

政府采购合同

(服务类)

项目名称：慈溪市交通运输行政执法队电子治超设备维修维护项目（标项一）

采购人（全称）：慈溪市交通运输局（慈溪市交通运输行政执法队）

供应商（全称）：盘天（厦门）智能交通有限公司

签订日期：2025 年 6 月 26 日

签订地点：慈溪市交通运输局（慈溪市交通运输行政执法队）

采购人（全称，以下简称甲方）：慈溪市交通运输局(慈溪市交通运输行政执法队)

地址：慈溪市白沙路街道南二环东路 1438 号

供应商（全称，以下简称乙方）：盘天（厦门）智能交通有限公司

地址：厦门火炬高新区软件园创新大厦 C 区 3F-A754

为了保护甲、乙双方合法权益，根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国政府采购法》及其他有关法律法规规定，为保证政府采购服务质量，明确双方的权利义务，经甲乙双方协商，本着平等互利和诚实信用的原则，双方一致同意，签订本合同。

一、项目概况

1.1 本次运维服务内容包括 X118 周庵线 5K+100、X222 三海线 14K+400、X218 寺马线 22K+950、X113 横筋线 14K+250、X116 罗鸣线 4K、X110 建附线 31K+300、X113 横筋线 K2+220、X246 科兴路 K6+690、S306 镇萧线 K9+800、G329 舟鲁线 K167+900 十二处治超点位的电子治超设备维修维护服务，具体详见招标文件第五章 招标内容与技术需求。

1.2 服务期限：自 2025 年 6 月 27 日至 2026 年 6 月 26 日止。

1.3 服务地点：甲方指定地点。

1.4 服务范围及内容：

类别	设备参数	单位	数量
称重平板承载	车辆称重车速速度 0~100km/h; 首次检定最大允许误差±2.50%，使用中检验最大允许误差±5.00%； 称重台与公路路面一体化安装方式不影响车辆通行； 台板工作温度-35℃~65℃； 工作环境湿度小于 95%； 拼接式承载面板；同测力结构部分完全固化，无活动构件；适应车道宽度（本项目中每车道两块拼接式承载面板，车道宽度分别为 4.05m、3.95m，全幅路面无缝满铺） 通过车辆的单轴轴重 40t； 称重台面可按道路实际宽度定制，覆盖整个检测道路横断面，无检测死角； 相邻台面之间采用“无缝”拼接技术，保证车辆在碾压台面接缝行驶时也可准确检测； 在允许轴重下车辆总重量不限；	车道	38
称重传感器	电阻应变式传感器； 合金钢外壳材质； 防护等级 IP68； 绝缘等级 >5000MΩ（50 VDC）； 灵敏度大于 1.55mv/v；	对	274

	量程 8t, 安全过载能力 150%, 极限过载能力 300%; 工作温度范围-35℃~65℃。		
高强度 快干基 础	含高强灌浆料、钢筋、管材及路面内施工机具人工等费用; 水料比 14%; 容重 2200kg/m ³ ; 浇筑后无泌水现象, 泌水率 0%; 超细径粒, 最大径粒≤2mm; 流动性好, 初始流动度 320mm, 30min 流动度 300mm; 微膨胀, 3h 膨胀率 0.1%, 24h 和 3h 膨胀率差值 0.02; 抗油性好, 机油浸泡 30 天后强度增加 10%; 夏季 12 小时内通行重车; 冬季 24 小时内通行重车。	车道	38
车检器	电感量自调谐范围 20-1000uH, Q 值≥5; 支持 4 路线圈信号接入; 2 路 RS485 接口用于数据传输, 1 路 MINUSB 接口用于数据配置, 支持灵敏度 8 级可调; 频率范围 30kHz-110kHz, 4 级可调; 测速 范围 5KM/H~250KM/H, 测速精度 0~200KM/H 时, -4%, 200~ 250KM/H 时, -6%; 支持单线圈模式、双线圈模式、三线圈模式; 支持红绿灯信号接入; DC12V 供电, 工作温度-30℃~70℃; 2 车道 1 台车检器。	台	19
车检线 圈	专用地感线圈电缆, 具有耐磨、防水、耐寒、耐油耐汽油混合物, 不易燃烧, 不易老化, 环保等特点; 使用温度: -60~+105℃; 导体: 绞合镀锡铜线; 绝缘: 聚氯乙烯 (PVC); 护套: 玻璃纤 维编织+腊克涂覆; 颜色: 红/黄/兰/白/黑/黄绿/棕等; 每车道 4 个, 电感量 100mH~200mH; 含施工、线圈槽切割敷设、回补。	套	108
现场工 控机 (加强 型)	增强型特殊定制称重仪表; 处理器: Intel I7-6700 处理器; 内存: 8G DDR4 2133/2600 MHZ; 硬件部分: 19" 标准机架, 4U; 双硬盘: 2T/7200 转+240G 固态硬盘; 网络: 10/100M/1000M 自适应网卡×2; 软件部分: 操作系统: WindowsXP/7; 全天候连续工作; 断电后来电自动开机并自动加载监控系统; 远程维护模块及远程管理系统(业主方相关业务人员或系统维护 人员可通过远程账户登录查看当前设备是否存在数据异常或设 备故障); LED 屏通信接口; 识别系统触发接口; 断网数据缓存; 称重系统封印装置(计量院检定后限制打开设备, 兼有防盗功 能); 称重软件、复杂行驶行为判别软件、LED 屏控制软件及数据上传 接口软件; 车辆经过台面后, 自动计算称重结构后, 匹配号牌识别结果, 获 得结果时间不超过 1 秒; 自动分析检测结果, 并向 LED 屏发送超限车辆数据, 从车辆经过 后到 LED 显示结果时间不超过 2 秒; 自动向数据平台传输检测结果和车辆抓拍图片, 在光纤专线条件	套	13

	下, 数据进入数据平台时间不超过 10 秒。		
称重数据 处理 单元	称重数据单元按车道计算, 最多可同时控制 5 车道。 跨道精检型, AD 转换, 数据采集, 轴数识别; 8 路同步采样模拟输入, 采样率高达 248kS/s; 24 位分辨率, ADC 具有 114dB 动态范围; 输入信号的范围从±1V 至 10V 时, 可设置 2 种增益设置, 高达 +20dB; 交流/直流可选; 8 路通道提供的通道密度适宜大多数 NVH; 高可靠性。	车道	38
车辆重量 计算 软件	车辆通过自动分车, 准确判断车辆轴数; 全速度段称重满足动态衡器 5 级标准; 0-1km/h 超低速修正模块, 确保超低速能够准确称重; 自动匹配车辆重量数据和车牌、抓拍数据, 形成完整检测数据; 自动判断超限车辆, 并向 LED 屏发送提示信息; 自动上传检测数据。	套	13
跨车道 行驶判 别软件	软件用来判别公路车辆特殊过衡状态行驶行为; 自动判断正向、逆向行驶行为, 准确定义行驶方向和车道; 自动判断单车跨道模块, 压缝行驶行为, 准确合并车辆数据; 加强反作弊能力, 自动判断超低速、走走停停行为, 保证车辆判断不断轴。	套	13
超限信 息传输 服务系 统	提供平台对接标准接口, 提供情报板标准控制卡对接接口, 与抓拍监控等外围系统数据对接; 工控机现场数据、视频、图片的传输控制。	套	13
接入交 换机	26 口工业级以太网交换机; 包含 24 个 10/100/1000BASE-T 电口; 包含 2 个 1G/10G BASE-X SFP Plus 端口; 整机交换容量: 336Gbps; 包转发率: 96Mpps; 支持 GE/10GE 端口聚合; 支持动态聚合; 工作环境温度: -40℃~75℃; 工作环境相对湿度: 5%~95%; 包含一个 75W 交换可插拔电源模块。	个	13
现场控 制机柜	控制柜箱体厚度为 2mm 的冷轧板, 使用防盗锁; 机柜规格 600*700*1900, 带制冷设备; 控制柜采用挂杆或落地安装, 落地时基础墩台高度不小于 30cm; 防护等级: IP65; 使用寿命大于 10 年; 相对湿度: 0~95%R.H; 工作温度: -30℃~+60℃。 采用防盗物理锁芯, 防止无关人员打开机柜进行破坏。	个	13
长宽高	长宽高激光检测单元, 对车辆进行扫描, 多台检测单元搭配激光	台	7

激光检测单元	建模单元可进行车辆长、宽、高、速度的全面检测； 通过激光检测单元进行车辆外轮廓扫描； 可通过接入激光建模单元建立 3D 点云图像； 通过多个激光雷达组合扫描，可通过算法处理得到车辆长、宽、高、速度等参量信息； 支持通过网络接口协议将数据提供给上级平台软件； 产品特性： 扫描频率：100Hz； 角度分辨率：0.5°； 工作区域：≥30m； 扫描角度：270°； 应用领域：室内/室外应用； 光源：905nm； 激光等级：1 级, 对人眼安全 (IEC 60825-1:2014)； 性能： 响应时间：90±20ms； 测量误差：±30mm； 统计误差：±20mm； 接口： Ethernet TCP/IP: 100Base-TX； RS485 接口：1 个； 开关量输入端：2 个，输入电压 DC12V； 开关量输出端：2 个，干接点输出触点容量 MaxDC24V0.5A； 同步信号输入端：1 个，输入电压 DC12V； 同步信号输出端：1 个，输出电压 DC12V。		
激光建模单元	激光建模：接收激光检测器的扫描数据，并对激光数据进行初步筛选与分析，进行模型建立与存储； 低温加热：负责为激光检测单元进行加热； 对外供电：为激光检测单元提供 5 路 DC24V 供电电源； 外部对接：具备对外 RS232 接口和网络接口，用于用户导出数据及本地调试接口； 接口：6 个百兆网络接口；5 个 DC24V 输出接口；2 个加热接口；1 个 RS232 接口；1 个 RS232/RS485 复用接口。	台	2
激光检测龙门架	横臂：12—15 米；立杆高：7.05 米；立杆壁厚：1 厘米；立杆管径：27.3 厘米；横臂管径：14 厘米；横臂壁厚：0.6 厘米； 横臂对接法兰边径：35 厘米；壁厚：2 厘米；主杆法兰直径：70—100 厘米；主杆法兰壁厚：2 厘米；螺栓标号：M30；基础横向长：1.8 米；基础纵向宽：2.0 米；基础深度：1.8 米。	套	12
治超管理终端	支持对抓拍机抓拍的车辆数据进行接收、存储、查询、转发； 支持对接称重仪表，对车辆重量数据进行接收、存储、查询、转发； 支持对接轮廓测量系统，对车辆轮轴信息、长宽高信息进行接收、存储、查询； 可将重量与轮廓信息与车辆的抓拍图片进行关联，生成完整数	台	2

	据，并关联存储上传； 支持将重量超限数据上传至交通诱导屏进行发布； 低功耗设计，发热量小，工作温度-40℃~+70℃； 可选配支持 GPS 校时模块； 支持不少于 2 个远程主机、2 个 FTP 主机上传数据； Web 操作，完善的 SDK 支持； 通讯接口：2 个 RS-485 接口, 2 个 RS-232 接口； 触发输入：2 个报警输入； 触发输出：2 个报警输出； 音频接口：1 路音频输入，1 路音频输出； 网口数量：18； 光纤接口数量：2； 硬盘盘位数量：4； USB 数量：1 ； 工作指示灯：电源/报警/硬盘/就绪，共 4 个状态指示灯 ； 通用功能：心跳, 密码保护, NTP 校时； 专用功能：支持点位单方向的图片抓拍数据、重量数据、激光轮廓数据的存储，并将重量、轮廓测量数据与车牌相互关联，可将关联后的数据上传平台； 接入路数：12 ； 支持接入具有 ABF 聚焦功能的摄像机，可对视频图像进行 ABF 聚焦；支持接入鱼眼摄像机、双目摄像机、三目摄像机、四目摄像机、八目枪球联动一体机及全局摄像机，并可将视频图像以多画面分割方式显示，可自定义画面布局； 支持设置最大速度阈值, 控制最大显示速度; 支持开启速度控制，设置安全速度阈值、告警速度阈值、超速速度阈值及对应的字体颜色，按速度区段区分显示字体颜色；支持仅超速显示车速、卡口合成上传、违法合成上传、无牌车上传、警牌上传、车牌隐私保护等多种个性发布方式。		
LED 显示屏屏体 (F 型)	LED 像素点间距：10mm； LED 配比：2R1G，双基色纯点阵屏 ； 显示尺寸：3.2m×1.6m (F 型) ； 进口灯珠； 显示亮度：≥5000cd/m2； 灯管驱动方式：恒流； 温度范围-40~60℃； 亮度均匀性≥97%； 视角：水平：110° ~120° 垂直：55° ； 视距：图形≥200m，文字≥150m； 控制方式：异步； 使用寿命≥10 万小时； 平均故障时间≥1 万小时； 失控率：≤1‰； 防水防潮；	套	21

	显示单元采用多层次模块化设计,个别点的故障不会引起连锁反应; 显示方式: 固定、可编程显示, 出字方式包含: 清零(全黑)、静止显示、左移、右移、上移、下移、横百页窗、竖百页窗、闪烁等; 可变信息标志显示内容昼夜清楚可见, 包括在太阳光直射条件下。在正常天气下, 可变信息标志的静态视认距离不小于 150 米, 动态视认距离不小于 120 米。每屏刷新频率不小于 100Hz, 在汽车高速行驶时, 标志的内容清晰、稳定; 产品能显示 GB2312 一、二级字库中所有汉字、GB2312 指定的全部汉字和数字字符及简单图形, 汉字点阵可为 16*16、24*24、32*32 等, 数字、英文字母点阵可为 16*8、24*12、32*16 等 最大功率$\leq 240\text{W}/\text{m}^2$, LED 发光单元功率因数$\geq 0.9$; 产品达到热平衡后, 其箱体内部空气温升$\leq 25\text{K}$		
诱导屏 配电及 控制系统	外置配电及控制系统 内部集成三相 20KW 开关, 支持 220VAC 及 380VAC 三相点输入 支持远程上电, 可接入光探头实现自动调节屏体亮度 内含异步控制卡, 4 核 A55 的 ARM 处理器, 主频 1.8GHZ; 支持 1 路千兆网口接入, 支持无线路由器接入; 支持 2 路 LED 输出网口, 一主一备; 最大支持 65 万像素带载能力。 具有三芯及两芯插座, 方便调试设备供电 具有上电指示灯、屏体开关指示灯, 方便判断设备工作状态 具有切换手板开关, 方便屏体手动上电及远程上电切换 亮度调节: 支持远程手动 256 级调节屏体亮度 电源: AC220V、380V 三相电 安装类型: 抱杆 使用寿命: ≥ 50000 小时 防护等级: IP65, 含电源防雷 指示灯: 含电源指示灯, 屏体开关指示灯	台	21
F 型立 杆	立柱主体高 7.75 米, 立柱采用 $\Phi 351\text{mm}$ 的无缝钢管, 壁厚 10mm, 表面采用镀锌防锈处理。屏框约 4*1.9 米, 150*250*6mm 矩形管,	套	21
前方超 限提醒 标志牌	金属标志牌, 采用 3mm 厚的 3003 铝板制作, 所有钢构件除特殊说明外, 均采用 Q235 钢制作; C25 混凝土基础; 标志牌尺寸为 3000mm*1800mm, 净高 5.5m; 组合标志为蓝底白字; 反光膜等级: IV (四级); 禁令标标志参照 GB 5768-2009 制作; 整体折弯均匀, 焊接平整无虚焊, 成型后进行酸洗、硫化防锈处理, 再进行热喷锌, 喷锌层厚度在 $85\mu\text{m}$ 至 $100\mu\text{m}$ 之间, 完成喷涂后再进行防腐漆涂抹。	套	21
前方超 限提醒	采用单悬臂式标志牌, 使用单立杆方式进行安装; 立柱底部法兰盘用混凝土塑封, 采用 $\Phi 219$ 的无缝钢管, 壁厚	套	21

标志杆件	10mm, 横杆: 121*6mm, 表面采用热镀锌防锈处理; 杆体与标志牌连接部分采用 5mm 专用镀锌抱箍连接; 所有钢构件除特殊说明外均采用 Q235 钢制作; 地笼钢筋: 五面钢筋, 直径 $\Phi 12$, 间距 200mm; 立柱: 219*10*7500mm, 横臂: 121*6*3500mm; 基础混凝土 1700mm*1600mm*1800mm (横*纵*深)。		
小告示牌		套	51
900 万像素环保型抓拍单元 (正面)	整体组成包含高清智能摄像机、高清镜头、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等; 双传感器, 采用 2 个 1 英寸全局曝光 CMOS, 治超专用智能高清摄像机; 分辨率可达 4096x2160, 帧率高达 25 帧, 镜头规格: 25mm; 设备的镜头和两个 sensor 一体化设计, 具有独立三角分光棱镜分光结构装置, 分别接收可见光和红外光; 抓拍支持输出三张同时刻目标图片, 包括可见光路图片 (全彩), 红外路图片 (黑白) 和融合图片 (全彩), 三张图片抓拍时间为同一时刻, 抓拍运动目标, 三张图片中目标位置相同无位移; 支持同时预览两路 sensor 视频, 设备场景中放置红外 LED 常亮灯, 朝向摄像机镜头, 可见光路视频图像中补光灯灯珠完全无光, 同时红外路视频图像补光灯可清晰看到灯珠亮光; 设备应采用深度学习芯片; 支持主码流同时输出不少于 30 路 4096x2160、2Mbps 的 25 帧/s 图像以提供客户端浏览; 最大图像尺寸: $\geq 4096 \times 2160$ 像素; 字符加时最大可支持 4096x2800; 视频帧率: 在 1~25fps 可调; 支持在 25% 丢包率的网络环境下, 正常显示监控画面; 护置玻璃透光率 $\geq 99\%$; 视频压缩支持 H. 265、H. 264、M-JPEG; 支持机动车、二轮车 (摩托车、自行车、电动二轮车)、三轮车和行人分类检测; 外壳防护等级应不低于 IP66; 未叠加字符信息抓图分辨率: 4096 像素 x 2160 像素; 叠加字符信息抓图分辨率: 4096 像素 X 4312 像素; 在车辆结构化属性清晰、无遮挡的情况下, 客户端设备与受检设备直连进行测试, 从抓拍图片到输出车牌信息的时间 $< 18\text{ms}$; 支持 JPEG 图片、视频流同时输出; 支持识别 3600 种车辆子品牌, 识别准确率白天 $\geq 97\%$, 晚上 $\geq 90\%$; 支持 13 种车身颜色识别, 包括: 黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙; 在天气晴朗无雾, 号牌无遮挡, 无污损的条件进行测试, 白天测试时的环境光照度不低于 200lx, 晚上测试时辅助照明光照度不高于 30lx;	套	113

	白天车身颜色识别准确率$\geq 99\%$；晚上车身颜色识别准确率$\geq 97\%$； 必须支持浙江省公路监测监管系统(浙路通)接入技术标准及慈溪市交通运输局(慈溪市交通运输行政执法队)数字公路平台接入标准； 网络直连情况下，在只输出主码流、分辨率设置为1920×1080、帧率设置为25fps,码率设置为1Mbps,网络协议为UDP、最短延时、智能分析关闭时，视频图像传输至客户端的延时时间小于等于70ms； 支持车辆抓拍，支持抓拍输出车牌局部照片、车窗局部照片、非机动车局部照片、场景全景图片。		
400万像素高速智能监控球机	400万像素球形摄像机； 摄像机靶面尺寸不小于1/1.8英寸，内置GPU芯片； 视频输出支持50Hz:25fps(2560×1440)；最低照度：彩色0.0002Lux，黑白0.0001Lux； 宽动态：120dB超宽动态；视场角：59.0-2.0度(广角-望远) 红外照射距离：200m；水平范围：360°；垂直范围：$-20^\circ - 90^\circ$(自动翻转)； 摄像机内置镜头，焦距：6-240mm，40倍光学变倍；支持运动物体的快速聚焦捕获； 可识别不低于300种车辆品牌，车辆品牌识别白天准确率大于99%，晚上准确率大于99%； 必须支持浙江省公路监测监管系统(浙路通)接入技术标准及慈溪市交通运输局(慈溪市交通运输行政执法队)数字公路平台接入标准； 摄像机通过标定校准可检测当前镜头方向与地平面夹角，并根据夹角变化自动调整倍率；抓拍图片格式包括JPEG、JPEG2000、BMP、PNG及TIF； 摄像机可在预览画面及抓拍图片中叠加人员和车辆的移动轨迹，轨迹颜色支持红色、黄色、蓝色、绿色及紫色，轨迹末尾具有一个方向箭头，指向目标离开的方向，抓拍图片大小不大于500KB。	套	16
正面抓拍L杆	横臂：8米；立杆高：6.5米；立杆壁厚：0.6厘米；立杆底径：28厘米；立杆顶径：22厘米横臂壁厚：0.4厘米；横臂底径：18厘米；横臂顶径：10厘米；边径：36厘米；壁厚：1.6厘米；主杆法兰直径：50厘米；主杆法兰壁厚：2厘米；螺栓标号：M27；基础横向长：1.6米；基础纵向宽：1.6米；基础深度：1.6米。	套	12
多功能气体爆闪灯	光源类型 原装进口大功率暖光LED频闪、LED爆闪、疝气红外、白光灯管双光源； LED灯珠数量不少于24颗； 寿命长，稳定性好，发光效率高； 支持红外滤片的切换； 气体爆闪回电时间$< 40\text{ms}$，支持超速连拍； 气体闪光次数> 2000万次； 覆盖范围单车道，覆盖距离在3.5-4.2米；	只	110

	最佳补光距离 16 米~28 米； 触发方式 电平量触发(可选配开关量触发)； 触发占空比 1%~39%，当占空比大于等于 40%时进入自保护状态； 日夜功能 根据环境光切换红外白光光源（可选配）； 参数配置 支持内部参数设置，如日夜功能开启阈值、频闪及爆闪延时设置； 气体补光控制具有峰值抑制功能； 支持气体脉冲补光、可通过远程控制切换补光方式； 防护等级：IP67； 符合 GA/T1202-2022 新标准； 补光装置的控制接口可选择 RJ45、RS485/RS232、TTL/IO 和 SD/USB 等； 补光装置应包括自闪、跟随、自动频闪(外部摄像机触发)模式； 补光装置应支持在线检测补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态； 补光装置应符合下列规定：色温应不小于 4000K；闪烁频率应不小于 50Hz；频闪响应时间应不大于 20us；在 AC220V±44V、50Hz±2Hz 的电源条件下应能正常工作； 补光照明区域内光照度应均匀、无暗区。在标称补光区域内，光照度应不小于基准轴上光照度的 50%； 符合 GA/T 1202-2022 《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》；采用 LED 光源和气体放电两种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换； 眩光阈值增量 $TI \leq 1.08\%$，触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常。		
补光灯	16 颗原装进口大功率暖光 LED 频闪灯，单车道环境补光灯；最佳补光距离 16m~25m；支持 5V 电平量触发(可选开关量)，最大功率 30W	只	46
硬盘录像机 NVR	存储录像、视音频输入/16 路/、HDMI 输出/2 路、VGA 输出/2 路、SATA 接口/8 个 录像/抓图模式/手动录像、定时录像、事件录像、移动侦测录像、报警录像、动测或报警录像、动测且报警录像； 回放模式/即时回放、常规回放、事件回放、标签回放、智能回放、视频摘要回放、分时段回放、日志回放、外部文件回放； USB 接口/2 个 USB2.0，1 个 USB3.0； 最大支持 4K+1080P 异源输出 16 路报警输入，4 路报警输出 电源/AC220V，50Hz； 工作温度/-10℃--+55℃； 工作湿度/10%--90%； 含 6 块 6T 监控硬盘。 具有 1 路音频输入接口、2 路音频输出接口，16 路报警输入接口、9 路报警输出接口，1 个 DC 12V 输出接口； 可内置 8 个 SATA 接口硬盘	套	2

	具有存储安全保障功能，当存储压力过高或硬盘出现性能不足时，可优先录像业务存储；持网络状态检测，支持网络延时、丢包测试，支持网络抓包备份		
光缆	室外单模，6 芯，数据上传链路光缆，控制机柜至大屏。	米	5250
电缆线	含管道、窞井、国家电网指定取电处至治超机柜和情报板机箱之前采用 YJV32-3*16 平方铜线电缆	米	5250
网线	交换机至摄像机，信号线每台摄像机及监控球机需 50 米，后台系统用线 50 米，采用 UTP CAT6 网线	米	6850
摄像机电源线	工控机柜至摄像机，电源线，每台摄像机及监控球机需 50 米，采用 RVV2*1.5 电源线	米	6250
摄像机控制线	工控机柜 485 模块至摄像机，信号线，每台摄像机（不含球机）需 50 米，采用 RVVP2*1.0 信号线	米	4900
接地	防雷接地引下线，每一个检测方向 30 米，采用 BVR1*16 电源线	米	800
光纤收发器	1 电 1 光，单模，20km 级，每台大屏需 2 台。	米	42
其他辅材	手井、井盖、水泥等，每一个检测方向 1 项。	套	32
破路及恢复	传输供电施工时沥青或混凝土，人行道路面开挖和恢复，包含标线、绿化恢复，按每个检测方向 50 米预估	车道	38
省级平台数据对接前置机	i7-8550U，四核八线程，主频 1.8Ghz，睿频 4.0Ghz，TDP15W 8MB 三级缓存；INTEL 高清系列集显；DDR4 内存，单条 16G；支持 MSATA/M.2 SSD、2.5 寸笔记本硬盘，240G 固态硬盘；两个千兆网卡，支持 4G 模块，4G 模块单独购买；支持通电、定时开机，网络远程开机，无盘启动，256 级看门狗；工作温度-10 度-60 度，湿度 10%-90%；支持 WIN7/8/10/Server2016/LINUX 等（不支持 XP）；支持 DC IN 12V-19V 宽电压供电；大小 21.2*15.5*4.5cm；低噪音 抗震抗压 工业级防尘防潮防腐蚀全封闭机身。 具备数据采集汇聚功能，能够实时采集过车检测数据（包括检测车辆信息、图片、短视频），并建立数据匹配关系。 具备数据格式转换和共享传输功能：能够将采集的原始数据按照相关技术规范 and 行业标准进行数据格式转换并传输至省市两级平台。 具备日志审查功能，系统自动记录数据中断及服务异常情况形成日志文件具备断点数据续传功能；能够将由于异常中断所导致的缺失数据，系统进行自动补传。 具备数据传输状态监测、报警功能；能够实时监测到每个站点的数据传输状态，异常情况下可实现系统报警提醒功能。	项	12
激光工控机			1
激光分车仪			4
限高门架	含立杆、基础、接地、预埋件、管道等，门架上需覆盖二类反光膜。立柱 $\Phi 245 \times 10\text{mm} \times 3700$ +横梁 $2 \times \Phi 146 \times 6\text{mm} \times 5500$		9
T 杆件			4

显示器			13
ni 卡			9
串口卡			21
LED 光 电缆管 材	内部传输供电套管材料，同内部光缆等长。	米	5250

注：具体以现场实际为准。

二、合同金额及支付方式

2.1 本合同金额为人民币（大写）：捌拾陆万陆仟肆佰元（小写：866400 元）。

2.2 本项目服务期间内，乙方承诺的中标价不因市场因素和政策因素变动而调整。

2.3 付款方式：

本项目按月考核，分三次拨付。

（1）第一笔服务费于合同生效以及具备实施条件后 7 个工作日内，向中标人支付合同金额的 40% 作为预付款；

（2）第二笔服务费于中标人提供累计 6 个月服务并经考核结束后 30 日内拨付，第二笔服务费=合同金额的 30%—该半年考核应扣减金额；

（3）第三笔服务费于中标人服务期满后，待中标人移交完整的技术资料并经考核结束后 30 日内拨付，第三笔服务费=合同金额的 30%—剩余服务期考核应扣减金额。

（4）乙方应提供符合税务要求的发票以提示付款，否则甲方有权拒付。

三、技术资料

3.1 乙方应按招标文件规定的时间向甲方提供服务的台账或记录等相关资料。

3.2 没有甲方事先书面同意，乙方不得将由甲方提供的有关合同或任何合同条文、计划、图纸或其他资料提供给与履行本合同无关的任何其他人。即使向履行本合同有关的人员提供，也应注意保密并限于履行合同的必需范围。

四、组成合同的文件

- （1）本合同协议书；
- （2）中标通知书；
- （3）投标文件及其附件；
- （4）招标文件；
- （5）标准、规范及有关技术文件；

(6) 图纸 (如有)。

有关甲乙双方洽商、变更等书面协议或文件均视为本合同组成部分。

五、履约保证金：无。

六、转包或分包

6.1 本合同范围的服务，应由乙方直接提供，不得转让他人。

6.2 除非得到甲方的同意，否则乙方不得分包给他人。

6.3 如有转让或未经甲方同意的分包行为，甲方有权终止合同，并要求乙方赔偿因此而造成的损失。

七、甲乙双方权利和义务

7.1 甲方权利与义务

1、甲方有权对乙方的项目实施业务进行全面的检查、管理和监控，对检查中发现的问题及时向乙方提出书面或口头改进意见。对检查中发现的问题有权要求乙方限期予以整改。

2、甲方有权对乙方不符合本项目要求（见采购文件）规定的行为进行处罚。

3、甲方应按时支付款项。

7.2 乙方权利和义务

1、乙方应按照采购文件的要求提供服务，有履行承诺的义务，并参加由甲方组织的验收工作。

2、乙方应接受甲方的检查、监督及指导，完成甲方交办的各类工作任务。

3、乙方应建立项目台账，依照有关规定或合同约定记录保存并向甲方提供项目实施相关重要资料信息。

4、乙方应当严格遵守相关财务规定，规范管理和使用政府购买服务项目资金。

5、乙方应当配合相关部门对资金 usage 情况进行监督检查与绩效评价。

6、乙方根据本合同所承担的服务内容，自行到有关部门申办用工手续、员工劳动保险手续和暂住证手续等。乙方应严格按照劳工法律各条规定逐条落实一线作业人员工资、岗位津贴、福利待遇、社会保险等要求，安排好属下人员的住宿和教育管理工作，如发生违纪违法事件，由乙方承担一切经济责任和法律责任。

7、乙方必须重视安全生产工作，应按安全相关规范及规程操作，确保不出安全生产责任事故。如发生安全生产责任事故、工伤事故和交通事故等，由乙方承担一切责任及损失。

8、乙方负责项目实施过程中的事故处理和一切费用。

9、乙方应遵守法律、法规和政策的规定，因以上原因使合同性质发生改变，甲方不负赔偿责任。

10、乙方可以依法依规使用政府购买服务合同向金融机构融资；但甲方不以任何形式为乙方的融资行为提供担保。

八、服务要求

根据采购文件及投标文件，要求高者为准。

九、运维响应

通过运维服务数字管理系统（如有）或治超运维工作群，接收慈溪市交通运输执法队故障维修单，设立固定人员在线响应接单、故障与处理方案反馈、恢复运行反馈。

故障检修分级服务响应时间：

1、一般问题：如跳闸、死机等问题，2小时内到达现场并确认故障原因，提交故障处理方案，4小时以内恢复正常运行。

2、严重问题：模块损坏、主机硬件故障等问题，2小时内到达现场并确认故障原因，提交故障处理方案，并在6天内恢复正常运行。

3、紧急问题：数据异常、检测失灵、显示乱码等问题，2小时内到达现场并确认故障原因，提交故障处理方案，情报板优先暂停数据发送、电子治超检测系统设备优先报业务科室确认故障期间业务数据处理方式，并在2天内恢复设备正常运行。

4、特殊问题：如为运营商、电业局原因致使断网断电等不可抗力致使设备停运的，还需提供相关的通知、公告；如因道路施工等致使设备长期（2个月以上）无法正常运行的，相关设备免费移至其它指定位置。特殊问题均需以正式函（可扫描件）发慈溪市交通运输执法队，超过7日未能恢复的需提前报上级部门审核通过。

5、软件接口问题：省市两级治超平台调整，涉及软件接口变动，30日内必须完成调试与数据推送。

十、服务质量保证及后续服务

10.1 乙方应按招标文件规定向甲方提供服务，并保证服务质量达到要求。

10.2 在服务期内，乙方应对出现的质量及安全问题负责处理解决并承担一切费用。

10.3 如因乙方工作失误或服务成果不符合要求而造成损失的，乙方除负责采取补救措施外，还需承担由此造成的全部损失。

十一、违约责任

11.1 甲方无正当理由拒收服务的，甲方向乙方偿付合同款项百分之五作为违约金。

11.2 甲方无故逾期验收和办理款项支付手续的,甲方应按逾期付款总额每日万分之五向乙方支付违约金。

11.3 乙方逾期提供服务的,每日向甲方支付千分之六违约金。逾期超过约定日期10个工作日不能提供服务的,甲方可解除本合同。乙方因逾期交付或因其他违约行为导致甲方解除合同的,乙方应向甲方支付合同总值5%的违约金,如造成甲方损失超过违约金的,超出部分由乙方继续承担赔偿责任。

十二、不可抗力事件处理

12.1 在合同有效期内,任何一方因不可抗力事件导致不能履行合同,则合同履行期可延长,其延长期与不可抗力影响期相同。

12.2 不可抗力事件发生后,应立即通知对方,并寄送有关权威机构出具的证明。

12.3 不可抗力事件延续120天以上,双方应通过友好协商,确定是否继续履行合同。

十三、诉讼

13.1 双方在执行合同中所发生的一切争议,应通过协商解决。如协商不成,由甲方所在地法院管辖。

十四、合同生效及其它

14.1 合同经双方法定代表人或授权委托代理人签字并加盖单位公章后生效。

14.2 本合同未尽事宜,遵照《民法典》有关条文执行。

14.3 本合同正本一式陆份,具有同等法律效力,甲乙双方各执叁份。

采购人(盖章): _____

法定代表人(盖章或签字): _____

委托代理人(签字): _____

地址: _____

电话: _____

传真: _____

日期: 2025年6月26日

供应商(盖章): _____

法定代表人(盖章或签字): _____

委托代理人(签字): _____

地址: _____

电话: _____

传真: _____

日期: 2025年6月26日