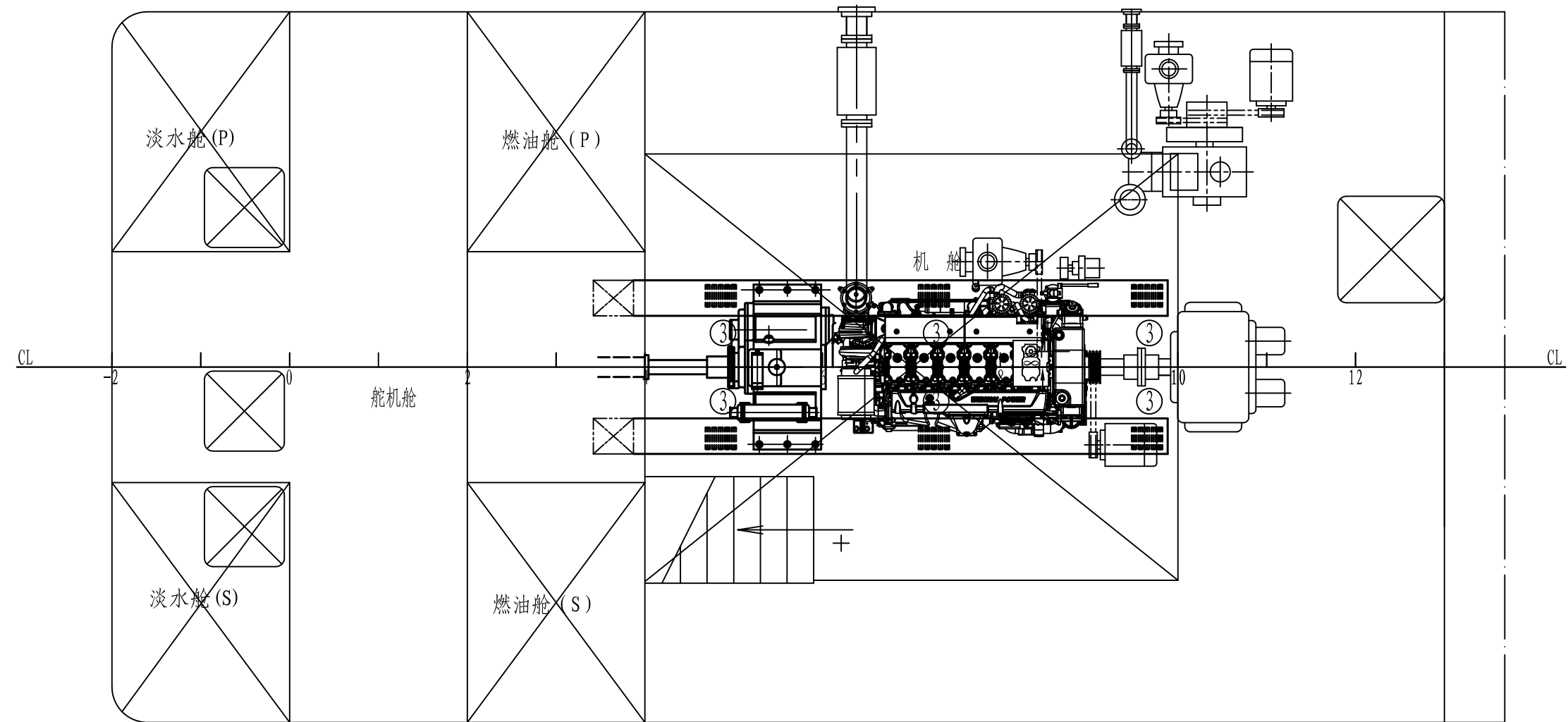


- 1 本图管系布置为相对位置, 具体布置放样或现场确定。
- 2 所有通风管法兰按GB/T64-1999制作, 与风机相连的通风管法兰按风机法兰制作。
- 3 风管制作材料, 通风总管采用4.0mm钢板, 风机机座采用不小于甲板厚度的钢板, 通风支管采用1.0mm的镀锌板。
- 4 通风管路吊架按GB/T210-95制作。安装位置现场定。
- 5 风管制作应保证外表平整, 风管连接处设橡胶垫片, 保证气密。
- 6 菌型通风筒关闭装置处应易于达到, 设有显著的永久性标志, 且有开闭状态指示装置。
- 7 结构非风道的界面耐火完整性应与船体防火分隔图一致。
- 8 舱内的通风管布置应保证在各种气候条件下各柴油机按全功率运转时确保人员的安全与舒适。



2	A150 (200 × 150)				直槽式通风栅			6	DN150, 组合件				
2	C300 CB/T295-1999				窗形通风帽			2	DN300, 组合件		加挡火阀		
1	JCZ-25				轴流式通风机			2	1400m ³ /h, 140Pa, 电机功率0.55kW		进抽风各一		
序号	代 号				名 称		通 径	数 量	规 格		备 注		
					4.00m型宽钢质刺网渔船				ZHC8415-424-01				
					机舱通风管系图				图样标记			质量 kg	比 例
标记	数量	修改单号	签字	日期									
设 计	张发荣	描 图											
校 对	张发荣	描 校											
审 核	张发荣				共 1 页				第 1 页				
标 检													
审 定	张发荣	日 期	2024.10		浙江省海洋水产研究所								