

## 技术商务资信评分明细（金维瑜）

项目名称：杭州市交通运输局交通强国示范城市数字交通建设试点项目（二期）（CTZB-2022090046）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	阿里云计算有限公司、浙江中控信息产业股份有限公司（联合体）	浙江省公众信息产业有限公司	杭州提瑞斯法科技有限公司	杭州海凌科技有限公司
1	技术	投标人自2019年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），实施过信息化项目（项目内容含应用软件开发），每个得0.5分，最多得1分，提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。	0-1	1	1	0	0
2	技术	投标人认证：投标人具备有效期内IT服务管理体系认证证书、信息安全管理体系认证证书的，每个得1分，最高得2分，提供证书扫描件，不符合要求不得分。	0-2	2	2	0	0
3.1	技术	（1）投标整体方案的科学性、合理性和可行性，包括①杭州交通网络架构、软件平台的现状、问题分析，阐述系统建设需求②整体架构(总体架构、业务架构、网络架构和网络信息安全架构等)设计③关键技术解决方案(数据共享等)；(每项3分，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足每项得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，部分满足每项得1分，方案不合理或未提供方案不得分，共9分)	0-9	7	5	3	3
3.2	技术	（2）投标人对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施的合理性和可操作性描述完整、合理、可行、规范的得5分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施合理性、可行性、规范性、完整性较好得3分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施方案有一定不足、与项目实际有一定偏离得1分，方案不合理或未提供方案的得0分。	0-5	3	3	3	3
3.3	技术	（3）客运车辆违规上客治理（二期）方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1
3.4	技术	（4）杭州市出租汽车综合监管服务方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1
3.5	技术	（5）阳光驾培管理服务方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	1	1	1
3.6	技术	（6）交通运输行业证照协同数字化改革方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1

3.7	技术	(7) 杭州综合交通流动态监测与协同方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	3	3	1	1
3.8	技术	(8) 交通“一张图”（二期）方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1
3.9	技术	(9) 综合交通数据建设方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	1	1	1
4	技术	硬件技术参数：视频基础服务器、视频应用服务器、数据接入服务器/流媒体服务器、数据存储服务器、安全密码设备签名验签服务器技术参数每偏离一项扣0.5分，扣完为止。	0-3	3	3	3	3
5	技术	组织实施方案： 投标人提供以下方案或措施，方案或措施合理、可行，具有针对性，符合项目实际需求每项得2分，方案或措施较为合理、可行，较具有针对性，较符合项目实际需求每项得1分，方案或措施不合理或未提供方案或措施不得分。 (1) 系统开发方案； (2) 安装调试及软硬件集成方案； (3) 系统上线运行及验收方案； (4) 系统网络及信息安全方案； (5) 功能测试及正常运维措施； (6) IRS系统应用及组件上架方案。	0-12	11	9	6	6
6	技术	培训：投标人对项目的培训方案：针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，符合实际，能有效保障采购人的培训需求得1分；针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，与实际有一定不符，不能完全有效保障采购人的培训需求得0.5分；方案不合理或未提供方案不得分。	0-1	1	1	1	1
7.1	技术	(1) 拟派项目负责人： 具有信息系统项目管理师证书、IT服务项目经理证书，每提供一个证书得1.5分，最高得3分。 注：提供项目负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	3	3	0	0
7.2	技术	(2) 拟派技术负责人： 具有系统分析师证书、系统架构设计师证书证书，每提供一个证书得1.5分，最高得3分。 注：提供技术负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	3	0	0	0
7.3	技术	(3) ①项目实施团队成员（项目负责人及技术负责人除外）不少于14人得2分，不符合要求不得分。提供人员名单。 ②项目实施团队成员（项目负责人及技术负责人除外）：具备系统分析师证书、系统规划与管理师证书、网络工程师证书、数据库系统工程师证书、软件评测师证书、系统架构设计师证书、信息安全保障人员认证（风险管理专业级）证书的，每提供一个证书得1分，最高得7分。提供人员相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-9	9	2	2	0

8.1	技术	软件维护期内提供不少于2人驻场服务，项目验收后提供不低于7*24小时的现场质保和技术支持服务，若发生紧急故障，需在30分钟内做出响应、2小时内派技术人员到现场，8小时内排除。（符合得1分，不符合不得分，共1分）	0-1	1	1	1	1
8.2	技术	投标人对项目售后服务方案：针对本项目及采购人实际需求提供明确、详细、具体、可行的服务方案得2分；针对本项目及采购人实际需求提供较为明确、详细、具体、可行的服务方案得1分；针对本项目及采购人实际需求提供的服务方案不够明确、详细、具体、可行得0.5分，有一定不足；方案不合理或未提供方案不得分。	0-2	2	1	0.5	0.5
9	技术	演示： 演示时间15分钟，真实系统或demo演示均认可，投标人自行准备演示用电脑，系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致，采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分，具体演示功能点如下： (1) 综合交通流动态监测与协同演示内容：5分 投标人自行选取杭州中心城区（西湖区、拱墅区、滨江区、上城区）内任一区域（以街道范围为宜），演示该区域内的交通运行情况： ①路网运行情况，展示拥堵指数与拥堵时长的定量变化关系，符合得2.5分，不符合不得分。 ②两网融合情况，以轨道交通站为基准，定量分析轨道交通与常规公交的接驳关系。符合得2.5分，不符合不得分。	0-5	5	0	0	0
10	技术	演示： 演示时间15分钟，真实系统或demo演示均认可，投标人自行准备演示用电脑，系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致，采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分，具体演示功能点如下： (2) 出租汽车综合监管服务演示内容：3分 ①展示通过车载监控对营运车辆进行实时远程监控的画面，针对巡查过程中发现的问题，抓图、录像取证的过程。符合得1.5分，不符合不得分。 ②展示对出租车司机不良驾驶行为的预警告警过程。符合得1.5分，不符合不得分。	0-3	0	0	3	0
11	技术	演示： 演示时间15分钟，真实系统或demo演示均认可，投标人自行准备演示用电脑，系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致，采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分，具体演示功能点如下： (3) 客运车辆违规上客治理演示内容：2分 ①展示研究发现客流量较大的站外组客点的分布，并说明判断依据。符合得2分，不符合不得分。	0-2	0	0	0	0
合计			0-90	66	44	29.5	24.5

专家（签名）：

## 技术商务资信评分明细（魏波）

项目名称：杭州市交通运输局交通强国示范城市数字交通建设试点项目（二期）（CTZB-2022090046）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	阿里云有限公司、浙江中控信息产业股份有限公司（联合体）	浙江省公众信息产业有限公司	杭州提瑞斯科技有限公司	杭州海凌科技有限公司
1	技术	投标人自2019年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），实施过信息化项目（项目内容含应用软件开发），每个得0.5分，最多得1分，提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。	0-1	1	1	0	0
2	技术	投标人认证：投标人具备有效期内IT服务管理体系认证证书、信息安全管理体系认证证书的，每个得1分，最高得2分，提供证书扫描件，不符合要求不得分。	0-2	2	2	0	0
3.1	技术	（1）投标整体方案的科学性、合理性和可行性，包括①杭州交通网络架构、软件平台的现状、问题分析，阐述系统建设需求②整体架构(总体架构、业务架构、网络架构和网络信息安全架构等)设计③关键技术解决方案(数据共享等)；(每项3分，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足每项得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，部分满足每项得1分，方案不合理或未提供方案不得分，共9分)	0-9	9	3	3	3
3.2	技术	（2）投标人对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施的合理性和可操作性描述完整、合理、可行、规范的得5分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施合理性、可行性、规范性、完整性较好得3分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施方案有一定不足、与项目实际有一定偏离得1分，方案不合理或未提供方案的得0分。	0-5	5	3	3	3
3.3	技术	（3）客运车辆违规上客治理（二期）方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1
3.4	技术	（4）杭州市出租汽车综合监管服务方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	1
3.5	技术	（5）阳光驾培管理服务方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1

3.6	技术	(6) 交通运输行业证照协同数字化改革方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1
3.7	技术	(7) 杭州综合交通流动态监测与协同方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	5	3	1	1
3.8	技术	(8) 交通“一张图”（二期）方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	1	2	1
3.9	技术	(9) 综合交通数据建设方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	1	1	1
4	技术	硬件技术参数：视频基础服务器、视频应用服务器、数据接入服务器/流媒体服务器、数据存储服务器、安全密码设备签名验签服务器技术参数每偏离一项扣0.5分，扣完为止。	0-3	3	3	3	3
5	技术	组织实施方案： 投标人提供以下方案或措施，方案或措施合理、可行，具有针对性，符合项目实际需求每项得2分，方案或措施较为合理、可行，较具有针对性，较符合项目实际需求每项得1分，方案或措施不合理或未提供方案或措施不得分。 (1) 系统开发方案； (2) 安装调试及软硬件集成方案； (3) 系统上线运行及验收方案； (4) 系统网络及信息安全方案； (5) 功能测试及正常运维措施； (6) IRS系统应用及组件上架方案。	0-12	10	6	6	5
6	技术	培训：投标人对项目的培训方案：针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，符合实际，能有效保障采购人的培训需求得1分；针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，与实际有一定不符，不能完全有效保障采购人的培训需求得0.5分；方案不合理或未提供方案不得分。	0-1	1	1	1	1
7.1	技术	(1) 拟派项目负责人： 具有信息系统项目管理师证书、IT服务项目经理证书，每提供一个证书得1.5分，最高得3分。 注：提供项目负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	3	3	0	0
7.2	技术	(2) 拟派技术负责人： 具有系统分析师证书、系统架构设计师证书证书，每提供一个证书得1.5分，最高得3分。 注：提供技术负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	3	0	0	0

7.3	技术	(3) ①项目实施团队成员(项目负责人及技术负责人除外)不少于14人得2分, 不符合要求不得分。提供人员名单。 ②项目实施团队成员(项目负责人及技术负责人除外): 具备系统分析师证书、系统规划与管理师证书、网络工程师证书、数据库系统工程师证书、软件评测师证书、系统架构设计师证书、信息安全保障人员认证(风险管理专业级)证书的, 每提供一个证书得1分, 最高得7分。提供人员相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料, 近一个月新成立的公司提供说明, 不符合要求不得分。	0-9	9	2	2	0
8.1	技术	软件维护期内提供不少于2人驻场服务, 项目验收后提供不低于7*24小时的现场质保和技术支持服务, 若发生紧急故障, 需在30分钟内做出响应、2小时内派技术人员到现场, 8小时内排除。(符合得1分, 不符合不得分, 共1分)	0-1	1	1	1	1
8.2	技术	投标人对项目售后服务方案: 针对本项目及采购人实际需求提供明确、详细、具体、可行的服务方案得2分; 针对本项目及采购人实际需求提供较为明确、详细、具体、可行的服务方案得1分; 针对本项目及采购人实际需求提供的服务方案不够明确、详细、具体、可行得0.5分, 有一定不足; 方案不合理或未提供方案不得分。	0-2	1	0.5	0.5	0.5
9	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (1) 综合交通流动态监测与协同演示内容: 5分 投标人自行选取杭州中心城区(西湖区、拱墅区、滨江区、上城区)内任一区域(以街道范围为宜), 演示该区域内的交通运行情况: ①路网运行情况, 展示拥堵指数与拥堵时长的定量变化关系, 符合得2.5分, 不符合不得分。 ②两网融合情况, 以轨道交通站为基准, 定量分析轨道交通与常规公交的接驳关系。符合得2.5分, 不符合不得分。	0-5	5	0	0	0
10	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (2) 出租汽车综合监管服务演示内容: 3分 ①展示通过车载监控对营运车辆进行实时远程监控的画面, 针对巡查过程中发现的问题, 抓图、录像取证的过程。符合得1.5分, 不符合不得分。 ②展示对出租车司机不良驾驶行为的预警告警过程。符合得1.5分, 不符合不得分。	0-3	0	0	3	0
11	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (3) 客运车辆违规上客治理演示内容: 2分 ①展示研究发现客流量较大的站外组客点的分布, 并说明判断依据。符合得2分, 不符合不得分。	0-2	0	0	0	0
合计			0-90	76	38.5	31.5	23.5

专家(签名):

## 技术商务资信评分明细（陈英英）

项目名称：杭州市交通运输局交通强国示范城市数字交通建设试点项目（二期）（CTZB-2022090046）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	阿里云有限公司、浙江中控信息产业股份有限公司（联合体）	浙江省公众信息产业有限公司	杭州提瑞斯科技有限公司	杭州海凌科技有限公司
1	技术	投标人自2019年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），实施过信息化项目（项目内容含应用软件开发），每个得0.5分，最多得1分，提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。	0-1	1	1	0	0
2	技术	投标人认证：投标人具备有效期内IT服务管理体系认证证书、信息安全管理体系认证证书的，每个得1分，最高得2分，提供证书扫描件，不符合要求不得分。	0-2	2	2	0	0
3.1	技术	（1）投标整体方案的科学性、合理性和可行性，包括①杭州交通网络架构、软件平台的现状、问题分析，阐述系统建设需求②整体架构(总体架构、业务架构、网络架构和网络信息安全架构等)设计③关键技术解决方案(数据共享等)；(每项3分，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足每项得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，部分满足每项得1分，方案不合理或未提供方案不得分，共9分)	0-9	7	5	4	4
3.2	技术	（2）投标人对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施的合理性和可操作性描述完整、合理、可行、规范的得5分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施合理性、可行性、规范性、完整性较好得3分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施方案有一定不足、与项目实际有一定偏离得1分，方案不合理或未提供方案的得0分。	0-5	5	3	3	1
3.3	技术	（3）客运车辆违规上客治理（二期）方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	2
3.4	技术	（4）杭州市出租汽车综合监管服务方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	4	2	2
3.5	技术	（5）阳光驾培管理服务方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	2

3.6	技术	(6) 交通运输行业证照协同数字化改革方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1
3.7	技术	(7) 杭州综合交通流动态监测与协同方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	5	3	1	1
3.8	技术	(8) 交通“一张图”（二期）方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	1	1
3.9	技术	(9) 综合交通数据建设方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	1
4	技术	硬件技术参数：视频基础服务器、视频应用服务器、数据接入服务器/流媒体服务器、数据存储服务器、安全密码设备签名验签服务器技术参数每偏离一项扣0.5分，扣完为止。	0-3	3	3	3	3
5	技术	组织实施方案： 投标人提供以下方案或措施，方案或措施合理、可行，具有针对性，符合项目实际需求每项得2分，方案或措施较为合理、可行，较具有针对性，较符合项目实际需求每项得1分，方案或措施不合理或未提供方案或措施不得分。 (1) 系统开发方案； (2) 安装调试及软硬件集成方案； (3) 系统上线运行及验收方案； (4) 系统网络及信息安全方案； (5) 功能测试及正常运维措施； (6) IRS系统应用及组件上架方案。	0-12	10	10	6	6
6	技术	培训：投标人对项目的培训方案：针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，符合实际，能有效保障采购人的培训需求得1分；针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，与实际有一定不符，不能完全有效保障采购人的培训需求得0.5分；方案不合理或未提供方案不得分。	0-1	1	1	1	1
7.1	技术	(1) 拟派项目负责人： 具有信息系统项目管理师证书、IT服务项目经理证书，每提供一个证书得1.5分，最高得3分。 注：提供项目负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	3	3	0	0
7.2	技术	(2) 拟派技术负责人： 具有系统分析师证书、系统架构设计师证书证书，每提供一个证书得1.5分，最高得3分。 注：提供技术负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	3	0	0	0



7.3	技术	(3) ①项目实施团队成员(项目负责人及技术负责人除外)不少于14人得2分, 不符合要求不得分。提供人员名单。 ②项目实施团队成员(项目负责人及技术负责人除外): 具备系统分析师证书、系统规划与管理师证书、网络工程师证书、数据库系统工程师证书、软件评测师证书、系统架构设计师证书、信息安全保障人员认证(风险管理专业级)证书的, 每提供一个证书得1分, 最高得7分。提供人员相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料, 近一个月新成立的公司提供说明, 不符合要求不得分。	0-9	9	2	2	0
8.1	技术	软件维护期内提供不少于2人驻场服务, 项目验收后提供不低于7*24小时的现场质保和技术支持服务, 若发生紧急故障, 需在30分钟内做出响应、2小时内派技术人员到现场, 8小时内排除。(符合得1分, 不符合不得分, 共1分)	0-1	1	1	1	1
8.2	技术	投标人对项目售后服务方案: 针对本项目及采购人实际需求提供明确、详细、具体、可行的服务方案得2分; 针对本项目及采购人实际需求提供较为明确、详细、具体、可行的服务方案得1分; 针对本项目及采购人实际需求提供的服务方案不够明确、详细、具体、可行得0.5分, 有一定不足; 方案不合理或未提供方案不得分。	0-2	2	2	1	2
9	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (1) 综合交通流动态监测与协同演示内容: 5分 投标人自行选取杭州中心城区(西湖区、拱墅区、滨江区、上城区)内任一区域(以街道范围为宜), 演示该区域内的交通运行情况: ①路网运行情况, 展示拥堵指数与拥堵时长的定量变化关系, 符合得2.5分, 不符合不得分。 ②两网融合情况, 以轨道交通站为基准, 定量分析轨道交通与常规公交的接驳关系。符合得2.5分, 不符合不得分。	0-5	5	0	0	0
10	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (2) 出租汽车综合监管服务演示内容: 3分 ①展示通过车载监控对营运车辆进行实时远程监控的画面, 针对巡查过程中发现的问题, 抓图、录像取证的过程。符合得1.5分, 不符合不得分。 ②展示对出租车司机不良驾驶行为的预警告警过程。符合得1.5分, 不符合不得分。	0-3	0	0	3	0
11	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (3) 客运车辆违规上客治理演示内容: 2分 ①展示研究发现客流量较大的站外组客点的分布, 并说明判断依据。符合得2分, 不符合不得分。	0-2	0	0	0	0
合计			0-90	79	50	35	28

专家(签名):

## 技术商务资信评分明细（陈松）

项目名称：杭州市交通运输局交通强国示范城市数字交通建设试点项目（二期）（CTZB-2022090046）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	阿里云有限公司、浙江中控信息产业股份有限公司（联合体）	浙江省公众信息产业有限公司	杭州提瑞斯科技有限公司	杭州海凌科技有限公司
1	技术	投标人自2019年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），实施过信息化项目（项目内容含应用软件开发），每个得0.5分，最多得1分，提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。	0-1	1	1	0	0
2	技术	投标人认证：投标人具备有效期内IT服务管理体系认证证书、信息安全管理体系认证证书的，每个得1分，最高得2分，提供证书扫描件，不符合要求不得分。	0-2	2	2	0	0
3.1	技术	（1）投标整体方案的科学性、合理性和可行性，包括①杭州交通网络架构、软件平台的现状、问题分析，阐述系统建设需求②整体架构(总体架构、业务架构、网络架构和网络信息安全架构等)设计③关键技术解决方案(数据共享等)；(每项3分，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足每项得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，部分满足每项得1分，方案不合理或未提供方案不得分，共9分)	0-9	9	3	1	3
3.2	技术	（2）投标人对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施的合理性和可操作性描述完整、合理、可行、规范的得5分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施合理性、可行性、规范性、完整性较好得3分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施方案有一定不足、与项目实际有一定偏离得1分，方案不合理或未提供方案的得0分。	0-5	5	1	1	3
3.3	技术	（3）客运车辆违规上客治理（二期）方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	2
3.4	技术	（4）杭州市出租汽车综合监管服务方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	2
3.5	技术	（5）阳光驾培管理服务方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	2

3.6	技术	(6) 交通运输行业证照协同数字化改革方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	2
3.7	技术	(7) 杭州综合交通流动态监测与协同方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	5	3	3	3
3.8	技术	(8) 交通“一张图”（二期）方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	2
3.9	技术	(9) 综合交通数据建设方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	2
4	技术	硬件技术参数：视频基础服务器、视频应用服务器、数据接入服务器/流媒体服务器、数据存储服务器、安全密码设备签名验签服务器技术参数每偏离一项扣0.5分，扣完为止。	0-3	3	3	3	3
5	技术	组织实施方案： 投标人提供以下方案或措施，方案或措施合理、可行，具有针对性，符合项目实际需求每项得2分，方案或措施较为合理、可行，较具有针对性，较符合项目实际需求每项得1分，方案或措施不合理或未提供方案或措施不得分。 (1) 系统开发方案； (2) 安装调试及软硬件集成方案； (3) 系统上线运行及验收方案； (4) 系统网络及信息安全方案； (5) 功能测试及正常运维措施； (6) IRS系统应用及组件上架方案。	0-12	10	3	1	6
6	技术	培训：投标人对项目的培训方案：针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，符合实际，能有效保障采购人的培训需求得1分；针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，与实际有一定不符，不能完全有效保障采购人的培训需求得0.5分；方案不合理或未提供方案不得分。	0-1	1	0.5	1	0.5
7.1	技术	(1) 拟派项目负责人： 具有信息系统项目管理师证书、IT服务项目经理证书，每提供一个证书得1.5分，最高得3分。 注：提供项目负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	3	3	0	0
7.2	技术	(2) 拟派技术负责人： 具有系统分析师证书、系统架构设计师证书证书，每提供一个证书得1.5分，最高得3分。 注：提供技术负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	3	0	0	0

7.3	技术	(3) ①项目实施团队成员(项目负责人及技术负责人除外)不少于14人得2分, 不符合要求不得分。提供人员名单。 ②项目实施团队成员(项目负责人及技术负责人除外): 具备系统分析师证书、系统规划与管理师证书、网络工程师证书、数据库系统工程师证书、软件评测师证书、系统架构设计师证书、信息安全保障人员认证(风险管理专业级)证书的, 每提供一个证书得1分, 最高得7分。提供人员相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料, 近一个月新成立的公司提供说明, 不符合要求不得分。	0-9	9	2	2	0
8.1	技术	软件维护期内提供不少于2人驻场服务, 项目验收后提供不低于7*24小时的现场质保和技术支持服务, 若发生紧急故障, 需在30分钟内做出响应、2小时内派技术人员到现场, 8小时内排除。(符合得1分, 不符合不得分, 共1分)	0-1	1	1	1	1
8.2	技术	投标人对项目售后服务方案: 针对本项目及采购人实际需求提供明确、详细、具体、可行的服务方案得2分; 针对本项目及采购人实际需求提供较为明确、详细、具体、可行的服务方案得1分; 针对本项目及采购人实际需求提供的服务方案不够明确、详细、具体、可行得0.5分, 有一定不足; 方案不合理或未提供方案不得分。	0-2	2	2	1	1
9	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (1) 综合交通流动态监测与协同演示内容: 5分 投标人自行选取杭州中心城区(西湖区、拱墅区、滨江区、上城区)内任一区域(以街道范围为宜), 演示该区域内的交通运行情况: ①路网运行情况, 展示拥堵指数与拥堵时长的定量变化关系, 符合得2.5分, 不符合不得分。 ②两网融合情况, 以轨道交通站为基准, 定量分析轨道交通与常规公交的接驳关系。符合得2.5分, 不符合不得分。	0-5	5	0	0	0
10	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (2) 出租汽车综合监管服务演示内容: 3分 ①展示通过车载监控对营运车辆进行实时远程监控的画面, 针对巡查过程中发现的问题, 抓图、录像取证的过程。符合得1.5分, 不符合不得分。 ②展示对出租车司机不良驾驶行为的预警告警过程。符合得1.5分, 不符合不得分。	0-3	0	0	3	0
11	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (3) 客运车辆违规上客治理演示内容: 2分 ①展示研究发现客流量较大的站外组客点的分布, 并说明判断依据。符合得2分, 不符合不得分。	0-2	0	0	0	0
合计			0-90	83	36.5	29	32.5

专家(签名):

## 技术商务资信评分明细（赵阳）

项目名称：杭州市交通运输局交通强国示范城市数字交通建设试点项目（二期）（CTZB-2022090046）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	阿里云有限公司、浙江中控信息产业股份有限公司（联合体）	浙江省公众信息产业有限公司	杭州提瑞斯法科技有限公司	杭州海凌科技有限公司
1	技术	投标人自2019年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），实施过信息化项目（项目内容含应用软件开发），每个得0.5分，最多得1分，提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。	0-1	1	1	0	0
2	技术	投标人认证：投标人具备有效期内IT服务管理体系认证证书、信息安全管理体系认证证书的，每个得1分，最高得2分，提供证书扫描件，不符合要求不得分。	0-2	2	2	0	0
3.1	技术	（1）投标整体方案的科学性、合理性和可行性，包括①杭州交通网络架构、软件平台的现状、问题分析，阐述系统建设需求②整体架构(总体架构、业务架构、网络架构和网络信息安全架构等)设计③关键技术解决方案(数据共享等)；(每项3分，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足每项得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，部分满足每项得1分，方案不合理或未提供方案不得分，共9分)	0-9	9	7	6	5
3.2	技术	（2）投标人对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施的合理性和可操作性描述完整、合理、可行、规范的得5分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施合理性、可行性、规范性、完整性较好得3分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施方案有一定不足、与项目实际有一定偏离得1分，方案不合理或未提供方案的得0分。	0-5	5	3	1	1
3.3	技术	（3）客运车辆违规上客治理（二期）方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1
3.4	技术	（4）杭州市出租汽车综合监管服务方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	1	1
3.5	技术	（5）阳光驾培管理服务方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1

3.6	技术	(6) 交通运输行业证照协同数字化改革方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	1	1
3.7	技术	(7) 杭州综合交通流动态监测与协同方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	5	3	1	1
3.8	技术	(8) 交通“一张图”（二期）方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	1	1	1
3.9	技术	(9) 综合交通数据建设方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	1	1	1
4	技术	硬件技术参数：视频基础服务器、视频应用服务器、数据接入服务器/流媒体服务器、数据存储服务器、安全密码设备签名验签服务器技术参数每偏离一项扣0.5分，扣完为止。	0-3	3	3	3	3
5	技术	组织实施方案： 投标人提供以下方案或措施，方案或措施合理、可行，具有针对性，符合项目实际需求每项得2分，方案或措施较为合理、可行，较具有针对性，较符合项目实际需求每项得1分，方案或措施不合理或未提供方案或措施不得分。 (1) 系统开发方案； (2) 安装调试及软硬件集成方案； (3) 系统上线运行及验收方案； (4) 系统网络及信息安全方案； (5) 功能测试及正常运维措施； (6) IRS系统应用及组件上架方案。	0-12	9	7	5	4
6	技术	培训：投标人对项目的培训方案：针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，符合实际，能有效保障采购人的培训需求得1分；针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，与实际有一定不符，不能完全有效保障采购人的培训需求得0.5分；方案不合理或未提供方案不得分。	0-1	1	1	1	1
7.1	技术	(1) 拟派项目负责人： 具有信息系统项目管理师证书、IT服务项目经理证书，每提供一个证书得1.5分，最高得3分。 注：提供项目负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	3	3	0	0
7.2	技术	(2) 拟派技术负责人： 具有系统分析师证书、系统架构设计师证书证书，每提供一个证书得1.5分，最高得3分。 注：提供技术负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	3	0	0	0

7.3	技术	(3) ①项目实施团队成员(项目负责人及技术负责人除外)不少于14人得2分, 不符合要求不得分。提供人员名单。 ②项目实施团队成员(项目负责人及技术负责人除外): 具备系统分析师证书、系统规划与管理师证书、网络工程师证书、数据库系统工程师证书、软件评测师证书、系统架构设计师证书、信息安全保障人员认证(风险管理专业级)证书的, 每提供一个证书得1分, 最高得7分。提供人员相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料, 近一个月新成立的公司提供说明, 不符合要求不得分。	0-9	9	2	2	0
8.1	技术	软件维护期内提供不少于2人驻场服务, 项目验收后提供不低于7*24小时的现场质保和技术支持服务, 若发生紧急故障, 需在30分钟内做出响应、2小时内派技术人员到现场, 8小时内排除。(符合得1分, 不符合不得分, 共1分)	0-1	1	1	1	1
8.2	技术	投标人对项目售后服务方案: 针对本项目及采购人实际需求提供明确、详细、具体、可行的服务方案得2分; 针对本项目及采购人实际需求提供较为明确、详细、具体、可行的服务方案得1分; 针对本项目及采购人实际需求提供的服务方案不够明确、详细、具体、可行得0.5分, 有一定不足; 方案不合理或未提供方案不得分。	0-2	2	2	2	2
9	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (1) 综合交通流动态监测与协同演示内容: 5分 投标人自行选取杭州中心城区(西湖区、拱墅区、滨江区、上城区)内任一区域(以街道范围为宜), 演示该区域内的交通运行情况: ①路网运行情况, 展示拥堵指数与拥堵时长的定量变化关系, 符合得2.5分, 不符合不得分。 ②两网融合情况, 以轨道交通站为基准, 定量分析轨道交通与常规公交的接驳关系。符合得2.5分, 不符合不得分。	0-5	5	0	0	0
10	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (2) 出租汽车综合监管服务演示内容: 3分 ①展示通过车载监控对营运车辆进行实时远程监控的画面, 针对巡查过程中发现的问题, 抓图、录像取证的过程。符合得1.5分, 不符合不得分。 ②展示对出租车司机不良驾驶行为的预警告警过程。符合得1.5分, 不符合不得分。	0-3	0	0	3	0
11	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (3) 客运车辆违规上客治理演示内容: 2分 ①展示研究发现客流量较大的站外组客点的分布, 并说明判断依据。符合得2分, 不符合不得分。	0-2	0	0	0	0
合计			0-90	74	45	31	24

专家(签名):

## 技术商务资信评分明细（蒋毅萍）

项目名称：杭州市交通运输局交通强国示范城市数字交通建设试点项目（二期）（CTZB-2022090046）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	阿里云有限公司、浙江中控信息产业股份有限公司（联合体）	浙江省公众信息产业有限公司	杭州提瑞斯科技有限公司	杭州海凌科技有限公司
1	技术	投标人自2019年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），实施过信息化项目（项目内容含应用软件开发），每个得0.5分，最多得1分，提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。	0-1	1	1	0	0
2	技术	投标人认证：投标人具备有效期内IT服务管理体系认证证书、信息安全管理体系认证证书的，每个得1分，最高得2分，提供证书扫描件，不符合要求不得分。	0-2	2	2	0	0
3.1	技术	（1）投标整体方案的科学性、合理性和可行性，包括①杭州交通网络架构、软件平台的现状、问题分析，阐述系统建设需求②整体架构(总体架构、业务架构、网络架构和网络信息安全架构等)设计③关键技术解决方案(数据共享等)；(每项3分，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足每项得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，部分满足每项得1分，方案不合理或未提供方案不得分，共9分)	0-9	9	3	3	3
3.2	技术	（2）投标人对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施的合理性和可操作性描述完整、合理、可行、规范的得5分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施合理性、可行性、规范性、完整性较好得3分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施方案有一定不足、与项目实际有一定偏离得1分，方案不合理或未提供方案的得0分。	0-5	5	3	1	1
3.3	技术	（3）客运车辆违规上客治理（二期）方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	2
3.4	技术	（4）杭州市出租汽车综合监管服务方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	2
3.5	技术	（5）阳光驾培管理服务方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	2



3.6	技术	(6) 交通运输行业证照协同数字化改革方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	2
3.7	技术	(7) 杭州综合交通流动态监测与协同方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	5	3	1	1
3.8	技术	(8) 交通“一张图”（二期）方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	4	2	2
3.9	技术	(9) 综合交通数据建设方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	4	2	2	2
4	技术	硬件技术参数：视频基础服务器、视频应用服务器、数据接入服务器/流媒体服务器、数据存储服务器、安全密码设备签名验签服务器技术参数每偏离一项扣0.5分，扣完为止。	0-3	3	3	3	3
5	技术	组织实施方案： 投标人提供以下方案或措施，方案或措施合理、可行，具有针对性，符合项目实际需求每项得2分，方案或措施较为合理、可行，较具有针对性，较符合项目实际需求每项得1分，方案或措施不合理或未提供方案或措施不得分。 (1) 系统开发方案； (2) 安装调试及软硬件集成方案； (3) 系统上线运行及验收方案； (4) 系统网络及信息安全方案； (5) 功能测试及正常运维措施； (6) IRS系统应用及组件上架方案。	0-12	12	10	8	8
6	技术	培训：投标人对项目的培训方案：针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，符合实际，能有效保障采购人的培训需求得1分；针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，与实际有一定不符，不能完全有效保障采购人的培训需求得0.5分；方案不合理或未提供方案不得分。	0-1	1	1	0.5	0.5
7.1	技术	(1) 拟派项目负责人： 具有信息系统项目管理师证书、IT服务项目经理证书，每提供一个证书得1.5分，最高得3分。 注：提供项目负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	3	3	0	0
7.2	技术	(2) 拟派技术负责人： 具有系统分析师证书、系统架构设计师证书证书，每提供一个证书得1.5分，最高得3分。 注：提供技术负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	3	0	0	0

7.3	技术	(3) ①项目实施团队成员(项目负责人及技术负责人除外)不少于14人得2分, 不符合要求不得分。提供人员名单。 ②项目实施团队成员(项目负责人及技术负责人除外): 具备系统分析师证书、系统规划与管理师证书、网络工程师证书、数据库系统工程师证书、软件评测师证书、系统架构设计师证书、信息安全保障人员认证(风险管理专业级)证书的, 每提供一个证书得1分, 最高得7分。提供人员相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料, 近一个月新成立的公司提供说明, 不符合要求不得分。	0-9	9	2	2	0
8.1	技术	软件维护期内提供不少于2人驻场服务, 项目验收后提供不低于7*24小时的现场质保和技术支持服务, 若发生紧急故障, 需在30分钟内做出响应、2小时内派技术人员到现场, 8小时内排除。(符合得1分, 不符合不得分, 共1分)	0-1	1	1	1	1
8.2	技术	投标人对项目售后服务方案: 针对本项目及采购人实际需求提供明确、详细、具体、可行的服务方案得2分; 针对本项目及采购人实际需求提供较为明确、详细、具体、可行的服务方案得1分; 针对本项目及采购人实际需求提供的服务方案不够明确、详细、具体、可行得0.5分, 有一定不足; 方案不合理或未提供方案不得分。	0-2	2	1	0.5	0.5
9	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (1) 综合交通流动态监测与协同演示内容: 5分 投标人自行选取杭州中心城区(西湖区、拱墅区、滨江区、上城区)内任一区域(以街道范围为宜), 演示该区域内的交通运行情况: ①路网运行情况, 展示拥堵指数与拥堵时长的定量变化关系, 符合得2.5分, 不符合不得分。 ②两网融合情况, 以轨道交通站为基准, 定量分析轨道交通与常规公交的接驳关系。符合得2.5分, 不符合不得分。	0-5	5	0	0	0
10	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (2) 出租汽车综合监管服务演示内容: 3分 ①展示通过车载监控对营运车辆进行实时远程监控的画面, 针对巡查过程中发现的问题, 抓图、录像取证的过程。符合得1.5分, 不符合不得分。 ②展示对出租车司机不良驾驶行为的预警告警过程。符合得1.5分, 不符合不得分。	0-3	0	0	3	0
11	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (3) 客运车辆违规上客治理演示内容: 2分 ①展示研究发现客流量较大的站外组客点的分布, 并说明判断依据。符合得2分, 不符合不得分。	0-2	0	0	0	0
合计			0-90	85	47	35	30

专家(签名):

## 技术商务资信评分明细（倪晓敏）

项目名称：杭州市交通运输局交通强国示范城市数字交通建设试点项目（二期）（CTZB-2022090046）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	阿里云有限公司、浙江中控信息产业股份有限公司（联合体）	浙江省公众信息产业有限公司	杭州提瑞斯法科技有限公司	杭州海凌科技有限公司
1	技术	投标人自2019年1月1日至投标文件递交截止时间（以合同签订时间为准），实施过信息化项目（项目内容含应用软件开发），每个得0.5分，最多得1分，提供合同和项目完成验收证明材料的扫描件，不符合要求不得分。	0-1	1	1	0	0
2	技术	投标人认证：投标人具备有效期内IT服务管理体系认证证书、信息安全管理体系认证证书的，每个得1分，最高得2分，提供证书扫描件，不符合要求不得分。	0-2	2	2	0	0
3.1	技术	（1）投标整体方案的科学性、合理性和可行性，包括①杭州交通网络架构、软件平台的现状、问题分析，阐述系统建设需求②整体架构(总体架构、业务架构、网络架构和网络信息安全架构等)设计③关键技术解决方案(数据共享等)；(每项3分，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足每项得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，部分满足每项得1分，方案不合理或未提供方案不得分，共9分)	0-9	7	6	6	6
3.2	技术	（2）投标人对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施的合理性和可操作性描述完整、合理、可行、规范的得5分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施合理性、可行性、规范性、完整性较好得3分，对本次项目的技术难点分析、风险分析和解决难题、规避风险措施方案有一定不足、与项目实际有一定偏离得1分，方案不合理或未提供方案的得0分。	0-5	3	3	1	1
3.3	技术	（3）客运车辆违规上客治理（二期）方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1
3.4	技术	（4）杭州市出租汽车综合监管服务方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1
3.5	技术	（5）阳光驾培管理服务方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1

3.6	技术	(6) 交通运输行业证照协同数字化改革方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1
3.7	技术	(7) 杭州综合交通流动态监测与协同方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得5分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得3分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-5	3	3	1	1
3.8	技术	(8) 交通“一张图”（二期）方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1
3.9	技术	(9) 综合交通数据建设方案：充分理解系统的建设需求并提供详细的设计方案，符合采购人实际情况，合理可行，完全满足第三部分《采购需求》要求得4分，较符合采购人实际情况，较合理可行，基本满足第三部分《采购需求》要求得2分，基本符合采购人实际情况，较为合理可行，与第三部分《采购需求》要求有一定的偏离，需进一步完善得1分，方案不合理或未提供方案不得分。	0-4	2	2	1	1
4	技术	硬件技术参数：视频基础服务器、视频应用服务器、数据接入服务器/流媒体服务器、数据存储服务器、安全密码设备签名验签服务器技术参数每偏离一项扣0.5分，扣完为止。	0-3	3	3	3	3
5	技术	组织实施方案： 投标人提供以下方案或措施，方案或措施合理、可行，具有针对性，符合项目实际需求每项得2分，方案或措施较为合理、可行，较具有针对性，较符合项目实际需求每项得1分，方案或措施不合理或未提供方案或措施不得分。 (1) 系统开发方案； (2) 安装调试及软硬件集成方案； (3) 系统上线运行及验收方案； (4) 系统网络及信息安全方案； (5) 功能测试及正常运维措施； (6) IRS系统应用及组件上架方案。	0-12	10	10	8	8
6	技术	培训：投标人对项目的培训方案：针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，符合实际，能有效保障采购人的培训需求得1分；针对平台用户角色类型以及实际情况制定培训计划和课程内容进行培训服务，投标人提出的培训计划包含培训内容、培训材料、培训讲师等内容，与实际有一定不符，不能完全有效保障采购人的培训需求得0.5分；方案不合理或未提供方案不得分。	0-1	1	1	1	1
7.1	技术	(1) 拟派项目负责人： 具有信息系统项目管理师证书、IT服务项目经理证书，每提供一个证书得1.5分，最高得3分。 注：提供项目负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	3	3	0	0
7.2	技术	(2) 拟派技术负责人： 具有系统分析师证书、系统架构设计师证书证书，每提供一个证书得1.5分，最高得3分。 注：提供技术负责人相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料，近一个月新成立的公司提供说明，不符合要求不得分。	0-3	3	0	0	0

7.3	技术	(3) ①项目实施团队成员(项目负责人及技术负责人除外)不少于14人得2分, 不符合要求不得分。提供人员名单。 ②项目实施团队成员(项目负责人及技术负责人除外): 具备系统分析师证书、系统规划与管理师证书、网络工程师证书、数据库系统工程师证书、软件评测师证书、系统架构设计师证书、信息安全保障人员认证(风险管理专业级)证书的, 每提供一个证书得1分, 最高得7分。提供人员相关证书扫描件以及近三个月内任意一个月在本单位缴纳有社保部门盖章的社保证明材料, 近一个月新成立的公司提供说明, 不符合要求不得分。	0-9	9	2	2	0
8.1	技术	软件维护期内提供不少于2人驻场服务, 项目验收后提供不低于7*24小时的现场质保和技术支持服务, 若发生紧急故障, 需在30分钟内做出响应、2小时内派技术人员到现场, 8小时内排除。(符合得1分, 不符合不得分, 共1分)	0-1	1	1	1	1
8.2	技术	投标人对项目售后服务方案: 针对本项目及采购人实际需求提供明确、详细、具体、可行的服务方案得2分; 针对本项目及采购人实际需求提供较为明确、详细、具体、可行的服务方案得1分; 针对本项目及采购人实际需求提供的服务方案不够明确、详细、具体、可行得0.5分, 有一定不足; 方案不合理或未提供方案不得分。	0-2	2	2	1	1
9	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (1) 综合交通流动态监测与协同演示内容: 5分 投标人自行选取杭州中心城区(西湖区、拱墅区、滨江区、上城区)内任一区域(以街道范围为宜), 演示该区域内的交通运行情况: ①路网运行情况, 展示拥堵指数与拥堵时长的定量变化关系, 符合得2.5分, 不符合不得分。 ②两网融合情况, 以轨道交通站为基准, 定量分析轨道交通与常规公交的接驳关系。符合得2.5分, 不符合不得分。	0-5	5	0	0	0
10	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (2) 出租汽车综合监管服务演示内容: 3分 ①展示通过车载监控对营运车辆进行实时远程监控的画面, 针对巡查过程中发现的问题, 抓图、录像取证的过程。符合得1.5分, 不符合不得分。 ②展示对出租车司机不良驾驶行为的预警告警过程。符合得1.5分, 不符合不得分。	0-3	0	0	3	0
11	技术	演示: 演示时间15分钟, 真实系统或demo演示均认可, 投标人自行准备演示用电脑, 系统现场演示内容齐全、运行流畅、操作方便、功能与采购要求一致, 采用图片、PPT、PDF等文本演示方式则不得分, 具体演示功能点如下: (3) 客运车辆违规上客治理演示内容: 2分 ①展示研究发现客流量较大的站外组客点的分布, 并说明判断依据。符合得2分, 不符合不得分。	0-2	0	0	0	0
合计			0-90	65	49	33	28

专家(签名):