

5. 投标标的清单

项目名称：瑞安市公安局交通警察大队电动自行车违法抓拍电警建设

项目编号：ZJXY2024075

序号	货物名称	品牌	规格型号	参数要求	备注
1	1200W 非机动车抓拍单元	海康威视	iDS-TCCE00-JZC	<ol style="list-style-type: none"> 1. 当监控场景无目标时，补光灯处于低亮模式，当检测到目标后，补光灯可自动调节至高亮模式，并抓拍目标图像。 2. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等，根据实际需求选取对应镜头。 3. 具有前玻璃盖加热模块，可实现对镜头前玻璃盖的水状附着物进行加热去除。 4. 图像传感器：采用 1 英寸 GMOS 5. 最大图像尺寸：4480*2688 像素 6. 支持亮度异常、清晰度异常、花屏、偏色、信号丢失等异常报警功能 7. 支持非机动车违章及特征检测，如雨棚违规改装、违规载人、车牌识别等特征检测；支持机动车违章及特征检测。 8. 可同时对行人、非机动车、机动车目标进行检测、跟踪、抓拍、筛选、上报功能。 9. 支持检测并跟踪、抓拍指定区域内不少于 200 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人等。 10. 支持 1、2、3、4 张图片合成 1 张图。 11. 支持检测并跟踪、抓拍指定区域内不少于 150 个目标。 12. 支持侧脸过滤功能，可过滤上下、左右角度达到预设值的人脸。 13. 具有混合抓拍模式，可同时对行人、非机动车、机动车等目标进行检测、跟踪、抓拍、筛选、分析属性信息和上报功能。 14. 支持对骑自行车、三轮车、电动车、踩平衡车等非机动车的检测、跟踪、抓拍功能。 15. ★支持车牌黑/白名单设置，最大可设置 90 万条黑/白名单。 16. 人体、非机动车、机动车目标捕获率不低于 99% 	含防护罩、支架

				<p>17. 人脸检出率不小于 99%</p> <p>18. 在混合抓拍模式下，人体、非机动车和机动车目标捕获率不低于 99%，人脸检出率、人脸比对识别率、人体抓拍准确率均不小于 99%</p> <p>19. 支持识别车标类型≥460 种，在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于 200lx，晚上辅助光照度不高于 30lx 的情况下进行测试，白天和晚上车标识别准确率均≥99%</p> <p>20. 支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于 200lx，晚上辅助光照度不高于 30lx 的情况下进行测试，车牌识别准确率≥99%</p> <p>21. ★支持对非机动车带有全封闭车篷进行检测并进行图片抓拍</p> <p>22. 非机动车闯红灯捕获率≥99%，有效率≥99%</p> <p>23. ★支持对二轮车驾驶员、三轮车驾驶员是否佩戴眼镜、性别、年龄段进行识别。</p> <p>24. ★支持对监控画面中非机动车车牌进行检测和识别。在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于 200lx 的条件下进行测试，非机动车车辆捕获率≥99%，非机动车车牌（含无车牌类型）识别准确率≥99%。</p> <p>25. 在天气晴朗无雾的条件进行测试，非机动车、摩托车未戴头盔捕获率≥95%，有效率≥95%。</p> <p>26. 在天气晴朗无雾的条件进行测试，非机动车、摩托车载人捕获率≥95%，有效率≥95%。</p> <p>27. ★支持非机动车闯红灯、逆行、违规载人、占用机动车道、未戴头盔等多种违法检测功能。在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于 200lx 的条件下进行测试，非机动车违法捕获率≥99%，非机动车违法识别准确率≥99%。</p> <p>28. 支持摩托车闯红灯、逆行、违规载人、未戴头盔等多种违法检测。在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于 200lx 的条件下进行测试，摩托车违法捕获率≥99%，摩托车违法识别准确率≥99%</p>	
2	非机动车管控终端	海康威视	DS-TP50-R/FJDC/8T	<p>1. 具有 18 个 10M/100M/1000M 自适应 RJ45 接口，其中 P1~P16 与 G1 处于同一网段、G2 处于另一网段；2 个 1000M SFP 光端接口，分别与 G1、G2 处于同一网段。</p> <p>2. ★支持内置 4G/5G 通信模块，实现无线通信功能，通信模块可插拔更换。</p> <p>3. ★支持内置 GPS/北斗模块，实现 GPS 和北斗校时、定位功能，同时支持将经纬度信息叠加在图片或者视频上，定位校时模块可插拔更换。</p>	



				<p>4. 支持双网卡，可配置双 IP 进行双网隔离，支持 IPv4、IPv6 组网设置。</p> <p>5. 支持 TCP/IP、HTTP、HTTPS、SFTP、FTP、DNS、RTP、RTSP、UDP、NTP、DHCP、802.1X 等网络协议设置选项。</p> <p>6. 支持 IP 地址过滤、SSH 开关自定义、视频水印等安全防护功能，具有 ARP 防攻击设置选项、具备强密码管理功能；支持 WEB 回话 Session ID、数据传输加密、固件完整性等安全检验。</p> <p>7. 支持远程访问 IP 地址黑/白名单设置功能。</p> <p>8. ★样机可添加不少于 24 路 IP 摄像机，总码率不小于 350Mbps；支持对接入摄像机进行实时预览与录像存储，支持对图片进行实时预览和存储，并可将 IP 摄像机的视频图像通过网络传输至客户端。</p> <p>9. ★支持接入具有 ABF 聚焦功能的摄像机，可对视频图像进行 ABF 聚焦；支持接入鱼眼摄像机、双目摄像机、三目摄像机、四目摄像机、八目枪球联动一体机及全局摄像机，并可将视频图像以多画面分割方式显示，可自定义画面布局。</p> <p>10. ★可接入 G.711a、G.711Mu、G.722.1、G.726、G.729、PCM、AAC、MPEG2-layer2 音频编码格式的 IPC；可将音频采样率设置为 8kHz、16kHz、32kHz、48kHz、64kHz。</p> <p>11. 可接入 H.265、H.264、MPEG4、MJPEG、Smart265、Smart264、SVAC 视频编码格式的 IPC。</p> <p>12. 具有记录、回放、报警联动、图像检索、权限管理、视频水印、日志功能、支持叠加图像标识信息和时间，支持图像多画面显示。</p> <p>13. 支持图像化展示设备所连通道的在线、离线、未启用状态，支持展示各通道上线、离线时间；支持查看通道状态统计信息。</p> <p>14. 支持在图片和录像文件在 web 端导出备份功能。</p> <p>15. 支持按照抓拍图片检索关联录像，检索的关联录像时长可设置为（1-100）秒。</p> <p>16. 支持将 1 张、2 张、3 张、4 张、5 张、6 张图片合成，支持选择图片形状，修改顺序，支持原始图片去黑边。</p> <p>17. 支持将同一辆经过多个相机的抓拍图片按照时间范围进行匹配合成。</p> <p>18. 支持将前、后抓拍通道关联，并将无车牌或者车牌未识别的同一辆进行匹配合成。</p> <p>19. ★支持将原始图片、特写图片、合成图片、车牌抠图、关联录像、主驾驶人脸图片、副驾驶人脸图片、行人人脸图片、非机动车人脸图片上传至 FTP 服务器。</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>20. 支持 FTP 连接模式，包括：长连接、短连接模式。</p> <p>21. ★支持配置路段名称、路段编号、路段距离，能够对驶入驶出该路段的车辆抓拍数据匹配并计算车辆的区间速度值；支持设置过滤阈值，对异常测速结果进行过滤；支持超速检测和欠速检测，可分别设定高限速和低限速值；</p> <p>22. 支持根据通道、时间查询并查看录像预图片，能够备份对应文件到本地硬盘。支持相同车牌号去重功能，多相机抓拍同一车牌号仅上传一条该车牌条记录到平台。</p> <p>23. 支持不少于 37 种车辆类型图片接收、展示、合成、上传。包括二轮车、自行车、厢式三轮车、载人敞篷三轮车、不载人敞篷三轮车。</p> <p>24. 可对 IP 通道进行图像虚焦、亮度异常、图像偏色、雪花干扰、条纹干扰等类型视频质量进行诊断，可生成诊断信息并导出查看。</p> <p>25. ★支持设置最大速度阈值，控制最大显示速度；支持开启速度控制，设置安全速度阈值、告警速度阈值、超速速度阈值及对应的字体颜色，按速度区段区分显示字体颜色。</p>	
3	红绿灯信号检测器	海康威视	TLD-2016-6	<p>1. 具有 6 路 RS485、16 路 AC220V 信号灯输入接口、16 路信号状态指示灯，1 路 RS485 数据收发状态指示灯、1 个 5 位拨码开关、1 路 5V 电源输出接口</p> <p>2. 检测信号灯电压范围 AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485 端口会上该端口的状态信息</p> <p>3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮</p> <p>4. 设备功耗小于 3W</p> <p>5. 工作温度-40℃~80℃</p> <p>6. 设备在正常工作条件下，连续工作 168h 不应出现电、机械或操作系统的故障</p>	如需新建，各投标供应商需自行检测道路开挖费用，该费用均计入综合单价中，今后不再调整。
4	安装调试费	电信定制	电信定制	施工、安装、调试费用（含线缆、安装辅料）等	
5	抱杆机箱	国产	定制	<p>1. 专业定制网络箱，材质最低要求（或优于）为热镀锌板制作，至少 5 年内不得出现明显的锈蚀或老化现象；机箱内部结构按照进箱设备的规格进行定制，提供定制的光纤盘位、电源防护设备位、隔热、散热、防护良好，布局合理、模块化清晰，提供标准的固定导轨，竣工后出线口用防火泥封堵，预留两个电源插口，进线电源线≥3*1.5MM，机箱底部开网状散热口；机箱防护等级不低于 IP54，机箱正面标识、网络箱编号的颜色鲜艳、清晰，保证 5 年内雨淋、日晒不脱落、不会明显褪色。</p> <p>2. 含空气开关、防浪涌保护器（不小于 40KA），防浪涌保护器的残压比较大时必须再增加一级浪涌吸收保护电路或设备，以保证后级设备的安全；配备一个以上插座，便于调试人员临时取电；一路 AC220V 输入，最大电流 20A，三路以上 AC220V 输出。</p>	

6	借杆支架	国产定制	国产定制	1-3 米	
7	监控直杆	国产定制	国产定制	立杆高度 3.5 米，挑臂 20cm-50cm。	
8	监控直杆	国产定制	国产定制	立杆高度 6 米，挑臂 20cm-50cm。	
9	监控立杆 (H6.5 L3)	国产定制	国产定制	立杆采用八角 Q235 优质钢采用高热镀锌处理，主杆高 6.5 米，直径 220mm-160mm，厚度 4mm； 挑杆长 3 米，直径 150mm-100mm，厚度 3mm； 避雷针高 1500mm；穿线孔高 2.8 米，直径 45mm； 检修孔 250mm*125mm，底部高 400mm； 底部法兰盘尺寸为 16mm*400mm*400mm，对称开孔 28mm*50mm*4，孔距 220mm。 杆件基础钢筋笼高 1100mm，底脚法兰尺寸 400mm*400mm 与杆件底部相匹配。 基础浇注体积为 800*800*1300mm，浇注混凝土采用 C25 标准。 杆件需根据采购人的要求喷涂相应的颜色 上述杆件尺寸为最低要求，各投标人根据材料的机械强度及设备重量自行核算，如认为不足的请自行进行加厚或加粗处理，立杆应保证具有较高强度抗台风、防摄像机抖动、防攀爬、防腐，安装好之后整体强度能防御 12 级以上台风、8 级以上地震，使用年限不少于 15 年。	(含基础、开挖、清运等)
10	监控立杆 (H6.5 L5)	国产定制	国产定制	立杆采用八角 Q235 优质钢采用高热镀锌处理，主杆高 6.5 米，直径 300mm-240mm，厚度 6mm； 挑杆长 5 米，直径 240mm-110mm，厚度 4mm； 避雷针高 1500mm；穿线孔高 2.8 米，直径 45mm； 检修孔 250mm*125mm，底部高 400mm； 底部法兰盘尺寸为 20mm*600mm*600mm，对称开孔 36mm*60mm*8，孔距 480mm。 杆件基础钢筋笼高 1300mm，底脚法兰尺寸 600mm*600mm 与杆件底部相匹配。 基础浇注体积为 1000*1000*1400mm，浇注混凝土采用 C25 标准。 杆件需根据采购人的要求喷涂相应的颜色 上述杆件尺寸为最低要求，各投标人根据材料的机械强度及设备重量自行核算，如认为不足的请自行进行加厚或加粗处理，立杆应保证具有较高强度抗台风、防摄像机抖动、防攀爬、防腐，安装好之后整体强度能防御 12 级以上台风、8 级以上地震，使用年限不少于 15 年。	含安装，杆建等
11	抓拍提示牌 (含安装，杆	国产定制	国产定制	反光标志牌，常规抱箍，IV类超强级反光膜，尺寸：800mm*1150mm（铝板制作，厚度 1.5mm）。	含安装，杆建等

	建等)			安装好之后整体强度能防御 12 级以上台风、8 级以上地震	
12	数据传输设备	国产定制	国产定制	1. 使用灵活, 4 口全百兆以上 Gpon 适配器、4 口全百兆以上, 可以在以太端口上任意混插; 2. 支持通过 OMCI 协议、TR069 等网管协议自动下发配置、无需现场配置; 3. 远程管理, 支持 OLT 端的网管, 可以实现端口流量、网络质量的远程监测; 4. 含数据传输服务, 能够将前端采集到的数据安全、完整的传输到后端平台。	
13	顶管	国产定制	国产定制	Φ110 路口实际数量超过 70m 的按 70m 计算, 不足 70 米的按实结算	
14		海康威视	Infovision TPC 交通综合管控平台	一机一档、购置视频存储及配置: 围绕视频监控摄像机基础信息采集建档工作, 通过构建一套便捷、可视、稳定的视频监控摄像机资产档案管理系统, 进一步推进前端摄像机设备基础信息的采集工作, 对设备基础信息的属性项进行统一管理, 准确同步与各个应用系统, 实现基础信息数据的“采集、共享、管理、应用”。 一机一档管理系统的建设, 解决视频监控资源点位管理不集中、基础信息项不完整、代码项标准不统一、各应用系统重复管理导致数据不准确等问题。当各警种查看案事件相关视频时, 可通过“一机一档”系统了解监控点位周边的其它设备信息, 为精准有效地开展工作提供技术支持。同时通过对视频监控摄像机基础档案数据的统计分析 with 状态监控, 为后续社会公共安全视频监控前端点位科学布建、平台建设、业务应用等提供决策依据。	含租用运营商的存储资源
15	系统调试	海康威视	Infovision TPC 交通综合管控平台	(1) 接入瑞安公安数据通道、接入温州市交管局数据通道: 1、系统内部非机动车和其他功能模块间的调用关系和数据接口定制: 根据非机动车接入需求, 在标准 1400 协议基础上, 对私有字段上违法行为和 RFID 信息进行规范化定义, 封装为“1400 扩展协议”并提供相应文档; 2、下级非机动车平台发送的视频检测识别结果接口定制, 包括但不限于: 非机动车牌号码、非机动车辆类型、非机动车牌颜色、非机动车行驶方向、非机动车载人数、非机动车详细载人数、抓拍方向等; 3、增加非机动车数据的注册、保活、过滤、接入等行为的后台日志记录; 4、增加非机动车数据图片传输接口; 5、增加非机动车数据的分发共享管理, 支持图片以 url 和 base64 方式分发; 6、支持当上级接口异常时缓存非机动车数据, 上级接口恢复正常后, 从缓存中读取数据, 恢复数据上传, 传输完成后缓存数据全部清除, 做到专网数据不留存;	本次建设所有点位

				<p>★7、管控前端设备抓拍的非机动车数据，白名单外的点位将无法成功发送非机动车过车数据；</p> <p>8、用户界面：升级配置界面，支持非机动车相关页面用户权限和角色权限的授权管理；</p> <p>9、对接前端设备按照“1400扩展协议”将非机动车数据+人脸数据按不同数据类型分别接入数据通道系统；</p> <p>10、数据接入过程监测，3年异常故障研判及问题处理；</p> <p>11、支持最短路径接入温州市公安局数据通道（瑞安节点），再由节点统一推送到温州市公安数据通道系统。</p> <p>（2）在温州市交管局非机动车违法管理系统进行非机动车数据整合应用，实现各厂家、多来源、多类型数据的整合接入：</p> <p>1. 提供 GA/T1400-2017《公安视频图像信息应用系统》协议接口、交警城道数据协议接口，兼容各类主题数据接入</p> <p>2. 通过与公安人口库和非机动车车牌库的对接，结合非机动车数据比对相关业务需求，实现非机动车违法实时预警、违法审核、统计分析、数据监测等实战应用功能，在交警电动自行车管理应用业务中发挥巨大的作用。</p> <p>3. 系统支持违法查询功能，支持按违法时间、违法地点、审核状态、抓拍类型、车牌号码、姓名、证件号码、最小相似度、违法类型等条件查询电动自行车的违法数据，支持全部导出、选中导出违法数据。</p> <p>4. 支持按照人脸比对相似度阈值过滤电动自行车数据，其中相似度阈值可配置。</p> <p>5. 支持按照时间维度过滤抽取电动自行车数据，支持时间维度之外的数据进行批量作废。</p> <p>6. ★需提供无缝对接方案</p>
2	非机动车管控终端	海康威视	DS-TP50-R/FJDC/8T	<p>1. 具有 18 个 10M/100M/1000M 自适应 RJ45 接口，其中 P1~P16 与 G1 处于同一网段、G2 处于另一网段；2 个 1000M SFP 光端接口，分别与 G1、G2 处于同一网段。</p> <p>2. ★支持内置 4G/5G 通信模块，实现无线通信功能，通信模块可插拔更换。</p> <p>3. ★支持内置 GPS/北斗模块，实现 GPS 和北斗校时、定位功能，同时支持将经纬度信息叠加在图片或者视频上，定位校时模块可插拔更换。</p> <p>4. 支持双网卡，可配置双 IP 进行双网隔离，支持 IPv4、IPv6 组网设置。</p>



				<p>5. 支持 TCP/IP、HTTP、HTTPS、SFTP、FTP、DNS、RTP、RTSP、UDP、NTP、DHCP、802.1X 等网络协议设置选项。</p> <p>6. 支持 IP 地址过滤、SSH 开关自定义、视频水印等安全防护功能，具有 ARP 防攻击设置选项、具备强密码管理功能；支持 WEB 会话 Session ID、数据传输加密、固件完整性等安全检验。</p> <p>7. 支持远程访问 IP 地址黑/白名单设置功能。</p> <p>8. ★样机可添加不少于 24 路 IP 摄像机，总码率不小于 350Mbps；支持对接入摄像机进行实时预览与录像存储，支持对图片进行实时预览和存储，并可将 IP 摄像机的视频图像通过网络传输至客户端。</p> <p>9. ★支持接入具有 ABF 聚焦功能的摄像机，可对视频图像进行 ABF 聚焦；支持接入鱼眼摄像机、双目摄像机、三目摄像机、四目摄像机、八目枪球联动一体机及全局摄像机，并可将视频图像以多画面分割方式显示，可自定义画面布局。</p> <p>10. ★可接入 G.711a、G.711mu、G.722.1、G.726、G.729、PCM、AAC、MPEG2-layer2 音频编码格式的 IPC；可将音频采样率设置为 8kHz、16kHz、32kHz、48kHz、64kHz。</p> <p>11. 可接入 H.265、H.264、MPEG4、MJPEG、Smart265、Smart264、SVAC 视频编码格式的 IPC。</p> <p>12. 具有记录、回放、报警联动、图像检索、权限管理、视频水印、日志功能、支持叠加图像标识信息和时间，支持图像多画面显示。</p> <p>13. 支持图像化展示设备所连通道的在线、离线、未启用状态，支持展示各通道上线、离线时间；支持查看通道状态统计信息。</p> <p>14. 支持在图片和录像文件在 web 端导出备份功能。</p> <p>15. 支持按照抓拍图片检索关联录像，检索的关联录像时长可设置为（1-100）秒。</p> <p>16. 支持将 1 张、2 张、3 张、4 张、5 张、6 张图片合成，支持选择图片形状，修改顺序，支持原始图片去黑边。</p> <p>17. 支持将同一辆经过多个相机的抓拍图片按照时间范围进行匹配合成。</p> <p>18. 支持将前、后抓拍通道关联，并将无车牌或者车牌未识别的同一辆进行匹配合成。</p> <p>19. ★支持将原始图片、特写图片、合成图片、车牌抠图、关联录像、主驾驶人脸图片、副驾驶人脸图片、行人人脸图片、非机动车人脸图片上传至 FTP 服务器。</p> <p>20. 支持 FTP 连接模式，包括：长连接、短连接模式。</p>	
--	--	--	--	---	--

			<p>21. ★支持配置路段名称、路段编号、路段距离，能够对驶入驶出该路段的车辆抓拍数据匹配并计算车辆的区间速度值；支持设置过滤阈值，对异常测速结果进行过滤；支持超速检测和欠速检测，可分别设定高限速和低限速值；</p> <p>22. 支持根据通道、时间查询并查看录像预图片，能够备份对应文件到本地硬盘。支持相同车牌号去重功能，多相机抓拍同一车牌号仅上传一条该车牌条记录到平台。</p> <p>23. 支持不少于 37 种车辆类型图片接收、展示、合成、上传。包括二轮车、自行车、厢式三轮车、载人敞篷三轮车、不载人敞篷三轮车。</p> <p>24. 可对 IP 通道进行图像虚焦、亮度异常、图像偏色、雪花干扰、条纹干扰等类型视频质量进行诊断，可生成诊断信息并导出查看。</p> <p>25. ★支持设置最大速度阈值，控制最大显示速度；支持开启速度控制，设置安全速度阈值、告警速度阈值、超速速度阈值及对应的字体颜色，按速度区段区分显示字体颜色。</p>	
--	--	--	---	--

注：本格式和要求仅供参考。

投标人全称（电子签名或公章）： 中国电信股份有限公司温州分公司

日期：2024 年 9 月 19 日