**分项报价表**

项目名称：缙云县第二人民医院救护车及自动上车担架设备采购项目

采购编号：JY分散谈判2024-03 报价金额单位：人民币元

**(单位均为人民币元)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **品牌（如果有）** | **规格型号** | **数量** | **单价** | **合计** | **备注（如果有）** |
| 1 | 救护车 | 凯福莱牌 | NBC5043XJH14 | 2 | 270000.00 | 540000.00 |  |
| 2 | 上车担架 | 萨宾斯 | TEC | 3 | 35000.00 | 105000.00 |  |
| **投标报价（小写）** | | | | 645000.00元 | | | |
| **投标报价（大写）** | | | | 陆拾肆万伍仟元整。 | | | |

注：报价应包含中标人提供货物价款、人员的劳务(劳动、社会、医疗、安全)、仓储费、装卸车费、途中运输费、途中损耗费、检测、验收费、保险费、招标代理费、税金等所有费用。如有漏项,视同已包含在其总价中合同总价不予调整。

**凯福莱牌NBC5043XJH14救护车技术参数**

| **序号** | **货物名称** | **详细配置及技术标准** | |
| --- | --- | --- | --- |
| 一 | **基础车型技术参数** |  | |
| 1 | 车体尺寸（mm） | 长：5341mm；宽：1986mm/2040mm；  高：2390mm/2450mm； | |
| 2 | 舱内尺寸（mm） | 长：2780mm；宽：1690mm；高：1730mm | |
| 3 | 轴距（mm） | 3300mm | |
| 4 | 最小转弯半径（m） | 6.55m | |
| 5 | 最小离地间隙（mm） | 170mm | |
| 6 | 接近角/离去角（°） | 19°/22° | |
| 7 | 驱动型式 | 前置前驱 | |
| 8 | 燃油类别 | 柴油 | |
| 9 | 排放标准 | GB17691-2018 (国Ⅵ) | |
| 10 | 发动机型号 | DURATORQ4D20C6H/ DURATORQ4D20B6H | |
| 11 | 发动机排量（ml） | 1998ml | |
| 12 | 最高车速（km/h） | 160km/h | |
| 13 | 额定功率（kw） | 105kw | |
| 14 | 最大扭矩及转速（Nm/rpm） | 305Nm /1400-3200rpm | |
| 15 | 油箱容量（L） | 80L | |
| 16 | 百公里油耗（L） | 7.6L/8.3L | |
| 17 | 前轮距（mm） | 1736mm | |
| 18 | 后轮距（mm） | 1720mm | |
| 19 | 整备质量（kg） | 2200kg/2300kg/2460kg | |
| 20 | 总质重（kg） | 3300kg | |
| 21 | 额定载客（人） | 5-9人 | |
| 22 | 离合器 | 单片，干式 | |
| 23 | 变速器 | 5档手动变速箱 | |
| 24 | 轮胎型号 | 215/65R16C | |
| 25 | 转向系统 | 齿轮齿条式 | |
| 26 | 制动器（前轮/后轮） | 双管路液压制动、前通风盘式、后实心盘式，带防抱死制动系统（ABS） | |
| 27 | 空调系统 | 前后独立空调 | |
| 28 | 悬架系统 | 前麦弗逊式独立悬挂/后钢板弹簧非独立悬挂 | |
| 29 | 安全气囊 | 驾驶座配有原厂安全气囊，确保驾驶员在行驶过程中的安全。 | |
| 30 | 车窗 | 医疗舱右侧侧拉门上为玻璃窗。 | |
| 31 | 踏板 | 医疗舱右侧侧拉门处装有折叠伸缩式上车踏板，便于乘坐人员的上、下车。 | |
| **二** | **标准配置** | |  |
| 1 | 医疗内饰 | 药品器械柜、中隔墙、氧气瓶柜、柜式座椅、集成内顶采用ABS复合材料、整体模具成型工艺，表面光洁、抗菌、硬度高，符合汽车内饰材料燃烧特性，防火性能已达到GB8410－2006《汽车内饰材料的燃烧特性》的要求，内饰材料已符合GB/T30512-2014《汽车禁用物质要求》的环保要求。 | |
| 2 | 地板系统 | 下层地板采用双层环保耐腐层压木地板，上层地板采用医疗专用塑胶地板，表面嵌有石英砂颗粒，具有超强耐磨性、阻燃、防水、防滑、防潮、防霉、易清洗、可消毒的特点，中门配原车踏步，尾门配原车地板压条。 | |
| 3 | 担架系统 | 萨宾斯TEC上车担架、盛昌YSC-S10铝合金铲式担架、软担架等。 | |
| 4 | 供电系统 | 1.配备车载智能逆变/充电一体，最高持续输出功率：1000W/220V，能满足车上所配备的电子医疗设备同时工作的电力需求；  2.配备车载专用附加电瓶，在驻车时可供医疗器械使用；  3.在相应的位置安置12V电源插座、220V电源插座；  4.设有电源总开关，在电源总开关关闭后所有用电器与主、副电瓶断开，可防止漏电，以保证蓄电池保存充足电力；  5.每个分电路设有相应标准过载保护装置，以确保医疗救护设备的电器正常使用。 | |
| 5 | 控制系统 | 1.集成电路控制系统，薄膜开关操作，液晶显示屏，显示清晰直观，电瓶电量、工作灯状态、换气状态等相关用电设备的工作状态能够在液晶屏上显示。工作人员能够直观的掌握用电设备的工作状态和及时发现故障；  2.配有独立应急手动切换控制系统。 | |
| 6 | 警灯警报系统 | 1.车顶前置配有三段内嵌式警示灯；  2.警报器，分体式手柄控制器，多档调节，由驾驶室控制；  3.左、右两侧配有嵌入式LED蓝色警示灯；  4.车身后部配有长条型尾翼集成警灯。 | |
| 7 | 供氧系统 | 1.10L铝合金医用氧气瓶2只，位于医疗舱左侧后部，每个氧气瓶上均配有高压减压阀；  2.氧气瓶固定支架采用不锈钢制造而成，取放方便；  3.氧气主连接管道采用304不锈钢金属管，并隐藏于内饰与车身之间；  4.即插即用湿化瓶1个，浮标式流量显示。 | |
| 8 | 座椅系统 | 1. 柜式座椅1套，位于医疗舱右侧，可同时坐二人（配有安全带及靠背），可供医护辅助人员或病人家属使用；  2. 医生椅1把，位于柜式座椅前部（医疗舱右侧），配有安全带，确保乘坐的安全性；  3.座椅的固定已符合GB15083-2006《汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求》。 | |
| 9 | 消毒系统 | 配有长条型紫外线消毒灯，杀菌有效空间可达10m3 ，并具有延时启动功能，定时控制。 | |
| 10 | 照明系统 | 1. 医疗舱内配有2条LED平板光带，采用背光源技术，超薄结构，发光均匀、光线柔和舒适。在病人区域最高照度大于500lx，满足医护人员实际操作需要。考虑到病人直视的舒适性，灯光可根据实际情况调节亮度；  2. 医疗舱内配有专用射灯2组，LED冷光源，专用8度透镜，聚光型，高亮度，可调节照射角度，可在实施急救时辅助照明使用；  3.大功率3w LED后射灯1组，LED冷光源，60度透镜，照射范围大于120度，有效照射距离>10米。  4. 救护车外部配备夜间辅助照明系统，位于车体尾部两侧，采用LED照明系统，可独立控制，便于夜间急救工作的开展。 | |
| 11 | 吸引系统 | 配备分体式吸引器和吸引瓶，隐藏式管道连接。使用时只需打开吸引器开关，调节好档位，观察屏幕负压至合适的压力后，即可供病人使用，操作简单。 | |
| 12 | 排风系统 | 医疗舱配有下置式换气装置，控制面板集成控制，车厢内换气次数可达20次/小时以上。 | |
| 13 | 对讲系统 | 配备对讲系统，可实现驾驶室与医疗舱前后对讲，主控位于医疗舱内，单控双向控制，音量可调。 | |
| 14 | 其他设施 | 1.医疗舱内配有2L可清洗、消毒的污物桶1个；  2.医疗舱中门、尾门以及顶部均配有全方位设计的安全扶手；  3.医疗舱顶部配备有导轨式输液架二组以及输液泵支架；  4.驾驶舱和医疗舱内各配备1个1KG灭火器；  5.预留GPS天线穿线孔；  6.驾驶室车载电源接口（12V/5A一个、12V/10A一个）；  7.医疗舱中移门上部防撞软包。 | |