|  |
| --- |
| 乌恰县伊尔克什坦口岸建设 |
| **序号** | **设备名称** | **技术参数** | **单位** | **数量** |
| **一、** | **前端设备** |  |  |
| 1 | 人脸抓拍机 | 人脸抓拍模式：a)支持对运动人脸进行检测、跟踪、抓拍、评分、筛选，输出最优的人脸，b)支持人脸去误报、快速抓拍人脸，c)支持快速抓拍和最佳抓拍两种模式，d)最多同时检测30张人脸，e)支持人脸去重道路监控模式：a)车辆检测：支持车牌识别并抓拍，车型/车品牌/车身颜色/车牌颜色识别，b)混行检测：检测正向或逆向行驶的车辆以及行人和非机动车，自动对车辆牌照进行识别，可以抓拍无车牌的车辆图片，c)支持卡口模式★最高分辨率可达400万像素，并在此分辨率下可输出60 fps实时图像，图像更流畅，支持透雾、电子防抖，支持宽动态120 dB音频：1路输入，1路输出；报警：1路输入，1路输出支持开放型网络视频接口，ISAPI，GB/T28181，E-HOME2.0/4.0接入，ISUP5.0，视图库，GB35114支持标准的512 GB MicroSD/MicroSDHC/MicroSDXC卡存储，支持10 M/100 M自适应网口支持三码流技术，支持同时20路取流支持三级用户权限管理，支持授权的用户和密码，支持IP地址过滤电源供应：DC：12 V ± 20%；PoE：802.3af，Type 2，Class 4防护等级：IP67，标配安装支架宽动态：120 dB最低照度：彩色：0.0005 Lux @（F1.0，AGC ON）黑白：0.0001 Lux @（F1.0，AGC ON），0 Lux with Light★传感器类型：1/1.8" Progressive Scan CMOS 焦距&视场角：2.8~12 mm，水平视场角：101.5°~47.6°，垂直视场角：52.3°~26.6°，对角视场角：124.1°~54.9° 补光距离：普通监控：30 m；人脸抓拍：5 m含补光灯，类型：鳞镜补光，4颗暖白光灯珠防补光过曝：支持防补光过曝开启和关闭，开启下支持自动和手动，手动支持根据距离等级控制补光灯亮度 最大图像尺寸：2560 × 1440视频压缩标准：H.265/H.264/MJPEG 报警：1路输入，1路输出（报警输入支持开关量，报警输出最大支持DC12 V，30 mA）网络：1个RJ45 10 M/100 M自适应以太网口电源输出：DC12 V，50 mA音频：1路输入（Line in），1路输出（Line out），2个内置麦克风，1个内置扬声器启动和工作温湿度：-30 °C~60 °C，湿度小于95%（无凝结） | 台 | 46 |
| 2 | 检查站、停车场车辆抓拍机 | 集成度高：集摄像机、护罩、LED补光灯、镜头于一体，，有效节省施工布线成本；调试方便：采用3.1-6mm电动变焦镜头，支持软件自动调焦，调试更加方便，场景适应性更广接口丰富：丰富的控制接口，可直接控制道闸开/关，支持外接报警设备、LED显示屏、音频输入输出等识别车牌种类多：能够识别符合GA 36《中华人民共和国机动车号牌》标准的车牌类型智能识别算法：深度智能识别算法，支持8种车型，11种车身颜色，220种车标，3000种子品牌等特征识别黑白名单控制：可选配TF卡，支持黑、白名单的导入及对比，可直接联动道闸开闸，支持脱机运行多种触发模式：支持线圈触发、视频触发等多种触发模式；捕获率高，纯视频识别，纯视频抓拍时可捕获无车牌，捕获率99.5%以上防跟车模式：对于连续过车的场景，可实现跟车不落杆，有效解决拥堵问题双灯一体化：内置红外白光一体化灯珠，有效满足不同的场景需求★400万像素及以上最低照度：彩色0.022Lux@(F1.2,AGC ON)；黑白0.011Lux @(F1.2,AGC ON)；快门：1/30秒至1/100,000秒★传感器类型：1/3" Progressive Scan CMOS；自动光圈：DC驱动；镜头：电动镜头3.1-6mm；日夜转换模式：ICR红外滤片式数字降噪：3D数字降噪视频压缩标准：H.264/H.265/MJPEG视频压缩码率：32 Kbps~16M bps帧率：25fps(2688\*1520)图像设置：饱和度,亮度,对比度,白平衡,增益,3D降噪通过软件可调图像格式：JPEG最大图像尺寸：2688\*1520存储功能：支持SD/SDHC 通用功能：心跳,密码保护,NTP校时支持协议：TCP/IP,HTTP,DHCP,DNS,RTP,RTSP,NTP,支持FTP上传图片智能识别：车牌识别、车型识别、车标识别、车辆子品牌，车身颜色识别补光灯控制：补光灯自动光控、时控可选；图片格式：采用JPEG编码,图片质量可设通讯接口：1 个RJ45 10M/100M,自适应以太网口 ,1个 RS-485 接口外部接口：3路触发输入，其中1路IO触发输入、2路报警输入；2路继电器输出，支持道闸开、关、停★内存卡插槽：1个TF卡插槽，可选配TF卡，最大支持容量64G音频输出：1路音频输出补光灯：支持2个内置LED灯，白光红外可切换一般规范防护等级：IP67工作温度和湿度：-25℃~70℃,湿度小于90%(无凝结)电源供应：AC100V~240V | 台 | 30 |
| 5 | 设备箱 | 含双路220V电源防雷，双路10A空气开关一个， 3芯插座一个，抱杆安装结构：整体结构采用拼焊结构，牢固、钢性好、牢固可靠机柜采用主体焊接、部分拼装的结构，保证了防护性防护等级IP55，保护内部设备不受外界恶劣环境的干扰采用的是专用户外柜锁，具有良好的防水、防盗性能环境适应性好，能最大限度地降低设备对环境的要求接地系统安全可靠机柜底部进出线缆，有效实现防水、防尘机柜采用抱杆安装方式，具有防虫、防鼠功效机柜采用1.0厚度热度锌板制作500mm(高）\*440mm（宽）\*320mm（深）（含帽檐）450mm(高）\*400mm（宽）\*300mm（深）（不含帽檐）工作温度：温度-40℃~70℃工作湿度：湿度5%~95%@40℃，无凝结  | 台 | 14 |
| **小计1** |
| **二、** | **安装主材及辅材** |  |  |
| 1 | 杆高1.3米 | 1、材质Q235，圆柱立杆高1.3m，壁厚3mm；表面热镀锌，镀锌符GB/T13912-92标准；2、钢结构采用的钢材符合GB/T 700-1988国家标准要求；满足《钢结构工程施工质量验收规范》（GB50205-2001）及《钢结构工程质量检验评定标准》（GB50221-95）的规定；3、钢结构焊接采用的焊条、焊丝、焊剂等均符合国家相关规定标准； | 个 | 28 |
| 2 | 杆高=3.5米 | 1、材质Q235，圆柱立杆高3.5m，壁厚3mm；表面热镀锌，镀锌符GB/T13912-92标准；2、钢结构采用的钢材符合GB/T 700-1988国家标准要求；满足《钢结构工程施工质量验收规范》（GB50205-2001）及《钢结构工程质量检验评定标准》（GB50221-95）的规定；3、钢结构焊接采用的焊条、焊丝、焊剂等均符合国家相关规定标准； | 个 | 13 |
| 9 | 电源线 | 监控摄像机至设备箱取电电源线 | 米 | 1520 |
| 10 | 网线 | 国标UTP-5E(防水室外)，低温耐寒。305米/箱 | 箱 | 4 |
| 11 | 安装辅材 | 含前端摄像机安装所需塑金属软管φ25；软管端式接头；线缆保护用电工胶布、接线插排、线扎、自喷漆、标识纸、防水胶布、走线钢丝、警示管、机箱内部结构件及配套辅材等 | 批 | 76 |
| 12 | 点位取电电源线 | 设备箱至取电点位，低温耐寒。3\*1.5² | 米 | 1320 |
| **小计2** |
| **三、** | **后端设备** |  |  |
| 1 | 交通智能终端 | 基于深度学习的新一代图片二次识别终端，可接收抓拍机的图片进行二次识别，对图片内容进行结构化处理。支持识别车牌号码、车辆类型、车身颜色、车辆品牌、车牌颜色、车牌类型、安全带、遮阳板、贴标、挂件、纸巾盒、副驾驶怀抱婴儿、危险品车辆、天窗人员状态等相关信息。支持国外车牌识别：对中亚五国车牌识别准确率达到99%以上。可对同一辆车的多个识别结果进行综合评分比对，选择最优结果上传(适用于取消省界收费站项目)针对同一个点位、同一辆车的不同相机多条抓拍记录，可进行筛选、去除重复数据，保障点位只上传唯一记录 (适用于取消省界收费站项目)最大支持4个3.5寸硬盘，可支持24TB硬盘存储，用于图片与录像接收存储。无风扇设计、全机身型材散热，稳定性更高。网口数量：10；USB数量：1；硬盘盘位数量：4光纤接口数量：2；支持4G：不支持触发输出：2个报警输出；支持GPS：不支持；触发输入：2个报警输入通讯接口：2个RS-485接口,2个RS-232接口；10个RJ45 10M/100M/1000M自适应以太网口音频接口：1个音频输入、1个音频输出智能识别：图片二次识别，可识别车牌号、车身特征通用功能：心跳,密码保护,NTP校时支持协议：TCP/IP,HTTP,DNS,RTP,RTSP,NTP,支持FTP上传图片接入路数：12功耗：60W MAX工作温度：-30°C~70°C电源：DC12V±10%工作湿度：5%~95%@40°C，无凝结 | 台 | 4 |
| **智能终端小计** |
| 1.伊口岸存储 |
| 1 | 视频存储 | 机架式24盘位，双路64位多核处理器，32GB缓存（可扩展256G），支持SATA硬盘，6个千兆网口，冗余电源，内置2颗SSD图片加速盘，24块6T企业级IoT硬盘，支持网络RAID； | 台 | 2 |
| 2 | 存储软件服务 | 设备节点：每套视频云存储可管理的节点设备数最多为300台；2、节点设备，包含存储节点、异构节点。前端点位管理：每套视频云存储可管理的前端点位数为30000路视频点位。存储虚拟化服务：视频云存储必选软件模块，一朵云一套软件。2、支持标准云和微视云两种部署模式。3、含存储资源虚拟化功能，为应用提供池化资源服务。4、内置容量授权模块。缓存加速服务：1、视频云存储增值软件模块，部署在存储节点上，一朵云中包含多个存储节点。2、分层存储，支持图片即存即取功能。 | 套 | 2 |
| **伊口岸存储小计** |
| 2.吐口岸存储 |
| 1 | 视频存储 | 机架式24盘位，双路64位多核处理器，32GB缓存（可扩展256G），支持SATA硬盘，6个千兆网口，冗余电源，内置2颗SSD图片加速盘，24块6T企业级IoT硬盘，支持网络RAID； | 台 | 1 |
| 2 | 存储软件服务 | 设备节点：每套视频云存储可管理的节点设备数最多为300台；2、节点设备，包含存储节点、异构节点。前端点位管理：每套视频云存储可管理的前端点位数为30000路视频点位。存储虚拟化服务：视频云存储必选软件模块，一朵云一套软件。2、支持标准云和微视云两种部署模式。3、含存储资源虚拟化功能，为应用提供池化资源服务。4、内置容量授权模块。缓存加速服务：1、视频云存储增值软件模块，部署在存储节点上，一朵云中包含多个存储节点。2、分层存储，支持图片即存即取功能。 | 套 | 1 |
| **吐口岸存储小计** |
| **小计3** |
| **四、** | **系统集成施工费** |  |  |
| 1 | 护照采集机 | 支持二代身份证、中国护照、国外护照、港澳通行证、回乡证、台胞证电子芯片识别；传感器：300万像素，CMOS，RGB24位彩色OCR读取时间≤2秒，读取准确率≥98%电子芯片读取时间≤3秒，读取准确率100%系统内存：512M存储空间：100M重量〈1KG能够将采集数据通过接口实时上传至数据库中 | 台 | 8 |
| **小计4** |
| **五、** | **系统集成施工费** |  |  |
| 1 | 新建设备安装 | 包含新建摄像机、补光灯安装调试 | 台 | 76 |
| 2 | 箱体安装 | 抱杆设备箱安装 | 台 | 14 |
| 3 | 杆体施工（4米以下） | 杆体立杆安装，支架安装调整等。 | 根 | 41 |
| 4 | 安装辅材施工 | 包含摄像机网线、交换机、电源线布放，取电安装，水晶头、摄像机电源接线制作等 | 处 | 45 |

|  |
| --- |
| 吐尔尕特口岸建设清单 |
| **序号** | **设备名称** | **技术参数** | **单位** | **数量** |
| **一、** | **前端设备** |  |  |
| 1 | 人脸抓拍机 | 人脸抓拍模式：a)支持对运动人脸进行检测、跟踪、抓拍、评分、筛选，输出最优的人脸，b)支持人脸去误报、快速抓拍人脸，c)支持快速抓拍和最佳抓拍两种模式，d)最多同时检测30张人脸，e)支持人脸去重道路监控模式：a)车辆检测：支持车牌识别并抓拍，车型/车品牌/车身颜色/车牌颜色识别，b)混行检测：检测正向或逆向行驶的车辆以及行人和非机动车，自动对车辆牌照进行识别，可以抓拍无车牌的车辆图片，c)支持卡口模式★最高分辨率可达400万像素，并在此分辨率下可输出60 fps实时图像，图像更流畅，支持透雾、电子防抖，支持宽动态120 dB音频：1路输入，1路输出；报警：1路输入，1路输出支持开放型网络视频接口，ISAPI，GB/T28181，E-HOME2.0/4.0接入，ISUP5.0，视图库，GB35114支持标准的512 GB MicroSD/MicroSDHC/MicroSDXC卡存储，支持10 M/100 M自适应网口支持三码流技术，支持同时20路取流支持三级用户权限管理，支持授权的用户和密码，支持IP地址过滤电源供应：DC：12 V ± 20%；PoE：802.3af，Type 2，Class 4防护等级：IP67，标配安装支架宽动态：120 dB最低照度：彩色：0.0005 Lux @（F1.0，AGC ON）黑白：0.0001 Lux @（F1.0，AGC ON），0 Lux with Light★传感器类型：1/1.8" Progressive Scan CMOS 焦距&视场角：2.8~12 mm，水平视场角：101.5°~47.6°，垂直视场角：52.3°~26.6°，对角视场角：124.1°~54.9° 补光距离：普通监控：30 m；人脸抓拍：5 m含补光灯，类型：鳞镜补光，4颗暖白光灯珠防补光过曝：支持防补光过曝开启和关闭，开启下支持自动和手动，手动支持根据距离等级控制补光灯亮度 最大图像尺寸：2560 × 1440视频压缩标准：H.265/H.264/MJPEG 报警：1路输入，1路输出（报警输入支持开关量，报警输出最大支持DC12 V，30 mA）网络：1个RJ45 10 M/100 M自适应以太网口电源输出：DC12 V，50 mA音频：1路输入（Line in），1路输出（Line out），2个内置麦克风，1个内置扬声器启动和工作温湿度：-30 °C~60 °C，湿度小于95%（无凝结） | 台 | 34 |
| 2 | 检查站、停车场车辆抓拍机 | 集成度高：集摄像机、护罩、LED补光灯、镜头于一体，，有效节省施工布线成本；调试方便：采用3.1-6mm电动变焦镜头，支持软件自动调焦，调试更加方便，场景适应性更广接口丰富：丰富的控制接口，可直接控制道闸开/关，支持外接报警设备、LED显示屏、音频输入输出等识别车牌种类多：能够识别符合GA 36《中华人民共和国机动车号牌》标准的车牌类型智能识别算法：深度智能识别算法，支持8种车型，11种车身颜色，220种车标，3000种子品牌等特征识别黑白名单控制：可选配TF卡，支持黑、白名单的导入及对比，可直接联动道闸开闸，支持脱机运行多种触发模式：支持线圈触发、视频触发等多种触发模式；捕获率高，纯视频识别，纯视频抓拍时可捕获无车牌，捕获率99.5%以上防跟车模式：对于连续过车的场景，可实现跟车不落杆，有效解决拥堵问题双灯一体化：内置红外白光一体化灯珠，有效满足不同的场景需求★400万像素及以上最低照度：彩色0.022Lux@(F1.2,AGC ON)；黑白0.011Lux @(F1.2,AGC ON)；快门：1/30秒至1/100,000秒★传感器类型：1/3" Progressive Scan CMOS；自动光圈：DC驱动；镜头：电动镜头3.1-6mm；日夜转换模式：ICR红外滤片式数字降噪：3D数字降噪视频压缩标准：H.264/H.265/MJPEG视频压缩码率：32 Kbps~16M bps帧率：25fps(2688\*1520)图像设置：饱和度,亮度,对比度,白平衡,增益,3D降噪通过软件可调图像格式：JPEG最大图像尺寸：2688\*1520存储功能：支持SD/SDHC 通用功能：心跳,密码保护,NTP校时支持协议：TCP/IP,HTTP,DHCP,DNS,RTP,RTSP,NTP,支持FTP上传图片智能识别：车牌识别、车型识别、车标识别、车辆子品牌，车身颜色识别补光灯控制：补光灯自动光控、时控可选；图片格式：采用JPEG编码,图片质量可设通讯接口：1 个RJ45 10M/100M,自适应以太网口 ,1个 RS-485 接口外部接口：3路触发输入，其中1路IO触发输入、2路报警输入；2路继电器输出，支持道闸开、关、停★内存卡插槽：1个TF卡插槽，可选配TF卡，最大支持容量64G音频输出：1路音频输出补光灯：支持2个内置LED灯，白光红外可切换一般规范防护等级：IP67工作温度和湿度：-25℃~70℃,湿度小于90%(无凝结)电源供应：AC100V~240V | 台 | 24 |
| 3 | 卡口抓拍机 | 车辆人脸卡口抓拍单元由防护罩组件及高清智能摄像机组成，抓拍单元防护罩前面板具有防尘、防水功能，单元内置LED暖光灯，单元支持网络防雷、防浪涌，宽温宽压等。内置摄像机采用1英寸高帧率全局曝光CMOS传感器，分辨率可达4096 × 2160，帧率高达25帧，具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点。视频采用H.265、H.264或MJPEG编码，低延时，低码率，压缩比高，处理灵活。支持视频触发等多种触发模式并实现全结构化：支持深度学习算法，支持多目标混合场景应用，实时提取机动车、非机动车、行人、人脸等目标全结构化信息，为大数据业务提供全方位的特征数据基础。支持机动车的车牌，车身颜色，车型，子品牌，驾驶室人员等特征检测，支持机动车的过车记录和违章行为检测抓拍。支持非机动车和行人的抓拍和特征检测。支持车辆检测处理器、雷达、补光灯的接入。白天使用闪光灯补光，夜晚仅使用LED频闪灯补光，抓拍图片可看清司乘人员人脸，并能够用于后端人脸比对。支持远程数据上传，GB/T 28181-2016视频联网标准、GA/T 1400视图库标准、FTP协议，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP服务器或者后端平台。可支持TF插卡本地存储，可支持至256G，抓拍图片可断网续传。传感器类型：1” Global shutter CMOS；图像控制：曝光速度、AGC控制、白平衡方式控制等；视频压缩标准：H.264, H.265, MJPEG视频分辨率：4096(H) × 2160(V)；压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps；帧率：25fps；多码流：支持3码流：主码流：4096×2160（默认）；子码流：1920×1080（默认）；三码流：1920×1080（默认）抓拍图片格式：JPEG；抓拍图片分辨率：4096(H) × 2160(V)存储功能：TF, USB支持协议：ISAPI，GB/T 28181-2016视频联网标准，GA/T 1400视图库标准，海康SDK，FTP协议等镜头规格：50mm；光圈类型：手动光圈 通讯接口：3个RS-485接口，1个RS-232接口；2个RJ45 10M/100M/1000M自适应以太网口触发输入：1个触发/报警输入触发输出：7路F+/F-输出接口，可作为补光灯同步输出控制同步输入：SYNC信号灯电源同步输入 违章检测：超速、压车道线、违章变道、未系安全带、未戴头盔、非机动车载人、不礼让行人、逆行、低速、机动车闯禁令、打电话、占用机动车道、摩托车闯禁令、加塞等违法行为机动车：车牌识别：支持识别符合GA 36《中华人民共和国机动车号牌》标准的车牌类型；车身颜色识别：白、灰、黄、红、紫、绿、蓝、棕、黑；车型识别：大客车、中型客车、大货车、小货车、面包车、皮卡、轿车、SUV/MPV、二轮车、三轮车；；车辆品牌，子品牌识别非机动车：车型识别、特征识别；行人：人体识别、特征识别 整体组成：防尘、防水面板，内置LED补光灯，摄像机，单元防护罩，电源适配器（AC220转DC12）工作温度：-30℃~70℃；工作湿度：5%~95%@40℃，无凝结；电源：100 VAC～240 VAC；频率：48 Hz～52 Hz | 台 | 2 |
| 4 | 多合一补光灯 | 1)色温＞4000K；2)符合 GA/T1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术规范》一级标准；3）防护等级不小于IP66。4)LED灯珠数不小于20颗。5)使用寿命不小于1000万次。6)工作环境温度：-40℃～+60℃；7)需要与抓拍机进行关联。 | 台 | 2 |
| 7 | 设备箱 | 含双路220V电源防雷，双路10A空气开关一个， 3芯插座一个，抱杆安装结构：整体结构采用拼焊结构，牢固、钢性好、牢固可靠机柜采用主体焊接、部分拼装的结构，保证了防护性防护等级IP55，保护内部设备不受外界恶劣环境的干扰采用的是专用户外柜锁，具有良好的防水、防盗性能环境适应性好，能最大限度地降低设备对环境的要求接地系统安全可靠机柜底部进出线缆，有效实现防水、防尘机柜采用抱杆安装方式，具有防虫、防鼠功效机柜采用1.0厚度热度锌板制作500mm(高）\*440mm（宽）\*320mm（深）（含帽檐）450mm(高）\*400mm（宽）\*300mm（深）（不含帽檐）工作温度：温度-40℃~70℃工作湿度：湿度5%~95%@40℃，无凝结  | 台 | 15 |
| **小计1** |
| **二、** | **安装主材及辅材** |  |  |
| 1 | 杆高1.3米 | 1、材质Q235，圆柱立杆高1.3m，壁厚3mm；表面热镀锌，镀锌符GB/T13912-92标准；2、钢结构采用的钢材符合GB/T 700-1988国家标准要求；满足《钢结构工程施工质量验收规范》（GB50205-2001）及《钢结构工程质量检验评定标准》（GB50221-95）的规定；3、钢结构焊接采用的焊条、焊丝、焊剂等均符合国家相关规定标准； | 个 | 6 |
| 2 | 杆高=3.5米 | 1、材质Q235，圆柱立杆高3.5m，壁厚3mm；表面热镀锌，镀锌符GB/T13912-92标准；2、钢结构采用的钢材符合GB/T 700-1988国家标准要求；满足《钢结构工程施工质量验收规范》（GB50205-2001）及《钢结构工程质量检验评定标准》（GB50221-95）的规定；3、钢结构焊接采用的焊条、焊丝、焊剂等均符合国家相关规定标准； | 个 | 8 |
| 3 | 龙门架臂长10米 | 1、材质Q235，龙门架杆高6.5m，长10米，壁厚≥6mm；表面热镀锌，镀锌符GB/T13912-92标准；2、钢结构采用的钢材符合GB/T 700-1988国家标准要求；满足《钢结构工程施工质量验收规范》（GB50205-2001）及《钢结构工程质量检验评定标准》（GB50221-95）的规定；3、钢结构焊接采用的焊条、焊丝、焊剂等均符合国家相关规定标准； | 个 | 1 |
| 4 | 管径219立杆基础 | 包含管径219立杆的预埋件、模具、商混。根据杆体不同配置杆体预埋件地锚螺栓，地锚螺母；定位钢板及立杆 | 个 | 2 |
| 5 | 墙装支架 | 0.5米，包含支架，安装辅材 | 根 | 3 |
| 6 | 1.5米，包含支架，安装辅材 | 根 | 3 |
| 7 | 抱箍支架 | 0.5米，抱箍原有杆体支架，按照抱箍管径：65mm~165mm可调 | 个 | 20 |
|  | 2.0米，抱箍原有杆体支架，按照抱箍管径：65mm~165mm可调 | 个 | 4 |
| 8 | 电源线 | 监控摄像机至设备箱取电电源线 | 米 | 1200 |
| 9 | 网线 | 国标UTP-5E(防水室外)，低温耐寒。305米/箱 | 箱 | 4 |
| 10 | 安装辅材 | 含前端摄像机安装所需塑金属软管φ25；软管端式接头；线缆保护用电工胶布、接线插排、线扎、自喷漆、标识纸、防水胶布、走线钢丝、警示管、机箱内部结构件及配套辅材等 | 批 | 62 |
| 11 | 点位取电电源线 | 设备箱至取电点位，低温耐寒。3\*1.5² | 米 | 540 |
| **小计2** |
| **三、** | **后端设备** |  |  |
| 1 | 交通智能终端 | 基于深度学习的新一代图片二次识别终端，可接收抓拍机的图片进行二次识别，对图片内容进行结构化处理。支持识别车牌号码、车辆类型、车身颜色、车辆品牌、车牌颜色、车牌类型、安全带、遮阳板、贴标、挂件、纸巾盒、副驾驶怀抱婴儿、危险品车辆、天窗人员状态等相关信息。支持国外车牌识别：对中亚五国车牌识别准确率达到99%以上。可对同一辆车的多个识别结果进行综合评分比对，选择最优结果上传(适用于取消省界收费站项目)针对同一个点位、同一辆车的不同相机多条抓拍记录，可进行筛选、去除重复数据，保障点位只上传唯一记录 (适用于取消省界收费站项目)最大支持4个3.5寸硬盘，可支持24TB硬盘存储，用于图片与录像接收存储。无风扇设计、全机身型材散热，稳定性更高。网口数量：10；USB数量：1；硬盘盘位数量：4光纤接口数量：2；支持4G：不支持触发输出：2个报警输出；支持GPS：不支持；触发输入：2个报警输入通讯接口：2个RS-485接口,2个RS-232接口；10个RJ45 10M/100M/1000M自适应以太网口音频接口：1个音频输入、1个音频输出智能识别：图片二次识别，可识别车牌号、车身特征通用功能：心跳,密码保护,NTP校时支持协议：TCP/IP,HTTP,DNS,RTP,RTSP,NTP,支持FTP上传图片接入路数：12功耗：60W MAX工作温度：-30°C~70°C电源：DC12V±10%工作湿度：5%~95%@40°C，无凝结 | 台 | 3 |
| **小计3** |
| **四、** | **系统集成施工费** |  |  |
| 1 | 新建设备安装 | 包含新建摄像机、补光灯安装调试 | 台 | 62 |
| 2 | 箱体安装 | 抱杆设备箱安装 | 台 | 15 |
| 3 | 杆体施工（4米以下） | 杆体立杆安装，调整。 | 根 | 14 |
| 4 | 杆体施工（4米以上） | 杆体主体吊装，立杆横臂安装调试 | 根 | 2 |
| 5 | 杆体基础施工 | 包含地笼二次运输、土方开挖、放置地笼、预留管道、混凝土浇筑、基础收光及养护、接地体安装、多余土方清倒（模板制作根据现场需求）。 | 座 | 2 |
| 6 | 墙装支架施工 | 支架安装 | 根 | 6 |
| 7 | 抱箍支架安装 | 抱箍原有杆体支架，按照抱箍管径：65mm~165mm可调 | 个 | 24 |
| 8 | 安装辅材施工 | 包含摄像机网线、电源线布放，水晶头、交换机、摄像机电源接线制作等 | 处 | 22 |
| 9 | 设备拆装 | 原有2台摄像机拆除并重新选址安装 | 台 | 2 |
| 10 | 系统调测 | 前后端系统联调联测，并稳定运行 | 项 | 1 |