技术商务资信评分明细（专家5）

项目名称：班车及零星用车租赁（QSZB-Z(F)-C22455(GK)）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	杭州中宇旅游客运有限公司	杭州长运绿行客运有限公司	杭州百佳客运有限公司	浙江外事旅游股份有限公司
1	商务资信	【客观分】 投标人自2019年1月1日以来（以合同签订时间为准）同类合同业绩（以提供的合同扫描件为准）：每提供1份合同业绩得1分，最高得2分。	0-2	2	2	2	2
2.1	商务资信	【客观分】 投标人具有有效的质量管理体系认证证书得3分。	0-3	0	3	0	3
2.2	商务资信	【客观分】 投标人具有有效的交通运输企业安全生产标准化建设等级证明（道路旅客运输）得3分。	0-3	0	3	3	3
3.1	技术	【主观分】 投标人对本项目的特点和难点分析及解决措施情况的完整性、可行性、合理性。	0-3	2	2	2	3
3.2	技术	【主观分】 投标人相关管理制度：有关通勤车方面管理制度的完整性、适用性、有效性。	0-3	2	2	2	3
3.3	技术	【主观分】 车辆质量管控措施及服务流程的可行性及合理性。	0-3	2	1.5	2	3
3.4	技术	【主观分】 根据项目所有线路站点合理优化运行，确保准时到达的服务保障措施或方案的合理性、科学性、可操作性。	0-3	2	2	2	3
3.5	技术	【主观分】 项目负责人的经验能力：根据项目负责人对通勤车队伍管理熟知程度和类似管理经验等。	0-3	2	2	2	2
3.6	技术	【主观分】 驾驶员安全培训学习计划、培训内容的合理性、适用性。	0-3	1.5	1.5	1.5	2.5
3.7	技术	【主观分】 投标人车辆维保能力及维保技术力量情况，包括自身是否具备车辆维修保养的能力等。	0-3	2	2	2	2.5
3.8	技术	【主观分】 突发事件如交通事故、车辆故障、迟到、恶劣天气等应急调度处置方案及其合理性、科学性、可操作性。	0-3	1.5	2	1.5	2.5
3.9	技术	【主观分】 突发事件或因供应商原因造成人员及财产损失的赔偿措施，根据赔偿措施的科学性、合理性、可操作性。	0-3	2	2	2	2
3.10	技术	【主观分】 疫情防控管理方案、防疫设备配置方案的合理性、科学性、可操作性。	0-3	2	2	2	2
3.11	技术	【主观分】 投标人服务响应时效性与保证措施合理性。	0-3	1.5	2	1.5	3
3.12	技术	【主观分】 服务承诺：根据服务承诺的完整性、适用性和合理性。 服务承诺必须包含： 1.开展班车服务时，第一站必须准点准时，做到车等人。 2.驾驶员、车辆不准频繁调换，调换前需征得学校车辆使用管理部门的同意，未包含的不得分。	0-5	2	3	2	4

4.1	技术	【客观分】 车龄（车辆行驶证领证时间至提交（上传）投标文件截止时间）： 车龄在2（含）-4（不含）年的得6分，4（含）-6（含）得3分，2年以下或6年以上得均不得分。	0-6	0	6	0	6
4.2	技术	【主观分】 拟投入车辆的内饰、外观统一标识、品牌档次、设备设施配置（GPS、安全带、安全灭火器等）等情况	0-5	3	3.5	3	4.5
4.3	技术	【客观分】 行驶里程：已行驶里程（以行驶里程最长的客车为准）在8万公里及以下的，得5分，否则不得分。	0-5	0	5	0	5
4.4	技术	【主观分】 保险情况：根据车辆保险情况。投标文件中提供行驶证及保单。	0-3	3	3	3	3
5.1	技术	【主观分】 年龄、驾龄：根据随车驾驶员的年龄及驾龄有利于本项目实施的角度。	0-5	2	3	2	4
5.2	技术	【主观分】 安全行车记录及其它：根据随车驾驶员的安全行车记录及其它情况。	0-5	2	3	2	4
5.3	技术	【客观分】 项目所配驾驶人员2019年1月1日以来安全驾驶情况：未发生责任事故的得5分，发生责任事故的该项不得分（需提供机动车驾驶员安全驾驶记录情况）	0-5	0	5	5	5
合计			0-80	34.5	60.5	42.5	72

专家（签名）：