

# 哈密市伊吾线 X115 线苇子峡 水毁维修项目

# 一阶段施工图设计

第一册 共一册



哈密市瑞忠公路工程有限公司

二〇二四年七月

# 哈密市伊吾线 X115 线苇子峡 水毁维修项目

## 一阶段施工图设计

勘察设计单位：哈密市瑞忠公路工程有限公司

编制单位：哈密市瑞忠公路工程有限公司

设计资质等级：（公路）专业乙级

队长(室主任)：李存忠

证书编号：A165007244

项目负责人：李存忠

日期：2024年7月

总工程师：李存忠

# 护坡工程数量表

项目名称：哈密市伊吾线X115线苇子峡水毁维修项目

S3-2-29-1

第1页 共1页

序号	起讫桩号			护坡长度(m)		护坡平均高度(m)	工程数量					备注	
				路右	路左		挖基(m³)	回填土方(m³)	10cm砂砾垫层(m³)	15cm厚C30混凝土护坡(m³)	C30混凝土基础(m³)		沥青麻絮伸缩缝(m²)
	1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	K36+630.000	~	K36+730.000	100		1.00	630.00	490.59	28.24	39.55	44.50	9.25	基础未挖至设计深度，已挖至基岩时，可直接将基础置于基岩上，不必开挖至设计深度
2	K36+895.000	~	K36+955.000	60		1.50	378.00	288.09	27.76	39.96	26.70	8.89	
3	K36+960.000	~	K36+980.000	20		1.50	126.00	96.03	9.25	13.32	8.90	3.33	
	合计			180			1134.00	874.72	65.26	92.83	80.10	21.47	

复核：

审核：

## 边坡防护工程数量表（护面墙）

项目名称：哈密市伊吾线X115线苇子峡水毁维修项目

S3-2-29-2

序号	起讫桩号			位置		护坡形式	长度 (m)	防护面积 (m <sup>2</sup> )	C30混凝土护面墙	开挖基础						备注
				左	右				体积	I类石						
									(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )						
1	K36+730.000	~	K36+750.000		√	护面墙	20.000		9.6	6.0						
合 计							20.000		9.6	6.0						

# 导流坝工程数量表

项目名称：哈密市伊吾线X115线苇子峡水毁维修项目

S3-2-29-3

第1页 共1页

序号	起讫桩号			护坡长度(m)		护坡平均高度(m)	工程数量						备注	
				路右	路左		挖基(m³)	回填土方(m³)	10cm砂砾垫层(m³)	15cm厚C30混凝土护坡(m³)	C30混凝土基础(m³)	沥青麻絮伸缩缝(m²)		土坝体积(m³)
	1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	K36+805.000	-	K36+805.000	3		1.50	18.90	15.06	1.11	1.58	1.34	10.68	3.75	
	合计			3			18.90	15.06	1.11	1.58	1.34	10.68	3.75	

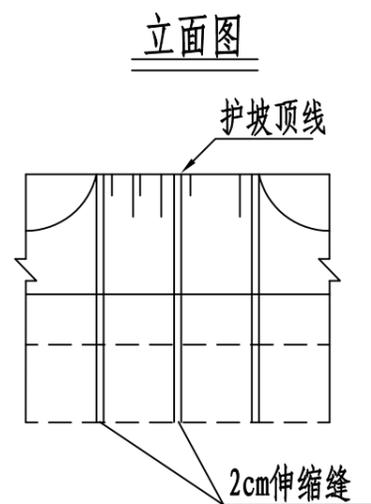
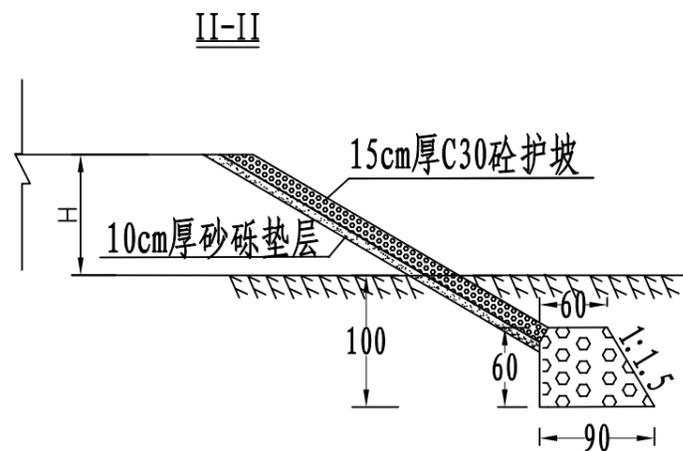
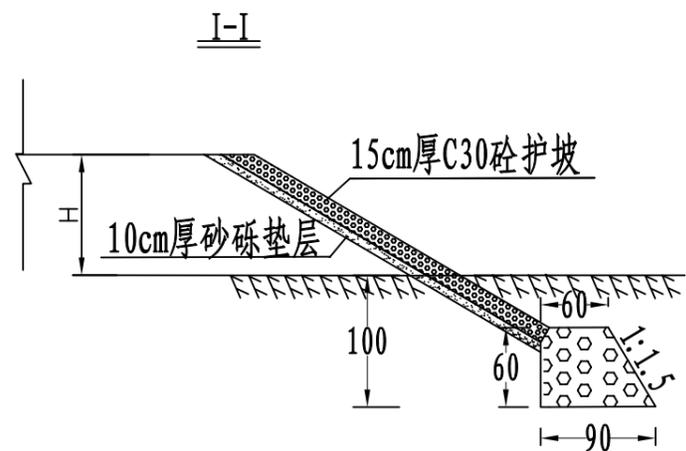
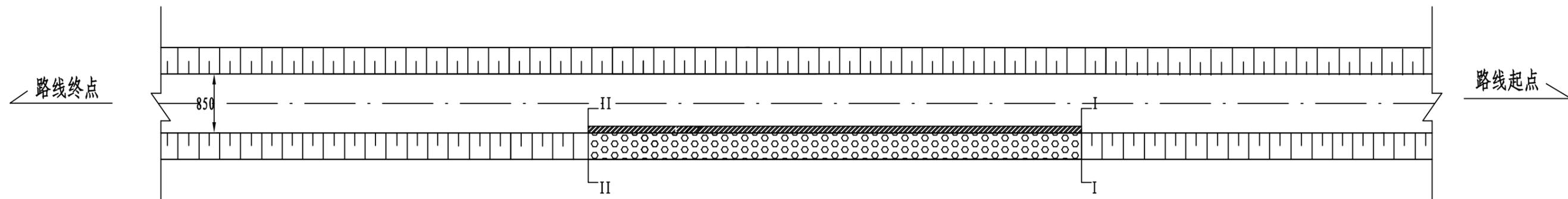
复核：

审核：

校对

描图

K36+630-K36+730  
C30砼护坡平面大样图



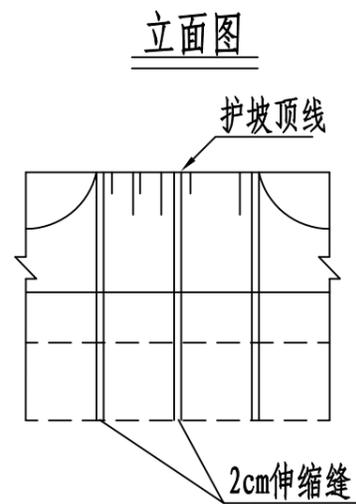
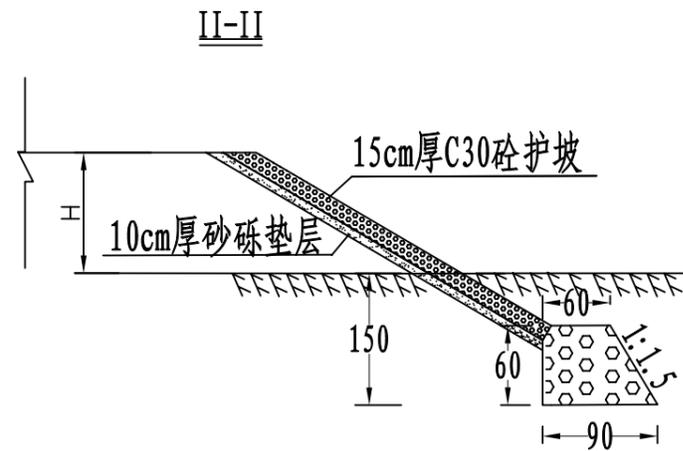
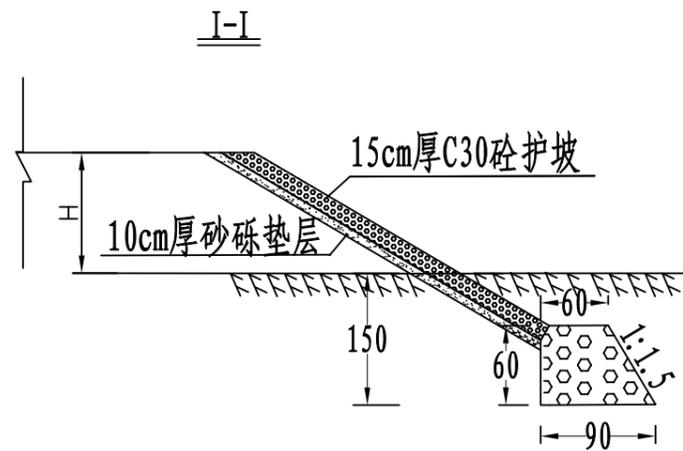
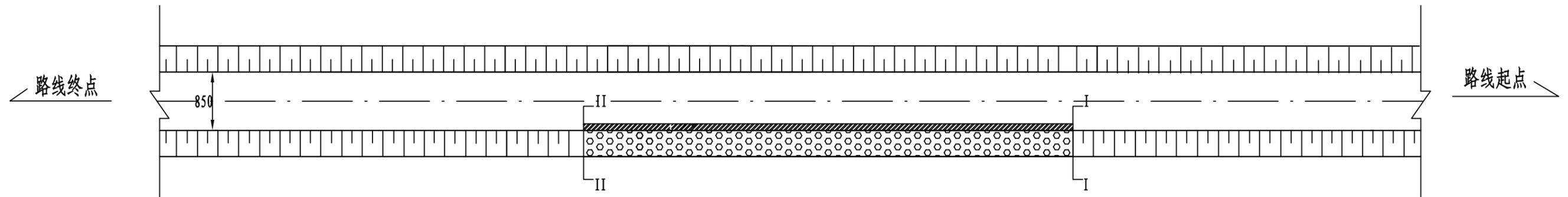
说明

- 1、本图尺寸除标高以米计外，其余均以厘米计。
- 2、伸缩缝间距为5m，缝宽2cm，内填沥青麻絮。
- 3、本设计要求地基容许承载力不低于250kpa，基底实地承载力为250KPa。
- 4、施工时应注意保护周围地貌环境。
- 5、本设计要求填料内摩擦角为40度。

校对

描图

K36+895-K36+955、K36+960-K36+980  
C30砼护坡平面大样图



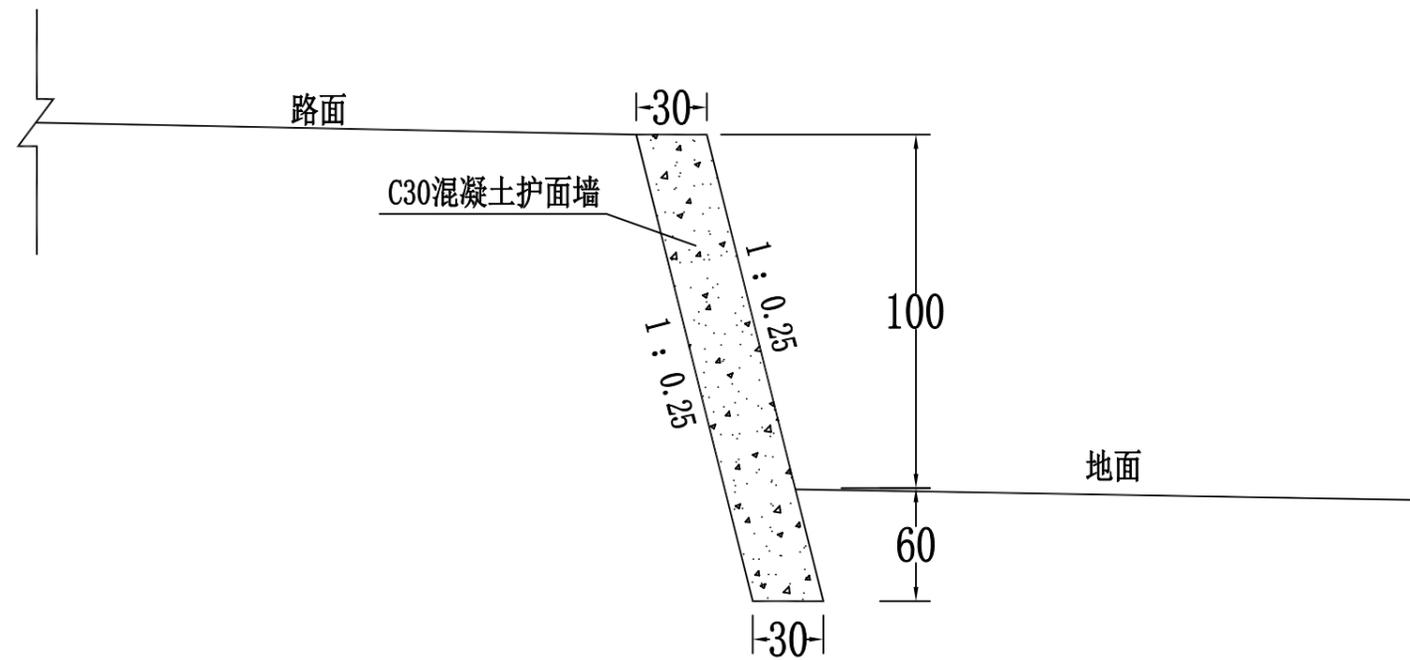
说明

- 1、本图尺寸除标高以米计外，其余均以厘米计。
- 2、伸缩缝间距为5m，缝宽2cm，内填沥青麻絮。
- 3、本设计要求地基容许承载力不低于250kpa，基底实地承载力为250KPa。
- 4、施工时应注意保护周围地貌环境。
- 5、本设计要求填料内摩擦角为40度。

校对

描图

### 边坡防护断面大样图（护面墙）



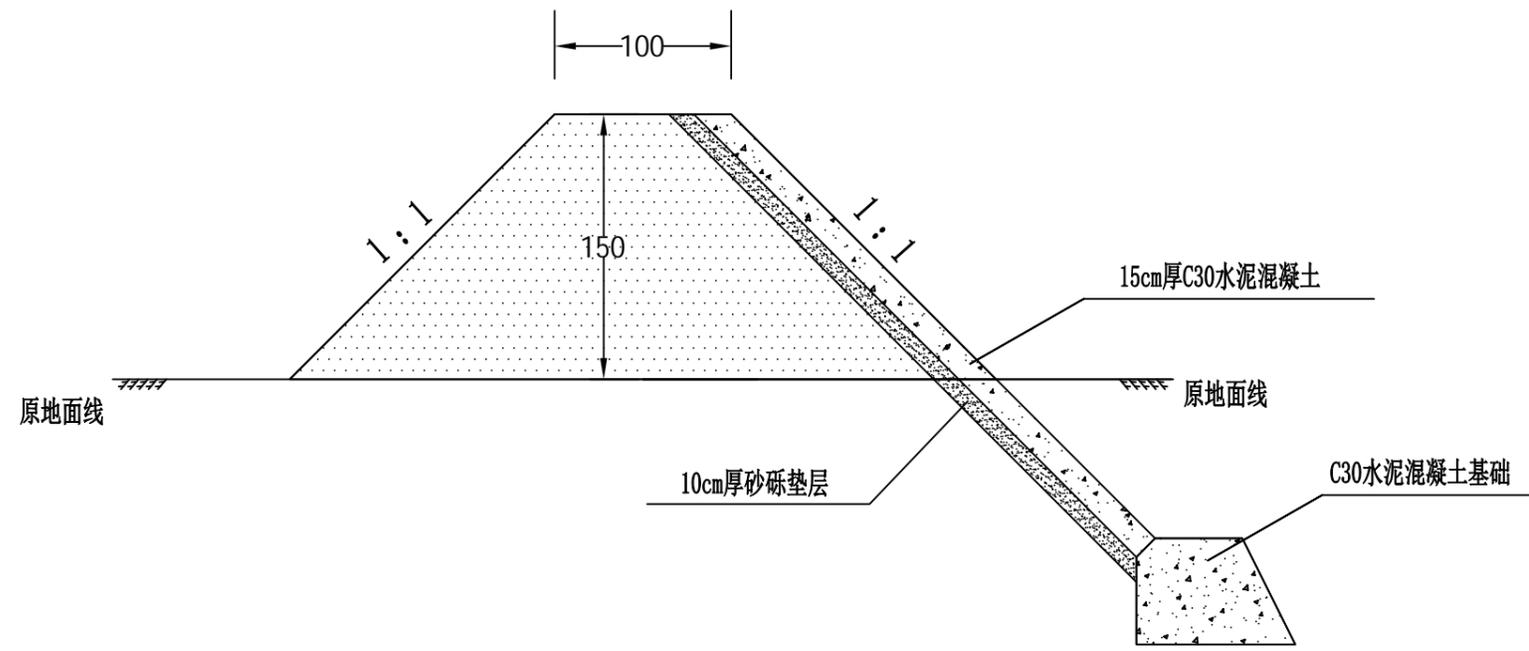
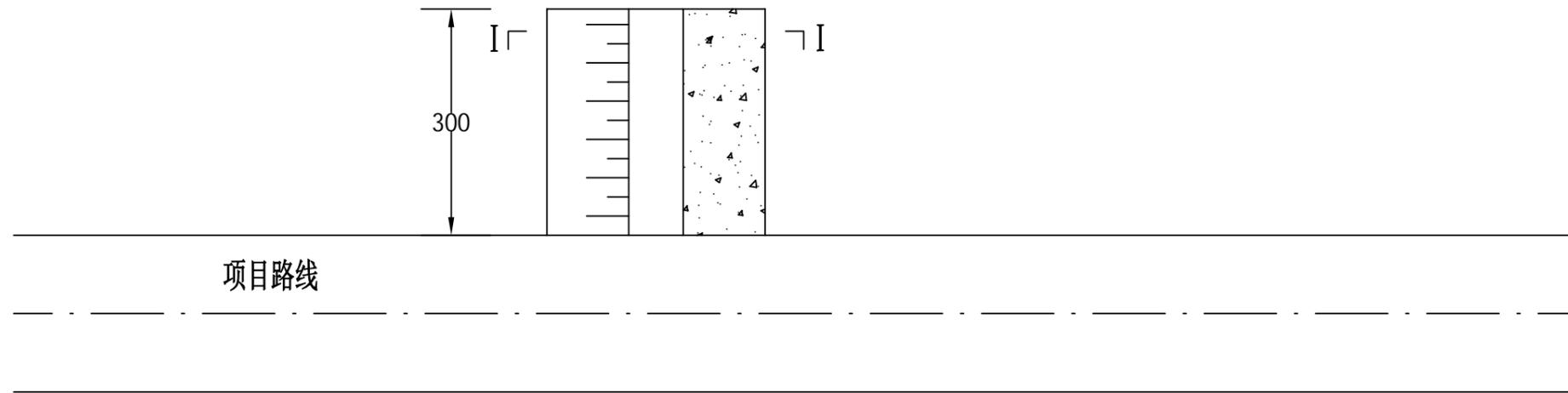
附注:

- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、防护材料采用C30混凝土。

校对

描图

导流坝平面大样图



- 说明:
1. 图中尺寸均以厘米为单位。
  2. 平面图未按比例绘制，为示意图。
  3. 混凝土护坡与土坝成同一坡面，每5米设一道伸缩缝，伸缩缝由沥青麻絮填塞。
  4. 土坝压实度大于90%。

# 路面工程数量表

项目名称：哈密市伊吾线X115线苇子峡水毁维修项目

S3-2-31

第 1 页 共 1 页

序号	路线名称	起讫桩号			长度 (m)	4cm中粒式 (AC-16C) 沥青混凝土面层			1cm沥青碎石下封层	20cm水泥 (4%) 砂砾稳定基层			20cm天然砂砾底基层			15cm厚C30混凝土硬化路肩			备注
						宽度 (m)	厚度 (m)	面积 (m <sup>2</sup> )	面积 (m <sup>2</sup> )	宽度 (m)	厚度 (m)	面积 (m <sup>2</sup> )	宽度 (m)	厚度 (m)	面积 (m <sup>2</sup> )	宽度 (m)	面积 (m <sup>2</sup> )	体积 (m <sup>3</sup> )	
1	X115线	K36+720.000	~	K36+760.000	40.000	1.00	0.04	40.00	40.00	1.00	0.20	40.00	1.00	0.20	40.00	0.50	20.00	3.00	
2	X115线	K36+840.000	~	K36+860.000	20.000	2.00	0.04	40.00	40.00	2.00	0.20	40.00	2.00	0.20	40.00	0.50	10.00	1.50	
合计					60.000			80.00	80.00			80.00			80.00		30.00	4.50	

编制： 马尔

复核： 李琦

校对

描图

沥青混合料矿料级配组成表												
级配类型	通过筛孔(方筛孔, mm)的质量百分率											
	孔径 (mm)	19.0	16.0	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
AC-16	通过率 (%)	100	90-100	70-92	60-80	34-62	20-48	13-36	9-26	7-18	5-14	4-8

水泥(4%)稳定砂砾基层矿料级配组成表									
孔径 (mm)	通过筛孔(方筛孔, mm)的质量百分率								
	31.5	19.0	9.5	4.75	2.36	0.6	0.075		
通过率 (%)	100	68-86	38-58	22-32	16-28	8-15	0-3		
液限: <28      塑限: <9									

天然砂砾底基层的级配范围									
孔径(mm)	通过筛孔(方筛孔, mm)的质量百分率								
	53	37.5	9.5	4.75	0.6	0.075	液限	塑限	
通过率(%)	100	80-100	40-100	25-85	8-45	0-15	<28	<9	

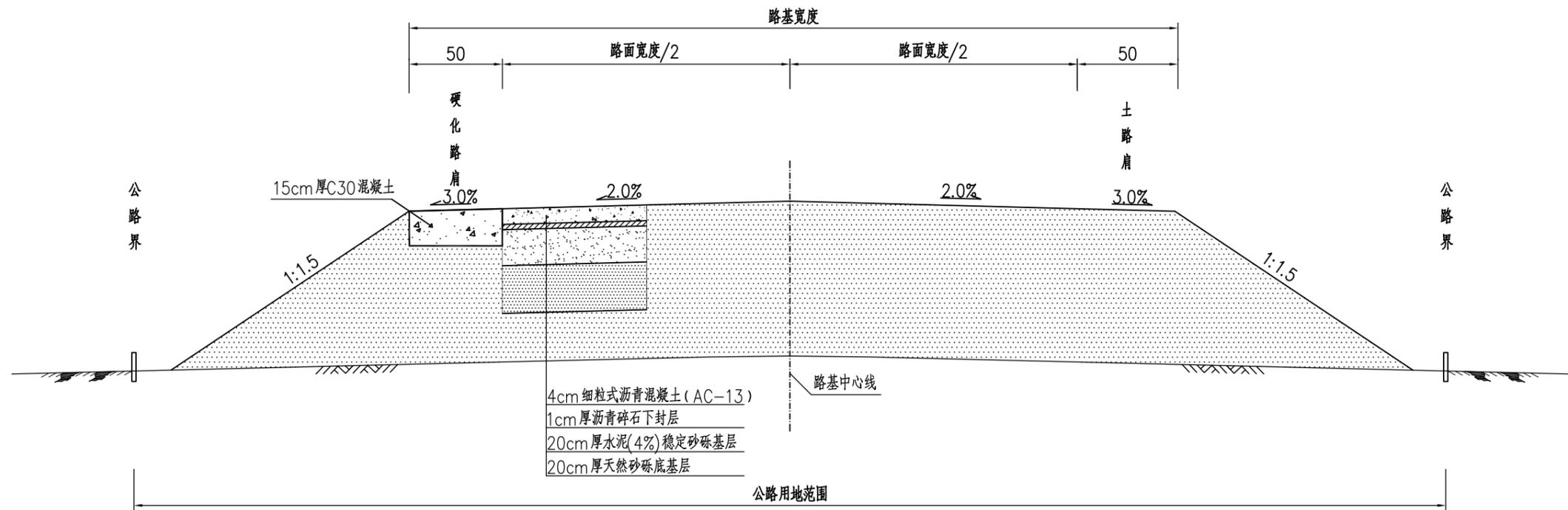
附注:

- 1、路面设计弯沉值可以作为路面竣工后第一年不利季节、路面温度为20℃时在标准荷载100KN作用下,竣工验收的最大回弹弯沉值。
- 2、路面施工时制备之材料不应低于《路面各结构层设计参数一览表》中数值,以确保质量。
- 3、施工时路面各结构层,其集料的级配范围应符合表中所列值。

校对

描图

### 路面结构设计图



自然区划	VI <sub>2</sub>
路面类型	沥青混凝土
累计当量轴次	4.32×10 <sup>5</sup>
交通等级	轻交通
设计弯沉	49.248 (0.01mm)
适用路段	新建、改建路基段
干湿类型	中湿~干燥
路基土	砾石土
图式	 $E_0=55\text{MPa} \geq 45\text{cm}$

#### 图例



#### 附注:

1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 沥青混凝土、水泥(4%)稳定砂砾采用厂拌机械摊铺法施工。
3. 封层为1cm厚沥青碎石。
4. 沥青混合料中的沥青采用克拉玛依产110号A级石油沥青。
5. 具体施工参照《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2017)、《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)及《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)中的相关规定执行。