|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 乌恰县伊尔克什坦口岸建设 | | | | |
| **序号** | **设备名称** | **技术参数** | **单位** | **数量** |
| **一、** | **前端设备** | |  |  |
| 1 | 人脸抓拍机 | 人脸抓拍模式：a)支持对运动人脸进行检测、跟踪、抓拍、评分、筛选，输出最优的人脸，b)支持人脸去误报、快速抓拍人脸，c)支持快速抓拍和最佳抓拍两种模式，d)最多同时检测30张人脸，e)支持人脸去重  道路监控模式：a)车辆检测：支持车牌识别并抓拍，车型/车品牌/车身颜色/车牌颜色识别，b)混行检测：检测正向或逆向行驶的车辆以及行人和非机动车，自动对车辆牌照进行识别，可以抓拍无车牌的车辆图片，c)支持卡口模式  ★最高分辨率可达400万像素，并在此分辨率下可输出60 fps实时图像，图像更流畅，支持透雾、电子防抖，支持宽动态120 dB  音频：1路输入，1路输出；报警：1路输入，1路输出  支持开放型网络视频接口，ISAPI，GB/T28181，E-HOME2.0/4.0接入，ISUP5.0，视图库，GB35114  支持标准的512 GB MicroSD/MicroSDHC/MicroSDXC卡存储，支持10 M/100 M自适应网口  支持三码流技术，支持同时20路取流  支持三级用户权限管理，支持授权的用户和密码，支持IP地址过滤  电源供应：DC：12 V ± 20%；PoE：802.3af，Type 2，Class 4  防护等级：IP67，标配安装支架  宽动态：120 dB  最低照度：彩色：0.0005 Lux @（F1.0，AGC ON）  黑白：0.0001 Lux @（F1.0，AGC ON），0 Lux with Light  ★传感器类型：1/1.8" Progressive Scan CMOS  焦距&视场角：2.8~12 mm，水平视场角：101.5°~47.6°，垂直视场角：52.3°~26.6°，对角视场角：124.1°~54.9°  补光距离：普通监控：30 m；人脸抓拍：5 m  含补光灯，类型：鳞镜补光，4颗暖白光灯珠  防补光过曝：支持防补光过曝开启和关闭，开启下支持自动和手动，手动支持根据距离等级控制补光灯亮度  最大图像尺寸：2560 × 1440  视频压缩标准：H.265/H.264/MJPEG  报警：1路输入，1路输出（报警输入支持开关量，报警输出最大支持DC12 V，30 mA）  网络：1个RJ45 10 M/100 M自适应以太网口  电源输出：DC12 V，50 mA  音频：1路输入（Line in），1路输出（Line out），2个内置麦克风，1个内置扬声器  启动和工作温湿度：-30 °C~60 °C，湿度小于95%（无凝结） | 台 | 46 |
| 2 | 检查站、停车场车辆抓拍机 | 集成度高：集摄像机、护罩、LED补光灯、镜头于一体，，有效节省施工布线成本；  调试方便：采用3.1-6mm电动变焦镜头，支持软件自动调焦，调试更加方便，场景适应性更广  接口丰富：丰富的控制接口，可直接控制道闸开/关，支持外接报警设备、LED显示屏、音频输入输出等  识别车牌种类多：能够识别符合GA 36《中华人民共和国机动车号牌》标准的车牌类型  智能识别算法：深度智能识别算法，支持8种车型，11种车身颜色，220种车标，3000种子品牌等特征识别  黑白名单控制：可选配TF卡，支持黑、白名单的导入及对比，可直接联动道闸开闸，支持脱机运行  多种触发模式：支持线圈触发、视频触发等多种触发模式；捕获率高，纯视频识别，纯视频抓拍时可捕获无车牌，捕获率99.5%以上  防跟车模式：对于连续过车的场景，可实现跟车不落杆，有效解决拥堵问题  双灯一体化：内置红外白光一体化灯珠，有效满足不同的场景需求  ★400万像素及以上  最低照度：彩色0.022Lux@(F1.2,AGC ON)；黑白0.011Lux @(F1.2,AGC ON)；快门：1/30秒至1/100,000秒  ★传感器类型：1/3" Progressive Scan CMOS；自动光圈：DC驱动；镜头：电动镜头3.1-6mm；日夜转换模式：ICR红外滤片式  数字降噪：3D数字降噪  视频压缩标准：H.264/H.265/MJPEG  视频压缩码率：32 Kbps~16M bps  帧率：25fps(2688\*1520)  图像设置：饱和度,亮度,对比度,白平衡,增益,3D降噪通过软件可调  图像格式：JPEG  最大图像尺寸：2688\*1520  存储功能：支持SD/SDHC  通用功能：心跳,密码保护,NTP校时  支持协议：TCP/IP,HTTP,DHCP,DNS,RTP,RTSP,NTP,支持FTP上传图片  智能识别：车牌识别、车型识别、车标识别、车辆子品牌，车身颜色识别  补光灯控制：补光灯自动光控、时控可选；  图片格式：采用JPEG编码,图片质量可设  通讯接口：1 个RJ45 10M/100M,自适应以太网口 ,1个 RS-485 接口  外部接口：3路触发输入，其中1路IO触发输入、2路报警输入；2路继电器输出，支持道闸开、关、停  ★内存卡插槽：1个TF卡插槽，可选配TF卡，最大支持容量64G  音频输出：1路音频输出  补光灯：支持2个内置LED灯，白光红外可切换  一般规范  防护等级：IP67  工作温度和湿度：-25℃~70℃,湿度小于90%(无凝结)  电源供应：AC100V~240V | 台 | 30 |
| 5 | 设备箱 | 含双路220V电源防雷，双路10A空气开关一个， 3芯插座一个，抱杆安装 结构：整体结构采用拼焊结构，牢固、钢性好、牢固可靠 机柜采用主体焊接、部分拼装的结构，保证了防护性 防护等级IP55，保护内部设备不受外界恶劣环境的干扰 采用的是专用户外柜锁，具有良好的防水、防盗性能 环境适应性好，能最大限度地降低设备对环境的要求接地系统安全可靠 机柜底部进出线缆，有效实现防水、防尘 机柜采用抱杆安装方式，具有防虫、防鼠功效 机柜采用1.0厚度热度锌板制作 500mm(高）\*440mm（宽）\*320mm（深）（含帽檐） 450mm(高）\*400mm（宽）\*300mm（深）（不含帽檐） 工作温度：温度-40℃~70℃ 工作湿度：湿度5%~95%@40℃，无凝结 | 台 | 14 |
| **小计1** | | | | |
| **二、** | **安装主材及辅材** | |  |  |
| 1 | 杆高1.3米 | 1、材质Q235，圆柱立杆高1.3m，壁厚3mm；表面热镀锌，镀锌符GB/T13912-92标准； 2、钢结构采用的钢材符合GB/T 700-1988国家标准要求；满足《钢结构工程施工质量验收规范》（GB50205-2001）及《钢结构工程质量检验评定标准》（GB50221-95）的规定； 3、钢结构焊接采用的焊条、焊丝、焊剂等均符合国家相关规定标准； | 个 | 28 |
| 2 | 杆高=3.5米 | 1、材质Q235，圆柱立杆高3.5m，壁厚3mm；表面热镀锌，镀锌符GB/T13912-92标准； 2、钢结构采用的钢材符合GB/T 700-1988国家标准要求；满足《钢结构工程施工质量验收规范》（GB50205-2001）及《钢结构工程质量检验评定标准》（GB50221-95）的规定； 3、钢结构焊接采用的焊条、焊丝、焊剂等均符合国家相关规定标准； | 个 | 13 |
| 9 | 电源线 | 监控摄像机至设备箱取电电源线 | 米 | 1520 |
| 10 | 网线 | 国标UTP-5E(防水室外)，低温耐寒。305米/箱 | 箱 | 4 |
| 11 | 安装辅材 | 含前端摄像机安装所需塑金属软管φ25；软管端式接头；线缆保护用电工胶布、接线插排、线扎、自喷漆、标识纸、防水胶布、走线钢丝、警示管、机箱内部结构件及配套辅材等 | 批 | 76 |
| 12 | 点位取电电源线 | 设备箱至取电点位，低温耐寒。3\*1.5² | 米 | 1320 |
| **小计2** | | | | |
| **三、** | **后端设备** | |  |  |
| 1 | 交通智能终端 | 基于深度学习的新一代图片二次识别终端，可接收抓拍机的图片进行二次识别，对图片内容进行结构化处理。 支持识别车牌号码、车辆类型、车身颜色、车辆品牌、车牌颜色、车牌类型、安全带、遮阳板、贴标、挂件、纸巾盒、副驾驶怀抱婴儿、危险品车辆、天窗人员状态等相关信息。 支持国外车牌识别：对中亚五国车牌识别准确率达到99%以上。 可对同一辆车的多个识别结果进行综合评分比对，选择最优结果上传(适用于取消省界收费站项目) 针对同一个点位、同一辆车的不同相机多条抓拍记录，可进行筛选、去除重复数据，保障点位只上传唯一记录 (适用于取消省界收费站项目) 最大支持4个3.5寸硬盘，可支持24TB硬盘存储，用于图片与录像接收存储。 无风扇设计、全机身型材散热，稳定性更高。 网口数量：10；USB数量：1；硬盘盘位数量：4 光纤接口数量：2；支持4G：不支持 触发输出：2个报警输出；支持GPS：不支持；触发输入：2个报警输入 通讯接口：2个RS-485接口,2个RS-232接口；10个RJ45 10M/100M/1000M自适应以太网口 音频接口：1个音频输入、1个音频输出 智能识别：图片二次识别，可识别车牌号、车身特征 通用功能：心跳,密码保护,NTP校时 支持协议：TCP/IP,HTTP,DNS,RTP,RTSP,NTP,支持FTP上传图片 接入路数：12 功耗：60W MAX 工作温度：-30°C~70°C 电源：DC12V±10% 工作湿度：5%~95%@40°C，无凝结 | 台 | 4 |
| **智能终端小计** | | | | |
| 1.伊口岸存储 | | | | |
| 1 | 视频存储 | 机架式24盘位，双路64位多核处理器，32GB缓存（可扩展256G），支持SATA硬盘，6个千兆网口，冗余电源，内置2颗SSD图片加速盘，24块6T企业级IoT硬盘，支持网络RAID； | 台 | 2 |
| 2 | 存储软件服务 | 设备节点：每套视频云存储可管理的节点设备数最多为300台；2、节点设备，包含存储节点、异构节点。 前端点位管理：每套视频云存储可管理的前端点位数为30000路视频点位。 存储虚拟化服务：视频云存储必选软件模块，一朵云一套软件。2、支持标准云和微视云两种部署模式。3、含存储资源虚拟化功能，为应用提供池化资源服务。4、内置容量授权模块。 缓存加速服务：1、视频云存储增值软件模块，部署在存储节点上，一朵云中包含多个存储节点。2、分层存储，支持图片即存即取功能。 | 套 | 2 |
| **伊口岸存储小计** | | | | |
| 2.吐口岸存储 | | | | |
| 1 | 视频存储 | 机架式24盘位，双路64位多核处理器，32GB缓存（可扩展256G），支持SATA硬盘，6个千兆网口，冗余电源，内置2颗SSD图片加速盘，24块6T企业级IoT硬盘，支持网络RAID； | 台 | 1 |
| 2 | 存储软件服务 | 设备节点：每套视频云存储可管理的节点设备数最多为300台；2、节点设备，包含存储节点、异构节点。 前端点位管理：每套视频云存储可管理的前端点位数为30000路视频点位。 存储虚拟化服务：视频云存储必选软件模块，一朵云一套软件。2、支持标准云和微视云两种部署模式。3、含存储资源虚拟化功能，为应用提供池化资源服务。4、内置容量授权模块。 缓存加速服务：1、视频云存储增值软件模块，部署在存储节点上，一朵云中包含多个存储节点。2、分层存储，支持图片即存即取功能。 | 套 | 1 |
| **吐口岸存储小计** | | | | |
| **小计3** | | | | |
| **四、** | **系统集成施工费** | |  |  |
| 1 | 护照采集机 | 支持二代身份证、中国护照、国外护照、港澳通行证、回乡证、台胞证电子芯片识别； 传感器：300万像素，CMOS，RGB24位彩色 OCR读取时间≤2秒，读取准确率≥98% 电子芯片读取时间≤3秒，读取准确率100% 系统内存：512M 存储空间：100M 重量〈1KG 能够将采集数据通过接口实时上传至数据库中 | 台 | 8 |
| **小计4** | | | | |
| **五、** | **系统集成施工费** | |  |  |
| 1 | 新建设备安装 | 包含新建摄像机、补光灯安装调试 | 台 | 76 |
| 2 | 箱体安装 | 抱杆设备箱安装 | 台 | 14 |
| 3 | 杆体施工（4米以下） | 杆体立杆安装，支架安装调整等。 | 根 | 41 |
| 4 | 安装辅材施工 | 包含摄像机网线、交换机、电源线布放，取电安装，水晶头、摄像机电源接线制作等 | 处 | 45 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 吐尔尕特口岸建设清单 | | | | |
| **序号** | **设备名称** | **技术参数** | **单位** | **数量** |
| **一、** | **前端设备** | |  |  |
| 1 | 人脸抓拍机 | 人脸抓拍模式：a)支持对运动人脸进行检测、跟踪、抓拍、评分、筛选，输出最优的人脸，b)支持人脸去误报、快速抓拍人脸，c)支持快速抓拍和最佳抓拍两种模式，d)最多同时检测30张人脸，e)支持人脸去重  道路监控模式：a)车辆检测：支持车牌识别并抓拍，车型/车品牌/车身颜色/车牌颜色识别，b)混行检测：检测正向或逆向行驶的车辆以及行人和非机动车，自动对车辆牌照进行识别，可以抓拍无车牌的车辆图片，c)支持卡口模式  ★最高分辨率可达400万像素，并在此分辨率下可输出60 fps实时图像，图像更流畅，支持透雾、电子防抖，支持宽动态120 dB  音频：1路输入，1路输出；报警：1路输入，1路输出  支持开放型网络视频接口，ISAPI，GB/T28181，E-HOME2.0/4.0接入，ISUP5.0，视图库，GB35114  支持标准的512 GB MicroSD/MicroSDHC/MicroSDXC卡存储，支持10 M/100 M自适应网口  支持三码流技术，支持同时20路取流  支持三级用户权限管理，支持授权的用户和密码，支持IP地址过滤  电源供应：DC：12 V ± 20%；PoE：802.3af，Type 2，Class 4  防护等级：IP67，标配安装支架  宽动态：120 dB  最低照度：彩色：0.0005 Lux @（F1.0，AGC ON）  黑白：0.0001 Lux @（F1.0，AGC ON），0 Lux with Light  ★传感器类型：1/1.8" Progressive Scan CMOS  焦距&视场角：2.8~12 mm，水平视场角：101.5°~47.6°，垂直视场角：52.3°~26.6°，对角视场角：124.1°~54.9°  补光距离：普通监控：30 m；人脸抓拍：5 m  含补光灯，类型：鳞镜补光，4颗暖白光灯珠  防补光过曝：支持防补光过曝开启和关闭，开启下支持自动和手动，手动支持根据距离等级控制补光灯亮度  最大图像尺寸：2560 × 1440  视频压缩标准：H.265/H.264/MJPEG  报警：1路输入，1路输出（报警输入支持开关量，报警输出最大支持DC12 V，30 mA）  网络：1个RJ45 10 M/100 M自适应以太网口  电源输出：DC12 V，50 mA  音频：1路输入（Line in），1路输出（Line out），2个内置麦克风，1个内置扬声器  启动和工作温湿度：-30 °C~60 °C，湿度小于95%（无凝结） | 台 | 34 |
| 2 | 检查站、停车场车辆抓拍机 | 集成度高：集摄像机、护罩、LED补光灯、镜头于一体，，有效节省施工布线成本；  调试方便：采用3.1-6mm电动变焦镜头，支持软件自动调焦，调试更加方便，场景适应性更广  接口丰富：丰富的控制接口，可直接控制道闸开/关，支持外接报警设备、LED显示屏、音频输入输出等  识别车牌种类多：能够识别符合GA 36《中华人民共和国机动车号牌》标准的车牌类型  智能识别算法：深度智能识别算法，支持8种车型，11种车身颜色，220种车标，3000种子品牌等特征识别  黑白名单控制：可选配TF卡，支持黑、白名单的导入及对比，可直接联动道闸开闸，支持脱机运行  多种触发模式：支持线圈触发、视频触发等多种触发模式；捕获率高，纯视频识别，纯视频抓拍时可捕获无车牌，捕获率99.5%以上  防跟车模式：对于连续过车的场景，可实现跟车不落杆，有效解决拥堵问题  双灯一体化：内置红外白光一体化灯珠，有效满足不同的场景需求  ★400万像素及以上  最低照度：彩色0.022Lux@(F1.2,AGC ON)；黑白0.011Lux @(F1.2,AGC ON)；快门：1/30秒至1/100,000秒  ★传感器类型：1/3" Progressive Scan CMOS；自动光圈：DC驱动；镜头：电动镜头3.1-6mm；日夜转换模式：ICR红外滤片式  数字降噪：3D数字降噪  视频压缩标准：H.264/H.265/MJPEG  视频压缩码率：32 Kbps~16M bps  帧率：25fps(2688\*1520)  图像设置：饱和度,亮度,对比度,白平衡,增益,3D降噪通过软件可调  图像格式：JPEG  最大图像尺寸：2688\*1520  存储功能：支持SD/SDHC  通用功能：心跳,密码保护,NTP校时  支持协议：TCP/IP,HTTP,DHCP,DNS,RTP,RTSP,NTP,支持FTP上传图片  智能识别：车牌识别、车型识别、车标识别、车辆子品牌，车身颜色识别  补光灯控制：补光灯自动光控、时控可选；  图片格式：采用JPEG编码,图片质量可设  通讯接口：1 个RJ45 10M/100M,自适应以太网口 ,1个 RS-485 接口  外部接口：3路触发输入，其中1路IO触发输入、2路报警输入；2路继电器输出，支持道闸开、关、停  ★内存卡插槽：1个TF卡插槽，可选配TF卡，最大支持容量64G  音频输出：1路音频输出  补光灯：支持2个内置LED灯，白光红外可切换  一般规范  防护等级：IP67  工作温度和湿度：-25℃~70℃,湿度小于90%(无凝结)  电源供应：AC100V~240V | 台 | 24 |
| 3 | 卡口抓拍机 | 车辆人脸卡口抓拍单元由防护罩组件及高清智能摄像机组成，抓拍单元防护罩前面板具有防尘、防水功能，单元内置LED暖光灯，单元支持网络防雷、防浪涌，宽温宽压等。 内置摄像机采用1英寸高帧率全局曝光CMOS传感器，分辨率可达4096 × 2160，帧率高达25帧，具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点。 视频采用H.265、H.264或MJPEG编码，低延时，低码率，压缩比高，处理灵活。 支持视频触发等多种触发模式并实现全结构化：支持深度学习算法，支持多目标混合场景应用，实时提取机动车、非机动车、行人、人脸等目标全结构化信息，为大数据业务提供全方位的特征数据基础。 支持机动车的车牌，车身颜色，车型，子品牌，驾驶室人员等特征检测，支持机动车的过车记录和违章行为检测抓拍。 支持非机动车和行人的抓拍和特征检测。 支持车辆检测处理器、雷达、补光灯的接入。 白天使用闪光灯补光，夜晚仅使用LED频闪灯补光，抓拍图片可看清司乘人员人脸，并能够用于后端人脸比对。 支持远程数据上传，GB/T 28181-2016视频联网标准、GA/T 1400视图库标准、FTP协议，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP服务器或者后端平台。 可支持TF插卡本地存储，可支持至256G，抓拍图片可断网续传。 传感器类型：1” Global shutter CMOS；图像控制：曝光速度、AGC控制、白平衡方式控制等；视频压缩标准：H.264, H.265, MJPEG 视频分辨率：4096(H) × 2160(V)；压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps；帧率：25fps；多码流：支持3码流： 主码流：4096×2160（默认）；子码流：1920×1080（默认）；三码流：1920×1080（默认） 抓拍图片格式：JPEG；抓拍图片分辨率：4096(H) × 2160(V) 存储功能：TF, USB 支持协议：ISAPI，GB/T 28181-2016视频联网标准，GA/T 1400视图库标准，海康SDK，FTP协议等 镜头规格：50mm；光圈类型：手动光圈  通讯接口：3个RS-485接口，1个RS-232接口；2个RJ45 10M/100M/1000M自适应以太网口 触发输入：1个触发/报警输入 触发输出：7路F+/F-输出接口，可作为补光灯同步输出控制 同步输入：SYNC信号灯电源同步输入  违章检测：超速、压车道线、违章变道、未系安全带、未戴头盔、非机动车载人、不礼让行人、逆行、低速、机动车闯禁令、打电话、占用机动车道、摩托车闯禁令、加塞等违法行为 机动车：车牌识别：支持识别符合GA 36《中华人民共和国机动车号牌》标准的车牌类型； 车身颜色识别：白、灰、黄、红、紫、绿、蓝、棕、黑； 车型识别：大客车、中型客车、大货车、小货车、面包车、皮卡、轿车、SUV/MPV、二轮车、三轮车；；车辆品牌，子品牌识别 非机动车：车型识别、特征识别；行人：人体识别、特征识别  整体组成：防尘、防水面板，内置LED补光灯，摄像机，单元防护罩，电源适配器（AC220转DC12） 工作温度：-30℃~70℃；工作湿度：5%~95%@40℃，无凝结；电源：100 VAC～240 VAC；频率：48 Hz～52 Hz | 台 | 2 |
| 4 | 多合一补光灯 | 1)色温＞4000K； 2)符合 GA/T1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术规范》一级标准； 3）防护等级不小于IP66。 4)LED灯珠数不小于20颗。 5)使用寿命不小于1000万次。 6)工作环境温度：-40℃～+60℃； 7)需要与抓拍机进行关联。 | 台 | 2 |
| 7 | 设备箱 | 含双路220V电源防雷，双路10A空气开关一个， 3芯插座一个，抱杆安装 结构：整体结构采用拼焊结构，牢固、钢性好、牢固可靠 机柜采用主体焊接、部分拼装的结构，保证了防护性 防护等级IP55，保护内部设备不受外界恶劣环境的干扰 采用的是专用户外柜锁，具有良好的防水、防盗性能 环境适应性好，能最大限度地降低设备对环境的要求接地系统安全可靠 机柜底部进出线缆，有效实现防水、防尘 机柜采用抱杆安装方式，具有防虫、防鼠功效 机柜采用1.0厚度热度锌板制作 500mm(高）\*440mm（宽）\*320mm（深）（含帽檐） 450mm(高）\*400mm（宽）\*300mm（深）（不含帽檐） 工作温度：温度-40℃~70℃ 工作湿度：湿度5%~95%@40℃，无凝结 | 台 | 15 |
| **小计1** | | | | |
| **二、** | **安装主材及辅材** | |  |  |
| 1 | 杆高1.3米 | 1、材质Q235，圆柱立杆高1.3m，壁厚3mm；表面热镀锌，镀锌符GB/T13912-92标准； 2、钢结构采用的钢材符合GB/T 700-1988国家标准要求；满足《钢结构工程施工质量验收规范》（GB50205-2001）及《钢结构工程质量检验评定标准》（GB50221-95）的规定； 3、钢结构焊接采用的焊条、焊丝、焊剂等均符合国家相关规定标准； | 个 | 6 |
| 2 | 杆高=3.5米 | 1、材质Q235，圆柱立杆高3.5m，壁厚3mm；表面热镀锌，镀锌符GB/T13912-92标准； 2、钢结构采用的钢材符合GB/T 700-1988国家标准要求；满足《钢结构工程施工质量验收规范》（GB50205-2001）及《钢结构工程质量检验评定标准》（GB50221-95）的规定； 3、钢结构焊接采用的焊条、焊丝、焊剂等均符合国家相关规定标准； | 个 | 8 |
| 3 | 龙门架臂长10米 | 1、材质Q235，龙门架杆高6.5m，长10米，壁厚≥6mm；表面热镀锌，镀锌符GB/T13912-92标准； 2、钢结构采用的钢材符合GB/T 700-1988国家标准要求；满足《钢结构工程施工质量验收规范》（GB50205-2001）及《钢结构工程质量检验评定标准》（GB50221-95）的规定； 3、钢结构焊接采用的焊条、焊丝、焊剂等均符合国家相关规定标准； | 个 | 1 |
| 4 | 管径219立杆基础 | 包含管径219立杆的预埋件、模具、商混。根据杆体不同配置杆体预埋件地锚螺栓，地锚螺母；定位钢板及立杆 | 个 | 2 |
| 5 | 墙装支架 | 0.5米，包含支架，安装辅材 | 根 | 3 |
| 6 | 1.5米，包含支架，安装辅材 | 根 | 3 |
| 7 | 抱箍支架 | 0.5米，抱箍原有杆体支架，按照抱箍管径：65mm~165mm可调 | 个 | 20 |
|  | 2.0米，抱箍原有杆体支架，按照抱箍管径：65mm~165mm可调 | 个 | 4 |
| 8 | 电源线 | 监控摄像机至设备箱取电电源线 | 米 | 1200 |
| 9 | 网线 | 国标UTP-5E(防水室外)，低温耐寒。305米/箱 | 箱 | 4 |
| 10 | 安装辅材 | 含前端摄像机安装所需塑金属软管φ25；软管端式接头；线缆保护用电工胶布、接线插排、线扎、自喷漆、标识纸、防水胶布、走线钢丝、警示管、机箱内部结构件及配套辅材等 | 批 | 62 |
| 11 | 点位取电电源线 | 设备箱至取电点位，低温耐寒。3\*1.5² | 米 | 540 |
| **小计2** | | | | |
| **三、** | **后端设备** | |  |  |
| 1 | 交通智能终端 | 基于深度学习的新一代图片二次识别终端，可接收抓拍机的图片进行二次识别，对图片内容进行结构化处理。 支持识别车牌号码、车辆类型、车身颜色、车辆品牌、车牌颜色、车牌类型、安全带、遮阳板、贴标、挂件、纸巾盒、副驾驶怀抱婴儿、危险品车辆、天窗人员状态等相关信息。 支持国外车牌识别：对中亚五国车牌识别准确率达到99%以上。 可对同一辆车的多个识别结果进行综合评分比对，选择最优结果上传(适用于取消省界收费站项目) 针对同一个点位、同一辆车的不同相机多条抓拍记录，可进行筛选、去除重复数据，保障点位只上传唯一记录 (适用于取消省界收费站项目) 最大支持4个3.5寸硬盘，可支持24TB硬盘存储，用于图片与录像接收存储。 无风扇设计、全机身型材散热，稳定性更高。 网口数量：10；USB数量：1；硬盘盘位数量：4 光纤接口数量：2；支持4G：不支持 触发输出：2个报警输出；支持GPS：不支持；触发输入：2个报警输入 通讯接口：2个RS-485接口,2个RS-232接口；10个RJ45 10M/100M/1000M自适应以太网口 音频接口：1个音频输入、1个音频输出 智能识别：图片二次识别，可识别车牌号、车身特征 通用功能：心跳,密码保护,NTP校时 支持协议：TCP/IP,HTTP,DNS,RTP,RTSP,NTP,支持FTP上传图片 接入路数：12 功耗：60W MAX 工作温度：-30°C~70°C 电源：DC12V±10% 工作湿度：5%~95%@40°C，无凝结 | 台 | 3 |
| **小计3** | | | | |
| **四、** | **系统集成施工费** | |  |  |
| 1 | 新建设备安装 | 包含新建摄像机、补光灯安装调试 | 台 | 62 |
| 2 | 箱体安装 | 抱杆设备箱安装 | 台 | 15 |
| 3 | 杆体施工（4米以下） | 杆体立杆安装，调整。 | 根 | 14 |
| 4 | 杆体施工（4米以上） | 杆体主体吊装，立杆横臂安装调试 | 根 | 2 |
| 5 | 杆体基础施工 | 包含地笼二次运输、土方开挖、放置地笼、预留管道、混凝土浇筑、基础收光及养护、接地体安装、多余土方清倒（模板制作根据现场需求）。 | 座 | 2 |
| 6 | 墙装支架施工 | 支架安装 | 根 | 6 |
| 7 | 抱箍支架安装 | 抱箍原有杆体支架，按照抱箍管径：65mm~165mm可调 | 个 | 24 |
| 8 | 安装辅材施工 | 包含摄像机网线、电源线布放，水晶头、交换机、摄像机电源接线制作等 | 处 | 22 |
| 9 | 设备拆装 | 原有2台摄像机拆除并重新选址安装 | 台 | 2 |
| 10 | 系统调测 | 前后端系统联调联测，并稳定运行 | 项 | 1 |