

技术商务评分明细（专家1）

项目名称：中国渔政33016船2024年度检验修理项目（重）（WZJHCG-20240923（重））

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	舟山市普陀久顺船舶修造有限公司	舟山市普陀瑶丰船舶修造有限公司	嵊泗前进船舶修造有限公司
1	技术	由评标委员会成员对各投标供应商技术参数以及商务条款与采购文件要求的符合程度进行综合打分。 技术参数及商务条款均无偏离且有正偏离项的，得5-4分； 技术参数及商务条款无偏离的或既有正偏离又有负偏离的，3-2分； 技术参数及商务条款无正偏离且存在部分负偏离情况的，1-0分； 负偏离5项以上的本项不得分。	0-5	3.0	3.0	3.0
2	技术	由评标委员会成员对各投标供应商实施方案的先进性、完整性、质量水平与采购文件要求的满足程度进行综合打分。 （1）船舶的详细检查方案（0-2） 详细具可行性得2分； 较详细，有一定可行性得1分； 不详细，不具备可行性得0分 （2）船舶的详细维修方案（0-15） 采用进坞修理方式，维修方案详细、科学，工序安排合理，且船坞数量多、坞期可灵活安排的，得15-11分； 采用进坞修理方式，维修方案较为详细、科学，工序安排较为合理的，船坞数量较少、坞期安排较为紧张的，得10-6分； 采用上排修理方式，或维修方案简陋，工序安排较不合理的5-0分 （3）船舶维修后的详细调试方案（0-2） 有详细调试方案得2分； 有较为详细的调试方案得1分； 没制定或调试方案无可操作性得0分； （4）船舶维修后的详细验收方案（0-8） 提供详细、科学的验收方案，且在维修过程中专门对各分项的报验措施的，得6-8分； 提供了详细、科学的验收方案，但未提供维修过程中专门对各分项的报验措施的，得3-5分； 验收方案较为简略或存在重大错漏的0-2分 （5）现场施工的沟通协调措施（0-3） 措施周到，可操作性强得3分； 措施较为周到，有较好操作性得2分； 措施一般或不好操作得1分； 没制定措施得0分； （6）其他补充措施（0-2） 补充措施有效得2分； 补充措施有一定成效得1分； 补充措施对维修工作没影响得0分；	0-32	22.0	16.0	18.0
3	技术	由评标委员会成员对各投标供应商针对本次船舶维修项目的特点、难点分析及解决措施等方面进行综合打分。 重点和难点分析全面、准确，解决措施科学、合理，得5-4分； 重点和难点分析较为全面，解决措施基本合理、有效，得3-2分； 重点和难点分析不全面，解决措施不合理，得1-0分； 未提供分析及解决措施的本项不得分。	0-5	4.0	3.0	3.0
4	技术	由评标委员会成员对各投标供应商针对本次船舶维修投入的项目主管、技术和质量负责人、安全主管、专业技术人员和检验人员、技术人员配置的数量、素质、经验、能力方面进行综合打分。 人员数量多、素质高、经验丰富、能力强的，得10-7分； 人员数量、素质、经验、能力一般的，得6-4分； 人员数量较少、素质较差、经验较差、能力较差的，得3-2分，人员数量少、素质差、经验缺乏、能力差的，得1-0分。 注：提供社保、学历、证书等佐证材料。	0-10	7.0	4.0	5.0
5	技术	1、具有起重设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件） 2、具有船底除污水压清洁设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件） 3、二年内未发生安全事故的得2分（需提供安监部门或乡镇证明） 4、具有机械加工设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件）	0-5	2.0	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

6	技术	由评标委员会成员对各投标供应商提供的质量控制、质量保证、质保期措施及服务的详细介绍等方面进行综合打分。 体系完备、流程清晰、措施得力、标准合理的，得5-4分； 有服务方案但措施一般的，得3-2分； 有售后服务安排但有不足的，得1-0分； 未提供不得分。	0-5	4.0	3.0	3.0
7	商务	1、由评标委员会成员对各投标供应商提供的服务承诺进行综合打分。 具体实施方案科学、合理、可行，得3分； 具体实施方案基本合理、可行，得2分； 仅简单承诺服务方案，得1分； 未提供的不得分。 2、根据投标人在应急售后达到现场时间和轮船返厂所需时间进行综合打分。 时间安排短、应急速度快、科学、合理、可行，得3分； 时间安排短、应急速度快、基本合理、可行，得2分； 仅简单承诺售后，得1分； 未提供的不得分。 (提供船厂或最近维修点地理位置截图予以佐证)	0-6	5.0	4.0	4.0
8	商务	2021年1月1日以来的船舶修理项目业绩(以合同落款时间为准)每个有效业绩得0.2分，最高2分。 提供合同复印件并加盖公章。	0-2	0.8	1.4	1.2
9	技术	评标委员会对投标项目进度的合理性进行评议，未提供项目进度安排的本项不得分。 工程进度安排合理，准备工作充分、对各自可能导致工期延误的意外情况均有合理对应措施，得5-4分。 工程进度安排合理，但未提供工期延误意外应对措施的，得3-2分， 工程进度较不合理或存在重大错漏的，得1-0分。	0-5	4.0	3.0	3.0
10	商务	评标委员会对船坞进口航道水文条件，通航环境情况，进坞是否需要候潮，进出坞的安全保障措施进行评议。 水文条件，通航环境符合维修船舶交货，进坞无需候潮，安全保障措施完善，得5-4分； 水文条件，通航环境符合维修船舶一般，进坞无需候潮，安全保障措施有，得3-2分； 水文条件，通航环境符合维修船舶差，进坞需候潮，安全保障措施不完善，得1-0分； 未提供进出坞安全保障措施及进出坞航道环境的本项不得分。	0-5	4.0	2.0	3.0
合计			0-80	55.8	39.4	43.2

专家(签名):

技术商务评分明细（专家2）

项目名称：中国渔政33016船2024年度检验修理项目（重）（WZJHCG-20240923（重））

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	舟山市普陀久顺船舶修造有限公司	舟山市普陀瑶丰船舶修造有限公司	嵊泗前进船舶修造有限公司
1	技术	由评标委员会成员对各投标供应商技术参数以及商务条款与采购文件要求的符合程度进行综合打分。 技术参数及商务条款均无偏离且有正偏离项的，得5-4分； 技术参数及商务条款无偏离的或既有正偏离又有负偏离的，3-2分； 技术参数及商务条款无正偏离且存在部分负偏离情况的，1-0分； 负偏离5项以上的本项不得分。	0-5	3.0	3.0	3.0
2	技术	由评标委员会成员对各投标供应商实施方案的先进性、完整性、质量水平与采购文件要求的满足程度进行综合打分。 (1) 船舶的详细检查方案（0-2） 详细具可行性得2分； 较详细，有一定可行性得1分； 不详细，不具备可行性得0分； (2) 船舶的详细维修方案（0-15） 采用进坞修理方式，维修方案详细、科学，工序安排合理，且船坞数量多、坞期可灵活安排的，得15-11分； 采用进坞修理方式，维修方案较为详细、科学，工序安排较为合理的，船坞数量较少、坞期安排较为紧张的，得10-6分； 采用上排修理方式，或维修方案简陋，工序安排较不合理的5-0分 (3) 船舶维修后的详细调试方案（0-2） 有详细调试方案得2分； 有较为详细的调试方案得1分； 没制定或调试方案无可操作性得0分； (4) 船舶维修后的详细验收方案（0-8） 提供详细、科学的验收方案，且在维修过程中专门对各分项的报验措施的，得6-8分； 提供了详细、科学的验收方案，但未提供维修过程中专门对各分项的报验措施的，得3-5分； 验收方案较为简略或存在重大错漏的0-2分 (5) 现场施工的沟通协调措施（0-3） 措施周到，可操作性强得3分； 措施较为周到，有较好操作性得2分； 措施一般或不好操作得1分； 没制定措施得0分； (6) 其他补充措施（0-2） 补充措施有效得2分； 补充措施有一定成效得1分； 补充措施对维修工作没影响得0分；	0-32	22.0	18.0	18.0
3	技术	由评标委员会成员对各投标供应商针对本次船舶维修项目的特点、难点分析及解决措施等方面进行综合打分。 重点和难点分析全面、准确，解决措施科学、合理，得5-4分； 重点和难点分析较为全面，解决措施基本合理、有效，得3-2分； 重点和难点分析不全面，解决措施不合理，得1-0分； 未提供分析及解决措施的本项不得分。	0-5	3.0	2.0	2.0
4	技术	由评标委员会成员对各投标供应商针对本次船舶维修投入的项目主管、技术和质量负责人、安全主管、专业技术人员和检验人员、技术工人员配置的数量、素质、经验、能力方面进行综合打分。 人员数量多、素质高、经验丰富、能力强的，得10-7分； 人员数量、素质、经验、能力一般的，得6-4分； 人员数量较少、素质较差、经验较差、能力较差的，得3-2分，人员数量少、素质差、经验缺乏、能力差的，得1-0分。 注：提供社保、学历、证书等佐证材料。	0-10	7.0	2.0	3.0
5	技术	1、具有起重设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件） 2、具有船底除污水压清洁设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件） 3、二年内未发生安全事故的得2分（需提供安监部门或乡镇证明） 4、具有机械加工设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件）	0-5	2.0	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

6	技术	由评标委员会成员对各投标供应商提供的质量控制、质量保证、质保期措施及服务的详细介绍等方面进行综合打分。 体系完备、流程清晰、措施得力、标准合理的，得5-4分； 有服务方案但措施一般的，得3-2分； 有售后服务安排但有不足的，得1-0分； 未提供不得分。	0-5	2.0	2.0	2.0
7	商务	1、由评标委员会成员对各投标供应商提供的服务承诺进行综合打分。 具体实施方案科学、合理、可行，得3分； 具体实施方案基本合理、可行，得2分； 仅简单承诺服务方案，得1分； 未提供的不得分。 2、根据投标人在应急售后达到现场时间和轮船返厂所需时间进行综合打分。 时间安排短、应急速度快、科学、合理、可行，得3分； 时间安排短、应急速度快、基本合理、可行，得2分； 仅简单承诺售后，得1分； 未提供的不得分。 (提供船厂或最近维修点地理位置截图予以佐证)	0-6	4.0	3.0	3.0
8	商务	2021年1月1日以来的船舶修理项目业绩(以合同落款时间为准)每个有效业绩得0.2分，最高2分。 提供合同复印件并加盖公章。	0-2	0.8	1.4	1.2
9	技术	评标委员会对投标项目进度的合理性进行评议，未提供项目进度安排的本项不得分。 工程进度安排合理，准备工作充分、对各自可能导致工期延误的意外情况均有合理对应措施，得5-4分。 工程进度安排合理，但未提供工期延误意外应对措施的，得3-2分， 工程进度较不合理或存在重大错漏的，得1-0分。	0-5	2.0	1.0	1.0
10	商务	评标委员会对船坞进口航道水文条件，通航环境情况，进坞是否需要候潮，进出坞的安全保障措施进行评议。 水文条件，通航环境符合维修船舶交货，进坞无需候潮，安全保障措施完善，得5-4分； 水文条件，通航环境符合维修船舶一般，进坞无需候潮，安全保障措施有，得3-2分； 水文条件，通航环境符合维修船舶差，进坞需候潮，安全保障措施不完善，得1-0分； 未提供进出坞安全保障措施及进出坞航道环境的本项不得分。	0-5	3.0	1.0	2.0
合计			0-80	48.8	33.4	35.2

专家(签名):

技术商务评分明细（专家3）

项目名称：中国渔政33016船2024年度检验修理项目（重）（WZJHCG-20240923（重））

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	舟山市普陀久顺船舶修造有限公司	舟山市普陀瑶丰船舶修造有限公司	嵊泗前进船舶修造有限公司
1	技术	由评标委员会成员对各投标供应商技术参数以及商务条款与采购文件要求的符合程度进行综合打分。 技术参数及商务条款均无偏离且有正偏离项的，得5-4分； 技术参数及商务条款无偏离的或既有正偏离又有负偏离的，3-2分； 技术参数及商务条款无正偏离且存在部分负偏离情况的，1-0分； 负偏离5项以上的本项不得分。	0-5	3.0	3.0	3.0
2	技术	由评标委员会成员对各投标供应商实施方案的先进性、完整性、质量水平与采购文件要求的满足程度进行综合打分。 (1) 船舶的详细检查方案（0-2） 详细具可行性得2分； 较详细，有一定可行性得1分； 不详细，不具备可行性得0分； (2) 船舶的详细维修方案（0-15） 采用进坞修理方式，维修方案详细、科学，工序安排合理，且船坞数量多、坞期可灵活安排的，得15-11分； 采用进坞修理方式，维修方案较为详细、科学，工序安排较为合理的，船坞数量较少、坞期安排较为紧张的，得10-6分； 采用上排修理方式，或维修方案简陋，工序安排较不合理的5-0分 (3) 船舶维修后的详细调试方案（0-2） 有详细调试方案得2分； 有较为详细的调试方案得1分； 没制定或调试方案无可操作性得0分； (4) 船舶维修后的详细验收方案（0-8） 提供详细、科学的验收方案，且在维修过程中专门对各分项的报验措施的，得6-8分； 提供了详细、科学的验收方案，但未提供维修过程中专门对各分项的报验措施的，得3-5分； 验收方案较为简略或存在重大错漏的0-2分 (5) 现场施工的沟通协调措施（0-3） 措施周到，可操作性强得3分； 措施较为周到，有较好操作性得2分； 措施一般或不好操作得1分； 没制定措施得0分； (6) 其他补充措施（0-2） 补充措施有效得2分； 补充措施有一定成效得1分； 补充措施对维修工作没影响得0分；	0-32	28.0	22.0	20.0
3	技术	由评标委员会成员对各投标供应商针对本次船舶维修项目的特点、难点分析及解决措施等方面进行综合打分。 重点和难点分析全面、准确，解决措施科学、合理，得5-4分； 重点和难点分析较为全面，解决措施基本合理、有效，得3-2分； 重点和难点分析不全面，解决措施不合理，得1-0分； 未提供分析及解决措施的本项不得分。	0-5	4.0	3.0	3.0
4	技术	由评标委员会成员对各投标供应商针对本次船舶维修投入的项目主管、技术和质量负责人、安全主管、专业技术人员和检验人员、技术工人员配置的数量、素质、经验、能力方面进行综合打分。 人员数量多、素质高、经验丰富、能力强的，得10-7分； 人员数量、素质、经验、能力一般的，得6-4分； 人员数量较少、素质较差、经验较差、能力较差的，得3-2分，人员数量少、素质差、经验缺乏、能力差的，得1-0分。 注：提供社保、学历、证书等佐证材料。	0-10	7.0	5.0	6.0
5	技术	1、具有起重设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件） 2、具有船底除污水压清洁设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件） 3、二年内未发生安全事故的得2分（需提供安监部门或乡镇证明） 4、具有机械加工设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件）	0-5	2.0	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

6	技术	由评标委员会成员对各投标供应商提供的质量控制、质量保证、质保期措施及服务的详细介绍等方面进行综合打分。 体系完备、流程清晰、措施得力、标准合理的，得5-4分； 有服务方案但措施一般的，得3-2分； 有售后服务安排但有不足的，得1-0分； 未提供不得分。	0-5	4.0	3.0	3.0
7	商务	1、由评标委员会成员对各投标供应商提供的服务承诺进行综合打分。 具体实施方案科学、合理、可行，得3分； 具体实施方案基本合理、可行，得2分； 仅简单承诺服务方案，得1分； 未提供的不得分。 2、根据投标人在应急售后达到现场时间和轮船返厂所需时间进行综合打分。 时间安排短、应急速度快、科学、合理、可行，得3分； 时间安排短、应急速度快、基本合理、可行，得2分； 仅简单承诺售后，得1分； 未提供的不得分。 (提供船厂或最近维修点地理位置截图予以佐证)	0-6	5.0	4.0	4.0
8	商务	2021年1月1日以来的船舶修理项目业绩(以合同落款时间为准)每个有效业绩得0.2分，最高2分。 提供合同复印件并加盖公章。	0-2	0.8	1.4	1.2
9	技术	评标委员会对投标项目进度的合理性进行评议，未提供项目进度安排的本项不得分。 工程进度安排合理，准备工作充分、对各自可能导致工期延误的意外情况均有合理对应措施，得5-4分。 工程进度安排合理，但未提供工期延误意外应对措施的，得3-2分， 工程进度较不合理或存在重大错漏的，得1-0分。	0-5	4.0	4.0	4.0
10	商务	评标委员会对船坞进口航道水文条件，通航环境情况，进坞是否需要候潮，进出坞的安全保障措施进行评议。 水文条件，通航环境符合维修船舶交货，进坞无需候潮，安全保障措施完善，得5-4分； 水文条件，通航环境符合维修船舶一般，进坞无需候潮，安全保障措施有，得3-2分； 水文条件，通航环境符合维修船舶差，进坞需候潮，安全保障措施不完善，得1-0分； 未提供进出坞安全保障措施及进出坞航道环境的本项不得分。	0-5	4.0	4.0	4.0
合计			0-80	61.8	49.4	48.2

专家(签名):

技术商务评分明细（专家4）

项目名称：中国渔政33016船2024年度检验修理项目（重）（WZJHCG-20240923（重））

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	舟山市普陀久顺船舶修造有限公司	舟山市普陀瑶丰船舶修造有限公司	嵊泗前进船舶修造有限公司
1	技术	由评标委员会成员对各投标供应商技术参数以及商务条款与采购文件要求的符合程度进行综合打分。 技术参数及商务条款均无偏离且有正偏离项的，得5-4分； 技术参数及商务条款无偏离的或既有正偏离又有负偏离的，3-2分； 技术参数及商务条款无正偏离且存在部分负偏离情况的，1-0分； 负偏离5项以上的本项不得分。	0-5	3.0	3.0	3.0
2	技术	由评标委员会成员对各投标供应商实施方案的先进性、完整性、质量水平与采购文件要求的满足程度进行综合打分。 (1) 船舶的详细检查方案（0-2） 详细具可行性得2分； 较详细，有一定可行性得1分； 不详细，不具备可行性得0分； (2) 船舶的详细维修方案（0-15） 采用进坞修理方式，维修方案详细、科学，工序安排合理，且船坞数量多、坞期可灵活安排的，得15-11分； 采用进坞修理方式，维修方案较为详细、科学，工序安排较为合理的，船坞数量较少、坞期安排较为紧张的，得10-6分； 采用上排修理方式，或维修方案简陋，工序安排较不合理的5-0分 (3) 船舶维修后的详细调试方案（0-2） 有详细调试方案得2分； 有较为详细的调试方案得1分； 没制定或调试方案无可操作性得0分； (4) 船舶维修后的详细验收方案（0-8） 提供详细、科学的验收方案，且在维修过程中专门对各分项的报验措施的，得6-8分； 提供了详细、科学的验收方案，但未提供维修过程中专门对各分项的报验措施的，得3-5分； 验收方案较为简略或存在重大错漏的0-2分 (5) 现场施工的沟通协调措施（0-3） 措施周到，可操作性强得3分； 措施较为周到，有较好操作性得2分； 措施一般或不好操作得1分； 没制定措施得0分； (6) 其他补充措施（0-2） 补充措施有效得2分； 补充措施有一定成效得1分； 补充措施对维修工作没影响得0分；	0-32	27.0	20.0	22.0
3	技术	由评标委员会成员对各投标供应商针对本次船舶维修项目的特点、难点分析及解决措施等方面进行综合打分。 重点和难点分析全面、准确，解决措施科学、合理，得5-4分； 重点和难点分析较为全面，解决措施基本合理、有效，得3-2分； 重点和难点分析不全面，解决措施不合理，得1-0分； 未提供分析及解决措施的本项不得分。	0-5	4.0	3.0	3.0
4	技术	由评标委员会成员对各投标供应商针对本次船舶维修投入的项目主管、技术和质量负责人、安全主管、专业技术人员和检验人员、技术工人员配置的数量、素质、经验、能力方面进行综合打分。 人员数量多、素质高、经验丰富、能力强的，得10-7分； 人员数量、素质、经验、能力一般的，得6-4分； 人员数量较少、素质较差、经验较差、能力较差的，得3-2分，人员数量少、素质差、经验缺乏、能力差的，得1-0分。 注：提供社保、学历、证书等佐证材料。	0-10	8.0	5.0	5.0
5	技术	1、具有起重设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件） 2、具有船底除污水压清洁设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件） 3、二年内未发生安全事故的得2分（需提供安监部门或乡镇证明） 4、具有机械加工设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件）	0-5	2.0	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

6	技术	由评标委员会成员对各投标供应商提供的质量控制、质量保证、质保期措施及服务的详细介绍等方面进行综合打分。 体系完备、流程清晰、措施得力、标准合理的，得5-4分； 有服务方案但措施一般的，得3-2分； 有售后服务安排但有不足的，得1-0分； 未提供不得分。	0-5	4.0	4.0	3.0
7	商务	1、由评标委员会成员对各投标供应商提供的服务承诺进行综合打分。 具体实施方案科学、合理、可行，得3分； 具体实施方案基本合理、可行，得2分； 仅简单承诺服务方案，得1分； 未提供的不得分。 2、根据投标人在应急售后达到现场时间和轮船返厂所需时间进行综合打分。 时间安排短、应急速度快、科学、合理、可行，得3分； 时间安排短、应急速度快、基本合理、可行，得2分； 仅简单承诺售后，得1分； 未提供的不得分。 (提供船厂或最近维修点地理位置截图予以佐证)	0-6	5.0	4.0	4.0
8	商务	2021年1月1日以来的船舶修理项目业绩(以合同落款时间为准)每个有效业绩得0.2分，最高2分。 提供合同复印件并加盖公章。	0-2	0.8	1.4	1.2
9	技术	评标委员会对投标项目进度的合理性进行评议，未提供项目进度安排的本项不得分。 工程进度安排合理，准备工作充分、对各自可能导致工期延误的意外情况均有合理对应措施，得5-4分。 工程进度安排合理，但未提供工期延误意外应对措施的，得3-2分， 工程进度较不合理或存在重大错漏的，得1-0分。	0-5	4.0	4.0	4.0
10	商务	评标委员会对船坞进口航道水文条件，通航环境情况，进坞是否需要候潮，进出坞的安全保障措施进行评议。 水文条件，通航环境符合维修船舶交货，进坞无需候潮，安全保障措施完善，得5-4分； 水文条件，通航环境符合维修船舶一般，进坞无需候潮，安全保障措施有，得3-2分； 水文条件，通航环境符合维修船舶差，进坞需候潮，安全保障措施不完善，得1-0分； 未提供进出坞安全保障措施及进出坞航道环境的本项不得分。	0-5	5.0	4.0	3.0
合计			0-80	62.8	48.4	48.2

专家(签名):

技术商务评分明细（专家5）

项目名称：中国渔政33016船2024年度检验修理项目（重）（WZJHCG-20240923（重））

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	舟山市普陀久顺船舶修造有限公司	舟山市普陀瑶丰船舶修造有限公司	嵊泗前进船舶修造有限公司
1	技术	由评标委员会成员对各投标供应商技术参数以及商务条款与采购文件要求的符合程度进行综合打分。 技术参数及商务条款均无偏离且有正偏离项的，得5-4分； 技术参数及商务条款无偏离的或既有正偏离又有负偏离的，3-2分； 技术参数及商务条款无正偏离且存在部分负偏离情况的，1-0分； 负偏离5项以上的本项不得分。	0-5	3.0	3.0	3.0
2	技术	由评标委员会成员对各投标供应商实施方案的先进性、完整性、质量水平与采购文件要求的满足程度进行综合打分。 (1) 船舶的详细检查方案（0-2） 详细具可行性得2分； 较详细，有一定可行性得1分； 不详细，不具备可行性得0分； (2) 船舶的详细维修方案（0-15） 采用进坞修理方式，维修方案详细、科学，工序安排合理，且船坞数量多、坞期可灵活安排的，得15-11分； 采用进坞修理方式，维修方案较为详细、科学，工序安排较为合理的，船坞数量较少、坞期安排较为紧张的，得10-6分； 采用上排修理方式，或维修方案简陋，工序安排较不合理的5-0分 (3) 船舶维修后的详细调试方案（0-2） 有详细调试方案得2分； 有较为详细的调试方案得1分； 没制定或调试方案无可操作性得0分； (4) 船舶维修后的详细验收方案（0-8） 提供详细、科学的验收方案，且在维修过程中专门对各分项的报验措施的，得6-8分； 提供了详细、科学的验收方案，但未提供维修过程中专门对各分项的报验措施的，得3-5分； 验收方案较为简略或存在重大错漏的0-2分 (5) 现场施工的沟通协调措施（0-3） 措施周到，可操作性强得3分； 措施较为周到，有较好操作性得2分； 措施一般或不好操作得1分； 没制定措施得0分； (6) 其他补充措施（0-2） 补充措施有效得2分； 补充措施有一定成效得1分； 补充措施对维修工作没影响得0分；	0-32	28.0	18.0	20.0
3	技术	由评标委员会成员对各投标供应商针对本次船舶维修项目的特点、难点分析及解决措施等方面进行综合打分。 重点和难点分析全面、准确，解决措施科学、合理，得5-4分； 重点和难点分析较为全面，解决措施基本合理、有效，得3-2分； 重点和难点分析不全面，解决措施不合理，得1-0分； 未提供分析及解决措施的本项不得分。	0-5	4.0	3.0	2.0
4	技术	由评标委员会成员对各投标供应商针对本次船舶维修投入的项目主管、技术和质量负责人、安全主管、专业技术人员和检验人员、技术工人员配置的数量、素质、经验、能力方面进行综合打分。 人员数量多、素质高、经验丰富、能力强的，得10-7分； 人员数量、素质、经验、能力一般的，得6-4分； 人员数量较少、素质较差、经验较差、能力较差的，得3-2分，人员数量少、素质差、经验缺乏、能力差的，得1-0分。 注：提供社保、学历、证书等佐证材料。	0-10	7.0	3.0	3.0
5	技术	1、具有起重设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件） 2、具有船底除污水压清洁设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件） 3、二年内未发生安全事故的得2分（需提供安监部门或乡镇证明） 4、具有机械加工设备的得1分（提供设备照片和购置发票复印件）	0-5	2.0	0.0	0.0

技术商务资信评分明细表

6	技术	由评标委员会成员对各投标供应商提供的质量控制、质量保证、质保期措施及服务的详细介绍等方面进行综合打分。 体系完备、流程清晰、措施得力、标准合理的，得5-4分； 有服务方案但措施一般的，得3-2分； 有售后服务安排但有不足的，得1-0分； 未提供不得分。	0-5	4.0	3.0	2.0
7	商务	1、由评标委员会成员对各投标供应商提供的服务承诺进行综合打分。 具体实施方案科学、合理、可行，得3分； 具体实施方案基本合理、可行，得2分； 仅简单承诺服务方案，得1分； 未提供的不得分。 2、根据投标人在应急售后达到现场时间和轮船返厂所需时间进行综合打分。 时间安排短、应急速度快、科学、合理、可行，得3分； 时间安排短、应急速度快、基本合理、可行，得2分； 仅简单承诺售后，得1分； 未提供的不得分。 (提供船厂或最近维修点地理位置截图予以佐证)	0-6	5.0	4.0	3.0
8	商务	2021年1月1日以来的船舶修理项目业绩(以合同落款时间为准)每个有效业绩得0.2分，最高2分。 提供合同复印件并加盖公章。	0-2	0.8	1.4	1.2
9	技术	评标委员会对投标项目进度的合理性进行评议，未提供项目进度安排的本项不得分。 工程进度安排合理，准备工作充分、对各自可能导致工期延误的意外情况均有合理对应措施，得5-4分。 工程进度安排合理，但未提供工期延误意外应对措施的，得3-2分， 工程进度较不合理或存在重大错漏的，得1-0分。	0-5	4.0	2.0	3.0
10	商务	评标委员会对船坞进口航道水文条件，通航环境情况，进坞是否需要候潮，进出坞的安全保障措施进行评议。 水文条件，通航环境符合维修船舶交货，进坞无需候潮，安全保障措施完善，得5-4分； 水文条件，通航环境符合维修船舶一般，进坞无需候潮，安全保障措施有，得3-2分； 水文条件，通航环境符合维修船舶差，进坞需候潮，安全保障措施不完善，得1-0分； 未提供进出坞安全保障措施及进出坞航道环境的本项不得分。	0-5	4.0	2.0	2.0
合计			0-80	61.8	39.4	39.2

专家(签名):