

破损稳性计算书

						浙江省岱山县500 吨级渔政执法船			
标记	数量	修改单号	签名	日期	破损稳性计算书				
编制		版本号	A1						
校对									
审核									
标检									
批准		日期				总面积	3.00 m ²	共50 页	第 1 页

1 说明

1.1 使命任务

本船为渔政执法船，主要用于我国舟山近海海域，代表国家行使渔业行政执法权，有效履行舟山辖区内海域的渔政执法、海岛巡查执法任务。

1.2 船型和航区

船型为深 V 型，倾斜船艏、方尾；采用通长甲板，四机、四桨直线推进方式。

主船体为钢质，甲板室为铝质，均采用焊接结构。

国内近海航区。

1.3 规范及规则

本船破损稳性按照中华人民共和国海事局《公务船技术规则》(2020)(以下简称“法规”) 对近海航区高速货船的要求进行核算。

稳性衡准满足：

(1) 在停止进水和达到平衡之后，最终水线位于任何可能发生进一步浸水的开口下缘以下至少 300mm；

(2) 船舶的横倾角应不超过 15° ；

(3) 从破损水线到救生艇筏登乘位置的干舷为正值；

(4) 剩余复原力臂曲线在平衡角以外至进水角或消失角（取小者）有一个至少 10° 的正值范围；

(5) 在平衡角以外至进水角或消失角(取小者)内的最大剩余复原力臂应不小于 0.10m。

1.4 计算参考资料

总布置图

型线图

邦戎曲线计算书

静水力计算书

横交曲线计算书

液体舱柜容积计算书

重量重心计算书

完整稳性计算书

全船通风系统图

全船透气、注入及测量系统图

燃油系统图

1.5 坐标系

破损稳性计算书		第 3 页																																					
<p>X 方向：以#0 为原点，向首为正，向尾为负；</p> <p>Y 方向：右舷为正，左舷为负；</p> <p>Z 方向：基线以上为正，基线以下为负。</p>																																							
1.6 定员																																							
本船定员 20人。																																							
2 主要要素																																							
总长	65.8 m																																						
型宽	9.0 m																																						
型深	4.8 m																																						
设计排水量	590.0 t																																						
设计吃水	2.50m																																						
设计航速	25 kn																																						
3 渗透率																																							
各水密舱的渗透率如下																																							
<table><tr><td>水密舱室名称</td><td>肋位区间</td><td>渗透率</td><td>舱长 m</td></tr><tr><td>舵机舱</td><td>尾~FR7</td><td>0.95</td><td>5.200</td></tr><tr><td>冷冻冷藏舱/备品备件舱</td><td>FR7~FR17</td><td>0.95</td><td>6.000</td></tr><tr><td>后机舱</td><td>FR17~FR29</td><td>0.85</td><td>7.200</td></tr><tr><td>前机舱（含集控室）</td><td>FR29~FR48</td><td>0.85</td><td>11.400</td></tr><tr><td>主船体住舱</td><td>FR48~FR81</td><td>0.95</td><td>19.800</td></tr><tr><td>帆缆舱/设备舱</td><td>FR81~FR95</td><td>0.95</td><td>8.400</td></tr><tr><td>艏舱</td><td>FR95~首</td><td>0.95</td><td>5.000</td></tr></table>				水密舱室名称	肋位区间	渗透率	舱长 m	舵机舱	尾~FR7	0.95	5.200	冷冻冷藏舱/备品备件舱	FR7~FR17	0.95	6.000	后机舱	FR17~FR29	0.85	7.200	前机舱（含集控室）	FR29~FR48	0.85	11.400	主船体住舱	FR48~FR81	0.95	19.800	帆缆舱/设备舱	FR81~FR95	0.95	8.400	艏舱	FR95~首	0.95	5.000				
水密舱室名称	肋位区间	渗透率	舱长 m																																				
舵机舱	尾~FR7	0.95	5.200																																				
冷冻冷藏舱/备品备件舱	FR7~FR17	0.95	6.000																																				
后机舱	FR17~FR29	0.85	7.200																																				
前机舱（含集控室）	FR29~FR48	0.85	11.400																																				
主船体住舱	FR48~FR81	0.95	19.800																																				
帆缆舱/设备舱	FR81~FR95	0.95	8.400																																				
艏舱	FR95~首	0.95	5.000																																				
4 进水点和风雨密点位置																																							
4.1 进水点位置																																							
<table><tr><td>进水点描述</td><td>横向坐标 m</td><td>纵向坐标 m</td><td>垂向坐标 m</td></tr><tr><td>前机舱首风道左</td><td>-3.500</td><td>24.600</td><td>6.236</td></tr><tr><td>前机舱首风道右</td><td>3.500</td><td>24.600</td><td>6.236</td></tr><tr><td>前机舱尾风道左</td><td>-3.500</td><td>18.000</td><td>6.236</td></tr><tr><td>前机舱尾风道右</td><td>3.500</td><td>18.000</td><td>6.236</td></tr><tr><td>后机舱首风道左</td><td>-3.500</td><td>16.800</td><td>6.236</td></tr><tr><td>后机舱首风道右</td><td>3.500</td><td>16.800</td><td>6.236</td></tr><tr><td>后机舱尾风道左</td><td>-1.300</td><td>11.700</td><td>5.883</td></tr><tr><td>后机舱尾风道右</td><td>1.300</td><td>11.700</td><td>5.883</td></tr></table>				进水点描述	横向坐标 m	纵向坐标 m	垂向坐标 m	前机舱首风道左	-3.500	24.600	6.236	前机舱首风道右	3.500	24.600	6.236	前机舱尾风道左	-3.500	18.000	6.236	前机舱尾风道右	3.500	18.000	6.236	后机舱首风道左	-3.500	16.800	6.236	后机舱首风道右	3.500	16.800	6.236	后机舱尾风道左	-1.300	11.700	5.883	后机舱尾风道右	1.300	11.700	5.883
进水点描述	横向坐标 m	纵向坐标 m	垂向坐标 m																																				
前机舱首风道左	-3.500	24.600	6.236																																				
前机舱首风道右	3.500	24.600	6.236																																				
前机舱尾风道左	-3.500	18.000	6.236																																				
前机舱尾风道右	3.500	18.000	6.236																																				
后机舱首风道左	-3.500	16.800	6.236																																				
后机舱首风道右	3.500	16.800	6.236																																				
后机舱尾风道左	-1.300	11.700	5.883																																				
后机舱尾风道右	1.300	11.700	5.883																																				

4.2 风雨密点位置

风雨密点描述	横向坐标 m	纵向坐标 m	垂向坐标 m
艏舱舱口盖	-2.522	57.350	5.926
设备舱舱口盖	1.951	53.200	5.694
帆缆舱舱口盖	-1.951	49.400	5.483
主船体住舱舱口盖	0.726	48.200	5.441
后机舱舱口盖	-2.600	10.600	5.11
备品备件舱舱口盖	-1.726	9.780	5.127
食品储藏舱舱口盖	2.577	9.586	5.11
舵机舱舱口盖（左）	4.244	3.869	5.06
舵机舱舱口盖（右）	4.293	3.869	5.058
甲板室 FR60 门槛	3.500	36.000	5.238
甲板室 FR43 门槛	-3.500	25.800	5.216
甲板室后端壁门槛	0.350	16.200	5.269
设备舱、帆缆舱进风口	-0.848	53.500	5.856
设备舱、帆缆舱排风口	0.848	53.500	5.856
主船体前住舱进风口	-2.460	46.260	5.458
主船体前住舱排风口	2.460	46.260	5.458
主船体后住舱进风口	-3.500	32.587	5.223
主船体后住舱排风口	3.500	32.587	5.223
备品备件舱进风口	-0.700	8.359	5.268
备品备件舱排风口	-2.780	8.359	5.236
食品储藏舱进风口	0.700	8.359	5.268
食品储藏舱排风口	2.780	8.359	5.236
舵机舱进风口	-3.415	-0.350	5.218
舵机舱排风口	3.415	-0.350	5.218
3 号淡水舱透气管	3.500	37.706	5.25
3 号淡水舱注入口	3.500	38.276	4.876
淡水柜透气管	3.500	37.254	5.245
淡水柜注入口	3.500	36.741	4.862
1 号、2 号、3 号燃油舱透气管	3.500	25.868	5.216
生活污水舱透气管	3.195	19.090	7.590
污油舱透气管	-1.840	16.064	5.255
1 号日用燃油舱透气管	3.070	8.036	5.228

1 号日用燃油舱测深管	3.070	9.974	4.848
2 号日用燃油舱透气管	-3.070	8.036	5.228
2 号日用燃油舱测深管	-3.070	9.974	4.848
2 号淡水舱透气管	-3.318	4.350	5.221
2 号淡水舱注入口	-3.318	6.449	4.841
1 号淡水舱透气管	3.318	4.350	5.221
1 号淡水舱注入口	3.318	6.449	4.841
燃油注入口	2.300	7.800	4.866
尾部小艇燃油接头	0.500	16.200	4.889

5 计算工况

A-满载出港；B-满载到港；C-航行中途。

6 破损范围

(1) 根据《船舶与海上设施法定检验规则—国内航行海船法定检验技术规则》(2020) 第 6 篇第 2 章第 6 节 2.6.5 的要求，假定本船的舷侧破损范围为：

	要求	实际取值
纵向范围	$0.75 \nabla^{1/3}$ 或 $3m+0.225 \nabla^{1/3}$ 或 11m 取小者	4.892m
横向范围	$0.2 \nabla^{1/3}$	1.682m
垂向范围	船的全部垂向范围	

(2) 根据《船舶与海上设施法定检验规则—国内航行海船法定检验技术规则》(2020) 第 6 篇第 2 章第 6 节 2.6.6 的要求，假定本船的艏艉破损范围为：

	要求	实际取值
艏部范围	$A_{\text{bow}}=0.0035A_m fV$ ，但不小于 0.04A	21.385m ²
艉部范围	$0.2 \nabla^{1/3}$	1.682m

(3) 根据《船舶与海上设施法定检验规则—国内航行海船法定检验技术规则》(2020) 第 6 篇第 2 章第 6 节 2.6.7 的要求，假定本船的容易遭受耙损部位的船底破损范围为：

	要求	实际取值
纵向范围	$0.75 \nabla^{1/3}$ 或 $3m+0.225 \nabla^{1/3}$ 或 11m 取小者	4.892m
垂直于船壳的深度	$0.04 \nabla^{1/3}$ 或 0.5m，取小者	0.336m
横向围长	$0.1 \nabla^{1/3}$	0.841m

(4) 根据《船舶与海上设施法定检验规则—国内航行海船法定检验技术规则》(2020) 第 6 篇第 2 章第 6 节 2.6.8 的要求，假定本船的不容易遭受耙损部位的船底破损范围为：

	船舶任何其他部分	实际取值
纵向范围	$0.75 \nabla^{1/3}$ 或 $3m+0.225 \nabla^{1/3}$ 或 11m 取小者	4.892m
垂直于船壳的深度	$0.02 \nabla^{1/3}$	0.168m
横向围长	$0.2 \nabla^{1/3}$	1.682m

7 破损组合

本船考虑到各破损组合中最恶劣的情况下，故破损组合为：

破损代号	破损舱室	肋位区间
1-01	舵机舱、食品储藏舱/备品备件舱、1 号淡水舱	尾～FR17
2-01	食品储藏舱/备品备件舱、后机舱、1 号日用燃油舱	FR7～FR29
3-01	后机舱、前机舱（含集控室）、生活污水舱	FR17～FR48
4-01	前机舱（含集控室）、1 号燃油舱、主船体住舱、2 号燃油舱、3 号燃油舱	FR29～FR81
5-01	主船体住舱、帆缆舱/设备舱、3 号淡水舱、备用淡水舱	FR48～FR95
6-01	帆缆舱/设备舱、艏舱	FR81～首

8 稳性总结表

状态总结表

A-满载出港排水量

破损情况	破损阶段	T(m)	TR(m)	Heel(°)	最大复原力臂(m)	正稳性范围 面积(rad.m)	最小距离-- 风雨密点 (m)	最小距离- 救生艇(m)
				(°)	(°)	(°)		
				(<=15)	(>=0.1)	(>=10)		(>0)
1-01	Final	2.755	2.136	-1.0	0.612	41.355	0.298	1.182
2-01	Final	2.845	1.619	-0.8	0.621	41.705	0.305	1.308
3-01	Final	3.107	1.133	0.0	0.517	39.448	0.234	1.285
4-01	Final	3.533	-0.469	0.0	0.470	39.798	0.220	1.285
5-01	Final	3.467	-2.130	0.0	0.579	44.108	0.314	1.197
6-01	Final	2.812	-0.915	0.0	0.793	52.290	0.510	1.956

B-满载到港排水量

破损情况	破损阶段	T(m)	TR(m)	Heel(°)	最大复原力臂(m)	正稳性范围 面积(rad.m)	最小距离-- 风雨密点 (m)	最小距离- 救生艇(m)
				(°)	(°)	(°)		
				(<=15)	(>=0.1)	(>=10)		(>0)
1-01	Final	2.549	2.384	0.9	0.514	43.343	0.268	1.389
2-01	Final	2.621	1.700	-1.4	0.520	45.331	0.287	1.467
3-01	Final	2.850	1.204	-0.2	0.418	43.546	0.214	1.503
4-01	Final	3.410	-0.395	-0.2	0.441	41.570	0.214	1.426
5-01	Final	3.278	-2.013	-0.1	0.497	47.274	0.291	1.404
6-01	Final	2.579	-0.536	-0.1	0.673	55.857	0.463	2.238

C-航行中途排水量

破损情况	破损阶段	T(m)	TR(m)	Heel(°)	最大复原力臂(m)	正稳性范围 面积(rad.m)	最小距离-- 风雨密点 (m)	最小距离- 救生艇(m)
				(°)	(°)	(°)		
				(<=15)	(>=0.1)	(>=10)		(>0)
1-01	Final	2.630	2.092	-0.1	0.603	44.907	0.324	1.373
2-01	Final	2.717	1.589	-0.1	0.611	45.143	0.330	1.488
3-01	Final	2.953	1.080	-0.1	0.498	42.377	0.246	1.456
4-01	Final	3.449	-0.495	-0.1	0.473	41.302	0.230	1.372
5-01	Final	3.351	-2.128	-0.1	0.551	46.253	0.317	1.316
6-01	Final	2.681	-0.801	0.0	0.755	54.648	0.510	2.103

破损稳性计算书		第 页
<div data-bbox="228 152 339 190">9 结论</div> <div data-bbox="295 215 1171 253"><p>由计算结果可知，本船在破损进水后满足“法规”的有关要求：</p></div> <div data-bbox="228 277 1484 685"><p>(1) 在停止进水和达到平衡之后，最终水线位于任何可能发生进一步浸水的开口下缘以下至少 300mm；</p><p>(2) 船舶的横倾角应不超过 15° ；</p><p>(3) 从破损水线到救生艇筏登乘位置的干舷为正值；</p><p>(4) 剩余复原力臂曲线在平衡角以外至进水角或消失角（取小者）有一个至少 10° 的正值范围；</p><p>(5) 在平衡角以外至进水角或消失角(取小者)内的最大剩余复原力臂应不小于 0.10m</p></div> <div data-bbox="228 710 743 748"><p>10 甲板边线数据见第 9 页~第 10 页</p></div> <div data-bbox="228 772 695 810"><p>11 限界线数据第 11 页~第 12 页</p></div> <div data-bbox="228 835 871 873"><p>12 各种装载状态破损稳性计算见 13 页~44 页</p></div>		

甲板边线数据

序号	纵坐标	横坐标	垂坐标
1	-1.000	4.500	4.801
2	-1.000	-4.500	4.801
3	0.000	4.500	4.803
4	0.000	-4.500	4.803
5	3.100	4.499	4.811
6	3.100	-4.499	4.811
7	6.200	4.494	4.829
8	6.200	-4.494	4.829
9	9.300	4.477	4.863
10	9.300	-4.477	4.863
11	12.400	4.430	4.923
12	12.400	-4.430	4.923
13	15.500	4.320	5.023
14	15.500	-4.320	5.023
15	18.600	4.105	5.169
16	18.600	-4.105	5.169
17	21.700	3.780	5.342
18	21.700	-3.780	5.342
19	24.800	3.316	5.524
20	24.800	-3.316	5.524
21	27.900	2.694	5.704
22	27.900	-2.694	5.704
23	31.000	2.423	5.765
24	31.000	-2.423	5.765
25	34.100	1.817	5.875
26	34.100	-1.817	5.875
27	37.200	1.420	5.920
28	37.200	-1.420	5.920
29	40.300	0.000	6.000
30	40.300	0.000	6.000
31	43.400	4.275	4.800
32	43.400	-4.275	4.800
33	46.500	4.291	4.800
34	46.500	-4.291	4.800
35	49.600	4.339	4.800
36	49.600	-4.339	4.800
37	52.700	4.382	4.800
38	52.700	-4.382	4.800
39	55.800	4.419	4.800
40	55.800	-4.419	4.800
41	58.900	4.448	4.800
42	58.900	-4.448	4.800
43	60.000	4.471	4.800

44	60.000	-4.471	4.800
45	62.000	4.487	4.800
46	62.000	-4.487	4.800
47	63.000	4.496	4.800
48	63.000	-4.496	4.800
49	64.800	4.499	4.800
50	64.800	-4.499	4.800



SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

限界线数据

序号	纵坐标	横坐标	垂坐标
1	-1.000	4.500	4.725
2	-1.000	-4.500	4.725
3	0.000	4.500	4.727
4	0.000	-4.500	4.727
5	3.100	4.499	4.735
6	3.100	-4.499	4.735
7	6.200	4.494	4.753
8	6.200	-4.494	4.753
9	9.300	4.477	4.787
10	9.300	-4.477	4.787
11	12.400	4.430	4.847
12	12.400	-4.430	4.847
13	15.500	4.320	4.947
14	15.500	-4.320	4.947
15	18.600	4.105	5.093
16	18.600	-4.105	5.093
17	21.700	3.780	5.266
18	21.700	-3.780	5.266
19	24.800	3.316	5.448
20	24.800	-3.316	5.448
21	27.900	2.694	5.628
22	27.900	-2.694	5.628
23	31.000	2.423	5.689
24	31.000	-2.423	5.689
25	34.100	1.817	5.799
26	34.100	-1.817	5.799
27	37.200	1.420	5.844
28	37.200	-1.420	5.844
29	40.300	0.000	5.924
30	40.300	0.000	5.924
31	43.400	4.275	4.724
32	43.400	-4.275	4.724
33	46.500	4.291	4.724
34	46.500	-4.291	4.724
35	49.600	4.339	4.724
36	49.600	-4.339	4.724
37	52.700	4.382	4.724
38	52.700	-4.382	4.724
39	55.800	4.419	4.724
40	55.800	-4.419	4.724
41	58.900	4.448	4.724
42	58.900	-4.448	4.724
43	60.000	4.471	4.724

44	60.000	-4.471	4.724
45	62.000	4.487	4.724
46	62.000	-4.487	4.724
47	63.000	4.496	4.724
48	63.000	-4.496	4.724
49	64.800	4.499	4.724
50	64.800	-4.499	4.724



SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

主要参数

垂线间长.....	62.000	m
型 宽.....	9.000	m
型 深.....	4.800	m
设计吃水.....	2.500	m
设计纵倾.....	0.000	m
船舶类型.....	高速船-货船	
适用规则.....	《国内海船法规》第 6篇第二章	

单位定义

长度单位: 米 [m]
重量单位: 吨 [t]
角度单位: 度 [deg]

坐标轴定义

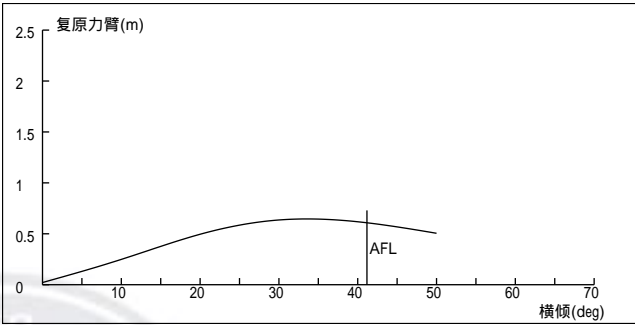
X 轴: 向右为正
Y 轴: 向首为正
Z 轴: 向上为正
纵倾: 尾倾为正
横倾: 右倾为正

SRH22[Ver.2023]1.001
20226918 — CSDDC

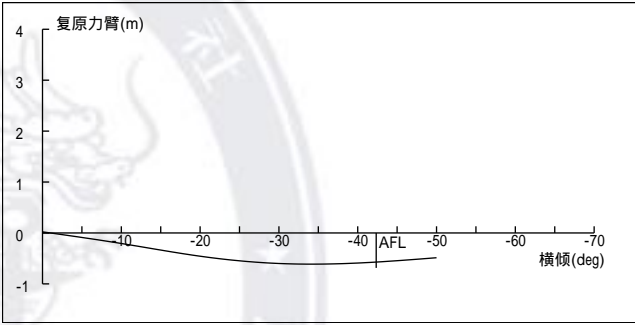
装载情况：A-满载出港排水量

破损情况：1-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.021
	10.0	0.249
	20.0	0.495
	30.0	0.636
	40.0	0.618
	50.0	0.505
	60.0	0.000
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.021
	10.0	-0.207
	20.0	-0.457
	30.0	-0.600
	40.0	-0.591
	50.0	-0.486
	60.0	0.000
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	592.654	t	尾吃水.....	3.823	m
重心纵向位置.....	-3.765	m	首吃水.....	1.687	m
重心横向位置.....	-0.045	m	平均吃水.....	2.755	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.497	m	纵倾.....	2.136	m
初稳性高度.....	1.3	m	横倾角.....	-1.0(<=15.0) deg	
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	1.449	m
			最小距离--风雨密点.....	1.182(>=0.3)m	
			最小距离--救生艇.....	1.403(>=0) m	

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	42.3	41.2	
正稳性范围(deg).....	41.355	42.160	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.612	0.646	>=0.100
面积(m.rad).....	0.2983	0.3137	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

1号淡水舱	1号淡水舱	3.7
储藏舱/备	储藏舱	81.4
品舱		
舵机舱	舵机舱	81.8

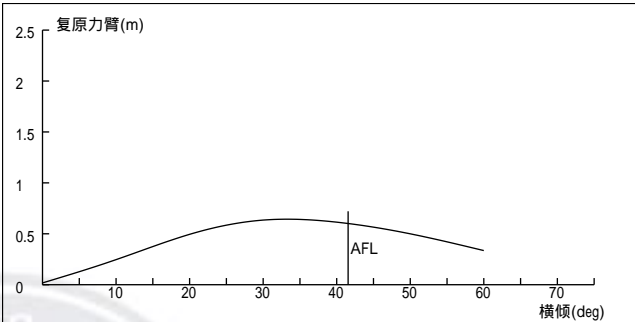


SRH22[Ver.2023]1.001

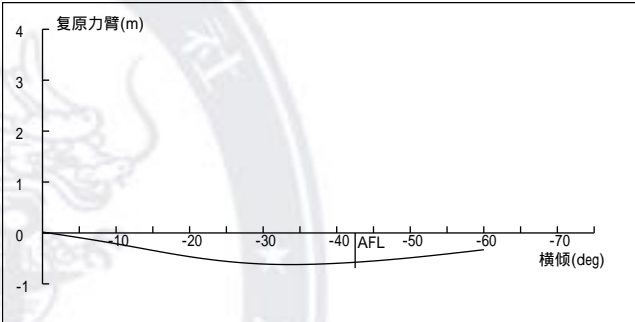
20226918 — CSDDC

装载情况：A-满载出港排水量
破损情况：2-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.018
	10.0	0.246
	20.0	0.495
	30.0	0.635
	40.0	0.614
	50.0	0.500
	60.0	0.335
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.018
	10.0	-0.212
	20.0	-0.466
	30.0	-0.610
	40.0	-0.596
	50.0	-0.487
	60.0	-0.330
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	593.646	t	尾吃水.....	3.654	m
重心纵向位置.....	-3.841	m	首吃水.....	2.035	m
重心横向位置.....	-0.039	m	平均吃水.....	2.845	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.497	m	纵倾.....	1.619	m
初稳性高度.....	1.3	m	横倾角.....	-0.8(<=15.0) deg	
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	1.942	m
			最小距离--风雨密点.....	1.308(>=0.3)m	
			最小距离--救生艇.....	1.465(>=0) m	

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	42.5	41.6	
正稳性范围(deg).....	41.705	42.357	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.621	0.643	>=0.100
面积(m.rad).....	0.3054	0.3161	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

1号日用燃	1号日用燃油舱	3.5
油舱		
储藏舱/备	储藏舱	77.3
品舱		
后机舱	后机舱	101.3



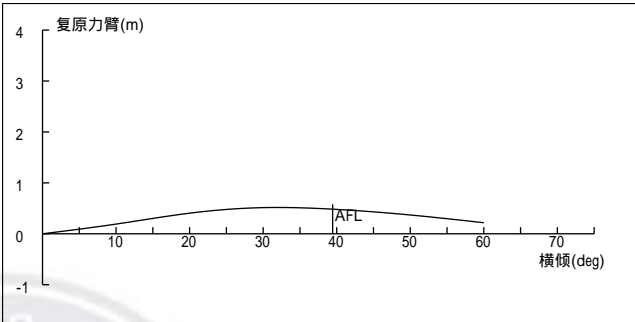
SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

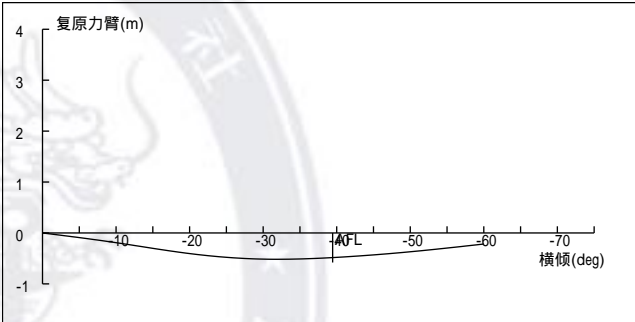
装载情况：A-满载出港排水量

破损情况：3-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.000
	10.0	0.191
	20.0	0.405
	30.0	0.514
	40.0	0.479
	50.0	0.369
	60.0	0.217
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.000
	10.0	-0.191
	20.0	-0.405
	30.0	-0.514
	40.0	-0.479
	50.0	-0.370
	60.0	-0.217
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	599.698	t	尾吃水.....	3.674	m
重心纵向位置.....	-4.032	m	首吃水.....	2.541	m
重心横向位置.....	0.000	m	平均吃水.....	3.107	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.496	m	纵倾.....	1.133	m
初稳性高度.....	1.1	m	横倾角.....	0.0(<=15.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	1.919	m
			最小距离--风雨密点.....	1.285(>=0.3)	m
			最小距离--救生艇.....	1.389(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	39.4	39.4	
正稳性范围(deg).....	39.447	39.448	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.517	0.517	>=0.100
面积(m.rad).....	0.2347	0.2345	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

后机舱	后机舱	108.0
前机舱	前机舱	160.0
生活污水舱	生活污水舱	4.0



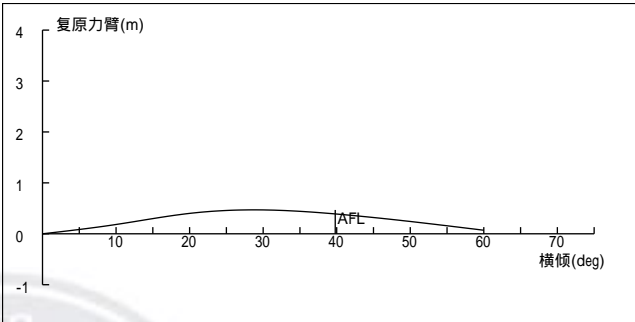
SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

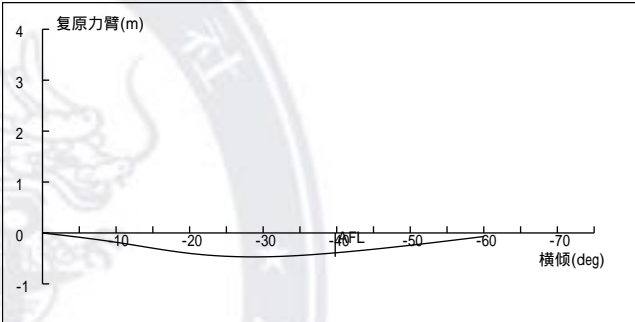
装载情况：A-满载出港排水量

破损情况：4-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.000
	10.0	0.183
	20.0	0.401
	30.0	0.469
	40.0	0.388
	50.0	0.242
	60.0	0.070
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.000
	10.0	-0.183
	20.0	-0.401
	30.0	-0.469
	40.0	-0.388
	50.0	-0.242
	60.0	-0.070
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	552.978	t	尾吃水.....	3.298	m
重心纵向位置.....	-4.313	m	首吃水.....	3.768	m
重心横向位置.....	0.000	m	平均吃水.....	3.533	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.638	m	纵倾.....	-0.469	m
初稳性高度.....	1.0	m	横倾角.....	0.0(<=15.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	1.011	m
			最小距离--风雨密点.....	1.285(>=0.3)	m
			最小距离--救生艇.....	1.393(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	39.8	39.8	
正稳性范围(deg).....	39.797	39.798	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.470	0.470	>=0.100
面积(m.rad).....	0.2205	0.2202	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

1号燃油舱	1号燃油舱	23.0
2号燃油舱	2号燃油舱	17.1
3号燃油舱	3号燃油舱	16.8
居住舱	居住舱	225.9
前机舱	前机舱	178.6



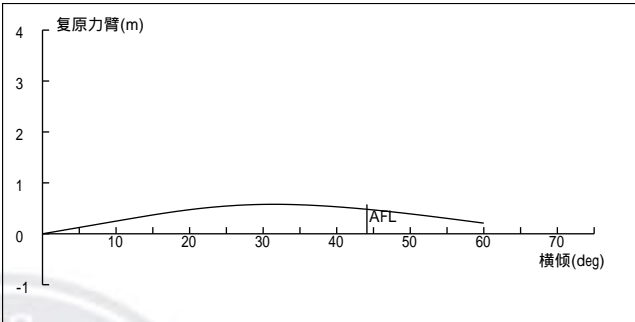
SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

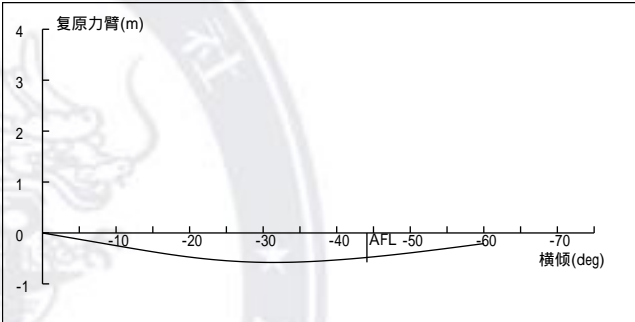
装载情况：A-满载出港排水量

破损情况：5-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.000
	10.0	0.249
	20.0	0.473
	30.0	0.577
	40.0	0.530
	50.0	0.391
	60.0	0.209
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.000
	10.0	-0.249
	20.0	-0.474
	30.0	-0.578
	40.0	-0.530
	50.0	-0.391
	60.0	-0.209
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	577.668	t	尾吃水.....	2.402	m
重心纵向位置.....	-4.639	m	首吃水.....	4.532	m
重心横向位置.....	0.000	m	平均吃水.....	3.467	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.556	m	纵倾.....	-2.130	m
初稳性高度.....	1.4	m	横倾角.....	0.0(<=15.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.172	m
			最小距离--风雨密点.....	1.197(>=0.3)	m
			最小距离--救生艇.....	1.902(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	44.1	44.1	
正稳性范围(deg).....	44.108	44.108	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.579	0.579	>=0.100
面积(m.rad).....	0.3147	0.3144	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

3号淡水舱	3号淡水舱	19.8
备用淡水舱	备用淡水舱	9.4
帆缆设备舱	帆缆舱	105.9
居住舱	居住舱	230.9



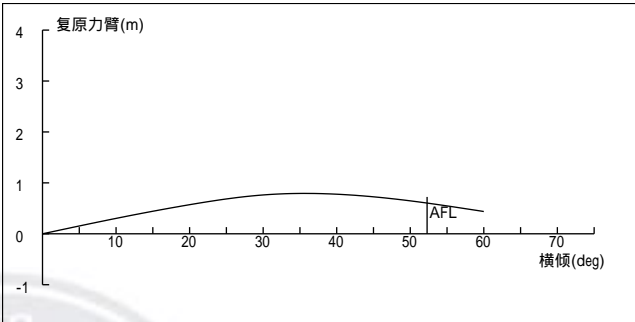
SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

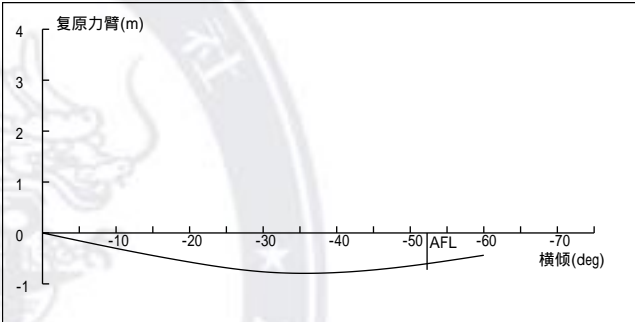
装载情况：A-满载出港排水量

破损情况：6-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.000
	10.0	0.302
	20.0	0.571
	30.0	0.763
	40.0	0.777
	50.0	0.647
	60.0	0.438
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.000
	10.0	-0.303
	20.0	-0.572
	30.0	-0.763
	40.0	-0.778
	50.0	-0.647
	60.0	-0.438
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	600.098	t	尾吃水.....	2.354	m
重心纵向位置.....	-4.036	m	首吃水.....	3.270	m
重心横向位置.....	0.000	m	平均吃水.....	2.812	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.497	m	纵倾.....	-0.915	m
初稳性高度.....	1.7	m	横倾角.....	0.0(<=15.0)	deg
			最小距离--风雨密点.....	1.956(>=0.3)	m
			最小距离-救生艇.....	2.233(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	52.3	52.3	
正稳性范围(deg).....	52.290	52.290	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.793	0.793	>=0.100
面积(m.rad).....	0.5102	0.5099	

标识	舱名	进水量(t)

帆缆设备舱	帆缆舱	58.5
艏舱	艏舱	10.4



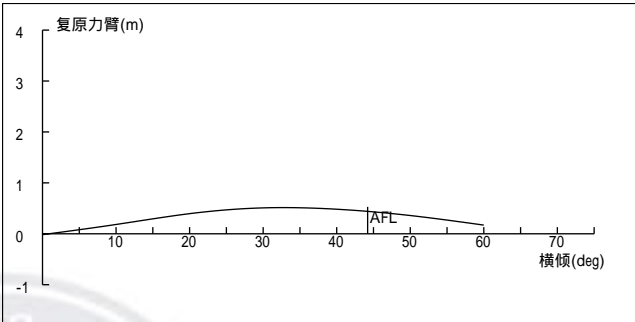
SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

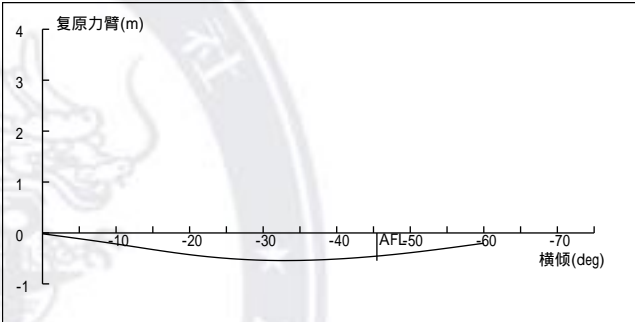
装载情况：B-满载到港排水量

破损情况：1-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	-0.016
	10.0	0.183
	20.0	0.395
	30.0	0.509
	40.0	0.482
	50.0	0.359
	60.0	0.170
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	-0.016
	10.0	-0.216
	20.0	-0.427
	30.0	-0.536
	40.0	-0.512
	50.0	-0.388
	60.0	-0.202
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	525.265	t	尾吃水.....	3.741	m
重心纵向位置.....	-4.425	m	首吃水.....	1.357	m
重心横向位置.....	-0.008	m	平均吃水.....	2.549	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.763	m	纵倾.....	2.384	m
初稳性高度.....	1.1	m	横倾角.....	0.9(<=15.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	1.591	m
			最小距离--风雨密点.....	1.389(>=0.3)	m
			最小距离--救生艇.....	1.551(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	45.5	44.2	
正稳性范围(deg).....	46.326	43.343	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.542	0.514	>=0.100
面积(m.rad).....	0.3023	0.2684	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

1号淡水舱	1号淡水舱	3.8
储藏舱/备	储藏舱	77.2
品舱		
舵机舱	舵机舱	78.1



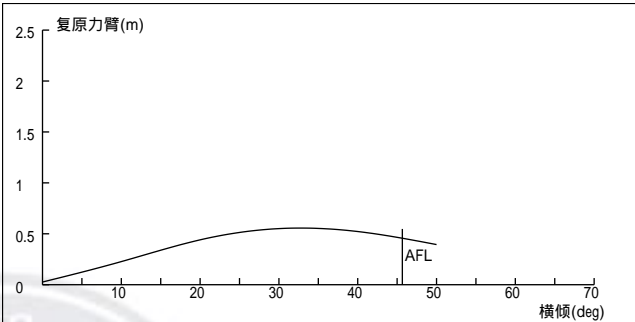
SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

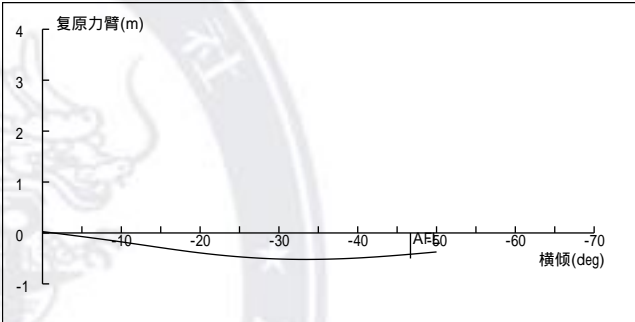
装载情况：B-满载到港排水量

破损情况：2-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.026
	10.0	0.227
	20.0	0.441
	30.0	0.551
	40.0	0.522
	50.0	0.394
	60.0	0.000
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.026
	10.0	-0.176
	20.0	-0.392
	30.0	-0.512
	40.0	-0.492
	50.0	-0.373
	60.0	0.000
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	519.557	t	尾吃水.....	3.471	m
重心纵向位置.....	-4.237	m	首吃水.....	1.771	m
重心横向位置.....	-0.047	m	平均吃水.....	2.621	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.765	m	纵倾.....	1.700	m
初稳性高度.....	1.1	m	横倾角.....	-1.4(<=15.0) deg	
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	2.109	m
			最小距离--风雨密点.....	1.467(>=0.3)m	
			最小距离--救生艇.....	1.628(>=0) m	

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	46.7	45.7	
正稳性范围(deg).....	45.331	47.026	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.520	0.556	>=0.100
面积(m.rad).....	0.2868	0.3135	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

1号日用燃	1号日用燃油舱	2.9
油舱		
储藏舱/备	储藏舱	70.0
品舱		
后机舱	后机舱	90.9

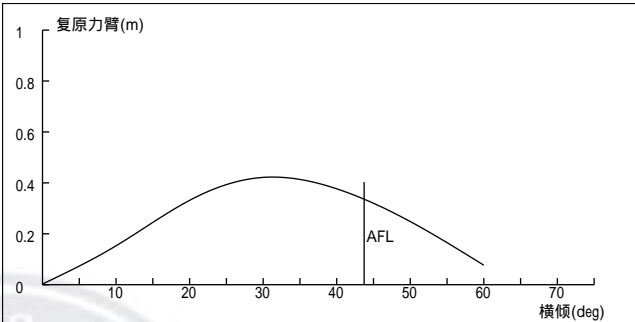


SRH22[Ver.2023]1.001

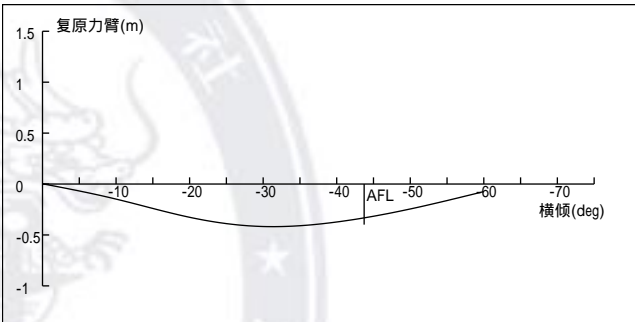
20226918 — CSDDC

装载情况：B-满载到港排水量
破损情况：3-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.003
	10.0	0.153
	20.0	0.331
	30.0	0.422
	40.0	0.377
	50.0	0.248
	60.0	0.077
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.003
	10.0	-0.148
	20.0	-0.327
	30.0	-0.417
	40.0	-0.373
	50.0	-0.245
	60.0	-0.074
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	522.093	t	尾吃水.....	3.452	m
重心纵向位置.....	-4.407	m	首吃水.....	2.248	m
重心横向位置.....	-0.003	m	平均吃水.....	2.850	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.779	m	纵倾.....	1.204	m
初稳性高度.....	0.8	m	横倾角.....	-0.2(<=15.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	2.176	m
			最小距离--风雨密点.....	1.503(>=0.3)	m
			最小距离--救生艇.....	1.614(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	43.7	43.7	
正稳性范围(deg).....	43.546	43.915	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.418	0.423	>=0.100
面积(m.rad).....	0.2143	0.2178	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

后机舱	后机舱	95.6
前机舱	前机舱	139.5
生活污水舱	生活污水舱	4.0



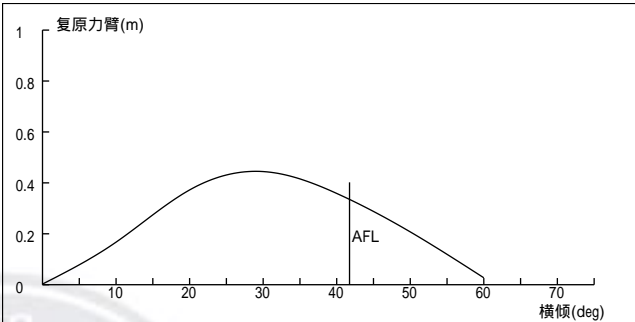
SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

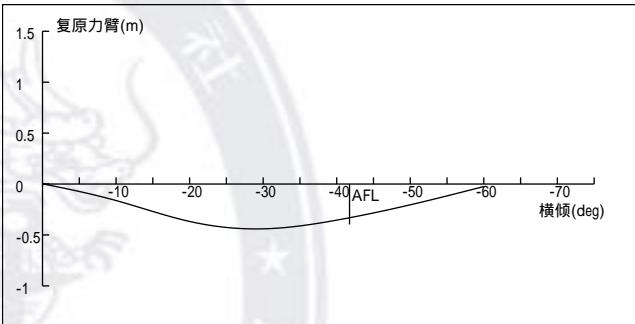
装载情况：B-满载到港排水量

破损情况：4-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.003
	10.0	0.167
	20.0	0.372
	30.0	0.444
	40.0	0.358
	50.0	0.207
	60.0	0.027
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.003
	10.0	-0.162
	20.0	-0.367
	30.0	-0.440
	40.0	-0.354
	50.0	-0.204
	60.0	-0.025
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	521.205	t	尾吃水.....	3.212	m
重心纵向位置.....	-4.489	m	首吃水.....	3.607	m
重心横向位置.....	-0.003	m	平均吃水.....	3.410	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.726	m	纵倾.....	-0.395	m
初稳性高度.....	0.9	m	横倾角.....	-0.2(<=15.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	1.161	m
			最小距离--风雨密点.....	1.426(>=0.3)	m
			最小距离--救生艇.....	1.484(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	41.7	41.7	
正稳性范围(deg).....	41.570	41.916	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.441	0.445	>=0.100
面积(m.rad).....	0.2144	0.2178	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

1号燃油舱	1号燃油舱	23.0
2号燃油舱	2号燃油舱	17.1
3号燃油舱	3号燃油舱	16.8
居住舱	居住舱	210.8
前机舱	前机舱	169.1



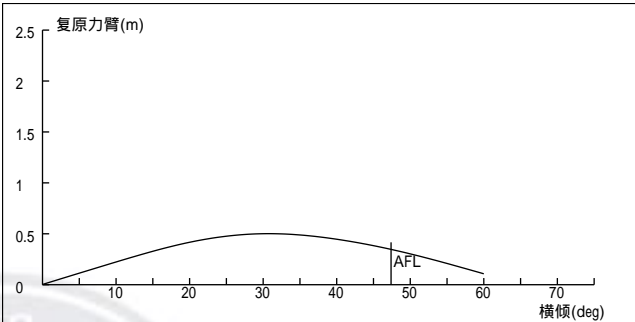
SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

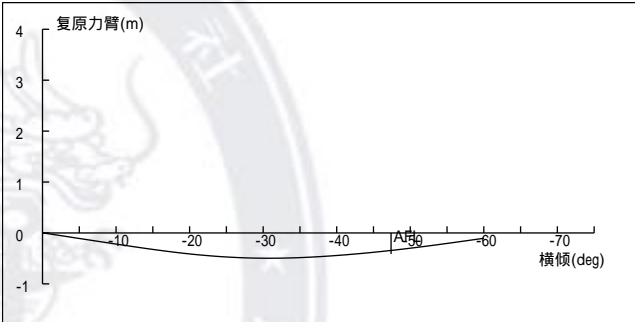
装载情况：B-满载到港排水量

破损情况：5-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.003
	10.0	0.223
	20.0	0.417
	30.0	0.501
	40.0	0.447
	50.0	0.303
	60.0	0.107
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.003
	10.0	-0.218
	20.0	-0.412
	30.0	-0.496
	40.0	-0.443
	50.0	-0.300
	60.0	-0.105
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	523.066	t	尾吃水.....	2.272	m
重心纵向位置.....	-4.550	m	首吃水.....	4.285	m
重心横向位置.....	-0.003	m	平均吃水.....	3.278	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.738	m	纵倾.....	-2.013	m
初稳性高度.....	1.3	m	横倾角.....	-0.1(<=15.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.415	m
			最小距离--风雨密点.....	1.404(>=0.3)	m
			最小距离--救生艇.....	2.052(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	47.4	47.4	
正稳性范围(deg).....	47.274	47.504	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.497	0.501	>=0.100
面积(m.rad).....	0.2909	0.2946	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

3号淡水舱	3号淡水舱	19.8
备用淡水舱	备用淡水舱	9.4
帆缆设备舱	帆缆舱	94.4
居住舱	居住舱	207.8

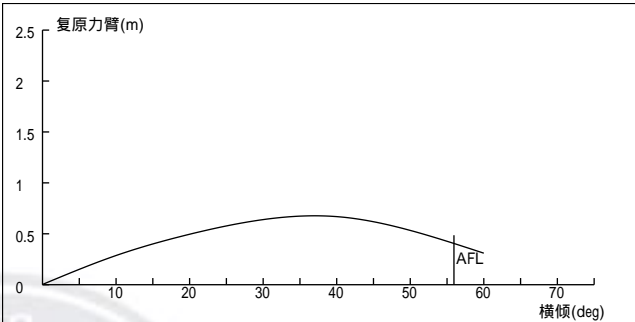


SRH22[Ver.2023]1.001

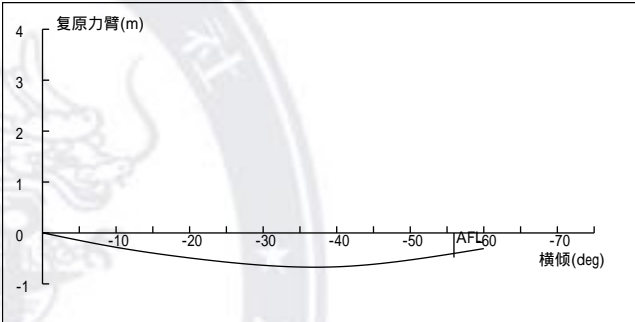
20226918 — CSDDC

装载情况：B-满载到港排水量
破损情况：6-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.003
	10.0	0.287
	20.0	0.496
	30.0	0.639
	40.0	0.669
	50.0	0.533
	60.0	0.310
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.003
	10.0	-0.282
	20.0	-0.491
	30.0	-0.635
	40.0	-0.665
	50.0	-0.530
	60.0	-0.307
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	526.009	t	尾吃水.....	2.311	m
重心纵向位置.....	-4.455	m	首吃水.....	2.847	m
重心横向位置.....	-0.003	m	平均吃水.....	2.579	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.761	m	纵倾.....	-0.536	m
初稳性高度.....	1.7	m	横倾角.....	-0.1(<=15.0)	deg
			最小距离--风雨密点.....	2.238(>=0.3)	m
			最小距离-救生艇.....	2.358(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	55.9	55.9	
正稳性范围(deg).....	55.857	56.026	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.673	0.677	>=0.100
面积(m.rad).....	0.4633	0.4676	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

帆缆设备舱	帆缆舱	45.8
艏舱	艏舱	7.3

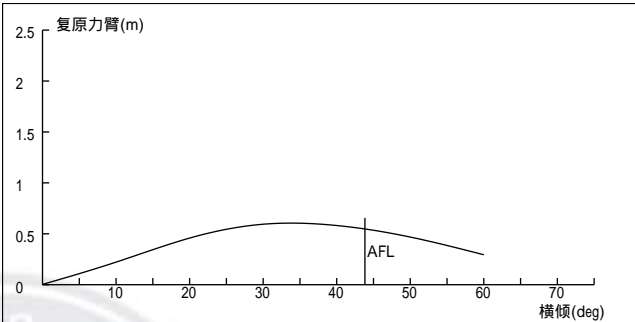


SRH22[Ver.2023]1.001

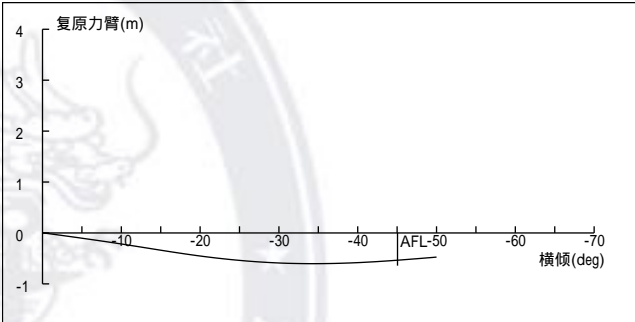
20226918 — CSDDC

装载情况：C-航行中途排水量
破损情况：1-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.003
	10.0	0.222
	20.0	0.458
	30.0	0.594
	40.0	0.581
	50.0	0.468
	60.0	0.294
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.003
	10.0	-0.217
	20.0	-0.453
	30.0	-0.590
	40.0	-0.583
	50.0	-0.474
	60.0	0.000
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	549.640	t	尾吃水.....	3.676	m
重心纵向位置.....	-3.863	m	首吃水.....	1.584	m
重心横向位置.....	-0.025	m	平均吃水.....	2.630	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.603	m	纵倾.....	2.092	m
初稳性高度.....	1.2	m	横倾角.....	-0.1(<=15.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	1.653	m
			最小距离--风雨密点.....	1.373(>=0.3)	m
			最小距离--救生艇.....	1.599(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	45.0	43.8	
正稳性范围(deg).....	44.907	43.978	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.603	0.605	>=0.100
面积(m.rad).....	0.3238	0.3152	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

1号淡水舱	1号淡水舱	3.5
储藏舱/备	储藏舱	76.1
品舱		
舵机舱	舵机舱	75.7



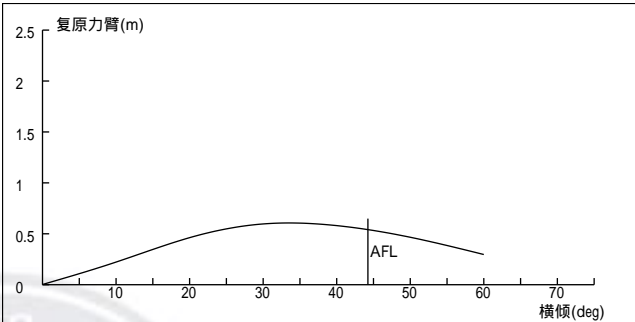
SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

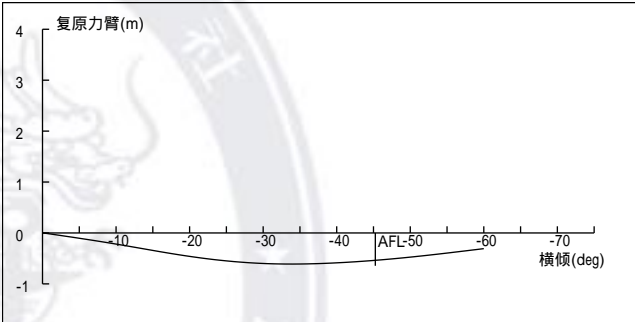
装载情况：C-航行中途排水量

破损情况：2-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.002
	10.0	0.222
	20.0	0.462
	30.0	0.597
	40.0	0.580
	50.0	0.466
	60.0	0.297
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.002
	10.0	-0.219
	20.0	-0.460
	30.0	-0.599
	40.0	-0.587
	50.0	-0.475
	60.0	-0.308
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	550.070	t	尾吃水.....	3.511	m
重心纵向位置.....	-3.901	m	首吃水.....	1.922	m
重心横向位置.....	-0.023	m	平均吃水.....	2.717	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.603	m	纵倾.....	1.589	m
初稳性高度.....	1.2	m	横倾角.....	-0.1(<=15.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	2.126	m
			最小距离--风雨密点.....	1.488(>=0.3)	m
			最小距离--救生艇.....	1.650(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	45.2	44.2	
正稳性范围(deg).....	45.143	44.349	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.611	0.606	>=0.100
面积(m.rad).....	0.3298	0.3202	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

1号日用燃	1号日用燃油舱	3.2
油舱		
储藏舱/备	储藏舱	72.1
品舱		
后机舱	后机舱	94.2



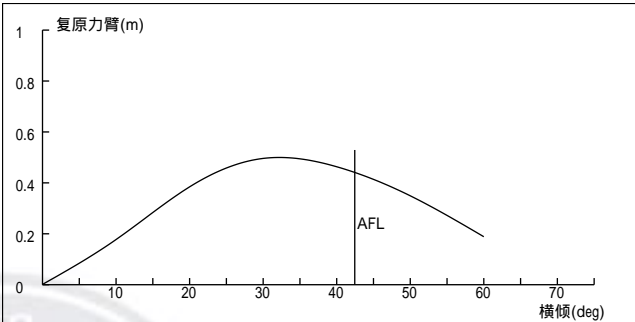
SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

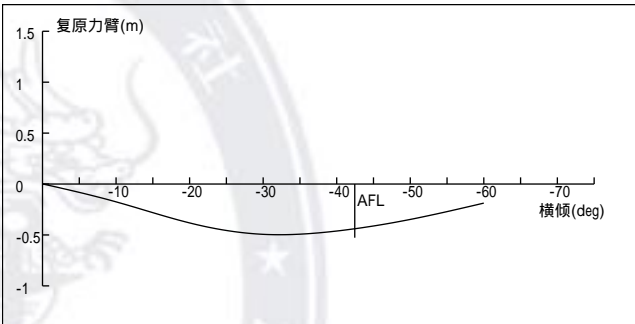
装载情况：C-航行中途排水量

破损情况：3-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	0.177
	20.0	0.384
	30.0	0.496
	40.0	0.463
	50.0	0.349
	60.0	0.189
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	-0.175
	20.0	-0.382
	30.0	-0.494
	40.0	-0.461
	50.0	-0.348
	60.0	-0.187
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	551.364	t	尾吃水.....	3.493	m
重心纵向位置.....	-3.984	m	首吃水.....	2.413	m
重心横向位置.....	-0.001	m	平均吃水.....	2.953	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.605	m	纵倾.....	1.080	m
初稳性高度.....	1.0	m	横倾角.....	-0.1(<=15.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	2.057	m
			最小距离--风雨密点.....	1.456(>=0.3)	m
			最小距离--救生艇.....	1.553(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	42.5	42.5	
正稳性范围(deg).....	42.377	42.530	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.498	0.500	>=0.100
面积(m.rad).....	0.2464	0.2481	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

后机舱	后机舱	99.1
前机舱	前机舱	146.6
生活污水舱	生活污水舱	4.0



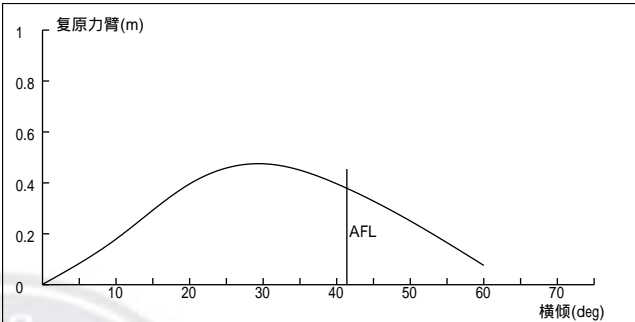
SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

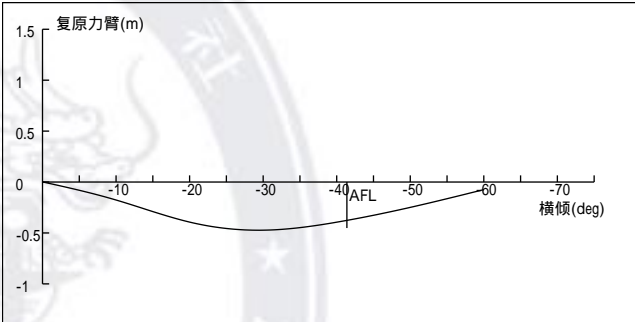
装载情况：C-航行中途排水量

破损情况：4-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	0.179
	20.0	0.396
	30.0	0.475
	40.0	0.396
	50.0	0.250
	60.0	0.076
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	-0.177
	20.0	-0.393
	30.0	-0.473
	40.0	-0.394
	50.0	-0.249
	60.0	-0.074
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	529.321	t	尾吃水.....	3.202	m
重心纵向位置.....	-4.156	m	首吃水.....	3.697	m
重心横向位置.....	-0.001	m	平均吃水.....	3.449	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.663	m	纵倾.....	-0.495	m
初稳性高度.....	1.0	m	横倾角.....	-0.1(<=15.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	1.075	m
			最小距离--风雨密点.....	1.372(>=0.3)	m
			最小距离--救生艇.....	1.478(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	41.4	41.4	
正稳性范围(deg).....	41.302	41.462	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.473	0.475	>=0.100
面积(m.rad).....	0.2297	0.2315	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

1号燃油舱	1号燃油舱	23.0
2号燃油舱	2号燃油舱	17.1
3号燃油舱	3号燃油舱	16.8
居住舱	居住舱	216.2
前机舱	前机舱	171.3



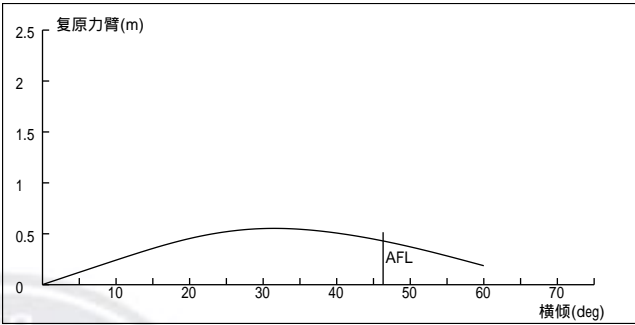
SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

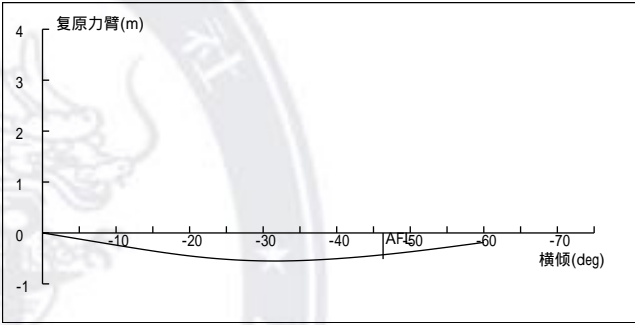
装载情况：C-航行中途排水量

破损情况：5-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	0.241
	20.0	0.453
	30.0	0.551
	40.0	0.507
	50.0	0.372
	60.0	0.187
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	-0.239
	20.0	-0.451
	30.0	-0.549
	40.0	-0.505
	50.0	-0.370
	60.0	-0.185
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	540.897	t	尾吃水.....	2.287	m
重心纵向位置.....	-4.376	m	首吃水.....	4.415	m
重心横向位置.....	-0.001	m	平均吃水.....	3.351	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.625	m	纵倾.....	-2.128	m
初稳性高度.....	1.4	m	横倾角.....	-0.1(<=15.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.284	m
			最小距离--风雨密点.....	1.316(>=0.3)	m
			最小距离--救生艇.....	2.014(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	46.3	46.3	
正稳性范围(deg).....	46.253	46.360	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.551	0.553	>=0.100
面积(m.rad).....	0.3168	0.3187	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

3号淡水舱	3号淡水舱	19.8
备用淡水舱	备用淡水舱	9.4
帆缆设备舱	帆缆舱	100.0
居住舱	居住舱	217.2

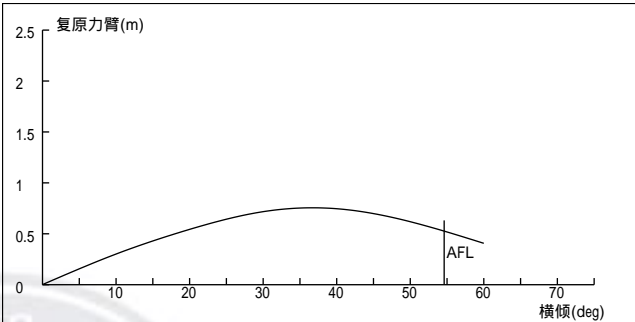


SRH22[Ver.2023]1.001

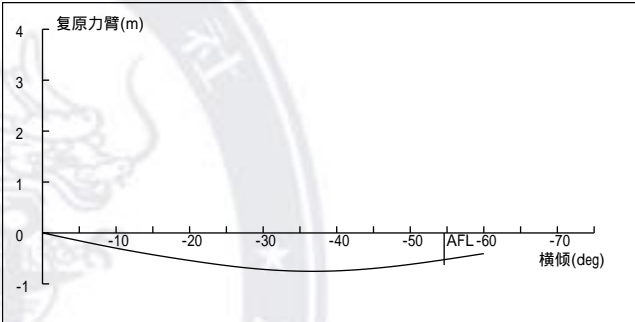
20226918 — CSDDC

装载情况：C-航行中途排水量
破损情况：6-01

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	0.301
	20.0	0.543
	30.0	0.717
	40.0	0.746
	50.0	0.619
	60.0	0.407
	70.0	0.000



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	-0.299
	20.0	-0.541
	30.0	-0.715
	40.0	-0.744
	50.0	-0.617
	60.0	-0.405
	70.0	0.000



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	553.362	t	尾吃水.....	2.280	m
重心纵向位置.....	-4.009	m	首吃水.....	3.081	m
重心横向位置.....	-0.001	m	平均吃水.....	2.681	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	3.598	m	纵倾.....	-0.801	m
初稳性高度.....	1.7	m	横倾角.....	0.0(<=15.0)	deg
			最小距离--风雨密点.....	2.103(>=0.3)	m
			最小距离-救生艇.....	2.331(>=0)	m

项目	左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	54.6	54.6	
正稳性范围(deg).....	54.569	54.648	>=10.000
最大复原力臂(m).....	0.753	0.755	>=0.100
面积(m.rad).....	0.5082	0.5103	

标识	舱名	进水量(t)
----	----	--------

帆缆设备舱	帆缆舱	52.3
艏舱	艏舱	8.8



SRH22[Ver.2023]1.001

20226918 — CSDDC

状态总结表

A-满载出港排水量

破损情况	破损阶段	T(m)	TR(m)	Heel(°)	最大复原力臂(m)	正稳性范围	面积(rad.m)	最小距离--	最小距离-
						(°)		风雨密点	救生艇(m)
				(<=15)	(>=0.1)	(>=10)		(m)	(>0)
								(>0.3)	
1-01	Final	2.755	2.136	-1.0	0.612	41.355	0.298	1.182	1.403
2-01	Final	2.845	1.619	-0.8	0.621	41.705	0.305	1.308	1.465
3-01	Final	3.107	1.133	0.0	0.517	39.448	0.234	1.285	1.389
4-01	Final	3.533	-0.469	0.0	0.470	39.798	0.220	1.285	1.393
5-01	Final	3.467	-2.130	0.0	0.579	44.108	0.314	1.197	1.902
6-01	Final	2.812	-0.915	0.0	0.793	52.290	0.510	1.956	2.233

B-满载到港排水量

破损情况	破损阶段	T(m)	TR(m)	Heel(°)	最大复原力臂(m)	正稳性范围	面积(rad.m)	最小距离--	最小距离-
						(°)		风雨密点	救生艇(m)
				(<=15)	(>=0.1)	(>=10)		(m)	(>0)
								(>0.3)	
1-01	Final	2.549	2.384	0.9	0.514	43.343	0.268	1.389	1.551
2-01	Final	2.621	1.700	-1.4	0.520	45.331	0.287	1.467	1.628
3-01	Final	2.850	1.204	-0.2	0.418	43.546	0.214	1.503	1.614
4-01	Final	3.410	-0.395	-0.2	0.441	41.570	0.214	1.426	1.484
5-01	Final	3.278	-2.013	-0.1	0.497	47.274	0.291	1.404	2.052
6-01	Final	2.579	-0.536	-0.1	0.673	55.857	0.463	2.238	2.358

C-航行中途排水量

破损情况	破损阶段	T(m)	TR(m)	Heel(°)	最大复原力臂(m)	正稳性范围	面积(rad.m)	最小距离--	最小距离-
						(°)		风雨密点	救生艇(m)
				(<=15)	(>=0.1)	(>=10)		(m)	(>0)
								(>0.3)	
1-01	Final	2.630	2.092	-0.1	0.603	44.907	0.324	1.373	1.599
2-01	Final	2.717	1.589	-0.1	0.611	45.143	0.330	1.488	1.650
3-01	Final	2.953	1.080	-0.1	0.498	42.377	0.246	1.456	1.553
4-01	Final	3.449	-0.495	-0.1	0.473	41.302	0.230	1.372	1.478
5-01	Final	3.351	-2.128	-0.1	0.551	46.253	0.317	1.316	2.014
6-01	Final	2.681	-0.801	0.0	0.755	54.648	0.510	2.103	2.331