

实 名

签 名

项目负责人彭文兵 陈江南

专业负责人陈江南

设 计 人陈江南

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

会

制参数应符合下表：

低温沥青制备控制参数

基质沥青种类	制备温度（℃）	最高加热温度（℃）	搅拌时间(mi n)	储存温度(℃)
70号石油沥青	110~120	130	≥90	100~110
SBS改性沥青	125~135	145	≥90	110~125

12. 沥青混合料摊铺系数应根据试验确定，低温沥青摊铺速度应控制在1~3m/ mi n。

13.沥青混合料的技术要求：

类别 项目	机动车道上面层 (USPM)	机动车道下面层 (USPM)	非机动车道 （渠化展宽段）
稳定度（KN）	≥10	≥8	≥5
流值（0. 1mm）	-	-	20~40
沥青饱和度（%）	75～85		
浸水马歇尔试验(48h) 残留稳定度 (%)	≥85,	≥80	≥80
高 温 稳 定 性 (60 ° C, 0. 7MPa) (次 / mm)	≥5000,	≥1000	上面层≥1500, 下面层≥1000

注：马歇尔试验指标及试件制作方法应符合《道路低温沥青路面施工技术规程》(T/ CECS G: D54-01-2019) 中要求。

14.SMA沥青马蹄酯碎石混合料(SMA-13)马歇尔试验配合比设计技术要求应符合下表的规定，并有良好的施工性能。

SMA沥青混合料技术要求表

指标	单位	技术要求
马歇尔试件击实次数	-	两面击实 50 次
孔隙率 VV	%	3-4
矿料间隙率 VMA	%	不小于 17

粗集料骨架间隙率 VCAmix

-

不大于 VCADRC

沥青饱和度 VFA

%

75-85

最小油石比，合成集料毛体

2.9

2.8

%

不小于 5.6

不小于 5.8

积相对密度

2.7

2.6

%

不小于 6.0

不小于 6.2

稳定度

KN

不小于 6.0

谢伦堡沥青析漏试验的结合料损失

%

不大于 0.1

肯塔堡飞散试验的混合料损失(20℃)

%

不大于 15

车辙试验动稳定度

(次 / mm)

>5000

水稳定性：残留马歇尔稳定度

%

>80

混合料试件渗水系数

mL/min

<80

构造深度

mm

0.8-1.5

注：试验方法按照现行《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》JTG E20规定执行。

15.沥青混合料路面的技术要求满足下表要求。

部位 项目	机动车道	非机动车道
压实度(马歇尔密度) (%)	SMA 上面层≥98，下面层≥96	≥95
平整度 (mm)	≤1.5	≤2.4
构造深度 TD (MM)	≥0.55	≥0.55
横向力系数 SFC ₆₀	≥54	≥54

16. 常规沥青混合料的施工温度：

施工工序	普通沥青混凝土
沥青加热温度（℃）	155~165
集料加热温度（℃）	165~195
沥青混合料出料温度（℃）	145～165

混合料摊铺温度（℃）

≥135

开始碾压温度（℃）

≥130

碾压终了温度（℃）

≥70

开放交通表面温度（℃）

≤50

17.沥青混合料表面应平整，坚实，不得有脱落、掉渣、推挤、烂边、粗细集料集中等现象。

18.压路机压实后，不得有明显的轮迹。

19. 低温普通沥青及低温改性沥青混合料的施工温度符合下表要求。

施工工序	低温 SMA 改性沥青(USPM)	低温普通沥青(USPM)
沥青加热温度（℃）	135~150	115～125
集料加热温度（℃）	比沥青加热温度高 10～20	
沥青混合料出料温度（℃）	140～150	105～125
沥青混合料储存温度（℃）	拌和出料后降低不超过 10	
沥青混合料运输到场温度（℃）	≥130	100
混合料摊铺温度（℃）	≥125	≥95
开始碾压温度（℃）	≥115	≥80
碾压终了温度（℃）	≥85	≥60
开放交通表面温度（℃）	≤50	≤50

20.SMA混合料对施工温度的要求

1）因SMA的拌和温度较高，同时由于掺入了木质素纤维，因而拌和的时间要适当延长，必须充分搅拌,干拌时间为4s～5s,湿拌时间为30s～40s。

2）SMA混合料的摊铺温度应比普通沥青混合料的摊铺温度高出10度～20度，并在干燥、不冻结的表层上铺筑。混合料的摊铺、碾压要一气呵成所有施工工序必须在混合料温度下降至100度以前全部结束。鉴于SMA路面施工对温度的较高，当在低温季节施工时，必须选在天气晴朗、气温相对较高的时间(白天)摊铺、碾压，同时严格控制SMA混合料拌

台州市城乡规划设计研究院有限公司

建筑甲级A133000769
市政甲级A133000769
园林甲级A133000769
规划甲级自然资源甲字21330077

审 定 邹永诚

审 核 彭文兵

项 目 名 称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程

子 项 道路工程

设 计 陈江南

制 图 金文灼

项 目 负 责 陈江南

专 业 负 责 陈江南

图 名

设计说明(五)

设计号 2022-Z-76-3

图 别 路施(修1)

图 号 05

出图日期 2024. 06

未盖技术出图章本图纸无效

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

实 名

签 名

项目负责人彭文兵 陈江南

专业负责人陈江南

设 计 人陈江南

注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章

编 号

b)施工前在人行道位置开挖深度80cm，宽度40cm的隔振沟。

2.旧水泥混凝土路面板共振碎石粒径要求：

深度	0~3cm	3cm~1/2h	1/2h~h
粒径(cm)	<3	3~7.5	7.5~23

3.正式共振碎石化施工前，建议进行试验段验证，以明确施工工艺参数。试验段完工后应提交试验段报告。

4.施工开始前，应符合以下要求：

1)施工前应对共振路径进行放样，相邻破碎路径之间应紧密相连；

2)共振破碎应按照平行于道路走向的路径进行往复破碎，不应倾斜破碎。不应漏振、重复破碎、叠合破碎；

3)根据试验段确定的工艺参数，结合施工路段路面状况的差异，合理微调施工工艺，保证破碎效果满足距建筑物、构筑物 and 管线的最小净距；

4)当水泥路面边缘有稳定支撑，且无附属设施和施工障碍时，共振碎石化设备可破碎到边。否则边缘宜预留出0~80cm采用预裂技术进行破碎。

5.共振破碎机主要性能参数应满足下表要求：

项目	振动频率	振幅	锤头宽度	发动机功率	行进速度
	(Hz)	(mm)	(mm)	(hp)	(km/h)
性能参数	40~60	10~20	150~300	不低于 500	2.0~4.0

6.共振碎石化过程中应及时清除填缝料、胀缝材料、暴露的钢筋或其他杂物；对于碎石层表面局部存在的大于10cm的碎块，应清除并采用级配碎石回填；碎石层外露的钢筋，应剪出至碎石层顶面以下。

7.在碎石化施工期间，应派人对沿线周围的敏感建筑物进行实时观察，发现建筑物开裂现象应立即停止施工，并向监理、业主报告，调查分析其原因并采取措施后方可继续施工。

8.共振碎石化破碎后，可能存在局部下陷路段。若局部下陷深度小于10cm，应用沥青碎石回填；若局部下陷深度大于10cm，应将下陷区域的碎石化层挖除，10cm深度以下

部分用C15低标号水泥混凝土进行补强，上部10cm深度内用沥青碎石回填。碎石化后表面凹陷面积在10cm×10cm以内，压实前可用级配碎石回填；凹陷面积在10cm×10cm以上的宜利用沥青混合料找平，以保证碎石层的平整度。

9.碎石层宜洒水碾压，洒水量宜不多于3kg/m²。为了加强碾压效果，在碾压第一遍和第三遍之前洒水，达到最佳含水量4%～5%方可碾压，静压1遍，胶轮碾压2遍，振动碾压3遍。

10.碎石化层的碾压应按初压、复压、终压三个阶段进行，分别采用钢轮振动压路机、轮胎压路机、钢轮振动压路机。碎石层的碾压方式及碾压参数应满足下表要求：

碾压顺序	碾压方式	压路机吨位(t)	碾压遍数(次*)	碾压速度(m/min)
初压	静压	不小于 15	1~2	30~50
复压	振动碾压或轮胎碾压	振动碾压不小于 25 或轮胎碾压不小于 20	3~4	50~70
终压	静压	不小于 15	1~2	50~80

*碾压一个来回为一次

11.碾压由“路边向中间”、“由低到高”顺序执行，碾压时相邻碾压带应重叠不少于1/3的碾压轮宽度。

12.碾压完毕后，如需通车或在雨季施工，应尽快施工上部路面结构。

(四)人行道

1.人行道基层施工误差应为±10.0mm，基层无积水.基层表面必须被清理，有缺陷的地方必须修复满足要求。

2.管道检查井等路面设施周围突出部分应清除，并用基层材料修整至基层顶。

3.杆件、检查井等障碍物周边的铺砖，应根据障碍物轮廓尺寸进行切割、铺筑，不得使用零碎的小砖块进行拼接。

4.路面砖接缝宽度不宜大于3mm，平面及竖向弯道路面施工可采用调整路面砖缝宽度进行，缝隙宽控制在2-6mm。

5.铺路面砖缝用中粗砂灌满填实。

6.路面砖平整度不大于5mm(3m直尺)，缝宽度为3±1mm，邻块高差不大于2mm。

7.素混凝土基层

1)素混凝土基层用于人行道，采用C20混凝土，弯拉强度(28d)应不小于3MPa，5m设置一道缝，缝内填聚氨酯；

2)水泥宜采用普通硅酸盐水泥，其技术要求应符合《通用硅酸盐水泥》(GB 175-2023)的相关规定。水泥的初凝时间不得早于90分钟，终凝时间不得迟于10小时。

3)水泥混凝土的水灰比不大于0.48，混凝土的塌落度为6-8cm(商品混凝土)，1-2.5cm(现场搅拌)。

4)混凝土施工后采用塑料薄膜覆盖养护，养护时间不宜少于14d，掩护期间不得通车及人行走，并保证覆盖材料完整。

(五)施工控制关键工序

1.复核测设中桩、横断面、高程是否与设计相符。

2.控制共振破碎碎石基层粒径、压实度、弯沉及平整度。

1)路基石碴的粒径、含泥量应满足设计要求。

2)路基压实度符合设计及规范要求，每1000²、每压实层抽检3点。

3)弯沉值不大于设计，每车道、每20m测一点。

3.控制水泥稳定碎石层抗压强度、压实度、回弹弯沉值和平整度。

1)基层所采用水泥、集料、水等材料应满足设计及规范的要求，每批次抽查1次。

2)压实度应满足设计要求，每1000²、每压实层抽检1点。

3)7d的无侧限抗压强度应符合设计要求，每2000²抽检1组(6块)。

4.控制沥青混合料面层回弹弯沉值、厚度和压实度。

1)道路用沥青的品种、标号应符合国家现行有关标准的有关规定，同一生产厂家、同一品种、同一标号、同一批号连续进场的沥青(石油沥青每100t为1批，改性沥青每50t为1批)每批次抽检1次。

2)沥青混合料所选用的粗集料、细集料、矿粉、纤维稳定剂等的质量及规格符合设计及规范要求。按不同品种产品进场批次和产品抽样检查。

审 定

邹永诚

设 计

陈江南

图 名

设计号

2022-Z-76-3

审 核

彭文兵

制 图

金文灼

设计说明(七)

图 别

路施(修1)

项 目 名 称

椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程

项目负责

陈江南

校 对

杨海亮

图 号

07

子 项

道路工程

专业负责

陈江南

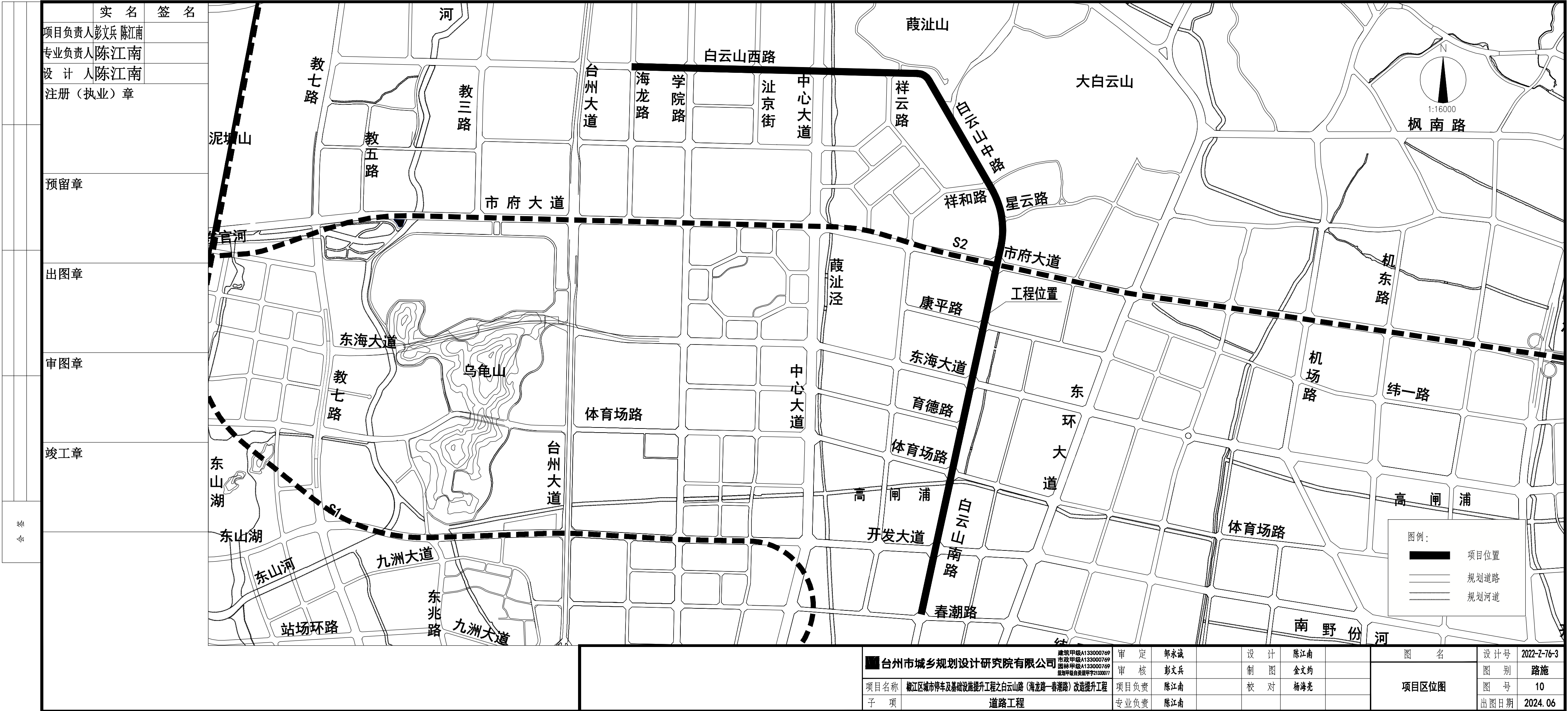
出图日期

2024. 06

台州市城乡规划设计研究院有限公司

建筑甲级A133000769
市政甲级A133000769
园林甲级A133000769
规划甲级自资规划甲字21330077

未盖技术出图章本图纸无效



实 名 签 名

项目负责人

专业负责人

设 计 人

注册（执业）章

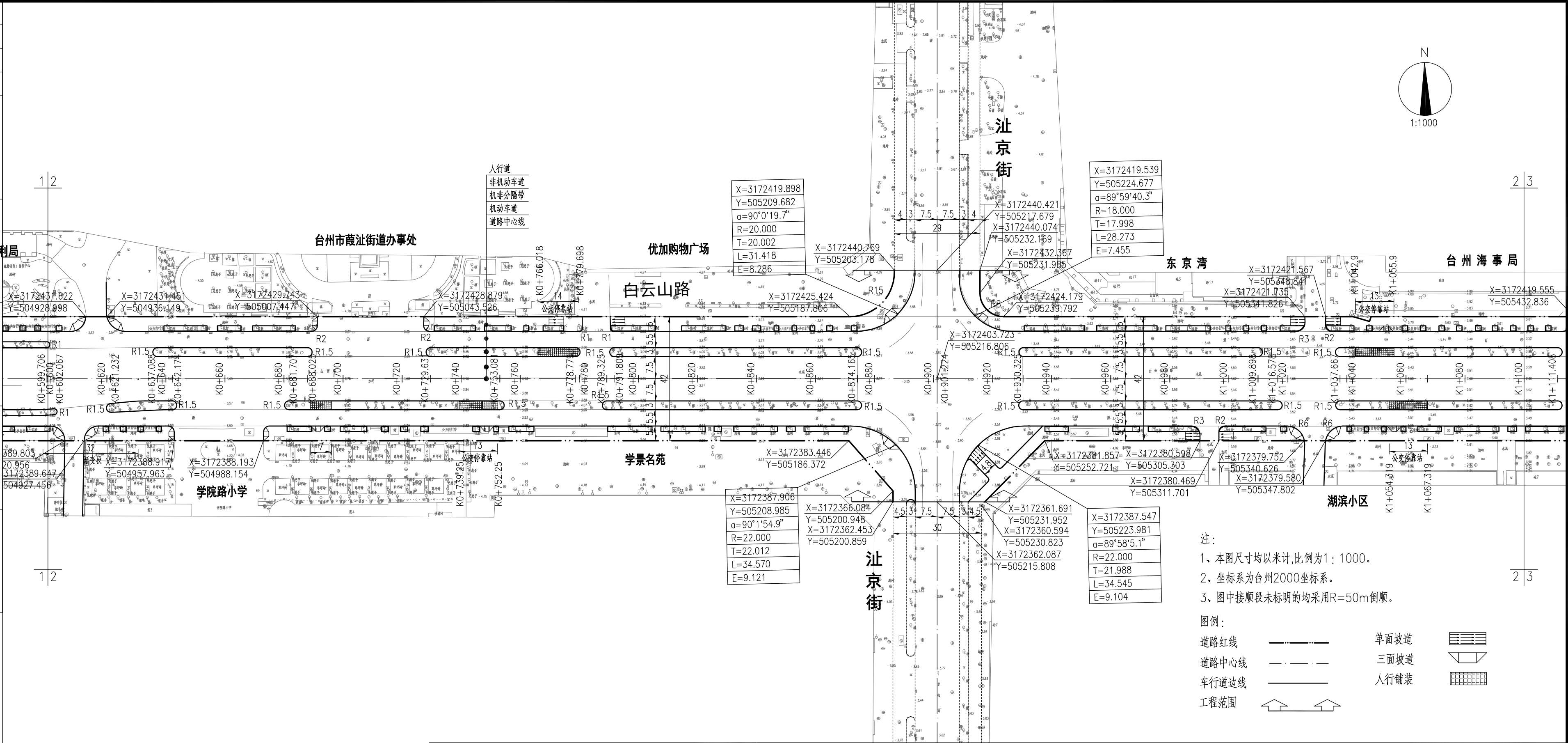
预留章

出图章

审图章

竣工章

卷
会



注：
1、本图尺寸均以米计,比例为1：1000。
2、坐标系为台州2000坐标系。
3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

图例：

道路红线		单面坡道	
道路中心线		三面坡道	
车行道边线		人行铺装	
工程范围			

台州市城乡规划设计研究院有限公司

建筑甲级A133000769
市政甲级A133000769
园林甲级A133000769
规划甲级A133000769

审 定 郭永诚
审 核 彭文兵
项目负责 陈江南
专业负责 陈江南

设 计 陈江南
制 图 金文钧
校 对 杨海亮

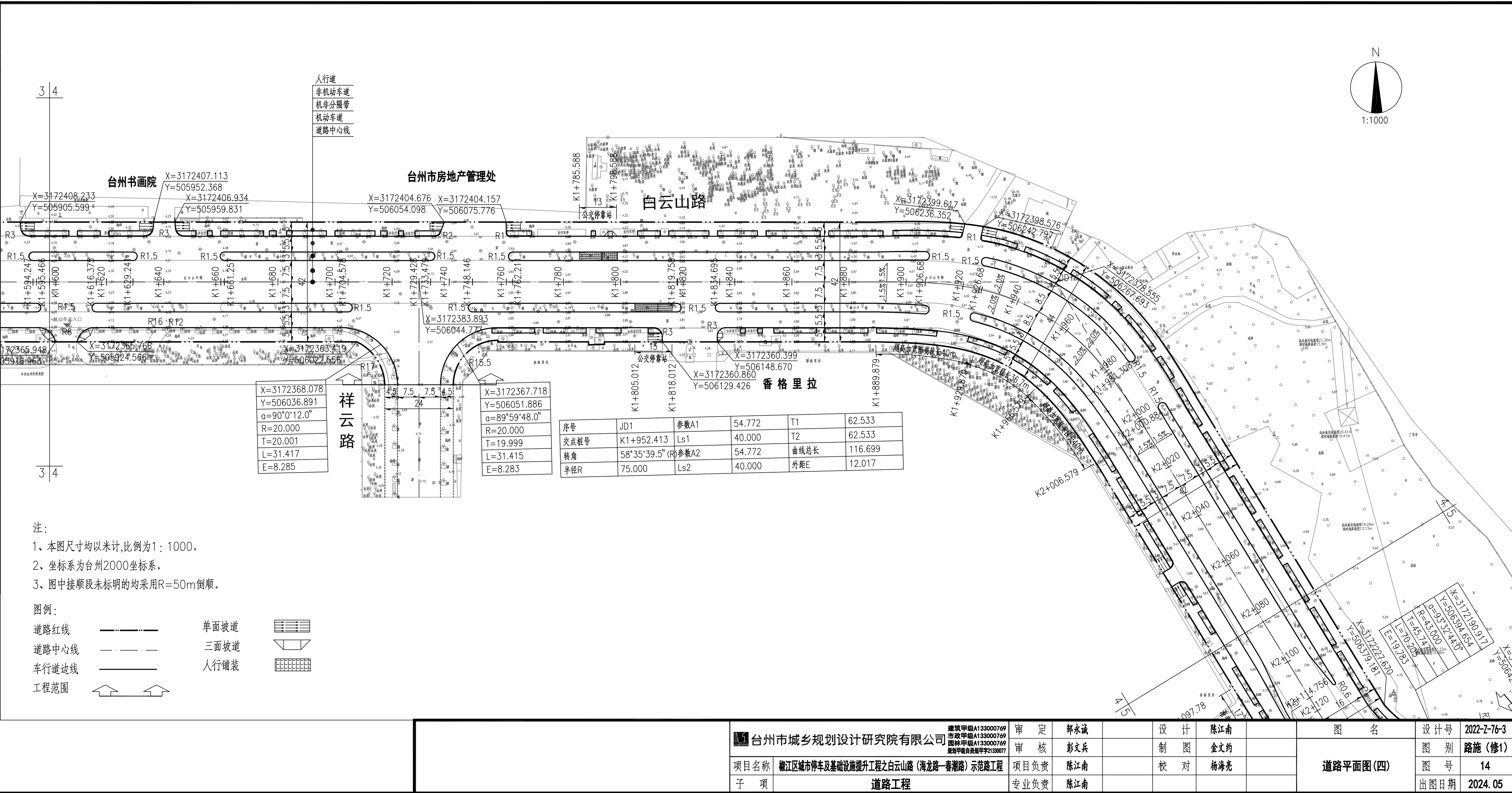
图 名

道路平面图(二)

设计号 2022-Z-76-3
图 别 路施(修1)
图 号 12
出图日期 2024.05

未盖技术出图章本图纸无效

				实 名	签 名
			项目负责人		
			专业负责人		
			设 计 人		
			注册（执业）章		
			预留章		
			出图章		
			审图章		
			竣工章		
竣 工					



[illegible]

未盖技术出图章本图纸无效

实 名 签 名

项目负责人

专业负责人

设 计 人

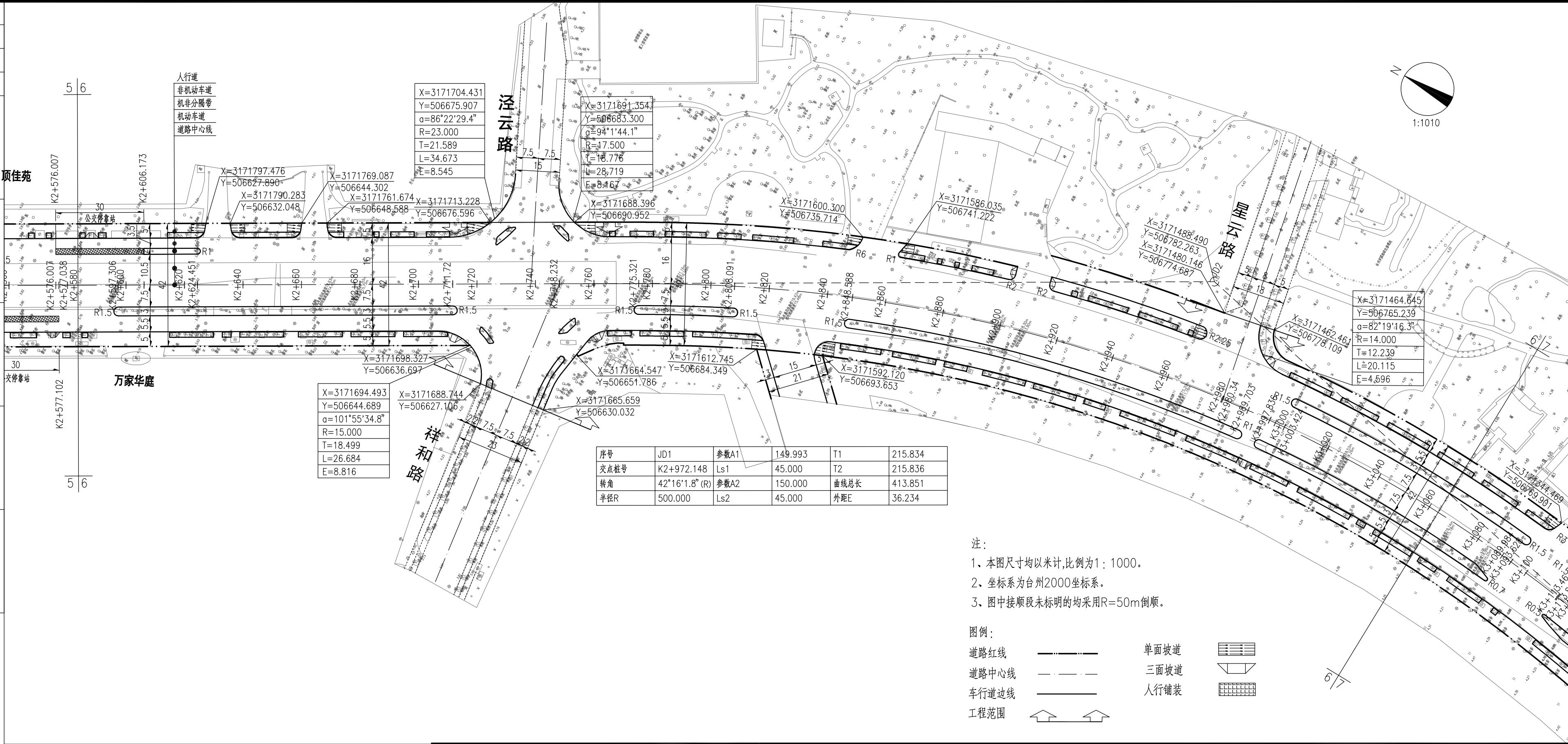
注册（执业）章

预留章

出图章

审图章

竣工章



台州市城乡规划设计研究院有限公司

项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）示范工程

子项 道路工程

审 定 邹永诚

审 核 彭文兵

项目负责 陈江南

专业负责 陈江南

设 计 陈江南

制 图 金文约

校 对 杨海亮

图 名 道路平面图(六)

设计号 2022-Z-76-3

图 别 路施(修1)

图 号 16

出图日期 2024.05

未盖技术出图章本图纸无效

实 名 签 名

项目负责人

专业负责人

设 计 人

注册（执业）章

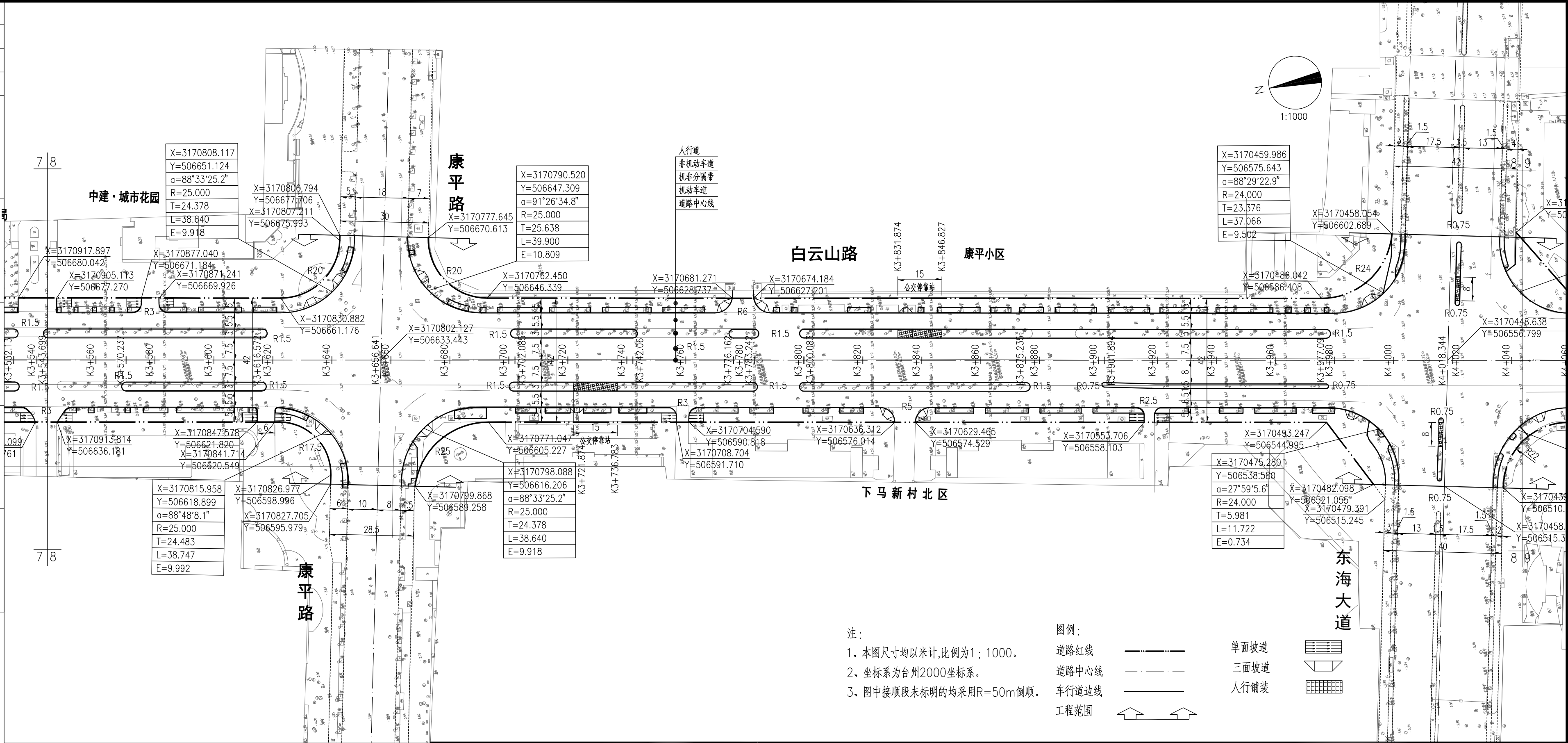
预留章

出图章

审图章

竣工章

会 签



注：

1、本图尺寸均以米计,比例为1：1000。

2、坐标系为台州2000坐标系。

3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

图例：

道路红线	———	单面坡道	
道路中心线	———	三面坡道	
车行道边线	———	人行铺装	
工程范围			

台州市城市规划设计研究院有限公司

项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）示范路工程

子 项 道路工程

审 定 邹永诚

审 核 彭文兵

项目负责 陈江南

专业负责 陈江南

设 计 陈江南

制 图 金文约

校 对 杨海亮

图 名 道路平面图(八)

设计号 2022-Z-76-3

图 别 路施(修1)

图 号 18

出图日期 2024.05

未盖技术出图章本图纸无效

实 名 签 名

项目负责人

专业负责人

设 计 人

注册（执业）章

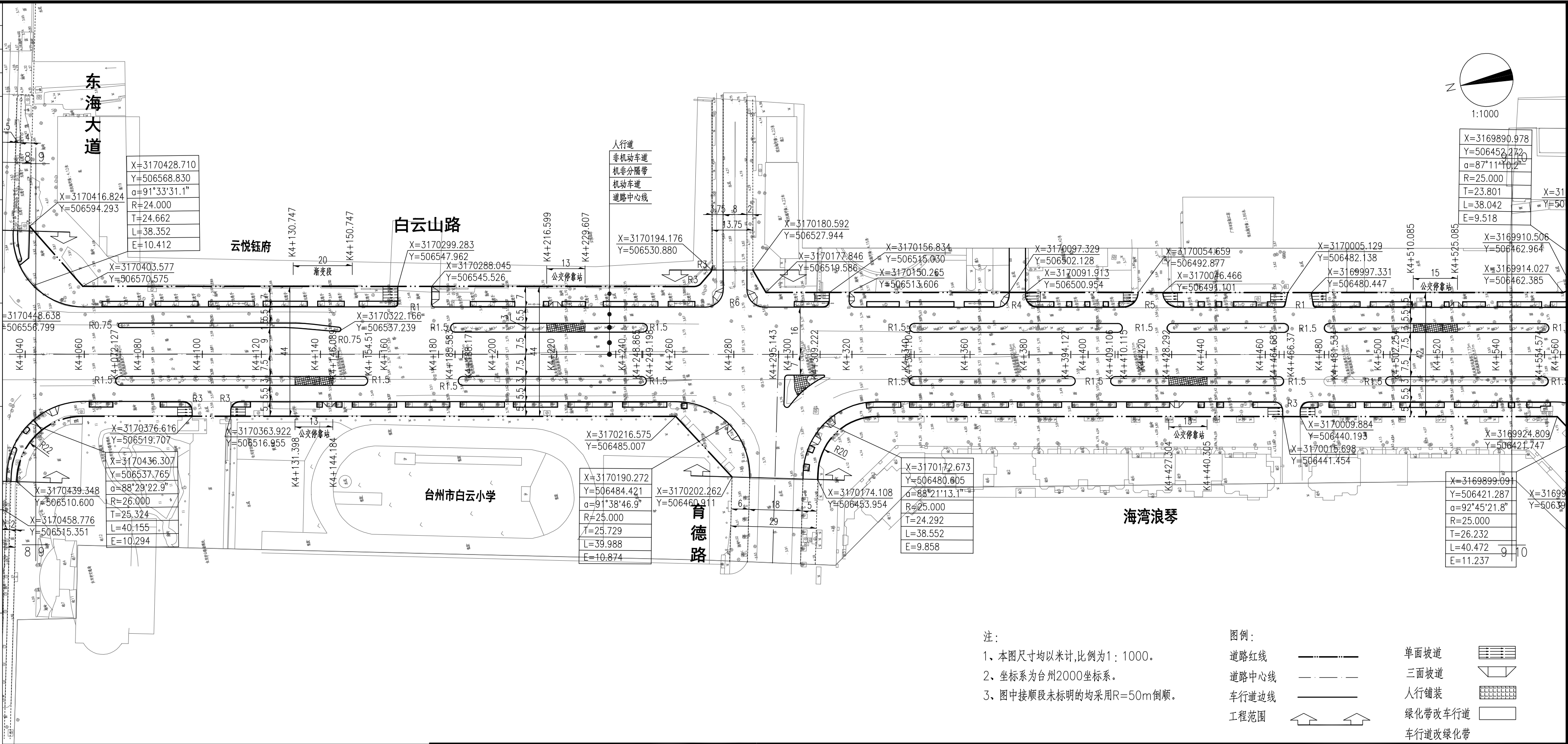
预留章

出图章

审图章

竣工章

会 签



注：

1、本图尺寸均以米计,比例为1：1000。

2、坐标系为台州2000坐标系。

3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

图例：

道路红线

道路中心线

车道边线

工程范围

单面坡道

三面坡道

人行铺装

绿化带改车道

车道改绿化带

台州市城乡规划设计研究院有限公司

建筑甲级A133000769
市政甲级A133000769
园林甲级A133000769
规划甲级A133000769

审 定 郭永诚

审 核 彭文兵

设 计 陈江南

制 图 金文均

校 对 杨海亮

图 名

设计号 2022-Z-76-3

图 别 路施（修1）

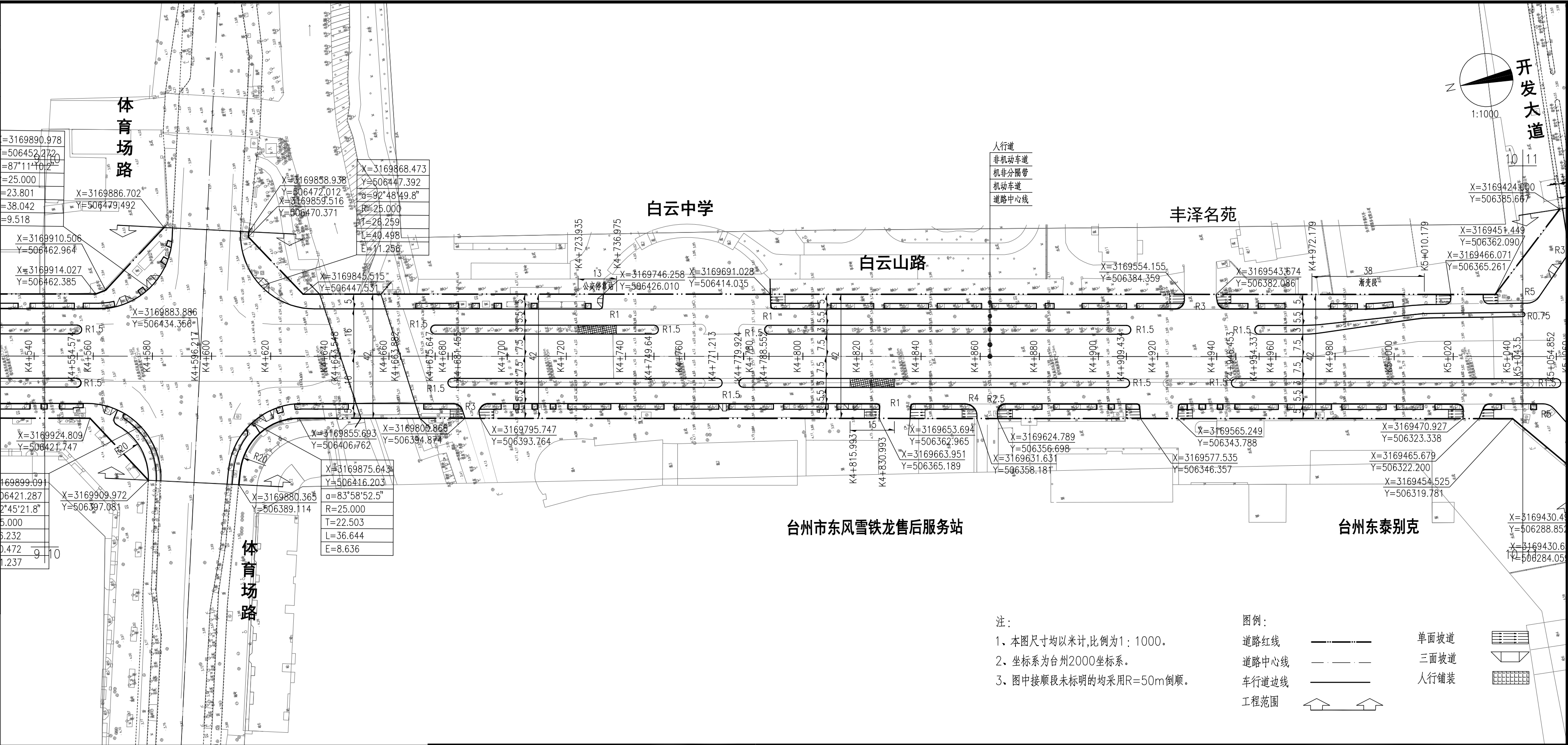
道路平面图(九)

图 号 19

出图日期 2024.05

未盖技术出图章本图纸无效

	实 名	签 名
项目负责人		
专业负责人		
设 计 人		
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		
会 签		



台州市城乡规划设计研究院有限公司		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
项目 名称		审 核	彭文兵	制 图	金文约	道路平面图(十)	图 别	路施(修1)
子 项		项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	20
		专业负责	陈江南				出图日期	2024. 05

未盖技术出图章本图纸无效

实 名 签 名

项目负责人

专业负责人

设 计 人

注册（执业）章

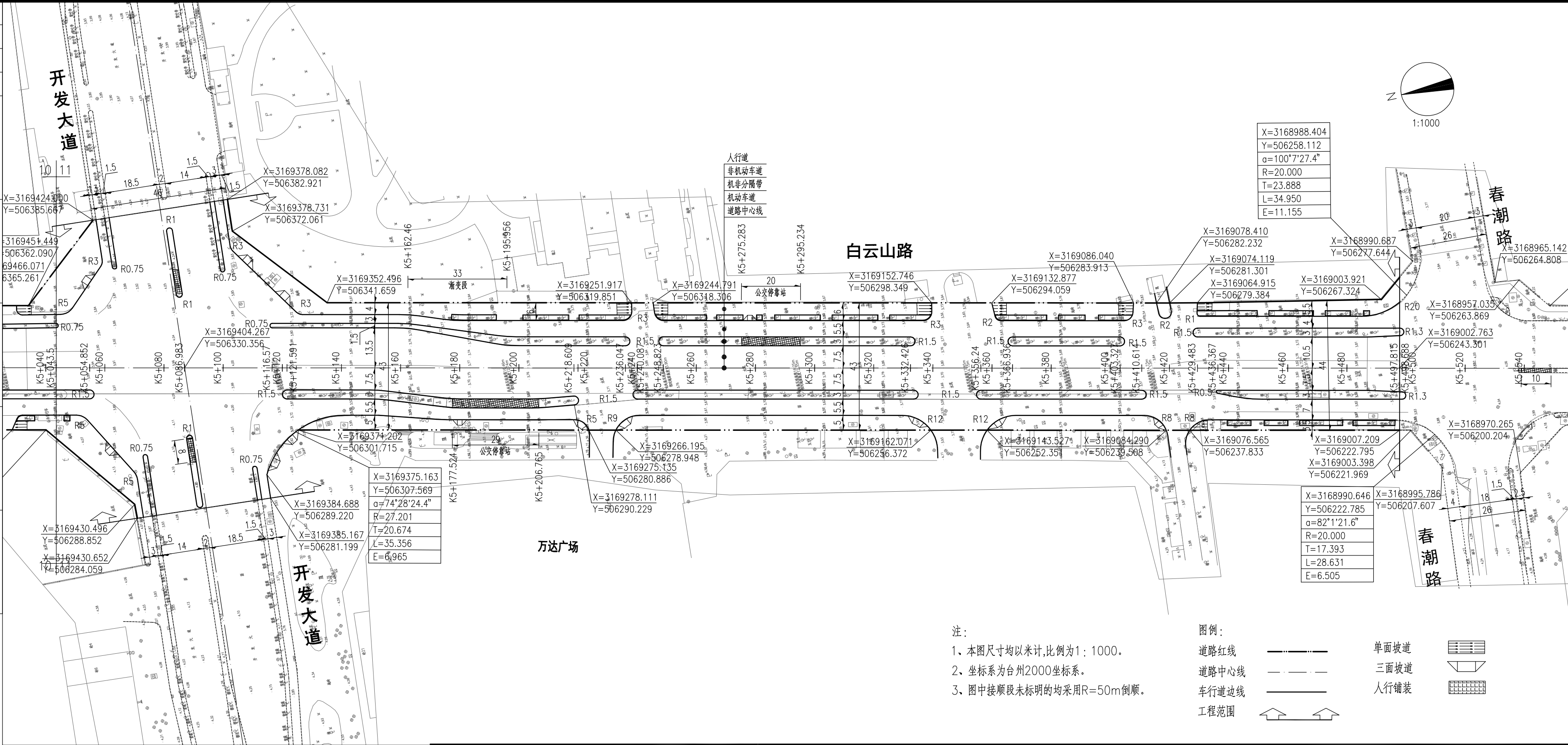
预留章

出图章

审图章

竣工章

会 签



注：

1、本图尺寸均以米计,比例为1：1000。

2、坐标系为台州2000坐标系。

3、图中接顺段未标明的均采用R=50m倒顺。

图例：

道路红线

道路中心线

车行道边线

工程范围

单面坡道

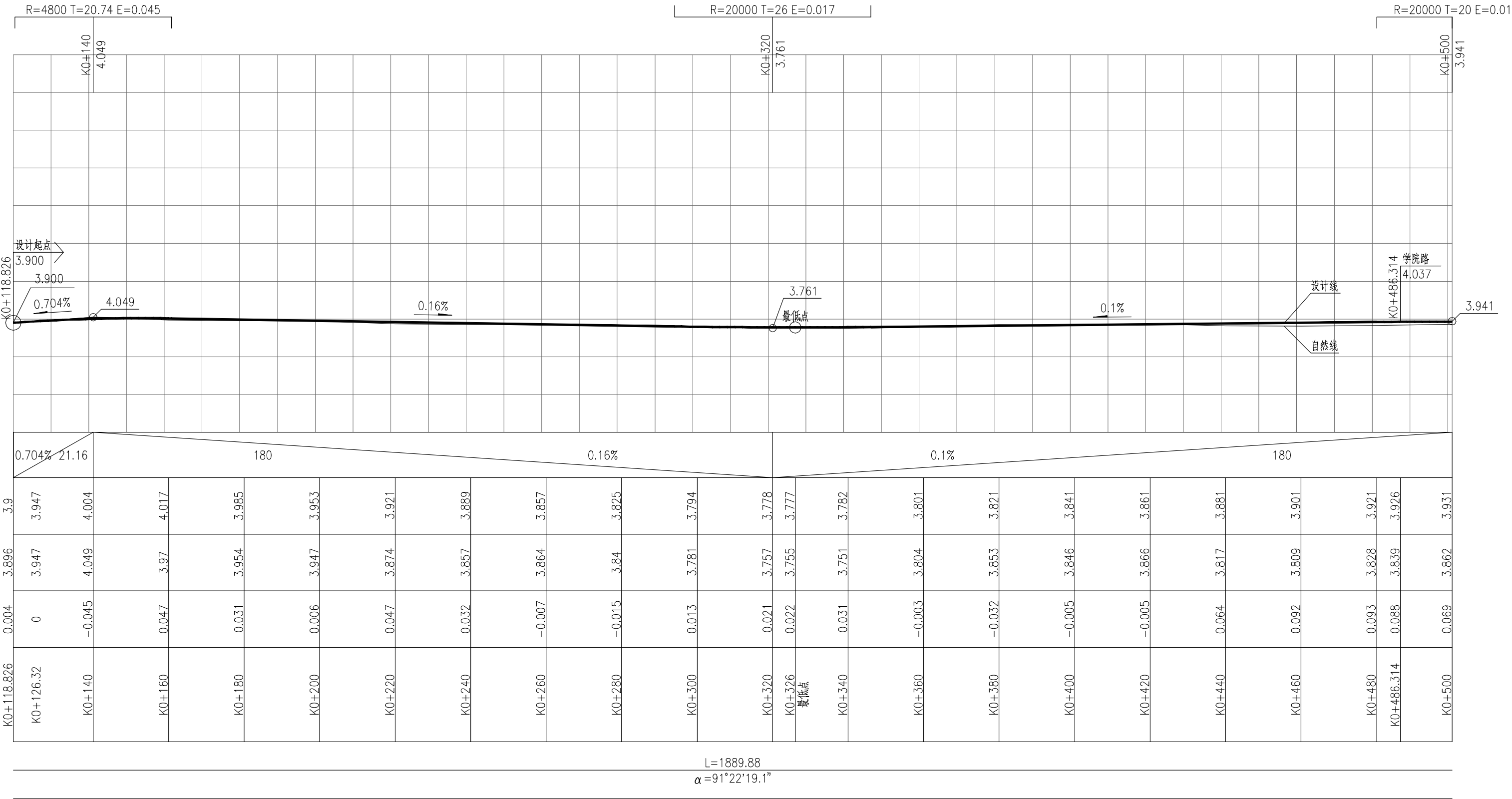
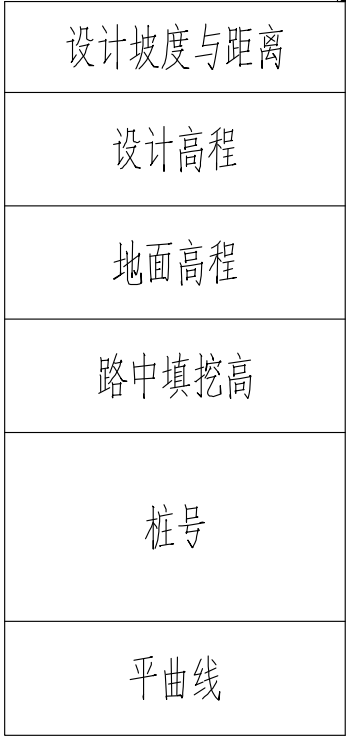
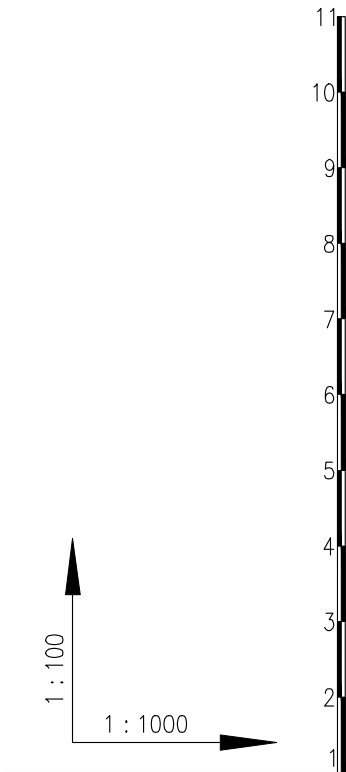
三面坡道

人行铺装

台州市城乡规划设计研究院有限公司		建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级A133000769	审 定 邹永诚	设 计 陈江南	图 名	设计号 2022-Z-76-3
			审 核 彭文兵	制 图 金文约	图 别 路施（修1）	
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）示范路工程		项目负责 陈江南	校 对 杨海亮	道路平面图（十一）	图 号 21
子 项	道路工程		专业负责 陈江南			出图日期 2024.05

未盖技术出图章本图纸无效

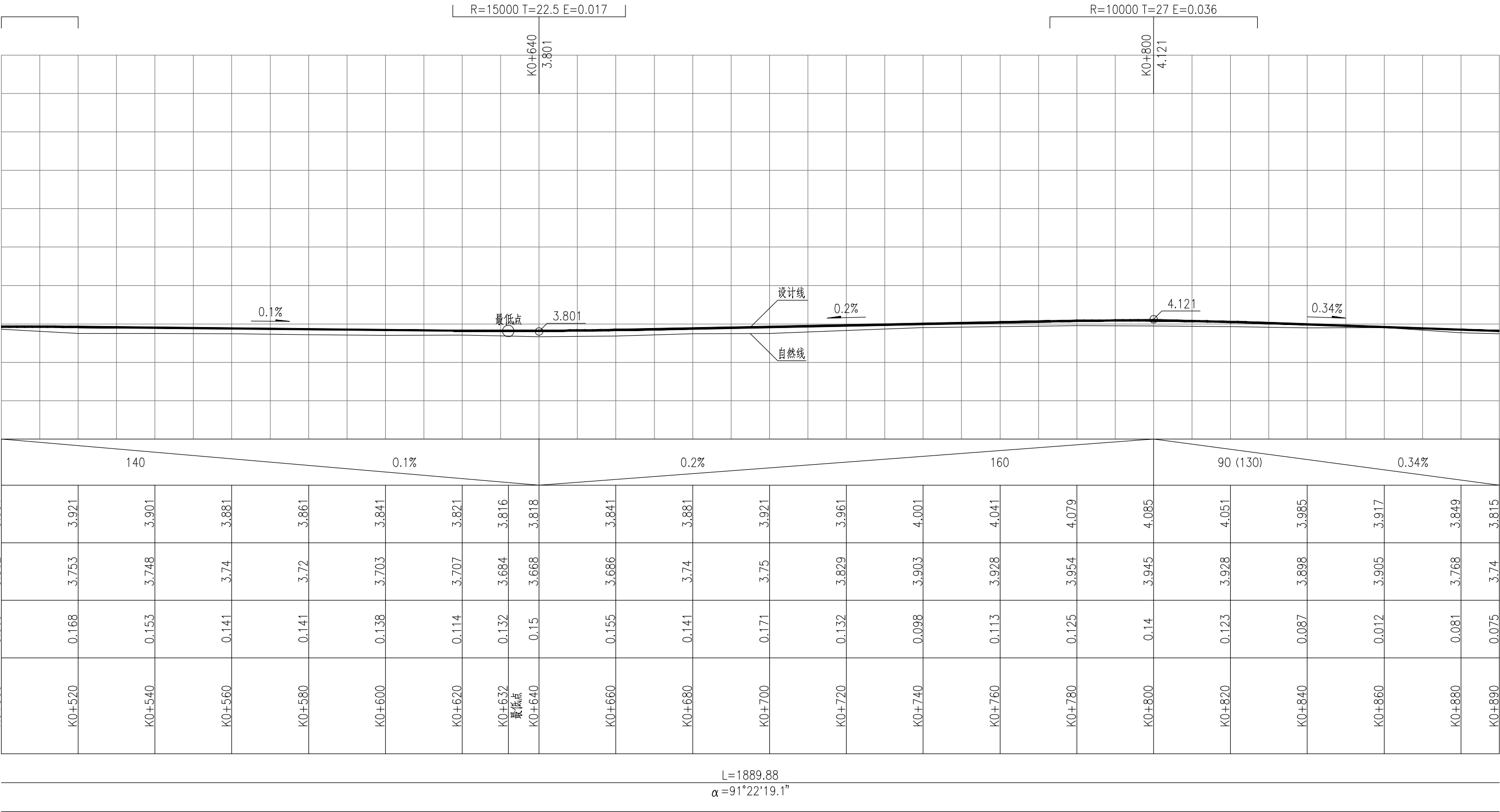
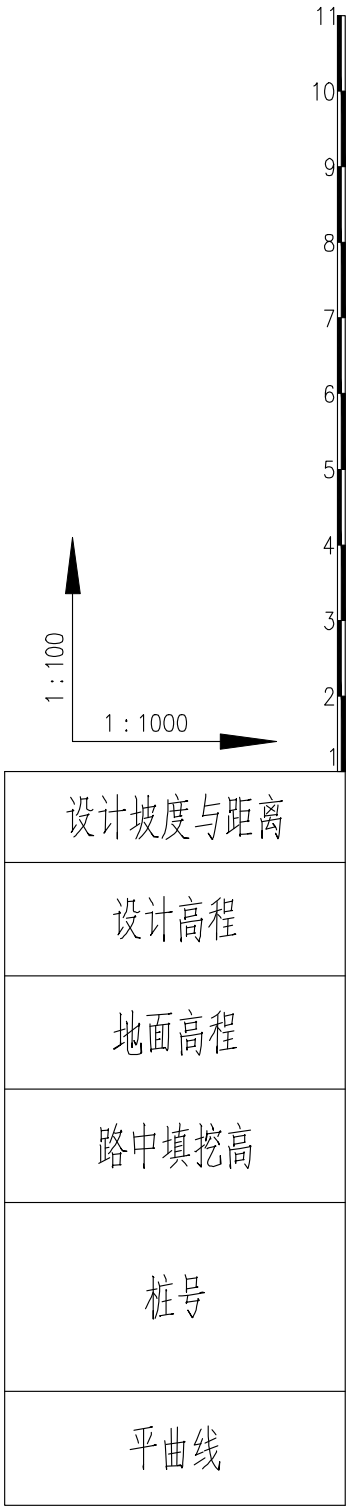
		实 名	签 名
		项目负责人	彭文兵 陈江南
		专业负责人	陈江南
		设 计 人	陈江南
		注册（执业）章	
		预留章	
		出图章	
		审图章	
		竣工章	



注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。
2.本图尺寸以米计。

<div> 台州市城乡规划设计研究院有限公司 </div>		建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资测字21330077		审 定	邹永斌	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
				审 核	彭文兵	制 图	金文约	道路纵断面图(一)	图 别	路施
		项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路(海龙路—春潮路)改造提升工程	项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	22
		子 项	道路工程	专业负责	陈江南				出图日期	2024. 06

			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
会 签				

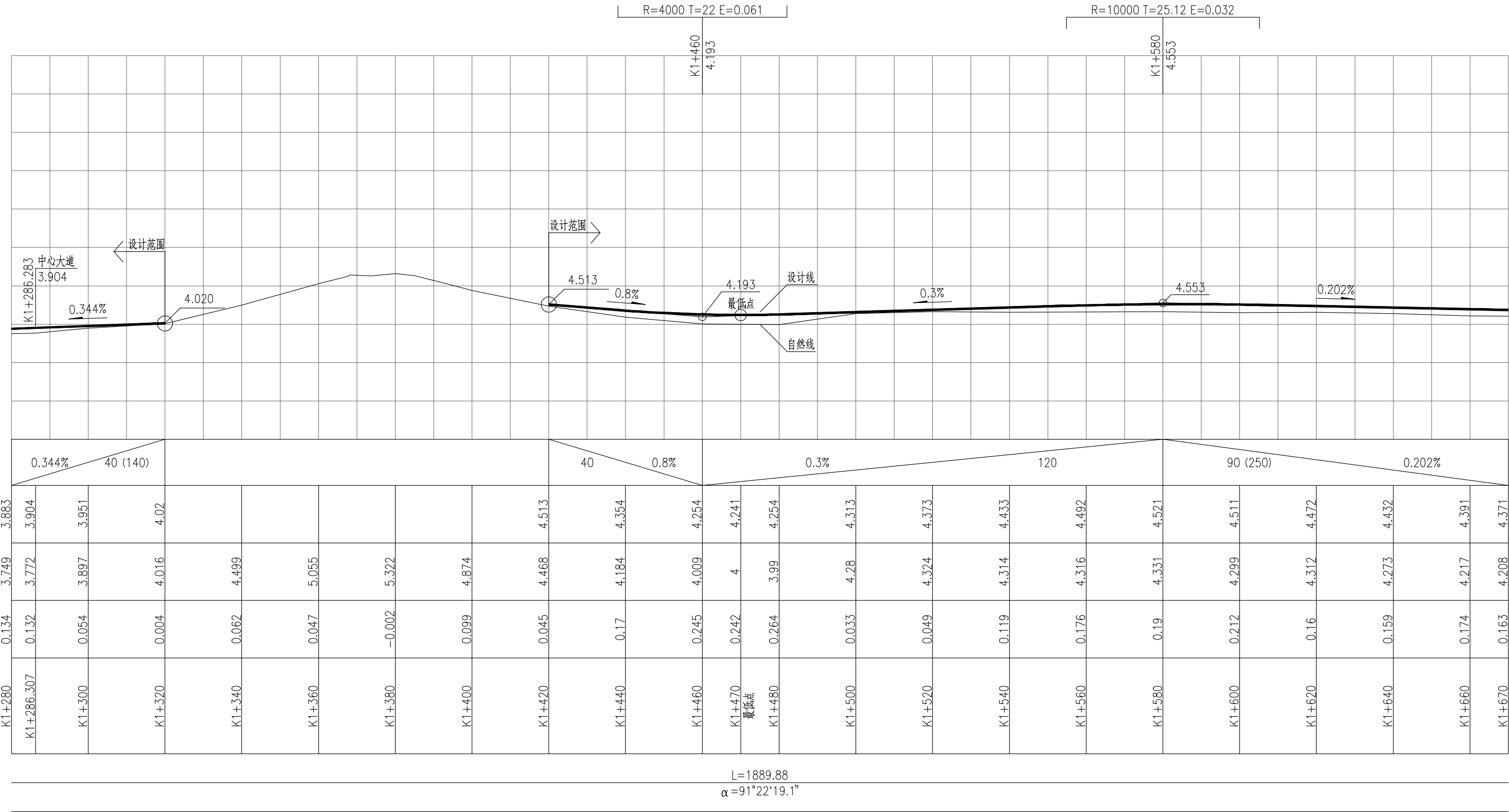
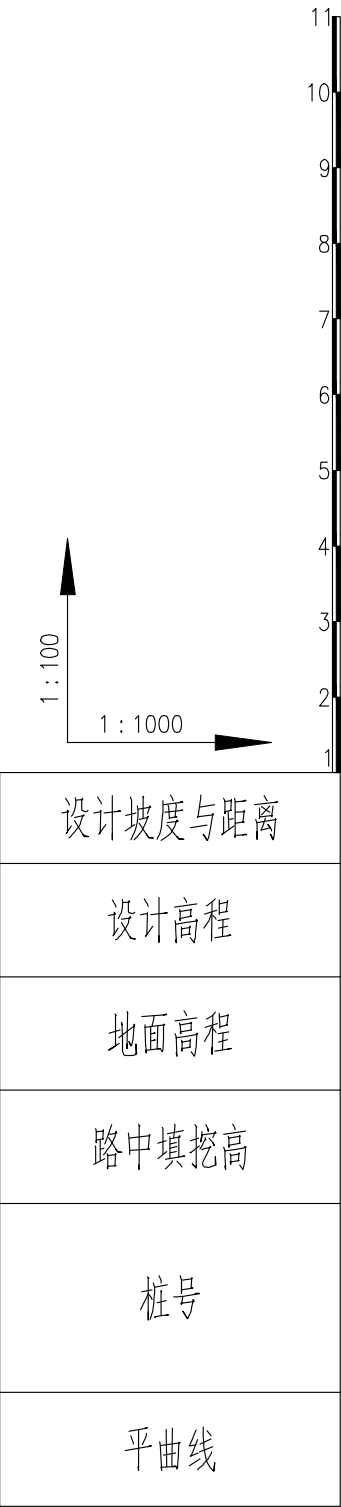


注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。
2.本图尺寸以米计。

	台州市城乡规划设计研究院有限公司				审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
					审 核	彭文兵		制 图	金文灼		道路纵断面图(二)	图 别	路施
	项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程				项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	23
	子 项 道路工程				专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

未盖技术出图章本图纸无效

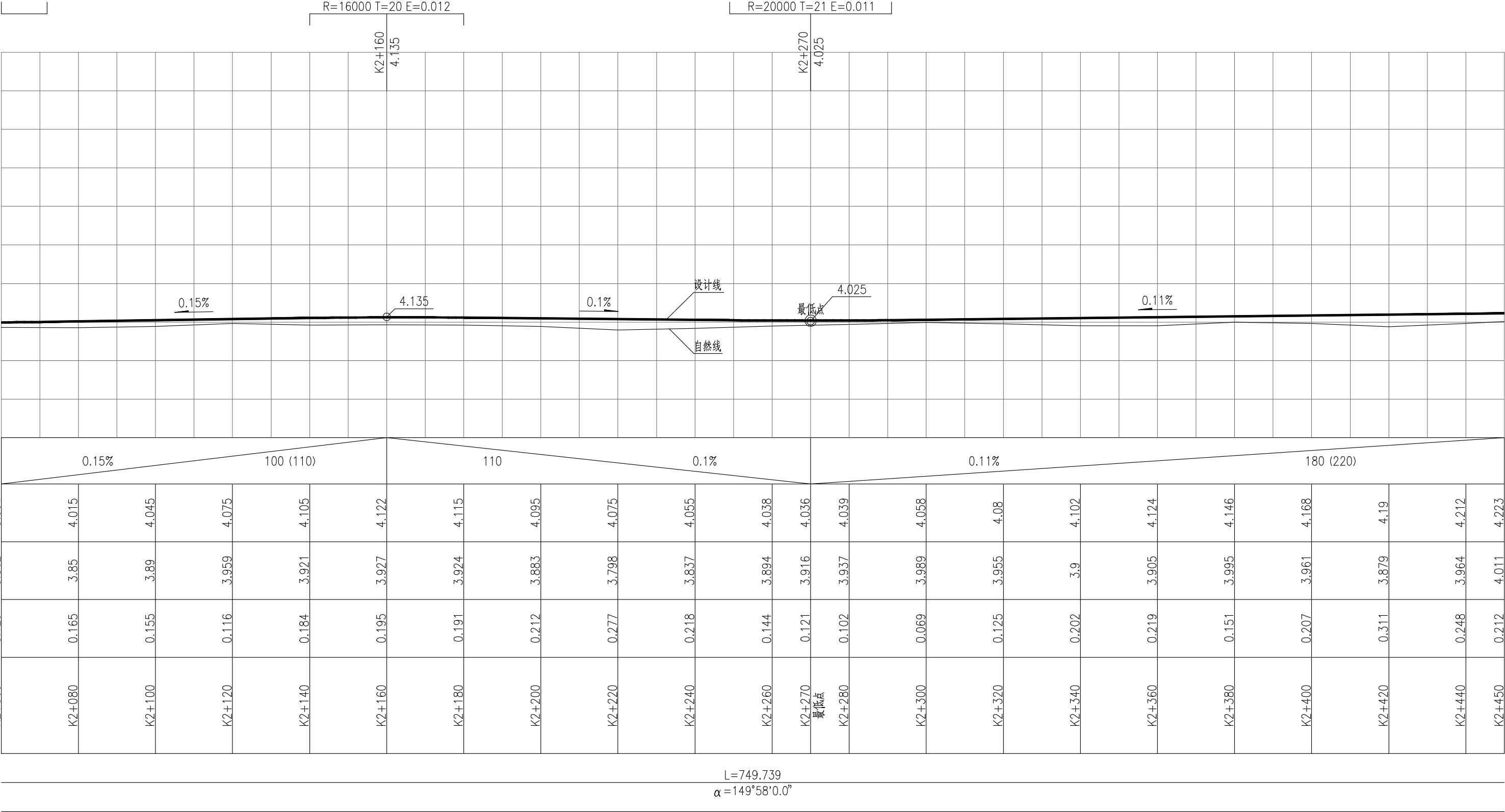
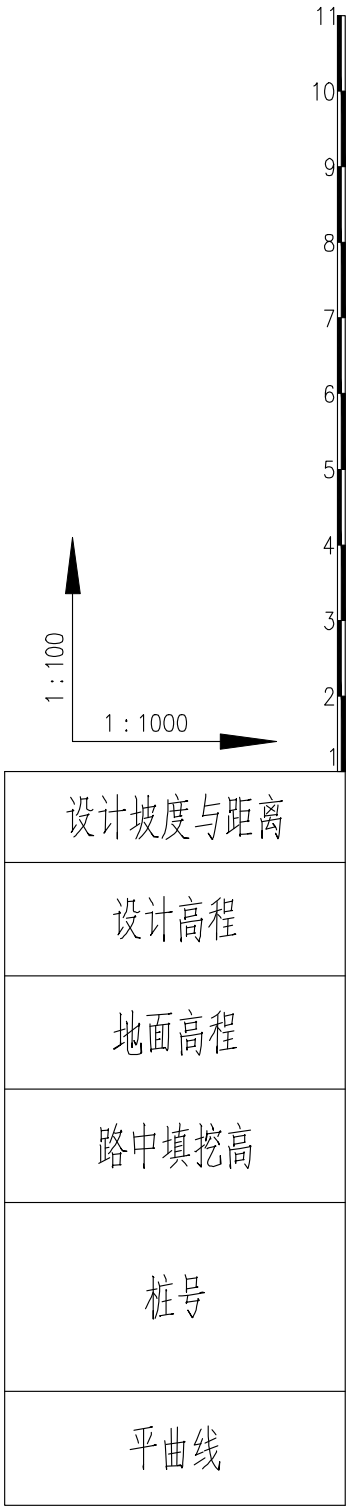
		实 名	签 名
		项目负责人	彭文兵 陈江南
		专业负责人	陈江南
		设 计 人	陈江南
		注册（执业）章	
		预留章	
		出图章	
		审图章	
		竣工章	
始			



注: 1. 本图尺寸采用85国家标高, 设计标高为主路中心线高程。
2. 桥头接顺段已经改造过, 该部分纵断面设计不在本次设计范围内。
3. 本图尺寸以米计。

台州市城乡规划设计研究院有限公司				审 定	邹永斌	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-7-76-3
				审 核	彭文兵	制 图	金文钧	道路纵断面图(四)	图 别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程			项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	25
子 项	道路工程			专业负责	陈江南				出图日期	2024. 06

			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
会 签				

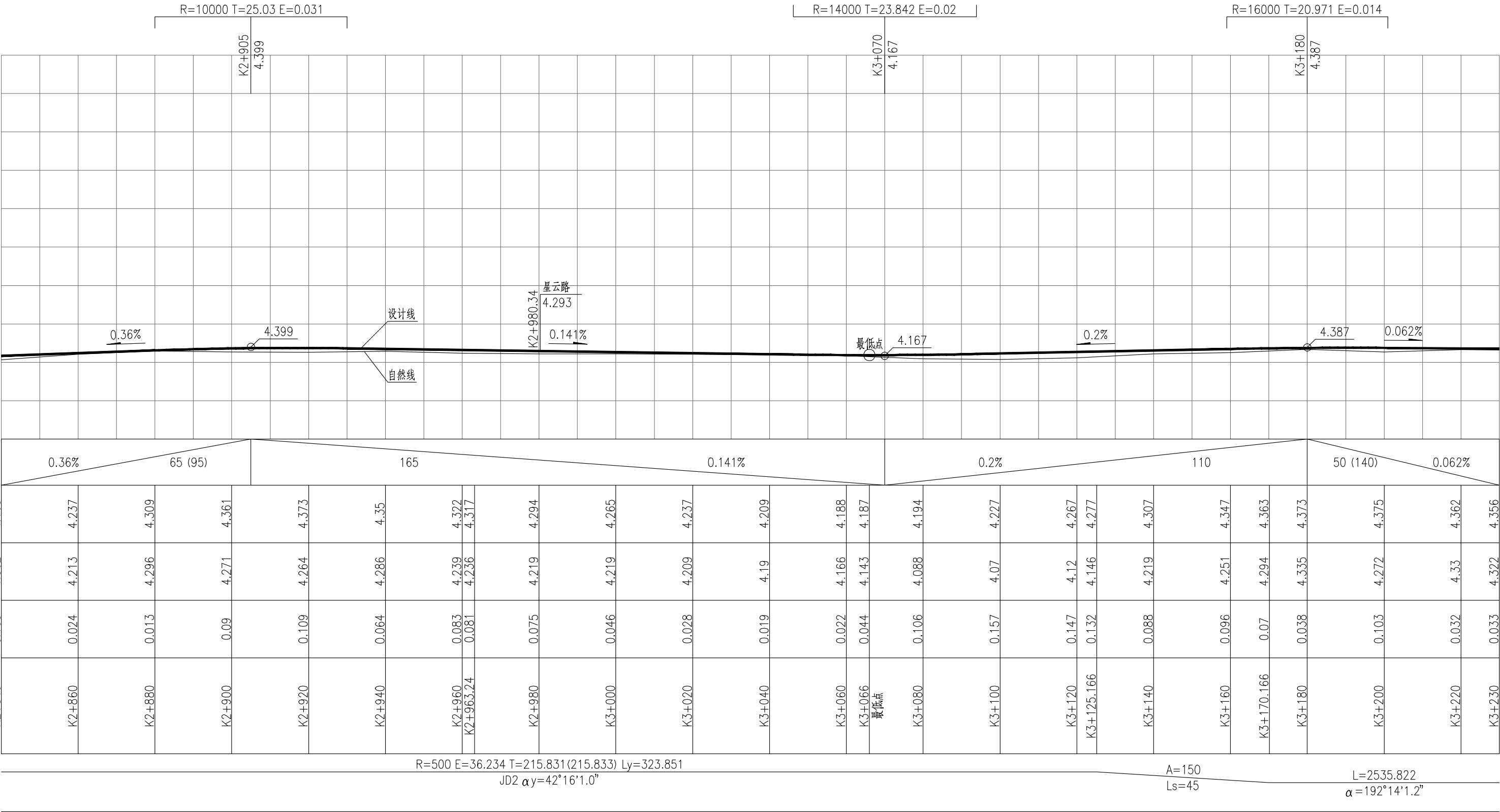
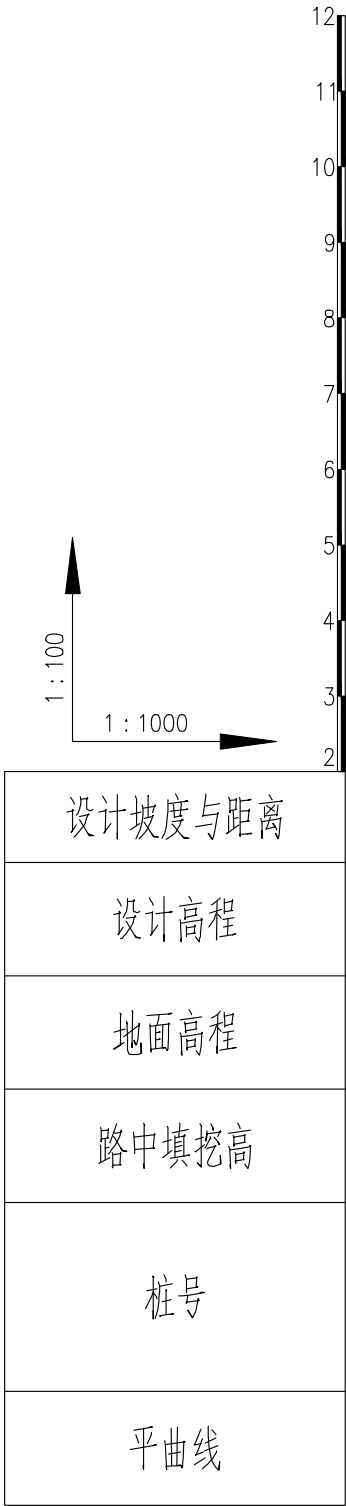


注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。
2.本图尺寸以米计。

	台州市城乡规划设计研究院有限公司				审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
					审 核	彭文兵		制 图	金文灼		道路纵断面图 (六)	图 别	路施
	项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程				项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	27
	子 项 道路工程				专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

未盖技术出图章本图纸无效

			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
会 签				



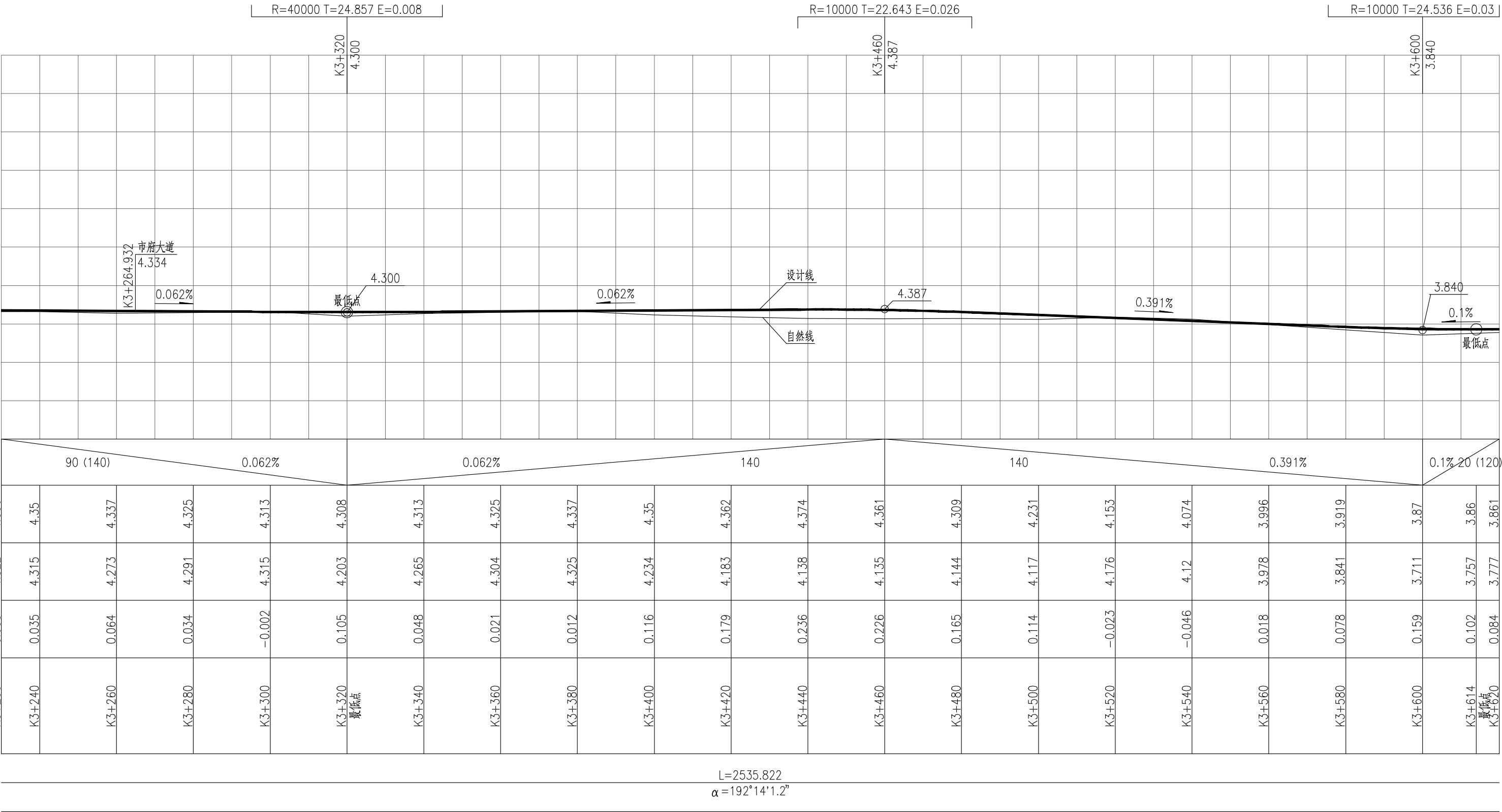
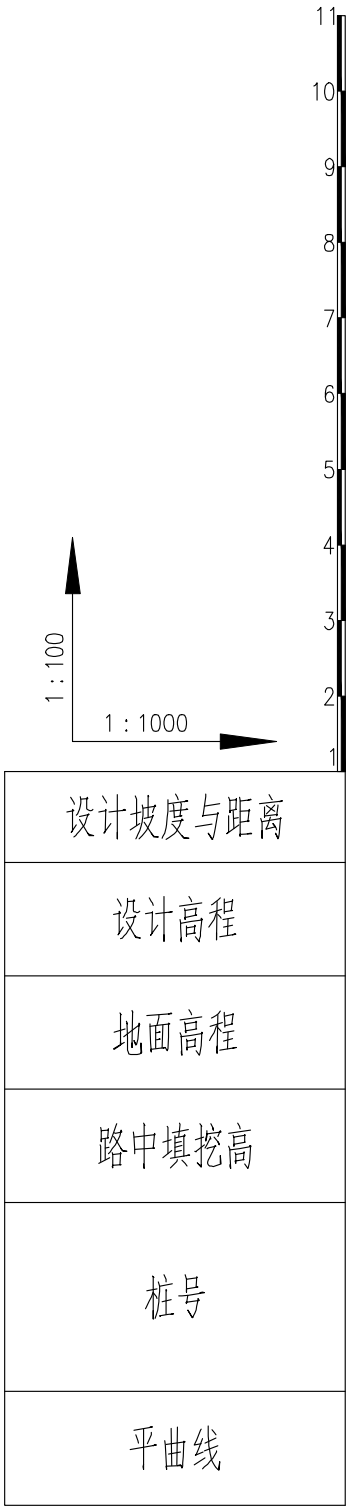
注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。
2.本图尺寸以米计。

	台州市城乡规划设计研究院有限公司						审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
							审 核	彭文兵		制 图	金文钧		道路纵断面图 (八)	图 别	路施
	项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程						项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	29
	子 项 道路工程						专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

未盖技术出图章本图纸无效

会	签	

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设 计 人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		

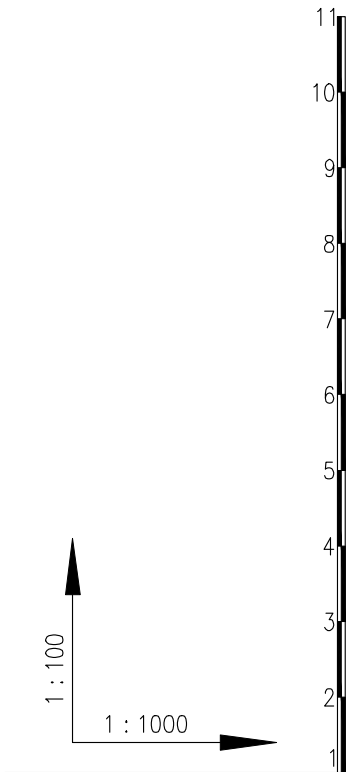


注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。
2.本图尺寸以米计。

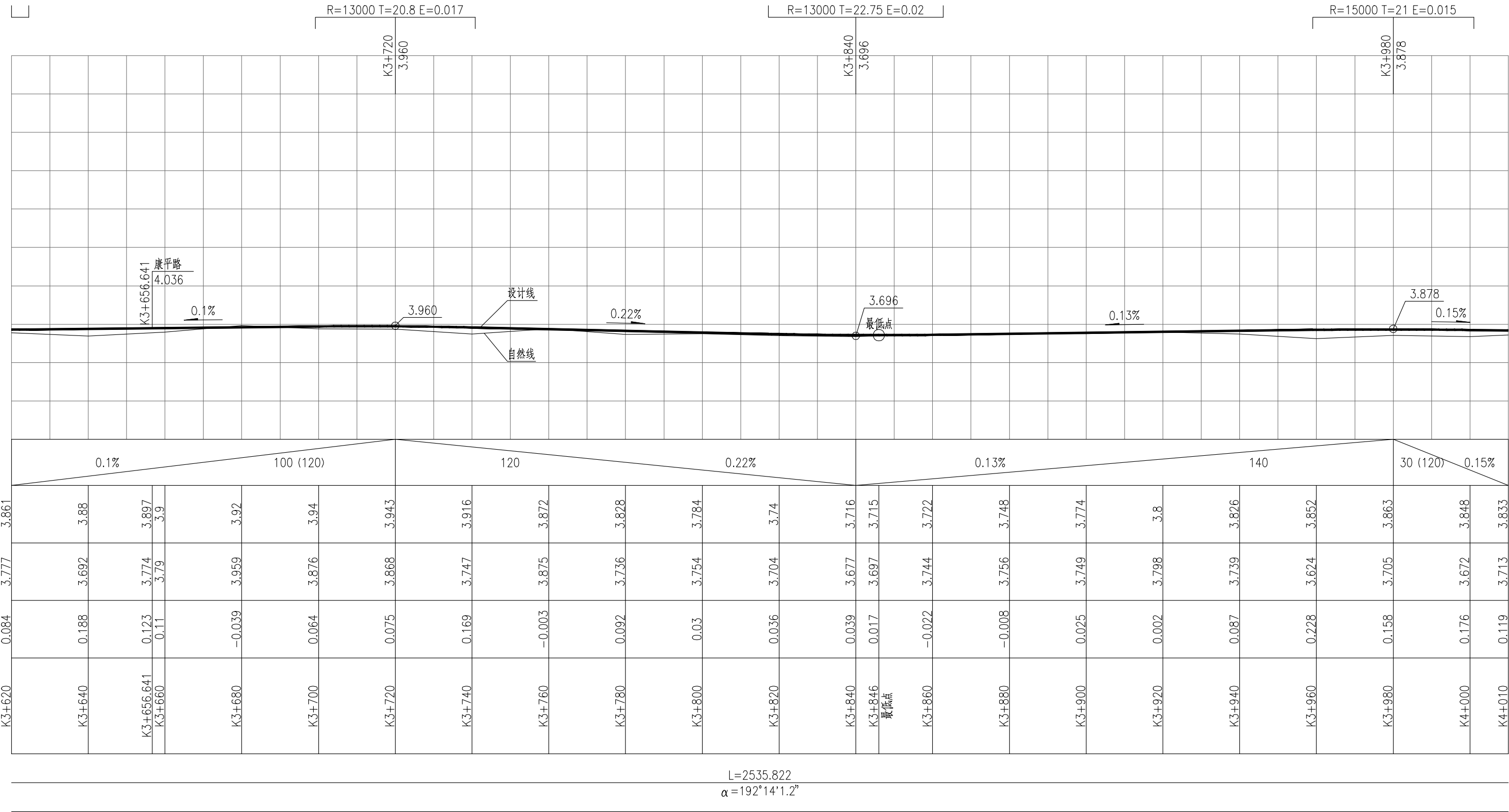
	台州市城乡规划设计研究院有限公司	建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资规划甲字21330077		审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3		
				审 核	彭文兵		制 图	金文灼		道路纵断面图(九)	图 别	路施		
		项目名称		椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程		项目负责		陈江南			校 对		杨海亮	
		子 项		道路工程		专业负责		陈江南						

未盖技术出图章本图纸无效

		实 名	签 名
		项目负责人	彭文兵 陈江南
		专业负责人	陈江南
		设 计 人	陈江南
		注册（执业）章	
		预留章	
		出图章	
		审图章	
		竣工章	



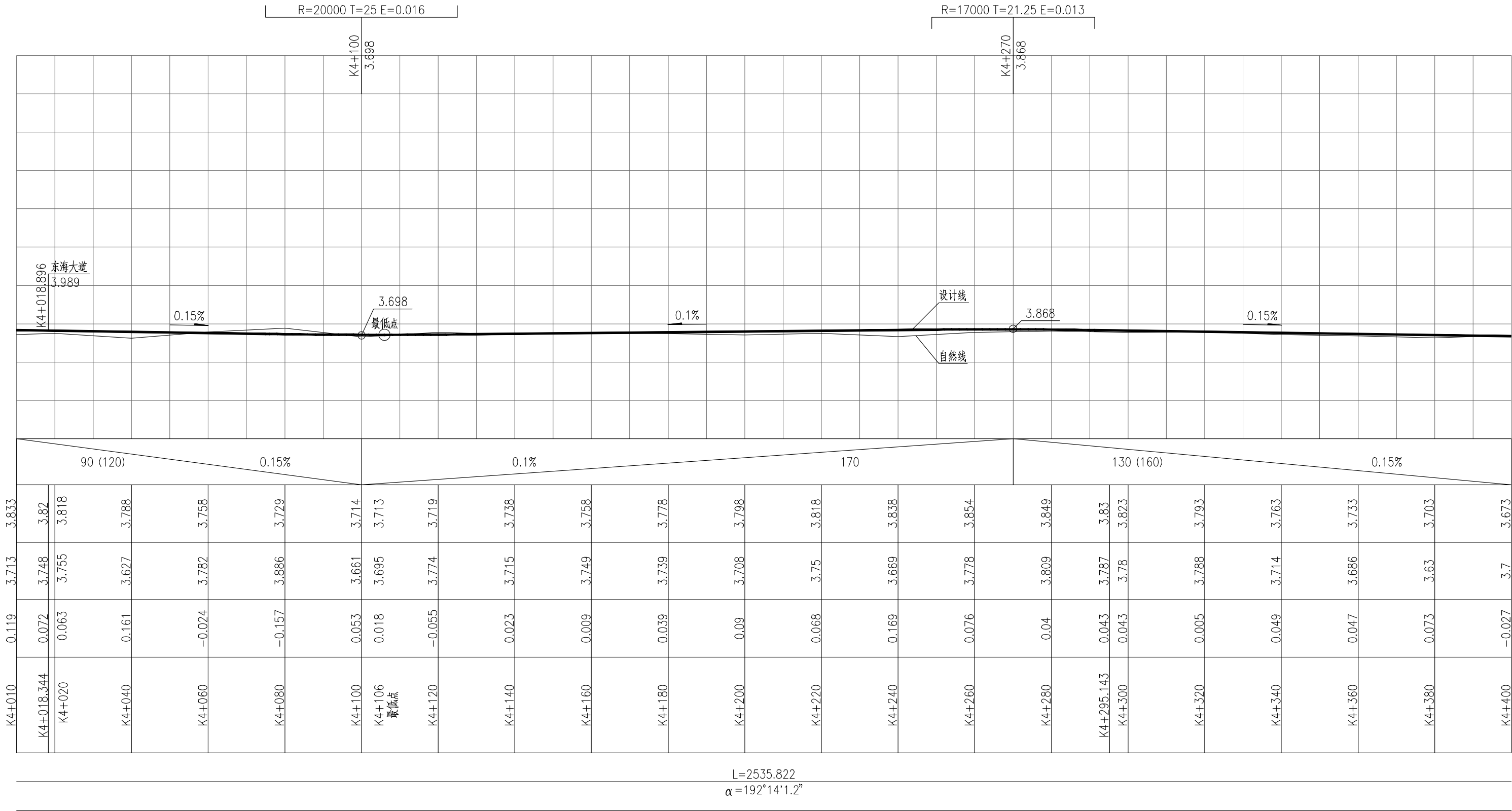
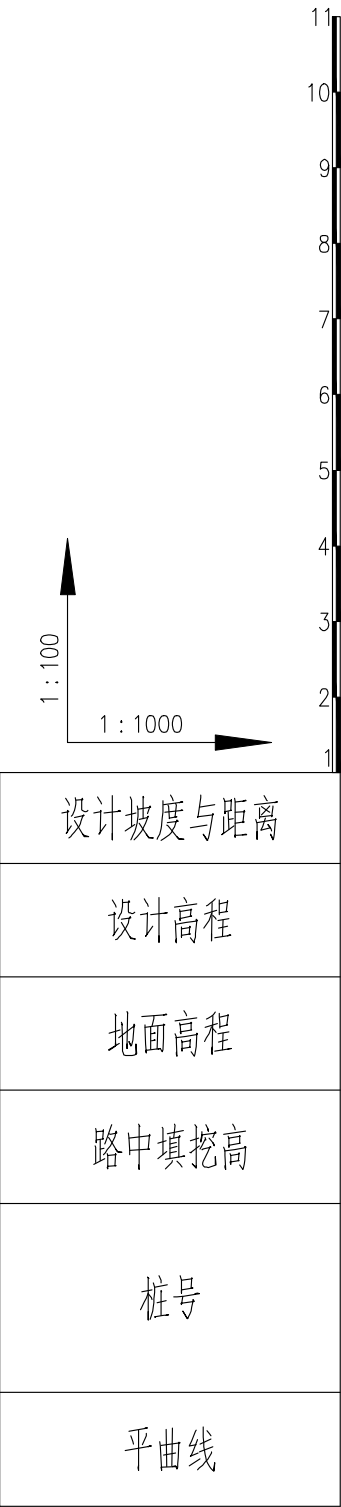
设计坡度与距离
设计高程
地面高程
路中填挖高
桩号
平曲线



注: 1. 本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。
2. 本图尺寸以米计。

<div><div><div><div><div></div></div><div>台州市城乡规划设计研究院有限公司</div></div><div><div>建筑甲级A133000769</div><div>市政甲级A133000769</div><div>园林甲级A133000769</div><div>规划甲级自资规划甲字213300077</div></div></div></div>			审 定	邹永诚		设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3				
			审 核	彭文兵		制 图	金文约		道路纵断面图(十)	图 别	路施			
			项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程		项目负责	陈江南				校 对	杨海亮	图 号	31
			子 项	道路工程		专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

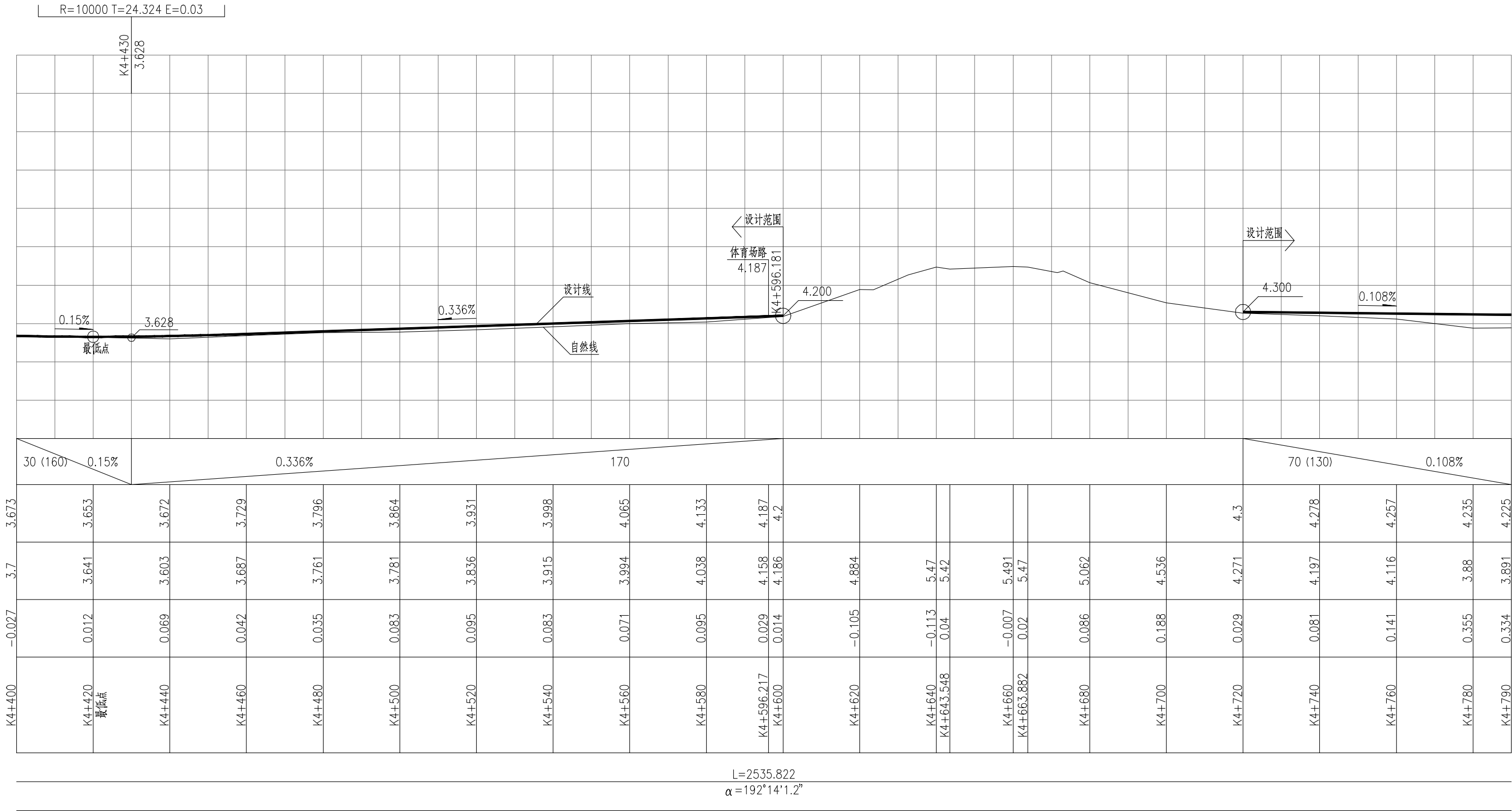
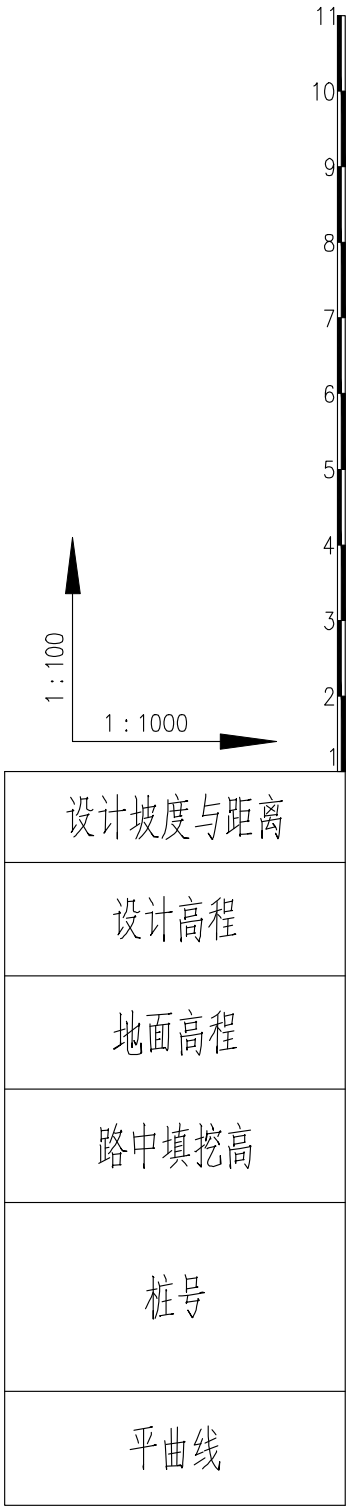
			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
始				



注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。
2.本图尺寸以米计。

		<div style="text-align: right;"> 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资规甲字21330077 </div> 台州市城乡规划设计研究院有限公司	审 定	邹永斌	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
			审 核	彭文兵	制 图	金文约	道路纵断面图(十一)	图 别	路施
	项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程	项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	32
	子 项	道路工程	专业负责	陈江南				出图日期	2024. 06

			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
会 签				

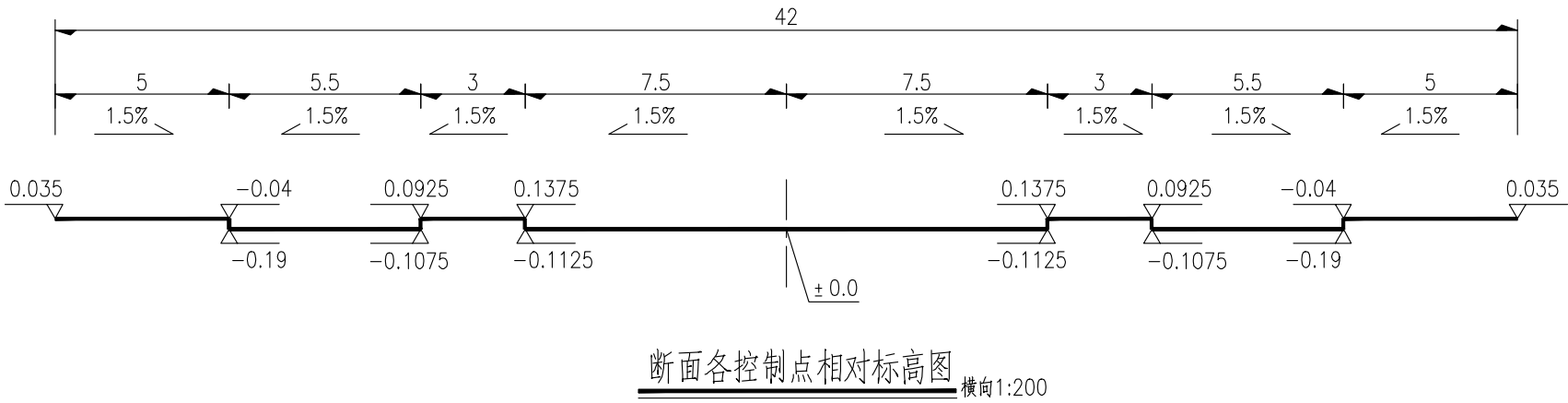
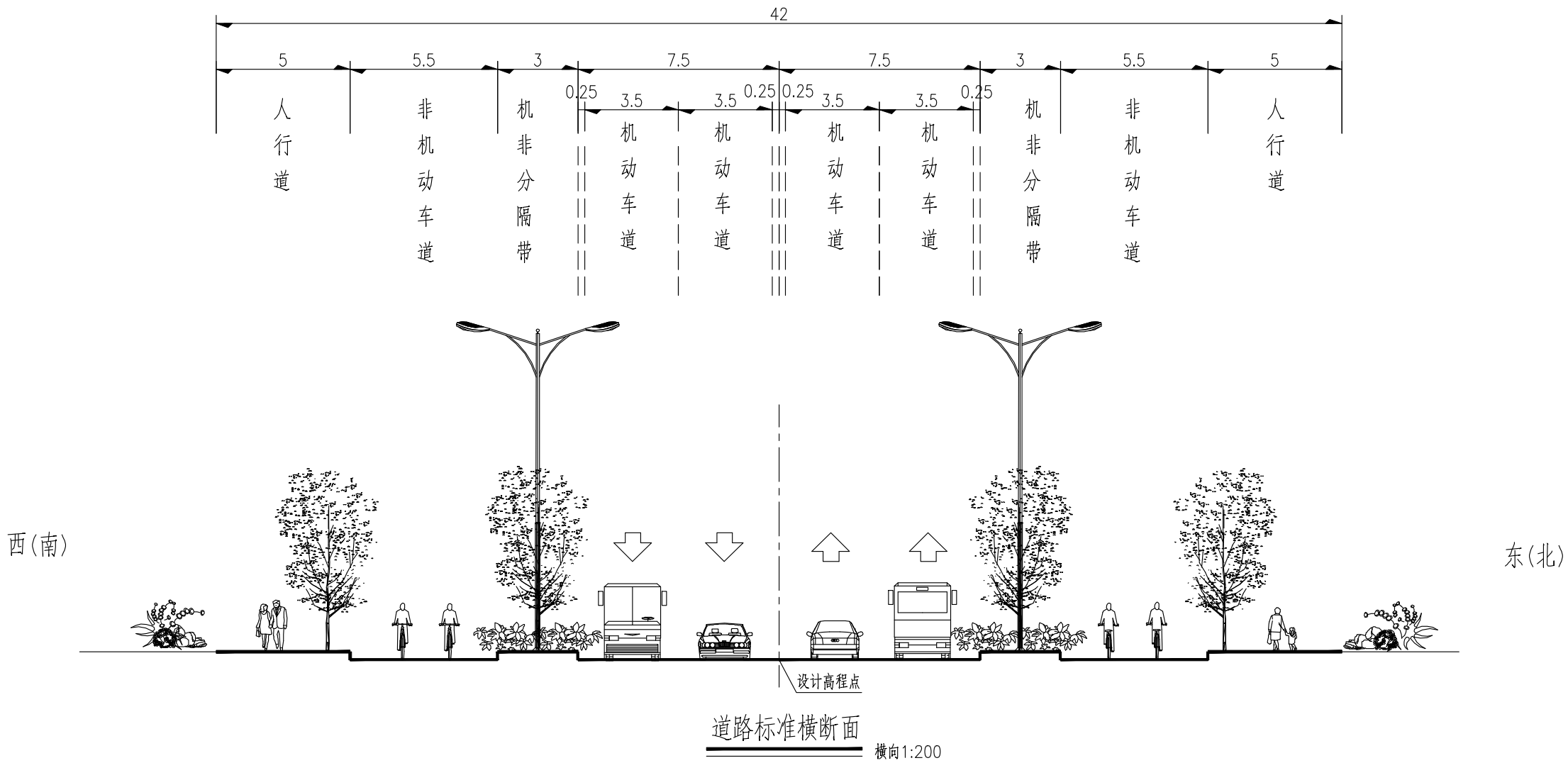


注: 1.本图尺寸采用85国家标高,设计标高为主路中心线高程。
2.桥头接顺段已经改造过,该部分纵断面设计不在本次设计范围内。
3.本图尺寸以米计。

	台州市城乡规划设计研究院有限公司				审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
					审 核	彭文兵		制 图	金文钧		道路纵断面图(十二)	图 别	路施
	项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程				项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	33
	子 项 道路工程				专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

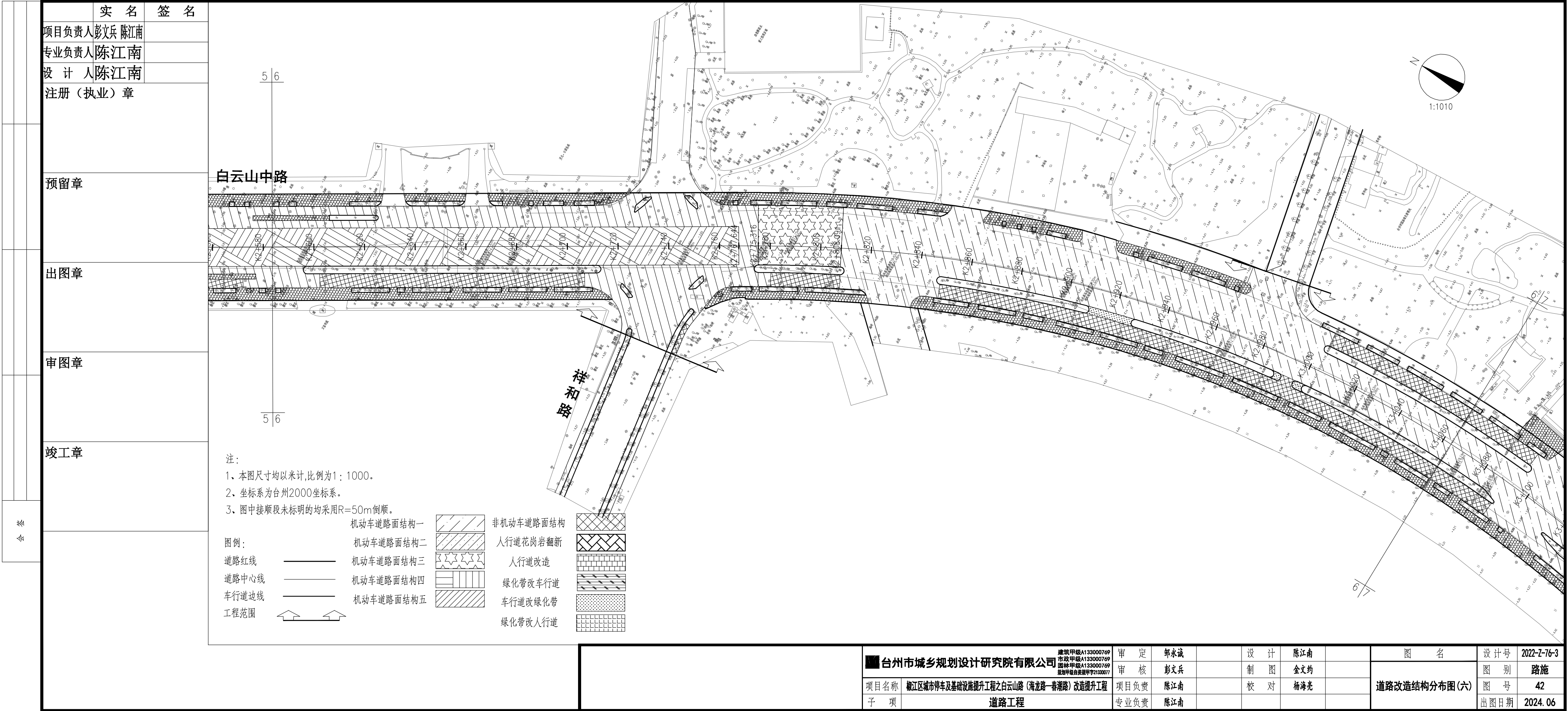
未盖技术出图章本图纸无效

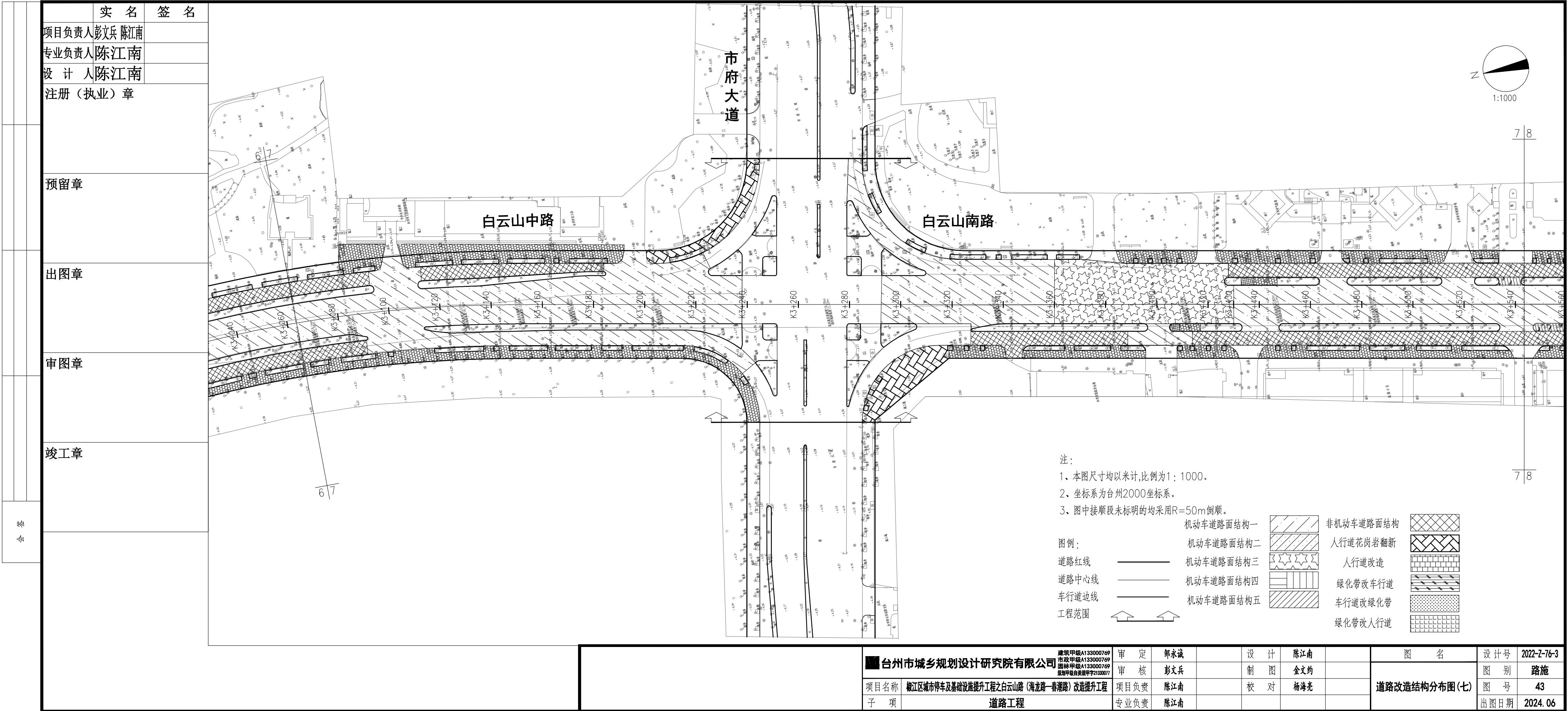
				实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南	
			专业负责人	陈江南	
			设 计 人	陈江南	
			注册（执业）章		
			预留章		
			出图章		
			审图章		
			竣工章		
始					

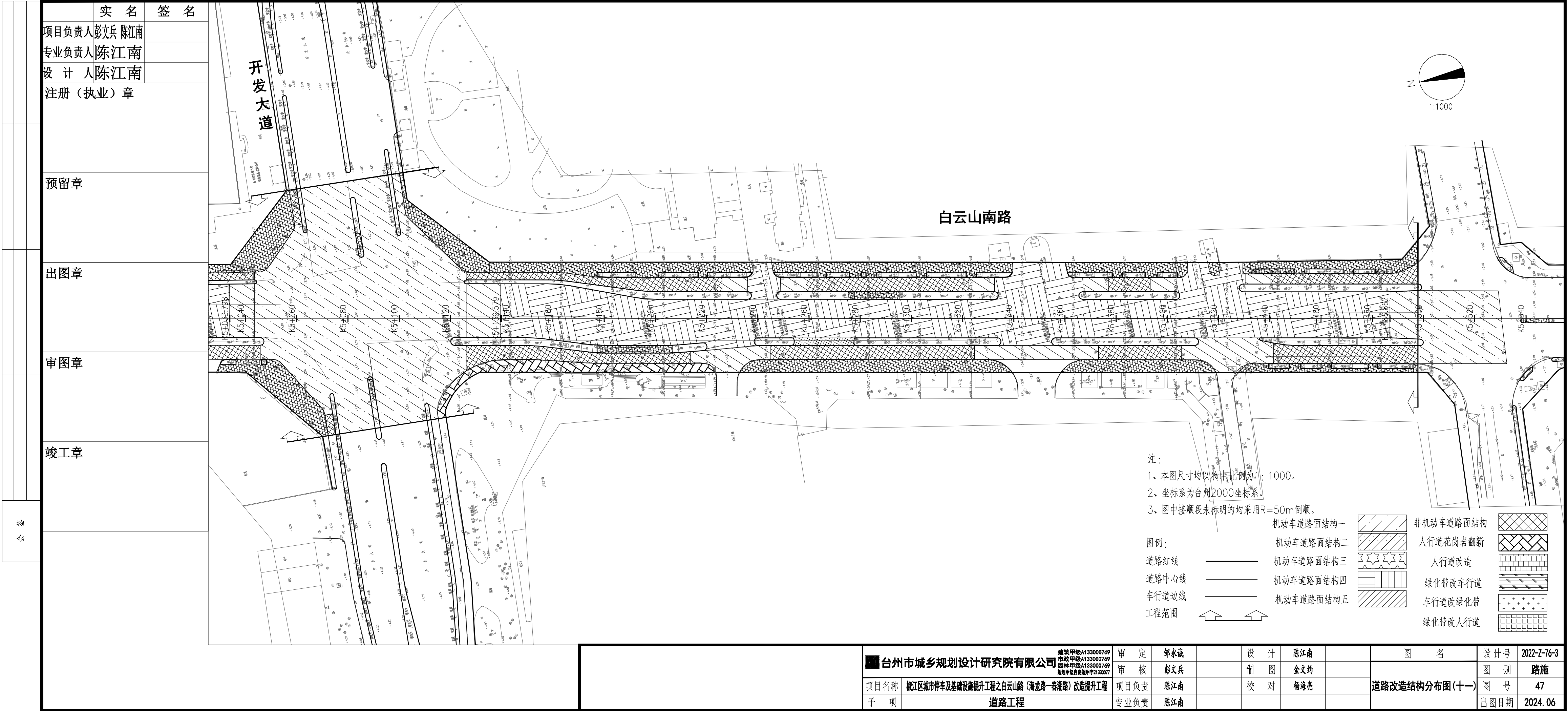


注:1.本图单位以米计。
2.本图中路灯为示意。

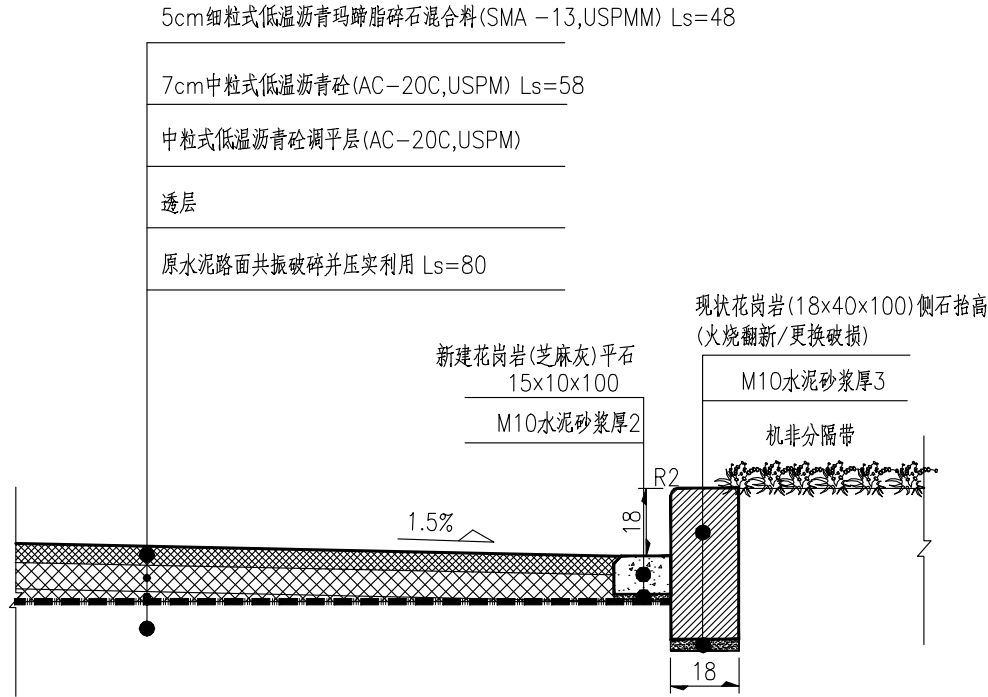
	台州市城乡规划设计研究院有限公司						审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
							审 核	彭文兵		制 图	金文钧		道路标准横断面	图 别	路施
	项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程						项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	36
	子 项 道路工程						专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06







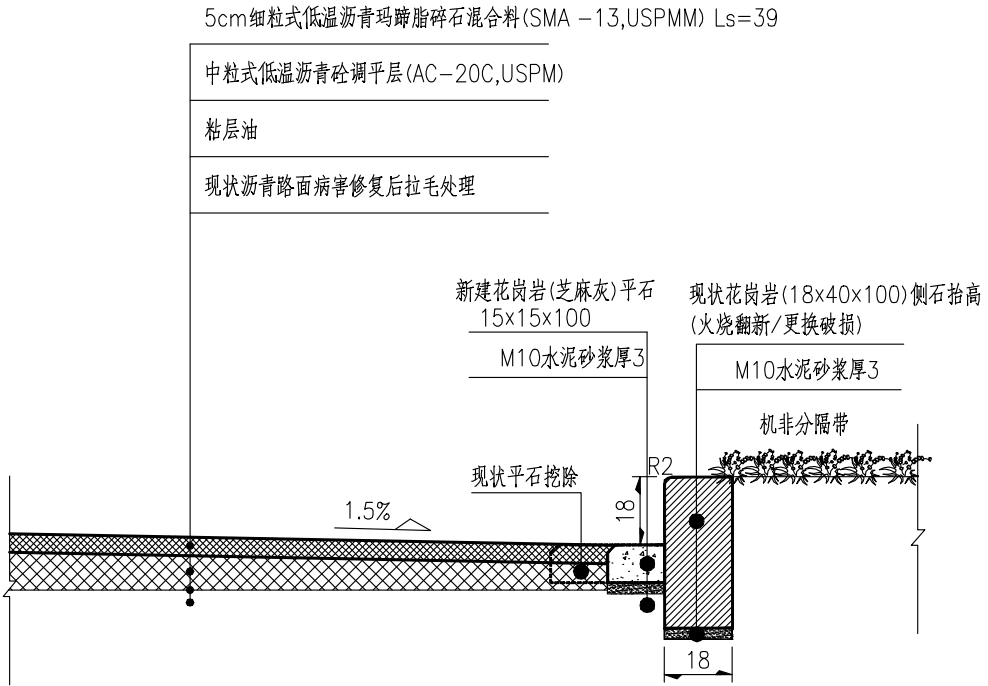
			实 名	签 名
		项目负责人	彭文兵 陈江南	
		专业负责人	陈江南	
		设 计 人	陈江南	
		注册（执业）章		
		预留章		
		出图章		
		审图章		
		竣工章		
竣	工	章		



机动车道路面结构图四 1:20
(现状水泥路面)

注：

- 图中尺寸均以厘米计。
- 机动车道沥青上面层集料采用玄武岩；各沥青面层之间必须洒布粘层油，用量为0.3—0.6L/ m²，水泥共振破碎后顶面应洒布透层油，用量为1.0~2.0L/ m²，根据现场喷洒渗透效果综合确定，要求透层油渗透深度不小于 8mm。
- 花岗岩侧石饱和极限抗压强度不小于120MPa,饱和抗折强度不小于9MPa。现状侧石高度暂定，按实际。
- 对于铣刨后路面仍留有轻、中度龟裂或轻度裂缝，但基层强度尚好的，可对老路沥青路面裂缝进行如下处理：
 - 缝宽≤5mm
1) 将缝隙刷干净，并用压缩空气(气压500~700kPa)吹去缝隙中的堵塞物和裂缝周边路面的尘土。（喷咀形式为外径5mm，内径4mm，长度200mm的管状喷咀）。
 - 沿裂缝间隔1~1.5m设置灌注孔，直径φ5mm，深度大于50mm。
 - 采用灌缝机械将乳化沥青灌满缝隙。

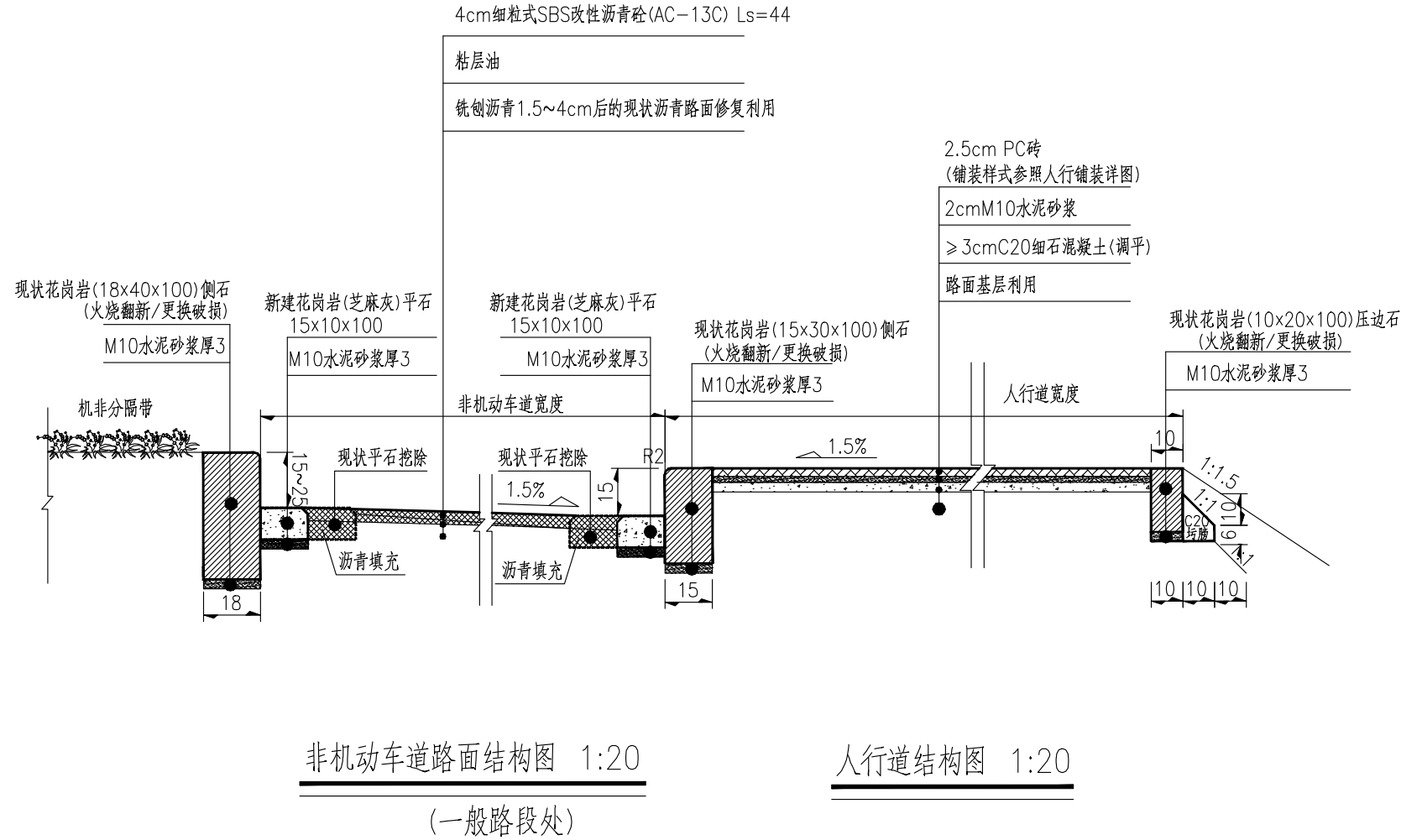


机动车道路面结构图五 1:20
(改造水泥路面外侧过渡段)

- 裂缝表面匀洒干净石屑或粗砂。
 - 将溢出缝外的沥青及石屑、砂清除。
 - 骑裂缝铺设0.5m宽高性能应力吸收贴。
- (2)、缝宽>5mm
- 采用切割机械对裂缝进行整修，应按切割段的裂缝宽度并对准中线切割出均匀的凹槽，深度大于20mm，并去除已松动的裂缝边缘。
 - 裂缝切缝后用压缩空气(气压500~700kPa) 对裂缝周边和裂缝槽至少进行两遍高压喷气流清理，第一遍清除裂缝杂物时喷气咀应把持在距离裂缝不大于5cm的位置，第二遍距离可以较远些，以便清除裂缝中和裂缝周边的所有松散颗粒和杂物。
 - 采用灌缝机械将乳化沥青灌满缝隙，再匀洒干净石屑或粗砂，并随即将溢出缝外的灌缝材料和石屑、砂清除。
 - 骑裂缝铺设0.5m宽高性能应力吸收贴。

	台州市城乡规划设计研究院有限公司						图 名	设计号	2022-Z-76-3
	审 定 邹永诚						制 图 金文灼	图 别	路施
	审 核 彭文兵						校 对 杨海亮	图 号	49
	项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程							出图日期	2024. 06
	子 项 道路工程								

			实 名	签 名
		项目负责人	彭文兵 陈江南	
		专业负责人	陈江南	
		设 计 人	陈江南	
		注册（执业）章		
		预留章		
		出图章		
		审图章		
		竣工章		
竣 工 章				



- 注：
- 图中尺寸均以厘米计。
 - 机动车道沥青上面层集料采用玄武岩；各沥青面层之间必须洒布粘层油，用量为0.3—0.6L/ m²。
 - 花岗岩侧石饱和极限抗压强度不小于120MPa,饱和抗折强度不小于9MPa。现状侧石高度暂定，按实际。
 - PC砖送样要求：耐磨性4 级及以上;强度≥ 35MP；提供质量检测报告，且符合国家标准的规定。
 - 高性能应力吸收贴的防裂性能满足JT/ T971—2015沥青加铺层用聚合物改性沥青抗力贴技术规范要求，防水性能满足JC/T974—2005道桥用改性沥青防水卷材标准规范要求。外观满足GB 23441—2009/4.2.3 PY类产品要求。
 - 高性能应力吸收贴施工说明：

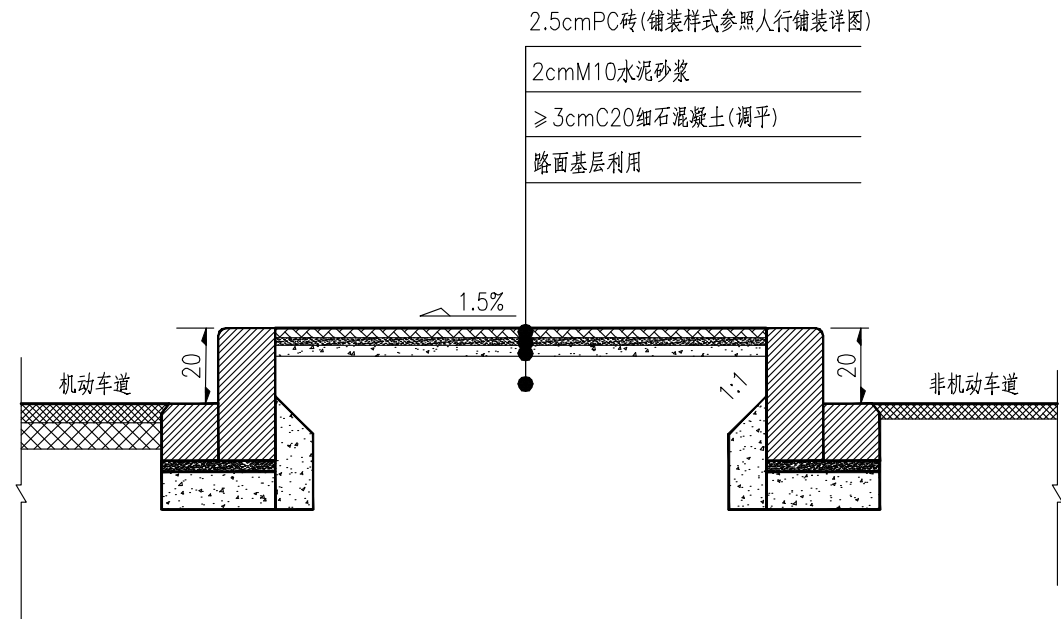
高性能应力吸收贴技术指标要求

序号	项	单位	指标要求	测试方法
1	整体单位质量	kg/m2	≥ 2.7	GB/T328.4—2007
2	厚度	mm	≥ 2.2	GB/T328.4—2007
3	宽度偏差	cm	负偏差≤ 1	JTGE50—2006/T1113
4	断裂强度 纵/横	kN/m	≥ 30	JTGE50—2006/T11—21
5	最大拉力时延伸率 纵/横	%	1~10	JTGE50—2006/T11—21
6	梯形撕破强力 纵/横	N	≥ 300	JTGE50—2006/T11—25
7	CBR顶破强力	N	≥ 3000	JTGE50—2006/T11—26
8	不透水性	0.3Mpa 120min	不透水	GB/T328.11—2007
9	耐热性	70℃	无滑动、流淌、滴落	JTGE50—2006/T114—2
10	低温柔性	10℃	无裂纹	GB/T328.14—2007

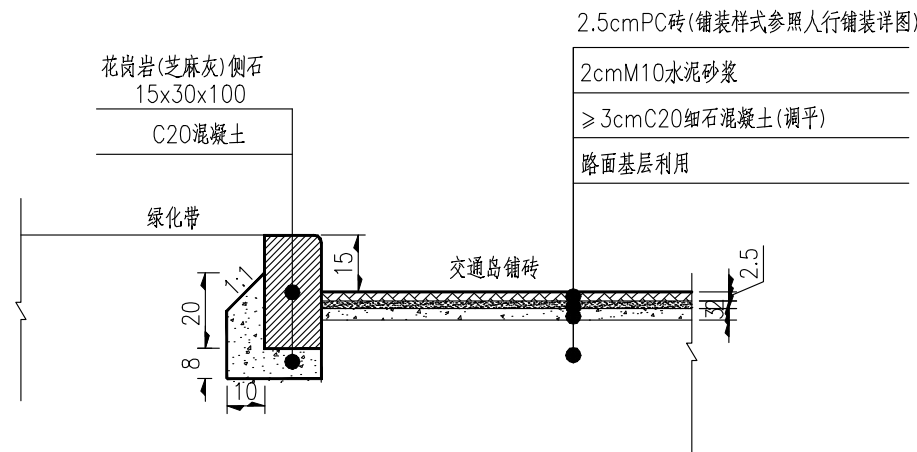
- 对施工面清洁、清扫处理。
- 喷洒黏层油：在铺设高性能应力吸收贴前，应在施工部位均匀喷洒有效含量≥ 50%，乳化沥青黏层油，用量0.5~ 1L/m²（视表面粗糙度），待乳化沥青破乳、水分完成蒸发后，再铺设高性能应力吸收贴（水泥路面的洁净度较高时，可以不喷洒乳化沥青粘层油）。
- 铺贴高性能应力吸收贴：按设计要求的宽度，将成卷的高性能应力吸收贴展开，防粘轮的石英砂面朝上，隔离膜一面朝下，撕掉下面的隔离膜，将高性能应力吸收贴拉紧、平坦地铺贴在基础面上。
- 高性能应力吸收贴铺设完毕后，建议用胶轮机或压辊将高性能应力吸收贴压平。
- 遇两块高性能应力吸收贴搭接，宽度应在5~10cm。搭接处用压辊压实，使其黏接牢固。
- 道路与建筑衔接处应设置接缝，缝宽20mm，缝深40mm，下部填充软木，上部30mm填聚酰胺，热沥青灌缝。

	台州市城乡规划设计研究院有限公司						图 名	设计号	2022-Z-76-3
	项目负责						路面结构图(三)	图 别	路施
	子 项							图 号	50
	专业负责							出图日期	2024. 06

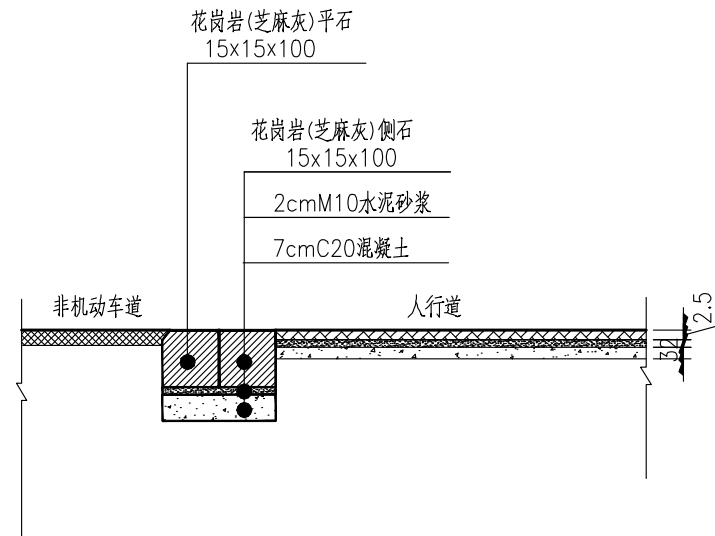
			实 名	签 名
		项目负责人	彭文兵 陈江南	
		专业负责人	陈江南	
		设 计 人	陈江南	
		注册（执业）章		
		预留章		
		出图章		
		审图章		
		竣工章		
会	审			



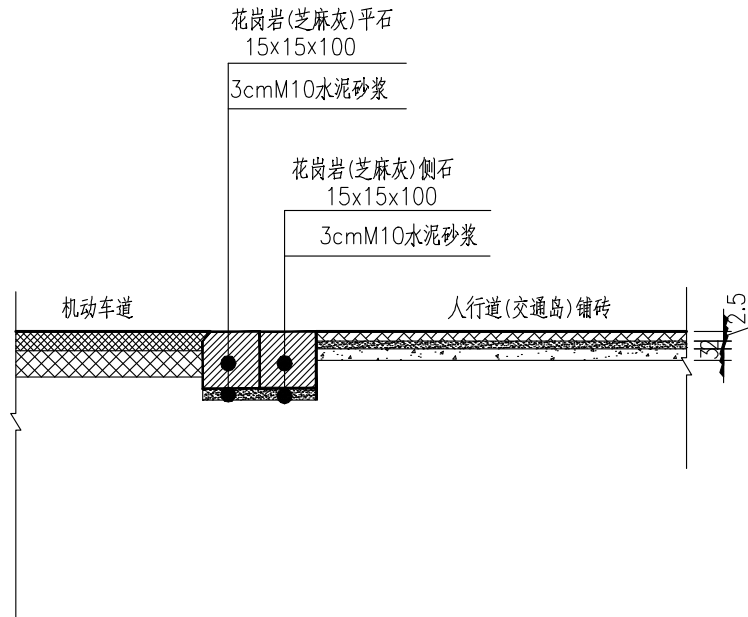
公交站台铺装结构图 1:20



交通岛铺装(含二次过街铺装)结构图 1:20



非机动车道与坡道结构衔接图 1:20



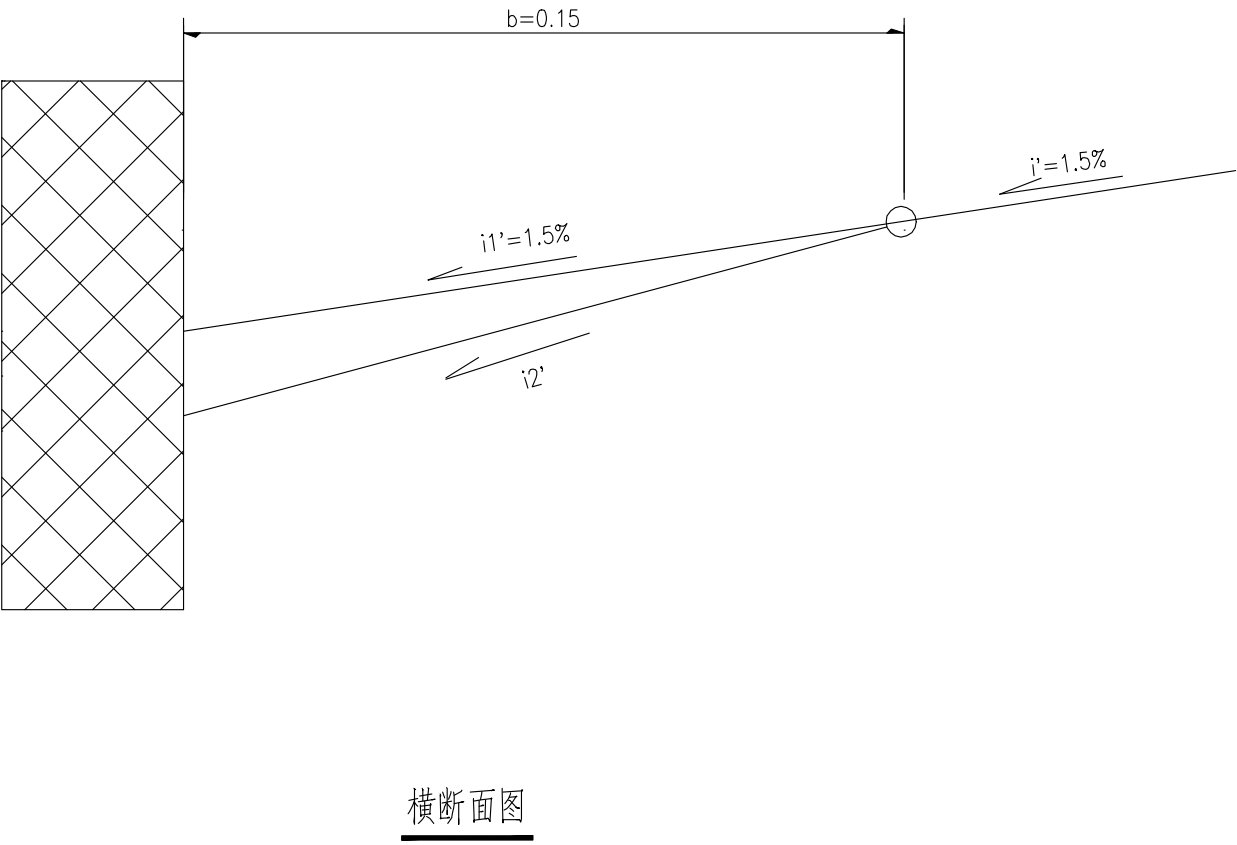
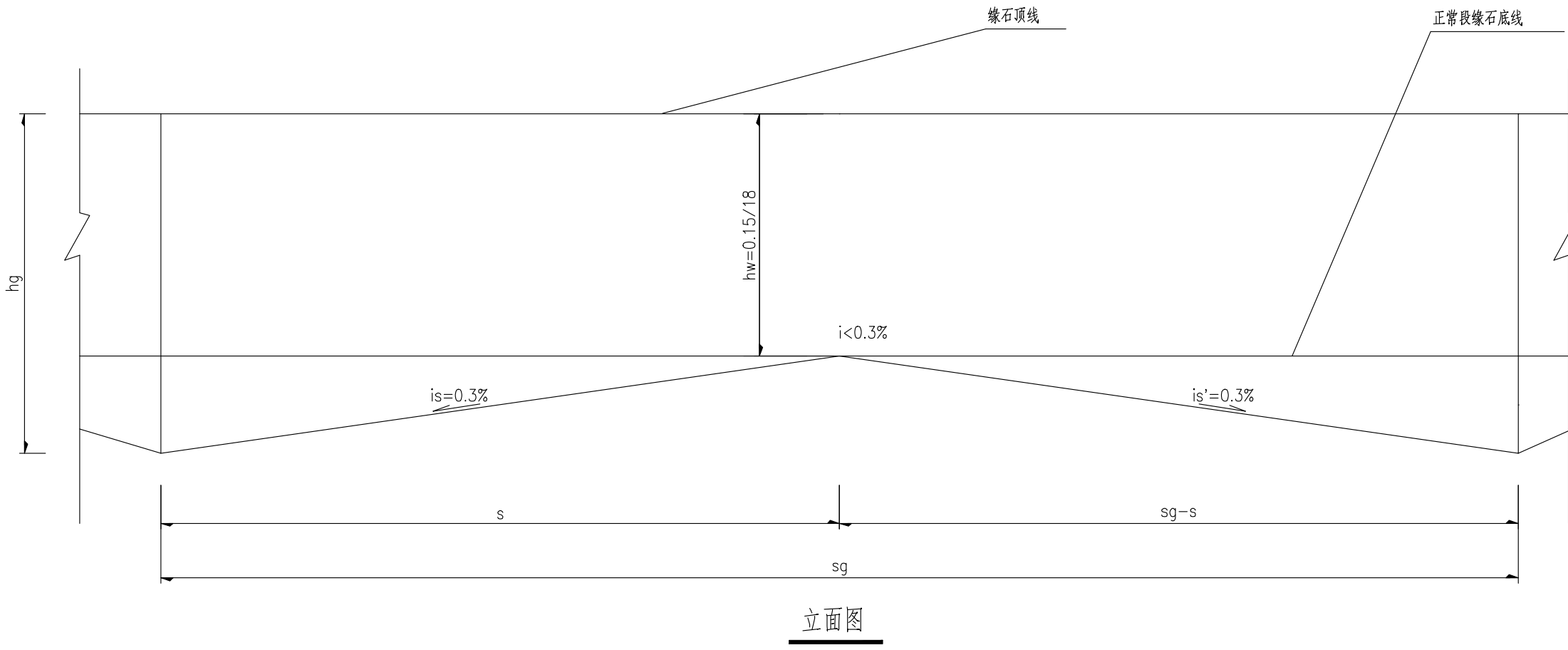
机动车道与坡道、交通岛及过街铺砖结构衔接图 1:20

注：

- 1.图中尺寸均以厘米计。
- 2.实施时下部衔接尺寸可适当调整，但坡道处两侧路面应衔接平顺，无明显高差。

	台州市城乡规划设计研究院有限公司						审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
	市政甲级A233000766 园林甲级A233000766 规划甲级自资规划甲字21330077						审 核	彭文兵		制 图	金文钧		路面结构图(五)	图 别	路施
	项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程						项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	52
	子 项 道路工程						专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

				实 名	签 名
				项目负责人	彭文兵 陈江南
				专业负责人	陈江南
				设 计 人	陈江南
				注册（执业）章	
				预留章	
				出图章	
				审图章	
				竣工章	
			综合		



图中：

sg:相邻雨水口的间距

s、sg-s: 分水点至雨水口的距离

i: 道路中心线纵坡度

is: s段偏沟底的纵坡度

is': sg-s段偏沟底的纵坡度

i1'：偏沟的横坡变坡点至分水点处偏沟底的横坡度

i2'：偏沟的横坡变坡点至雨水口处偏沟底的横坡度

h：横断面处侧石（缘石）外露高度

hg：雨水口处侧石（缘石）外露高度

i'：道路标准横断面横坡度

分水点桩号表

分水点桩号	分水点桩号	分水点桩号
K0+164	K0+790	K1+954
K0+197	K0+970	K1+984
K0+227	K1+002	K2+012
K0+399	K1+046	K2+649
K0+434	K1+133	K4+989
K0+570	K1+810	K5+260
K0+724	K1+910	K5+292
K0+757	K1+936	

附注：1. 本图尺寸单位以米计。

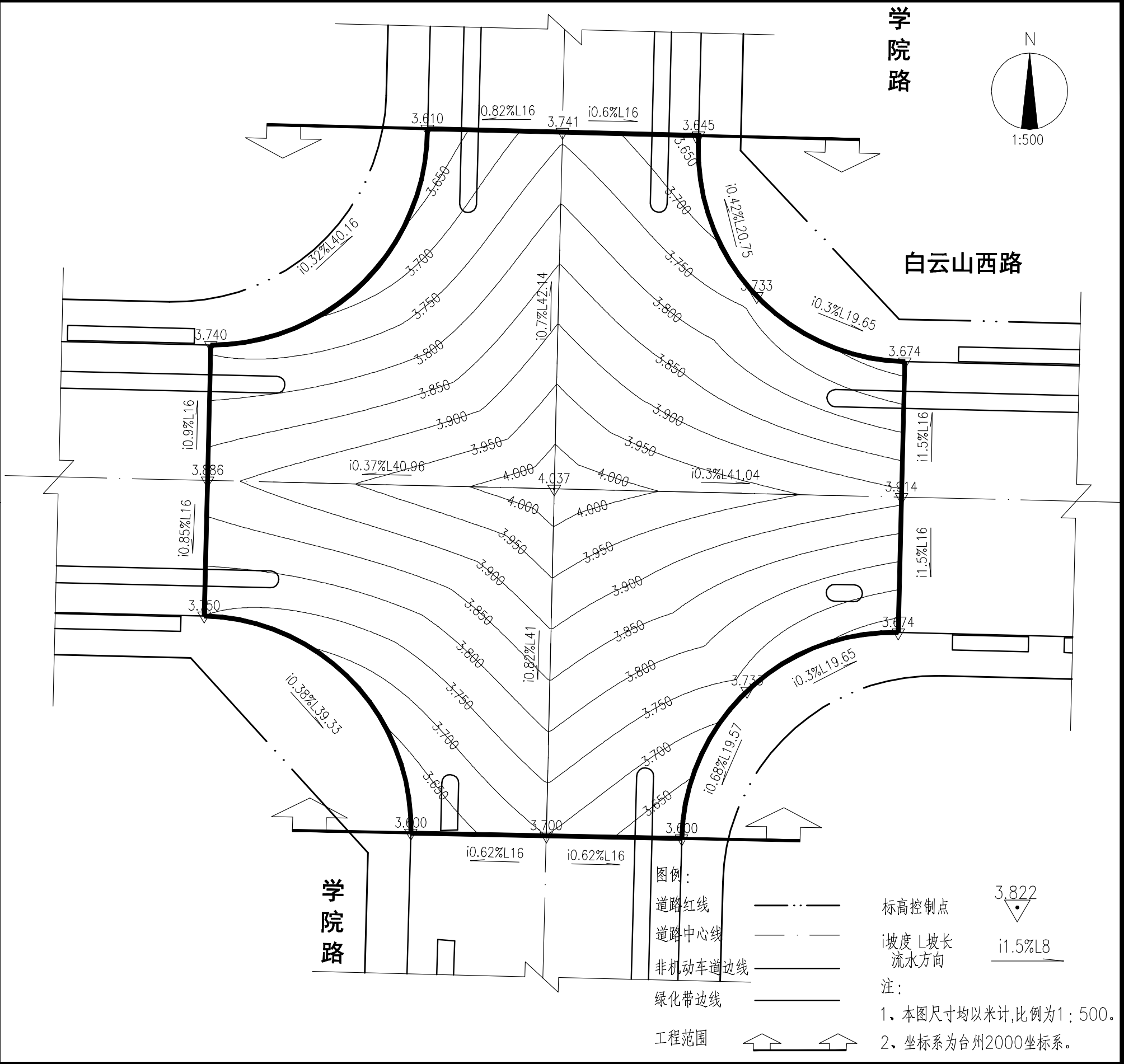
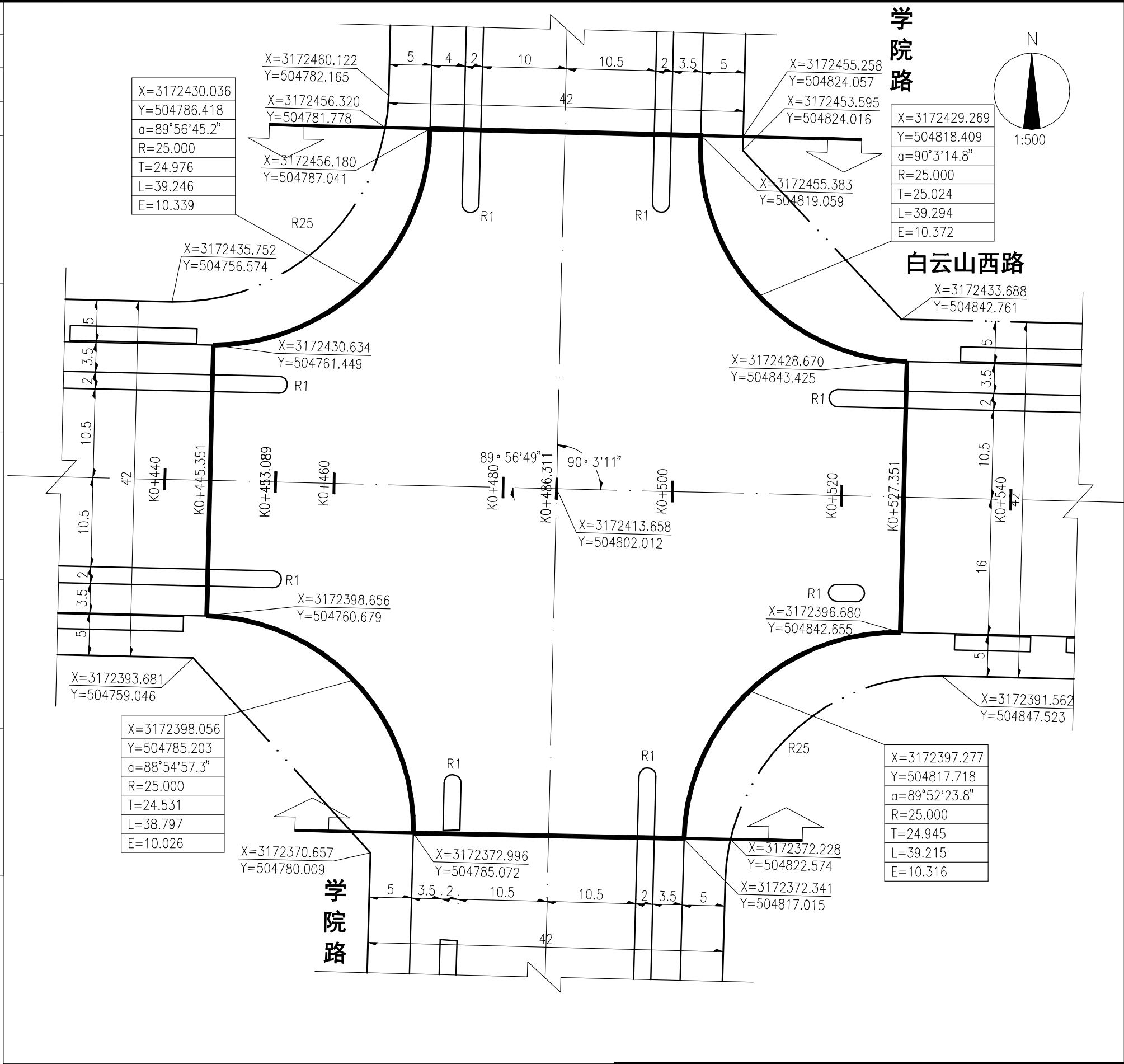
2. 本图适用于路线纵坡小于0.3%,雨水口间距大于30米时设置锯齿形偏沟段；


3. 图中通过调整平石的横坡使雨水口与分水点之间的坡度不小于0.3%；

4. 图中雨水口间距参照拍排水平面图；

<div>台州市城乡规划设计研究院有限公司</div> <div>建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 园林甲级A233000766 规划甲级自资规甲字21330077</div>		审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵		制 图	金文灼		锯齿形偏沟大样图	图 别	路施
		项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	53
		子 项	道路工程		专业负责	陈江南			出图日期	2024. 06

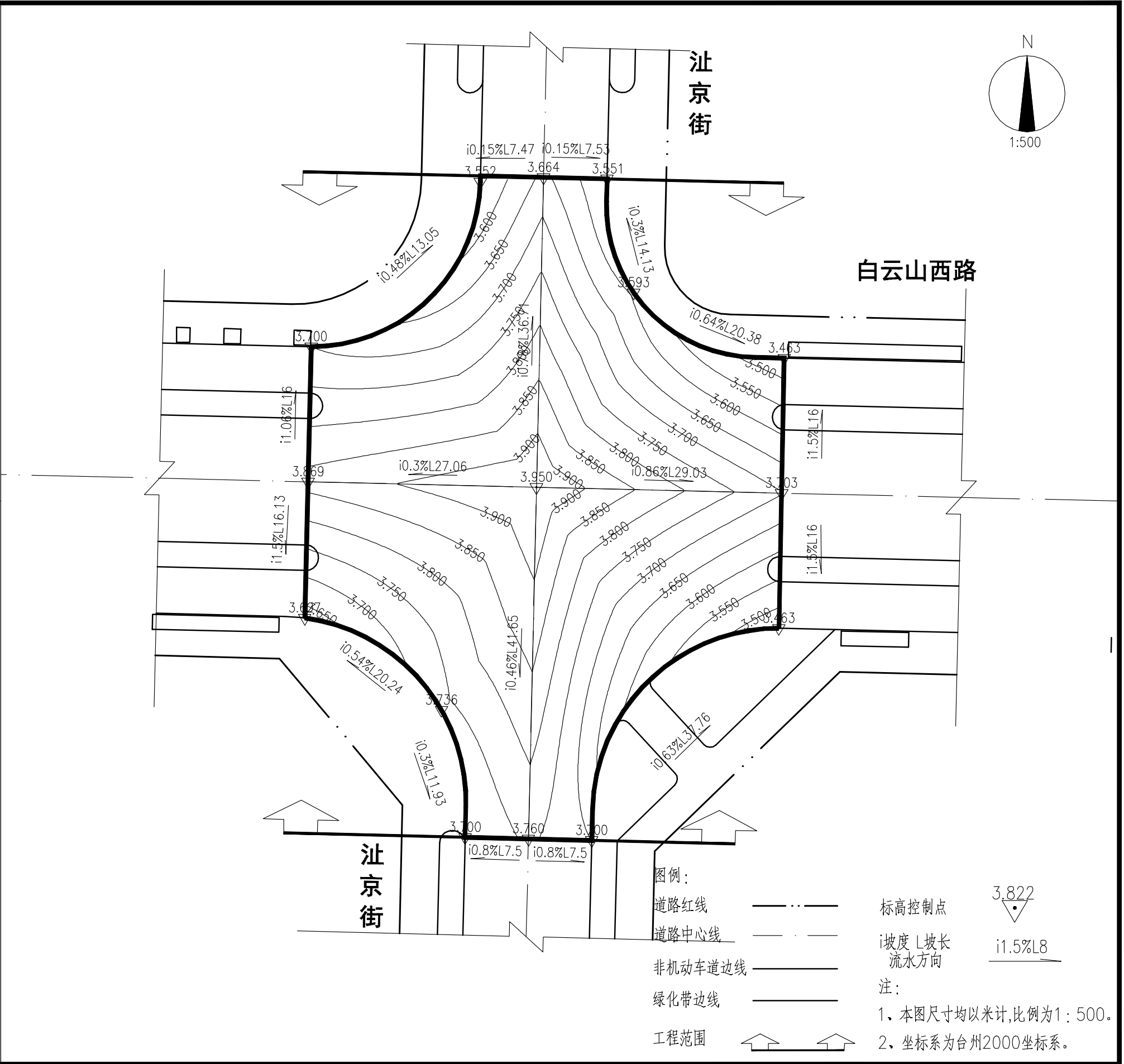
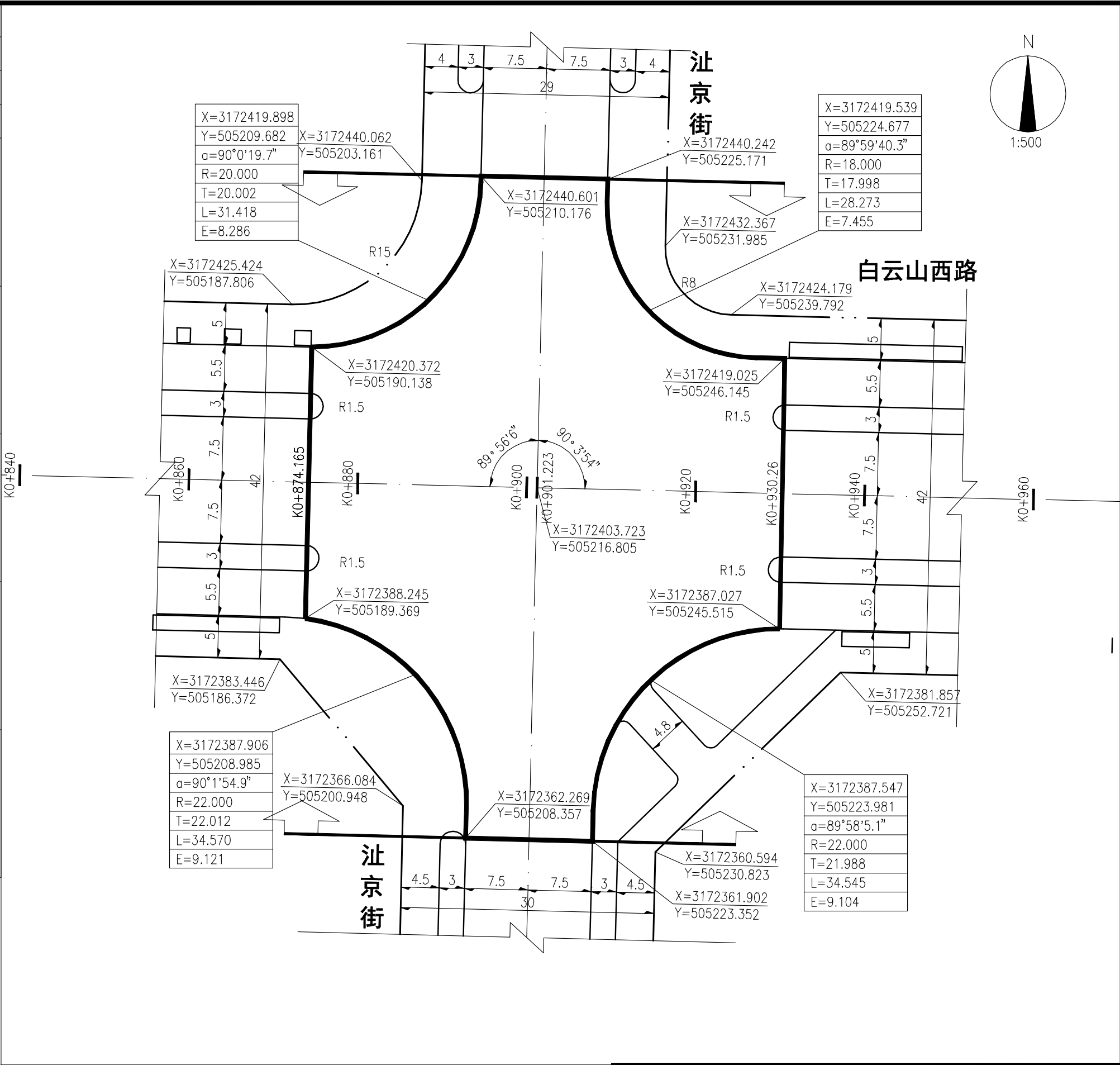
	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设 计 人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



<div><div></div><div>台州市城乡规划设计研究院有限公司</div></div>				建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资派甲字21330077		审 定	邹永斌	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-7-76-3
						审 核	彭文兵	制 图	金文钧	图 别	路施	
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程					项目负责人	陈江南	校 对	杨海亮	白云山西路与学院路交叉口设计图(一)	图 号	54
子 项	道路工程					专业负责	陈江南				出图日期	2024. 06

未盖技术出图章本图纸无效

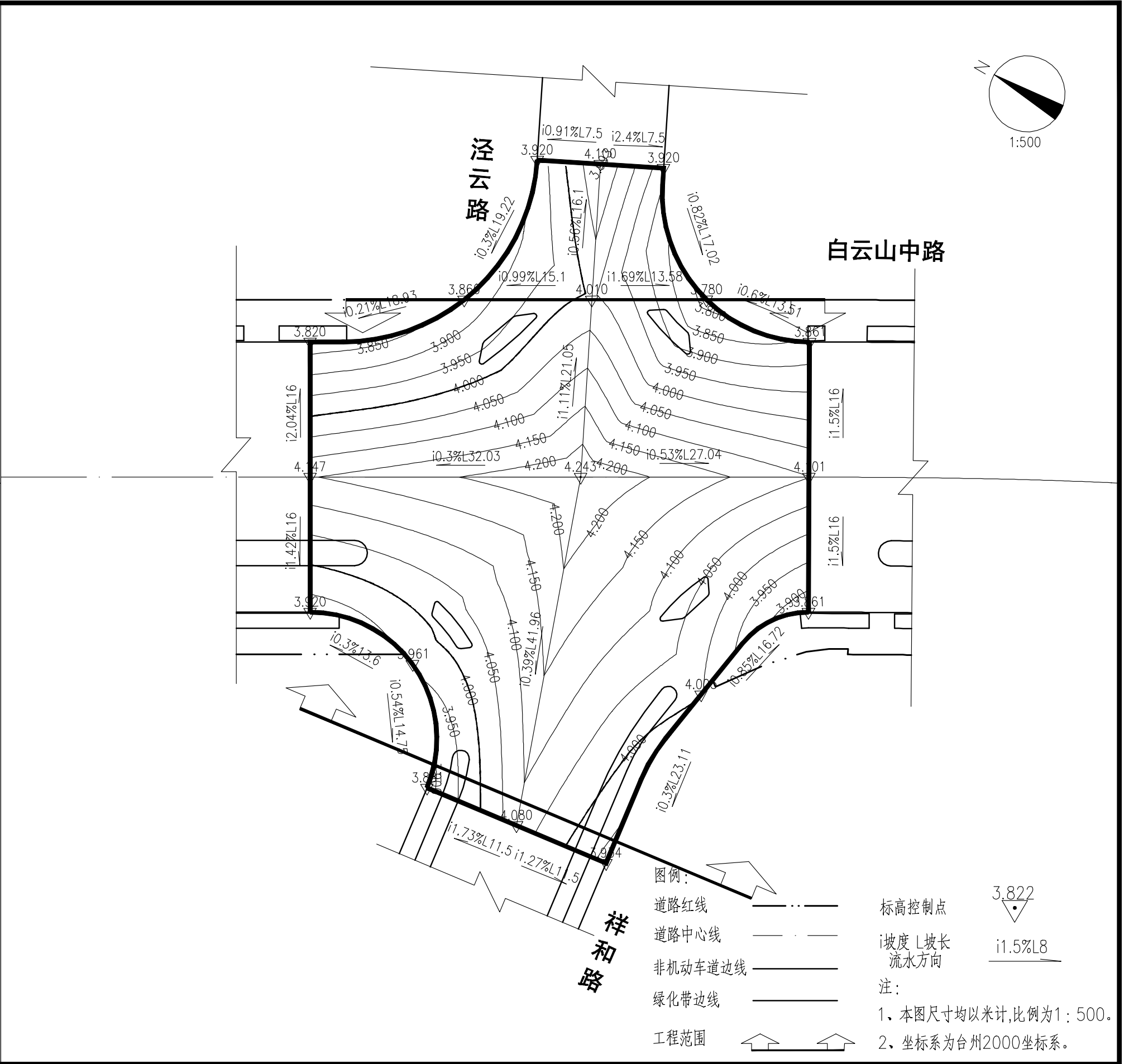
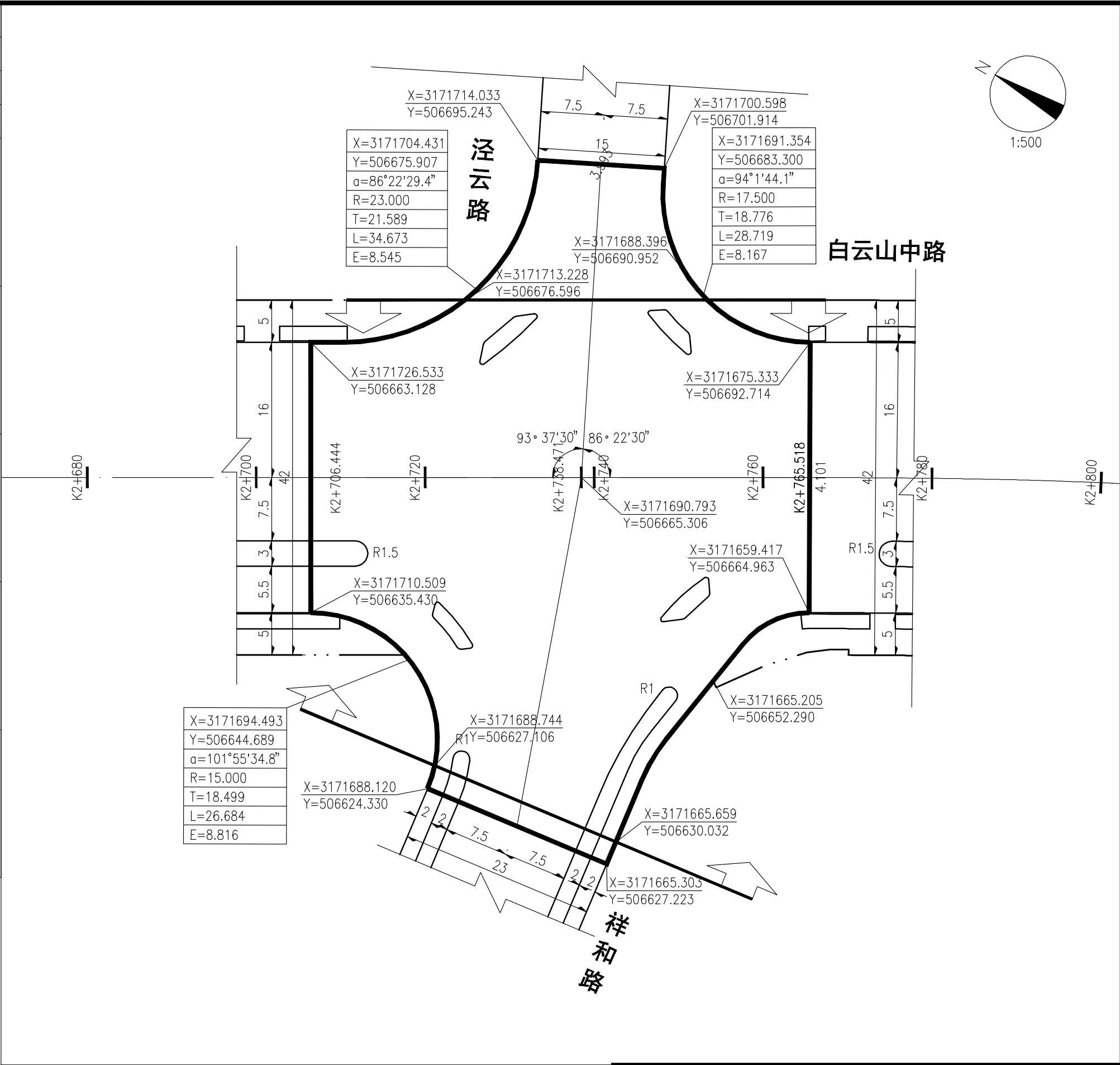
	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设 计 人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		
会 签		



台州市城乡规划设计研究院有限公司		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
项目负责		审 核	彭文兵	制 图	金文均	白云山西路与汴京街交叉口设计图(二)	图 别	路施
子 项		项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	55
道路工程		专业负责	陈江南				出图日期	2024. 06

未盖技术出图章本图纸无效

	实 名	签 名
	项目负责人	彭文兵 陈江南
	专业负责人	陈江南
	设 计 人	陈江南
	注册（执业）章	
	预留章	
	出图章	
	审图章	
	竣工章	
会 签		



图例：

道路红线

道路中心线

非机动车道边线

绿化带边线

工程范围

标高控制点

i坡度 L坡长

流水方向

注：

1、本图尺寸均以米计,比例为1：500。

2、坐标系为台州2000坐标系。

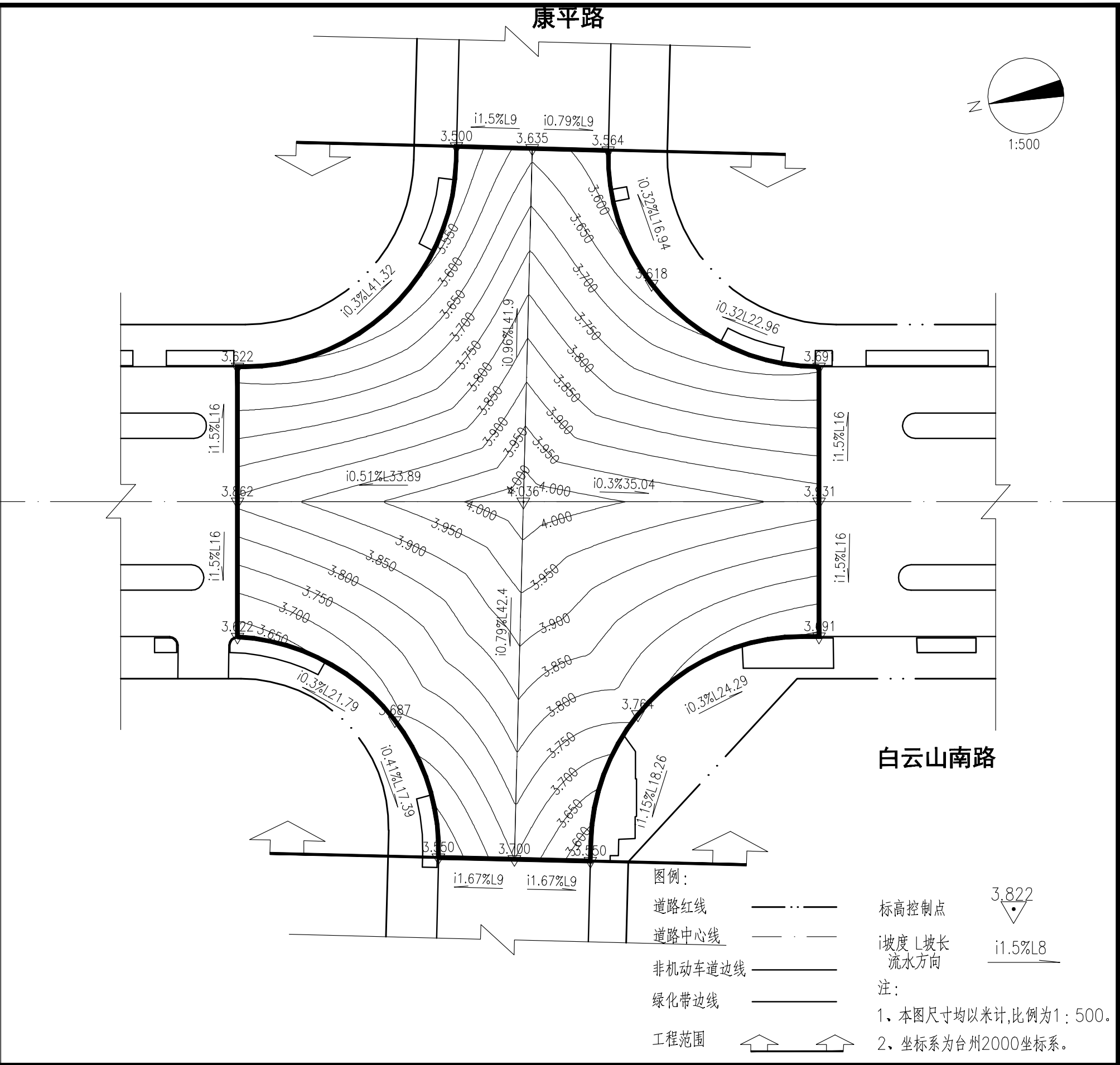
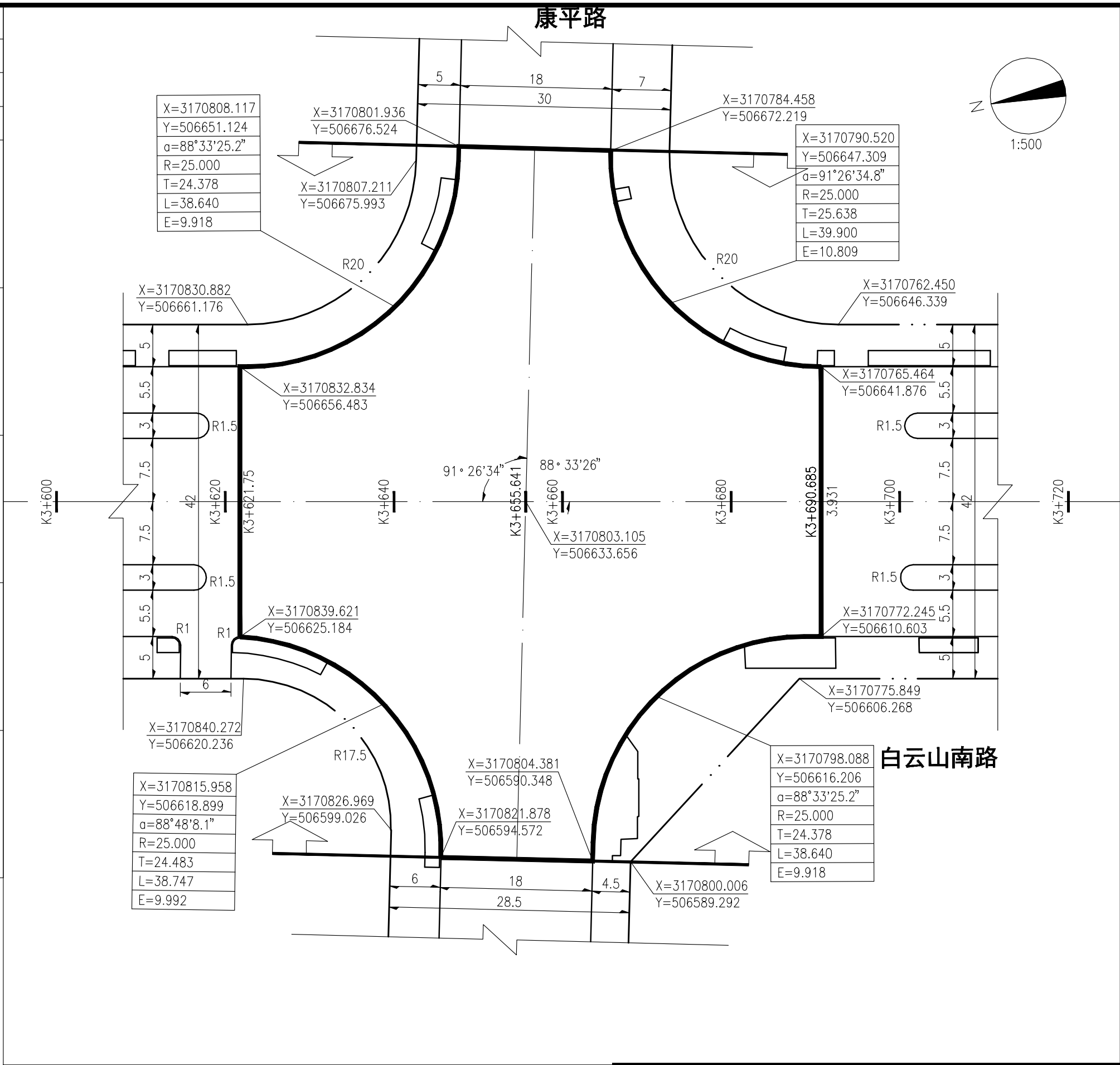
3.822

i1.5%L8

台州市城乡规划设计研究院有限公司		审 定	邹永诚	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
项目负责		审 核	彭文兵	制 图	金文灼	由白云山中路与祥和路交叉口设计图(三)	图 别	路施
子 项		项目负责	陈江南	校 对	杨海亮		图 号	56
		专业负责	陈江南				出图日期	2024. 06

未盖技术出图章本图纸无效

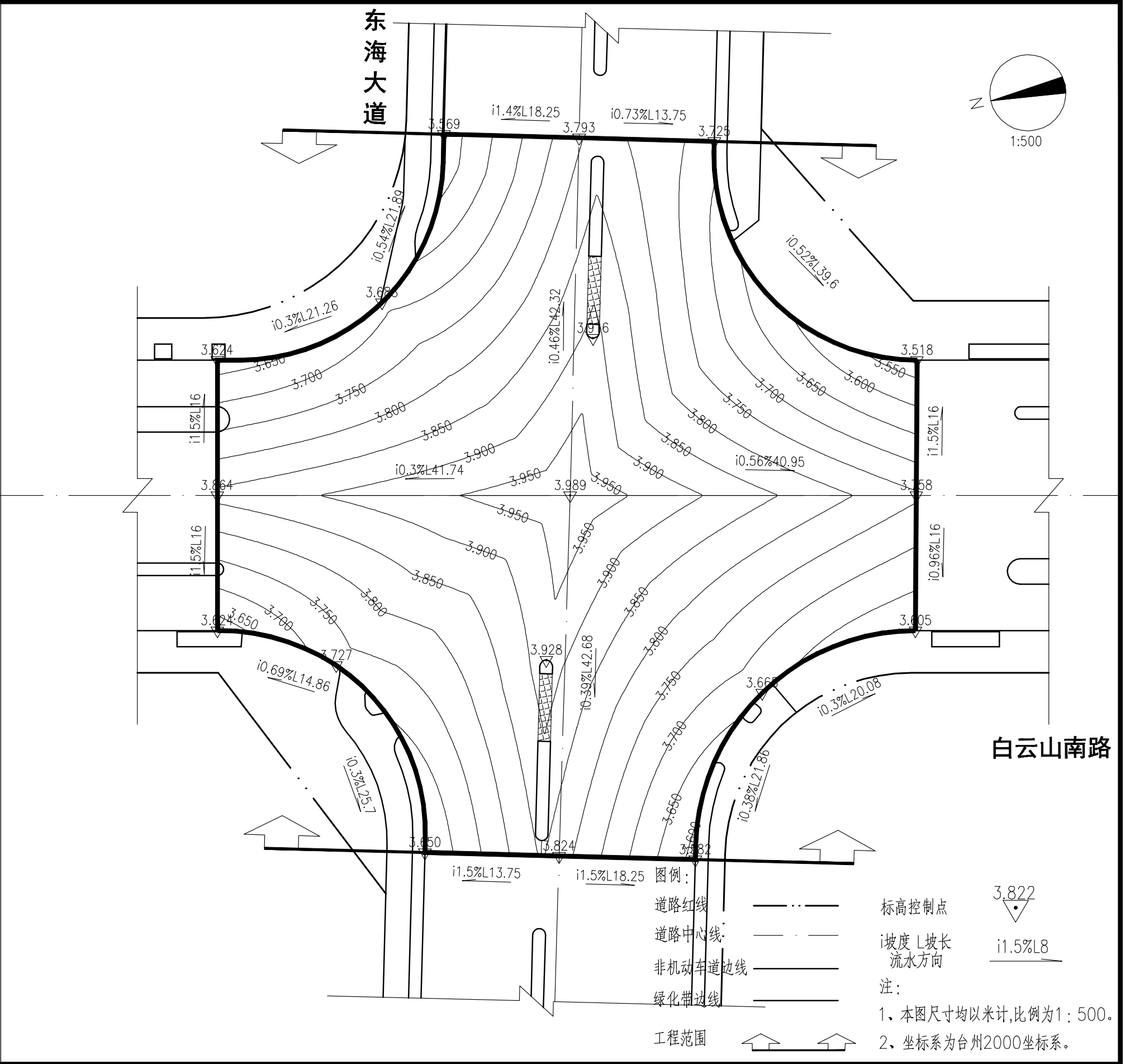
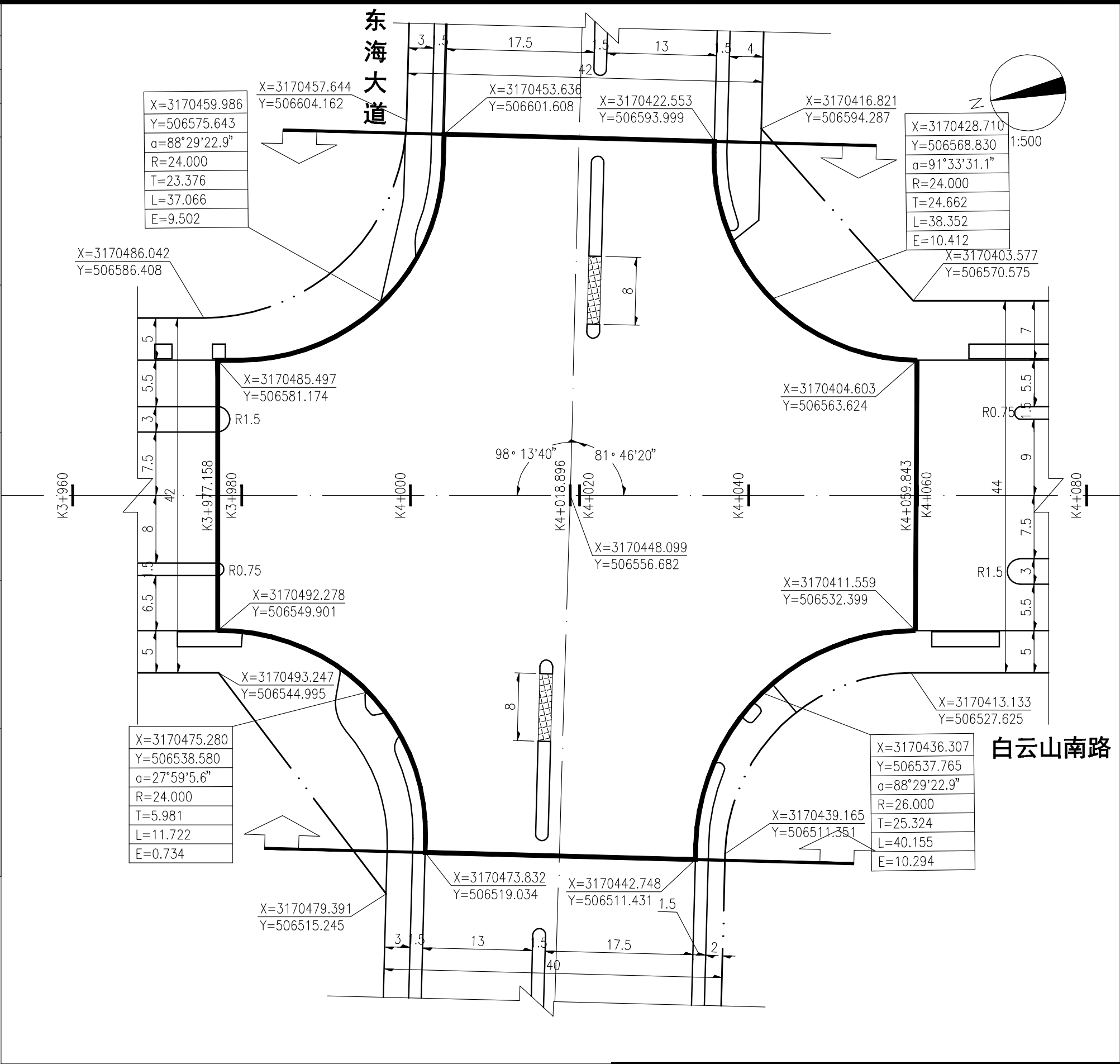
	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设 计 人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



台州市城乡规划设计研究院有限公司			建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资派甲字21330077		审 定	邹永斌	设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-7-76-3	
					审 核	彭文兵	制 图	金文钧		图 别	路施	
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程					项目负责	陈江南	校 对	杨海亮	白云山南路与康平路交叉口设计图(四)	图 号	57
子 项	道路工程					专业负责	陈江南				出图日期	2024. 06

未盖技术出图章本图纸无效

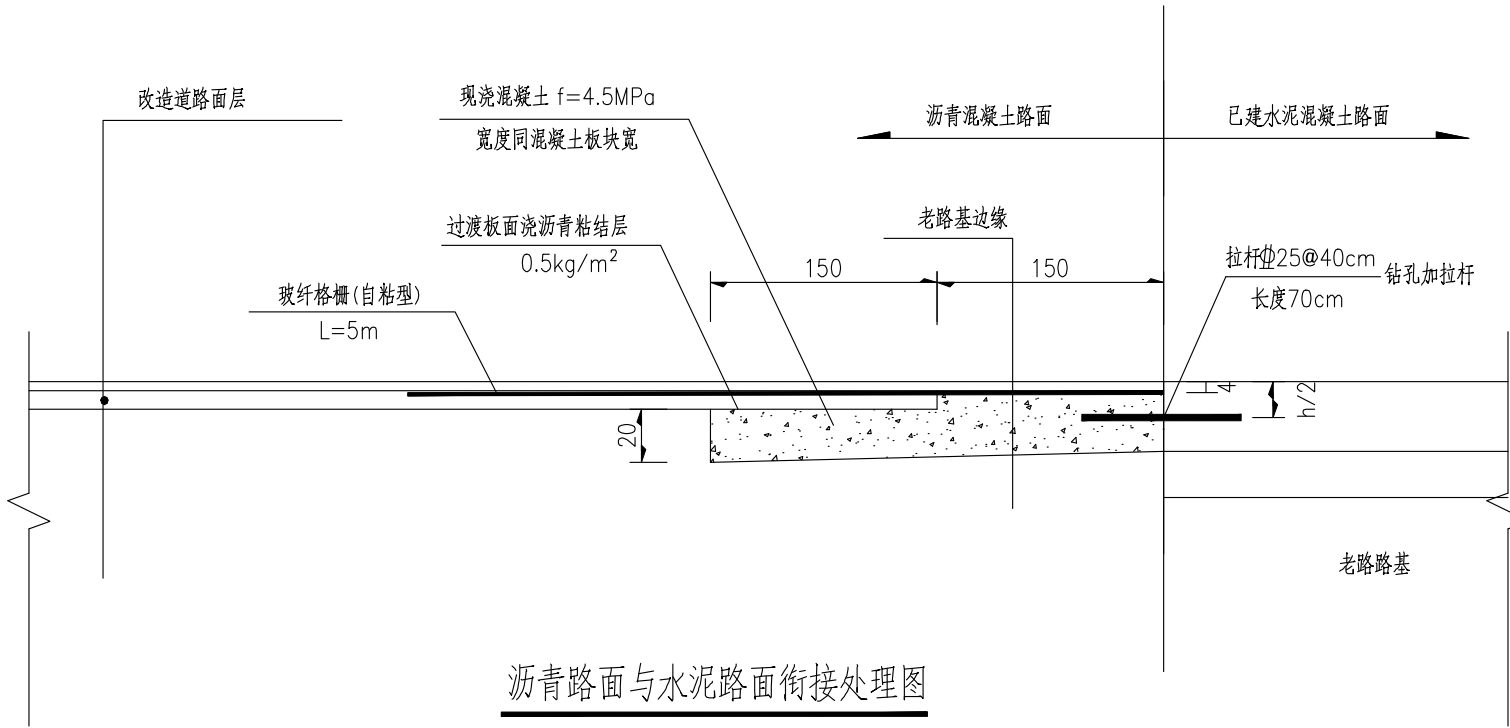
	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设 计 人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		
会 签		



台州市城乡规划设计研究院有限公司		审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
项目负责		审 核	彭文兵		制 图	金文灼		由云山南路与东海大道交叉口设计图(五)	图 别	路施
子 项		项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	58
		专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

未盖技术出图章本图纸无效

			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
编	会			



沥青路面与水泥路面衔接处理图

说 明:

1. 本图单位尺寸除钢筋以毫米外,余均以厘米计。
 2. 新老道路用现浇板过渡,并在粗粒式沥青混凝土上方加铺自粘型玻纤格栅。
 3. 玻璃纤维格栅要求:
 - a. 自粘型玻璃纤维格栅直接规格见右表。(可加适当的级配碎石)。基层纵向平整度,横向路拱的坡度与平顺性均应符合设计标准,若达不到标准,应在加铺之前作处理。铺设的基层有局部松散,坑洞及扩散型裂缝,应事先用沥青灌缝修补,以保持表面状况完好。
 - b. 浇洒粘层沥青用作粘层的沥青宜采用快裂的洒布型乳化沥青,也可采用快,中凝液体石油沥青,其规格与质量应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ1—2008)中表8.4.2的要求。粘层沥青洒布后,应立即铺设玻璃纤维土工格栅。
 4. 铺设方法
- 玻纤土工格栅采用自粘法,玻纤土工格栅铺设时,要求路面温度在5C—60C之间。纵向接头搭接距离>15cm,横向格栅接头搭接距离>10cm。纵向搭接应根据沥青摊铺方向将前一幅置于后一幅之上。玻纤土

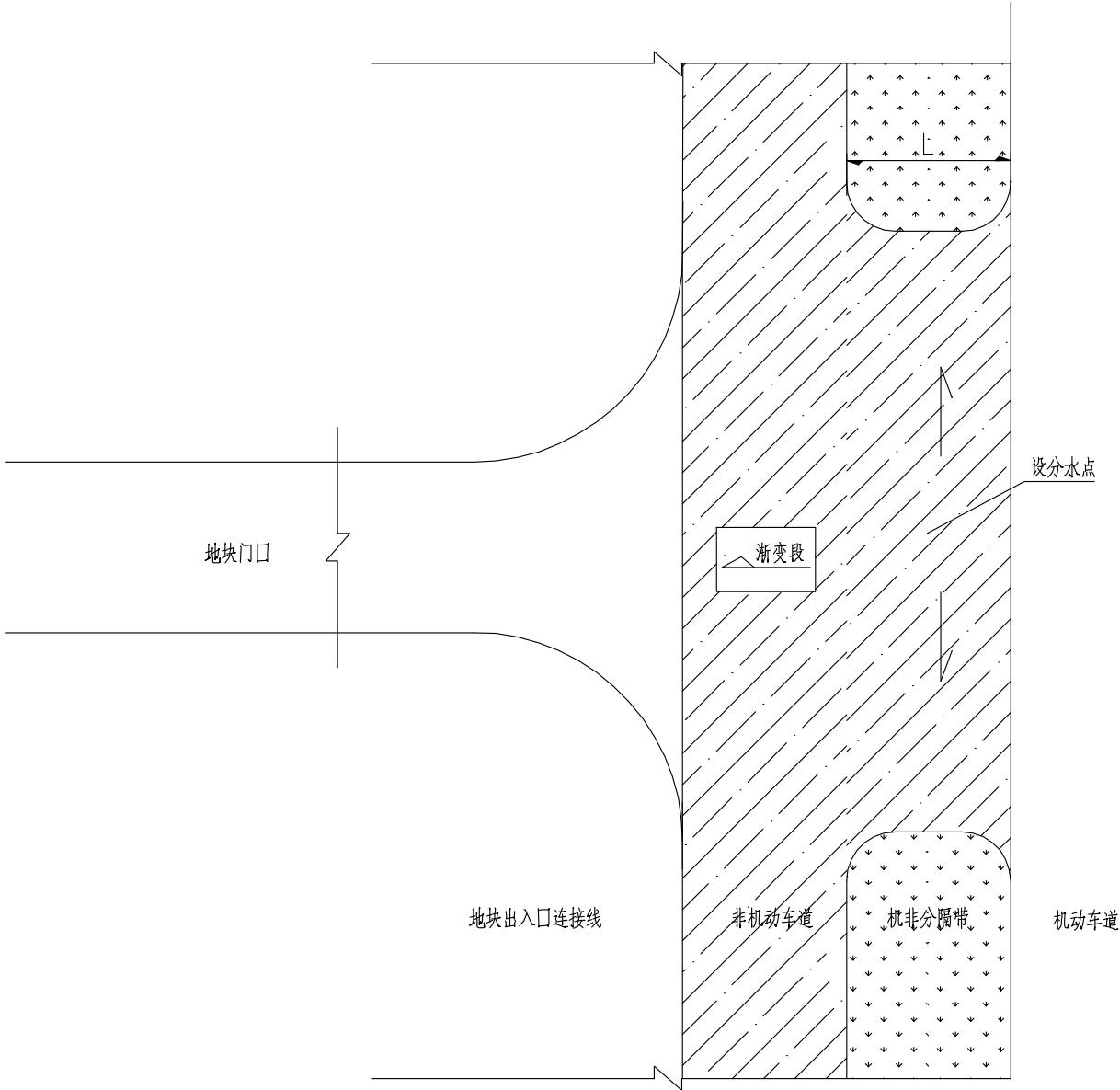
- 工格栅铺设固定完毕后,须用浇胶辊压路机适度碾压稳定,格栅与原路表面粘结牢固。严格控制运送混合料车辆出入,在格栅层上禁止车辆急转向,急刹车和倾泻混合料脚料,以防止对玻纤格栅的施工损伤。
- 6.适用于水泥路面与水泥路面相接处(桩号K2+820~K2+840西侧水泥板块),传力杆设置方法:
- a. 在新旧路面板交接处,在旧面板1/2处,每隔40cm钻一直径为28mm,深为350mm的水平孔;
 - b. 用压缩空气清除孔内混凝土碎屑;
 - c. 向孔内灌入高强砂浆;
 - d. 在旧混凝土板侧涂刷沥青,将Φ25mm,长700mm的螺纹钢筋,插入老混凝土面板中。

自粘型玻纤格栅技术性能表

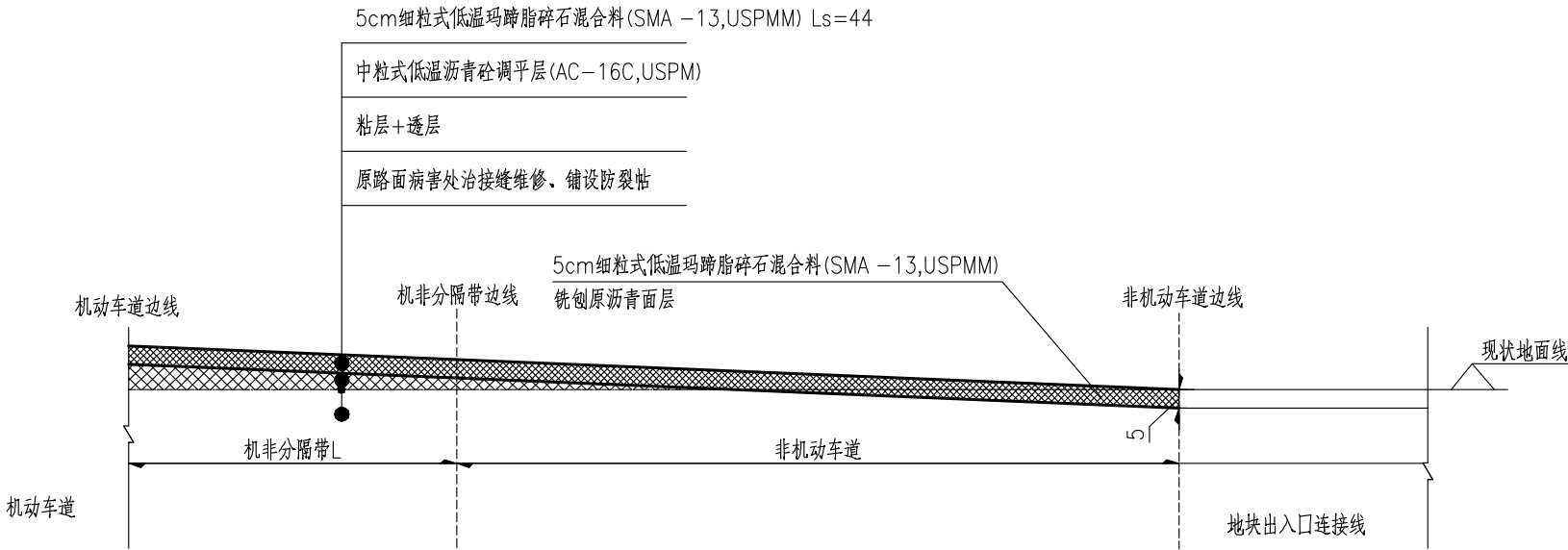
型号	玻 璃 纤 维 土 工 格 栅
项目	
经、纬向抗拉强度 (≥)	50KN/m
经、纬向拉伸率 (≤)	3%
弹性模量 (Gpa)	67
网格尺寸 (mm)	20X20
耐温性能 (摄氏度)	—100~280
耐腐蚀性	优异
表面处理	优质改性沥青、高分子弹性材料、胶粘剂

	台州市城乡规划设计研究院有限公司						审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
							审 核	彭文兵		制 图	金文灼		新老路过渡段设计图(二)	图 别	路施(修1)
	项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程						项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	59
	子 项 道路工程						专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

			实 名	签 名
		项目负责人	彭文兵 陈江南	
		专业负责人	陈江南	
		设 计 人	陈江南	
		注册（执业）章		
		预留章		
		出图章		
		审图章		
		竣工章		
始				




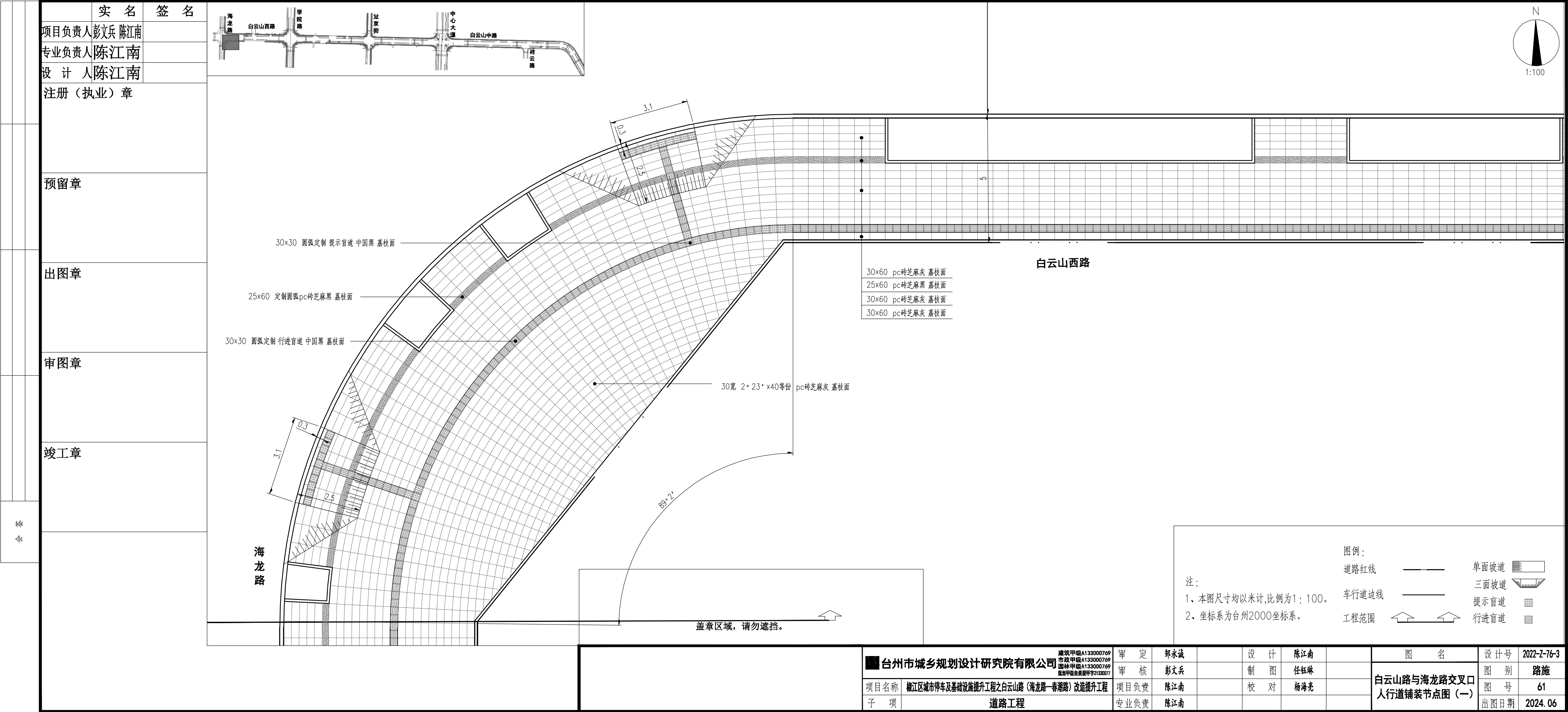
地块出入口连接线平面图

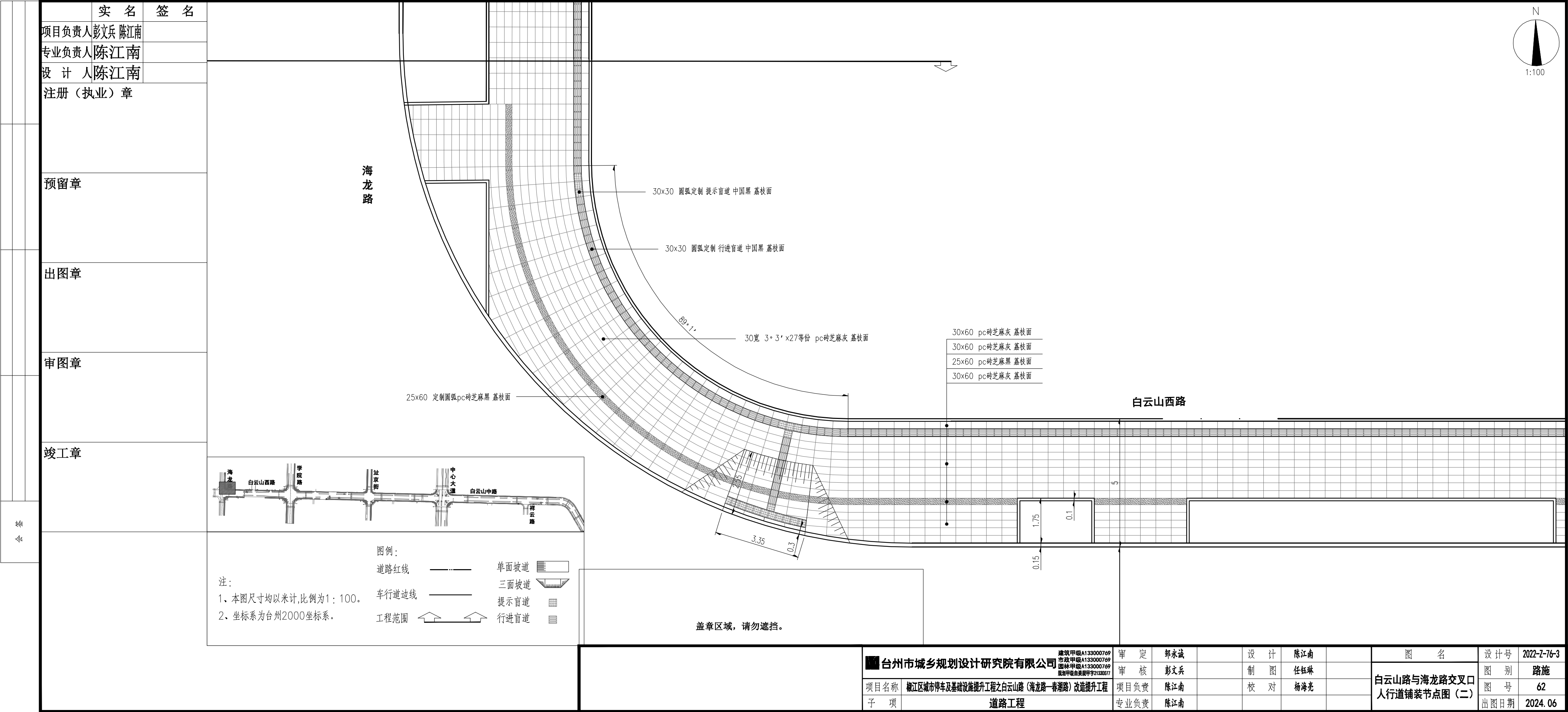


地块出入口路面结构图 1:20

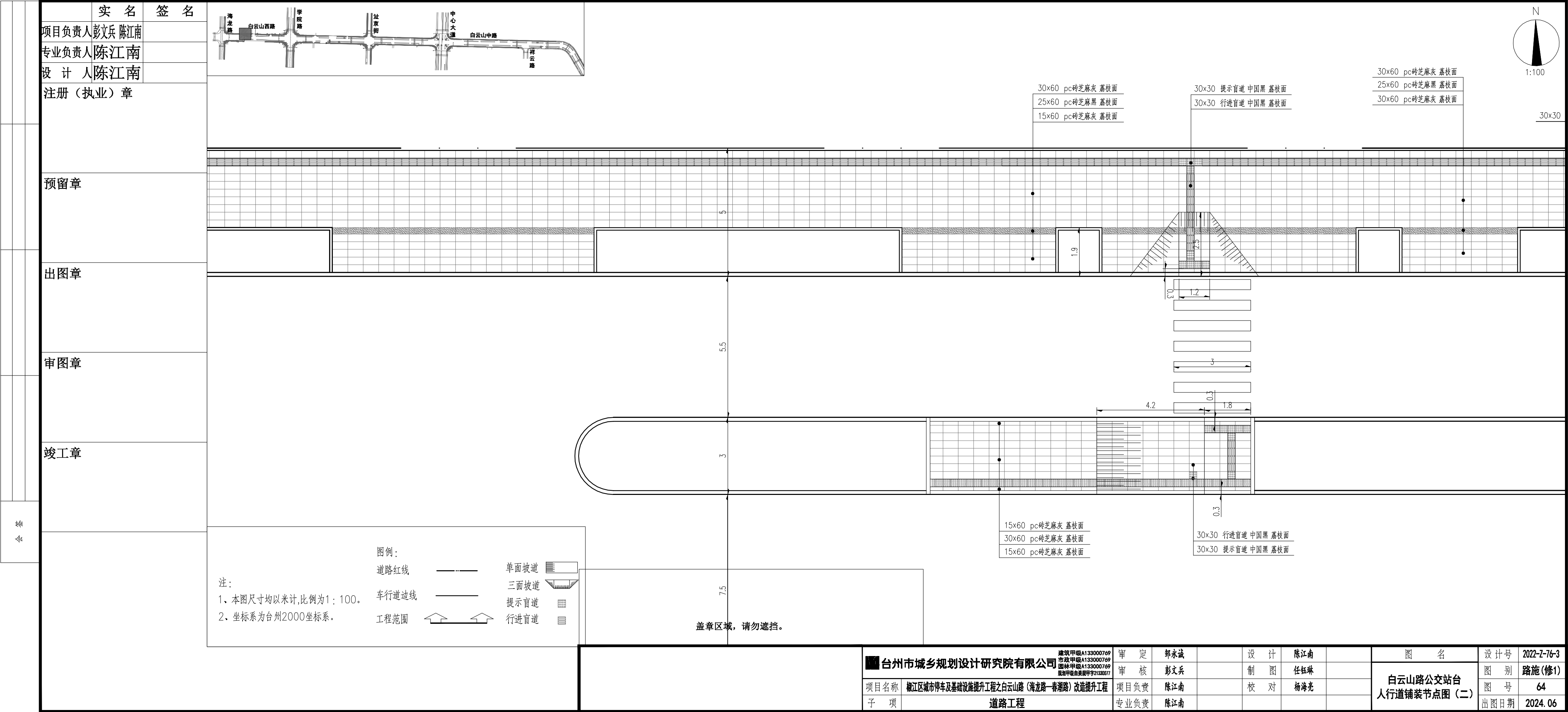
- 注:
1. 本图尺寸均除已标出单位外，其余均以m计；
 2. 若地块标高H2>道路红线H1,则反坡接顺；
 3. 机动车道沥青上面层集料采用玄武岩；各沥青面层之间必须洒布粘层油，用量为0.3~0.6L/ m²，水泥共振破碎后顶面应洒布透层油，用量为1.0~2.0L/ m²，根据现场喷洒渗透效果综合确定，要求透层油渗透深度不小于 8mm。

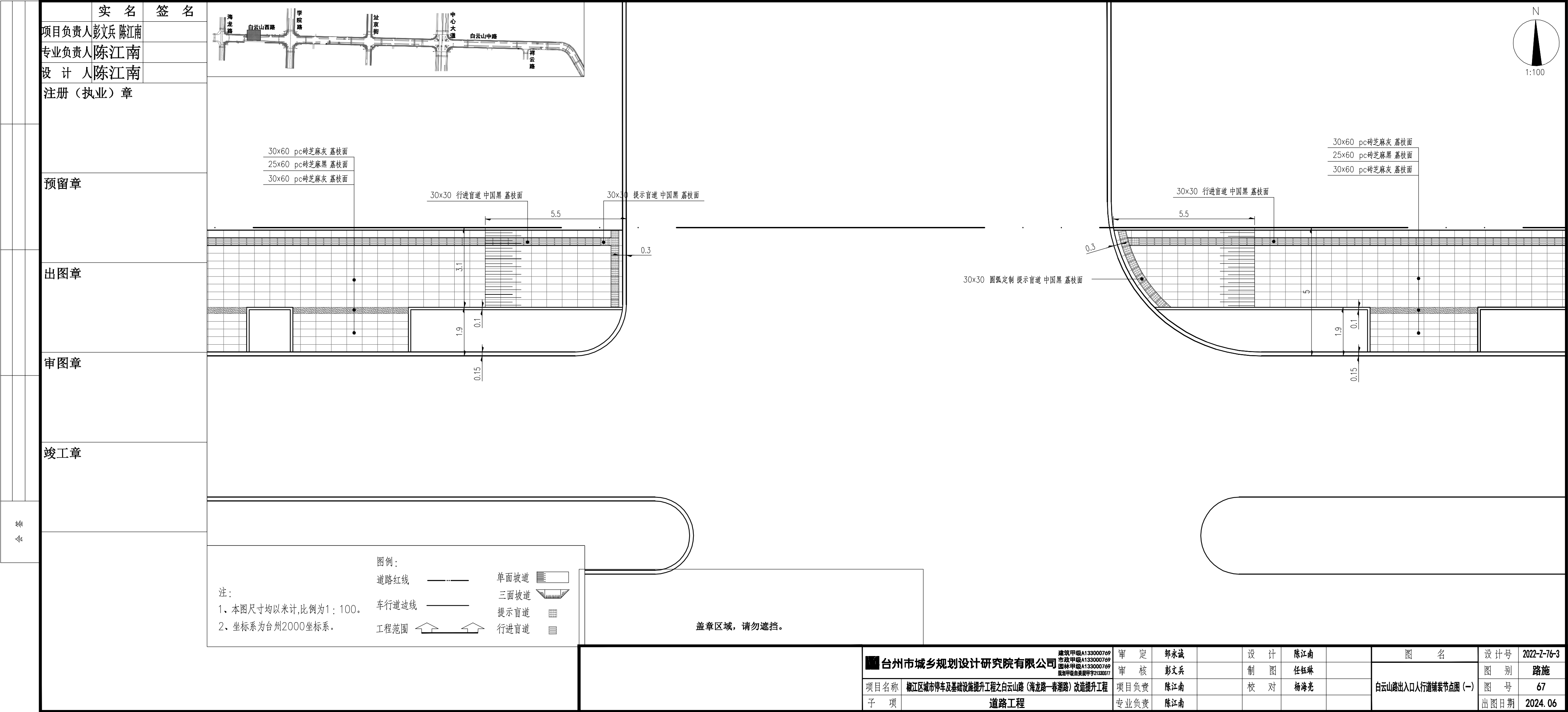
		建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 园林甲级A233000766 规划甲级自资规划甲字21330177		审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
				审 核	彭文兵		制 图	金文钧		地块出入口连接线图	图 别	路施
		项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程		项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	60
		子 项 道路工程		专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06



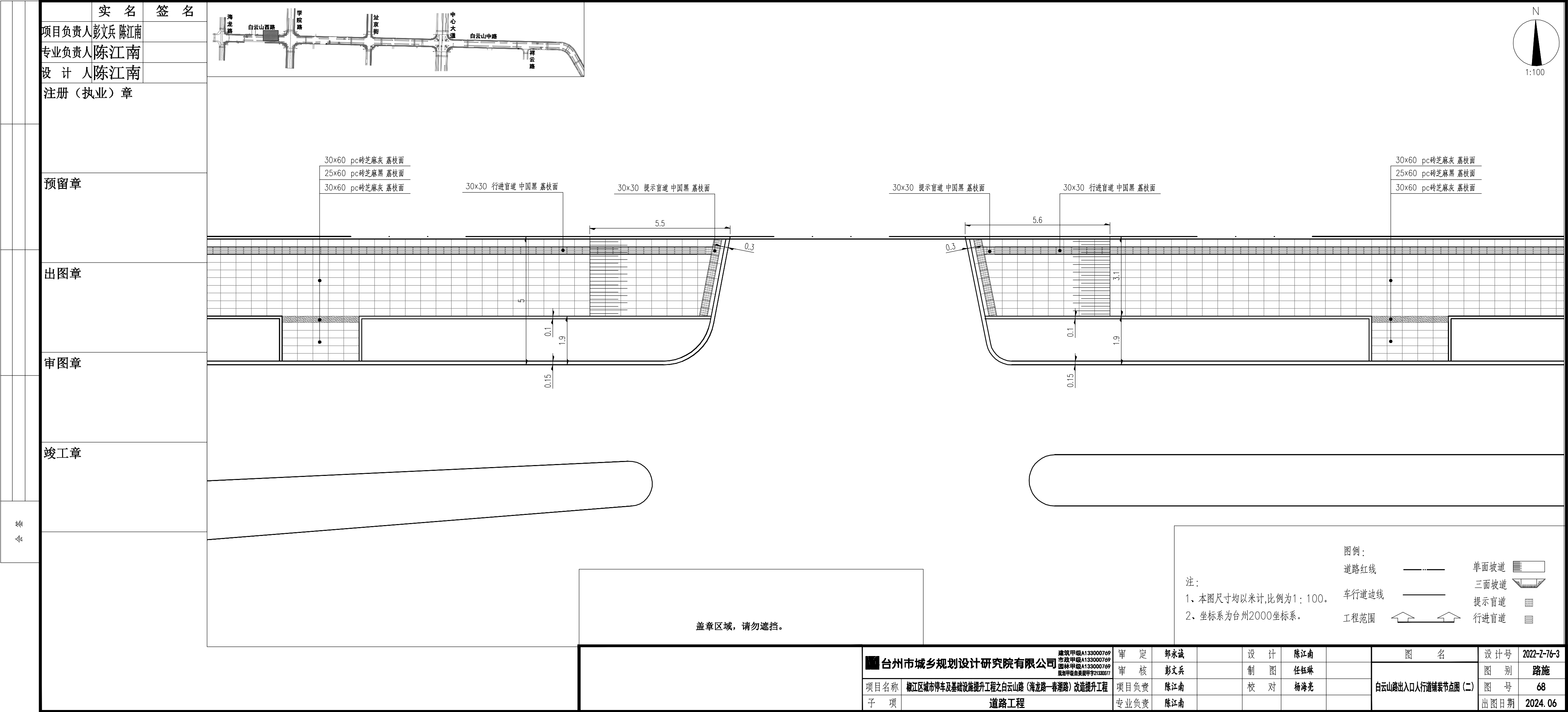


[illegible]

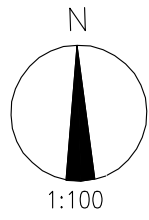




项目名称 子 项	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程 道路工程	台州市城乡规划设计研究院有限公司			建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资资质证书21330071	审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
						审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		白云山路出入口人行道铺装节点图（一）	图 别	路施
						项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	67
						专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06



	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设 计 人	陈江南	
注册（执业）章		



预留章

出图章

审图章

竣工章

会
社

25x60 定制圆弧pc砖芝麻黑荔枝面

—30x30 圆弧定制 提示盲道 中国黑 荔枝面

—30寬 1.35' x 66等份 pc砖芝麻灰 荔枝面

—30x30 圆弧定制 行进盲道 中国黑 荔枝面

盖章区域，请勿遮挡。

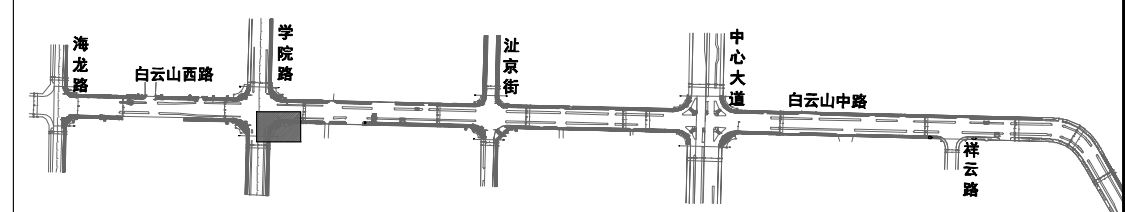
30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面

25x60 pc砖芝麻黑 荔枝面

30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面

30x60 pc砖芝麻灰 荔枝面

白云山西路



图例：

道路红线

车行道边线

工程范围

单面坡道

三面坡道

從小盲道
行進盲道

注：

1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。

2、坐标系为台州2000坐标系。

工程范围

台州市城乡规划设计研究院有限公司

建筑甲级A133000769
市政甲级A133000769
园林甲级A133000769
规划甲级自资规甲字21330077

审 定	邹永诚
审 核	彭文兵

设	计	陈江南
制	图	任红琳

图	名
图 1	图 1
图 2	图 2
图 3	图 3
图 4	图 4
图 5	图 5
图 6	图 6
图 7	图 7
图 8	图 8
图 9	图 9
图 10	图 10
图 11	图 11
图 12	图 12
图 13	图 13
图 14	图 14
图 15	图 15
图 16	图 16
图 17	图 17
图 18	图 18
图 19	图 19
图 20	图 20
图 21	图 21
图 22	图 22
图 23	图 23
图 24	图 24
图 25	图 25
图 26	图 26
图 27	图 27
图 28	图 28
图 29	图 29
图 30	图 30
图 31	图 31
图 32	图 32
图 33	图 33
图 34	图 34
图 35	图 35
图 36	图 36
图 37	图 37
图 38	图 38
图 39	图 39
图 40	图 40
图 41	图 41
图 42	图 42
图 43	图 43
图 44	图 44
图 45	图 45
图 46	图 46
图 47	图 47
图 48	图 48
图 49	图 49
图 50	图 50
图 51	图 51
图 52	图 52
图 53	图 53
图 54	图 54
图 55	图 55
图 56	图 56
图 57	图 57
图 58	图 58
图 59	图 59
图 60	图 60
图 61	图 61
图 62	图 62
图 63	图 63
图 64	图 64
图 65	图 65
图 66	图 66
图 67	图 67
图 68	图 68
图 69	图 69
图 70	图 70
图 71	图 71
图 72	图 72
图 73	图 73
图 74	图 74
图 75	图 75
图 76	图 76
图 77	图 77
图 78	图 78
图 79	图 79
图 80	图 80
图 81	图 81
图 82	图 82
图 83	图 83
图 84	图 84
图 85	图 85
图 86	图 86
图 87	图 87
图 88	图 88
图 89	图 89
图 90	图 90
图 91	图 91
图 92	图 92
图 93	图 93
图 94	图 94
图 95	图 95
图 96	图 96
图 97	图 97
图 98	图 98
图 99	图 99
图 100	图 100

设计号	2022-Z-76-3
-----	-------------

项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程
------	--------------------------------------

项目负责	陈江南
------	-----

校 对	杨海亮
-----	-----

人行道铺装节点图(一)

图 号	69
-----	----

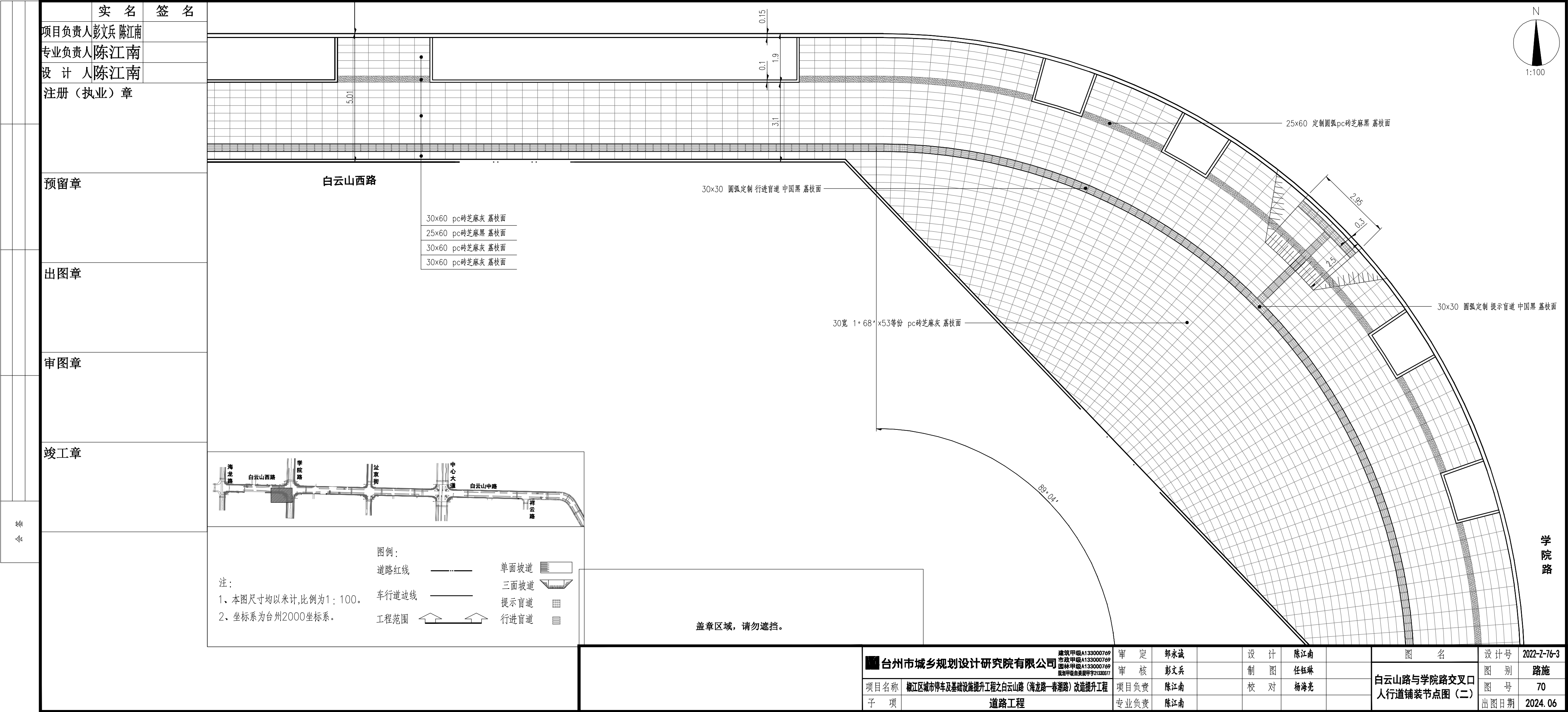
子 项	道路工程
-----	------

专业负责	陈江南
------	-----

--	--

出图日期	2024.06
------	---------

未盖技术出图章本图纸无效



台州市城乡规划设计研究院有限公司

建筑甲级A133000769
市政甲级A133000769
园林甲级A133000769
规划甲级自资资甲字Z1330077

项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程

子 项 道路工程

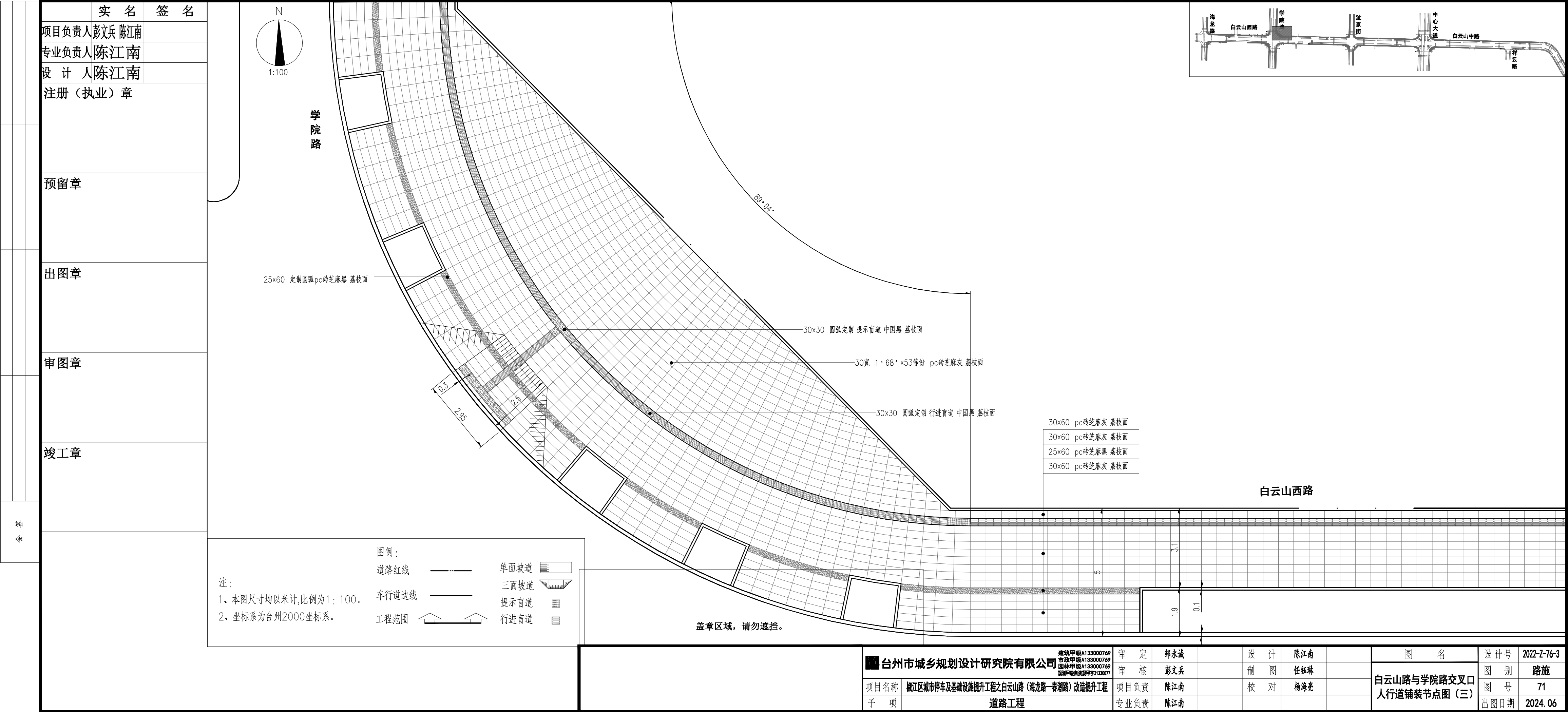
审 定 邹永诚
审 核 彭文兵
项目负责 陈江南
专业负责 陈江南

设 计 陈江南
制 图 任钰琳
校 对 杨海亮

图 名 白云山路与学院路交叉口
人行道铺装节点图（二）

设计号 2022-Z-76-3
图 别 路施
图 号 70
出图日期 2024.06

未盖技术出图章本图纸无效



台州市城乡规划设计研究院有限公司

建筑甲级A133000769
市政甲级A133000769
园林甲级A133000769
规划甲级自资资甲字21330071

项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程

子 项 道路工程

审 定 邹永诚

审 核 彭文兵

项目负责 陈江南

专业负责 陈江南

设 计 陈江南

制 图 任钰琳

校 对 杨海亮

图 名 白云山路与学院路交叉口
人行道铺装节点图（三）

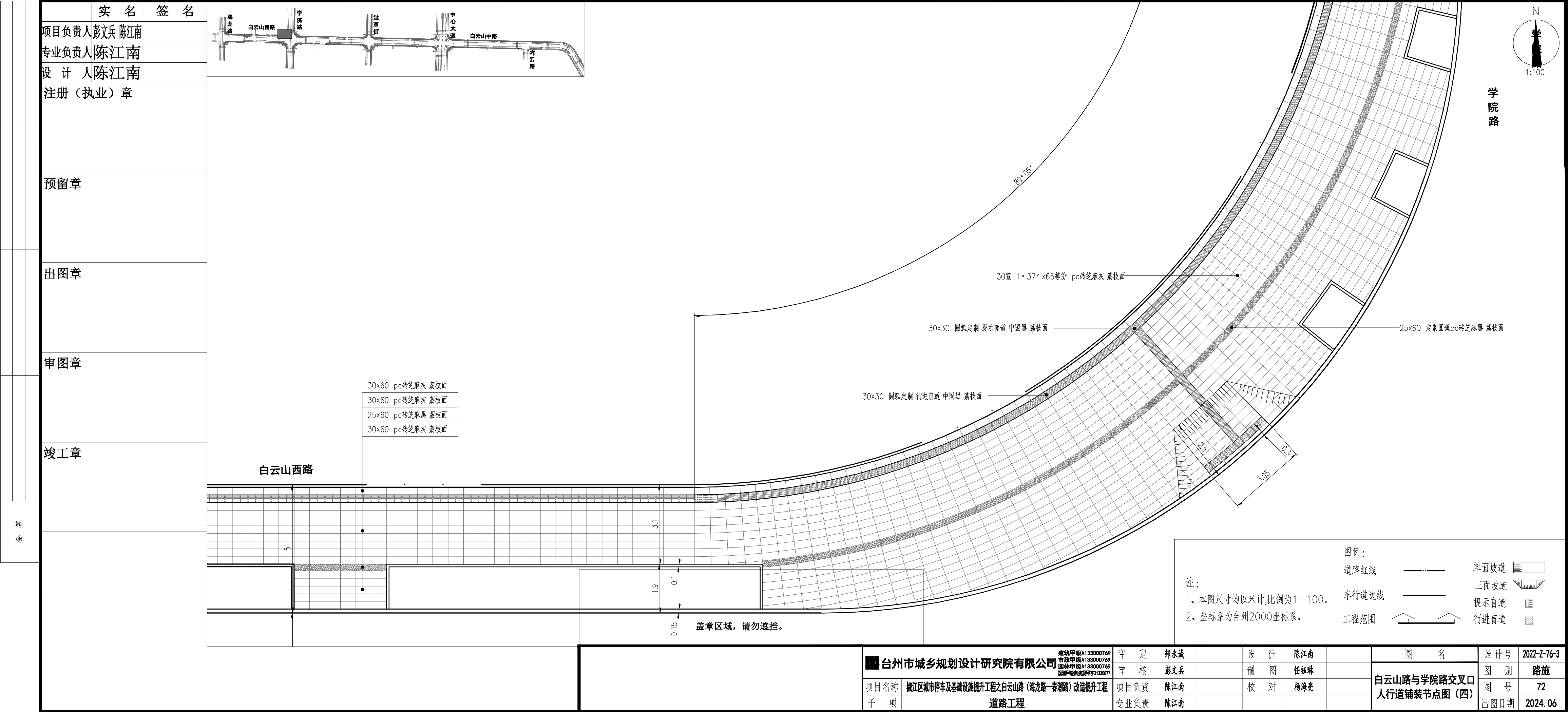
设计号 2022-Z-76-3

图 别 路施

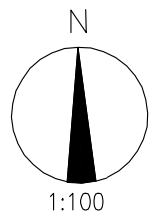
图 号 71

出图日期 2024.06

未盖技术出图章本图纸无效



	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设 计 人	陈江南	
注册（执业）章		



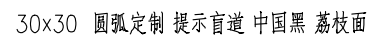
预留章

出图章

审图章

竣工章

簽
會



30寬 7.55' x 6等份 pc砖芝麻灰 荔枝面

30x30 圆弧定制 提示盲道 中国黑 荔枝面

白云山西路

30x60 pc砖芝麻灰荔枝面

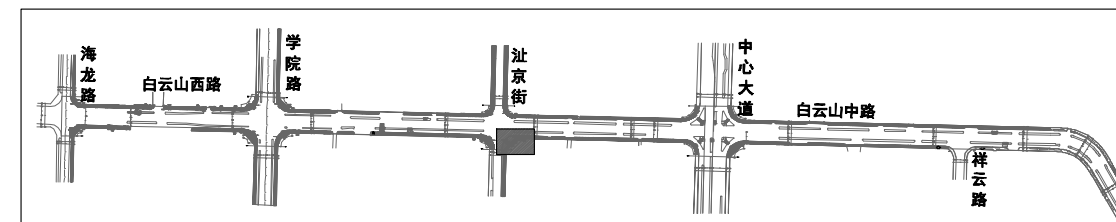
25x60 pc砖芝麻黑荔枝面

30x60 pc砖芝麻灰荔枝面

30x60 pc砖芝麻灰荔枝面

—30x30 行进盲道 中国黑 荔枝面

— 30x30 提示盲道 中国黑 荔枝面



图例：

道路红线

车行道边线

工程范围

单面坡道

三面坡道

提示盲道

行进盲道

注：

1、本图尺寸均以米计,比例为1:100。

2、坐标系为台州2000坐标系。

盖章区域，请勿遮挡。

台州市城乡规划设计研究院有限公司

建筑甲级A13300076
市政甲级A13300076
园林甲级A13300076
规划甲级自资规甲字21330076

999	审 定	邹永诚
999	审 核	彭文兵

设	计	陈江南
制	图	任红琳

图 名

设计号	2022-Z-76-3
-----	-------------

项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程
------	--------------------------------------

项目负责	陈江南
------	-----

校	对	杨海亮
---	---	-----

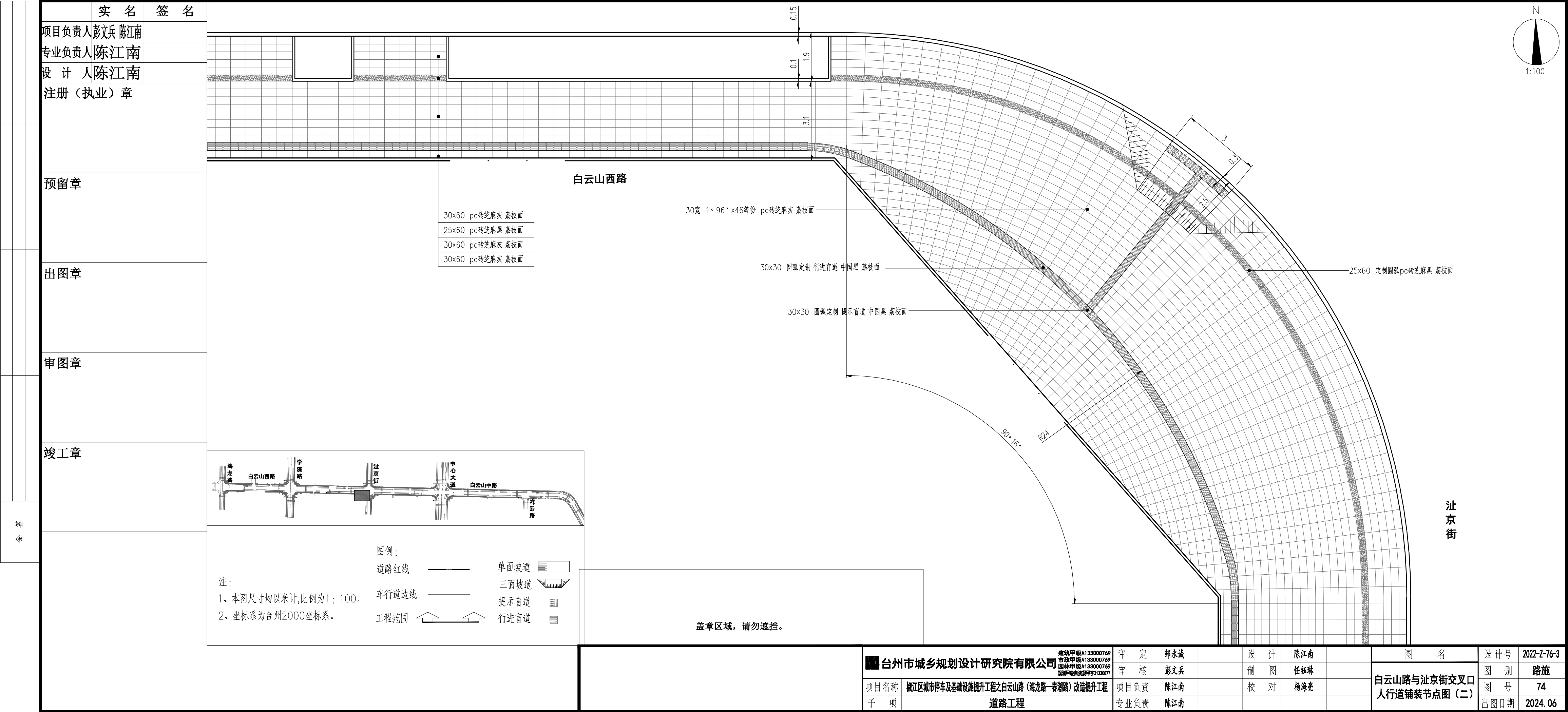
白云山路与沱京街交叉口
人行道铺装节点图(一)

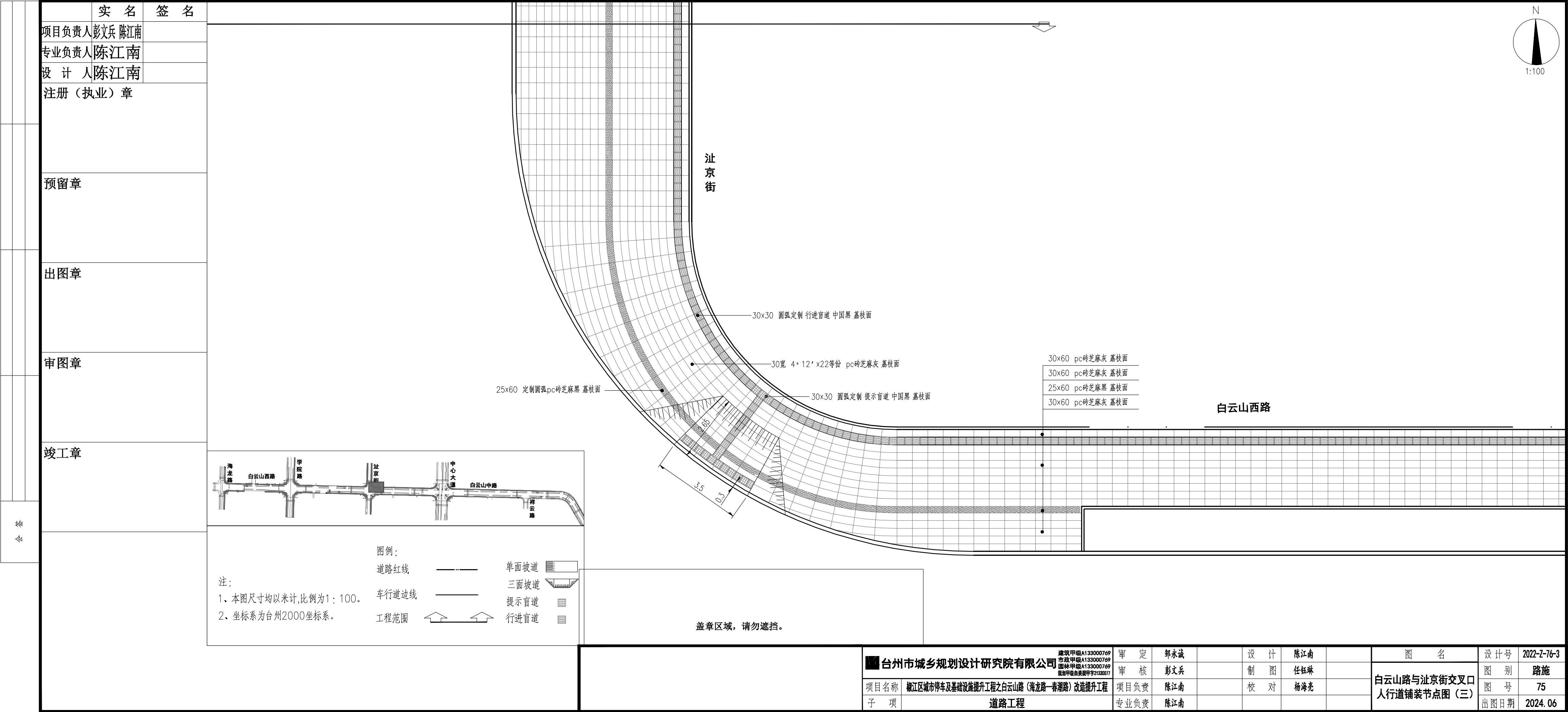
图	别	路施
---	---	----

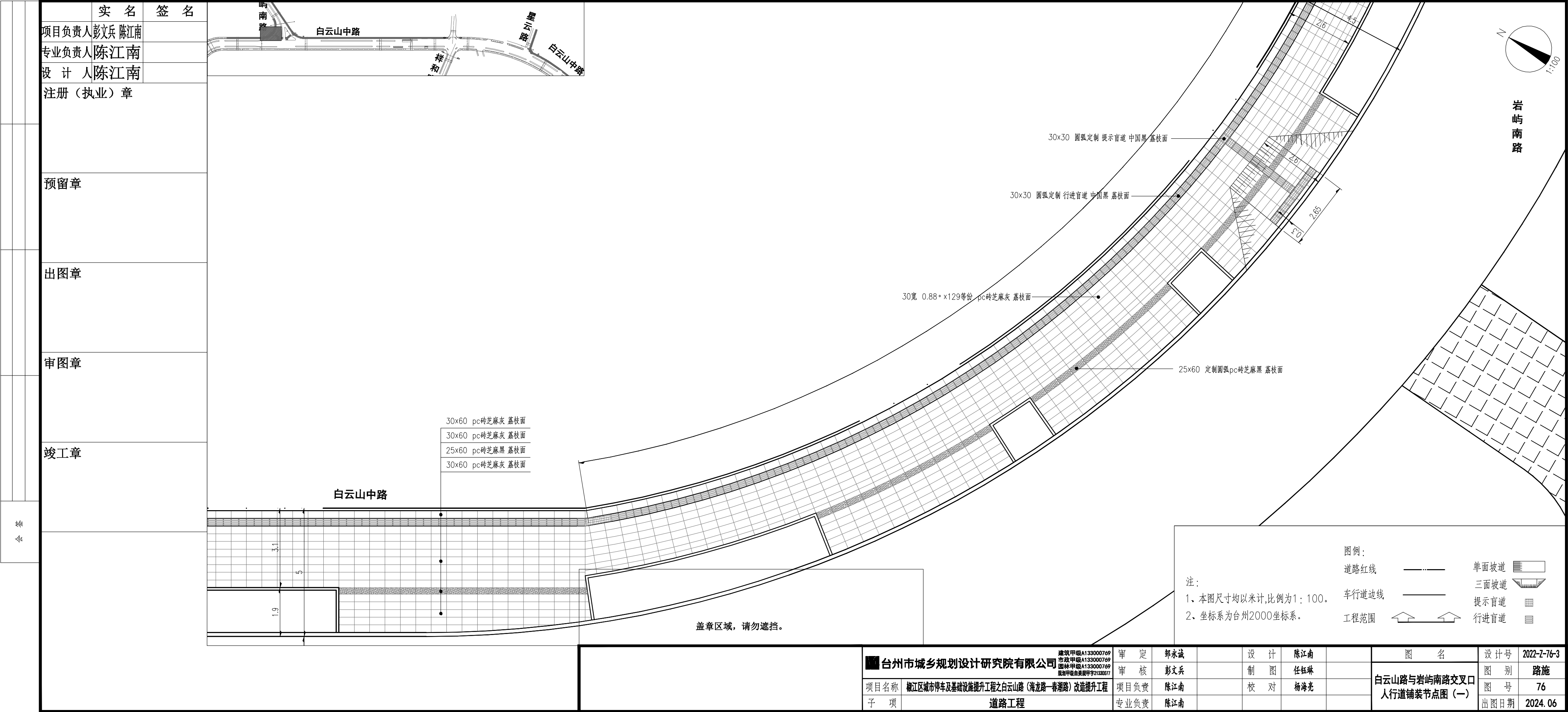
图 号	73
-----	----

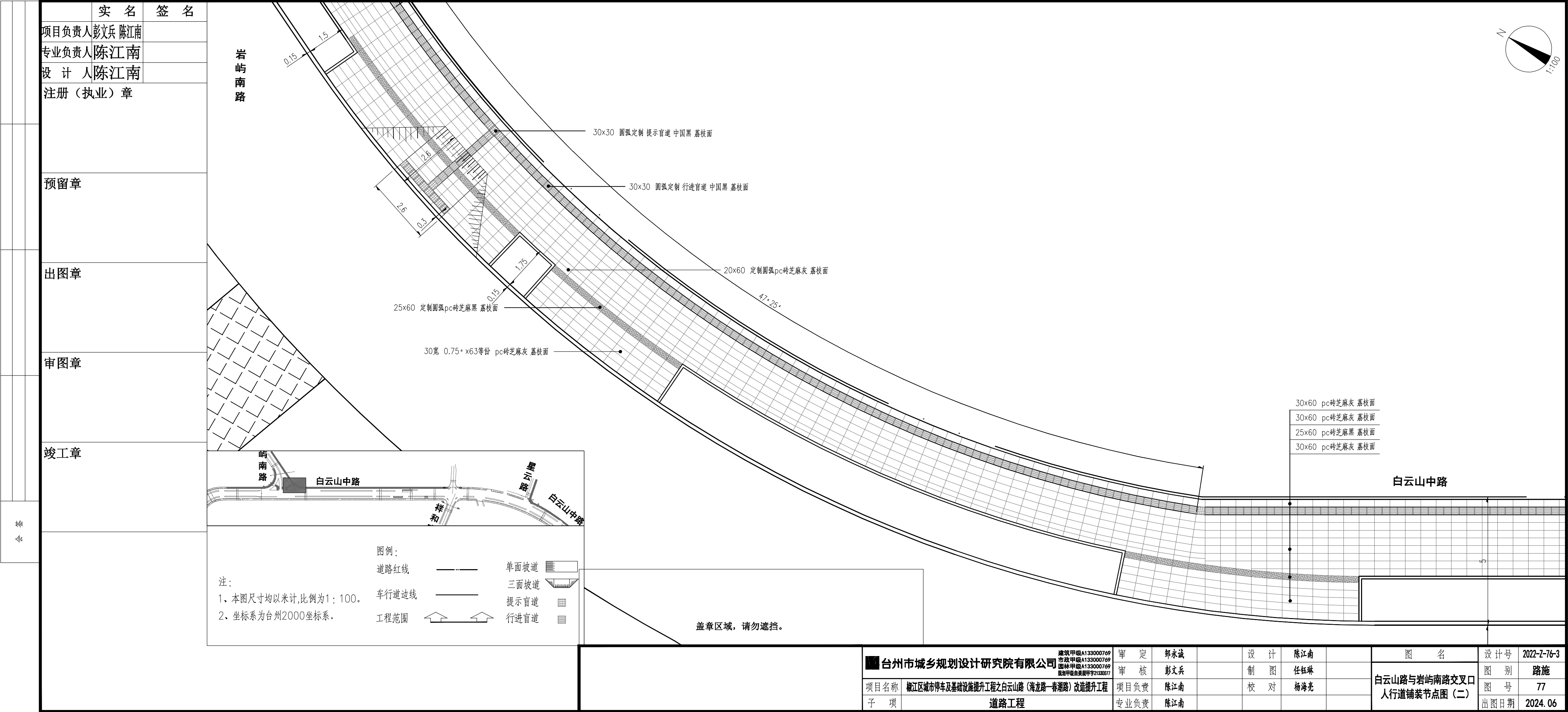
出图日期	2024. 06
------	----------

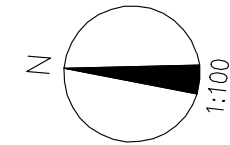
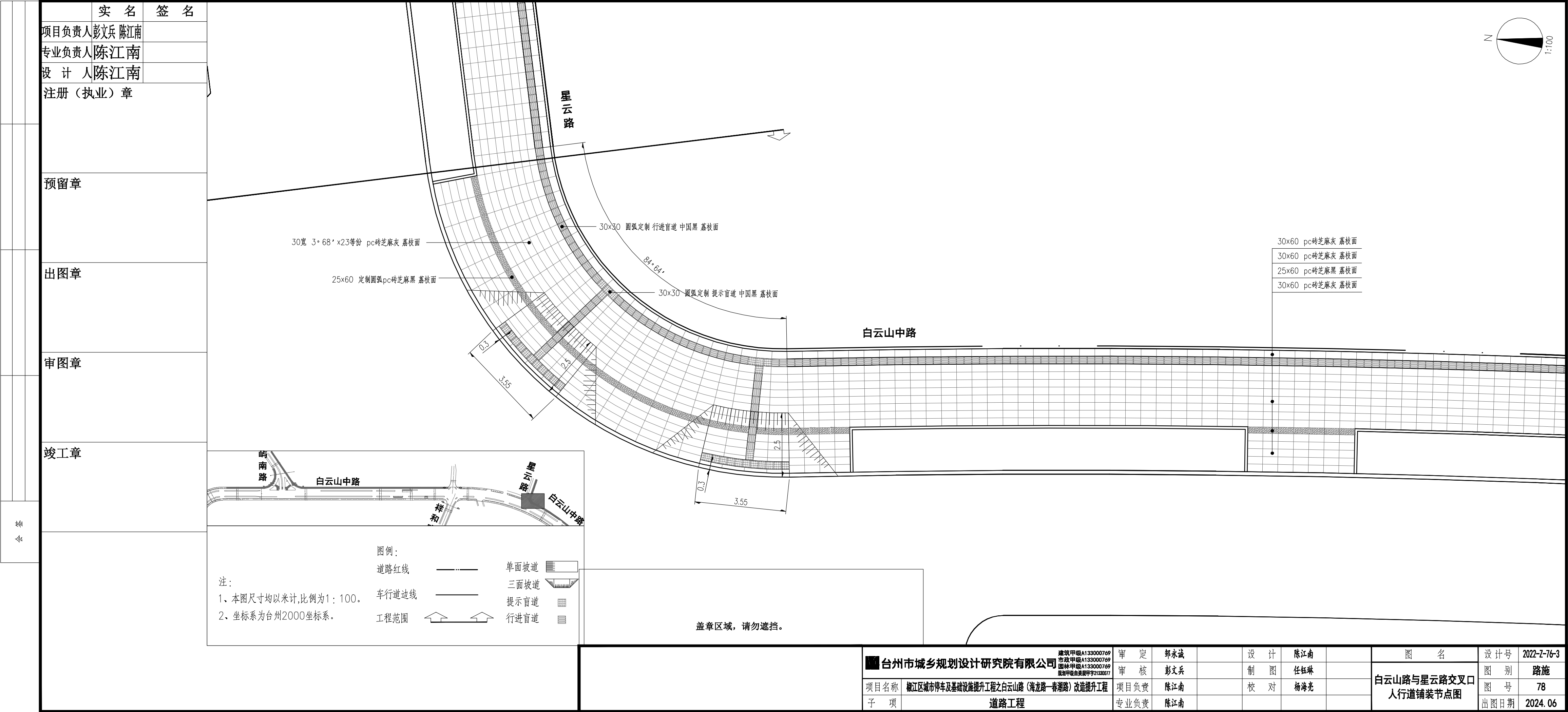
未盖技术出图章本图纸无效











台州市城乡规划设计研究院有限公司

建筑甲级A133000769
市政甲级A133000769
园林甲级A133000769
规划甲级自资资甲字Z1330077

项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程

子 项 道路工程

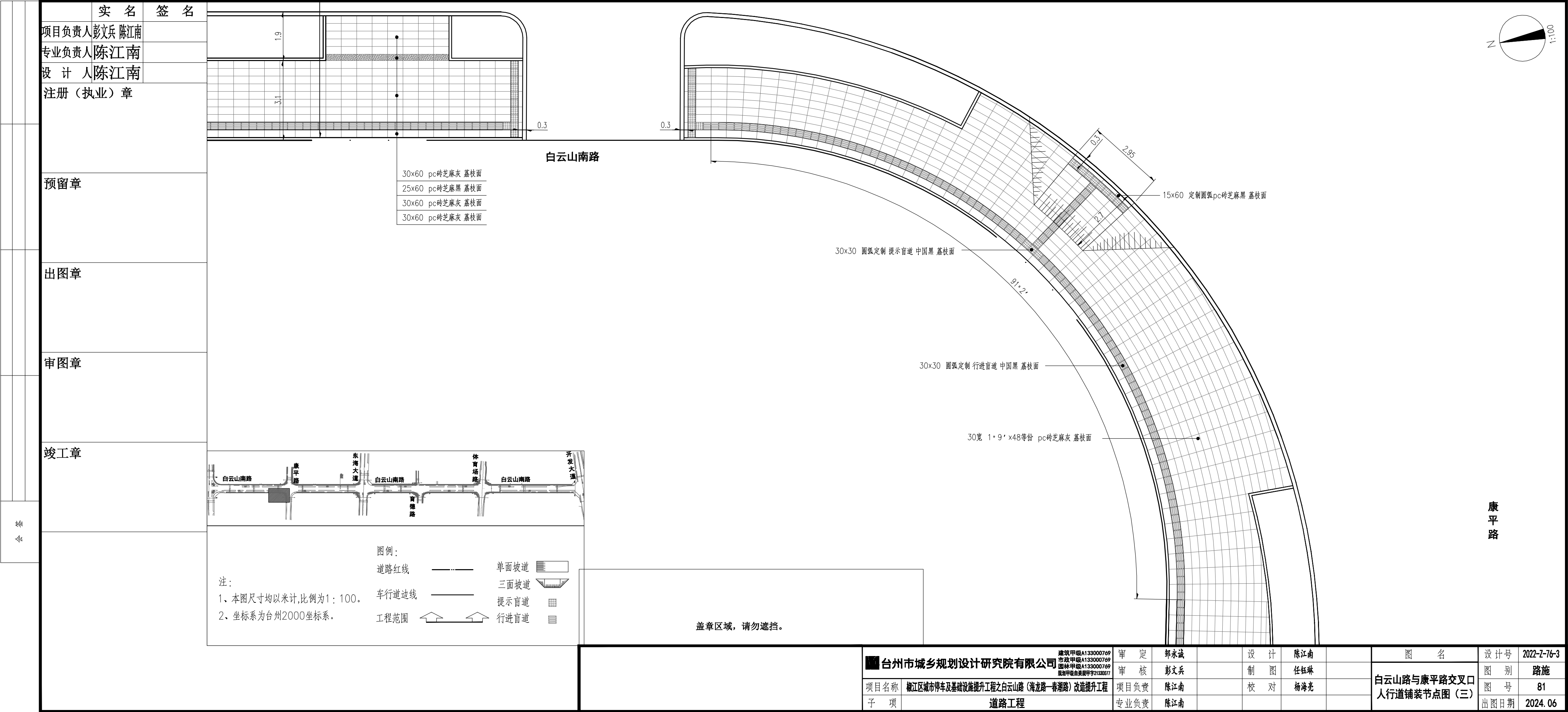
审 定	邹永诚
审 核	彭文兵
项 目 负 责	陈江南
专 业 负 责	陈江南

设 计	陈江南
制 图	任钰琳
校 对	杨海亮

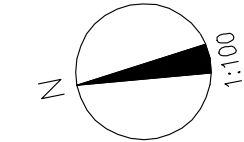
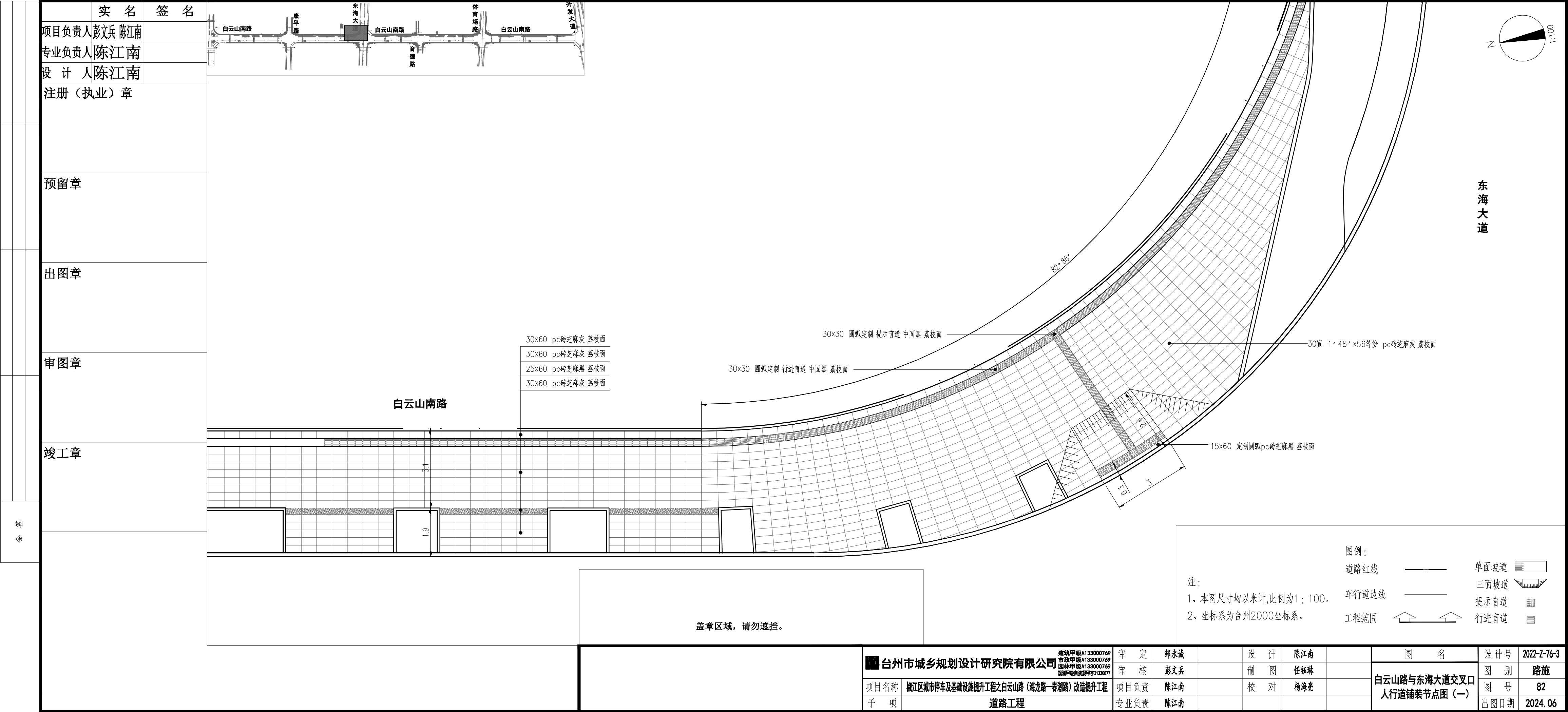
图 名	白云山路与星云路交叉口 人行道铺装节点图
-----	-------------------------

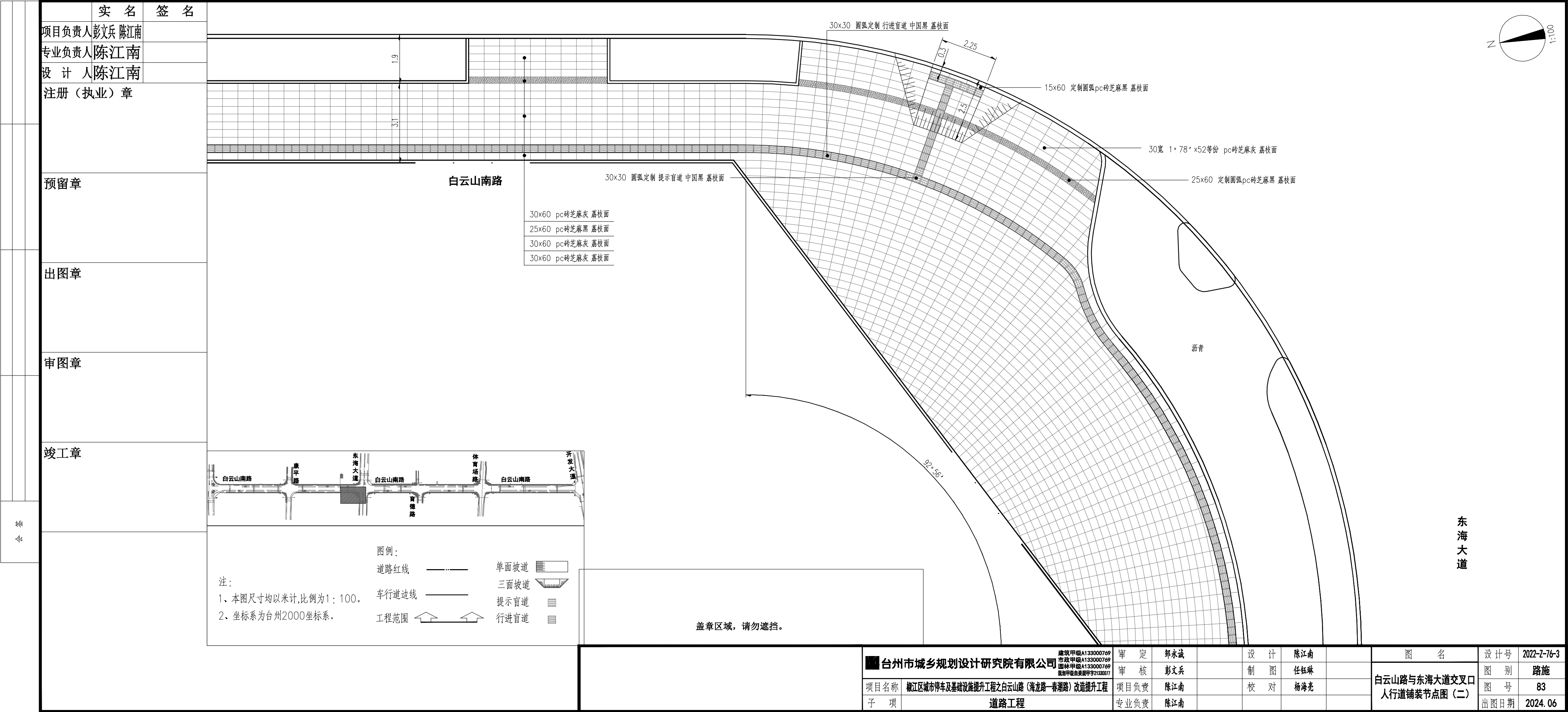
设计号	2022-Z-76-3
图 别	路施
图 号	78
出图日期	2024.06

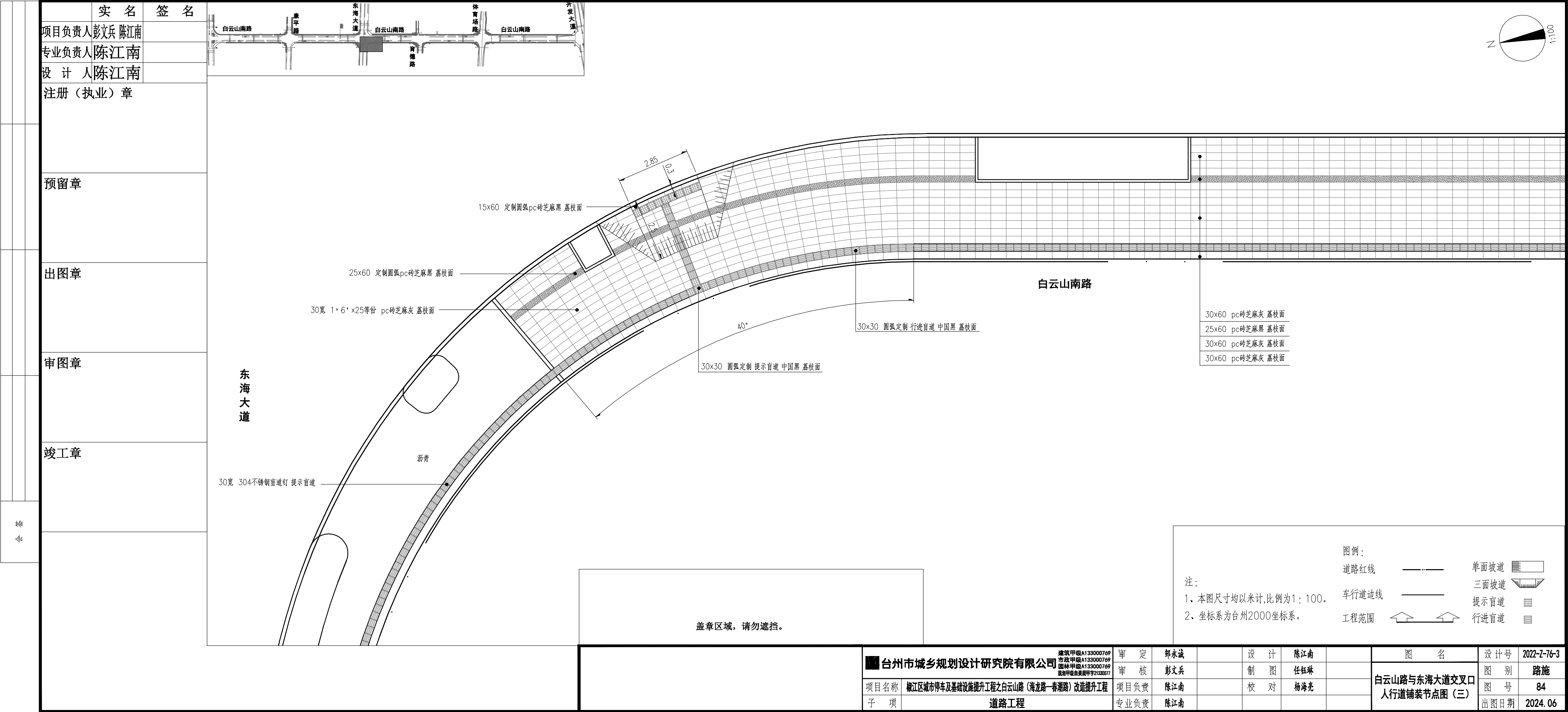
未盖技术出图章本图纸无效

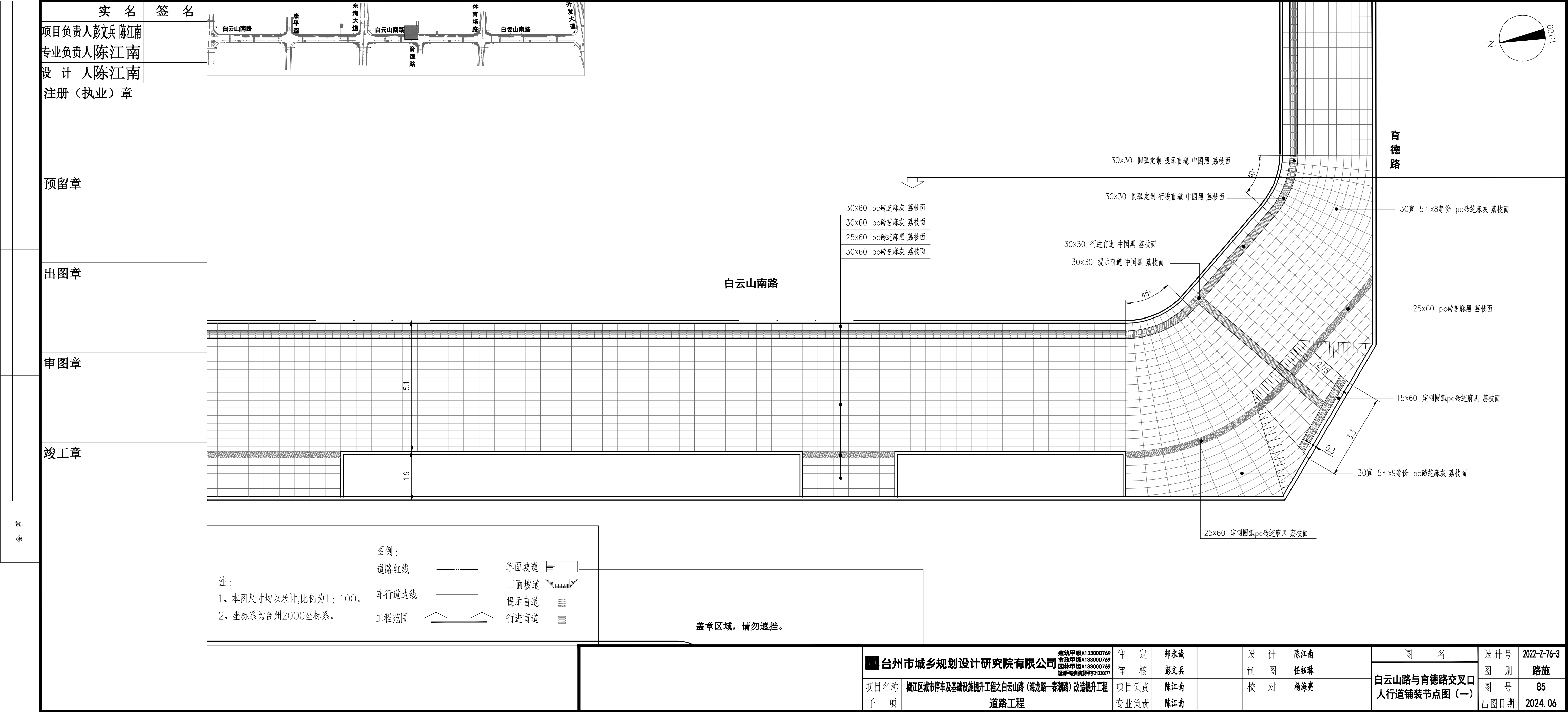


台州市 规划 设计 研究院 有限公司	台州市城乡规划设计研究院有限公司		建筑甲级A133000769	审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
			市政甲级A133000769	审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		白云山路与康平路交叉口 人行道铺装节点图（三）	图 别	路施
			园林甲级A133000769	项 目 负 责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	81
			规划甲级自资资甲字Z1330077	专 业 负 责	陈江南						出图日期	2024.06

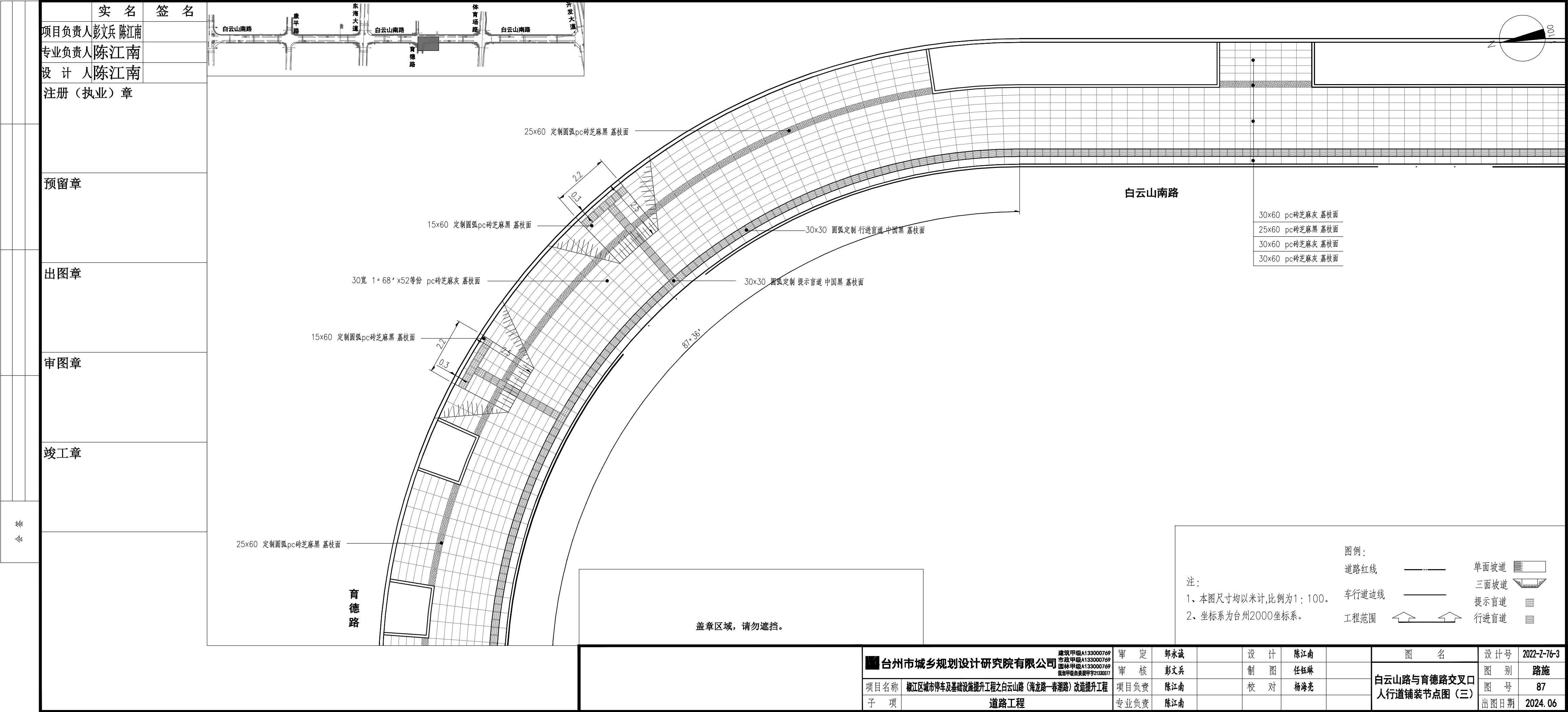


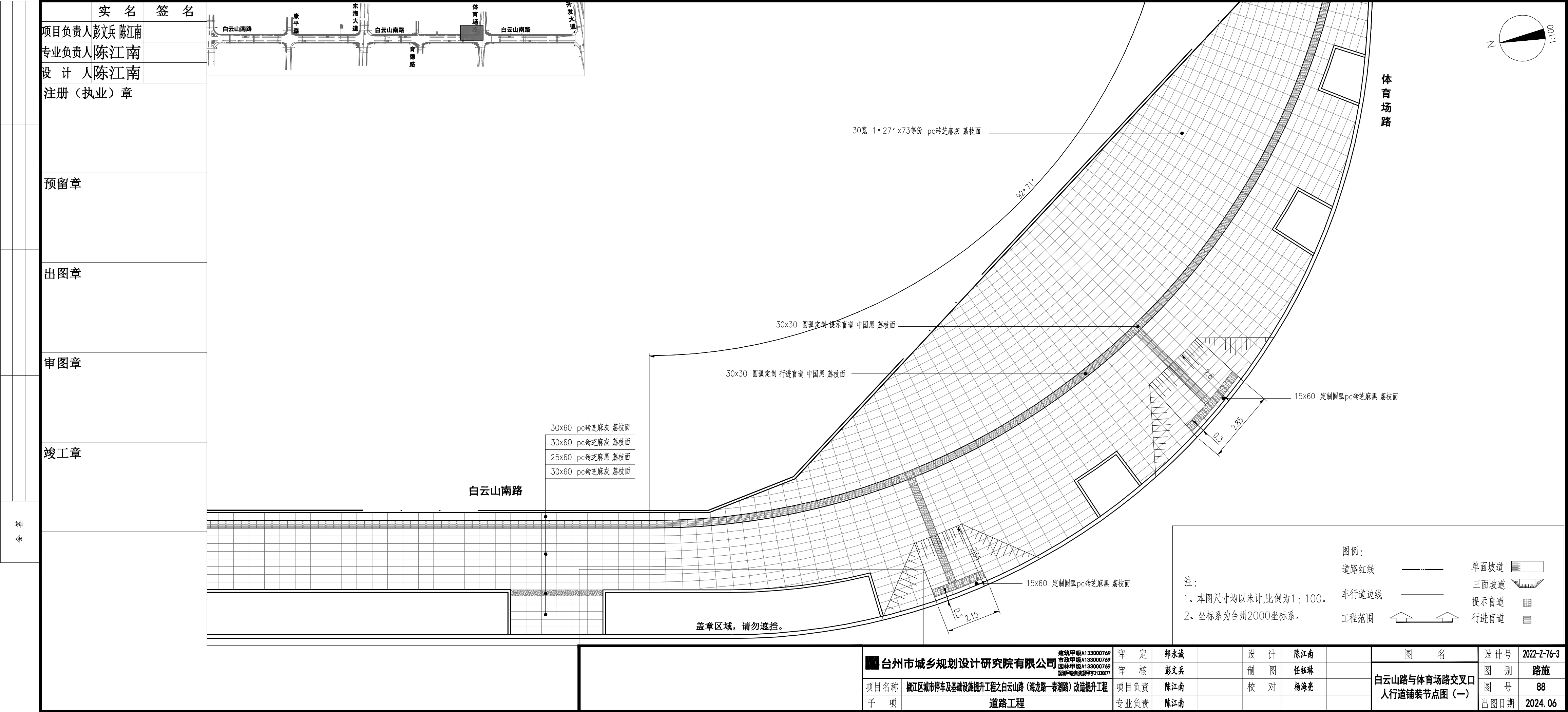


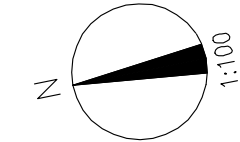
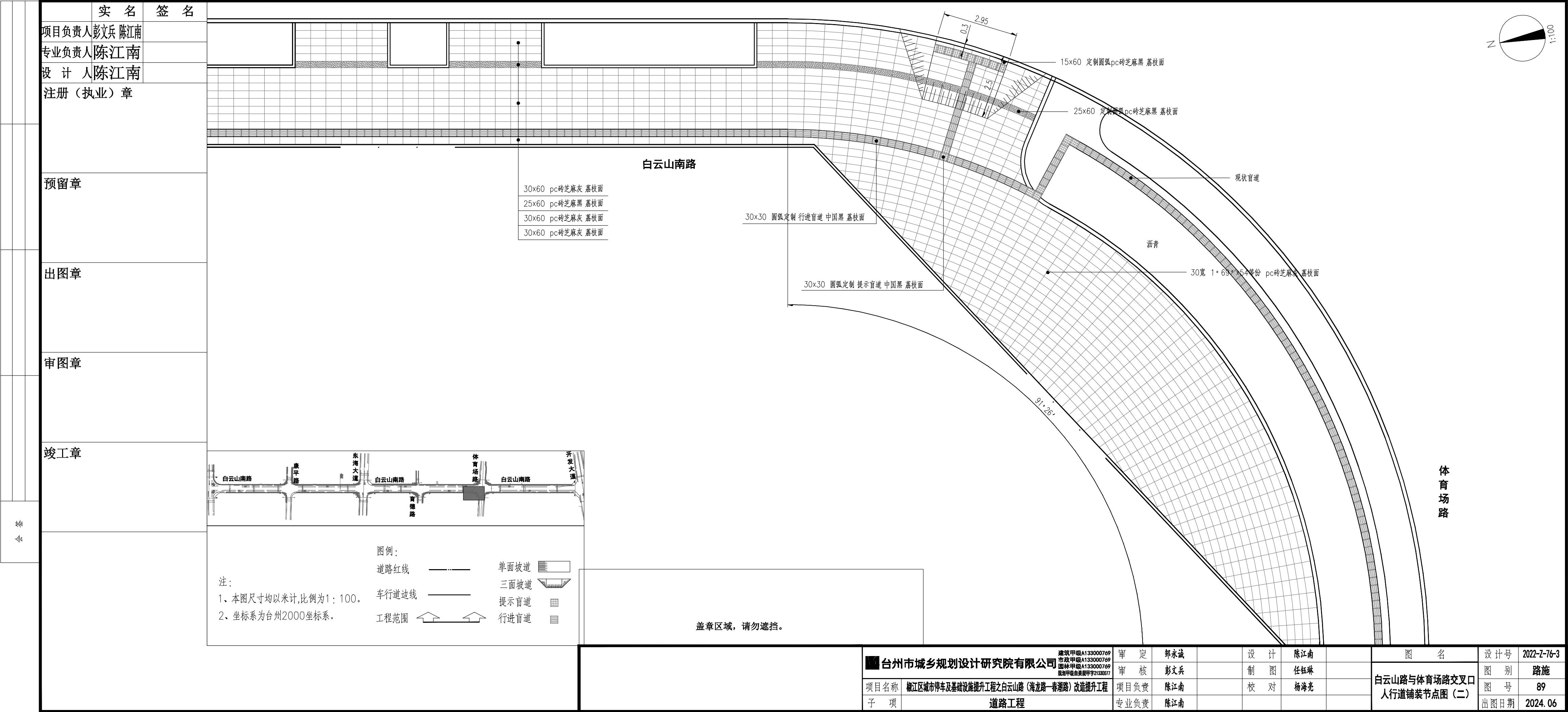


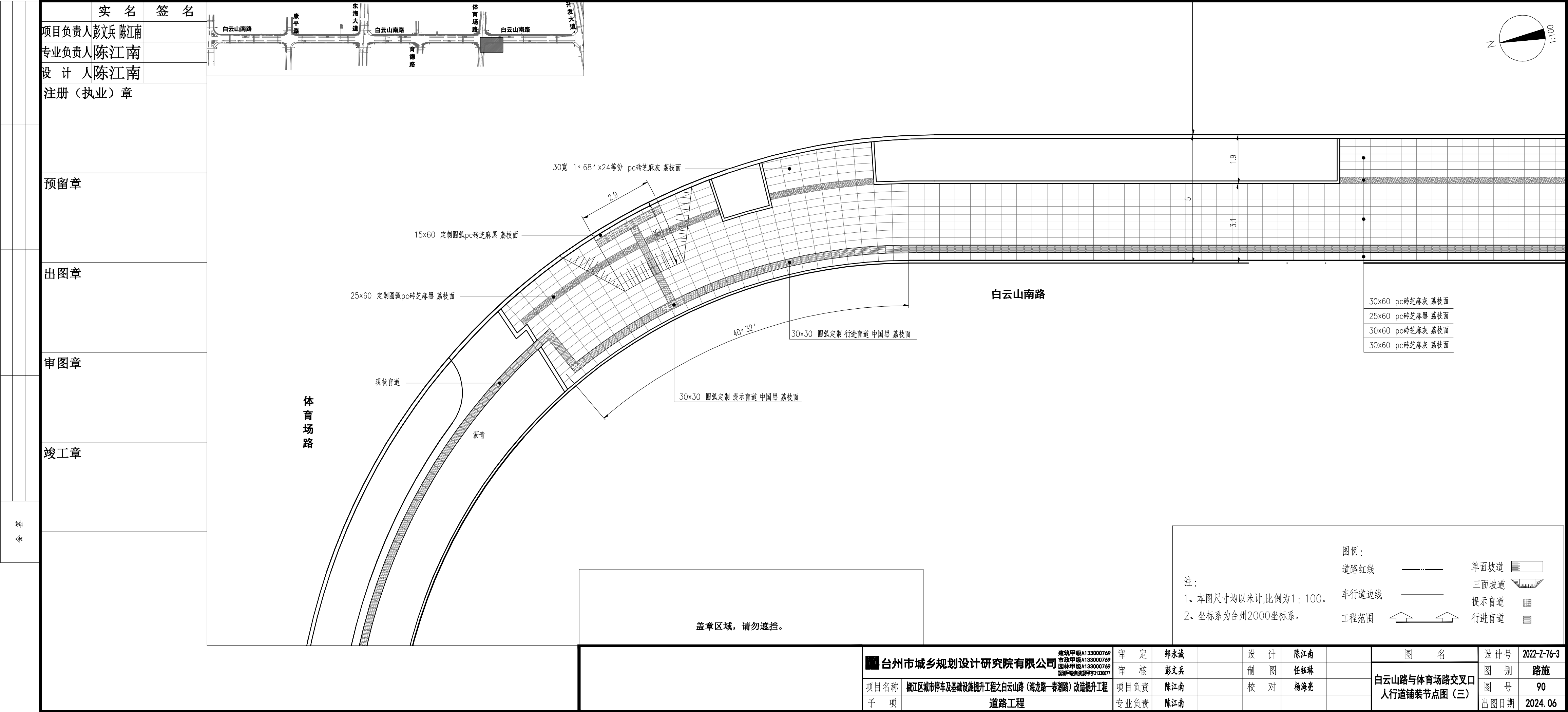


	实 名	签 名												
项目负责人	彭文兵 陈江南		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div>											

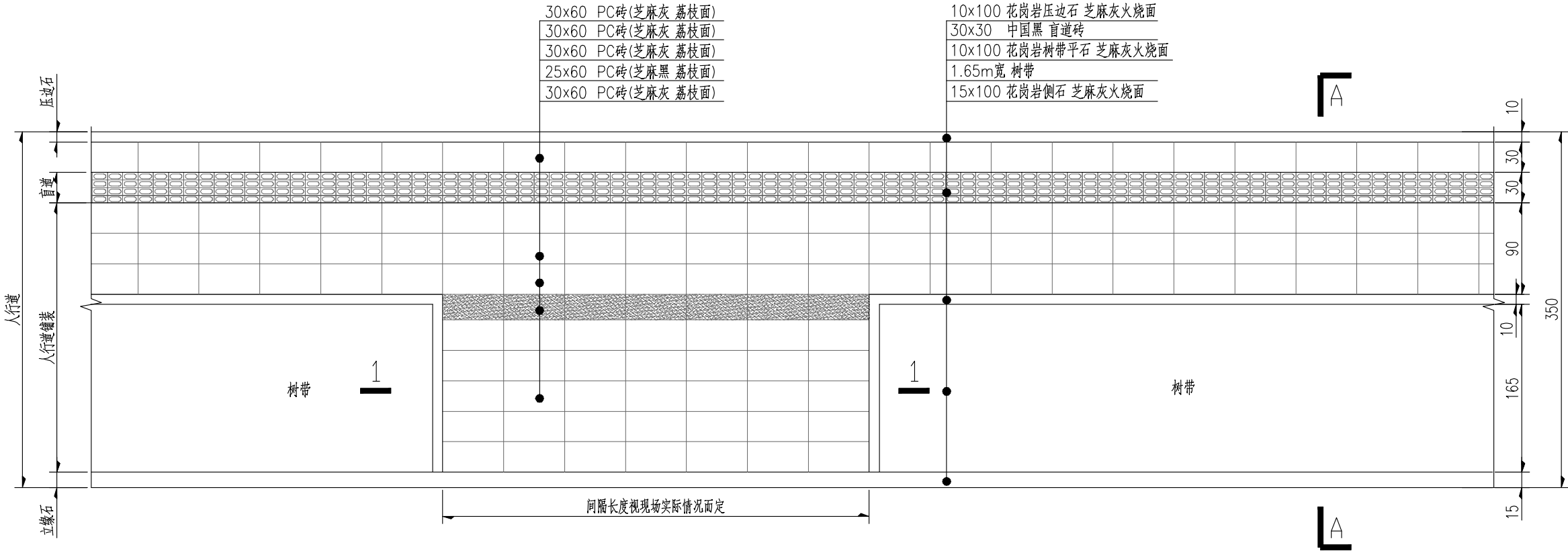




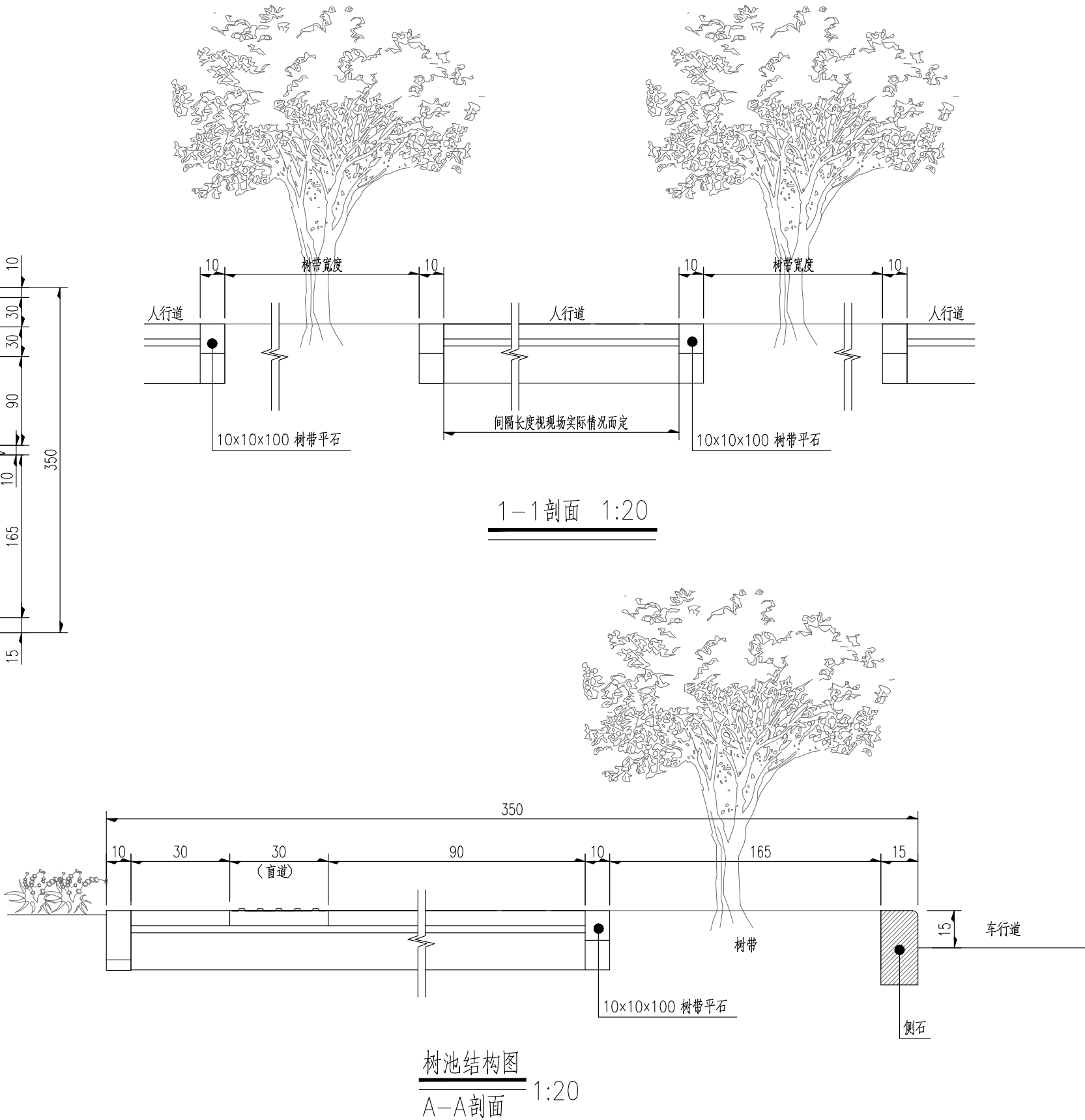




			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
会	签			

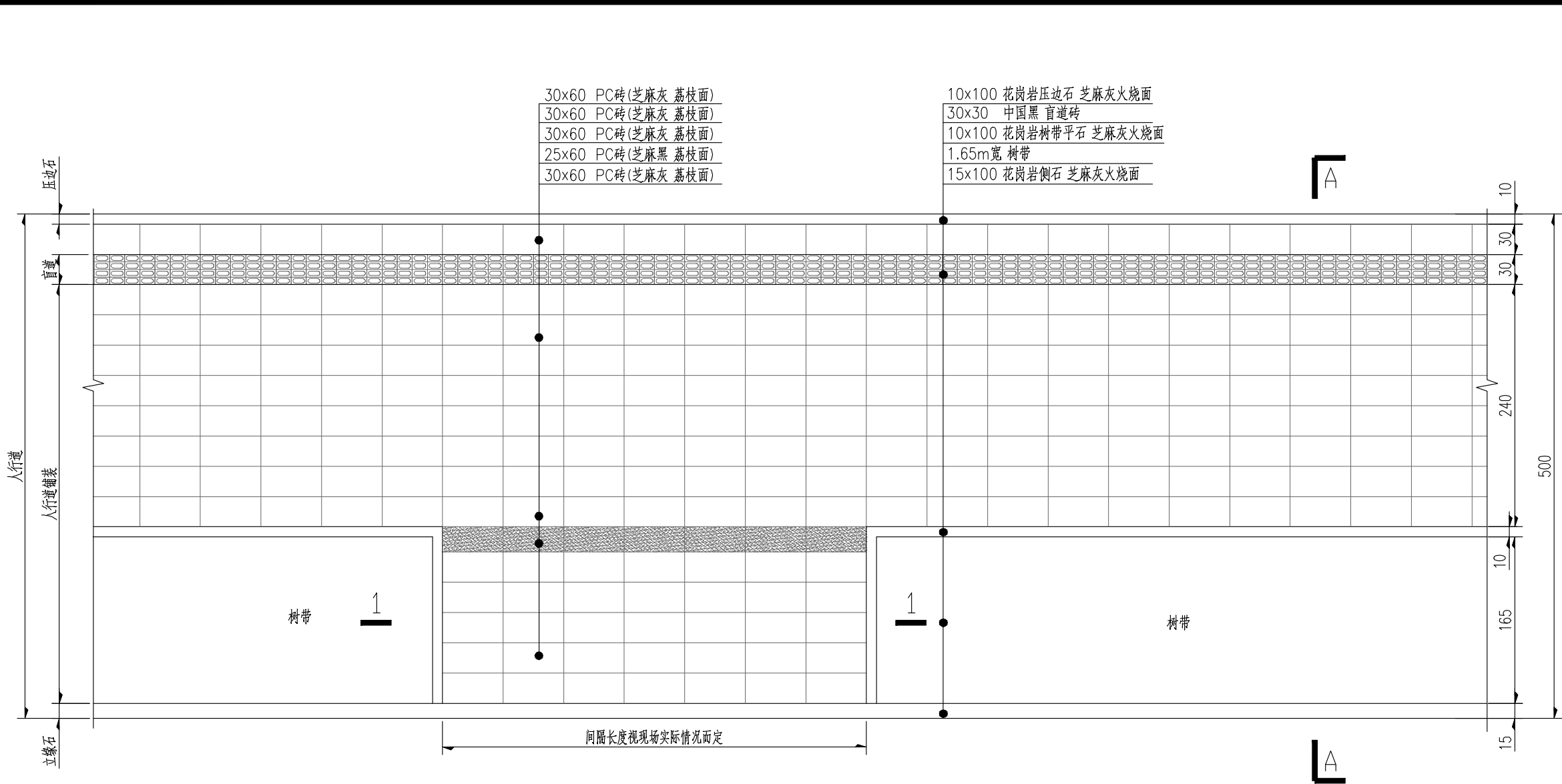


注：
1、图中尺寸除注明外均以厘米计。

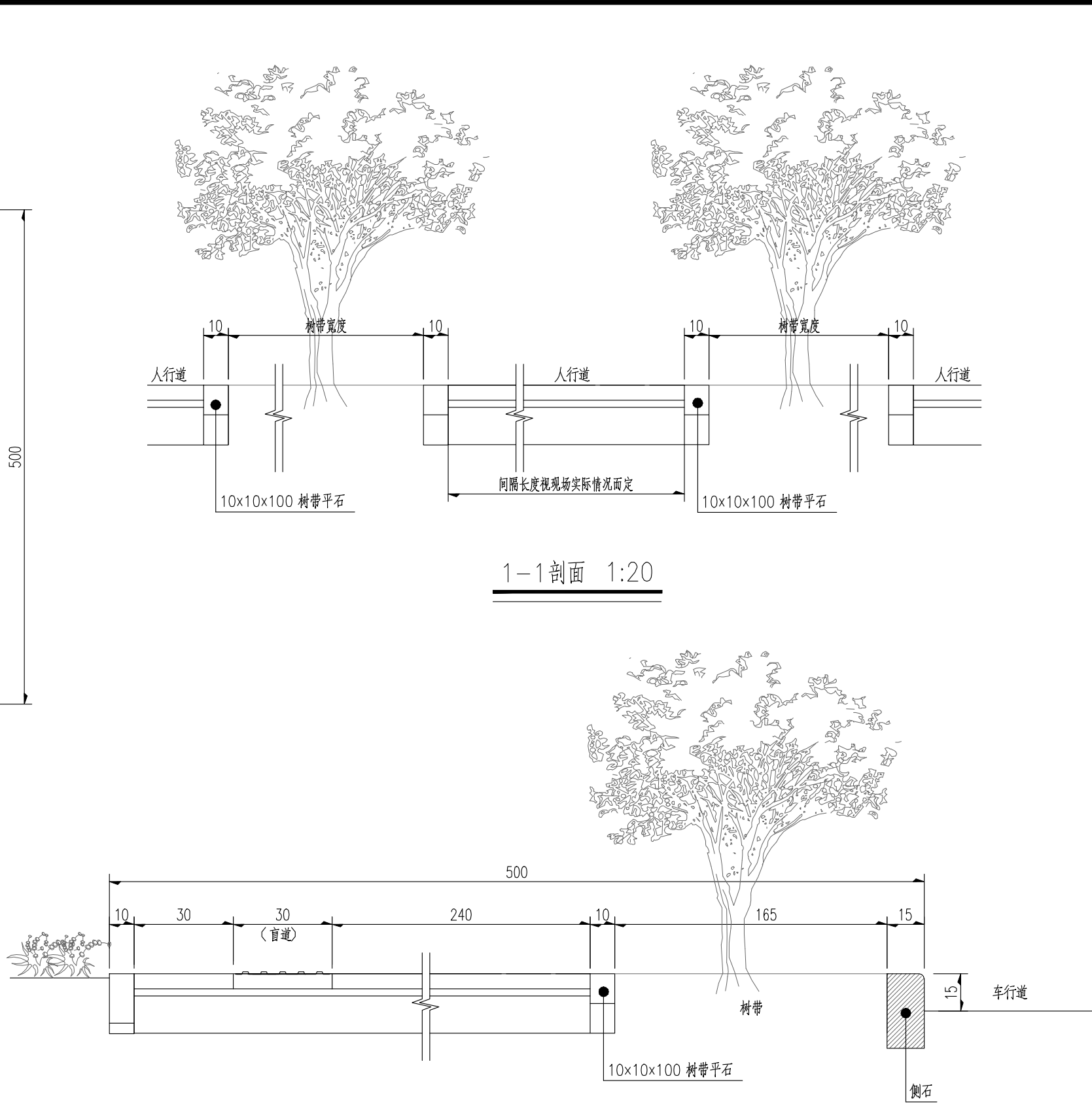


	台州市城乡规划设计研究院有限公司 <small>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资规划甲字21330077</small>	审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		人行道铺装大样图（一）	图 别	路施
		项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	91
		专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
会	签			



5m人行道平面布置图 1:50

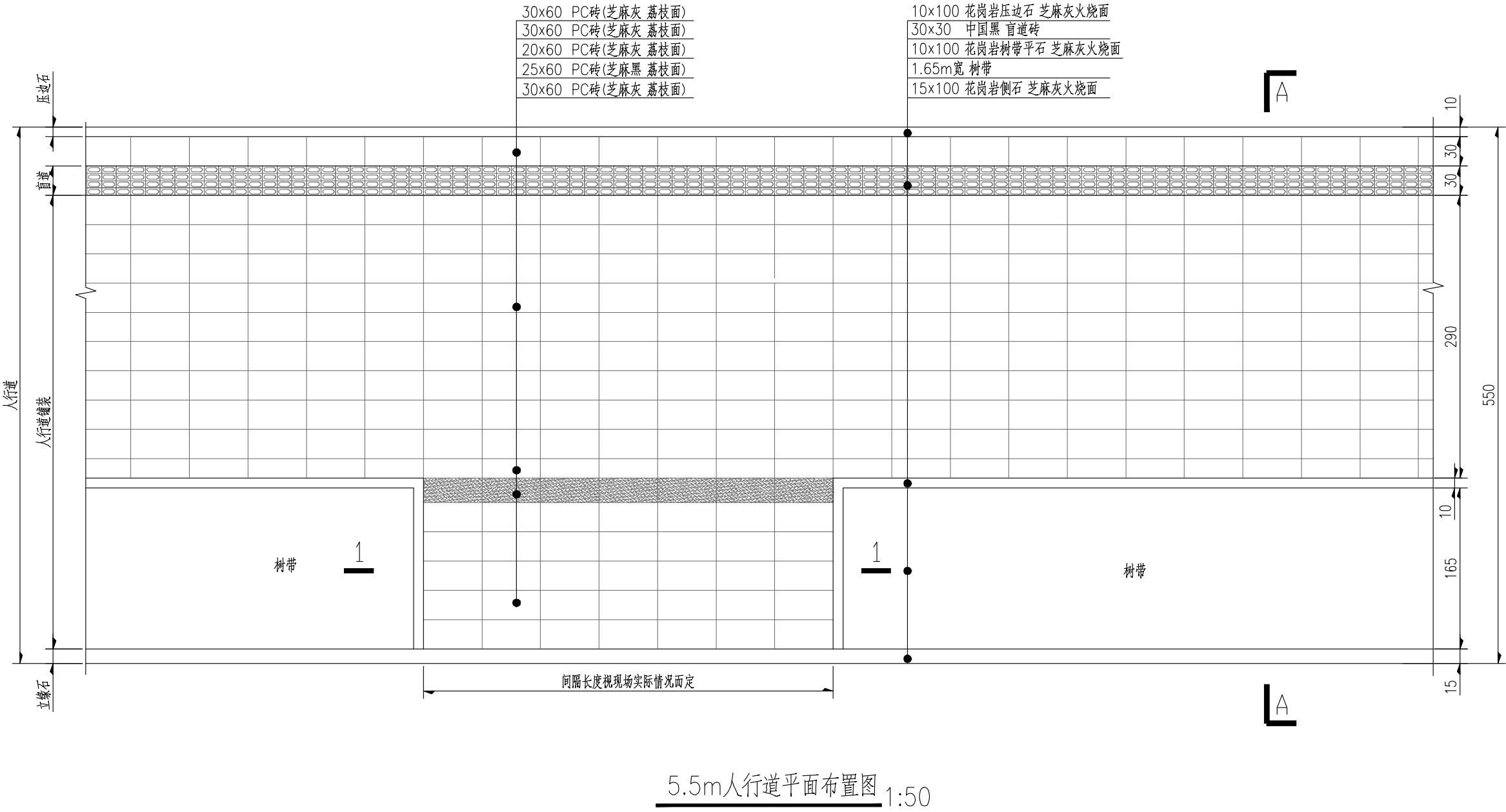


树池结构图 1:20
A-A剖面

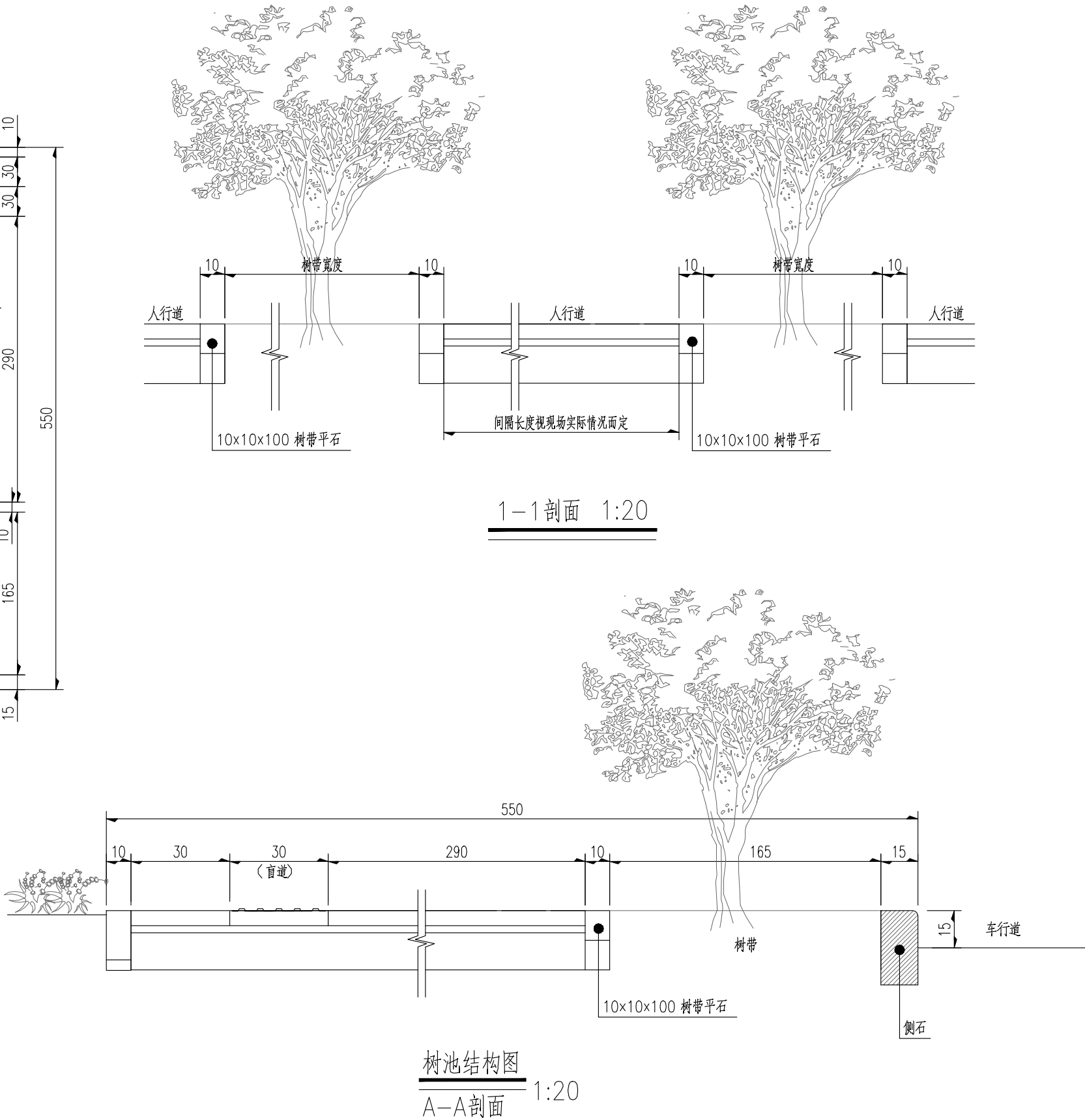
注：
1、图中尺寸除注明外均以厘米计。

	台州市城乡规划设计研究院有限公司			审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
				审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		人行道铺装大样图（二）	图 别	路施
	项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程			项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	92
	子 项 道路工程			专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
会	签			

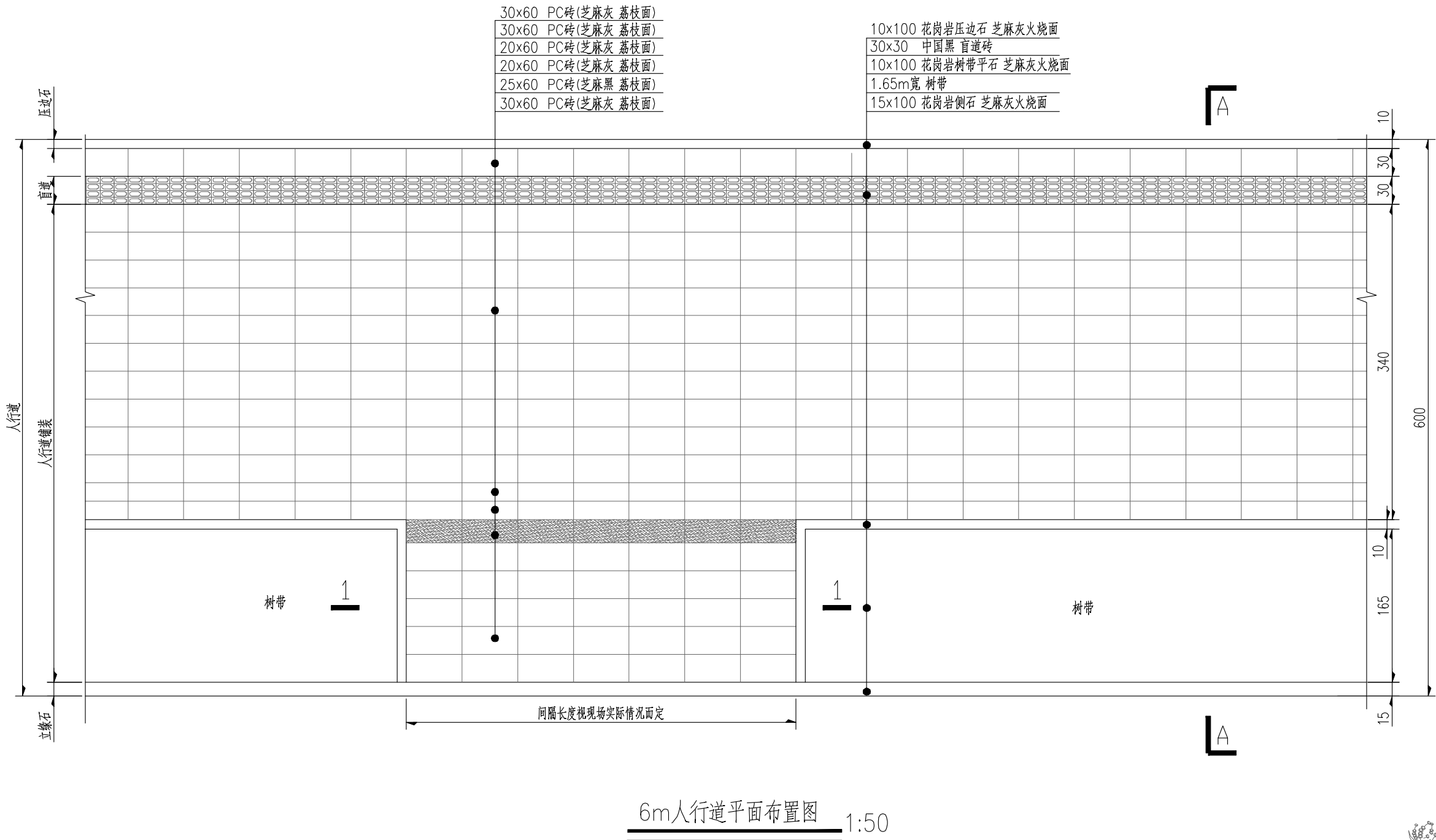


注：
1、图中尺寸除注明外均以厘米计。



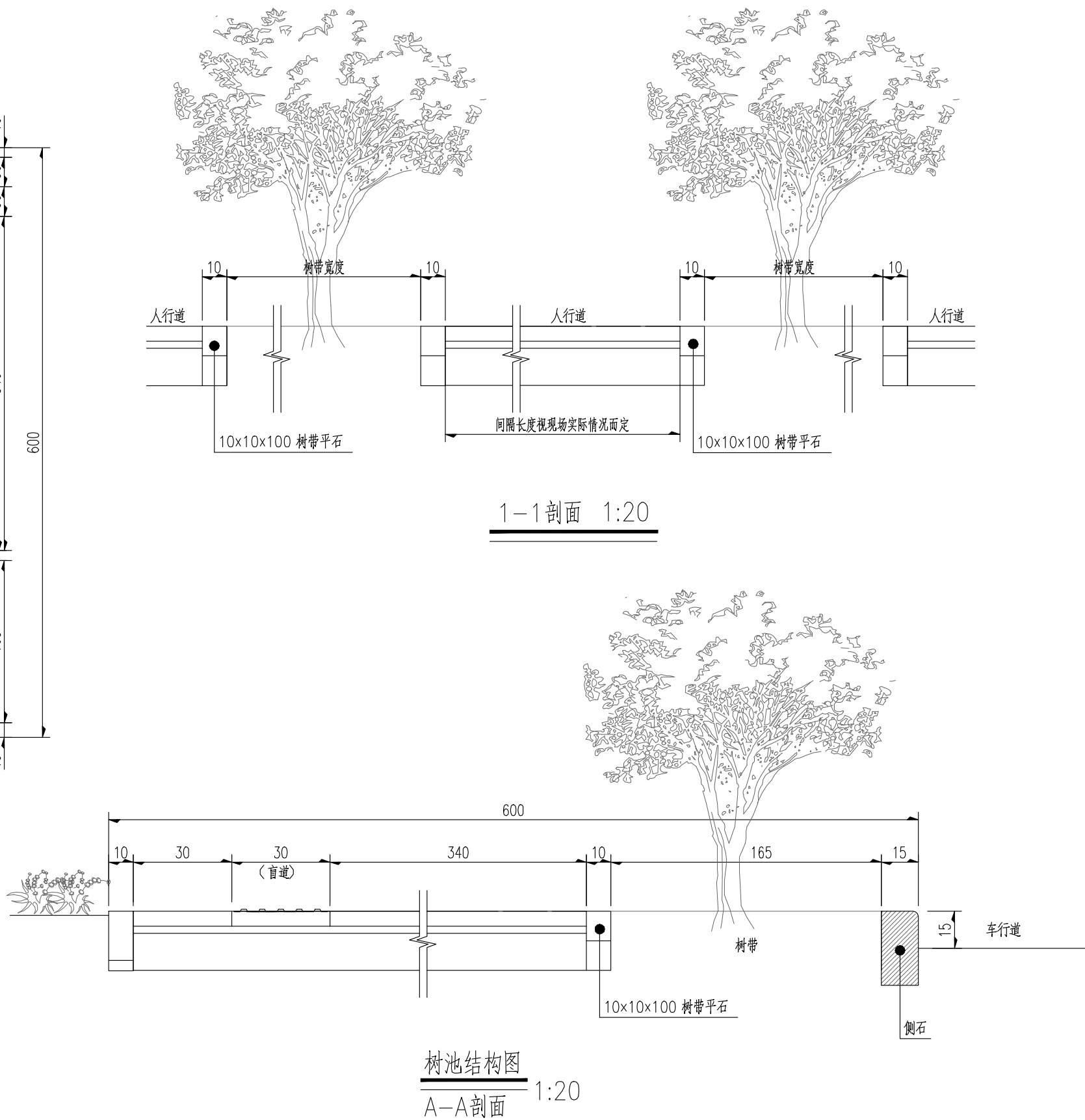
	台州市城乡规划设计研究院有限公司				审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
					审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		人行道铺装大样图（三）	图 别	路施
	项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程				项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	93
	子 项 道路工程				专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

		实 名	签 名
		项目负责人	彭文兵 陈江南
		专业负责人	陈江南
		设 计 人	陈江南
		注册（执业）章	
		预留章	
		出图章	
		审图章	
		竣工章	



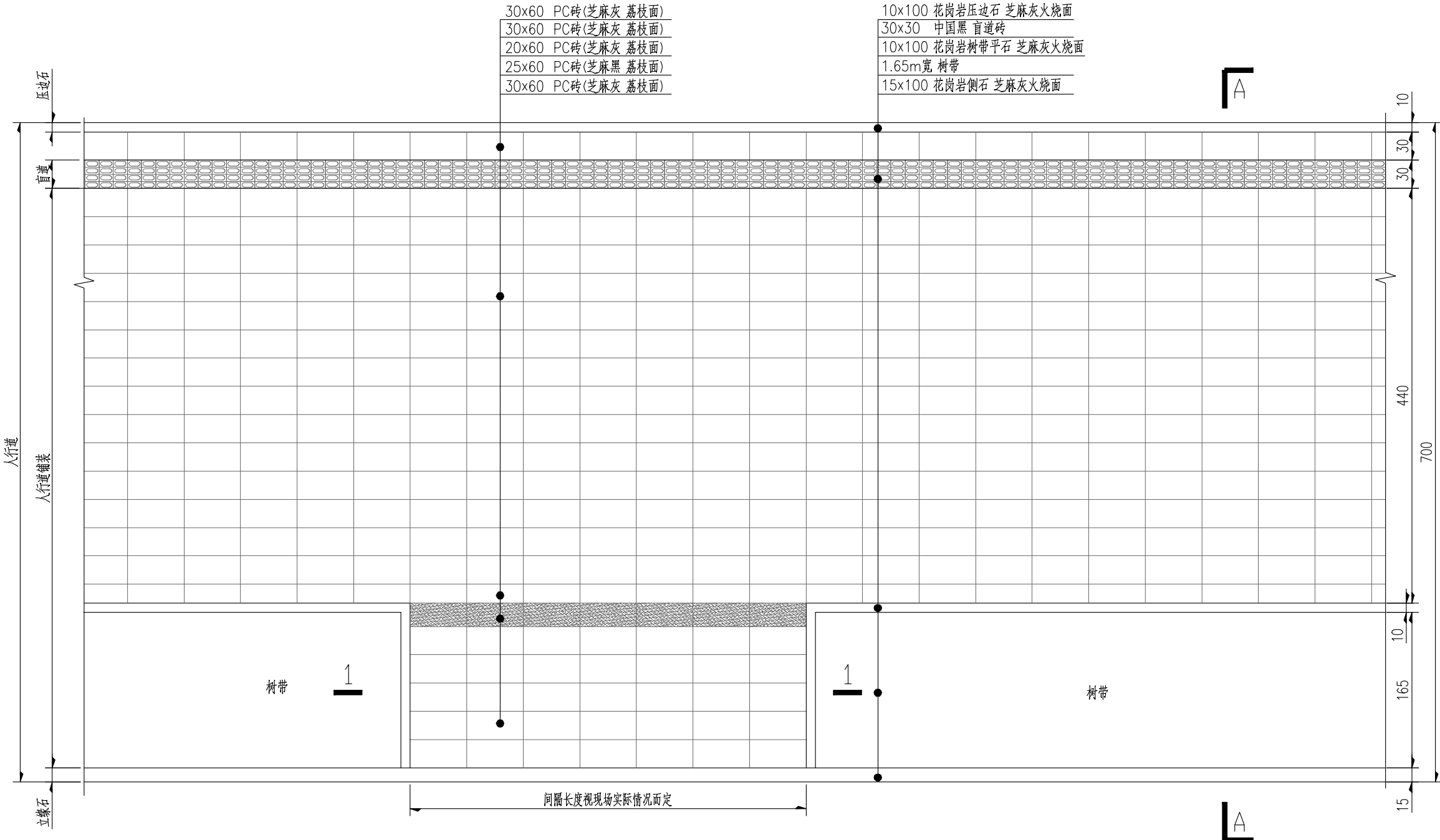
注:

1、图中尺寸除注明外均以厘米计。



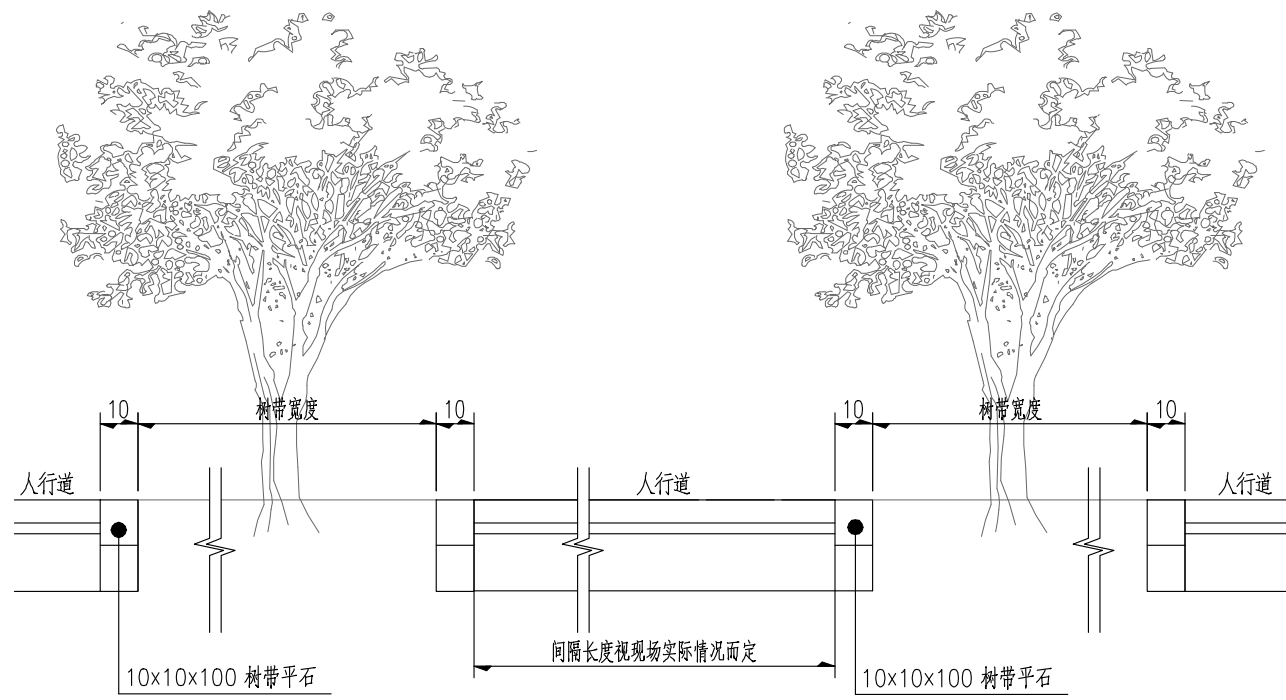
<div><div><div><div><div></div><div>台州市城乡规划设计研究院有限公司</div></div><div><div>建筑甲级A133000769</div><div>市政甲级A133000769</div><div>园林甲级A133000769</div><div>规划甲级自资规划甲字21330077</div></div></div></div></div>			审 定	邹永诚		设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3			
			审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		图 别	路施			
			项 目 名 称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程		项 目 负 责	陈江南		校 对	杨海亮	人 行 道 铺 装 大 样 图 （ 四 ）	图 号	94
			子 项	道路工程		专 业 负 责	陈江南				出图日期	2024. 06	

			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
会	签			

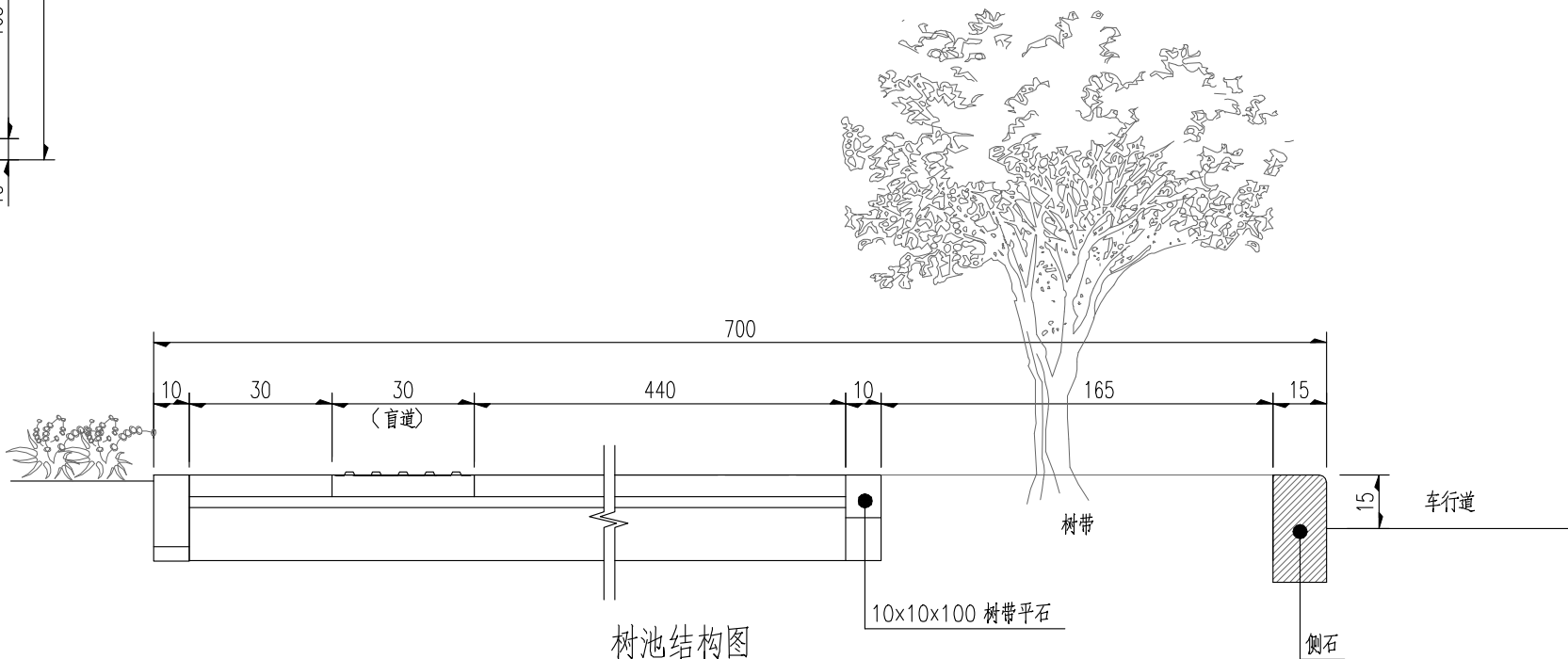


7m人行道平面布置图 1:50

注：
1、图中尺寸除注明外均以厘米计。



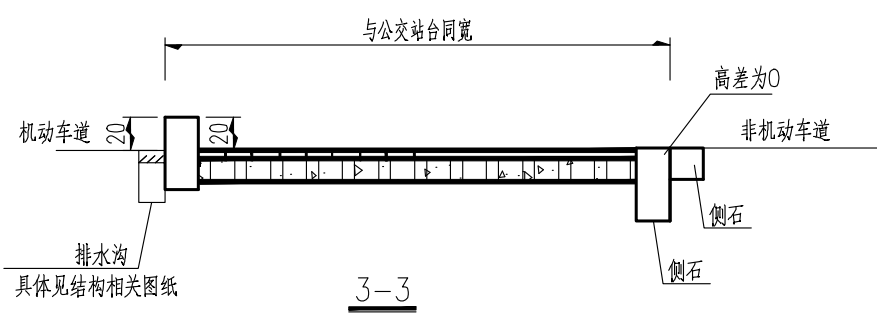
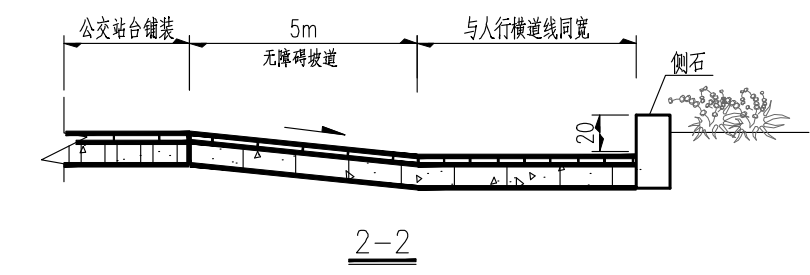
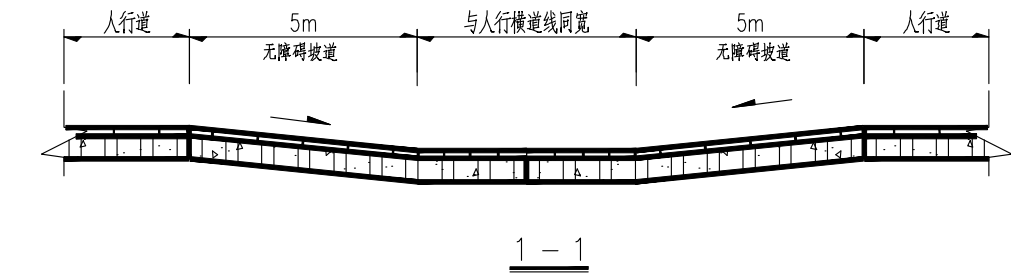
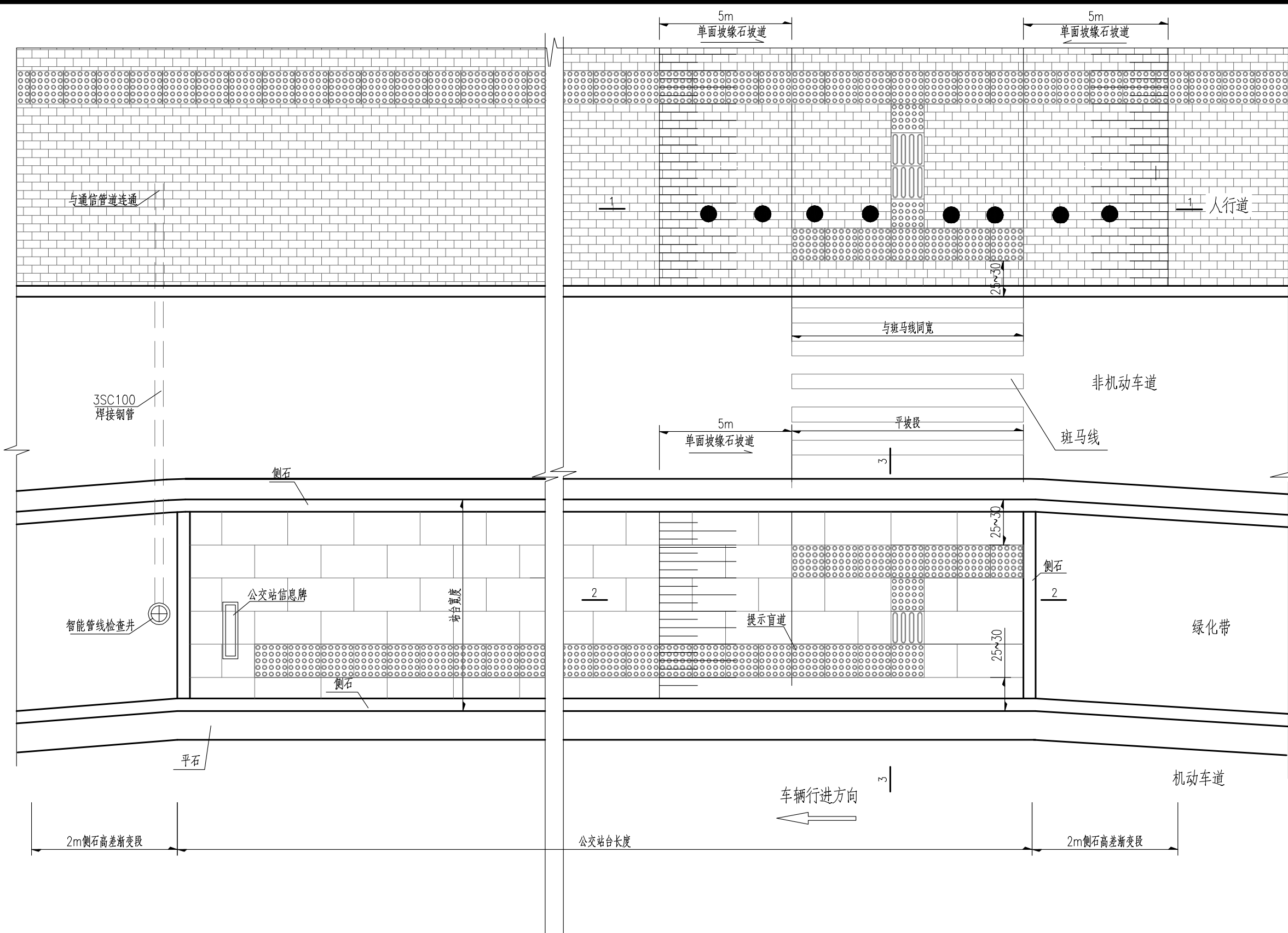
1-1 剖面 1:20



树池结构图
A-A剖面 1:20

台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自然资源甲字21330077		审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		人行道铺装大样图（五）	图 别	路施
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程	项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	95
子 项	道路工程	专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

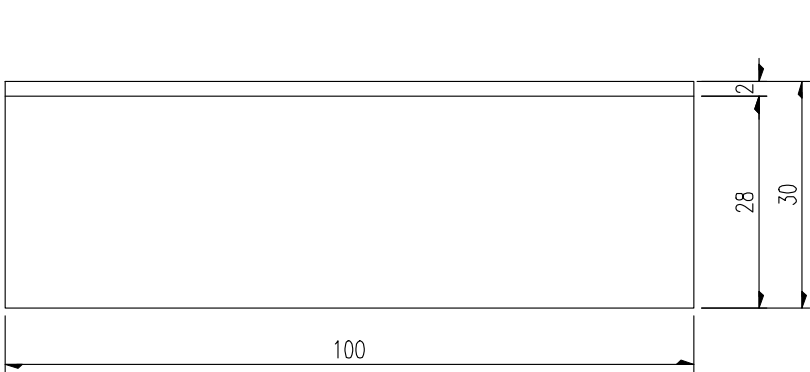
			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
	绘	会		



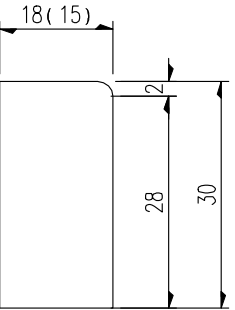
- 注：
- 1、本图尺寸除注明外，均以厘米计。
 - 2、公交站台长度及宽度详道路平面图。
 - 3、站台信息牌位置就近设置智能管线检查井，检查井连通钢管需防腐处理。
 - 4、港湾式停靠站台宽度为1.5m时，行进与提示盲道尺寸采用198×198mm。
 - 5、公交车站侧石高度高出路面20cm，与绿化带侧石采用2m过渡。

	台州市城乡规划设计研究院有限公司				审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
					审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		公交站台布置图	图 别	路施(修1)
	项目名称				项目负责人	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	96
	子 项				专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

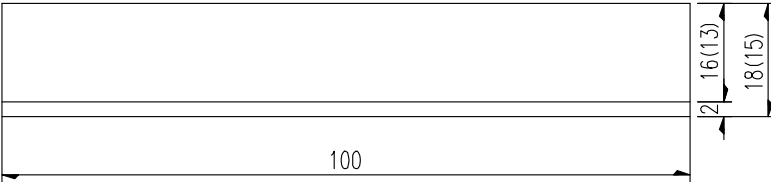
			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
		会 签		



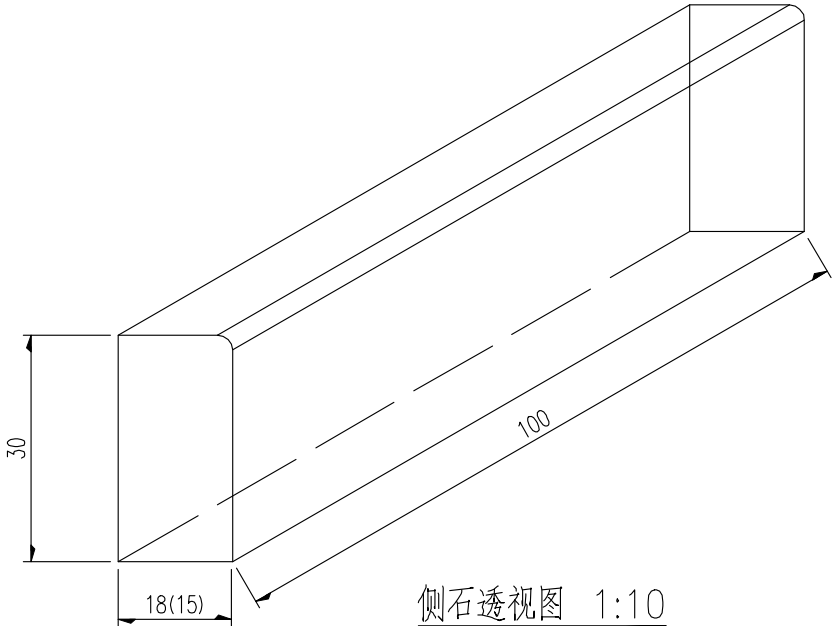
侧石正视图 1:10



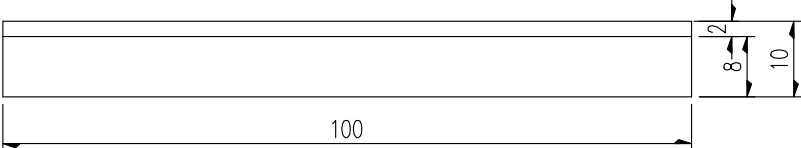
侧石侧视图 1:10



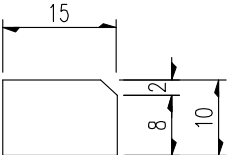
侧石俯视图 1:10



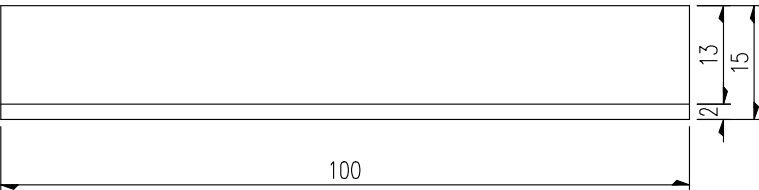
侧石透视图 1:10



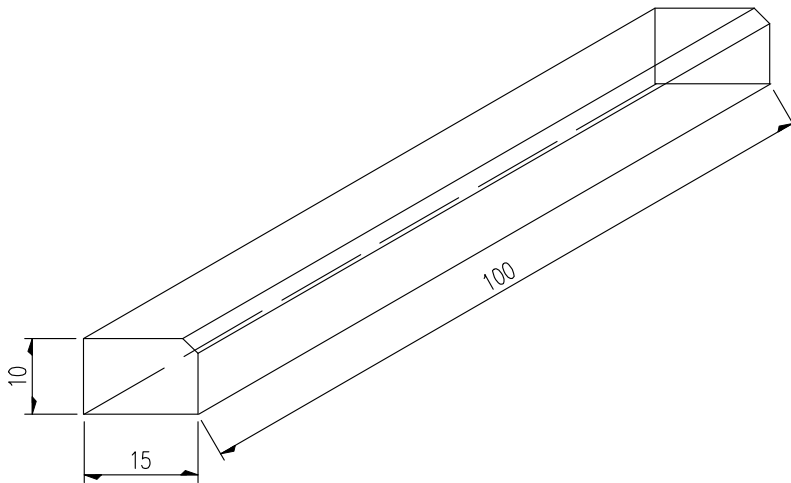
平石正视图 1:10



平石侧视图 1:10



平石俯视图 1:10

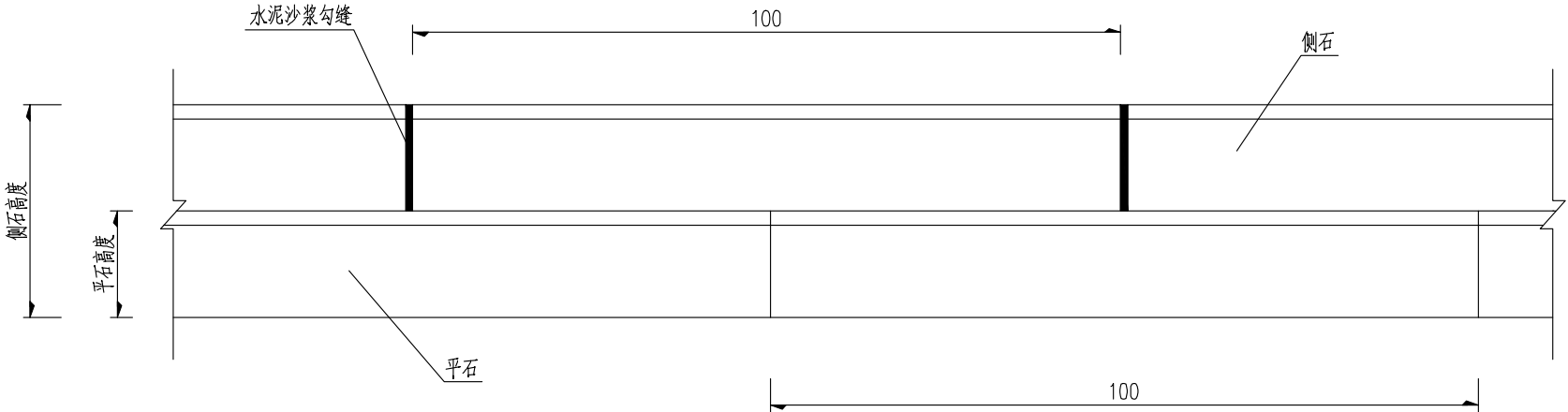


平石透视图 1:10

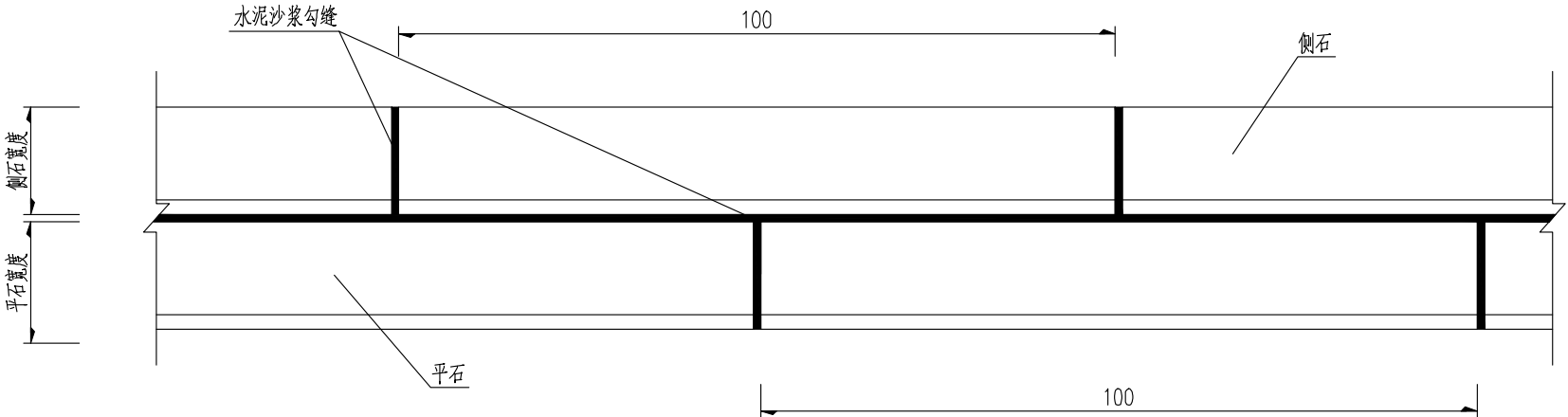
- 注：
- 1.本图尺寸均以厘米计。
 - 2.侧石、平石长度一般情况下选取100cm；绿化带端头等小半径处应根据半径采用定制弧线侧石。
 - 3.本图侧石选材详道路结构图。
 - 4.括号外数据适用于中央分隔带，括号内数据适用于机非分隔带。

	台州市城乡规划设计研究院有限公司				审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
					审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		标准段侧平石大样图	图 别	路施
	项目名称 椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程				项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	97
	子 项 道路工程				专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

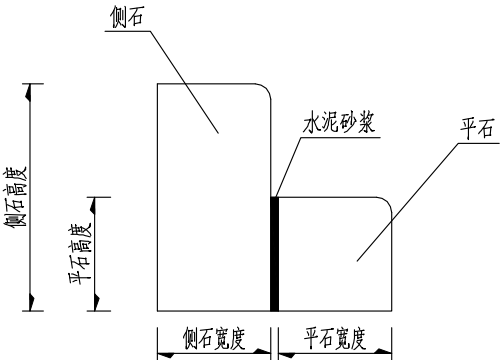
			实 名	签 名
		项目负责人	彭文兵 陈江南	
		专业负责人	陈江南	
		设 计 人	陈江南	
		注册（执业）章		
		预留章		
		出图章		
		审图章		
		竣工章		
会	签			



侧平石铺设正视图 1:10



侧平石铺设俯视图 1:10

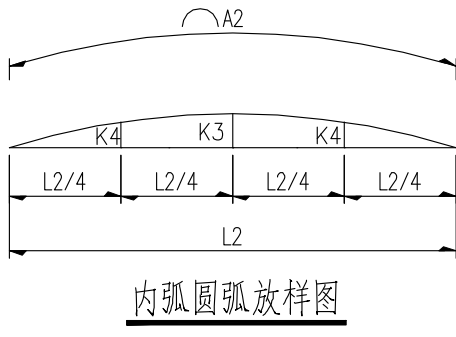
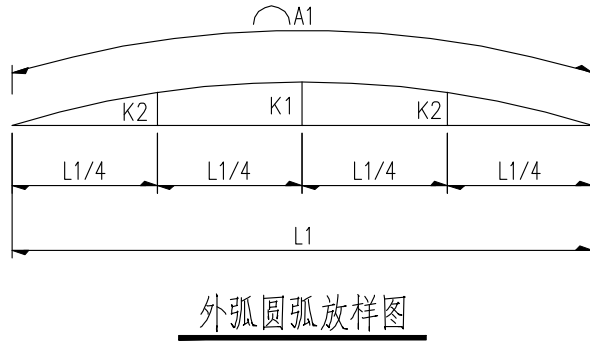
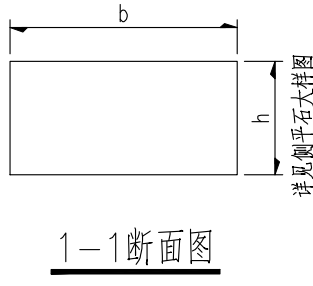
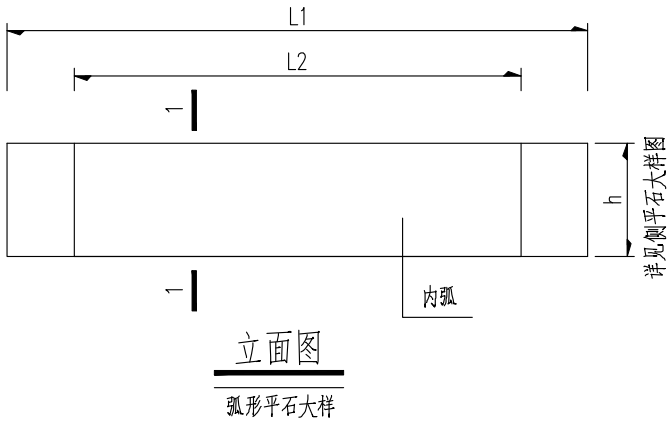


侧平石铺设侧视图 1:10

- 注:
- 1.本图尺寸单位以厘米为单位。
 - 2.侧平石施工应根据施工图确定的侧石平面位置和顶点标高排砌，道路直线段采用长100cm侧平石、绿化带端头采用定制弧线侧石。
 - 3.相邻侧石接缝必须平齐，缝宽为1≤cm；平石应和侧石错缝对中相接，平石间缝宽≤1cm，与侧石间的缝隙≤1cm，平石与路面接缝边线必须顺直。
 - 4.侧平石灌缝：灌缝用1：2水泥砂浆.灌缝必须饱满嵌实.平石勾缝以平缝为宜，侧石勾缝为凹缝，深度为0.5cm。

	<div>台州市城乡规划设计研究院有限公司</div> <div>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自然资源甲字21330077</div>	审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		侧平石铺设大样图	图 别	路施
		项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	98
		子 项	道路工程		专业负责	陈江南			出图日期	2024. 06

			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
绘	会			

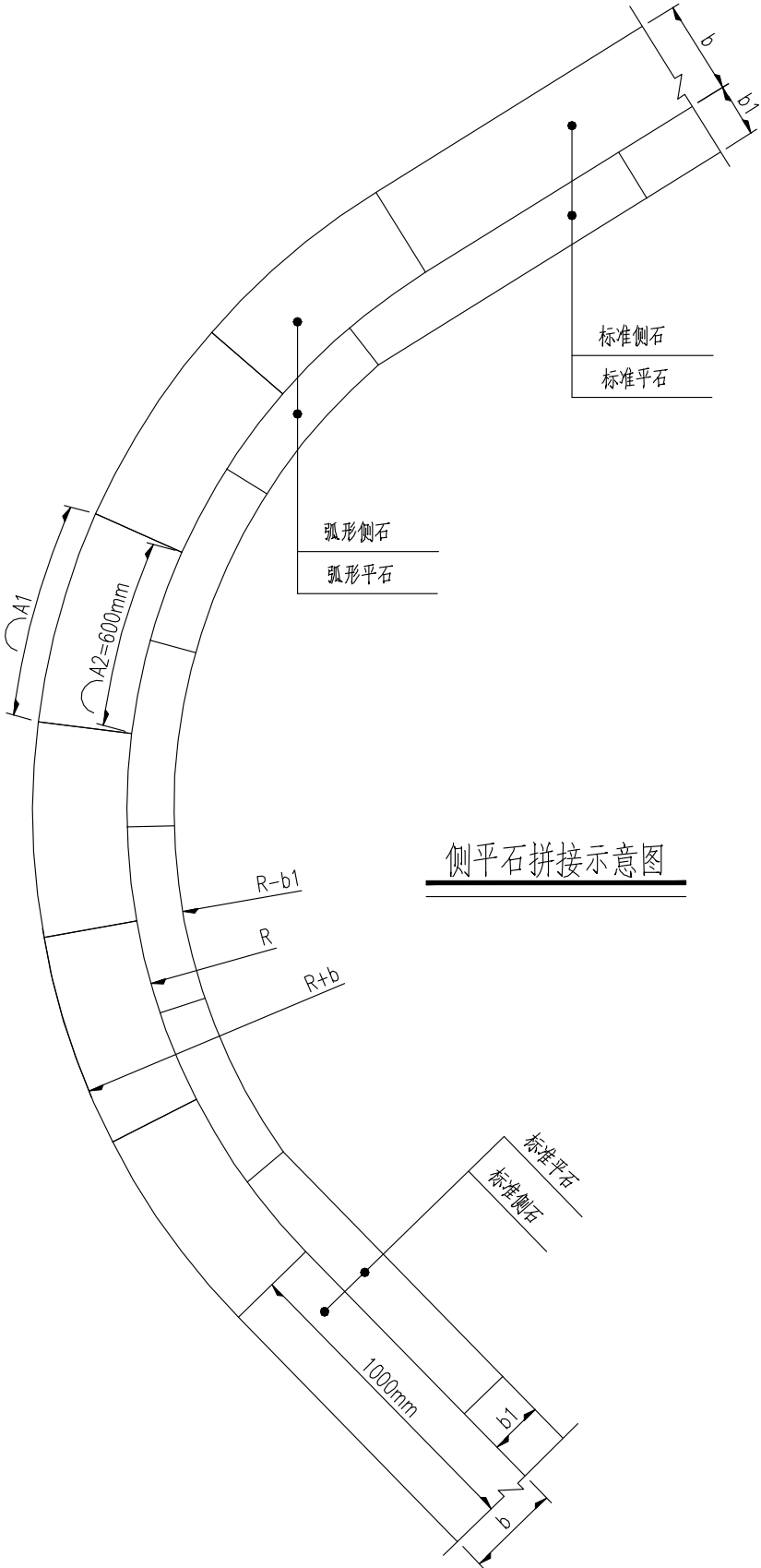


圆弧段平石放样表

R(m)	弦与半 径夹角θ	内弧弧长 A2(mm)	内弧弦长 L2(mm)	内弧弦外距		b=150mm			
				K3(mm)	K4(mm)	外弧弧长 A1(mm)	外弧弦长 L1 (mm)	外弧弦外距	
1	72.8°	600	591	45	34	690	680	51	39
2	81.4°	600	598	23	17	645	643	24	18
3	84.3°	600	599	15	11	630	629	16	12
4	85.7°	600	599	11	8	623	622	12	9
5	86.6°	600	600	9	7	618	618	9	7
6	87.1°	600	600	8	6	615	615	8	6
7	87.5°	600	600	6	5	613	613	7	5
8	87.9°	600	600	6	4	611	611	6	4
9	88.1°	600	600	5	4	610	610	5	4
10	88.3°	600	600	5	3	609	609	5	4
12	88.5°	600	600	4	3	608	608	4	3
15	88.7°	600	600	3	2	606	606	3	2
18	88.9°	600	600	3	2	605	605	3	2
20	89.1°	600	600	2	2	604	604	2	2
50	89.4	1000	1000	2	2	1003	1003	3	2

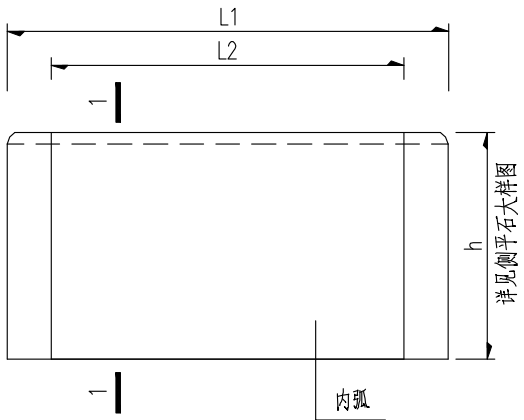
注：

- 本图尺寸除注明外，其余均以毫米（mm）为单位。
- 绿化带端头或道路交叉口，如设置侧平石，则需根据道路转弯半径确定相应安装形式；R≤20m时采用本图弧形平石，弧形平石内弧弧长（A2）均为600mm，其他参数详见表格。不能整块拼接的弧形侧平石可切割拼接，其外弧弧长尺寸应不小于400mm；
- 不灌缝：混凝土侧石施工拼接缝宽度最大为5mm，石材侧石施工拼接缝宽度最大为3mm；灌缝：最大宽度为16mm；石材侧石施工拼接缝宽度最大为3mm，采用与其颜色相同的玻璃胶封缝。



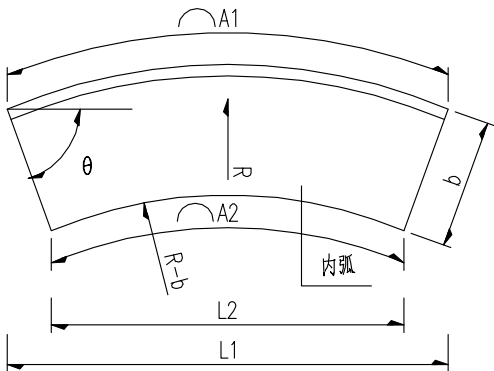
	台州市城乡规划设计研究院有限公司				审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
					审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		圆弧段侧平石大样图(一)	图 别	路施
	项目名称				项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	99
	子 项				专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
绘	会			



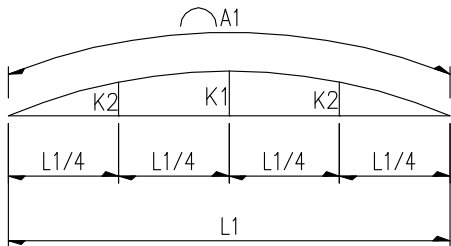
立面图

弧形侧石大样

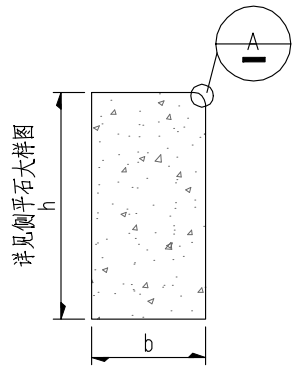


平面图

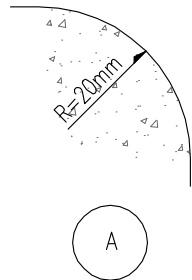
弧形侧石大样



外弧圆弧放样图



1—1断面图



内弧圆弧放样图

圆弧段弧形侧石放样表

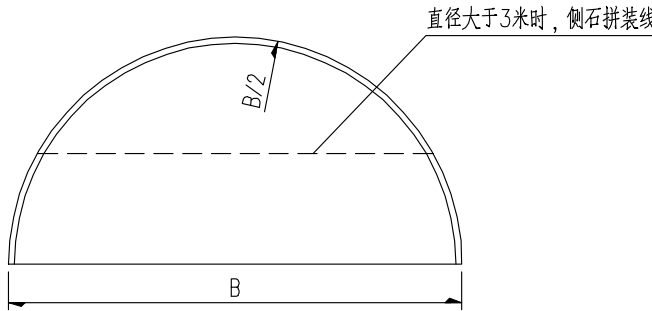
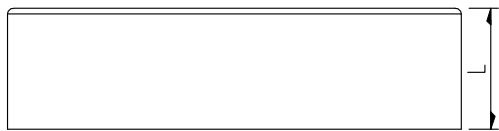
R(m)	弦与半径夹角θ	外弧弧长 A1(mm)	外弧弦长 L1(mm)	外弧弦外距		b=150mm			
				K1(mm)	K2(mm)	内弧弧长 A2(mm)	内弧弦长 L2(mm)	内弧弦外距	
0.5	55.6°	600	565	87	67	420	395	61	47
0.75	67.1°	600	584	59	45	480	467	47	36
1	72.8°	600	591	45	34	510	502	38	29
1.25	76.2°	600	594	36	27	528	523	32	24
1.5	80°	600	596	30	23	540	536	27	20
1.75	80°	600	597	26	19	549	546	24	18
2	81.4°	600	598	23	17	555	553	21	16
2.25	82.4°	600	598	20	15	560	558	19	14
2.5	83.1°	600	599	18	14	564	563	17	13
2.75	83.7°	600	599	16	12	567	566	16	12
3	84.3°	600	599	15	11	570	569	14	11
4	85.7°	600	599	11	8	578	577	11	8
5	86.6°	600	600	9	7	582	582	9	7
6	87.1°	600	600	8	6	585	585	7	6
7	87.5°	600	600	6	5	587	587	6	5
8	87.9°	600	600	6	4	589	589	6	4
9	88.1°	600	600	6	4	590	590	5	4
10	88.3°	600	600	5	3	591	591	4	3
12	88.5°	600	600	4	3	593	593	4	3
15	88.7°	600	600	3	2	594	594	3	2
18	88.9°	600	600	3	2	595	595	3	2
20	88.1°	600	600	2	2	596	596	2	2
50	89.4°	1000	1000	2	2	997	997	2	2

注：

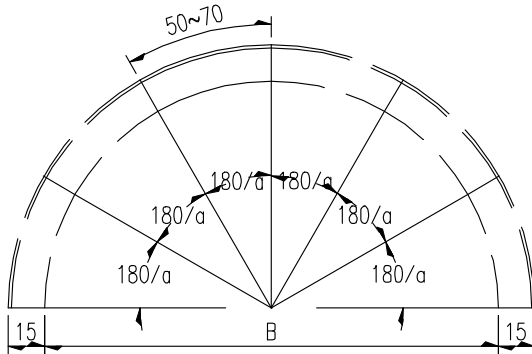
- 1.本图尺寸除注明外，其余均以毫米（mm）为单位。
- 2.本图适用于弧形侧石拼接方式。
- 3.当绿化带端头、出入口或道路交叉口转角半径小于等于20m时，应采用弧形侧石，弧形侧石外弧弧长（A1）均为600mm，不同宽度的侧石尺寸详见放样表。（圆弧放样表中未涉及到的半径，其参数按线性插入计算）。
- 4.每处弧形段总长度不是定制弧形侧石的整数倍时，可切割1~2块定制弧形侧石，切割后侧石的外弧弧长尺寸应不小于400mm。
- 5.不灌缝：侧石施工拼接缝宽度最大为3mm；灌缝：最大宽度为16mm。
- 6.当石材侧石宽度b≤150mm时，直线段侧石长度L=1000mm；当石材侧石宽度b>150mm时，直线段侧石长度L=800mm。

	台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自然资源甲字21330077						审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
							审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		圆弧段侧平石大样图(二)	图 别	路施
	项目名称						项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	100
	子 项						专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

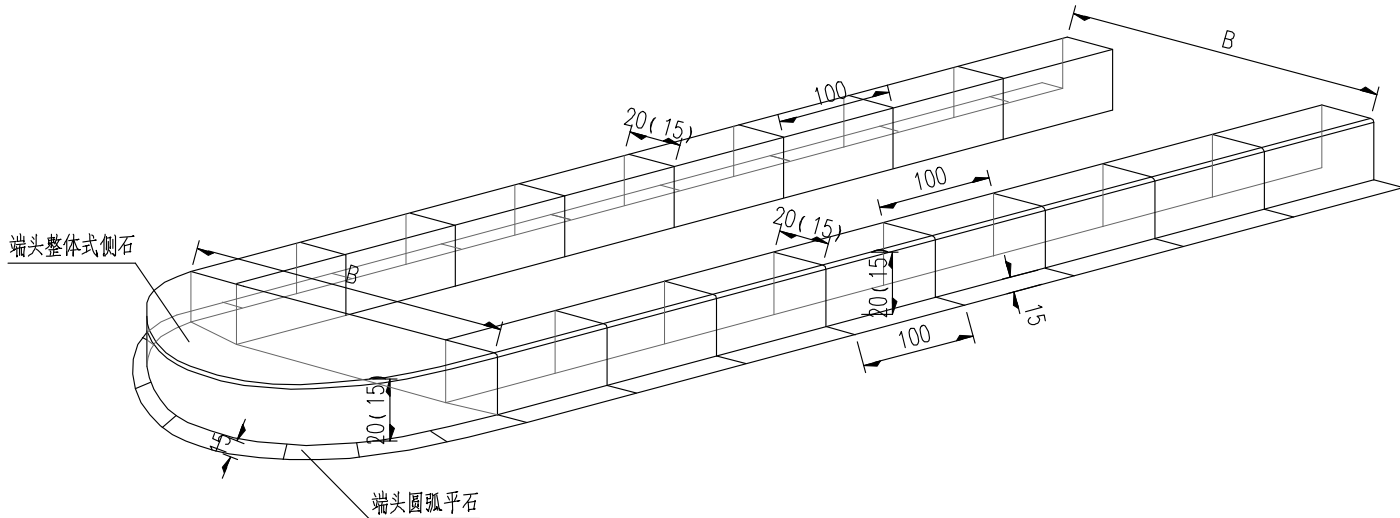
			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
	会	签		



端头整体式侧石



端头圆弧平石



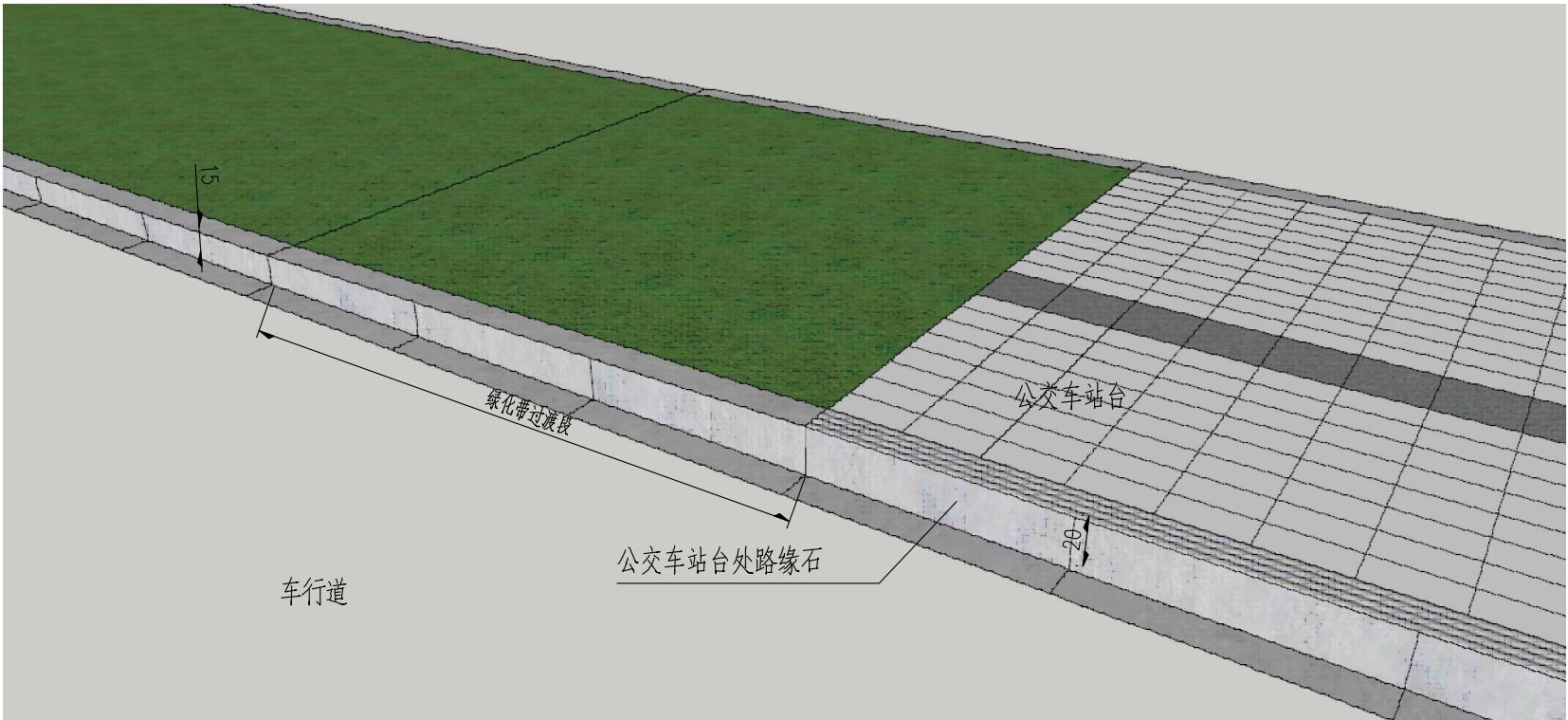
绿化带端头平侧石透视图

注:

1. 本图尺寸单位以厘米为单位。
2. B为分隔带宽度。
3. 括号外数据适用于中央分隔带，括号内数据适用于机非分隔带。
4. 侧石、平石要求详侧平石大样图。

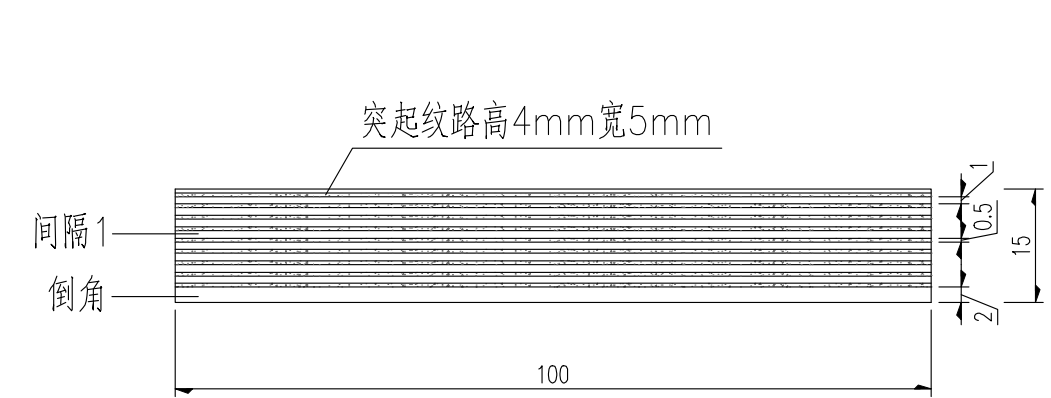
	台州市城乡规划设计研究院有限公司				审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
					审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		分隔带端头大样图	图 别	路施
	项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程			项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	101
	子 项	道路工程			专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

			实 名	签 名
			项目负责人	彭文兵 陈江南
			专业负责人	陈江南
			设 计 人	陈江南
			注册（执业）章	
			预留章	
			出图章	
			审图章	
			竣工章	
会	签			

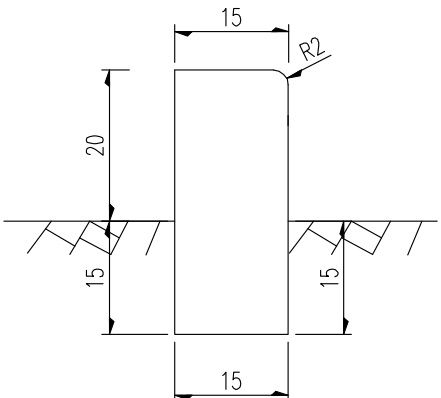


公交车站台处路缘石过渡段 透视图

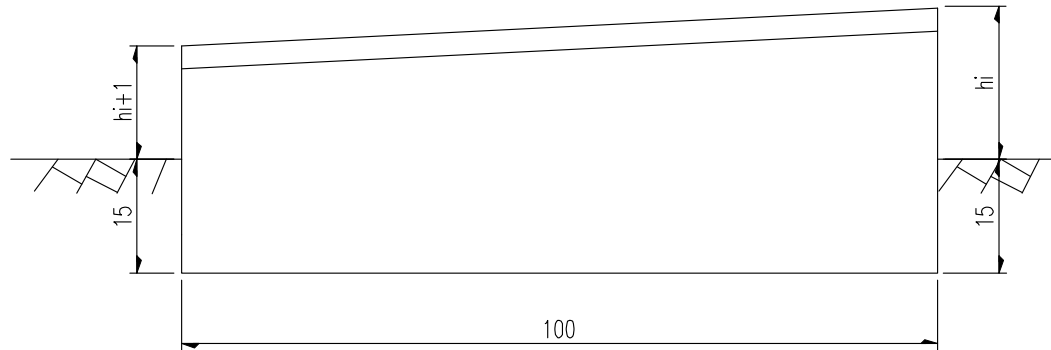
注：
1.本图尺寸除标注外，均以厘米计。
2.hi为坡道近公交车站台端侧石外露高度；hi+1为坡道近绿化带端侧石外露高度。
3.渐变段长度为2m,坡度为2.5%。



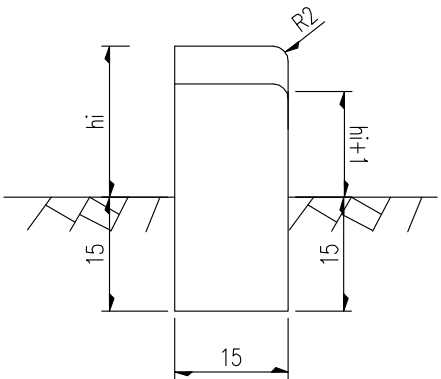
公交车站台侧石平面图



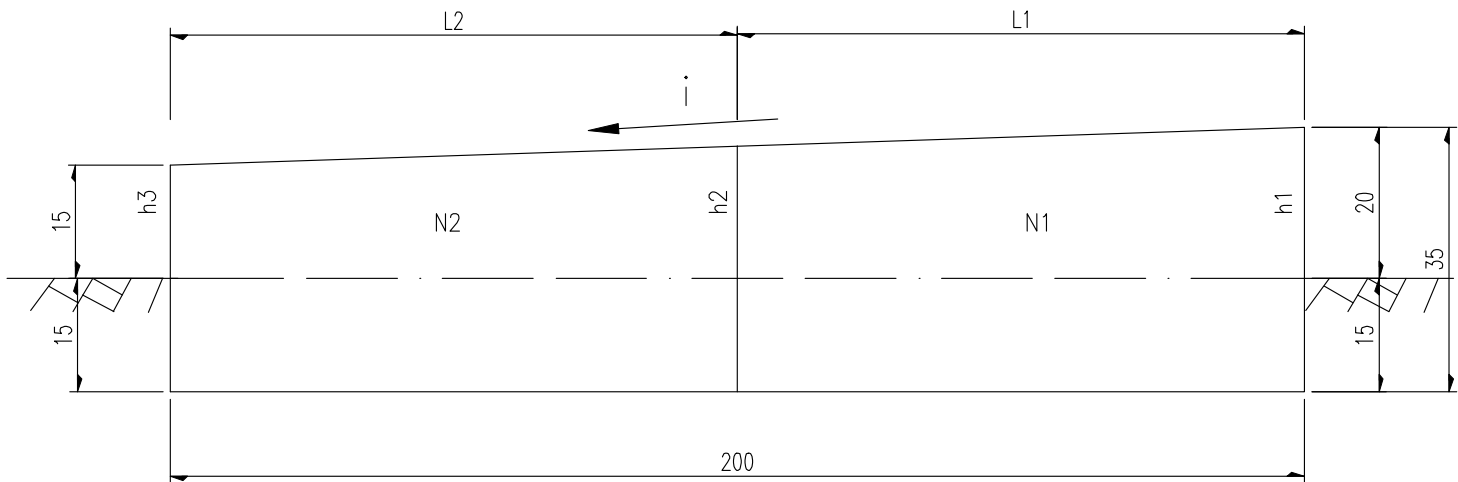
公交车站台侧石侧面图



渐变段单块斜侧石立面图



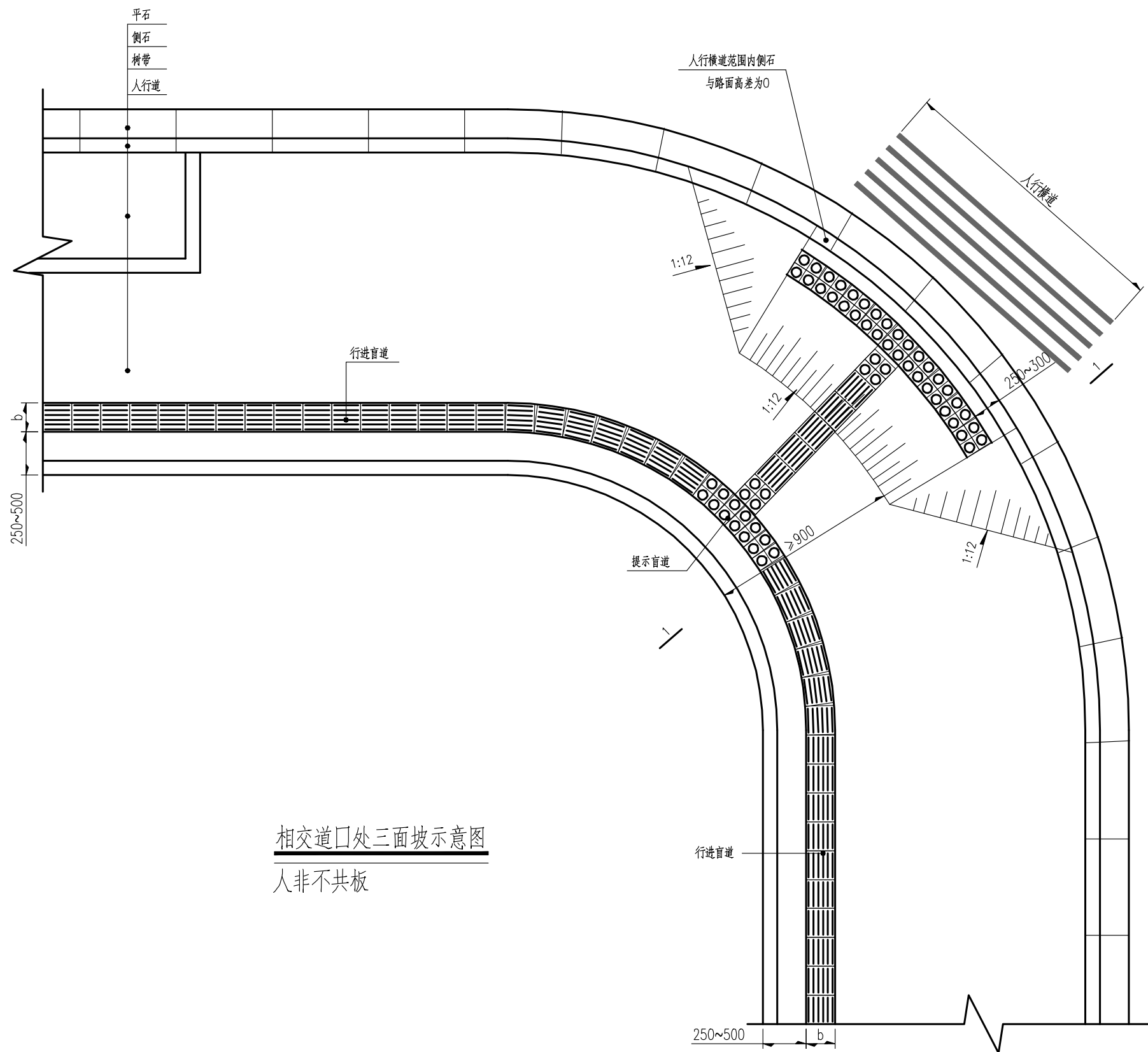
单块斜侧石侧面图



渐变段斜侧石拼装图

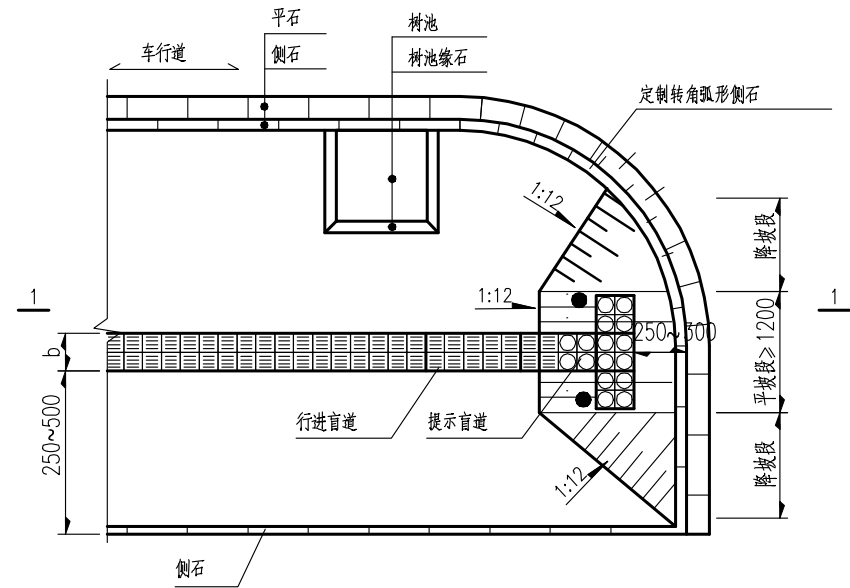
	台州市城乡规划设计研究院有限公司						审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
							审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		公交车台侧石及过渡段侧石大样图	图 别	路施
	项目名称						项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	102
	子 项						专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

		实 名	签 名
		项目负责人	彭文兵 陈江南
		专业负责人	陈江南
		设 计 人	陈江南
		注册（执业）章	
		预留章	
		出图章	
		审图章	
		竣工章	

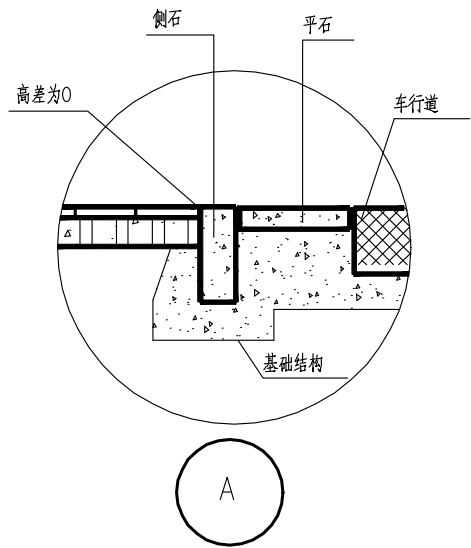
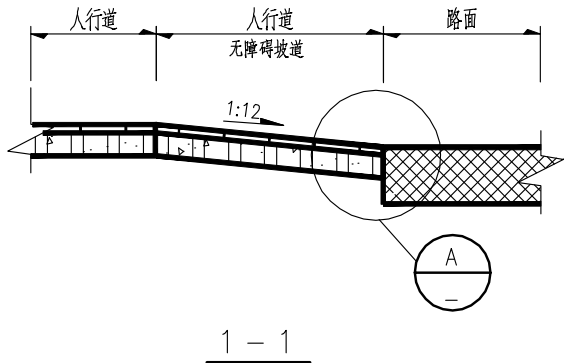


相交道口处三面坡示意图

人非不共板



三面坡无障碍坡道平面示意图

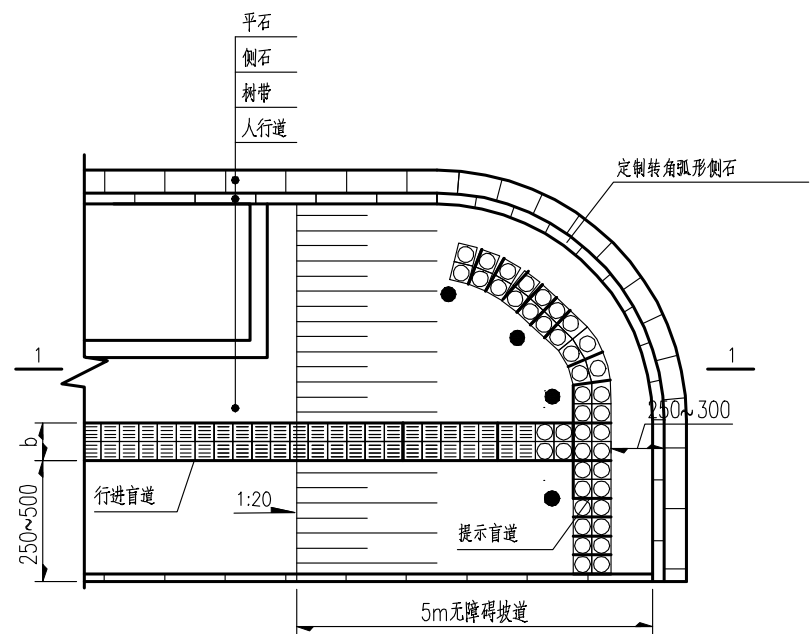


注:

- 1.本图尺寸除注明外,其余均以毫米(mm)为单位;
- 2.盲道宽度b(300mm~500mm)详见具体工程设计;
- 3.人行道宜优先选用全宽式单面坡无障碍坡道;
- 4.盲道砖的强度及基础材料等要求同人行道,盲道的颜色宜为深黑色;
- 5.坡道下口人行横道范围内侧石与车行道不得有高差。

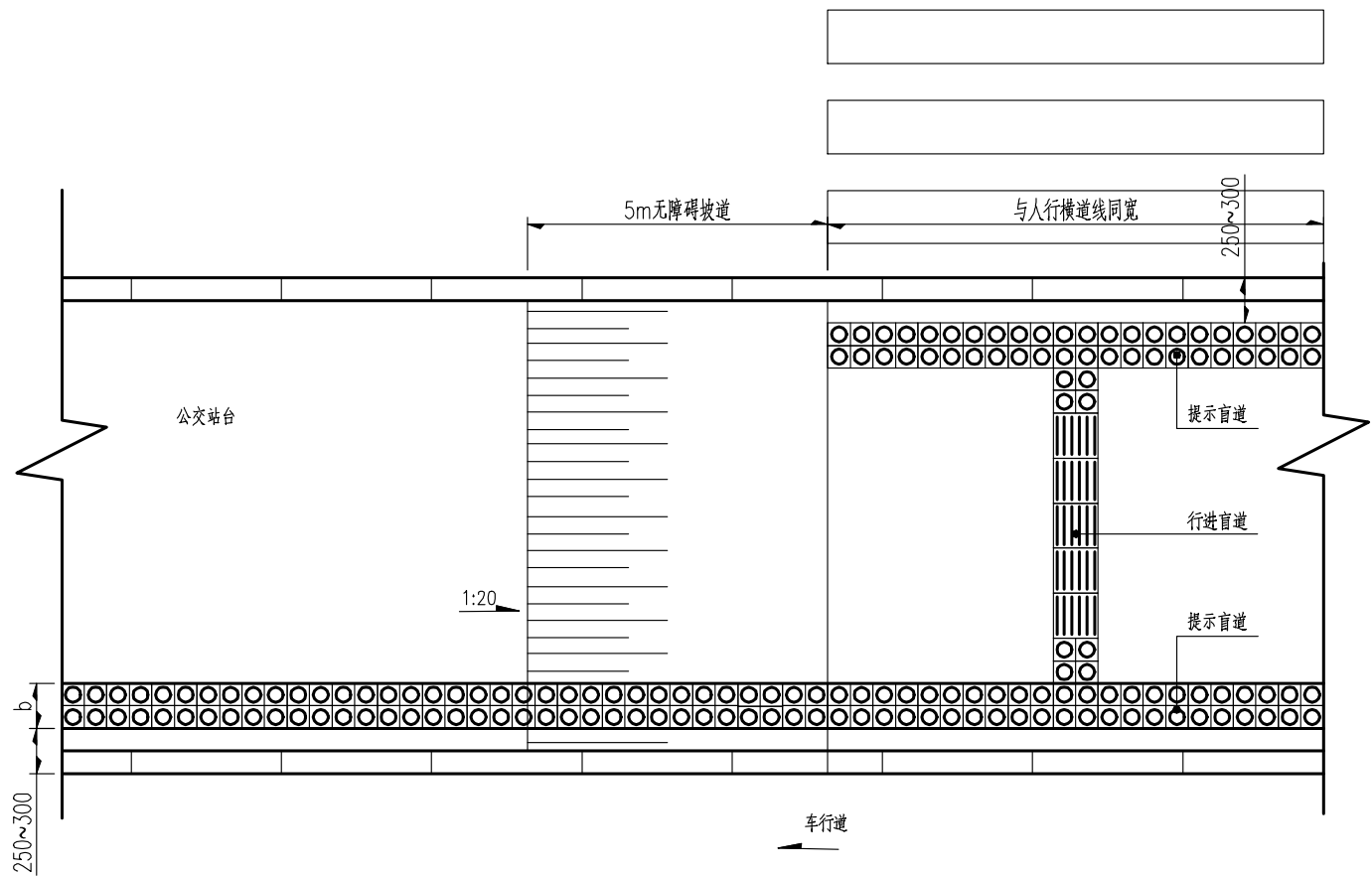
<div><div><div><div><div></div><div>台州市城乡规划设计研究院有限公司</div></div><div><div>建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资资质甲字2130077</div></div></div></div></div>				审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
				审 核	彭文兵		制 图	任钰琳	图 别	路施		
项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程				项目负责	陈江南	校 对	杨海亮	无障碍坡道设计图（一）	图 号	103	
子 项	道路工程				专业负责	陈江南				出图日期	2024. 06	

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设 计 人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		

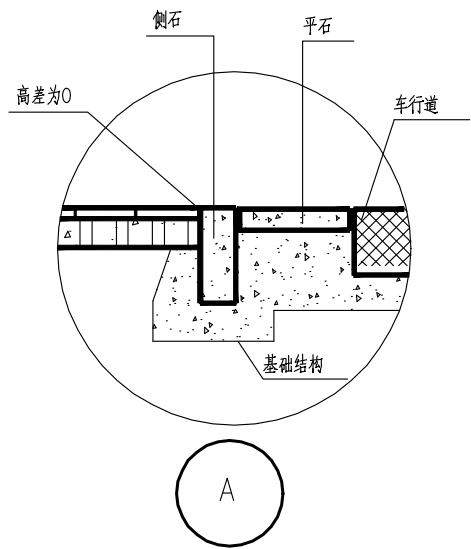
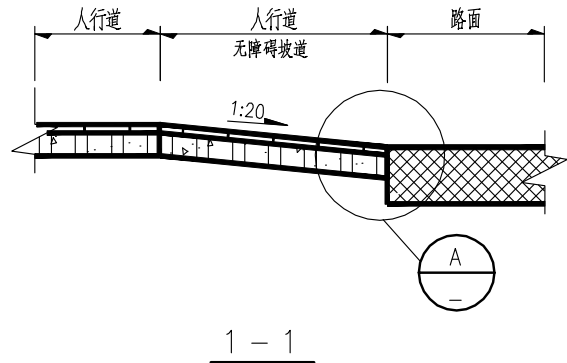


出入口处全宽式单面坡无障碍坡道平面示意图

人非不共板



部分公交站台单面坡无障碍坡道平面示意图



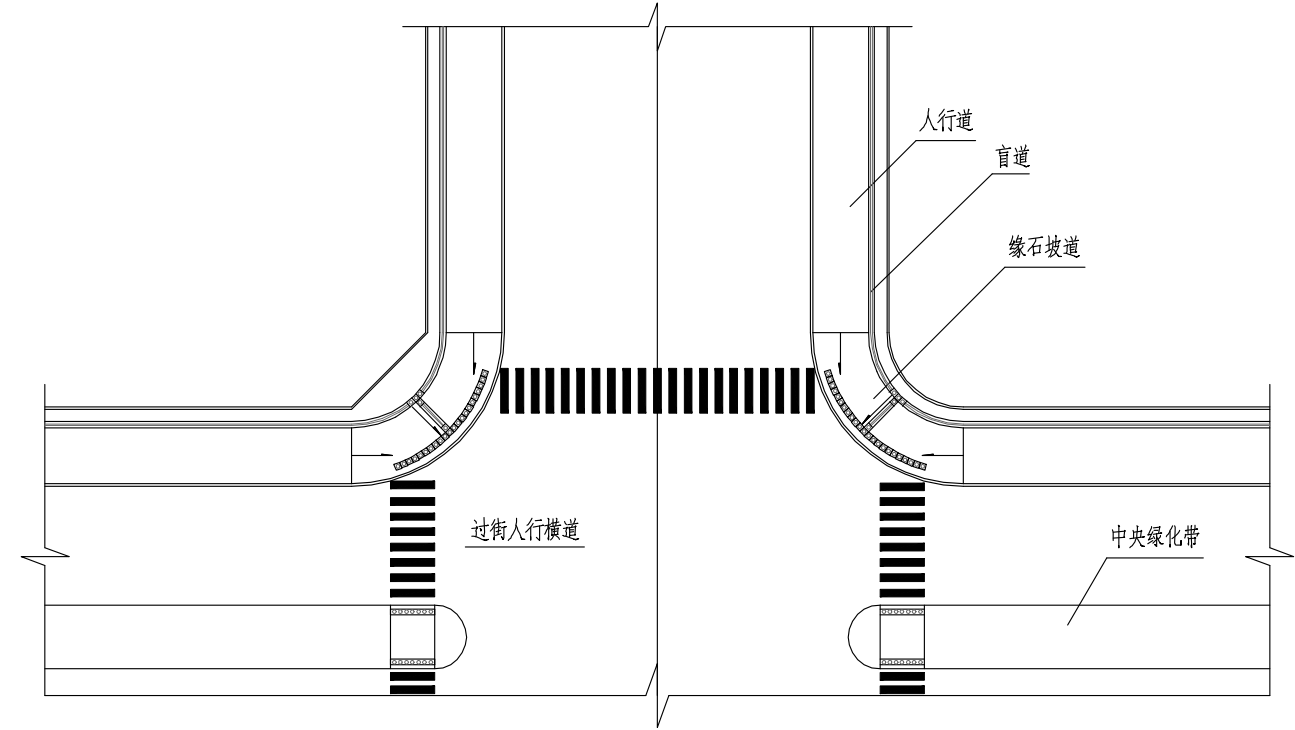
注:

1. 本图尺寸除注明外,其余均以毫米(mm)为单位;
2. 盲道宽度 b (300mm~500mm)详见具体工程设计;
3. 人行道宜优先选用全宽式单面坡无障碍坡道;
4. 盲道砖的强度及基础材料等要求同人行道,盲道的颜色宜为深黑色;
5. 坡道下口人行横道范围内侧石与车行道不得有高差。

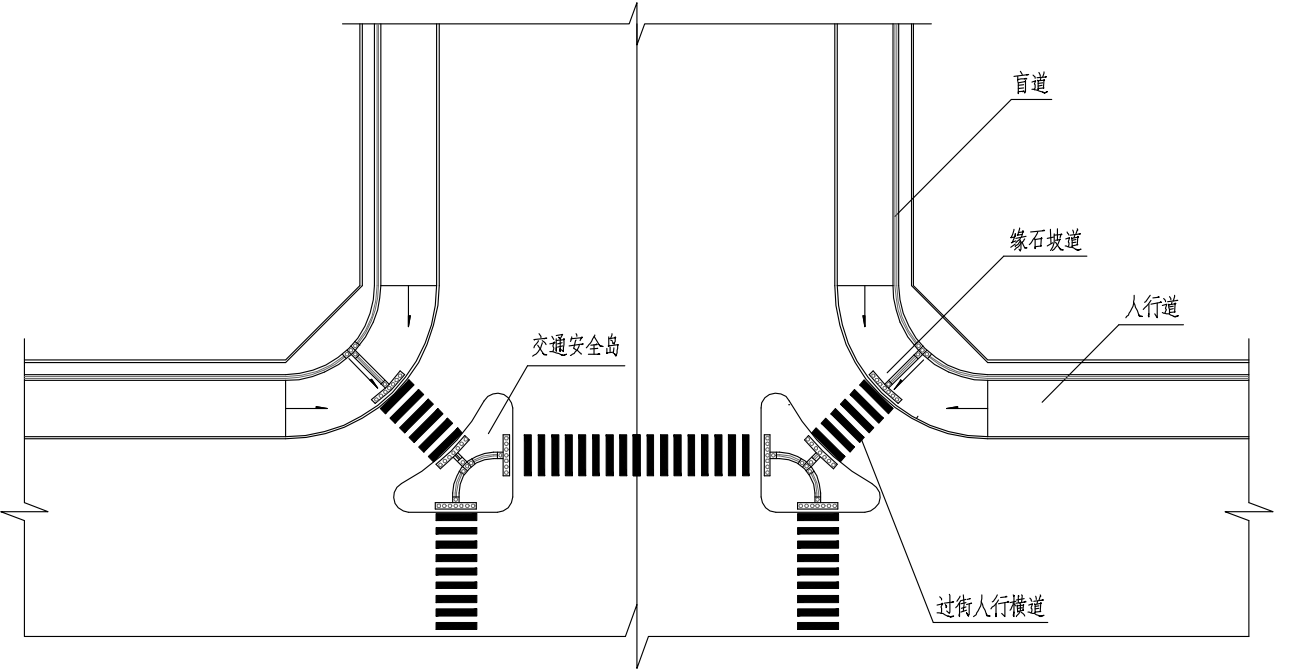
<div><div></div><div>台州市城乡规划设计研究院有限公司</div></div>		建筑甲级A133000769 市政甲级A133000769 园林甲级A133000769 规划甲级自资规划甲字21330077		审 定	邹永诚		设 计	陈江南	图 名	设计号	2022-Z-76-3
				审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		图 别	路施
		项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程	项目负责	陈江南		校 对	杨海亮		无障碍坡道设计图（二）	图 号
子 项	道路工程	专业负责	陈江南					出图日期	2024. 06		

交	通				
		给排水工艺	电气	风景园林	
路	桥	梁	涵	给排水结构	
会					

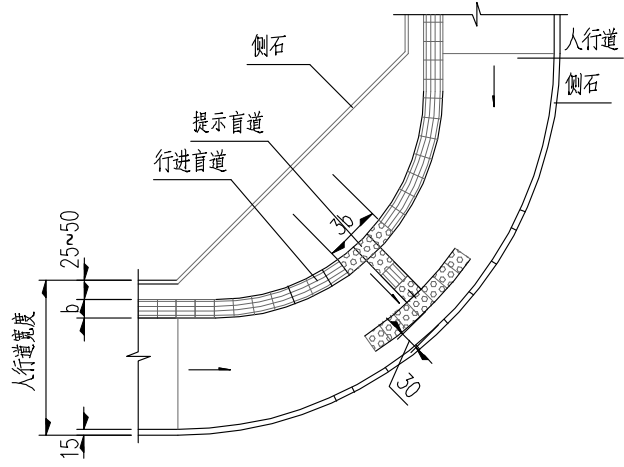
	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设 计 人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



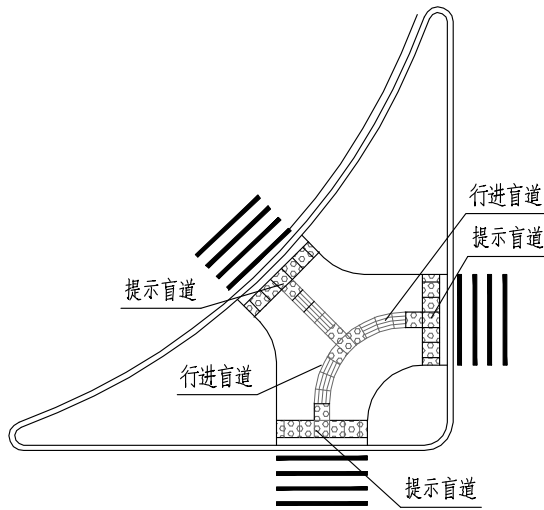
交叉口盲道布置示意图(一)
一般交叉口



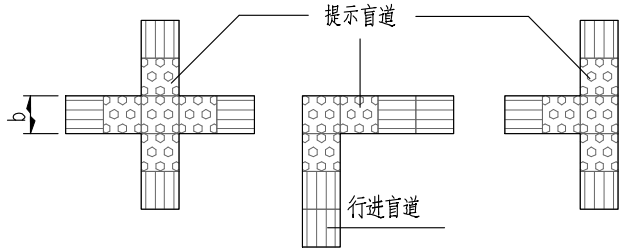
交叉口盲道布置示意图(二)
含交通岛交叉口



交叉口转角处单面坡缘石坡道的盲道大样图 1:200



交通岛提示盲道大样图 1:200



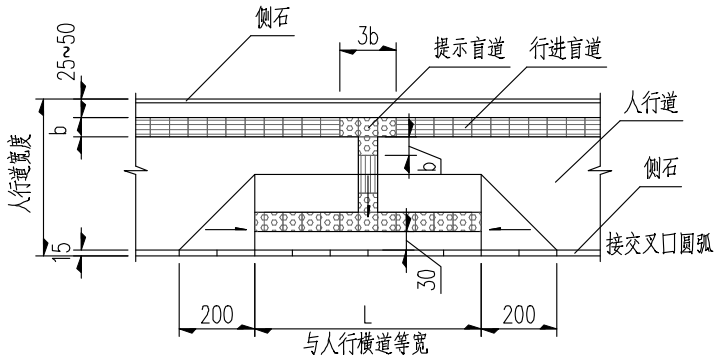
盲道交叉处的提示盲道 1:100

注:

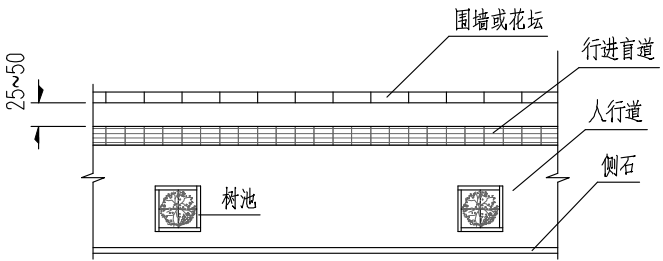
- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、块材尺寸与标号采用与人行道预制板块相同。施工时，结构组合与人行道结构相同。
- 3、施工时，块材下路基应压实，各结构层施工均须按国家有关施工规范进行。
- 4、盲道宽度b取值宜为300mm~500mm。
- 5、坡道下坡边缘处的提示盲道与平缘石之间的距离为250—300mm。

	台州市城乡规划设计研究院有限公司		建策甲级A233000766 市政甲级A233000766 规划甲级自资规划甲字21330077	审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
	项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程		审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		盲道设计图（一）	图 别	路施
	子 项	道路工程		项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	105
				专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

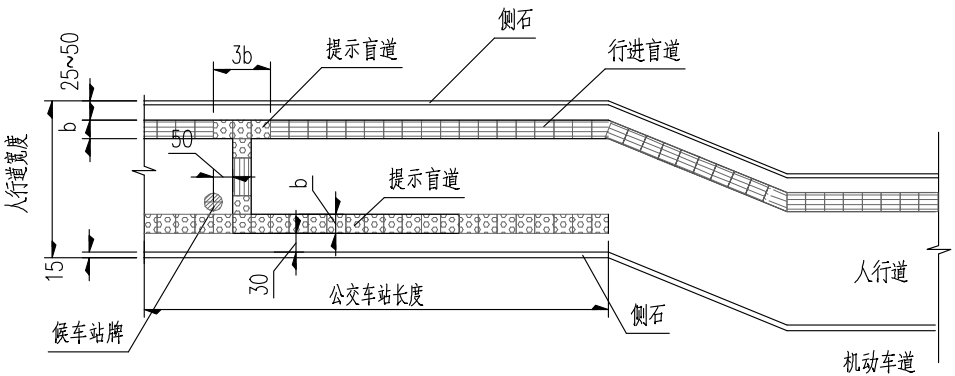
	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设 计 人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



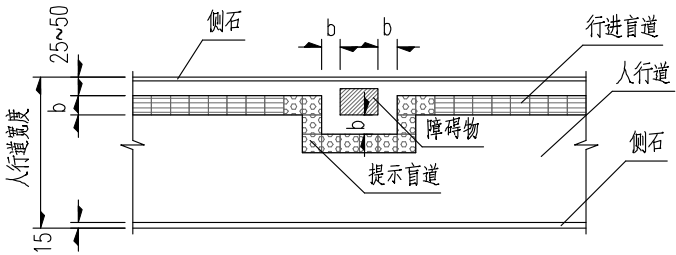
标准段三面坡缘石坡道的盲道大样图 1:200



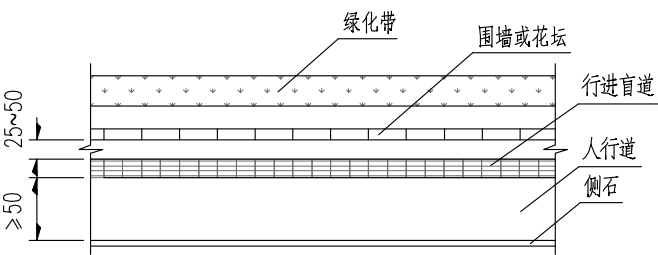
标准段行进盲道大样图(一) 1:200
含树池人行道(较宽)



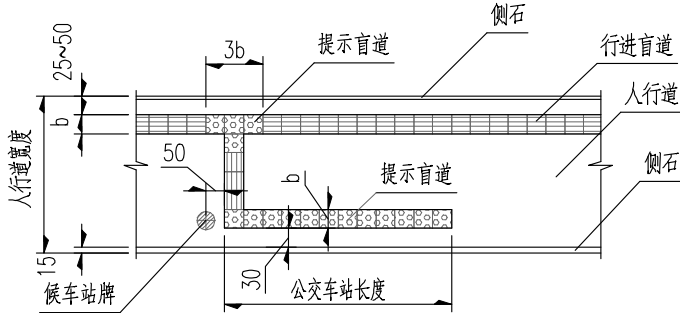
公交车站提示盲道大样图 1:200
港湾式(宽2m)



遇障碍物的盲道大样图 1:200




标准段行进盲道大样图(二) 1:200
不含树池人行道(较窄)



公交车站提示盲道大样图 1:200
路侧式

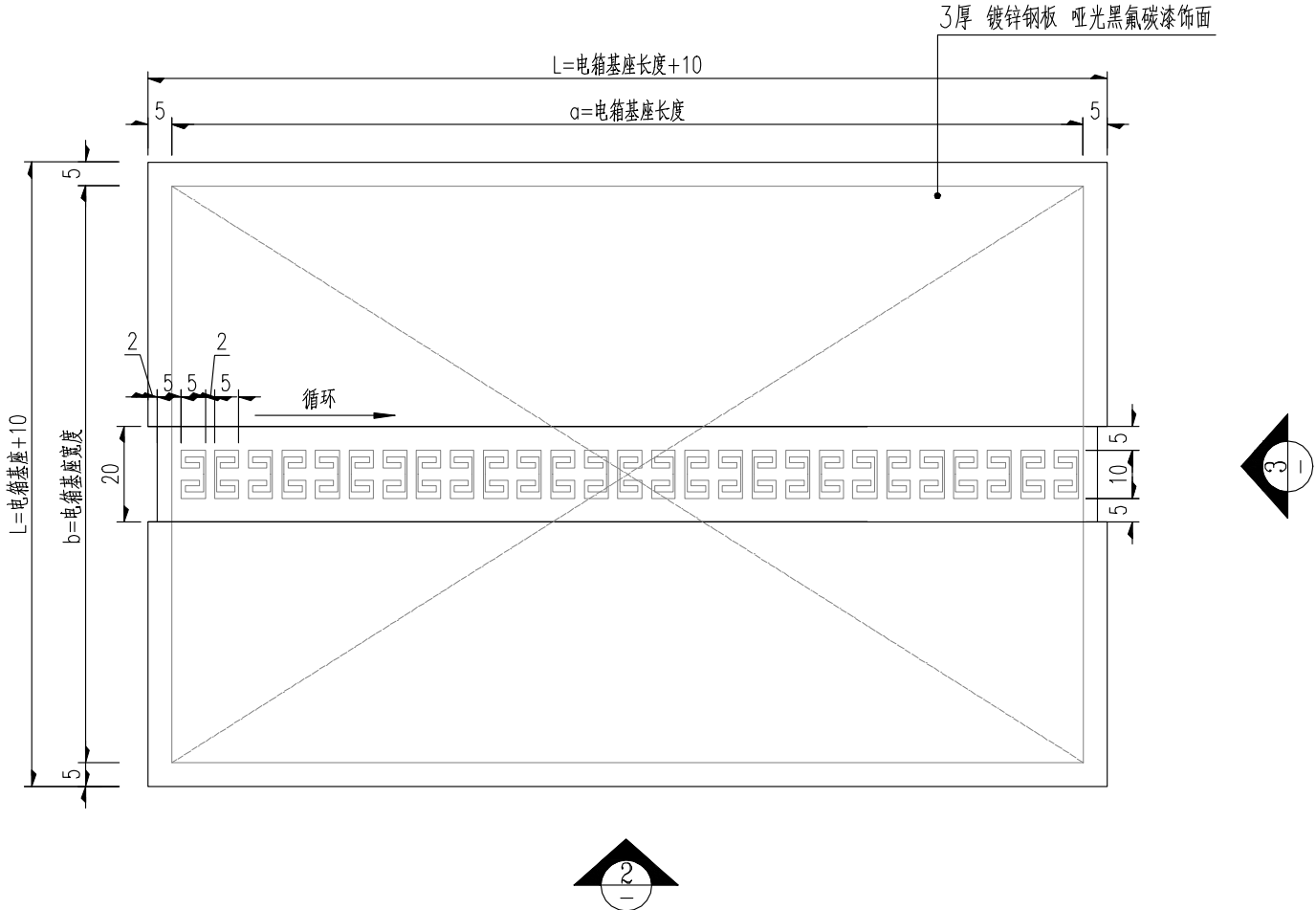
注:

- 1、本图尺寸除盲道砖大样图以毫米计外,其余均以厘米计。
- 2、指引残疾人向前行走的盲道为条形的行进盲道;在行进盲道的起点、终点及拐弯处设置圆点形提示盲道。
- 3、盲道应连续设置,宜避让配电柜等不与地面等高的障碍物,如避免不了,盲道做法详遇障碍物的盲道大样图。如遇井盖等与地面齐平的障碍物时,井盖应采用双层井盖,盲道不应避让。
- 4、盲道砖的颜色宜为深黑色,盲道砖表面应符合防滑要求。铺装缝宽为0.2cm,且用细砂扫缝后洒水封缝。
- 5、图中L的长度等于人行横道宽度。
- 6、盲道宽度b取值宜为300mm~500mm,具体见人行道大样图。

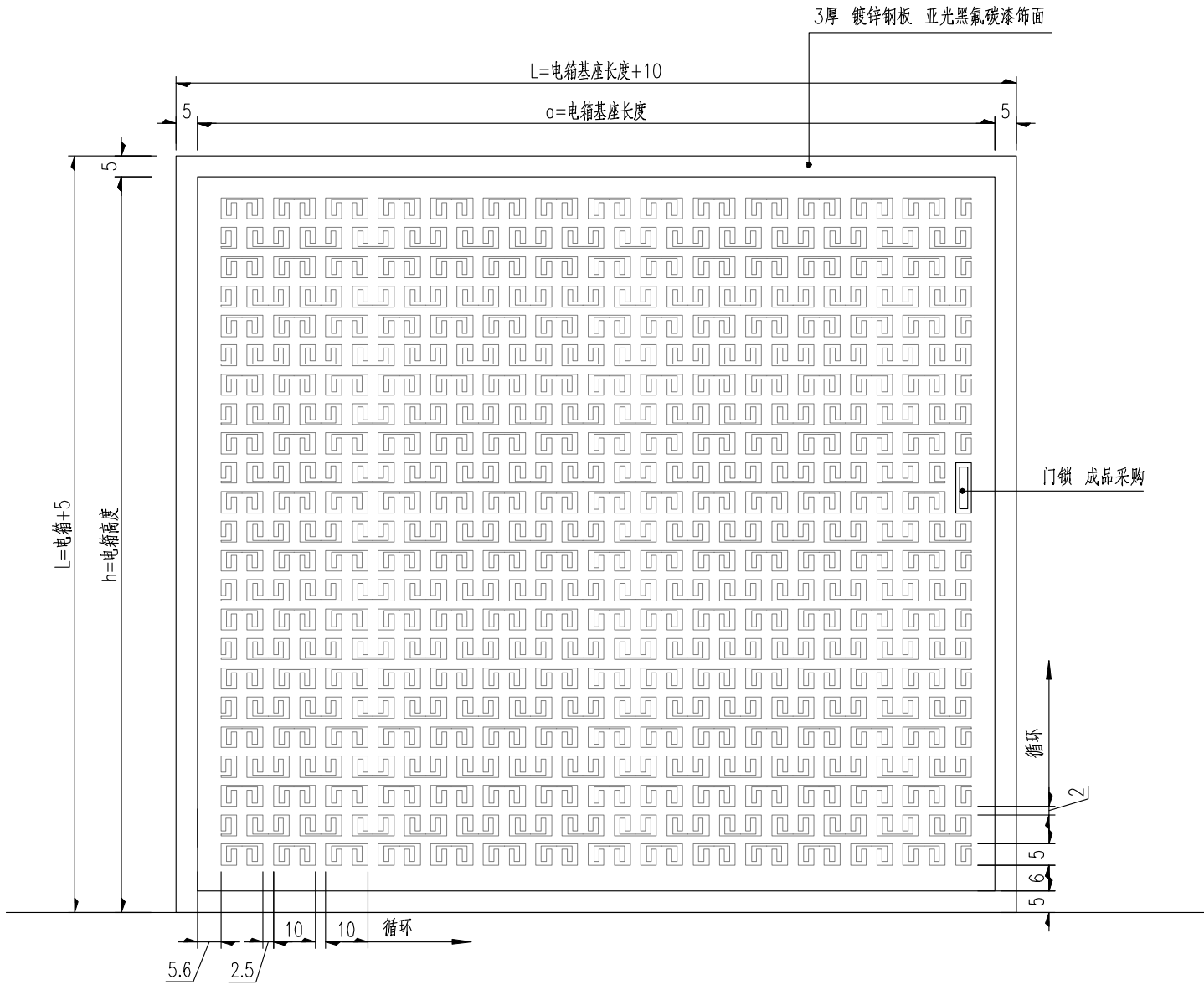
		台州市城乡规划设计研究院有限公司		建策甲级A233000766 市政甲级A233000766 规划甲级自美规甲字21330077	审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
		项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程		审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		盲道设计图（二）	图 别	路施
		子 项	道路工程		项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	106
					专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

通	交	电	气	林	艺	工	艺	造	道	桥	梁	构	排	水	会

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设 计 人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		




① 箱体外装饰框平面图

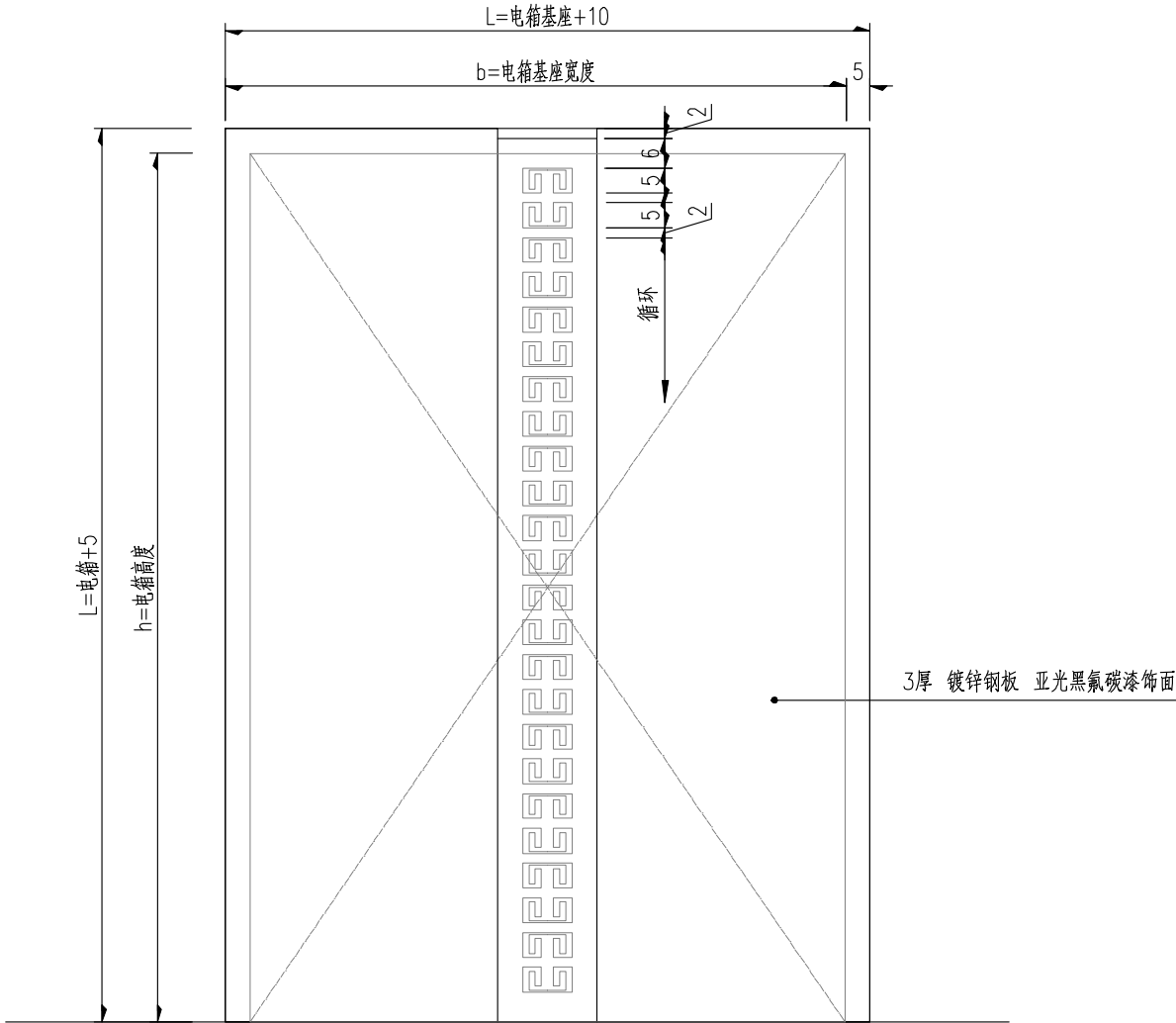


② 箱体外装饰框立面图

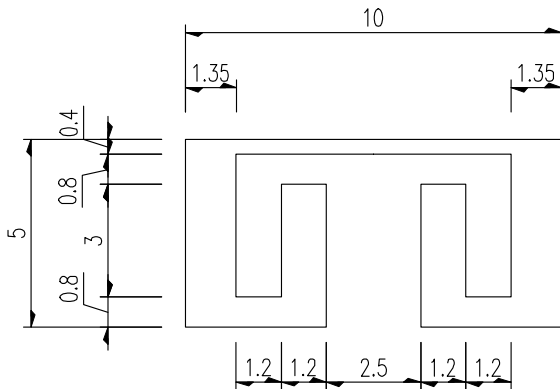
- 注：
- 1.图中尺寸均以厘米（cm）计。
 - 2.数量暂定7个，具体以现场实际为准，用于2个及以上并排机箱；
 - 3.此图尺寸及做法仅为示意，变电箱外装饰框由专业厂家深化设计包安装；
 - 4.色卡与设计 and 业主进行确认；
 - 5.应先制作模板，与设计 and 业主确认后，方可批量生产。

		台州市城乡规划设计研究院有限公司		建策甲级A233000766 市政甲级A233000766 规划甲级自资规甲字第1330077	审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
		项 目 名 称		椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程	审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		箱体外装饰框大样图（一）	图 别	路施
		子 项		道路工程	项目负责	陈江南		校 对	杨海亮			图 号	109
					专业负责	陈江南						出图日期	2024. 06

	实 名	签 名
项目负责人	彭文兵 陈江南	
专业负责人	陈江南	
设 计 人	陈江南	
注册（执业）章		
预留章		
出图章		
审图章		
竣工章		



③ 箱体外装饰框侧立面图



④ 节点详图



箱体外框装饰意向图

- 注：
- 1.图中尺寸均以厘米（cm）计。
 - 2.数量暂定7个，具体以现场实际为准，用于2个及以上并排机箱；
 - 3.此图尺寸及做法仅为示意，变电箱外装饰框由专业厂家深化设计包安装；
 - 4.色卡与设计 and 业主进行确认；
 - 5.应先制作模板，与设计 and 业主确认后，方可批量生产。

	台州市城乡规划设计研究院有限公司 建筑甲级A233000766 市政甲级A233000766 规划甲级自资规甲字第1330077	审 定	邹永诚		设 计	陈江南		图 名	设计号	2022-Z-76-3
		审 核	彭文兵		制 图	任钰琳		箱体外装饰框大样图（二）	图 别	路施
	项目名称	椒江区城市停车及基础设施提升工程之白云山路（海龙路—春潮路）改造提升工程	项目负责	陈江南	校 对	杨海亮			图 号	110
	子 项	道路工程	专业负责	陈江南					出图日期	2024. 06

[illegible]

