



## 武义县政府采购合同

甲方（采购单位）：武义县交通运输局乙方（供货单位）：中国移动通信集团浙江有限公司金华分公司签订日期：2025年7月18日 签订地点：武义县

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国政府采购法》等有关规定，以及 2025 年武义县公路与运输信息系统建设项目（项目编号：ZJRS2025-CG131）采购文件相关要求，经法定程序采购，双方同意签订以下合同条款，以便双方共同遵守、履行合同。

## 一、采购项目

强化武义县交通运输执法能力，提升道路综合巡查、稽查布控。实现数据统一汇集、一屏总览，事件智能分发、协同处置，业务统一管理，整体谋划。保障道路财产，保护生命安全。

| 序号     | 名称            | 技术参数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 数量 | 单位 | 品牌 | 型号 | 单价<br>(元) | 合价<br>(元) |
|--------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-----------|-----------|
| 前端建设部分 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |    |    |    |           |           |
| 1      | L 型立杆<br>L6-3 | 1、L 型立杆高度 6 米，挑臂长度为 1-7 米，立杆采用等径杆直径 $\geq 219\text{mm}$ ，壁厚 $\geq 6\text{mm}$ ；挑杆平均管径 $\geq 114\text{mm}$ ；管壁厚度 $\geq 6\text{mm}$ 。<br>2、杆件采用 Q235 材质，焊接应采用自动合缝埋弧焊接，焊缝均匀，连续美观，渗透强，一次成型。<br>3、杆件应无锈蚀现象，加工完毕做整体热镀锌处理。镀锌层表面应光滑美观，无褶皱、流坠及锌瘤、起皮、斑点、阴阳面缺陷存在。热镀锌按国家标准镀锌层厚度应 $\geq 85\mu\text{m}$ ，保证 20 年不锈蚀。<br>4、应选取用优质户外塑粉，对已浸锌杆体进行静电喷塑处理，喷塑厚度 $\geq 0.5\text{mm}$ ，色泽均匀。 | 4  | 根  | 国产 | 定制 | 4500      | 18000     |
| 2      | L 型立杆<br>L6-4 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3  | 根  | 国产 | 定制 | 4650      | 13950     |
| 3      | L 型立杆<br>L6-7 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1  | 根  | 国产 | 定制 | 5500      | 5500      |
| 4      | 立杆基础          | 混凝土基础体积不小于 $100\text{cm} \times 100\text{cm}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8  | 套  | 国产 | 定制 | 3000      | 24000     |





|    |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |    |                       |       |       |
|----|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|-----------------------|-------|-------|
|    | 及套件        | ×150cm 地脚螺栓使用长 1450mm, 直径 Φ20mm 的圆钢制作。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |    |                       |       |       |
| 5  | 接地桩        | 前端所有点位接地, 不小于 BVR-16 平方接地线及直径 12 毫米圆钢, 连接部位采用铜鼻子, 接地电阻小于 10 Ω                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 8 | 套 | 国产 | 定制                    | 150   | 1200  |
| 6  | 横臂杆<br>F-2 | 横臂杆 (借杆)、抱箍挑杆, 直径 ≥ 60MM, 挑出 1-3 米, 无缝钢管, 壁厚 ≥ 3MM, 表面做热镀锌和静电喷塑处理。根据实际情况选择不同的类型杆和施工方式。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6 | 根 | 国产 | 定制                    | 500   | 3000  |
| 7  | 横臂杆<br>F-4 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1 | 根 | 国产 | 定制                    | 550   | 550   |
| 8  | 球机吊装<br>支架 | 室外吊装支架, 摄像机配套支架                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2 | 只 | 国产 | 定制                    | 150   | 300   |
| 9  | 球机吊装<br>支架 | 室外壁装支架, 摄像机配套支架                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1 | 只 | 国产 | 定制                    | 150   | 150   |
| 10 | 卡口抓拍<br>单元 | <p>设备的镜头和两个 sensor 一体化设计, 具有独立三角分光棱镜分光结构装置, 分别接收可见光和红外光</p> <p>抓拍支持输出三张同时刻同目标图片, 包括可见光路图片 (全彩), 红外光路图片 (黑白) 和融合图片 (全彩), 三张图片抓拍时间为同一时刻, 抓拍运动目标, 三张图片中目标位置相同无位移。</p> <p>融合显示功能检查: 采用双帧融合技术, 设备可以采集黑白图像和彩色图像并融合显示, 全天候输出彩色图像。</p> <p>视频分辨率: 4096 (H) × 2160 (V)</p> <p>多码流: 支持 3 码流:</p> <p>抓拍图片分辨率: 4096 (H) × 2160 (V)</p> <p>车窗人脸检测功能: 支持车窗人脸检测功能, 支持主、副驾驶的人脸扣取和图片输出。人脸抠图像素可达 100 × 100。</p> <p>车牌识别功能: 支持对 25 × 10 像素 ~ 1100 × 3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码。支持抓拍并识别垂直倾斜角度 ≤ 45°、水平倾斜角度 ≤ 35°、俯仰角度 ≤ 40° 的机动车车牌号码。</p> <p>车辆子品牌识别功能: 支持车辆子品牌识别, 对车头图片进行分析抓拍,</p> | 7 | 套 | 海康 | iDS-T<br>CV900<br>-WY | 11000 | 77000 |





|    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |    |                              |      |       |
|----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|------------------------------|------|-------|
|    |        | <p>可分析输出 OSD 叠加 7200 种车辆子品牌并显示相应的年款，对车尾图片进行分析抓拍，可分析输出 OSD 叠加 3900 种车辆子品牌并显示相应的年款。</p> <p>闯禁行功能：支持闯禁行记录功能，可对 5 种普通车型(包括大货车、中货车、小货车、皮卡车、大客车)及 9 种特种车型(包括危化品车辆、普通罐车、渣土车、混凝土搅拌车、工程车、粉粒物料运输车、吸污车、环卫车、冷链车)进行检测、抓拍记录、识别及图片存储。</p> <p>支持基于交通流量观测 JT/T1008.1-2015 标准，识别中小客车、小型货车、大客车、中型货车、大型货车、特大型货车、集装箱车和摩托车；</p> <p>支持超限超载车辆躲避检测事件识别，提供逆向行驶标签、S 弯变道行驶标签、遮挡车牌标签、强光车牌标签；支持路警联动处置事件识别，提供货车闯禁、实线变道标签。</p> <p>★支持车辆抓拍，支持抓拍输出车牌局部照片、车窗局部照片、非机动车局部照片、场景全景图片。（提供权威机构出具的检测报告）</p> <p>★支持识别不少于 39 种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他；支持识别车身副颜色。（提供权威机构出具的检测报告）</p> <p>★支持识别并抓拍垂直倾斜角度<math>\leq 55^\circ</math>、水平倾斜角度<math>\leq 35^\circ</math>、俯仰角度<math>\leq 40^\circ</math>的机动车车牌。（提供权威机构出具的检测报告）</p> |   |   |    |                              |      |       |
| 11 | 多合一补光灯 | <p>采用 24 颗原装大功率高亮度 LED 光源，寿命长，稳定性好，发光效率高带 LED 格栅，有效减少周边光污染采用步进电机功能，实现红外滤片的</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 9 | 套 | 海康 | CXBG-1-1-P<br>S-A-3<br>B-I(C | 2700 | 24300 |





|    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |   |    |                      |      |       |
|----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|----|----------------------|------|-------|
|    |      | <p>切换</p> <p>气体光源回电时间小于 67ms，支持超速连拍</p> <p>气体补光控制具有峰值抑制功能</p> <p>支持 LED 灯频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪，红外气体爆闪</p> <p>支持相机误触发保护功能，触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复</p> <p>符合 GA/T1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》新国标。</p> <p>补光装置的补光区域内光斑应均匀、无暗区、无明显抖动；距离补光装置 20m 处，频闪型补光装置基准轴上的有效光照度一级应小于或等于 20lx，平均光照度一级应小于或等于 5lx；收到触发信号后的第一个频闪周期内的有效光照度，一级允许小于 80lx。补光区域边缘的有效光照度应大于或等于基准轴上光照度的 50%；在基准轴上、下 7.5° 范围外，平均光照度应小于或等于 5lx。</p>                                                |    |   |    | XBG-2-H/2-MC-A-3B-I) |      |       |
| 12 | 视频球机 | <p>采用一体化设计，内置 3 镜头，兼顾多个场景</p> <p>全景镜头采用 4 倍光学变焦镜头，细节镜头采用 25 倍光学变焦镜头，3 个镜头默认分辨率均为 2560*1440</p> <p>全景内置微云台功能：支持远程电动调节，水平最大调节范围 0°~190°，垂直最大调节范围-5°~30°</p> <p>支持智能资源模式切换：通道 1（细节）1、支持全结构化；2、Smart 事件；3、违章取证+车辆检测；4、交通事件检测+交通数据采集共 4 个模式。通道 2（全景）1、支持全结构化；2、Smart 事件；3、违章取证+车辆检测；4、交通事件检测+交通数据采集共 4 个模式。通道 3（全景）1、支持全结构化；2、Smart 事件；3、违章取证+车辆检测；4、交通事件检测+交通数据采集共 4 个模式。每个通道智能可任意组合</p> <p>全结构化：支持三路卡口式混合目标检测，对检测区域内的人、车进行抓拍上传；支持人脸人体车辆同时抓拍，</p> | 12 | 套 | 海康 | DS-2SK6P2WY25-MJ5    | 5500 | 66000 |





|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|  |  | <p>人脸人体关联输出，并实现人脸、人体、车辆结构化属性特征信息提取</p> <p>Smart 事件：支持全景摄像机对设定区域进行布防，当检测到目标时联动细节摄像机对目标进行跟随及报警，实现周界布防。支持跟随抓拍和接管跟随，两者功能互斥。跟随抓拍：跟随后对该目标进行结构化信息提取后上传报警。接管跟随：当目标离开全景摄像机画面后，特写摄像机继续对目标进行跟随，扩大跟随范围</p> <p>违章取证+车辆检测：细节通道支持违停、逆行、压线、变道、机占非、掉头六种违章事件检测；全景通道支持逆行、压线、变道、机占非、掉头五种违章事件检测；全景和细节通道都支持过车抓拍，进行牌识</p> <p>高速、高架场景交通事件检测：细节通道支持抛洒物检测、行人检测、拥堵检测、路障检测、施工检测、交通事故检测；全景通道支持抛洒物检测、行人检测、停车检测、拥堵检测、路障检测、施工检测、交通事故检测</p> <p>城市道路场景交通事件检测：细节通道支持拥堵检测、路障检测、施工检测、交通事故检测；全景通道支持停车检测、拥堵检测、路障检测、施工检测、交通事故检测</p> <p>交通数据采集：细节通道和全景通道均支持车流量、车道平均速度、车头时距、车头间距、车道时间占有率、车道空间占有率信息采集</p> <p>支持自动标定：内嵌多套枪机视场角参数和畸变参数，枪机在任意角度，任意焦距位置，均可以进行自动标定</p> <p>光学变倍：【全景】4 倍；【细节】25 倍</p> <p>焦距：【全景】8-32mm；【细节】4.8-120mm</p> <p>补光灯距离：【全景】混合补光，白光 15 米人脸，红外补光 80 米；</p> <p>【细节】混合补光，白光 20 米人脸，红外补光 200 米</p> <p>★全景通道 1、2：支持水平:0°</p> |  |  |  |  |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|





|    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |   |    |    |     |       |
|----|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|----|----|-----|-------|
|    |       | <p>-190°，垂直-5° -30°，细节通道：水平:0° -360°，垂直:-10° -90°。</p> <p>（提供权威机构出具的检测报告）</p> <p>★三通道均支持全结构化模式、smart事件模式，违章取证+车辆检测模式、交通事件检测+交通数据采集模式，三通道的智能功能可任意选择并保存生效。（提供权威机构出具的检测报告）</p> <p>★全景通道的2个镜头玻璃均采用倾斜安装，可改变射向镜头光束反射光的方向，在天气晴朗无雾、辅助照明光照度低的条件下，全景通道的2个镜头前方出现机动车补光、非机动车补光、手机补光或手电筒补光时，视频画面基本保持清晰。（提供权威机构出具的检测报告）</p> |      |   |    |    |     |       |
| 13 | 设备箱   | 400mmx300mmx250mm，采用 304 不锈钢材质，具有防热、防尘、防水、防盗功能，适应室外工作环境，密封良好，做防锈、防腐处理，预留数据传输设备的空间，预留数据线、电源线接口。机箱表面采用镀锌后喷塑工艺处理，锁具、门轴坚实牢固，使用寿命在十年以上，所有锁具可由一把钥匙打开，（机箱板材厚度大于 1 毫米）。含三位公牛插座，安装静电底板一块，自复位开关一个。                                                                                                                     | 17   | 套 | 国产 | 定制 | 450 | 7650  |
| 14 | 电源线   | RVV3*1.5，无氧铜芯，聚氯乙烯绝缘护套                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3520 | 米 | 国产 | 定制 | 7   | 24640 |
| 15 | 监控电源线 | RVV2*1.0，无氧铜芯，聚氯乙烯绝缘护套                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 260  | 米 | 国产 | 定制 | 3   | 780   |
| 16 | 网线    | 阻水型，超五类四对非屏蔽双绞网线，单股裸铜线，耐气候黑色聚乙烯绝缘护套                                                                                                                                                                                                                                                                          | 260  | 米 | 国产 | 定制 | 3   | 780   |
| 17 | PE 管  | PE 管，直径≥32mm，含弯头等辅件，根据现场情况                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3145 | 米 | 国产 | 定制 | 9   | 28305 |
| 18 | PVC 管 | PVC 管，直径 20/25mm，国标，含弯头等辅件，根据现场情况                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100  | 米 | 国产 | 定制 | 3   | 300   |
| 19 | 泊油路开挖 | 含审批、开挖和回填及恢复、清理                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 20   | 米 | 国产 | 定制 | 120 | 2400  |





|    |        |                                                                                      |      |   |    |    |       |       |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|------|---|----|----|-------|-------|
| 20 | 土路开挖   | 含审批、开挖和回填及恢复、清理                                                                      | 2890 | 米 | 国产 | 定制 | 30    | 86700 |
| 21 | 手井制作   | 手井+井盖, 500(长)*500(宽)*600(深)mm, 采用砂浆砖砌体                                               | 55   | 套 | 国产 | 定制 | 550   | 30250 |
| 22 | 辅材     | 工程辅材, 包括杆件编号铭牌、杆件开孔、摄像头控制线、水晶头、扎带、标签、胶带、包塑软管等辅助部件                                    | 19   | 套 | 国产 | 定制 | 55    | 1045  |
| 23 | 存储扩容服务 | 设备视频存储时间不少于三十天、抓拍图片存储扩容, 存储时间不少于六个月, 视频需接入路网监控平台, 抓拍图片数据需推送至稽查布控平台                   | 19   | 路 | 国产 | 定制 | 1500  | 28500 |
| 24 | 三年运维服务 | 前端摄像机设备运维费用;                                                                         | 19   | 路 | 国产 | 定制 | 1080  | 20520 |
| 25 | 三年电费   | 前端设备电费(按功率估算)                                                                        | 19   | 路 | 国产 | 定制 | 1800  | 34200 |
| 26 | 三年网络租赁 | 10MVPN线路租用。为独立投资部署的光纤专线。单条链路故障率 $\leq 1$ 次/3个月, 单次故障恢复时间 $\leq 3$ 小时, 并提供全天24小时电话服务。 | 19   | 路 | 国产 | 定制 | 4320  | 82080 |
| 27 | 安装调试费  | 前端设备安装调试费用                                                                           | 1    | 项 | 国产 | 定制 | 28500 | 28500 |

#### 后端软件部分

#### 一、武义综合驾驶舱

#### (一) 运行感知一张图

|   |          |                                                                                                                                                |   |   |    |    |       |       |
|---|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|----|-------|-------|
| 1 | 交通资源运行管理 | 接入武义地理信息地图, 通过武义辖区地图汇聚全县交通执法管理过程中的交通资源信息, 包括监测点位、视频监控信息等。基于地理信息地图, 根据实际管理需求, 对交通资源展现维度进行筛选, 查看类别列表以及对应类别资源分布情况; 选择单个资源, 查看资源具体的基本信息, 包括名称、位置等。 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 10000 | 10000 |
| 2 | 交通资源图层管理 | 基于地理信息地图, 根据实际管理需求, 对交通资源展现维度进行筛选, 查看类别列表以及对应类别资源分布情况; 选择单个资源, 查看资源具体的基本信息, 包括名称、位置等。                                                          | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 10000 | 10000 |





|   |         |                                                             |   |   |    |    |       |       |
|---|---------|-------------------------------------------------------------|---|---|----|----|-------|-------|
| 3 | 视频调阅查看  | 基于一张图掌握目前武义所有视频点位分布情况，选择具体视频点位查看视频的基础数据信息，融合视频组件，调阅视频的实时视频。 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 5000  | 5000  |
| 4 | 驾驶舱显示设备 | 不少于 100 寸                                                   | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 30000 | 30000 |

## (二) 综合巡查一张图

|   |        |                                                                          |   |   |    |    |      |      |
|---|--------|--------------------------------------------------------------------------|---|---|----|----|------|------|
| 1 | 综合巡查专题 | 实现对武义县综合巡查的巡查人员、巡查路线、巡查任务、巡查事件总数总体掌握，同时对巡查工作情况、巡查问题统计、事件处置闭环情况等数据统一汇集管理。 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 5000 | 5000 |
| 2 | 巡查处置专题 | 实现对武义县综合巡查上报反馈的事件进行主题管理，包括巡查工单处置数、反馈的事件内容、巡查工单处置率。                       | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 5000 | 5000 |
| 3 | 督查督办专题 | 实现对武义县综合巡查涉及到督查督办工单进行主题管理，包括督管工单接收数、督管工单反馈数和督管工单反馈率等。                    | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 5000 | 5000 |

## 二、稽查布控

## (一) 系统组件本地化部署

|   |              |                                                                                                                                                                                |   |   |    |    |       |       |
|---|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|----|-------|-------|
| 1 | 省级围栏组件落地构建   | 通过在武义行政区域及重点关注区域开展围栏绘制工作，综合治超省级围栏组件化部署可针对不同公里范围边界，完成 GIS 围栏预警绘制，并对现场围栏边界位置进行校准。最终实现基于地理信息地图的可视化围栏边界划分。依据实际业务管理需求进行触网围栏绘制，绘制过程支持基于行政区划、不同图形（圆形、方形、多边形）以及不同点位（超限检测站、源头企业站）等多种方式。 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 25000 | 25000 |
| 2 | GIS 基础服务定制开发 | 调用公路底座矢量地图服务、政区查询服务、目录服务及移动地图服务相关组件，基于公共组件开展二次开发应用，构建武义区稽查布控基础地图信息服务。可对武义区各执法中队进行区域切片划分，并支持结合实际应                                                                               | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 25000 | 25000 |





|                  |                      |                                                                                                                                                               |   |   |    |    |       |       |
|------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|----|-------|-------|
|                  |                      | 用进行图标叠加等联动操作。                                                                                                                                                 |   |   |    |    |       |       |
| 3                | GPS 数据<br>监管体系<br>搭建 | 省运政 GPS 数据本地部署借助物联网感知、5G 等创新技术应用，实现可视化车辆称重数据监测，同时利用车辆自带 GPS 数据，提供车辆轨迹偏航告警、车辆轨迹预测、布控点推荐、车辆企业管理等服务，从而打造实时、精准、可控的车辆监管体系。                                         | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 22000 | 22000 |
| 4                | 浙政钉终端集成应用            | 移动执法应用基于全省浙政钉框架体系接入，对接运管、交警接口，提供人车户信息查询服务。结合案件信息，可对货运车辆、驾驶员、货运企业进行信息查询，涵盖基础信息查看、超限信息查询、车牌识别等功能。基于实时卡口车辆通行数据及卫星定位数据，可查看车辆实时行驶轨迹。对于异常的车辆，通过标签进行展示。支持在移动端登记布控结果。 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 25000 | 25000 |
| (二) 武义区域围栏规则体系构建 |                      |                                                                                                                                                               |   |   |    |    |       |       |
| 1                | 时段管控<br>规则设定         | 可针对超限行为发生的时间范围进行规则设定，既能够设置已发生的历史违法超限行为规则，也可设置未来特定时间段内可能发生的违法超限行为规则。                                                                                           | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 5000  | 5000  |
| 2                | 重点车辆<br>靶向监管         | 针对武义区重点监管车辆进行规则设置，支持精确到具体车牌号的围栏规则配置，可添加一个或多个车牌。通过车牌号信息精准锁定目标车辆，当车辆进入围栏区域时，系统将向平台发送预警，提示管理人员目标车辆已进入标签围栏。                                                       | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 5000  | 5000  |
| 3                | 超限标准<br>阈值界定         | 在武义区域内，可对超限车辆的超限程度进行规则设置，主要包括超限率规则和总重规则。超限率规则配置：可依据单车超限率设置围栏规则，一旦超过设定的超限率，即触发规则并发出报警。总重规则配置：可根据单车总重设置围栏规则，当超过设定的总重时，将触发规则并报警。如发现超限未处罚的车辆进入武义，系统形              | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 5000  | 5000  |





|   |              |                                                                                                 |   |   |    |    |      |      |
|---|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|----|------|------|
|   |              | 成研判报告并进行预警。                                                                                     |   |   |    |    |      |      |
| 4 | 站点关联<br>围栏配置 | 可根据辖区范围内的站点进行围栏规则配置。                                                                            | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 5000 | 5000 |
| 5 | 预警名单<br>规则配置 | 在围栏中选择预警白名单规则，围栏启用后，系统会自动筛选出待预警车辆，并剔除符合预警白名单的车辆，然后再进行车辆预警判断；在围栏中选择预警黑名单规则，围栏启用后，系统自动对黑名单车辆进行预警。 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 5000 | 5000 |
| 6 | 规则时效<br>动态管理 | 围栏规则有效性管理用于对辖区范围内设置的标签围栏有效性进行设置，可设置围栏的时限，可对需要取消的电子围栏执行“失效”操作管理。                                 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 5000 | 5000 |

### (三) 超限预警处置流程与管理

|   |              |                                                                                                                                                                                                                           |   |   |    |    |       |       |
|---|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|----|-------|-------|
| 1 | 预警处置<br>流程搭建 | 基于武义区多种规则配置产生的预警信息，结合 GIS 地理信息地图、电子围栏以及车辆当前北斗位置数据信息，生成包含车辆当前位置、预警类型、预警围栏位置等内容的车辆预警信息，并支持后续转入指挥调度流程。统一调度功能可对在线执法人员、执法车辆及检测点等资源进行统筹安排，调度过程中可通过 GIS 地理地图实时查看布控车辆周边执法资源与力量，并利用融合通信技术指挥调度周边资源，现场执法人员负责对车辆进行追踪拦截。支持对预警车辆生成研判报告。 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 12000 | 12000 |
| 2 | 预警信息<br>多端推送 | 一旦围栏检测到预警信息，系统将按照预先配置的推送规则进行预警信息推送告知服务管理，包括平台弹框推送预警、短信推送以及移动应用终端推送等方式。                                                                                                                                                    | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 2000  | 2000  |
| 3 | 车辆轨迹<br>回溯分析 | 针对产生预警的车辆，结合其接入的北斗数据信息，基于 GIS 地理信息地图，可实现对预警的超限违法车辆轨迹回溯，包括轨迹历史追溯、轨迹回放、倍速设置等功能。                                                                                                                                             | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 12000 | 12000 |
| 4 | 预警车辆         | 支持对车辆进行布控，既可对单个车辆实施精准布控，也可对批量车辆进                                                                                                                                                                                          | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 4000  | 4000  |





|                |                |                                                                                                                                                                                             |   |   |    |    |       |       |
|----------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|----|-------|-------|
|                | 一键布控           | 行操作，从而节省执法人员时间，提升工作效率。支持查看布控任务进度。                                                                                                                                                           |   |   |    |    |       |       |
| 5              | 预警任务精准派发       | 武义治超指挥中心管理人员可通过平台将预警任务统一下发至任务地点附近的一线执法人员执法终端，助力执法人员快速抵达现场拦截车辆，提高拦截布控效率。可根据任务的性质和执法区域的位置，支持手动或自动进行人员配置，将任务派发至最近执法队或执法人员，提高任务响应速度和处理效率。支持手工登记各类临时任务，如突发事件处理、特殊行动等。手工登记的任务同样支持智能派发功能，提高任务处理效率。 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 4000  | 4000  |
| 6              | 稽查记录存档备查       | 执法人员现场稽查记录将被存档，方便后期查询。此模块展示车辆稽查情况，包括车牌号、预警时间、稽查时间、围栏名称、监测规则及状态、布控结果等信息。                                                                                                                     | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 2000  | 2000  |
| 7              | 拦截情况统计管理       | 展示执法人员现场拦截车辆的记录，便于平台统计车辆拦截情况，同时也可用于一线执法人员的考勤管理。记录内容包括预警时间、拦截时间、执法人员基本信息、预警车辆基本信息及拦截状态等。                                                                                                     | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 2000  | 2000  |
| 三、综合巡查         |                |                                                                                                                                                                                             |   |   |    |    |       |       |
| (一) 综合巡查应用本地部署 |                |                                                                                                                                                                                             |   |   |    |    |       |       |
| 1              | 环境搭建与监测服务      | 运行环境搭建是为综合巡查系统部署上云提供必要的运维技术支撑，包括应用系统运行环境搭建、NET 框架、web 服务器搭建等，另外还包括综合巡查相关表结构创建、业务表单创建等，整体上完成综合巡查系统应用运行环境搭建和系统安装部署，同时监测环境运行状态，保证系统正常运行。                                                       | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 15000 | 15000 |
| 2              | 资料编写、流程跟踪及部署服务 | 部署综合巡查系统后，需要完成大数据局资料归档，本次服务将会提供资料编写、数据归档服务，跟踪整个资料编写修改到归档全流程，配合补充归档资料，完成资料归档工作。                                                                                                              | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 10000 | 10000 |





|                   |                        |                                                                                                                  |   |   |    |    |       |       |
|-------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|----|-------|-------|
| 3                 | 本地大数据局数据资源目录编制及归集及发布服务 | 结合本地大数据局工作要求，配合大数据局完成公共数据平台的数据资源目录编制、协助完成数据归集，实现数据共享至公共数据平台，支撑后续数据共享服务。                                          | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 19000 | 19000 |
| (二) 综合巡查应用初始化配置服务 |                        |                                                                                                                  |   |   |    |    |       |       |
| 1. 系统设置初始化服务      |                        |                                                                                                                  |   |   |    |    |       |       |
| 1.1               | 本地数据初始化及核验服务           | 本地数据初始化服务是将综合巡查系统上线之前需要的全部业务数据按照业务板块划分至不同数据库，同时完成原始系统数据导入，并且数据在系统中可以得到应用。包含基础数据整理、数据规范初始化设计、基础数据显示初始化、地图数据显示初始化。 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 12000 | 12000 |
| 1.2               | 数据检索项初始化配置服务           | 对综合巡查各类场景的数据检索项进行初始化配置服务。标准的数据检索维度包括时间维度、部门维度、人员维度。涉及到专业业务数据检索维度增加事件类型维度、流程节点维度。通过数据检索项初始化配置服务，支撑业务应用数据查询、统计维度。  | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 12000 | 12000 |
| 1.3               | 权限初始化服务                | 权限初始化服务包括提供账号权限设置、功能权限设置、数据权限设置。                                                                                 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 7000  | 7000  |
| 1.4               | 通知消息模板初始化服务            | 对综合巡查消息通知模版进行初始化服务，包括模版类型、模版标题及模版内容。                                                                             | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 6000  | 6000  |
| 2. 公路综合巡查计划初始化服务  |                        |                                                                                                                  |   |   |    |    |       |       |
| 2.1               | 公路综合巡查范围初始化服务          | 能够和巡查计划相关的巡查范围、内容和巡查频次进行初始化配置，支撑巡查计划制定。                                                                          | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 10000 | 10000 |
| 2.2               | 公路综合巡查机构初始化            | 初始化武义区域内的公路巡查机构，初始化联动巡查联动部门、初始化绑定巡查人员、初始化绑定巡查路线，关联巡查计划。                                                          | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 15000 | 15000 |
| 2.3               | 公路综合巡查任务               | 对建立的公路综合巡查初始化计划进行巡查任务初始化设置，形成公路综                                                                                 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 8000  | 8000  |





|     |                 |                                                                             |   |   |    |    |       |       |
|-----|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|---|---|----|----|-------|-------|
|     | 初始化             | 合巡查排班初始化设置。                                                                 |   |   |    |    |       |       |
| 2.4 | 公路综合巡查工单类型初始化服务 | 对武义普通公路综合巡查的工单类型进行初始化配置，包括初始化配置工单类型、事件处置期限和事件详细描述等，支撑根据工单类型进行分类流转。          | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 18000 | 18000 |
| 2.5 | 公路综合巡查督办工单初始化服务 | 对武义普通公路综合巡查的督查督办进行初始化配置，包括督办类型、督查指标、督查周期及督办内容等内容进行初始化配置，系统通过督查督办配置形成督查督办工单。 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 18000 | 18000 |

### (三) 综合巡查支持和保障服务

|   |           |                                                                                                                                      |   |   |    |    |       |       |
|---|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|----|-------|-------|
| 1 | 系统维护及支持服务 | 提供系统故障及支持维护服务，针对操作失误、硬件问题造成的应用故障，提供针对性的系统恢复或迁移服务；并对应用使用过程中碰到的使用操作问题，提供电话、通讯软件等多种服务方式，进行技术支持，保障综合巡查应用的持续、稳定运行。                        | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 18000 | 18000 |
| 2 | 系统巡检服务    | 针对系统进行月度现场巡检，主要针对系统的运行环境、数据库、基础功能、性能进行现场排查，记录巡检过程中系统运行情况、异常情况以及可能存在的风险隐患信息。巡检完成之后生成相应的巡检记录。主要巡检内容依据项目建设清单：包括系统软件各功能点、数据准确性、操作规范性等内容。 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 15000 | 15000 |
| 3 | 现场支撑服务    | 服务期间，遇到重大事件需要现场进行应用运行保障或其他事项支撑时，需提供现场支撑服务，对接完成相应工作。                                                                                  | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 10000 | 10000 |

### (四) 综合巡查应用服务

|   |             |                                                          |   |   |    |    |       |       |
|---|-------------|----------------------------------------------------------|---|---|----|----|-------|-------|
| 1 | 业务规范数字化年度服务 | 根据省厅、市局年度综合巡查工作要求，提供综合巡查事项定义和更新、巡查计划制定和更新、事件处置流程制定和更新等服务 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 16000 | 16000 |
| 2 | 综合巡查基础应用    | 依据省厅“浙路通”综合巡查应用范例，对武义县综合巡查各类场景的数                         | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 16000 | 16000 |





|                                       |          |                                                                                                                                  |   |   |    |    |       |       |
|---------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|----|-------|-------|
|                                       | 配置更新服务   | 据检索项进行配置和更新服务，涉及上报数据、巡查事件、公路资源数据、巡查计划等关键字段的检索项配置，并按照武义县公路综合巡查需求，配置搜索条件项、巡查事项配置项等。                                                |   |   |    |    |       |       |
| 3                                     | 综合巡查数据服务 | 提供综合巡查应用接入的所有设备和业务相关的数据的维护服务，包括公路数据、交通设施数据、监控设施数据、监测数据、巡查数据、业务处理数据等，按照省厅“浙路通”综合巡查数据规范，进行数据存储、更新维护，保障数据可用性，以及与省厅“浙路通”综合巡查数据规范一致性。 | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 20000 | 20000 |
| 四                                     | 代码评测     | 进行代码评测                                                                                                                           | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 60000 | 60000 |
| 五                                     | 等保二级测评   | 进行等保二级测评。                                                                                                                        | 1 | 项 | 国产 | 定制 | 35000 | 35000 |
| 合计人民币（大写）：壹佰壹拾捌万伍仟陆佰元整      ￥：1185600 |          |                                                                                                                                  |   |   |    |    |       |       |

## 二、合同金额

本合同金额为（大写）：壹佰壹拾捌万伍仟陆佰元整（¥1185600元），其中设备费327450元，施工费119350元，集成费550000元，维护费106720元，基础电信服务费82080元。

## 三、服务要求

1. 服务期：验收之日起三年。
2. 质保期：前端设备要求原厂三年质保，既在前端设备的质保期内，若有设备需要维修，由乙方负责对设备进行原厂维修。
3. 服务地点：按甲方要求。
4. 项目实施团队人员要求：项目实施团队人员需按本项目实际需要配备专业的技术人员。
5. 工期要求：合同签订后两个月内完成系统建设并进入试运行，试运行 30





天后，提交验收申请。

#### 四、项目验收

验收申请提前一周报甲方审批，系统的验收由甲乙双方共同组成验收。

1. 运行结果符合产品及系统运行的标准和本招标文件及合同文件的要求。
2. 在进行测试和验收运行过程中发生的故障已被消除并得到甲方的认可。
3. 所有合同中规定的货物和材料均已提交，整套产品图纸及技术文件均已提交并得到接受。

#### 五、付款方式

1. 合同签订生效且具备实施条件后 15 个工作日内支付 60% 的合同价款作为预付款；
2. 设备安装调试后 15 个工作日内完成支付至 80%；
3. 项目验收后 15 个工作日内支付至 100%。

最终结算金额按实际使用量乘以中标单价进行计算。

#### 六、材料与设备：

- 1、乙方需按采购人要求将设备送至指定地点。
- 2、乙方所提供的货物必须是全新出厂原装合格产品（包括零部件），完全符合国家现行技术规格和质量标准，并须提供配套的标配附件、工具和使用说明书、合格证、维修维护指南或服务手册等技术资料文件。
3. 乙方应派人员在所供产品到甲方时进行到货验收。若发现任何损坏及质量问题，乙方应负责妥善处理直至甲方满意。此工作所发生的费用应由乙方自行承担。





4. 在项目交付使用前甲方无任何责任及义务保管乙方产品、设备等其它一切货物。货物在验收合格前发生的一切安全与费用问题由乙方全权负责。

#### 七、安装调试、试运行：

##### 1、安装调试：

所有安装调试、试运行、验收的实施过程应服从甲方的管理。严格按安全标准组织安装，遵守和实施安全文明管理制度，并随时接受甲方的监督检查，采取必要的安全防护措施，消除事故隐患。由于乙方安全文明措施不力造成事故的责任和因此发生的费用，由乙方承担。

按技术要求进行器材、设备安装；

按系统功能要求进行系统调试；

##### 2、系统调试、测试

###### (1) 硬件故障的处理

在调试和测试阶段，硬件损坏都应在修复后，再重新测试 7 天。

###### (2) 软件故障的处理

任何软件故障或发现软件缺陷引起系统不能正常工作，软件操作不符合规范要求等，必须在改正之后，再一次试验 15 天。假若没有再发现软件上的问题，项目工作人员可以将软件试验周期缩短，但不得少于 10 天。决不可将总的试验周期减少到 15 天以内。在此期间，若发现硬件故障，应按上条的办法处理。

###### (3) 不明故障的处理

若故障原因无法在短期内判断查明，软件的故障须按软件故障的处理条款进行处理，重新运行 15天。





#### (4) 持续周期性故障

在试验阶段，若出现硬件、软件、通讯、控制操作或另外的一些错误不是周期性的故障，并与特定的软硬件错误无关，试验须继续进行，试验将继续直到问题发现并解决。

#### (5) 最新技术文档

在 15 天测试中，如果所提供的系统技术文档中存在错误、删节或更新等其它问题，将在系统验收结束之前纠正，并需获得甲方的重新认可。

### 3、系统试运行：

(1) 当所有的中心设备、户外设备、通讯以及其它的软、硬件设备安装调试和测试完成后，参照测试结果甲方认为达到要求和目标，系统应按要求圆满完成 15 天的试运行，并做好试运行记录。目的是证明全部系统硬件、软件、材料、结构安装适当，履行本技术规范；并且全部系统具有稳定，可靠的水平。

(2) 设备试运行在甲方组织和主导下进行，乙方提供所需的使用规程、操作方法、实用经验、注意事项等一切运行和使用过程中所涉及的要素。试运行时间为连续 15 天，在试运行中碰到的软、硬件故障修复后，有必要的延长试运行时间，直至甲方认同。

#### (3) 试运行报告

乙方依据试运行期间的记录提出试运行报告，内容包括：

- a. 系统运行是否正常；
- b. 系统功能是否符合设计要求；
- c. 故障产生的次数，排除故障的时间；
- d. 维修服务是否符合合同规定。





## 八、培训要求

人员培训是本项目实施的一个重要环节，乙方必须根据项目的内容，提出详细的系统培训方案。确保系统的顺利实施，保证系统建设稳步推进，建成后安全、稳定、高效的运行，针对系统特点、人员状况、关键项目实施计划等，制订可行的培训计划、提供全方位多层次的免费培训服务，同时提供特色培训，在不同时期，针对不同种类的需求提供一系列行之有效的培训实施方案。

技术培训应包括但不仅限于下列内容：

(1) 培训对象：乙方需根据项目实际需求、使用对象，对管理人员、业务人员、系统维护人员等进行培训。

(2) 培训内容：乙方需根据项目实际需求、使用对象，制定不同的培训内容。

(3) 培训方式：乙方需根据项目实际情况，进行培训，培训方式主要包括但不限于项目理论培训和项目现场培训，项目理论培训分为不同的专题采取集中方式进行，需贯穿整个项目实施过程。

(4) 乙方有义务在培训完成后进行考核，根据考核的结果，对部分未达到培训效果或培训中忽略的内容，进行相应的补充培训，以帮助系统的管理人员及用户能够更好的了解、掌握系统。

## 九、违约责任

1、甲方无正当理由拒收产品（或服务），由甲方向乙方偿付合同总价的 5% 违约金。

2、乙方不能交付产品（或服务），乙方向甲方支付合同款总价 5% 的违约金。

## 十、解决合同纠纷方式

其它未尽事宜或履行时发生争议，由双方本着诚实信用的原则协商解决，协商不成功可选择武义县人民法院起诉。





## 十一、其它

- 1、本项目的招标文件、投标文件、中标通知书作为合同的附件，具有同等法律效力。
- 2、本合同自签订之日起生效。
- 3、本合同一式陆份，甲乙双方各执两份，采购办备案一份，代理机构存档一份。

| 甲 方                                                                                       | 乙 方                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 单位名称（盖章）：武义县交通运输局<br>单位地址：武义县城武阳西路132号<br>法定代表人（签字）：<br>或项目经办人（签字）：<br>电话：<br>邮政编码：321200 | 单位名称（盖章）：中国移动通信集团浙江有限公司金华分公司<br>单位地址：金华市金东区光南路898号<br>法定代表人（签字）：<br>或委托代理人（签字）：<br>电话：<br>开户银行：招商银行股份有限公司金华分行营业部 |
| 见证方（盖章）：浙江日晟信息咨询有限公司<br>经办人：<br>时 间：2025年7月14日                                            |                                                                                                                  |



