

技术商务评分明细（专家1）

项目名称：2025年G104京岚线杨湾大桥（上行、下行）桥梁健康监测系统项目（CXFY-2025-017）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	北京九通衢检测技术股份有限公司	上海同济检测技术有限公司	江西省天驰高速科技发展有限公司	温州信达交通工程试验检测有限公司
1	技术	总体实施方案：总体概述清晰，系统架构合理，大桥结构特点、环境特点、监测目的分析专业，针对性强的得4.1-5分；方案内容有缺漏、方案欠合理的得2.1-4分；无针对性或未提供的得0-2分。	0-5	4.2	3.5	3.8	4.0
2	技术	测点布设：掌握桥梁结构静力特性、动力特性，以及结构关键部位和敏感部位；测点布设满足规范要求的得4.1-5分；测点布设基本合理的得2.1-4分；测点布设不合理，不满足规范要求的得0-2分。	0-5	4.2	3.5	3.8	4.0
3	技术	传感器系统：传感器监测目的明确，监测方法可行，选型合理，覆盖所有监测内容，不漏项；传感器的技术参数先进可靠，耐久性良好，满足监测技术要求的得3.1-5分；监测方法基本可行，监测内容基本覆盖的得0-3分。	0-5	4.2	3.5	3.8	4.0
4	技术	数据采集与传输系统：数据采集和传输设备技术先进可靠，耐久性良好，技术参数满足监测技术要求；能够根据监测需求实现连续、定时、间歇、触发等多种采样模式，不同类型传感器的采样频率设置合理；数据采集和传输系统架构方案合理，性能稳定可靠，采集分站布设合理的得3.1-5分；技术参数基本满足监测技术要求，频率设置、采集分站布设基本合理的得0-3分。	0-5	4.2	3.5	3.8	4.0
5	技术	数据库管理子系统：架构设计合理，能够存储桥梁建设和运营期间的各类型数据，为数据处理和评估提供有效数据；数据管理系统具备数据备份与恢复功能、用户权限设置与控制功能、数据查看与操作功能、海量数据管理功能的得3.1-5分；架构设计欠合理，数据管理系统功能不全的得0-3分。	0-5	4.2	3.5	3.8	4.0
6	技术	数据处理与预警系统：具备海量数据的数据挖掘、融合分析处理能力，具备在线预警能力，预警指标和预警等级设置合理，能够区分设备故障和结构异常的得3.1-5分；数据处理功能不全，预警指标和等级设置不合理的得0-3分。	0-5	4.2	3.5	3.8	4.0
7	技术	结构状况评估系统：评估方法满足现行相关规范、标准要求，评估理论扎实，评估报告全面，评估结论明确，能为桥梁养护维修提供决策依据的得3.1-5分；评估方法理论基本明确，评估报告基本全面的得0-3分。	0-5	4.2	3.5	3.8	4.0
8	技术	用户界面系统：Web界面系统和手机App界面系统能够反映桥梁基础信息，监控数据基础信息，地图信息，天气状况及用户信息的得3.1-5分；用户界面系统功能反映不全的得0-3分。	0-5	4.2	3.5	3.8	4.0
9	技术	实施计划及保障：项目实施进度计划严密、详实、紧凑，可操作性强，完全满足本项目的周期要求的得3.1-5分；项目进度计划基本可行，可操作性有所偏差，基本满足项目周期的得0-3分。	0-5	4.2	3.5	3.8	4.0
10	技术	服务质量、后续服务保障方案：培训内容有针对性，培训计划安排合理；客户需求响应迅速，故障排查响应时间明确；质保期内服务条款安排全面、合理，切实可行的得3.1-5分，培训内容针对性有缺陷，客户需求响应时间基本合理，服务条款基本可行的得0-3分。	0-5	4.2	3.5	3.8	4.0

技术商务资信评分明细表

11.1	商务	1、项目负责人具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书的得2分，具有高级工程师及以上技术职称的得2分，同时具有交通主管部门核发的公路工程试验检测工程师（需含桥梁专业）资格和高级工程师及以上技术职称的得5分；（本项最多得5分） 2、技术负责人具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书的得2分，具有高级工程师及以上技术职称的得2分，同时具有交通主管部门核发的公路工程试验检测工程师（需含桥梁专业）资格和高级工程师及以上技术职称的得5分；（本项最多得5分） 3、项目负责人业绩：自2020年1月1日（以合同签订时间为准）以来，担任过1个公路变截面连续箱梁桥(主跨60m及以上)健康监测项目的项目负责人或技术负责人的得1分（本项最多得1分）。 注： （1）以上人员需提供自2025年02月（含）以来任意连续3个月的社保缴费证明（并加盖缴费证明专用章）； （2）上述人员需提供证书及社保证明扫描件加盖供应商公章，未提供不得分； （3）项目负责人业绩须提供合同协议书扫描件加盖供应商公章，合同协议书中未体现项目信息的，须提供发包人出具的证明材料。	0-11	11.0	7.0	11.0	11.0
11.2	商务	供应商拟投入上述本项目的其他人员(除项目负责人、技术负责人外)中， 1、具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书的每人得2分，最多得4分， 2、具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书且持有有效的安全生产考核合格证书(C证)的，每人得3分，最多得6分， 3、具有二级及以上建造师（公路工程专业）的，每人得2分，最多得2分， 4、具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书且持有特种作业操作证(高处作业类别)的，每人得2分，最多得4分。 注： （1）以上人员需提供自2025年02月（含）以来任意连续3个月的社保缴费证明（并加盖缴费证明专用章）；（2）上述人员需提供证书及社保证明扫描件加盖供应商公章，未提供不得分；（3）以上人员不重复计分。	0-16	16.0	4.0	4.0	16.0
12.1	商务	1、供应商自2020年1月1日(以合同签订时间为准)以来承接过1个公路变截面连续箱梁桥(主跨60m及以上)健康监测项目的，每个得0.5分，最多得1分（须提供合同协议书扫描件加盖供应商公章，合同协议书中未体现项目信息的，须提供发包人出具的证明材料）。 2、供应商具有交通运输部颁发的公路工程综合甲级资质或桥梁隧道工程专项检测资质的得1.5分，同时具备的得3分。 2、供应商提供有效的质量管理体系认证证书、环境认证体系认证证书、职业健康体系认证证书、信息安全管理体系认证证书，每提供1个得1分，最高得4分。 注：提供证明材料（认证证书或文件）复印件并加盖公章，同时附证书在“中国国家认证认可监督管理委员会官网”查询截图http://www.cnca.gov.cn/，否则不得分； 3、供应商获得过桥梁动态监测系统相关软件著作权的每项得1分，本项最多得2分。 注：以上评分项供应商需提供相关证明材料盖章扫描件，未提供证明材料的不得分。	0-10	10.0	7.0	6.5	8.5
12.2	商务	信用评价： 1、根据交通运输部或浙江省交通运输厅公路水运工程质量试验检测管理信息系统最新公布的试验检测信用评价结果（以投标截止时间前为准），投标人信用评价结果为AA级信用企业的得3分，A级信用企业的得2分，B级信用企业不得分（无信用评价结果的视为B级）。 2、根据交通运输部或浙江省交通运输厅最新公布的试验检测人员信用评价结果，拟投入的人员中检测工程师个人扣分在20分及以上但不超过40分的，每有1人扣0.5分，最多扣1分。 需附其在浙江省交通运输厅或交通运输部公路水运工程质量试验检测管理信息系统向社会公开的相关信息打印件，否则相应项不得分。	0-3	3.0	2.0	3.0	3.0
合计			0-90	82.0	55.0	62.5	78.5

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家2）

项目名称：2025年G104京岚线杨湾大桥（上行、下行）桥梁健康监测系统项目（CXFY-2025-017）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	北京九通衢检测技术股份有限公司	上海同济检测技术有限公司	江西省天驰高速科技发展有限公司	温州信达交通工程试验检测有限公司
1	技术	总体实施方案：总体概述清晰，系统架构合理，大桥结构特点、环境特点、监测目的分析专业，针对性强的得4.1-5分；方案内容有缺漏、方案欠合理的得2.1-4分；无针对性或未提供的得0-2分。	0-5	4.0	3.0	3.0	4.0
2	技术	测点布设：掌握桥梁结构静力特性、动力特性，以及结构关键部位和敏感部位；测点布设满足规范要求的得4.1-5分；测点布设基本合理的得2.1-4分；测点布设不合理，不满足规范要求的得0-2分。	0-5	4.0	3.0	3.0	4.5
3	技术	传感器系统：传感器监测目的明确，监测方法可行，选型合理，覆盖所有监测内容，不漏项；传感器的技术参数先进可靠，耐久性良好，满足监测技术要求的得3.1-5分；监测方法基本可行，监测内容基本覆盖的得0-3分。	0-5	4.0	3.0	3.0	4.0
4	技术	数据采集与传输系统：数据采集和传输设备技术先进可靠，耐久性良好，技术参数满足监测技术要求；能够根据监测需求实现连续、定时、间歇、触发等多种采样模式，不同类型传感器的采样频率设置合理；数据采集和传输系统架构方案合理，性能稳定可靠，采集分站布设合理的得3.1-5分；技术参数基本满足监测技术要求，频率设置、采集分站布设基本合理的得0-3分。	0-5	4.0	3.0	2.5	4.0
5	技术	数据库管理子系统：架构设计合理，能够存储桥梁建设和运营期间的各类型数据，为数据处理和评估提供有效数据；数据管理系统具备数据备份与恢复功能、用户权限设置与控制功能、数据查看与操作功能、海量数据管理功能的得3.1-5分；架构设计欠合理，数据管理系统功能不全的得0-3分。	0-5	4.5	2.5	2.5	4.5
6	技术	数据处理与预警系统：具备海量数据的数据挖掘、融合分析处理能力，具备在线预警能力，预警指标和预警等级设置合理，能够区分设备故障和结构异常的得3.1-5分；数据处理功能不全，预警指标和等级设置不合理的得0-3分。	0-5	4.5	3.0	3.0	4.5
7	技术	结构状况评估系统：评估方法满足现行相关规范、标准要求，评估理论扎实，评估报告全面，评估结论明确，能为桥梁养护维修提供决策依据的得3.1-5分；评估方法理论基本明确，评估报告基本全面的得0-3分。	0-5	4.5	2.5	2.5	4.5
8	技术	用户界面系统：Web界面系统和手机App界面系统能够反映桥梁基础信息，监控数据基础信息，地图信息，天气状况及用户信息的得3.1-5分；用户界面系统功能反映不全的得0-3分。	0-5	4.0	2.5	2.0	4.0
9	技术	实施计划及保障：项目实施进度计划严密、详实、紧凑，可操作性强，完全满足本项目的周期要求的得3.1-5分；项目进度计划基本可行，可操作性有所偏差，基本满足项目周期的得0-3分。	0-5	4.5	3.0	2.0	4.0
10	技术	服务质量、后续服务保障方案：培训内容有针对性，培训计划安排合理；客户需求响应迅速，故障排查响应时间明确；质保期内服务条款安排全面、合理，切实可行的得3.1-5分，培训内容针对性有缺陷，客户需求响应时间基本合理，服务条款基本可行的得0-3分。	0-5	4.5	3.0	3.0	4.0

技术商务资信评分明细表

11.1	商务	1、项目负责人具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书的得2分，具有高级工程师及以上技术职称的得2分，同时具有交通主管部门核发的公路工程试验检测工程师（需含桥梁专业）资格和高级工程师及以上技术职称的得5分；（本项最多得5分） 2、技术负责人具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书的得2分，具有高级工程师及以上技术职称的得2分，同时具有交通主管部门核发的公路工程试验检测工程师（需含桥梁专业）资格和高级工程师及以上技术职称的得5分；（本项最多得5分） 3、项目负责人业绩：自2020年1月1日（以合同签订时间为准）以来，担任过1个公路变截面连续箱梁桥(主跨60m及以上)健康监测项目的项目负责人或技术负责人的得1分（本项最多得1分）。 注： （1）以上人员需提供自2025年02月（含）以来任意连续3个月的社保缴费证明（并加盖缴费证明专用章）； （2）上述人员需提供证书及社保证明扫描件加盖供应商公章，未提供不得分； （3）项目负责人业绩须提供合同协议书扫描件加盖供应商公章，合同协议书中未体现项目信息的，须提供发标人出具的证明材料。	0-11	11.0	7.0	11.0	11.0
11.2	商务	供应商拟投入上述本项目的其他人员(除项目负责人、技术负责人外)中， 1、具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书的每人得2分，最多得4分， 2、具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书且持有有效的安全生产考核合格证书(C证)的，每人得3分，最多得6分， 3、具有二级及以上建造师（公路工程专业）的，每人得2分，最多得2分， 4、具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书且持有特种作业操作证(高处作业类别)的，每人得2分，最多得4分。 注： （1）以上人员需提供自2025年02月（含）以来任意连续3个月的社保缴费证明（并加盖缴费证明专用章）；（2）上述人员需提供证书及社保证明扫描件加盖供应商公章，未提供不得分；（3）以上人员不重复计分。	0-16	16.0	4.0	4.0	16.0
12.1	商务	1、供应商自2020年1月1日(以合同签订时间为准)以来承接过1个公路变截面连续箱梁桥(主跨60m及以上)健康监测项目的，每个得0.5分，最多得1分（须提供合同协议书扫描件加盖供应商公章，合同协议书中未体现项目信息的，须提供发标人出具的证明材料）。 2、供应商具有交通运输部颁发的公路工程综合甲级资质或桥梁隧道工程专项检测资质的得1.5分，同时具备的得3分。 2、供应商提供有效的质量管理体系认证证书、环境认证体系认证证书、职业健康体系认证证书、信息安全管理证书，每提供1个得1分，最高得4分。 注：提供证明材料（认证证书或文件）复印件并加盖公章，同时附证书在“中国国家认证认可监督管理委员会官网”查询截图http://www.cnca.gov.cn/，否则不得分； 3、供应商获得过桥梁动态监测系统相关软件著作权的每项得1分，本项最多得2分。 注：以上评分项供应商需提供相关证明材料盖章扫描件，未提供证明材料的不得分。	0-10	10.0	7.0	6.5	8.5
12.2	商务	信用评价： 1、根据交通运输部或浙江省交通运输厅公路水运工程质量试验检测管理信息系统最新公布的试验检测信用评价结果（以投标截止时间前为准），投标人信用评价结果为AA级信用企业的得3分，A级信用企业的得2分，B级信用企业不得分（无信用评价结果的视为B级）。 2、根据交通运输部或浙江省交通运输厅最新公布的试验检测人员信用评价结果，拟投入的人员中检测工程师个人扣分在20分及以上但不超过40分的，每有1人扣0.5分，最多扣1分。 需附其在浙江省交通运输厅或交通运输部公路水运工程质量试验检测管理信息系统向社会公开的相关信息打印件，否则相应项不得分。	0-3	3.0	2.0	3.0	3.0
合计			0-90	82.5	48.5	51.0	80.5

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家3）

项目名称：2025年G104京岚线杨湾大桥（上行、下行）桥梁健康监测系统项目（CXFY-2025-017）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	北京九通衢检测技术股份有限公司	上海同济检测技术有限公司	江西省天驰高速科技发展有限公司	温州信达交通工程试验检测有限公司
1	技术	总体实施方案：总体概述清晰，系统架构合理，大桥结构特点、环境特点、监测目的分析专业，针对性强的得4.1-5分；方案内容有缺漏、方案欠合理的得2.1-4分；无针对性或未提供的得0-2分。	0-5	4.6	4.0	2.4	4.1
2	技术	测点布设：掌握桥梁结构静力特性、动力特性，以及结构关键部位和敏感部位；测点布设满足规范要求的得4.1-5分；测点布设基本合理的得2.1-4分；测点布设不合理，不满足规范要求的得0-2分。	0-5	4.8	2.6	2.6	4.1
3	技术	传感器系统：传感器监测目的明确，监测方法可行，选型合理，覆盖所有监测内容，不漏项；传感器的技术参数先进可靠，耐久性良好，满足监测技术要求的得3.1-5分；监测方法基本可行，监测内容基本覆盖的得0-3分。	0-5	4.7	3.6	2.0	3.5
4	技术	数据采集与传输系统：数据采集和传输设备技术先进可靠，耐久性良好，技术参数满足监测技术要求；能够根据监测需求实现连续、定时、间歇、触发等多种采样模式，不同类型传感器的采样频率设置合理；数据采集和传输系统架构方案合理，性能稳定可靠，采集分站布设合理的得3.1-5分；技术参数基本满足监测技术要求，频率设置、采集分站布设基本合理的得0-3分。	0-5	4.1	2.5	2.0	3.6
5	技术	数据库管理子系统：架构设计合理，能够存储桥梁建设和运营期间的各类型数据，为数据处理和评估提供有效数据；数据管理系统具备数据备份与恢复功能、用户权限设置与控制功能、数据查看与操作功能、海量数据管理功能的得3.1-5分；架构设计欠合理，数据管理系统功能不全的得0-3分。	0-5	4.3	2.5	2.0	3.3
6	技术	数据处理与预警系统：具备海量数据的数据挖掘、融合分析处理能力，具备在线预警能力，预警指标和预警等级设置合理，能够区分设备故障和结构异常的得3.1-5分；数据处理功能不全，预警指标和等级设置不合理的得0-3分。	0-5	4.2	2.4	2.0	3.4
7	技术	结构状况评估系统：评估方法满足现行相关规范、标准要求，评估理论扎实，评估报告全面，评估结论明确，能为桥梁养护维修提供决策依据的得3.1-5分；评估方法理论基本明确，评估报告基本全面的得0-3分。	0-5	4.6	2.0	2.0	3.4
8	技术	用户界面系统：Web界面系统和手机App界面系统能够反映桥梁基础信息，监控数据基础信息，地图信息，天气状况及用户信息的得3.1-5分；用户界面系统功能反映不全的得0-3分。	0-5	4.0	2.0	1.8	3.5
9	技术	实施计划及保障：项目实施进度计划严密、详实、紧凑，可操作性强，完全满足本项目的周期要求的得3.1-5分；项目进度计划基本可行，可操作性有所偏差，基本满足项目周期的得0-3分。	0-5	4.0	2.0	3.0	3.4
10	技术	服务质量、后续服务保障方案：培训内容有针对性，培训计划安排合理；客户需求响应迅速，故障排查响应时间明确；质保期内服务条款安排全面、合理，切实可行的得3.1-5分，培训内容针对性有缺陷，客户需求响应时间基本合理，服务条款基本可行的得0-3分。	0-5	4.0	3.0	3.0	3.4

技术商务资信评分明细表

11.1	商务	1、项目负责人具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书的得2分，具有高级工程师及以上技术职称的得2分，同时具有交通主管部门核发的公路工程试验检测工程师（需含桥梁专业）资格和高级工程师及以上技术职称的得5分；（本项最多得5分） 2、技术负责人具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书的得2分，具有高级工程师及以上技术职称的得2分，同时具有交通主管部门核发的公路工程试验检测工程师（需含桥梁专业）资格和高级工程师及以上技术职称的得5分；（本项最多得5分） 3、项目负责人业绩：自2020年1月1日（以合同签订时间为准）以来，担任过1个公路变截面连续箱梁桥(主跨60m及以上)健康监测项目的项目负责人或技术负责人的得1分（本项最多得1分）。 注： （1）以上人员需提供自2025年02月（含）以来任意连续3个月的社保缴费证明（并加盖缴费证明专用章）； （2）上述人员需提供证书及社保证明扫描件加盖供应商公章，未提供不得分； （3）项目负责人业绩须提供合同协议书扫描件加盖供应商公章，合同协议书中未体现项目信息的，须提供发包人出具的证明材料。	0-11	11.0	7.0	11.0	11.0
11.2	商务	供应商拟投入上述本项目的其他人员(除项目负责人、技术负责人外)中， 1、具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书的每人得2分，最多得4分， 2、具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书且持有有效的安全生产考核合格证书(C证)的，每人得3分，最多得6分， 3、具有二级及以上建造师（公路工程专业）的，每人得2分，最多得2分， 4、具有交通主管部门核发的试验检测工程师（桥梁隧道或桥梁专业）或试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书且持有特种作业操作证(高处作业类别)的，每人得2分，最多得4分。 注： （1）以上人员需提供自2025年02月（含）以来任意连续3个月的社保缴费证明（并加盖缴费证明专用章）；（2）上述人员需提供证书及社保证明扫描件加盖供应商公章，未提供不得分；（3）以上人员不重复计分。	0-16	16.0	4.0	4.0	16.0
12.1	商务	1、供应商自2020年1月1日(以合同签订时间为准)以来承接过1个公路变截面连续箱梁桥(主跨60m及以上)健康监测项目的，每个得0.5分，最多得1分（须提供合同协议书扫描件加盖供应商公章，合同协议书中未体现项目信息的，须提供发包人出具的证明材料）。 2、供应商具有交通运输部颁发的公路工程综合甲级资质或桥梁隧道工程专项检测资质的得1.5分，同时具备的得3分。 2、供应商提供有效的质量管理体系认证证书、环境认证体系认证证书、职业健康体系认证证书、信息安全管理体系认证证书，每提供1个得1分，最高得4分。 注：提供证明材料（认证证书或文件）复印件并加盖公章，同时附证书在“中国国家认证认可监督管理委员会官网”查询截图http://www.cnca.gov.cn/，否则不得分； 3、供应商获得过桥梁动态监测系统相关软件著作权的每项得1分，本项最多得2分。 注：以上评分项供应商需提供相关证明材料盖章扫描件，未提供证明材料的不得分。	0-10	10.0	7.0	6.5	8.5
12.2	商务	信用评价： 1、根据交通运输部或浙江省交通运输厅公路水运工程质量试验检测管理信息系统最新公布的试验检测信用评价结果（以投标截止时间前为准），投标人信用评价结果为AA级信用企业的得3分，A级信用企业的得2分，B级信用企业不得分（无信用评价结果的视为B级）。 2、根据交通运输部或浙江省交通运输厅最新公布的试验检测人员信用评价结果，拟投入的人员中检测工程师个人扣分在20分及以上但不超过40分的，每有1人扣0.5分，最多扣1分。 需附其在浙江省交通运输厅或交通运输部公路水运工程质量试验检测管理信息系统向社会公开的相关信息打印件，否则相应项不得分。	0-3	3.0	2.0	3.0	3.0
合计			0-90	83.3	46.6	47.3	74.2

专家（签名）：