

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		

图 纸 目 录					
设计阶段		施工图设计	共 1 页		第 1 页
序号	图 号	图纸名称	图幅	张数	备 注
01	路施-01~02	设计说明(一)~(二)	A3++	2	
02	路施(修1)-03~08	设计说明(三)~(八)	A3++	6	
03	路施-09	道路主材表	A3++	1	
04	路施-10	项目区位图	A3++	1	
05	路施(修1)-11~21	道路平面图(一)~(十一)	A3++	11	
06	路施-22~35	道路纵断面图(一)~(十四)	A3++	14	
07	路施-36	道路标准横断面	A3++	1	
08	路施-37~47	道路改造结构分布图(一)~(十一)	A3++	11	
09	路施-48~50	路面结构图(一)~(三)	A3++	5	
10	路施(修1)-51	路面结构图(四)	A3++	5	
11	路施-52	路面结构图(五)	A3++	5	
12	路施-53	锯齿形偏沟大样图	A3++	1	
13	路施-54	白云山西路与学院路交叉口设计图	A3++	1	
14	路施-55	白云山西路与流亭街交叉口设计图	A3++	1	
15	路施-56	白云山中路与祥和路交叉口设计图	A3++	1	
16	路施-57	白云山南路与康平路交叉口设计图	A3++	1	
17	路施-58	白云山南路与东海大道交叉口设计图	A3++	1	
18	路施(修1)-59	新老路过渡段设计图	A3++	1	
19	路施-60	地块出入口连接线图	A3++	1	
20	路施-61~62	白云山路与海龙路交叉口人行道铺装节点图(一)~(二)	A3++	2	
21	路施-63~65	白云山路公交站台人行道铺装节点图(一)	A3++	1	
22	路施(修1)-64~65	白云山路公交站台人行道铺装节点图(二)~(三)	A3++	2	
23	路施-66	白云山路人行过街铺装节点图	A3++	1	
24	路施-67~68	白云山路出入口人行道铺装节点图(一)~(二)	A3++	2	
25	路施-69~72	白云山路与学院路交叉口人行道铺装节点图(一)~(四)	A3++	4	
26	路施-73~75	白云山路与流亭街交叉口人行道铺装节点图(一)~(三)	A3++	3	
27	路施-76~77	白云山路与岩屿南路交叉口人行道铺装节点图(一)~(二)	A3++	2	
28	路施-78	白云山路与星云路交叉口人行道铺装节点图	A3++	1	
29	路施-79~81	白云山路与康平路交叉口人行道铺装节点图(一)~(三)	A3++	3	
30	路施-82~84	白云山路与东海大道交叉口人行道铺装节点图(一)~(三)	A3++	3	

图 纸 目 录					
序号	图 号	图纸名称	图幅	张数	备 注
31	路施-85~87	白云山路与育德路交叉口人行道铺装节点图(一)~(三)	A3++	3	
32	路施-88~90	白云山路与体育场路交叉口人行道铺装节点图(一)~(三)	A3++	3	
33	路施-91~95	人行道铺装大样图(一)~(五)	A3++	5	
34	路施(修1)-96	公交站台布置图	A3++	1	
35	路施-97	标准段侧平石大样图	A3++	1	
36	路施-98	侧平石铺设大样图	A3++	1	
37	路施-99~100	圆弧段侧平石大样图(一)~(二)	A3++	2	
38	路施-101	分隔带端头大样图	A3++	1	
39	路施-102	公交站台侧石及过渡段侧石大样图	A3++	1	
40	路施-103~104	无障碍坡道设计图(一)~(二)	A3++	2	
41	路施-105~107	盲道设计图(一)~(三)	A3++	3	
42	路施-108	垃圾桶设计大样图	A3++	1	
43	路施-109~111	箱体外装饰框大样图(一)~(三)	A3++	3	
44	路施(修1)-112~113	箱体外装饰框大样图(四)~(五)	A3++	2	
45	路施-114~118	逐桩坐标表(一)~(五)	A3++	5	
46	路施-119	平曲线表	A3++	1	

建设单位			
		台州市城乡规划设计研究院有限公司 TAIZHOU URBAN AND RURAL PLANNING DESIGN INSTITUTE CO., LTD. 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资资甲字21330077	
合作单位			
项目名称			
椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程			
子 项	道路工程	出图日期	2024.06
图纸名称			
目 录			
类 别	姓 名	签 名	
审 定	邹永诚		
审 核	彭文兵		
项目负责	陈江南		
专业负责	陈江南		
设 计	陈江南		
制 图	金文约		
校 对	杨海亮		
设计号	2022-Z-76-3	图 号	00
图 别	路施(修1)	图 号	00

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

委员会

## 道路工程设计说明

### 第一部分 设计依据及设计规范

#### (一)设计依据及主要资料

- 本院与业主单位签定的合同
- 道路实测地形图及高程数据
- 《椒江城区桥头跳治理工程》施工图 台州市城乡规划设计研究院有限公司 2022.03
- 《2023年椒江区开发大道等路口车辙病害处置工程》施工图 台州城乡规划设计研究院有限公司 2023.11
- 椒江区城市停车及基础设施提升工程（白云山路（海龙路~春潮路））（路面检测、桥梁检测）（路面检测、桥梁检测）(报 告 编 号ZJZYPJ202200054)-台州市椒江新府城工程管理有限公司202204月13日

- 椒江城市停车及配套设施提升工程之白云山路（海龙路-春潮路）改造提升工程（交通工程） S5-1-1 无锡市明大交通科技咨询有限公司 2024.05

#### (二)设计规范、标准及相关规定

- 《城市道路交通工程项目规范》(GB 55011-2021)
- 《园林绿化工程项目规范》(GB55014-2021)
- 《通用硅酸盐水泥》(GB 175-2023)
- 《城市道路工程设计规范》(CJJ 37-2012)(2016年版)
- 《城市道路路线设计规范》(CJJ 193-2012)
- 《城市道路交叉口设计规程》(CJJ 152-2010)
- 《公路水泥混凝土路面碎石化技术指南》(T/CHTS 10027-2020)
- 《城镇道路路面设计规范》(CJJ 169—2012)
- 《城市道路路基设计规范》(CJJ194-2013)
- 《建筑与市政无障碍通道规范》(GB55019-2021)
- 《城市道路交通设施设计规范》(GB 50688-2011)(2019年版)
- 《城市道路养护技术规范》(CJJ 36-2016)

- 《浙江省城市道路平面交叉口规划与设计规范》(DB331056-2008)
- 《浙江省城市道路机动车道宽度设计规范》(DB331057-2008)
- 《浙江省城市道路人行过街设施规划与设计规范》(DB331058-2008)
- 《城镇道路道路路基与路面工程技术导则》(试行)
- 《城镇道路路桥过渡段工程技术导则》(试行)浙江省住房和城乡建设厅
- 《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》(中华人民共和国住房和城乡建设部令第37号)
- 《台州市市政道路工程设计技术指南》台建〔2022〕218号
- 《台州市市政道路工程质量通病防治办法(试行)》
- 《道路低温沥青路面施工技术规范》(T/CECS G:D54-01-2019)

#### (三)施工及验收规范、标准及相关规定

- 《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)
- 《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)
- 《无障碍设施施工验收及维护规范》(GB 50642-2011)
- 《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)
- 《公路路面基层施工技术细则》(JTG F20-2015)
- 《公路水泥路面共振碎石化及沥青路面加铺设计和施工技术规范》(DB33/T 2191-2019)

#### (四)设计过程及方案设计评审执行情况

本项目经过多次现场踏勘，针对项目范围、工期要求、路面结构、道路横断面等问题与建设方以及相关部门进行充分沟通，并于2024年4月完成方案设计与汇报。

会议明确了改造标准为在维持现状道路横断面与交通组织基础上，以“微改造，精提升”标准进行道路景观提升。路面结构“白改黑”采取水泥路面共振破碎后加铺沥青形式，车行道上面层沥青路面采取SMA沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA-13, USPMM)，人行道铺装采用PC砖铺装。

### 第二部分 设计内容

#### (一)概况

本工程位于椒江区白云街道。本次改造范围西起海龙路，南至春潮路，改造道路全长约5379米，道路规划标准段红线宽42m，现状道路断面采用三块板形式，道路双向四车道，路面主要为沥青混凝土路面，部分段为水泥混凝土路面，桥头接坡段已经多次加铺，现状为沥青混凝土路面。本次改造道路断面结合现状，采用三块板形式，路面车行道采用沥青混凝土路面，人行道采用PC砖铺装。

#### (二)工程内容

改造主要内容:道路工程、交通工程、桥梁工程、给排水工程、道路照明、道路景观。

本册主要工程内容为道路工程。

#### (三)技术标准

设计指标	技术标准
道路等级	次干路
设计车速	40km/h
路面类型	沥青混凝土路面
标准轴重	BZZ-100
交通饱和和设计使用年限	15年
路面设计年限	沥青15年
交通等级	中交通
设计年限内的累计当量轴次	4.2*10 <sup>6</sup>
机动车道设计净高	≥4.5m
非机动车道及人行道设计净高	≥2.5m
停车视距	40m

#### (四)现状情况

本次改造道路位于台州市椒江区白云街道，道路西起海龙路，南至春潮路，全长约5379米。现状道路断面采用三块板形式，道路为双向四车道，现状路面同时存在沥青混凝土与水泥混凝土两种路面，现状沥青路面部分表面存在坑洞、网裂等现象，全线平均

台州市城乡规划设计研究院有限公司	建筑甲级A133000769	审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
	市政甲级A133000769	审 核	彭文兵	制 图	金文钧	设计说明(一)	图 别	路施
	园林甲级A133000769	项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	01
注册甲级自然资源甲字21330077	子 项	专业负责	陈江南			出图日期	2024.06	

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		

弯沉值为23.2mm，弯沉最大值为81.3mm；现状水泥路面表面平整，部分存在裂缝、坑洞等现象，全线平均弯沉值为12mm，弯沉最大值为32.3mm；局部交叉口存在部分沥青加铺，桥头接坡段已经多次加铺，现状为沥青混凝土路面。

1.道路面层取芯

道路全线共计取芯112处。现状取芯沥青厚度约8.5~16.6cm，水稳较好；水泥厚度约21cm~24cm。

2.路面技术状况调查与评价

路面平整状况用RQI进行评价；路面损坏状况用PCI进行评价；路面结构强度状况评价内容主要根据路表回弹弯沉值，弯沉值以轴重100kN车为标准，按照重交通量等级来计算。

路段	综合评价指数 PQI	评价等级	PCI	评价等级	RQI	评价等级	结构强度	等级	养护对策
椒江区城市停车及基础设施提升工程（白云山路（海龙路~春潮路）） (路面检测、桥梁检测)	79.62	B	94.35	A	3.49	B	23.9	足够	预防性养护或保养小修

(五)平面设计

道路线位为规划线型，道路全线设置两处圆曲线，分别设置了缓和曲线。施工时放样定位根据道路平面图及逐桩坐标表、平曲线表确定，道路主要线型设计参数如下表所示。

设计指标	单位	规范值	设计值
不设超高圆曲线最小半径	m	300	500(星云路交叉口)
设超高圆曲线最小半径	m	70	75
不设缓和圆曲线最小半径	m	500	-
缓和曲线最小长度	m	35	40
圆曲线最小长度	m	35	-

最大超高横坡度	%	2	1.5
---------	---	---	-----

(六)纵断面设计

1.本工程范围内设计纵坡最小纵坡0.1%，设计最大纵坡为2.628%(现状桥梁顺接段)。对于纵坡小于0.3%段，采用锯齿形偏沟处理，且保证在道路最低点设雨水口。

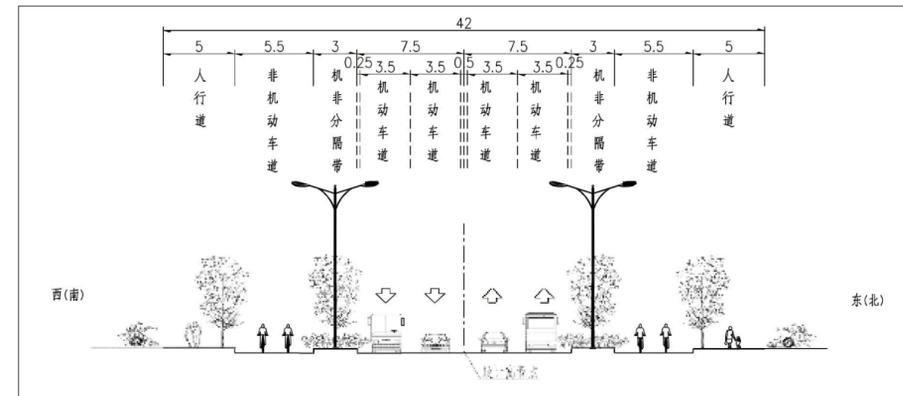
2.本工程范围纵断面各设计指标如下表，其中起点与海龙路现状标高衔接、终点与春潮路现状标高接顺，桥头接线段参考《城镇道路路桥过渡段工程技术导则》进行设计。

设计指标	单位	规范值	设计值
最小纵坡	%	0.3	0.1
最大纵坡	%	2.5	0.391
最小坡长	m	110	110
最大坡长	m	-	230
凹曲线最小半径	m	450	965.866
凸曲线最小半径	m	400	7500
竖曲线最小长度	m	35	20(现状桥梁顺接段)

(七)横断面设计

本次改造道路断面与现状断面一致，采用三块板形式，具体断面布置为：5m人行道+5.5m非机动车道+3m机非分隔带+7.5机动车道+0.5中央隔离护栏+7.5机动车道+3m机非分隔带+5.5非机动车道+5m人行道=规划红线42米。

车行道道路拱形式采用直线路拱，横坡为1.5%，由中心线坡向外侧；人行道采用直线路拱，横坡为1.5%，坡向道路内侧。



(八)路面结构组合

1.路面结构设计详见"路面结构设计图"。车行道沥青面层采用两层结构，上面层采用细粒式改性沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA-13, USPMM)，下面层采用中粒式低温沥青混合料(AC-16, USPM)。

2.根据下表结构强度评价标准判断，交通量等级为重交通，机动车道路面弯沉小于46时路面结构强度为不足，需对桩号桩号 K0+118.826~K0+519.497、K2+775.316~K2+808.091、K3+360~K3+430和K3+840~K3+850段的路段进行基层修复利用，上部加罩两层沥青，具体详路面结构图。

基层评价(弯沉值) 交通量等级	碎砾石基层			半刚性基层		
	足够	临界	不足	足够	临界	不足
很轻	<98	98~126	>126	<77	77~98	>98
轻	<77	77~98	>98	<56	56~77	>77
中	<60	60~81	>81	<42	42~59	>59
重	<46	46~67	>67	<31	31~46	>46
特重	<35	35~56	>56	<21	21~35	>35

委会

		台州市城乡规划设计研究院有限公司 <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 景观甲级A133000769 注册甲级自然资源甲字21330077</small>		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程			审 核	彭文兵	制 图	金文灼	设计说明(二)	图 别	路施
子 项	道路工程			项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	02
				专 业 负 责	陈江南				出图日期	2024.06

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		
会		

3.机动车道沥青路面弯沉值48(单位: 0.01mm, 下同), 车行道共振破碎后弯沉值为80。

### 第三部分 施工要求

#### (一)路基

1.本次道路改造以利用现状路基为主, 对于现状绿化带改机动车道或人行道部分路基, 挖除种植土后采用石粉掺石碴1: 1夯填处理, 水泥路面共振破碎后弯沉应满足设计要求。

2.改造时现状管道及新实施管道如不满足覆土要求, 应进行混凝土包管处理, 具体详排水设计图。

3.土路基压实: 按《城市道路工程设计规范》次干路标准进行, 采用重型击实标准, 不低于下值:

填挖类型	距结构层底深度 (cm)	最低压实度 (%)	填料最大粒径 (CM)	填料最小强度 (CBR) (%)
填方	上路床	0~30	10	6
	下路床	30~80	10	4
	上路堤	80~150	15	3
	下路堤	>150	15	2
挖方	0~30	94	10	6
	30~80	-	10	4

#### (二)面层-沥青混凝土面层

1.沥青混合料的配合比设计应遵循《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)的有关规定, 必须进行热拌沥青混合料的目标配合比、生产配合比以及生产配合比验证三个阶段, 确定矿料级配及最佳沥青用量。各层的沥青混合料的配合比设计采用马歇尔设计方法进行, 沥青混凝土采用采用粗型密级配, 混合料矿料级配及沥青用量范围表"结合马歇尔试验确定。

2.各层沥青混合料矿料级配推荐范围如下。

级配类型	通过下列筛孔 (mm) 的质量百分率 (%)

	31.5	26.5	19	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
SMA-13				100	90 - 100	50 - 75	20 - 32	15 - 26	14 - 24	12 - 20	10 - 16	9 - 15	8 - 12
AC-13				100	90 - 100	68 - 85	38 - 68	24 - 50	15 - 38	10 - 28	7 - 20	5 - 15	4 - 8
AC-16			100	90 - 100	76 - 92	60 - 80	34 - 62	20 - 48	13 - 36	9 - 26	7 - 18	5 - 14	4 - 8
AC-20		100	90 - 100	78 - 92	62 - 80	50 - 72	26 - 56	16 - 44	12 - 33	8 - 24	5 - 17	4 - 13	3 - 7

#### 3.沥青

上面层SMA采用针入度较小的改性沥青(A级70号基质沥青参加5%线形SBS I类-D改性剂), 下面层沥青砼采用针入度较小的低温普通沥青。SBS改性剂的掺量应根据混合料试验确定, 一般为5%, 低温沥青添加剂USPA的基础掺量根据基质沥青种类及工程要求通过实验室确定。下面层沥青采用A级道路石油沥青70号, 各项指标满足下表要求。

#### 低温沥青的技术要求

指标	单位	技术要求	
		以下列基质沥青形成的低温沥青	
		70号石油沥青	SBS改性沥青
针入度 (25℃, 5s, 100g)	0.1mm	35~85	30~60
软化点, 不小于	℃	40	42
15℃延度, 不小于	cm	100	-
5℃延度, 不小于	cm	-	40
旋转黏度 (100℃), 不大于	Pa. s	2	3
闪点, 不小于	℃	230	
离析 (软化点差) 不大于	℃	2.5	

注: 试验方法按照现行《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》JTG E20规定执行。

#### A级70号石油沥青技术要求表

指标	单位	技术要求
针入度(25℃, 5s, 100g)	0.1mm	60~80
针入度指数PI	-	-1.5~+1.0
软化点(R&B)	℃	≥46
60℃动力粘度	Pa.s	≥180
10℃延度	cm	≥15
15℃延度	cm	≥100
蜡含量(蒸馏法)	%	≤2.2
闪点	℃	≥260
溶解度	%	≥99.5
密度(15℃)	g/m <sup>3</sup>	实测记录
TFOT(或RTFOT)后		
质量变化, 不大于	%	±0.8
残留针入度比(25℃), 不小于	%	61
残留延度(10℃), 不小于	cm	6
残留延度(15℃), 不小于	cm	15

注: 试验方法按照现行《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》JTG E20规定执行。

#### 4.粗集料

粗集料必须采用石质坚硬、清洁、干燥、无风化、无杂质、近似立方体颗粒的优质石料, 必须严格限制集料的针片状的颗粒含量, 并且具有足够的强度, 耐磨耗性和抗冲击性。表面层粗集料采用玄武岩加工, 下面层宜石灰岩等碱性石料。面层碎石采用反击式破碎机以及规定的除尘、整形加工工艺进行轧制。粗集料各项指标要求见下表。

#### 粗集料质量技术要求

指标	单位	上面层	下面层
石料压碎值, ≤	%	26	30

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 景观甲级A133000769	审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
	审 核	彭文兵	制 图	金文灼	设计说明(三)	图 别	路施(修1)
	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	03
子 项	道路工程	专业负责	陈江南		出图日期	2024.06	

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

会

洛杉矶磨耗损失, ≤	%	28	35
表观相对密度, ≥	-	2.6	2.45
吸水率, ≤	%	2.0	3.0
对沥青的吸附性, ≥	-	4级	4级
坚固性, ≤	%	12	12
针片状颗粒含量(混合料), ≤	%	15	20
其中粒径大于9.5mm, ≤	%	12	-
其中粒径小于9.5, ≤	%	18	-
水洗法<0.075mm颗粒含量, ≤	%	1	1
软石含量, ≤	%	3	5

#### 5.细集料

沥青面层细集料采用坚硬、清洁、干燥、无风化、无杂质并有适当级配的人工轧制的石灰岩细集料，其质量和规格符合下表要求。

#### 细集料质量技术要求

指标	单位	技术要求
表观相对密度	-	≥2.45
坚固性(>0.3mm部分)	%	-
含泥量(小于0.075mm的含量)	%	≤5
砂含量	%	≥50
亚甲蓝值	g/kg	-
菱角性(流动时间)	s	-

#### 沥青混合料用机制砂或石屑规格

规格	公称粒径 (mm)	筛孔尺寸(mm)							
		9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
S15	0-5	100	90-100	60-90	40-75	20-55	7-40	2-20	0-10

S16	0-3	-	100	80-100	50-80	25-60	8-45	0-25	0-15
-----	-----	---	-----	--------	-------	-------	------	------	------

#### 6.矿粉

矿粉应采用石灰岩等憎水性石料磨制，原石料中泥土等杂质应除净。矿粉质量技术要求见下表。为确保沥青路面的质量，拌合机回收的粉料不能用于拌制沥青混合料。

#### 矿粉质量技术要求

指标	单位	技术要求
表观密度	t/m <sup>3</sup>	≥2.45
含水量	%	1
粒度范围<0.6mm	%	100
<0.15mm	%	90-100
<0.075mm	%	70-100
外观	-	无团粒结块
亲水系数	-	<1
塑性指数	%	<4
加热安定性	-	实测记录

#### 7.抗剥落剂

根据集料对沥青的粘附性试验确定是否掺加抗剥落剂，当粘附性小于规定的要求时，建议在沥青混合料中掺入沥青用量的0.3%-0.4%的抗剥落剂。抗剥落剂的性能根据《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》(JTG E20)中的评价试验进行检验合格后，才能使用。

#### 8.粘层

在沥青混凝土路面面层施工时,应在各层之间喷洒粘层油,宜采用改性乳化沥青,其沥青用量为0.3-0.6L/m<sup>2</sup>。粘层油应在当天洒布，等乳化沥青破乳、水分蒸发完全后，紧跟铺筑沥青混合料，确保粘层不被污染。

#### 9.透层

基层达到规定养生期后采用强力清扫车全面清扫，并用空压机（或大功率森林灭火器）清理干净。透层采用一层实施，采用喷洒型改性乳化沥青PCR，用量0.9-1.0L/m<sup>2</sup>，采用智能型沥青洒布车喷洒。改性乳化沥青的技术指标应满足下表要求。

#### 改性乳化沥青技术要求

试验项目	单位	技术要求	
破乳速度	-	快、中裂	
粒子电荷	-	阳离子(+)	
筛上剩余量(1.18mm)	%	≤0.1	
恩格拉黏度E <sub>25</sub>	-	1-10	
沥青标准黏度C <sub>25.3</sub>	s	8-25	
蒸发残留物	含量	%	≥50
	针入度(100g, 25°C, 5s)	0.1mm	40-120
	软化点	°C	≥50
	延度(5°C)	cm	≥20
	溶解度(三氯乙烯)	%	≥97.5
与矿料的粘附性, 裹覆面积	-	≥2/3	
贮存稳定性	1d	%	≤1
	5d	%	≤5

#### 10.木质素纤维

对于SMA沥青玛蹄脂碎石混合料，添加0.3%的木质素纤维，技术要求参考下表。

#### 木质素纤维技术指标

试验项目	单位	技术要求
纤维长度	mm	≤6
灰分含量	%	18±5
pH值	-	7.5±1.0
吸油率	-	≥纤维质量的5倍
含水率(以质量计)	%	≤5

11. 普通沥青混凝土必须由沥青拌和厂机械拌制。低温改性沥青宜在沥青厂生产，低温沥青制备设备宜具备自搅拌功能，低温沥青不得反复高温加热，低温沥青制备设备控

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 景观甲级A133000769 规划甲级A133000769	审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
	审 核	彭文兵	制 图	金文钧	设计说明(四)	图 别	路施(修1)
	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	04
子 项	道路工程	专业负责	陈江南		出图日期	2024.06	

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

会

制参数应符合下表:

低温沥青制备控制参数

基质沥青种类	制备温度 (°C)	最高加热温度 (°C)	搅拌时间(mi n)	储存温度(°C)
70号石油沥青	110~120	130	≥90	100~110
SBS改性沥青	125~135	145	≥90	110~125

12. 沥青混合料摊铺系数应根据试验确定，低温沥青摊铺速度应控制在1~3m/ mi n。

13.沥青混合料的技术要求:

项目	类别		
	机动车道上面层 (USPM)	机动车道下面层 (USPM)	非机动车道 (渠化展宽段)
稳定度 (KN)	≥10	≥8	≥5
流值 (0. 1mm)	-	-	20~40
沥青饱和度 (%)	75~85		
浸水马歇尔试验 (48h) 残留稳定度 (%)	≥85,	≥80	≥80
高温稳定性 (60 ° C, 0. 7MPa) (次 / mm)	≥5000,	≥1000	上面层≥1500, 下面层≥1000

注：马歇尔试验指标及试件制作方法应符合《道路低温沥青路面施工技术规范》( T/ CECS G: D54-01-2019) 中要求。

14.SMA沥青马蹄酯碎石混合料(SMA-13)马歇尔试验配合比设计技术要求应符合下表的规定，并有良好的施工性能。

SMA沥青混合料技术要求表

指标	单位	技术要求
马歇尔试件击实次数	-	两面击实 50 次
孔隙率 VV	%	3-4
矿料间隙率 VMA	%	不小于 17

粗集料骨架间隙率 VCAmix	-	不大于 VCADRC
沥青饱和度 VFA	%	75-85
最小油石比，合成集料毛体	2.9	不小于 5.6
	2.8	不小于 5.8
积相对密度	2.7	不小于 6.0
	2.6	不小于 6.2
稳定度	KN	不小于 6.0
谢伦堡沥青析漏试验的结合料损失	%	不大于 0.1
肯塔堡飞散试验的混合料损失(20°C)	%	不大于 15
车辙试验动稳定度	(次 / mm)	>5000
水稳定性：残留马歇尔稳定度	%	>80
混合料试件渗水系数	mL/min	<80
构造深度	mm	0.8-1.5

注：试验方法按照现行《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》JTG E20规定执行。

15.沥青混合料路面的技术要求满足下表要求。

项目	部位	
	机动车道	非机动车道
压实度(马歇尔密度) (%)	SMA 上面层≥98, 下面层≥96	≥95
平整度 (mm)	≤1.5	≤2.4
构造深度 TD (MM)	≥0.55	≥0.55
横向力系数 SFC <sub>60</sub>	≥54	≥54

16. 常规沥青混合料的施工温度:

施工工序	普通沥青混凝土
沥青加热温度 (°C)	155~165
集料加热温度 (°C)	165~195
沥青混合料出料温度 (°C)	145~165

混合料摊铺温度 (°C)	≥135
开始碾压温度 (°C)	≥130
碾压终了温度 (°C)	≥70
开放交通表面温度 (°C)	≤50

17.沥青混合料表面应平整，坚实，不得有脱落、掉渣、推挤、烂边、粗细集料集中等现象。

18.压路机压实后，不得有明显的轮迹。

19. 低温普通沥青及低温改性沥青混合料的施工温度符合下表要求。

施工工序	低温 SMA 改性沥青(USPM)	低温普通沥青(USPM)
沥青加热温度 (°C)	135~150	115~125
集料加热温度 (°C)	比沥青加热温度高 10~20	
沥青混合料出料温度 (°C)	140~150	105~125
沥青混合料储存温度 (°C)	拌和出料后降低不超过 10	
沥青混合料运输到场温度 (°C)	≥130	100
混合料摊铺温度 (°C)	≥125	≥95
开始碾压温度 (°C)	≥115	≥80
碾压终了温度 (°C)	≥85	≥60
开放交通表面温度 (°C)	≤50	≤50

20.SMA混合料对施工温度的要求

1) 因SMA的拌和温度较高，同时由于掺入了木质素纤维，因而拌和的时间要适当延长，必须充分搅拌,干拌时间为4s~5s,湿拌时间为30s~40s。

2) SMA混合料的摊铺温度应比普通沥青混合料的摊铺温度高出10度~20度，并在干燥、不冻结的表上层上铺筑。混合料的摊铺、碾压要一气呵成所有施工工序必须在混合料温度下降至100度以前全部结束。鉴于SMA路面施工对温度的较高，当在低温季节施工时，必须选在天气晴朗、气温相对较高的时间(白天)摊铺、碾压，同时严格控制SMA混合料拌

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
		审核	彭文兵	制图	金文钧		图 别	路施(修1)
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮	设计说明(五)	图 号	05
子 项	道路工程	专业负责	陈江南				出图日期	2024. 06

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

委会

和、摊铺和碾压的温度。

3) 当气温低于15℃及在雨天或下层潮湿的情况下，不得摊铺改性沥青SMA混合料。

4) SMA混合料的铺筑应避免产生纵向冷接缝,横向施工缝应采用平接缝.平接缝切缝应在混合料尚未完全冷却结硬之前进行，切缝后必须用水冲洗干净，待干燥后涂刷粘层油方可铺筑新混合料，但应注意横向接缝处的平整度，刨除端部或切缝的位置应通过3m直尺测量确定。

21.沥青混合料的拌合、运输、摊铺、碾压等工序的相关要求符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40-2004)的有关规定。热拌普通沥青混合料施工环境温度不应低于5℃，热拌改性沥青混合料施工环境温度不应低于10℃。

22.沥青混合料的拌和生产

1)严格控制各原材料的质量，控制好沥青混合料的材料加热及拌和等温度。

2)目测检查混合料搅拌的均匀性，及时分析异常现象，如混合料有无花白、冒青烟、离析等现象。如确认是质量问题，应作废料处理并及时予以纠正。

3)拌和楼控制室应逐盘打印沥青及各种矿料的用量情况，定期对计量系统进行校核。

23.沥青混合料的运输

1)拌和机向运料车放料时，汽车应前后移动，分三堆装料，以减少粗集料的分离现象，同时应对每车混合料的温度进行检测。同时应盖好油布保温、防雨、防污染。

2)沥青混合料运输车的运量应较拌和能力及摊铺速度有所富余，摊铺机前方应有足够的运料车等候卸料。连续摊铺过程中，运料车在摊铺机前10-30cm处停住，不得撞击摊铺机，卸料过程中运料车应挂空挡，靠摊铺机推动前进。

3)若混合料不符合施工温度要求，或已经结成团块、已遭雨淋的不得铺筑。

24.沥青混合料的摊铺

1)摊铺机在使用前应检验其机械性能。施工前应做好熨平板的预热工作，以达到铺筑要求的温度(不低于100℃)。

2)摊铺必须均匀、缓慢、连续不间断地进行，不得随意变换速度或中途停顿，以提高平整度，减少混合料离析。摊铺速度宜控制在1~3m/min的范围内。

3)沥青混合料的松铺系数应根据混合料类型由试铺试压确定。在摊铺过程中应 随时检查混合料的各项技术指标，以便随时校正，使施工质量处于正常控制状态。

4)两台摊铺机前后间距保持10~20米，呈梯队方式同步摊铺，两幅之间应有30~60mm左右宽度的搭接，并躲开车道轮迹带，上下层的搭接位置应错开200mm以上。

5)用机械摊铺的混合料未压实前，严禁任何人进入踩踏，以避免留有脚印，而 影响质量。一般不宜用人工反复修整，当不得不由人工作局部找补或更换混合料时， 需仔细进行，特别严重的缺陷应予以铲除。

6)在摊铺过程中，应设专人对来料进行严格控制，对料温过高、偏低或其他质 量不合格的沥青混合料坚决不用，一切严格按技术规范控制。

25.沥青混合料的碾压

1)沥青路面施工应配备有足够数量的压路机，选择合理的压路机组合方式及初 压、复压、终压(包括成型)的碾压步骤，以达到最佳碾压效果。

2)初压：初压应紧跟摊铺机后碾压，以尽快使表面压实，减少热量丧失。每次前进后均应在原轮迹上(重复)倒退，第二次前进应重复约2/3轮宽，往返一次为碾压一遍。初压宜采用2~3台压路机同时进行，初压遍数一般为1~2遍。

3)复压：复压应紧跟在初压后进行，且不得随意停顿。如发现初压有明显推拥，应检查混合料的矿料级配及油石比是否合适。压路机的吨位以不压碎集料，又能达到压实度为度。复压宜采用重型的振动压路机进行，碾压遍数不少于3~4遍。

4)终压：终压紧接在复压后进行，以消除轮迹，终压遍数通常不少于2遍。若复压后已无明显轮迹或终压看不出明显效果时可不再终压。

5)碾压轮在碾压过程中应保持清洁，有混合料沾轮应立即清除。对钢轮可涂刷 隔离剂或防粘剂,但严禁刷柴油。当采用向碾压轮喷水(可添加少量表面活性剂) 的方式时，必须严格控制喷水量且成雾状，不得漫流，以防混合料降温过快。

6)通常情况下SMA不宜采用轮胎压路机碾压，以防搓揉过度造成沥青玛蹄脂挤到表面而达不到压实效果。

7)振动压路机碾压SMA应遵循“紧跟、慢压、高频、低幅”的原则，即压路机必须紧跟

在摊铺机后面碾压，碾压速度要慢，要均匀，并采取高频率、低振幅的方式碾压。

8)SMA碾压速度不得超过5km/h。

9)SMA路面应防止过度碾压，在压实度达到98%以上或者现场取样的空隙率不大于6%后，宜中止碾压。如碾压过程中发现有沥青玛蹄脂部分上浮或石料压碎、棱角明显磨损等过碾压的现象时，碾压即应停止，并分析原因。

10)压路机不得在未碾压成型路段上转向、调头、加水或停留。在当天成型的路 面上，不得停放各种机械设备或车辆，不得散落矿料、油料等杂物。

26.沥青混合料表面层横向接缝应采用垂直的平接缝。沥青路面的施工必须接缝紧密、连接平顺，不得产生明显的接缝离析。上下 层的纵缝应错开150mm(热接缝)或300~400mm(冷接缝)以上。相邻两幅及上下层的 横向接缝均应错位1m 以上。接缝施工应用3m直尺检查，确保平整度符合要求。

27.热拌普通沥青混合料施工环境温度不应低于5℃，热拌改性沥青混合料施工环境温度不应低于10℃。沥青混合料分层摊铺时，应避免层间污染。

28.桥梁伸缩缝装置应在沥青混合料铺装完成后进行安装。同时在沥青混合料铺装前对检查井盖等进行处理，避免沥青摊铺对井盖造成污染。

(三)共振破碎

1. 施工前应明确下列要求并标出不适宜破碎区域：

1)工程范围内构筑物、建筑物、管线等有专门规定安全距离标准的，应从其规定；

2)共振碎石化作业面距建筑物、构筑物和管线的最小净距不宜小于下表给出的标准。

方向	水平方向				垂直方向	
建筑物、构筑物和管线	桥梁及搭板	涵洞	挡土墙	两侧建筑物	无压管线	压力管线
最小净距(m)	4.5m或一块板	1.5	1.0	6.0	0.5	1.0

无法避免时，应采取以下措施：

a)共振破碎前，对道路边缘0~80cm内的水泥板预先打裂；

		建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 注册甲级自然资源甲字21330077		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
		<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b>		审 核	彭文兵	制 图	金文钧	设计说明(六)	图 别	路施(修1)
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程			项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	06
子 项	道路工程			专业负责	陈江南				出图日期	2024. 06

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

会

b)施工前在人行道位置开挖深度80cm，宽度40cm的隔振沟。

2.旧水泥混凝土路面板共振碎石粒径要求：

深度	0~3cm	3cm~1/2h	1/2h~h
粒径(cm)	<3	3~7.5	7.5~23

3.正式共振碎石化施工前，建议进行试验段验证，以明确施工工艺参数。试验段完工后应提交试验段报告。

4.施工开始前，应符合以下要求：

1)施工前应对共振路径进行放样，相邻破碎路径之间应紧密相连；

2)共振破碎应按照平行于道路走向的路径进行往复破碎，不应倾斜破碎。不应漏振、重复破碎、叠合破碎；

3)根据试验段确定的工艺参数，结合施工路段路面状况的差异，合理微调施工工艺，保证破碎效果满足距建筑物、构筑物 and 管线的最小净距；

4)当水泥路面边缘有稳定支撑，且无附属设施和施工障碍时，共振碎石化设备可破碎到边。否则边缘宜预留出0~80cm采用预裂技术进行破碎。

5.共振破碎机主要性能参数应满足下表要求：

项目	振动频率 (Hz)	振幅 (mm)	锤头宽度 (mm)	发动机功率 (hp)	行进速度 (km/h)
性能参数	40~60	10~20	150~300	不低于 500	2.0~4.0

6.共振碎石化过程中应及时清除填缝料、胀缝材料、暴露的钢筋或其他杂物；对于碎石层表面局部存在的大于10cm的碎块，应清除并采用级配碎石回填；碎石层外露的钢筋，应剪出至碎石层顶面以下。

7.在碎石化施工期间，应派人沿对沿线周围的敏感建筑物进行实时观察，发现建筑物开裂现象应立即停止施工，并向监理、业主报告，调查分析其原因并采取措施后方可继续施工。

8.共振碎石化破碎后，可能存在局部下陷路段。若局部下陷深度小于10cm，应用沥青碎石回填；若局部下陷深度大于10cm，应将下陷区域的碎石化层挖除，10cm深度以下

部分用C15低标号水泥混凝土进行补强，上部10cm深度内用沥青碎石回填。碎石化后表面凹陷面积在10cm×10cm以内，压实前可用级配碎石回填；凹陷面积在10cm×10cm以上的宜利用沥青混合料找平，以保证碎石层的平整度。

9.碎石层宜洒水碾压，洒水量宜不多于3kg/m<sup>2</sup>。为了加强碾压效果，在碾压第一遍和第三遍之前洒水，达到最佳含水量4%~5%方可碾压，静压1遍，胶轮碾压2遍，振动碾压3遍。

10.碎石化层的碾压应按初压、复压、终压三个阶段进行，分别采用钢轮振动压路机、轮胎压路机、钢轮振动压路机。碎石层的碾压方式及碾压参数应满足下表要求：

碾压顺序	碾压方式	压路机吨位(t)	碾压遍数(次*)	碾压速度(m/min)
初压	静压	不小于 15	1~2	30~50
复压	振动碾压或轮胎碾压	振动碾压不小于 25 或轮胎碾压不小于 20	3~4	50~70
终压	静压	不小于 15	1~2	50~80

\*碾压一个来回为一次

11.碾压由“路边向中间”、“由低到高”顺序执行，碾压时相邻碾压带应重叠不少于1/3的碾压轮宽度。

12.碾压完毕后，如需通车或在雨季施工，应尽快施工上部路面结构。

(四)人行道

1.人行道基层施工误差应为±10.0mm，基层无积水.基层表面必须被清理，有缺陷的地方必须修复满足要求。

2.管道检查井等路面设施周围突出部分应清除，并用基层材料修整至基层顶。

3.杆件、检查井等障碍物周边的铺砖，应根据障碍物轮廓尺寸进行切割、铺筑，不得使用零碎的小砖块进行拼接。

4.路面砖接缝宽度不宜大于3mm，平面及竖向弯道路面施工可采用调整路面砖缝宽度进行，缝隙宽控制在2-6mm。

5.铺路面砖缝用中粗砂灌满填实。

6.路面砖平整度不大于5mm(3m直尺)，缝宽度为3±1mm，邻块高差不大于2mm。

7.素混凝土基层

1)素混凝土基层用于人行道，采用C20混凝土，弯拉强度(28d)应不小于3MPa，5m设置一道缝，缝内填聚氨酯；

2)水泥宜采用普通硅酸盐水泥，其技术要求应符合《通用硅酸盐水泥》(GB 175-2023)的相关规定。水泥的初凝时间不得早于90分钟，终凝时间不得迟于10小时。

3)水泥混凝土的水灰比不大于0.48，混凝土的塌落度为6-8cm(商品混凝土)，1-2.5cm(现场搅拌)。

4)混凝土施工后采用塑料薄膜覆盖养护，养护时间不宜少于14d，掩护期间不得通车及人行走，并保证覆盖材料完整。

(五)施工控制关键工序

1.复核测设中桩、横断面、高程是否与设计相符。

2.控制共振破碎碎石基层粒径、压实度、弯沉及平整度。

1)路基石碴的粒径、含泥量应满足设计要求。

2)路基压实度符合设计及规范要求，每1000<sup>2</sup>、每压实层抽检3点。

3)弯沉值不大于设计，每车道、每20m测一点。

3.控制水泥稳定碎石层抗压强度、压实度、回弹弯沉值和平整度。

1)基层所采用水泥、集料、水等材料应满足设计及规范的要求，每批次抽查1次。

2)压实度应满足设计要求，每1000<sup>2</sup>、每压实层抽检1点。

3)7d的无侧限抗压强度应符合设计要求，每2000<sup>2</sup>抽检1组(6块)。

4.控制沥青混合料面层回弹弯沉值、厚度和压实度。

1)道路用沥青的品种、标号应符合国家现行有关标准的有关规定，同一生产厂家、同一品种、同一标号、同一批号连续进场的沥青(石油沥青每100t为1批，改性沥青每50t为1批)每批次抽检1次。

2)沥青混合料所选用的粗集料、细集料、矿粉、纤维稳定剂等的质量及规格符合设计及规范要求。按不同品种产品进场批次和产品抽样检查。

台州市城乡规划设计研究院有限公司	审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	设计号	2022-Z-76-3	
	审核	彭文兵	制图	金文钧	设计说明(七)	图别	路施(修1)	
	项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程		项目负责		陈江南	图号	07
子项	道路工程		专业负责	陈江南	校对	杨海亮	出图日期	2024.06

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

会

3)热拌沥青混凝土、热拌改性沥青混凝土、SMA混凝土，查出厂合格证、检验报告并进场复验，拌合温度、出厂温度符合设计要求。

4)沥青混凝土品质应符合马歇尔试验配合比技术要求。每日、每品种检查1次。

5)沥青混凝土面层压实度满足设计要求，每1000<sup>2</sup>-测1点。

6)沥青面层厚度应符合设计要求，允许偏差为+10~-5mm。

7)路面弯沉值不应大于设计规定，每车道、每20m测一点。

8)粘层、透层及封层所采用沥青品种、标号和封层粒料质量、规格应符合设计及规范的相关要求。按进场品种、批次，同品种、同批次检查不应少于1次。

5.控制人行道铺装材料的质量、外形尺寸及强度。

1)基层砼、垫层砂浆强度满足设计要求。同一配合比，每1000<sup>2</sup>测1组(6块)，不足1000<sup>2</sup>取1组。

2)石材强度、外观及尺寸应符合设计及规范要求。

6.控制人行道的平整度、盲道铺砌的正确性。

7.其他未尽事宜详《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1-2008)的相关要求。

(六) 施工影响范围既有市政设施保护设计专篇

1. 围墙: 施工前因对围墙做好影像资料留底工作，施工过程中应实时监测围墙裂缝和沉降等数据，并做好相应保护措施。

2. 施工要求: 建设工程施工单位应根据设计文件及《建设工程施工影响范围既有市政设施保护技术导则》要求编制保护专项施工方案或施工专篇，由既有市政设施管理或运营单位提出意见及建议。建设工程施工过程中，设计或施工条件产生变化时应及时调整保护方案，并告知既有市政设施管理或运营单位。

(七)其他事项

1.尺寸单位:除注明外，高程及弯道半径为米，钢筋直径为毫米，其他均为厘米。

2.坐标为台州独立坐标系,标高为国家85高程。

3.在交叉口、人行横道线及路面分隔带处设置方便残疾人通行和使用的坡道，在人行道中设置人行盲道。施工应按国家行业标准规范《无障碍设施施工验收及维护规范》GB

50642-2011执行。

4.施工前应先复测相接现状道路及接入管道的高程，如与设计图不符，应及时与本院联系，以便作调整，施工时应注意与现状道路边线接顺。

5.道路后期如需开口，应取得建设单位及交警部门等相关方的同意。

6.本工程按现行国家设计标准进行设计，施工时除应遵守本说明及各设计图纸说明外，尚应严格执行国家及工程所在地区的有关规范、规程或规定。

7.施工时应注意本工程危险性较大的分部分项工程，并结合现场实际情况制定合理的施工措施，有效防范生产安全事故。其他未尽事宜严格执行《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》及城乡建设部办公厅建办质【2018】31号文的相关要求。

8.道路工程危险性较大分部分项工程、超过一定规模的危险性较大分部分项工程清单见下表。

一、道路工程危险性较大分部分项工程		有	无	备注
01	开挖深度超过3m以上，或虽未超过3m以上但地质条件和周边环境复杂的基坑(槽)开挖、支护、降水工程		○	
02	滑坡体处治工程		○	
03	高度超过6米以上的边坡处理工程		○	
04	高度超过3米以上的支挡工程		○	
05	大型或复杂的边坡支护工程(预应力锚索、抗滑桩等)		○	
06	复杂环境条件下的软弱路基、陡坡路基和危及既有建(构)筑物及交通的路堤填筑工程		○	
07	高边坡、不良地质段、周边环境复杂、爆破施工等路堑工程		○	
08	锚杆(索)、抗滑桩、桩板墙及不良地质段支挡防护工程		○	
09	水平距离建筑物小于10m、距离桥涵小于5m、竖向距离构筑物小于0.8m时采用共振破碎的施工工艺；	√		
二、道路工程超过一定规模的危险性较大分部分项工程				
01	开挖深度超过5m以上，或虽未超过5m以上但地质条件和周边环境复杂的基坑(槽)开挖、支护、降水工程		○	
02	中型(体积10万~100万m <sup>3</sup> )以上滑坡体处治工程		○	

03	岩质边坡高度超过30米、土质边坡超过15米以上的边坡处理工程		○	
04	地面横坡斜率陡于1:2.5且处于不良地质段或特殊岩土地段的路堤工程		○	
05	岩质边坡高度超过30m以上或土质边坡高度超过20米以上的路堑工程		○	
06	水平距离建筑物小于5m、距离桥涵小于1.5m、竖向距离构筑物小于0.5m时采用共振破碎的施工工艺；		○	
07	水平距离建筑物小于10m、距离桥涵小于5m、竖向距离构筑物小于5m时采用冲击压实的施工工艺；		○	

		建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 景观甲级A133000769		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
		<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b>		审 核	彭文兵	制 图	金文钧	设计说明(八)	图 别	路施(修1)
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程			项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	08
子 项	道路工程			专业负责	陈江南				出图日期	2024.06

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		

会

主要路面材料表

部位	编号	名 称	单 位	数 量	备 注
机动车道路面结构一	1	5cm细粒式低温沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA-13,USPMM)	平方米	62901	已扣除平石面积
	2	粘层油	平方米	62901	已扣除平石面积
	3	铣刨沥青1~5cm后的现状沥青路面(修复利用)	平方米	62901	已扣除平石面积
机动车道路面结构二	4	5cm细粒式低温沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA-13,USPMM)	平方米	12441	已扣除平石面积
	5	粘层油	平方米	12441	已扣除平石面积
	6	7cm中粒式低温沥青砼(AC-20C,USPM)	平方米	12441	已扣除平石面积
	7	中粒式低温沥青砼调平层(AC-20C,USPM)	平方米	12441	厚度暂估1.5cm
	8	粘层油	平方米	12441	已扣除平石面积
	9	透层油	平方米	12441	已扣除平石面积
	10	水泥路面共振破碎并压实利用(挖除两层沥青)	平方米	12441	
机动车道路面结构三	11	5cm细粒式低温沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA-13,USPMM)	平方米	2544	已扣除平石面积
	12	粘层油	平方米	2544	已扣除平石面积
	13	7cm中粒式低温沥青砼(AC-20C,USPM)	平方米	2544	已扣除平石面积
	14	粘层油	平方米	2544	已扣除平石面积
	15	15cm沥青碎石基层(ATB-25)	平方米	2544	
	16	挖除两层沥青	平方米	2544	厚度暂估12cm
	17	挖除现状水稳层	平方米	1018	厚度暂估15cm
机动车道路面结构四	18	5cm细粒式低温沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA-13,USPMM)	平方米	41782	已扣除平石面积
	19	粘层沥青	平方米	41782	已扣除平石面积
	20	7cm中粒式低温沥青砼(AC-20C,USPM)	平方米	41782	已扣除平石面积
	21	中粒式低温沥青砼调平层(AC-20C,USPM)	平方米	41782	厚度暂估1.5cm
	22	粘层油	平方米	41782	已扣除平石面积
	23	透层油	平方米	41782	已扣除平石面积
	24	原水泥路面共振破碎并压实利用	平方米	42358	
	25	5cm细粒式低温沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA-13,USPMM)	平方米	18430	
机动车道路面结构五	26	中粒式低温沥青砼调平层(AC-20C,USPM)	平方米	18430	厚度暂估4cm
	27	粘层油	平方米	18430	
	28	现状沥青路面病害修复后拉毛处理	平方米	18430	
绿化带改机动车道	29	5cm细粒式低温沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA-13,USPMM)	平方米	952	
	30	粘层沥青	平方米	952	
	31	7cm中粒式低温沥青砼(AC-20C,USPM)	平方米	952	
	32	透层+粘层+玻璃纤维土工格栅	平方米	952	

部位	编号	名 称	单 位	数 量	备 注
绿化带改机动车道	33	20cmC30钢筋混凝土拉毛处理	平方米	952	
	34	20cmC10素混凝土	平方米	952	
	35	60cm石粉1:1掺石碴回填	平方米	952	
非机动车道路面结构	36	4cm细粒式SBS改性沥青砼(AC-13C)	平方米	31010	已扣除平石面积
	37	粘层油	平方米	31010	已扣除平石面积
	38	铣刨1.5~4cm沥青后的现状沥青路面(修复利用)	平方米	29220	
	39	2.5cm PC砖	平方米	34040	
人行铺装	40	2cmM10水泥砂浆	平方米	34040	
	41	C20细石混凝土(调平)	平方米	34040	厚度暂估4cm
	42	现状花岗岩铺装	平方米	4239	暂按80%火烧翻新
			平方米	1059	暂按20%更换
绿化带改人行道	43	2.5cm PC砖	平方米	307	
	44	2cmM10水泥砂浆	平方米	307	
	45	≥15cmC20素混凝土调节层	平方米	307	
	46	挖除种植土,石粉1:1掺石碴回填(厚度≥40cm)	平方米	307	
	47	现状机非绿化带花岗岩侧石(18x40x100)火烧翻新	米	5540	尺寸、数量暂估
	48	现状机非绿化带花岗岩侧石(18x40x100)抬高及火烧翻新	米	5768	尺寸、数量暂估
其他	49	现状机非绿化带破损花岗岩侧石(18x40x100)更换	米(直线)	3584	尺寸、数量暂估
			米(圆弧)	747	尺寸、数量暂估
	50	现状人行道花岗岩侧石(15x30x100)火烧翻新	米	7525	尺寸、数量暂估
	51	现状人行道破损花岗岩侧石(15x30x100)更换	米(直线)	2410	尺寸、数量暂估
			米(圆弧)	815	尺寸、数量暂估
	52	新建花岗岩(芝麻灰)平石(15x10x100)	米(直线)	3529	尺寸、数量暂估
			米(圆弧)	313	尺寸、数量暂估
	53	现状混凝土平石更换为花岗岩平石(15x10x100)	米(直线)	14840	尺寸、数量暂估
			米(圆弧)	6500	尺寸、数量暂估
	54	现状人行道花岗岩压边石(15x10x100)火烧翻新	米(直线)	6400	
			米(直线)	1080	
	55	新建树带花岗岩平石(10x10x100)	米	7174	
	56	机动车道混凝土平石挖除,沥青稳定碎石(ATB-25)填充	立方米	76	
	57	非机动车道混凝土平石挖除,沥青稳定碎石(ATB-25)填充	立方米	150	
58	M10水泥砂浆	立方米	651.6		

注：1、暂定更换现状侧石30%、现状花岗岩铺装20%，其余火烧翻新。  
2、以上工程量仅供参考，施工及预算部门请重新核实。  
3、若工程量数据与现场有出入，以实际计量为准。

		建筑甲级A233000766 台州市城乡规划设计研究院有限公司 市政甲级A233000766 园林甲级A233000766 规划甲级A233000766 注册甲级注册建筑师21330077		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程			审 核	彭文兵	制 图	金文钧	道 路 主 材 表 (一)	图 别	路 施
子 项	道路工程			项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	09
				专 业 负 责	陈江南				出图日期	2024.06

实名	签名
项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	

预留章

出图章

审图章

竣工章



委会

台州市城乡规划设计研究院有限公司 <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级A133000769</small>	审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	设计号	2022-Z-76-3
	审核	彭文兵	制图	金文钧	项目区位图	图别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对		杨海亮	图号
子项	道路工程	专业负责	陈江南			出图日期	2024.06

未盖技术出图章本图纸无效

项目负责人	实名	签名
专业负责人		
设计人		
注册(执业)章		

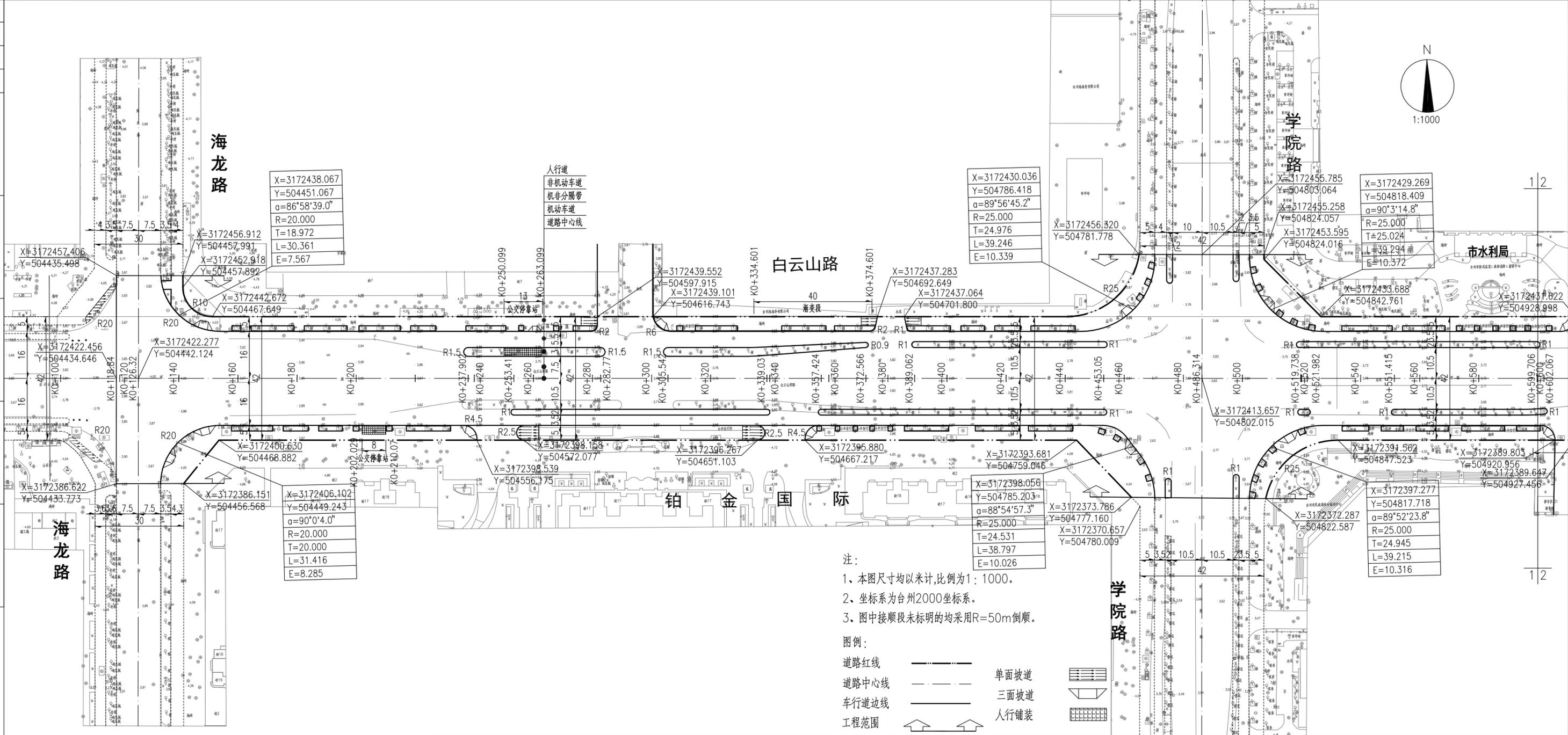
预留章

出图章

审图章

竣工章

会签



- 注：
- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:1000。
  - 2、坐标系为台州2000坐标系。
  - 3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

图例：

道路红线	———	单面坡道	
道路中心线	———	三面坡道	
车行道边线	———	人行铺装	
工程范围			

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路平面图(一)	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	金文约	图别	路施(修1)	图号	11
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)示范路工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮	出图日期	2024.05		
子项	道路工程	专业负责	陈江南						

未盖技术出图章本图无效

项目负责人	实名	签名
专业负责人		
设计人		
注册(执业)章		

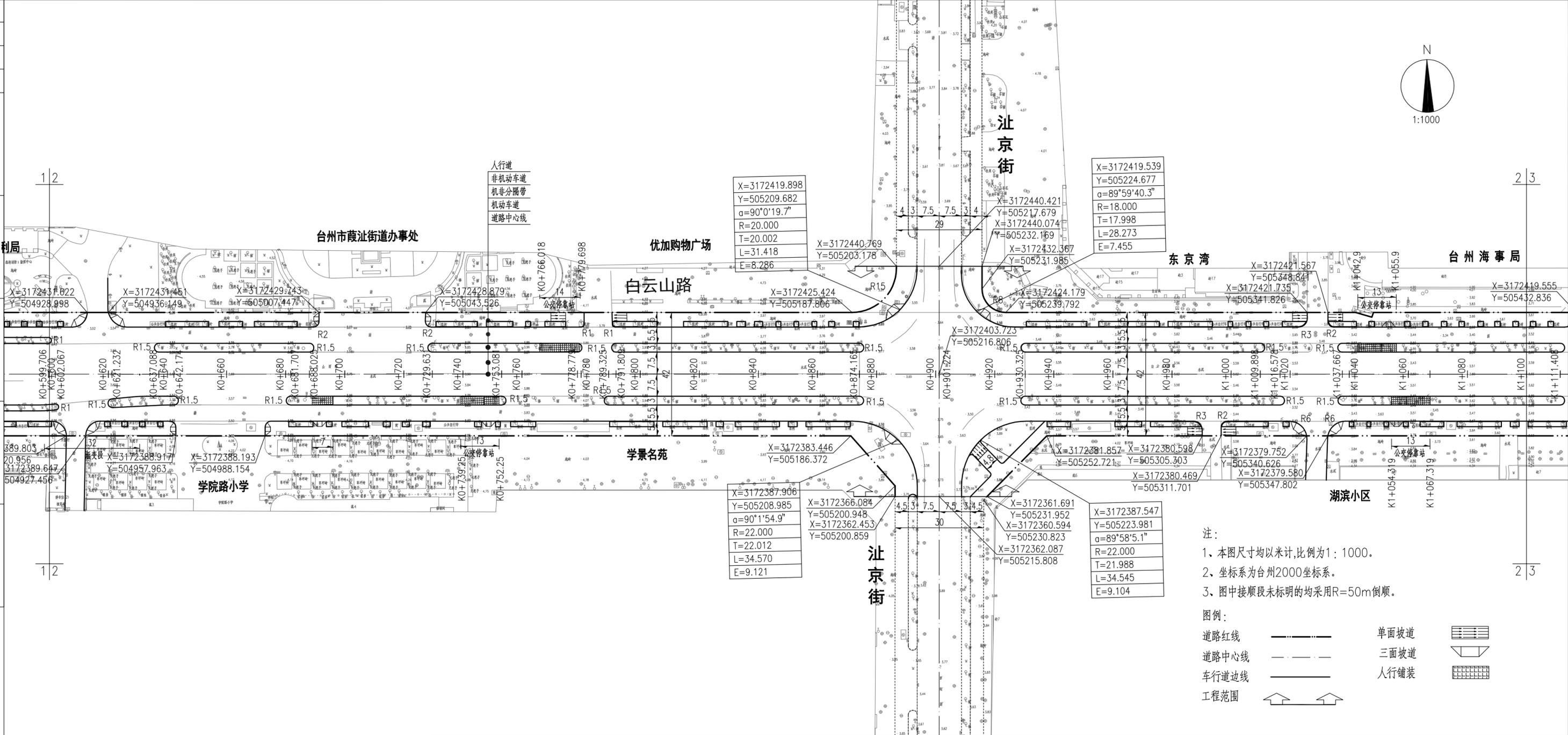


预留章

出图章

审图章

竣工章



- 注:
- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:1000。
  - 2、坐标系为台州2000坐标系。
  - 3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

图例:

道路红线	———	单面坡道	
道路中心线	- - - - -	三面坡道	
车行道边线	———	人行铺装	
工程范围			

台州市城乡规划设计院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级A133000769		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	道路平面图(二)	设计号	2022-Z-76-3
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云路(海龙路-春潮路)示范路工程	审 核	彭文兵	制图	金文约	图 别	路施(修1)	图 号	12
子 项	道路工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮	出图日期			2024.05
		专业负责	陈江南						

未盖技术出图章本图无效

项目负责人	实名	签名
专业负责人		
设计人		
注册(执业)章		

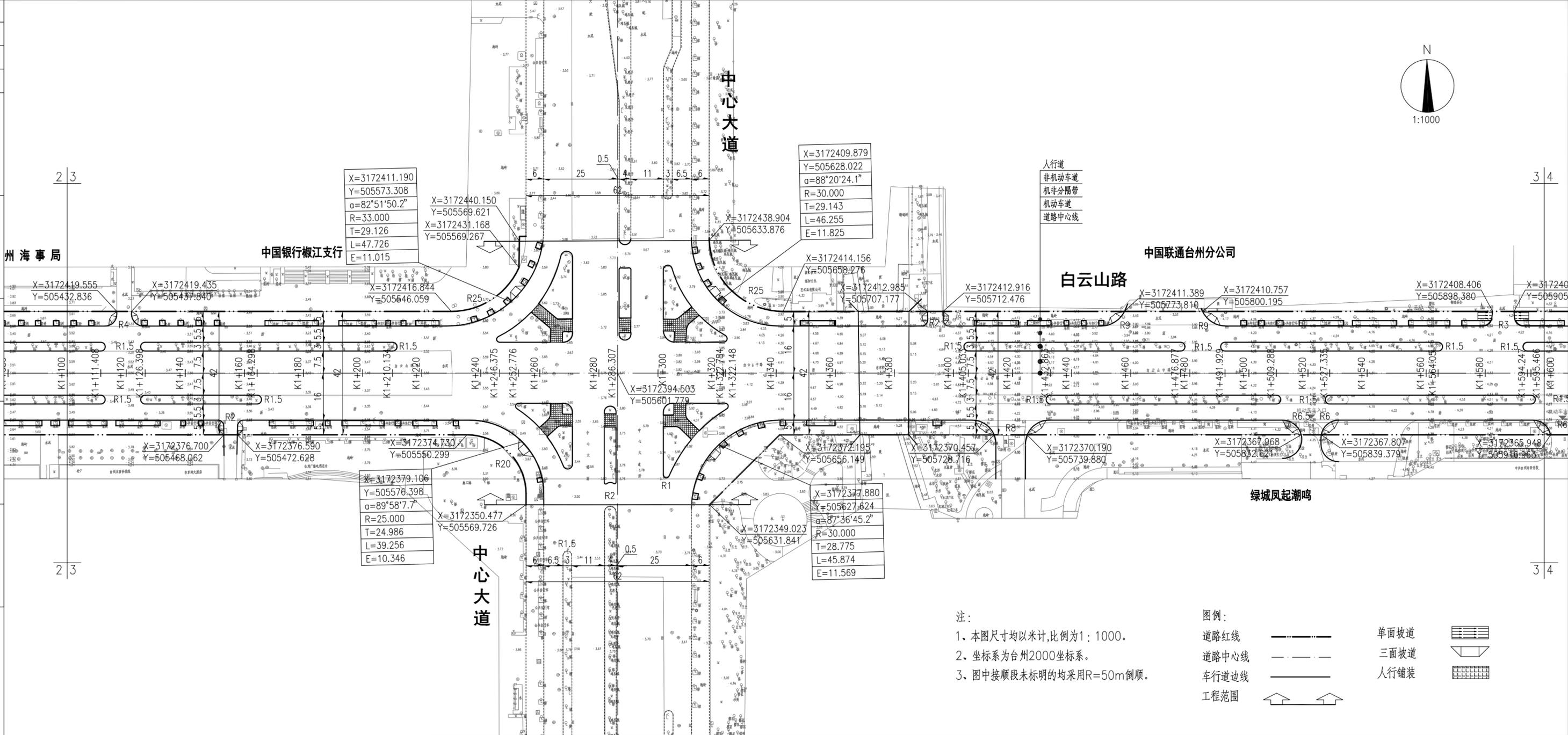


预留章

出图章

审图章

竣工章



- 注:
- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:1000。
  - 2、坐标系为台州2000坐标系。
  - 3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

图例:

道路红线		单面坡道	
道路中心线		三面坡道	
车行道边线		人行铺装	
工程范围			

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路平面图(三)	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	金文约	道路平面图(三)	图别	路施(修1)	
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)示范路工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮		图号	13	
子项	道路工程	专业负责	陈江南				出图日期	2024.05	

未盖技术出图章本图无效

实名 签名

项目负责人

专业负责人

设计人

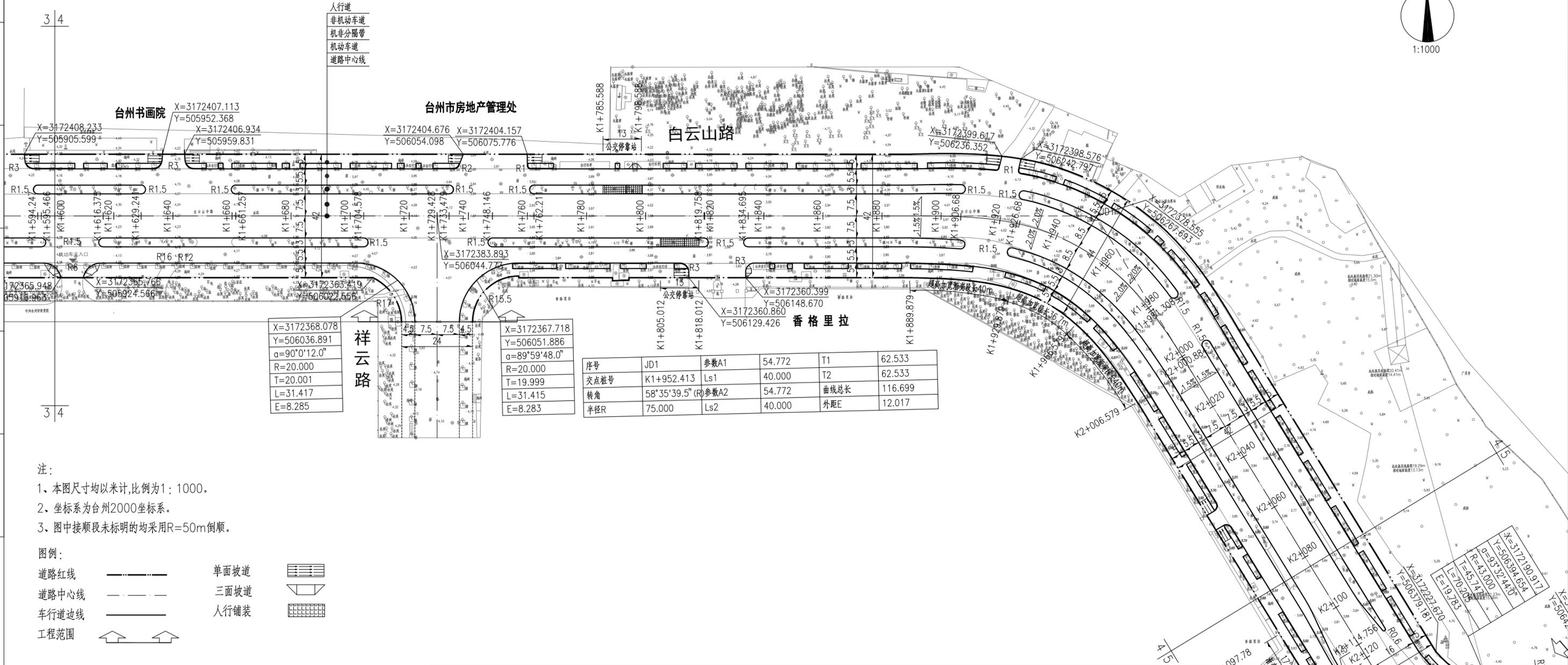
注册(执业)章

预留章

出图章

审图章

竣工章



注:

- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:1000。
- 2、坐标系为台州2000坐标系。
- 3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

图例:

道路红线	———	单面坡道	▬▬▬▬
道路中心线	———	三面坡道	▬▬▬▬
车行道边线	———	人行铺装	▬▬▬▬
工程范围	↑↑↑		

台州市城乡规划设计院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路平面图(四)	设计号	2022-Z-76-3
项目负责		审核	彭文兵	制图	金文约	图别	路施(修1)	图号	14
子项		项目负责	陈江南	校对	杨海亮	图号	14	出图日期	2024.05
道路工程		专业负责	陈江南						

未盖技术出图章本图无效

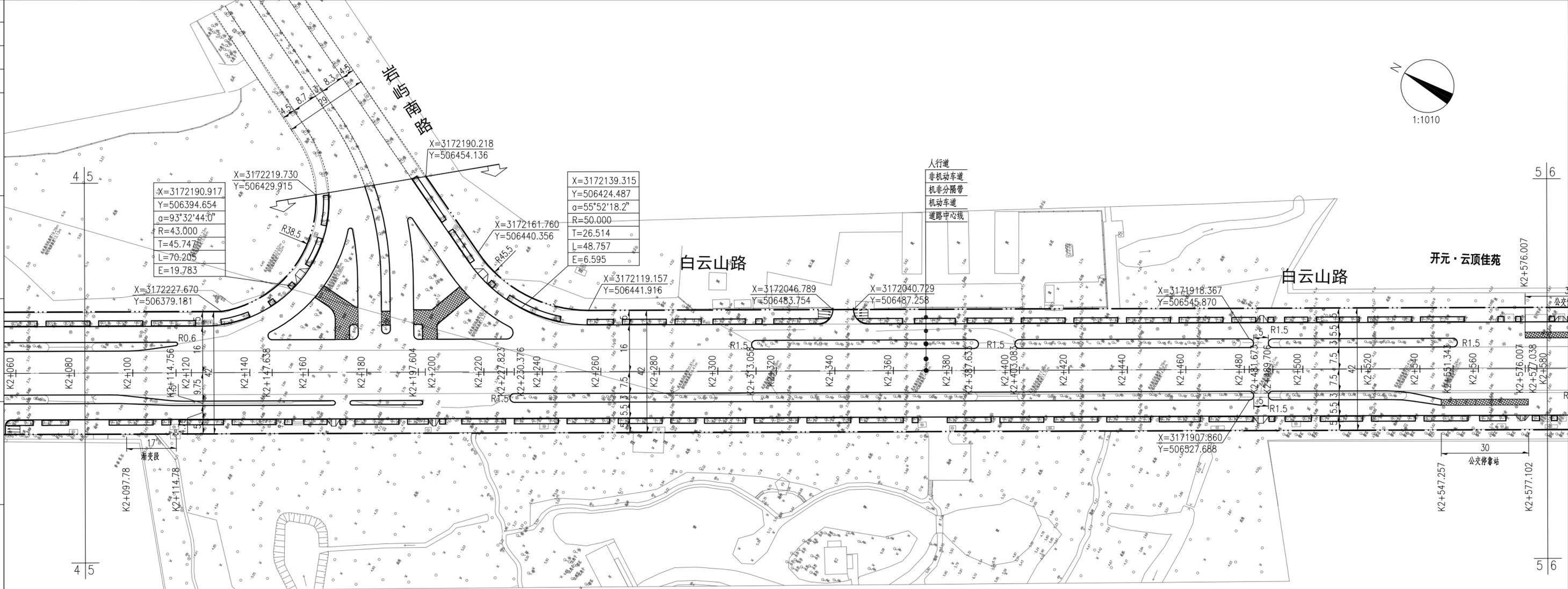
项目负责人	实名	签名
专业负责人		
设计人		
注册(执业)章		

预留章

出图章

审图章

竣工章



X=3172190.917
Y=506394.654
$\alpha=93^{\circ}32'44.0''$
R=43.000
T=45.747
L=70.205
E=19.783

X=3172219.730
Y=506429.915

X=3172190.218
Y=506454.136

X=3172139.315
Y=506424.487
$\alpha=55^{\circ}52'18.2''$
R=50.000
T=26.514
L=48.757
E=6.595

X=3172161.760
Y=506440.356

X=3172119.157
Y=506441.916

X=3172046.789
Y=506483.754

X=3172040.729
Y=506487.258

X=3171918.367
Y=506545.870

X=3171907.860
Y=506527.688

- 注:
- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:1000。
  - 2、坐标系为台州2000坐标系。
  - 3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

图例:

道路红线		单面坡道	
道路中心线		三面坡道	
车行道边线		人行铺装	
工程范围			

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路平面图(五)	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	金文约	道路平面图(五)	图别	路施(修1)	
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)示范路工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮		图号	15	
子项	道路工程	专业负责	陈江南			出图日期	2024.05		

未盖技术出图章本图无效

实名 签名

项目负责人

专业负责人

设计人

注册(执业)章

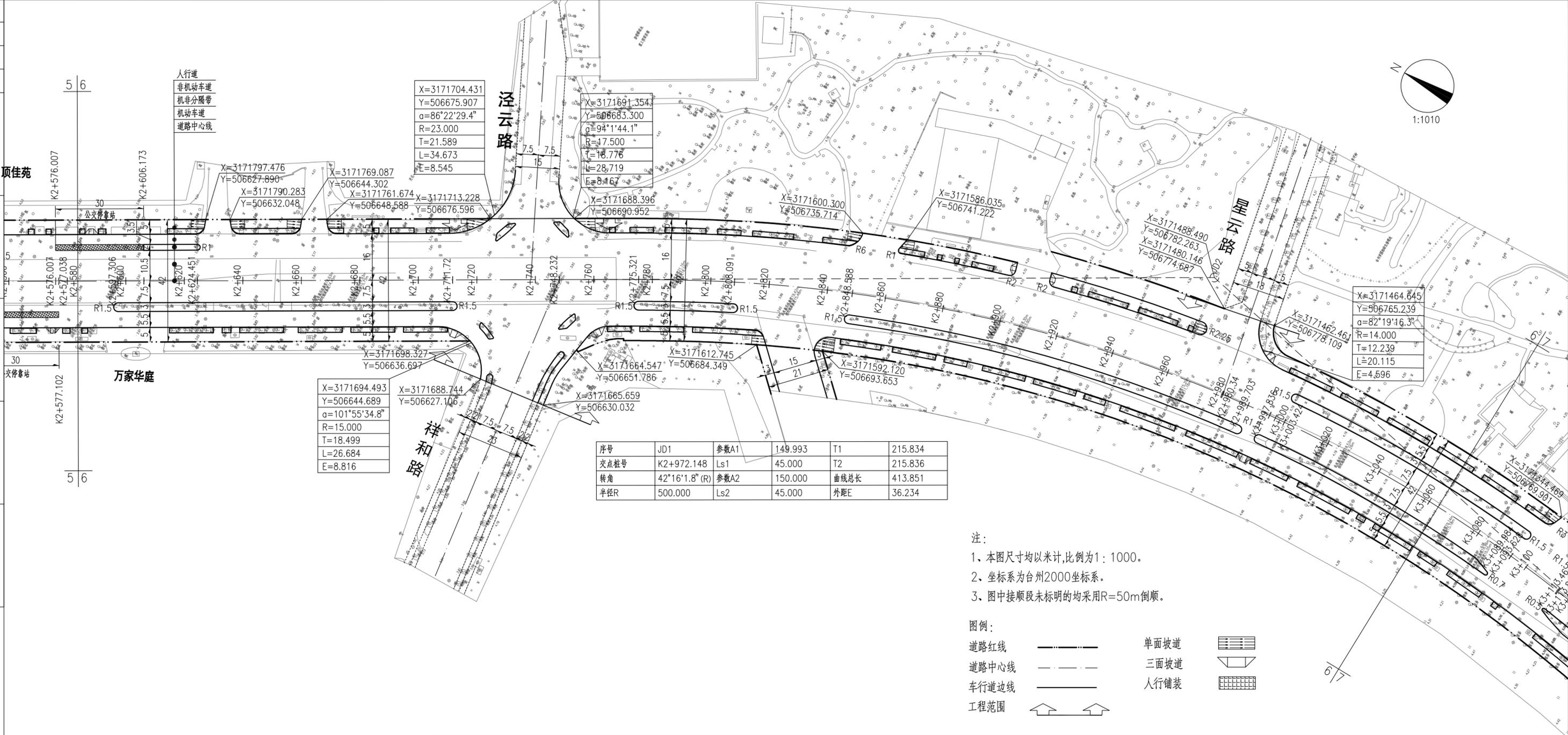
预留章

出图章

审图章

竣工章

会



X=3171694.493
Y=506644.689
$\alpha=101^{\circ}55'34.8''$
R=15.000
T=18.499
L=26.684
E=8.816

X=3171688.744
Y=506627.106

序号	JD1	参数A1	149.993	T1	215.834
交点桩号	K2+972.148	Ls1	45.000	T2	215.836
转角	42°16'1.8"(R)	参数A2	150.000	曲线总长	413.851
半径R	500.000	Ls2	45.000	外距E	36.234

注:

- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:1000。
- 2、坐标系为台州2000坐标系。
- 3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

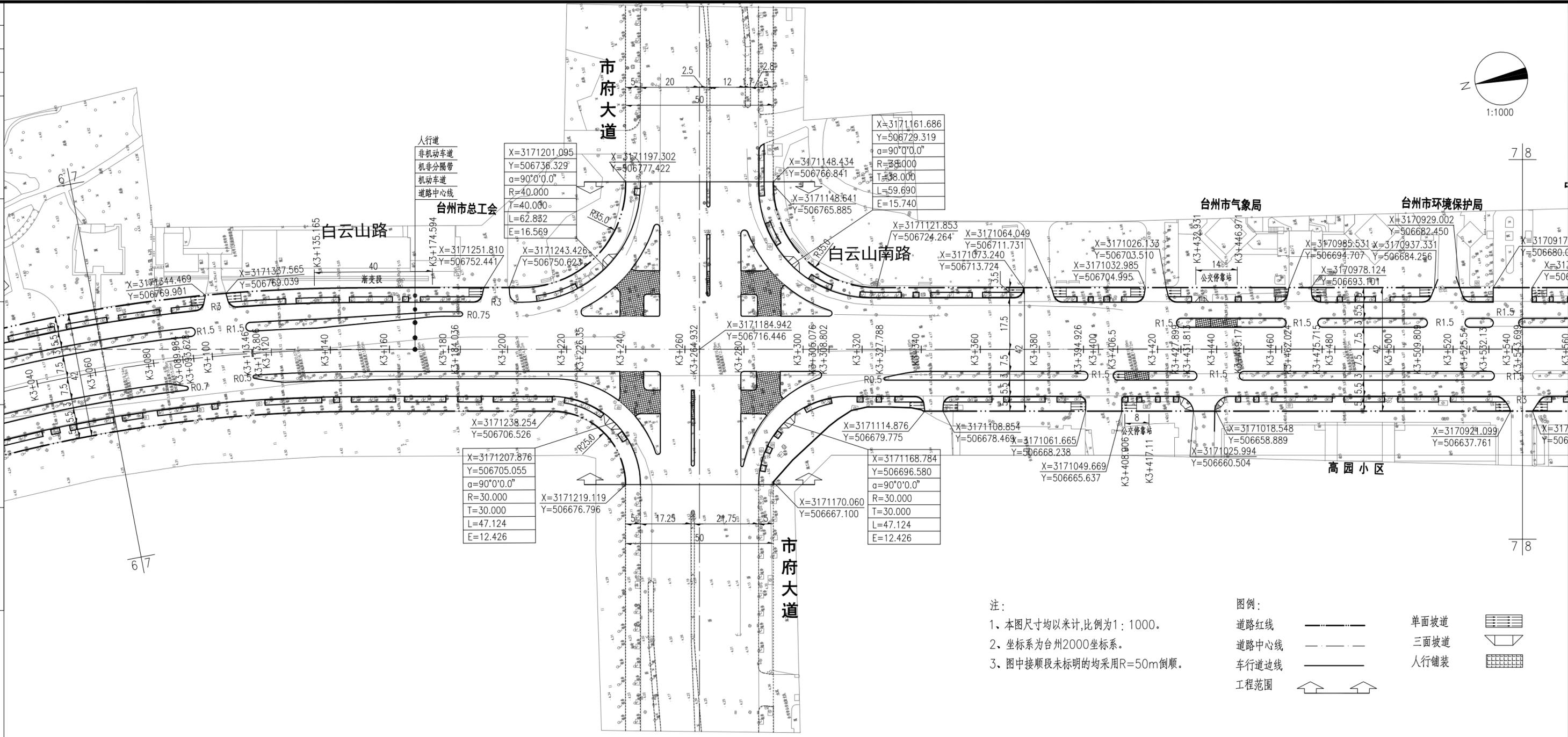
图例:

道路红线	———	单面坡道	▨▨▨▨
道路中心线	———	三面坡道	▨▨▨▨▨
车行道边线	———	人行铺装	▨▨▨▨▨▨▨▨
工程范围	↑↑		

台州市城乡规划院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级A133000769	审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	设计号	2022-Z-76-3
	审核	彭文兵	制图	金文约			
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)示范路工程		项目负责	陈江南	道路平面图(六)	图别	路施(修1)
子项	道路工程		专业负责	陈江南			
					出图日期	2024.05	

未盖技术出图章本图无效

项目负责人	实名	签名
专业负责人		
设计人		
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		
会签		



- 注：  
 1、本图尺寸均以米计，比例为1：1000。  
 2、坐标系为台州2000坐标系。  
 3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。
- 图例：  
 道路红线 ————  
 道路中心线 - - - -  
 车行道边线 ————  
 工程范围 ————
- 单面坡道 [Symbol]  
 三面坡道 [Symbol]  
 人行铺装 [Symbol]

台州市城乡规划设计院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路平面图(七)	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计院有限公司		审核	彭文兵	制图	金文约	道路平面图(七)	图别	路施(修1)	
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)示范路工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮		图号	17	
子项	道路工程	专业负责	陈江南				出图日期	2024.05	

项目负责人	实名	签名
专业负责人		
设计人		
注册(执业)章		

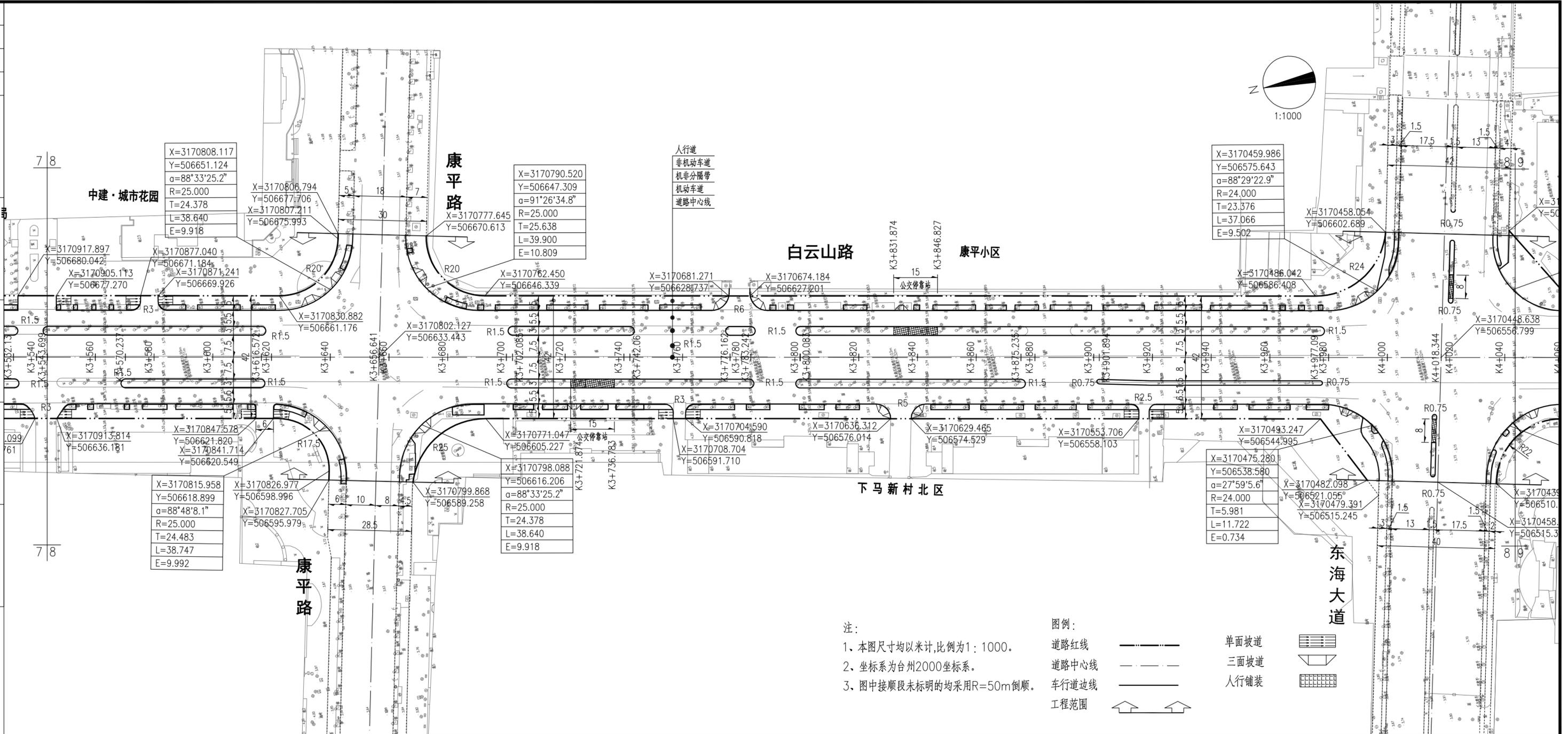
预留章

出图章

审图章

竣工章

会



- 注:
- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:1000。
  - 2、坐标系为台州2000坐标系。
  - 3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

图例:

道路红线		单面坡道	
道路中心线		三面坡道	
车行道边线		人行铺装	
工程范围			

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路平面图(八)	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	金文约	图别	路施(修1)	图号	18
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)示范路工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮	出图日期	2024.05		
子项	道路工程	专业负责	陈江南						

实名 签名

项目负责人

专业负责人

设计人

注册(执业)章

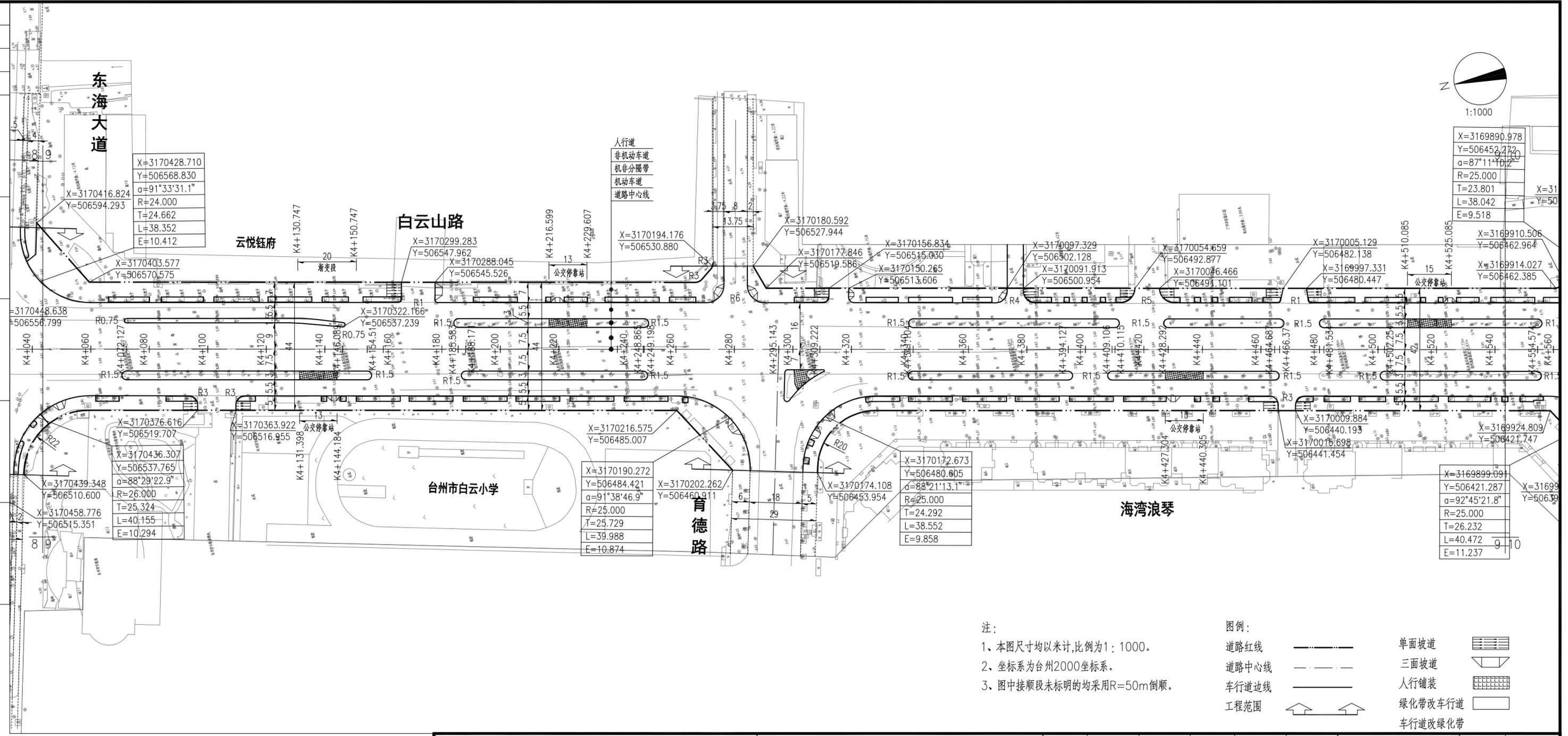
预留章

出图章

审图章

竣工章

会签



注：  
 1、本图尺寸均以米计，比例为1：1000。  
 2、坐标系为台州2000坐标系。  
 3、图中接顺段未标明的均采用R=50m侧顺。

图例：

道路红线	———	单面坡道	▨▨▨▨
道路中心线	— · — ·	三面坡道	▨ ▨ ▨
车行道边线	———	人行铺装	▨▨▨▨▨▨
工程范围	↑ ↑	绿化带改车行道	▨▨▨▨▨▨
		车行道改绿化带	▨▨▨▨▨▨

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路平面图(九)	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	金文约	图别	道路平面图(九)	图号	19
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)示范路工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮	出图日期			2024.05
子项	道路工程	专业负责	陈江南						

未盖技术出图章本图无效

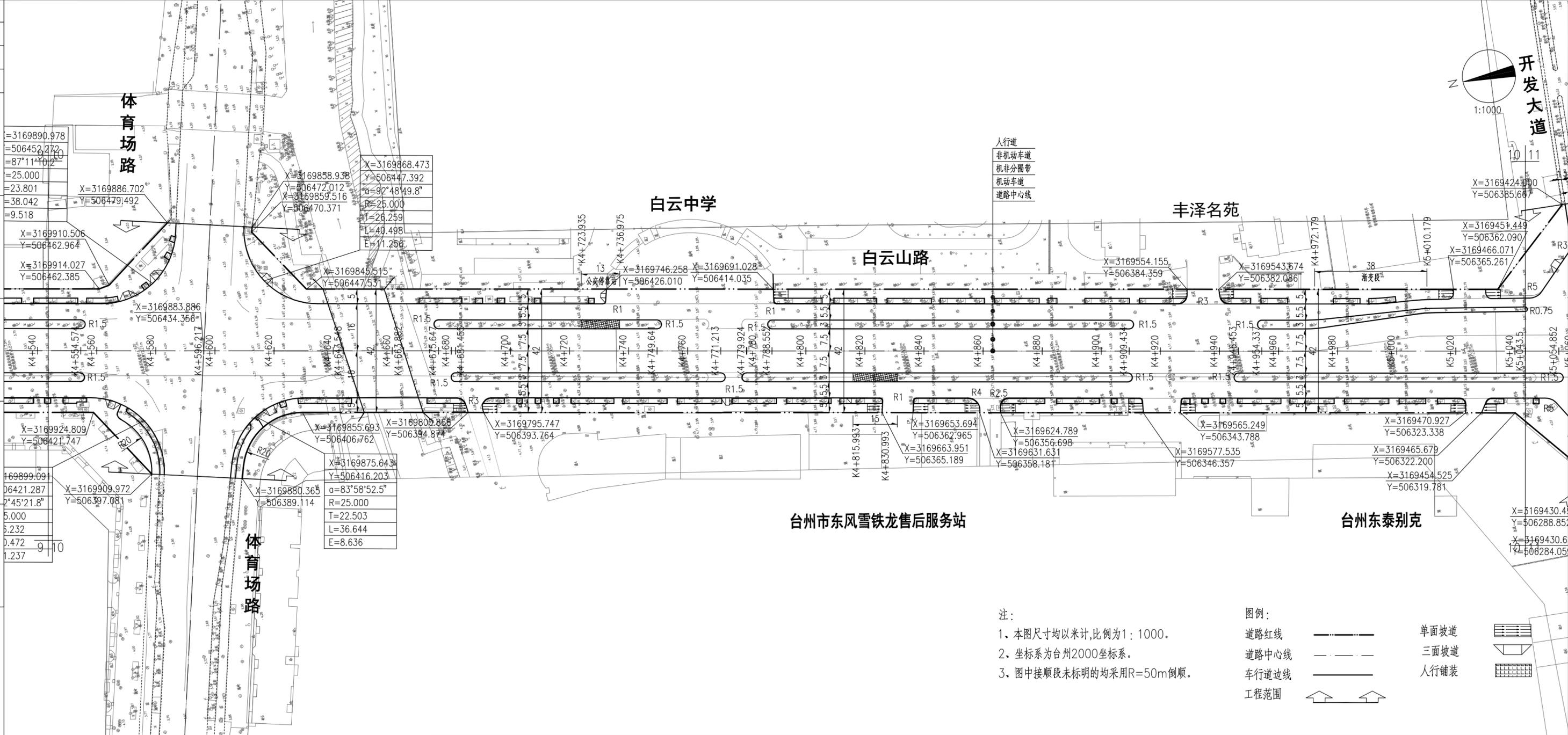
实名	签名
项目负责人	
专业负责人	
设计人	
注册(执业)章	

预留章

出图章

审图章

竣工章



- 注:
- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:1000。
  - 2、坐标系为台州2000坐标系。
  - 3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

图例:

道路红线	———	单面坡道	
道路中心线	———	三面坡道	
车行道边线	———	人行铺装	
工程范围			

台州市城乡规划设计院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路平面图(十)	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计院有限公司		审核	彭文兵	制图	金文约	道路平面图(十)	图别	路施(修1)	
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)示范路工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮		图号	20	
子项	道路工程	专业负责	陈江南				出图日期	2024.05	

未盖技术出图章本图无效

项目负责人	实名	签名
专业负责人		
设计人		
注册(执业)章		

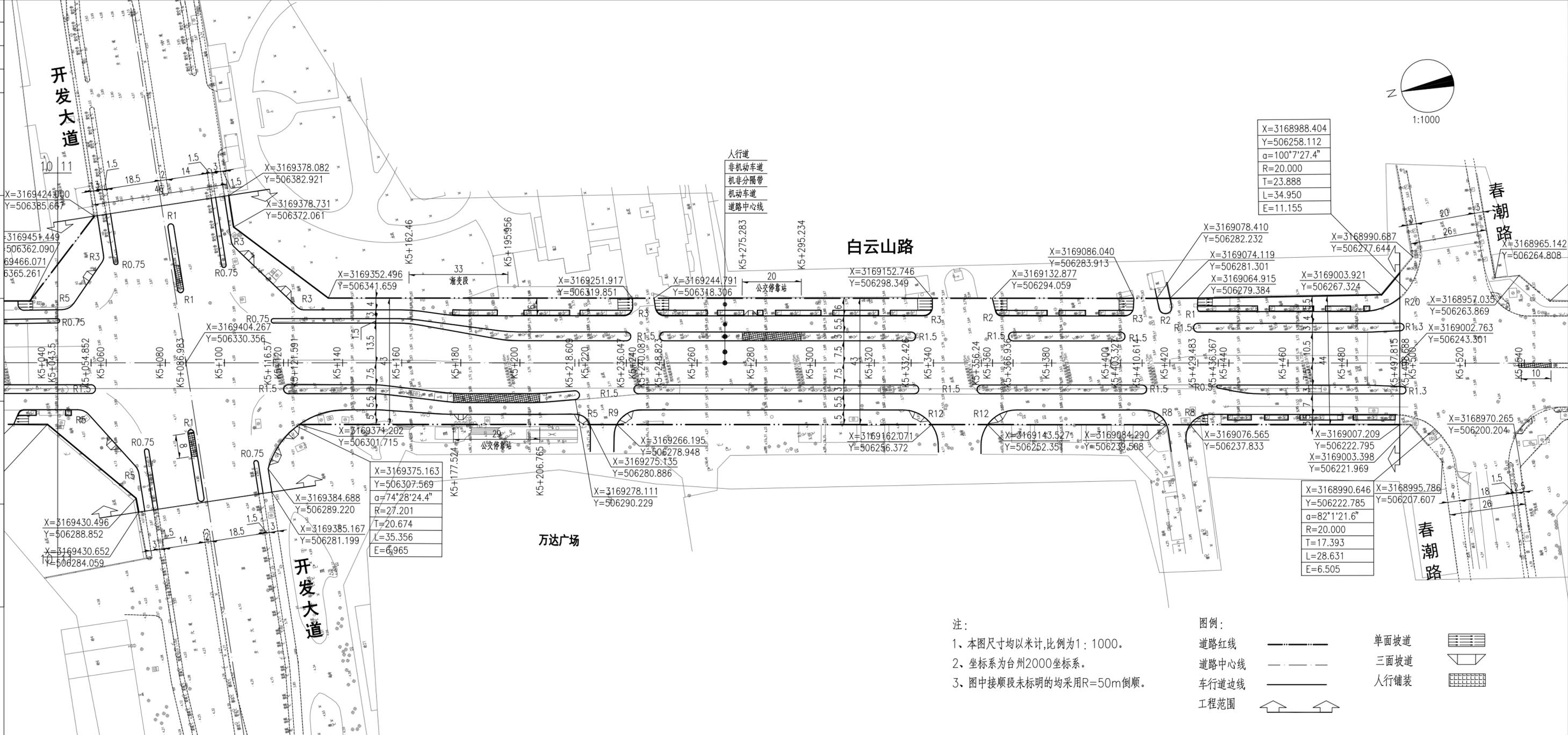
预留章

出图章

审图章

竣工章

会签



- 注:
- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:1000。
  - 2、坐标系为台州2000坐标系。
  - 3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

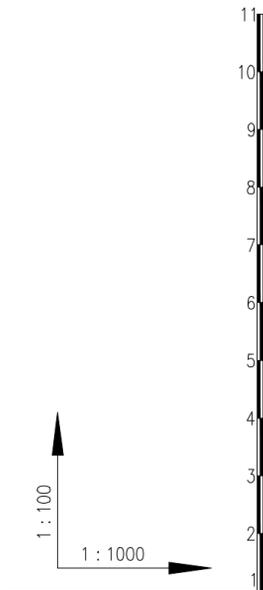
图例:

道路红线	———	单面坡道	▬▬▬▬
道路中心线	———	三面坡道	▬▬▬▬
车行道边线	———	人行铺装	▬▬▬▬
工程范围	▬▬▬▬		

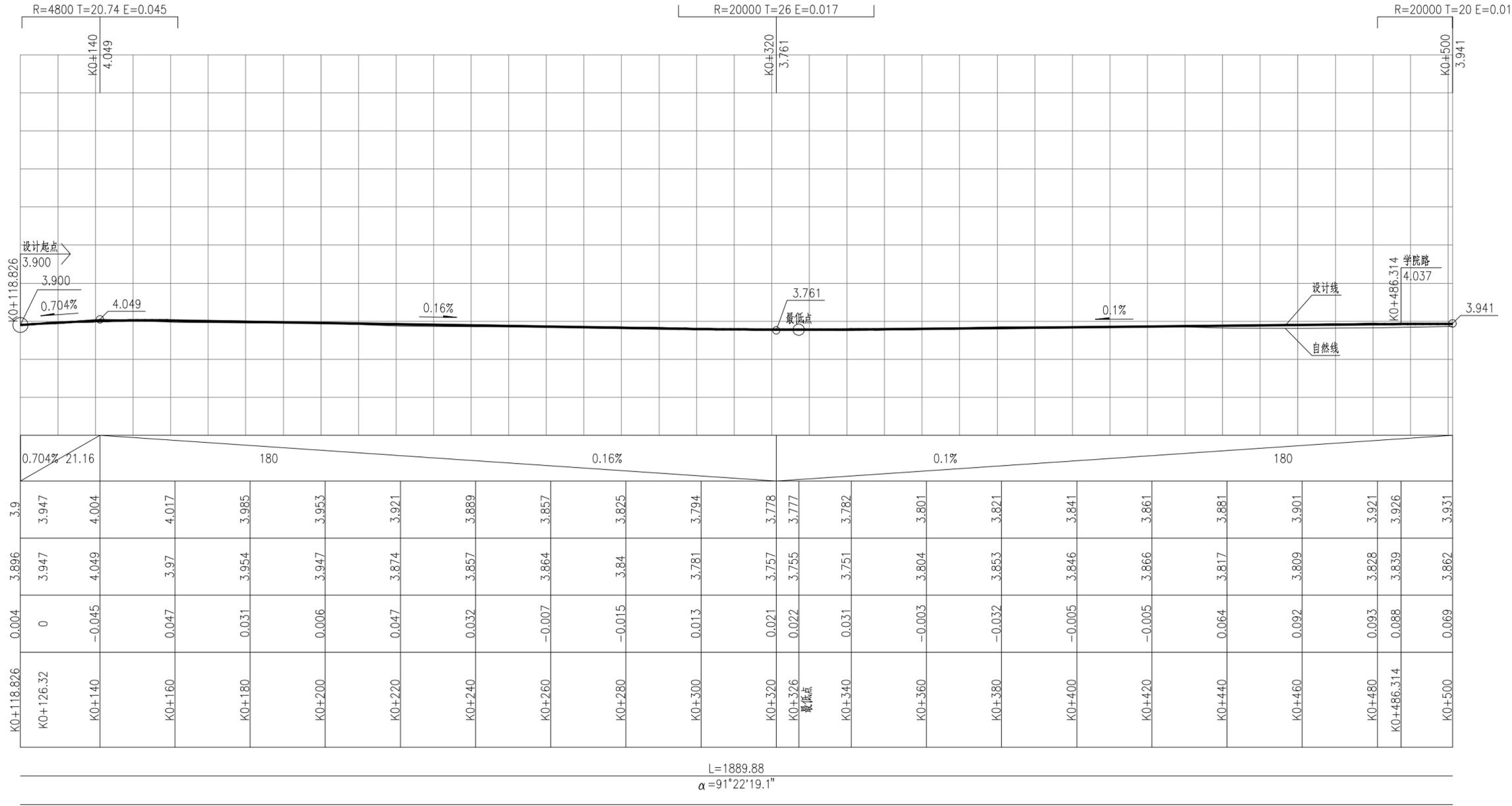
台州市城乡规划设计院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路平面图(十一)	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计院有限公司		审核	彭文兵	制图	金文约	图别	路施(修1)	图号	21
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)示范路工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮	出图日期	2024.05		
子项	道路工程	专业负责	陈江南						

实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	

会 签



设计坡度与距离	0.704% 21.16	180	0.16%	180	0.1%	180																		
设计高程	3.9	3.947	4.004	4.017	3.985	3.953	3.921	3.889	3.857	3.825	3.794	3.778	3.777	3.782	3.801	3.821	3.841	3.861	3.881	3.901	3.921	3.926	3.931	
地面高程	3.896	3.947	4.049	3.97	3.954	3.947	3.874	3.857	3.864	3.84	3.781	3.757	3.755	3.751	3.804	3.853	3.846	3.866	3.817	3.809	3.828	3.839	3.862	
路中填挖高	0.004	0	-0.045	0.047	0.031	0.006	0.047	0.032	-0.007	-0.015	0.013	0.021	0.022	0.031	-0.003	-0.032	-0.005	-0.005	0.064	0.092	0.093	0.088	0.069	
桩号	K0+118.826	K0+126.32	K0+140	K0+160	K0+180	K0+200	K0+220	K0+240	K0+260	K0+280	K0+300	K0+320	K0+326 最低点	K0+340	K0+360	K0+380	K0+400	K0+420	K0+440	K0+460	K0+480	K0+486.314	K0+500	
平曲线	L=1889.88 $\alpha=91^{\circ}22'19.1''$																							

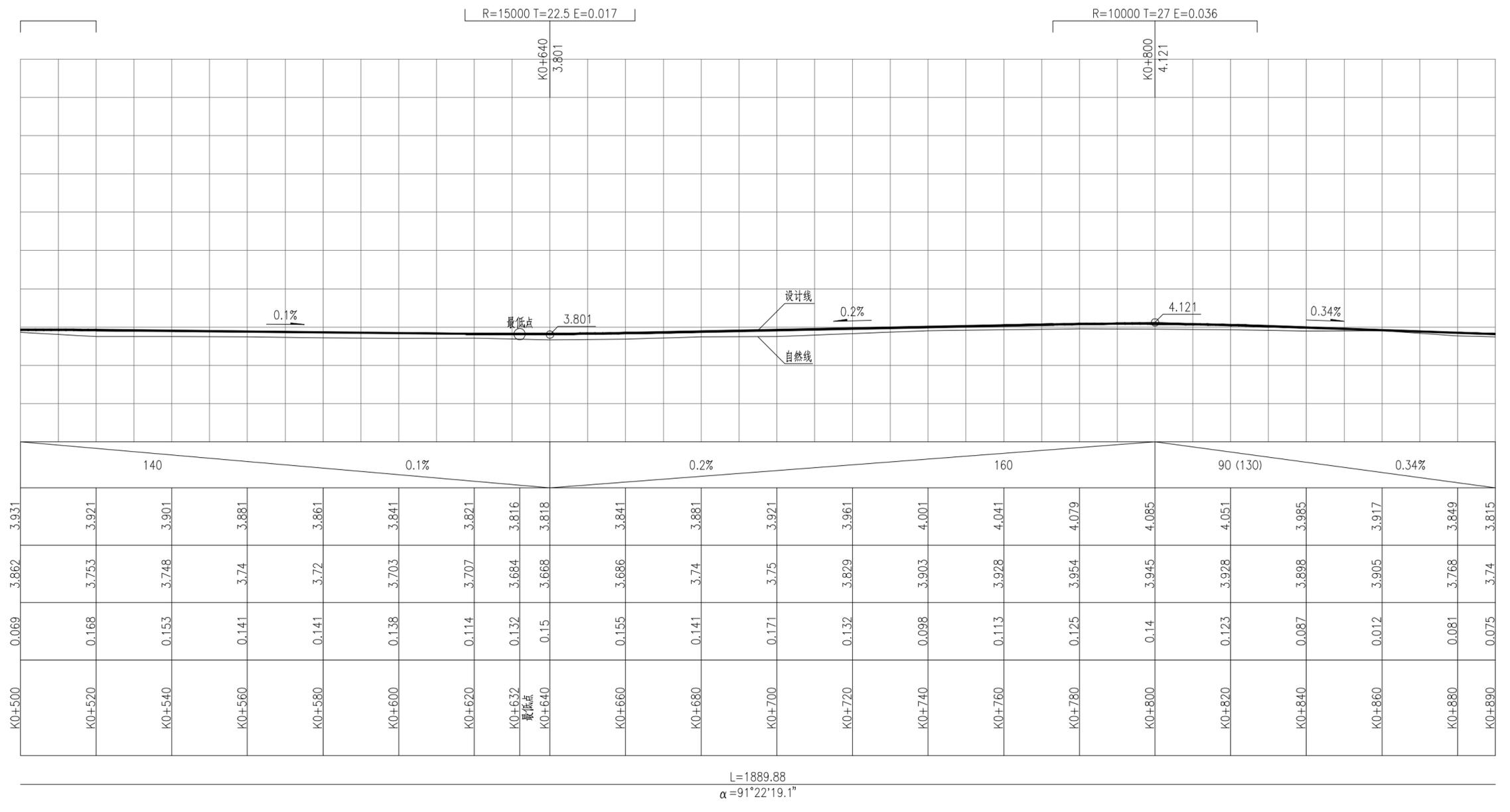
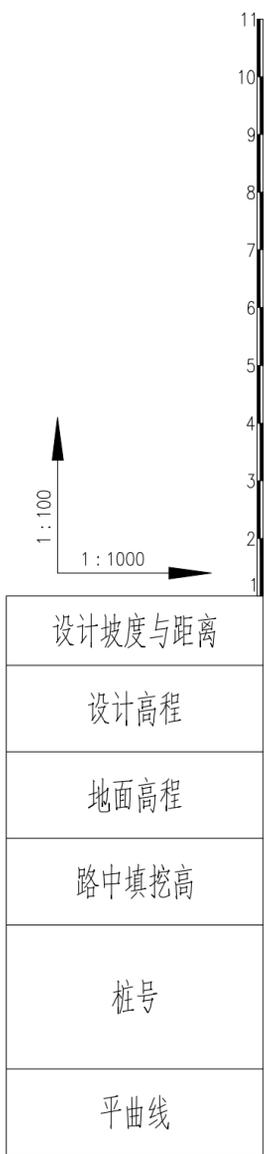


注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。  
2.本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	道路纵断面图(一)	设计号	2022-Z-76-3
市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级A133000769		审 核	彭文兵	制 图	金文灼	图 别	路施	图 号	22
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校 对	杨海亮	出图日期	2024.06		
子 项	道路工程	专业负责	陈江南						

未盖技术出图章本图纸无效

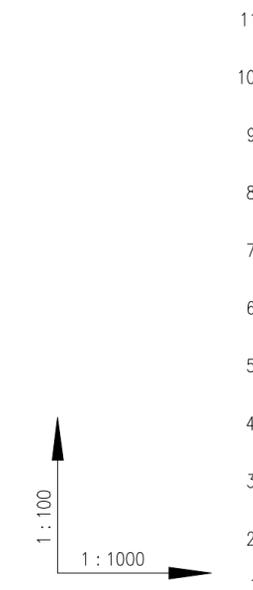
项目负责人	实 名	彭文兵 陈江南
	签 名	
	专业负责人	陈江南
	设计人	陈江南
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		
会 签		



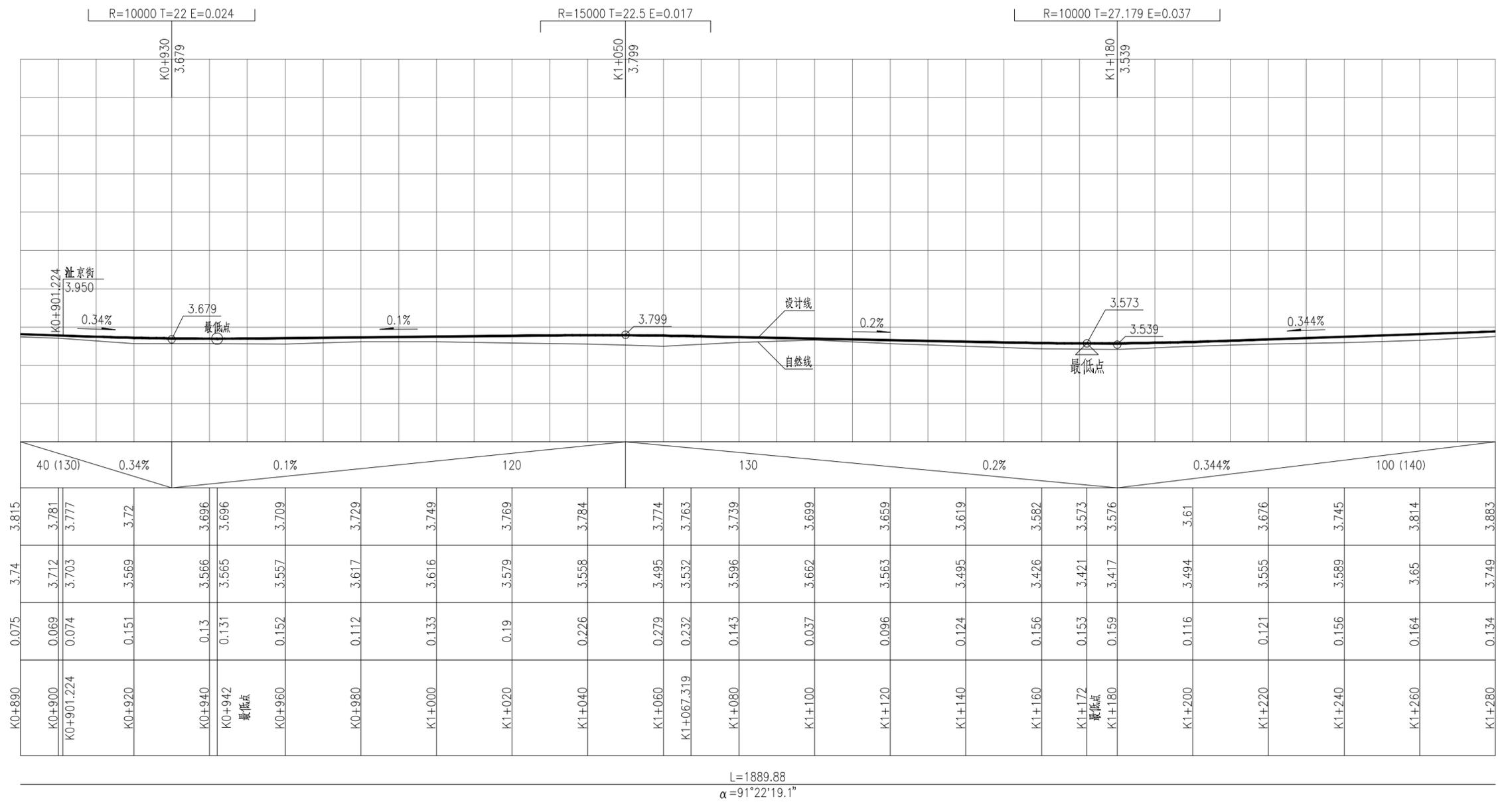
注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。  
2.本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级A133000769</small>	审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	道路纵断面图(二)	设计号	2022-Z-76-3
	审 核	彭文兵	制 图	金文灼			图 别	路施
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程		项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	图 号	23
子 项	道路工程		专 业 负 责	陈江南			出图日期	2024.06

实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



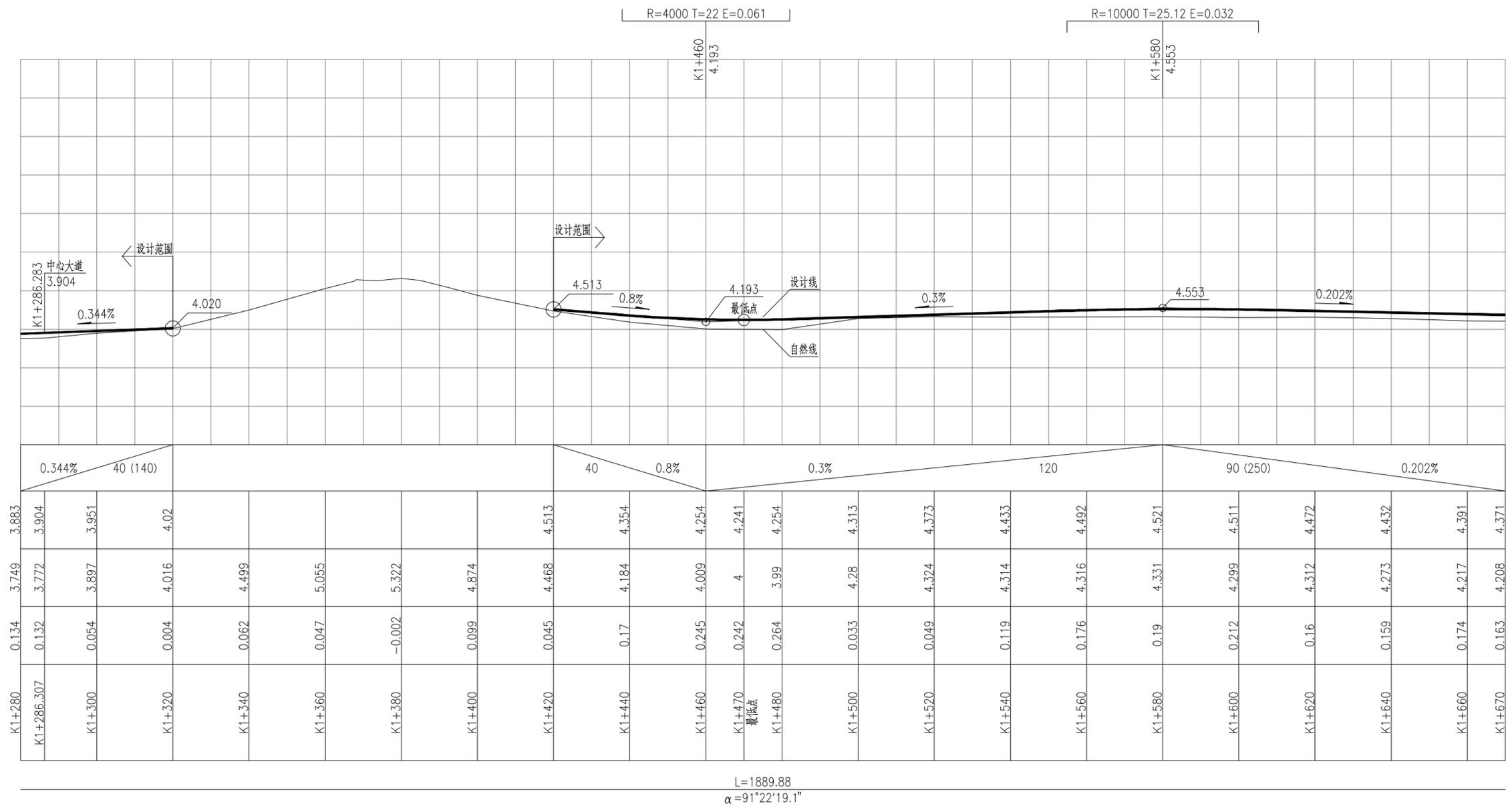
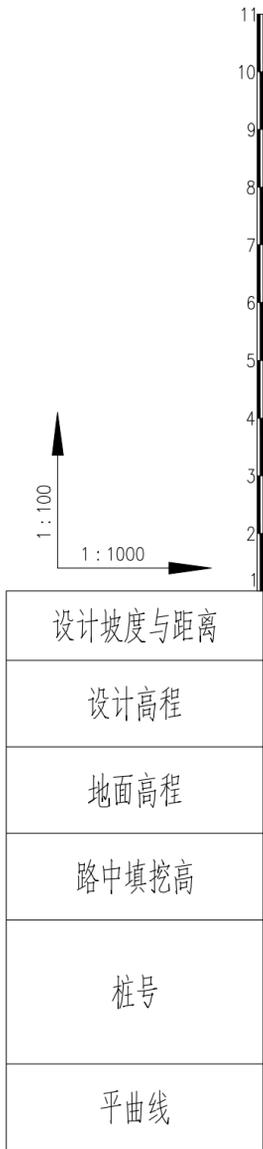
设计坡度与距离	40 (130)	0.34%	120	0.1%	130	0.2%	100 (140)	0.344%																				
设计高程	3.815	3.781	3.777	3.72	3.696	3.696	3.709	3.729	3.749	3.769	3.784	3.774	3.763	3.739	3.699	3.659	3.619	3.582	3.573	3.576	3.61	3.676	3.745	3.814	3.883			
地面高程	3.74	3.712	3.703	3.569	3.566	3.565	3.557	3.617	3.616	3.579	3.558	3.495	3.532	3.596	3.662	3.563	3.495	3.426	3.421	3.417	3.494	3.555	3.589	3.65	3.749			
路中填挖高	0.075	0.069	0.074	0.151	0.13	0.131	0.152	0.112	0.133	0.19	0.226	0.279	0.232	0.143	0.037	0.096	0.124	0.156	0.153	0.159	0.116	0.121	0.156	0.164	0.134			
桩号	K0+890	K0+900	K0+901.224	K0+920	K0+940	K0+942 最低点	K0+960	K0+980	K1+000	K1+020	K1+040	K1+060	K1+067.319	K1+080	K1+100	K1+120	K1+140	K1+160	K1+172 最低点	K1+180	K1+200	K1+220	K1+240	K1+260	K1+280			
平曲线	L=1889.88 $\alpha=91^{\circ}22'19.1''$																											



注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。  
2.本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资甲字21330077	审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	道路纵断面图(三)	设计号	2022-Z-76-3
	审 核	彭文兵	制 图	金文灼	图 别	路施	图 号	24
	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	出图日期	2024.06		
子 项	道路工程	专业负责	陈江南					

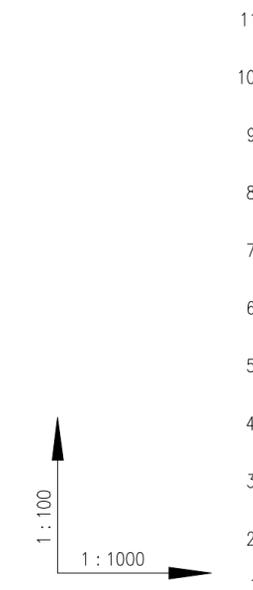
项目负责人	实名	签名
	彭文兵 陈江南	
	专业负责人	陈江南
	设计人	陈江南
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



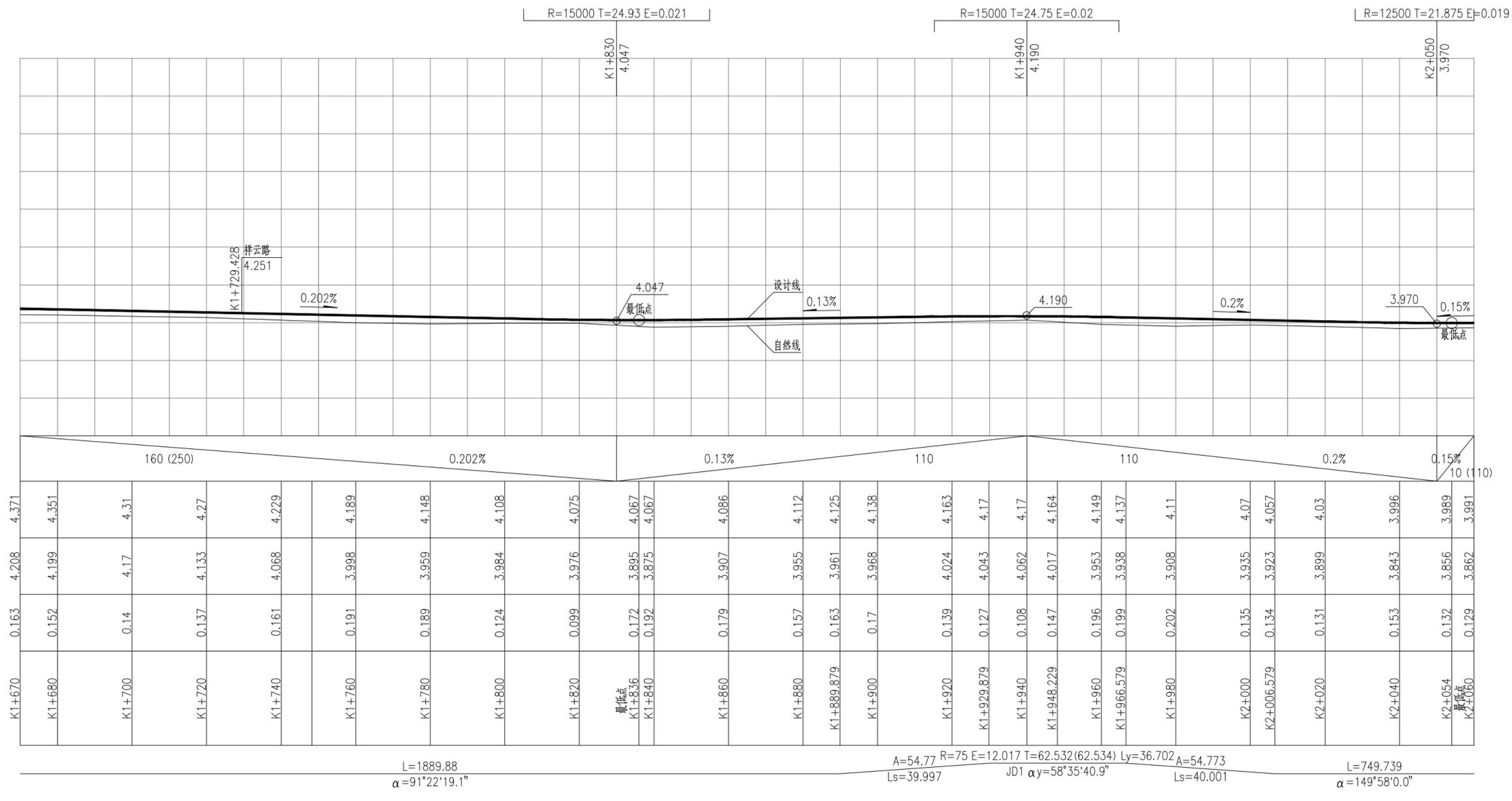
注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。  
2.桥头接顺段已经改造过,该部分纵断面设计不在本次设计范围内。  
3.本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自设甲字21330077	审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路纵断面图(四)	设计号	2022-Z-76-3
	审核	彭文兵	制图	金文灼			图别	路施
	项目负责人	陈江南	校对	杨海亮			图号	25
子项	道路工程	专业负责	陈江南	出图日期	2024.06			

项目负责人	彭文兵 陈江南	实 名	签 名
专业负责人	陈江南		
设计人	陈江南		
注册(执业)章			
预留章			
出图章			
审图章			
竣工章			



设计坡度与距离	160 (250)	0.202%	110	110	0.2%	10 (110)	0.15%																					
设计高程	4.371	4.351	4.31	4.27	4.229	4.189	4.148	4.108	4.075	4.067	4.067	4.086	4.112	4.125	4.138	4.163	4.17	4.17	4.164	4.149	4.137	4.11	4.07	4.057	4.03	3.996	3.989	3.991
地面高程	4.208	4.199	4.17	4.133	4.068	3.998	3.959	3.984	3.976	3.895	3.875	3.907	3.955	3.961	3.968	4.024	4.043	4.062	4.017	3.953	3.938	3.908	3.935	3.923	3.899	3.843	3.856	3.862
路中填挖高	0.163	0.152	0.14	0.137	0.161	0.191	0.189	0.124	0.099	0.172	0.192	0.179	0.157	0.163	0.17	0.139	0.127	0.108	0.147	0.196	0.199	0.202	0.135	0.134	0.131	0.153	0.132	0.129
桩号	K1+670	K1+680	K1+700	K1+720	K1+740	K1+760	K1+780	K1+800	K1+820	最低点 K1+836	K1+840	K1+860	K1+880	K1+889.879	K1+900	K1+920	K1+929.879	K1+940	K1+948.229	K1+960	K1+966.579	K1+980	K2+000	K2+006.579	K2+020	K2+040	K2+054	最低点 K2+060
平曲线	L=1889.88 $\alpha=91^{\circ}22'19.1''$																A=54.77 R=75 E=12.017 T=62.532(62.534) Ly=36.702 A=54.773 Ls=39.997 JD1 $\alpha y=58^{\circ}35'40.9''$ Ls=40.001						L=749.739 $\alpha=149^{\circ}58'0.0''$					



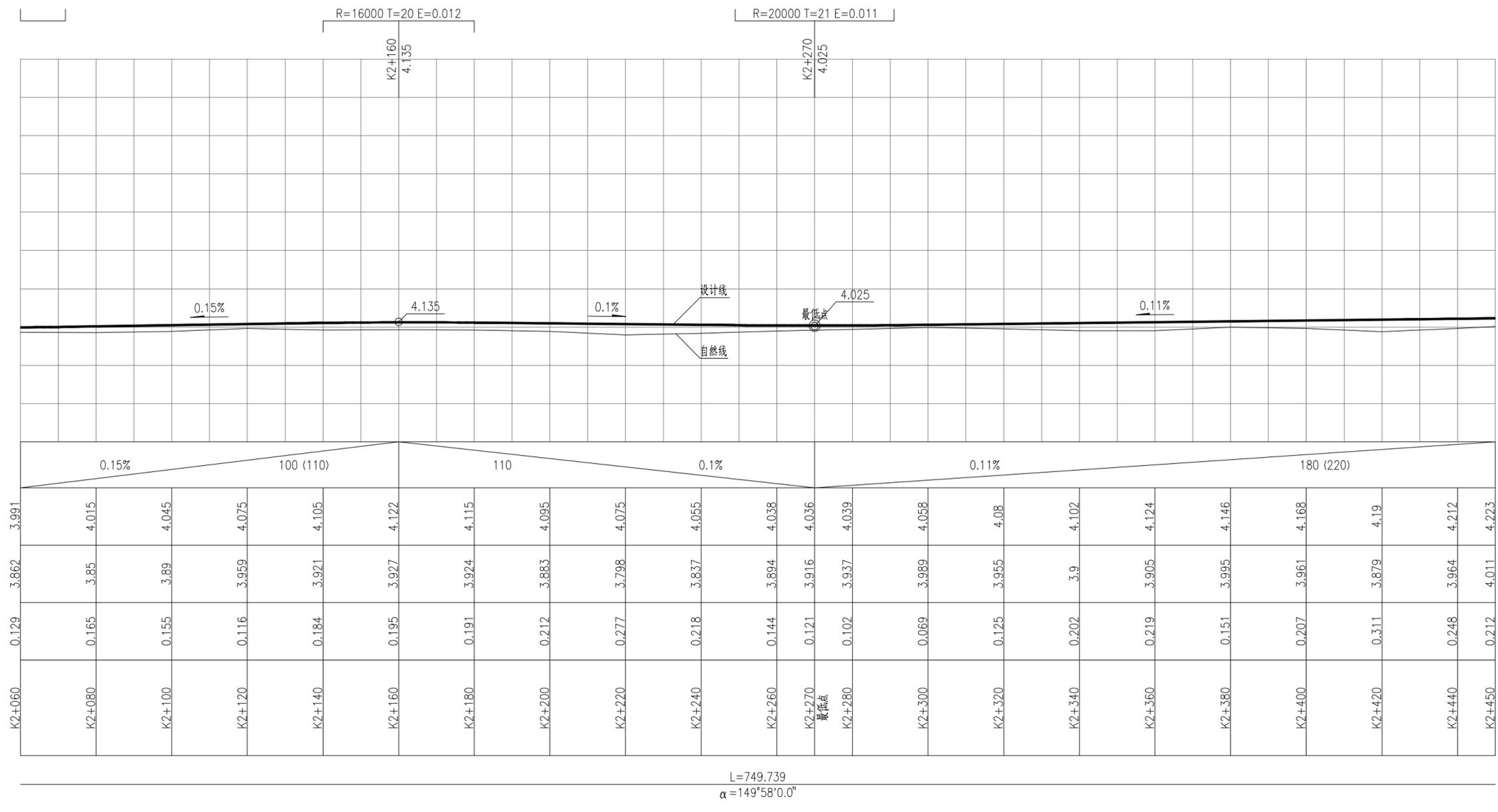
注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。  
2.本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	道路纵断面图(五)	设计号	2022-Z-76-3
项目负责 陈江南		审 核	彭文兵	制 图	金文灼	图 号	26	图 别	路施
子 项 道路工程		项目负责	陈江南	校 对	杨海亮				

未盖技术出图章本图纸无效

项目负责人	实 名	彭文兵 陈江南
	签 名	
	专业负责人	陈江南
	设计人	陈江南
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		
会		

设计坡度与距离	0.15%	100 (110)	0.1%	180 (220)
设计高程	3.991	4.015	4.045	4.075
地面高程	3.862	3.85	3.89	3.959
路中填挖高	0.129	0.165	0.155	0.116
桩号	K2+060	K2+080	K2+100	K2+120
平曲线	$L=749.739$ $\alpha=149^{\circ}58'0.0''$			

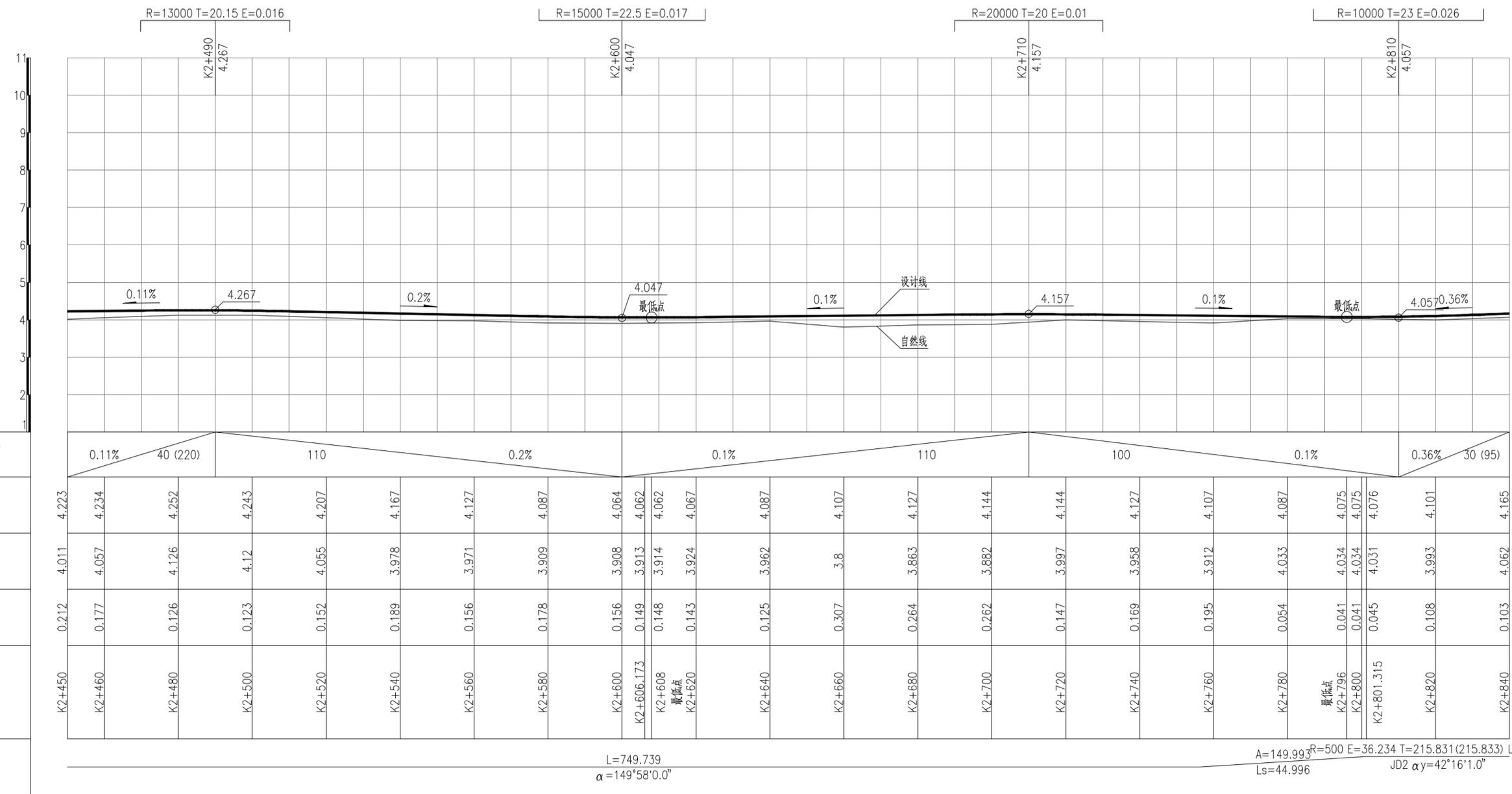


注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。  
2.本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级A133000769	审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
	审 核	彭文兵	制 图	金文灼	道路纵断面图(六)	图 别	路施
	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	27
子 项	道路工程	项 目 负 责	陈江南	专 业 负 责	陈江南	出图日期	2024.06

项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	

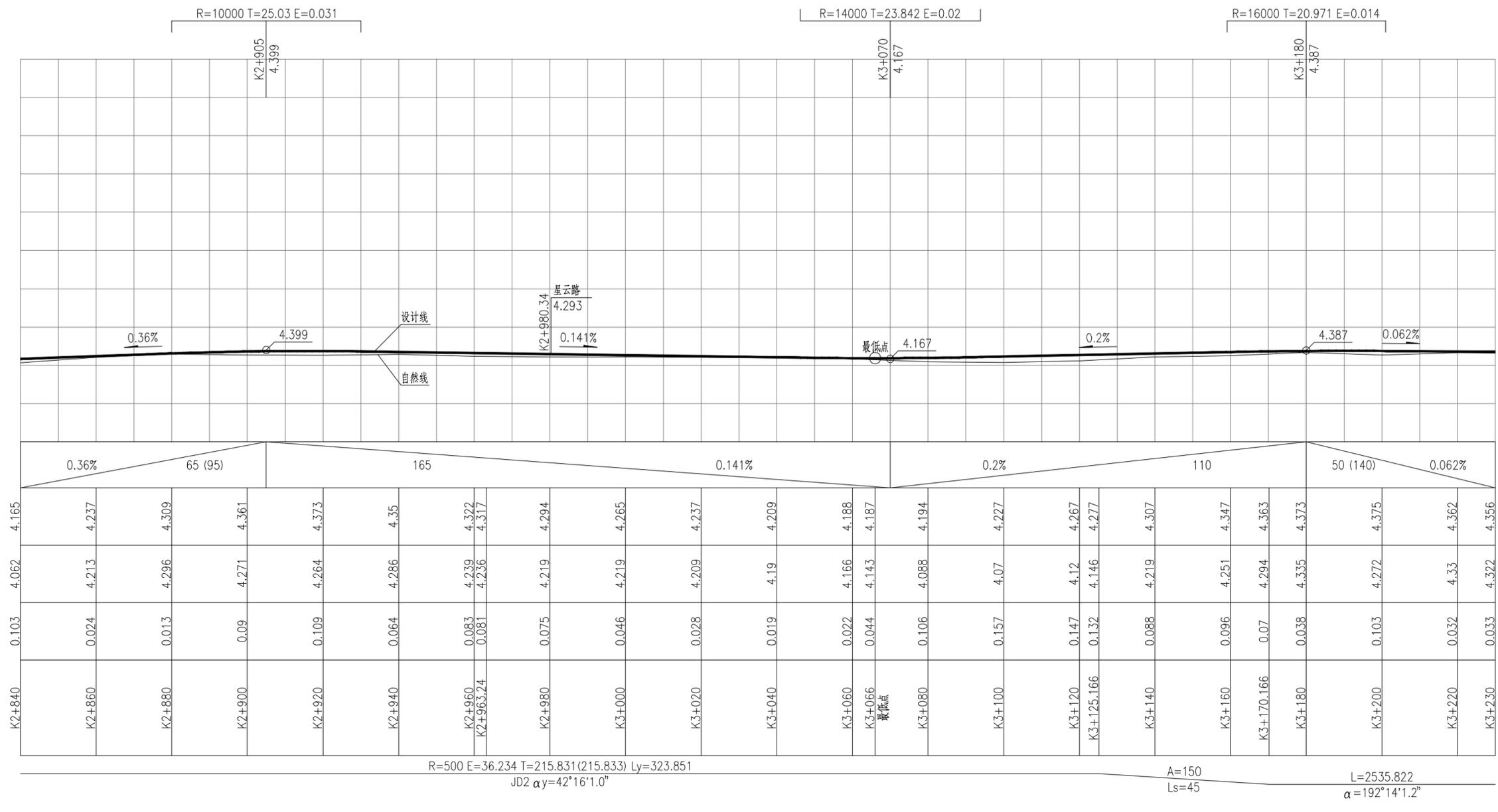
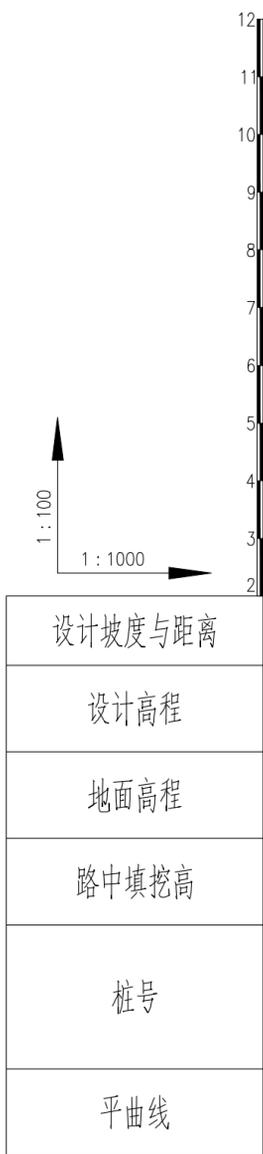
设计坡度与距离
设计高程
地面高程
路中填挖高
桩号
平曲线



注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。  
2.本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级A133000769	审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路纵断面图(七)	设计号	2022-Z-76-3
	审核	彭文兵	制图	金文钧			图别	路施
	项目负责人	陈江南	校对	杨海亮			图号	28
子项	道路工程	专业负责	陈江南				出图日期	2024.06

实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



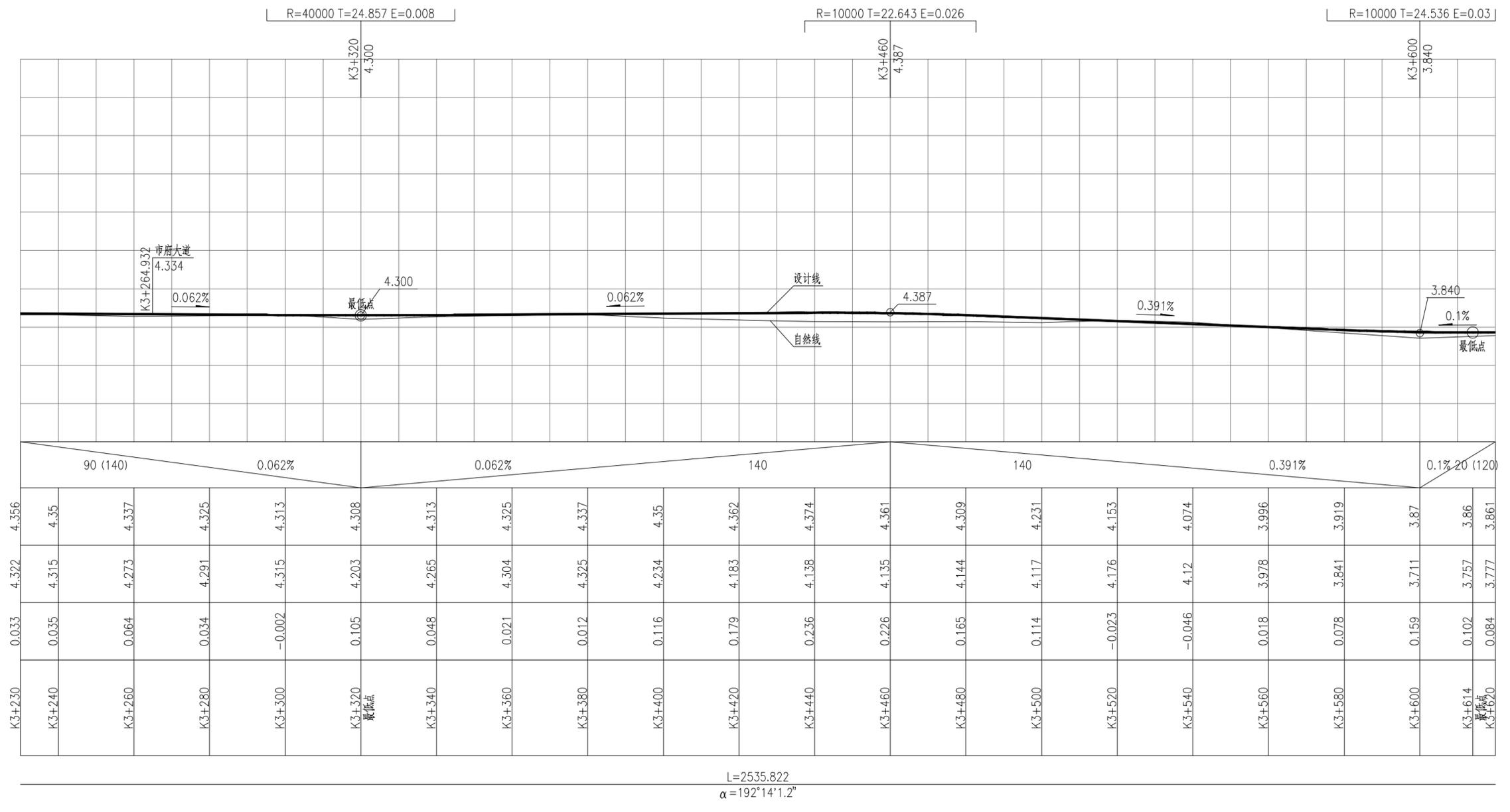
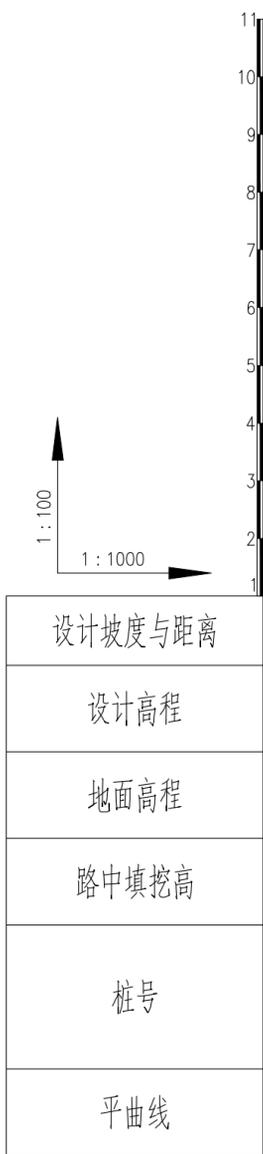
设计坡度与距离	设计高程	地面高程	路中填挖高	桩号
0.36% 65 (95)	4.165	4.062	0.103	K2+840
	4.237	4.213	0.024	K2+860
	4.309	4.296	0.013	K2+880
	4.361	4.271	0.09	K2+900
	4.373	4.264	0.109	K2+920
	4.35	4.286	0.064	K2+940
	4.32	4.239	0.083	K2+960
	4.317	4.236	0.081	K2+963.24
	4.294	4.219	0.075	K2+980
	4.265	4.219	0.046	K3+000
	4.237	4.209	0.028	K3+020
	4.209	4.19	0.019	K3+040
	4.188	4.166	0.022	K3+060
	4.187	4.143	0.044	K3+066
	4.194	4.088	0.106	K3+080
	4.227	4.07	0.157	K3+100
	4.267	4.12	0.147	K3+120
	4.277	4.146	0.132	K3+125.166
	4.307	4.219	0.088	K3+140
	4.347	4.251	0.096	K3+160
	4.363	4.294	0.07	K3+170.166
	4.373	4.335	0.038	K3+180
	4.375	4.272	0.103	K3+200
	4.362	4.33	0.032	K3+220
	4.356	4.322	0.033	K3+230

注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。  
2.本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审 核	彭文兵	制 图	金文灼	道路纵断面图(八)	图 别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	29
子 项	道路工程	专业负责	陈江南				出图日期	2024.06

未盖技术出图章本图纸无效

项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



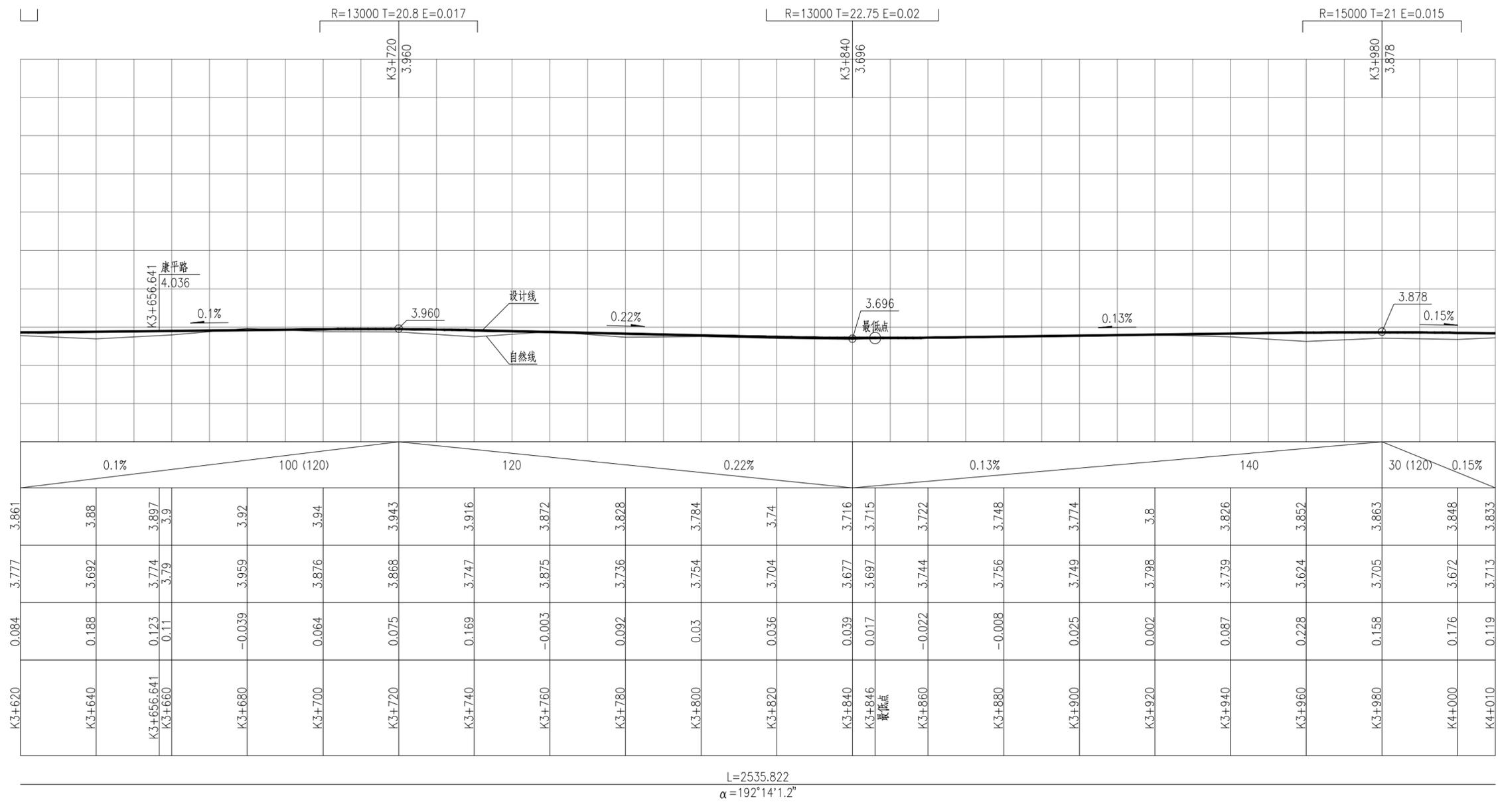
注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。  
2.本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自然资源甲字21330077	审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路纵断面图(九)	设计号	2022-Z-76-3
	审核	彭文兵	制图	金文灼	图别	路施	图号	30
	项目负责人	陈江南	校对	杨海亮	出图日期	2024.06		
子项	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程		专业负责	陈江南				

项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



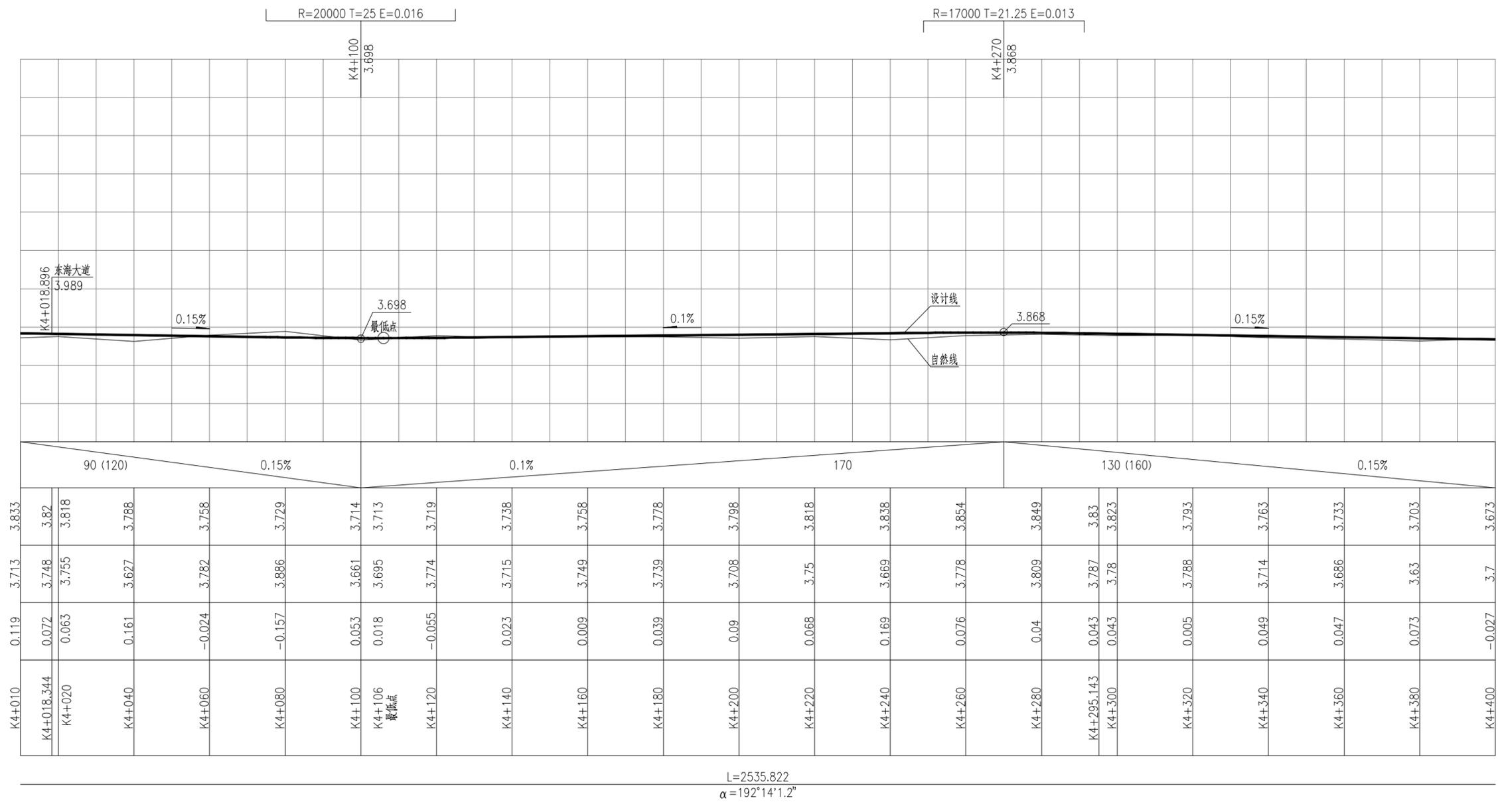
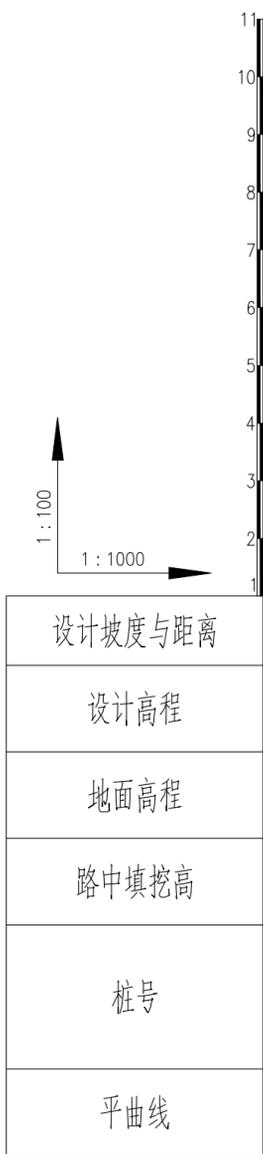
设计坡度与距离	0.1%	100 (120)	0.22%	120	0.13%	140	0.15%	30 (120)																
设计高程	3.861	3.88	3.897	3.9	3.92	3.94	3.943	3.916	3.872	3.828	3.784	3.74	3.716	3.715	3.722	3.748	3.774	3.8	3.826	3.852	3.863	3.848	3.833	
地面高程	3.777	3.692	3.774	3.79	3.959	3.876	3.868	3.747	3.875	3.736	3.754	3.704	3.677	3.697	3.744	3.756	3.749	3.798	3.739	3.624	3.705	3.672	3.713	
路中填挖高	0.084	0.188	0.123	0.11	-0.039	0.064	0.075	0.169	-0.003	0.092	0.03	0.036	0.039	0.017	-0.022	-0.008	0.025	0.002	0.087	0.228	0.158	0.176	0.119	
桩号	K3+620	K3+640	K3+656.641	K3+660	K3+680	K3+700	K3+720	K3+740	K3+760	K3+780	K3+800	K3+820	K3+840	K3+846	K3+860	K3+880	K3+900	K3+920	K3+940	K3+960	K3+980	K4+000	K4+010	
平曲线	L=2535.822 $\alpha=192^{\circ}14'1.2''$																							



注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。  
2.本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级自资测甲字21330077	审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路纵断面图(十)	设计号	2022-Z-76-3
	审核	彭文兵	制图	金文灼				
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程		项目负责	陈江南	校对	杨海亮	图号	31
子项	道路工程		专业负责	陈江南			出图日期	2024.06

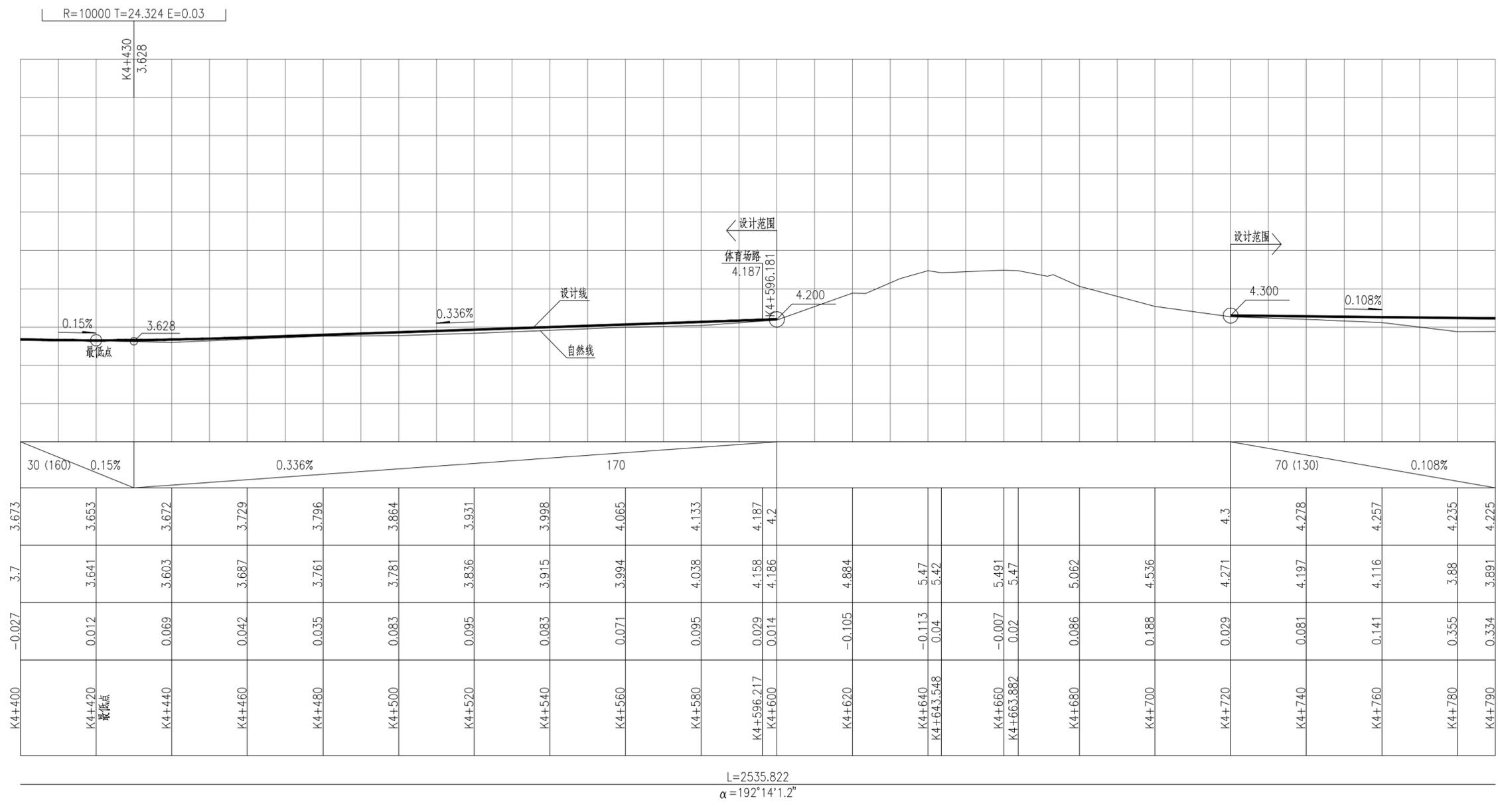
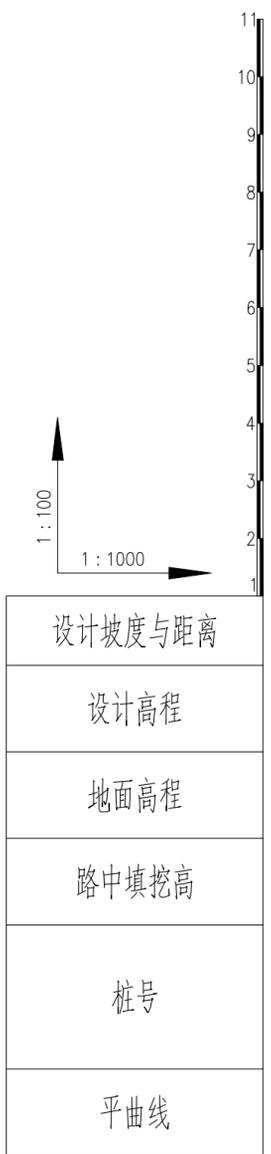
项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。  
2.本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级A133000769	审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路纵断面图(十一)	设计号	2022-Z-76-3
	审核	彭文兵	制图	金文灼	图别	路施	图号	32
	项目负责人	陈江南	校对	杨海亮	出图日期	2024.06		
子项	道路工程	专业负责	陈江南					

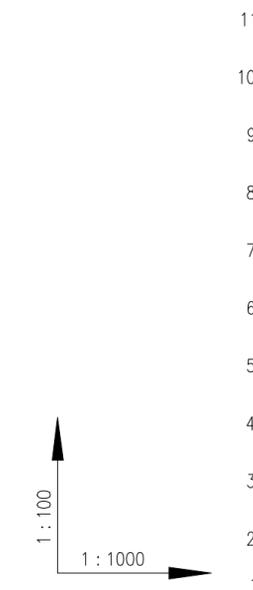
实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



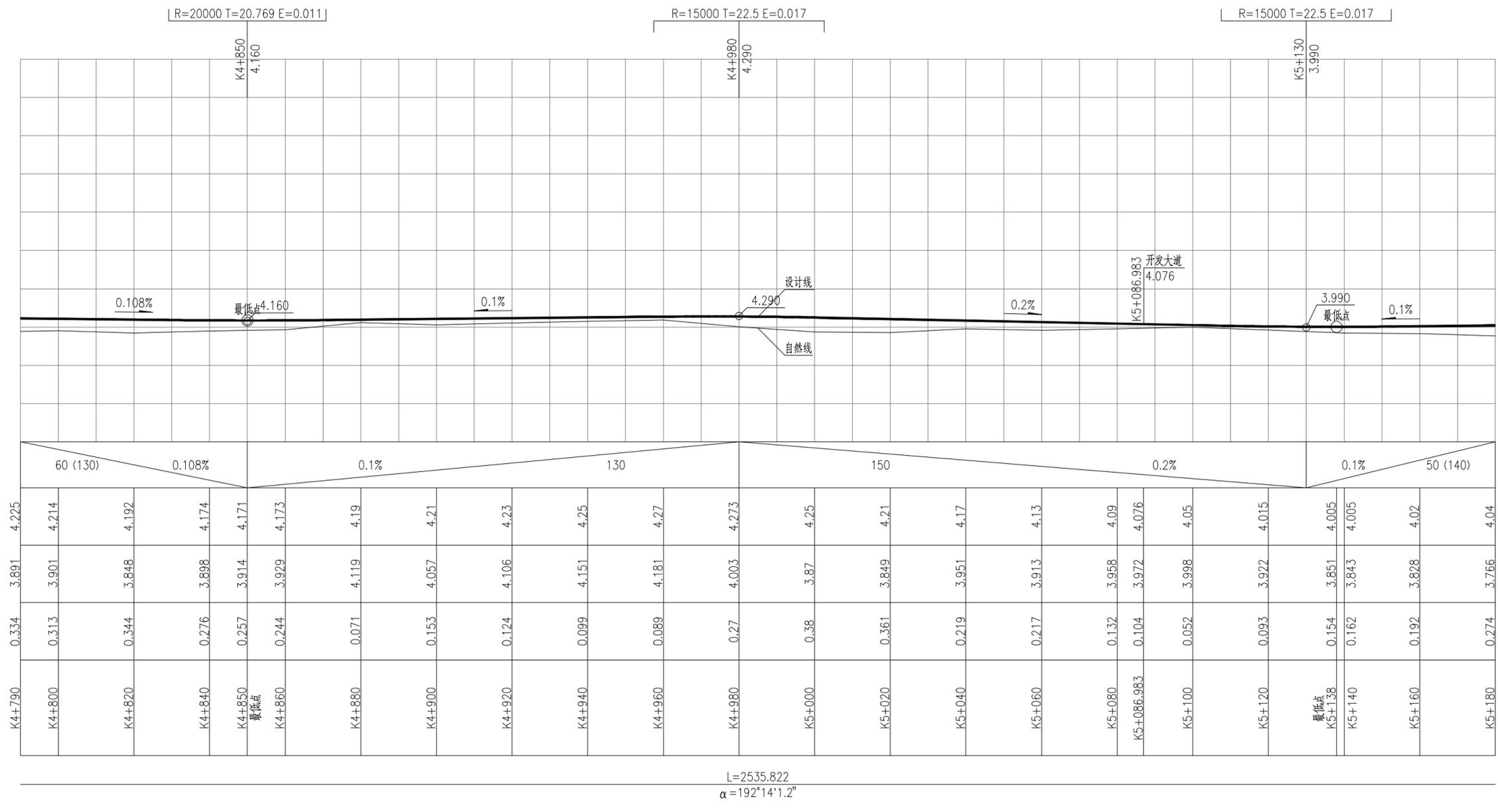
注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。  
2.桥头接顺段已经改造过,该部分纵断面设计不在本次设计范围内。  
3.本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-7-6-3
市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 注册甲级自然资源甲字21330077		审 核	彭文兵	制 图	金文灼	道路纵断面图(十二)	图 别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	33
子 项	道路工程	专业负责	陈江南				出图日期	2024.06

实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



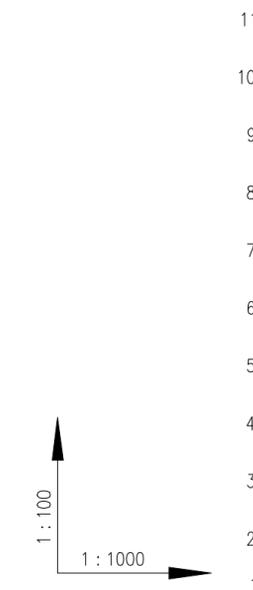
设计坡度与距离	60 (130)	0.108%	0.1%	130	150	0.2%	0.1%	50 (140)																		
设计高程	4.225	4.214	4.192	4.174	4.171	4.173	4.19	4.21	4.23	4.25	4.27	4.273	4.25	4.21	4.17	4.13	4.09	4.076	4.05	4.015	4.005	4.005	4.02	4.04		
地面高程	3.891	3.901	3.848	3.898	3.914	3.929	4.119	4.057	4.106	4.151	4.181	4.003	3.87	3.849	3.951	3.913	3.958	3.972	3.998	3.922	3.851	3.843	3.828	3.766		
路中填挖高	0.334	0.313	0.344	0.276	0.257	0.244	0.071	0.153	0.124	0.099	0.089	0.27	0.38	0.361	0.219	0.217	0.132	0.104	0.052	0.093	0.154	0.162	0.192	0.274		
桩号	K4+790	K4+800	K4+820	K4+840	K4+850 最低点	K4+860	K4+880	K4+900	K4+920	K4+940	K4+960	K4+980	K5+000	K5+020	K5+040	K5+060	K5+080	K5+086.983	K5+100	K5+120	最低点 K5+138	K5+140	K5+160	K5+180		
平曲线	L=2535.822 $\alpha=192^{\circ}14'1.2''$																									



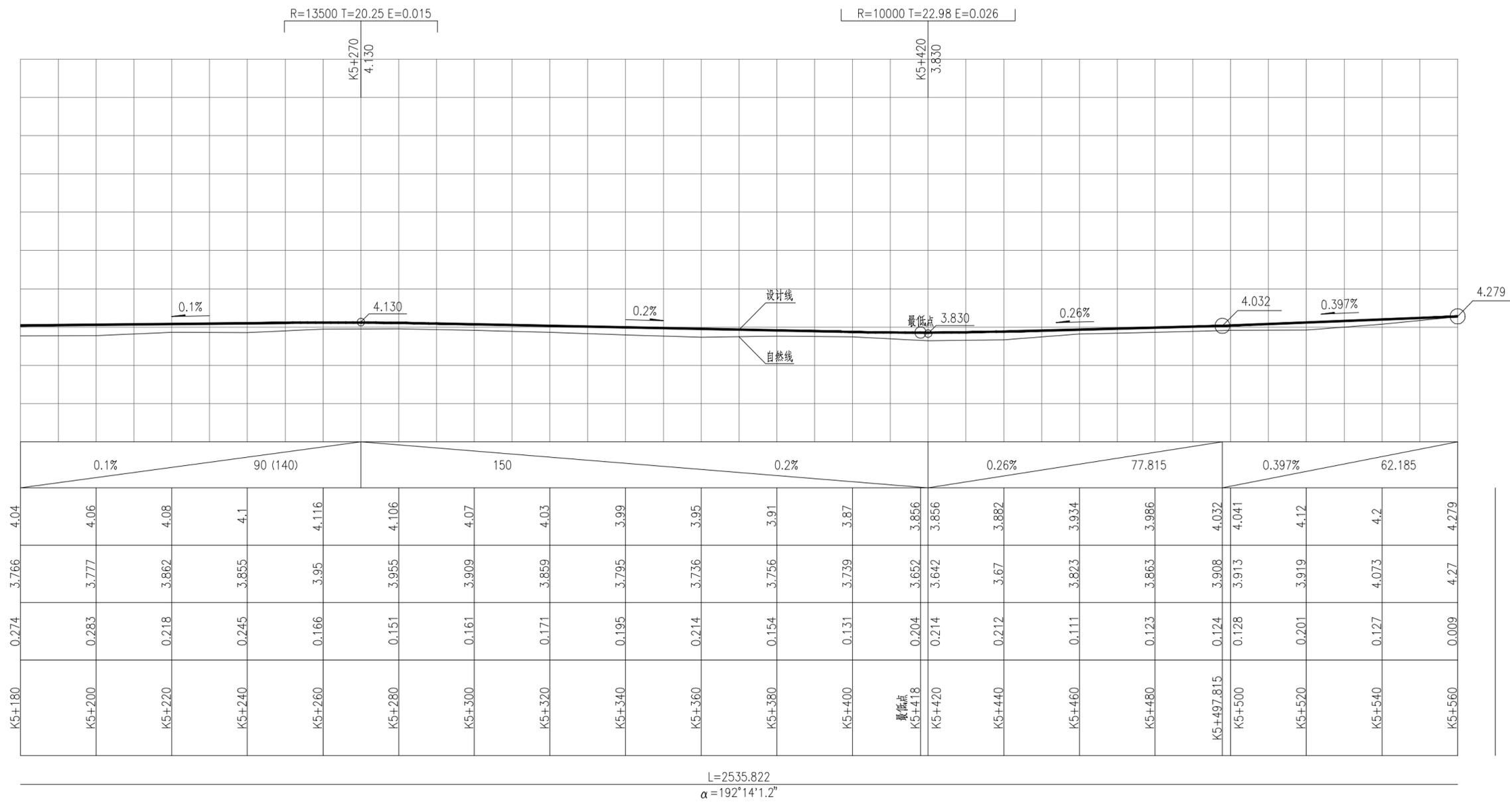
注: 1.本图尺寸采用85国家标准,设计标高为主路中心线高程。  
2.本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级A133000769 注册甲级注册甲字21330077	审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	道路纵断面图(十三)	设计号	2022-Z-76-3
	审 核	彭文兵	制 图	金文灼	图 别	路施	图 号	34
	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	项 目 负 责	陈江南	出 图 日 期	2024.06
子 项	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	专业负责	陈江南					

项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



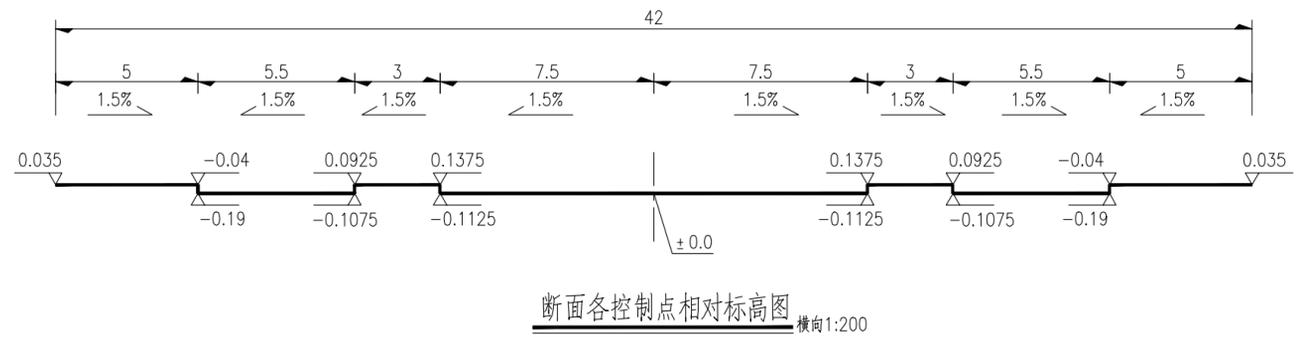
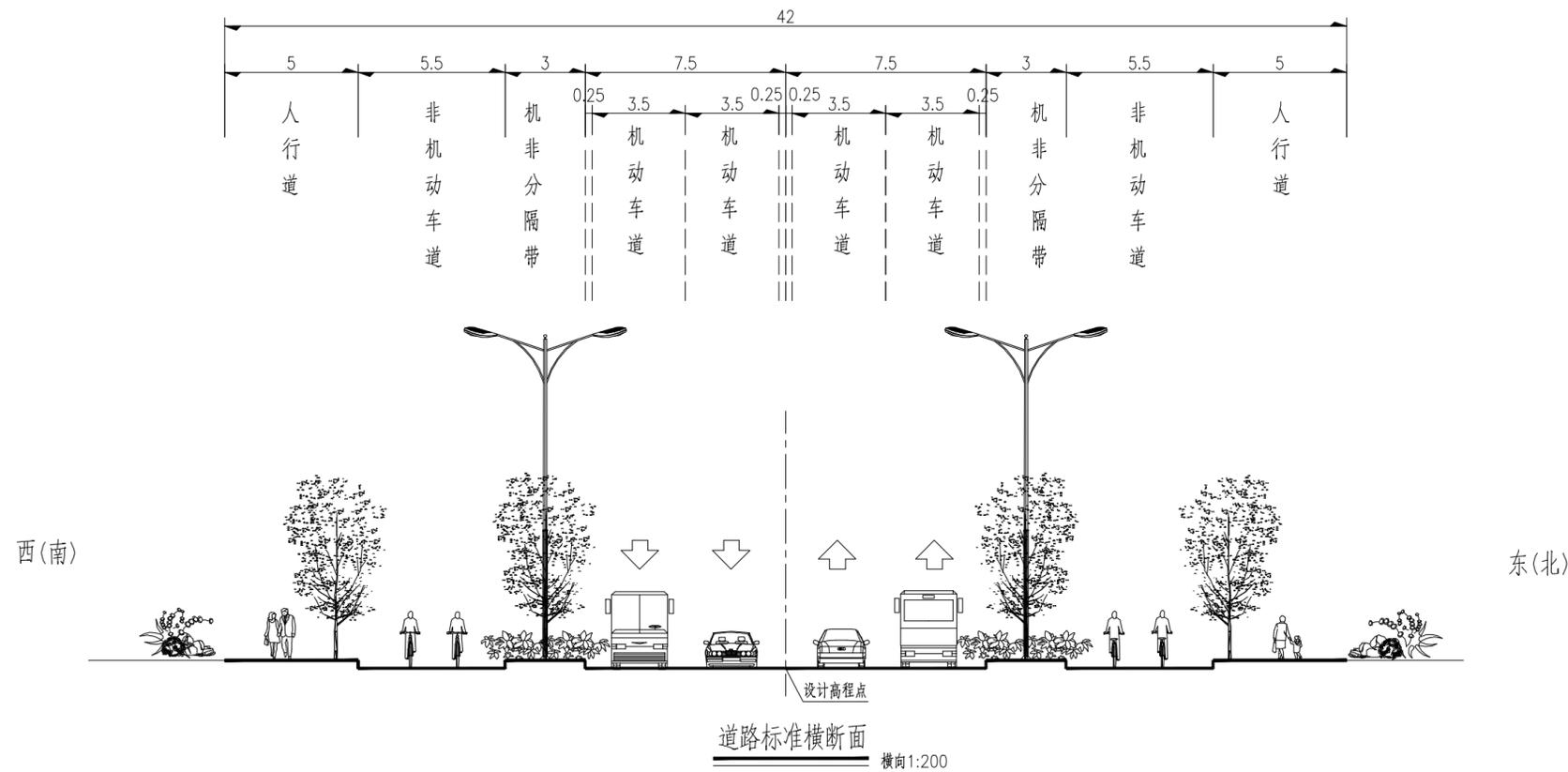
设计坡度与距离	0.1%	90 (140)	0.2%	150	0.26%	77.815	0.397%	62.185															
设计高程	4.04	4.06	4.08	4.1	4.116	4.106	4.07	4.03	3.99	3.95	3.91	3.87	3.856	3.856	3.882	3.934	3.986	4.032	4.041	4.12	4.2	4.279	
地面高程	3.766	3.777	3.862	3.855	3.95	3.955	3.909	3.859	3.795	3.736	3.756	3.739	3.652	3.642	3.67	3.823	3.863	3.908	3.913	3.919	4.073	4.27	
路中填挖高	0.274	0.283	0.218	0.245	0.166	0.151	0.161	0.171	0.195	0.214	0.154	0.131	0.204	0.214	0.212	0.111	0.123	0.124	0.128	0.201	0.127	0.009	
桩号	K5+180	K5+200	K5+220	K5+240	K5+260	K5+280	K5+300	K5+320	K5+340	K5+360	K5+380	K5+400	最低点 K5+418	K5+420	K5+440	K5+460	K5+480	K5+497.815	K5+500	K5+520	K5+540	K5+560	
平曲线	L=2535.822 $\alpha=192^{\circ}14'1.2''$																						



注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。  
2.本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 测绘甲级A133000769	审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	道路纵断面图(十四)	设计号	2022-7-76-3
	审核	彭文兵	制图	金文灼			图别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程		项目负责	陈江南	校对	杨海亮	图号	35
子项	道路工程		专业负责	陈江南			出图日期	2024.06

实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



注:1.本图单位以米计。  
2.本图中路灯为示意。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级A133000769		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵	制 图	金文钧	道路标准横断面	图 别	路施
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	图 号	36	
子 项	道路工程	专 业 负 责	陈江南			出图日期	2024.06	

未盖技术出图章本图无效

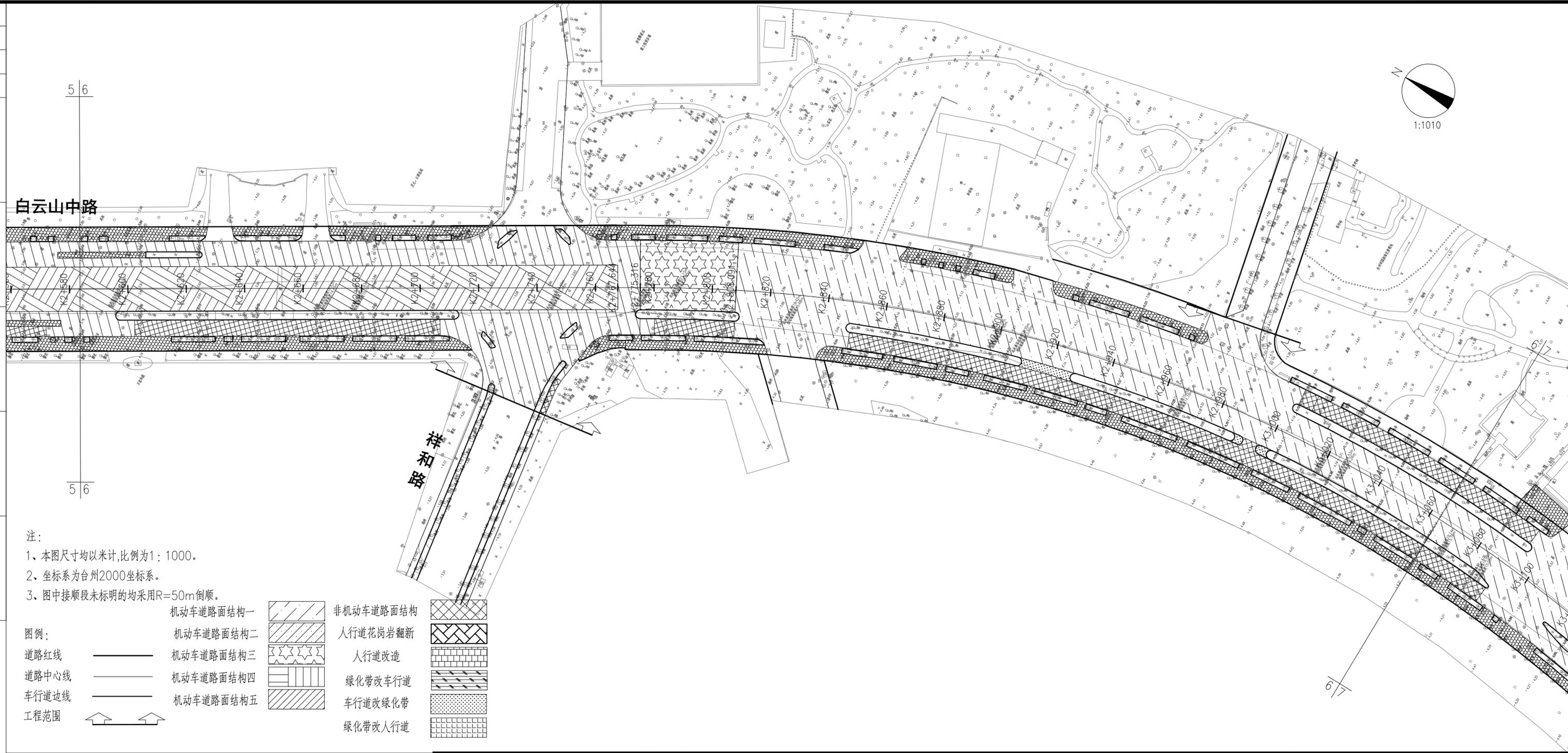
实名	签名
项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	

预留章

出图章

审图章

竣工章



注：  
 1、本图尺寸均以米计，比例为1：1000。  
 2、坐标系为台州2000坐标系。  
 3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

图例：	机动车道路面结构一	非机动车道路面结构
道路红线	机动车道路面结构二	人行道花岗岩翻新
道路中心线	机动车道路面结构三	人行道改造
车行道边线	机动车道路面结构四	绿化带改车行道
工程范围	机动车道路面结构五	车行道改绿化带
		绿化带改人行道

委会

台州市城乡规划设计研究院有限公司 <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级A133000769 注册甲级自然资源甲字21330077</small>		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	道路改造结构分布图(六)	设计号	2022-Z-76-3
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	审 核	彭文兵	制 图	金文钧	图 别	路施	图 号	42
子 项	道路工程	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	图 号	42	出图日期	2024.06
		专 业 负 责	陈江南						

未盖技术出图章本图纸无效

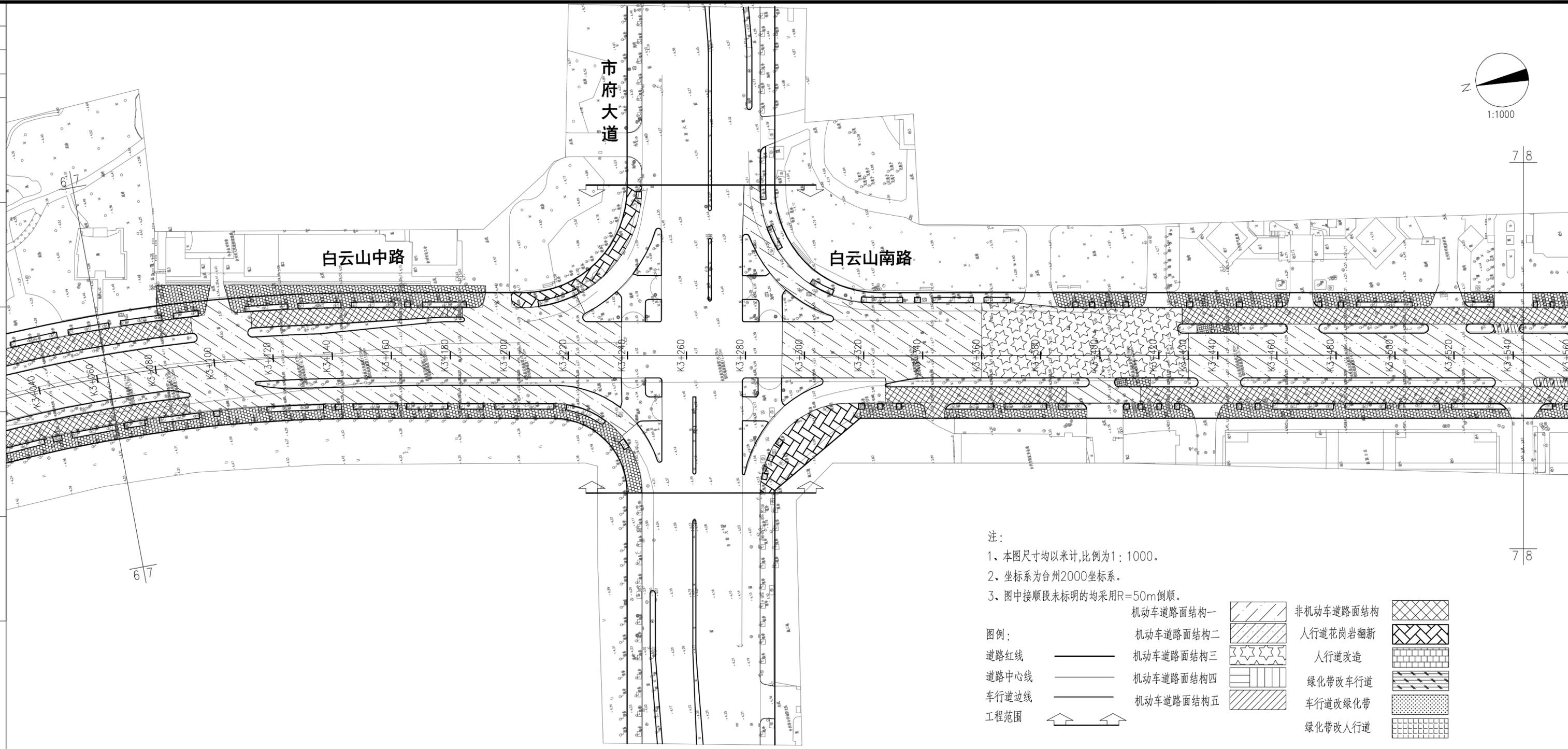
实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	

预留章

出图章

审图章

竣工章



- 注:
- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:1000。
  - 2、坐标系为台州2000坐标系。
  - 3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

图例:	道路红线	道路中心线	车行道边线	工程范围	机动车道路面结构一	机动车道路面结构二	机动车道路面结构三	机动车道路面结构四	机动车道路面结构五	非机动车道路面结构	人行道花岗岩翻新	人行道改造	绿化带改车行道	车行道改绿化带	绿化带改人行道
	——	——	——	——											

会

<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b> <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级A133000769 注册甲级自然资源甲字21330077</small>		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	道路改造结构分布图(七)	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵	制 图	金文灼			图 别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校 对	杨海亮			图 号	43
子 项	道路工程	专业负责	陈江南					出图日期	2024.06

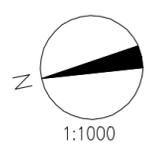
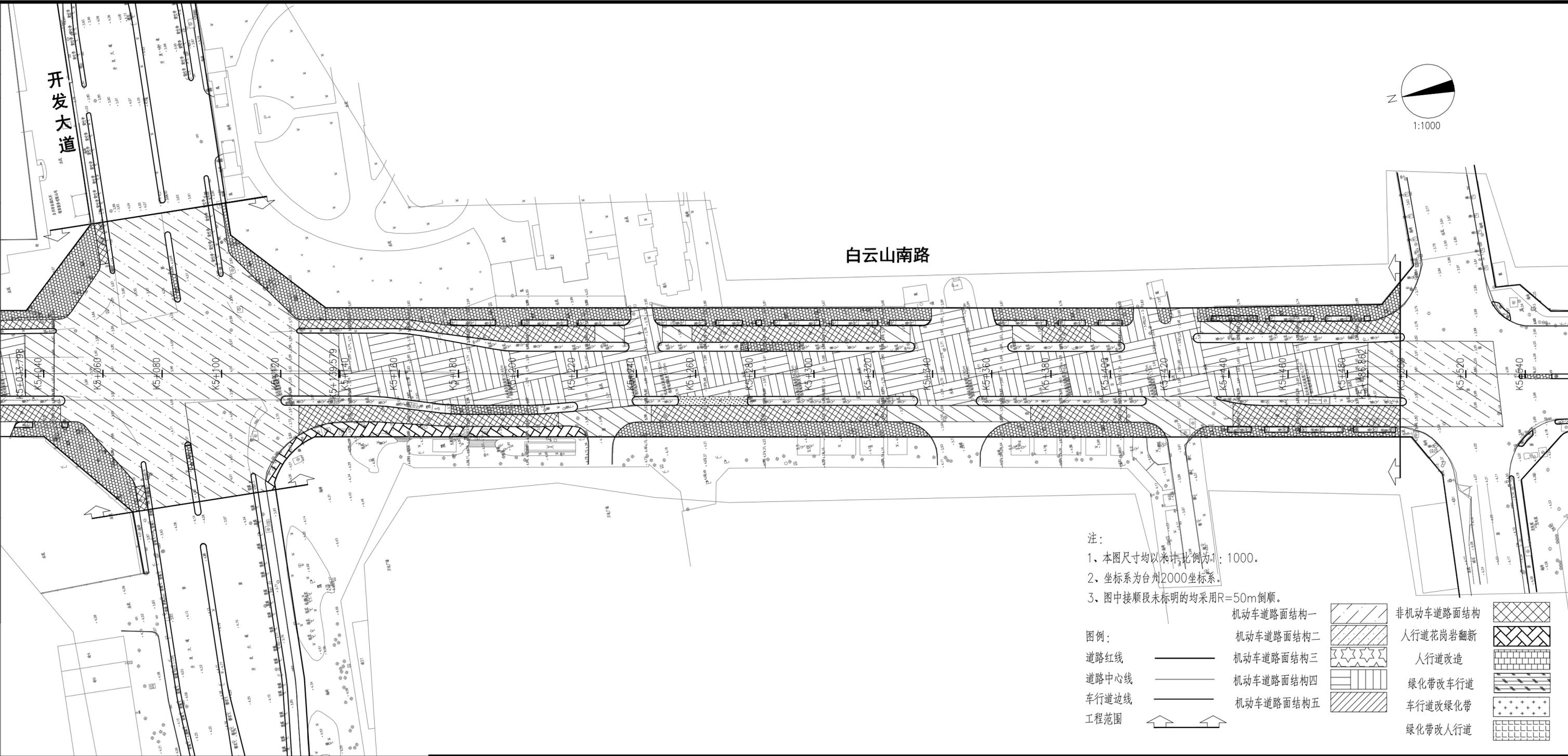
实名	签名
项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	

预留章

出图章

审图章

竣工章



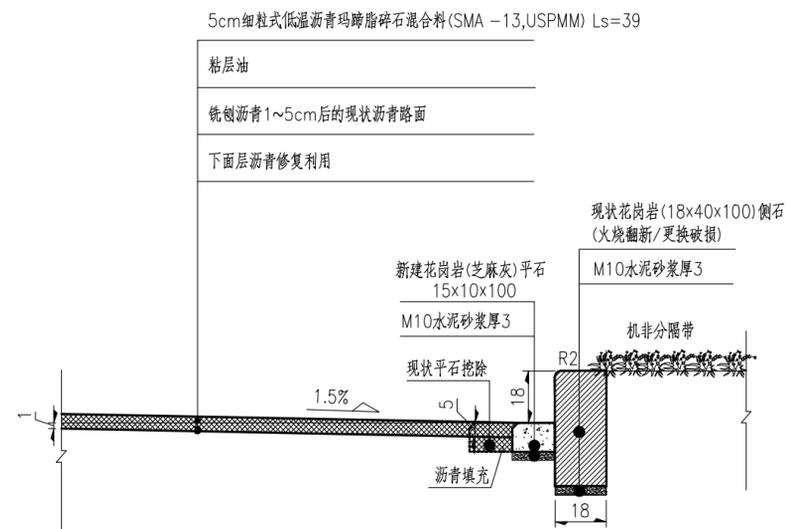
- 注:
- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:1000。
  - 2、坐标系为台州2000坐标系。
  - 3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

道路红线	——	非机动车道路面结构一		非机动车道路面结构	
道路中心线	——	非机动车道路面结构二		人行道花岗岩翻新	
车行道边线	——	非机动车道路面结构三		人行道改造	
工程范围		非机动车道路面结构四		绿化带改车行道	
		非机动车道路面结构五		车行道改绿化带	
				绿化带改人行道	

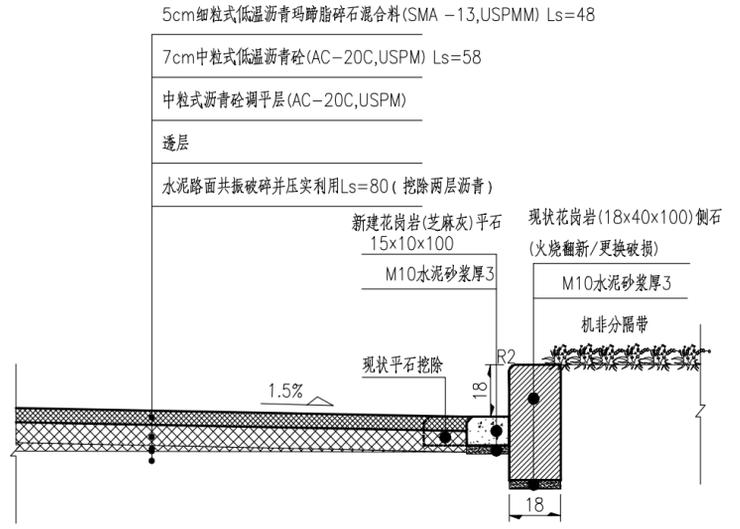
会

<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b> <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级A133000769</small>		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	道路改造结构分布图(十一)	设计号	2022-Z-76-3
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	审 核	彭文兵	制 图	金文钧	图 别	路施	图 号	47
子 项	道路工程	项目负责	陈江南	校 对	杨海亮	图 号	47	出图日期	2024.06
		专业负责	陈江南						

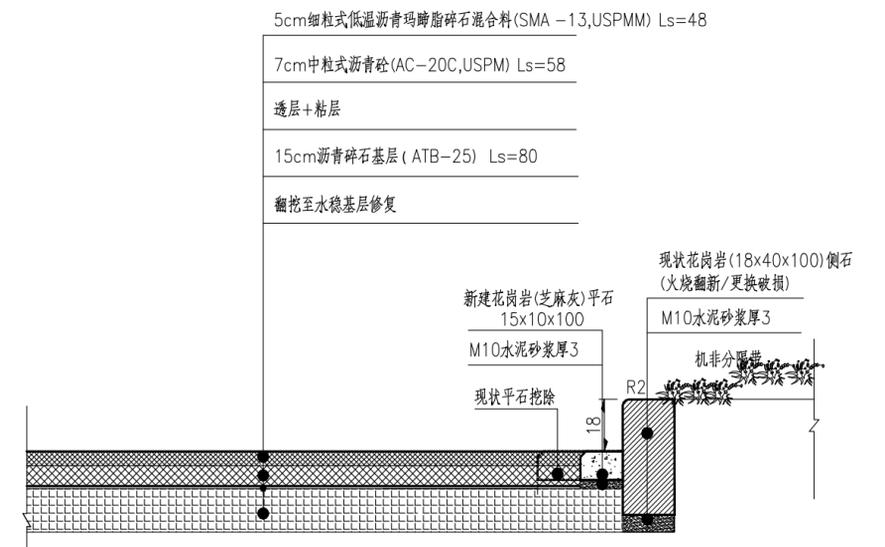
实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



机动车道路面结构图一 1:20  
(现状沥青路面)



机动车道路面结构图二 1:20  
(适用于桩号K0+118.826~K0+519.497)



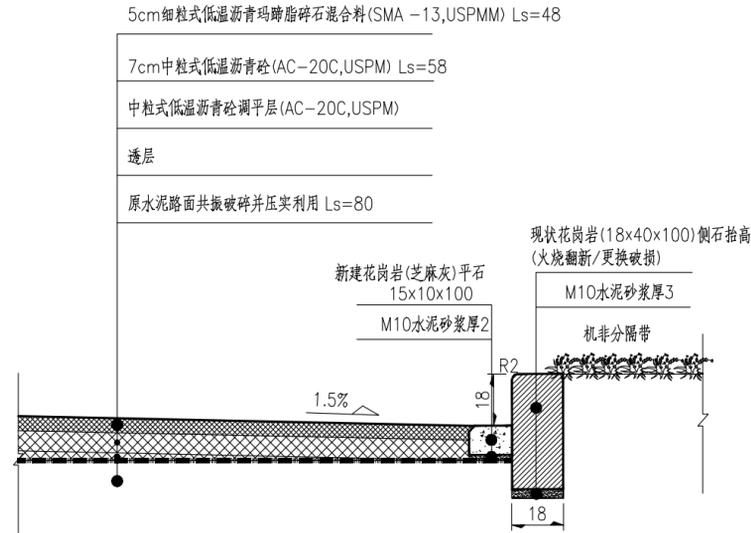
机动车道路面结构图三 1:20  
局部水稳基层翻修(适用于桩号K2+775.316~  
K2+808.091、K3+360~K3+430、K3+840~K3+850)

- 注：
- 图中尺寸均以厘米计。
  - 机动车道沥青上面层集料采用玄武岩；各沥青面层之间必须洒布粘层油，用量为0.3-0.6L/m<sup>2</sup>，水泥共振破碎后顶面应洒布透层油，用量为1.0~2.0L/m<sup>2</sup>，根据现场喷洒渗透效果综合确定，要求透层油渗透深度不小于8mm。
  - 花岗岩侧石饱和极限抗压强度不小于120MPa，饱和抗折强度不小于9MPa。现状侧石高度暂定，按实际。
  - 对于铣刨后路面仍留有轻、中度龟裂或轻度裂缝，但基层强度尚好的，可对老路沥青路面裂缝进行如下处理：
    - 缝宽≤5mm
      - 将缝隙刷干净，并用压缩空气(气压500~700kPa)吹去缝隙中的堵塞物和裂缝周边路面的尘土。(喷咀形式为外径5mm，内径4mm，长度200mm的管状喷咀)。
      - 沿裂缝间隔1~1.5m设置灌注孔，直径φ5mm，深度大于50mm。
      - 采用灌缝机械将乳化沥青灌满缝隙。
    - 缝宽>5mm
      - 采用切割机对裂缝进行整修，应按切割段的裂缝宽度并对准中线切割出均匀的凹槽，深度大于20mm，并去除已松动的裂缝边缘。
      - 裂缝切缝后用压缩空气(气压500~700kPa)对裂缝周边和裂缝槽至少进行两遍高压气流清理，第一遍清除裂缝杂物时喷气咀应把持在距离裂缝不大于5cm的位置，第二遍距离可以较远些，以便清除裂缝中和裂缝周边的所有松散颗粒和杂物。
      - 采用灌缝机械将乳化沥青灌满缝隙，再均匀洒干净石屑或粗砂，并随即将溢出缝外的灌缝材料和石屑、砂清除。
      - 骑裂缝铺设0.5m宽高性能应力吸收贴。

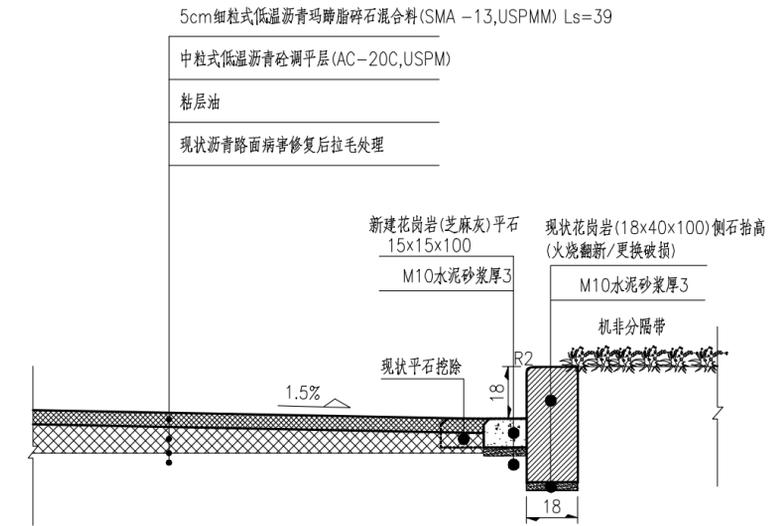
- 裂缝表面均匀洒干净石屑或粗砂。
  - 将溢出缝外的沥青及石屑、砂清除。
  - 骑裂缝铺设0.5m宽高性能应力吸收贴。
- (2)、缝宽>5mm
- 采用切割机对裂缝进行整修，应按切割段的裂缝宽度并对准中线切割出均匀的凹槽，深度大于20mm，并去除已松动的裂缝边缘。
  - 裂缝切缝后用压缩空气(气压500~700kPa)对裂缝周边和裂缝槽至少进行两遍高压气流清理，第一遍清除裂缝杂物时喷气咀应把持在距离裂缝不大于5cm的位置，第二遍距离可以较远些，以便清除裂缝中和裂缝周边的所有松散颗粒和杂物。
  - 采用灌缝机械将乳化沥青灌满缝隙，再均匀洒干净石屑或粗砂，并随即将溢出缝外的灌缝材料和石屑、砂清除。
  - 骑裂缝铺设0.5m宽高性能应力吸收贴。

台州市城乡规划设计研究院有限公司		建 筑 甲 级 A233000766	审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	路面结构图(一)	设计号	2022-Z-76-3
		市 政 甲 级 A233000766	审 核	彭文兵	制 图	金文灼			图 别	路 施
项 目 名 称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程		图 林 甲 级 A233000766	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	图 号	48	出图日期	2024.06
		道 路 甲 级 A233000766	子 项	道 路 工 程	专 业 负 责	陈江南				

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



机动车道路面结构图四 1:20  
(现状水泥路面)



机动车道路面结构图五 1:20  
(改造水泥路面外侧过渡段)

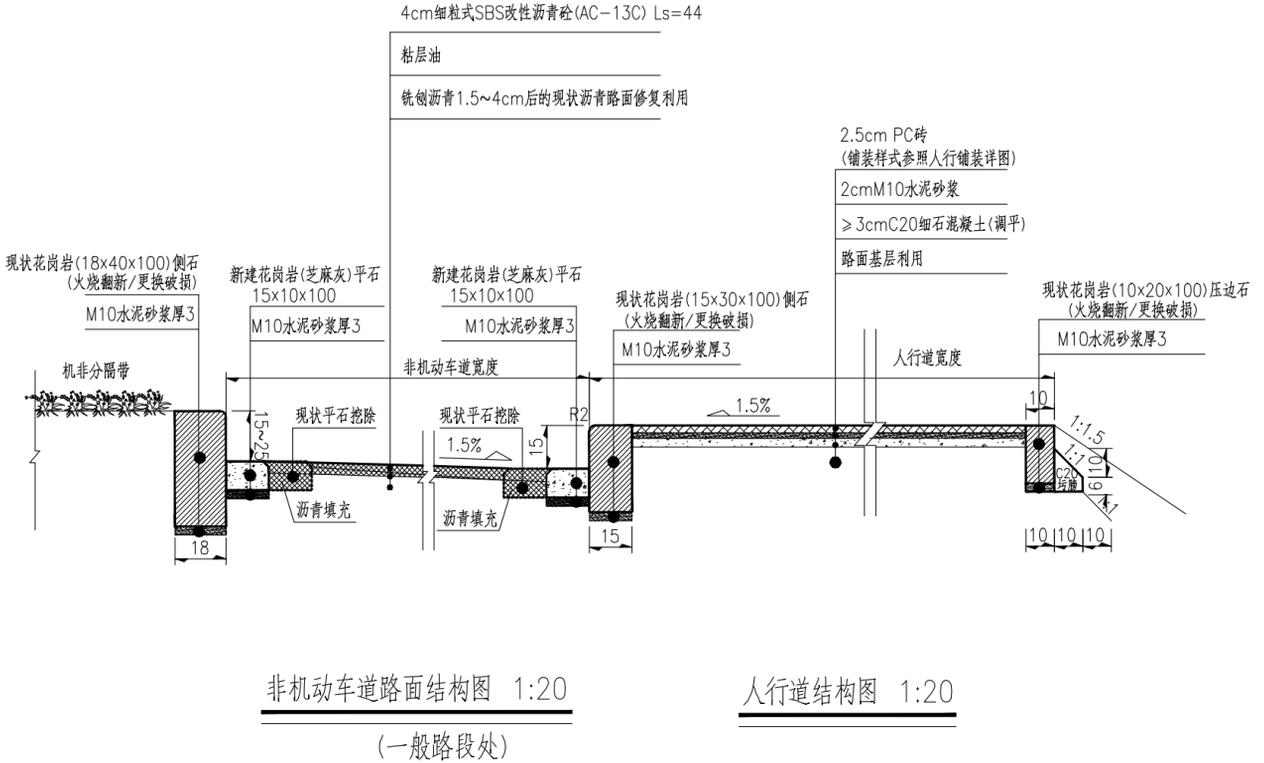
注：

- 图中尺寸均以厘米计。
- 机动车道沥青上面层集料采用玄武岩；各沥青面层之间必须洒布粘层油，用量为 $0.3-0.6L/m^2$ ，水泥共振破碎后顶面应洒布透层油，用量为 $1.0-2.0L/m^2$ ，根据现场喷洒渗透效果综合确定，要求透层油渗透深度不小于8mm。
- 花岗岩侧石饱和极限抗压强度不小于120MPa，饱和抗折强度不小于9MPa。现状侧石高度暂定，按实际。
- 对于铣刨后路面仍留有轻、中度龟裂或轻度裂缝，但基层强度尚好的，可对老路沥青路面裂缝进行如下处理：
  - 缝宽 $\leq 5mm$ 
    - 将缝隙刷干净，并用压缩空气(气压500~700kPa)吹去缝隙中的堵塞物和裂缝周边路面的尘土。(喷嘴形式为外径5mm，内径4mm，长度200mm的管状喷嘴)。
    - 沿裂缝间隔1~1.5m设置灌注孔，直径 $\varnothing 5mm$ ，深度大于50mm。
    - 采用灌缝机械将乳化沥青灌满缝隙。

- 裂缝表面匀洒干净石屑或粗砂。
- 将溢出缝外的沥青及石屑、砂清除。
- 骑缝缝铺设0.5m宽高性能应力吸收贴。
  - 缝宽 $> 5mm$ 
    - 采用切割机械对裂缝进行整修，应按切割段的裂缝宽度并对准中线切割出均匀的凹槽，深度大于20mm，并去除已松动的裂缝边缘。
    - 裂缝切缝后用压缩空气(气压500~700kPa)对裂缝周边和裂缝槽至少进行两遍高压气流清理，第一遍清除裂缝杂物时喷气咀应把持在距离裂缝不大于5cm的位置，第二遍距离可以较远些，以便清除裂缝中和裂缝周边的所有松散颗粒和杂物。
    - 采用灌缝机械将乳化沥青灌满缝隙，再匀洒干净石屑或粗砂，并随即将溢出缝外的灌缝材料和石屑、砂清除。
    - 骑缝缝铺设0.5m宽高性能应力吸收贴。

		建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 园林甲级A233000766 注册甲级自然类甲字21330077		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
		<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b>		审 核	彭文兵	制 图	金文钧	路面结构图(二)	图 别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程		项目负责	陈江南	校 对	杨海亮	图 号		49	
子 项	道路工程		专业负责	陈江南			出图日期		2024.06	

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



- 注：
- 图中尺寸均以厘米计。
  - 机动车道沥青上面层集料采用玄武岩；各沥青面层之间必须洒布粘层油，用量为0.3-0.6L/m<sup>2</sup>。
  - 花岗岩侧石饱和极限抗压强度不小于120MPa，饱和抗折强度不小于9MPa。现状侧石高度暂定，按实际。
  - PC砖送样要求：耐磨性4级及以上；强度≥35MP；提供质量检测报告，且符合国家标准的规定。
  - 高性能应力吸收贴的防裂性能满足JT/T971-2015沥青加铺层用聚合物改性沥青抗力贴技术规范要求，防水性能满足JC/T974-2005道桥用改性沥青防水卷材标准规范要求。外观满足GB 23441-2009/4.2.3 PY类产品要求。
  - 高性能应力吸收贴施工说明：

高性能应力吸收贴技术指标要求

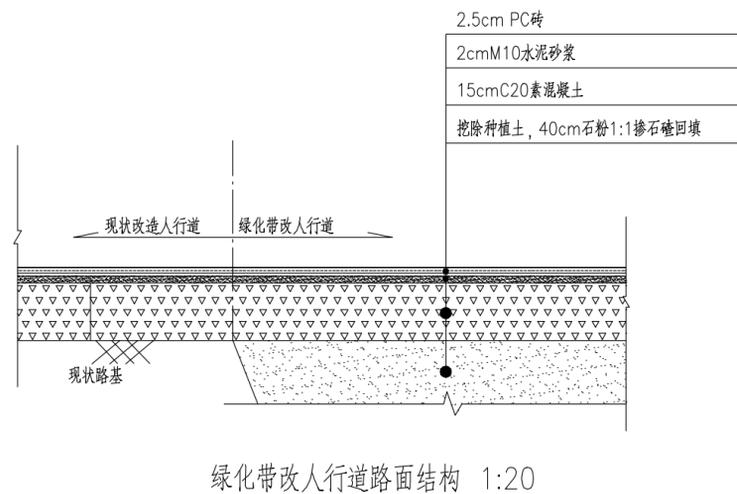
序号	项 目	单 位	指标要求	测试方法
1	整体单位质量	kg/m <sup>2</sup>	≥2.7	GB/T328.4-2007
2	厚度	mm	≥2.2	GB/T328.4-2007
3	宽度偏差	cm	负偏差≤1	JTGE50-2006/T1113
4	断裂强度 纵/横	kN/m	≥30	JTGE50-2006/T11-21
5	最大拉力时延伸率 纵/横	%	1~10	JTGE50-2006/T11-21
6	梯形撕破强力 纵/横	N	≥300	JTGE50-2006/T11-25
7	CBR顶破强力	N	≥3000	JTGE50-2006/T11-26
8	不透水性	0.3Mpa 120min	不透水	GB/T328.11-2007
9	耐热性	70℃	无滑动、流淌、滴落	JTGE50-2006/T114-2
10	低温柔性	10℃	无裂纹	GB/T328.14-2007

- 对施工面清洁、清扫处理。
- 喷洒粘层油：在铺设高性能应力吸收贴前，应在施工部位均匀喷洒有效含量≥50%，乳化沥青粘层油，用量0.5~1L/m<sup>2</sup>（视表面粗糙度），待乳化沥青破乳、水分完成蒸发后，再铺设高性能应力吸收贴（水泥路面的洁净度较高时，可以不喷洒乳化沥青粘层油）。
- 铺贴高性能应力吸收贴：按设计要求的宽度，将成卷的高性能应力吸收贴展开，防粘轮的石英砂面朝上，隔离膜一面朝下，撕掉下面的隔离膜，将高性能应力吸收贴拉紧、平坦地铺贴在基础面上。
- 高性能应力吸收贴铺设完毕后，建议用胶轮机或压辊将高性能应力吸收贴压平。
- 遇两块高性能应力吸收贴搭接，宽度应在5~10cm。搭接处用压辊压实，使其粘接牢固。
- 道路与建筑衔接处应设置接缝，缝宽20mm，缝深40mm，下部填充软木，上部30mm填聚脲胶，热沥青灌缝。

会

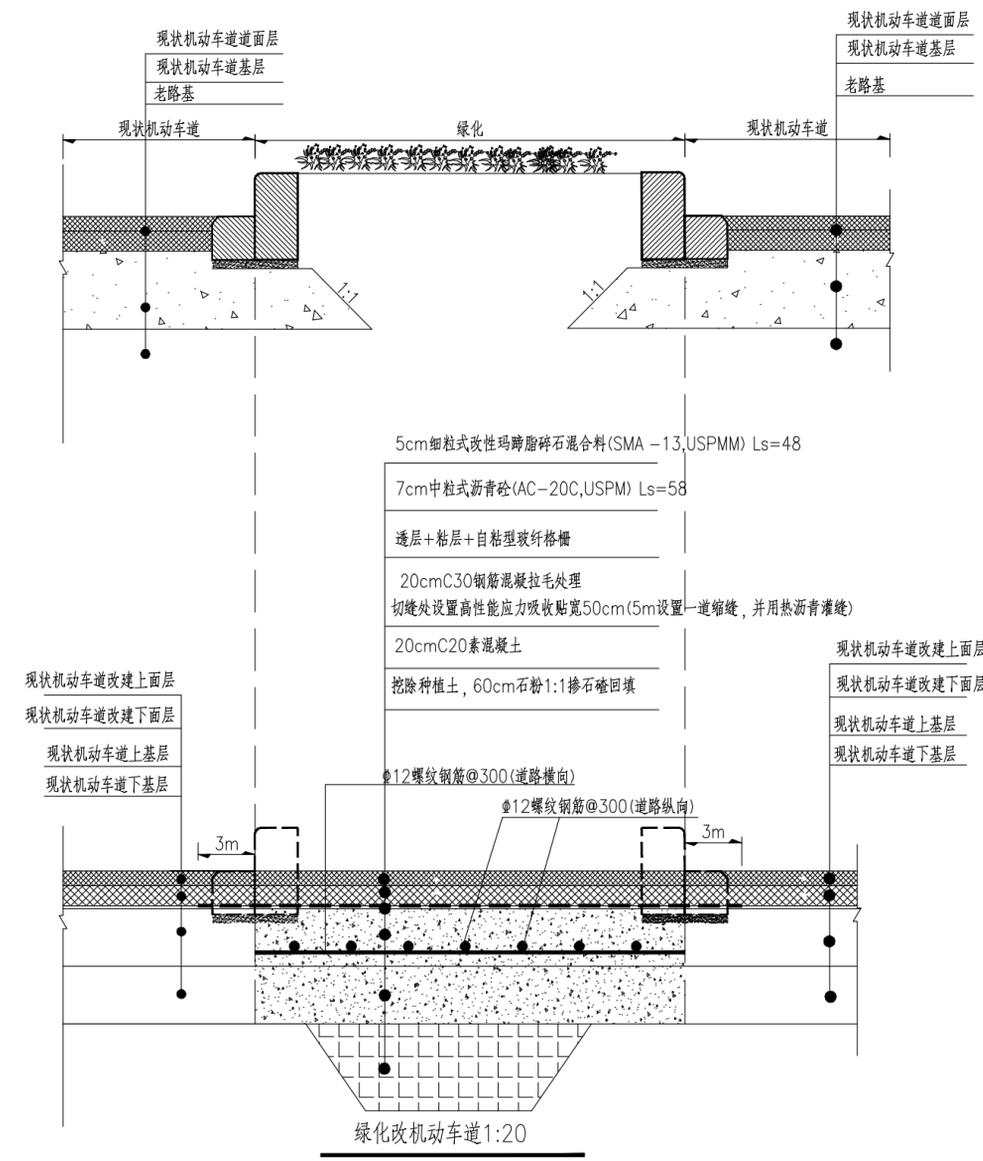
		建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 园林甲级A233000766 注册甲级注册建筑师21330077		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
		<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b>		审 核	彭文兵	制 图	金文灼	路面结构图(三)	图 别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程		项目负责	陈江南	校 对	杨海亮	图 号		50	
子 项	道路工程		专业负责	陈江南			出图日期		2024.06	

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



注:

- 图中尺寸钢筋直径及钢筋间距以毫米计外,其余均以厘米计。
- 机动车道沥青上面层集料采用玄武岩;各沥青面层之间必须洒布粘层油,用量为 $0.3-0.6L/m^2$ ,水泥共振破碎后顶部应洒布透层油,用量为 $1.0-2.0L/m^2$ ,根据现场喷洒渗透效果综合确定,要求透层油渗透深度不小于8mm。
- 花岗岩侧石饱和和极限抗压强度不小于120MPa,饱和抗折强度不小于9MPa。
- 玻璃纤维格栅要求:
  - (1)玻璃纤维格栅采用自粘型,经向、纬向断裂强度 $\geq 60KN/m$ ,伸长率 $\leq 4\%$ ,弹性模量为 $\geq 67Gpa$ ,耐温性为 $-100\sim 280^\circ C$ ,网格尺寸 $20\times 20mm$ ,耐腐蚀性必须优异,表面处理为改性沥青。
  - (2)玻纤土工格栅铺设固定完后用胶辊压路机适度碾压稳定,格栅与原路表面粘结牢固。严格控制运送混合料车辆出入,在格栅层上禁止车辆急转向、急刹车和倾泻混合料脚料,以防止对玻纤格栅的施工损伤。
  - (3)自粘型玻璃纤维格栅纵向平整度,横向路拱的坡度与平顺性均应符合设计标准,若达不到标准,应在加铺之前作处理。铺设格栅前如路面有局部松散、坑洞及扩散型裂缝,应先用沥青灌缝修补,以保持表面状况完好。

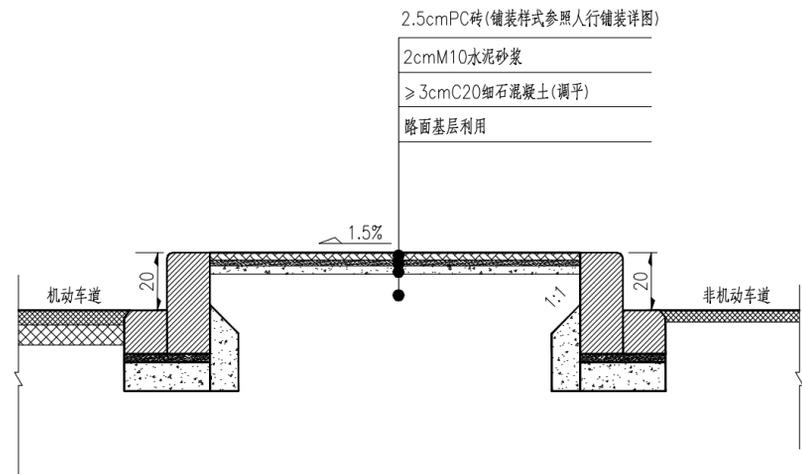


委会

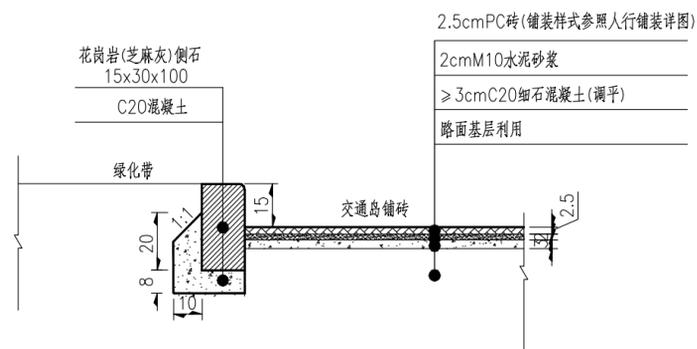
台州市城乡规划设计研究院有限公司		建 筑 甲 级 A233000766	审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		市 政 甲 级 A233000766	审 核	彭文兵	制 图	金文钧	路面结构图(四)	图 别	路施(修1)
台州市城乡规划设计研究院有限公司		园 林 甲 级 A233000766	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	51
台州市城乡规划设计研究院有限公司		道 路 甲 级 A233000766	子 项	道路工程	专 业 负 责	陈江南		出图日期	2024.06

未盖技术出图章本图纸无效

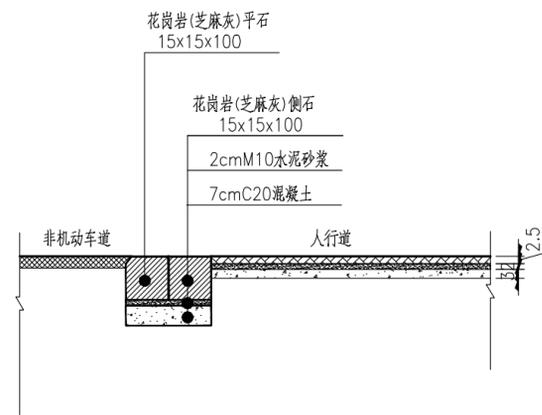
	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



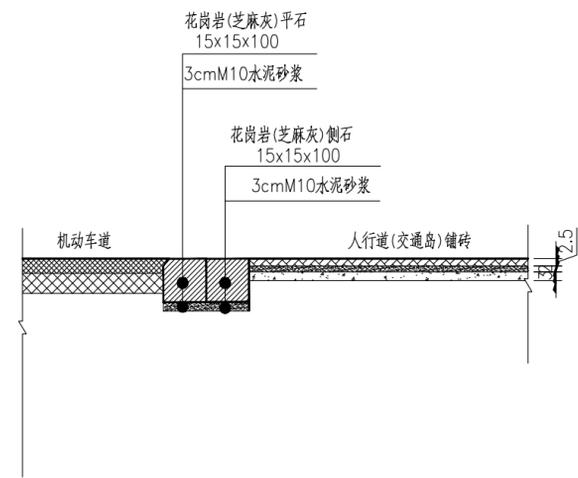
公交站台铺装结构图 1:20



交通岛铺装(含二次过街铺装)结构图 1:20



非机动车道与坡道结构衔接图 1:20



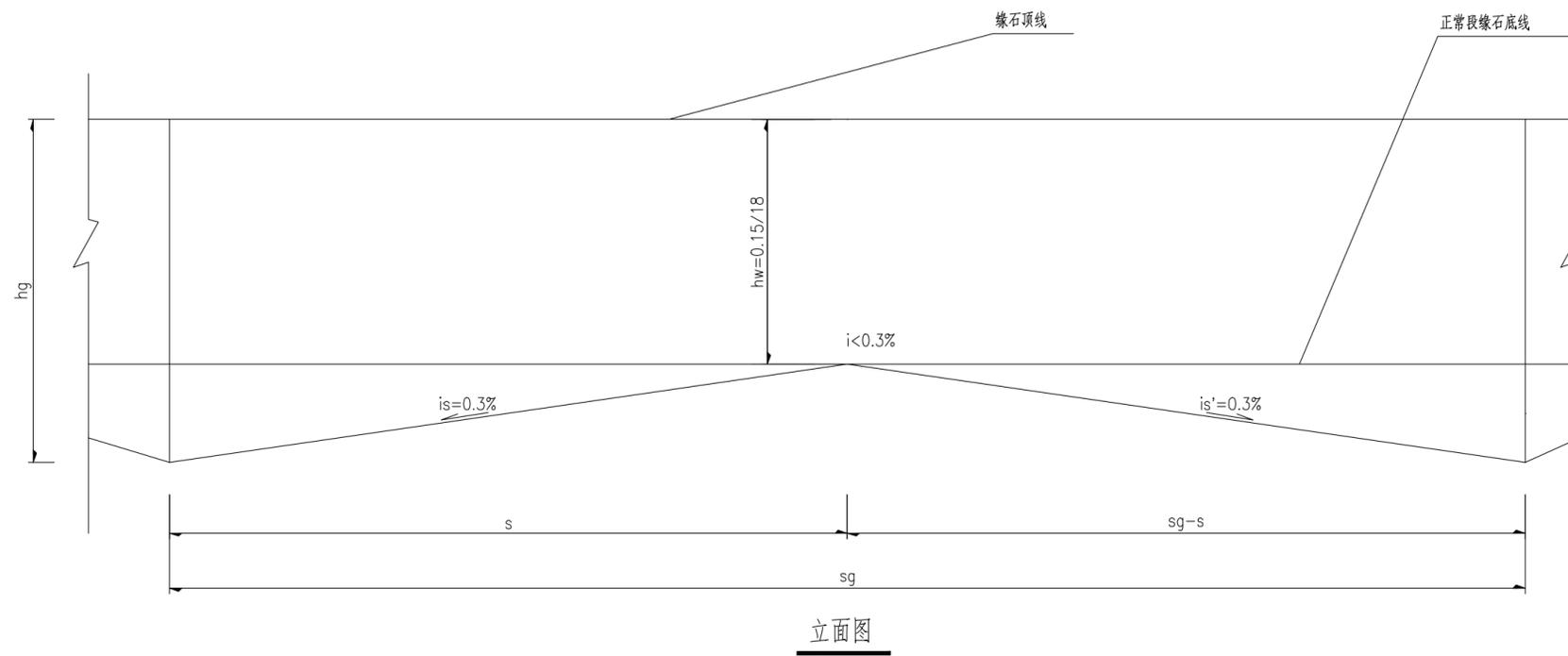
机动车道与坡道、交通岛及过街铺砖结构衔接图 1:20

注:

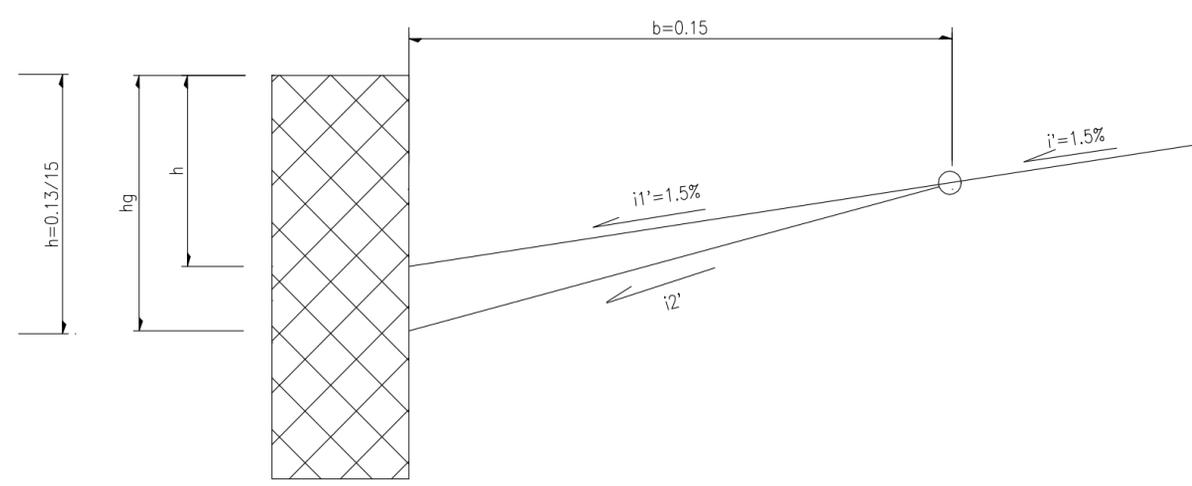
- 1.图中尺寸均以厘米计。
- 2.实施时下部衔接尺寸可适当调整,但坡道处两侧路面应衔接平顺,无明显高差。

		台州市城乡规划设计研究院有限公司 <small>建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 园林甲级A233000766 规划甲级自资甲级字21330077</small>		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
				审 核	彭文兵	制 图	金文钧	路面结构图(五)	图 别	路施
项目名称		椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程		项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	52
子 项		道路工程		专业负责	陈江南				出图日期	2024.06

实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



立面图



横断面图

图中：  
 sg: 相邻雨水口的间距  
 s, sg-s: 分水点至雨水口的距离  
 i: 道路中心线纵坡度  
 is: s段偏沟底的纵坡度  
 is': sg-s段偏沟底的纵坡度  
 i1': 偏沟的横坡变坡点至分水点处偏沟底的横坡度  
 i2': 偏沟的横坡变坡点至雨水口处偏沟底的横坡度  
 h: 横断面处侧石(缘石)外露高度  
 hg: 雨水口处侧石(缘石)外露高度  
 i': 道路标准横断面横坡度

分水点桩号表

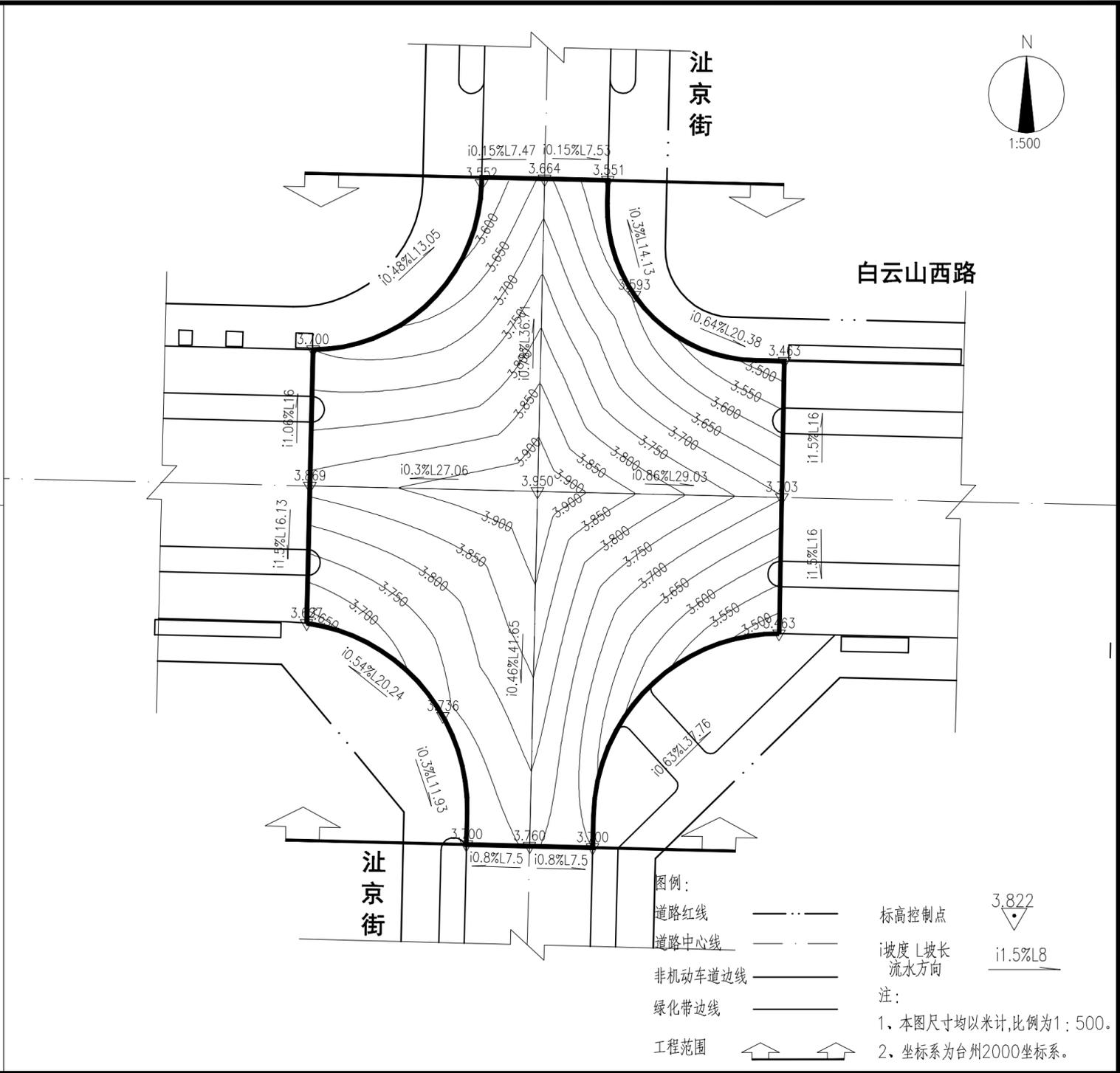
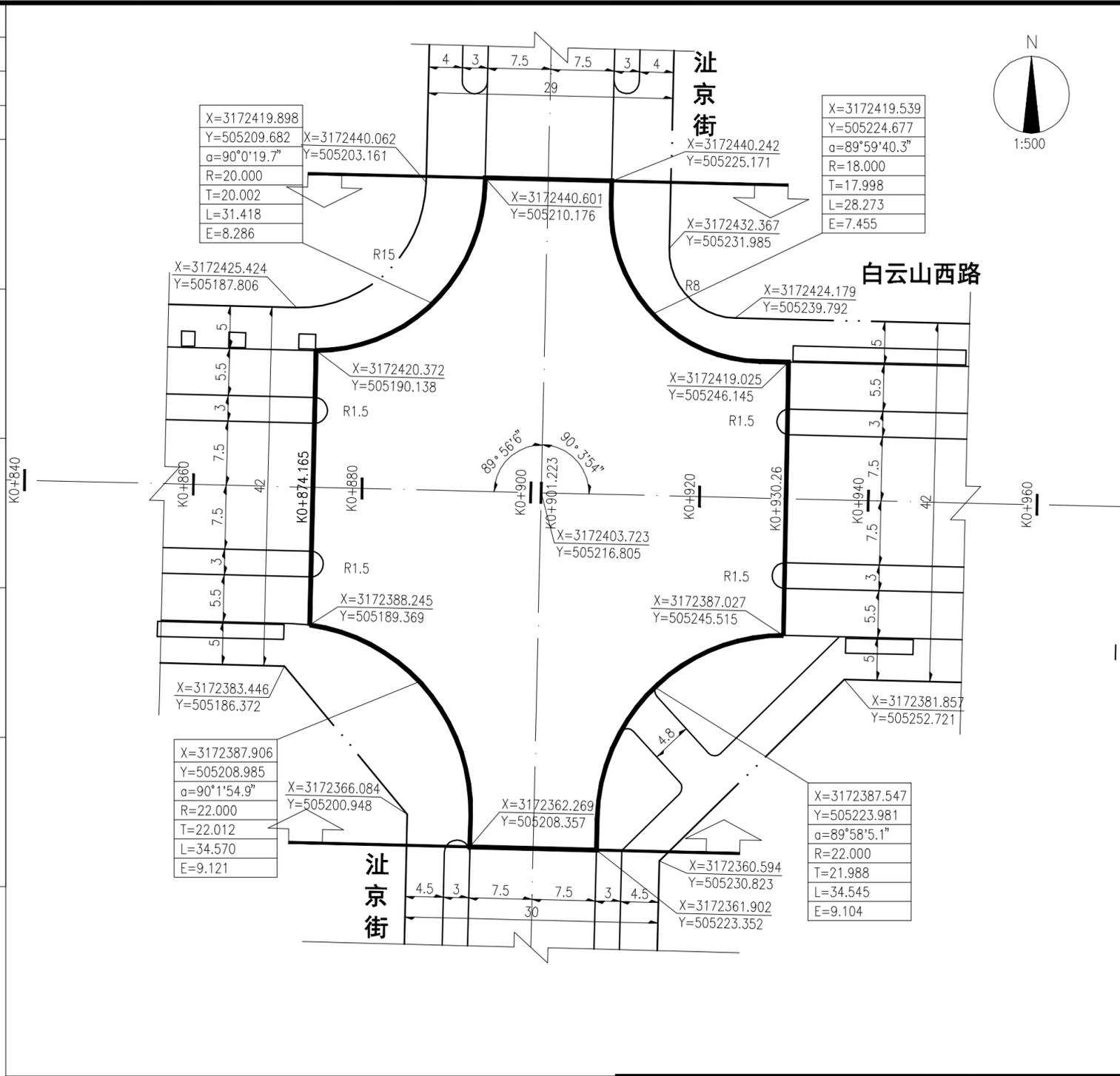
分水点桩号	分水点桩号	分水点桩号
K0+164	K0+790	K1+954
K0+197	K0+970	K1+984
K0+227	K1+002	K2+012
K0+399	K1+046	K2+649
K0+434	K1+133	K4+989
K0+570	K1+810	K5+260
K0+724	K1+910	K5+292
K0+757	K1+936	

附注：1. 本图尺寸单位以米计。  
 2. 本图适用于路线纵坡小于0.3%，雨水口间距大于30米时设置锯齿形偏沟段；  
 3. 图中通过调整平石的横坡使雨水口与分水点之间的坡度不小于0.3%；  
 4. 图中雨水口间距参照拍排水平面图；

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	锯齿形偏沟大样图	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵	制 图	金文钧	图 别	路施	图 号	53
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	出 图 日 期	2024.06		
子 项	道路工程	专 业 负 责	陈江南						



实名	签名
项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	设计号	2022-7-76-3
项目负责		审核	彭文兵	制图	金文灼	图别	图号	路施 55
子项		项目负责	陈江南	校对	杨海亮	图号	出图日期	2024.06
道路工程		专业负责	陈江南			由云山西路与沚京街交叉口设计图(二)		

未盖技术出图章本图无效

实名	签名
项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	

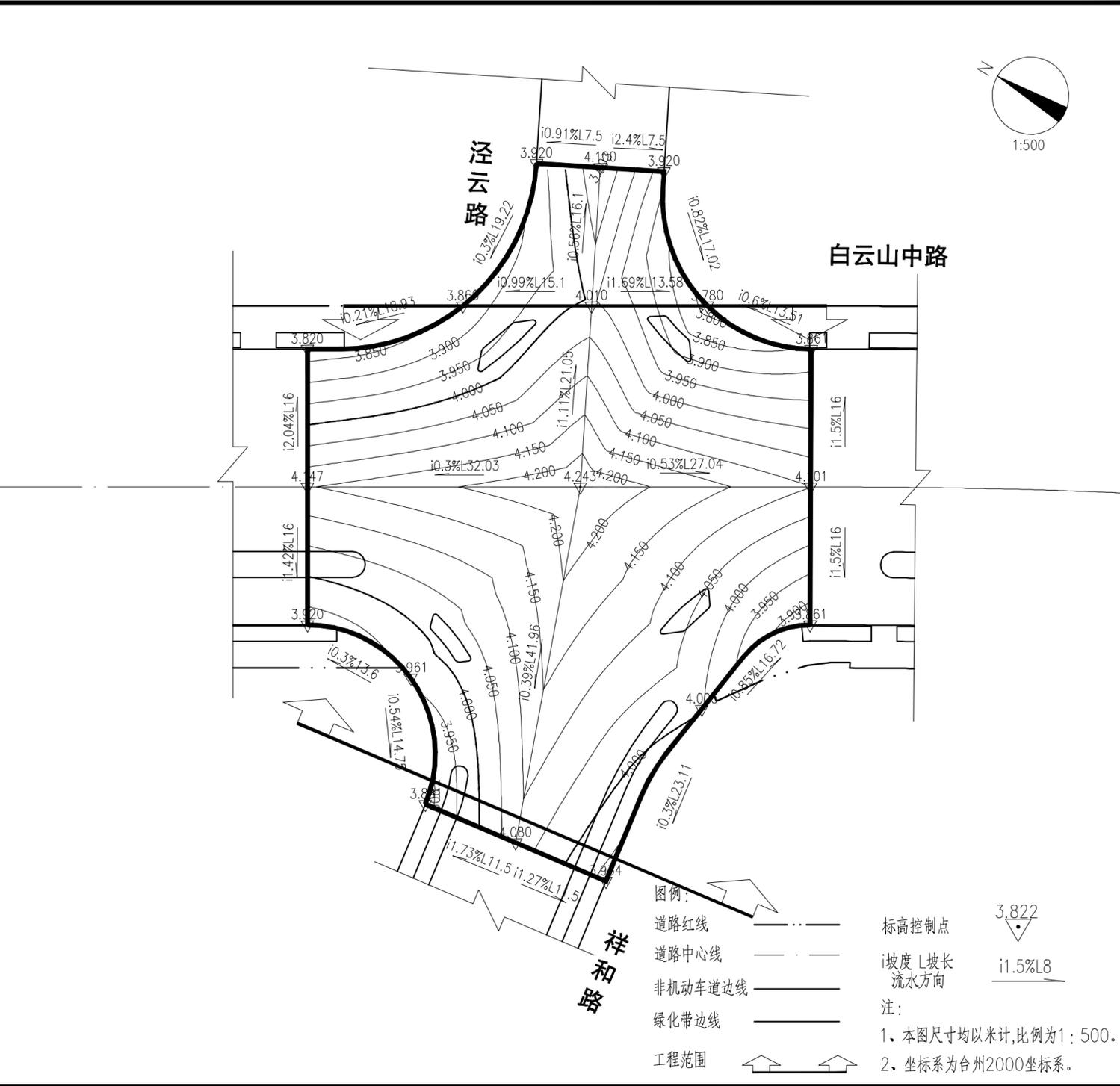
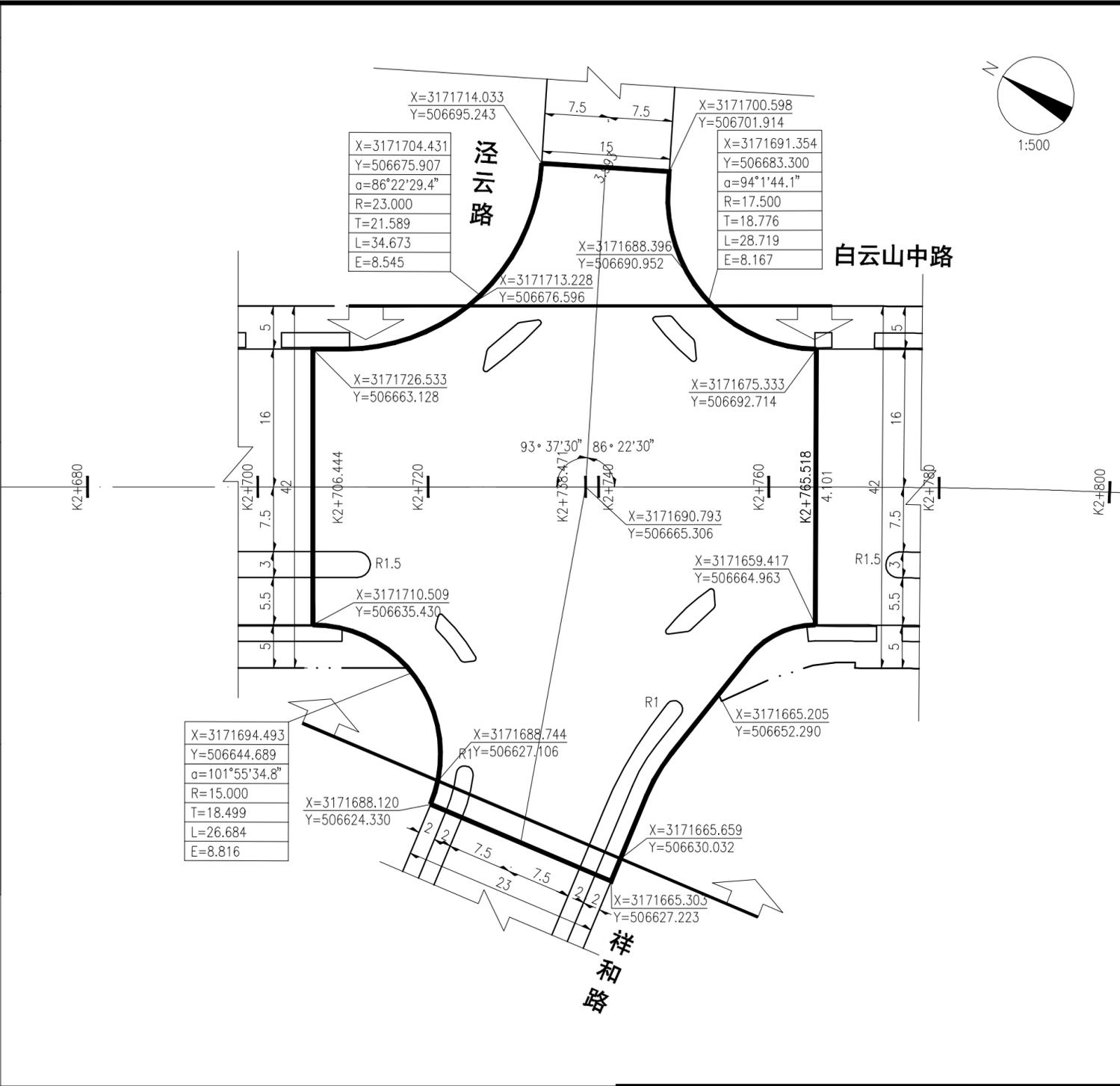
预留章

出图章

审图章

竣工章

会



台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	白云山中路与祥和路交叉口设计图(三)	设计号	2022-7-6-3
项目负责人		审核	彭文兵	制图	金文钧	图别	路施	图号	56
子项		项目负责	陈江南	校对	杨海亮	图号	56	出图日期	2024.06
道路工程		专业负责	陈江南						

未盖技术出图章本图无效

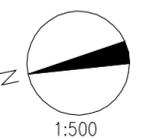
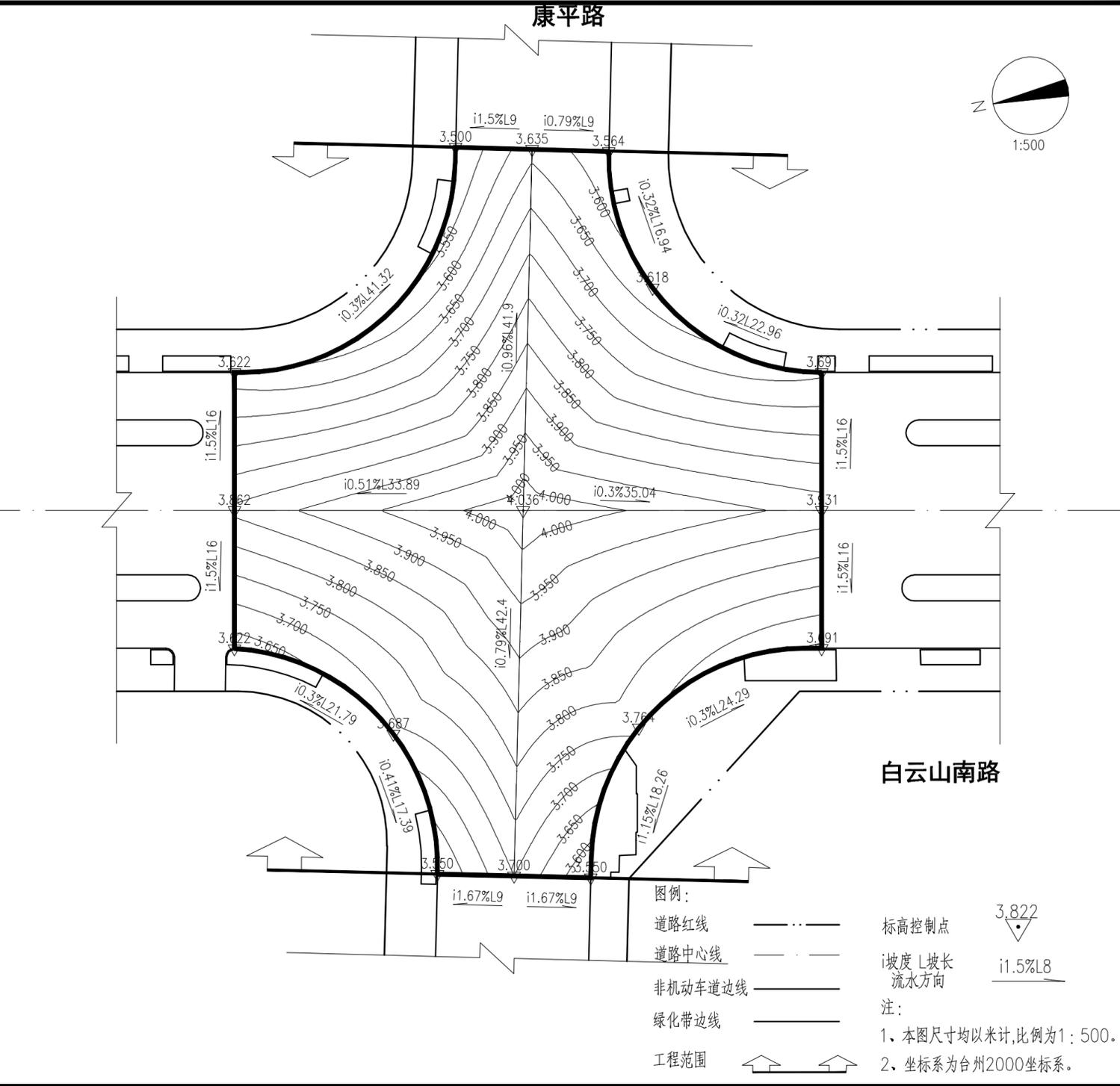
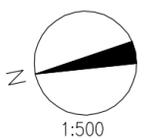
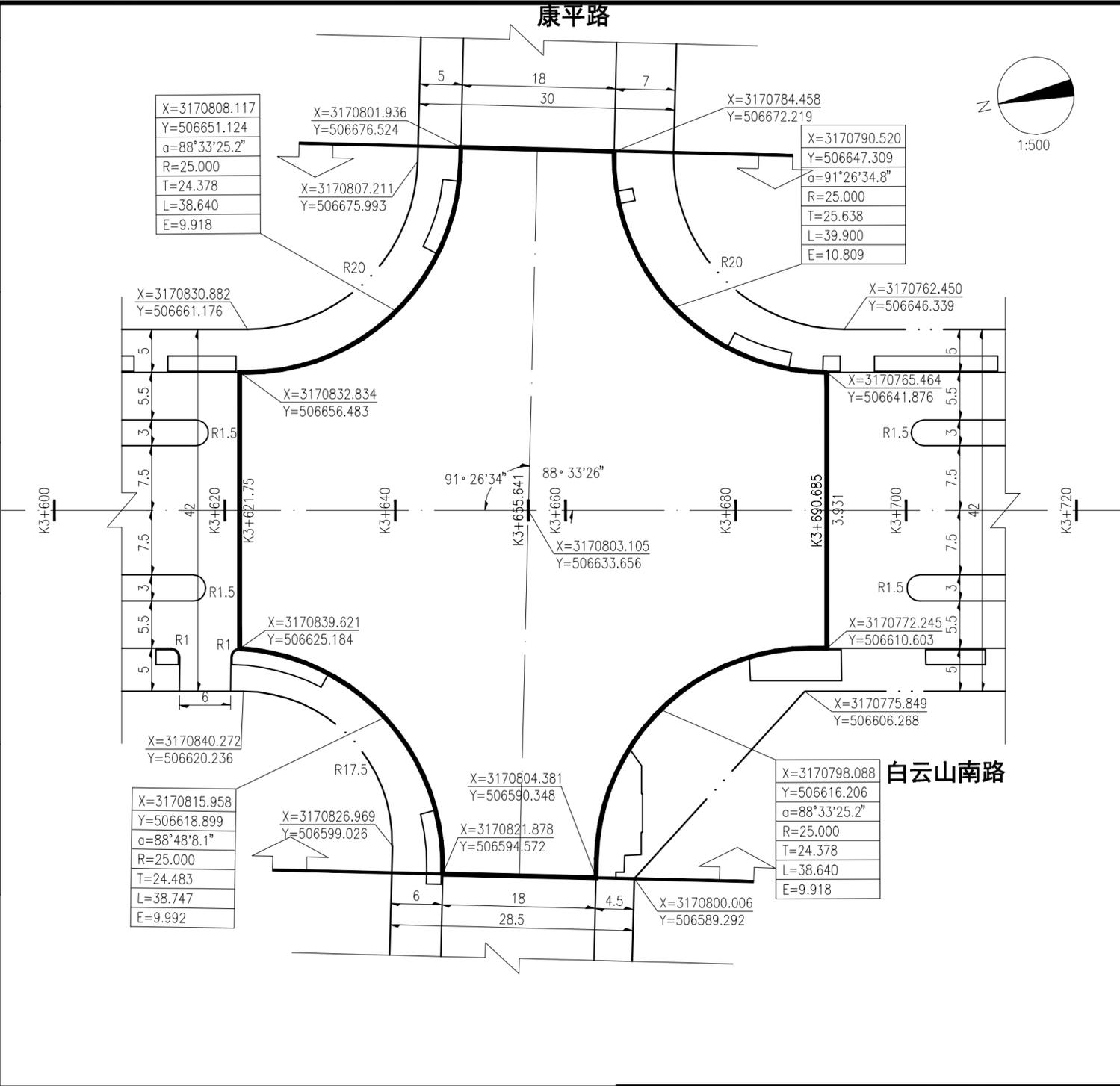
实名	签名
项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	

预留章

出图章

审图章

竣工章



台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	白云山南路与康平路交叉口设计图(四)	设计号	2022-Z-76-3
项目负责		审核	彭文兵	制图	金文灼	图别	路施	图号	57
子项		项目负责	陈江南	校对	杨海亮	图号	57	出图日期	2024.06
		专业负责	陈江南						

未盖技术出图章本图无效

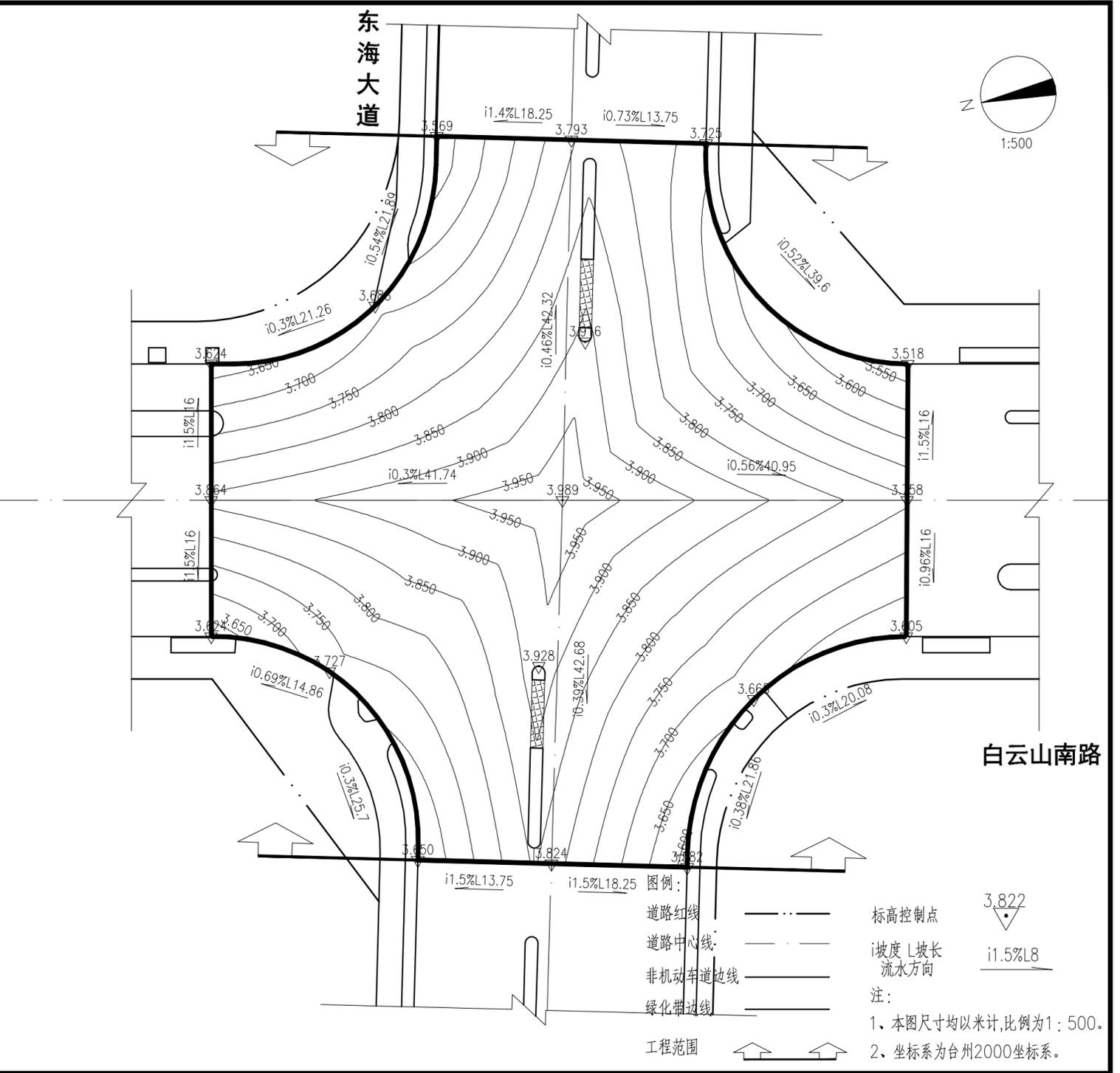
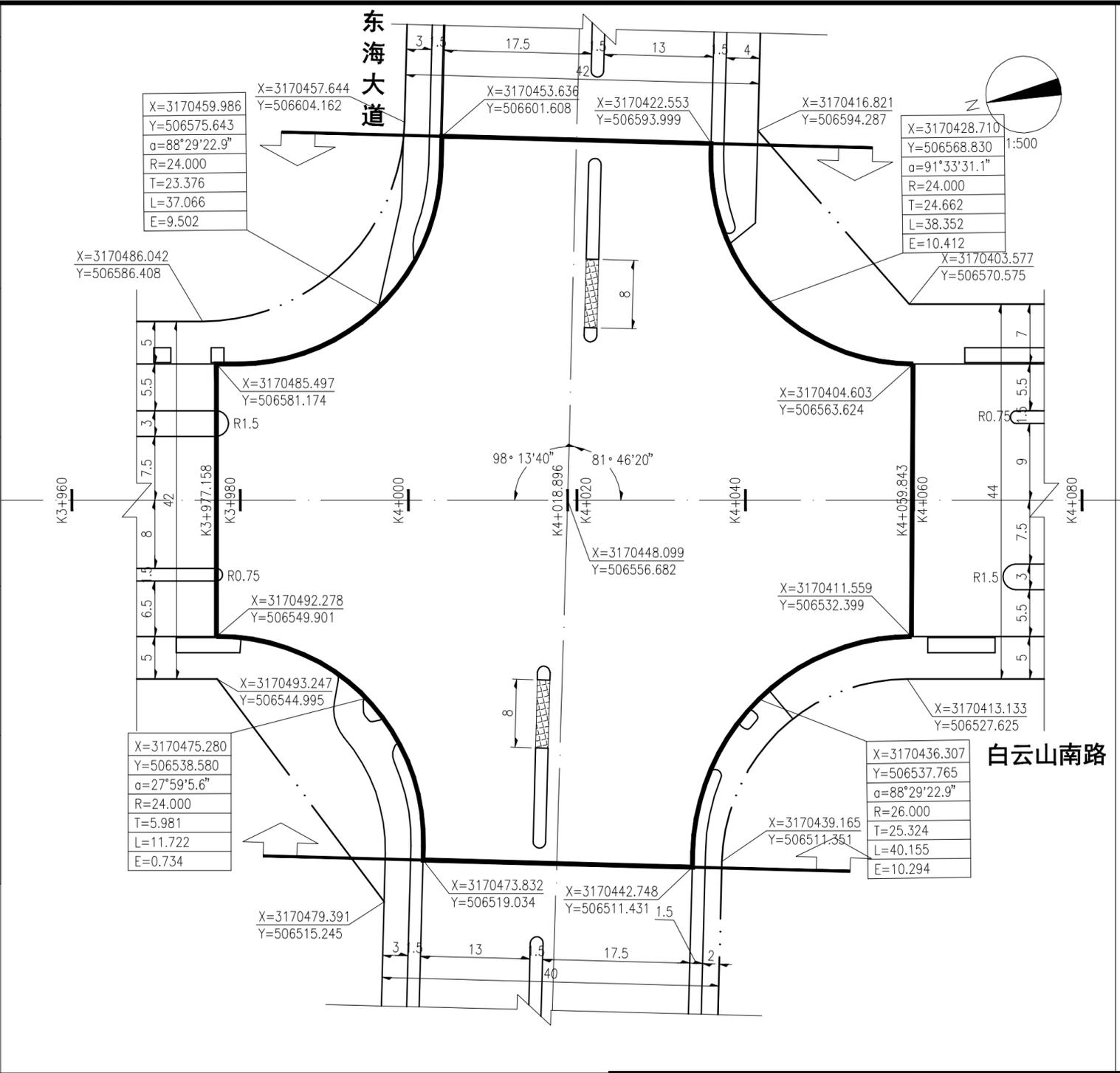
实名	签名
项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	

预留章

出图章

审图章

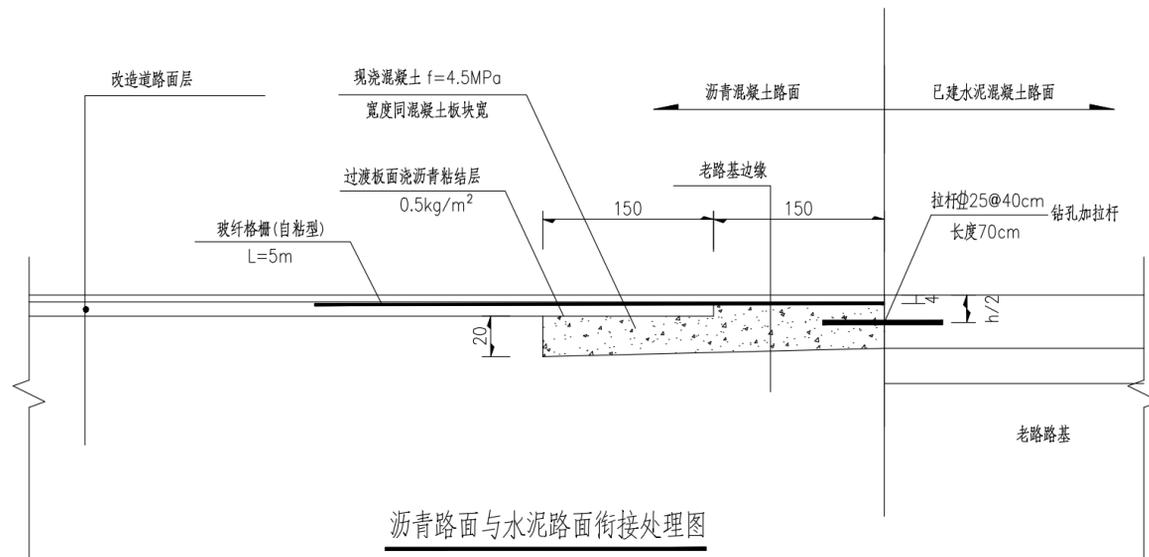
竣工章



台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	白云山南路与东海大道交叉口设计图(五)	设计号	2022-Z-76-3
项目负责		审核	彭文兵	制图	金文灼	图别	路施		
子项		项目负责	陈江南	校对	杨海亮	图号	58		
		专业负责	陈江南			出图日期	2024.06		

未盖技术出图章本图纸无效

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



沥青路面与水泥路面衔接处理图

说明:

1. 本图单位尺寸除钢筋以毫米外,余均以厘米计。
2. 新老道路用现浇板过渡,并在粗粒式沥青混凝土上方加铺自粘型玻璃纤维格栅。
3. 玻璃纤维格栅要求:
  - a. 自粘型玻璃纤维格栅直接规格见右表。(可加适当的级配碎石)。基层纵向平整度,横向路拱的坡度与平顺性均应符合设计标准,若达不到标准,应在加铺之前作处理。铺设的基层有局部松散,坑洞及扩散型裂缝,应事先用沥青灌缝修补,以保持表面状况完好。
  - b. 浇洒粘层沥青  
用作粘层的沥青宜采用快裂的洒布型乳化沥青,也可采用快,中凝液体石油沥青,其规格与质量应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)中表8.4.2的要求。粘层沥青洒布后,应立即铺设玻璃纤维土工格栅。
  - c. 铺设方法  
玻纤土工格栅采用自粘法,玻纤土工格栅铺设时,要求路面温度在5C-60C之间。纵向接头搭接距离>15cm,横向格栅接头搭接距离>10cm。纵向搭接应根据沥青摊铺方向将前一幅置于后一幅之上。玻纤土

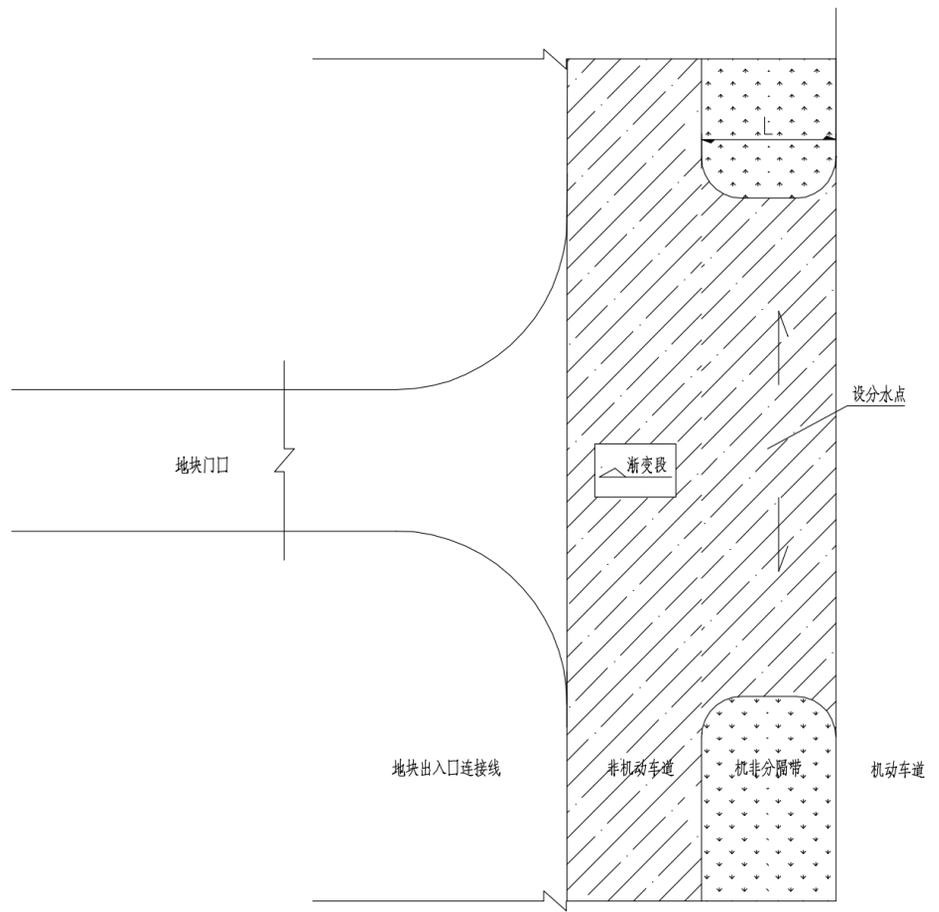
- 工格栅铺设固定完毕后,须用浇胶辊压路机适度碾压稳定,格栅与原路表面粘结牢固。严格控制运送混合料车辆出入,在格栅层上禁止车辆急转向,急刹车和倾泻混合料脚料,以防止对玻璃纤维格栅的施工损伤。
6. 适用于水泥路面与水泥路面相接处(桩号K2+820~K2+840西侧水泥板块),传力杆设置方法:
  - a. 在新旧路面交接处,在旧面板1/2处,每隔40cm钻一直径为28mm,深为350mm的水平孔;
  - b. 用压缩空气清除孔内混凝土碎屑;
  - c. 向孔内灌入高强砂浆;
  - d. 在旧混凝土板侧涂刷沥青,将Φ25mm,长700mm的螺纹钢筋,插入老混凝土面板中。

自粘型玻璃纤维格栅技术性能表

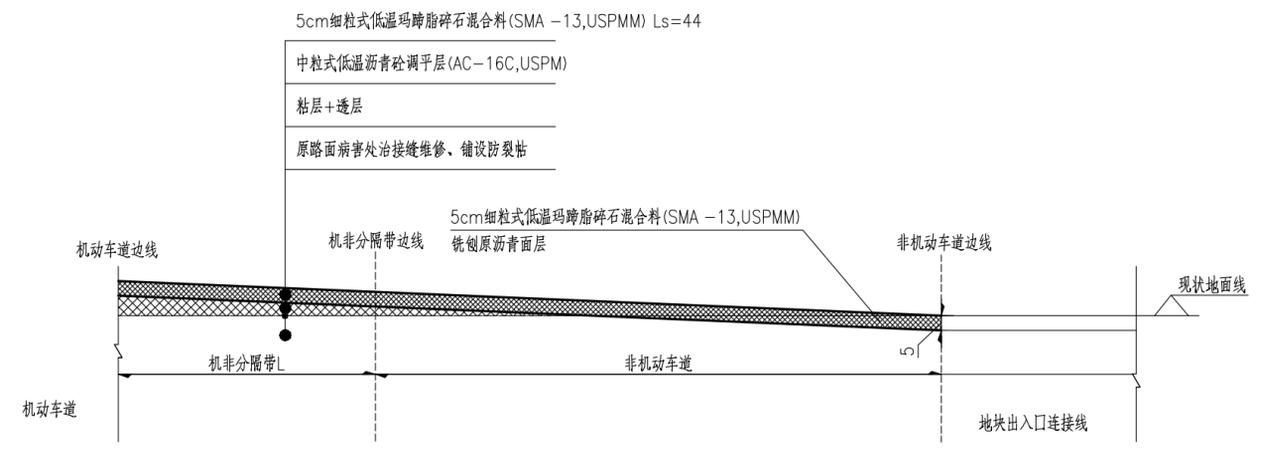
项目	型号	玻璃纤维土工格栅
经纬向抗拉强度(>)		50KN/m
经纬向拉伸率(≤)		3%
弹性模量(Gpa)		67
网格尺寸(mm)		20X20
耐温性能(摄氏度)		-100~280
耐腐蚀性		优异
表面处理		优质改性沥青,高分子弹性材料,胶粘剂

		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵	制 图	金文钧	新老路过渡段设计图(二)	图 别	路施(修1)
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	59
子 项	道路工程	专业负责	陈江南			出图日期	2024.06	

实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



地块出入口连接线平面图

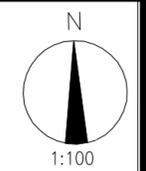
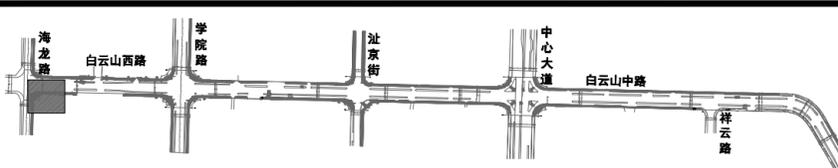


地块出入口路面结构图 1:20

- 注:
1. 本图尺寸均除已标出单位外, 其余均以m计;
  2. 若地块标高 $H_2 >$  道路红线 $H_1$ , 则反坡接顺;
  3. 机动车道沥青上面层集料采用玄武岩; 各沥青面层之间必须洒布粘层油, 用量为 $0.3-0.6L/m^2$ , 水泥共振破碎后顶面应洒布透层油, 用量为 $1.0-2.0L/m^2$ , 根据现场喷洒渗透效果综合确定, 要求透层油渗透深度不小于 8mm。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 园林甲级A233000766 规划甲级A233000766		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵	制 图	金文灼	地块出入口连接线图	图 别	路施
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	60
子 项	道路工程	专 业 负 责	陈江南			出图日期	2024.06	

实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	

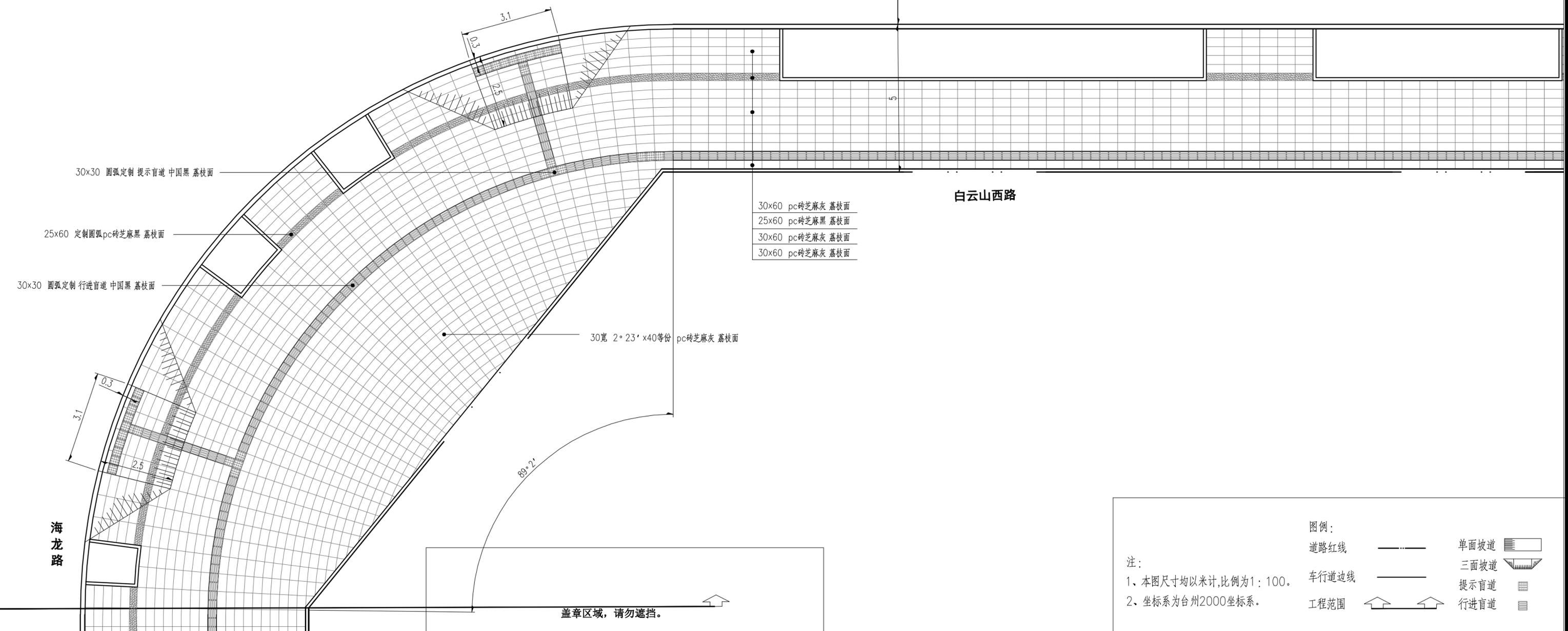


预留章

出图章

审图章

竣工章



- 30x60 pc砖芝麻灰荔枝面
- 25x60 pc砖芝麻黑荔枝面
- 30x60 pc砖芝麻灰荔枝面
- 30x60 pc砖芝麻灰荔枝面

注：  
1、本图尺寸均以米计，比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。

图例：

道路红线	———	单面坡道	
车行道边线	———	三面坡道	
工程范围		提示盲道	
		行进盲道	

会 签

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	白云山路与海龙路交叉口 人行道铺装节点图(一)	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	图 别	路施	图 号	61
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校 对	杨海亮	出图日期	2024.06		
子 项	道路工程	专业负责	陈江南						



实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	

预留章

出图章

审图章

竣工章

海龙路

白云山西路

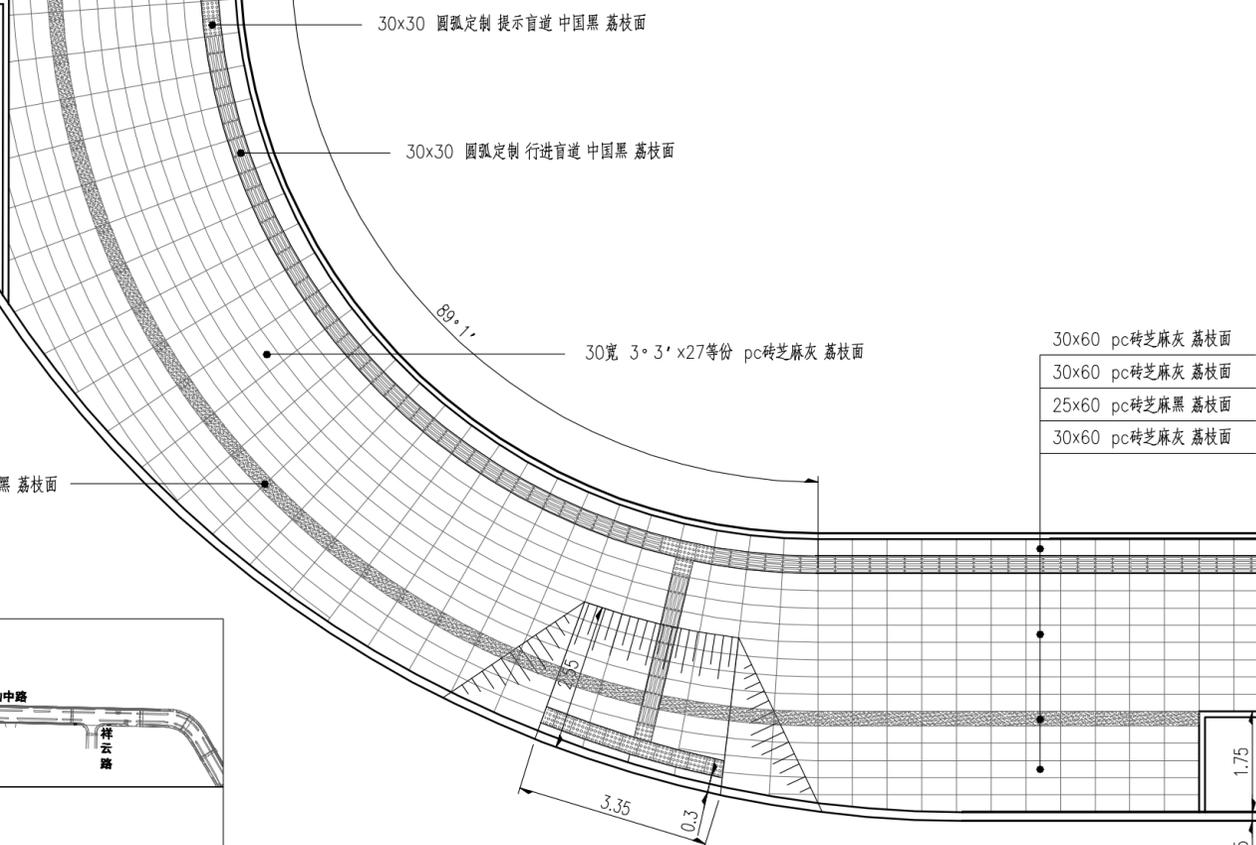


图例:

- |       |     |      |  |
|-------|-----|------|--|
| 道路红线  | ——— | 单面坡道 |  |
| 车行道边线 | ——— | 三面坡道 |  |
| 工程范围  |     | 提示盲道 |  |
|       |     | 行进盲道 |  |

注:  
 1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。  
 2、坐标系为台州2000坐标系。

盖章区域, 请勿遮挡。



台州市城乡规划设计研究院有限公司  
 建筑甲级A133000769  
 市政甲级A133000769  
 园林甲级A133000769  
 规划甲级自资测甲字21330077

项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程
子项	道路工程

审 定	邹永诚	设 计	陈江南
审 核	彭文兵	制 图	任钰琳
项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮
专 业 负 责	陈江南		

图 名	白云山路与海龙路交叉口人行道铺装节点图(二)	设计号	2022-Z-76-3
图 别	路施	图 号	62
出图日期	2024.06		

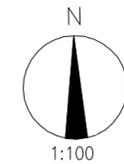
实名 签名

项目负责人 彭文兵 陈江南

专业负责人 陈江南

设计人 陈江南

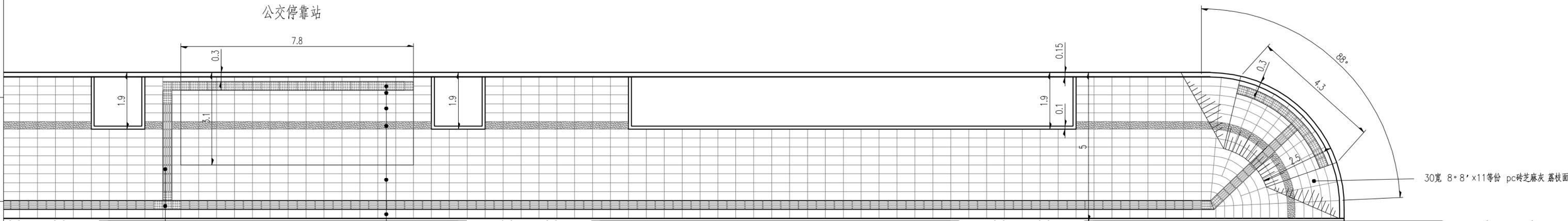
注册(执业)章



预留章

公交停靠站

出图章



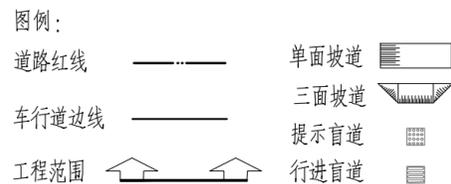
审图章

30x30 行进盲道 中国黑 荔枝面  
30x30 提示盲道 中国黑 荔枝面

30x30 提示盲道 中国黑 荔枝面  
15x60 pc砖荔枝面 荔枝面  
30x60 pc砖荔枝面 荔枝面  
25x60 pc砖荔枝面 荔枝面  
30x60 pc砖荔枝面 荔枝面  
30x60 pc砖荔枝面 荔枝面

竣工章

注：  
1、本图尺寸均以米计，比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。



盖章区域，请勿遮挡。

台州市城乡规划设计研究院有限公司

建筑甲级A133000769  
市政甲级A133000769  
园林甲级A133000769  
规划甲级自资测甲字Z1330077

项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程  
子项 道路工程

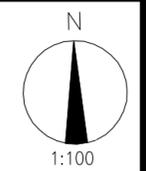
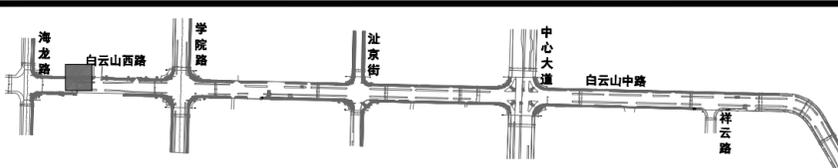
审定 邹永诚  
审核 彭文兵  
项目负责 陈江南  
专业负责 陈江南

设计 陈江南  
制图 任钰琳  
校对 杨海亮

图名 白云山路公交站台  
人行道铺装节点图(一)

设计号 2022-Z-76-3  
图别 路施  
图号 63  
出图日期 2024.06

实名 签名  
 项目负责人 彭文兵 陈江南  
 专业负责人 陈江南  
 设计人 陈江南  
 注册(执业)章

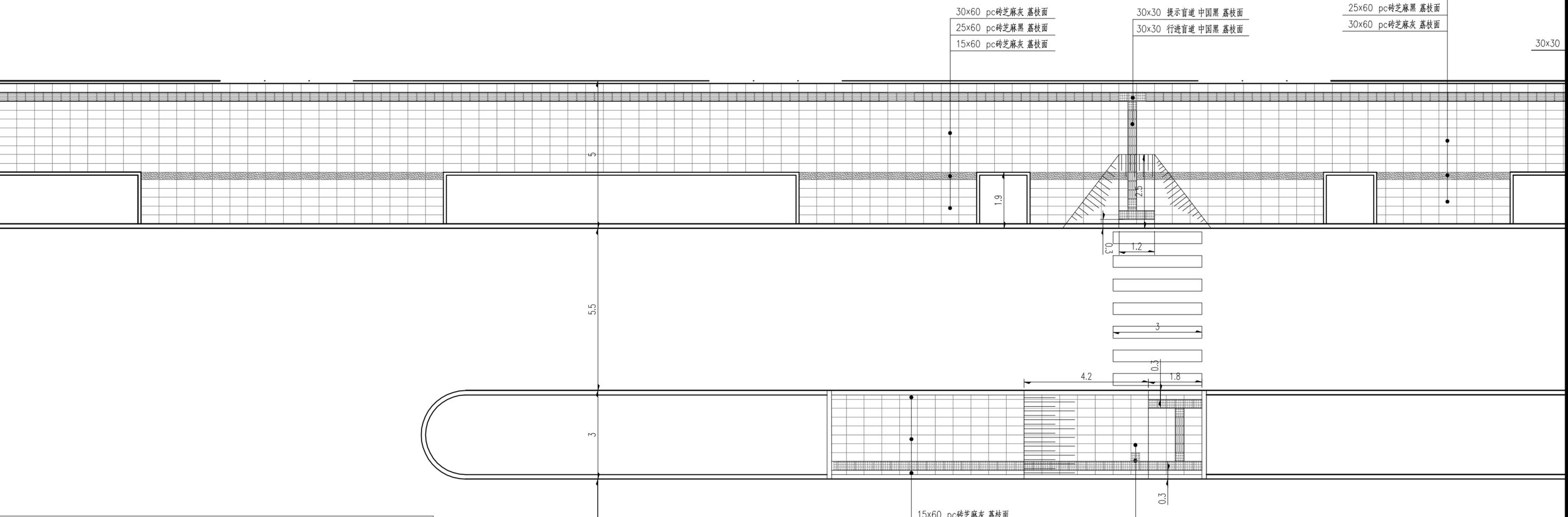


预留章

出图章

审图章

竣工章



30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面  
 25x60 pc砖芝麻黑 荔枝面  
 15x60 pc砖芝麻灰 荔枝面  
 30x30 提示盲道 中国黑 荔枝面  
 30x30 行进盲道 中国黑 荔枝面  
 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面  
 25x60 pc砖芝麻黑 荔枝面  
 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面  
 30x30

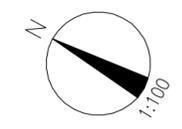
注：  
 1、本图尺寸均以米计，比例为1:100。  
 2、坐标系为台州2000坐标系。

图例：  
 道路红线 ————  
 单面坡道   
 三面坡道   
 提示盲道   
 车行道边线 ————  
 工程范围   
 行进盲道

盖章区域，请勿遮挡。

会

台州市城乡规划设计研究院有限公司 <small>建筑甲级A133000769          市政甲级A133000769          园林甲级A133000769          规划甲级自资资质证书号21330071</small>		审 定 邹永诚	设计 陈江南	图 名 白云山路公交站台 人行道铺装节点图(二)	设计号 2022-Z-76-3
项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	子 项 道路工程	审 核 彭文兵	制 图 任钰琳	图 别 路施(修1)	图 号 64
		项目负责 陈江南	校 对 杨海亮	出图日期 2024.06	
		专业负责 陈江南			



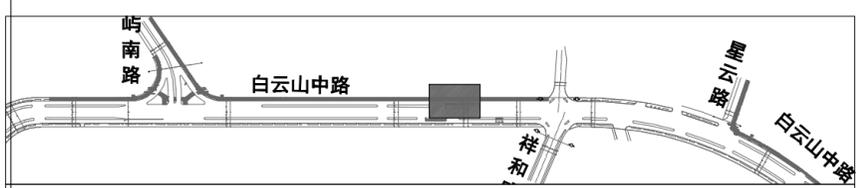
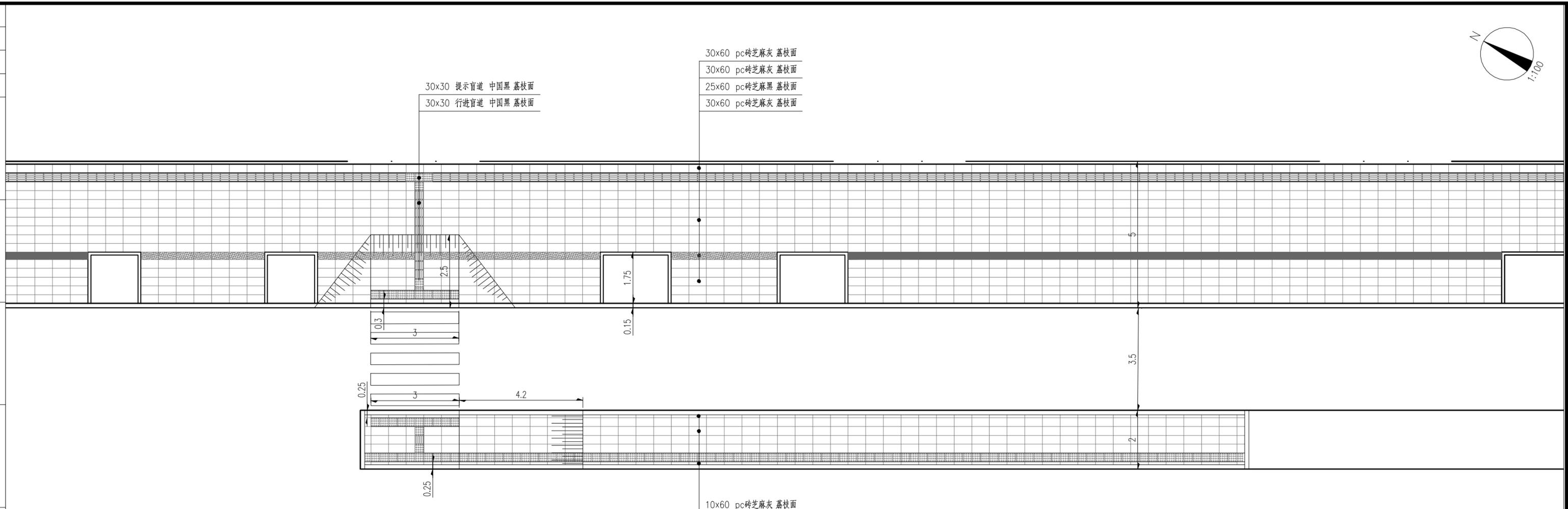
实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	

预留章

出图章

审图章

竣工章



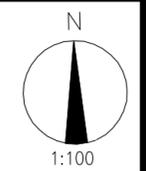
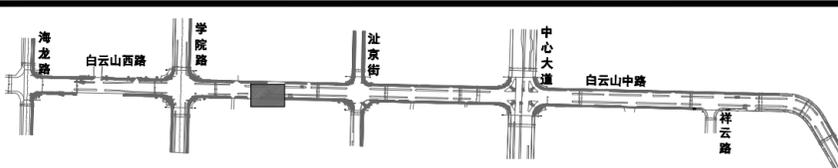
注：  
1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。

图例：  
道路红线 ————  
车行道边线 ————  
工程范围 ————

单面坡道 [Symbol]  
三面坡道 [Symbol]  
提示盲道 [Symbol]  
行进盲道 [Symbol]

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资资甲字21330077		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	白云山路公交站台 人行道铺装节点图(三)	图 别	路施(修1)
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	图 号	65	
子 项	道路工程	专 业 负 责	陈江南			出图日期	2024.06	

项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	

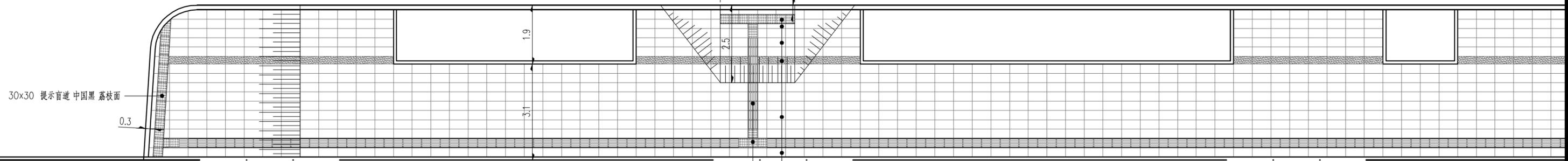
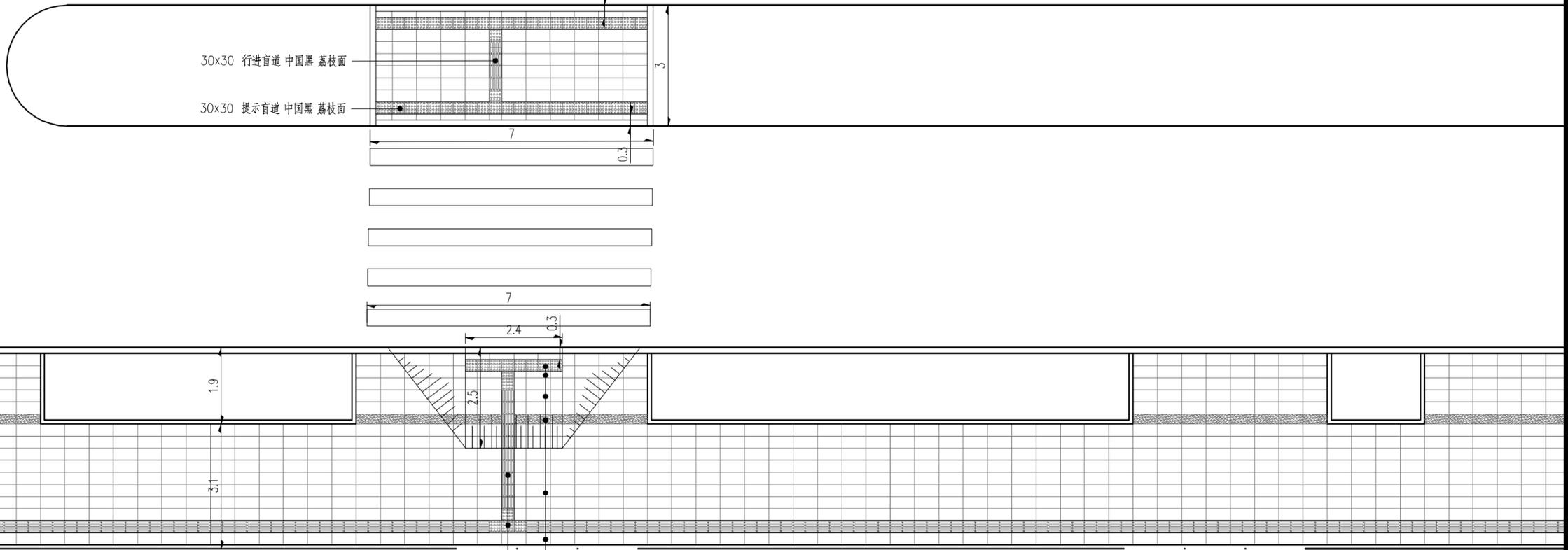


预留章

出图章

审图章

竣工章



注：  
1、本图尺寸均以米计，比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。

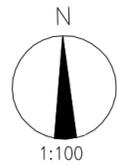
图例：

道路红线	———	单面坡道	
车行道边线	———	三面坡道	
工程范围		提示盲道	
		行进盲道	

盖章区域，请勿遮挡。

<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b> <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资资甲字21330077</small>		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	白云山路人行过街铺装节点图	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵	制 图	任钰琳			图 别	路施
项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程		项目负责	陈江南	校 对	杨海亮			图 号	66
子 项 道路工程		专业负责	陈江南					出图日期	2024.06

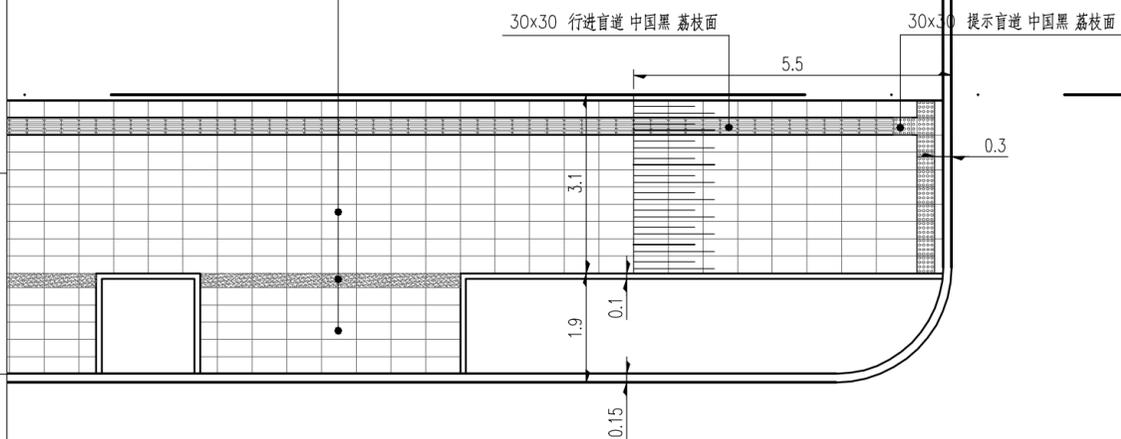
项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	



预留章

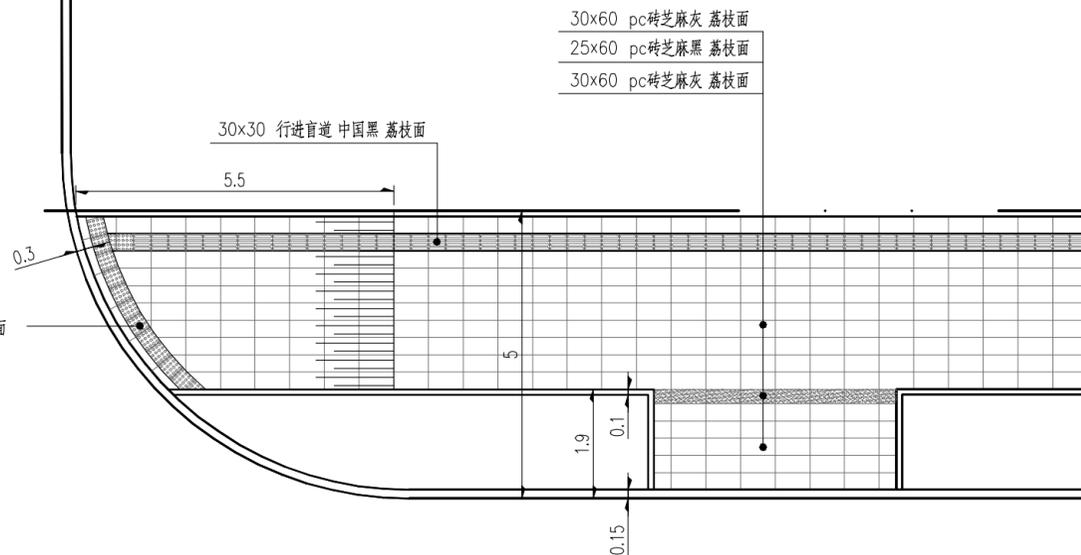
30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面  
25x60 pc砖芝麻黑 荔枝面  
30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面

出图章

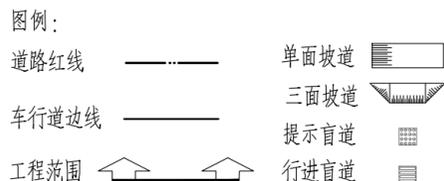


审图章

竣工章



注：  
1、本图尺寸均以米计，比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。



盖章区域，请勿遮挡。

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永斌	设计	陈江南	图名	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	任钰琳	白云山路出入口人行道铺装节点图(-)	图别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮		图号	67
子项	道路工程	专业负责	陈江南			出图日期	2024.06	

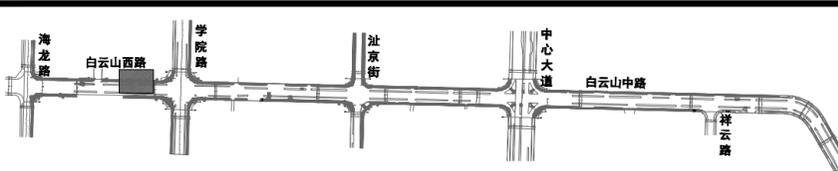
实名 签名

项目负责人 彭文兵 陈江南

专业负责人 陈江南

设计人 陈江南

注册(执业)章



预留章

30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面  
25x60 pc砖芝麻黑 荔枝面  
30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面

30x30 行进盲道 中国黑 荔枝面

30x30 提示盲道 中国黑 荔枝面

30x30 提示盲道 中国黑 荔枝面

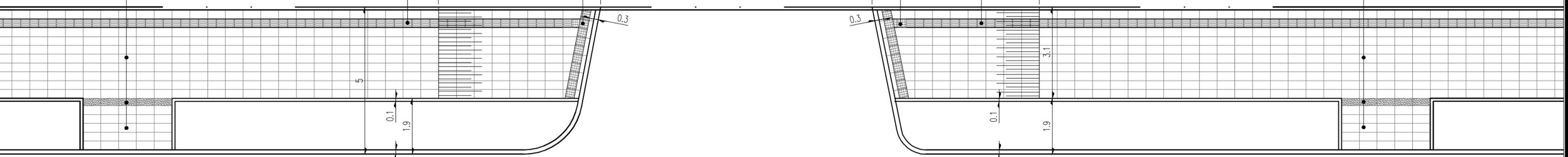
30x30 行进盲道 中国黑 荔枝面

30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面  
25x60 pc砖芝麻黑 荔枝面  
30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面

出图章

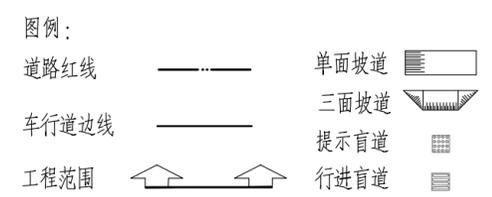
审图章

竣工章



盖章区域，请勿遮挡。

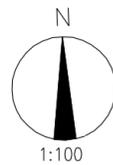
注：  
1、本图尺寸均以米计，比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。



会 签

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	白云山路出入口人行道铺装节点图(二)	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	任钰琳	图别	路施	图号	68
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮	出图日期	2024.06		
子项	道路工程	专业负责	陈江南						

实名	签名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	



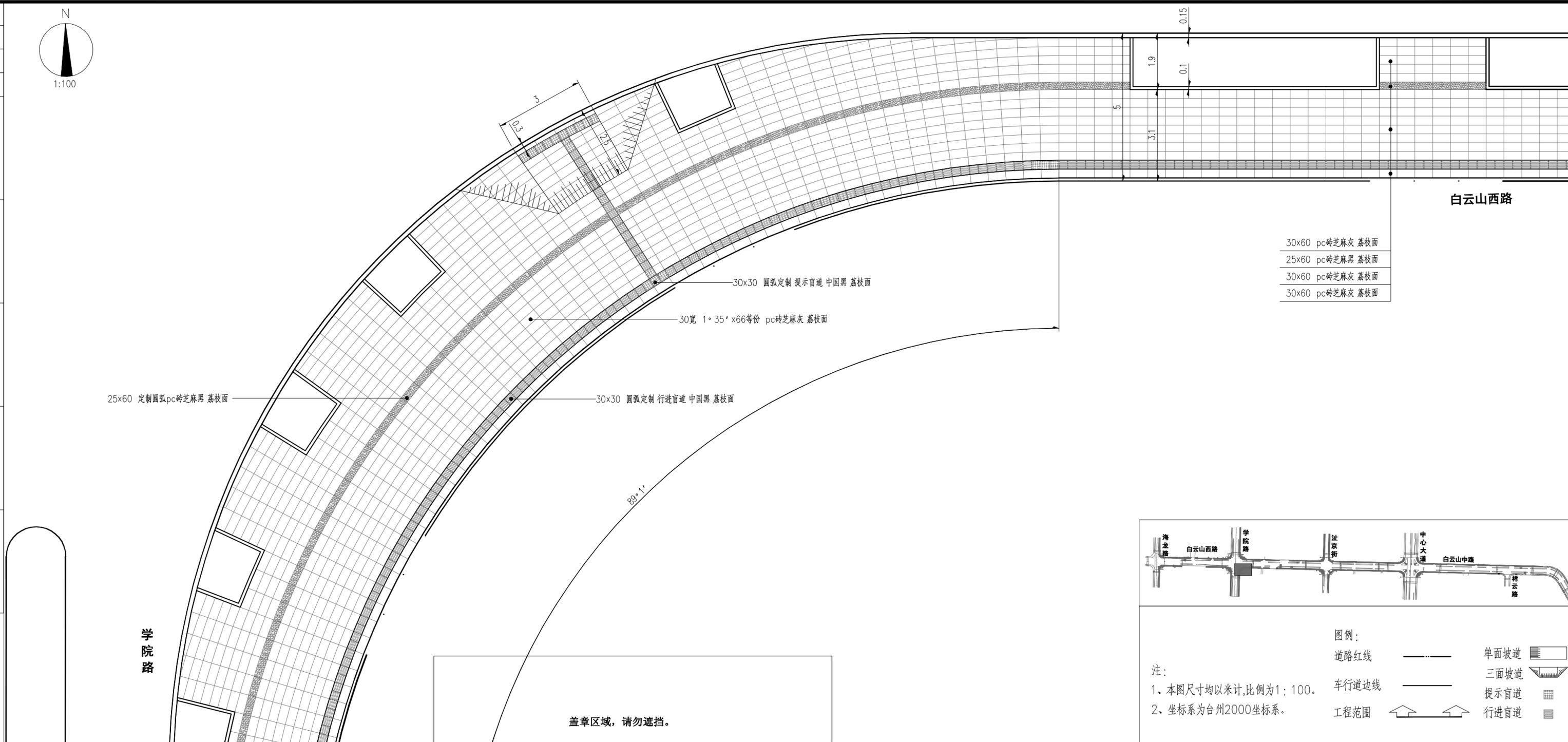
预留章

出图章

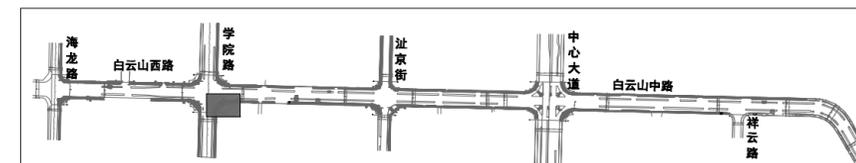
审图章

竣工章

会



30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面
25x60 pc砖芝麻黑 荔枝面
30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面
30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面



注:

- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。
- 2、坐标系为台州2000坐标系。

图例:

道路红线	———	单面坡道	
车行道边线	———	三面坡道	
工程范围		提示盲道	
		行进盲道	

盖章区域, 请勿遮挡。

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	白云山西路与学院路交叉口	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	任钰琳	图别	路施	图号	69
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮	图号	69	出图日期	2024.06
子项	道路工程	专业负责	陈江南						



实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	

预留章

出图章

审图章

竣工章

白云山西路

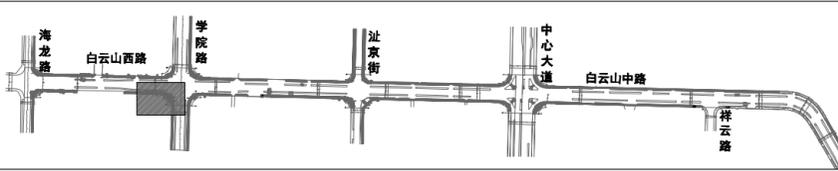
- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面
- 25x60 pc砖芝麻黑 荔枝面
- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面
- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面

30x30 圆弧定制 行进盲道 中国黑 荔枝面

25x60 定制圆弧pc砖芝麻黑 荔枝面

30宽 1°68'x53等份 pc砖芝麻灰 荔枝面

30x30 圆弧定制 提示盲道 中国黑 荔枝面



图例:

- |      |     |      |  |
|------|-----|------|--|
| 道路红线 | ——— | 单面坡道 |  |
| 车道边线 | ——— | 三面坡道 |  |
| 工程范围 |     | 提示盲道 |  |
|      |     | 行进盲道 |  |

注:

- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。
- 2、坐标系为台州2000坐标系。

盖章区域, 请勿遮挡。

学院路

台州市城乡规划设计研究院有限公司

建筑甲级A133000769  
市政甲级A133000769  
园林甲级A133000769  
规划甲级自资发审字21330077

项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程
子项	道路工程

审 定	邹永诚	设计	陈江南
审 核	彭文兵	制图	任钰琳
项目负责	陈江南	校对	杨海亮
专业负责	陈江南		

图 名	白云山路与学院路交叉口人行道铺装节点图(二)	设计号	2022-Z-76-3
图 别	路施	图 号	70
出图日期	2024.06		

未盖技术出图章本图纸无效

姓名	签名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	



预留章

出图章

审图章

竣工章

学院路

25x60 定制圆弧pc砖芝麻黑荔枝面

30x30 圆弧定制 提示盲道 中国黑 荔枝面

30宽 1\*68\* x53等份 pc砖芝麻灰 荔枝面

30x30 圆弧定制 行进盲道 中国黑 荔枝面

- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面
- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面
- 25x60 pc砖芝麻黑 荔枝面
- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面

白云山西路

图例:

- |      |     |      |  |
|------|-----|------|--|
| 道路红线 | ——— | 单面坡道 |  |
| 车道边线 | ——— | 三面坡道 |  |
| 工程范围 |     | 提示盲道 |  |
|      |     | 行进盲道 |  |

注:

- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。
- 2、坐标系为台州2000坐标系。

盖章区域,请勿遮挡。

台州市城乡规划设计研究院有限公司

建筑甲级A133000769  
市政甲级A133000769  
园林甲级A133000769  
规划甲级自资发审字21330077

项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春湖路)改造提升工程  
子项 道路工程

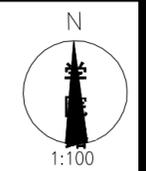
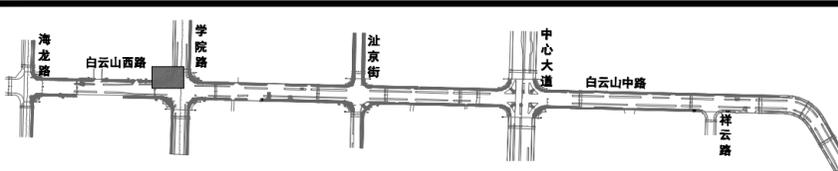
审定 邹永诚  
审核 彭文兵  
项目负责 陈江南  
专业负责 陈江南

设计 陈江南  
制图 任钰琳  
校对 杨海亮

图名 白云山路与学院路交叉口  
人行道铺装节点图(三)

设计号 2022-Z-76-3  
图别 路施  
图号 71  
出图日期 2024.06

实名	签名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	



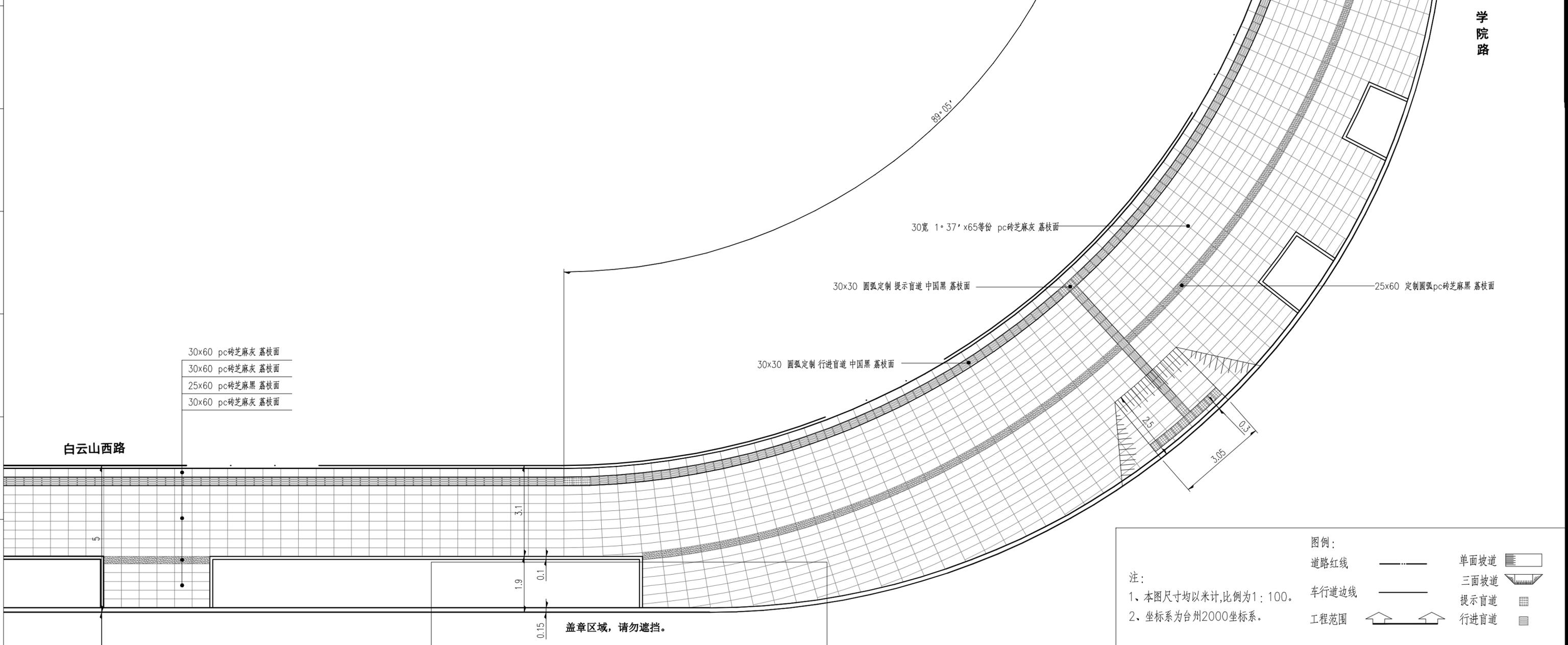
预留章

出图章

审图章

竣工章

会 签



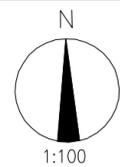
注：  
1、本图尺寸均以米计，比例为1：100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。

图例：  
道路红线 ————  
车行道边线 ————  
工程范围 ————

单面坡道 [Symbol]  
三面坡道 [Symbol]  
提示盲道 [Symbol]  
行进盲道 [Symbol]

<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b> <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资资质证书21330077</small>				审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
				审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	白云山路与学院路交叉口	图 别	路施
项目名称				项目负责	陈江南	校 对	杨海亮	人行道铺装节点图(四)	图 号	72
子 项				专业负责	陈江南			出图日期	2024.06	

实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	



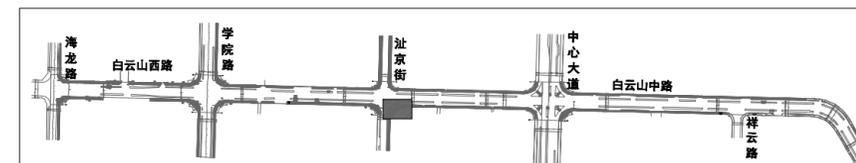
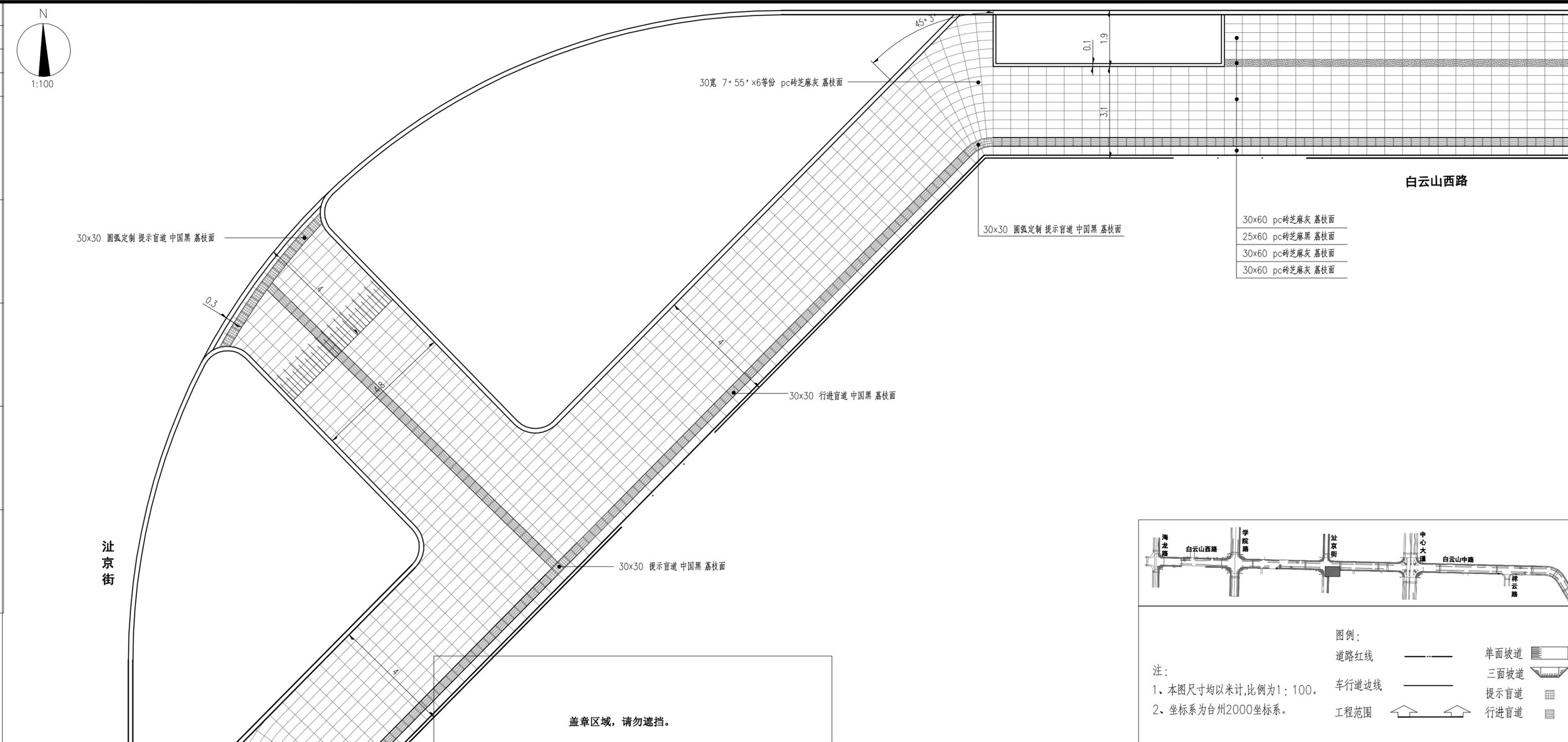
预留章

出图章

审图章

竣工章

会 签



图例:

道路红线	———	单面坡道	
车行道边线	———	三面坡道	
工程范围		提示盲道	
		行进盲道	

注:

- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。
- 2、坐标系为台州2000坐标系。

<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b> 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资资甲字21330077		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	白云山路与沚京街交叉口 人行道铺装节点图(一)	图 别	路施
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春湖路)改造提升工程		项 目 负 责	陈江南	校 对		杨海亮	图 号
子 项	道路工程		专 业 负 责	陈江南			出图日期	2024.06



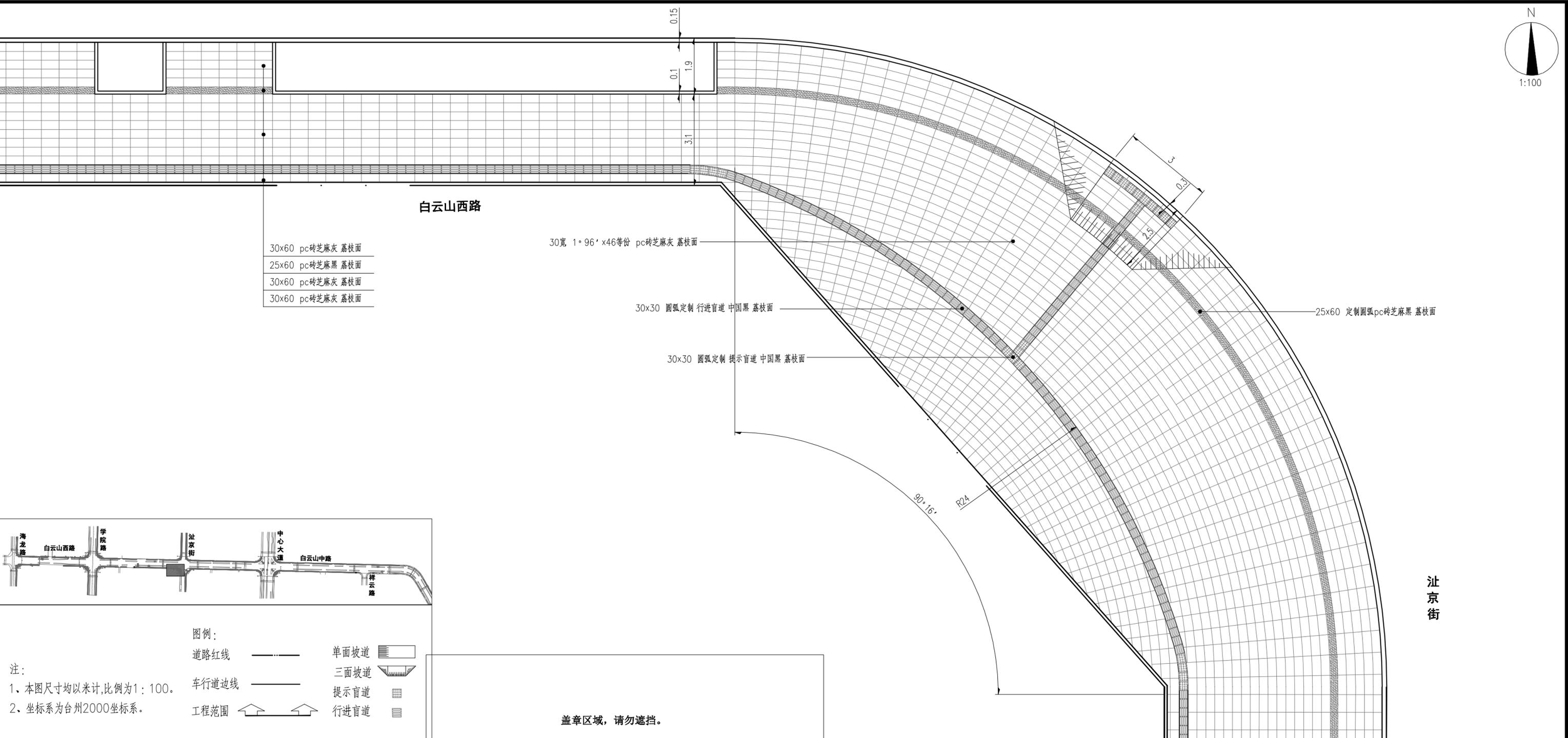
实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	

预留章

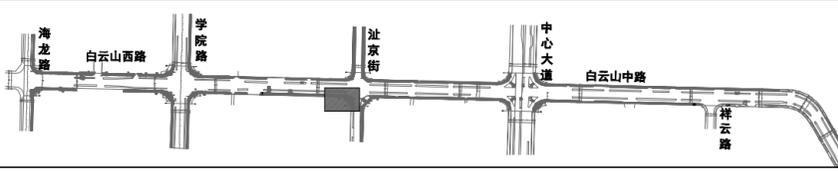
出图章

审图章

竣工章



- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面
- 25x60 pc砖芝麻黑 荔枝面
- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面
- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面



注:

1. 本图尺寸均以米计,比例为1:100。
2. 坐标系为台州2000坐标系。

图例:

道路红线	———	单面坡道	
车行道边线	———	三面坡道	
工程范围		提示盲道	
		行进盲道	

登  
会

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资资质证书21330077		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	白云山路与浙江街交叉口 人行道铺装节点图(二)	图 别	路施
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	图 号	74	
子 项	道路工程	专 业 负 责	陈江南			出图日期	2024.06	



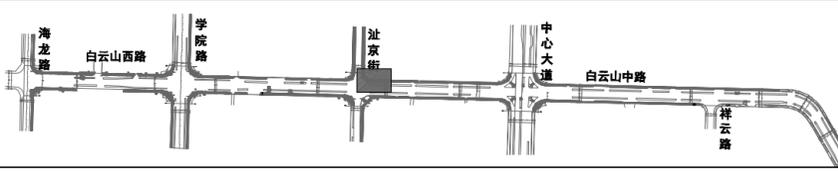
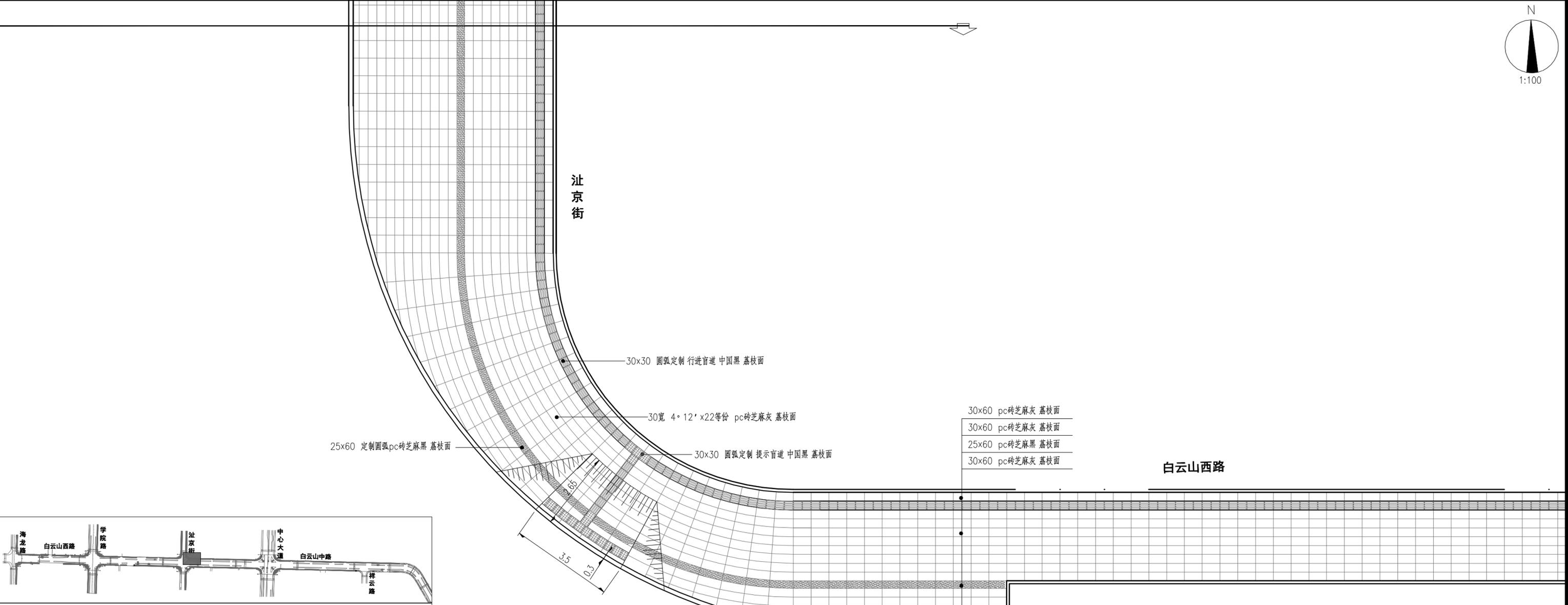
实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	

预留章

出图章

审图章

竣工章



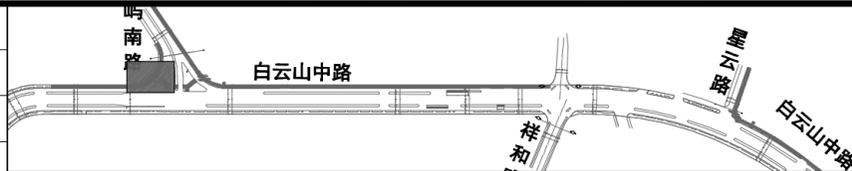
注：  
1、本图尺寸均以米计，比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。

图例：		
道路红线		单面坡道
车行道边线		三面坡道
工程范围		提示盲道
		行进盲道

盖章区域，请勿遮挡。

<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b> <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资资质证书21330077</small>		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	白云山路与沚京街交叉口 人行道铺装节点图(三)	图 别	路施
项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程		项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	75
子 项 道路工程		专业负责	陈江南			出图日期	2024.06	

实名	签名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	



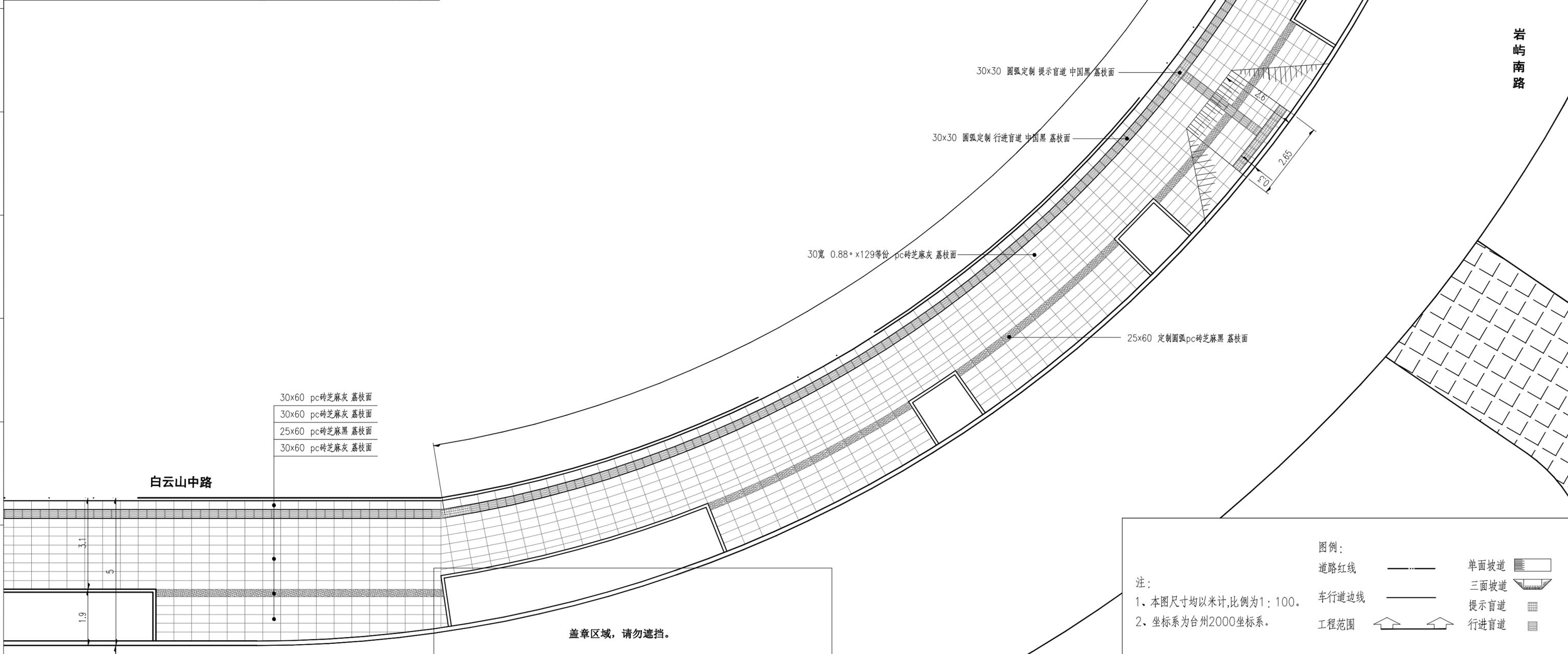
预留章

出图章

审图章

竣工章

会 签



30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面  
30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面  
25x60 pc砖芝麻黑 荔枝面  
30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面

盖章区域，请勿遮挡。

注：  
1、本图尺寸均以米计，比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。

图例：  
道路红线 ———— 单面坡道

车行道边线 ———— 三面坡道

工程范围 提示盲道

行进盲道

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	任钰琳	白云山路与岩屿南路交叉口 人行道铺装节点图(一)	图别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮		图号	76
子项	道路工程	专业负责	陈江南			出图日期	2024.06	

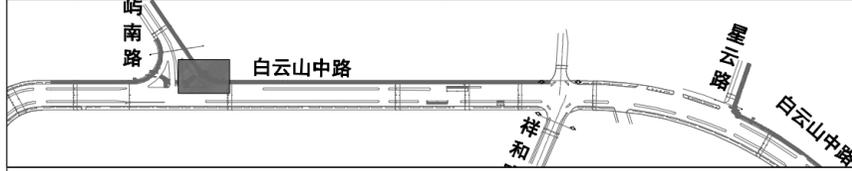
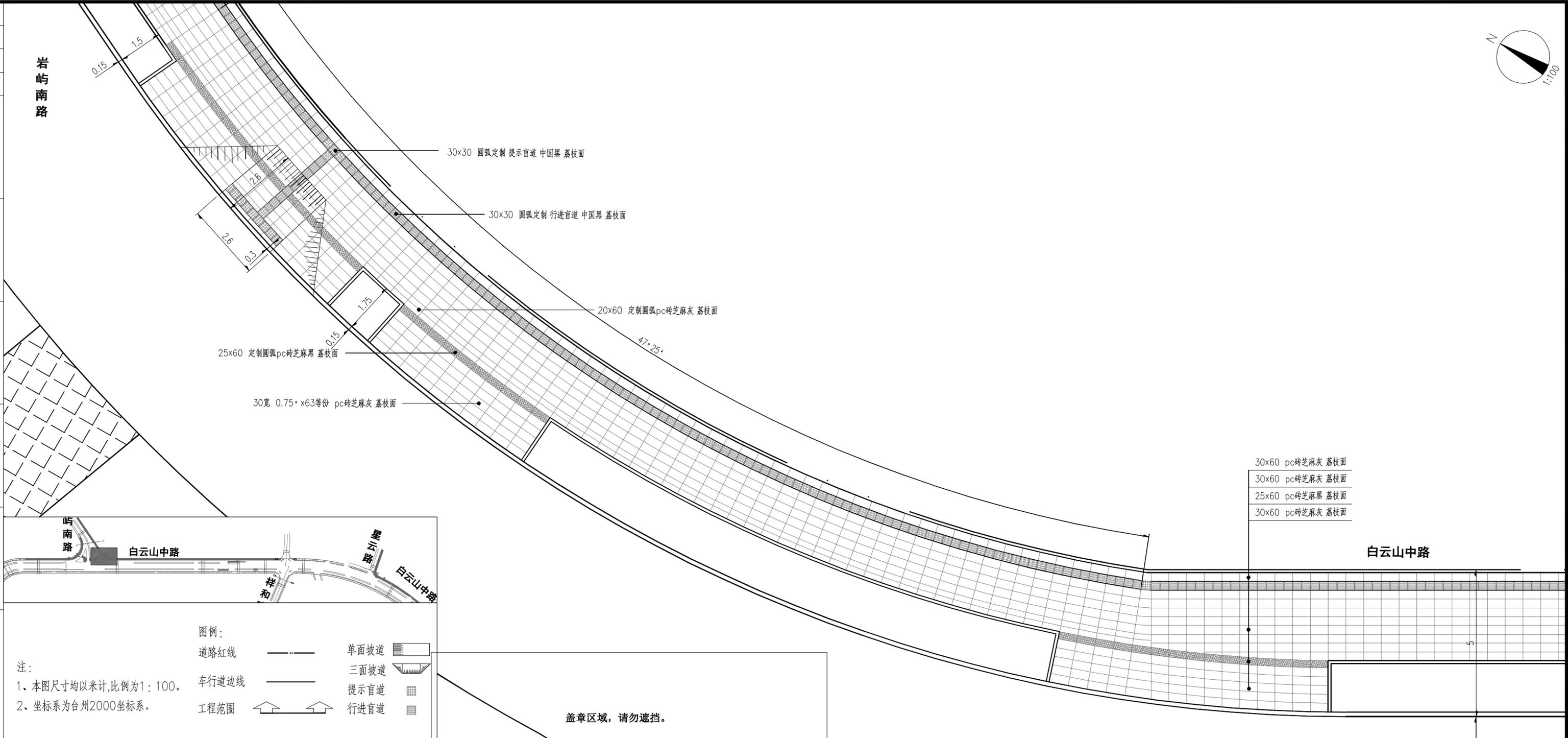
实名	签名
项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	

预留章

出图章

审图章

竣工章



注：  
1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。

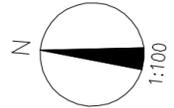
图例：

道路红线	———	单面坡道	
车道边线	———	三面坡道	
工程范围		提示盲道	
		行进盲道	

盖章区域, 请勿遮挡。

<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b> <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资资质证书号Z1330077</small>		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	设计号	2022-Z-76-3
		审核	彭文兵	制图	任钰琳	白云山路与岩屿南路交叉口 人行道铺装节点图(二)	图别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮		图号	77
子项	道路工程	专业负责	陈江南			出图日期	2024.06	

实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	

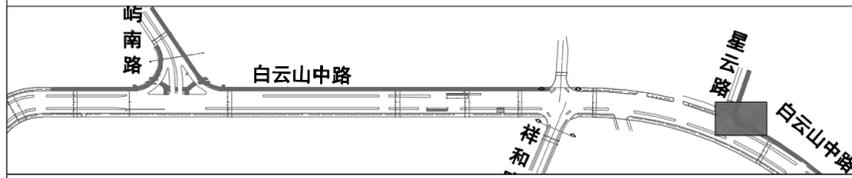
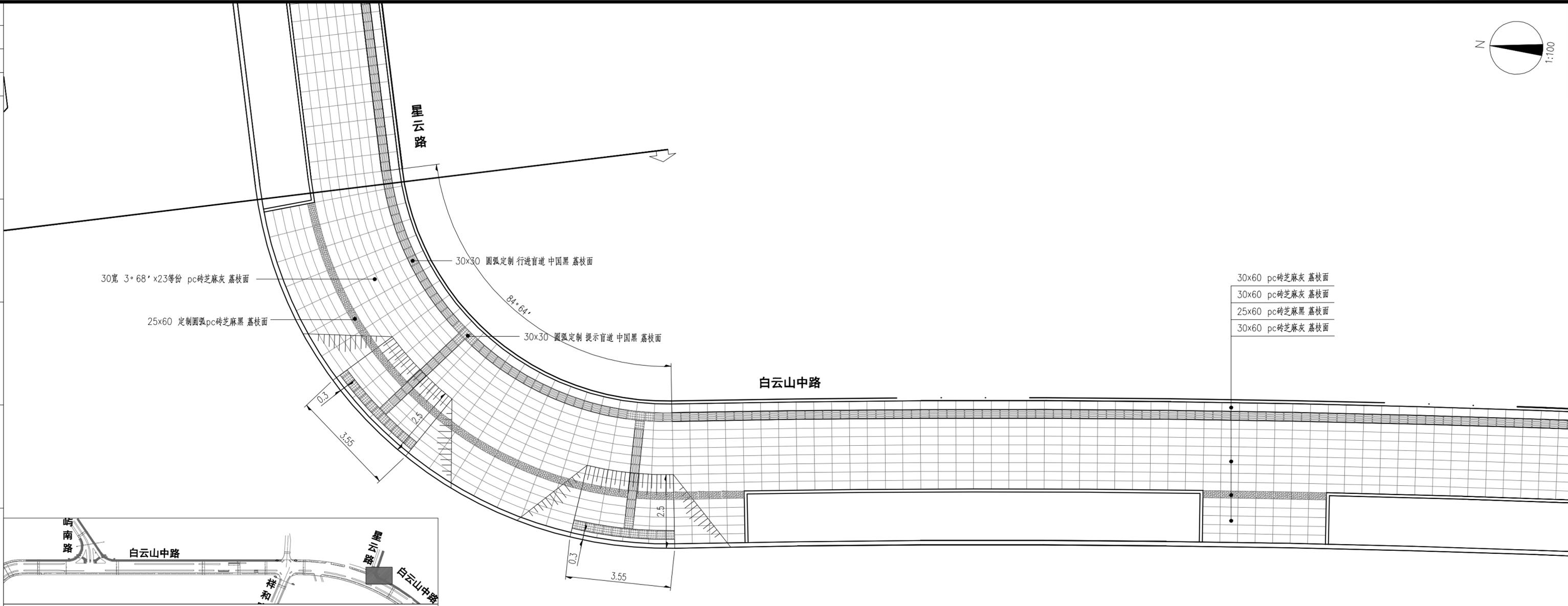


预留章

出图章

审图章

竣工章



注：  
1、本图尺寸均以米计，比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。

图例：

道路红线	———	单面坡道	
车行道边线	———	三面坡道	
工程范围		提示盲道	
		行进盲道	

盖章区域，请勿遮挡。

<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b> <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资测甲字21330077</small>		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	白云山路与星云路交叉口 人行道铺装节点图	设计号	2022-Z-76-3
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	图 别	路施	图 号	78
子 项	道路工程	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	出图日期	2024.06		
		专 业 负 责	陈江南						

姓名	签名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	



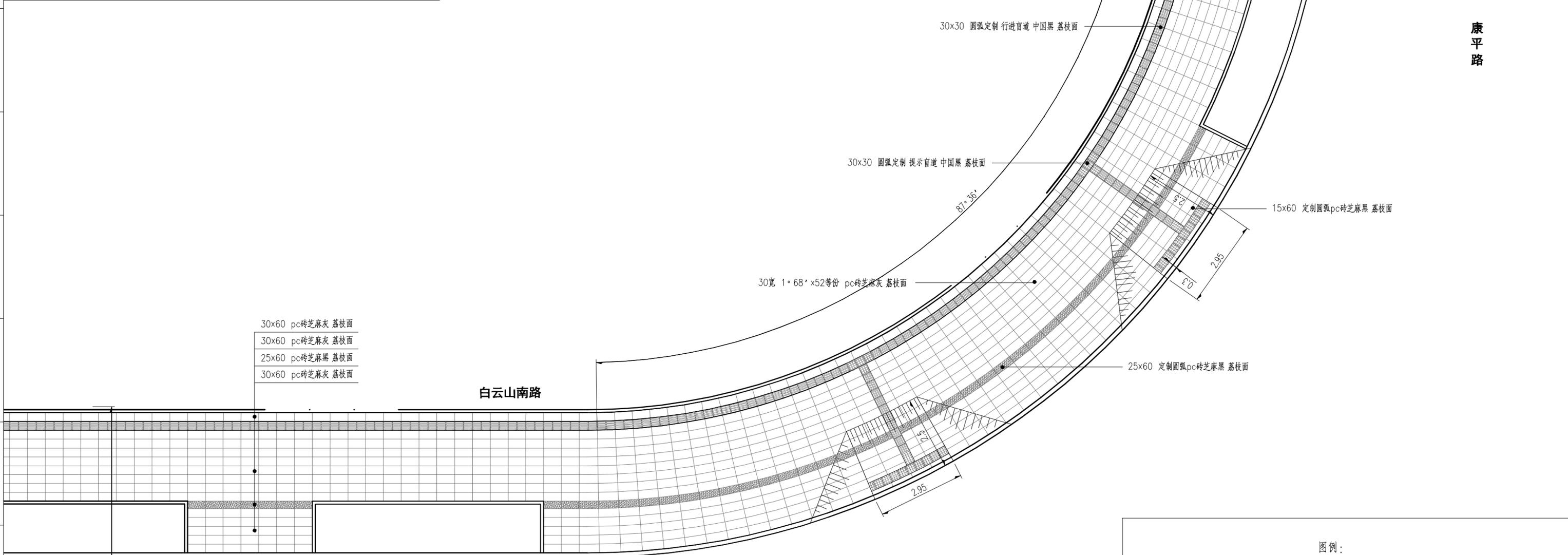
预留章

出图章

审图章

竣工章

会



- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面
- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面
- 25x60 pc砖芝麻黑 荔枝面
- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面

白云山南路

康平路

盖章区域，请勿遮挡。

注：  
1、本图尺寸均以米计，比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。

图例：  
道路红线 ———— 单面坡道

车行道边线 ———— 三面坡道

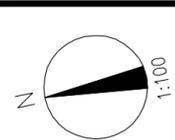
工程范围

提示盲道

行进盲道

		<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b> <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资资质甲字Z1330077</small>		审 定 邹永诚 审 核 彭文兵 项 目 负 责 陈江南 专 业 负 责 陈江南	设 计 陈江南 制 图 任钰琳 校 对 杨海亮	图 名 <b>白云山路与康平路交叉口          人行道铺装节点图(一)</b>	设计号 2022-Z-76-3 图 别 路施 图 号 79 出图日期 2024.06
		项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程 子 项 道路工程					

姓名	签名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	



预留章

出图章

审图章

竣工章

康平路

15x60 定制圆弧pc砖芝麻黑荔枝面



25x60 定制圆弧pc砖芝麻黑荔枝面

30x30 圆弧定制提示盲道 中国黑荔枝面

30x30 圆弧定制行进盲道 中国黑荔枝面

30宽 1°68' x54等份 pc砖芝麻灰荔枝面

- 30x60 pc砖芝麻灰荔枝面
- 30x60 pc砖芝麻灰荔枝面
- 25x60 pc砖芝麻黑荔枝面
- 30x60 pc砖芝麻灰荔枝面

白云山南路

图例:

道路红线		单面坡道	
车道边线		三面坡道	
工程范围		提示盲道	
		行进盲道	

注:  
1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。

盖章区域,请勿遮挡。

台州市城乡规划设计研究院有限公司

建筑甲级A133000769  
市政甲级A133000769  
园林甲级A133000769  
规划甲级自资资甲字21330077

项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程  
子项 道路工程

审定 邹永诚  
审核 彭文兵  
项目负责 陈江南  
专业负责 陈江南

设计 陈江南  
制图 任钰琳  
校对 杨海亮

图名 白云山路与康平路交叉口  
人行道铺装节点图(二)

设计号 2022-Z-76-3  
图别 路施  
图号 80  
出图日期 2024.06

实名 签名  
 项目负责人 彭文兵 陈江南  
 专业负责人 陈江南  
 设计人 陈江南  
 注册(执业)章

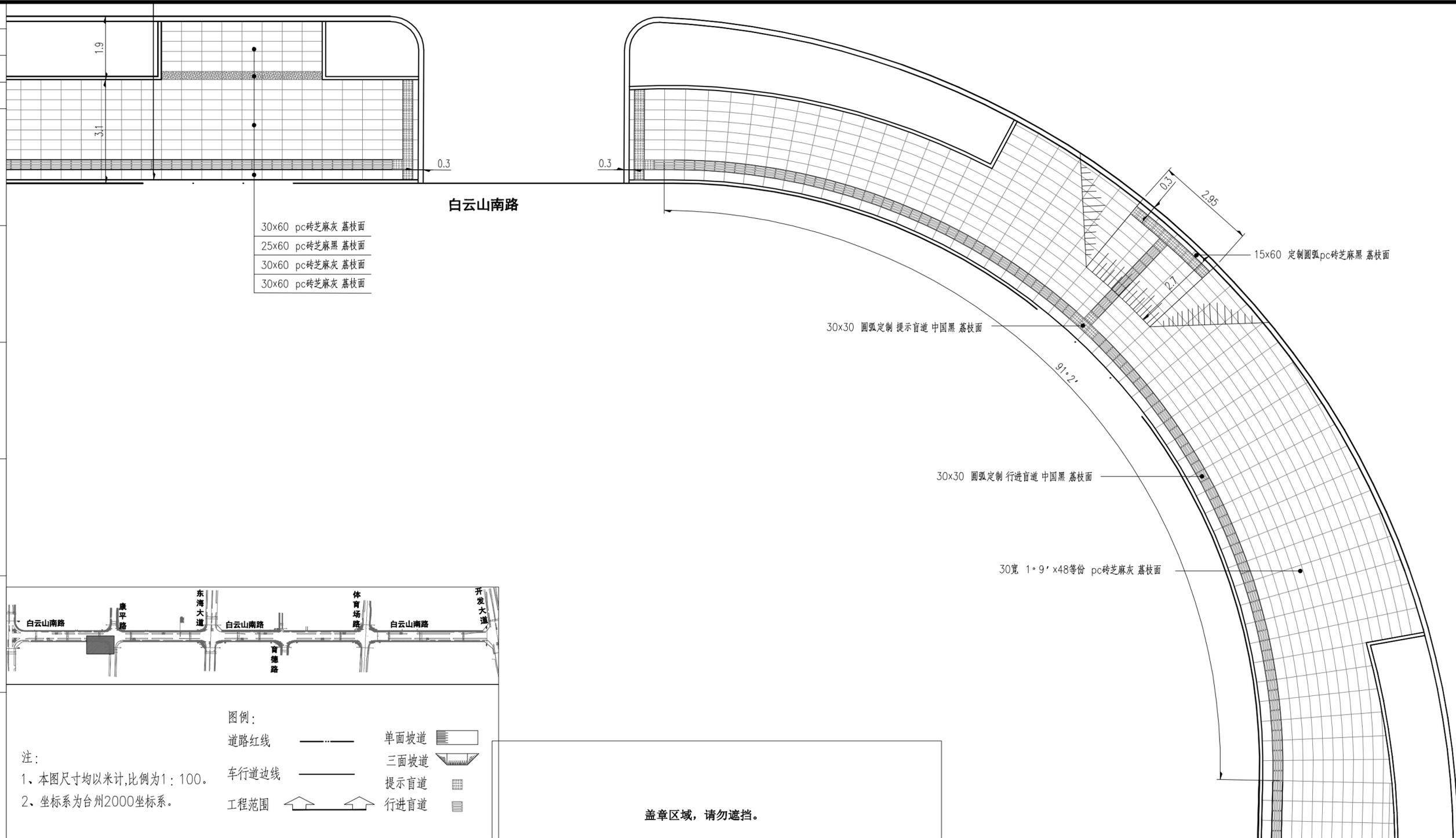


预留章

出图章

审图章

竣工章

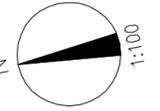


注：  
 1、本图尺寸均以米计，比例为1:100。  
 2、坐标系为台州2000坐标系。

图例：  
 道路红线 ———— 单面坡道  
 车行道边线 ———— 三面坡道  
 工程范围 ———— 提示盲道  
 ———— 行进盲道

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	郭永诚	设计	陈江南	图名	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	任钰琳	白云山路与康平路交叉口 人行道铺装节点图(三)	图别	路施
台州市城乡规划设计研究院有限公司		项目负责	陈江南	校对	杨海亮		图号	81
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	专业负责	陈江南			出图日期	2024.06	
子项	道路工程							

项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	



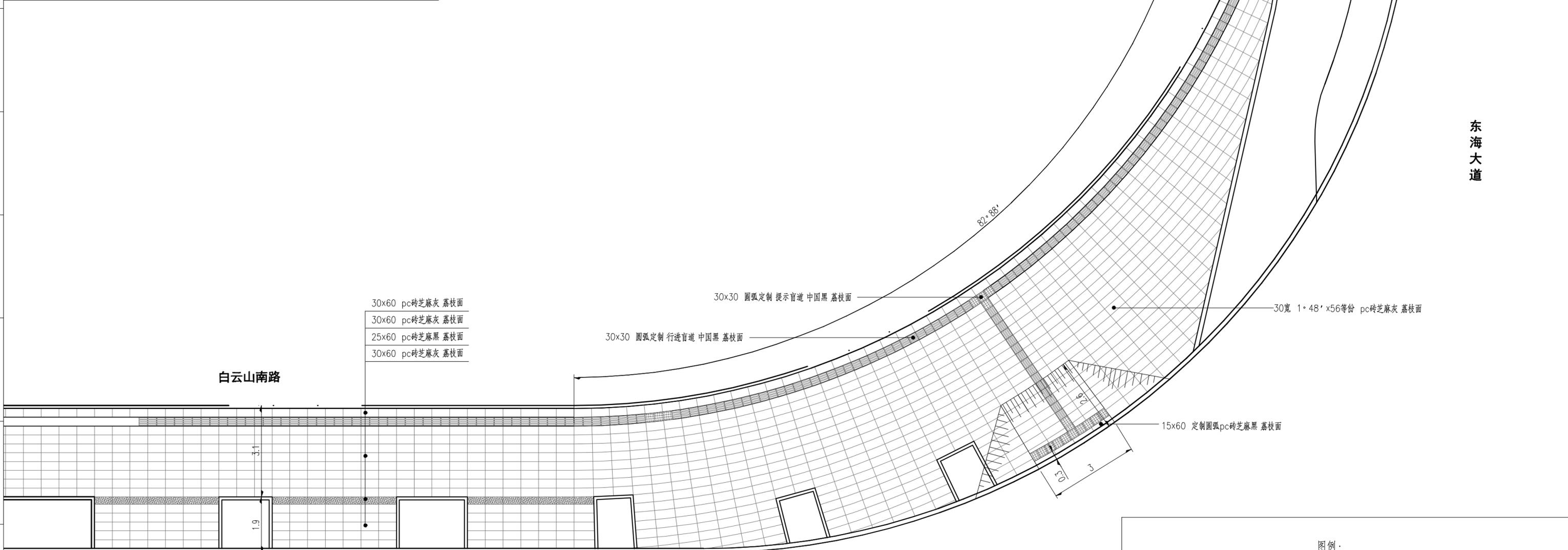
预留章

出图章

审图章

竣工章

会 签



30x60 pc砖芝麻灰荔枝面  
30x60 pc砖芝麻灰荔枝面  
25x60 pc砖芝麻黑荔枝面  
30x60 pc砖芝麻灰荔枝面

30x30 圆弧定制提示盲道 中国黑荔枝面

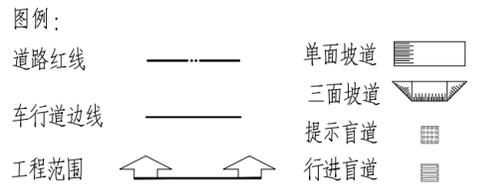
30x30 圆弧定制行进盲道 中国黑荔枝面

30宽 1\*48' x56等份 pc砖芝麻灰荔枝面

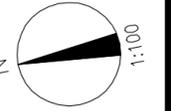
15x60 定制圆弧pc砖芝麻黑荔枝面

盖章区域, 请勿遮挡。

注:  
1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。



台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	设计号	2022-Z-76-3
椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春湖路)改造提升工程		审核	彭文兵	制图	任钰琳	白云山路与东海大道交叉口	图别	路施
子项 道路工程		项目负责	陈江南	校对	杨海亮	人行道铺装节点图(一)	图号	82
		专业负责	陈江南				出图日期	2024.06



实 名 签 名

项目负责人 彭文兵 陈江南

专业负责人 陈江南

设计人 陈江南

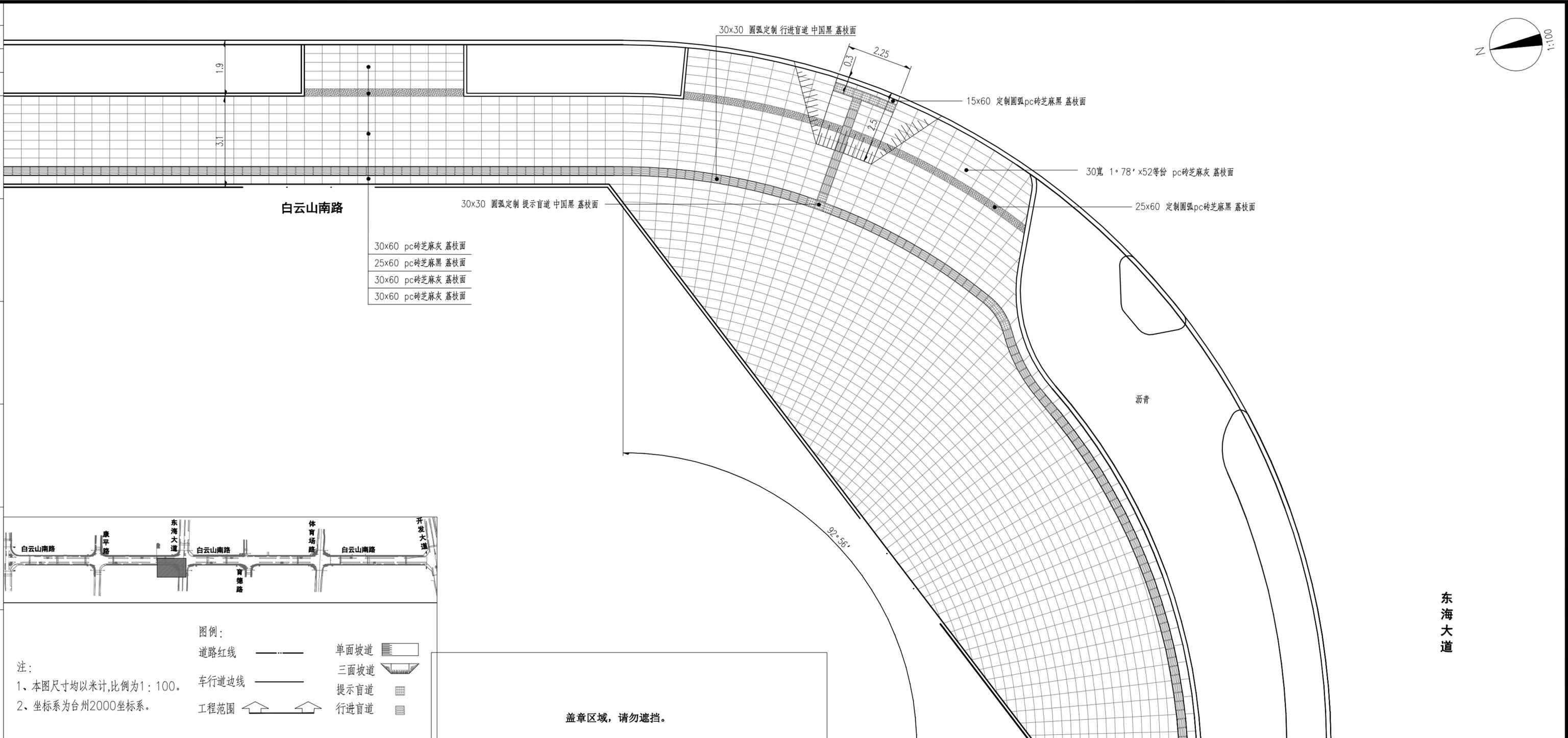
注册(执业)章

预留章

出图章

审图章

竣工章



注：  
1、本图尺寸均以米计，比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。

图例：

道路红线 ————

单面坡道

三面坡道

车行道边线 ————

提示盲道

工程范围

行进盲道

登 会

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	任钰琳	白云山路与东海大道交叉口 人行道铺装节点图(二)	图 别	路施
台州市城乡规划设计研究院有限公司		项目负责	陈江南	校对	杨海亮		图 号	83
台州市城乡规划设计研究院有限公司		专业负责	陈江南			出图日期	2024.06	

姓名	签名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	

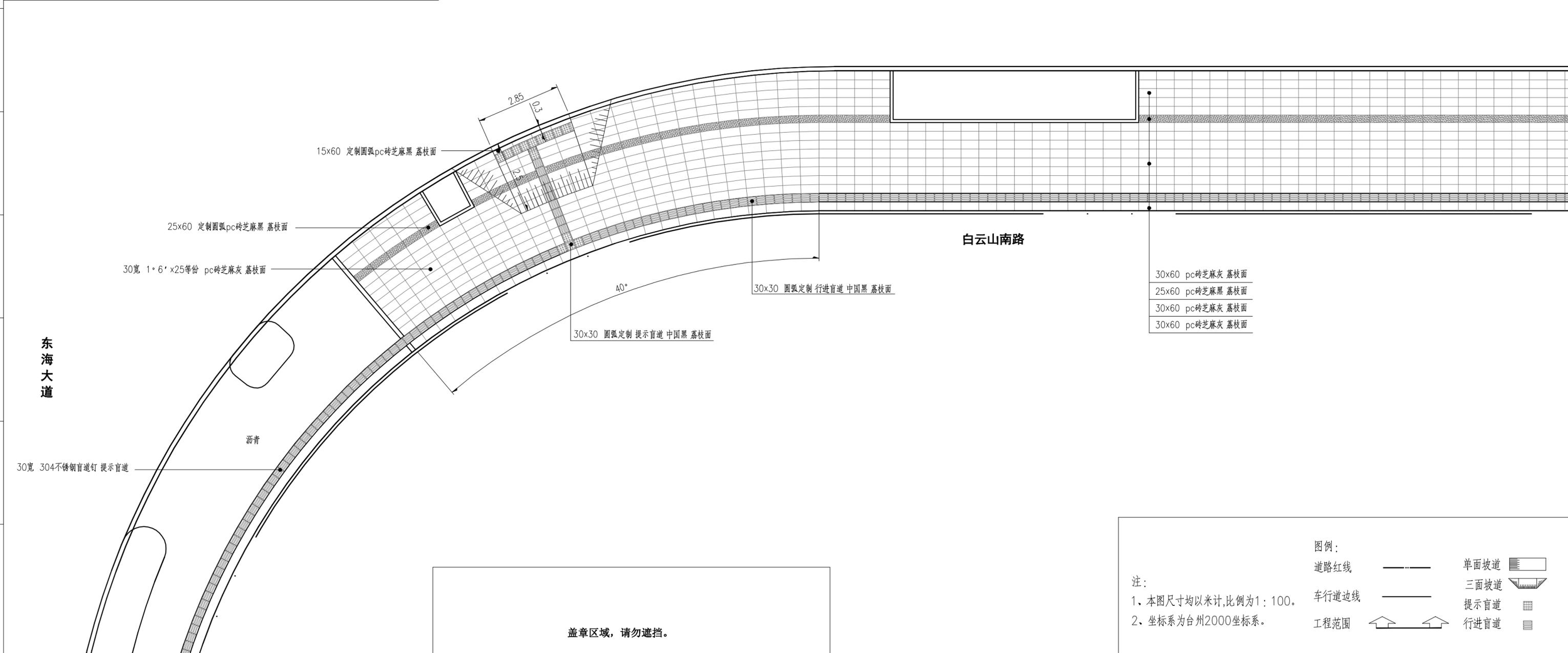


预留章

出图章

审图章

竣工章



图例:

道路红线	———	单面坡道	
车行道边线	———	三面坡道	
工程范围		提示盲道	
		行进盲道	

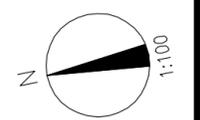
注:

- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。
- 2、坐标系为台州2000坐标系。

审核

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	任钰琳	白云山路与东海大道交叉口 人行道铺装节点图(三)	图别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春湖路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮		图号	84
子项	道路工程	专业负责	陈江南			出图日期	2024.06	

项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	

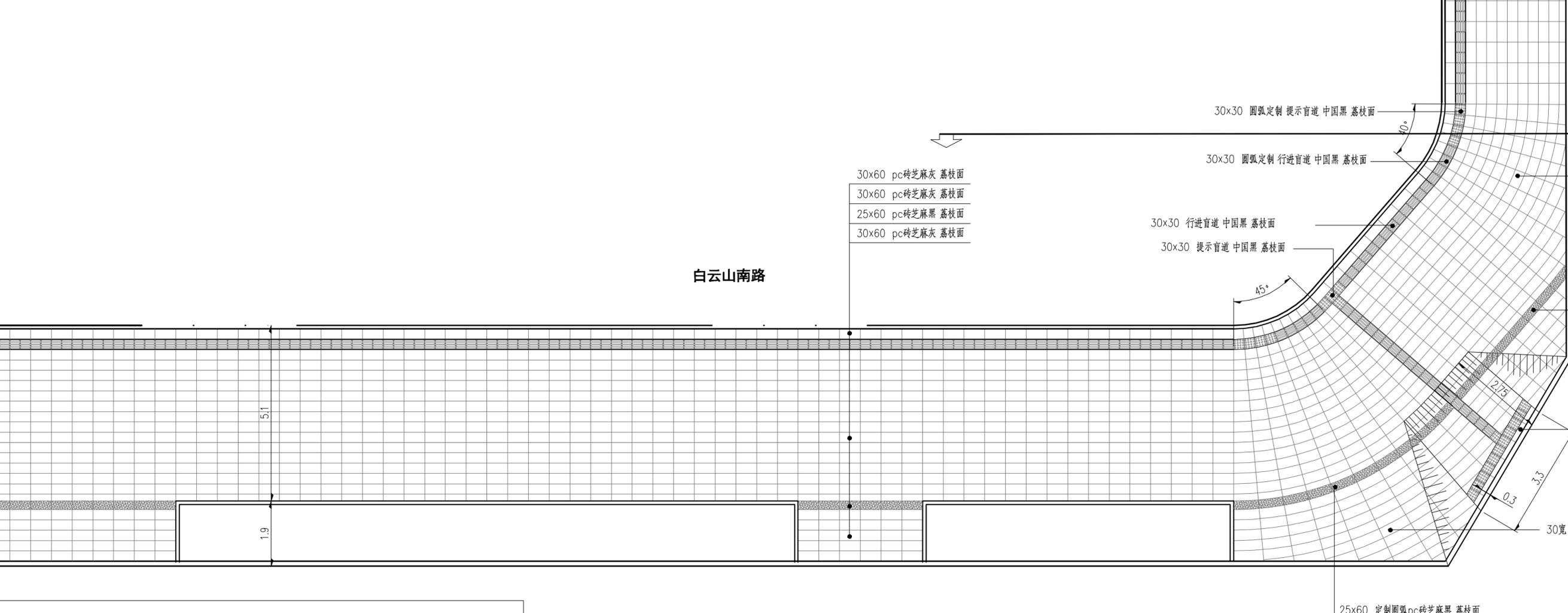


预留章

出图章

审图章

竣工章



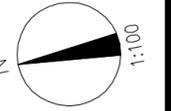
注：  
1、本图尺寸均以米计，比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。

图例：  
道路红线 ————  
单面坡道 [Symbol]  
三面坡道 [Symbol]  
车行道边线 ————  
提示盲道 [Symbol]  
工程范围 [Symbol]  
行进盲道 [Symbol]

盖章区域，请勿遮挡。

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永斌	设计	陈江南
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	任钰琳
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春湖路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮
子项	道路工程	专业负责	陈江南		

图名	白云山路与育德路交叉口人行道铺装节点图(一)
设计号	2022-Z-76-3
图别	路施
图号	85
出图日期	2024.06



实 名 签 名

项目负责人 彭文兵 陈江南

专业负责人 陈江南

设计人 陈江南

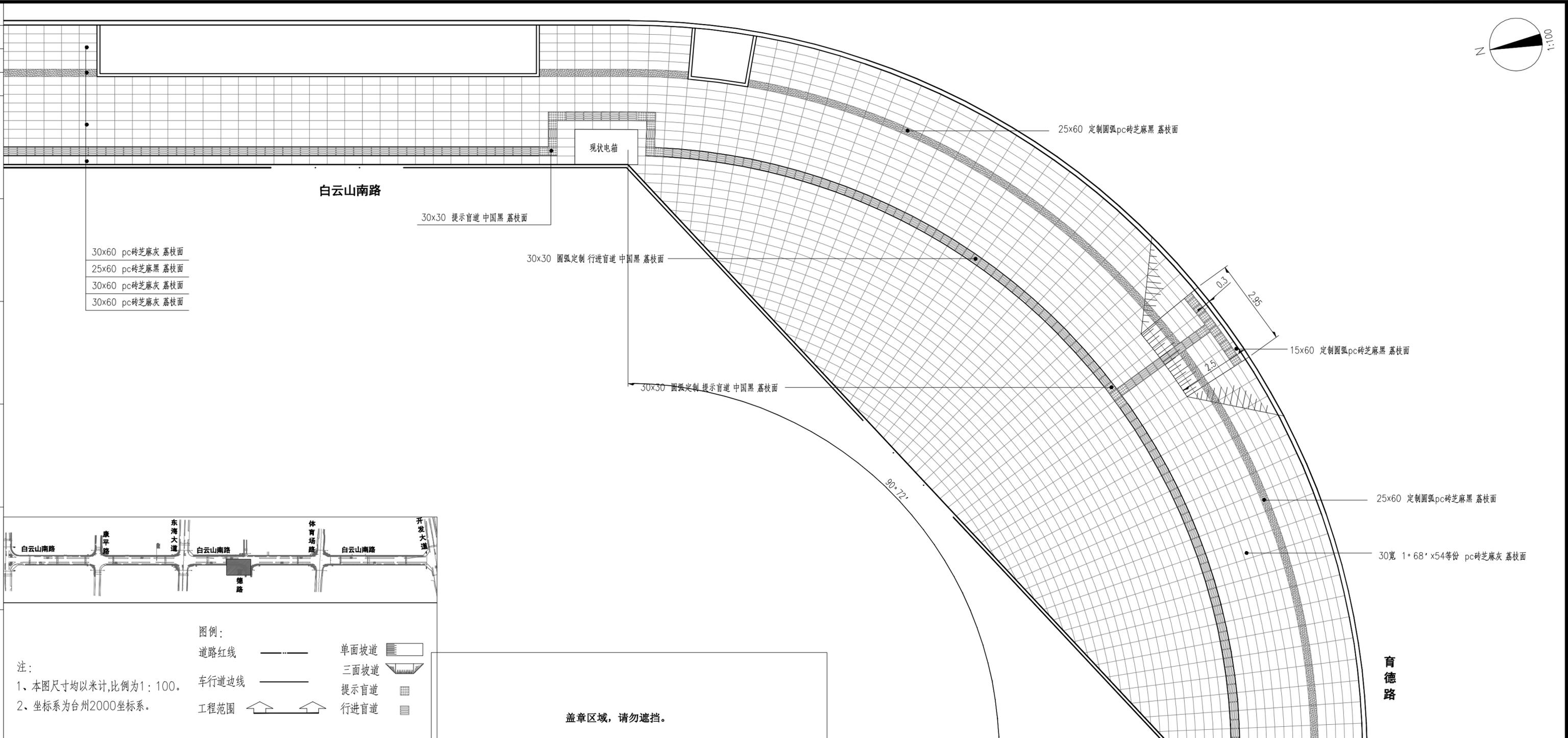
注册(执业)章

预留章

出图章

审图章

竣工章



注:

1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。

2、坐标系为台州2000坐标系。

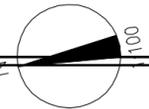
图例:

道路红线	———	单面坡道	
车行道边线	———	三面坡道	
工程范围		提示盲道	
		行进盲道	

盖章区域, 请勿遮挡。

<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b> <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资资质证书号Z1330077</small>		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	白云山路与育德路交叉口 人行道铺装节点图(二)	设计号	2022-Z-76-3
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	图 别	路施	图 号	86
子 项	道路工程	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	出 图 日 期	2024.06		
		专 业 负 责	陈江南						

实名	签名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	



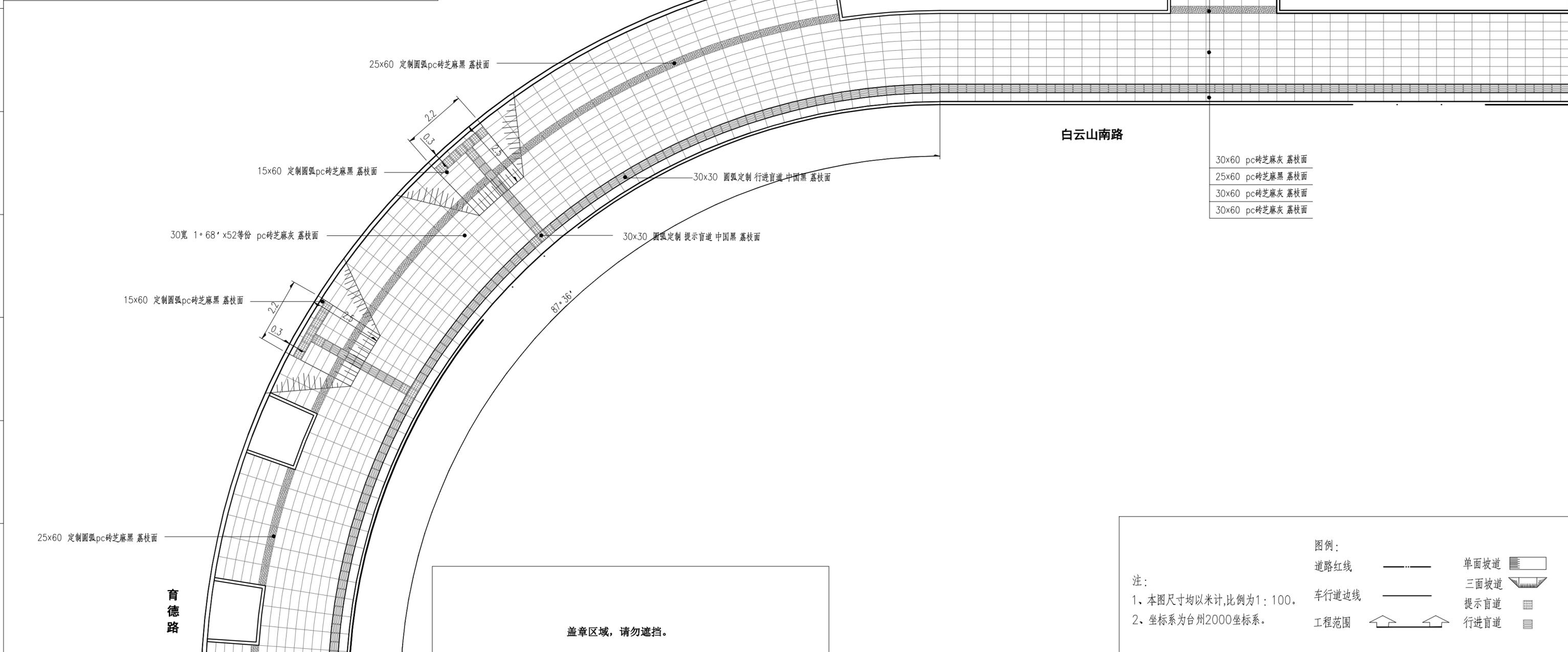
预留章

出图章

审图章

竣工章

会



注:

- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。
- 2、坐标系为台州2000坐标系。

图例:

道路红线	———	单面坡道	
车行道边线	———	三面坡道	
工程范围		提示盲道	
		行进盲道	

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	白云山南路与育德路交叉口 人行道铺装节点图(三)	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	任钰琳	图别	路施	图号	87
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春湖路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮	出图日期	2024.06		
子项	道路工程	专业负责	陈江南						

姓名	签名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	

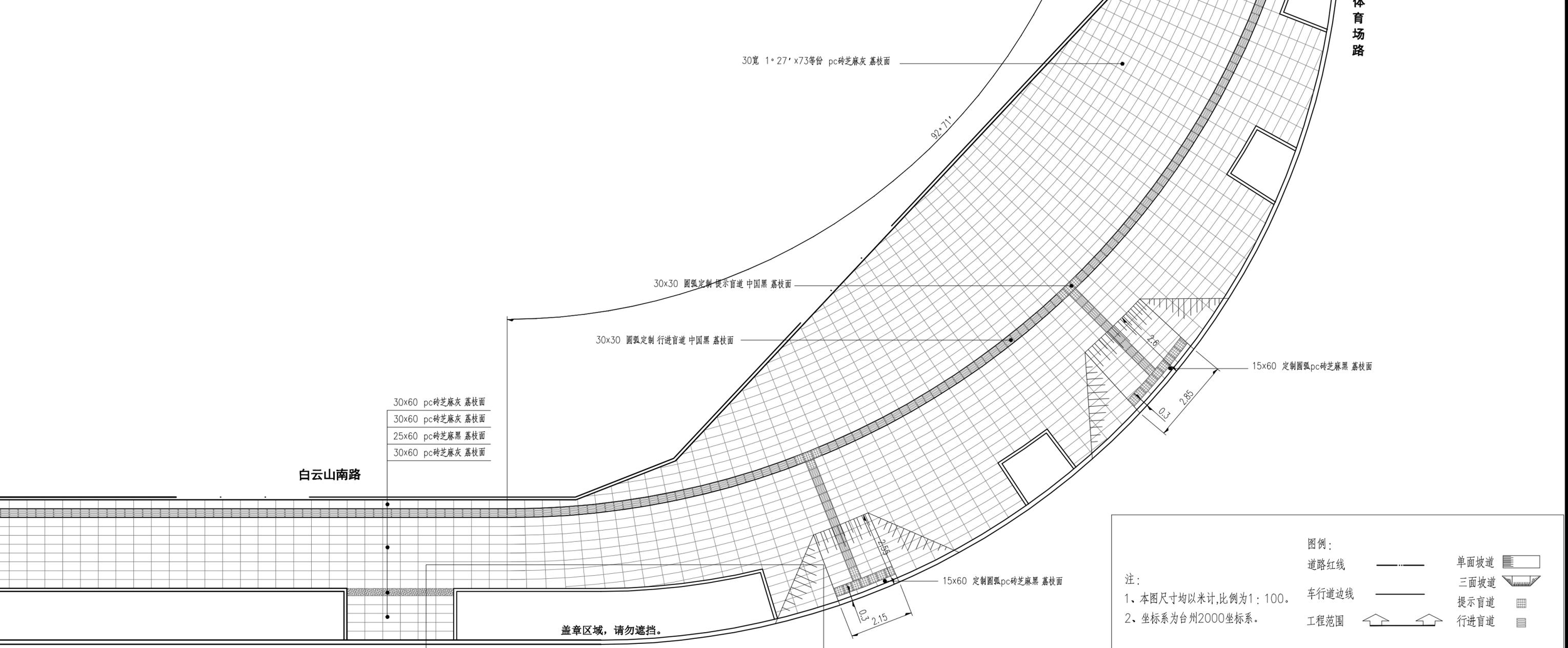


预留章

出图章

审图章

竣工章



图例:

道路红线	———	单面坡道	
车行道边线	———	三面坡道	
工程范围		提示盲道	
		行进盲道	

注:

- 1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。
- 2、坐标系为台州2000坐标系。

会 签

台州市城乡规划设计研究院有限公司 <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资资质证书号Z1330077</small>	审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	设计号	2022-Z-76-3
	审核	彭文兵	制图	任钰琳	白云山路与体育场路交叉口 人行道铺装节点图(一)	图别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮	图号	88
子项	道路工程	专业负责	陈江南			出图日期	2024.06

实名 签名

项目负责人 彭文兵 陈江南

专业负责人 陈江南

设计人 陈江南

注册(执业)章

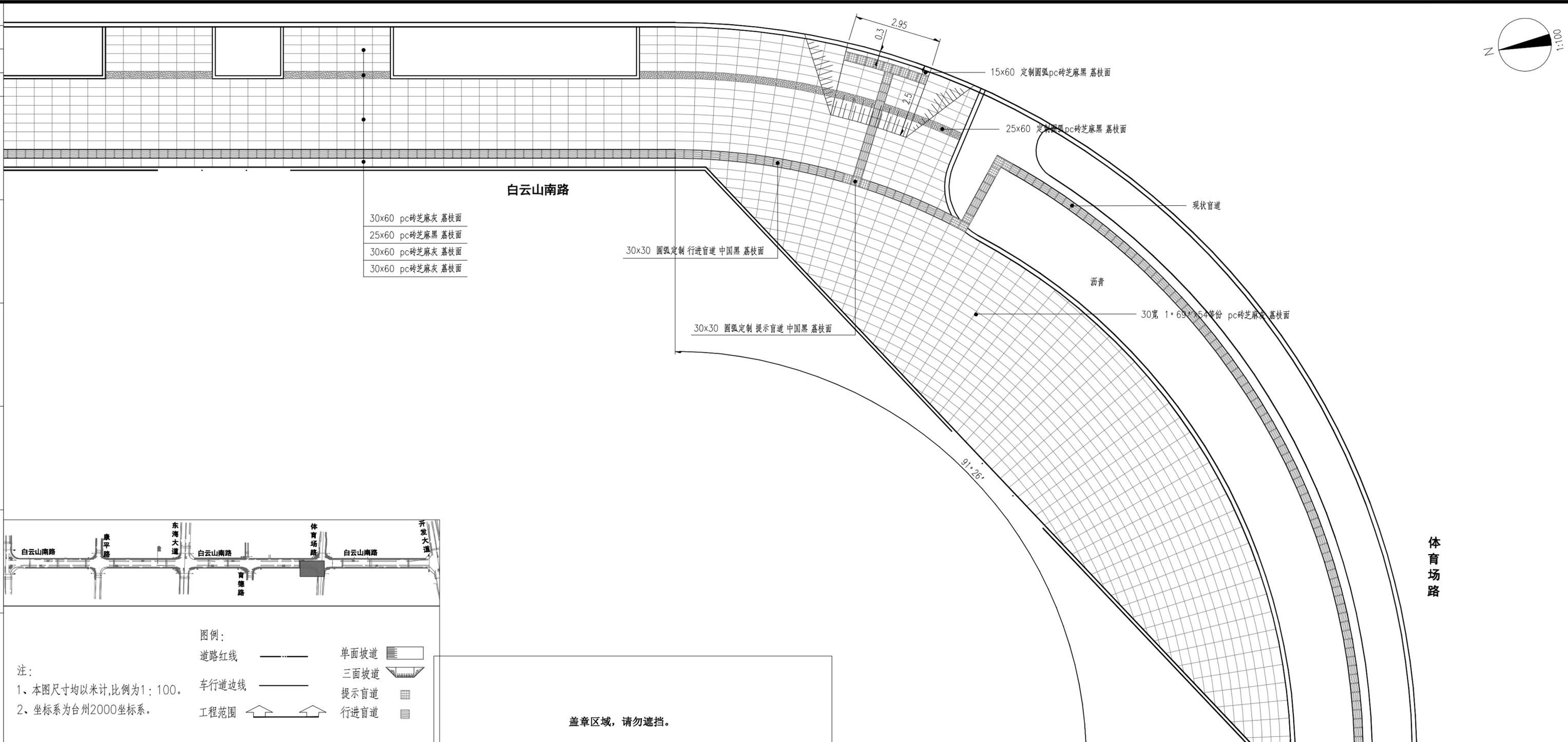
预留章

出图章

审图章

竣工章

会



注:

1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。

2、坐标系为台州2000坐标系。

图例:

道路红线	———	单面坡道	
车道边线	———	三面坡道	
工程范围		提示盲道	
		行进盲道	

盖章区域, 请勿遮挡。

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	任钰琳	白云山路与体育场路交叉口 人行道铺装节点图(二)	图别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春湖路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮		图号	89
子项	道路工程	专业负责	陈江南			出图日期	2024.06	

项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	

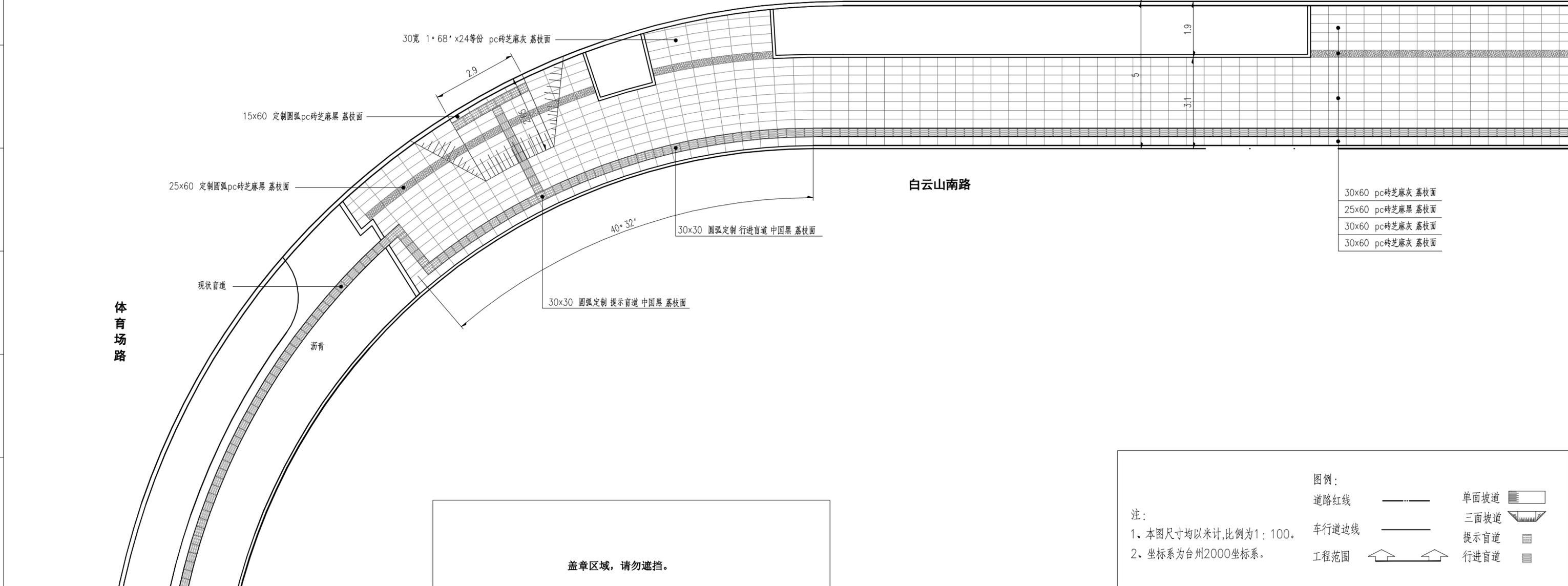


预留章

出图章

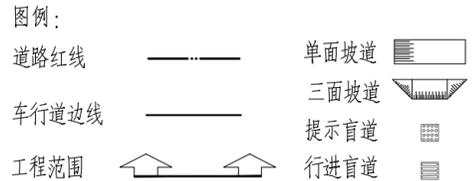
审图章

竣工章



- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面
- 25x60 pc砖芝麻黑 荔枝面
- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面
- 30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面

注：  
1、本图尺寸均以米计，比例为1:100。  
2、坐标系为台州2000坐标系。

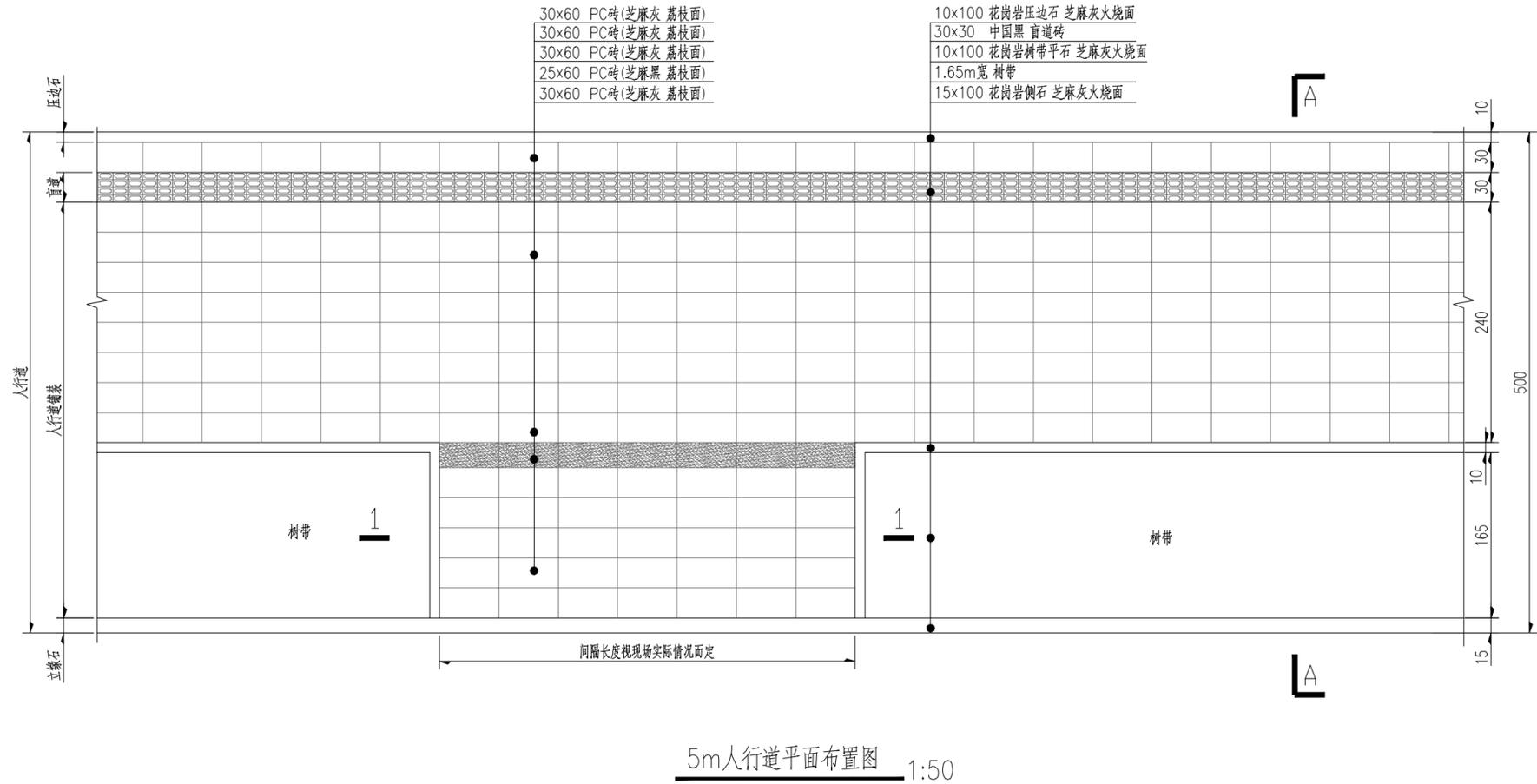


盖章区域，请勿遮挡。

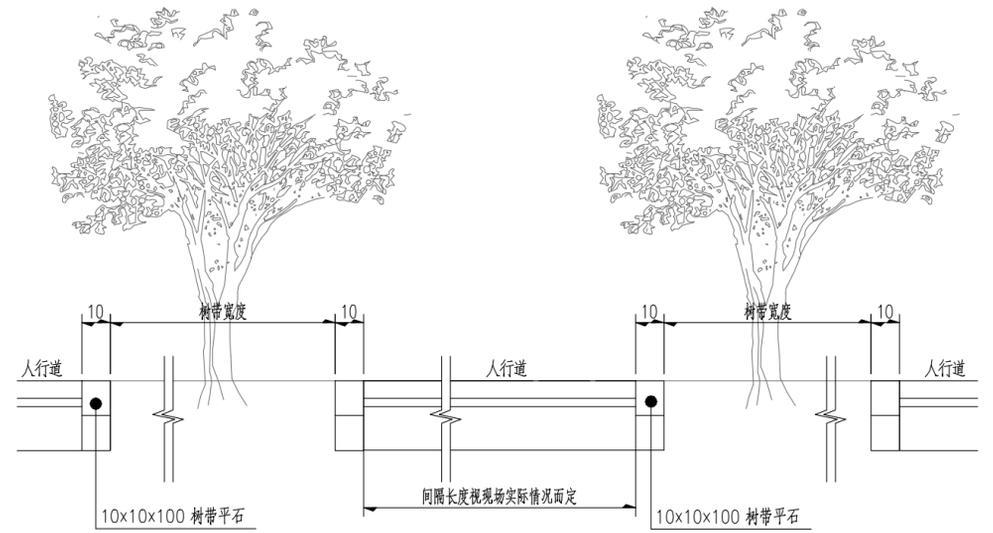
<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b> <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资测甲字21330077</small>		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	白云山路与体育场路交叉口 人行道铺装节点图(三)	设计号	2022-Z-76-3
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	图 别	路施	图 号	90
子 项	道路工程	项目负责	陈江南	校 对	杨海亮	出图日期	2024.06		
		专业负责	陈江南						



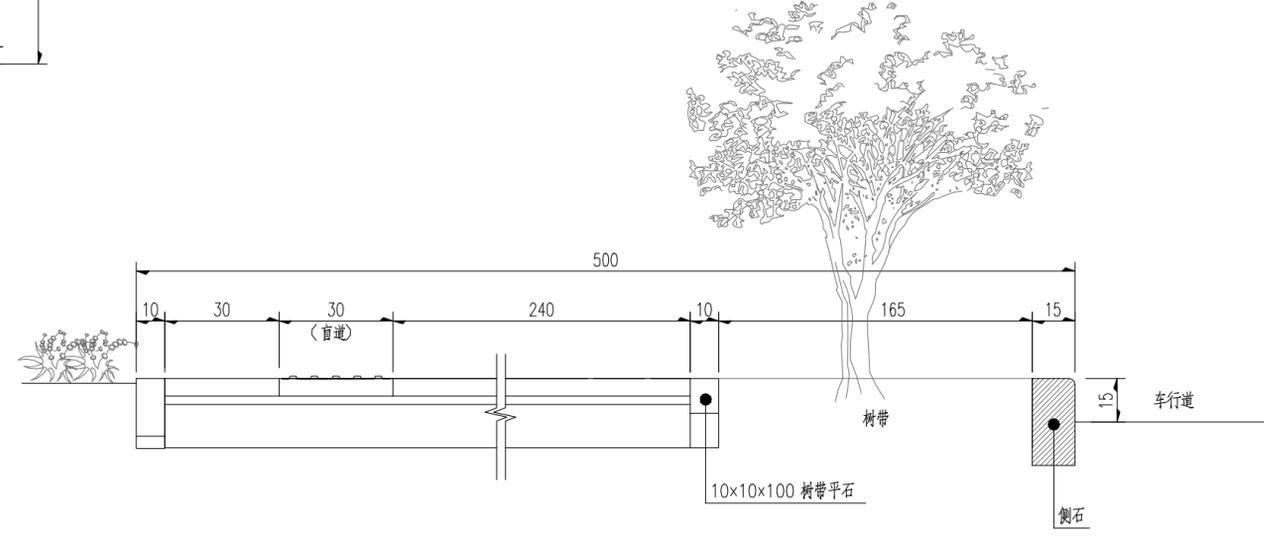
实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



5m人行道平面布置图 1:50



1-1剖面 1:20

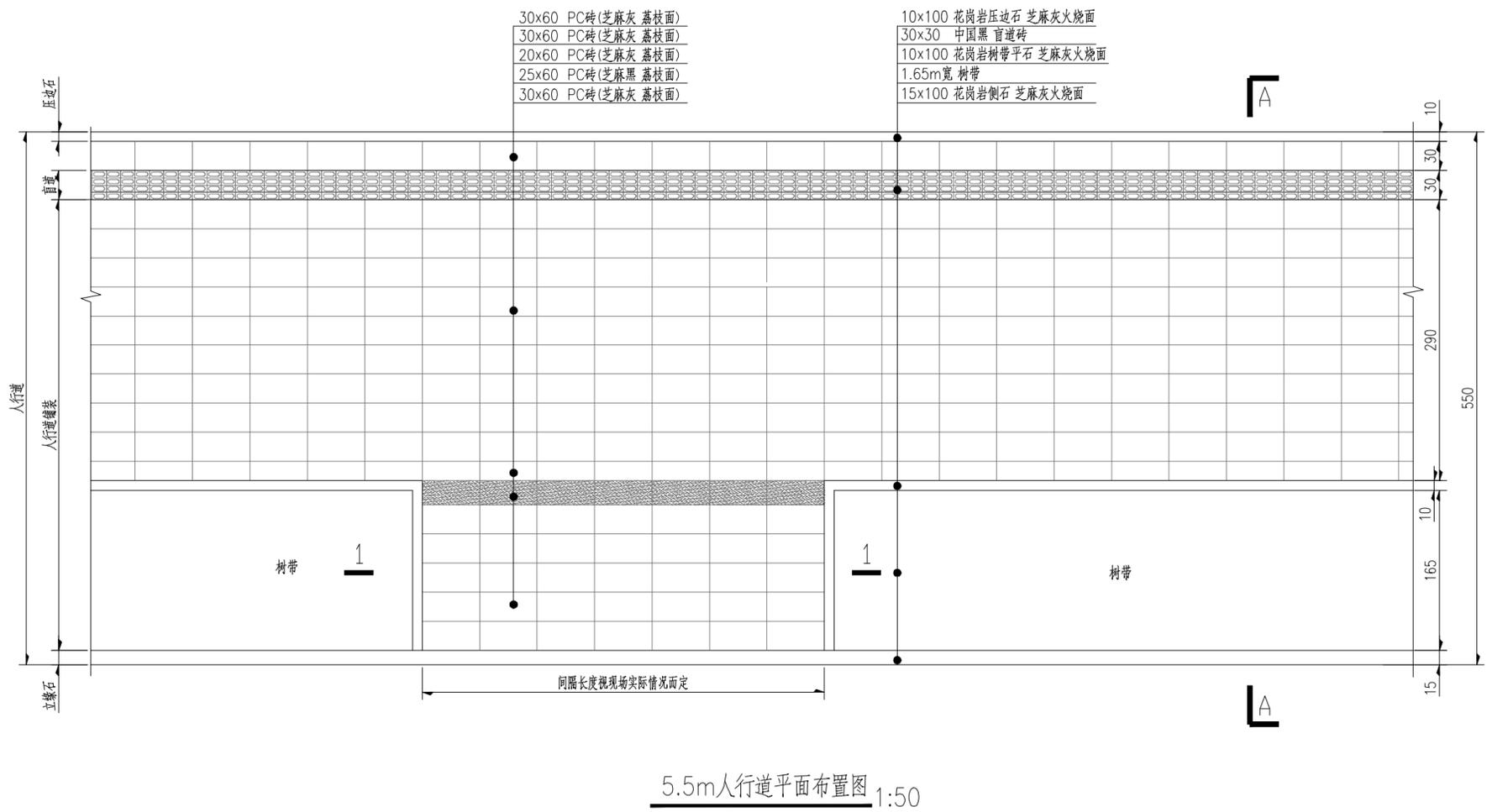


树池结构图 A-A剖面 1:20

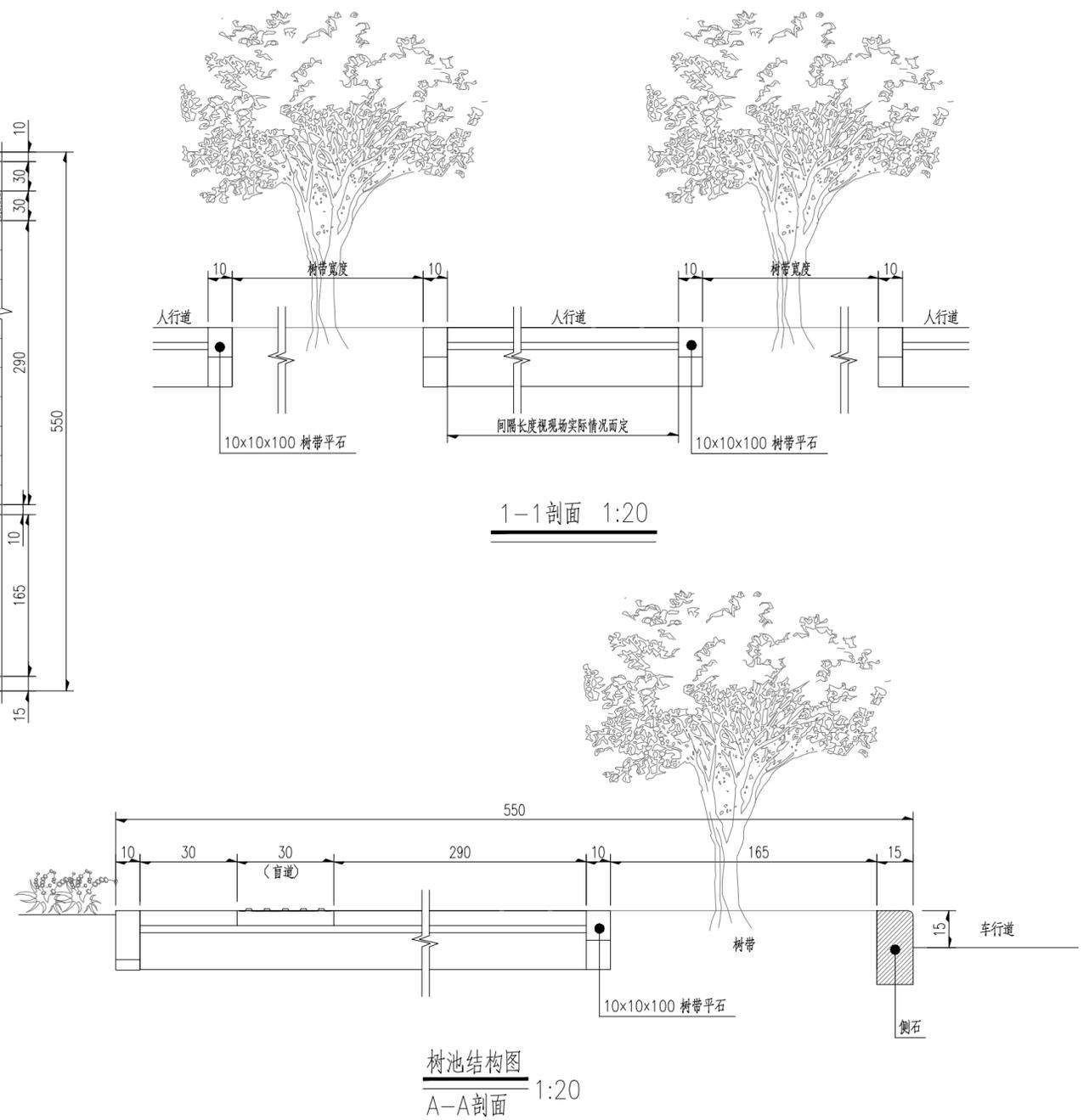
注：  
1、图中尺寸除注明外均以厘米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 景观甲级A133000769	审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	人行道铺装大样图(二)	设计号	2022-Z-76-3
	审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	图 别	路施	图 号	92
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	出图日期	2024.06	
子 项	道路工程	专 业 负 责	陈江南					

实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册（执业）章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	
会	



5.5m人行道平面布置图 1:50



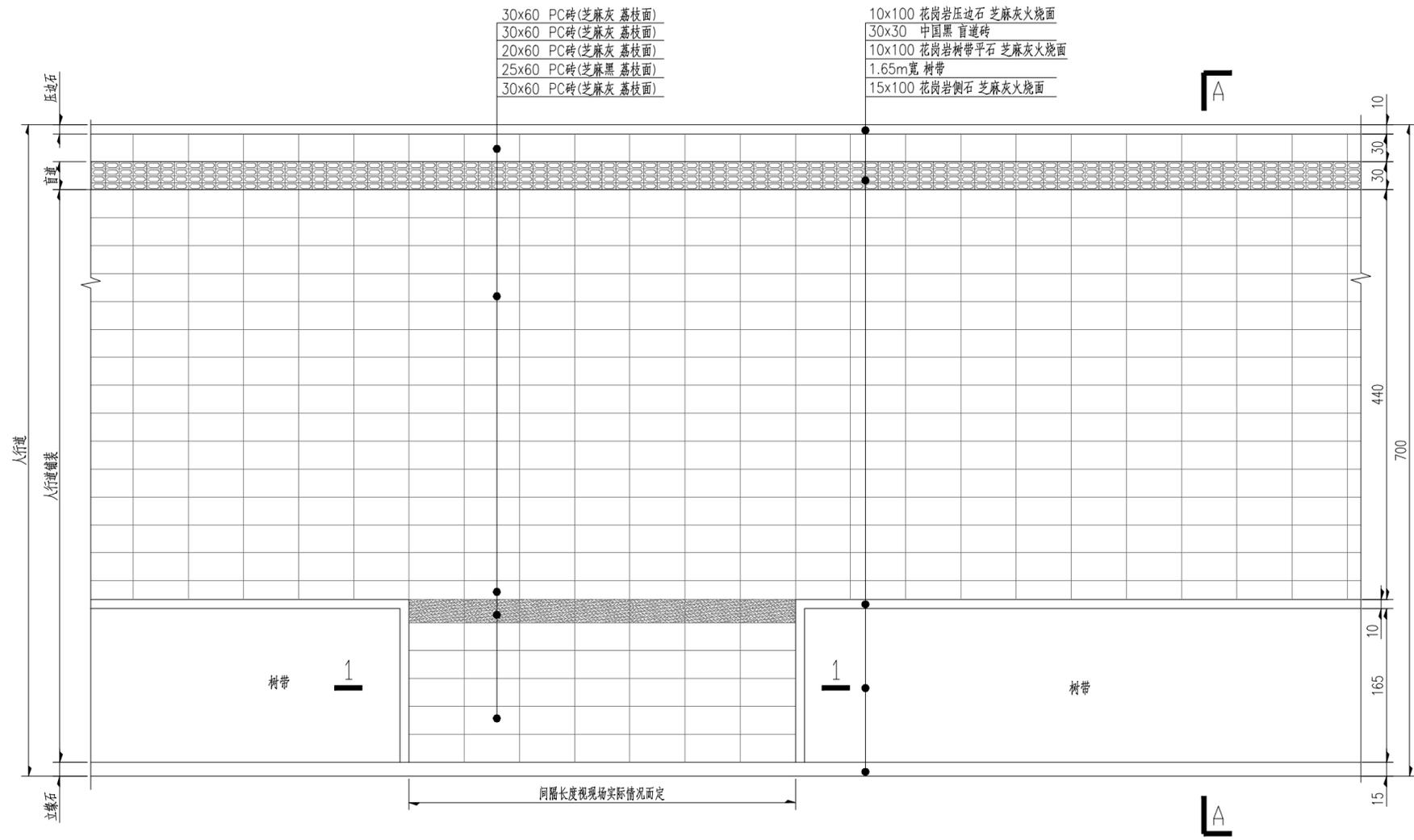
树池结构图 A-A剖面 1:20

注：  
1、图中尺寸除注明外均以厘米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	人行道铺装大样图（三）	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	任钰琳	图 别	路施	图 号	93
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮	图 号	93	出图日期	2024.06
子 项	道路工程	专业负责	陈江南						

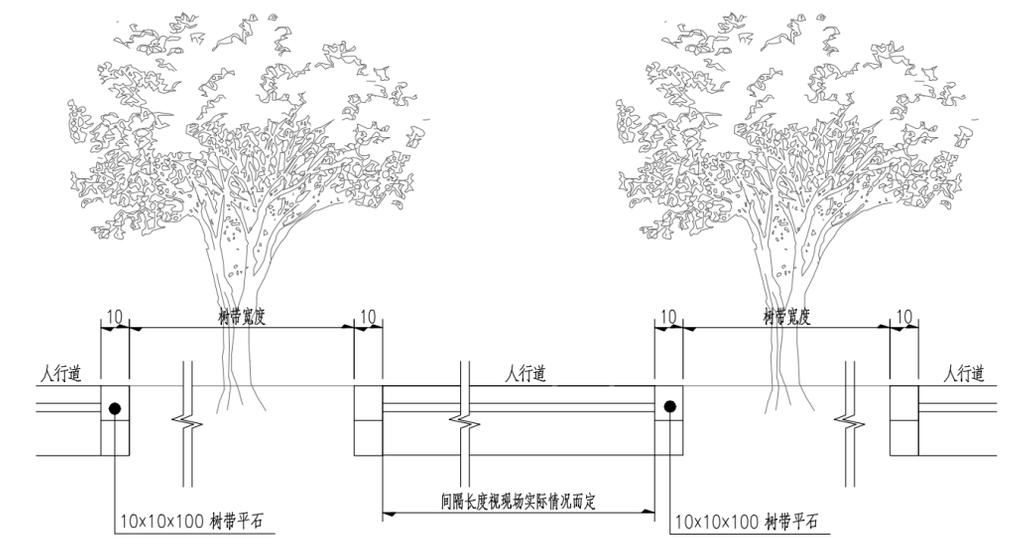


	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		

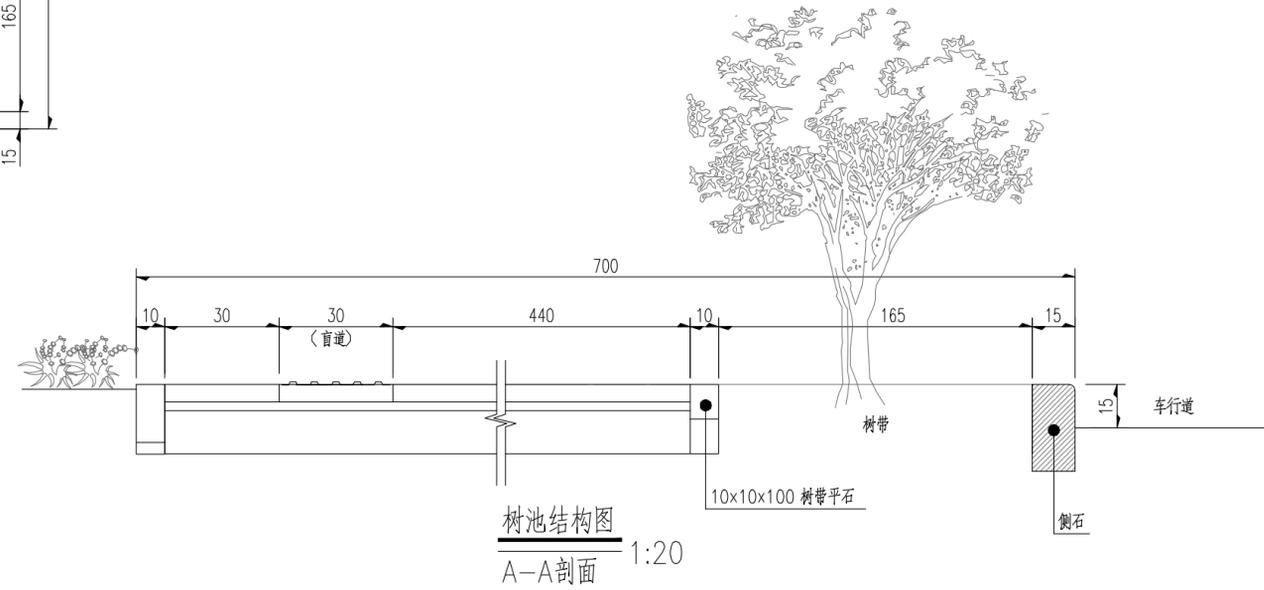


7m人行道平面布置图 1:50

注：  
1、图中尺寸除注明外均以厘米计。



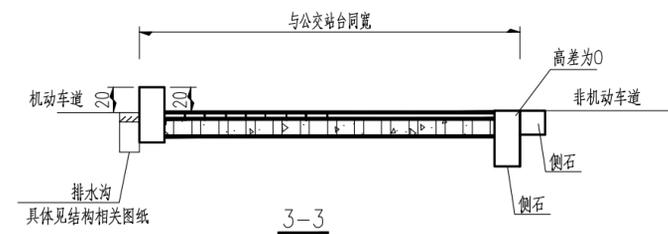
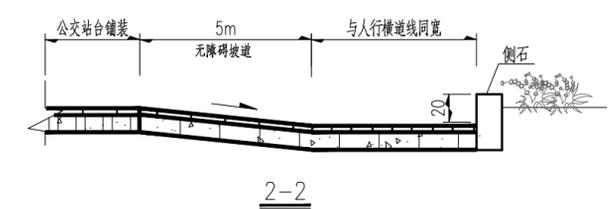
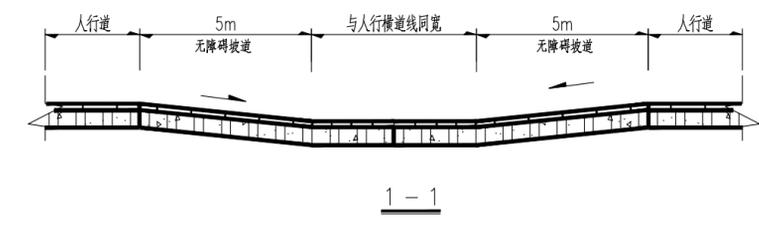
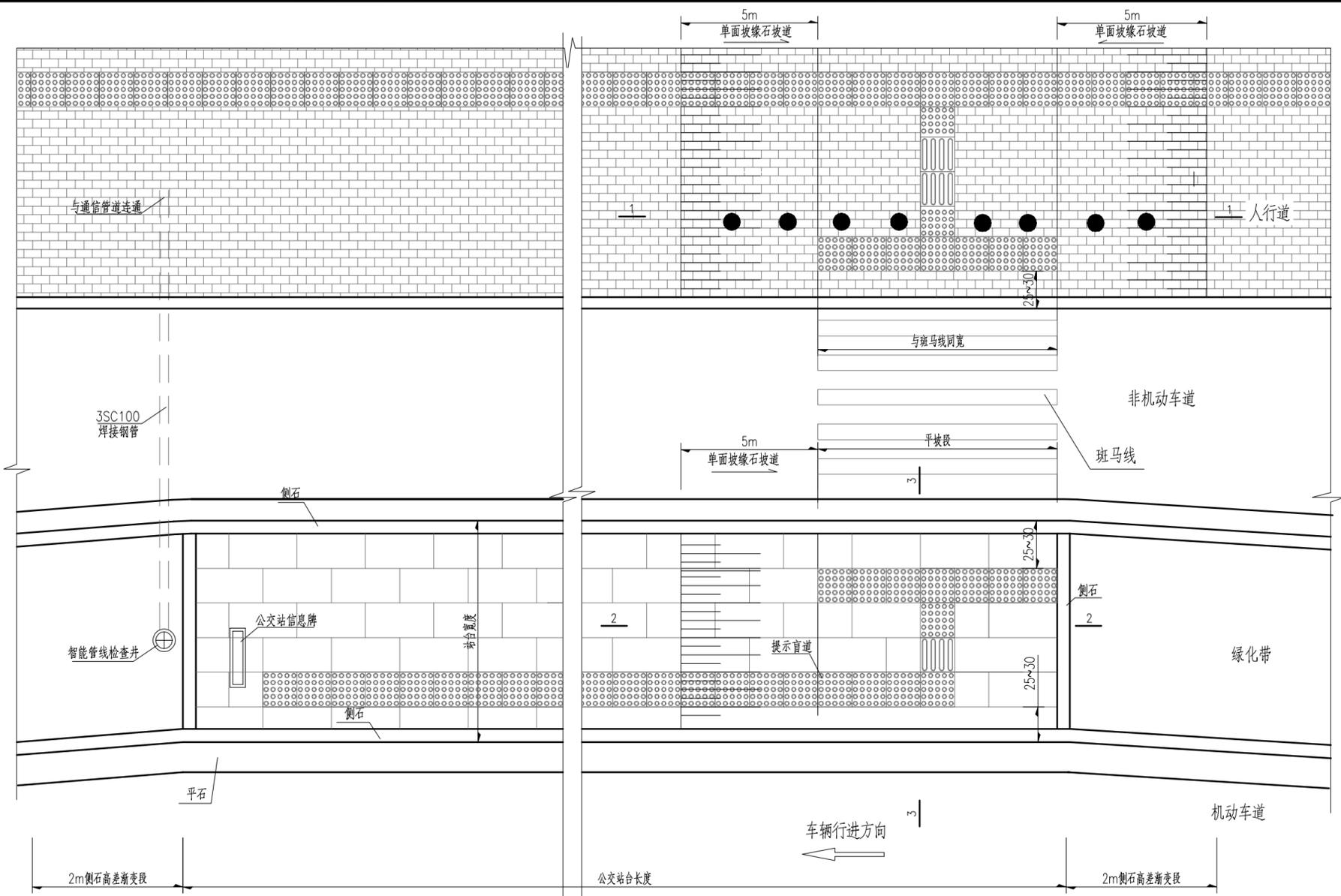
1-1剖面 1:20



树池结构图  
A-A剖面 1:20

台州市城乡规划设计研究院有限公司		建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 景观甲级A133000769	审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	人行道铺装大样图(五)	设计号	2022-Z-76-3
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程		审 核	彭文兵	制 图	任钰琳			图 别	路施
子 项	道路工程		项目负责	陈江南	校 对	杨海亮			图 号	95
			专业负责	陈江南					出图日期	2024.06

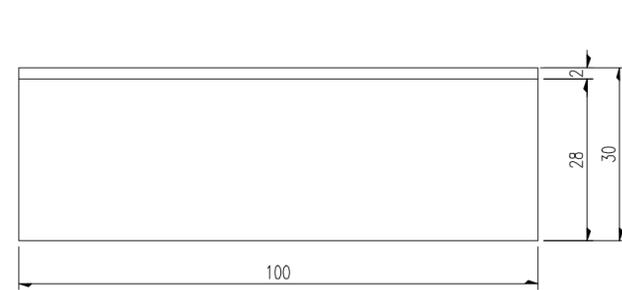
实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南
专业负责人	陈江南
设计人	陈江南
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	
会	



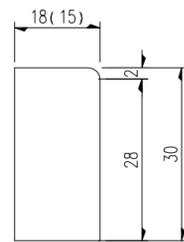
- 注:
- 1、本图尺寸除注明外,均以厘米计。
  - 2、公交站台长度及宽度详道路平面图。
  - 3、站台信息牌位置就近设置智能管线检查井,检查井连通钢管需防腐处理。
  - 4、港湾式停靠站台宽度为1.5m时,行进与提示盲道尺寸采用198×198mm。
  - 5、公交车站侧石高度高出路面20cm,与绿化带侧石采用2m过渡。

<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b> <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自然资源甲字21330077</small>		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	公交站台布置图	设计号	2022-Z-76-3
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	图 别	路施(修1)	图 号	96
子 项	道路工程	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	图 号	96	出图日期	2024.06
		专 业 负 责	陈江南						

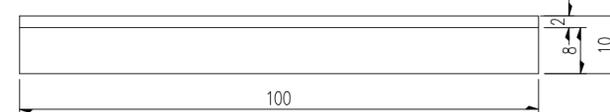
	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



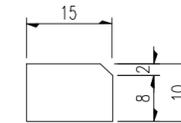
侧石正视图 1:10



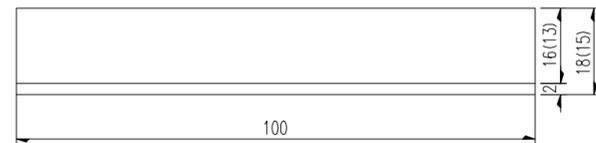
侧石侧视图 1:10



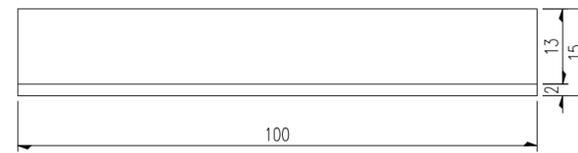
平石正视图 1:10



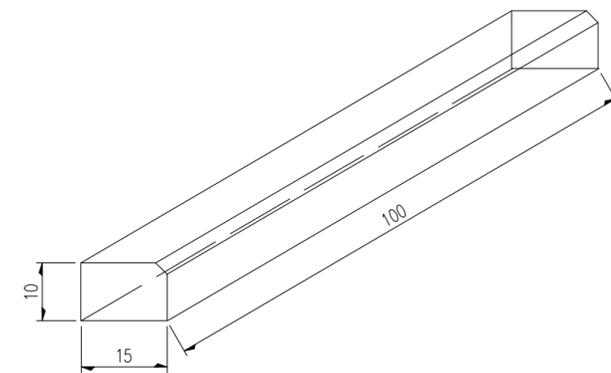
平石侧视图 1:10



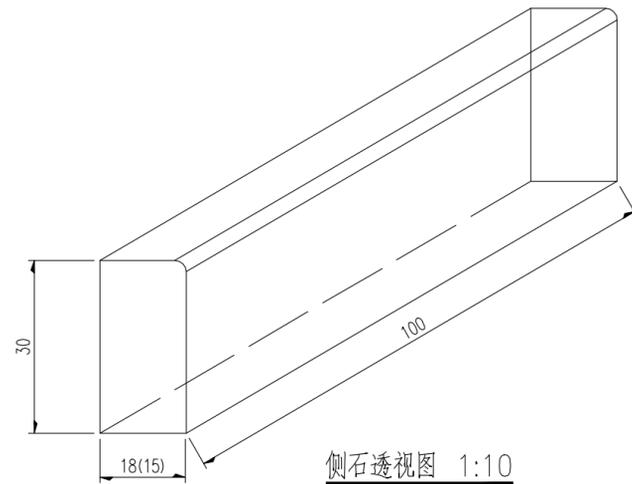
侧石俯视图 1:10



平石俯视图 1:10



平石透视图 1:10



侧石透视图 1:10

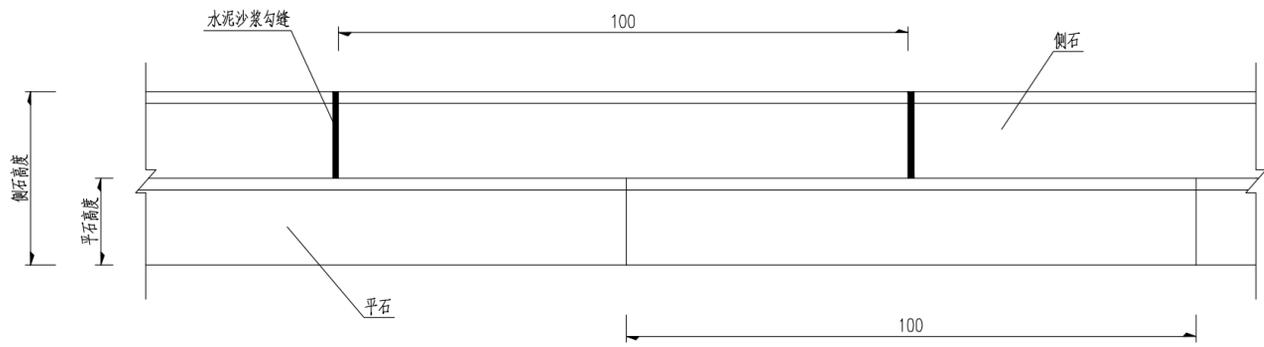
注:

- 1.本图尺寸均以厘米计。
- 2.侧石、平石长度一般情况下选取100cm;绿化带端头等小半径处应根据半径采用定制弧线侧石。
- 3.本图侧石选材详道路结构图。
- 4.括号外数据适用于中央分隔带,括号内数据适用于机非分隔带。

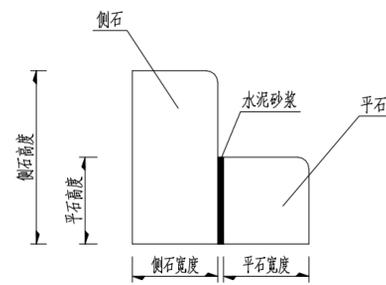
会 签

		台州市城乡规划设计研究院有限公司 <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 景观甲级A133000769</small>		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	校 对	杨海亮	标准段侧平石大样图	图 别	路施
子 项	道路工程	项 目 负 责	陈江南	图 号	97					
		专 业 负 责	陈江南	出 图 日 期	2024.06					

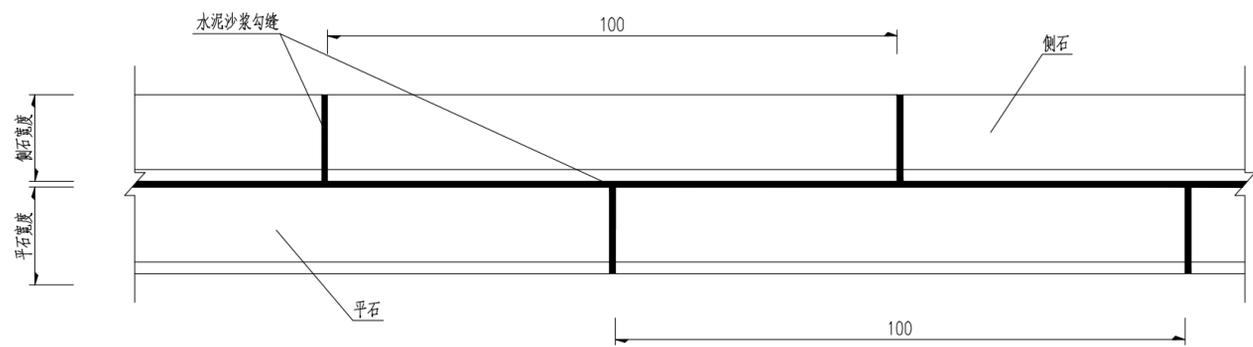
	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



侧平石铺设正视图 1:10



侧平石铺设侧视图 1:10



侧平石铺设俯视图 1:10

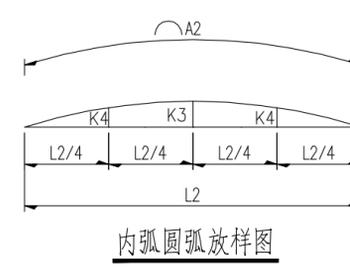
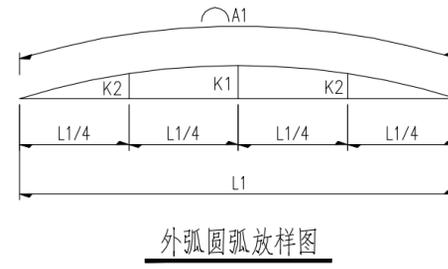
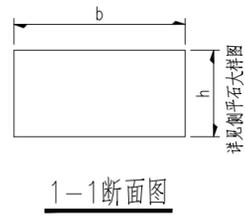
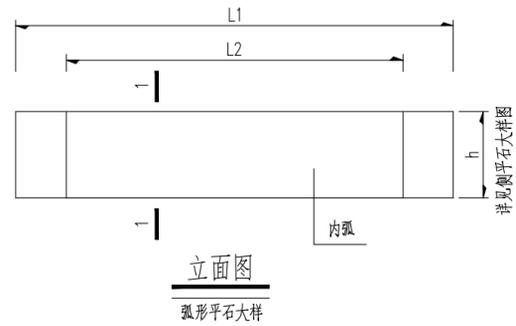
注:

- 1.本图尺寸单位以厘米为单位。
- 2.侧平石施工应根据施工图确定的侧石平面位置和顶点标高排砌，道路直线段采用长100cm侧平石，绿化带端头采用定制弧线侧石。
- 3.相邻侧石接缝必须平齐，缝宽为 $1 \leq \text{cm}$ ；平石应和侧石错缝对中相接，平石间缝宽 $\leq 1\text{cm}$ ，与侧石间的缝宽 $\leq 1\text{cm}$ ，平石与路面接缝边线必须顺直。
- 4.侧平石灌缝：灌缝用1：2水泥砂浆，灌缝必须饱满嵌实。平石勾缝以平缝为宜，侧石勾缝为凹缝，深度为0.5cm。

会 签

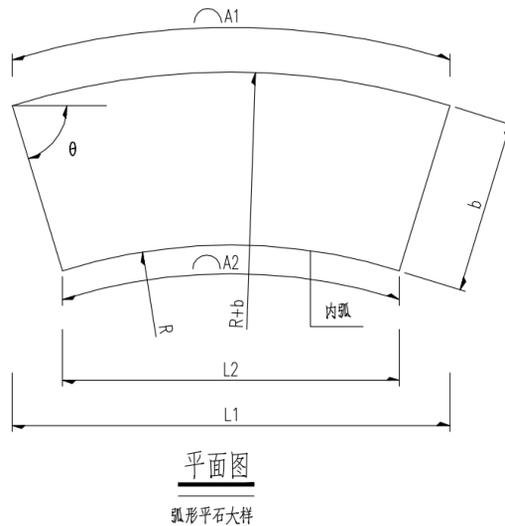
		台州市城乡规划设计研究院有限公司 <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资甲字21330077</small>		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	侧平石铺设大样图	设计号	2022-Z-76-3
				审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	图 别	路施	图 号	98
项目名称		椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程		项目负责	陈江南	校 对	杨海亮	出图日期	2024.06		
子 项		道路工程		专业负责	陈江南						

	实名	签名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		
会		



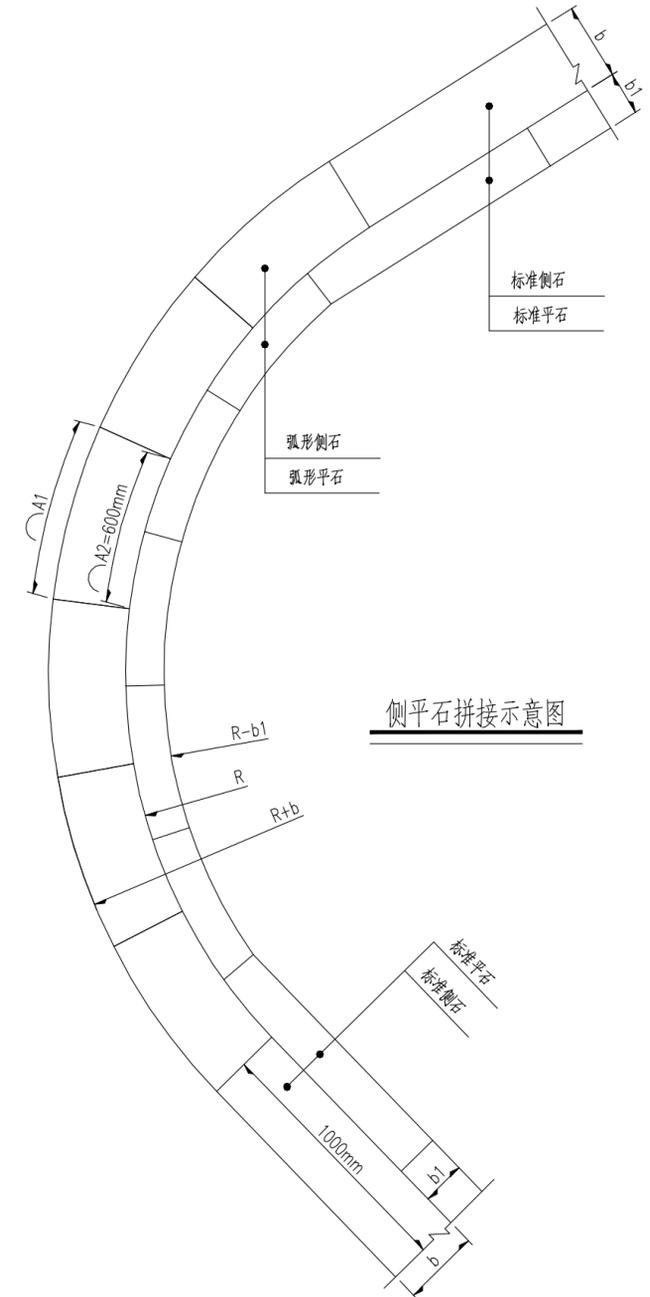
圆弧段平石放样表

R(m)	弦与半 径夹角θ	内弧弧长 A2(mm)	内弧弦长 L2(mm)	内弧弦外距		b=150mm			
				K3(mm)	K4(mm)	外弧弧长 A1(mm)	外弧弦长 L1(mm)	外弧弦外距	
								K1(mm)	K2(mm)
1	72.8°	600	591	45	34	690	680	51	39
2	81.4°	600	598	23	17	645	643	24	18
3	84.3°	600	599	15	11	630	629	16	12
4	85.7°	600	599	11	8	623	622	12	9
5	86.6°	600	600	9	7	618	618	9	7
6	87.1°	600	600	8	6	615	615	8	6
7	87.5°	600	600	6	5	613	613	7	5
8	87.9°	600	600	6	4	611	611	6	4
9	88.1°	600	600	5	4	610	610	5	4
10	88.3°	600	600	5	3	609	609	5	4
12	88.5°	600	600	4	3	608	608	4	3
15	88.7°	600	600	3	2	606	606	3	2
18	88.9°	600	600	3	2	605	605	3	2
20	89.1°	600	600	2	2	604	604	2	2
50	89.4°	1000	1000	2	2	1003	1003	3	2



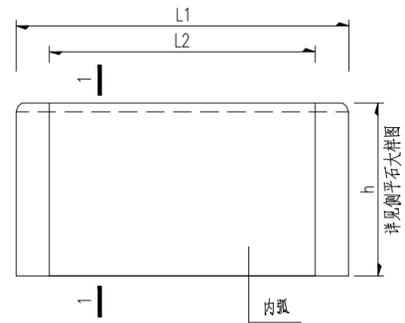
注:

- 1.本图尺寸除注明外,其余均以毫米(mm)为单位。
- 2.绿化带端头或道路交叉口,如设置侧平石,则需根据道路转弯半径确定相应安装形式;R≤20m时采用本图弧形平石,弧形平石内弧弧长(A2)均为600mm,其他参数详见表格。不能整块拼接的弧形侧平石可切割拼接,其外弧弧长尺寸应不小于400mm;
- 3.不灌缝:混凝土侧石施工拼接缝宽度最大为5mm,石材侧石施工拼接缝宽度最大为3mm;灌缝:最大宽度为16mm;石材侧石施工拼接缝宽度最大为3mm,采用与其颜色相同的玻璃胶封缝。

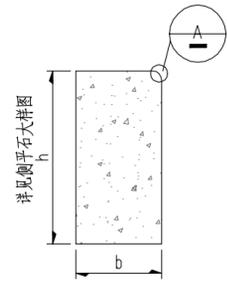


		台州市城乡规划设计研究院有限公司 <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级A133000769 注册甲级自然资源甲字21330077</small>		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	圆弧段侧平石大样图(一)	设计号	2022-Z-76-3
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	校 对	杨海亮	图 别	路施	图 号	99
子 项	道路工程	项 目 负 责	陈江南	项 目 负 责	陈江南			出 图 日 期	2024.06		

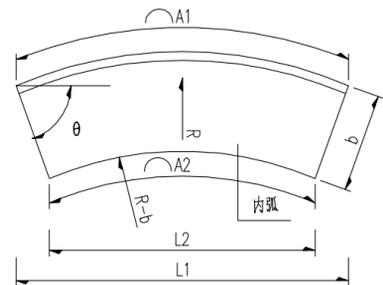
实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



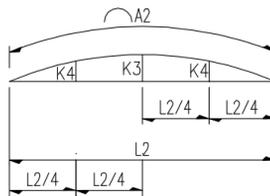
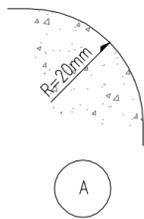
立面图  
弧形侧石大样



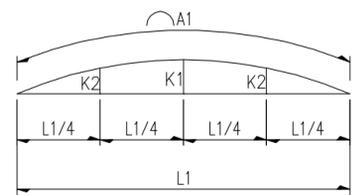
1-1断面图



平面图  
弧形侧石大样



外弧圆弧放样图



内弧圆弧放样图

圆弧段弧形侧石放样表

R(m)	弦与半径夹角 $\theta$	外弧弧长 A1(mm)	外弧弦长 L1(mm)	外弧弦外距		b=150mm			
				K1(mm)	K2(mm)	内弧弧长 A2(mm)	内弧弦长 L2(mm)	内弧弦外距	
							K3(mm)	K4(mm)	
0.5	55.6°	600	565	87	67	420	395	61	47
0.75	67.1°	600	584	59	45	480	467	47	36
1	72.8°	600	591	45	34	510	502	38	29
1.25	76.2°	600	594	36	27	528	523	32	24
1.5	80°	600	596	30	23	540	536	27	20
1.75	80°	600	597	26	19	549	546	24	18
2	81.4°	600	598	23	17	555	553	21	16
2.25	82.4°	600	598	20	15	560	558	19	14
2.5	83.1°	600	599	18	14	564	563	17	13
2.75	83.7°	600	599	16	12	567	566	16	12
3	84.3°	600	599	15	11	570	569	14	11
4	85.7°	600	599	11	8	578	577	11	8
5	86.6°	600	600	9	7	582	582	9	7
6	87.1°	600	600	8	6	585	585	7	6
7	87.5°	600	600	6	5	587	587	6	5
8	87.9°	600	600	6	4	589	589	6	4
9	88.1°	600	600	6	4	590	590	5	4
10	88.3°	600	600	5	3	591	591	4	3
12	88.5°	600	600	4	3	593	593	4	3
15	88.7°	600	600	3	2	594	594	3	2
18	88.9°	600	600	3	2	595	595	3	2
20	88.1°	600	600	2	2	596	596	2	2
50	89.4°	1000	1000	2	2	997	997	2	2

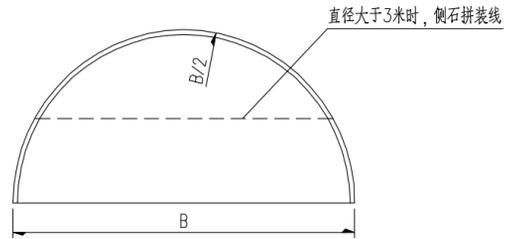
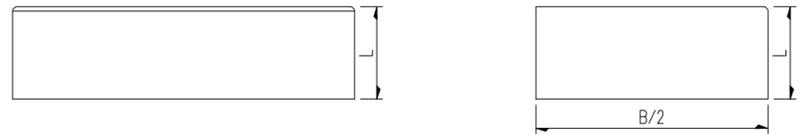
注:

- 1.本图尺寸除注明外,其余均以毫米(mm)为单位。
- 2.本图适用于弧形侧石拼接方式。
- 3.当绿化带端头、出入口或道路交叉口转角半径小于等于20m时,应采用弧形侧石,弧形侧石外弧弧长(A1)均为600mm,不同宽度的侧石尺寸详见放样表。(圆弧放样表中未涉及到的半径,其参数按线性插入计算)。
- 4.每处弧形段总长度不是定制弧形侧石的整数倍时,可切割1~2块定制弧形侧石,切割后侧石的外弧弧长尺寸应不小于400mm。
- 5.不灌缝:侧石施工拼接缝宽度最大为3mm;灌缝:最大宽度为16mm。
- 6.当石材侧石宽度 $b \leq 150\text{mm}$ 时,直线段侧石长度 $L=1000\text{mm}$ ;当石材侧石宽度 $b > 150\text{mm}$ 时,直线段侧石长度 $L=800\text{mm}$ 。

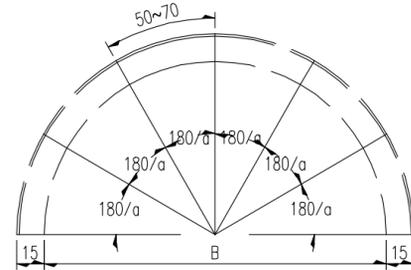
会

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 景观甲级A133000769		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	圆弧段侧平石大样图(二)	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	图 别	路施	图 号	100
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	出 图 日 期	2024.06		
子 项	道路工程	专 业 负 责	陈江南						

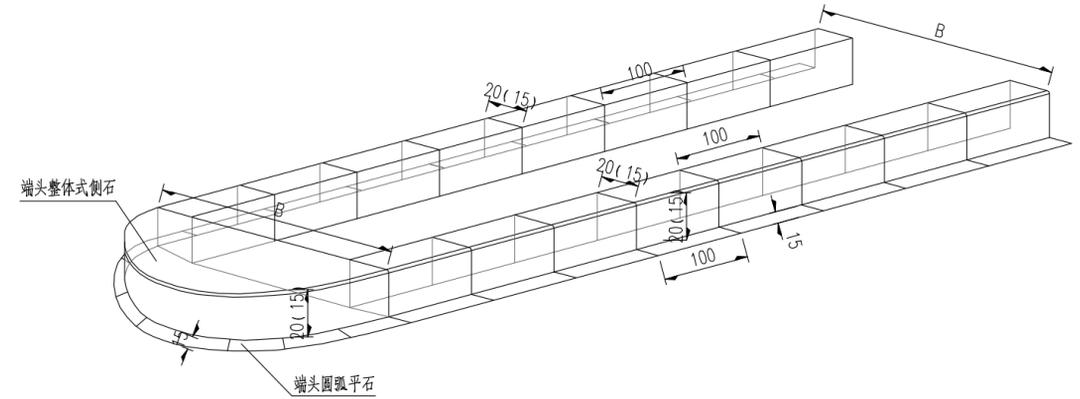
	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		
会		



端头整体式侧石



端头圆弧平石

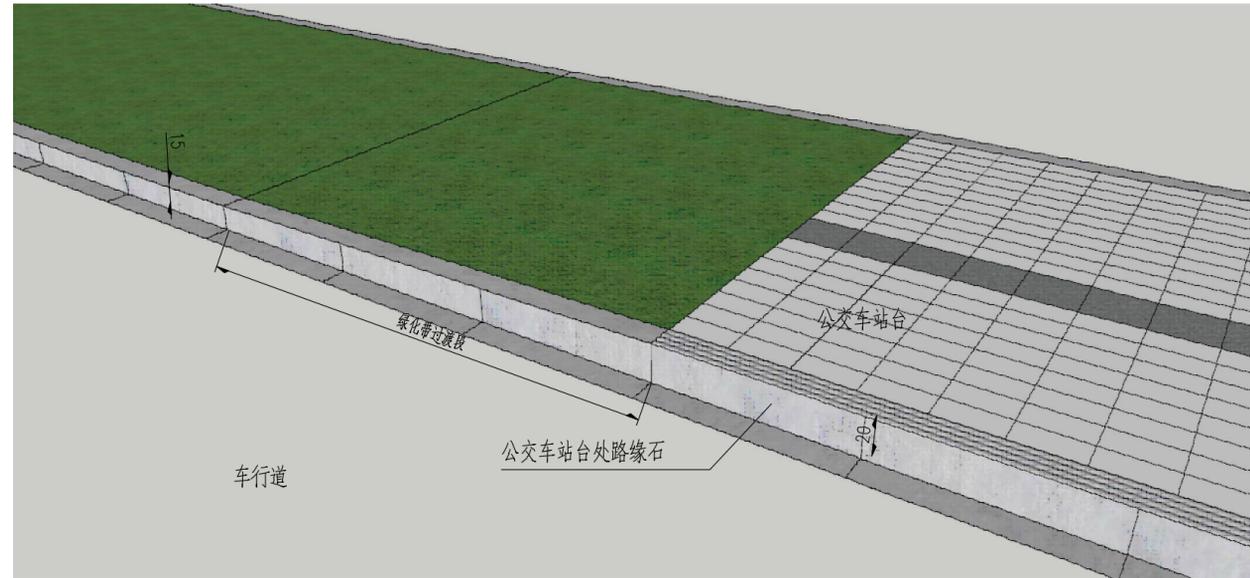


绿化带端头平侧石透视图

- 注:
1. 本图尺寸单位以厘米为单位。
  2. B为分隔带宽度。
  3. 括号外数据适用于中央分隔带，括号内数据适用于机非分隔带。
  4. 侧石、平石要求详侧平石大样图。

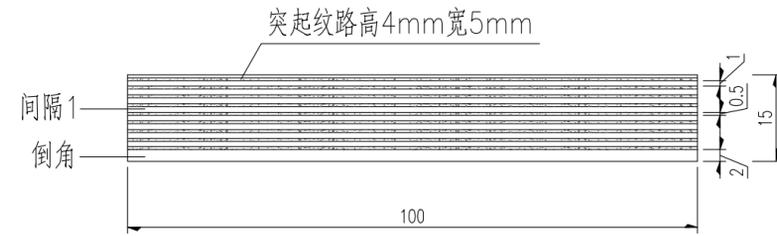
		台州市城乡规划设计研究院有限公司 <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自然资源甲字21330077</small>			审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
					审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	分隔带端头大样图	图 别	路施
项目名称		椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程			项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	101
子 项		道路工程			专业负责	陈江南				出图日期	2024.06

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册(执业)章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		

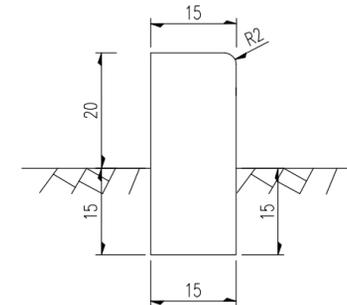


公交车站台处路缘石过渡段 透视图

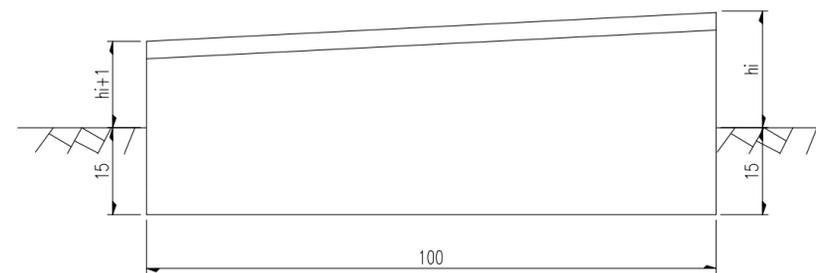
- 注:
- 1.本图尺寸除标注外,均以厘米计。
  2. $h_i$ 为坡道近公交站台端侧石外露高度;  $h_{i+1}$ 为坡道近绿化带端侧石外露高度。
  - 3.渐变段长度为2m,坡度为2.5%。



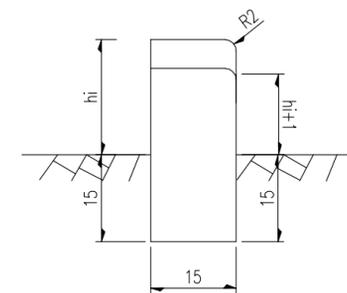
公交车站台侧石平面图



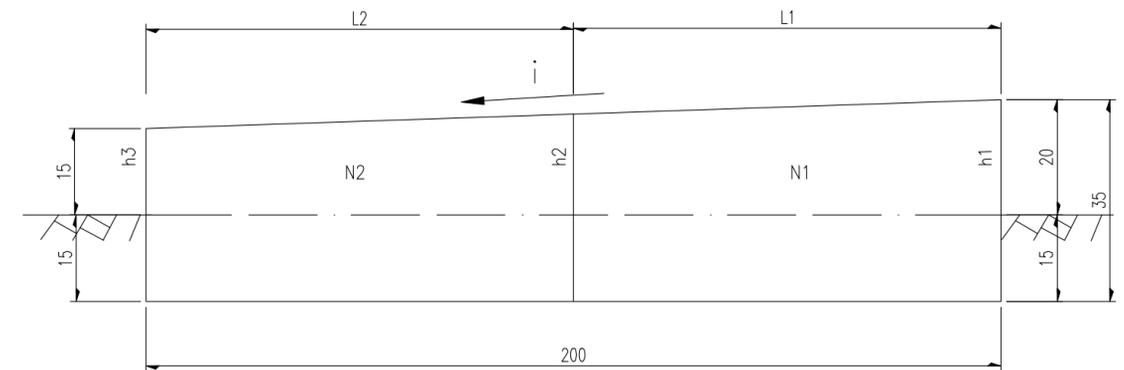
公交车站台侧石侧面图



渐变段单块斜侧石立面图



单块斜侧石侧面图

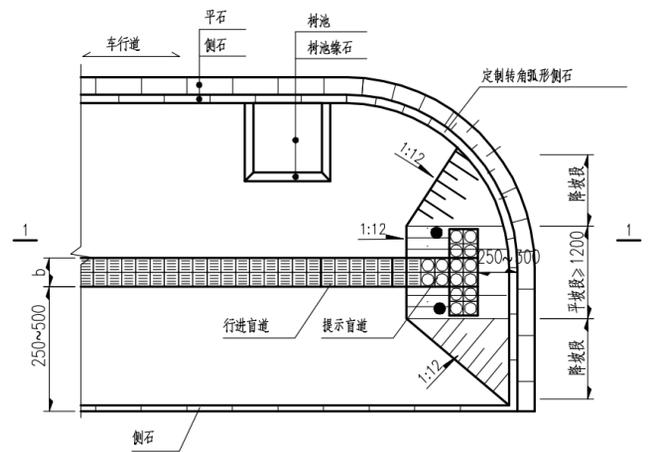
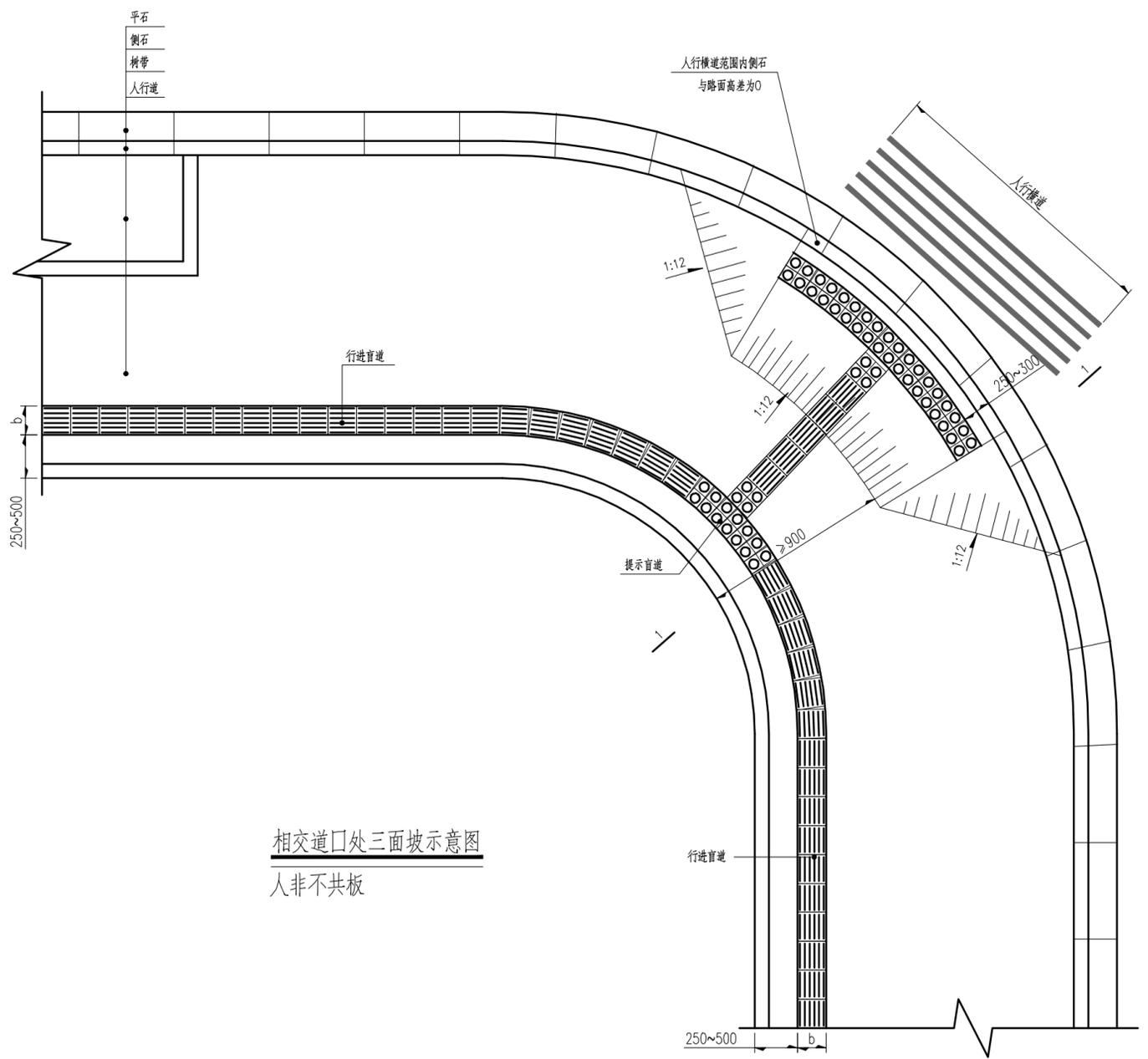


渐变段斜侧石拼装图

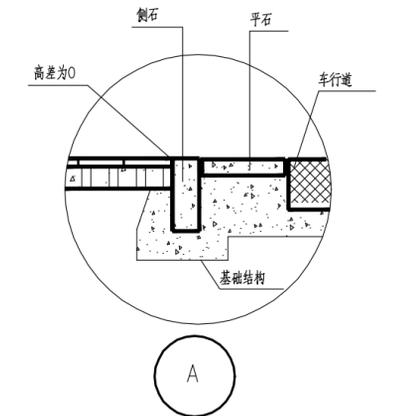
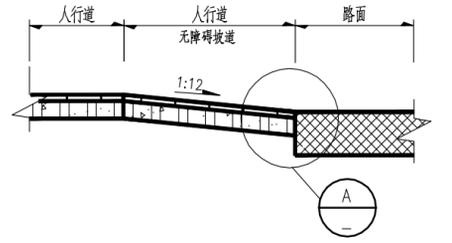
会

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	公交站台侧石及过渡段侧石大样图	设计号	2022-Z-76-3
市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资规甲字21330077		审核	彭文兵	制图	任钰琳	图别	路施	图号	102
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮	出图日期	2024.06		
子项	道路工程	专业负责	陈江南						

实名	签名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	
会	



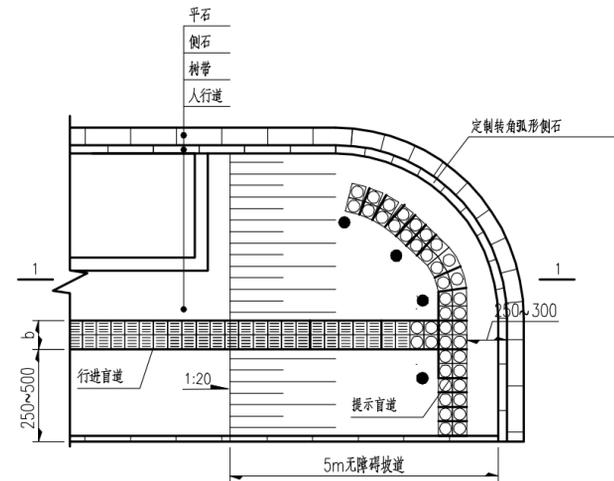
三面坡无障碍坡道平面示意图



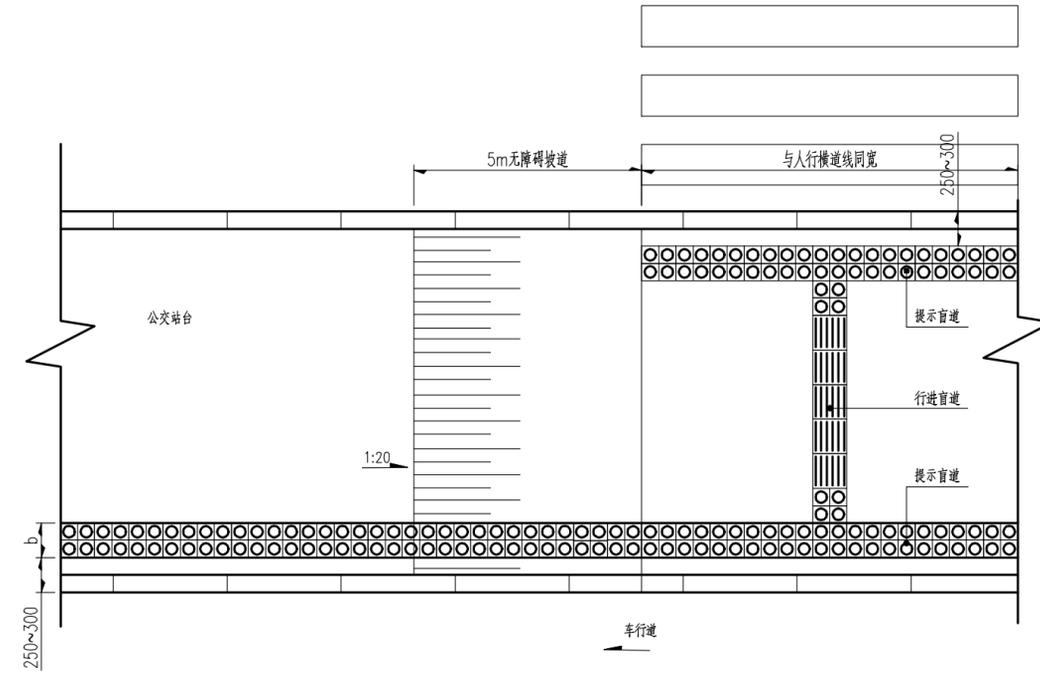
- 注:
1. 本图尺寸除注明外, 其余均以毫米(mm)为单位;
  2. 盲道宽度b(300mm~500mm)详见具体工程设计;
  3. 人行道宜优先选用全宽式单面坡无障碍坡道;
  4. 盲道砖的强度及基础材料等要求同人行道, 盲道的颜色宜为深黑色;
  5. 坡道下口人行横道范围内侧石与车行道不得有高差。

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	无障碍坡道设计图(一)	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司		审核	彭文兵	制图	任钰琳	图别	路施	图号	103
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮	图号	103	出图日期	2024.06
子项	道路工程	专业负责	陈江南						

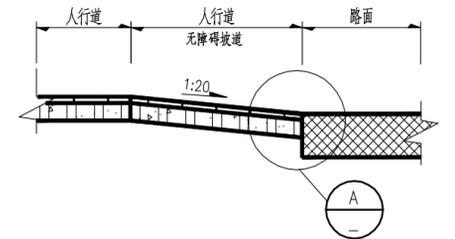
实 名	签 名
项目负责人 彭文兵 陈江南	
专业负责人 陈江南	
设计人 陈江南	
注册(执业)章	
预留章	
出图章	
审图章	
竣工章	



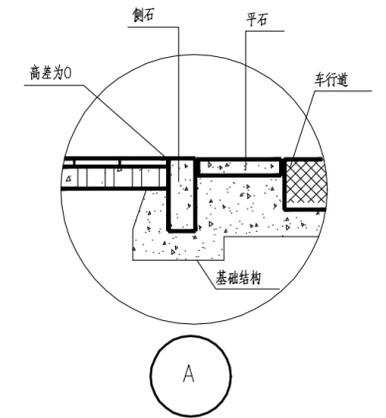
出入口处全宽式单面坡无障碍坡道平面示意图  
人非不共板



部分公交站台单面坡无障碍坡道平面示意图



1-1



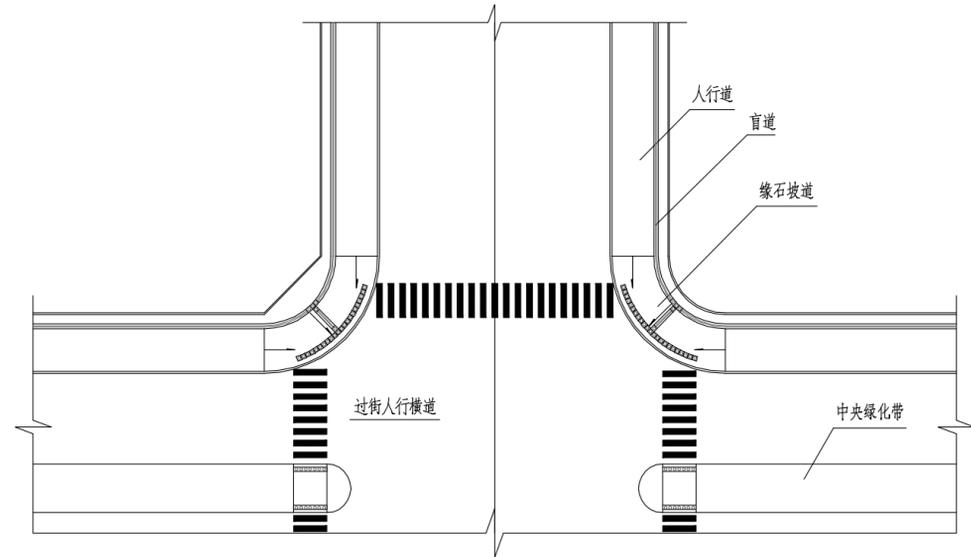
A

注:

- 1.本图尺寸除注明外,其余均以毫米(mm)为单位;
- 2.盲道宽度b(300mm~500mm)详见具体工程设计;
- 3.人行道宜优先选用全宽式单面坡无障碍坡道;
- 4.盲道砖的强度及基础材料等要求同人行道,盲道的颜色宜为深黑色;
- 5.坡道下口人行横道范围内侧石与车行道不得有高差。

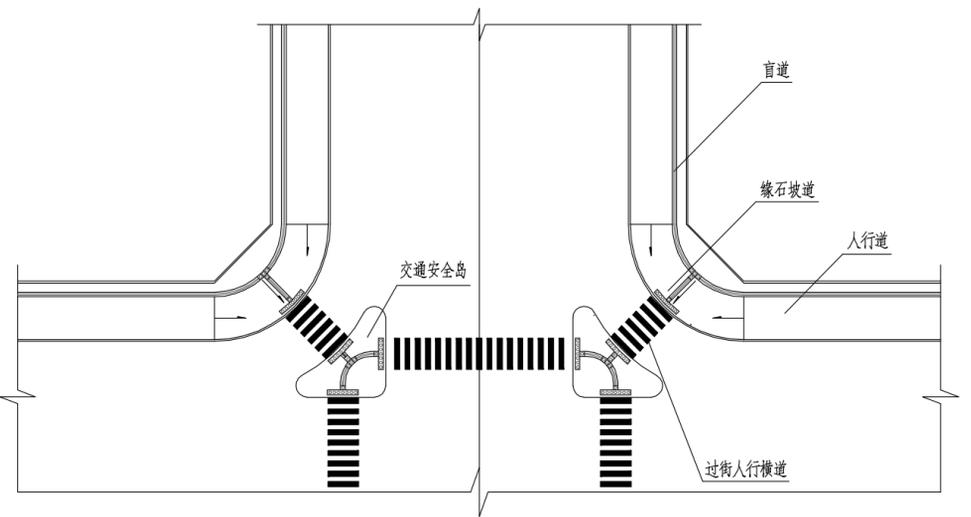
台州市城乡规划设计研究院有限公司		建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 景观甲级A133000769	审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程		审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	无障碍坡道设计图(二)	图 别	路施
子 项	道路工程		项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	104
			专业负责	陈江南			出图日期	2024.06	

交 通	实名	彭文兵 陈江南	签名
	项目负责人	彭文兵 陈江南	
	专业负责人	陈江南	
	设计人	陈江南	
预 留 章	注册(执业)章		
	出图章		
	审图章		
竣 工 章			
给排水工艺	电气	风景园林	
道路桥梁	给排水		
委会			



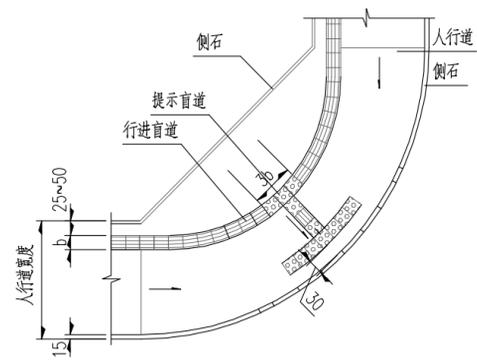
交叉口盲道布置示意图(一)

一般交叉口

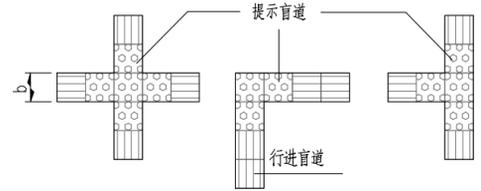


交叉口盲道布置示意图(二)

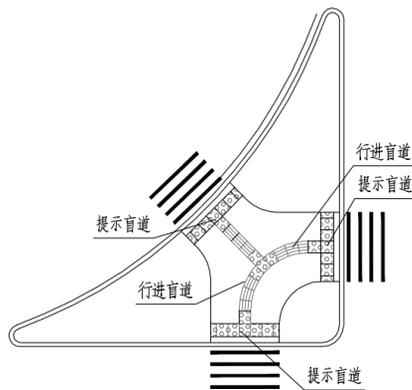
含交通岛交叉口



交叉口转角处单面坡缘石坡道的盲道大样图 1:200



盲道交叉处的提示盲道 1:100



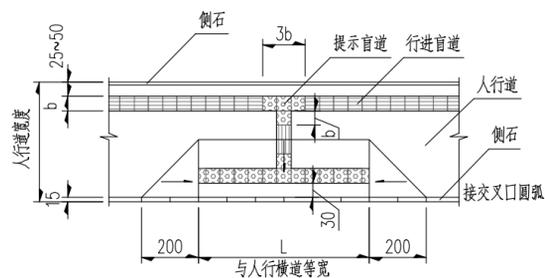
交通岛提示盲道大样图 1:200

注:

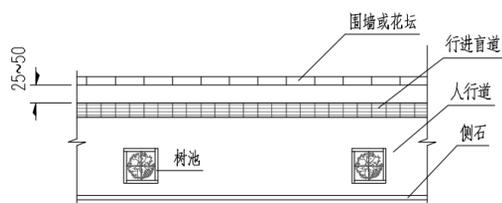
- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、块材尺寸与标号采用与人行道预制板块相同。施工时，结构组合与人行道结构相同。
- 3、施工时，块材下路基应压实，各结构层施工均须按国家有关施工规范进行。
- 4、盲道宽度b取值宜为300mm~500mm。
- 5、坡道下坡边缘处的提示盲道与平缘石之间的距离为250-300mm。

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审定	邹永诚	设计	陈江南	图名	盲道设计图(一)	设计号	2022-Z-76-3
台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 规划甲级自设甲字21330077		审核	彭文兵	制图	任钰琳	图号	105	图别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校对	杨海亮				
子项	道路工程	专业负责	陈江南						
							出图日期	2024.06	

交 通	实 名	签 名
	项目负责人	彭文兵 陈江南
	专业负责人	陈江南
	设计人	陈江南
给 排 水 工 艺 电 气 风 景 园 林	注册(执业)章	
	预留章	
	出图章	
	审图章	
道 桥 隧 道 工 程	竣工章	

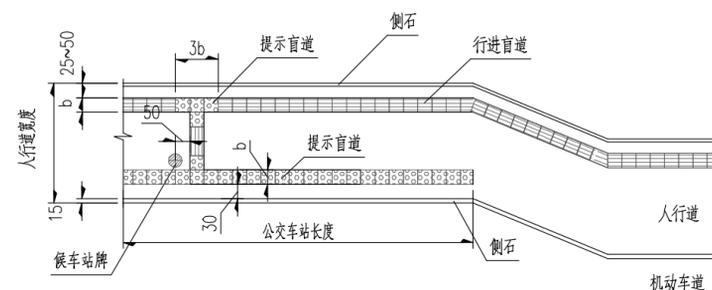


标准段三面坡缘石坡道的盲道大样图 1:200



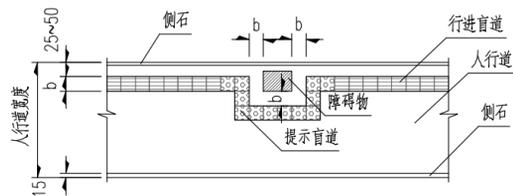
标准段行进盲道大样图(一) 1:200

含树池人行道(较宽)

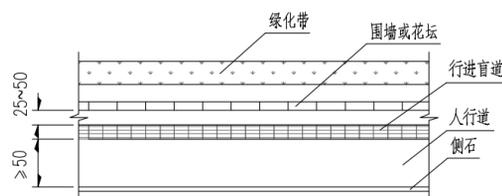


公交车站提示盲道大样图 1:200

港湾式(宽2m)

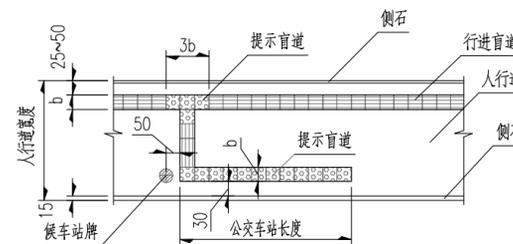


遇障碍物的盲道大样图 1:200



标准段行进盲道大样图(二) 1:200

不含树池人行道(较窄)



公交车站提示盲道大样图 1:200

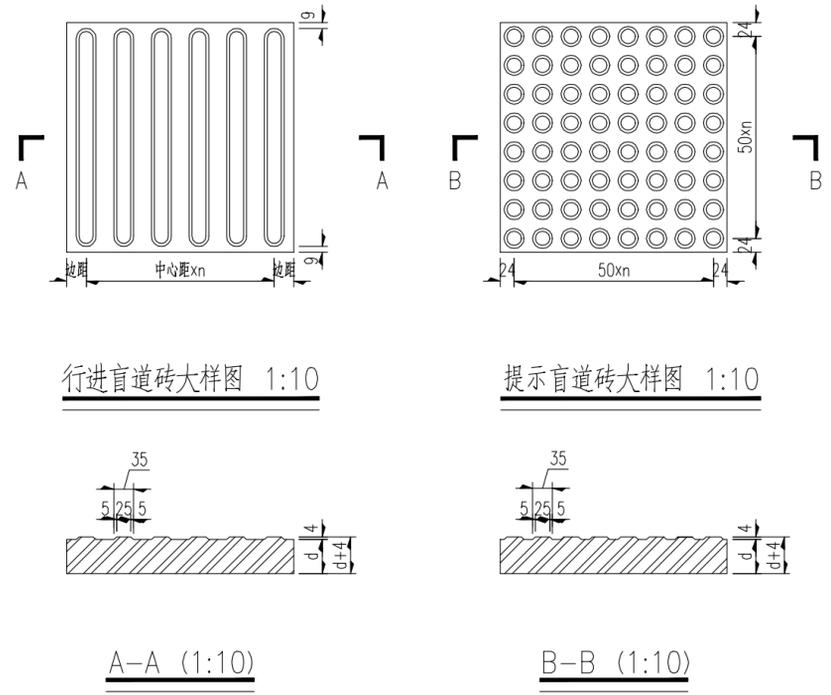
路侧式

注:

- 1、本图尺寸除盲道砖大样图以毫米计外,其余均以厘米计。
- 2、指引残疾人向前行走的盲道为条形的行进盲道;在行进盲道的起点、终点及拐弯处设置圆点形提示盲道。
- 3、盲道应连续设置,宜避让配电箱等不与地面等高的障碍物,如避免不了,盲道做法详遇障碍物的盲道大样图。如遇井盖等与地面齐平的障碍物时,井盖应采用双层井盖,盲道不应避让。
- 4、盲道砖的颜色宜为深黑色,盲道砖表面应符合防滑要求。铺装缝宽为0.2cm,且用细砂扫缝后洒水封缝。
- 5、图中L的长度等于人行横道宽度。
- 6、盲道宽度b取值宜为300mm~500mm,具体见人行道大样图。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 规划甲级自测甲字2133077		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵	制 图	任钰琳		图 别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校 对	杨海亮	盲道设计图(二)	图 号	106
子 项	道路工程	专业负责	陈江南				出图日期	2024.06

通 交	实 名	签 名
	项目负责人	彭文兵 陈江南
	专业负责人	陈江南
	设计人	陈江南
	注册（执业）章	
给排水工艺 电 气 风景园林	预 留 章	
	出 图 章	
路 梁 道 桥 给排水结构	审 图 章	
	竣 工 章	
委 会		



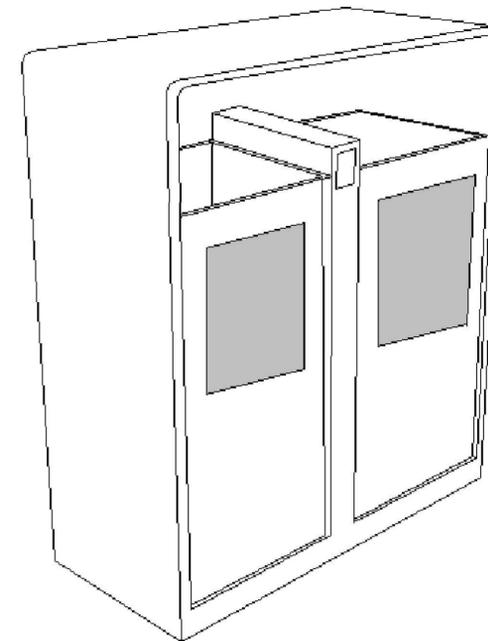
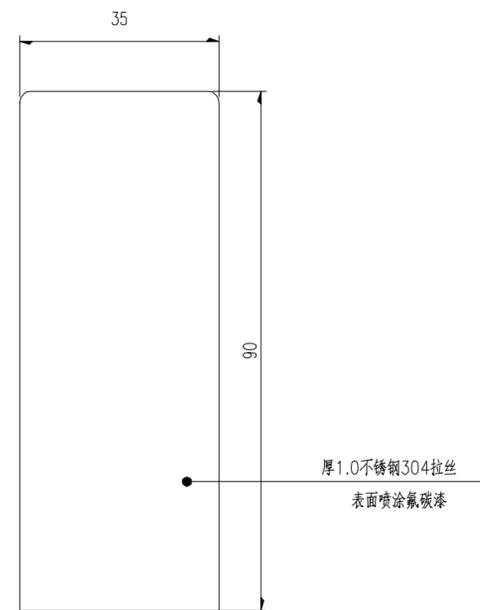
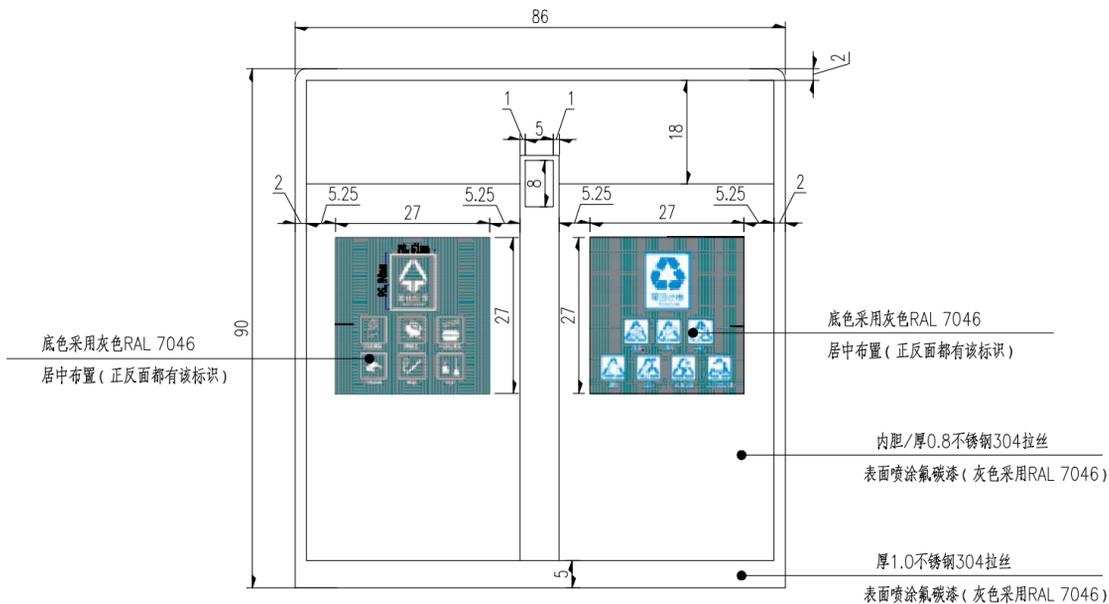
盲道尺寸参数表

类别	长(宽)尺寸(mm)	中心距	边距
行进盲道砖	598	75	36.5
	498	62	32
	398	66	34
	298	75	36.5
	248	62	31
	198	66	33
提示盲道砖	598	50	24
	498		
	398		
	298		
	248		
	198		

- 注:
- 1、本图尺寸均以毫米计。
  - 2、指引残疾人向前行走的盲道为条形的行进盲道;在行进盲道的起点、终点及拐弯处设置圆点形提示盲道。
  - 3、盲道应连续设置,宜配电柜等障碍物,如避免不了,盲道做法详遇障碍物的盲道大样图。
  - 4、盲道砖的颜色建议为深黑色,盲道砖表面应符合防滑要求。铺装缝宽为0.2cm,且用细砂扫缝后洒水封缝。
  - 5、盲道尺寸选择见人行道铺装图。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 <small>建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 规划甲级自资甲字1330077</small>	审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
	审 核	彭文兵	制 图	任钰琳		图 别	路施
	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	107
子 项	道路工程	专业负责	陈江南		盲道设计图（三）	出图日期	2024.06

	实 名	签 名
	项目负责人	彭文兵 陈江南
	专业负责人	陈江南
	设计人	陈江南
	注册（执业）章	
通	预 留 章	
交	出 图 章	
给 排 水 工 艺	审 图 章	
电 气		
风 景 园 林		
道 路 桥 梁 隧 道		
给 排 水 工 程		
委 会		



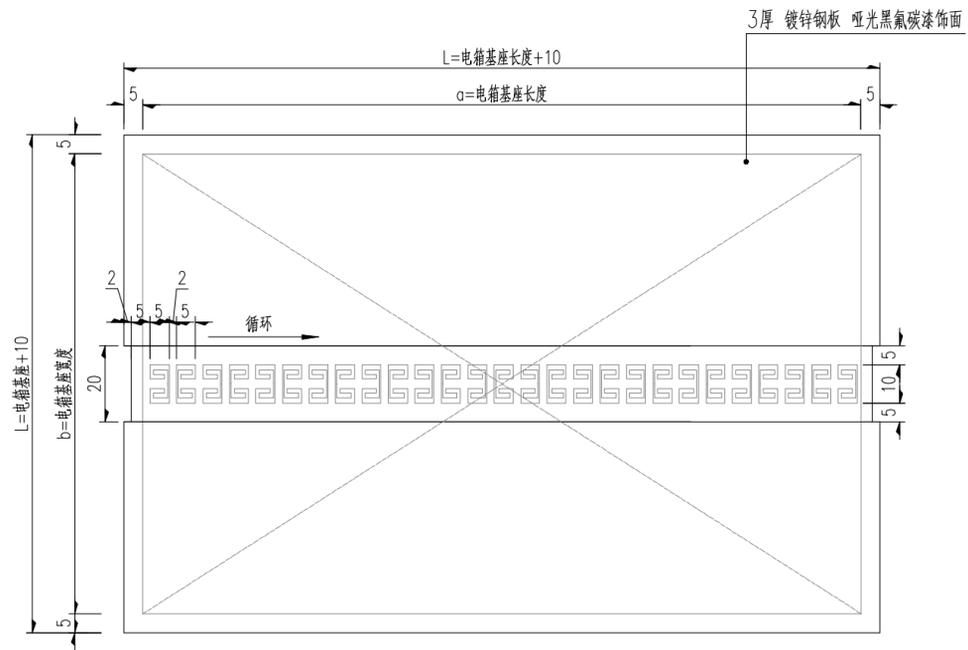
- 注：
- 图中尺寸均以厘米计。
  - 间隔100m设置，数量约62个，材质：304不锈钢，尺寸：90x86x35cm。
  - 氟碳漆，RAL 7046，烤漆加腐蚀。
  - 安装采用粘贴+铆钉加固的方式，锁眼与边框居中粘贴，每边2个直径为4的铆铆钉加固。
  - 本图样式仅供参考，具体样式可根据业主要求调整，并由相关厂家进行二次设计。

产品工艺说明：

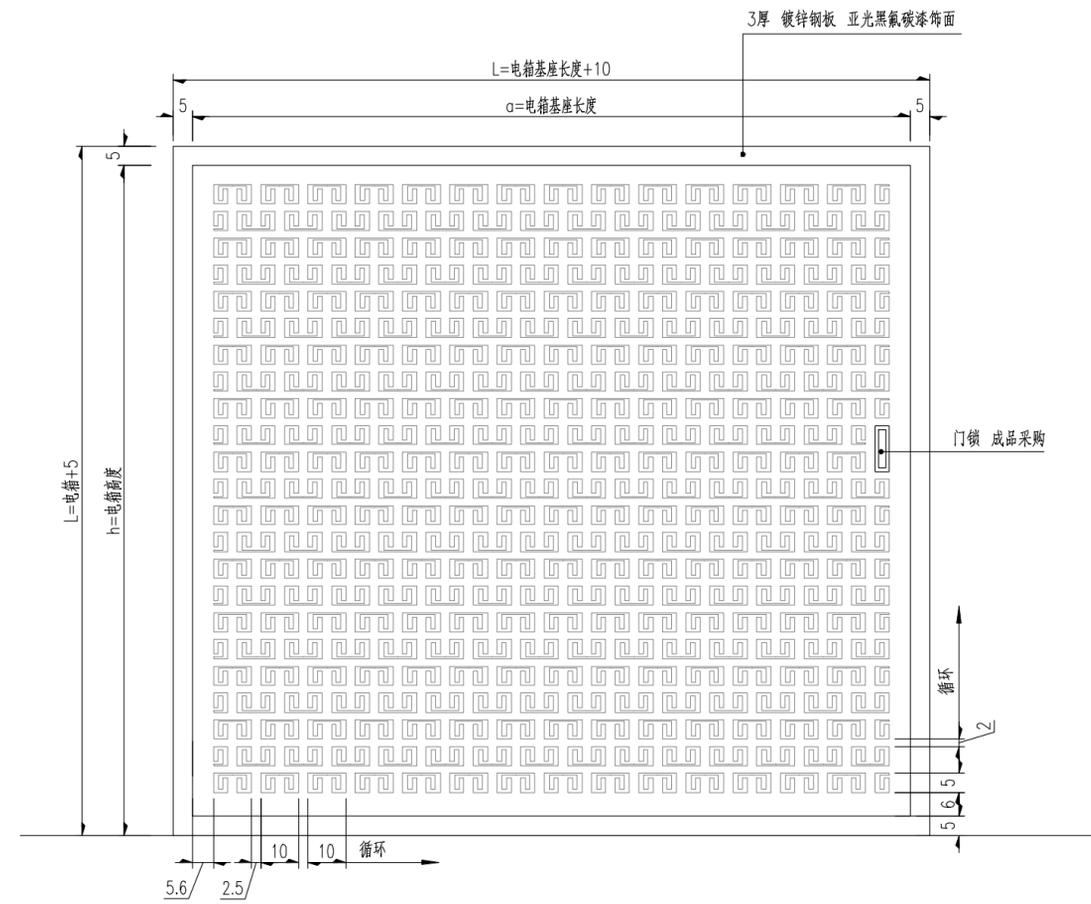
- 焊接方式：钢筋电阻点焊、钢筋闪光对焊、钢筋电弧焊、钢筋电渣压力焊、预埋件钢筋埋弧压力焊、钢筋低温焊接、CO2气体保护焊、Ar弧焊等方式。
- 镭射激光切割，利用TruLaser 3040(德国通快)进口光割机进行光割。
- 水切割，又称水刀，即高压水射流切割技术，是一种利用高压水流切割的机器，加工切割玻璃和混凝土等材料。
- 不锈钢涂装氟碳漆工艺：基材检验-打磨-除油-喷砂-干燥-上挂-吹灰- HT700底漆喷涂-FC-S200氟碳面漆喷涂-FC-S251氟碳罩光漆喷涂-自然晾干（烘烤）-检测-包装。
- 所有不锈钢板材经过开槽折弯加工。

台州市城乡规划设计研究院有限公司		建 筑 甲 级 A233000766 市 政 甲 级 A233000766 规 划 甲 级 自 然 景 观 甲 字 21330077	审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程		审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	垃圾桶设计大样图	图 别	路施
子 项	道路工程		项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	108
			专 业 负 责	陈江南				出 图 日 期	2024. 06

通 交	实 名	签 名
	项目负责人	彭文兵 陈江南
	专业负责人	陈江南
	设计人	陈江南
	注册(执业)章	
给排水工艺 电 风景园林	预 留 章	
	出 图 章	
	审 图 章	
路 道 桥 隧 管 线	竣 工 章	
	参 会	



① 箱体外装饰框平面图



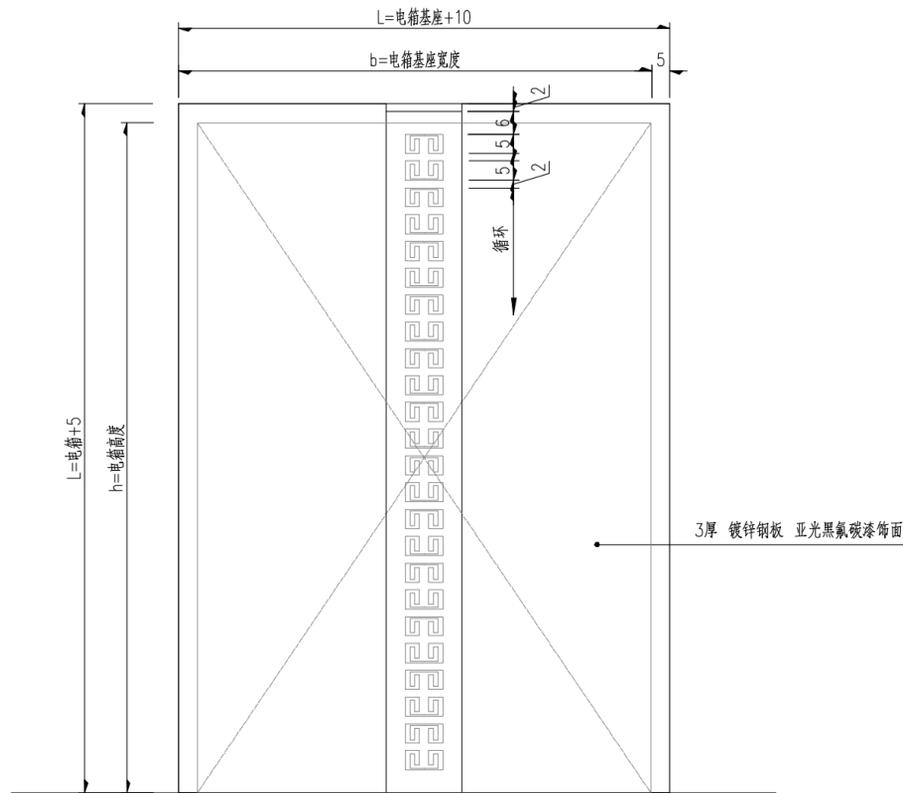
② 箱体外装饰框立面图

注:

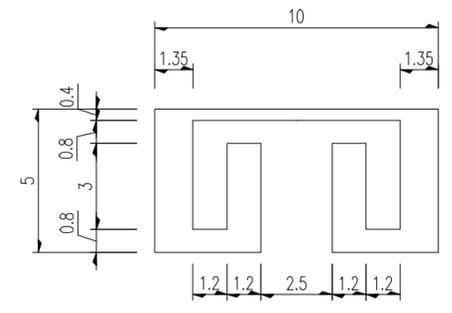
- 1.图中尺寸均以厘米(cm)计。
- 2.数量暂定7个,具体以现场实际为准,用于2个及以上并排机箱;
- 3.此图尺寸及做法仅为示意,变电箱外装饰框由专业厂家深化设计包安装;
- 4.色卡与设计 and 业主进行确认;
- 5.应先制作模板,与设计 and 业主确认后,方可批量生产。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建规甲级A233000766 市政甲级A233000766 规划甲级自资甲字1330077		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	箱体外装饰框大样图(一)	设计号	2022-Z-76-3
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路-春潮路)改造提升工程	审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	图 别	路施	图 号	109
子 项	道路工程	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	出 图 日 期	2024.06		
		专 业 负 责	陈江南						

通 交	实 名	签 名
	项目负责人	彭文兵 陈江南
	专业负责人	陈江南
	设计人	陈江南
	注册(执业)章	
给排水工艺 电 气 风景园林	预 留 章	
	出 图 章	
	审 图 章	
道 路 桥 梁 给排水结构	竣 工 章	
	参 会	



③ 箱体外装饰框侧立面图



④ 节点详图

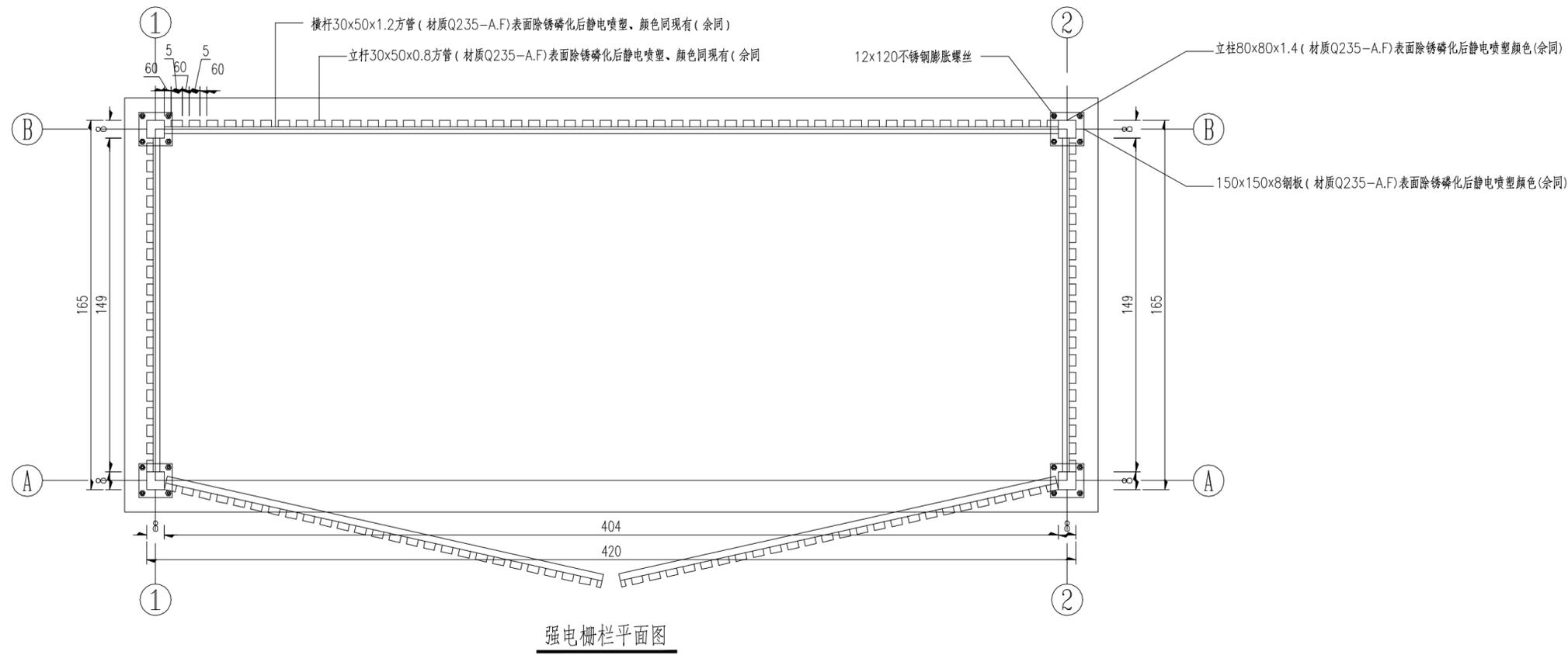


箱体外框装饰意向图

- 注：
- 1.图中尺寸均以厘米(cm)计。
  - 2.数量暂定7个，具体以现场实际为准，用于2个及以上并排机箱；
  - 3.此图尺寸及做法仅为示意，变电箱外装饰框由专业厂家深化设计包安装；
  - 4.色卡与设计进行确认；
  - 5.应先制作模板，与设计进行确认后，方可批量生产。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 规划甲级自美规甲字21330077	审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
	审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	箱体外装饰框大样图(二)	图 别	路施
	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	110
子 项	道路工程	专 业 负 责	陈江南			出图日期	2024.06

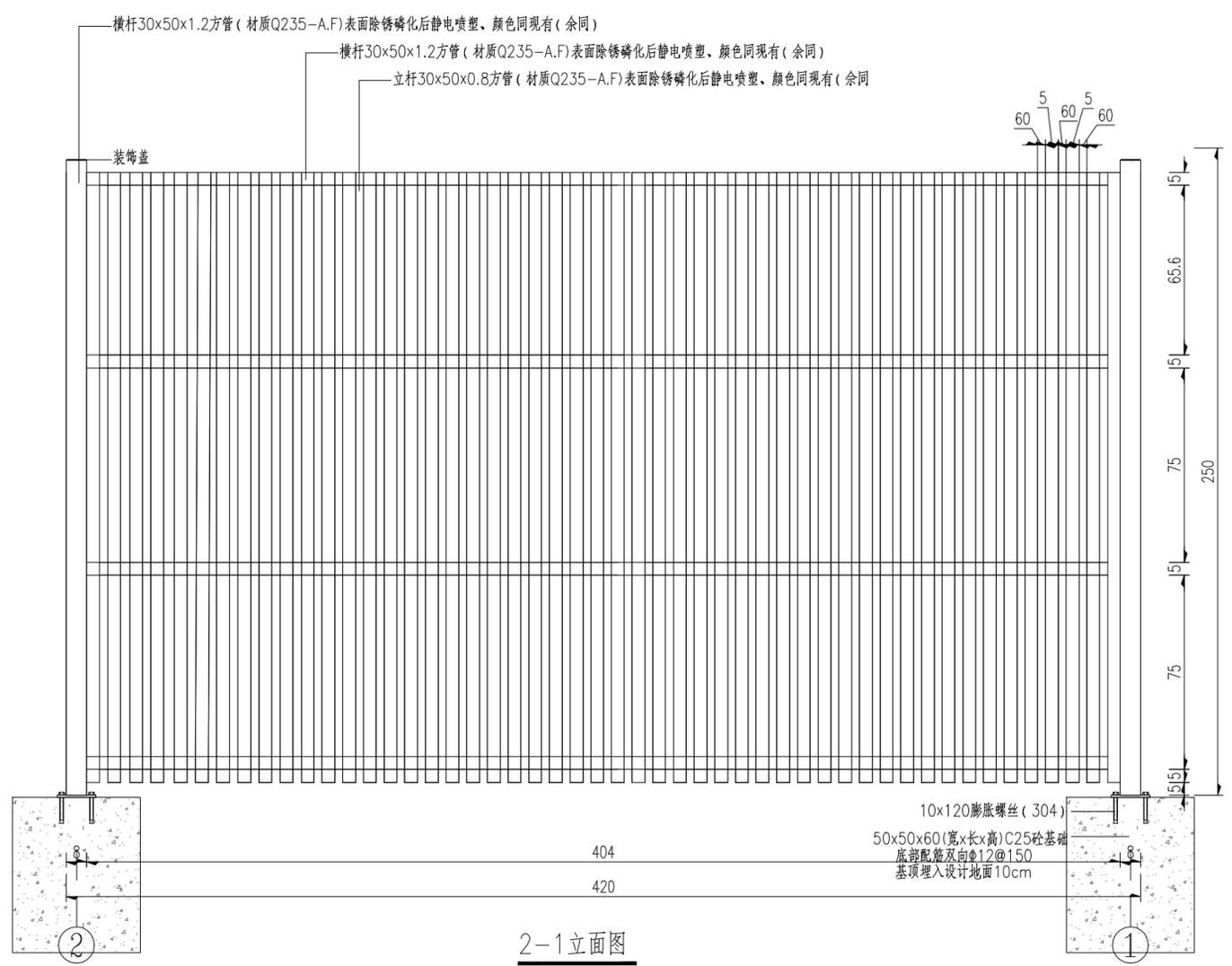
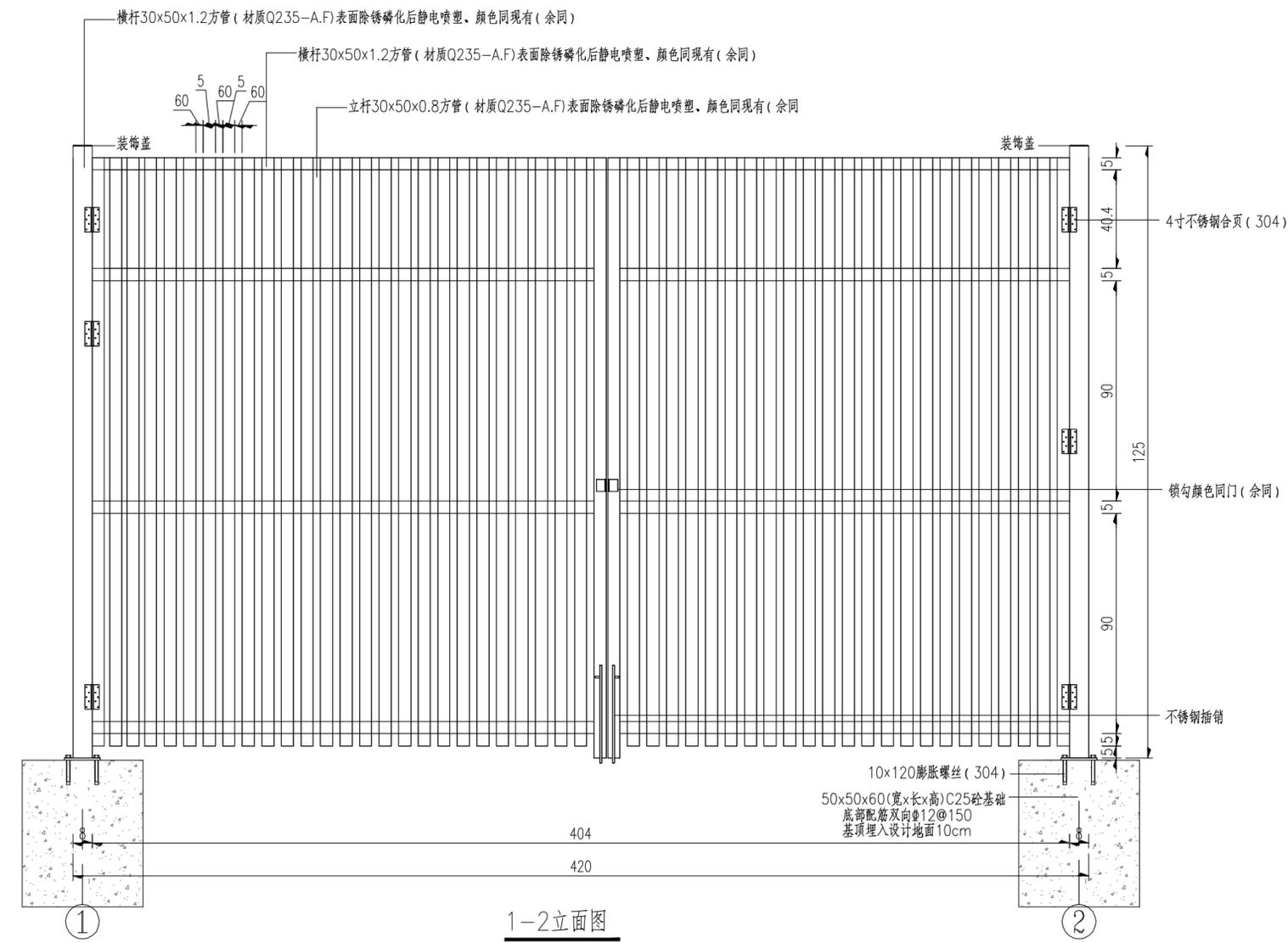
通	实 名	签 名
	项目负责人	彭文兵 陈江南
	专业负责人	陈江南
	设计人	陈江南
交	注册（执业）章	
	预留章	
	出图章	
给排水工艺 电 气 风景园林	审图章	
	竣工章	
路 梁 道 桥 给排水		
委 会		



- 注:
- 1.图中尺寸均以厘米计。
  - 2.围栏尺寸仅供参考,具体尺寸以现场实际测量为准。
  - 3.数量暂定2个,用于电力环网柜、箱式变。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 规划甲级自设甲字21330077	审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
	审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	箱体外装饰框大样图(三)	图 别	路施
	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	111
子 项	道路工程	专 业 负 责	陈江南			出图日期	2024.06

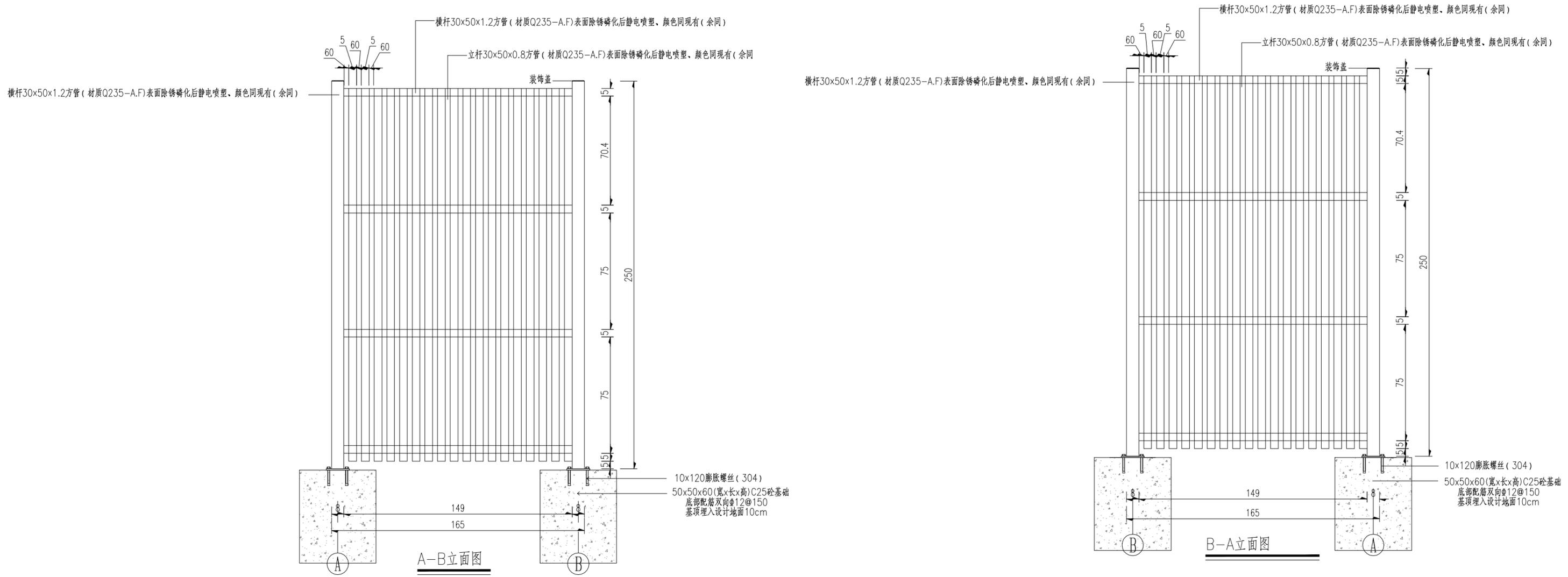
通	实 名	签 名
	项目负责人	彭文兵 陈江南
	专业负责人	陈江南
	设计人	陈江南
交	注册（执业）章	
	预留章	
	出图章	
	审图章	
给排水工艺 电 气 风景园林	竣工章	
	路桥 桥梁 给排水	
委 会		



- 注:
- 1.图中尺寸均以厘米计。
  - 2.围栏尺寸仅供参考,具体尺寸以现场实际测量为准。
  - 3.数量暂定2个,用于电力环网柜、箱式变。

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 规划甲级自设甲字1330077	审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	箱体外装饰框大样图(四)	设计号	2022-Z-76-3
	审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	图 别	路施(修1)	图 号	112
	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	出图日期	2024.06		
子 项	道路工程	专业负责	陈江南					

通 交	实 名	签 名
	项目负责人	彭文兵 陈江南
	专业负责人	陈江南
	设计人	陈江南
	注册(执业)章	
审 图 章	预 留 章	
	出 图 章	
	竣 工 章	
道 路 桥 梁 隧 道 工 程	给 排 水 工 艺 电 气 风 景 园 林	给 排 水 工 程



- 注:
- 1.图中尺寸均以厘米计。
  - 2.围栏尺寸仅供参考,具体尺寸以现场实际测量为准。
  - 3.数量暂定2个,用于电力环网柜、箱式变。

<b>台州市城乡规划设计研究院有限公司</b> <small>建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 规划甲级自测甲字21330077</small>		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	箱体外装饰框大样图(五)	设计号	2022-Z-76-3
项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	审 核	彭文兵	制 图	任钰琳	图 别	路施(修1)	图 号	113
子 项	道路工程	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮	图 号	113	出图日期	2024.06
		专 业 负 责	陈江南						

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		
委 会		

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+118.84	3172422.456	504434.646	91°22'19.1"
K0+120	3172422.428	504435.806	91°22'19.1"
K0+126.32	3172422.277	504442.124	91°22'19.1"
K0+140	3172421.949	504455.8	91°22'19.1"
K0+160	3172421.47	504475.794	91°22'19.1"
K0+180	3172420.992	504495.789	91°22'19.1"
K0+200	3172420.513	504515.783	91°22'19.1"
K0+220	3172420.034	504535.777	91°22'19.1"
K0+240	3172419.555	504555.771	91°22'19.1"
K0+260	3172419.076	504575.766	91°22'19.1"
K0+280	3172418.597	504595.76	91°22'19.1"
K0+300	3172418.118	504615.754	91°22'19.1"
K0+320	3172417.64	504635.749	91°22'19.1"
K0+340	3172417.161	504655.743	91°22'19.1"
K0+360	3172416.682	504675.737	91°22'19.1"
K0+380	3172416.203	504695.731	91°22'19.1"
K0+400	3172415.724	504715.726	91°22'19.1"
K0+420	3172415.245	504735.72	91°22'19.1"
K0+440	3172414.766	504755.714	91°22'19.1"
K0+460	3172414.288	504775.708	91°22'19.1"

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+480	3172413.809	504795.703	91°22'19.1"
K0+486.314	3172413.657	504802.015	91°22'19.1"
K0+500	3172413.33	504815.697	91°22'19.1"
K0+520	3172412.851	504835.691	91°22'19.1"
K0+540	3172412.372	504855.685	91°22'19.1"
K0+560	3172411.893	504875.68	91°22'19.1"
K0+580	3172411.414	504895.674	91°22'19.1"
K0+600	3172410.935	504915.668	91°22'19.1"
K0+620	3172410.457	504935.663	91°22'19.1"
K0+640	3172409.978	504955.657	91°22'19.1"
K0+660	3172409.499	504975.651	91°22'19.1"
K0+680	3172409.02	504995.645	91°22'19.1"
K0+700	3172408.541	505015.64	91°22'19.1"
K0+720	3172408.062	505035.634	91°22'19.1"
K0+740	3172407.583	505055.628	91°22'19.1"
K0+760	3172407.105	505075.622	91°22'19.1"
K0+780	3172406.626	505095.617	91°22'19.1"
K0+800	3172406.147	505115.611	91°22'19.1"
K0+820	3172405.668	505135.605	91°22'19.1"
K0+840	3172405.189	505155.599	91°22'19.1"

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+860	3172404.71	505175.594	91°22'19.1"
K0+880	3172404.231	505195.588	91°22'19.1"
K0+900	3172403.753	505215.582	91°22'19.1"
K0+901.224	3172403.723	505216.806	91°22'19.1"
K0+920	3172403.274	505235.577	91°22'19.1"
K0+940	3172402.795	505255.571	91°22'19.1"
K0+960	3172402.316	505275.565	91°22'19.1"
K0+980	3172401.837	505295.559	91°22'19.1"
K1+000	3172401.358	505315.554	91°22'19.1"
K1+020	3172400.879	505335.548	91°22'19.1"
K1+040	3172400.4	505355.542	91°22'19.1"
K1+060	3172399.922	505375.536	91°22'19.1"
K1+080	3172399.443	505395.531	91°22'19.1"
K1+100	3172398.964	505415.525	91°22'19.1"
K1+120	3172398.485	505435.519	91°22'19.1"
K1+140	3172398.006	505455.513	91°22'19.1"
K1+160	3172397.527	505475.508	91°22'19.1"
K1+180	3172397.048	505495.502	91°22'19.1"
K1+200	3172396.57	505515.496	91°22'19.1"
K1+220	3172396.091	505535.491	91°22'19.1"

注：表中坐标采用台州2000坐标系。

台州市城乡规划设计研究院有限公司	建筑甲级A133000769	审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3	
	市政甲级A133000769	审 核	彭文兵	制 图	金文钧		逐桩坐标表(一)	图 别	路施
	园林甲级A133000769	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮			图 号	114
规划甲级A133000769	子 项	道 路 工 程	专 业 负 责	陈江南		出图日期	2024.06		

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		
会		

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K1+240	3172395.612	505555.485	91°22'19.1"
K1+260	3172395.133	505575.479	91°22'19.1"
K1+280	3172394.654	505595.473	91°22'19.1"
K1+286.307	3172394.503	505601.779	91°22'19.1"
K1+300	3172394.175	505615.468	91°22'19.1"
K1+320	3172393.696	505635.462	91°22'19.1"
K1+340	3172393.218	505655.456	91°22'19.1"
K1+360	3172392.739	505675.45	91°22'19.1"
K1+380	3172392.26	505695.445	91°22'19.1"
K1+400	3172391.781	505715.439	91°22'19.1"
K1+420	3172391.302	505735.433	91°22'19.1"
K1+440	3172390.823	505755.427	91°22'19.1"
K1+460	3172390.344	505775.422	91°22'19.1"
K1+480	3172389.865	505795.416	91°22'19.1"
K1+500	3172389.387	505815.41	91°22'19.1"
K1+520	3172388.908	505835.405	91°22'19.1"
K1+540	3172388.429	505855.399	91°22'19.1"
K1+560	3172387.95	505875.393	91°22'19.1"
K1+580	3172387.471	505895.387	91°22'19.1"
K1+600	3172386.992	505915.382	91°22'19.1"

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K1+620	3172386.513	505935.376	91°22'19.1"
K1+640	3172386.035	505955.37	91°22'19.1"
K1+660	3172385.556	505975.364	91°22'19.1"
K1+680	3172385.077	505995.359	91°22'19.1"
K1+700	3172384.598	506015.353	91°22'19.1"
K1+720	3172384.119	506035.347	91°22'19.1"
K1+729.428	3172383.893	506044.773	91°22'19.1"
K1+740	3172383.64	506055.341	91°22'19.1"
K1+760	3172383.161	506075.336	91°22'19.1"
K1+780	3172382.683	506095.33	91°22'19.1"
K1+800	3172382.204	506115.324	91°22'19.1"
K1+820	3172381.725	506135.319	91°22'19.1"
K1+840	3172381.246	506155.313	91°22'19.1"
K1+860	3172380.767	506175.307	91°22'19.1"
K1+880	3172380.288	506195.301	91°22'19.1"
K1+900	3172379.752	506215.294	92°21'0.5"
K1+920	3172377.817	506235.185	100°2'11.0"
K1+940	3172372.019	506254.27	114°23'0.1"
K1+960	3172361.446	506271.176	129°39'44.0"
K1+980	3172346.873	506284.804	143°13'14.8"

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K2+000	3172330.104	506295.685	149°33'13.0"
K2+020	3172312.797	506305.708	149°58'0.1"
K2+040	3172295.483	506315.718	149°58'0.1"
K2+060	3172278.168	506325.728	149°58'0.1"
K2+080	3172260.853	506335.739	149°58'0.1"
K2+100	3172243.539	506345.749	149°58'0.1"
K2+120	3172226.224	506355.759	149°58'0.1"
K2+140	3172208.909	506365.769	149°58'0.1"
K2+160	3172191.595	506375.779	149°58'0.1"
K2+180	3172174.28	506385.789	149°58'0.1"
K2+200	3172156.965	506395.799	149°58'0.1"
K2+220	3172139.651	506405.809	149°58'0.1"
K2+240	3172122.336	506415.819	149°58'0.1"
K2+260	3172105.021	506425.829	149°58'0.1"
K2+280	3172087.706	506435.839	149°58'0.1"
K2+300	3172070.392	506445.849	149°58'0.1"
K2+320	3172053.077	506455.859	149°58'0.1"
K2+340	3172035.762	506465.869	149°58'0.1"
K2+360	3172018.448	506475.879	149°58'0.1"
K2+380	3172001.133	506485.89	149°58'0.1"

注：表中坐标采用台州2000坐标系。

台州市城乡规划设计研究院有限公司	审定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
	审核	彭文兵	制图	金文钧	逐桩坐标表(二)	图 别	路施
	项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	校对	杨海亮		图 号	115
子 项	道路工程	项目负责	陈江南	专业负责	陈江南	出图日期	2024.06

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K2+400	3171983.818	506495.9	149°58'0.1"
K2+420	3171966.504	506505.91	149°58'0.1"
K2+440	3171949.189	506515.92	149°58'0.1"
K2+460	3171931.874	506525.93	149°58'0.1"
K2+480	3171914.56	506535.94	149°58'0.1"
K2+500	3171897.245	506545.95	149°58'0.1"
K2+520	3171879.93	506555.96	149°58'0.1"
K2+540	3171862.616	506565.97	149°58'0.1"
K2+560	3171845.301	506575.98	149°58'0.1"
K2+580	3171827.986	506585.99	149°58'0.1"
K2+600	3171810.671	506596	149°58'0.1"
K2+620	3171793.357	506606.01	149°58'0.1"
K2+640	3171776.042	506616.02	149°58'0.1"
K2+660	3171758.727	506626.031	149°58'0.1"
K2+680	3171741.413	506636.041	149°58'0.1"
K2+700	3171724.098	506646.051	149°58'0.1"
K2+720	3171706.783	506656.061	149°58'0.1"
K2+738.471	3171690.792	506665.306	149°58'0.1"
K2+740	3171689.469	506666.071	149°58'0.1"
K2+748.232	3171682.342	506670.191	149°58'0.1"

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K2+760	3171672.154	506676.081	149°59'1.8"
K2+780	3171654.79	506686.006	150°40'51.2"
K2+800	3171637.222	506695.563	152°23'47.9"
K2+820	3171619.319	506704.473	154°41'9.9"
K2+840	3171601.073	506712.661	156°58'40.5"
K2+860	3171582.514	506720.113	159°16'11.1"
K2+880	3171563.672	506726.816	161°33'41.6"
K2+900	3171544.578	506732.761	163°51'12.2"
K2+920	3171525.261	506737.937	166°8'42.8"
K2+940	3171505.752	506742.337	168°26'13.4"
K2+960	3171486.083	506745.953	170°43'44.0"
K2+980	3171466.285	506748.779	173°1'14.6"
K3+000	3171446.39	506750.812	175°18'45.2"
K3+020	3171426.429	506752.047	177°36'15.8"
K3+040	3171406.435	506752.483	179°53'46.4"
K3+060	3171386.44	506752.119	182°11'17.0"
K3+080	3171366.475	506750.956	184°28'47.6"
K3+100	3171346.573	506748.996	186°46'18.2"
K3+120	3171326.765	506746.241	189°3'48.8"
K3+140	3171307.078	506742.72	191°4'30.3"

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K3+160	3171287.492	506738.674	192°6'7.6"
K3+180	3171267.945	506734.443	192°14'1.2"
K3+200	3171248.399	506730.205	192°14'1.2"
K3+220	3171228.853	506725.967	192°14'1.2"
K3+240	3171209.307	506721.729	192°14'1.2"
K3+260	3171189.761	506717.491	192°14'1.2"
K3+264.932	3171184.941	506716.446	192°14'1.2"
K3+280	3171170.216	506713.253	192°14'1.2"
K3+300	3171150.67	506709.015	192°14'1.2"
K3+320	3171131.124	506704.777	192°14'1.2"
K3+340	3171111.578	506700.539	192°14'1.2"
K3+360	3171092.032	506696.301	192°14'1.2"
K3+380	3171072.486	506692.063	192°14'1.2"
K3+400	3171052.941	506687.825	192°14'1.2"
K3+420	3171033.395	506683.587	192°14'1.2"
K3+440	3171013.849	506679.349	192°14'1.2"
K3+460	3170994.303	506675.112	192°14'1.2"
K3+480	3170974.757	506670.874	192°14'1.2"
K3+500	3170955.211	506666.636	192°14'1.2"
K3+520	3170935.666	506662.398	192°14'1.2"

注：表中坐标采用台州2000坐标系。

会

台州市城乡规划	<b>台州市城乡规划</b>		<small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 景观甲级A133000769</small>	审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
	<small>台州市城乡规划</small>		<small>台州市城乡规划</small>	审 核	彭文兵	制 图	金文钧	逐桩坐标表(三)	图 别	路施
	<small>台州市城乡规划</small>		<small>台州市城乡规划</small>	项 目 负 责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	116
<small>台州市城乡规划</small>		<small>台州市城乡规划</small>	子 项	道路工程	专业负责	陈江南	出图日期		2024.06	

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K3+540	3170916.12	506658.16	192°14'1.2"
K3+560	3170896.574	506653.922	192°14'1.2"
K3+580	3170877.028	506649.684	192°14'1.2"
K3+600	3170857.482	506645.446	192°14'1.2"
K3+620	3170837.937	506641.208	192°14'1.2"
K3+640	3170818.391	506636.97	192°14'1.2"
K3+656.641	3170802.128	506633.444	192°14'1.2"
K3+660	3170798.845	506632.732	192°14'1.2"
K3+680	3170779.299	506628.494	192°14'1.2"
K3+700	3170759.753	506624.256	192°14'1.2"
K3+720	3170740.207	506620.018	192°14'1.2"
K3+740	3170720.662	506615.78	192°14'1.2"
K3+760	3170701.116	506611.542	192°14'1.2"
K3+780	3170681.57	506607.304	192°14'1.2"
K3+800	3170662.024	506603.066	192°14'1.2"
K3+820	3170642.478	506598.828	192°14'1.2"
K3+840	3170622.932	506594.59	192°14'1.2"
K3+860	3170603.387	506590.352	192°14'1.2"
K3+880	3170583.841	506586.114	192°14'1.2"
K3+900	3170564.295	506581.876	192°14'1.2"

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K3+920	3170544.749	506577.638	192°14'1.2"
K3+940	3170525.203	506573.4	192°14'1.2"
K3+960	3170505.657	506569.162	192°14'1.2"
K3+980	3170486.112	506564.924	192°14'1.2"
K4+000	3170466.566	506560.686	192°14'1.2"
K4+018.344	3170448.638	506556.799	192°14'1.2"
K4+020	3170447.02	506556.448	192°14'1.2"
K4+040	3170427.474	506552.21	192°14'1.2"
K4+060	3170407.928	506547.972	192°14'1.2"
K4+080	3170388.382	506543.734	192°14'1.2"
K4+100	3170368.837	506539.496	192°14'1.2"
K4+120	3170349.291	506535.258	192°14'1.2"
K4+140	3170329.745	506531.02	192°14'1.2"
K4+160	3170310.199	506526.782	192°14'1.2"
K4+180	3170290.653	506522.544	192°14'1.2"
K4+200	3170271.107	506518.306	192°14'1.2"
K4+220	3170251.562	506514.068	192°14'1.2"
K4+240	3170232.016	506509.83	192°14'1.2"
K4+260	3170212.47	506505.592	192°14'1.2"
K4+280	3170192.924	506501.354	192°14'1.2"

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K4+300	3170173.378	506497.116	192°14'1.2"
K4+320	3170153.832	506492.878	192°14'1.2"
K4+340	3170134.287	506488.64	192°14'1.2"
K4+360	3170114.741	506484.402	192°14'1.2"
K4+380	3170095.195	506480.165	192°14'1.2"
K4+400	3170075.649	506475.927	192°14'1.2"
K4+420	3170056.103	506471.689	192°14'1.2"
K4+440	3170036.557	506467.451	192°14'1.2"
K4+460	3170017.012	506463.213	192°14'1.2"
K4+480	3169997.466	506458.975	192°14'1.2"
K4+500	3169977.92	506454.737	192°14'1.2"
K4+520	3169958.374	506450.499	192°14'1.2"
K4+540	3169938.828	506446.261	192°14'1.2"
K4+560	3169919.282	506442.023	192°14'1.2"
K4+580	3169899.737	506437.785	192°14'1.2"
K4+596.217	3169883.888	506434.348	192°14'1.2"
K4+600	3169880.191	506433.547	192°14'1.2"
K4+620	3169860.645	506429.309	192°14'1.2"
K4+640	3169841.099	506425.071	192°14'1.2"
K4+660	3169821.553	506420.833	192°14'1.2"

注：表中坐标采用台州2000坐标系。

会

台州市城乡规划设计研究院有限公司	审定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
	审核	彭文兵	制图	金文钧	逐桩坐标表(四)	图 别	路施
	项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程	校对	杨海亮		图 号	117
子项	道路工程	专业负责	陈江南	出图日期	2024.06		

未盖技术出图章本图纸无效



	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设计人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		

平曲线表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值		曲线要素值(米)							曲线位置					直线长度及方向			备注
		X	Y	左转角	右转角	半径	缓和曲线参数	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和段终点	直线长度(米)	交点间距(米)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
QD	K0+000	3172425.301	504315.84																		91°22'19.1"
JD1	K1+952.412	3172378.555	506267.693		58°35'42.2"	75	54.77 54.773	40 40	62.533 62.535	116.7	12.016	8.367	K1+889.879	K1+929.879	K1+948.229	K1+966.579	K2+006.579	889.879	952.412	149°58'3.9"	
JD2	K2+972.148	3171488.49	506782.263		42°16'1.8"	500	149.993 150	45 45	215.834 215.836	413.851	36.234	17.819	K2+756.315	K2+801.315	K2+963.24	K3+125.166	K3+170.166	749.735	1028.104	92°14'2.3"	
ZD	K5+705.985	3168799.321	506199.19															2535.822	751.655		

注:表中坐标采用台州2000坐标系。

		台州市城乡规划设计研究院有限公司 <small>建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 园林甲级A233000766 规划甲级自资甲级字21330077</small>		审 定	邹永诚	设计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程	审 核	彭文兵	制 图	金文钧	校 对	杨海亮	平曲线表	图 别	路施
子 项	道路工程	项目负责	陈江南	图 号	119					
		专业负责	陈江南	出图日期	2024.06					

未盖技术出图章本图纸无效