

技术商务评分明细（专家1）

项目名称：绍兴市城市综合交通规划交通模型2025年度更新维护项目（HX2025-J0626）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	绍兴市国土空间规划研究院	同创工程设计有限公司	湖州市城市规划设计研究院
1	技术	1、投标人具备城乡规划甲级资质的得4分，具备城乡规划乙级资质的得2分；2、投标人具备文物保护工程勘察设计甲级资质的得1分，具备文物保护工程勘察设计乙级资质的得0.5分。投标文件中需提供相关证书扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-5	5.0	4.0	4.0
2	技术	拟投入本项目的团队人员中：1、项目负责人具备注册城乡规划师的得1分，项目负责人具备高级工程师的得1分。本项最高得2分。2、其余人员具备注册城乡规划师或高级工程师的每提供一个得0.5分，最高得2分；其余人员具有中级工程师职称的每提供一个得0.2分，最高得0.8分；其余人员具有助理工程师职称的每提供一个得0.1分，最高得0.4分。本项最高得2分，同一人员按最高分只计一次。投标文件中需提供人员相关证书及其在投标人本单位缴纳的近三个月社保证明扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-4	4.0	4.0	4.0
3	技术	自2020年1月1日以来（以合同签订时间为准），投标人承接过类似综合交通模型项目的，每提供一个得0.3分，最高得1分。投标文件中需提供合同扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-1	0.6	0.3	0.3
4	技术	自2021年1月1日以来（以奖项颁发时间为准），投标人获得过政府部门颁发的市级及以上荣誉的得1分。投标文件中需提供相关获奖证书扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-1	1.0	1.0	1.0
5	技术	上版模型介绍：2024年版模型的熟悉程度，介绍2024年版城市综合交通规划交通模型，包括规划范围与年限、用地和路网、人口与岗位、交通小区划分等数据进行打分。（本项分值设置为6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-6	5.0	4.0	4.0
6	技术	上版模型介绍：2024年版模型的居民出行调查、出行特征、出行空间分布和最终的交通分配等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	4.0	4.0
7	技术	交通小区更新：根据各区道路建设情况，更新现状道路网，结合各区国土空间总体规划和乡镇级国土空间总体规划、镜湖湿地公园保护规划，重新划分交通小区进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	4.0	4.0
8	技术	补充居民出行调查：根据相关规范补充新的居民出行调查，分析居民出行特征，包括出行目的、出行强度、出行时间、出行距离、出行方式比例等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	4.0	4.0
9	技术	补充手机信令大数据调查：补充手机信令大数据调查，根据大数据调查结果分析居民出行特征，以及绍兴与周边城市通勤特征、市区与各县市通勤特征、市区内部通勤特征及主要旅游景点通勤特征等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	4.0	4.0
10	技术	现状交通模型更新：包括现状路网和现状用地的更新，主要道路、交叉口和核查线交通流量补充调查，更新现状交通模型进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	4.0	4.0
11	技术	相关上位规划分析与解读：主要包括市国土空间总体规划、各区国土空间总体规划、乡镇级国土空间总体规划、镜湖湿地公园保护规划，市综合交通规划、快速路网规划、轨道交通线网规划、区域国土空间详细规划等相关上位规划的分析与解读进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	4.0	4.0
12	技术	规划模型更新：结合相关上位规划，根据规划路网、规划用地和指标的调整，更新规划路网、规划人口岗位的分布，结合居民出行特征分析，构建居民出行需求模型，预测规划年交通需求，得出规划年交通流量分布，更新规划交通模型数据及结论进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	4.0	4.0
13	技术	交通模型的应用：宏观层面的应用情况，如轨道线网客流预测、快速路网规划等，中观层面的应用情况，如控规单元交通需求预测、区域交通优化研究等，微观层面的应用情况，如交通仿真模拟、交通影响评价等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	4.0	4.0

技术商务资信评分明细表

14	技术	质量保证措施：投标人对本项目实施是否具有明确的管理组织架构、监督体系、质量保证措施，并具有详细可行的实施内容、工期保障措施，能实现本项目的全程管理等进行打分。（本项分值设置为5, 4, 3, 2, 1, 0.5, 0分）	0-5	5.0	5.0	5.0
15	技术	根据投标人对本项目承诺服务的响应时间及是否实际具备等进行打分。（本项分值设置为4, 3, 2, 1, 0.5, 0分）注：投标人的响应时间超过24小时，则该项不得分。	0-4	3.0	3.0	3.0
合计			0-90	63.6	53.3	53.3

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家2）

项目名称：绍兴市城市综合交通规划交通模型2025年度更新维护项目（HX2025-J0626）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	绍兴市国土空间规划研究院	同创工程设计有限公司	湖州市城市规划设计研究院
1	技术	1、投标人具备城乡规划甲级资质的得4分，具备城乡规划乙级资质的得2分；2、投标人具备文物保护工程勘察设计甲级资质的得1分，具备文物保护工程勘察设计乙级资质的得0.5分。投标文件中需提供相关证书扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-5	5.0	4.0	4.0
2	技术	拟投入本项目的团队人员中：1、项目负责人具备注册城乡规划师的得1分，项目负责人具备高级工程师的得1分。本项最高得2分。2、其余人员具备注册城乡规划师或高级工程师的每提供一个得0.5分，最高得2分；其余人员具有中级工程师职称的每提供一个得0.2分，最高得0.8分；其余人员具有助理工程师职称的每提供一个得0.1分，最高得0.4分。本项最高得2分，同一人员按最高分只计一次。投标文件中需提供人员相关证书及其在投标人本单位缴纳的近三个月社保证明扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-4	4.0	4.0	4.0
3	技术	自2020年1月1日以来（以合同签订时间为准），投标人承接过类似综合交通模型项目的，每提供一个得0.3分，最高得1分。投标文件中需提供合同扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-1	0.6	0.3	0.3
4	技术	自2021年1月1日以来（以奖项颁发时间为准），投标人获得过政府部门颁发的市级及以上荣誉的得1分。投标文件中需提供相关获奖证书扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-1	1.0	1.0	1.0
5	技术	上版模型介绍：2024年版模型的熟悉程度，介绍2024年版城市综合交通规划交通模型，包括规划范围与年限、用地和路网、人口与岗位、交通小区划分等数据进行打分。（本项分值设置为6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-6	5.0	4.0	4.0
6	技术	上版模型介绍：2024年版模型的居民出行调查、出行特征、出行空间分布和最终的交通分配等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	7.0	5.0	5.0
7	技术	交通小区更新：根据各区道路建设情况，更新现状道路网，结合各区国土空间总体规划和乡镇级国土空间总体规划、镜湖湿地公园保护规划，重新划分交通小区进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	7.0	5.0	4.0
8	技术	补充居民出行调查：根据相关规范补充新的居民出行调查，分析居民出行特征，包括出行目的、出行强度、出行时间、出行距离、出行方式比例等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	6.0	4.0	4.0
9	技术	补充手机信令大数据调查：补充手机信令大数据调查，根据大数据调查结果分析居民出行特征，以及绍兴与周边城市通勤特征、市区与各县市通勤特征、市区内部通勤特征及主要旅游景点通勤特征等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	6.0	5.0	4.0
10	技术	现状交通模型更新：包括现状路网和现状用地的更新，主要道路、交叉口和核查线交通流量补充调查，更新现状交通模型进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	6.0	5.0	5.0
11	技术	相关上位规划分析与解读：主要包括市国土空间总体规划、各区国土空间总体规划、乡镇级国土空间总体规划、镜湖湿地公园保护规划，市综合交通规划、快速路网规划、轨道交通线网规划、区域国土空间详细规划等相关上位规划的分析与解读进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	7.0	6.0	5.0
12	技术	规划模型更新：结合相关上位规划，根据规划路网、规划用地和指标的调整，更新规划路网、规划人口岗位的分布，结合居民出行特征分析，构建居民出行需求模型，预测规划年交通需求，得出规划年交通流量分布，更新规划交通模型数据及结论进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	6.0	5.0	5.0
13	技术	交通模型的应用：宏观层面的应用情况，如轨道线网客流预测、快速路网规划等，中观层面的应用情况，如控规单元交通需求预测、区域交通优化研究等，微观层面的应用情况，如交通仿真模拟、交通影响评价等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	7.0	6.0	5.0

技术商务资信评分明细表

14	技术	质量保证措施：投标人对本项目实施是否具有明确的管理组织架构、监督体系、质量保证措施，并具有详细可行的实施内容、工期保障措施，能实现本项目的全程管理等进行打分。（本项分值设置为5, 4, 3, 2, 1, 0.5, 0分）	0-5	5.0	4.0	4.0
15	技术	根据投标人对本项目承诺服务的响应时间及是否实际具备等进行打分。（本项分值设置为4, 3, 2, 1, 0.5, 0分）注：投标人的响应时间超过24小时，则该项不得分。	0-4	4.0	4.0	3.0
合计			0-90	76.6	62.3	57.3

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家3）

项目名称：绍兴市城市综合交通规划交通模型2025年度更新维护项目（HX2025-J0626）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	绍兴市国土空间规划研究院	同创工程设计有限公司	湖州市城市规划设计研究院
1	技术	1、投标人具备城乡规划甲级资质的得4分，具备城乡规划乙级资质的得2分；2、投标人具备文物保护工程勘察设计甲级资质的得1分，具备文物保护工程勘察设计乙级资质的得0.5分。投标文件中需提供相关证书扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-5	5.0	4.0	4.0
2	技术	拟投入本项目的团队人员中：1、项目负责人具备注册城乡规划师的得1分，项目负责人具备高级工程师的得1分。本项最高得2分。2、其余人员具备注册城乡规划师或高级工程师的每提供一个得0.5分，最高得2分；其余人员具有中级工程师职称的每提供一个得0.2分，最高得0.8分；其余人员具有助理工程师职称的每提供一个得0.1分，最高得0.4分。本项最高得2分，同一人员按最高分只计一次。投标文件中需提供人员相关证书及其在投标人本单位缴纳的近三个月社保证明扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-4	4.0	4.0	4.0
3	技术	自2020年1月1日以来（以合同签订时间为准），投标人承接过类似综合交通模型项目的，每提供一个得0.3分，最高得1分。投标文件中需提供合同扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-1	0.6	0.3	0.3
4	技术	自2021年1月1日以来（以奖项颁发时间为准），投标人获得过政府部门颁发的市级及以上荣誉的得1分。投标文件中需提供相关获奖证书扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-1	1.0	1.0	1.0
5	技术	上版模型介绍：2024年版模型的熟悉程度，介绍2024年版城市综合交通规划交通模型，包括规划范围与年限、用地和路网、人口与岗位、交通小区划分等数据进行打分。（本项分值设置为6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-6	5.0	4.0	4.0
6	技术	上版模型介绍：2024年版模型的居民出行调查、出行特征、出行空间分布和最终的交通分配等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	6.0	5.0	4.0
7	技术	交通小区更新：根据各区道路建设情况，更新现状道路网，结合各区国土空间总体规划和乡镇级国土空间总体规划、镜湖湿地公园保护规划，重新划分交通小区进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	6.0	5.0	4.0
8	技术	补充居民出行调查：根据相关规范补充新的居民出行调查，分析居民出行特征，包括出行目的、出行强度、出行时间、出行距离、出行方式比例等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	6.0	6.0	5.0
9	技术	补充手机信令大数据调查：补充手机信令大数据调查，根据大数据调查结果分析居民出行特征，以及绍兴与周边城市通勤特征、市区与各县市通勤特征、市区内部通勤特征及主要旅游景点通勤特征等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	4.0	4.0
10	技术	现状交通模型更新：包括现状路网和现状用地的更新，主要道路、交叉口和核查线交通流量补充调查，更新现状交通模型进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	6.0	5.0	4.0
11	技术	相关上位规划分析与解读：主要包括市国土空间总体规划、各区国土空间总体规划、乡镇级国土空间总体规划、镜湖湿地公园保护规划，市综合交通规划、快速路网规划、轨道交通线网规划、区域国土空间详细规划等相关上位规划的分析与解读进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	6.0	6.0	5.0
12	技术	规划模型更新：结合相关上位规划，根据规划路网、规划用地和指标的调整，更新规划路网、规划人口岗位的分布，结合居民出行特征分析，构建居民出行需求模型，预测规划年交通需求，得出规划年交通流量分布，更新规划交通模型数据及结论进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	6.0	4.0	4.0
13	技术	交通模型的应用：宏观层面的应用情况，如轨道线网客流预测、快速路网规划等，中观层面的应用情况，如控规单元交通需求预测、区域交通优化研究等，微观层面的应用情况，如交通仿真模拟、交通影响评价等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	6.0	5.0	4.0

技术商务资信评分明细表

14	技术	质量保证措施：投标人对本项目实施是否具有明确的管理组织架构、监督体系、质量保证措施，并具有详细可行的实施内容、工期保障措施，能实现本项目的全程管理等进行打分。（本项分值设置为5, 4, 3, 2, 1, 0.5, 0分）	0-5	4.0	3.0	2.0
15	技术	根据投标人对本项目承诺服务的响应时间及是否实际具备等进行打分。（本项分值设置为4, 3, 2, 1, 0.5, 0分）注：投标人的响应时间超过24小时，则该项不得分。	0-4	3.0	3.0	2.0
合计			0-90	69.6	59.3	51.3

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家4）

项目名称：绍兴市城市综合交通规划交通模型2025年度更新维护项目（HX2025-J0626）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	绍兴市国土空间规划研究院	同创工程设计有限公司	湖州市城市规划设计研究院
1	技术	1、投标人具备城乡规划甲级资质的得4分，具备城乡规划乙级资质的得2分；2、投标人具备文物保护工程勘察设计甲级资质的得1分，具备文物保护工程勘察设计乙级资质的得0.5分。投标文件中需提供相关证书扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-5	5.0	4.0	4.0
2	技术	拟投入本项目的团队人员中：1、项目负责人具备注册城乡规划师的得1分，项目负责人具备高级工程师的得1分。本项最高得2分。2、其余人员具备注册城乡规划师或高级工程师的每提供一个得0.5分，最高得2分；其余人员具有中级工程师职称的每提供一个得0.2分，最高得0.8分；其余人员具有助理工程师职称的每提供一个得0.1分，最高得0.4分。本项最高得2分，同一人员按最高分只计一次。投标文件中需提供人员相关证书及其在投标人本单位缴纳的近三个月社保证明扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-4	4.0	4.0	4.0
3	技术	自2020年1月1日以来（以合同签订时间为准），投标人承接过类似综合交通模型项目的，每提供一个得0.3分，最高得1分。投标文件中需提供合同扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-1	0.6	0.3	0.3
4	技术	自2021年1月1日以来（以奖项颁发时间为准），投标人获得过政府部门颁发的市级及以上荣誉的得1分。投标文件中需提供相关获奖证书扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-1	1.0	1.0	1.0
5	技术	上版模型介绍：2024年版模型的熟悉程度，介绍2024年版城市综合交通规划交通模型，包括规划范围与年限、用地和路网、人口与岗位、交通小区划分等数据进行打分。（本项分值设置为6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-6	5.0	4.0	4.0
6	技术	上版模型介绍：2024年版模型的居民出行调查、出行特征、出行空间分布和最终的交通分配等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	7.0	6.0	5.0
7	技术	交通小区更新：根据各区道路建设情况，更新现状道路网，结合各区国土空间总体规划和乡镇级国土空间总体规划、镜湖湿地公园保护规划，重新划分交通小区进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	7.0	6.0	5.0
8	技术	补充居民出行调查：根据相关规范补充新的居民出行调查，分析居民出行特征，包括出行目的、出行强度、出行时间、出行距离、出行方式比例等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	7.0	6.0	6.0
9	技术	补充手机信令大数据调查：补充手机信令大数据调查，根据大数据调查结果分析居民出行特征，以及绍兴与周边城市通勤特征、市区与各县市通勤特征、市区内部通勤特征及主要旅游景点通勤特征等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	7.0	6.0	6.0
10	技术	现状交通模型更新：包括现状路网和现状用地的更新，主要道路、交叉口和核查线交通流量补充调查，更新现状交通模型进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	7.0	6.0	6.0
11	技术	相关上位规划分析与解读：主要包括市国土空间总体规划、各区国土空间总体规划、乡镇级国土空间总体规划、镜湖湿地公园保护规划，市综合交通规划、快速路网规划、轨道交通线网规划、区域国土空间详细规划等相关上位规划的分析与解读进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	7.0	6.0	6.0
12	技术	规划模型更新：结合相关上位规划，根据规划路网、规划用地和指标的调整，更新规划路网、规划人口岗位的分布，结合居民出行特征分析，构建居民出行需求模型，预测规划年交通需求，得出规划年交通流量分布，更新规划交通模型数据及结论进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	7.0	6.0	6.0
13	技术	交通模型的应用：宏观层面的应用情况，如轨道线网客流预测、快速路网规划等，中观层面的应用情况，如控规单元交通需求预测、区域交通优化研究等，微观层面的应用情况，如交通仿真模拟、交通影响评价等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	6.0	5.0	5.0

技术商务资信评分明细表

14	技术	质量保证措施：投标人对本项目实施是否具有明确的管理组织架构、监督体系、质量保证措施，并具有详细可行的实施内容、工期保障措施，能实现本项目的全程管理等进行打分。（本项分值设置为5, 4, 3, 2, 1, 0.5, 0分）	0-5	4.0	3.0	3.0
15	技术	根据投标人对本项目承诺服务的响应时间及是否实际具备等进行打分。（本项分值设置为4, 3, 2, 1, 0.5, 0分）注：投标人的响应时间超过24小时，则该项不得分。	0-4	3.0	3.0	3.0
合计			0-90	77.6	66.3	64.3

专家（签名）：

技术商务评分明细（专家5）

项目名称：绍兴市城市综合交通规划交通模型2025年度更新维护项目（HX2025-J0626）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	绍兴市国土空间规划研究院	同创工程设计有限公司	湖州市城市规划设计研究院
1	技术	1、投标人具备城乡规划甲级资质的得4分，具备城乡规划乙级资质的得2分；2、投标人具备文物保护工程勘察设计甲级资质的得1分，具备文物保护工程勘察设计乙级资质的得0.5分。投标文件中需提供相关证书扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-5	5.0	4.0	4.0
2	技术	拟投入本项目的团队人员中：1、项目负责人具备注册城乡规划师的得1分，项目负责人具备高级工程师的得1分。本项最高得2分。2、其余人员具备注册城乡规划师或高级工程师的每提供一个得0.5分，最高得2分；其余人员具有中级工程师职称的每提供一个得0.2分，最高得0.8分；其余人员具有助理工程师职称的每提供一个得0.1分，最高得0.4分。本项最高得2分，同一人员按最高分只计一次。投标文件中需提供人员相关证书及其在投标人本单位缴纳的近三个月社保证明扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-4	4.0	4.0	4.0
3	技术	自2020年1月1日以来（以合同签订时间为准），投标人承接过类似综合交通模型项目的，每提供一个得0.3分，最高得1分。投标文件中需提供合同扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-1	0.6	0.3	0.3
4	技术	自2021年1月1日以来（以奖项颁发时间为准），投标人获得过政府部门颁发的市级及以上荣誉的得1分。投标文件中需提供相关获奖证书扫描件或图片并加盖投标人电子公章，不提供的不得分。	0-1	1.0	1.0	1.0
5	技术	上版模型介绍：2024年版模型的熟悉程度，介绍2024年版城市综合交通规划交通模型，包括规划范围与年限、用地和路网、人口与岗位、交通小区划分等数据进行打分。（本项分值设置为6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-6	5.0	2.0	2.0
6	技术	上版模型介绍：2024年版模型的居民出行调查、出行特征、出行空间分布和最终的交通分配等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	3.0	2.0
7	技术	交通小区更新：根据各区道路建设情况，更新现状道路网，结合各区国土空间总体规划和乡镇级国土空间总体规划、镜湖湿地公园保护规划，重新划分交通小区进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	4.0	4.0
8	技术	补充居民出行调查：根据相关规范补充新的居民出行调查，分析居民出行特征，包括出行目的、出行强度、出行时间、出行距离、出行方式比例等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	3.0	3.0
9	技术	补充手机信令大数据调查：补充手机信令大数据调查，根据大数据调查结果分析居民出行特征，以及绍兴与周边城市通勤特征、市区与各县市通勤特征、市区内部通勤特征及主要旅游景点通勤特征等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	4.0	3.0	3.0
10	技术	现状交通模型更新：包括现状路网和现状用地的更新，主要道路、交叉口和核查线交通流量补充调查，更新现状交通模型进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	3.0	4.0
11	技术	相关上位规划分析与解读：主要包括市国土空间总体规划、各区国土空间总体规划、乡镇级国土空间总体规划、镜湖湿地公园保护规划，市综合交通规划、快速路网规划、轨道交通线网规划、区域国土空间详细规划等相关上位规划的分析与解读进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	4.0	2.0
12	技术	规划模型更新：结合相关上位规划，根据规划路网、规划用地和指标的调整，更新规划路网、规划人口岗位的分布，结合居民出行特征分析，构建居民出行需求模型，预测规划年交通需求，得出规划年交通流量分布，更新规划交通模型数据及结论进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	5.0	3.0	3.0
13	技术	交通模型的应用：宏观层面的应用情况，如轨道线网客流预测、快速路网规划等，中观层面的应用情况，如控规单元交通需求预测、区域交通优化研究等，微观层面的应用情况，如交通仿真模拟、交通影响评价等进行打分。（本项分值设置为8,7,6,5,4,3,2,1,0.5,0分）	0-8	4.0	3.0	3.0

技术商务资信评分明细表

14	技术	质量保证措施：投标人对本项目实施是否具有明确的管理组织架构、监督体系、质量保证措施，并具有详细可行的实施内容、工期保障措施，能实现本项目的全程管理等进行打分。（本项分值设置为5, 4, 3, 2, 1, 0.5, 0分）	0-5	5.0	3.0	3.0
15	技术	根据投标人对本项目承诺服务的响应时间及是否实际具备等进行打分。（本项分值设置为4, 3, 2, 1, 0.5, 0分）注：投标人的响应时间超过24小时，则该项不得分。	0-4	4.0	3.0	3.0
合计			0-90	62.6	43.3	41.3

专家（签名）：