

新疆维吾尔自治区塔城地区
乌苏市牧道建设项目

一阶段施工图设计

(全长: 36.264Km)

第一册 共二册

(综合册)



西桥设计有限公司

二〇二五年三月

新疆维吾尔自治区塔城地区
乌苏市牧道建设项目

一阶段施工图设计

(全长: 36.264Km)

编制单位: 西桥设计有限公司

项目负责人:

证书等级: 公路设计乙级

总工程师:

证书编号: A152008994

总工程师:

丁杰
刘玉环
姚阳



西桥设计有限公司

二〇二五年三月

测设人员名单

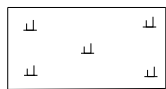
项目名称：乌苏市牧道建设项目

第 1 页 共 1 页

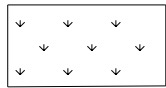
[illegible][illegible]

图

例



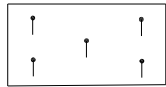
旱地



稻田



菜地



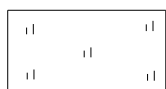
经济作物地



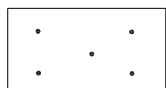
苗圃



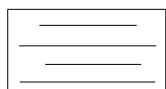
花圃



草地



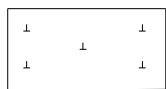
植物稀少地



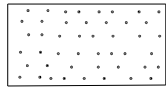
沼泽



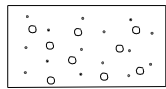
芦苇



坟地



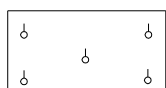
沙地



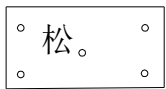
戈壁地



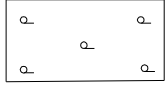
盐碱地



经济林



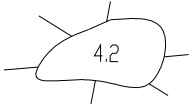
树林



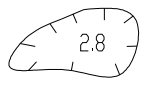
蔬林



灌木



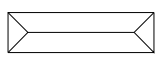
土堆



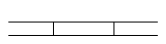
坑穴



房屋



温室



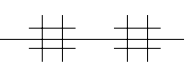
围墙



砖瓦窑



水井



坎尔井



学校



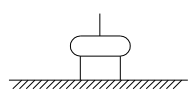
医院



工厂



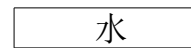
清真寺



水塔



地磅



贮水池



晒谷场



粮仓



水文站



气象站



加油站



燃料库



上升泉



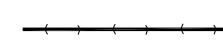
下降泉



独立坟



独立树



国界



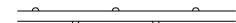





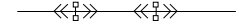

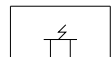



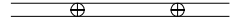




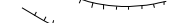












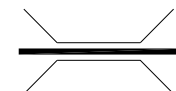
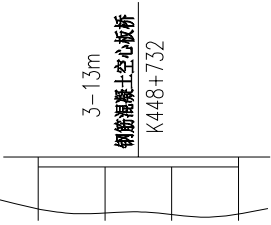
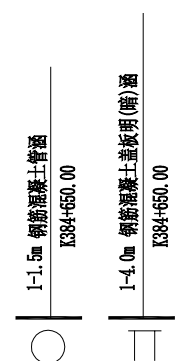
省、自治区、直辖市界

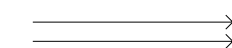

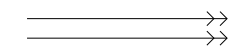
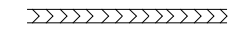
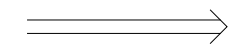
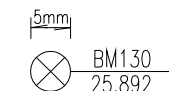

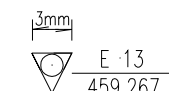
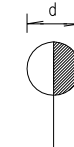



地市线界

图 例

	县界
	铁路
	原有公路及行道树
	乡村大车道
	小路
	电讯线
	低压电线
	高压电线
	高压电线架
	高压电铁塔
	变电室
	光缆
	电缆
	上水管线
	下水管线
	污水管线
	输气管
	输油管
	河流
	冲沟

	平面图上推荐线 (红色)
	平面图上比较线
	地面线
	路中心线
	路基边缘线
	用地界线
	坝顶宽 (>2m)
	坝顶宽
	平面图上辅道
	平面图上涵洞
	平面图上桥梁 (特大、大、中桥按实际长度绘制)
	纵断面图上桥梁 (按采用跨数绘)
	

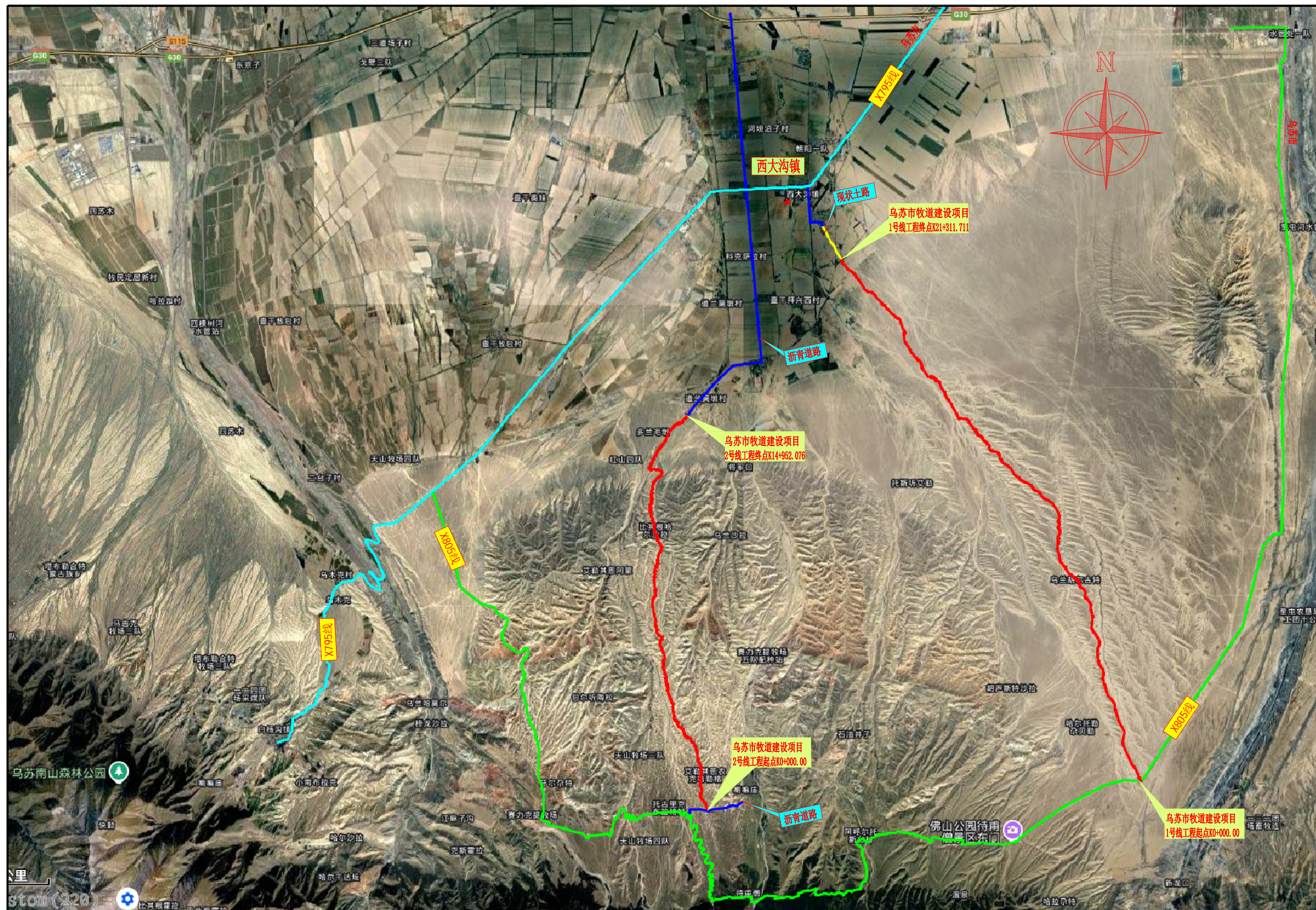
	截 水 沟
	浆砌护坡
	排 水 沟
	急 流 槽
	边 沟
	国家水准点
	导线点 三角点
	GPS控制点、公路水准点
	里 程 标 平面图上平纵面缩图上
	指 北 针

总目录

项目名称：乌苏市牧道建设项目

图 表 名 称	图 表 编 号	页 数	备 注		图 表 名 称	图 表 名 称	页 数	备 注
第一篇 总体设计					取土坑（场）、弃土堆（场）设计图	S3-2-11		
项目地理位置图	S1-1				路面工程数量表	S3-2-12		
说明书	S1-2				路面结构图	S3-2-13		
主要技术经济指标表	S1-4							
					第四篇桥梁、涵洞			
第二篇 路 线					说明	S4-1		
说明	S2-1				涵洞工程数量表	S4-6		
路线平面图	S2-2				涵洞设计图	S4-7		
路线纵断面图	S2-3				过水路面工程数量表	S4-8		
直线、曲线及转角表	S2-4				过水路面设计图	S4-9		
纵坡、竖曲线表	S2-5							
路线逐桩坐标表	S2-6				第八篇 环境保护与景观设计			
公路用地表	S2-7				说明	S8-1		
控制测量成果表	S2-8							
					第十篇 筑路材料			
第三篇 路基、路面及排水					说明	S10-1		
说明	S3-1							
路基设计表	S3-2-1				第十一篇 施工组织计划			
路基标准横断面图	S3-2-2				说明	S11-1		
一般路基设计图	S3-2-3							
路基横断面设计图	S3-2-4							
超高方式图	S3-2-5							
清表工程数量表	S3-2-6							
路基土石方数量表	S3-2-7							
路基每公里土石方数量表	S3-2-8							
路基土石方运量统计表	S3-2-9							
取土坑（场）、弃土堆（场）一览表	S3-2-10							

第一篇 总体设计



西桥设计有限公司

乌苏市牧道建设项目

地理位置图

设计

丁杰

复核

刘云环

审核

姚阳

图号

S1-1

日期

2025.03

总说明

1 概 述

项目位于塔城地区乌苏市西大沟镇，为牧民放牧转场道路，无重交通。本项目的建成将改善牧民出行条件，加快农村公路网络的建设对促进区域经济发展，提高农民生活水平，确保农村路发挥好助力乡村振兴的作用。本项目路线共计2条线，总里程为36.264Km。

1.1任务依据

- 1.1.1乌苏市农业农村局《勘察设计委托书》；
- 1.1.2乌苏市农业农村局《勘察设计合同》；
- 1.1.3《乌苏市牧道建设项目实施方案》；

1.2设计规范和技术标准

1.2.1设计规范

- 交通部颁发的有关技术标准、规范、规程：
- 《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》(交公路发[2007]358号)
 - 《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTGB06-2007)
 - 《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)
 - 《公路勘测规范》(JTGC10-2007)
 - 《公路工程地质勘查规范》(JTG064-98)
 - 《公路工程水文勘测设计规范》(JTGC30-2003)
 - 《公路路线设计规范》(JTGD20-2017)
 - 《公路路基设计规范》(JTGD30-2015)
 - 《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20—2015）
 - 《公路沥青路面设计规范》（JTG D50—2006）

- 《公路工程抗冻设计与施工技术指南》
 - 《公路桥涵设计通用规范》(JTGD60-2015)
 - 《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTGD63-2007)
 - 《公路涵洞设计细则》(JTG/TD65-04-2007)
 - 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》(JTGD62-2012)
 - 《公路桥梁抗震设计细则》(JTGTB02-01-2008)
 - 《公路交通安全设施设计规范》(JTGD81—2006)
 - 《公路交通安全设施设计细则》(JTG/TD81—2017)
 - 《公路交通标志和标线设置规范》(JTGD82-2009)
 - 《公路圬工桥涵设计规范》(JTGD61-2005)
 - 《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）
- 其它有关的规程、规范、设计指导意见。

1.2.2技术标准

根据交通部颁布的《公路工程技术标准》JTGB01—2014，本项目老路大部分为自然路，沿线为牧民居住点、牧场等。路线大部分按原自然路平面线形布设，局部进行优化设计。

1.3总体设计原则

- 1) 为了提高环保景观意识，转变设计理念，灵活运用技术标准、指标，尽量降低公路建设对社会环境的负面影响，支持不破坏就是最大保护的原则，设计中不追求高指标，根据不同地形特点选用不同技术指标，坚持“安全、适用、耐久、和谐”的设计理念，充分利用原有路线平面线形和旧路基。
- 2) 把沿途地形、地貌、生态特征以及其他自然和人文景观作为一个有机整体统一考虑，重点体现对原有景观资源的保护、利用和开发，以及公路主体与原有自然及社会环境的相融，使公路在满足运输功能的基本前提下，完善原有景观环境。

- 3) 合理确定路基填土高度，确保道路两侧居民出行方便。
- 4) 路基防护工程根据沿线水文情况、工程地质条件及筑路材料来源，选用经济、合理而又美观实用的工程措施。
- 5) 路面设计根据使用要求及气候、水文、土质等自然条件，密切结合当地实践经验，进行路基路面综合设计，并遵循因地制宜、合理选材、方便施工、利于养护的原则，使设计具有技术先进、经济合理、使用安全并与自然气象相适应。

1.4路线起讫点、中间控制点、全长

- 1) 路线起讫点、中间控制点、全长
- 本项目位于塔城地区乌苏市西大沟镇, 路线全部是牧民放牧出行及转场道路。对于受地形、地物，建筑房屋受限制的路段，平面线形尽量不做调整，按老路线形进行设计，对于有条件优化的路段，参照四级公路设计标准进行线性优化。

本项目共计2条线，总里程为: 36.264公里。

- 2) 沿线主要控制点
- 沿线主要控制点有：路线起终点、两侧房屋、及沿线桥涵等。
- 沿线布设的水准点坐标系为国家2000，中央子午线为84。

2 建设条件

2.1现有公路状况

1号线是连接托斯台村Y096线K27+150与西大沟镇之间的道路，起点至K14+700段落老路为自然路，原地面为黄土，冲沟较多，两侧为草场，K14+700至终点段落老路为自然路，两侧为草场，原地面表层为黄土，以下为砂砾。2号线是连接艾力其村与道兰莫敦村之间的道路，道路位于草场上，经常年的牧民出行碾压形成，两侧为草场。起点至K12+400段落老路为自然路，原地面为黄土，冲沟较多，两侧为草场，K12+400至终点段落老路为自然路，两侧为草场，原地面为砂砾。

2.2沿线自然地理条件及对项目的影

2.2.1地形地貌

乌苏地处准噶尔盆地西南部，跨准噶尔盆地和北天山山地两大地貌单元，由北而南随海拔程度的升高，气候地貌的地带性差异很大，垂直分带明显，地貌类型多样。北部的准噶尔盆地主要由冲积平坦平原构成，其中相当部分为半沙漠；中部为盆地到山地的过渡带，由冲积洪积倾斜平原和干燥剥蚀低山构成；南部为北天山山地，由干燥剥蚀中山、侵蚀剥蚀中山和冰缘、冰川作用高山构成。境内天山山地为北天山中段北坡的一部分, 包括依连哈比尔尕山西段北坡和婆罗科努山东段北坡。准噶尔盆地由南部的冲积洪积倾斜平原和北部的冲积平坦平原两大部分构成，平坦平原内有一部分为干燥剥蚀平原，已形成半沙漠。

地质：乌苏大地构造属于天山—兴安地槽区准噶尔—天山褶皱系的一部分。南部山区为古生代地层，中生代和新生代第三纪地层沿山前陆续分布，第四纪广泛分布于平原地区。在地层分区上，乌苏市境内所出露的地层属于北天山地层区依连哈比尔尕小区和玛纳斯小区。占全市面积三分之二的平原地区均为第四纪覆盖，无基岩出露。境内岩石除各纪地层中大量沉积岩夹火山碎屑岩和少量浅变质岩外，其余为岩浆岩。岩浆岩以酸性为主，在空间上严格受不同性质结构面控制，随深度、粒度亦不同。散见于山区各处的岩脉有：石英闪长岩脉、角闪辉长岩脉、辉绿岩脉、长英岩脉等。全境的大地构造包括两个二级构造单元：平原区的北部属于准噶尔拗陷中的车排子镇隆起，平原区南部及北天山地区属于北天山优地槽褶皱带中的乌鲁木齐山前拗陷、依连哈比尔尕复向斜和婆罗科努复背斜。

2.2.2水文

乌苏市虽然处于半干旱的大陆性气候带，但由于境内南部海拔高程超过4000米，受垂直气候带的影响，相对湿度较大，成为干旱区域的一个“湿岛”。当来自大西洋和北冰洋的湿润气流通过阿拉山口和额敏河谷进入新疆往南运动时，受到天山

的阻挡。在湿润气流顺着天山北坡向高处转移的过程中，与“湿岛”的寒湿空气相结合，转化为大气降水，成为乌苏市水的源泉。

依连哈比尔尕山和婆罗科努山在乌苏境内的北坡冰川有1016.45平方公里，其中299.7平方公里融水绝大部分补给安集海河流出，其余融水直接补给市内各河流、溪沟。其中奎屯河、四棵树河、古尔图河3条大河为12.472亿立方米，11条无尾小溪沟为1.186亿立方米，安集海河上游乌苏境内的4条支流为0.210亿立方米。降水主要集中在夏季，河水流量随气温升高而增大。境内地下水分为松散岩类孔隙水、基岩裂隙水、碎屑岩类裂隙孔隙水、冻结层地下水和矿水5种基本类型。其中松散岩类孔隙水分布范围最广，是开发利用的重点。

2.2.3气象、气候

乌苏地处北温带干旱地区，属典型大陆性气候。其特征为：冬夏长，春秋短，四季分明，年内温差变幅大，光照充足；降雨稀少，蒸发强烈，相对湿度小。夏季有干热风，冬季常有寒流入侵。由于南北地形高差超过4000米，因而境内气候又形成明显垂直分布的不同小气候区。气候从南到北大致分为山地气候、山麓气候、平原气候和荒漠气候4个气候区。全年可能日照时数4444小时，实际日照时数2600～2800小时。极端最低气温为-37.5℃，极端最高气温为42.2℃，气温年较差为42.8℃。降水主要受大西洋和北冰洋冷湿气流的控制。当冷湿气流从西部或西北部翻越准噶尔西部界山以后，在精河一带和车排子—克拉玛依一线，形成荒漠性较强的少雨区，平原地区春、夏多风，夏季高温干旱，裸地平均年蒸发量超过2000毫米。

2.2.4地震

根据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015），拟建公路所在区域地震动峰值加速度为0.20g，地震动反应谱特征周期为0.45s，地震基本烈度为Ⅷ度，根据《公路工程抗震设计规范》（JTJ004—89），公路沿线构造物须进行抗震设计。

3工程概况

3.1技术标准

本项目主要是连接居民门口到通村道路的巷道。公路等级为四级。

技术标准

序	项目		单位	技术指标	使用值	备注
1	公路等级		级	四	四	
2	设计速度		Km/h	20	20	
3	路基（路面）宽度		m	6.5(6.0) 4.5(3.5)	4.0	
4	桥涵设计汽车荷载等级		级	公路-Ⅱ级	公路-Ⅱ级	
5	平曲线半径	最小值	m	30/15	15	
		不设超高最小值	m	350/150	150	
6	平曲线长度	一般值/极限值	m	(150/50)/(100/40)	40	
7	最大纵坡		%	8/12	13.7	
8	最小坡长		m	100/60	60	
9	竖曲线最小半径	凸型	m	250/100	500	
		凹型	m	250/100	500	
10	竖曲线最小长度		m	25/20	45.35	

4 路线平、纵面

4.1平面设计

4.1.1路线平面布设原则

本项目位于塔城地区乌苏市西大沟镇,路线全部是牧民放牧出行及转场道路。对于受地形、地物，建筑房屋受限制的路段，平面线形尽量不做调整，按老路线形进行设计，对于有条件优化的路段，参照四级公路设计标准进行线性优化。

4.1.2路线控制点及技术指标

路线控制点为路线起讫点，沿线利用涵洞，交叉路口等；技术标准参照四级公路单车道标准设计。

路线主要技术指标如下：

- a平曲线最小半径(m/个)：15/1；
- b曲线间直线最大长度(m)：724.522/1；
- c平曲线长占路线总长(%)：53.612；

4.2纵断面设计

4.2.1路线纵断面设计原则

根据本项目所经区域工程地质性质、桥涵构造物的设置及现有旧路状况，纵断面设计中遵循以下原则：

- a与路线两侧地形地貌充分结合，尽可能做到纵坡均衡、合理，避免出现突变、驼峰、及波浪形纵面线形，并满足《公路工程技术标准》及《公路路线设计规范》规定要求。
- b避免出现大填大挖，在满足路基稳定性要求的前提下，降低工程造价。
- c做好起终点旧路的衔接以及沿线交叉路口的平顺衔接。
- d注意桥涵等构造物的净空及填土高度要求。
- e道路两侧紧挨居民房路段，维持现有路面高程不变，进行挖路槽。

4.2.2设计应用：

根据现场勘察结合农村公路实际情况，路基高度结合路面结构层厚度及路线两侧情况控制，做到路线设计与现场情况相结合。

4.2.3路线主要技术指标如下：

- a设计最大纵坡(% / 米 / 处)：13.7/1；
- b最短纵坡长(米)：60；
- c竖曲线最小半径(凸 / 凹)(米)500；

4.3安全设施

4.3.1设置原则

本项目安全设施设计以“保障交通安全、减少（减轻）各种交通事故”为原则和最高宗旨，坚持“安全、环保、舒适、和谐”的设计理念，以达到准确的交通诱导及清晰醒目的夜间交通指示为目的，以技术先进、经济合理、安全适用为设计原则。充分考虑本项目改建后在路网的功能作用、交通组织的变化、环境条件等因素合理设置交通安全设施。

4.3.2 标志

结合现场情况，本项目设置交通标志8块。

4.3.4 标线

结合现场情况，本项目未设置路线边缘线。

4.3.5 里程碑

结合现场情况，本项目未设置里程碑。

4.3.6 护柱

结合现场情况，本项目未设置护柱。

5路基、路面、排水和防护工程

5.1路基

5.1.1路基横断面布置

1、2号线设计路基宽度为4米，路面宽4米，路拱横坡：路面2.0%。

5.1.2超高设计

结合设计车速较慢，且路线小半径弯道在周围居民区的情况，本项目不进行超高设计。

5.1.3加宽设计

结合设计车速较慢，且路线小半径弯道在周围居民区的情况，本项目不进行加宽设计。

5.1.4填方路基

1）根据路基填料种类、边坡高度、基底工程地质条件、气候特点、环境和谐等因素确定。路堤高度均小于6米，填方边坡采用1：1.5。

2）旧路加宽和陡坡路堤的设计当地面坡度陡于1：5时，其基底采取挖台阶措施，台阶宽度不小于2.0m，并在台阶底部挖成向内倾斜2%的反坡。本项目大部分路段处于居民区或农田区，不涉及陡坡路堤。

5.1.5挖方路基

挖方路堑边坡高度一般不大，坡度根据地形、岩土性质、构造发育情况、水文地质条件、边坡高度等因素综合确定。沿线挖方的地质情况确定边坡，鉴于挖方高度较小，故均采用1：1。

5.1.6特殊路基处理

线路内部分路段，因宽度不满足，需加宽；加宽处原地面为腐植土或草皮，需对其进行清表处理，清表深度15cm。具体清表段落对照清除表土数量表。

5.1.5路基、路面排水设计

全线设置了完善的路基、路面排水系统，及时排除路基、路面范围内的地表水，保证路基路面的稳定。结合本项目的特点，利用横坡将路面水排向两侧，利用沿线灌溉渠、冲沟等排出路基范围内水。

5.1.8路基支挡防护设计

本项目不存在支挡、加固及防护设计。

5.1.9路基压实要求

1）路基压实度执行二级公路压实度标准。压实标准采用重型压实标准。

填料要求：砾（角砾）类土、砂类土应优先作路床填料，用不同填料填筑路基时，应分层填筑，每一层找平层均采用同类填料，路基最大粒径不大于15厘米，路床

内填料最大粒径不大于10厘米。

土质路堤压实度及CBR值应符合下列规定：

填挖类型	距路槽底深度（厘米）	压实度（%）	CBR（%）
填方路堤	0～30	≥95	6
	30～80	≥95	4
	80～150	≥94	3
	>150	≥92	2
零填及路堑	0～30	≥95	6
零填及路堑路床	30～80	≥95	4

2）路床顶面验收标准：

根据《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）之规定：

项次	检查项目	规定值或允许偏差	检查方法和频率
		三、四级公路	
1	压实度(%)	≥94	按附录B检查。 密度法: 每200m每压实层测4处
2	弯沉 (0.01mm)	不大于设计要求值	按附录I 检查
3	纵断高程 (mm)	+10, -20	水准仪: 每200m测4断面
4	中线偏位 (mm)	100	经纬仪: 每200m测4点, 弯道加 HY、YH两点
5	宽度(mm)	不小于设计	米尺: 每200m测4处
6	平整度(mm)	20	3m直尺: 每200m测2处×10尺
7	横坡(%)	±0.5	水准仪: 每200m测4个断面
8	边坡	不陡于设计值	尺量: 每200m测4处

5.1.12土石方工程量计算

路基土石方数量已考虑路面结构层的影响,挖方、弃方为自然方,其他数量均为压实方。

5.1.13取土、弃土方案及节约用地措施

取土场: 在设计中本着美化环境的原则,指定合理的取土场位置,取土数量能够满足要求,严禁在路基两侧随意取土。

弃土坑: 主要是对原有地表清表土方和挖方的废弃,弃方在施工时可就近集中堆放。或可用于待路基形成后将弃方土方堆放在路堤边坡上。

设计应用

1) 全线路基填料均采用砾类土填筑。设置集中取土料场,位于(各乡指定砂石料场)。集中调运砾类土,砾类土采用分层填筑,分层碾压。

2) 弃土场: 清表土方、挖方(不含建筑垃圾生活垃圾等的土方),挖出弃方按指定的弃土场位置和相关要求进行弃运。

5.1.14环保、节约用地措施

- 1) 预制场、拌合场等临时用地尽量选用闲荒地,少占耕地。
- 2) 本项目建议购买商品混凝土,以减少环境破坏,节约用地。
- 3) 公路用地范围: 公路路堤两侧坡脚外边缘(无排水沟时为路堤或护坡道坡脚)以外1米范围内为公路用地范围。

6路面结构设计

6.1设计原则

路面设计根据使用要求及气候、水文、土质等自然条件,密切结合当地实践经验,进行路基路面综合设计。在满足交通量和使用要求的前提下,遵循因地制宜,合理选材,方便施工利于养护,节约投资的原则,选择技术先进,经济合理,安全可靠,有利于机械化工厂化施工的路面结构方案。

6.1.1、路面设计:

- ①设计依据: 《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2006)、《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)的有关规定,以及现有公路的实测弯沉值,作为设计依据。
- ②设计使用年限: 8年。
- ③设计交通量: 设计年限末年日平均当量轴次125,设计年限内一个车道上的累计当量轴次取 27.65×10^4 (BZZ-100)。

1号线、2号线路面结构为20cm天然砂砾。

20cm 天然砂砾面层

7涵洞设计

7.1涵洞布设

依据本项目沿线水系情况，所设涵洞主要用于横向排水，涵洞孔径确定主要参考沟渠处过水痕迹、过水需求、上下跨渠路段已有涵洞孔径。

项目共有涵洞6道，其中新建1-0.75m钢筋混凝土圆管涵3道，新建1-1.0m钢筋混凝土圆管涵3道。

本项目过水路面4处，共75米。

7.2涵洞地质概况：

（1）本项目地基土质为粉土，需换填0.6米天然砂砾，换填后管涵地基承载力不得小于200kpa。

（2）本地最大冻深1.80m，涵洞基础埋置深度为2.05m。

7.3主要材料及新技术

（1）混凝土

C30混凝土：管身基础、洞口墙身、墙基、截水墙、铺砌、排水沟壁。

（2）钢材

钢筋采用HPB300、HRB400，技术要求必须符合GB1499.1-2008和GB1499.2-2007的规定。

7.4、涵洞耐久性设计

为了使涵洞在预期作用和预定的维护条件下，能在规定期限能维持其设计性能。根据《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》和《公路工程混凝土结构防腐技术规范》对桥梁进行耐久性设计。

8路线交叉设计

8.1设计原则

被交路为水泥混凝土路面或沥青混凝土路面时，进行平面交叉设计。路线交叉

的设置应根据路线的走向及总体布局、现有道路及规划路网的分布、地区经济发展情况、预测交通量并结合地形、用地条件及投资等因素确定。路线交叉的位置选择应充分考虑近、远期路网规划。平面交叉选择方便与地方干线路网相互衔接，形成便捷的交通运输网络，有利于区域交通流集散。在优先保证交通流量大的方向车辆通畅的前提下，合理组织交通流。

8.2设置情况

本项目按照实际情况，共计平面交叉0处。

其具体位置及工程数量详见《平面交叉设置及工程数量一览表》。

9 其它工程设计

本项目没有其他工程设施。

10 环境保护设计

10.1 设计阶段采取的环境保护原则

环境保护应结合工程建设条件、交通需求、地区经济发展等，研究公路建设对环境的影响，工程建设与周围社会环境、自然环境相结合，努力做到保护沿线自然环境，力求达到公路建设与社会环境的融合。以维护生态平衡、尽量降低环境污染为宗旨，以敏感点为主、点线结合、保护沿线环境为目标，作出技术先进、经济合理、适用可靠的环境保护设计。本项目环境保护原则如下：

1)坚持因地制宜、以防为主、综合治理、持续发展的原则，做到公路与自然环境协调统一，将环保贯穿于每个环节中。

2)结合公路沿线生态条件，以保护沿线环境为目标，以维护生态平衡、尽量降低环境污染、尽可能的改善和提高公路环境质量为宗旨。

3)做好水土流失的预防工作，加强水土保持法制宣传，认真贯彻“谁造成水土流失，谁负责投资治理，谁造成新的危害，谁负责赔偿”和“治理与生产建设相结

合”的原则。

4)提供良好的视觉环境，对施工与运营期将产生的污染应采取相应措施进行防治

10.2施工阶段采取的环保措施

1) 本项目的环境保护设计依据《公路环境保护设计规范》JTGB04—2010进行，本段公路在设计和施工上，依据保护环境的原则，避免破坏环境、污染环境，改善和提高公路环境质量。公路环保设计应因地制宜，因路制宜，全面考虑所经地区的社会、自然环境，做到经济、适用、美观。

5) 工场所不宜布置于人口集中的居民区；混凝土搅拌站的排水、混凝土的养护用水等含有害物质的施工，废水不得随便排放。

6)尽量减少对施工影响区的植被、天然地表和水利设施的破坏，严禁乱砍乱伐。

7)在施工过程中会产生较大的场尘，对环境敏感区，施工作业时必须采取有效措施，尽可能减少粉尘对沿线的影响。路用粉状材料，运输、堆放应有遮盖，及时与粘土混合或保持一定含水量，防止飞扬污染大气或农田，影响周围居民正常生产生活。

8)取土弃土按指定的位置执行，使其保证不会产生水土流失等环境隐患。在材料开采中，施工单位应严格按照规定，合理开采，取土后应作好清理、平整工作，疏通排水渠道。

9)在人口区作业时，必须采取有效措施，尽可能减少粉尘对沿线居民的影响。路用粉状材料，运输、堆放应有遮盖，保持一定含水量，防止飞扬污染大气。

10)施工机械在居民区作业时，应限定作业时间。

11)施工中大量建筑材料的调运及人员流动，会增加施工区域原有道路拥挤度，应切实加强交通调度管理。

12)项目竣工后，对临时施工场地的废渣及一切废弃物物资、设备和器材应妥善

2) 仔细选定取土、砂砾料的地段，在保证路基稳定的前提下尽量采用低路堤。减少弃土数量，做好施工组织计划，加强施工期间的环境保护。

3) 项目建设期间会占用大量临时用地，作为施工场地和生活场地，做好施工管理计划，尽量少征用临时用地，同时使用后应将其恢复到原有的状态，以维持原有生态环境。

4)施工单位在施工中产生的旧圬工、拌和场、施工驻地的废料、垃圾不得随意堆放，必须集中处理，施工临时设施在工程完工后要求拆除，并将残留建筑和生活垃圾集中处理。

清理平整，施工废水应合理排放，以免污染地下水及水源地。从而减少道路运营期间的废气、噪声，防治道路病害，美化路容，以达到保护环境，美化环境的目的。

公路营运期间，应尽快在公路两侧植草，减缓车辆排放的废气、噪音，美化路容环境；同时加强公路养护和管理，对有毒害的危险品运输制定严格的管理措施，对公路病害、标志等及时养护清理，保障居民出行安全。使工程对周围环境的不良影响降低到最小程度，从而保护沿线生态环境，达到促进区域经济和谐快速发展的作用。

11沿线筑路材料、水、电等建设条件与公路建设的关系

经过现场实际考察，最终确定料场如下：

1) 天然砂砾料场：

料场位于沿线的冲沟，开采方便，拟作为路基填料及面层料场，具体位置为1号线K12+300右侧300米、2号线K15+500右侧200米处河道，开采工程等级III级。拟开采深度为3m。材料品质优良，骨料、浑圆块石子居多，级配搭配完好。料场地形起伏较小，平均运距8.0km。

2) 砂、砾石料场：

料场位于乌苏市，材料品质优良，骨料、浑圆块石子居多，级配搭配完好。料场地形起伏较小开采范围：400×500m；有用层在5m 以上，拟开采5m，拟做为路面结构和桥涵、防护用料，成品率：砾石40%、砂35%。开采等级为III级。平均运距28km。

3) 水料场：路线沿线10km 范围之内有水渠，可作为工程用水，平均运距10km。

4) 商品料场：

水泥混凝土拌合站位于乌苏市，平均运距28km。

5) 外购材料

沥青：由克拉玛依供应，平均运距185km。

普通水泥：由乌苏市供应，平均运距30km。

汽油、柴油、粮食、蔬菜及日用品：由乡镇供应，平均运距18km。

煤炭、木材：由乌苏市供应，平均运距30km。

钢材：由乌鲁木齐供应，平均运距275km。

6) 施工用电：用于各项工程，由施工单位自备发电机。

7) 弃土场：清表土方、挖方由地方政府指定弃土场，平均运距1km。

12 施工组织计划

12.1施工组织、施工期限、进度

本项目选择有一定施工经验的施工企业进行公路土建工程的施工。本项目施工工期紧。施工单位应加大施工人员及机械的投入，充分做好施工组织计划，各项工程梯次有序，保证工程按期完成。本项目施工期计划为3个月，具体由业主而定。

12.2主要材料供应、运输方案及临时工程的安排。

- 1、主要材料供应以汽车运输为主，供应地点详见筑路材料篇。
- 2、本项目周围农村交通网较发达，可满足施工要求。
- 3、修建或整修临时工程应包括设置各种交通警告和安全标志。
- 4、预制场电力采用自发电，本项目不设置便道，可绕行社会便道，项目不存在便桥。

13与有关部门的协商情况

本项目的勘察设计得到了西大沟镇人民政府及相关单位的大力支持，谨此表示衷心感谢。路线、路基、路面及防护等工程均根据业主要求和现场实际踏勘情况进行设计，以达到该项目建成后既能满足交通的需求，更好地促进沿线经济发展，提高人民生活水平。

第二篇 路线

说 明

1 任务依据

1) 根据乌苏市农业农村局《项目委托书》、《乌苏市牧道建设项目实施方案》，进行了外业勘察工作和一阶段施工图设计。

2) 交通部颁发的有关技术标准、规范、规程:

《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》(交公路发[2007]358 号)

《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)

《公路勘测规范》(JTG C10-2007)

《公路路线设计规范》(JTG D20-2017)

《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81—2017)

《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81—2017)

《公路交通标志和标线设置规范》(JTG D82-2009)

《道路交通标志和标线》(GB 5768-2009)

其它有关的规程、规范、设计指导意见。

2 工程建设强制性条文执行情况

公路建筑限界采用四级公路要求，在路基、桥涵横断面设计中明确建筑限界范围。对于沿线穿越的架设线路上跨公路的，均要求在限界净高在 4.5 米以上。

公路用地范围：公路路堤两侧排水沟外边缘（无排水沟时为路堤或护坡道坡脚）以外，或路堑坡顶截水沟外边缘（无截水沟为坡顶）以外 1m 范围确定。

每条车道的停车视距：为 20 米

3 路线平面、纵断面设计说明

3 路线平面设计

项目位于塔城地区乌苏市西大沟镇,路线全部是牧民放牧出行及转场道路。对

于受地形、地物，建筑房屋受限制的路段，平面线形尽量不做调整，按老路线形进行设计，对于有条件优化的路段，参照四级公路设计标准进行线性优化。

技 术 标 准 表 1

序	项目		单位	技术指标	使用值	备注
1	公路等级		级	四	四	
2	设计速度		Km/h	20	20	
3	路基（路面）宽度		m	6.5(6.0) 4.5(3.5)	4.0	
4	桥涵设计汽车荷载等级		级	公路-II级	公路-II级	
5	平曲线半径	最小值	m	30/15	15	
		不设超高最小值	m	350/150	150	
6	平曲线长度	一般值/极限值	m	(150/50)/(100/40)	40.93	
7	最大纵坡		%	8/9	13.7	
8	最小坡长		m	100/60	60	
9	竖曲线最小半径	凸型	m	250/100	500	
		凹型	m	250/100	500	
10	竖曲线最小长度		m	25/20	45.35	

1) 布线原则:

项目路线主要是村内的巷道以及主要道路连接线。对于受地形、地物，建筑房屋受限制的路段，平面线形不做调整，按本老路线形进行设计，对于有条件优化的路段，参照四级公路单车道设计标准进行线性优化。

2) 设计应用:

本项目路线位于西大沟镇艾力其村、托斯台村，共计2条线，总里程为: 36.264km。

3) 路线主要技术指标如下:

- a平曲线最小半径(m/个): 15/1;
- b曲线间直线最大长度(m): 724.522/1;
- c平曲线长占路线总长(%): 53.612;

3.2 路线纵断面设计

1) 根据本项目所经区域工程地质性质、桥涵构造物的设置及现有旧路状况，纵断面设计中遵循以下原则:

- a 与路线两侧地形地貌充分结合，尽可能做到纵坡均衡、合理，避免出现突变、驼峰、及波浪形纵面线形，并满足《公路工程技术标准》及《公路路线设计规范》规定要求。
- b 避免出现大填大挖，在满足路基稳定性要求的前提下，降低工程造价。
- d 注意桥涵等构造物的净空及填土高度要求。
- e 道路两侧紧挨居民房路段，维持现有路面高程不变，进行挖路槽。

2) 设计应用:

根据现场勘察和听取有关专家意见，结合农村公路实际情况，路基高度结合路面结构层厚度及路线两侧情况控制，做到路线设计与现场情况相结合。

3) 路线主要技术指标如下:

- a设计最大纵坡(% / 米 / 处): 13.7/1;
- b最短纵坡长(米): 60;
- c竖曲线最小半径(凸 / 凹)(米)500;

4 安全设施

本项目安全设施设计以“保障交通安全、减少（减轻）各种交通事故”为原则

和最高宗旨，坚持“安全、环保、舒适、和谐”的设计理念，以达到准确的交通诱导及清晰醒目的夜间交通指示为目的，以技术先进、经济合理、安全适用为设计原则。充分考虑本项目改建后在路网的功能作用、交通组织的变化、环境条件等因素合理设置交通安全设施。

4.1 标志

结合现场情况，本项目设置交通标志8块。

4.2 标线

结合现场情况，本项未设置路线边缘线。

4.3 里程碑

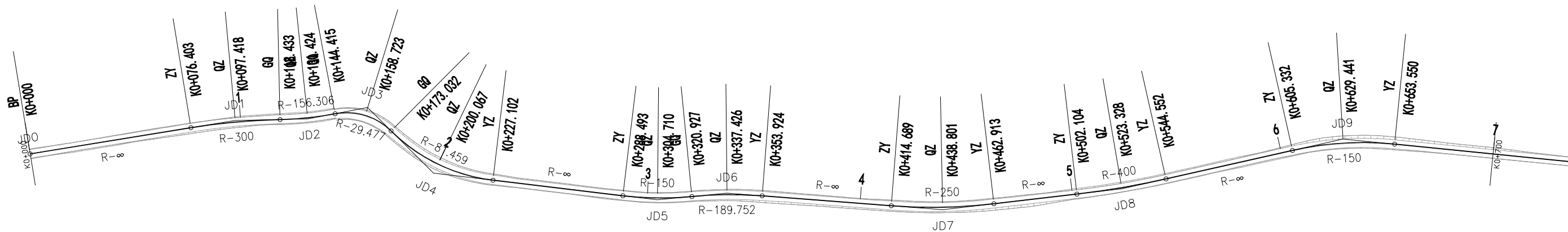
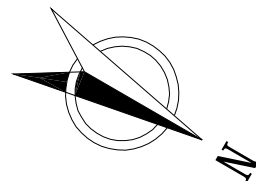
结合现场情况，本项目未设置里程碑。

4.4 护柱

结合现场情况，本项目未设置护柱。

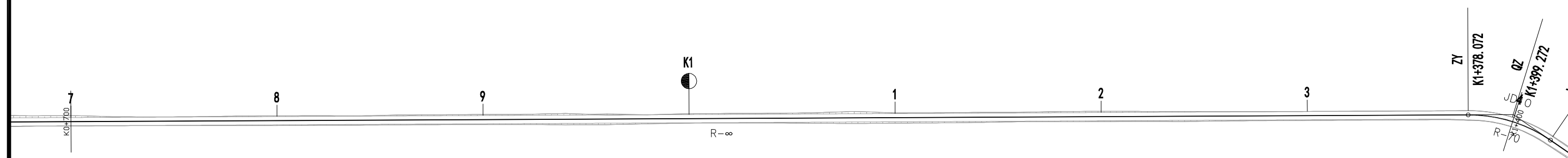
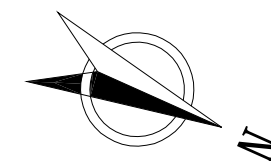
5 施工注意事项

- 1) 施工时应注意环境保护。
- 2) 施工测量时，路线精度应符合《公路勘测规范》的要求。
- 3) 路线设计标高为路中心线路面顶标高。
- 4) 路线放样前必须首先对交点、转点、水准点进行复测，在确定控制点未损坏后，方可在其上进行施工放样和高程测量，施工前应将路线占地范围内的控制点引出路线之外。
- 5) 水准点约1Km 左右设置一处，施工时应在复线完成无误后方可进行路基施工，在开工前须将路中线20m 以内水准点移出，以免水准点被连续破坏。如遇到水准点丢失，可利用前后水准点进行联测。
- 6) 施工前须重新设置保护桩，以便后期使用。
- 7) 未尽事宜请参照有关施工规程及规范执行。



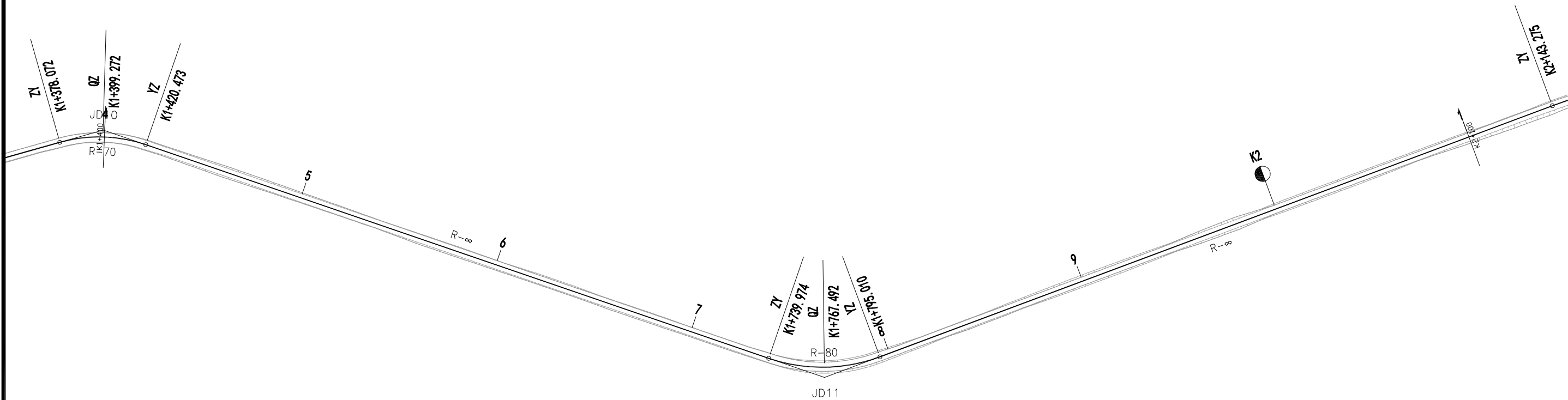
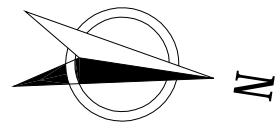
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD0	4891555.818	557063.223	K0+000												
JD1	4891631.146	557001.395	K0+097.452	8°01'37.5"(Y)	300		21.049	42.030	0.738	0.069	K0+076.403	K0+076.403	K0+097.418	K0+118.433	K0+118.433
JD2	4891660.242	556983.669	K0+131.454	9°31'26.6"(Z)	156.306		13.021	25.982	0.541	0.060	K0+118.433	K0+118.433	K0+131.424	K0+144.415	K0+144.415
JD3	4891681.845	556964.972	K0+159.964	55°37'28.5"(Y)	29.477		15.549	28.617	3.850	2.482	K0+144.415	K0+144.415	K0+158.723	K0+173.032	K0+173.032
JD4	4891724.031	556976.078	K0+201.105	38°01'53.1"(Z)	81.459		28.073	54.070	4.702	2.077	K0+173.032	K0+173.032	K0+200.067	K0+227.102	K0+227.102
JD5	4891821.165	556934.281	K0+304.773	12°23'20.4"(Z)	150		16.281	32.434	0.881	0.127	K0+288.493	K0+288.493	K0+304.710	K0+320.927	K0+320.927
JD6	4891847.828	556915.142	K0+337.467	9°57'48.8"(Y)	189.752		16.540	32.997	0.720	0.083	K0+320.927	K0+320.927	K0+337.426	K0+353.924	K0+353.924
JD7	4891939.274	556871.117	K0+438.876	11°03'07.3"(Z)	250		24.187	48.224	1.167	0.150	K0+414.689	K0+414.689	K0+438.801	K0+462.913	K0+462.913
JD8	4892007.069	556820.474	K0+523.348	6°04'49"(Z)	400		21.244	42.448	0.564	0.040	K0+502.104	K0+502.104	K0+523.328	K0+544.552	K0+544.552
JD9	4892085.045	556748.167	K0+629.651	18°25'04"(Y)	150		24.319	48.218	1.959	0.420	K0+605.332	K0+605.332	K0+629.441	K0+653.550	K0+653.550



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD10	4892786.799	556429.510	K1+399.945	34°42'20.6"(Y)	70		21.873	42.401	3.338	1.346	K1+378.072	K1+378.072	K1+399.272	K1+420.473	K1+420.473



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD10	4892786.799	556429.510	K1+399.945	34°42'20.6"(Y)	70		21.873	42.401	3.338	1.346	K1+378.072	K1+378.072	K1+399.272	K1+420.473	K1+420.473
JD11	4893150.887	556495.567	K1+768.631	39°25'00.4"(Z)	80		28.657	55.036	4.978	2.279	K1+739.974	K1+739.974	K1+767.492	K1+795.010	K1+795.010

西桥设计有限公司

1号线

路线平面图

设计

丁杰

复核

刘石环

审核

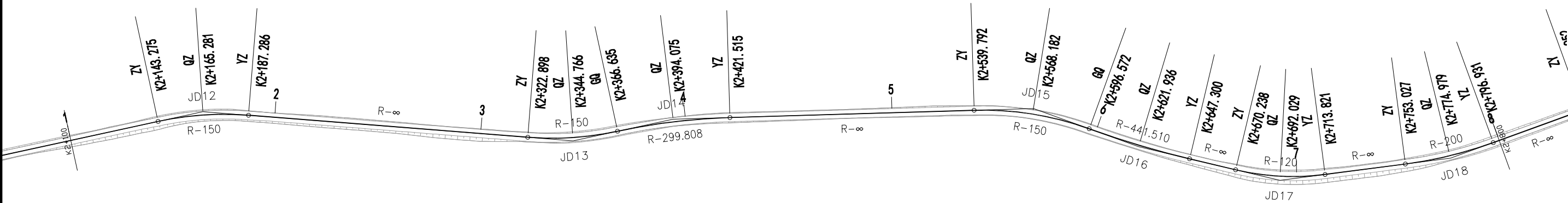
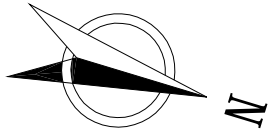
姚阳

图号

S2-2

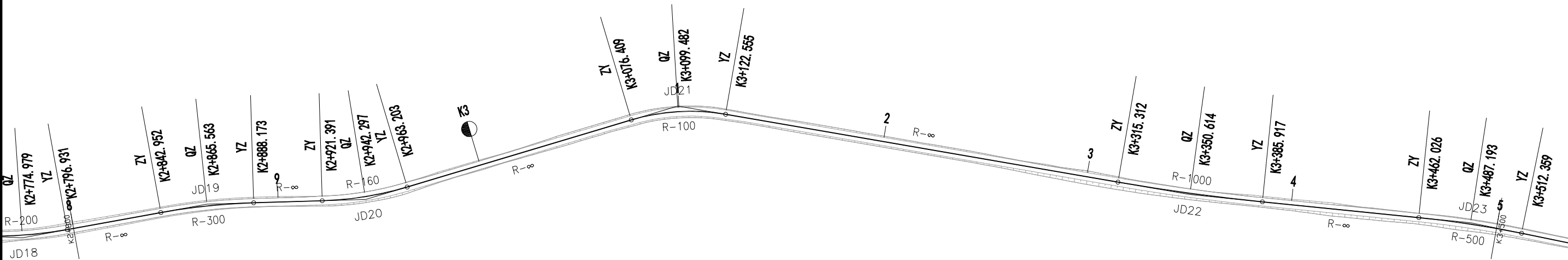
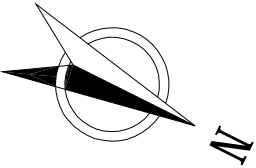
日期

2025.03



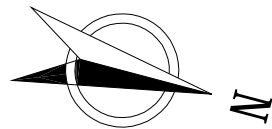
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD12	4893499.485	556301.275	K2+165.440	16°48'39.2°(Y)	150		22.165	44.011	1.629	0.318	K2+143.275	K2+143.275	K2+165.281	K2+187.286	K2+187.286
JD13	4893675.144	556262.903	K2+344.923	16°42'22.8°(Z)	150		22.025	43.737	1.608	0.313	K2+322.898	K2+322.898	K2+344.766	K2+366.635	K2+366.635
JD14	4893718.463	556238.863	K2+394.152	10°29'17.2°(Y)	299.808		27.517	54.881	1.260	0.154	K2+366.635	K2+366.635	K2+394.075	K2+421.515	K2+421.515
JD15	4893883.932	556183.368	K2+568.526	21°41'17.8°(Y)	150		28.734	56.780	2.727	0.688	K2+539.792	K2+539.792	K2+568.182	K2+596.572	K2+596.572
JD16	4893937.976	556186.340	K2+621.964	6°34'59°(Z)	441.51		25.392	50.728	0.730	0.056	K2+596.572	K2+596.572	K2+621.936	K2+647.300	K2+647.300
JD17	4894008.214	556182.123	K2+692.272	20°48'34.1°(Z)	120		22.034	43.583	2.006	0.485	K2+670.238	K2+670.238	K2+692.029	K2+713.821	K2+713.821
JD18	4894084.149	556147.925	K2+775.067	12°34'39.2°(Z)	200		22.041	43.904	1.211	0.177	K2+753.027	K2+753.027	K2+774.979	K2+796.931	K2+796.931



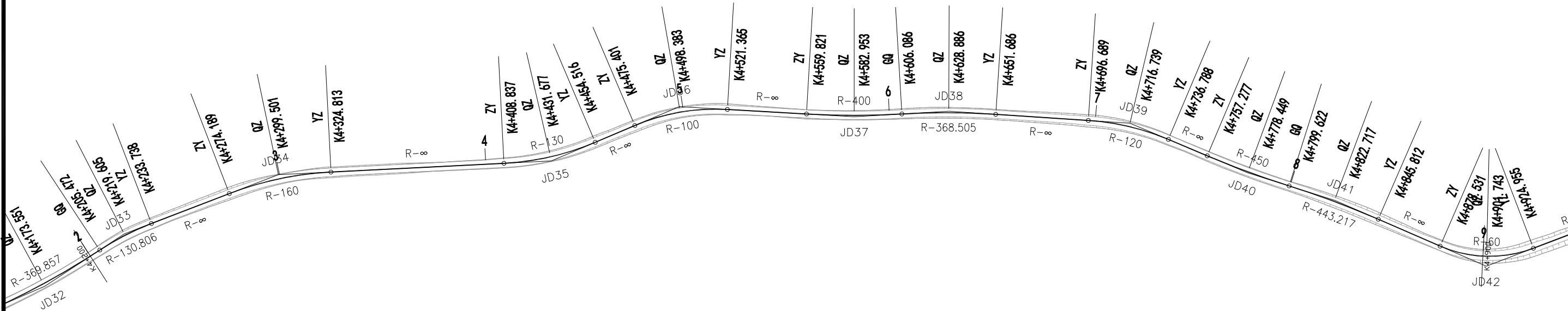
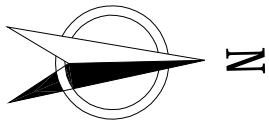
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD19	4894156.767	556093.556	K2+865.606	8°38'11.6"(Y)	300		22.653	45.221	0.854	0.086	K2+842.952	K2+842.952	K2+865.563	K2+888.173	K2+888.173
JD20	4894224.545	556057.235	K2+942.416	14°58'22.2"(Z)	160		21.026	41.812	1.376	0.240	K2+921.391	K2+921.391	K2+942.297	K2+963.203	K2+963.203
JD21	4894339.598	555949.349	K3+099.901	26°26'22.1"(Y)	100		23.491	46.146	2.722	0.837	K3+076.409	K3+076.409	K3+099.482	K3+122.555	K3+122.555
JD22	4894580.529	555876.979	K3+350.629	4°02'43.3"(Z)	1000		35.317	70.605	0.623	0.029	K3+315.312	K3+315.312	K3+350.614	K3+385.917	K3+385.917
JD23	4894708.269	555828.545	K3+487.214	5°46'03.7"(Y)	500		25.188	50.333	0.634	0.043	K3+462.026	K3+462.026	K3+487.193	K3+512.359	K3+512.359



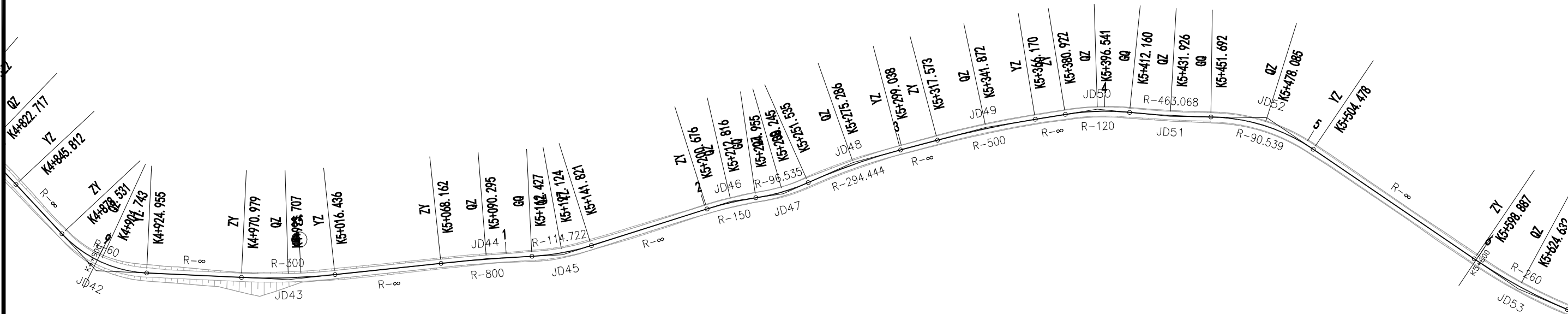
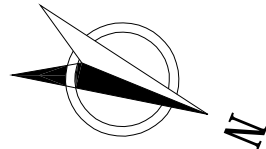
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD23	4894708.269	555828.545	K3+487.214	5°46′03.7″(Y)	500		25.188	50.333	0.634	0.043	K3+462.026	K3+462.026	K3+487.193	K3+512.359	K3+512.359
JD24	4894906.811	555775.358	K3+692.713	22°27′57.9″(Y)	120		23.833	47.053	2.344	0.612	K3+668.881	K3+668.881	K3+692.407	K3+715.934	K3+715.934
JD25	4895017.410	555789.858	K3+803.647	15°03′31.8″(Y)	160		21.148	42.052	1.392	0.244	K3+782.499	K3+782.499	K3+803.525	K3+824.551	K3+824.551
JD26	4895052.327	555804.341	K3+841.205	20°15′50.8″(Z)	93.19		16.653	32.959	1.476	0.348	K3+824.551	K3+824.551	K3+841.031	K3+857.510	K3+857.510
JD27	4895113.786	555806.771	K3+902.364	19°34′28.3″(Z)	130		22.425	44.413	1.920	0.437	K3+879.939	K3+879.939	K3+902.145	K3+924.352	K3+924.352
JD28	4895198.517	555780.363	K3+990.677	36°09′41.8″(Z)	65		21.221	41.024	3.376	1.418	K3+969.456	K3+969.456	K3+989.968	K4+010.480	K4+010.480
JD29	4895223.248	555746.974	K4+030.810	19°59′08″(Y)	115.379		20.329	40.246	1.777	0.413	K4+010.480	K4+010.480	K4+030.603	K4+050.726	K4+050.726
JD30	4895266.542	555718.334	K4+082.306	10°11′55″(Z)	353.899		31.580	62.994	1.406	0.167	K4+050.726	K4+050.726	K4+082.223	K4+113.720	K4+113.720
JD31	4895299.590	555686.768	K4+127.840	21°28′22.7″(Y)	74.47		14.120	27.910	1.327	0.331	K4+113.720	K4+113.720	K4+127.675	K4+141.629	K4+141.629
JD32	4895342.289	555669.333	K4+173.630	9°53′24.1″(Z)	369.857		32.001	63.842	1.382	0.159	K4+141.629	K4+141.629	K4+173.551	K4+205.472	K4+205.472



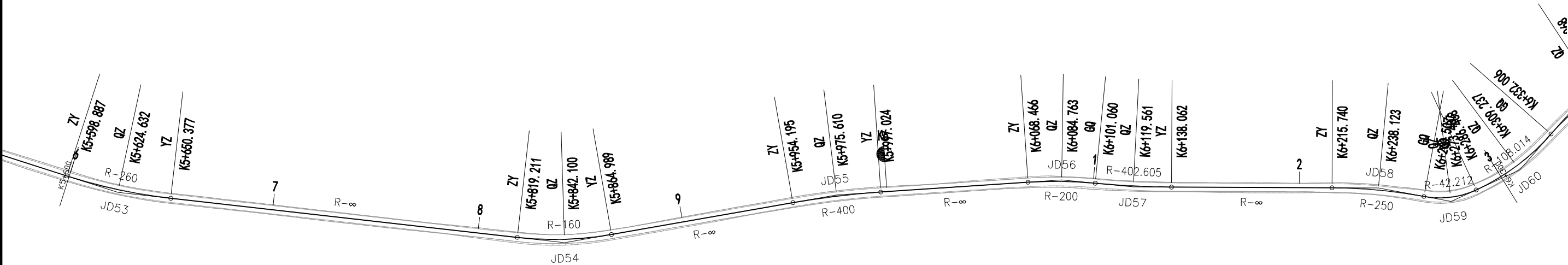
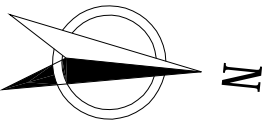
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD32	4895342.289	555669.333	K4+173.630	9°53'24.1(Z)	369.857		32.001	63.842	1.382	0.159	K4+141.629	K4+141.629	K4+173.551	K4+205.472	K4+205.472
JD33	4895381.415	555644.786	K4+219.660	12°22'51.8(Y)	130.806		14.188	28.266	0.767	0.111	K4+205.472	K4+205.472	K4+219.605	K4+233.738	K4+233.738
JD34	4895456.878	555617.735	K4+299.714	18°07'41.5(Y)	160		25.525	50.624	2.023	0.427	K4+274.189	K4+274.189	K4+299.501	K4+324.813	K4+324.813
JD35	4895589.454	555614.048	K4+431.914	20°07'55.8(Z)	130		23.077	45.678	2.032	0.476	K4+408.837	K4+408.837	K4+431.677	K4+454.516	K4+454.516
JD36	4895652.027	555589.115	K4+498.796	26°20'05.8(Y)	100		23.395	45.963	2.700	0.827	K4+475.401	K4+475.401	K4+498.383	K4+521.365	K4+521.365
JD37	4895736.761	555595.948	K4+582.979	6°37'37(Z)	400		23.158	46.265	0.670	0.052	K4+559.821	K4+559.821	K4+582.953	K4+606.086	K4+606.086
JD38	4895782.720	555594.329	K4+628.915	7°05'23.8(Y)	368.505		22.829	45.600	0.706	0.058	K4+606.086	K4+606.086	K4+628.886	K4+651.686	K4+651.686
JD39	4895870.446	555602.116	K4+716.927	19°08'44.9(Y)	120		20.238	40.099	1.695	0.377	K4+696.689	K4+696.689	K4+716.739	K4+736.788	K4+736.788
JD40	4895926.912	555627.515	K4+778.465	5°23'29.6(Z)	450		21.188	42.345	0.499	0.031	K4+757.277	K4+757.277	K4+778.449	K4+799.622	K4+799.622
JD41	4895968.845	555641.812	K4+822.738	5°58'16(Y)	443.217		23.116	46.190	0.602	0.042	K4+799.622	K4+799.622	K4+822.717	K4+845.812	K4+845.812
JD42	4896041.722	555675.483	K4+902.975	44°19'55.6(Z)	60		24.444	46.424	4.788	2.464	K4+878.531	K4+878.531	K4+901.743	K4+924.955	K4+924.955



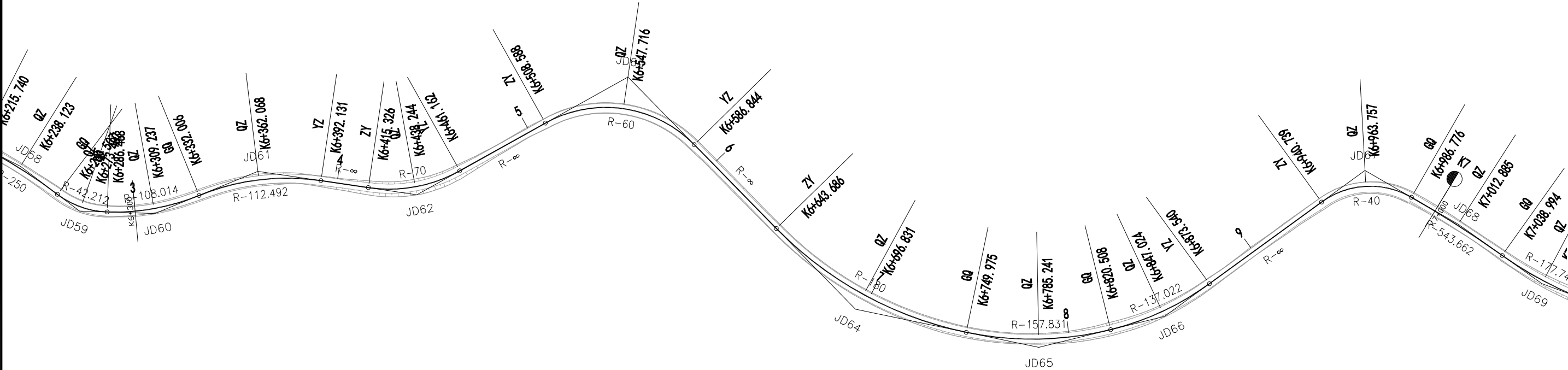
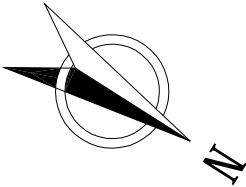
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD42	4896041.722	555675.483	K4+902.975	44°19'55.6″(Z)	60		24.444	46.424	4.788	2.464	K4+878.531	K4+878.531	K4+901.743	K4+924.955	K4+924.955
JD43	4896129.595	555644.306	K4+993.751	8°40'53.6″(Z)	300		22.772	45.456	0.863	0.087	K4+970.979	K4+970.979	K4+993.707	K5+016.436	K5+016.436
JD44	4896214.749	555598.618	K5+090.300	3°10'13″(Y)	800		22.138	44.265	0.306	0.011	K5+068.162	K5+068.162	K5+090.295	K5+112.427	K5+112.427
JD45	4896248.194	555582.990	K5+127.205	14°40'48.3″(Z)	114.722		14.778	29.394	0.948	0.162	K5+112.427	K5+112.427	K5+127.124	K5+141.821	K5+141.821
JD46	4896314.183	555528.155	K5+212.842	9°16'25.7″(Y)	150		12.166	24.279	0.493	0.053	K5+200.676	K5+200.676	K5+212.816	K5+224.955	K5+224.955
JD47	4896336.201	555515.211	K5+238.330	15°46'33.8″(Z)	96.535		13.375	26.580	0.922	0.169	K5+224.955	K5+224.955	K5+238.245	K5+251.535	K5+251.535
JD48	4896361.920	555488.365	K5+275.338	9°14'36.7″(Y)	294.444		23.803	47.503	0.961	0.103	K5+251.535	K5+251.535	K5+275.286	K5+299.038	K5+299.038
JD49	4896415.165	555448.265	K5+341.891	5°34'08″(Y)	500		24.318	48.598	0.591	0.038	K5+317.573	K5+317.573	K5+341.872	K5+366.170	K5+366.170
JD50	4896461.912	555419.713	K5+396.630	14°54'54.3″(Y)	120		15.708	31.238	1.024	0.178	K5+380.922	K5+380.922	K5+396.541	K5+412.160	K5+412.160
JD51	4896495.937	555409.635	K5+431.938	4°53'29″(Z)	463.068		19.778	39.533	0.422	0.024	K5+412.160	K5+412.160	K5+431.926	K5+451.692	K5+451.692
JD52	4896539.648	555392.512	K5+478.859	33°24'15″(Y)	90.539		27.166	52.785	3.988	1.548	K5+451.692	K5+451.692	K5+478.085	K5+504.478	K5+504.478
JD53	4896683.825	555423.191	K5+624.716	11°20'48.3″(Z)	260		25.829	51.490	1.280	0.169	K5+598.887	K5+598.887	K5+624.632	K5+650.377	K5+650.377



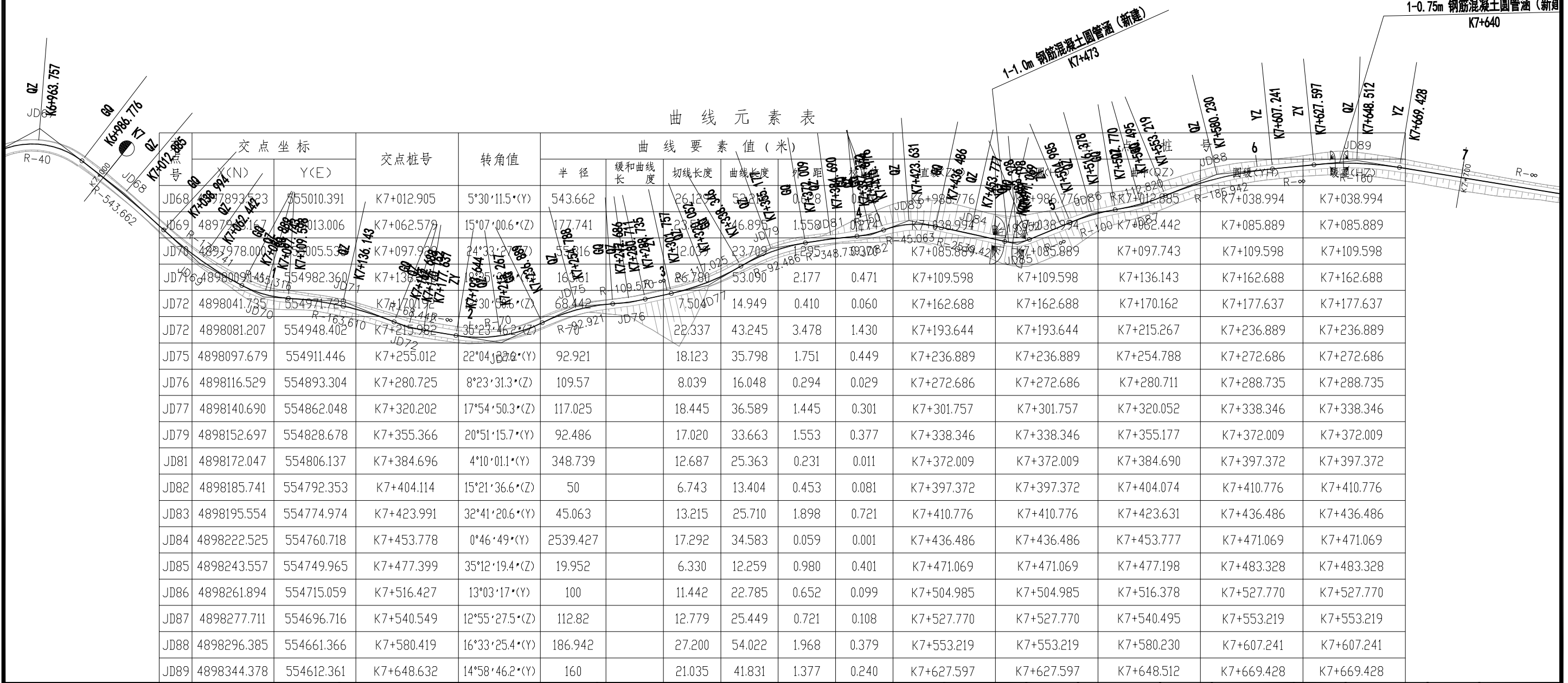
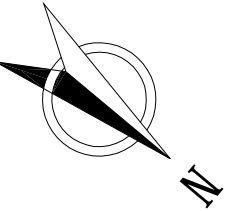
曲线元素表

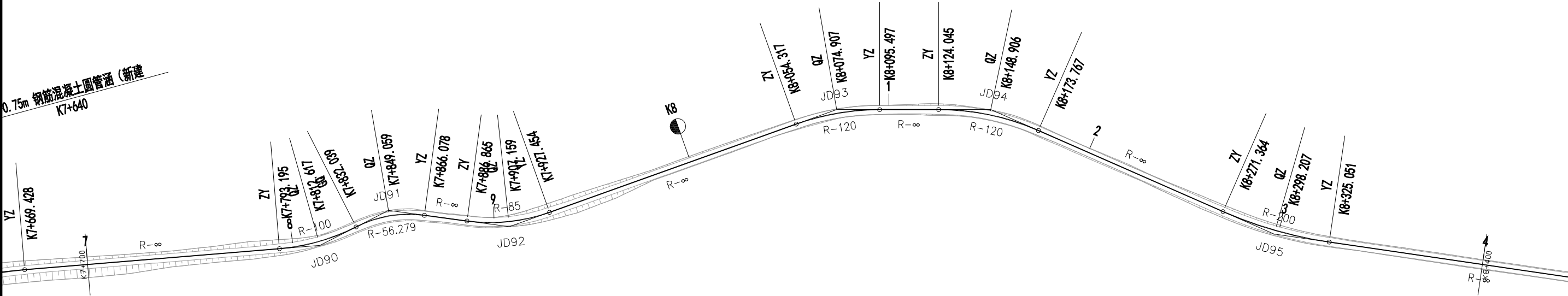
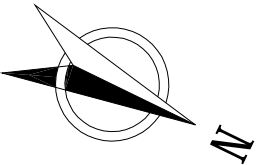
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD53	4896683.825	555423.191	K5+624.716	11°20′48.3″(Z)	260		25.829	51.490	1.280	0.169	K5+598.887	K5+598.887	K5+624.632	K5+650.377	K5+650.377
JD54	4896901.521	555425.721	K5+842.258	16°23′34.6″(Z)	160		23.046	45.778	1.651	0.315	K5+819.211	K5+819.211	K5+842.100	K5+864.989	K5+864.989
JD55	4897030.203	555389.484	K5+975.630	6°08′05.2″(Y)	400		21.435	42.829	0.574	0.041	K5+954.195	K5+954.195	K5+975.610	K5+997.024	K5+997.024
JD56	4897137.886	555371.286	K6+084.799	9°20′14.1″(Y)	200		16.333	32.593	0.666	0.072	K6+068.466	K6+068.466	K6+084.763	K6+101.060	K6+101.060
JD57	4897172.733	555371.131	K6+119.574	5°15′57.3″(Z)	402.605		18.514	37.002	0.425	0.026	K6+101.060	K6+101.060	K6+119.561	K6+138.062	K6+138.062
JD58	4897290.818	555359.717	K6+238.183	10°15′34.7″(Y)	250		22.443	44.766	1.005	0.120	K6+215.740	K6+215.740	K6+238.123	K6+260.507	K6+260.507
JD59	4897326.545	555362.679	K6+273.912	35°14′15.1″(Z)	42.212		13.406	25.961	2.078	0.850	K6+260.507	K6+260.507	K6+273.487	K6+286.468	K6+286.468
JD60	4897358.010	555344.145	K6+309.580	24°09′20.7″(Z)	108.014		23.113	45.539	2.445	0.687	K6+286.468	K6+286.468	K6+309.237	K6+332.006	K6+332.006



曲线元素表

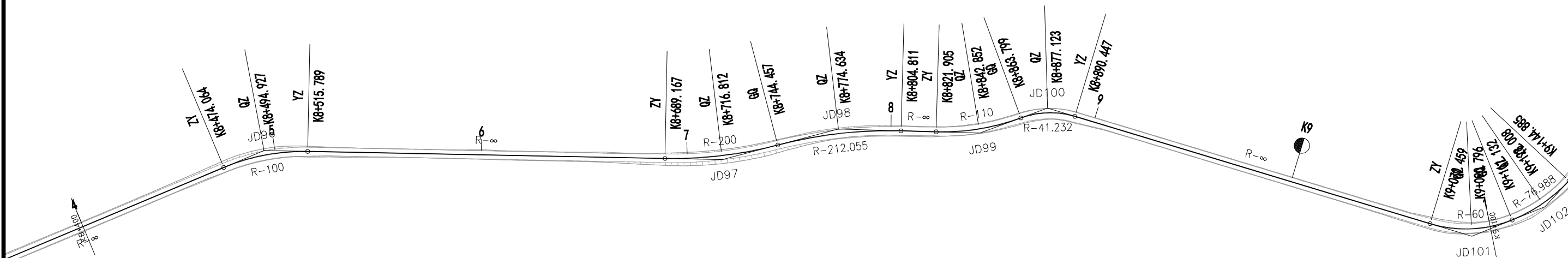
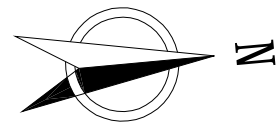
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD60	4897358.010	555344.145	K6+309.580	24°09'20.7"(Z)	108.014		23.113	45.539	2.445	0.687	K6+286.468	K6+286.468	K6+309.237	K6+332.006	K6+332.006
JD61	4897389.199	555300.170	K6+362.805	30°37'25"(Y)	112.492		30.799	60.125	4.140	1.473	K6+332.006	K6+332.006	K6+362.068	K6+392.131	K6+392.131
JD62	4897460.226	555268.501	K6+439.099	37°31'00.5"(Z)	70		23.773	45.835	3.927	1.711	K6+415.326	K6+415.326	K6+438.244	K6+461.162	K6+461.162
JD63	4897515.974	555165.620	K6+554.403	74°43'45.5"(Y)	60		45.815	78.256	15.492	13.373	K6+508.588	K6+508.588	K6+547.716	K6+586.844	K6+586.844
JD64	4897669.228	555201.514	K6+698.431	33°49'57.9"(Z)	180		54.744	106.289	8.141	3.200	K6+643.686	K6+643.686	K6+696.831	K6+749.975	K6+749.975
JD65	4897754.016	555169.557	K6+785.840	25°36'17.8"(Z)	157.831		35.865	70.533	4.024	1.198	K6+749.975	K6+749.975	K6+785.241	K6+820.508	K6+820.508
JD66	4897797.381	555124.248	K6+847.360	22°10'31.9"(Z)	137.022		26.852	53.032	2.606	0.672	K6+820.508	K6+820.508	K6+847.024	K6+873.540	K6+873.540
JD67	4897841.494	555012.651	K6+966.687	65°56'38.4"(Y)	40		25.949	46.038	7.679	5.859	K6+940.739	K6+940.739	K6+963.757	K6+986.776	K6+986.776
JD68	4897893.523	555010.391	K7+012.905	5°30'11.5"(Y)	543.662		26.129	52.218	0.628	0.040	K6+986.776	K6+986.776	K7+012.885	K7+038.994	K7+038.994





曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD90	4898485.920	554528.593	K7+812.865	22°15'23.1°(Z)	100		19.670	38.845	1.916	0.496	K7+793.195	K7+793.195	K7+812.617	K7+832.039	K7+832.039
JD91	4898508.390	554498.910	K7+849.597	34°39'11.9°(Y)	56.279		17.558	34.038	2.675	1.077	K7+832.039	K7+832.039	K7+849.059	K7+866.078	K7+866.078
JD92	4898564.463	554480.451	K7+907.554	27°21'35.4°(Z)	85		20.689	40.589	2.482	0.789	K7+886.865	K7+886.865	K7+907.159	K7+927.454	K7+927.454
JD93	4898682.289	554360.212	K8+075.111	19°39'44.1°(Y)	120		20.795	41.181	1.788	0.409	K8+054.317	K8+054.317	K8+074.907	K8+095.497	K8+095.497
JD94	4898749.355	554327.619	K8+149.268	23°44'25.3°(Y)	120		25.223	49.722	2.622	0.724	K8+124.045	K8+124.045	K8+148.906	K8+173.767	K8+173.767
JD95	4898899.072	554321.924	K8+298.370	15°22'49.2°(Z)	200		27.006	53.687	1.815	0.325	K8+271.364	K8+271.364	K8+298.207	K8+325.051	K8+325.051



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD96	4899087.075	554262.436	K8+495.235	23°54'24.9°(Y)	100		21.171	41.725	2.216	0.616	K8+474.064	K8+474.064	K8+494.927	K8+515.789	K8+515.789
JD97	4899308.082	554287.024	K8+716.989	15°50'21.6°(Z)	200		27.822	55.290	1.926	0.355	K8+689.167	K8+689.167	K8+716.812	K8+744.457	K8+744.457
JD98	4899365.490	554277.426	K8+774.839	16°18'26.4°(Y)	212.055		30.383	60.354	2.166	0.411	K8+744.457	K8+744.457	K8+774.634	K8+804.811	K8+804.811
JD99	4899433.685	554285.578	K8+843.109	21°49'15.6°(Z)	110		21.204	41.893	2.025	0.514	K8+821.905	K8+821.905	K8+842.852	K8+863.799	K8+863.799
JD100	4899467.503	554276.513	K8+877.607	37°01'49.2°(Y)	41.232		13.808	26.648	2.251	0.968	K8+863.799	K8+863.799	K8+877.123	K8+890.447	K8+890.447
JD101	4899666.786	554357.132	K9+091.612	38°50'21.3°(Z)	60		21.152	40.672	3.619	1.633	K9+070.459	K9+070.459	K9+090.796	K9+111.132	K9+111.132

西桥设计有限公司

1号线

路线平面图

设计

丁杰

复核

刘石环

审核

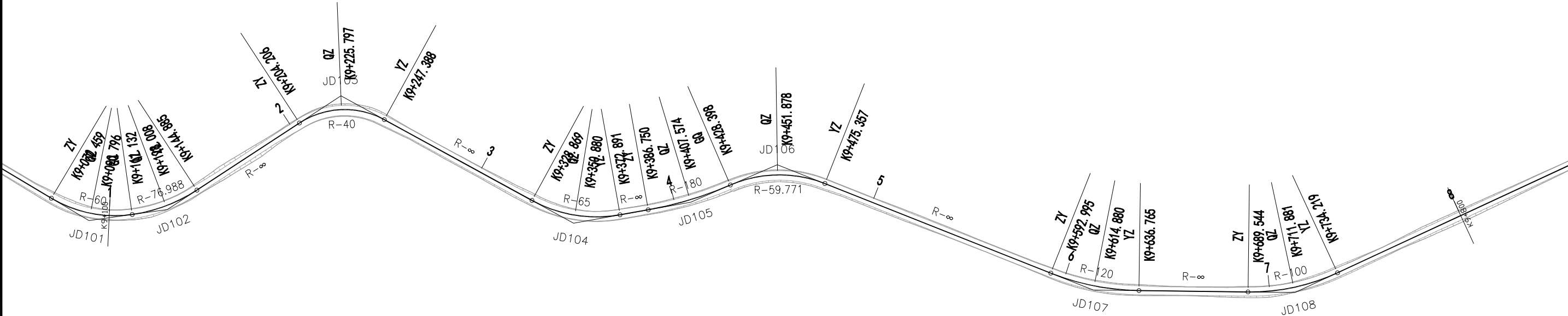
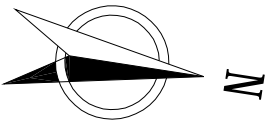
姚阳

图号

S2-2

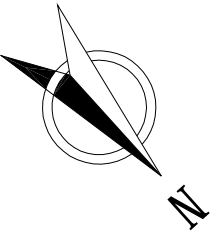
日期

2025.03



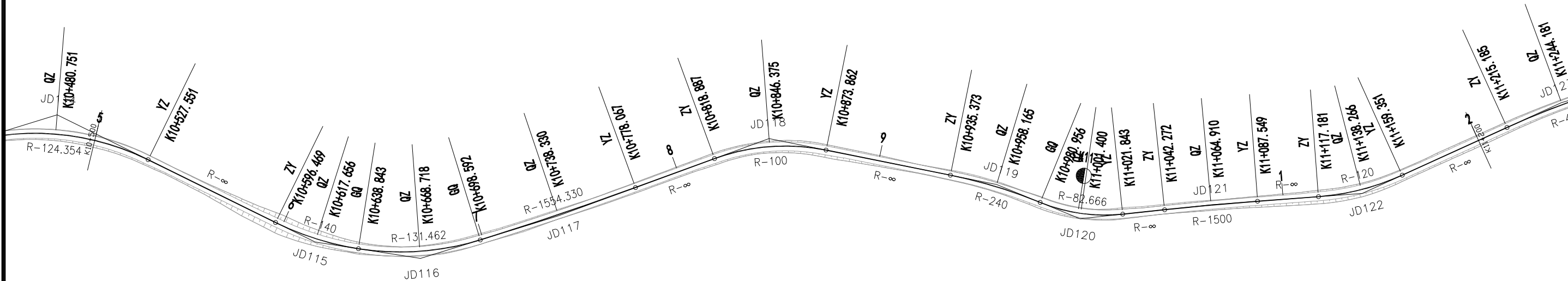
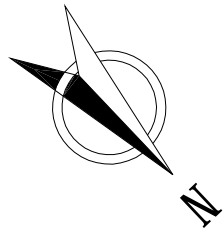
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD101	4899666.786	554357.132	K9+091.612	38°50'21.3"(Z)	60		21.152	40.672	3.619	1.633	K9+070.459	K9+070.459	K9+090.796	K9+111.132	K9+111.132
JD102	4899703.453	554346.052	K9+128.284	25°07'09.8"(Z)	76.988		17.152	33.753	1.887	0.551	K9+111.132	K9+111.132	K9+128.008	K9+144.885	K9+144.885
JD103	4899778.172	554278.933	K9+228.171	61°51'14.4"(Y)	40		23.965	43.182	6.630	4.748	K9+204.206	K9+204.206	K9+225.797	K9+247.388	K9+247.388
JD104	4899898.832	554322.662	K9+351.762	38°48'16.6"(Z)	65		22.893	44.022	3.914	1.764	K9+328.869	K9+328.869	K9+350.880	K9+372.891	K9+372.891
JD105	4899953.397	554303.997	K9+407.667	13°15'25.1"(Z)	180		20.917	41.648	1.211	0.187	K9+386.750	K9+386.750	K9+407.574	K9+428.398	K9+428.398
JD106	4899992.080	554279.693	K9+453.165	45°00'51.7"(Y)	59.771		24.767	46.959	4.928	2.574	K9+428.398	K9+428.398	K9+451.878	K9+475.357	K9+475.357
JD107	4900152.480	554316.352	K9+615.126	20°53'55.7"(Z)	120		22.131	43.770	2.024	0.492	K9+592.995	K9+592.995	K9+614.880	K9+636.765	K9+636.765
JD108	4900249.150	554302.723	K9+712.261	25°35'50.4"(Z)	100		22.717	44.676	2.548	0.758	K9+689.544	K9+689.544	K9+711.881	K9+734.219	K9+734.219



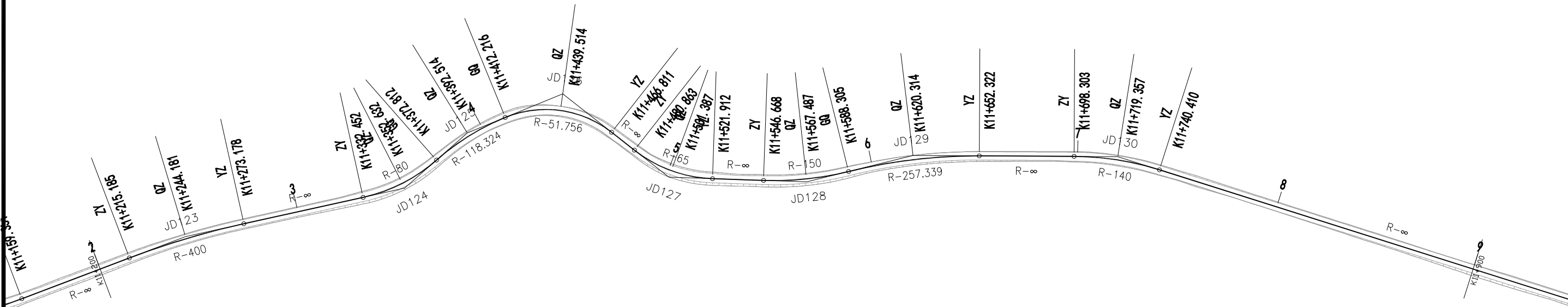
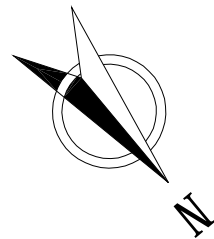
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD109	4900576.548	554085.015	K10+104.677	14°59'45.5"(Z)	180		23.691	47.111	1.552	0.271	K10+080.986	K10+080.986	K10+104.542	K10+128.097	K10+128.097
JD110	4900676.742	553971.293	K10+255.970	28°19'49"(Z)	85		21.453	42.029	2.666	0.878	K10+234.516	K10+234.516	K10+255.531	K10+276.545	K10+276.545
JD111	4900690.275	553912.914	K10+315.019	15°13'14.5"(Y)	160		21.378	42.504	1.422	0.252	K10+293.641	K10+293.641	K10+314.893	K10+336.145	K10+336.145
JD112	4900711.630	553873.208	K10+359.852	17°38'10.5"(Z)	152.812		23.706	47.037	1.828	0.375	K10+336.145	K10+336.145	K10+359.664	K10+383.183	K10+383.183
JD113	4900720.721	553824.798	K10+408.733	15°58'16.4"(Y)	182.13		25.550	50.769	1.783	0.331	K10+383.183	K10+383.183	K10+408.567	K10+433.951	K10+433.951
JD114	4900754.173	553758.016	K10+483.093	43°07'31.8"(Y)	124.354		49.142	93.599	9.358	4.684	K10+433.951	K10+433.951	K10+480.751	K10+527.551	K10+527.551



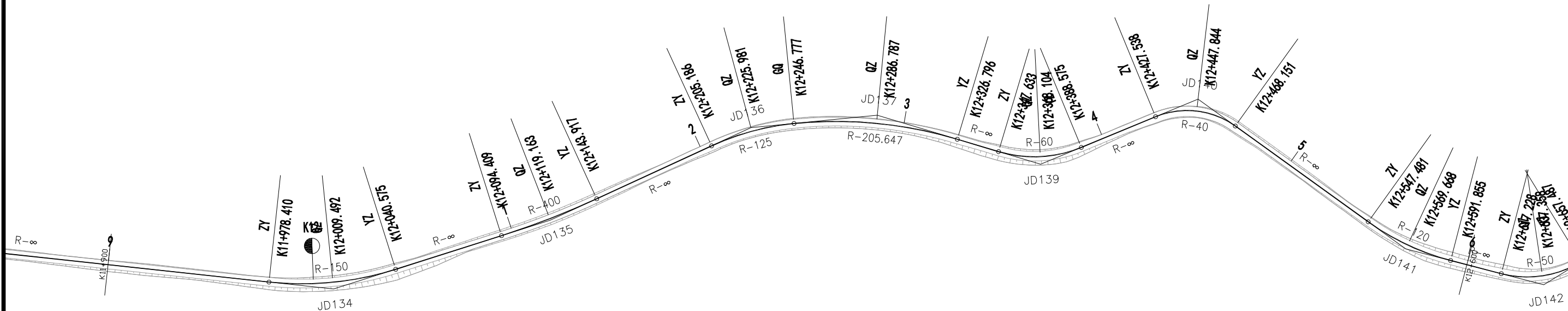
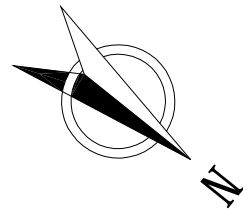
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD114	4900754.173	553758.016	K10+483.093	43°07'31.8°(Y)	124.354		49.142	93.599	9.358	4.684	K10+433.951	K10+433.951	K10+480.751	K10+527.551	K10+527.551
JD115	4900884.952	553709.724	K10+617.819	17°20'30.8°(Z)	140		21.350	42.374	1.619	0.326	K10+596.469	K10+596.469	K10+617.656	K10+638.843	K10+638.843
JD116	4900925.948	553678.142	K10+669.243	26°02'26.5°(Z)	131.462		30.400	59.749	3.469	1.050	K10+638.843	K10+638.843	K10+668.718	K10+698.592	K10+698.592
JD117	4900957.082	553615.285	K10+738.338	2°55'46.6°(Z)	1554.33		39.746	79.475	0.508	0.017	K10+698.592	K10+698.592	K10+738.330	K10+778.067	K10+778.067
JD118	4901000.314	553515.478	K10+847.088	31°29'55.6°(Y)	100		28.202	54.976	3.901	1.428	K10+818.887	K10+818.887	K10+846.375	K10+873.862	K10+873.862
JD119	4901092.437	553450.779	K10+958.234	10°52'55.9°(Y)	240		22.860	45.583	1.086	0.138	K10+935.373	K10+935.373	K10+958.165	K10+980.956	K10+980.956
JD120	4901132.325	553432.853	K11+001.827	28°20'19.7°(Z)	82.666		20.871	40.887	2.594	0.854	K10+980.956	K10+980.956	K11+001.400	K11+021.843	K11+021.843
JD121	4901171.216	553382.101	K11+064.912	1°43'46.1°(Y)	1500		22.640	45.277	0.171	0.003	K11+042.272	K11+042.272	K11+064.910	K11+087.549	K11+087.549
JD122	4901217.711	553325.076	K11+138.486	20°08'05.3°(Z)	120		21.305	42.170	1.877	0.439	K11+117.181	K11+117.181	K11+138.266	K11+159.351	K11+159.351



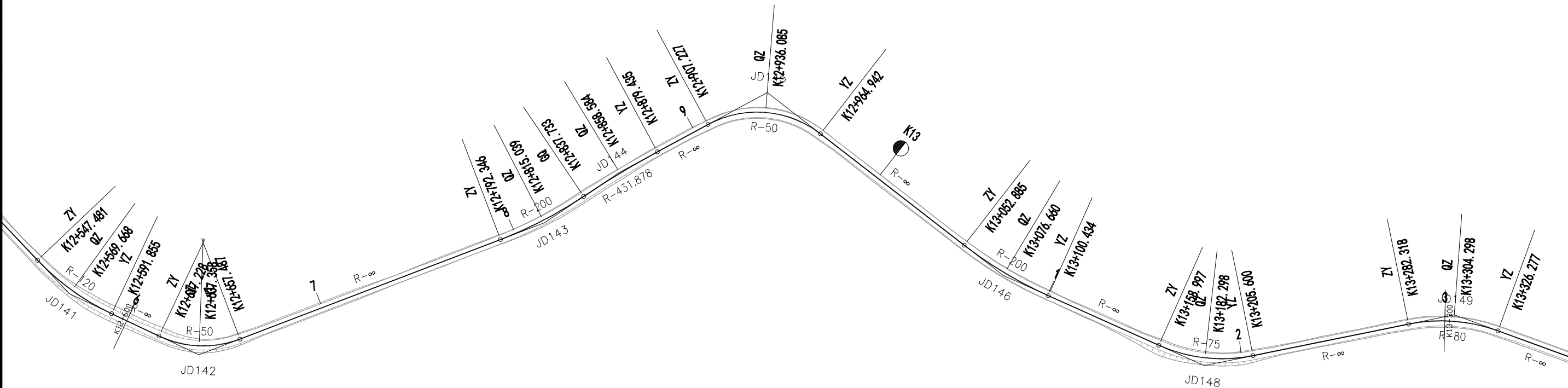
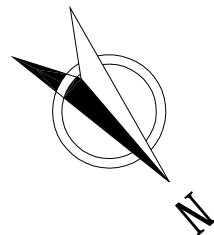
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD123	4901252.382	553224.710	K11+244.232	8°18'24.8"(Y)	400		29.047	57.993	1.053	0.102	K11+215.185	K11+215.185	K11+244.181	K11+273.178	K11+273.178
JD124	4901302.455	553127.960	K11+353.071	28°54'21"(Z)	80		20.619	40.360	2.614	0.878	K11+332.452	K11+332.452	K11+352.632	K11+372.812	K11+372.812
JD125	4901301.365	553087.469	K11+392.698	19°04'50.6"(Y)	118.324		19.886	39.404	1.659	0.368	K11+372.812	K11+372.812	K11+392.514	K11+412.216	K11+412.216
JD126	4901316.443	553039.762	K11+442.362	60°26'20.5"(Y)	51.756		30.146	54.595	8.140	5.697	K11+412.216	K11+412.216	K11+439.514	K11+466.811	K11+466.811
JD127	4901380.440	553026.133	K11+502.098	36°10'59.6"(Z)	65		21.235	41.049	3.381	1.421	K11+480.863	K11+480.863	K11+501.387	K11+521.912	K11+521.912
JD128	4901425.057	552976.224	K11+567.621	15°54'15.6"(Z)	150		20.953	41.637	1.456	0.269	K11+546.668	K11+546.668	K11+567.487	K11+588.305	K11+588.305
JD129	4901448.255	552928.428	K11+620.480	14°15'11.6"(Y)	257.339		32.175	64.017	2.004	0.332	K11+588.305	K11+588.305	K11+620.314	K11+652.322	K11+652.322
JD130	4901512.319	552852.467	K11+719.517	17°13'57.3"(Y)	140		21.214	42.107	1.598	0.320	K11+698.303	K11+698.303	K11+719.357	K11+740.410	K11+740.410



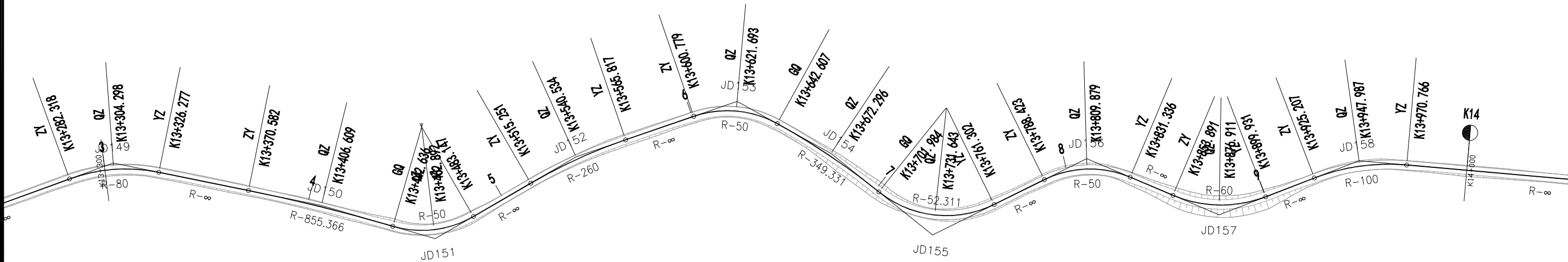
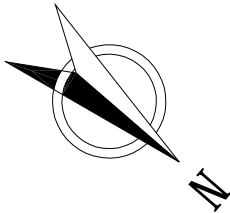
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD134	4901757.195	552695.718	K12+009.945	23°44′43.6″(Z)	150		31.535	62.165	3.279	0.905	K11+978.410	K11+978.410	K12+009.492	K12+040.575	K12+040.575
JD135	4901818.203	552604.000	K12+119.195	7°05′29.3″(Z)	400		24.786	49.508	0.767	0.063	K12+094.409	K12+094.409	K12+119.163	K12+143.917	K12+143.917
JD136	4901866.031	552508.236	K12+226.175	19°03′49.6″(Y)	125		20.989	41.591	1.750	0.388	K12+205.186	K12+205.186	K12+225.981	K12+246.777	K12+246.777
JD137	4901909.982	552465.201	K12+287.299	22°17′40.3″(Y)	205.647		40.522	80.020	3.954	1.025	K12+246.777	K12+246.777	K12+286.787	K12+326.796	K12+326.796
JD139	4901986.571	552434.097	K12+368.938	39°05′48.5″(Z)	60		21.304	40.942	3.670	1.666	K12+347.633	K12+347.633	K12+368.104	K12+388.575	K12+388.575
JD140	4902026.325	552361.787	K12+449.789	58°10′26.6″(Y)	40		22.252	40.613	5.773	3.891	K12+427.538	K12+427.538	K12+447.844	K12+468.151	K12+468.151
JD141	4902150.178	552355.241	K12+569.924	21°11′12.2″(Z)	120		22.443	44.373	2.081	0.513	K12+547.481	K12+547.481	K12+569.668	K12+591.855	K12+591.855



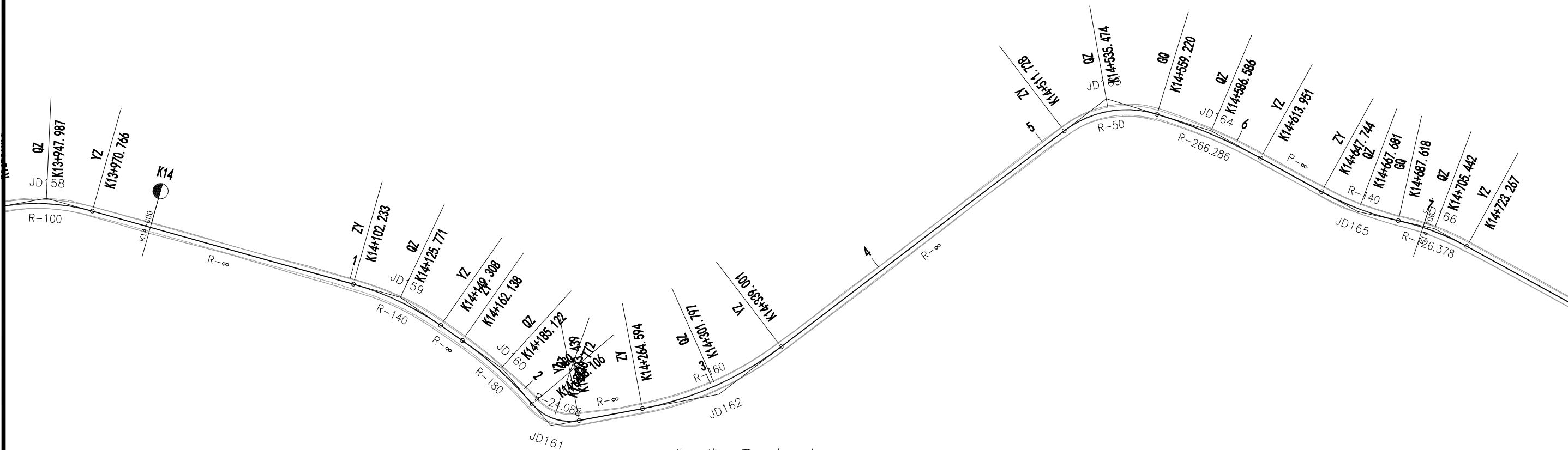
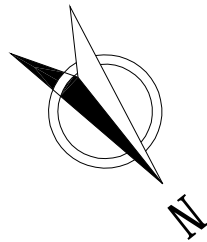
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD142	4902213.208	552326.899	K12+638.521	46°08′01.6″(Z)	50		21.293	40.259	4.345	2.326	K12+617.228	K12+617.228	K12+637.358	K12+657.487	K12+657.487
JD143	4902273.394	552158.381	K12+815.137	13°00′09″(Z)	200		22.792	45.387	1.294	0.196	K12+792.346	K12+792.346	K12+815.039	K12+837.733	K12+837.733
JD144	4902278.451	552115.016	K12+858.600	5°31′57.2″(Y)	431.878		20.868	41.703	0.504	0.032	K12+837.733	K12+837.733	K12+858.584	K12+879.435	K12+879.435
JD145	4902295.592	552035.631	K12+939.782	66°08′12.7″(Y)	50		32.555	57.715	9.664	7.395	K12+907.227	K12+907.227	K12+936.085	K12+964.942	K12+964.942
JD146	4902436.988	552006.404	K13+076.772	13°37′18.1″(Z)	200		23.887	47.549	1.421	0.225	K13+052.885	K13+052.885	K13+076.660	K13+100.434	K13+100.434
JD148	4902533.301	551960.876	K13+183.078	35°36′06.6″(Z)	75		24.081	46.603	3.771	1.560	K13+158.997	K13+158.997	K13+182.298	K13+205.600	K13+205.600
JD149	4902593.286	551853.094	K13+304.868	31°29′00.7″(Y)	80		22.550	43.959	3.117	1.141	K13+282.318	K13+282.318	K13+304.298	K13+326.277	K13+326.277



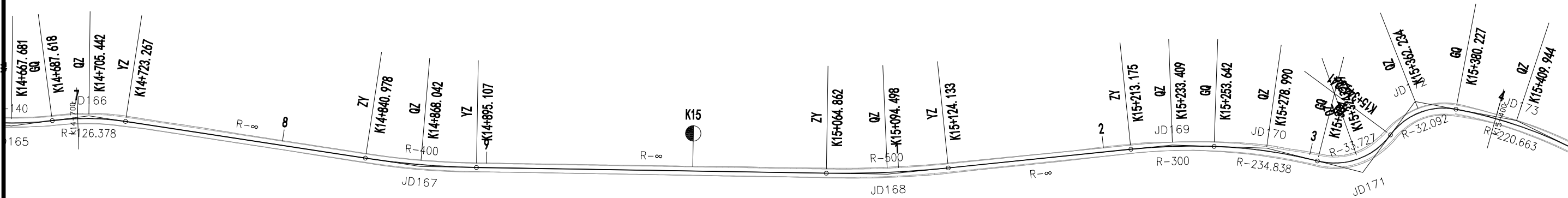
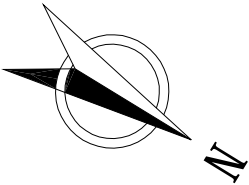
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD149	4902593.286	551853.094	K13+304.868	31°29′00.7″(Y)	80		22.550	43.959	3.117	1.141	K13+282.318	K13+282.318	K13+304.298	K13+326.277	K13+326.277
JD150	4902682.919	551802.549	K13+406.630	4°49′35.3″(Y)	855.366		36.048	72.054	0.759	0.043	K13+370.582	K13+370.582	K13+406.609	K13+442.636	K13+442.636
JD151	4902735.195	551778.624	K13+464.078	46°25′21″(Z)	50		21.442	40.511	4.404	2.372	K13+442.636	K13+442.636	K13+462.892	K13+483.147	K13+483.147
JD152	4902760.865	551704.009	K13+540.614	11°08′34.6″(Y)	260		25.363	50.565	1.234	0.160	K13+515.251	K13+515.251	K13+540.534	K13+565.817	K13+565.817
JD153	4902802.300	551632.610	K13+623.005	47°55′55.7″(Y)	50		22.226	41.829	4.717	2.623	K13+600.779	K13+600.779	K13+621.693	K13+642.607	K13+642.607
JD154	4902853.162	551621.855	K13+672.368	9°44′19.5″(Y)	349.331		29.760	59.377	1.265	0.143	K13+642.607	K13+642.607	K13+672.296	K13+701.984	K13+701.984
JD155	4902916.182	551619.433	K13+735.291	64°58′11″(Z)	52.311		33.307	59.318	9.703	7.295	K13+701.984	K13+701.984	K13+731.643	K13+761.302	K13+761.302
JD156	4902948.503	551542.653	K13+811.301	49°10′28.5″(Y)	50		22.878	42.913	4.986	2.844	K13+788.423	K13+788.423	K13+809.879	K13+831.336	K13+831.336
JD157	4903014.750	551521.133	K13+878.111	43°57′55.6″(Z)	60		24.221	46.041	4.704	2.401	K13+853.891	K13+853.891	K13+876.911	K13+899.931	K13+899.931
JD158	4903048.913	551456.985	K13+948.389	26°06′12.5″(Y)	100		23.182	45.559	2.652	0.805	K13+925.207	K13+925.207	K13+947.987	K13+970.766	K13+970.766



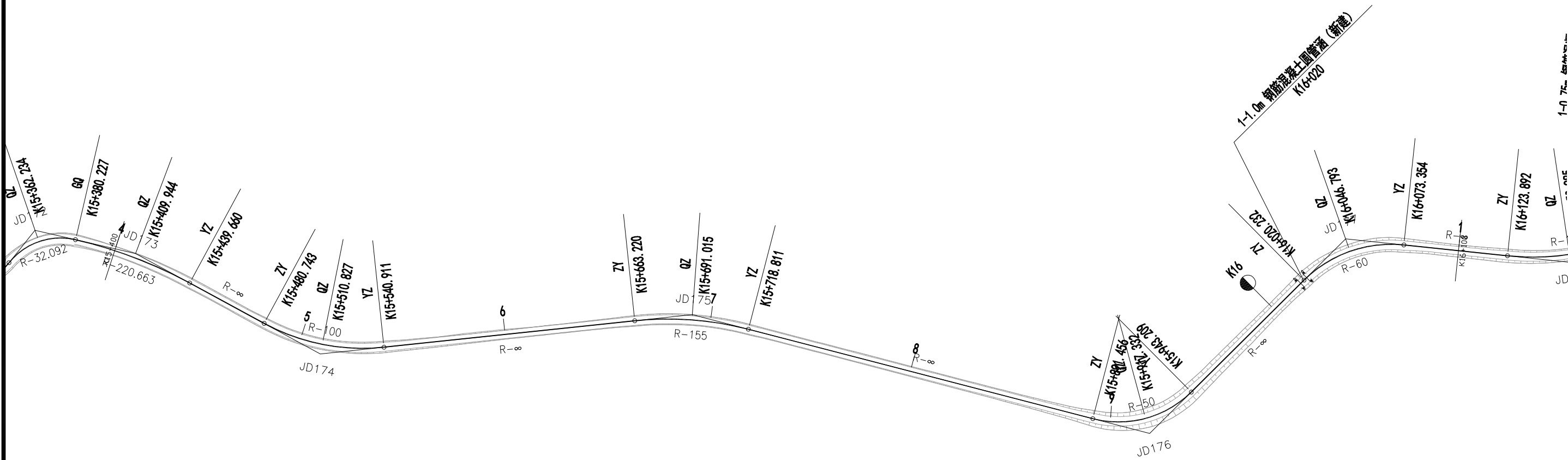
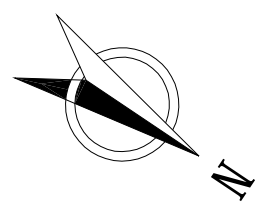
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD159	4903193.510	551352.475	K14+125.995	19°15'56.5°(Y)	140		23.762	47.075	2.002	0.449	K14+102.233	K14+102.233	K14+125.771	K14+149.308	K14+149.308
JD160	4903250.725	551335.427	K14+185.248	14°37'55.2°(Y)	180		23.110	45.968	1.477	0.251	K14+162.138	K14+162.138	K14+185.122	K14+208.106	K14+208.106
JD161	4903287.792	551334.158	K14+222.085	60°15'26.9°(Z)	24.088		13.979	25.333	3.763	2.626	K14+208.106	K14+208.106	K14+220.772	K14+233.439	K14+233.439
JD162	4903326.490	551260.705	K14+302.483	26°38'41.8°(Z)	160		37.889	74.407	4.425	1.371	K14+264.594	K14+264.594	K14+301.797	K14+339.001	K14+339.001
JD163	4903331.180	551024.428	K14+537.436	54°25'18.1°(Y)	50		25.708	47.492	6.222	3.925	K14+511.728	K14+511.728	K14+535.474	K14+559.220	K14+559.220
JD164	4903375.031	550994.356	K14+586.682	11°46'35°(Y)	266.286		27.463	54.732	1.412	0.193	K14+559.220	K14+559.220	K14+586.586	K14+613.951	K14+613.951
JD165	4903450.078	550963.017	K14+667.817	16°19'07.1°(Z)	140		20.073	39.874	1.432	0.272	K14+647.744	K14+647.744	K14+667.681	K14+687.618	K14+687.618
JD166	4903479.629	550939.101	K14+705.562	16°09'44.5°(Y)	126.378		17.944	35.649	1.268	0.238	K14+687.618	K14+687.618	K14+705.442	K14+723.267	K14+723.267



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD166	4903479.629	550939.101	K14+705.562	16°09'44.5"(Y)	126.378		17.944	35.649	1.268	0.238	K14+687.618	K14+687.618	K14+705.442	K14+723.267	K14+723.267
JD167	4903629.649	550875.974	K14+868.084	7°45'12.1"(Z)	400		27.106	54.129	0.917	0.083	K14+840.978	K14+840.978	K14+868.042	K14+895.107	K14+895.107
JD168	4903824.686	550760.747	K15+094.532	6°47'31.3"(Z)	500		29.671	59.272	0.880	0.070	K15+064.862	K15+064.862	K15+094.498	K15+124.133	K15+124.133
JD169	4903935.140	550676.401	K15+233.439	7°43'42.7"(Y)	300		20.264	40.467	0.684	0.061	K15+213.175	K15+213.175	K15+233.409	K15+253.642	K15+253.642
JD170	4903974.870	550653.796	K15+279.089	12°22'07"(Y)	234.838		25.447	50.695	1.375	0.198	K15+253.642	K15+253.642	K15+278.990	K15+304.337	K15+304.337
JD171	4904020.807	550639.516	K15+326.996	67°47'19.5"(Z)	33.727		22.659	39.903	6.905	5.414	K15+304.337	K15+304.337	K15+324.289	K15+344.241	K15+344.241
JD172	4904024.495	550596.866	K15+364.391	64°14'57"(Y)	32.092		20.150	35.987	5.802	4.314	K15+344.241	K15+344.241	K15+362.234	K15+380.227	K15+380.227
JD173	4904071.278	550579.086	K15+410.125	15°25'55.2"(Y)	220.663		29.898	59.433	2.016	0.362	K15+380.227	K15+380.227	K15+409.944	K15+439.660	K15+439.660



曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD173	4904071.278	550579.086	K15+410.125	15°25'55.2*(Y)	220.663		29.898	59.433	2.016	0.362	K15+380.227	K15+380.227	K15+409.944	K15+439.660	K15+439.660
JD174	4904172.835	550569.527	K15+511.769	34°28'24.8*(Z)	100		31.026	60.168	4.702	1.883	K15+480.743	K15+480.743	K15+510.827	K15+540.911	K15+540.911
JD175	4904312.124	550453.268	K15+691.317	20°32'56.8*(Y)	155		28.097	55.591	2.526	0.604	K15+663.220	K15+663.220	K15+691.015	K15+718.811	K15+718.811
JD176	4904528.447	550377.507	K15+919.920	59°18'16.3*(Z)	50		28.464	51.753	7.534	5.176	K15+891.456	K15+891.456	K15+917.332	K15+943.209	K15+943.209
JD177	4904554.906	550246.215	K16+048.676	50°43'42.2*(Y)	60		28.444	53.123	6.401	3.766	K16+020.232	K16+020.232	K16+046.793	K16+073.354	K16+073.354

西桥设计有限公司

1号线

路线平面图

设计

丁杰

复核

刘石环

审核

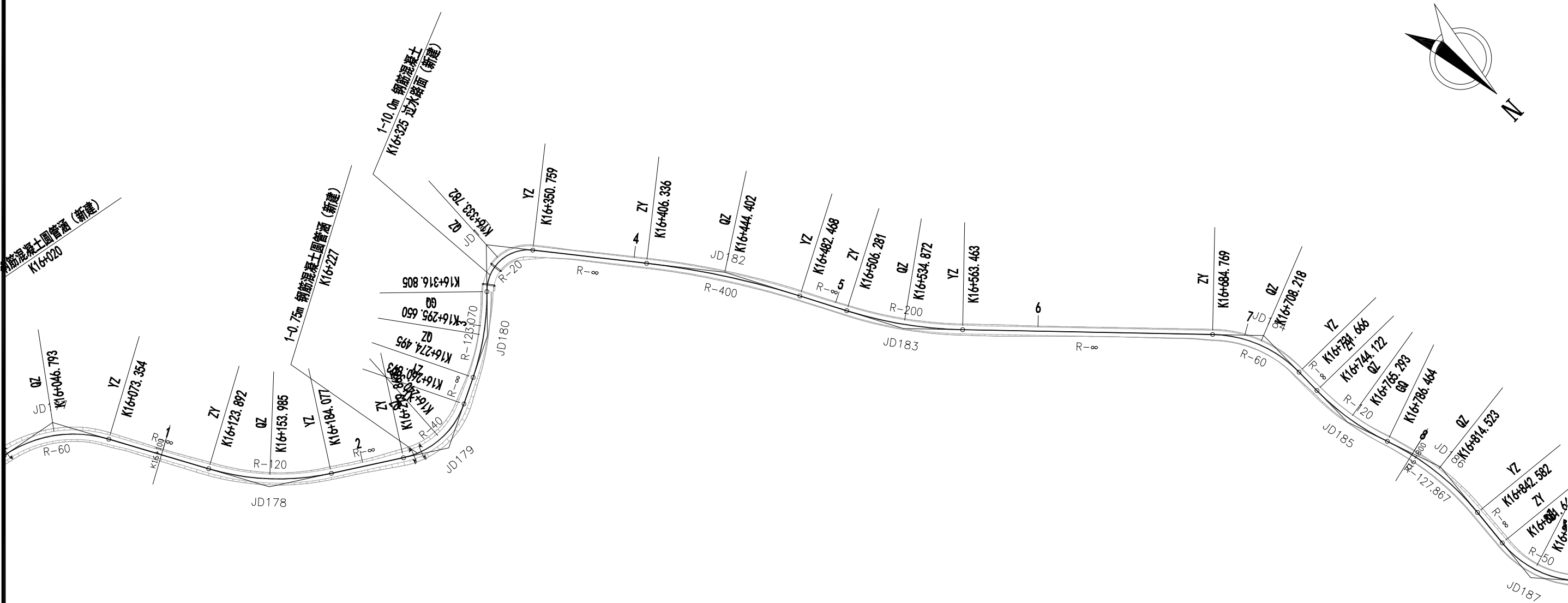
姚阳

图号

S2-2

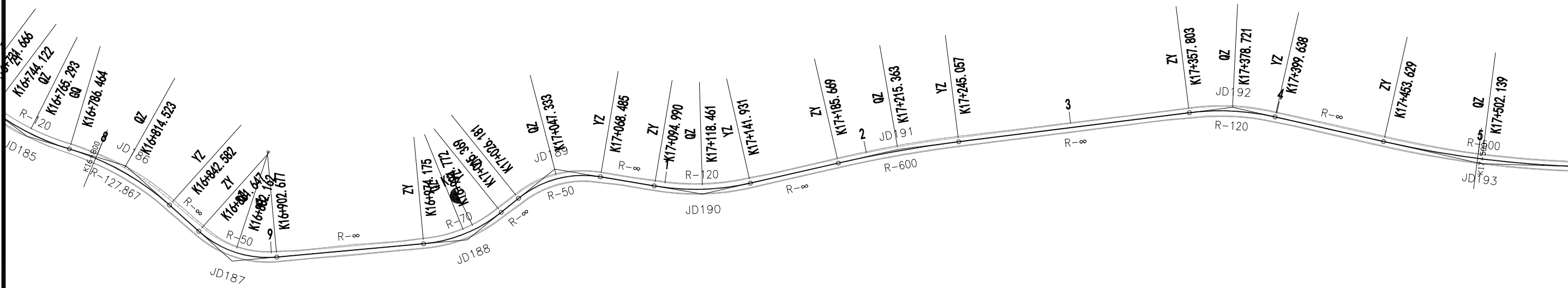
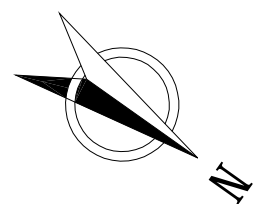
日期

2025.03



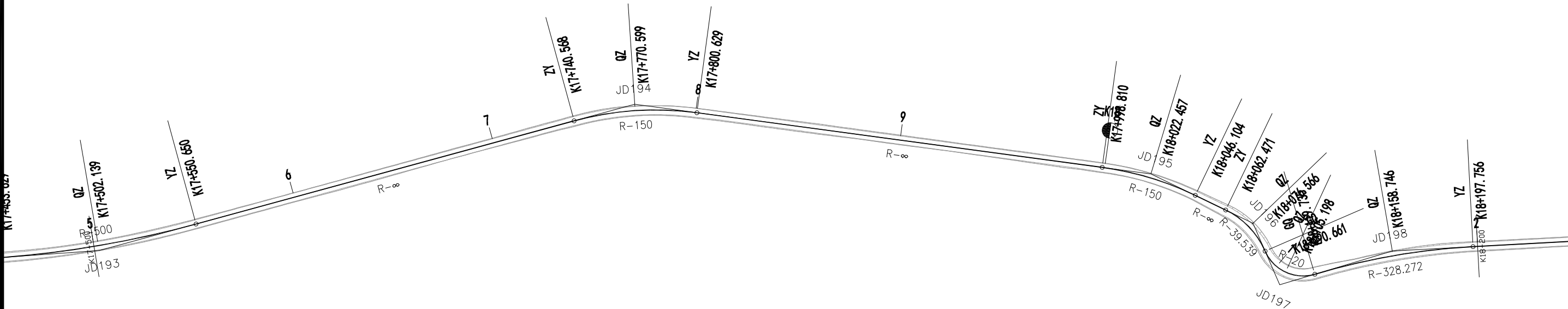
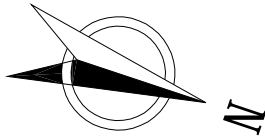
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD178	4904651.895	550194.912	K16+154.632	28°44′11.9″(Z)	120		30.740	60.186	3.875	1.294	K16+123.892	K16+123.892	K16+153.985	K16+184.077	K16+184.077
JD179	4904700.898	550120.554	K16+242.390	58°45′53.9″(Z)	40		22.523	41.026	5.905	4.020	K16+219.867	K16+219.867	K16+240.380	K16+260.893	K16+260.893
JD180	4904676.257	550068.612	K16+295.861	19°41′51.6″(Z)	123.07		21.366	42.310	1.841	0.422	K16+274.495	K16+274.495	K16+295.650	K16+316.805	K16+316.805
JD181	4904645.047	550037.485	K16+339.518	97°16′07.5″(Y)	20		22.713	33.953	10.264	11.473	K16+316.805	K16+316.805	K16+333.782	K16+350.759	K16+350.759
JD182	4904737.067	549966.086	K16+444.517	10°54′18.6″(Y)	400		38.182	76.132	1.818	0.231	K16+406.336	K16+406.336	K16+444.402	K16+482.468	K16+482.468
JD183	4904818.025	549925.009	K16+535.069	16°22′52.8″(Z)	200		28.787	57.182	2.061	0.393	K16+506.281	K16+506.281	K16+534.872	K16+563.463	K16+563.463
JD184	4904945.282	549805.154	K16+709.489	44°47′00.1″(Y)	60		24.720	46.897	4.893	2.543	K16+684.769	K16+684.769	K16+708.218	K16+731.666	K16+731.666
JD185	4905003.831	549806.686	K16+765.515	20°13′00″(Z)	120		21.393	42.342	1.892	0.445	K16+744.122	K16+744.122	K16+765.293	K16+786.464	K16+786.464
JD186	4905051.103	549790.669	K16+814.982	25°08′45.1″(Y)	127.867		28.518	56.118	3.142	0.918	K16+786.464	K16+786.464	K16+814.523	K16+842.582	K16+842.582



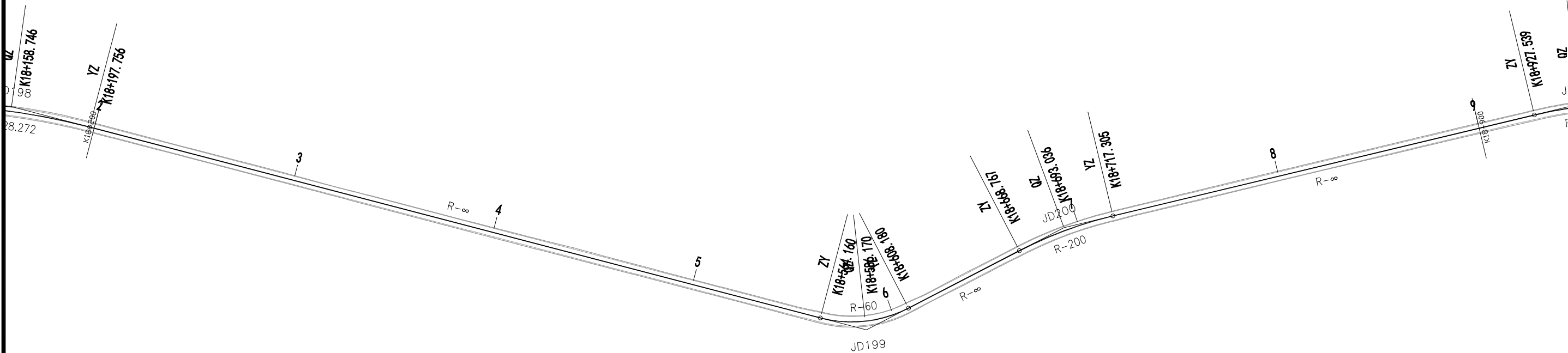
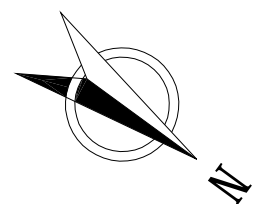
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD186	4905051.103	549790.669	K16+814.982	25°08'45.1(Y)	127.867		28.518	56.118	3.142	0.918	K16+786.464	K16+786.464	K16+814.523	K16+842.582	K16+842.582
JD187	4905120.000	549798.432	K16+883.396	47°01'02(Z)	50		21.750	41.030	4.526	2.469	K16+861.647	K16+861.647	K16+882.162	K16+902.677	K16+902.677
JD188	4905206.921	549723.961	K16+995.388	33°43'02.9(Z)	70		21.213	41.194	3.144	1.231	K16+974.175	K16+974.175	K16+994.772	K17+015.369	K17+015.369
JD189	4905221.673	549671.458	K17+048.692	48°28'36.5(Y)	50		22.511	42.304	4.834	2.718	K17+026.181	K17+026.181	K17+047.333	K17+068.485	K17+068.485
JD190	4905287.192	549639.744	K17+118.765	22°24'45.8(Z)	120		23.774	46.941	2.332	0.608	K17+094.990	K17+094.990	K17+118.461	K17+141.931	K17+141.931
JD191	4905351.945	549567.213	K17+215.387	5°40'16.2(Y)	600		29.718	59.388	0.736	0.049	K17+185.669	K17+185.669	K17+215.363	K17+245.057	K17+245.057
JD192	4905472.424	549456.540	K17+378.935	19°58'28.9(Y)	120		21.132	41.835	1.846	0.429	K17+357.803	K17+357.803	K17+378.721	K17+399.638	K17+399.638
JD193	4905586.707	549408.977	K17+502.292	11°07'04.1(Z)	500		48.663	97.021	2.363	0.306	K17+453.629	K17+453.629	K17+502.139	K17+550.650	K17+550.650



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD193	4905586.707	549408.977	K17+502.292	11°07'04.1″(Z)	500		48.663	97.021	2.363	0.306	K17+453.629	K17+453.629	K17+502.139	K17+550.650	K17+550.650
JD194	4905810.483	549259.657	K17+771.006	22°56'29.2″(Y)	150		30.438	60.061	3.057	0.816	K17+740.568	K17+740.568	K17+770.599	K17+800.629	K17+800.629
JD195	4906058.497	549212.468	K18+022.655	18°03'54.6″(Y)	150		23.845	47.294	1.883	0.396	K17+998.810	K17+998.810	K18+022.457	K18+046.104	K18+046.104
JD196	4906112.989	549219.441	K18+077.195	40°50'57.1″(Y)	39.539		14.724	28.190	2.652	1.258	K18+062.471	K18+062.471	K18+076.566	K18+090.661	K18+090.661
JD197	4906134.682	549243.654	K18+108.446	83°17'32.3″(Z)	20		17.786	29.074	6.764	6.497	K18+090.661	K18+090.661	K18+105.198	K18+119.735	K18+119.735
JD198	4906181.272	549210.849	K18+158.930	13°37'03.3″(Y)	328.272		39.195	78.021	2.332	0.369	K18+119.735	K18+119.735	K18+158.746	K18+197.756	K18+197.756



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD199	4906580.007	549053.517	K18+587.213	42°02'09.7"(Z)	60		23.053	44.020	4.276	2.087	K18+564.160	K18+564.160	K18+586.170	K18+608.180	K18+608.180
JD200	4906628.093	548956.780	K18+693.156	13°54'18.1"(Y)	200		24.389	48.538	1.482	0.240	K18+668.767	K18+668.767	K18+693.036	K18+717.305	K18+717.305

西桥设计有限公司

1号线

路线平面图

设计

丁杰

复核

刘石环

审核

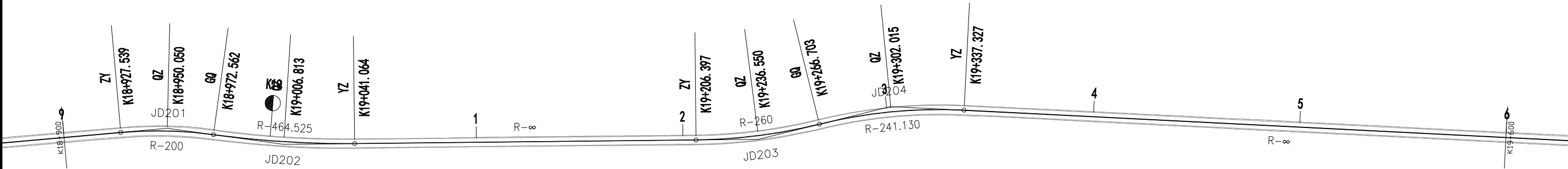
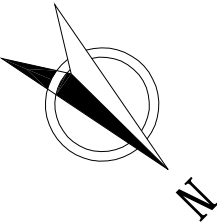
姚阳

图号

S2-2

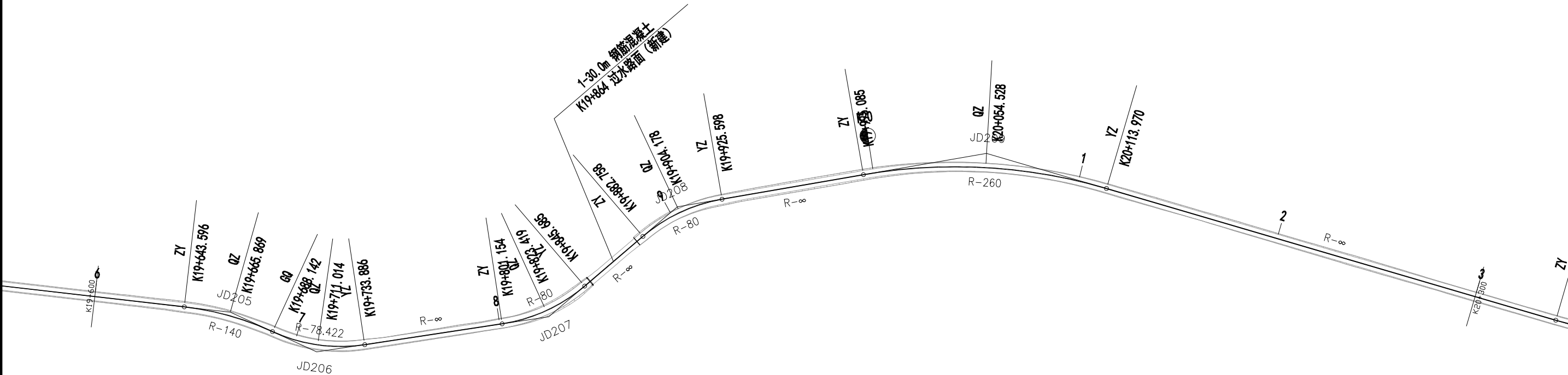
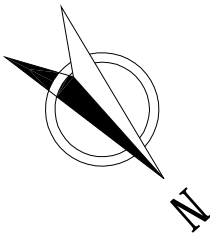
日期

2025.03



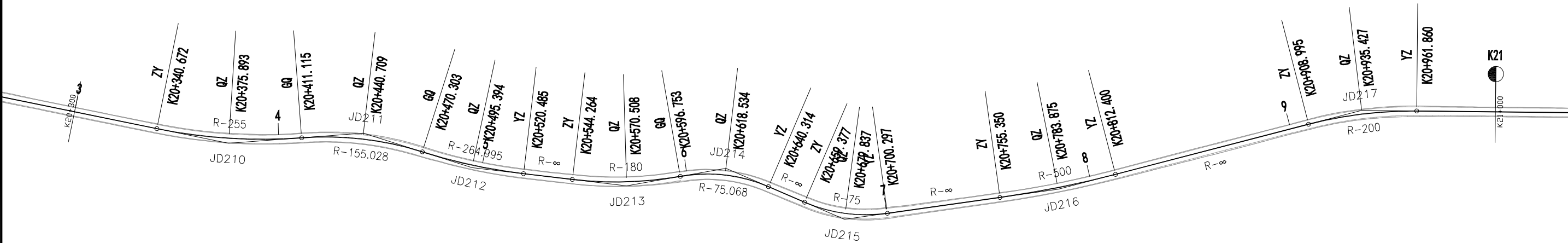
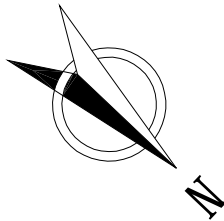
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD201	4906794.590	548760.703	K18+950.146	12°53'52.7°(Y)	200		22.607	45.022	1.274	0.191	K18+927.539	K18+927.539	K18+950.050	K18+972.562	K18+972.562
JD202	4906840.187	548726.634	K19+006.875	8°26'57.2°(Z)	464.525		34.313	68.502	1.266	0.124	K18+972.562	K18+972.562	K19+006.813	K19+041.064	K19+041.064
JD203	4907002.164	548563.435	K19+236.685	13°17'22.2°(Z)	260		30.289	60.306	1.758	0.272	K19+206.397	K19+206.397	K19+236.550	K19+266.703	K19+266.703
JD204	4907036.569	548507.281	K19+302.270	16°46'53.3°(Y)	241.13		35.567	70.625	2.609	0.509	K19+266.703	K19+266.703	K19+302.015	K19+337.327	K19+337.327



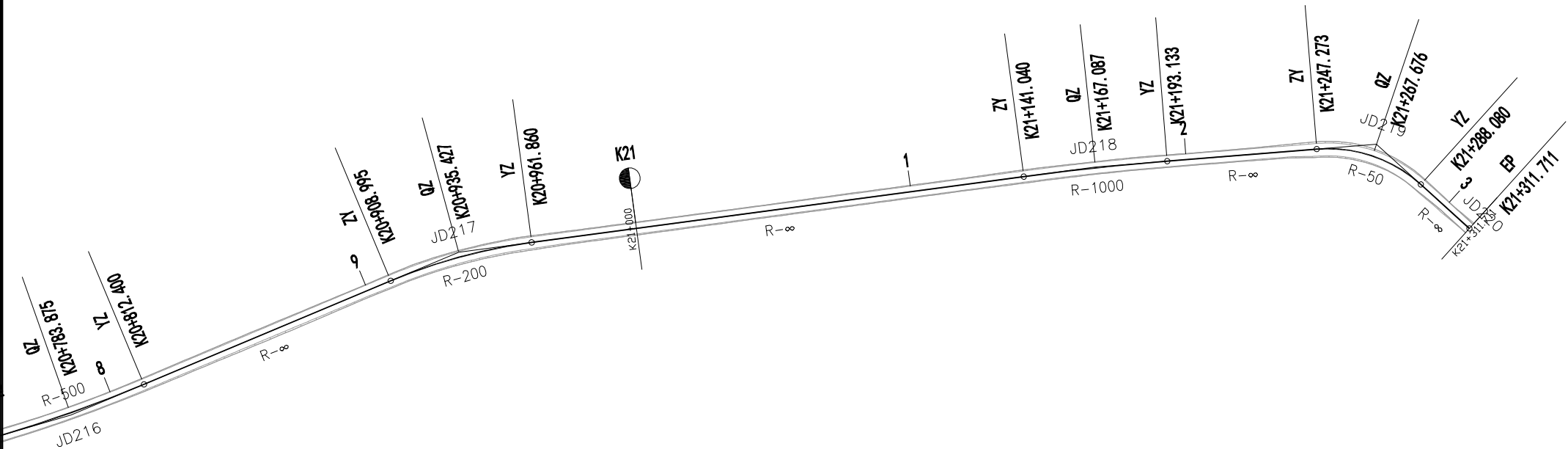
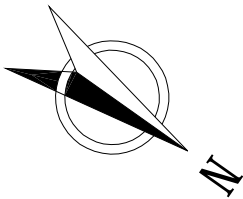
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD205	4907308.469	548264.828	K19+666.059	18°13'50.1"(Y)	140		22.463	44.546	1.791	0.380	K19+643.596	K19+643.596	K19+665.869	K19+688.142	K19+688.142
JD206	4907350.662	548246.488	K19+711.685	33°25'17.3"(Z)	78.422		23.544	45.745	3.458	1.343	K19+688.142	K19+688.142	K19+711.014	K19+733.886	K19+733.886
JD207	4907412.714	548151.249	K19+824.013	31°53'33.5"(Z)	80		22.859	44.531	3.202	1.187	K19+801.154	K19+801.154	K19+823.419	K19+845.685	K19+845.685
JD208	4907414.418	548069.388	K19+904.705	30°40'54.7"(Y)	80		21.947	42.840	2.956	1.054	K19+882.758	K19+882.758	K19+904.178	K19+925.598	K19+925.598
JD209	4907494.650	547940.365	K20+055.585	26°11'54.5"(Y)	260		60.500	118.885	6.946	2.116	K19+995.085	K19+995.085	K20+054.528	K20+113.970	K20+113.970



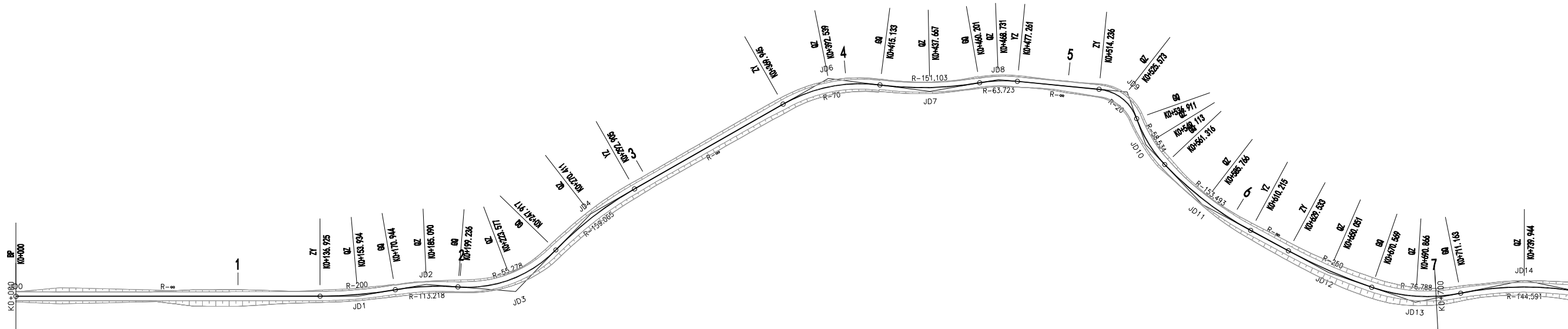
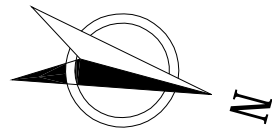
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD210	4907768.491	547769.738	K20+376.119	15°49'40.2"(Z)	255		35.447	70.443	2.452	0.451	K20+340.672	K20+340.672	K20+375.893	K20+411.115	K20+411.115
JD211	4907812.464	547721.320	K20+441.074	21°52'29.1"(Y)	155.028		29.959	59.188	2.868	0.730	K20+411.115	K20+411.115	K20+440.709	K20+470.303	K20+470.303
JD212	4907862.061	547697.259	K20+495.469	10°51'00.9"(Z)	264.995		25.167	50.183	1.192	0.151	K20+470.303	K20+470.303	K20+495.394	K20+520.485	K20+520.485
JD213	4907922.473	547652.180	K20+570.696	16°42'28.4"(Z)	180		26.432	52.489	1.930	0.375	K20+544.264	K20+544.264	K20+570.508	K20+596.753	K20+596.753
JD214	4907951.570	547612.947	K20+619.166	33°14'51.3"(Y)	75.068		22.413	43.561	3.274	1.265	K20+596.753	K20+596.753	K20+618.534	K20+640.314	K20+640.314
JD215	4908010.191	547591.390	K20+680.360	31°15'37.8"(Z)	75		20.983	40.920	2.880	1.046	K20+659.377	K20+659.377	K20+679.837	K20+700.297	K20+700.297
JD216	4908075.371	547509.591	K20+783.906	6°32'15"(Z)	500		28.556	57.050	0.815	0.062	K20+755.350	K20+755.350	K20+783.875	K20+812.400	K20+812.400
JD217	4908155.807	547380.927	K20+935.582	15°08'40.8"(Y)	200		26.587	52.865	1.759	0.310	K20+908.995	K20+908.995	K20+935.427	K20+961.860	K20+961.860



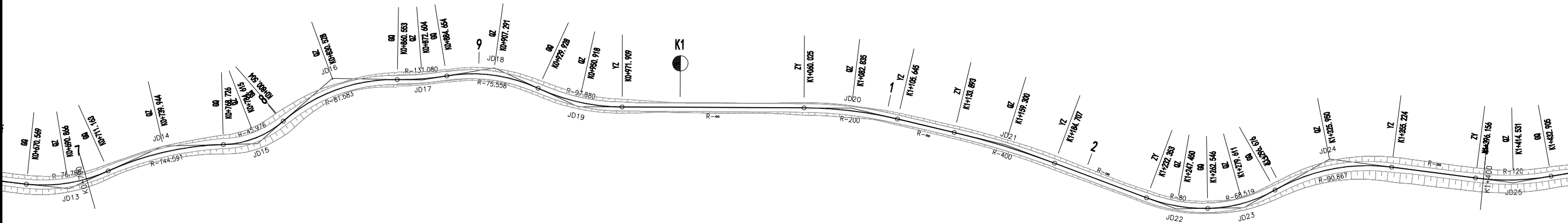
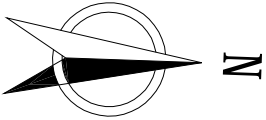
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD218	4908325.781	547223.289	K21+167.093	2°59'04.9″(Y)	1000		26.052	52.093	0.339	0.012	K21+141.040	K21+141.040	K21+167.087	K21+193.133	K21+193.133
JD219	4908403.932	547158.040	K21+268.890	46°45'42.4″(Y)	50		21.617	40.807	4.473	2.427	K21+247.273	K21+247.273	K21+267.676	K21+288.080	K21+288.080
JD220	4908448.852	547163.478	K21+311.711												



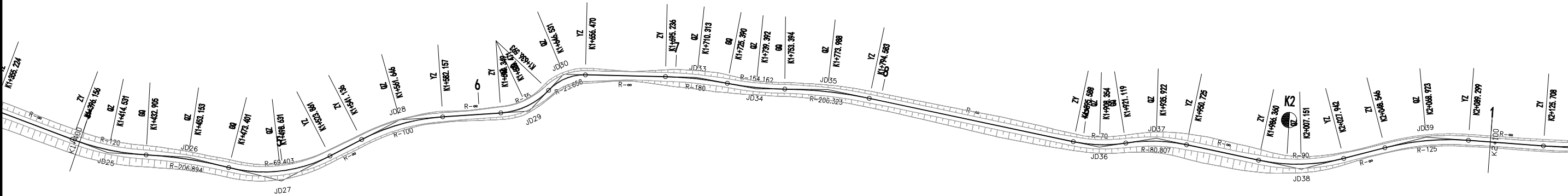
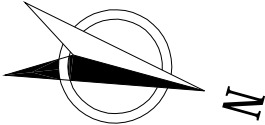
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD0	4890563.810	542862.224	K0+000												
JD1	4890712.455	542822.060	K0+153.976	9°44′44.5″(Z)	200		17.051	34.019	0.725	0.082	K0+136.925	K0+136.925	K0+153.934	K0+170.944	K0+170.944
JD2	4890740.827	542808.911	K0+185.164	14°19′03.3″(Y)	113.218		14.220	28.292	0.890	0.148	K0+170.944	K0+170.944	K0+185.090	K0+199.236	K0+199.236
JD3	4890780.413	542801.539	K0+225.282	50°27′30.3″(Z)	55.278		26.046	48.681	5.829	3.411	K0+199.236	K0+199.236	K0+223.577	K0+247.917	K0+247.917
JD4	4890804.014	542758.950	K0+270.562	16°12′16.9″(Y)	159.065		22.645	44.988	1.604	0.302	K0+247.917	K0+247.917	K0+270.411	K0+292.905	K0+292.905
JD6	4890891.357	542672.209	K0+393.357	36°59′12.7″(Y)	70		23.413	45.188	3.812	1.638	K0+369.945	K0+369.945	K0+392.539	K0+415.133	K0+415.133
JD7	4890937.044	542665.938	K0+437.835	17°05′20.7″(Z)	151.103		22.703	45.068	1.696	0.337	K0+415.133	K0+415.133	K0+437.667	K0+460.201	K0+460.201
JD8	4890965.419	542652.764	K0+468.782	15°20′23.3″(Y)	63.723		8.582	17.061	0.575	0.103	K0+460.201	K0+460.201	K0+468.731	K0+477.261	K0+477.261
JD9	4891022.896	542643.079	K0+526.967	64°57′32.9″(Y)	20		12.731	22.675	3.708	2.788	K0+514.236	K0+514.236	K0+525.573	K0+536.911	K0+536.911
JD10	4891037.159	542663.750	K0+549.293	23°53′22.1″(Z)	58.534		12.383	24.406	1.295	0.360	K0+536.911	K0+536.911	K0+549.113	K0+561.316	K0+561.316
JD11	4891068.740	542683.107	K0+585.974	18°15′09.9″(Z)	153.493		24.658	48.898	1.968	0.418	K0+561.316	K0+561.316	K0+585.766	K0+610.215	K0+610.215
JD12	4891131.561	542697.902	K0+650.097	9°24′17.4″(Z)	250		20.564	41.036	0.844	0.092	K0+629.533	K0+629.533	K0+650.051	K0+670.569	K0+670.569
JD13	4891172.815	542700.677	K0+691.352	30°17′21.2″(Z)	76.788		20.783	40.594	2.763	0.973	K0+670.569	K0+670.569	K0+690.866	K0+711.163	K0+711.163



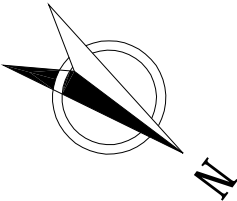
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD13	4891172.815	542700.677	K0+691.352	30°17'21.2°(Z)	76.788		20.783	40.594	2.763	0.973	K0+670.569	K0+670.569	K0+690.866	K0+711.163	K0+711.163
JD14	4891217.541	542678.434	K0+740.331	22°48'36.6°(Y)	144.591		29.168	57.564	2.913	0.773	K0+711.163	K0+711.163	K0+739.944	K0+768.726	K0+768.726
JD15	4891263.170	542675.538	K0+785.279	39°36'05.8°(Z)	45.976		16.553	31.778	2.889	1.329	K0+768.726	K0+768.726	K0+784.615	K0+800.504	K0+800.504
JD16	4891298.150	542642.653	K0+831.962	42°10'22.2°(Y)	81.583		31.458	60.049	5.855	2.867	K0+800.504	K0+800.504	K0+830.528	K0+860.553	K0+860.553
JD17	4891341.685	542641.847	K0+872.638	10°32'05.3°(Z)	131.08		12.085	24.101	0.556	0.068	K0+860.553	K0+860.553	K0+872.604	K0+884.654	K0+884.654
JD18	4891376.386	542634.727	K0+907.994	34°19'51.4°(Y)	75.558		23.339	45.274	3.523	1.405	K0+884.654	K0+884.654	K0+907.291	K0+929.928	K0+929.928
JD19	4891417.574	542651.986	K0+951.246	24°34'28°(Z)	97.88		21.318	41.981	2.295	0.656	K0+929.928	K0+929.928	K0+950.918	K0+971.909	K0+971.909
JD20	4891549.849	542647.740	K1+082.934	13°04'09.4°(Y)	200		22.910	45.620	1.308	0.199	K1+060.025	K1+060.025	K1+082.835	K1+105.645	K1+105.645
JD21	4891624.982	542662.659	K1+159.334	7°16'42.8°(Y)	400		25.441	50.814	0.808	0.068	K1+133.893	K1+133.893	K1+159.300	K1+184.707	K1+184.707
JD22	4891708.776	542690.711	K1+247.632	21°37'26.3°(Z)	80		15.278	30.193	1.446	0.364	K1+232.353	K1+232.353	K1+247.450	K1+262.546	K1+262.546
JD23	4891741.433	542688.934	K1+279.973	28°32'23.6°(Z)	68.519		17.427	34.130	2.181	0.724	K1+262.546	K1+262.546	K1+279.611	K1+296.676	K1+296.676
JD24	4891782.085	542663.871	K1+327.007	36°55'01.1°(Y)	90.867		30.330	58.547	4.928	2.113	K1+296.676	K1+296.676	K1+325.950	K1+355.224	K1+355.224
JD25	4891871.489	542672.106	K1+414.676	17°32'46.4°(Z)	120		18.519	36.749	1.421	0.290	K1+396.156	K1+396.156	K1+414.531	K1+432.905	K1+432.905



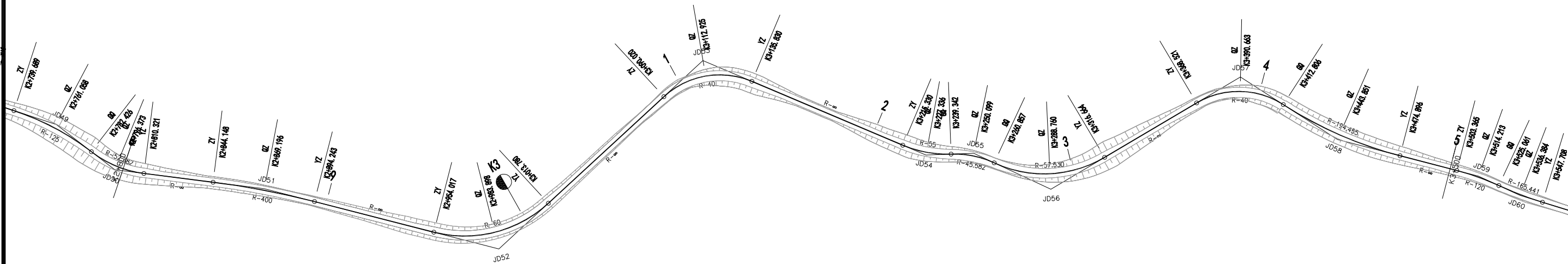
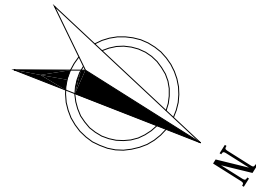
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD25	4891871.489	542672.106	K1+414.676	17°32'46.4″(Z)	120		18.519	36.749	1.421	0.290	K1+396.156	K1+396.156	K1+414.531	K1+432.905	K1+432.905
JD26	4891909.432	542663.844	K1+453.218	11°12'52.6″(Y)	206.894		20.313	40.496	0.995	0.130	K1+432.905	K1+432.905	K1+453.153	K1+473.401	K1+473.401
JD27	4891956.140	542662.973	K1+499.804	41°39'24.9″(Z)	69.403		26.403	50.460	4.853	2.347	K1+473.401	K1+473.401	K1+498.631	K1+523.861	K1+523.861
JD28	4892003.509	542619.222	K1+561.939	23°30'11.7″(Y)	100		20.803	41.021	2.141	0.585	K1+541.136	K1+541.136	K1+561.646	K1+582.157	K1+582.157
JD29	4892062.778	542598.556	K1+624.123	42°57'39.6″(Z)	35		13.773	26.243	2.612	1.303	K1+610.349	K1+610.349	K1+623.471	K1+636.593	K1+636.593
JD30	4892074.136	542577.028	K1+647.160	48°08'16.7″(Y)	23.658		10.567	19.877	2.253	1.258	K1+636.593	K1+636.593	K1+646.531	K1+656.470	K1+656.470
JD33	4892136.655	542561.387	K1+710.348	9°35'54.8″(Y)	180		15.113	30.155	0.633	0.071	K1+695.236	K1+695.236	K1+710.313	K1+725.390	K1+725.390
JD34	4892165.721	542559.127	K1+739.431	10°24'28.6″(Z)	154.162		14.041	28.004	0.638	0.077	K1+725.390	K1+725.390	K1+739.392	K1+753.394	K1+753.394
JD35	4892199.264	542550.229	K1+774.057	11°26'16.7″(Y)	206.323		20.663	41.188	1.032	0.137	K1+753.394	K1+753.394	K1+773.988	K1+794.583	K1+794.583
JD36	4892333.603	542542.208	K1+908.497	20°53'50.2″(Z)	70		12.909	25.531	1.180	0.287	K1+895.588	K1+895.588	K1+908.354	K1+921.119	K1+921.119
JD37	4892359.009	542530.728	K1+936.090	20°59'31.3″(Y)	80.807		14.971	29.606	1.375	0.336	K1+921.119	K1+921.119	K1+935.922	K1+950.725	K1+950.725
JD38	4892430.663	542526.568	K2+007.529	26°28'18.6″(Z)	90		21.169	41.582	2.456	0.756	K1+986.360	K1+986.360	K2+007.151	K2+027.942	K2+027.942
JD39	4892484.756	542495.596	K2+069.105	18°40'46.3″(Y)	125		20.559	40.752	1.679	0.365	K2+048.546	K2+048.546	K2+068.923	K2+089.299	K2+089.299



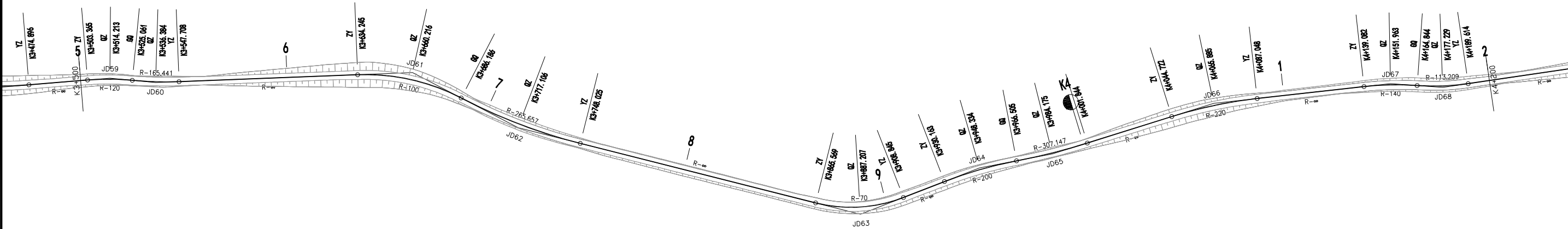
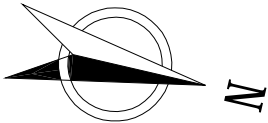
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD40	4892560.973	542480.622	K2+146.415	14°18'22.2°(Z)	165		20.707	41.199	1.294	0.215	K2+125.708	K2+125.708	K2+146.307	K2+166.907	K2+166.907
JD41	4892601.617	542461.305	K2+191.200	12°35'28.6°(Y)	220.202		24.294	48.391	1.336	0.196	K2+166.907	K2+166.907	K2+191.102	K2+215.298	K2+215.298
JD42	4892667.704	542446.254	K2+258.784	42°48'17.2°(Z)	110.949		43.486	82.889	8.218	4.083	K2+215.298	K2+215.298	K2+256.742	K2+298.186	K2+298.186
JD43	4892745.624	542332.309	K2+392.741	68°31'24.9°(Y)	40		27.247	47.838	8.398	6.656	K2+365.494	K2+365.494	K2+389.413	K2+413.332	K2+413.332
JD44	4892832.092	542352.095	K2+474.789	85°19'35.3°(Z)	30		27.648	44.677	10.797	10.618	K2+447.141	K2+447.141	K2+469.479	K2+491.818	K2+491.818
JD45	4892865.706	542245.892	K2+575.566	14°13'35.2°(Z)	165		20.591	40.969	1.280	0.212	K2+554.975	K2+554.975	K2+575.460	K2+595.944	K2+595.944
JD46	4892868.402	542199.637	K2+621.688	12°54'43.9°(Y)	227.495		25.743	51.268	1.452	0.218	K2+595.944	K2+595.944	K2+621.579	K2+647.213	K2+647.213
JD47	4892883.042	542149.405	K2+673.791	47°03'07.7°(Y)	61.05		26.578	50.135	5.535	3.021	K2+647.213	K2+647.213	K2+672.280	K2+697.348	K2+697.348
JD48	4892917.978	542131.834	K2+709.876	12°35'45.2°(Y)	113.517		12.528	24.956	0.689	0.101	K2+697.348	K2+697.348	K2+709.826	K2+722.304	K2+722.304
JD49	4892967.919	542119.287	K2+761.268	19°35'20.4°(Y)	125		21.579	42.737	1.849	0.421	K2+739.689	K2+739.689	K2+761.058	K2+782.426	K2+782.426
JD50	4893003.620	542122.715	K2+796.712	30°30'40.4°(Z)	52.382		14.287	27.895	1.913	0.678	K2+782.426	K2+782.426	K2+796.373	K2+810.321	K2+810.321



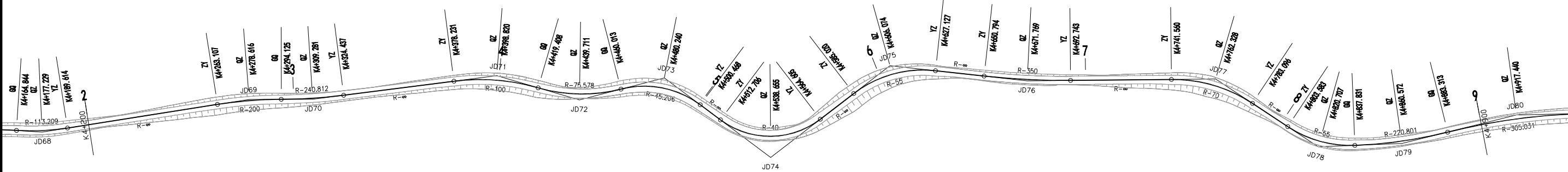
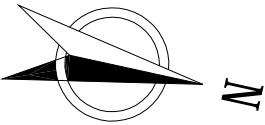
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD50	4893003.620	542122.715	K2+796.712	30°30′40.4″(Z)	52.382		14.287	27.895	1.913	0.678	K2+782.426	K2+782.426	K2+796.373	K2+810.321	K2+810.321
JD51	4893069.943	542091.752	K2+869.228	7°10′32.4″(Y)	400		25.081	50.096	0.786	0.066	K2+844.148	K2+844.148	K2+869.196	K2+894.243	K2+894.243
JD52	4893181.766	542055.741	K2+986.641	57°04′06.7″(Z)	60		32.624	59.762	8.296	5.486	K2+954.017	K2+954.017	K2+983.898	K3+013.780	K3+013.780
JD53	4893216.801	541925.727	K3+115.807	65°37′08.7″(Y)	40		25.788	45.811	7.592	5.765	K3+090.020	K3+090.020	K3+112.925	K3+135.830	K3+135.830
JD54	4893332.745	541906.742	K3+227.530	25°00′48.6″(Z)	55		12.200	24.011	1.337	0.389	K3+215.330	K3+215.330	K3+227.336	K3+239.342	K3+239.342
JD55	4893351.876	541893.685	K3+250.304	27°02′39″(Y)	45.582		10.962	21.515	1.300	0.409	K3+239.342	K3+239.342	K3+250.099	K3+260.857	K3+260.857
JD56	4893392.825	541888.462	K3+291.176	55°34′49.5″(Z)	57.53		30.319	55.807	7.501	4.831	K3+260.857	K3+260.857	K3+288.760	K3+316.664	K3+316.664
JD57	4893441.606	541793.344	K3+393.241	63°25′57.7″(Y)	40		24.720	44.284	7.022	5.156	K3+368.521	K3+368.521	K3+390.663	K3+412.806	K3+412.806
JD58	4893497.635	541793.915	K3+444.117	18°17′41.4″(Z)	194.455		31.312	62.090	2.505	0.533	K3+412.806	K3+412.806	K3+443.851	K3+474.896	K3+474.896



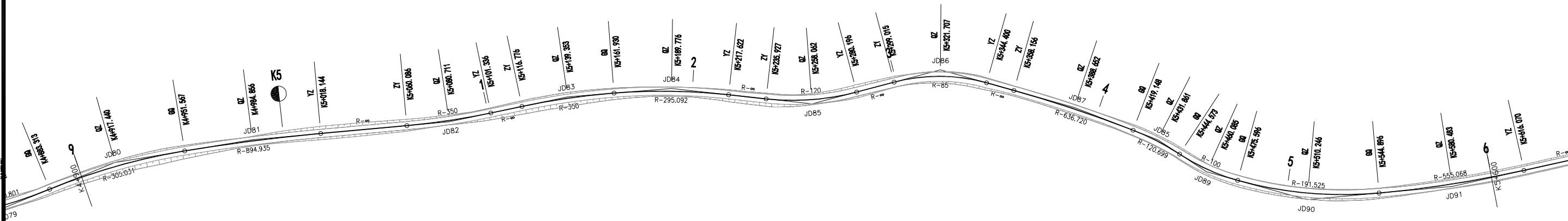
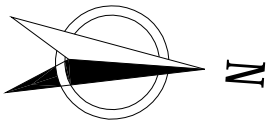
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD59	4893564.944	541772.418	K3+514.243	10°21'31.8(Y)	120		10.877	21.695	0.492	0.059	K3+503.365	K3+503.365	K3+514.213	K3+525.061	K3+525.061
JD60	4893586.980	541769.575	K3+536.402	7°50'35.4(Z)	165.441		11.341	22.647	0.388	0.035	K3+525.061	K3+525.061	K3+536.384	K3+547.708	K3+547.708
JD61	4893707.078	541736.955	K3+660.816	29°45'37.1(Y)	100		26.571	51.942	3.470	1.200	K3+634.245	K3+634.245	K3+660.216	K3+686.186	K3+686.186
JD62	4893762.856	541751.447	K3+717.246	13°20'13.7(Z)	265.657		31.060	61.839	1.810	0.281	K3+686.186	K3+686.186	K3+717.106	K3+748.025	K3+748.025
JD63	4893933.775	541755.109	K3+887.924	35°25'18.7(Z)	70		22.355	43.276	3.483	1.433	K3+865.569	K3+865.569	K3+887.207	K3+908.845	K3+908.845
JD64	4893984.970	541720.324	K3+948.384	10°24'40.8(Y)	200		18.221	36.342	0.828	0.100	K3+930.163	K3+930.163	K3+948.334	K3+966.505	K3+966.505
JD65	4894017.830	541705.842	K3+984.194	6°35'31.9(Z)	307.147		17.689	35.339	0.509	0.039	K3+966.505	K3+966.505	K3+984.175	K4+001.844	K4+001.844
JD66	4894088.398	541664.481	K4+065.950	11°01'23.7(Y)	220		21.229	42.326	1.022	0.131	K4+044.722	K4+044.722	K4+065.885	K4+087.048	K4+087.048
JD67	4894169.708	541635.924	K4+151.999	10°32'35(Y)	140		12.917	25.762	0.595	0.073	K4+139.082	K4+139.082	K4+151.963	K4+164.844	K4+164.844
JD68	4894194.761	541632.041	K4+177.278	12°32'11(Z)	113.209		12.435	24.770	0.681	0.099	K4+164.844	K4+164.844	K4+177.229	K4+189.614	K4+189.614



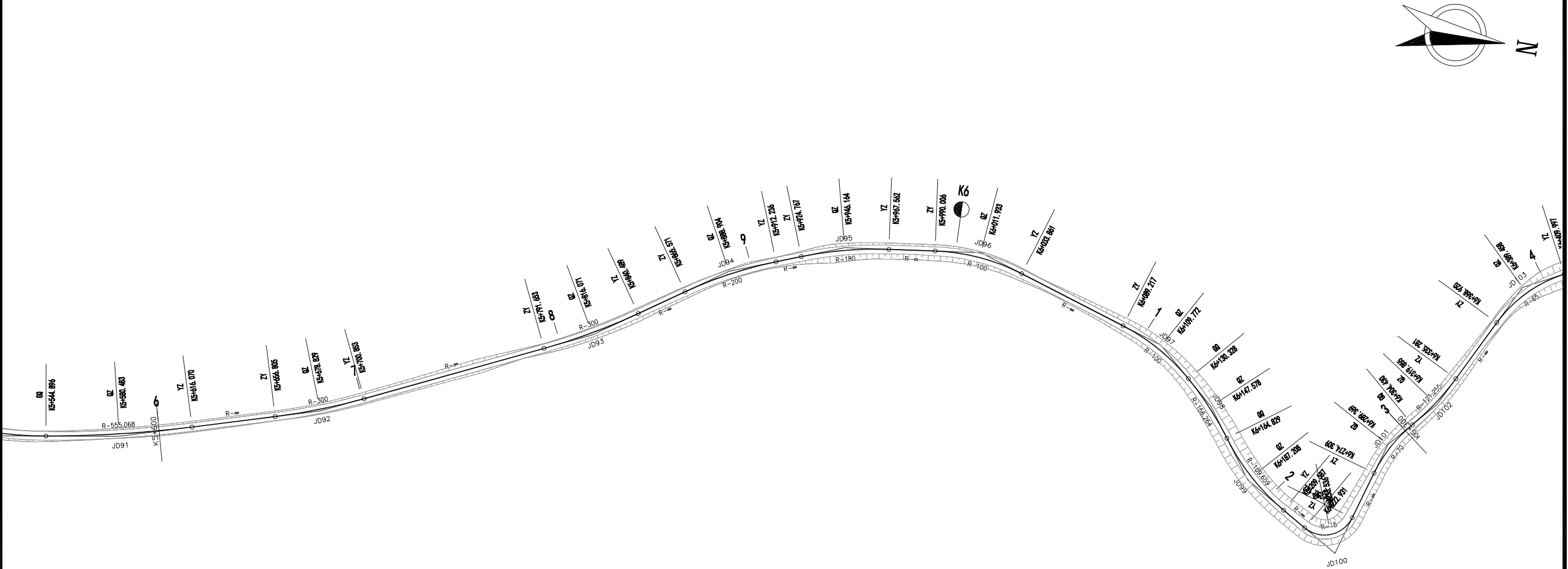
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD69	4894289.269	541595.108	K4+278.647	8°53'09.4°(Y)	200		15.540	31.018	0.603	0.062	K4+263.107	K4+263.107	K4+278.616	K4+294.125	K4+294.125
JD70	4894319.262	541588.481	K4+309.301	7°12'43.6°(Z)	240.812		15.176	30.312	0.478	0.040	K4+294.125	K4+294.125	K4+309.281	K4+324.437	K4+324.437
JD71	4894403.872	541558.233	K4+399.116	23°35'33.6°(Y)	100		20.884	41.177	2.158	0.592	K4+378.231	K4+378.231	K4+398.820	K4+419.408	K4+419.408
JD72	4894445.465	541561.084	K4+440.213	30°46'57.1°(Z)	75.578		20.805	40.605	2.811	1.006	K4+419.408	K4+419.408	K4+439.711	K4+460.013	K4+460.013
JD73	4894483.379	541541.881	K4+481.708	51°16'26.8°(Y)	45.206		21.695	40.455	4.936	2.935	K4+460.013	K4+460.013	K4+480.240	K4+500.468	K4+500.468
JD74	4894541.895	541568.441	K4+543.034	74°20'22.7°(Z)	40		30.328	51.899	10.198	8.758	K4+512.706	K4+512.706	K4+538.655	K4+564.605	K4+564.605
JD75	4894588.819	541512.664	K4+607.166	43°51'52.8°(Y)	55		22.146	42.107	4.291	2.185	K4+585.020	K4+585.020	K4+606.074	K4+627.127	K4+627.127
JD76	4894655.258	541505.607	K4+671.794	6°52'01.6°(Z)	350		21.000	41.949	0.629	0.050	K4+650.794	K4+650.794	K4+671.769	K4+692.743	K4+692.743
JD77	4894744.161	541485.198	K4+762.959	33°59'51.6°(Y)	70		21.400	41.536	3.198	1.263	K4+741.560	K4+741.560	K4+762.328	K4+783.096	K4+783.096
JD78	4894799.764	541506.618	K4+821.283	35°40'42.4°(Z)	55		17.700	34.249	2.778	1.151	K4+803.583	K4+803.583	K4+820.707	K4+837.831	K4+837.831
JD79	4894838.975	541496.397	K4+860.653	11°48'07°(Z)	220.801		22.821	45.481	1.176	0.161	K4+837.831	K4+837.831	K4+860.572	K4+883.313	K4+883.313
JD80	4894890.108	541471.001	K4+917.583	12°49'14.3°(Y)	305.031		34.270	68.255	1.919	0.286	K4+883.313	K4+883.313	K4+917.440	K4+951.567	K4+951.567



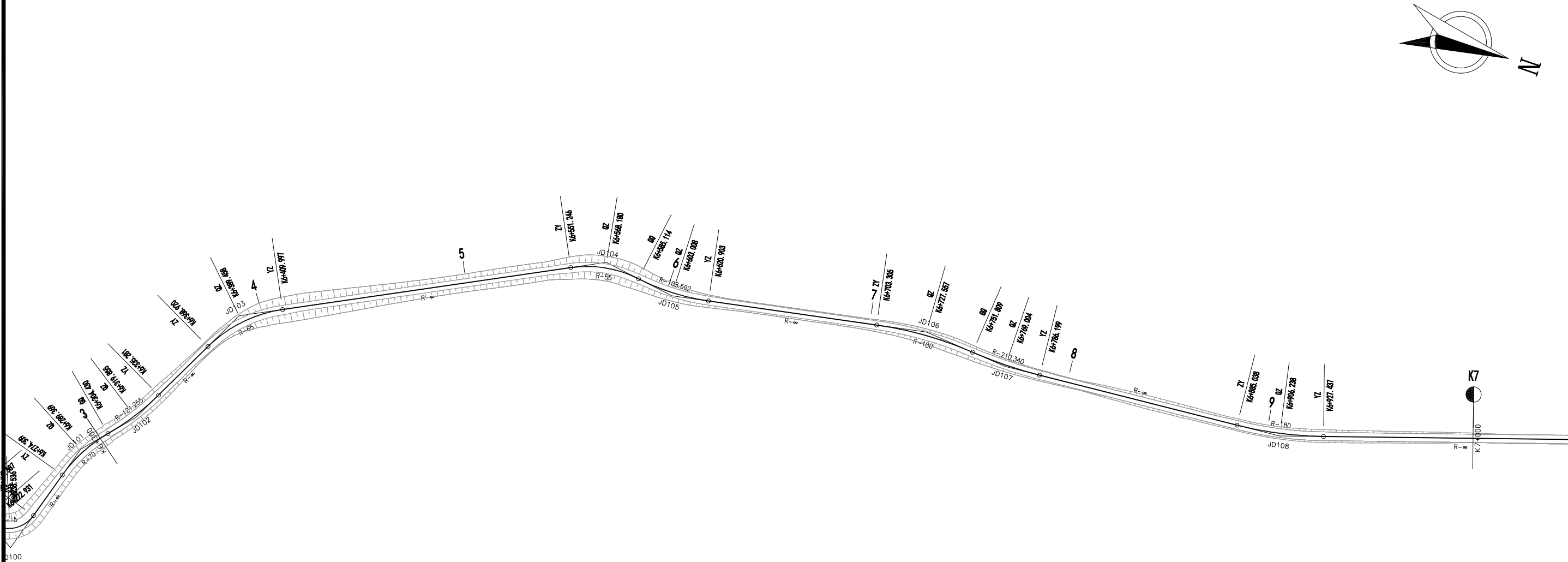
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD80	4894890.108	541471.001	K4+917.583	12°49'14.3°(Y)	305.031		34.270	68.255	1.919	0.286	K4+883.313	K4+883.313	K4+917.440	K4+951.567	K4+951.567
JD81	4894955.790	541455.121	K4+984.871	4°15'44.6°(Y)	894.935		33.304	66.577	0.619	0.031	K4+951.567	K4+951.567	K4+984.856	K5+018.144	K5+018.144
JD82	4895050.416	541439.576	K5+080.735	6°45'09.6°(Z)	350		20.649	41.250	0.609	0.048	K5+060.086	K5+060.086	K5+080.711	K5+101.336	K5+101.336
JD83	4895106.816	541423.317	K5+139.384	7°23'30.4°(Y)	350		22.608	45.154	0.729	0.063	K5+116.776	K5+116.776	K5+139.353	K5+161.930	K5+161.930
JD84	4895156.773	541415.681	K5+189.859	10°48'48.3°(Y)	295.092		27.929	55.693	1.319	0.166	K5+161.930	K5+161.930	K5+189.776	K5+217.622	K5+217.622
JD85	4895225.349	541418.224	K5+258.316	21°08'13.7°(Z)	120		22.389	44.269	2.071	0.509	K5+235.927	K5+235.927	K5+258.062	K5+280.196	K5+280.196
JD86	4895286.288	541397.225	K5+322.262	30°35'31.1°(Y)	85		23.247	45.384	3.122	1.110	K5+299.015	K5+299.015	K5+321.707	K5+344.400	K5+344.400
JD87	4895352.437	541410.777	K5+388.676	5°29'18.4°(Y)	636.72		30.520	60.992	0.731	0.047	K5+358.156	K5+358.156	K5+388.652	K5+419.148	K5+419.148
JD85	4895393.810	541423.479	K5+431.908	12°04'08.4°(Y)	120.699		12.759	25.424	0.673	0.094	K5+419.148	K5+419.148	K5+431.861	K5+444.573	K5+444.573
JD89	4895418.614	541437.304	K5+460.210	17°46'30°(Z)	100		15.637	31.023	1.215	0.251	K5+444.573	K5+444.573	K5+460.085	K5+475.596	K5+475.596
JD90	4895468.291	541447.286	K5+510.629	20°43'53.7°(Z)	191.525		35.033	69.300	3.178	0.766	K5+475.596	K5+475.596	K5+510.246	K5+544.896	K5+544.896
JD91	4895538.017	541435.779	K5+580.532	7°20'48.2°(Z)	555.068		35.635	71.173	1.143	0.098	K5+544.896	K5+544.896	K5+580.483	K5+616.070	K5+616.070



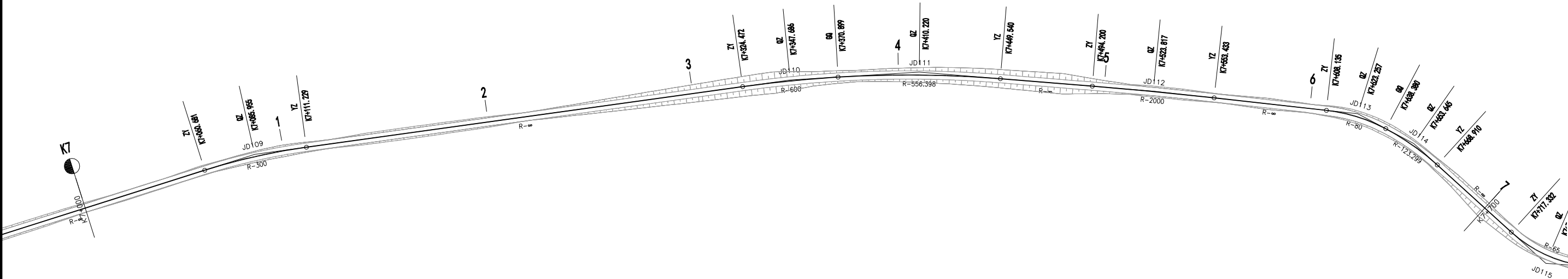
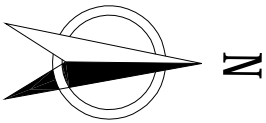
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD91	4895538.017	541435.779	K5+580.532	7°20'48.2°(Z)	555.068		35.635	71.173	1.143	0.098	K5+544.896	K5+544.896	K5+580.483	K5+616.070	K5+616.070
JD92	4895632.291	541407.464	K5+678.869	8°24'44.8°(Z)	300		22.063	44.048	0.810	0.079	K5+656.805	K5+656.805	K5+678.829	K5+700.853	K5+700.853
JD93	4895756.627	541349.141	K5+816.125	9°19'36.9°(Z)	300		24.472	48.836	0.996	0.108	K5+791.653	K5+791.653	K5+816.071	K5+840.489	K5+840.489
JD94	4895816.814	541307.843	K5+889.010	13°22'06.5°(Y)	200		23.439	46.665	1.369	0.213	K5+865.571	K5+865.571	K5+888.904	K5+912.236	K5+912.236
JD95	4895870.434	541287.165	K5+946.266	13°37'19.8°(Y)	180		21.499	42.795	1.279	0.203	K5+924.767	K5+924.767	K5+946.164	K5+967.562	K5+967.562
JD96	4895936.101	541278.559	K6+012.292	25°07'36.5°(Y)	100		22.286	43.855	2.453	0.717	K5+990.006	K5+990.006	K6+011.933	K6+033.861	K6+033.861
JD97	4896029.951	541308.439	K6+110.067	23°33'17.7°(Y)	100		20.850	41.111	2.150	0.589	K6+089.217	K6+089.217	K6+109.772	K6+130.328	K6+130.328
JD98	4896058.664	541333.589	K6+147.649	12°39'00.6°(Y)	156.264		17.321	34.501	0.957	0.141	K6+130.328	K6+130.328	K6+147.578	K6+164.829	K6+164.829
JD99	4896082.261	541365.908	K6+187.524	23°23'08.5°(Z)	109.659		22.695	44.758	2.324	0.632	K6+164.829	K6+164.829	K6+187.208	K6+209.587	K6+209.587
JD100	4896129.847	541393.915	K6+242.108	103°56'08.8°(Z)	15		19.177	27.210	9.347	11.144	K6+222.931	K6+222.931	K6+236.536	K6+250.142	K6+250.142
JD101	4896146.545	541337.702	K6+289.606	24°39'15.2°(Y)	70		15.297	30.121	1.652	0.474	K6+274.309	K6+274.309	K6+289.369	K6+304.430	K6+304.430



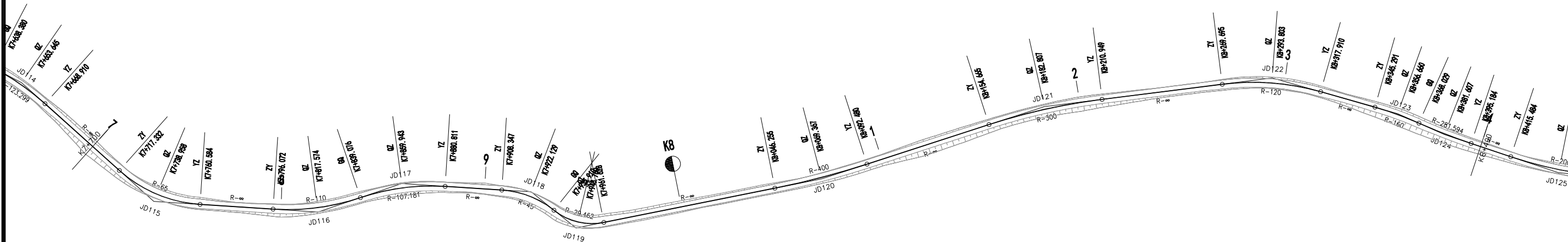
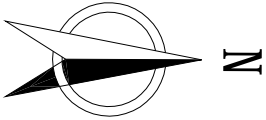
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD101	4896146.545	541337.702	K6+289.606	24°39'15.2°(Y)	70		15.297	30.121	1.652	0.474	K6+274.309	K6+274.309	K6+289.369	K6+304.430	K6+304.430
JD102	4896166.836	541314.522	K6+319.939	14°34'40°(Z)	121.255		15.509	30.851	0.988	0.168	K6+304.430	K6+304.430	K6+319.855	K6+335.281	K6+335.281
JD103	4896198.381	541251.586	K6+390.170	36°12'30.5°(Y)	65		21.251	41.077	3.386	1.424	K6+368.920	K6+368.920	K6+389.458	K6+409.997	K6+409.997
JD104	4896358.508	541169.394	K6+568.736	35°16'53.5°(Y)	55		17.490	33.868	2.714	1.112	K6+551.246	K6+551.246	K6+568.180	K6+585.114	K6+585.114
JD105	4896393.701	541174.409	K6+603.172	18°52'59.1°(Z)	108.592		18.058	35.789	1.491	0.328	K6+585.114	K6+585.114	K6+603.008	K6+620.903	K6+620.903
JD106	4896516.361	541151.071	K6+727.705	15°26'22.1°(Y)	180		24.400	48.505	1.646	0.296	K6+703.305	K6+703.305	K6+727.557	K6+751.809	K6+751.809
JD107	4896557.856	541154.459	K6+769.043	9°22'03.6°(Z)	210.34		17.233	34.390	0.705	0.077	K6+751.809	K6+751.809	K6+769.004	K6+786.199	K6+786.199
JD108	4896694.764	541143.201	K6+906.336	13°29'46.7°(Z)	180		21.299	42.400	1.256	0.197	K6+885.038	K6+885.038	K6+906.238	K6+927.437	K6+927.437



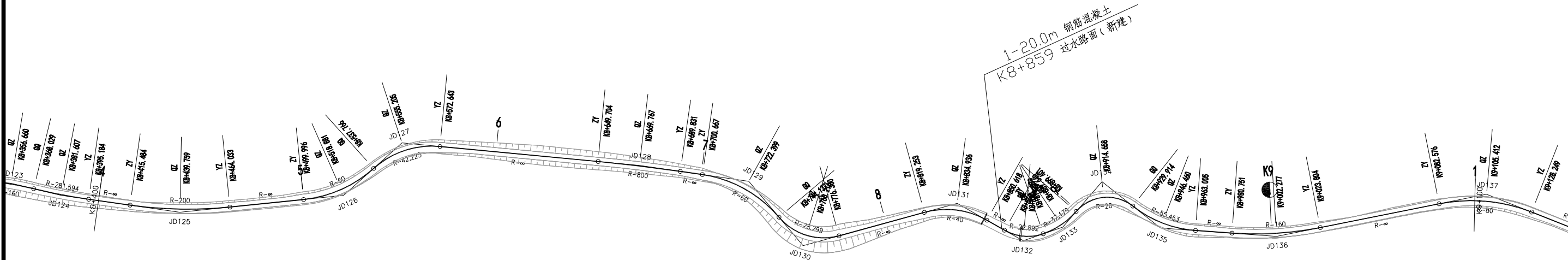
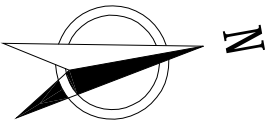
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD109	4896865.645	541087.028	K7+086.015	9°39'14.1°(Y)	300		25.334	50.548	1.068	0.120	K7+060.681	K7+060.681	K7+085.955	K7+111.229	K7+111.229
JD110	4897124.542	541048.136	K7+347.697	4°26'00.3°(Y)	600		23.225	46.427	0.449	0.023	K7+324.472	K7+324.472	K7+347.686	K7+370.899	K7+370.899
JD111	4897186.992	541043.649	K7+410.285	8°05'53.4°(Y)	556.398		39.386	78.641	1.392	0.131	K7+370.899	K7+370.899	K7+410.220	K7+449.540	K7+449.540
JD112	4897300.381	541051.555	K7+523.819	1°41'48.9°(Y)	2000		29.619	59.233	0.219	0.004	K7+494.200	K7+494.200	K7+523.817	K7+553.433	K7+553.433
JD113	4897399.517	541061.424	K7+623.440	21°39'39°(Y)	80		15.305	30.244	1.451	0.365	K7+608.135	K7+608.135	K7+623.257	K7+638.380	K7+638.380
JD114	4897426.741	541075.503	K7+653.723	14°11'14.4°(Y)	123.299		15.344	30.531	0.951	0.157	K7+638.380	K7+638.380	K7+653.645	K7+668.910	K7+668.910



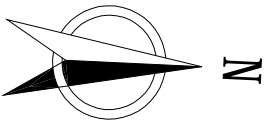
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD115	4897491.287	541132.677	K7+739.793	38°07'31.9″(Z)	65		22.461	43.252	3.771	1.670	K7+717.332	K7+717.332	K7+738.958	K7+760.584	K7+760.584
JD116	4897570.875	541137.416	K7+817.852	22°23'57.8″(Z)	110		21.780	43.004	2.135	0.556	K7+796.072	K7+796.072	K7+817.574	K7+839.076	K7+839.076
JD117	4897611.454	541123.451	K7+860.211	22°18'35.9″(Y)	107.181		21.135	41.735	2.064	0.535	K7+839.076	K7+839.076	K7+859.943	K7+880.811	K7+880.811
JD118	4897674.249	541127.092	K7+922.576	35°05'40.6″(Y)	45		14.229	27.563	2.196	0.895	K7+908.347	K7+908.347	K7+922.129	K7+935.910	K7+935.910
JD119	4897696.167	541144.472	K7+949.653	50°00'51.1″(Z)	29.462		13.743	25.718	3.048	1.768	K7+935.910	K7+935.910	K7+948.769	K7+961.628	K7+961.628
JD120	4897815.192	541120.037	K8+069.393	6°37'16.6″(Z)	400		23.138	46.225	0.669	0.052	K8+046.255	K8+046.255	K8+069.367	K8+092.480	K8+092.480
JD121	4897923.046	541084.530	K8+182.890	10°44'57.7″(Y)	300		28.225	56.284	1.325	0.166	K8+154.665	K8+154.665	K8+182.807	K8+210.949	K8+210.949
JD122	4898033.508	541070.040	K8+294.132	23°01'14.2″(Y)	120		24.437	48.214	2.463	0.659	K8+269.695	K8+269.695	K8+293.803	K8+317.910	K8+317.910
JD123	4898094.401	541086.982	K8+356.679	8°08'32.7″(Y)	160		11.388	22.738	0.405	0.038	K8+345.291	K8+345.291	K8+356.660	K8+368.029	K8+368.029
JD124	4898117.273	541097.017	K8+381.617	5°31'31.2″(Z)	281.594		13.588	27.156	0.328	0.021	K8+368.029	K8+368.029	K8+381.607	K8+395.184	K8+395.184



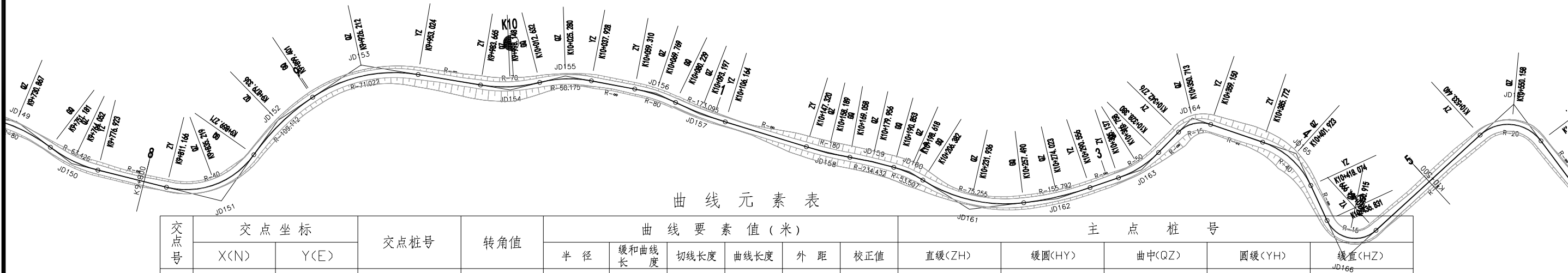
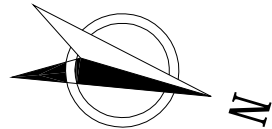
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD125	4898172.651	541115.187	K8+439.879	13°54'30.2°(Z)	200		24.395	48.549	1.482	0.240	K8+415.484	K8+415.484	K8+439.759	K8+464.033	K8+464.033
JD126	4898252.322	541121.116	K8+519.530	36°04'05.6°(Z)	60		19.535	37.771	3.100	1.299	K8+499.996	K8+499.996	K8+518.881	K8+537.766	K8+537.766
JD127	4898284.646	541101.066	K8+556.269	47°19'30.9°(Y)	42.225		18.503	34.877	3.876	2.128	K8+537.766	K8+537.766	K8+555.205	K8+572.643	K8+572.643
JD128	4898396.064	541131.993	K8+669.772	2°52'26°(Y)	800		20.068	40.127	0.252	0.008	K8+649.704	K8+649.704	K8+669.767	K8+689.831	K8+689.831
JD129	4898446.965	541148.913	K8+723.402	41°30'22.1°(Y)	60		22.736	43.465	4.163	2.006	K8+700.667	K8+700.667	K8+722.399	K8+744.132	K8+744.132
JD130	4898467.435	541184.217	K8+762.205	65°07'51.4°(Z)	28.299		18.074	32.169	5.279	3.979	K8+744.132	K8+744.132	K8+760.216	K8+776.300	K8+776.300
JD131	4898544.677	541177.136	K8+835.792	44°55'40.4°(Y)	40		16.539	31.366	3.284	1.713	K8+819.253	K8+819.253	K8+834.936	K8+850.618	K8+850.618
JD132	4898572.932	541200.586	K8+870.798	48°35'36.7°(Z)	22.892		10.334	19.415	2.225	1.254	K8+860.464	K8+860.464	K8+870.171	K8+879.879	K8+879.879
JD133	4898593.014	541197.440	K8+889.871	30°05'09.4°(Z)	37.179		9.992	19.523	1.319	0.461	K8+879.879	K8+879.879	K8+889.640	K8+899.401	K8+899.401
JD134	4898615.639	541179.126	K8+918.518	87°24'47°(Y)	20		19.117	30.513	7.667	7.721	K8+899.401	K8+899.401	K8+914.658	K8+929.914	K8+929.914
JD135	4898639.643	541206.185	K8+946.969	34°11'27.2°(Z)	55.453		17.055	33.091	2.563	1.018	K8+929.914	K8+929.914	K8+946.460	K8+963.005	K8+963.005
JD136	4898694.367	541220.066	K9+002.408	15°25'01.9°(Z)	160		21.657	43.053	1.459	0.262	K8+980.751	K8+980.751	K9+002.277	K9+023.804	K9+023.804
JD137	4898798.252	541217.918	K9+106.054	32°42'40.7°(Y)	80		23.478	45.674	3.374	1.282	K9+082.576	K9+082.576	K9+105.412	K9+128.249	K9+128.249



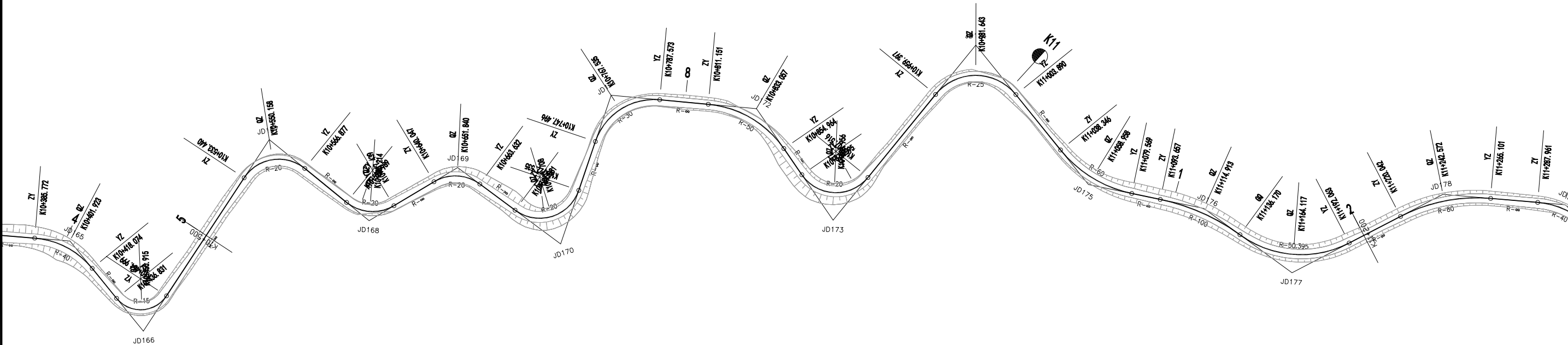
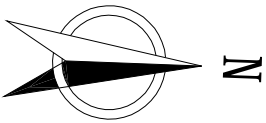
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外矢距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD137	4898798.252	541217.918	K9+106.054	32°42'40.7" (Z)	80		23.478	45.61	3.374	1.282	K9+082.576	K9+082.576	K9+105.412	K9+128.249	K9+128.249
JD138	4898870.727	541262.379	K9+189.797	18°44'12.6" (Z)	150		24.684	48.929	2.017	0.439	K9+165.113	K9+165.113	K9+189.578	K9+214.042	K9+214.042
JD139	4898928.394	541275.520	K9+248.503	17°58'08.7" (Y)	217.938		24.684	68.356	2.707	0.566	K9+214.042	K9+214.042	K9+248.220	K9+282.398	K9+282.398
JD140	4898968.285	541299.306	K9+294.382	8°39'17.1" (Y)	158.36		11.983	23.921	0.453	0.046	K9+282.398	K9+282.398	K9+294.359	K9+306.319	K9+306.319
JD141	4898998.987	541324.580	K9+334.103	33°32'40.8" (Z)	92.185		27.784	53.971	4.096	1.596	K9+306.319	K9+306.319	K9+333.305	K9+360.290	K9+360.290
JD142	4899073.462	541332.298	K9+407.380	53°04'00" (Z)	50		24.965	46.309	5.886	3.621	K9+382.415	K9+382.415	K9+405.569	K9+428.724	K9+428.724
JD143	4899105.072	541298.222	K9+450.239	20°31'13.3" (Y)	118.862		21.515	42.570	1.932	0.461	K9+428.724	K9+428.724	K9+450.009	K9+471.294	K9+471.294
JD144	4899197.044	541252.106	K9+552.664	11°50'49.3" (Z)	200		20.751	41.354	1.074	0.148	K9+531.913	K9+531.913	K9+552.590	K9+573.267	K9+573.267
JD145	4899223.998	541230.684	K9+586.946	36°42'19.4" (Z)	41.234		13.679	26.416	2.210	0.942	K9+573.267	K9+573.267	K9+586.475	K9+599.683	K9+599.683
JD146	4899229.902	541208.368	K9+609.088	14°21'39.3" (Y)	74.651		9.405	18.711	0.590	0.099	K9+599.683	K9+599.683	K9+609.038	K9+618.394	K9+618.394
JD147	4899246.088	541179.380	K9+642.190	73°51'57.4" (Y)	31.656		23.796	40.811	7.947	6.782	K9+618.394	K9+618.394	K9+638.799	K9+659.205	K9+659.205
JD148	4899284.036	541188.172	K9+674.361	21°13'07" (Z)	80.917		15.157	29.966	1.407	0.347	K9+659.205	K9+659.205	K9+674.188	K9+689.171	K9+689.171
JD149	4899340.755	541180.025	K9+731.315	29°05'52.9" (Y)	80		20.762	40.628	2.650	0.896	K9+710.553	K9+710.553	K9+730.867	K9+751.181	K9+751.181
JD150	4899372.338	541192.101	K9+764.232	23°15'11.8" (Z)	63.426		13.050	25.741	1.329	0.359	K9+751.181	K9+751.181	K9+764.052	K9+776.923	K9+776.923



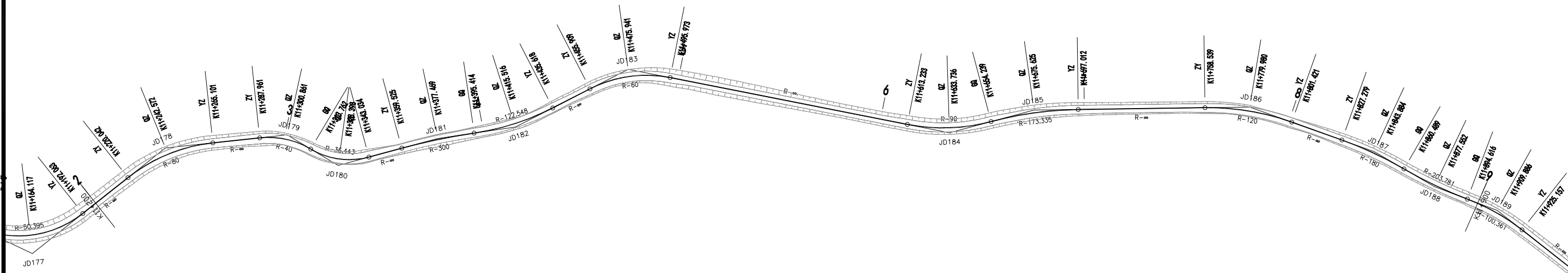
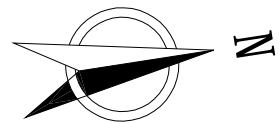
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD151	4899447.013	541189.064	K9+838.609	68°54′19.3″(Z)	40		27.443	48.105	8.509	6.780	K9+811.166	K9+811.166	K9+835.219	K9+859.271	K9+859.271
JD152	4899462.370	541143.865	K9+879.565	21°04′20.5″(Y)	109.112		20.294	40.129	1.871	0.459	K9+859.271	K9+859.271	K9+879.336	K9+899.401	K9+899.401
JD153	4899493.412	541106.657	K9+927.563	43°15′36.1″(Y)	71.022		28.162	53.623	5.380	2.702	K9+899.401	K9+899.401	K9+926.212	K9+953.024	K9+953.024
JD154	4899566.376	541097.825	K9+998.359	23°42′34.7″(Z)	70		14.694	28.967	1.526	0.421	K9+983.665	K9+983.665	K9+998.148	K10+012.632	K10+012.632
JD155	4899590.082	541083.799	K10+025.483	24°54′49.8″(Y)	58.175		12.851	25.296	1.403	0.406	K10+012.632	K10+012.632	K10+025.280	K10+037.928	K10+037.928
JD156	4899634.614	541079.356	K10+069.829	14°58′57.4″(Y)	80		10.520	20.920	0.689	0.120	K10+059.310	K10+059.310	K10+069.769	K10+080.229	K10+080.229
JD157	4899657.818	541083.149	K10+093.221	8°35′04.5″(Z)	173.095		12.992	25.935	0.487	0.049	K10+080.229	K10+080.229	K10+093.197	K10+106.164	K10+106.164
JD158	4899722.843	541083.944	K10+158.202	6°55′09.7″(Z)	180		10.882	21.738	0.329	0.026	K10+147.320	K10+147.320	K10+158.189	K10+169.058	K10+169.058
JD159	4899744.502	541081.584	K10+179.963	5°19′36.1″(Y)	234.432		10.905	21.795	0.254	0.016	K10+169.058	K10+169.058	K10+179.956	K10+190.853	K10+190.853
JD160	4899763.225	541081.292	K10+198.673	16°37′44.8″(Y)	53.507		7.820	15.530	0.568	0.110	K10+190.853	K10+190.853	K10+198.618	K10+206.382	K10+206.382
JD161	4899796.338	541090.623	K10+232.966	38°54′39.8″(Z)	75.255		26.583	51.107	4.557	2.059	K10+206.382	K10+206.382	K10+231.936	K10+257.490	K10+257.490
JD162	4899836.033	541073.631	K10+274.085	12°09′39″(Z)	155.792		16.595	33.066	0.881	0.125	K10+257.490	K10+257.490	K10+274.023	K10+290.556	K10+290.556
JD163	4899871.121	541048.754	K10+316.972	26°38′01.5″(Z)	50		11.835	23.242	1.382	0.428	K10+305.137	K10+305.137	K10+316.758	K10+328.380	K10+328.380
JD164	4899887.658	541017.695	K10+351.732	64°27′14.5″(Y)	15		9.456	16.874	2.732	2.038	K10+342.276	K10+342.276	K10+350.713	K10+359.150	K10+359.150
JD165	4899940.775	541020.000	K10+402.862	46°16′05.2″(Y)	40		17.090	32.301	3.498	1.878	K10+385.772	K10+385.772	K10+401.923	K10+418.074	K10+418.074
JD166	4899977.920	541062.361	K10+457.324	107°35′40.9″(Z)	15		20.493	28.168	10.396	12.818	K10+436.831	K10+436.831	K10+450.915	K10+464.999	K10+464.999



曲线元素表

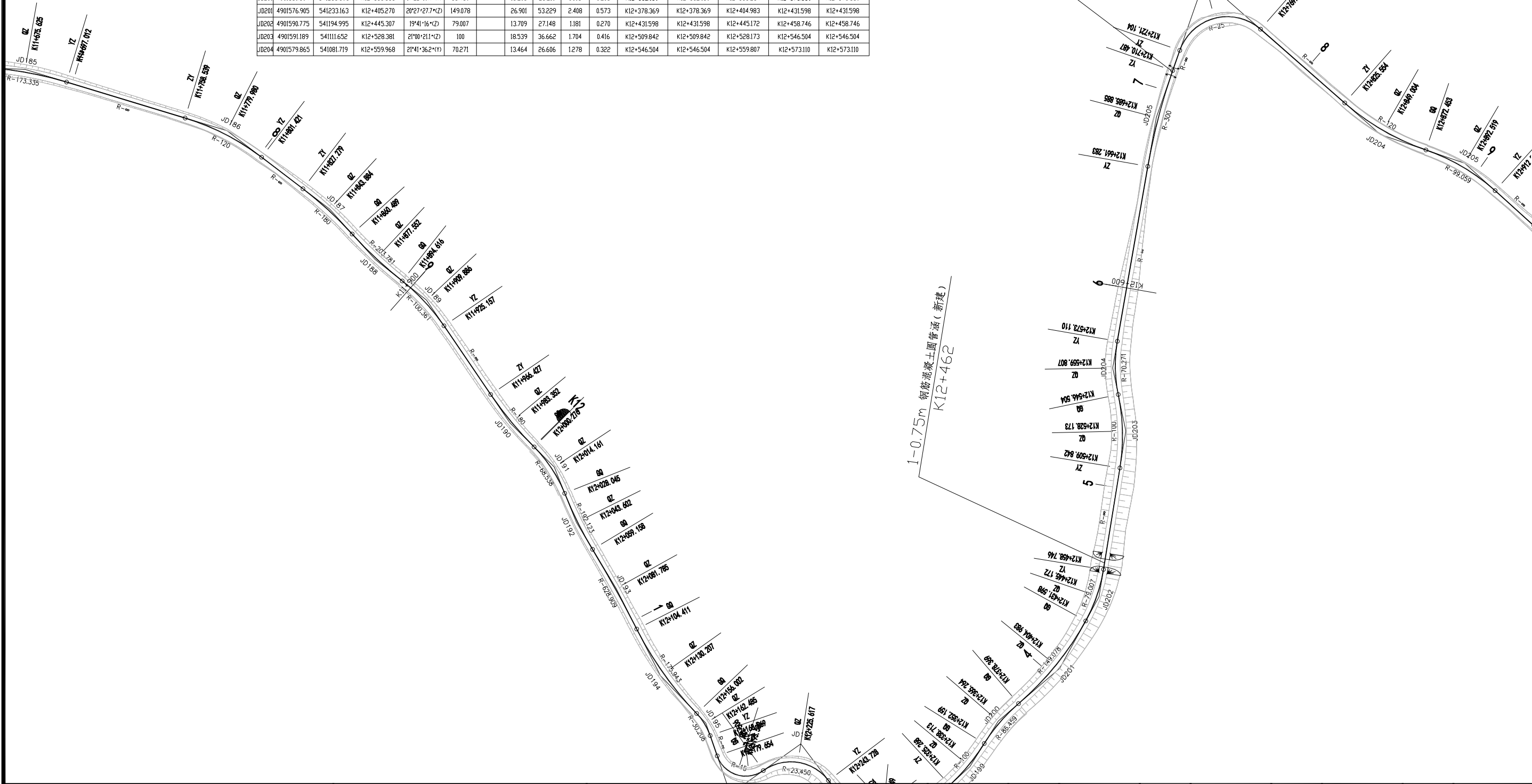
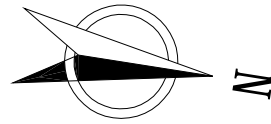
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD167	4900035.386	540967.319	K10+555.570	95°47'19.4°(Y)	20		22.130	33.437	9.829	10.824	K10+533.440	K10+533.440	K10+550.158	K10+566.877	K10+566.877
JD168	4900085.142	541004.741	K10+607.005	70°02'38.8°(Z)	20		14.016	24.450	4.422	3.581	K10+592.989	K10+592.989	K10+605.214	K10+617.439	K10+617.439
JD169	4900127.032	540977.436	K10+653.427	67°33'50.1°(Y)	20		13.380	23.584	4.063	3.175	K10+640.047	K10+640.047	K10+651.840	K10+663.632	K10+663.632
JD170	4900178.224	541012.576	K10+712.344	107°52'14°(Z)	20		27.462	37.654	13.973	17.271	K10+684.881	K10+684.881	K10+703.708	K10+722.535	K10+722.535
JD171	4900199.958	540939.655	K10+771.164	76°32'32.7°(Y)	30		23.668	40.078	8.212	7.259	K10+747.496	K10+747.496	K10+767.535	K10+787.573	K10+787.573
JD172	4900270.522	540943.525	K10+834.576	50°12'24.3°(Y)	50		23.425	43.814	5.215	3.037	K10+811.151	K10+811.151	K10+833.057	K10+854.964	K10+854.964
JD173	4900309.663	540996.123	K10+897.102	106°20'36.8°(Z)	20		26.707	37.121	13.366	16.293	K10+870.395	K10+870.395	K10+888.956	K10+907.516	K10+907.516
JD174	4900375.531	540908.719	K10+990.254	101°58'19.7°(Y)	25		30.857	44.494	14.713	17.220	K10+959.397	K10+959.397	K10+981.643	K11+003.890	K11+003.890
JD175	4900432.491	540974.184	K11+059.809	39°21'57.4°(Z)	60		21.463	41.224	3.723	1.702	K11+038.346	K11+038.346	K11+058.958	K11+079.569	K11+079.569
JD176	4900488.822	540983.720	K11+115.239	24°21'27.8°(Y)	100		21.582	42.512	2.302	0.652	K11+093.657	K11+093.657	K11+114.913	K11+136.170	K11+136.170
JD177	4900532.610	541013.218	K11+167.384	63°32'54°(Z)	50.395		31.214	55.894	8.884	6.535	K11+136.170	K11+136.170	K11+164.117	K11+192.063	K11+192.063

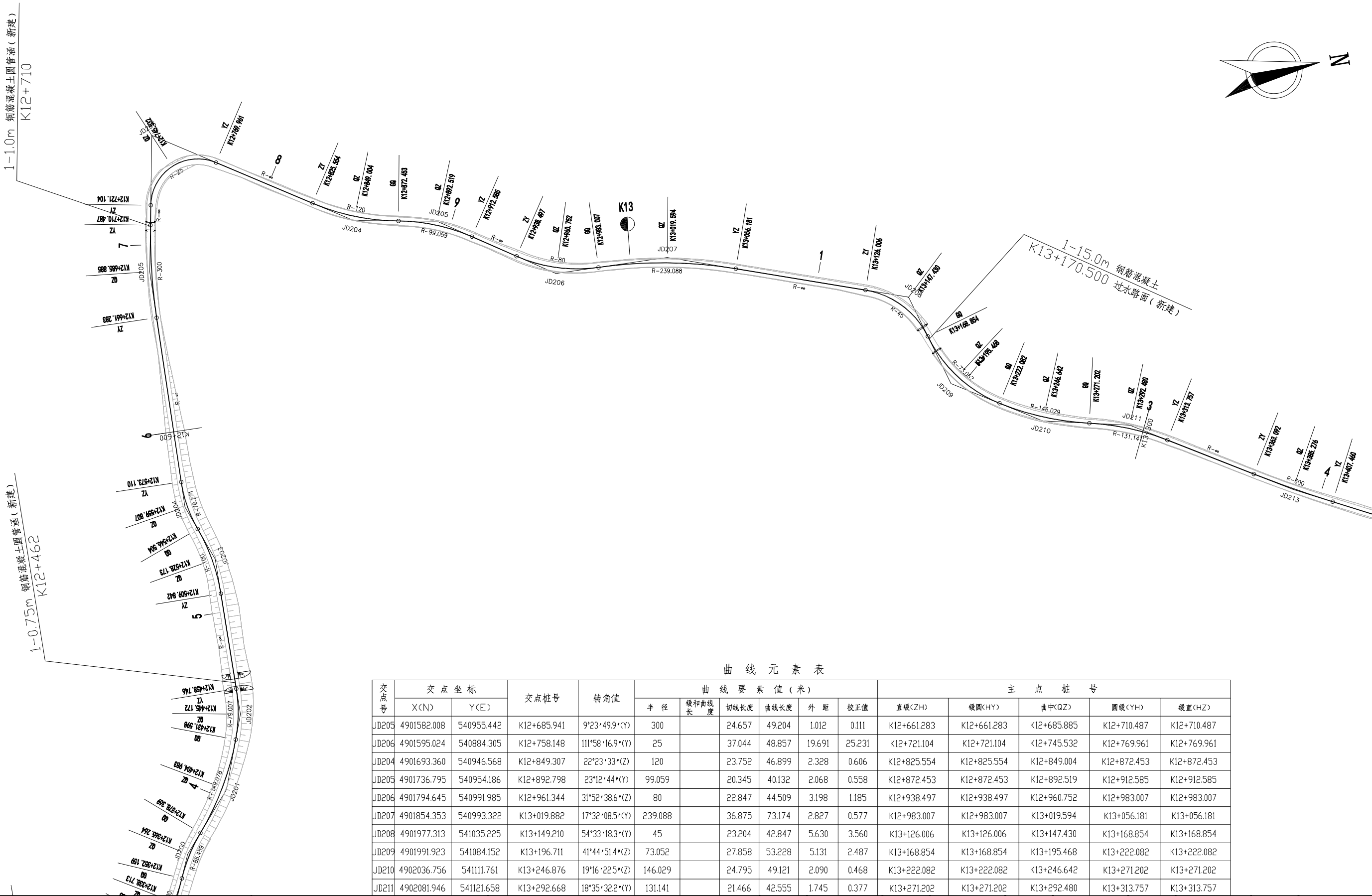
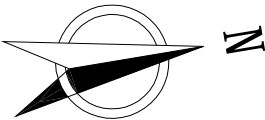


曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD178	4900604.215	540972.570	K11+243.187	32°16′15.8″(Y)	80		23.145	45.059	3.281	1.230	K11+220.042	K11+220.042	K11+242.572	K11+265.101	K11+265.101
JD179	4900663.521	540975.355	K11+301.328	36°57′26.2″(Y)	40		13.367	25.801	2.174	0.933	K11+287.961	K11+287.961	K11+300.861	K11+313.762	K11+313.762
JD180	4900685.731	540993.759	K11+329.239	46°01′16.8″(Z)	36.443		15.477	29.272	3.150	1.682	K11+313.762	K11+313.762	K11+328.398	K11+343.034	K11+343.034
JD181	4900735.357	540988.214	K11+377.491	6°51′16″(Y)	300		17.966	35.890	0.538	0.043	K11+359.525	K11+359.525	K11+377.469	K11+395.414	K11+395.414
JD182	4900773.606	540988.534	K11+415.698	18°47′47.9″(Z)	122.548		20.284	40.204	1.667	0.365	K11+395.414	K11+395.414	K11+415.516	K11+435.618	K11+435.618
JD183	4900831.881	540969.241	K11+476.720	38°15′31.9″(Y)	60		20.811	40.065	3.507	1.558	K11+455.909	K11+455.909	K11+475.941	K11+495.973	K11+495.973
JD184	4900981.288	541023.448	K11+634.098	26°06′17.1″(Z)	90		20.865	41.005	2.387	0.724	K11+613.233	K11+613.233	K11+633.736	K11+654.239	K11+654.239
JD185	4901023.404	541018.900	K11+675.735	14°08′19.5″(Y)	173.335		21.496	42.774	1.328	0.218	K11+654.239	K11+654.239	K11+675.625	K11+697.012	K11+697.012
JD186	4901127.086	541033.426	K11+780.211	20°28′27.6″(Y)	120		21.672	42.881	1.941	0.462	K11+758.539	K11+758.539	K11+779.980	K11+801.421	K11+801.421
JD187	4901183.518	541064.002	K11+843.931	10°34′15.2″(Y)	180		16.652	33.209	0.769	0.095	K11+827.279	K11+827.279	K11+843.884	K11+860.489	K11+860.489
JD188	4901209.743	541085.254	K11+877.592	9°35′42.9″(Z)	203.781		17.104	34.127	0.716	0.080	K11+860.489	K11+860.489	K11+877.552	K11+894.616	K11+894.616
JD189	4901238.044	541101.218	K11+910.005	17°26′08″(Y)	100.361		15.389	30.541	1.173	0.238	K11+894.616	K11+894.616	K11+909.886	K11+925.157	K11+925.157

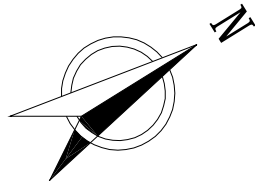
曲 线 元 素 表																
交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值 (米)							主 点 桩 号				
					半 径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外 距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)	
JD189	4901238.044	541101.218	K11+910.005	17°26'08"Y	100.361		15.389	30.541	1.173	0.238	K11+894.616	K11+894.616	K11+909.886	K11+925.157	K11+925.157	
JD190	4901288.393	541154.948	K11+983.402	10°46'28.6"Z	180		16.975	33.849	0.799	0.100	K11+966.427	K11+966.427	K11+983.352	K12+000.276	K12+000.276	
JD191	4901313.488	541173.238	K12+014.354	23°12'50.5"Y	68.538		14.077	27.769	1.431	0.386	K12+000.276	K12+000.276	K12+014.161	K12+028.045	K12+028.045	
JD192	4901328.634	541198.748	K12+043.636	9°16'43.1"Z	192.123		15.591	31.113	0.632	0.068	K12+028.045	K12+028.045	K12+043.602	K12+059.158	K12+059.158	
JD193	4901353.195	541228.041	K12+081.794	4°07'21.8"Y	628.909		22.636	45.253	0.407	0.020	K12+059.158	K12+059.158	K12+081.785	K12+104.411	K12+104.411	
JD194	4901381.673	541267.446	K12+130.393	16°48'01.4"Z	175.943		25.982	51.590	1.908	0.373	K12+104.411	K12+104.411	K12+130.207	K12+156.002	K12+156.002	
JD195	4901407.563	541287.201	K12+162.587	24°35'38.3"Y	30.208		6.585	12.967	0.709	0.203	K12+156.002	K12+156.002	K12+162.485	K12+168.969	K12+168.969	
JD196	4901425.118	541320.130	K12+199.700	106°23'09.4"Z	15		20.046	27.852	10.037	12.240	K12+179.654	K12+179.654	K12+193.580	K12+207.506	K12+207.506	
JD197	4901455.737	541290.095	K12+230.351	88°30'16.4"Y	23.45		22.845	36.222	9.289	9.468	K12+207.506	K12+207.506	K12+225.617	K12+243.728	K12+243.728	
JD198	4901502.804	541335.637	K12+286.376	95°35'18.9"Z	15		16.539	25.025	7.328	8.054	K12+269.837	K12+269.837	K12+282.349	K12+294.862	K12+294.862	
JD199	4901540.423	541288.290	K12+338.795	15°24'26.9"Z	100		13.527	26.891	0.911	0.163	K12+325.268	K12+325.268	K12+338.713	K12+352.159	K12+352.159	
JD200	4901550.894	541263.693	K12+365.365	17°22'09.4"Y	86.459		13.206	26.210	1.003	0.203	K12+352.159	K12+352.159	K12+365.264	K12+378.369	K12+378.369	
JD201	4901576.905	541233.163	K12+405.270	20°27'27.7"Z	149.078		26.901	53.229	2.408	0.573	K12+378.369	K12+378.369	K12+404.983	K12+431.598	K12+431.598	
JD202	4901590.775	541194.995	K12+445.307	19°41'16"Z	79.007		13.709	27.148	1.181	0.270	K12+431.598	K12+431.598	K12+445.172	K12+458.746	K12+458.746	
JD203	4901591.189	541111.652	K12+528.381	21°00'21.1"Z	100		18.539	36.662	1.704	0.416	K12+509.842	K12+509.842	K12+528.173	K12+546.504	K12+546.504	
JD204	4901579.865	541081.719	K12+559.968	21°41'36.2"Y	70.271		13.464	26.606	1.278	0.322	K12+546.504	K12+546.504	K12+559.807	K12+573.110	K12+573.110	



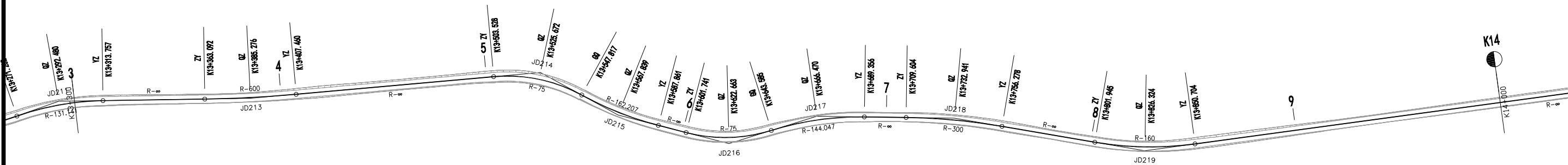


曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					主点桩号					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD205	4901582.008	540955.442	K12+685.941	9°23'49.9(Y)	300		24.657	49.204	1.012	0.111	K12+661.283	K12+661.283	K12+685.885	K12+710.487	K12+710.487
JD206	4901595.024	540884.305	K12+758.148	111°58'16.9(Y)	25		37.044	48.857	19.691	25.231	K12+721.104	K12+721.104	K12+745.532	K12+769.961	K12+769.961
JD204	4901693.360	540946.568	K12+849.307	22°23'33(Z)	120		23.752	46.899	2.328	0.606	K12+825.554	K12+825.554	K12+849.004	K12+872.453	K12+872.453
JD205	4901736.795	540954.186	K12+892.798	23°12'44(Y)	99.059		20.345	40.132	2.068	0.558	K12+872.453	K12+872.453	K12+892.519	K12+912.585	K12+912.585
JD206	4901794.645	540991.985	K12+961.344	31°52'38.6(Z)	80		22.847	44.509	3.198	1.185	K12+938.497	K12+938.497	K12+960.752	K12+983.007	K12+983.007
JD207	4901854.353	540993.322	K13+019.882	17°32'08.5(Y)	239.088		36.875	73.174	2.827	0.577	K12+983.007	K12+983.007	K13+019.594	K13+056.181	K13+056.181
JD208	4901977.313	541035.225	K13+149.210	54°33'18.3(Y)	45		23.204	42.847	5.630	3.560	K13+126.006	K13+126.006	K13+147.430	K13+168.854	K13+168.854
JD209	4901991.923	541084.152	K13+196.711	41°44'51.4(Z)	73.052		27.858	53.228	5.131	2.487	K13+168.854	K13+168.854	K13+195.468	K13+222.082	K13+222.082
JD210	4902036.756	541111.761	K13+246.876	19°16'22.5(Z)	146.029		24.795	49.121	2.090	0.468	K13+222.082	K13+222.082	K13+246.642	K13+271.202	K13+271.202
JD211	4902081.946	541121.658	K13+292.668	18°35'32.2(Y)	131.141		21.466	42.555	1.745	0.377	K13+271.202	K13+271.202	K13+292.480	K13+313.757	K13+313.757



混凝土
路面（新建）



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD211	4902081.946	541121.658	K13+292.668	18°35'32.2°(Y)	131.141		21.466	42.555	1.745	0.377	K13+271.202	K13+271.202	K13+292.480	K13+313.757	K13+313.757
JD213	4902161.704	541169.477	K13+385.286	4°14'12.4°(Z)	600		22.194	44.367	0.410	0.020	K13+363.092	K13+363.092	K13+385.276	K13+407.460	K13+407.460
JD214	4902287.725	541232.883	K13+526.339	33°50'03.6°(Y)	75		22.811	44.289	3.392	1.334	K13+503.528	K13+503.528	K13+525.672	K13+547.817	K13+547.817
JD215	4902308.840	541270.268	K13+567.941	14°08'40.9°(Z)	162.207		20.124	40.044	1.244	0.205	K13+547.817	K13+547.817	K13+567.839	K13+587.861	K13+587.861
JD216	4902347.106	541310.449	K13+623.223	31°57'59.7°(Z)	75		21.482	41.844	3.016	1.120	K13+601.741	K13+601.741	K13+622.663	K13+643.585	K13+643.585
JD217	4902390.262	541321.555	K13+666.665	18°12'19.8°(Y)	144.047		23.080	45.770	1.837	0.389	K13+643.585	K13+643.585	K13+666.470	K13+689.356	K13+689.356
JD218	4902446.440	541357.534	K13+732.988	8°54'50.2°(Y)	300		23.384	46.673	0.910	0.094	K13+709.604	K13+709.604	K13+732.941	K13+756.278	K13+756.278
JD219	4902516.503	541419.631	K13+826.515	17°27'37.6°(Z)	160		24.570	48.759	1.875	0.381	K13+801.945	K13+801.945	K13+826.324	K13+850.704	K13+850.704

西桥设计有限公司

2号线

路线平面图

设计

丁杰

复核

刘石环

审核

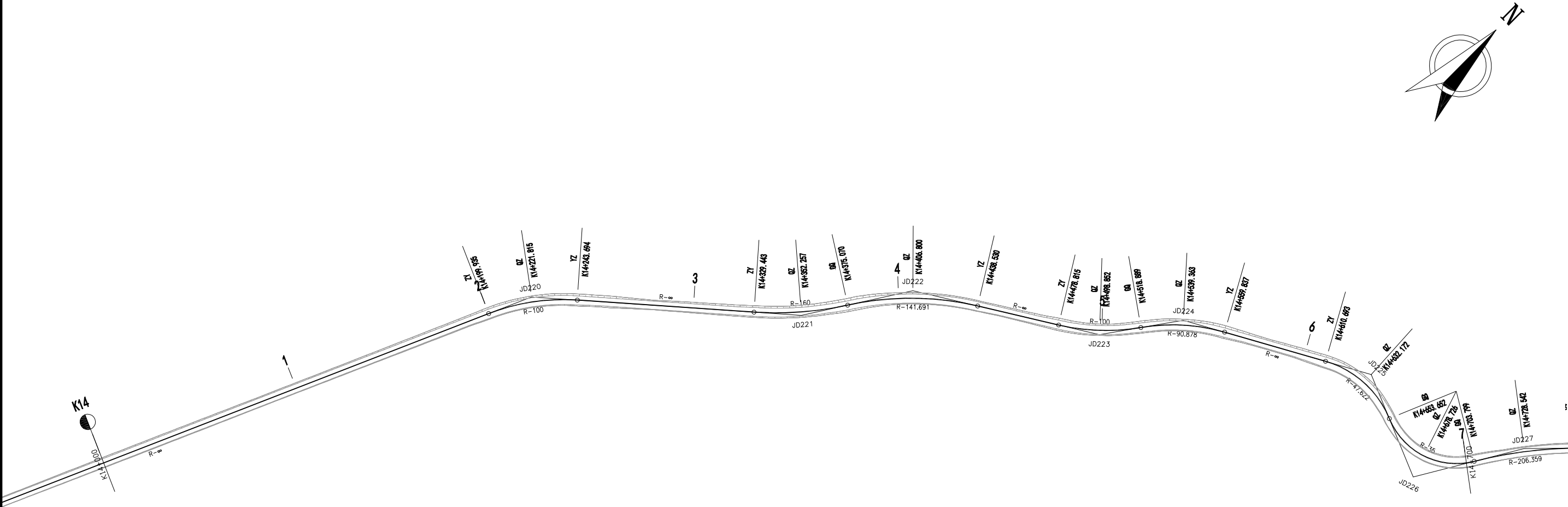
姚阳

图号

S2-2

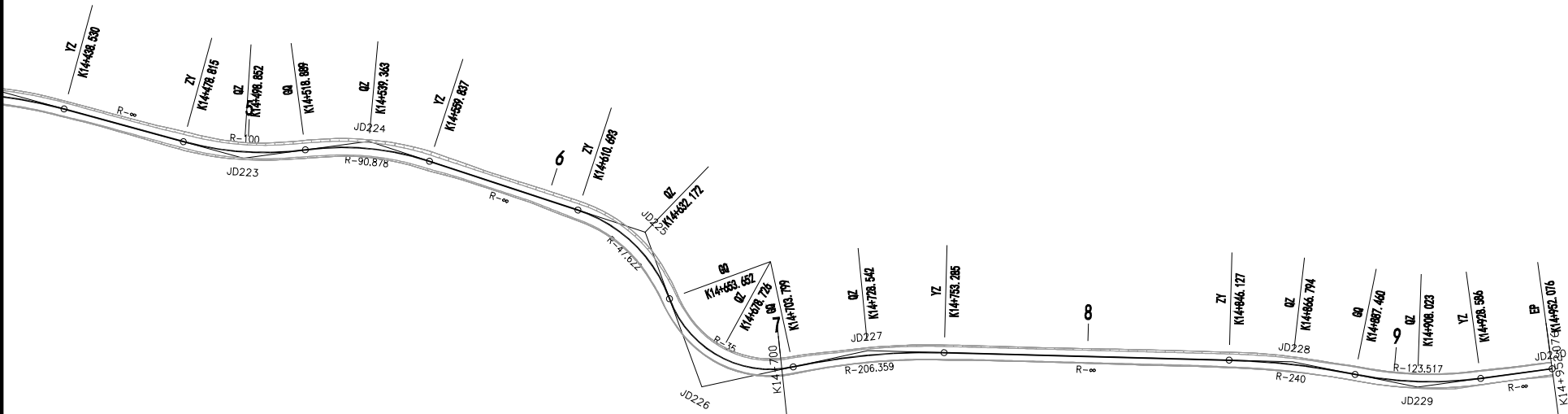
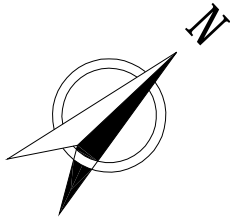
日期

2025.03



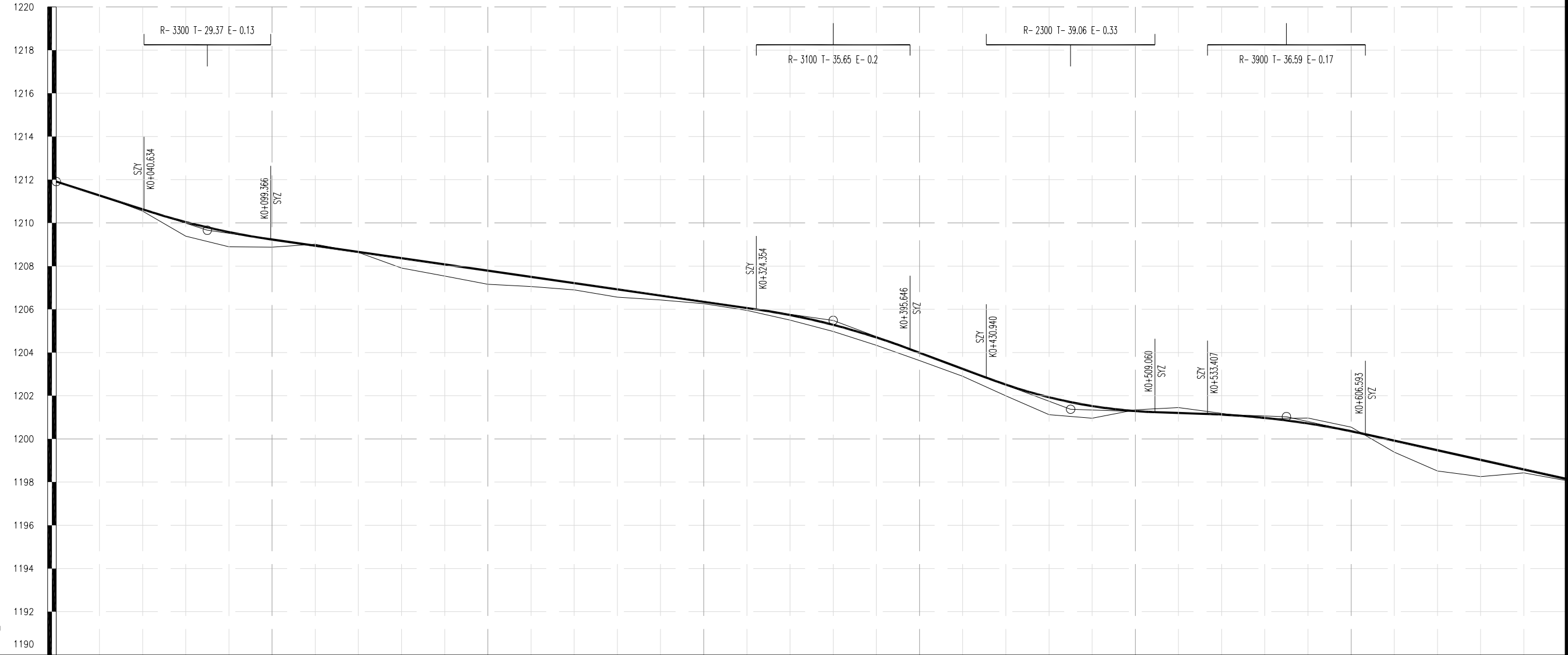
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD220	4902878.046	541581.285	K14+222.171	25°04'19.3*(Y)	100		22.235	43.759	2.442	0.712	K14+199.935	K14+199.935	K14+221.815	K14+243.694	K14+243.694
JD221	4902963.678	541680.361	K14+352.413	16°20'20.7*(Z)	160		22.970	45.627	1.640	0.312	K14+329.443	K14+329.443	K14+352.257	K14+375.070	K14+375.070
JD222	4903010.099	541710.304	K14+407.341	25°39'40.2*(Y)	141.691		32.271	63.459	3.628	1.082	K14+375.070	K14+375.070	K14+406.800	K14+438.530	K14+438.530
JD223	4903058.643	541789.472	K14+499.125	22°57'38.1*(Z)	100		20.309	40.074	2.042	0.545	K14+478.815	K14+478.815	K14+498.852	K14+518.889	K14+518.889
JD224	4903092.123	541813.375	K14+539.717	25°49'00.1*(Y)	90.878		20.828	40.948	2.356	0.707	K14+518.889	K14+518.889	K14+539.363	K14+559.837	K14+559.837
JD225	4903137.564	541896.516	K14+633.758	51°41'09.8*(Y)	47.622		23.065	42.959	5.292	3.172	K14+610.693	K14+610.693	K14+632.172	K14+653.652	K14+653.652
JD226	4903116.622	541945.789	K14+684.126	82°05'29.7*(Z)	35		30.474	50.147	11.408	10.801	K14+653.652	K14+653.652	K14+678.726	K14+703.799	K14+703.799

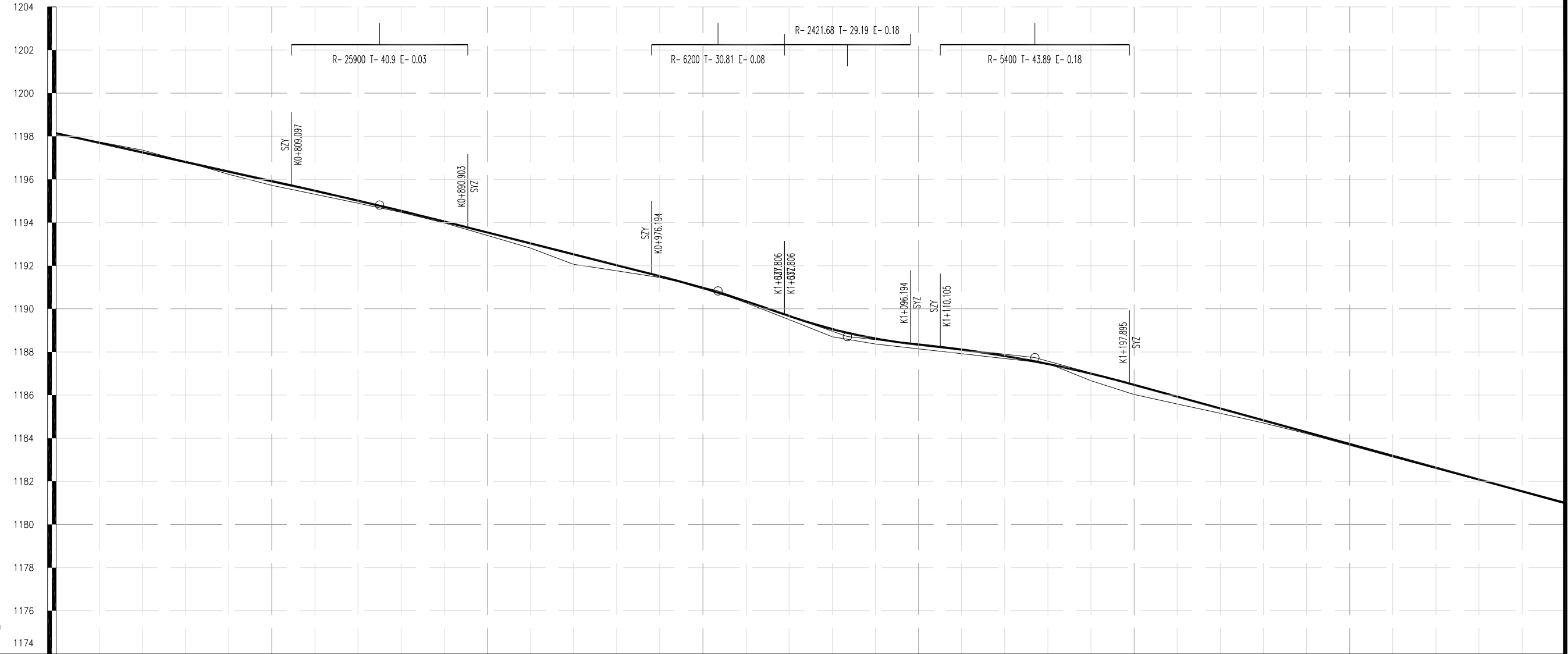


曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD226	4903116.622	541945.789	K14+684.126	82°05'29.7<(Z)	35		30.474	50.147	11.408	10.801	K14+653.652	K14+653.652	K14+678.726	K14+703.799	K14+703.799
JD227	4903164.087	541974.236	K14+728.661	13°44'23.6<(Y)	206.359		24.862	49.486	1.492	0.239	K14+703.799	K14+703.799	K14+728.542	K14+753.285	K14+753.285
JD228	4903262.519	542071.559	K14+866.845	9°52'03.3<(Y)	240		20.718	41.333	0.893	0.102	K14+846.127	K14+846.127	K14+866.794	K14+887.460	K14+887.460
JD229	4903286.577	542105.340	K14+908.215	19°04'37.1<(Z)	123.517		20.755	41.126	1.732	0.384	K14+887.460	K14+887.460	K14+908.023	K14+928.586	K14+928.586
JD230	4903322.613	542131.012	K14+952.076												

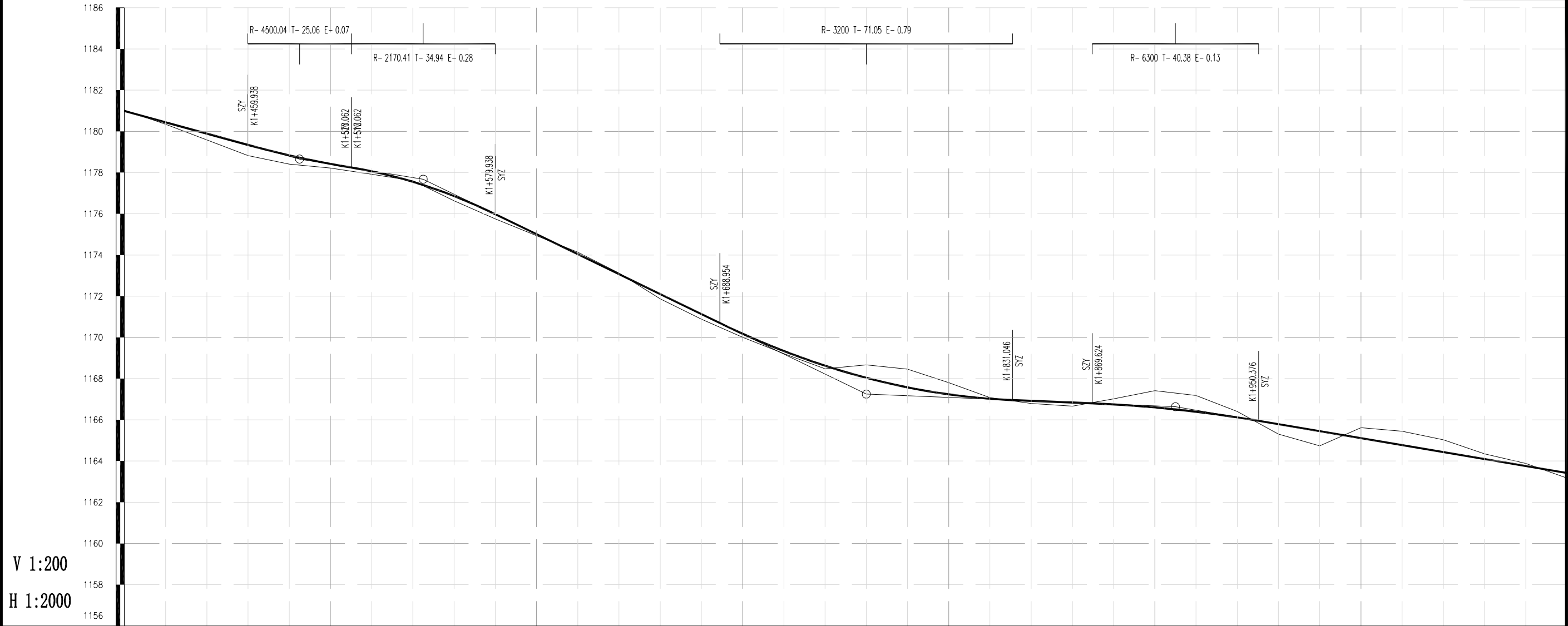


地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																									
填挖高度(m)	0.00	-0.02	0.09	0.66	0.68	0.35	-0.07	0.02	0.46	0.53	0.63	0.45	0.31	0.36	0.21	0.09	0.12	0.24	0.30	0.36	0.36	0.34	0.52	0.81	0.57	-0.06	-0.25	-0.05	0.04	-0.25	-0.19	0.53	0.96	0.77	0.16	0.08						
设计高程(m)	1211.92	1211.27	1210.63	1210.04	1209.68	1209.23	1208.94	1208.65	1208.37	1208.08	1207.79	1207.50	1207.21	1206.93	1206.64	1206.35	1206.06	1205.73	1205.28	1204.70	1203.99	1203.24	1202.51	1201.93	1201.52	1201.29	1201.20	1201.13	1200.97	1200.72	1200.36	1199.92	1199.47	1199.03	1198.59	1198.14						
地面高程(m)	1211.92	1211.30	1210.54	1209.38	1208.90	1208.88	1209.02	1208.64	1207.91	1207.54	1207.16	1207.06	1206.90	1206.57	1206.43	1206.26	1205.95	1205.50	1204.98	1204.34	1203.63	1202.90	1202.00	1201.12	1200.95	1201.35	1201.45	1201.18	1200.93	1200.97	1200.54	1199.38	1198.52	1198.26	1198.43	1198.06						
里 程 桩 号	K0+000	+020	+040	+060	+080	1		+120	+140	+160	+180	2		+220	+240	+260	+280	3		+320	+340	+360	+380	4		+420	+440	+460	+480	5		+520	+540	+560	+580	6		+620	+640	+660	+680	K0+700
坡度(%)坡长(m)	1211.92	-3.22		+070	1209.66	-1.44										+360	1205.49	-3.74		+470	1201.37	-0.34		+570	1201.03	-2.22										K0+700						
70.00						290.00												110.00				100.00				130.00(280.00)																
直线及平曲线	R=∞				JD1 I=8°01'37.5"(Y) R=300		JD2 I=9°31'26.6"(Z) R=156.31		JD3 I=55°37'28.5"(Y) R=29.48		JD4 I=38°01'53.1"(Z) R=81.46				R=∞				JD5 I=12°23'20.4"(Z) R=150		JD6 I=9°57'48.8"(Y) R=189.75				R=∞				JD7 I=11°03'07.3"(Z) R=250		R=∞		JD8 I=6°04'49"(Z) R=400		R=∞				JD9 I=18°25'04"(Y) R=150		R=∞	
超 高																																										

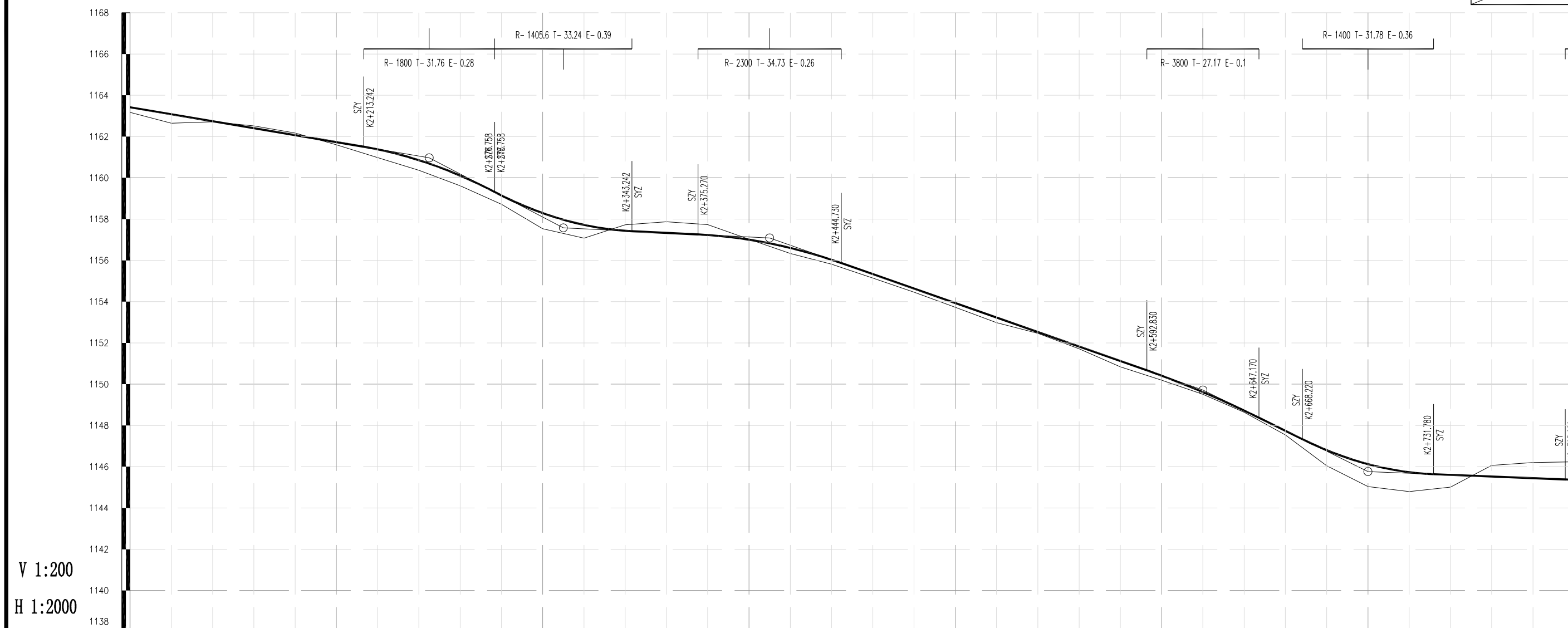


V 1:200
H 1:2000

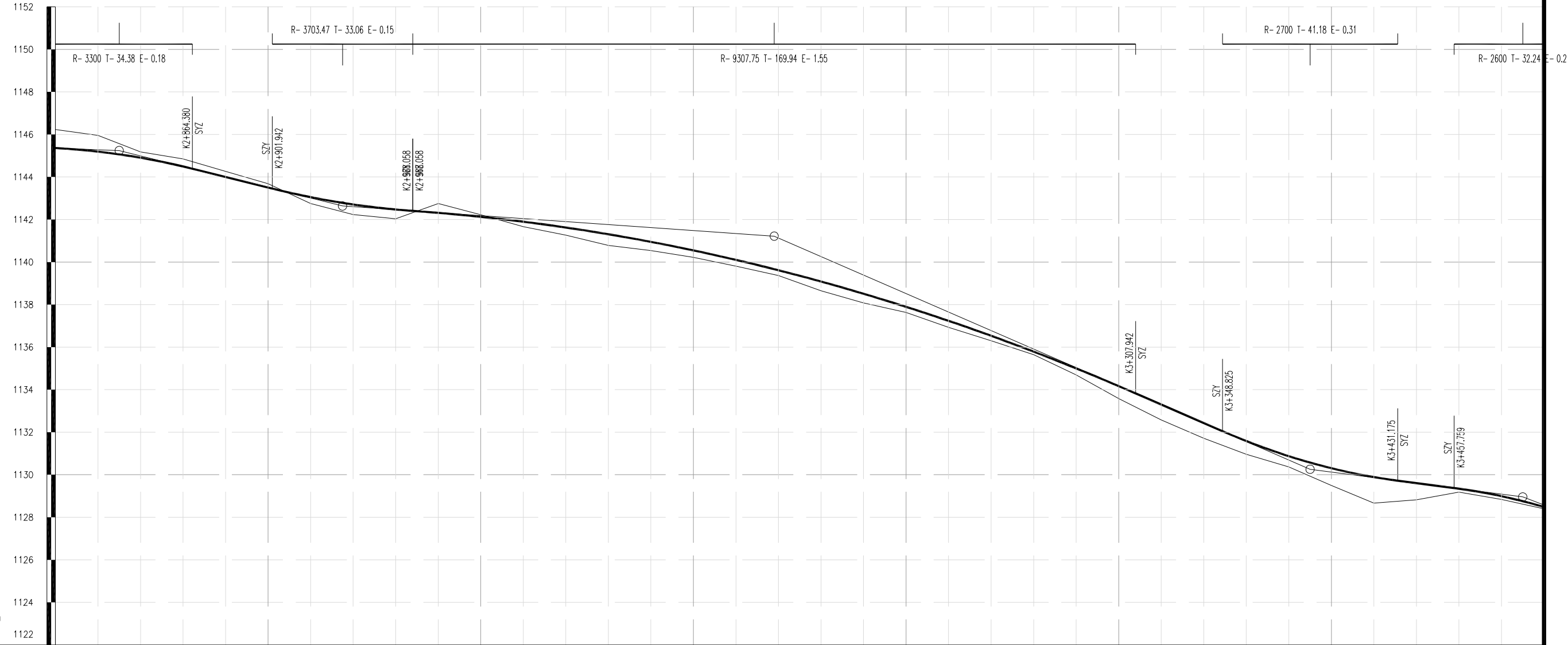
地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																				
填挖高度(m)	0.08	-0.04	-0.11	-0.01	0.13	0.19	0.16	0.12	0.06	0.06	0.14	0.22	0.47	0.26	0.06	-0.04	0.07	0.17	0.36	0.25	0.20	0.19	0.12	-0.03	0.33	0.45	0.34	0.23	0.12	0.06	0.05	0.04	0.03	-0.02	-0.05		
设计高程(m)	1198.14	1197.70	1197.25	1196.81	1196.37	1195.92	1195.48	1195.02	1194.54	1194.05	1193.54	1193.04	1192.53	1192.02	1191.51	1190.96	1190.35	1189.67	1189.06	1188.62	1188.34	1188.11	1187.81	1187.44	1187.00	1186.48	1185.93	1185.38	1184.83	1184.28	1183.73	1183.18	1182.63	1182.09	1181.54	1180.99	
地面高程(m)	1198.06	1197.74	1197.36	1196.82	1196.24	1195.73	1195.31	1194.90	1194.48	1193.99	1193.41	1192.82	1192.06	1191.77	1191.46	1191.01	1190.27	1189.50	1188.70	1188.37	1188.14	1187.92	1187.69	1187.47	1186.66	1186.03	1185.59	1185.15	1184.71	1184.22	1183.67	1183.13	1182.59	1182.05	1181.56	1181.03	
里 程 桩 号	K0+700	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K1	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	2	+220	+240	+260	+280	3	+320	+340	+360	+380	K1+400	
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div>-2.22150.00(280.00)</div><div>+8501194.81</div><div>-2.54157.00</div><div>+0071190.83</div><div>-3.5360.00</div><div>+0671188.71</div><div>-1.1287.00</div><div>+1541187.74</div><div>-2.74246.00(331.00)</div></div>																																				
直线及平曲线	JD10 I=34°42'20.6" R=70																																				
	R=∞																																				
超 高	2%																																				
	-0.04																																				
	+388.672% +378.072% +378.072% -0.052% +378.072%<																																				



地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																			
填挖高度(m)	-0.05	0.10	0.31	0.52	0.42	0.20	0.15	-0.06	0.22	0.23	0.23	0.25	0.17	0.13	0.15	-0.63	-0.89	-0.56	-0.06	0.13	0.18	-0.27	-0.82	-0.78	-0.28	0.48	0.71	-0.50	-0.67	-0.59	-0.25	-0.12	0.25			
设计高程(m)	1180.99	1180.44	1179.89	1179.34	1178.84	1178.42	1178.06	1177.55	1176.86	1175.98	1175.01	1174.04	1173.07	1172.10	1171.13	1170.18	1169.34	1168.63	1168.04	1167.58	1167.24	1167.02	1166.92	1166.84	1166.75	1166.60	1166.39	1166.12	1165.79	1165.45	1165.11	1164.77	1164.44	1164.10	1163.76	1163.42
地面高程(m)	1181.03	1180.34	1179.58	1178.82	1178.41	1178.22	1177.91	1177.61	1176.64	1175.75	1174.94	1174.14	1173.13	1171.87	1170.88	1170.01	1169.21	1168.48	1168.67	1168.46	1167.80	1167.08	1166.79	1166.66	1167.02	1167.42	1167.18	1166.40	1165.31	1164.74	1165.62	1165.45	1165.03	1164.35	1163.88	1163.18
里 程 桩 号	K1+400	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K2	+020	+040	+060	+080	K2+100
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div>																																			

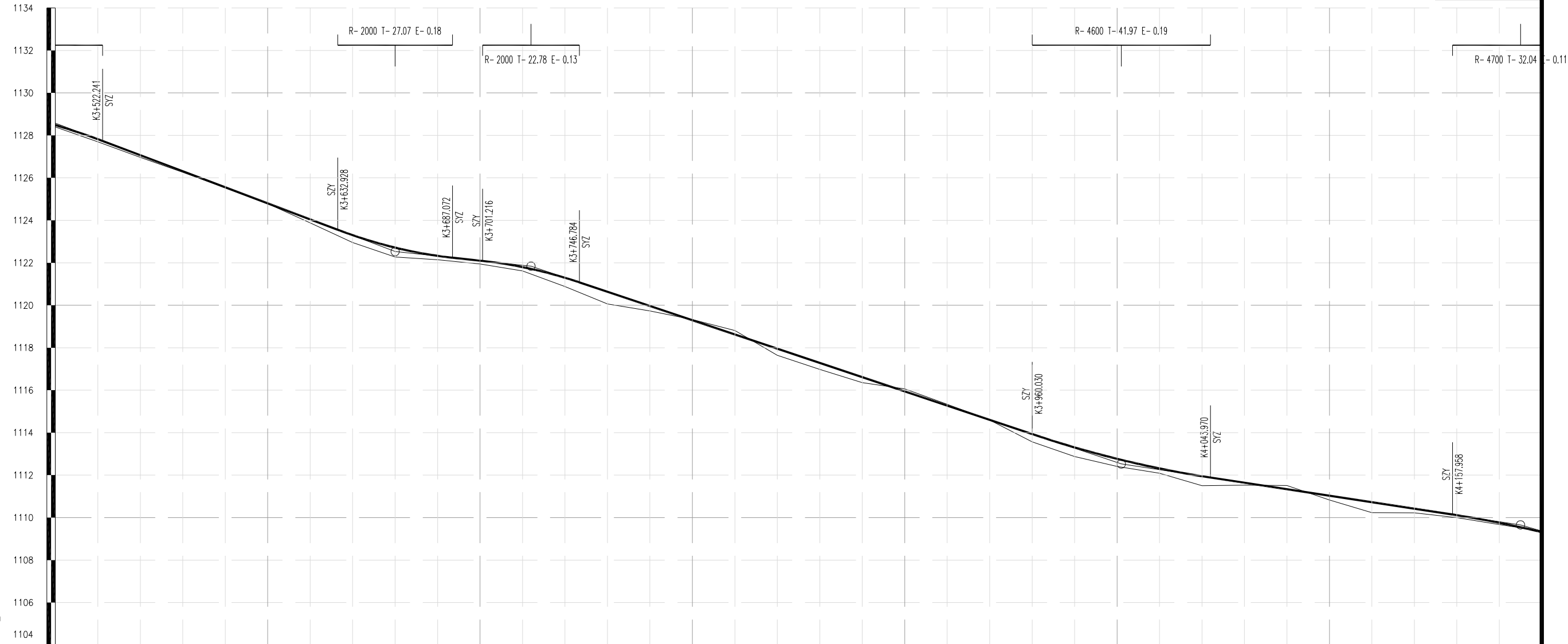


地质概况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																				
填挖高度(m)	0.25	0.44	0.03	-0.11	-0.11	0.13	0.40	0.49	0.50	0.43	0.76	0.64	-0.29	-0.54	-0.51	-0.02	0.27	0.21	0.19	0.17	0.21	0.24	0.06	0.11	0.28	0.21	0.11	0.08	0.20	0.76	1.09	0.94	0.59	-0.54	-0.76	0.87	
设计高程(m)	1163.42	1163.08	1162.75	1162.41	1162.07	1161.73	1161.38	1160.85	1160.11	1159.15	1158.29	1157.72	1157.43	1157.33	1157.23	1157.00	1156.60	1155.82	1156.03	1155.33	1154.63	1153.93	1153.23	1152.52	1151.82	1151.12	1150.41	1149.62	1148.72	1147.74	1146.80	1146.12	1145.73	1145.60	1145.52	1145.44	1145.36
地面高程(m)	1163.18	1162.65	1162.72	1162.52	1162.18	1161.60	1160.98	1160.37	1159.61	1158.72	1157.53	1157.08	1157.73	1157.87	1157.74	1157.02	1156.33	1155.82	1155.14	1154.46	1153.72	1153.93	1152.98	1152.46	1151.71	1150.84	1150.20	1149.51	1148.64	1147.54	1146.04	1145.04	1144.79	1145.01	1146.06	1146.20	1146.07
里程桩号	K2+100	+120	+140	+160	+180	-2	+220	+240	+260	+280	-3	+320	+340	+360	+380	-4	+420	+440	+460	+480	-5	+520	+540	+560	+580	-6	+620	+640	+660	+680	-7	+720	+740	+760	+780	+800	
坡度(%)坡长(m)	<div><div><div></div><div>-1.69</div><div>145.00(335.00)</div></div><div><div>+245</div><div>1160.97</div><div>65.00</div></div><div><div>-5.22</div><div>+310</div><div>1157.58</div></div><div><div>-0.49</div><div>+410</div><div>1157.09</div></div><div><div>-3.51</div><div>+620</div><div>1149.72</div></div><div><div>-4.94</div><div>+700</div><div>1145.76</div></div><div><div>-0.40</div><div>+800</div><div>1141.76</div></div></div>																																				
直线及平曲线	<div><div><div></div><div>JD12</div><div>I-16°48'39.2°(Y)</div><div>R-150</div></div><div><div></div><div>JD13</div><div>I-16°42'22.8°(Z)</div><div>R-150</div></div><div><div></div><div>JD14</div><div>I-10°29'17.2°(Y)</div><div>R-299.81</div></div><div><div></div><div>JD15</div><div>I-21°41'17.8°(Y)</div><div>R-150</div></div><div><div></div><div>JD16</div><div>I-6°34'59°(Z)</div><div>R-441.51</div></div><div><div></div><div>JD17</div><div>I-20°48'34.1°(Z)</div><div>R-120</div></div><div><div></div><div>JD18</div><div>I-12°34'39.2°(Z)</div><div>R-200</div></div></div>																																				
超高	<div><div>2%</div><div>-0.04</div></div>																																				



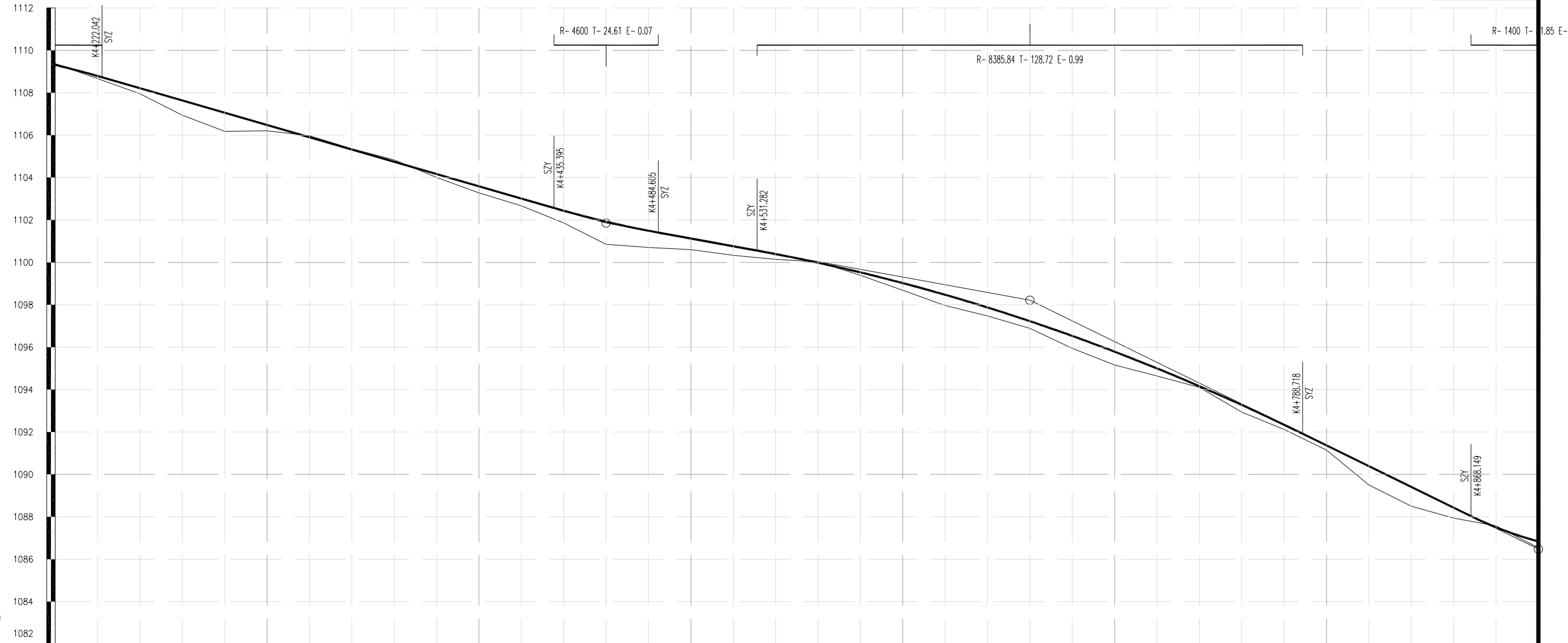
V 1:200
H 1:2000

地质概况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																			
填挖高度(m)	-0.87	-0.76	-0.28	-0.36	-0.26	-0.18	0.30	0.47	0.43	-0.44	-0.10	0.23	0.36	0.53	0.41	0.33	0.30	0.25	0.43	0.43
设计高程(m)	1145.36	1145.19	1144.90	1144.50	1144.00	1143.50	1143.05	1142.71	1142.47	1142.31	1142.13	1141.90	1141.62	1141.31	1140.95	1140.55	1140.10	1139.62	1139.09	1138.51
地面高程(m)	1146.23	1145.96	1145.18	1144.85	1144.26	1143.68	1142.75	1142.24	1142.04	1142.75	1142.22	1141.67	1141.27	1140.78	1140.54	1140.22	1139.81	1139.37	1138.65	1138.08
里程桩号	K2+800	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K3	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180
坡度(%) 坡长(m)	<div><div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>																			
直线及平曲线	<div><div></div><div><div>JD19</div><div>I=8°38'11.6" (Y)</div><div>R=300</div></div><div></div><div><div>JD20</div><div>I=14°58'22.2" (Z)</div><div>R=160</div></div><div></div><div><div>JD21</div><div>I=26°26'22.1" (Y)</div><div>R=100</div></div><div></div><div><div>JD22</div><div>I=4°02'43.3" (Z)</div><div>R=1000</div></div><div></div><div><div>JD23</div><div>I=5°46'03.7" (Y)</div><div>R=500</div></div></div>																			
超高	<div><div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>																			



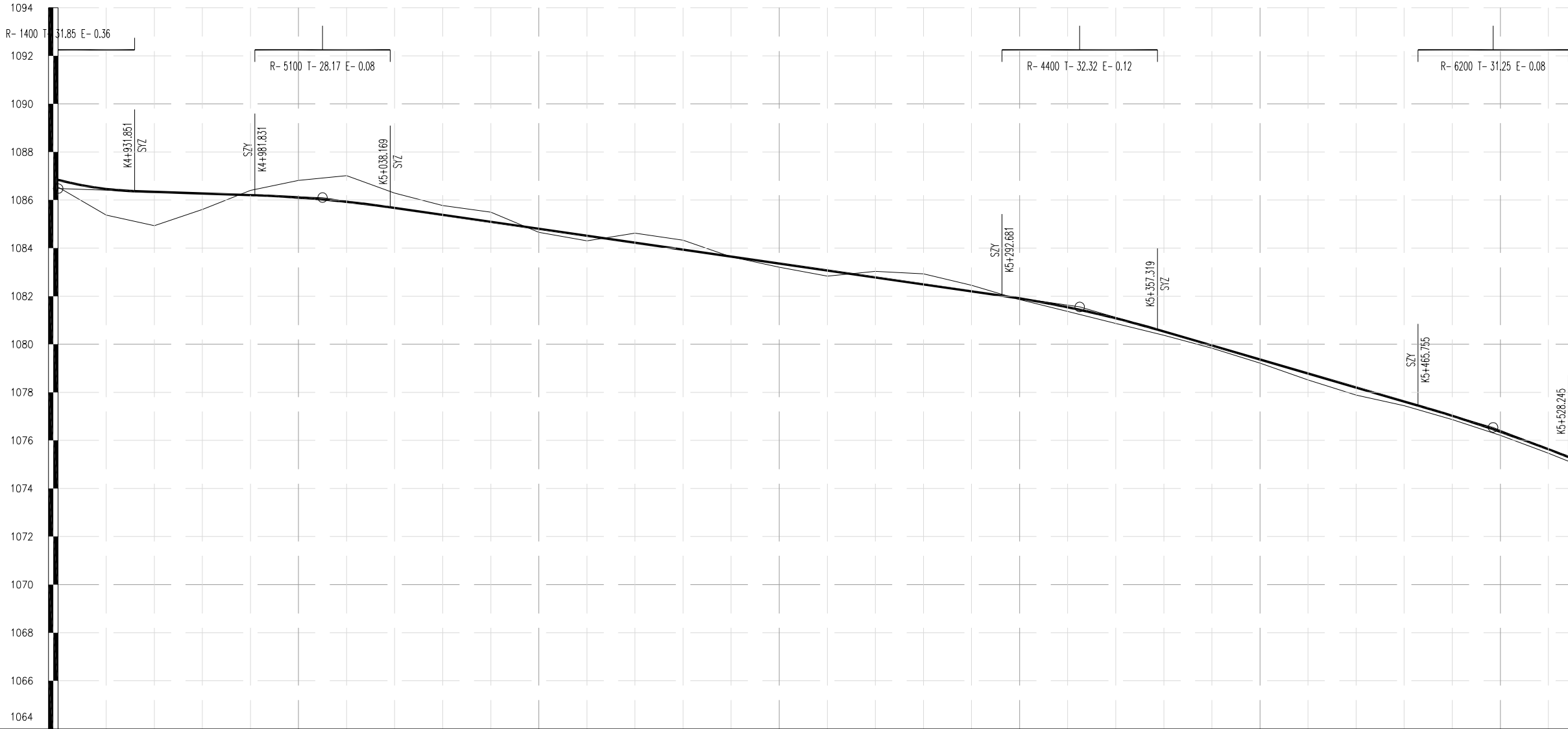
V 1:200
H 1:2000

地质概况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																			
填挖高度(m)	0.08	0.12	0.11	0.05	0.01	0.01	0.16	0.35	0.44	0.19	0.16	0.18	0.41	0.57	0.23	-0.03	-0.19	0.31	0.31	0.26	-0.12	-0.06	0.01	0.37	0.43	0.36	0.22	0.45	0.12	-0.17	0.20	0.49	0.20	0.11	0.09	-0.05
设计高程(m)	1128.48	1127.82	1127.07	1126.31	1125.55	1124.80	1124.04	1123.30	1122.71	1122.33	1122.10	1121.80	1121.30	1120.64	1119.97	1119.30	1118.63	1117.96	1117.29	1116.62	1115.94	1115.27	1114.60	1113.93	1113.31	1112.77	1112.31	1111.95	1111.64	1111.34	1111.03	1110.73	1110.42	1110.11	1109.76	1109.30
地面高程(m)	1128.40	1127.70	1126.96	1126.26	1125.54	1124.79	1123.88	1122.95	1122.28	1122.14	1121.94	1121.62	1120.88	1120.06	1119.74	1119.33	1118.81	1117.64	1116.98	1116.36	1116.07	1115.33	1114.59	1113.57	1112.87	1112.41	1112.09	1111.50	1111.53	1111.51	1110.83	1110.23	1110.22	1110.00	1109.67	1109.37
里程桩号	K3+500	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K4	+002	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	K4+200
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div>-3.78160.00(170.00)</div><div>+6.601122.5364.00</div><div>-1.071121.847741121.84</div><div>-3.35278.00</div><div>+0.021112.53</div><div>-1.53188.00</div><div>+1.901109.46</div></div>																																			
直线及平曲线	<div><div>JD23 I-5°46'03.7"(Y) R-500</div><div>R-∞</div><div>JD24 I-22°27'57.9"(Y) R-120</div><div>R-∞</div><div>JD25 I-15°03'31.8"(Y) R-160</div><div>JD26 I-20°15'50.8"(Z) R-93.19</div><div>R-∞</div><div>JD27 I-19°34'28.3"(Z) R-130</div><div>R-∞</div><div>JD28 I-36°09'41.8"(Z) R-65</div><div>JD29 I-19°59'08"(Y) R-115.38</div><div>JD30 I-10°11'55"(Z) R-353.9</div><div>JD31 I-21°28'22.7"(Y) R-74.47</div><div>JD32 I-9°53'24.1"(Z) R-369.86</div></div>																																			
超高	<div><div><div>2%+814.55</div><div>2%+824.55</div><div>2%+837.510</div><div>2%+857.510</div><div>2%+867.510</div><div>2%+887.510</div><div>2%+907.510</div><div>2%+927.510</div><div>2%+947.510</div><div>2%+967.510</div><div>2%+987.510</div><div>2%+1007.510</div><div>2%+1027.510</div><div>2%+1047.510</div><div>2%+1067.510</div><div>2%+1087.510</div><div>2%+1107.510</div><div>2%+1127.510</div><div>2%+1147.510</div><div>2%+1167.510</div><div>2%+1187.510</div><div>2%+1207.510</div><div>2%+1227.510</div><div>2%+1247.510</div><div>2%+1267.510</div><div>2%+1287.510</div><div>2%+1307.510</div><div>2%+1327.510</div><div>2%+1347.510</div><div>2%+1367.510</div><div>2%+1387.510</div><div>2%+1407.510</div><div>2%+1427.510</div><div>2%+1447.510</div><div>2%+1467.510</div><div>2%+1487.510</div><div>2%+1507.510</div><div>2%+1527.510</div><div>2%+1547.510</div><div>2%+1567.510</div><div>2%+1587.510</div><div>2%+1607.510</div><div>2%+1627.510</div><div>2%+1647.510</div><div>2%+1667.510</div><div>2%+1687.510</div><div>2%+1707.510</div><div>2%+1727.510</div><div>2%+1747.510</div><div>2%+1767.510</div><div>2%+1787.510</div><div>2%+1807.510</div><div>2%+1827.510</div><div>2%+1847.510</div><div>2%+1867.510</div><div>2%+1887.510</div><div>2%+1907.510</div><div>2%+1927.510</div><div>2%+1947.510</div><div>2%+1967.510</div><div>2%+1987.510</div><div>2%+2007.510</div><div>2%+2027.510</div><div>2%+2047.510</div><div>2%+2067.510</div><div>2%+2087.510</div><div>2%+2107.510</div><div>2%+2127.510</div><div>2%+2147.510</div><div>2%+2167.510</div><div>2%+2187.510</div><div>2%+2207.510</div><div>2%+2227.510</div><div>2%+2247.510</div><div>2%+2267.510</div><div>2%+2287.510</div><div>2%+2307.510</div><div>2%+2327.510</div><div>2%+2347.510</div><div>2%+2367.510</div><div>2%+2387.510</div><div>2%+2407.510</div><div>2%+2427.510</div><div>2%+2447.510</div><div>2%+2467.510</div><div>2%+2487.510</div><div>2%+2507.510</div><div>2%+2527.510</div><div>2%+2547.510</div><div>2%+2567.510</div><div>2%+2587.510</div><div>2%+2607.510</div><div>2%+2627.510</div><div>2%+2647.510</div><div>2%+2667.510</div><div>2%+2687.510</div><div>2%+2707.510</div><div>2%+2727.510</div><div>2%+2747.510</div><div>2%+2767.510</div><div>2%+2787.510</div><div>2%+2807.510</div><div>2%+2827.510</div><div>2%+2847.510</div><div>2%+2867.510</div><div>2%+2887.510</div><div>2%+2907.510</div><div>2%+2927.510</div><div>2%+2947.510</div><div>2%+2967.510</div><div>2%+2987.510</div><div>2%+3007.510</div><div>2%+3027.510</div><div>2%+3047.510</div><div>2%+3067.510</div><div>2%+3087.510</div><div>2%+3107.510</div><div>2%+3127.510</div><div>2%+3147.510</div><div>2%+3167.510</div><div>2%+3187.510</div><div>2%+3207.510</div><div>2%+3227.510</div><div>2%+3247.510</div><div>2%+3267.510</div><div>2%+3287.510</div><div>2%+3307.510</div><div>2%+3327.510</div><div>2%+3347.510</div><div>2%+3367.510</div><div>2%+3387.510</div><div>2%+3407.510</div><div>2%+3427.510</div><div>2%+3447.510</div><div>2%+3467.510</div><div>2%+3487.510</div><div>2%+3507.510</div><div>2%+3527.510</div><div>2%+3547.510</div><div>2%+3567.510</div><div>2%+3587.510</div><div>2%+3607.510</div><div>2%+3627.510</div><div>2%+3647.510</div><div>2%+3667.510</div><div>2%+3687.510</div><div>2%+3707.510</div><div>2%+3727.510</div><div>2%+3747.510</div><div>2%+3767.510</div><div>2%+3787.510</div><div>2%+3807.510</div><div>2%+3827.510</div><div>2%+3847.510</div><div>2%+3867.510</div><div>2%+3887.510</div><div>2%+3907.510</div><div>2%+3927.510</div><div>2%+3947.510</div><div>2%+3967.510</div><div>2%+3987.510</div><div>2%+4007.510</div><div>2%+4027.510</div><div>2%+4047.510</div><div>2%+4067.510</div><div>2%+4087.510</div><div>2%+4107.510</div><div>2%+4127.510</div><div>2%+4147.510</div><div>2%+4167.510</div><div>2%+4187.510</div><div>2%+4207.510</div><div>2%+4227.510</div><div>2%+4247.510</div><div>2%+4267.510</div><div>2%+4287.510</div><div>2%+4307.510</div><div>2%+4327.510</div><div>2%+4347.510</div><div>2%+4367.510</div><div>2%+4387.510</div><div>2%+4407.510</div><div>2%+4427.510</div><div>2%+4447.510</div><div>2%+4467.510</div><div>2%+4487.510</div><div>2%+4507.510</div><div>2%+4527.510</div><div>2%+4547.510</div><div>2%+4567.510</div><div>2%+4587.510</div><div>2%+4607.510</div><div>2%+4627.510</div><div>2%+4647.510</div><div>2%+4667.510</div><div>2%+4687.510</div><div>2%+4707.510</div><div>2%+4727.510</div><div>2%+4747.510</div><div>2%+4767.510</div><div>2%+4787.510</div><div>2%+4807.510</div><div>2%+4827.510</div><div>2%+4847.510</div><div>2%+4867.510</div><div>2%+4887.510</div><div>2%+4907.510</div><div>2%+4927.510</div><div>2%+4947.510</div><div>2%+4967.510</div><div>2%+4987.510</div><div>2%+5007.510</div><div>2%+5027.510</div><div>2%+5047.510</div><div>2%+5067.510</div><div>2%+5087.510</div><div>2%+5107.510</div><div>2%+5127.510</div><div>2%+5147.510</div><div>2%+5167.510</div><div>2%+5187.510</div><div>2%+5207.510</div><div>2%+5227.510</div><div>2%+5247.510</div><div>2%+5267.510</div><div>2%+5287.510</div><div>2%+5307.510</div><div>2%+5327.510</div><div>2%+5347.510</div><div>2%+5367.510</div><div>2%+5387.510</div><div>2%+5407.510</div><div>2%+5427.510</div><div>2%+5447.510</div><div>2%+5467.510</div><div>2%+5487.510</div><div>2%+5507.510</div><div>2%+5527.510</div><div>2%+5547.510</div><div>2%+5567.510</div><div>2%+5587.510</div><div>2%+5607.510</div><div>2%+5627.510</div><div>2%+5647.510</div><div>2%+5667.510</div><div>2%+5687.510</div><div>2%+5707.510</div><div>2%+5727.510</div><div>2%+5747.510</div><div>2%+5767.510</div><div>2%+5787.510</div><div>2%+5807.510</div><div>2%+5827.510</div><div>2%+5847.510</div><div>2%+5867.510</div><div>2%+5887.510</div><div>2%+5907.510</div><div>2%+5927.510</div><div>2%+5947.510</div><div>2%+5967.510</div><div>2%+5987.510</div><div>2%+6007.510</div><div>2%+6027.510</div><div>2%+6047.510</div><div>2%+6067.510</div><div>2%+6087.510</div><div>2%+6107.510</div><div>2%+6127.510</div><div>2%+6147.510</div><div>2%+6167.510</div><div>2%+6187.510</div><div>2%+6207.510</div><div>2%+6227.510</div><div>2%+6247.510</div><div>2%+6267.510</div><div>2%+6287.510</div><div>2%+6307.510</div><div>2%+6327.510</div><div>2%+6347.510</div><div>2%+6367.510</div><div>2%+6387.510</div><div>2%+6407.510</div><div>2%+6427.510</div><div>2%+6447.510</div><div>2%+6467.510</div><div>2%+6487.510</div><div>2%+6507.510</div><div>2%+6527.510</div><div>2%+6547.510</div><div>2%+6567.510</div><div>2%+6587.510</div><div>2%+6607.510</div><div>2%+6627.510</div><div>2%+6647.510</div><div>2%+6667.510</div><div>2%+6687.510</div><div>2%+6707.510</div><div>2%+6727.510</div><div>2%+6747.510</div><div>2%+6767.510</div><div>2%+6787.510</div><div>2%+6807.510</div><div>2%+6827.510</div><div>2%+6847.510</div><div>2%+6867.510</div><div>2%+6887.510</div><div>2%+6907.510</div><div>2%+6927.510</div><div>2%+6947.510</div><div>2%+6967.510</div><div>2%+6987.510</div><div>2%+7007.510</div><div>2%+7027.510</div><div>2%+7047.510</div><div>2%+7067.510</div><div>2%+7087.510</div><div>2%+7107.510</div><div>2%+7127.510</div><div>2%+7147.510</div><div>2%+7167.510</div><div>2%+7187.510</div><div>2%+7207.510</div><div>2%+7227.510</div><div>2%+7247.510</div><div>2%+7267.510</div><div>2%+7287.510</div><div>2%+7307.510</div><div>2%+7327.510</div><div>2%+7347.510</div><div>2%+7367.510</div><div>2%+7387.510</div><div>2%+7407.510</div><div>2%+7427.510</div><div>2%+7447.510</div><div>2%+7467.510</div><div>2%+7487.510</div><div>2%+7507.510</div><div>2%+7527.510</div><div>2%+7547.510</div><div>2%+7567.510</div><div>2%+7587.510</div><div>2%+7607.510</div><div>2%+7627.510</div><div>2%+7647.510</div><div>2%+7667.510</div><div>2%+7687.510</div><div>2%+7707.510</div><div>2%+7727.510</div><div>2%+7747.510</div><div>2%+7767.510</div><div>2%+7787.510</div><div>2%+7807.510</div><div>2%+7827.510</div><div>2%+7847.510</div><div>2%+7867.510</div><div>2%+7887.510</div><div>2%+7907.510</div><div>2%+7927.510</div><div>2%+7947.510</div><div>2%+7967.510</div><div>2%+7987.510</div><div>2%+8007.510</div><div>2%+8027.510</div><div>2%+8047.510</div><div>2%+8067.510</div><div>2%+8087.510</div><div>2%+8107.510</div><div>2%+8127.510</div><div>2%+8147.510</div><div>2%+8167.510</div><div>2%+8187.510</div><div>2%+8207.510</div><div>2%+8227.510</div><div>2%+8247.510</div><div>2%+8267.510</div><div>2%+8287.510</div><div>2%+8307.510</div><div>2%+8327.510</div><div>2%+8347.510</div><div>2%+8367.510</div><div>2%+8387.510</div><div>2%+8407.510</div><div>2%+8427.510</div><div>2%+8447.510</div><div>2%+8467.510</div><div>2%+8487.510</div><div>2%+8507.510</div><div>2%+8527.510</div><div>2%+8547.510</div><div>2%+8567.510</div><div>2%+8587.510</div><div>2%+8607.510</div><div>2%+8627.510</div><div>2%+8647.510</div><div>2%+8667.510</div><div>2%+8687.510</div><div>2%+8707.510</div><div>2%+8727.510</div><div>2%+8747.510</div><div>2%+8767.510</div><div>2%+8787.510</div><div>2%+8807.510</div><div>2%+8827.510</div><div>2%+8847.510</div><div>2%+8867.510</div><div>2%+8887.510</div><div>2%+8907.510</div><div>2%+8927.510</div><div>2%+8947.510</div><div>2%+8967.510</div><div>2%+8987.510</div><div>2%+9007.510</div><div>2%+9027.510</div><div>2%+9047.510</div><div>2%+9067.510</div><div>2%+9087.510</div><div>2%+9107.510</div><div>2%+9127.510</div><div>2%+9147.510</div><div>2%+9167.510</div><div>2%+9187.510</div><div>2%+9207.510</div><div>2%+9227.510</div><div>2%+9247.510</div><div>2%+9267.510</div><div>2%+9287.510</div><div>2%+9307.510</div><div>2%+9327.510</div><div>2%+9347.510</div><div>2%+9367.510</div><div>2%+9387.510</div><div>2%+9407.510</div><div>2%+9427.510</div><div>2%+9447.510</div><div>2%+9467.510</div><div>2%+9487.510</div><div>2%+9507.510</div><div>2%+9527.510</div><div>2%+9547.510</div><div>2%+9567.510</div><div>2%+9587.510</div><div>2%+9607.510</div><div>2%+9627.510</div><div>2%+9647.510</div><div>2%+9667.510</div><div>2%+9687.510</div><div>2%+9707.510</div><div>2%+9727.510</div><div>2%+9747.510</div><div>2%+9767.510</div><div>2%+9787.510</div><div>2%+9807.510</div><div>2%+9827.510</div><div>2%+9847.510</div><div>2%+9867.510</div><div>2%+9887.510</div><div>2%+9907.510</div><div>2%+9927.510</div><div>2%+9947.510</div><div>2%+9967.510</div><div>2%+9987.510</div><div>2%+10007.510</div><div>2%+10027.510</div><div>2%+10047.510</div><div>2%+10067.510</div><div>2%+10087.510</div><div>2%+10107.510</div><div>2%+10127.510</div><div>2%+10147.510</div><div>2%+10167.510</div><div>2%+10187.510</div><div>2%+10207.510</div><div>2%+10227.510</div><div>2%+10247.510</div><div>2%+10267.510</div><div>2%+10287.510</div><div>2%+10307.510</div><div>2%+10327.510</div><div>2%+10347.510</div><div>2%+10367.510</div><div>2%+10387.510</div><div>2%+10407.510</div><div>2%+10427.510</div><div>2%+10447.510</div><div>2%+10467.510</div><div>2%+10487.510</div><div>2%+10507.510</div><div>2%+10527.510</div><div>2%+10547.510</div><div>2%+10567.510</div><div>2%+10587.510</div><div>2%+10607.510</div><div>2%+10627.510</div><div>2%+10647.510</div><div>2%+10667.510</div><div>2%+10687.510</div><div>2%+10707.510</div><div>2%+10727.510</div><div>2%+10747.510</div><div>2%+10767.510</div><div>2%+10787.510</div><div>2%+10807.510</div><div>2%+10827.510</div><div>2%+10847.510</div><div>2%+10867.510</div><div>2%+10887.510</div><div>2%+10907.510</div><div>2%+10927.510</div><div>2%+10947.510</div><div>2%+10967.510</div><div>2%+10987.510</div><div>2%+11007.510</div><div>2%+11027.510</div><div>2%+11047.510</div><div>2%+11067.510</div><div>2%+11087.510</div><div>2%+11107.510</div><div>2%+11127.510</div><div>2%+11147.510</div><div>2%+11167.510</div><div>2%+11187.510</div><div>2%+11207.510</div><div>2%+11227.510</div><div>2%+11247.510</div><div>2%+11267.510</div><div>2%+11287.510</div><div>2%+11307.510</div><div>2%+11327.510</div><div>2%+11347.510</div><div>2%+11367.510</div><div>2%+11387.510</div><div>2%+11407.510</div><div>2%+11427.510</div><div>2%+11447.510</div><div>2%+11467.510</div><div>2%+11487.510</div><div>2%+11507.510</div><div>2%+11527.510</div><div>2%+11547.510</div><div>2%+11567.510</div><div>2%+11587.510</div><div>2%+11607.510</div><div>2%+11627.510</div><div>2%+11647.510</div><div>2%+11667.510</div><div>2%+11687.510</div><div>2%+11707.510</div><div>2%+11727.510</div><div>2%+11747.510</div><div>2%+11767.510</div><div>2%+11787.510</div><div>2%+11807.510</div><div>2%+11827.510</div><div>2%+11847.510</div><div>2%+11867.510</div><div>2%+11887.510</div><div>2%+11907.510</div><div>2%+11927.510</div><div>2%+11947.510</div><div>2%+11967.510</div><div>2%+11987.510</div><div>2%+12007.510</div><div>2%+12027.510</div><div>2%+12047.510</div><div>2%+12067.510</div><div>2%+12087.510</div><div>2%+12107.510</div><div>2%+12127.510</div><div>2%+12147.510</div><div>2%+12167.510</div><div>2%+12187.510</div><div>2%+12207.510</div><div>2%+12227.510</div><div>2%+12247.510</div><div>2%+12267.510</div><div>2%+12287.510</div><div>2%+12307.510</div><div>2%+12327.510</div><div>2%+12347.510</div><div>2%+12367.510</div><div>2%+12387.510</div><div>2%+12407.510</div><div>2%+12427.510</div><div>2%+12447.510</div><div>2%+12467.510</div><div></div></div></div>																																			

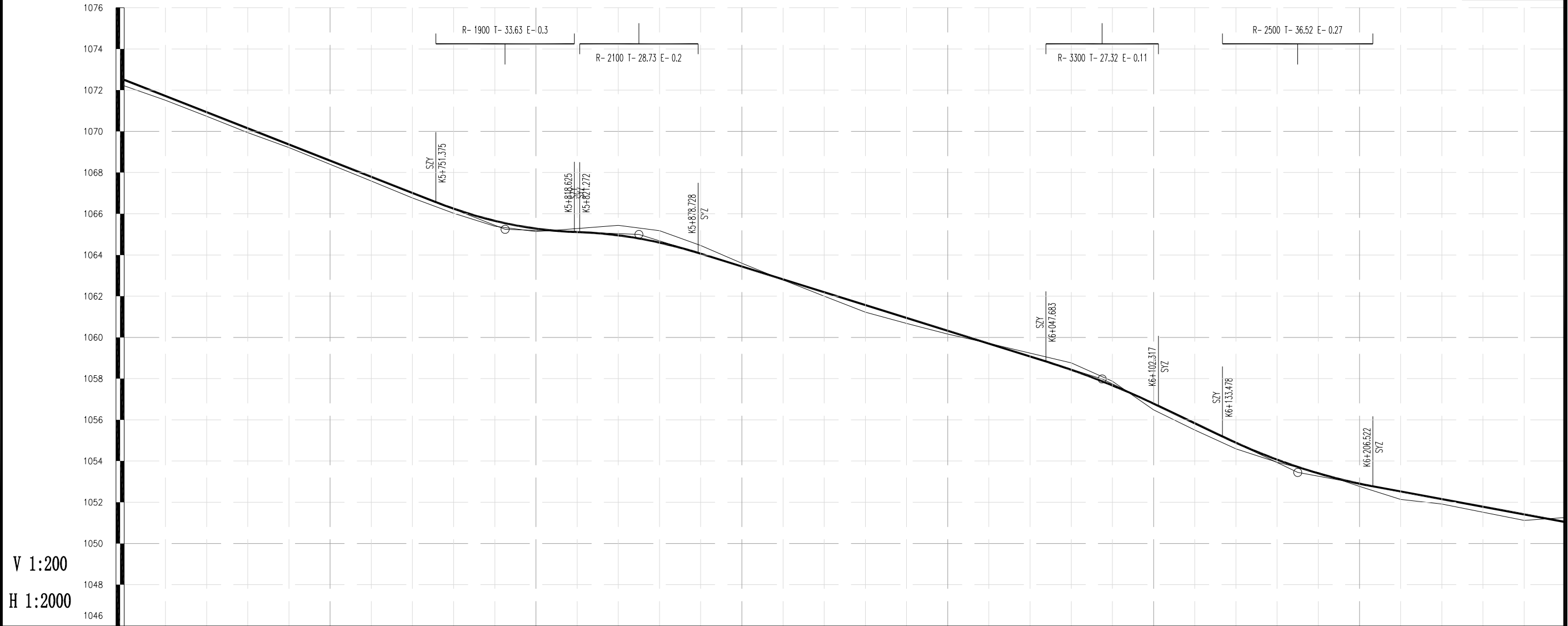


V 1:200
H 1:2000

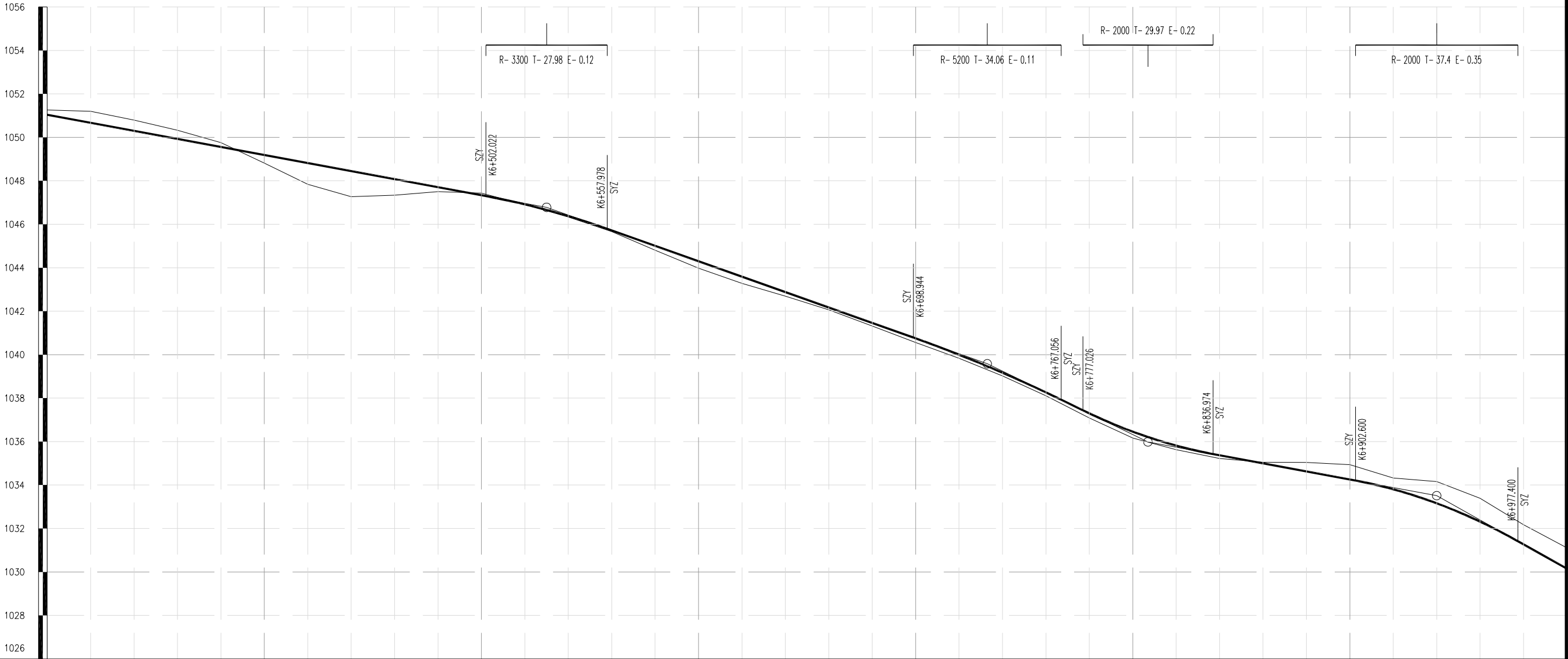
地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																																																																																																																																																																																							
填挖高度(m)	-0.05	0.12	0.26	0.69	0.88	0.27	-0.08	-0.04	-0.09	0.16	0.31	0.35	0.57	1.07	0.79	0.53	0.43	0.25	-0.04	0.13	0.34	0.50	0.40	0.34	0.59	0.63	0.36	0.05	0.34	0.22	0.22	0.89	0.91	0.50	-0.06	0.30																																																																																																																																																																				
设计高程(m)	1109.32	1108.79	1108.21	1107.63	1107.06	1106.48	1105.90	1105.32	1104.74	1104.17	1103.59	1103.01	1102.43	1101.92	1101.49	1101.13	1100.76	1100.39	1099.98	1099.53	1099.02	1098.47	1097.87	1097.23	1096.53	1095.79	1095.00	1094.16	1093.27	1092.34	1091.37	1090.39	1089.41	1088.43	1087.51	1086.84																																																																																																																																																																				
地面高程(m)	1109.37	1108.67	1107.95	1106.94	1106.18	1106.21	1105.98	1105.36	1104.83	1104.01	1103.28	1102.66	1101.86	1100.85	1100.70	1100.60	1100.33	1100.14	1100.02	1099.40	1098.69	1097.97	1097.47	1096.89	1095.94	1095.16	1094.64	1094.11	1092.94	1092.12	1091.15	1089.50	1088.50	1087.94	1087.57	1086.54																																																																																																																																																																				
里 程 桩 号	K4+200																				K4+900																																																																																																																																																																																			
坡度(%)坡长(m)	-2.89 260.00(270.00)																				-1.82 200.00																				-4.89 240.00																																																																																																																																																															
直线及平曲线	JD32 I-9°53'24.1" (Z) R-369.862 R-130.81																				JD34 I-18°07'41.5" (Y) R-160																				JD35 I-20°07'55.8" (Z) R-130																				JD36 I-26°20'05.8" (Y) R-100																				JD37 I-6°37'37" (Z) R-400																				JD38 I-7°05'23.8" (Y) R-368.51																				JD39 I-19°08'44.9" (Y) R-120																				JD40 I-5°23'29.6" (Z) R-450																				JD41 I-5°58'16" (Y) R-443.22																				JD42 I-44°19'55.6" (Z) R-60																			
超 高	2%																				-0.04																				2%																				-0.05																				2%																				-0.05																				2%																				-0.05																				2%																																							



地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																			
填挖高度(m)	0.30	1.08	1.41	0.67	-0.20	-0.71	-1.09	-0.62	-0.39	-0.40	0.15	0.21	-0.39	-0.39	0.01	0.15	0.24	-0.25	-0.44	-0.25	0.05	0.17	0.22	0.16	0.11	0.15	0.27	0.31	0.18	0.15	0.15	0.17	0.19	0.10	0.36	0.29
设计高程(m)	1086.84	1086.46	1086.34	1086.27	1086.21	1086.10	1085.93	1085.67	1085.38	1085.09	1084.80	1084.51	1084.23	1083.94	1083.65	1083.36	1083.07	1082.78	1082.49	1082.20	1081.91	1081.54	1081.08	1080.53	1079.95	1079.37	1078.78	1078.20	1077.62	1077.02	1076.36	1075.63	1074.85	1074.07	1073.29	1072.50
地面高程(m)	1086.54	1085.38	1084.93	1085.61	1086.40	1086.82	1087.01	1086.29	1085.77	1085.50	1084.66	1084.31	1084.62	1084.33	1083.64	1083.21	1082.83	1083.03	1082.93	1082.46	1081.86	1081.37	1080.87	1080.38	1079.84	1079.22	1078.51	1077.89	1077.44	1076.87	1076.21	1075.47	1074.66	1073.97	1072.92	1072.21
里 程 桩 号	K4+900	+920	+940	+960	+980	K5	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	2	+220	+240	+260	+280	3	+320	+340	+360	+380	4	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	K5+600
坡度(%)坡长(m)	1086.48	-0.34 110.00				+010 1086.10	-1.44 315.00										+325 1081.55	-2.91 172.00										+497 1076.54	-3.92 103.00(288.00)							
直线及平曲线	JD42 I-44°19'55.6" (Z) R-60		R-∞		JD43 I-8°40'53.6" (Z) R-300		R-∞		JD44 I-3°10'13" (Y) R-800		JD45 I-14°40'48.3" (Z) R-114.72		R-∞		JD46 I-9°16'25.7" (Y) R-150		JD47 I-15°46'33.8" (Z) R-96.53		JD48 I-9°14'36.7" (Y) R-294.44		R-∞		JD49 I-5°34'08" (Y) R-500		R-∞		JD50 I-14°54'54.3" (Y) R-120		JD51 I-4°53'29" (Z) R-463.07		JD52 I-33°24'15" (Y) R-90.54		JD53 I-11°20'48.3" (Z) R-160			
	2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04		2% 0.04			
超 高	2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05		2% -0.05	
	+974.955 +974																																			

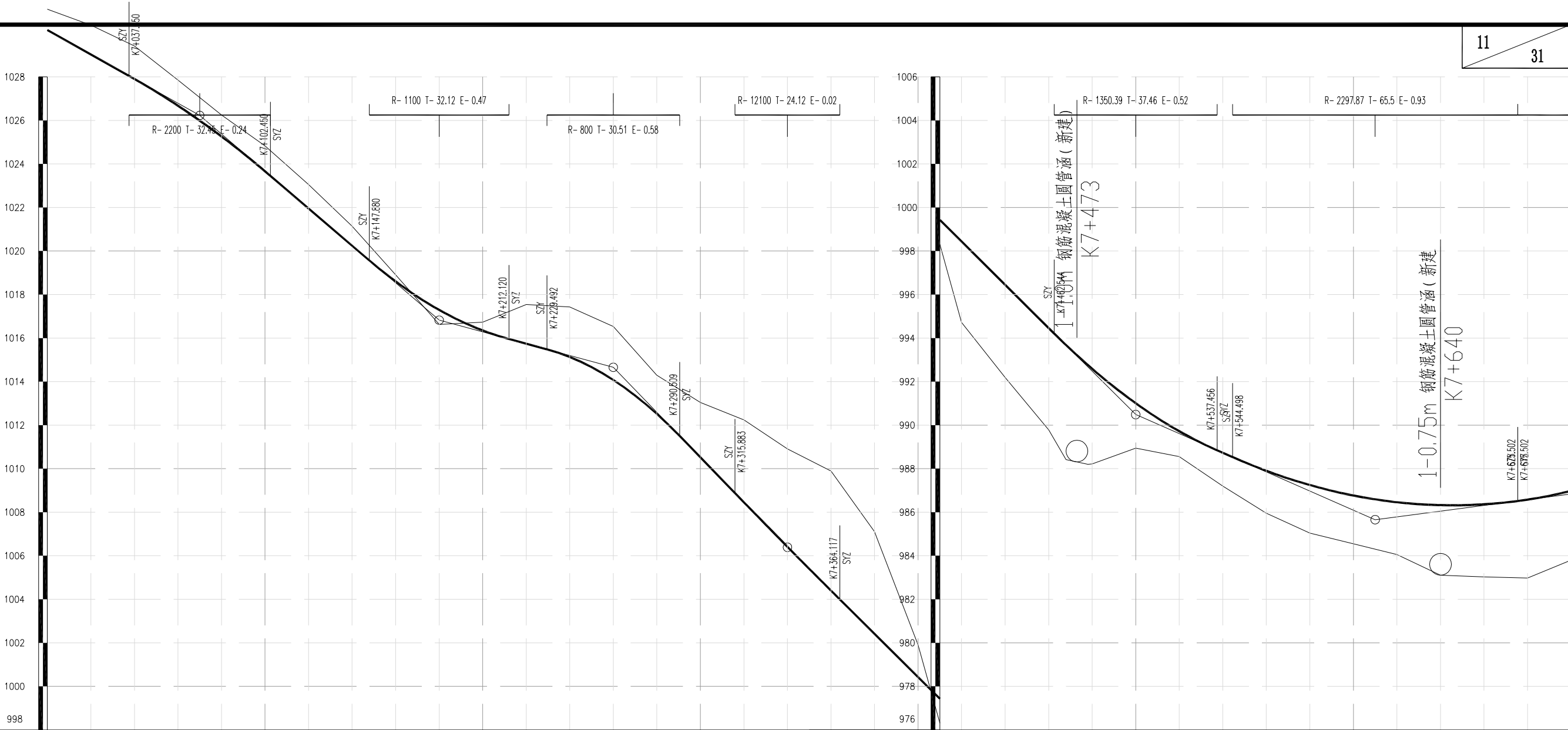


地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																				
填挖高度(m)	0.29	0.20	0.20	0.21	0.15	0.18	0.20	0.24	0.22	0.26	0.14	-0.17	-0.49	-0.58	-0.40	-0.16	0.02	0.19	0.34	0.27	0.16	-0.01	-0.17	-0.34	-0.20	0.31	0.33	0.29	0.12	-0.04	0.13	0.38	0.24	0.27	0.29	-0.22	
设计高程(m)	1072.50	1071.72	1070.93	1070.15	1069.36	1068.58	1067.80	1067.01	1066.25	1065.66	1065.28	1065.11	1064.95	1064.60	1064.06	1063.44	1062.82	1062.19	1061.57	1060.94	1060.32	1059.70	1059.07	1058.43	1057.67	1056.79	1055.83	1054.89	1054.07	1053.40	1052.90	1052.52	1052.15	1051.78	1051.41	1051.04	
地面高程(m)	1072.21	1071.51	1070.74	1069.94	1069.21	1068.40	1067.59	1066.77	1066.02	1065.40	1065.14	1065.28	1065.44	1065.18	1064.46	1063.60	1062.79	1062.00	1061.23	1060.68	1060.16	1059.71	1059.24	1058.77	1057.87	1056.48	1055.51	1054.59	1053.95	1053.45	1052.77	1052.14	1051.91	1051.51	1051.12	1051.26	
里 程 桩 号	K5+600	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K6	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	2	+220	+240	+260	+280	K6+300	
坡度(%) 坡长(m)	<div><div></div><div>185.00(288.00)</div><div>-3.92</div><div>65.00</div><div>+785</div><div>1065.25</div><div>-0.38</div><div>225.00</div><div>-3.12</div><div>+075</div><div>1057.98</div><div>95.00</div><div>-4.77</div><div>+170</div><div>1053.45</div><div>130.00(360.00)</div><div>-1.85</div></div>																																				
直线及平曲线	<div><div>JD53 I-11°20'48.3°(Z) R-260</div><div>R-∞</div><div>JD54 I-16°23'34.6°(Z) R-160</div><div>R-∞</div><div>JD55 I-6°08'05.2°(Y) R-400</div><div>R-∞</div><div>JD56 I-9°20'14.1°(Y) R-200</div><div>R-∞</div><div>JD57 I-5°15'57.3°(Z) R-402.61</div><div>R-∞</div><div>JD58 I-10°15'34.7°(Y) R-250</div><div>JD59 I-35°14'19.424709°20' R-42.21</div><div>JD60 I-109°20'10.8° R-108.0</div></div>																																				
超 高	<div><div>2%</div><div>-0.04</div><div>2%</div><div>1/187.50</div><div>2%</div><div>260.507</div><div>0.04</div><div>2%</div><div>260.507</div><div>-0.06</div><div>2%</div></div>																																				



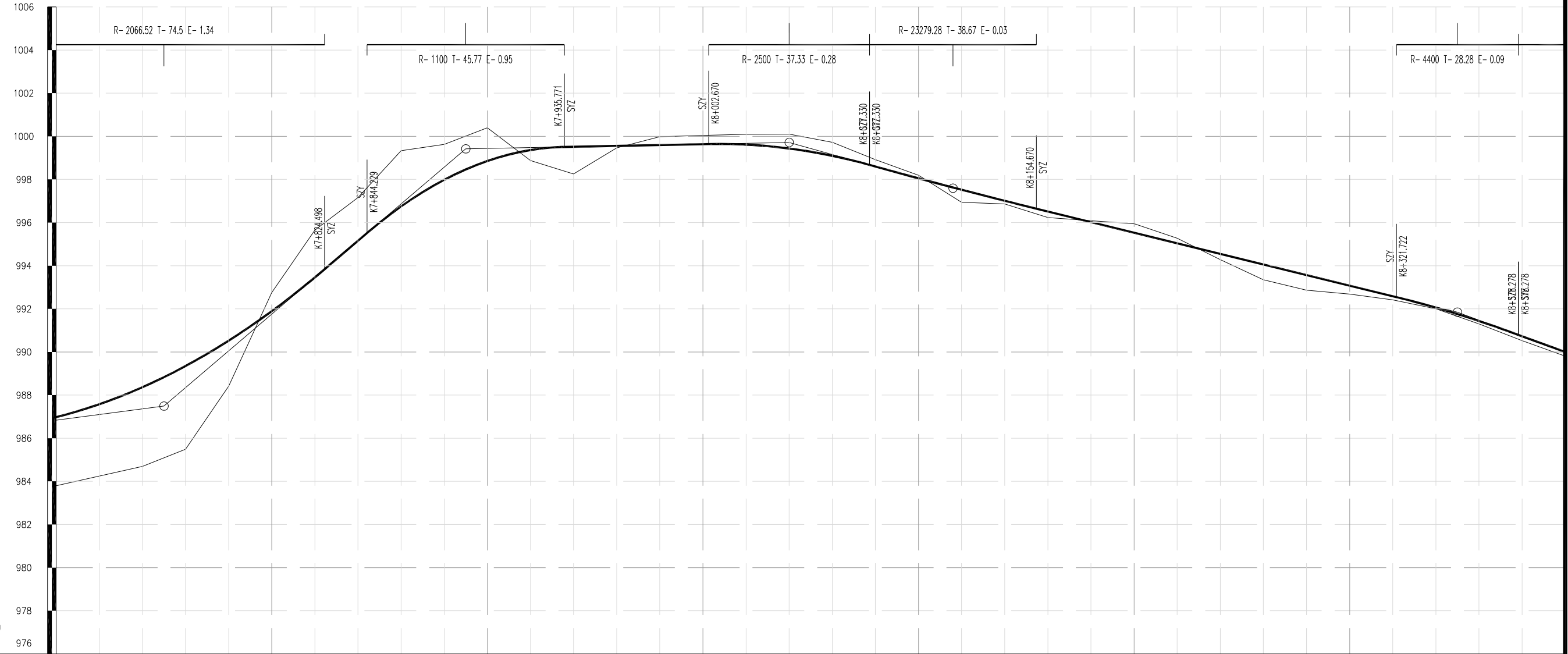
V 1:200
H 1:2000

地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																			
填挖高度(m)	-0.22	-0.53	-0.49	-0.40	-0.20	0.37	0.98	1.18	0.73	0.20	-0.10	0.01	0.04	0.06	0.20	0.32	0.31	0.19	0.11	0.14
设计高程(m)	1051.04	1050.67	1050.30	1049.93	1049.56	1049.19	1048.82	1048.45	1048.08	1047.71	1047.34	1046.92	1046.38	1045.72	1045.01	1044.30	1043.59	1042.88	1042.17	1041.46
地面高程(m)	1051.26	1051.20	1050.79	1050.33	1049.76	1048.82	1047.84	1047.27	1047.34	1047.51	1047.43	1046.91	1046.33	1045.66	1044.81	1043.98	1043.28	1042.69	1042.06	1041.32
里 程 桩 号	K6+300	+320	+340	+360	+380	4	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div>-1.85</div><div>230.00(360.00)</div><div>+530</div><div>1046.78</div><div>-3.55</div><div>203.00</div><div>+733</div><div>1039.58</div><div>-4.86</div><div>74.00</div><div>+807</div><div>1035.98</div><div>-1.86</div><div>133.00</div><div>+940</div><div>1033.51</div><div>-5.60</div><div>60.00(130.00)</div></div>																			
直线及平曲线	<div><div>JD60</div><div>I=24°09'20.7"(Z)</div><div>R=108.01</div><div>JD61</div><div>I=30°37'25"(Y)</div><div>R=112.49</div><div>R=∞</div><div>JD62</div><div>I=37°31'00.5"(Z)</div><div>R=70</div><div>R=∞</div><div>JD63</div><div>I=74°43'45.5"(Y)</div><div>R=60</div><div>R=∞</div><div>JD64</div><div>I=33°49'57.9"(Z)</div><div>R=180</div><div>JD65</div><div>I=25°36'17.8"(Z)</div><div>R=157.83</div><div>JD66</div><div>I=22°10'31.9"(Z)</div><div>R=137.02</div><div>R=∞</div><div>JD67</div><div>I=65°56'38.4"(Y)</div><div>R=40</div><div>JD68</div><div>I=30°11'30"(Y)</div><div>R=543.6</div></div>																			
超 高	<div><div>2%</div><div>0.04</div><div>2%</div><div>+327.006</div><div>2%</div><div>+337.006</div><div>0.04</div><div>2%</div><div>+392.131</div><div>2%</div><div>+405.384</div><div>0.04</div><div>2%</div><div>+415.326</div><div>-0.05</div><div>2%</div><div>+461.162</div><div>2%</div><div>+471.162</div><div>-0.04</div><div>2%</div><div>+498.588</div><div>2%</div><div>+508.588</div><div>-0.05</div><div>2%</div><div>+556.844</div><div>2%</div><div>+566.844</div><div>-0.04</div><div>2%</div><div>+925.739</div><div>2%</div><div>+940.739</div><div>-0.06</div><div>2%</div><div>+986.776</div><div>2%</div><div>+996.776</div></div>																			



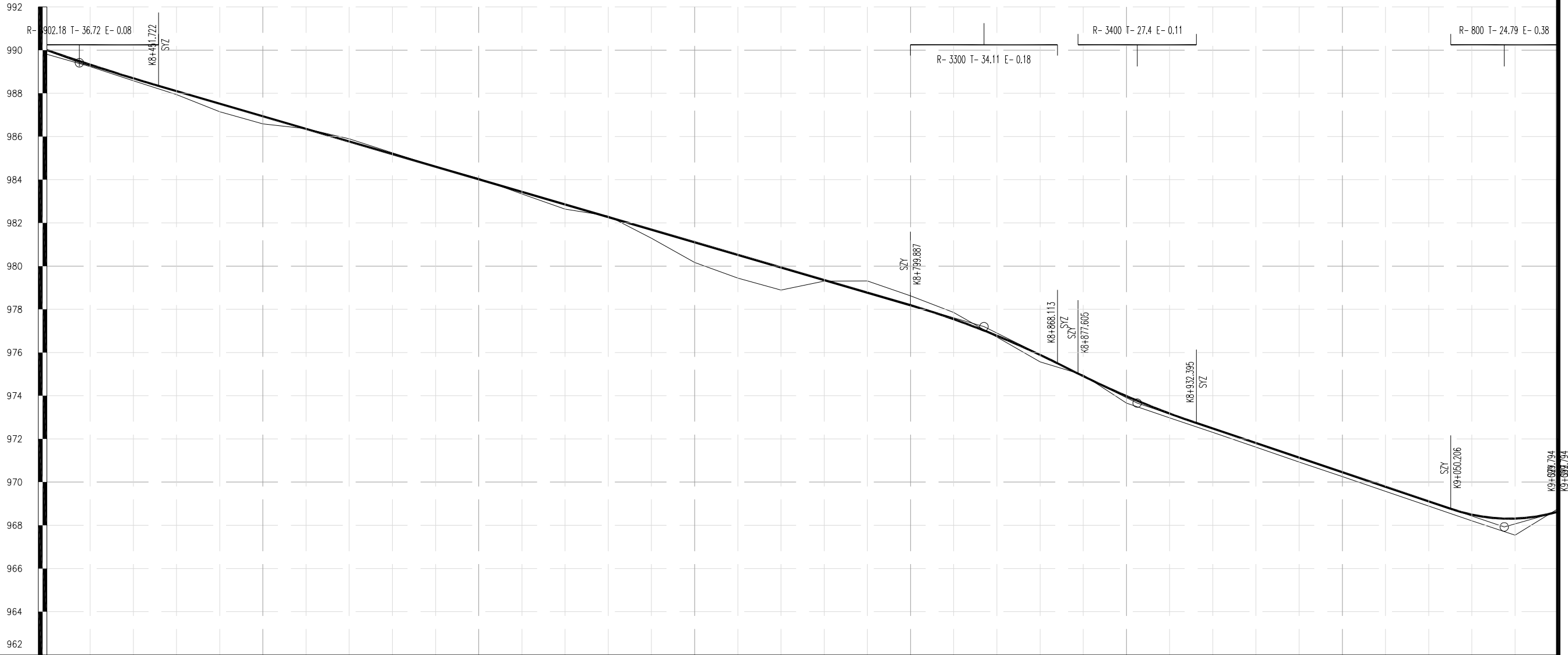
V 1:200
H 1:2000

地质概况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																			
填挖高度(m)	-0.96	-1.35	-1.51	-1.18	-0.99	-1.17	-1.10	-0.90	-0.30	0.67	-0.38	-1.80	-2.30	-2.45	-1.78	-2.52	-3.78	-4.50	-5.49	-4.70
设计高程(m)	1030.15	1029.03	1027.91	1026.68	1025.26	1023.66	1021.96	1020.25	1018.60	1017.29	1016.35	1015.74	1015.13	1014.08	1012.52	1010.52	1008.46	1006.41	1004.40	1002.41
地面高程(m)	1031.11	1030.38	1029.42	1027.86	1026.25	1024.83	1023.06	1021.15	1018.91	1016.63	1016.73	1017.55	1017.43	1016.53	1014.30	1013.04	1012.24	1010.91	1009.89	1007.11
里程桩号	K7+000	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	2	+220	+240	+260	+280	3	+320	+340	+360	+380
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																			
直线及平曲线	<div><div><div>JD68</div><div>I-5°30'11.5"(Y)</div><div>R-543.66</div></div><div><div>JD69</div><div>I-15°07'00.6"(Z)</div><div>R-177.74</div></div><div><div>JD70</div><div>I-24°33'27"(Z)</div><div>R-55.32</div></div><div><div>JD71</div><div>I-18°35'31.4"(Y)</div><div>R-163.61</div></div><div><div>JD72</div><div>I-12°30'50.6"(Z)</div><div>R-68.44</div></div><div><div>JD72</div><div>I-35°23'46.2"(Z)</div><div>R-70</div></div><div><div>JD75</div><div>I-22°04'22.6"(Y)</div><div>R-92.92</div></div><div><div>JD76</div><div>I-8°23'31.3"(Z)</div><div>R-109.57</div></div><div><div>JD77</div><div>I-17°54'50.3"(Z)</div><div>R-117.03</div></div><div><div>JD79</div><div>I-20°51'15.7"(Y)</div><div>R-92.49</div></div><div><div>JD81-15</div><div>I-4°10'01.1"(Y)</div><div>R-348.74</div></div><div><div>JD82</div><div>I-32°41'20.6"(Y)</div><div>R-45.06</div></div><div><div>JD83</div><div>I-0°46'49"(Y)</div><div>R-2539.43</div></div><div><div>JD84</div><div>I-35°12'19.4"(Z)</div><div>R-19.99</div></div><div><div>JD85</div><div>I-13°03'17"(Y)</div><div>R-100</div></div><div><div>JD86</div><div>I-12°55'27.5"(Z)</div><div>R-112.82</div></div><div><div>JD87</div><div>I-16°33'25.4"(Y)</div><div>R-186.94</div></div><div><div>JD88</div><div>I-14°58'46.2"(Y)</div><div>R-160</div></div><div><div>JD89</div><div>I-14°58'46.2"(Y)</div><div>R-160</div></div></div>																			
超高	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																			



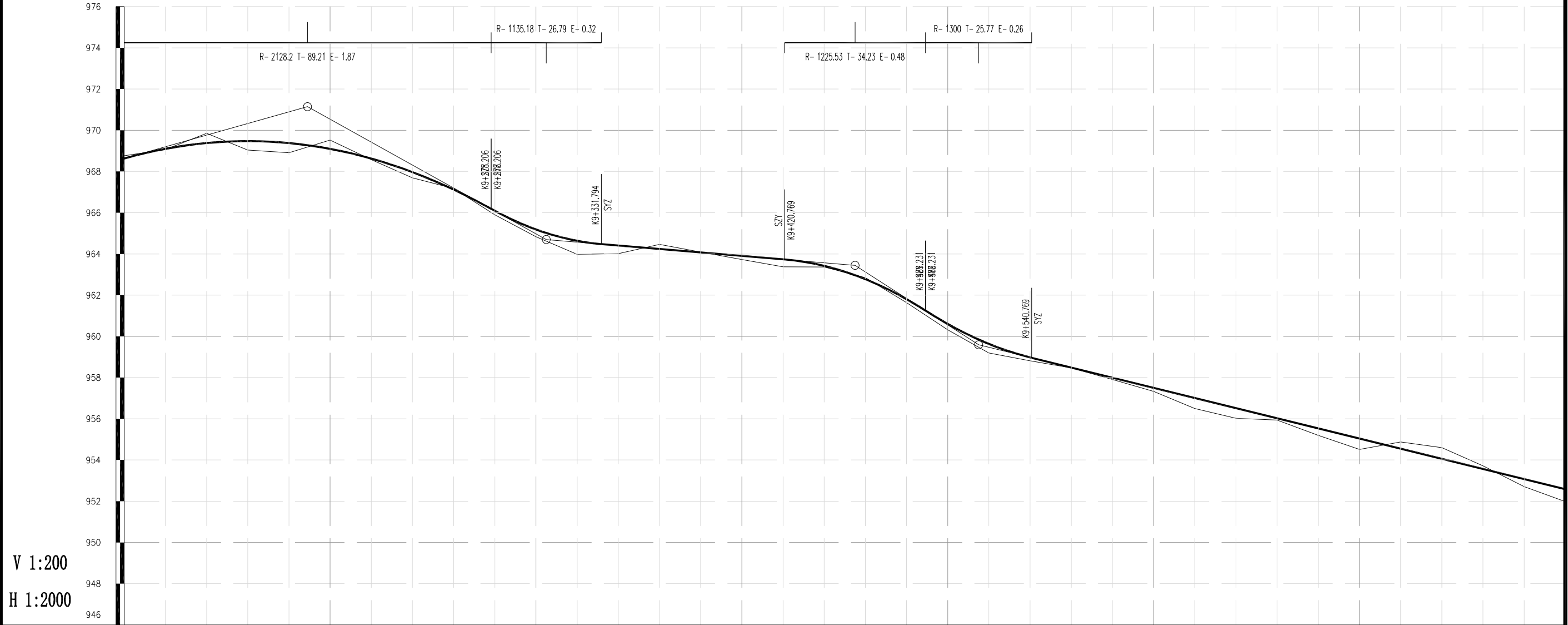
V 1:200
H 1:2000

地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																									
填挖高度(m)	3.18	3.33	3.67	3.86	2.10	-0.86	-2.19	-2.00	-2.59	-1.64	-1.54	0.49	1.26	0.09	-0.39	-0.40	-0.48	-0.67	-0.63	-0.32	-0.14	0.58	0.15	0.29	-0.07	-0.42	-0.23	0.27	0.71	0.70	0.39	0.17	0.06	0.14	0.20	0.20						
设计高程(m)	986.98	987.58	988.37	989.35	990.53	991.90	993.46	995.16	996.75	997.98	998.86	999.36	999.52	999.56	999.60	999.64	999.62	999.44	999.10	998.60	998.05	997.52	997.01	996.52	996.02	995.53	995.04	994.55	994.06	993.57	993.08	992.59	992.06	991.44	990.73	990.00						
地面高程(m)	983.80	984.25	984.69	985.49	988.42	992.76	995.65	997.16	999.33	999.63	1000.40	998.88	998.25	999.47	999.98	1000.04	1000.10	1000.10	999.73	998.92	998.20	996.94	996.87	996.23	996.09	995.95	995.27	994.28	993.35	992.87	992.69	992.42	992.00	991.30	990.53	989.81						
里 程 桩 号	K7+700	+720	+740	+760	+780	8		+820	+840	+860	+880	9		+920	+940	+960	+980	K8		+020	+040	+060	+080	1		+120	+140	+160	+180	2		+220	+240	+260	+280	3		+320	+340	+360	+380	K8+400
坡度(%)坡长(m)	1.31 50.00(140.00)		+750 987.49		8.52 140.00		+890 999.42		0.20 150.00		+040 999.72		-2.79 76.00		+116 997.60		-2.46 234.00		+350 991.85		-3.74 50.00(65.00)																					
直线及平曲线	R=∞					JD90 I-22°15'23.1" (Z) R-100		JD91 I-34°39'11.9" (Y) R-56.28		R=∞		JD92 I-27°21'35.4" (Z) R-85		R=∞					JD93 I-19°39'44.1" (Y) R-120		R=∞		JD94 I-23°44'25.3" (Y) R-120		R=∞					JD95 I-15°22'49.2" (Z) R-200		R=∞										
超 高						+793.195 +793																																				

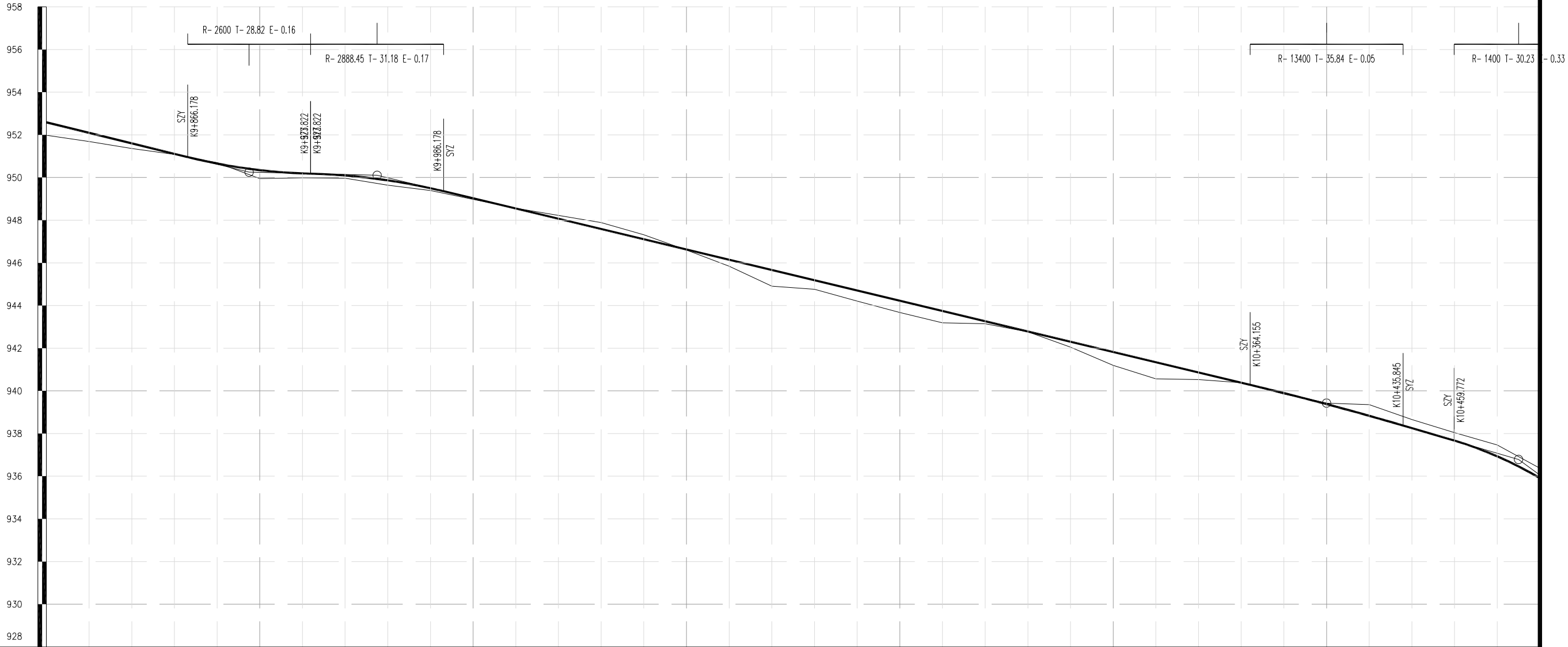


V 1:200
H 1:2000

地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																															
填挖高度(m)	0.20	0.09	0.11	0.16	0.38	0.35	-0.01	-0.12	-0.06	0.00	-0.05	0.10	0.21	-0.05	0.40	0.94	1.07	1.05	0.05	-0.54	-0.44	-0.31	0.07	0.33	-0.05	0.32	0.20	0.18	0.19	0.20	0.20	0.21	0.22	0.29	0.77	-0.14												
设计高程(m)	990.00	989.33	988.69	988.10	987.52	986.94	986.35	985.77	985.19	984.60	984.02	983.44	982.85	982.27	981.69	981.10	980.52	979.94	979.35	978.77	978.19	977.54	976.78	975.89	974.90	973.98	973.17	972.48	971.80	971.13	970.45	969.78	969.10	968.49	968.31	968.63												
地面高程(m)	989.81	989.24	988.58	987.94	987.14	986.59	986.36	985.89	985.25	984.61	984.07	983.34	982.64	982.32	981.29	980.17	979.45	978.89	979.30	979.31	978.63	977.86	976.71	975.56	974.96	973.66	972.98	972.30	971.62	970.93	970.25	969.57	968.89	968.20	967.54	968.77												
里 程 桩 号	K8+400	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K9	+020	+040	+060	+080	K9+100												
坡度(%)坡长(m)	+415 989.42	<div><div></div><div>-2.92</div><div>419.00</div></div>																														+834 977.20	<div><div></div><div>-4.98</div><div>71.00</div></div>				+905 973.66	<div><div></div><div>-3.37</div><div>170.00</div></div>					+075 967.85	<div><div></div><div>25.00(14.00)</div></div>				
直线及平曲线	R=∞				JD96 I-23°54'24.9"(Y) R=100				R=∞										JD97 I-15°50'21.6"(Z) R=200				JD98 I-16°18'26.4"(Y) R=212.05				R=∞		JD99 I-21°49'15.6"(Z) R=110				JD100 I-37°01'49.2"(Y) R=41.23				R=∞										JD101 -38°50'21.3"(Z) R=60	
超 高	2%		+464.05 2%		+474.064 2%		0.04 2%		+515.789 2%		+525.788 2%		-0.04										+804.81 2%		+821.905 2%		0.04 2%		+856.299 2%		+871.299 2%		+880.447 2%		+905.441 2%		+960.459 2%		+970.459 2%		-0.05 2%		-0.04 2%					
	-0.04		-0.05		-0.05																		-0.05		-0.05		-0.06		-0.06		-0.05		-0.05		-0.05		-0.05		-0.05		-0.05		-0.05					

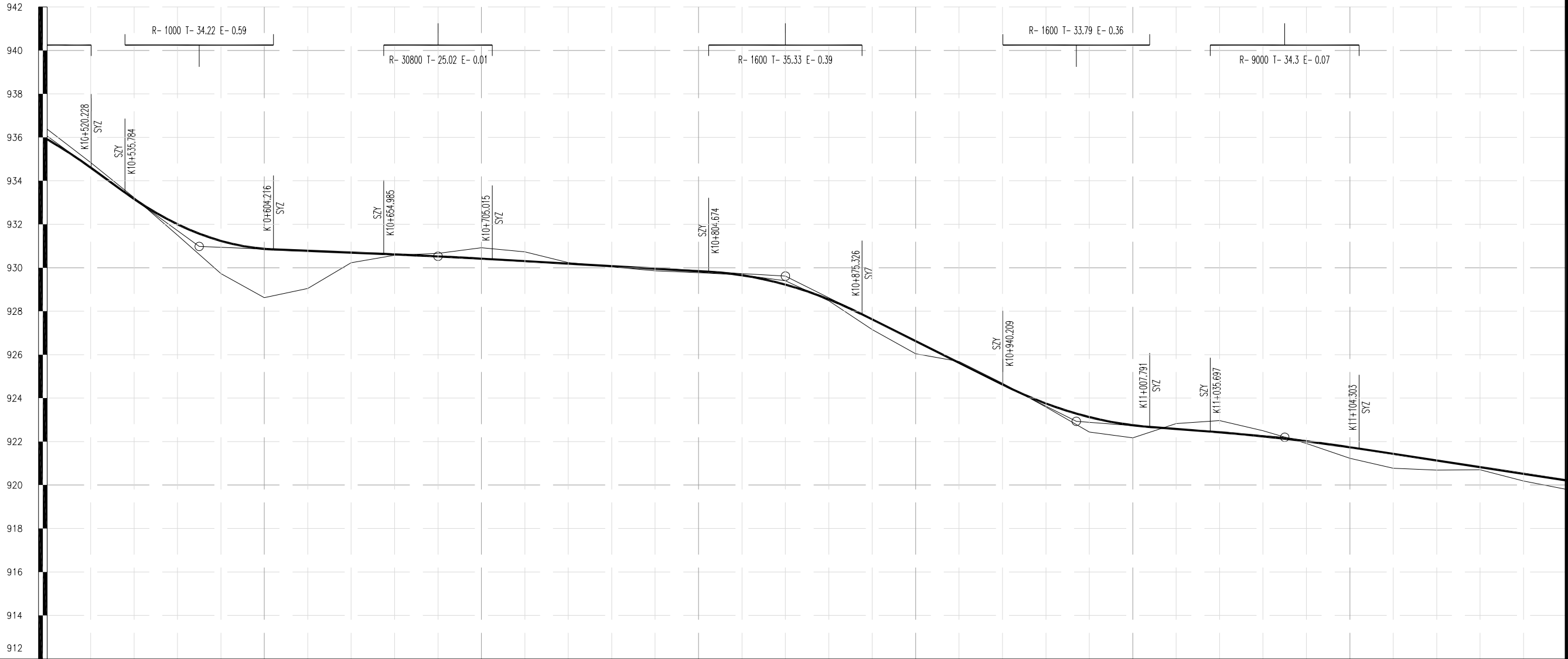


地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																			
填挖高度(m)	-0.14	0.04	-0.47	0.43	0.47	-0.43	0.05	0.28	-0.06	0.19	0.35	0.66	0.39	-0.22	-0.02	0.18	0.36	0.05	-0.07	0.17	0.28	0.44	0.16	0.02	0.09	0.18	0.51	0.49	0.09	0.34	0.53	-0.32	-0.54	-0.15	0.37	0.60
设计高程(m)	968.63	969.10	969.38	969.47	969.38	969.10	968.63	967.97	967.12	966.09	965.19	964.64	964.41	964.24	964.07	963.91	963.74	963.42	962.78	961.80	960.60	959.63	958.98	958.49	957.99	957.50	957.01	956.52	956.03	955.54	955.04	954.55	954.06	953.57	953.08	952.59
地面高程(m)	968.77	969.06	969.85	969.04	968.91	969.52	968.58	967.69	967.18	965.90	964.84	963.98	964.02	964.46	964.09	963.73	963.38	963.37	962.85	961.64	960.32	959.20	958.81	958.47	957.91	957.33	956.50	956.03	955.94	955.19	954.51	954.88	954.60	953.72	952.71	951.98
里 程 桩 号	K9+100	+120	+140	+160	+180	2	+220	+240	+260	+280	3	+320	+340	+360	+380	4	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	K9+800
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div>2.83</div><div>89.00(114.00)</div><div>+189</div><div>971.15</div><div>116.00</div><div>-5.56</div><div>+305</div><div>964.70</div><div>150.00</div><div>-0.84</div><div>+455</div><div>963.45</div><div>60.00</div><div>-6.42</div><div>+515</div><div>959.59</div><div>285.00(380.00)</div><div>-2.46</div></div>																																			
直线及平曲线	<div><div>I-38°50'21.3" (Z) R-60</div><div>JD101</div><div>JD102</div><div>I-20°07'09.8" (Z) R-76.99</div><div>R-∞</div><div>JD103</div><div>I-61°51'14.4" (Y) R-40</div><div>R-∞</div><div>JD104</div><div>I-38°48'16.6" (Z) R-65</div><div>R-∞</div><div>JD105</div><div>I-13°15'25.1" (Z) R-180</div><div>JD106</div><div>I-45°00'51.7" (Y) R-59.77</div><div>R-∞</div><div>JD107</div><div>I-20°53'55.7" (Z) R-120</div><div>R-∞</div><div>JD108</div><div>I-25°35'50.4" (Z) R-100</div><div>R-∞</div></div>																																			
超 高	<div><div>2%</div><div>0.04</div><div>2%</div><div>+14.885</div><div>2%</div><div>-0.04</div><div>2%</div><div>+189.206</div><div>2%</div><div>0.04</div><div>2%</div><div>+247.388</div><div>2%</div><div>-0.04</div><div>2%</div><div>+318.869</div><div>2%</div><div>0.04</div><div>2%</div><div>+372.891</div><div>2%</div><div>-0.04</div><div>2%</div><div>+428.398</div><div>2%</div><div>0.04</div><div>2%</div><div>+475.357</div><div>2%</div><div>-0.04</div><div>2%</div><div>+515.544</div><div>2%</div><div>0.04</div><div>2%</div><div>+574.219</div><div>2%</div><div>-0.04</div><div>2%</div></div>																																			

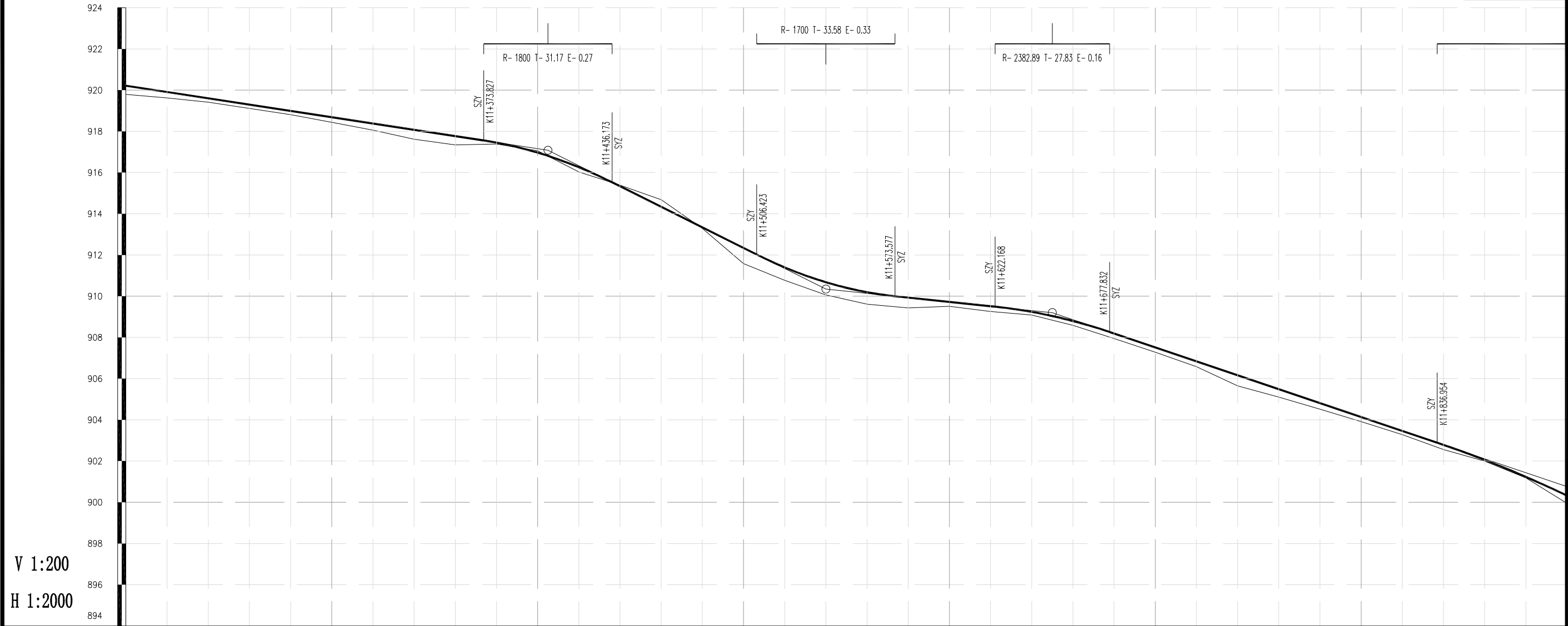


V 1:200
H 1:2000

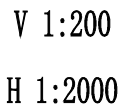
地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																							
填挖高度(m)	0.60	0.40	0.24	0.02	-0.04	0.39	0.21	0.13	0.22	0.11	0.05	-0.02	-0.16	-0.31	-0.21	0.02	0.30	0.75	0.43	0.50	0.55	0.56	0.12	0.02	0.26	0.63	0.79	0.34	0.00	0.05	-0.04	-0.52	-0.40	-0.37	-0.53	-0.46				
设计高程(m)	952.59	952.09	951.60	951.11	950.66	950.35	950.19	950.10	949.87	949.50	949.03	948.55	948.07	947.59	947.11	946.63	946.15	945.67	945.19	944.71	944.23	943.75	943.27	942.79	942.31	941.83	941.35	940.87	940.39	939.90	939.38	938.83	938.25	937.66	936.93	935.91				
地面高程(m)	951.98	951.69	951.36	951.09	950.70	949.96	949.98	949.97	949.65	949.39	948.98	948.56	948.23	947.89	947.32	946.60	945.84	944.91	944.76	944.21	943.68	943.19	943.15	942.77	942.05	941.20	940.56	940.53	940.38	939.85	939.42	939.35	938.65	938.04	937.47	936.39				
里 程 桩 号	K9+800	+820	+840	+860	+880	9		+920	+940	+960	+980	K10	+020	+040	+060	+080	+120	+140	+160	+180	2		+220	+240	+260	+280	3			+320	+340	+360	+380	4		+420	+440	+460	+480	K10+500
坡度(%)坡长(m)	<div><div><div>95.00(380.00)</div><div>-2.46</div><div>+895 950.25</div><div>60.00</div><div>-0.24</div><div>+955 950.11</div><div>445.00</div><div>-2.40</div><div>90.00</div><div>-2.93</div><div>+490 936.78</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>																																							



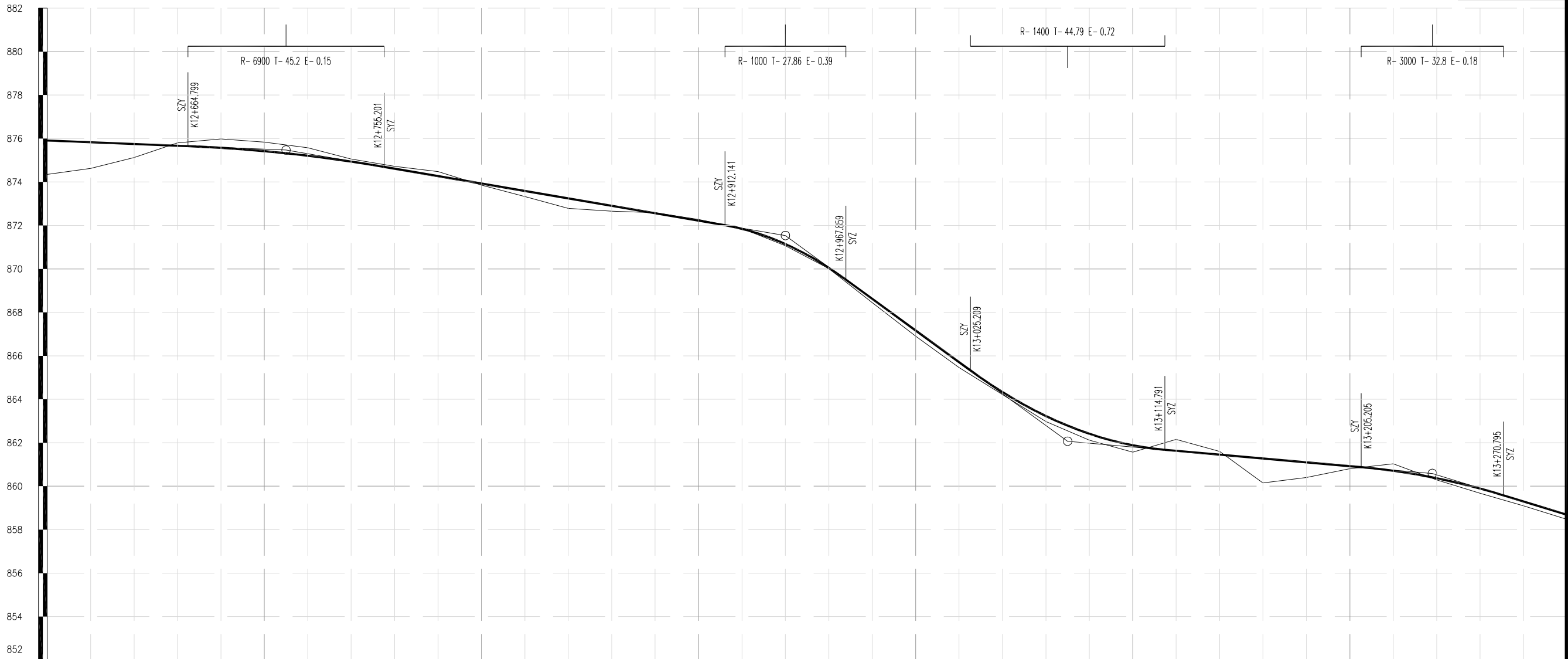
地质概况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																			
填挖高度(m)	-0.46	-0.23	-0.06	0.50	1.50	2.25	1.73	0.46	0.04	-0.14	-0.50	-0.43	-0.05	0.03	0.10	0.07	-0.02	-0.18	0.07	0.46	0.58	-0.06	-0.06	0.17	0.69	0.58	-0.25	-0.54	-0.26	0.10	0.50	0.66	0.44	0.12	0.33	0.42
设计高程(m)	935.91	934.61	933.17	932.00	931.23	930.87	930.78	930.69	930.61	930.52	930.42	930.30	930.19	930.07	929.96	929.84	929.66	929.22	928.54	927.62	926.62	925.62	924.63	923.75	923.13	922.75	922.58	922.43	922.24	922.01	921.74	921.43	921.13	920.82	920.52	920.21
地面高程(m)	936.38	934.84	933.23	931.50	929.73	928.62	929.05	930.23	930.57	930.66	930.92	930.73	930.24	930.04	929.86	929.78	929.67	929.40	928.48	927.16	926.04	925.69	924.69	923.58	922.44	922.17	922.83	922.96	922.50	921.91	921.23	920.77	920.68	920.70	920.18	919.80
里程桩号	K10+500	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K11	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	K11+200
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div>70.00(80.00)</div><div>-7.25</div><div>+570</div><div>930.98</div><div>110.00</div><div>-0.41</div><div>+680</div><div>930.53</div><div>160.00</div><div>-0.57</div><div>+840</div><div>929.61</div><div>134.00</div><div>-4.99</div><div>+974</div><div>922.93</div><div>96.00</div><div>-0.76</div><div>+070</div><div>922.20</div><div>130.00(335.00)</div><div>-1.53</div></div>																																			
直线及平曲线	<div><div>JD114</div><div>I-43°07'31.8°(Y)</div><div>R-124.35</div><div>R-∞</div><div>JD115</div><div>I-17°20'30.8°(Z)</div><div>R-140</div><div>JD116</div><div>I-26°02'26.5°(Z)</div><div>R-131.46</div><div>JD117</div><div>I-2°55'46.6°(Z)</div><div>R-1554.33</div><div>R-∞</div><div>JD118</div><div>I-31°29'55.6°(Y)</div><div>R-100</div><div>R-∞</div><div>JD119</div><div>I-10°52'55.9°(Y)</div><div>R-240</div><div>JD120</div><div>I-28°20'19.7°(Z)</div><div>R-82.67</div><div>R-∞</div><div>JD121</div><div>I-1°43'46.1°(Y)</div><div>R-1500</div><div>R-∞</div><div>JD122</div><div>I-20°08'05.3°(Z)</div><div>R-120</div><div>R-∞</div></div>																																			
超高	<div><div></div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div></div>																																			



地 质 概 况	为自然牧道,无人工填土,低液限粉土,挖深2.0m未见地下水。																																			
填挖高度(m)	0.42	0.28	0.19	0.19	0.18	0.25	0.32	0.45	0.43	0.07	-0.08	0.23	-0.05	-0.34	0.05	0.76	0.63	0.61	0.58	0.50	0.22	0.26	0.16	0.21	0.25	0.24	0.26	0.52	0.38	0.30	0.22	0.18	0.23	0.05	0.05	0.37
设计高程(m)	920.21	919.91	919.60	919.30	918.99	918.69	918.38	918.08	917.77	917.45	916.97	916.26	915.34	914.34	913.34	912.34	911.40	910.68	910.19	909.93	909.72	909.51	909.24	908.80	908.19	907.51	906.84	906.16	905.49	904.81	904.14	903.46	902.79	902.05	901.23	900.32
地面高程(m)	919.80	919.63	919.42	919.11	918.81	918.44	918.06	917.62	917.34	917.39	917.05	916.03	915.39	914.68	913.29	911.58	910.77	910.07	909.61	909.43	909.51	909.26	909.08	908.58	907.94	907.28	906.58	905.65	905.11	904.52	903.91	903.28	902.56	902.00	901.19	899.95
里 程 桩 号	K11+200	+220	+240	+260	+280	3	+320	+340	+360	+380	4	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	K11+900
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div>-1.53</div><div>205.00(335.00)</div><div>+405</div><div>917.08</div><div>135.00</div><div>-4.99</div><div>+540</div><div>910.35</div><div>110.00</div><div>-1.04</div><div>+650</div><div>909.20</div><div>250.00(255.00)</div><div>-3.38</div></div>																																			
直线及平曲线	<div><div></div><div>JD123 I-8°18'24.8°(Y) R-400</div><div>R-∞</div><div>JD124 I-28°54'21°(Z) R-80</div><div>JD125 I-19°04'50.6°(Y) R-118.32</div><div>JD126 I-60°26'20.5°(Y) R-51.76</div><div>R-∞</div><div>JD127 I-36°10'59.6°(Z) R-65</div><div>R-∞</div><div>JD128 I-15°54'15.6°(Z) R-150</div><div>JD129 I-14°15'11.6°(Y) R-257.34</div><div>R-∞</div><div>JD130 I-17°13'57.3°(Y) R-140</div><div>R-∞</div></div>																																			
	<div><div>2%</div><div>-0.04</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div></div>																																			
超 高	<div><div></div><div>+372.451</div><div>2%</div><div>+332.452</div><div>2%</div><div>+367.812</div><div>2%</div><div>+377.812</div><div>2%</div><div>0.04</div><div>2%</div><div>+466.811</div><div>2%</div><div>+480.863</div><div>2%</div><div>0.04</div><div>2%</div><div>+571.912</div><div>2%</div><div>+531.912</div><div>2%</div><div>-0.05</div><div>2%</div><div>-0.05</div><div>2%</div><div>-0.05</div><div>2%</div><div>-0.05</div><div>2%</div><div>-0.05</div><div>2%</div><div>-0.05</div><div>2%</div><div>-0.05</div><div>2%</div><div>-0.05</div><div>2%</div><div>-0.05</div><div>2%</div><div>-0.05</div><div>2%</div><div>-0.05</div><div>2%</div><div>-0.05</div><div>2%</div></div>																																			
	<div><div></div><div>-0.04</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>2%</div></div>																																			



西桥设计有限公司	1号线	路线纵断面	设计	丁杰	复核	刘长环	审核	姚阳	图号	S2-3	日期	2025.03
----------	-----	-------	----	----	----	-----	----	----	----	------	----	---------



V 1:200
H 1:2000

地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																			
填挖高度(m)	1.56	1.21	0.63	-0.13	-0.41	-0.42	-0.36	-0.12	-0.10	-0.21	0.08	0.26	0.46	0.25	-0.03	-0.06	-0.01	0.08	0.03	0.17	0.26	0.25	0.12	0.25	0.29	0.31	-0.53	-0.15	1.12	0.69	0.12	-0.32	0.08	0.22	0.20	0.21
设计高程(m)	875.91	875.83	875.75	875.67	875.57	875.42	875.21	874.94	874.61	874.27	873.93	873.59	873.25	872.90	872.56	872.22	871.85	871.15	870.05	868.62	867.17	865.71	864.33	863.23	862.41	861.88	861.63	861.45	861.27	861.10	860.92	860.71	860.37	859.89	859.30	858.68
地面高程(m)	874.35	874.62	875.12	875.80	875.98	875.84	875.57	875.06	874.72	874.48	873.85	873.33	872.79	872.66	872.59	872.28	871.86	871.07	870.02	868.45	866.91	865.46	864.22	862.98	862.12	861.57	862.15	861.60	860.15	860.41	860.81	861.03	860.29	859.67	859.09	858.48
里 程 桩 号	K12+600	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K13	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	2	+220	+240	+260	+280	K13+300
坡度(%) 坡长(m)	<div><div></div><div>110.00(160.00)</div><div>-0.40</div><div>+710</div><div>875.47</div><div>230.00</div><div>-1.71</div><div>+940</div><div>871.54</div><div>130.00</div><div>-7.28</div><div>+070</div><div>862.07</div><div>168.00</div><div>-0.88</div><div>+238</div><div>860.59</div><div>62.00(111.00)</div><div>-3.07</div></div>																																			
直线及平曲线	<div><div>R=8</div><div>JD142 I=46°08'01.6"(Z) R=50</div><div>R=∞</div><div>JD143 I=13°00'09"(Z) R=200</div><div>JD144 I=5°31'57.2"(Y) R=431.88</div><div>R=∞</div><div>JD145 I=66°08'12.7"(Y) R=50</div><div>R=∞</div><div>JD146 I=13°37'18.1"(Z) R=200</div><div>R=∞</div><div>JD148 I=35°36'06.6"(Z) R=75</div><div>R=∞</div><div>I=31°29'00.7" R=80</div><div>JD149</div></div>																																			
超 高	<div><div>2% +607.228</div><div>2% +617.228</div><div>0.04</div><div>2% +657.487</div><div>2% +667.748</div><div>-0.04</div><div>2% +687.227</div><div>2% +907.227</div><div>-0.05</div><div>2% +964.942</div><div>2% +974.942</div><div>0.04</div><div>2% +984.942</div><div>2% +994.942</div><div>-0.04</div><div>2% +104.997</div><div>2% +114.997</div><div>-0.05</div><div>2% +205.600</div><div>2% +215.600</div><div>-0.04</div><div>2% +272.318</div><div>2% +282.318</div><div>-0.05</div><div>2% +292.318</div><div>2% +302.318</div></div>																																			

西桥设计有限公司

1号线

路线纵断面

设计 丁杰

复核 刘子环

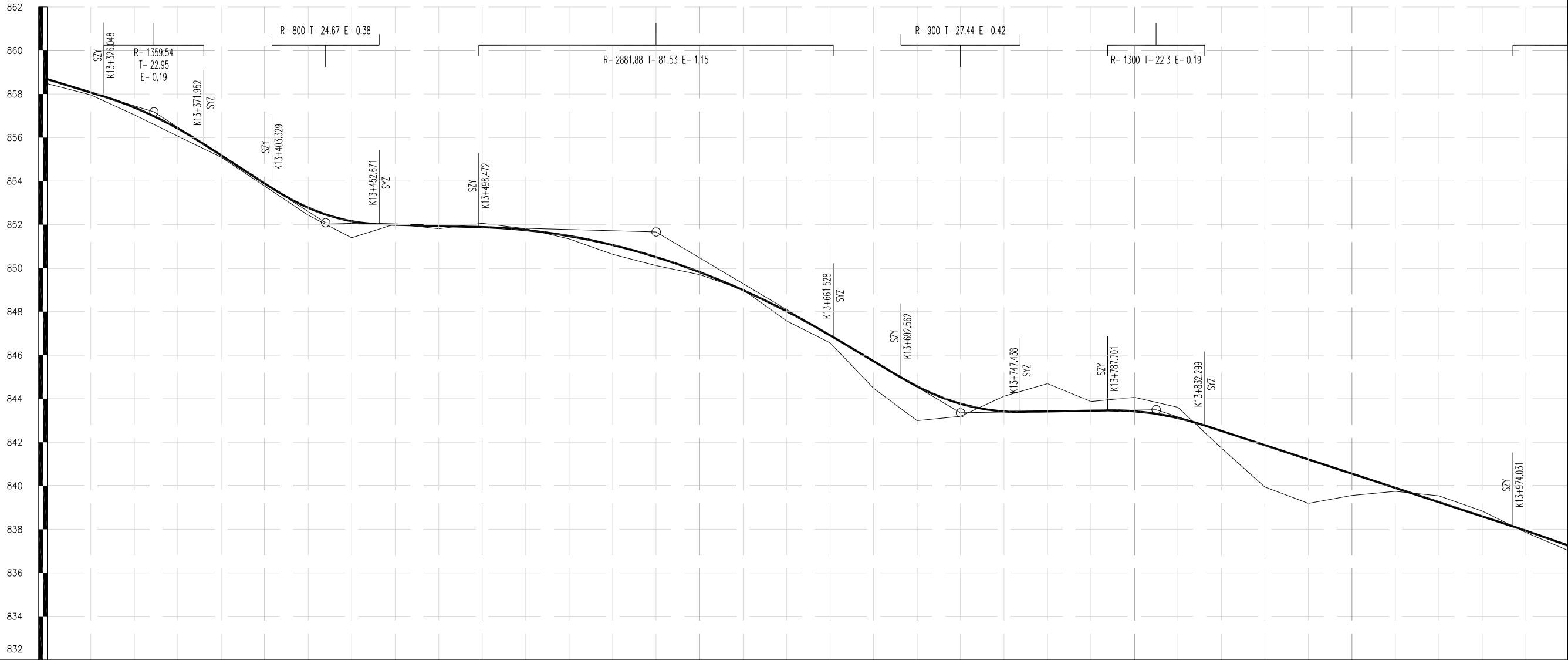
审核 姚阳

图号

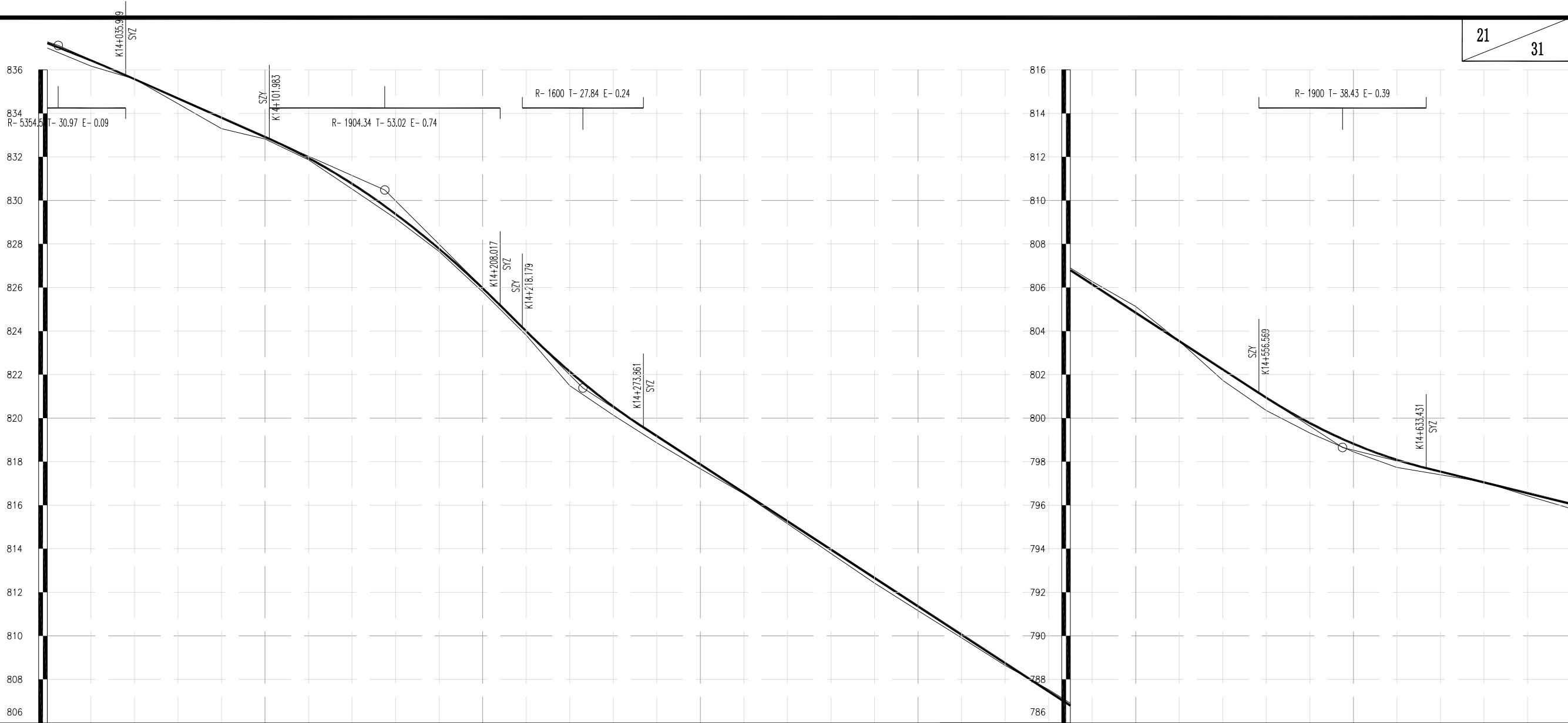
S2-3

日期

2025. 03

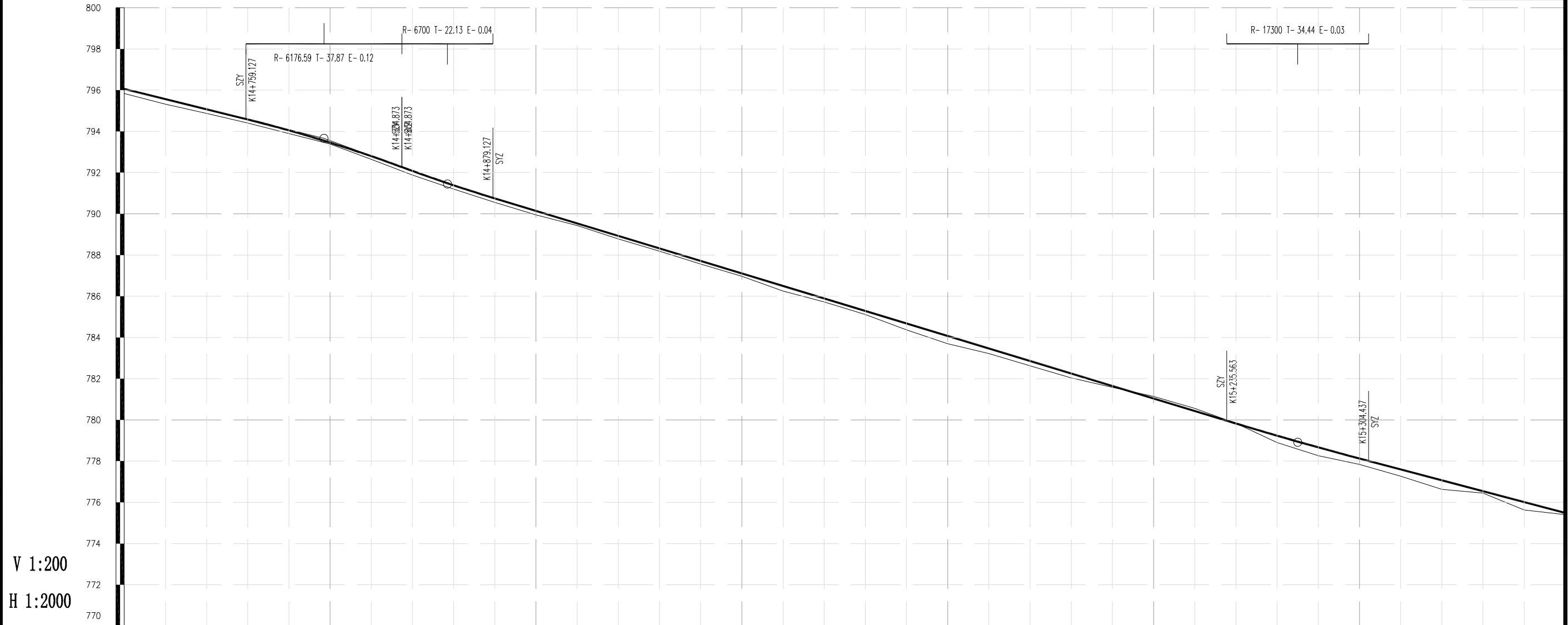


地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																			
填挖高度(m)	0.21	0.11	0.34	0.34	0.08	0.12	0.34	0.76	-0.02	0.13	-0.18	-0.06	0.13	0.43	0.39	0.12	-0.01	0.44	0.35	1.24	1.58	0.58	-0.70	-1.28	-0.42	-0.64	-0.49	0.78	1.92	2.02	1.00	0.15	-0.29	-0.24	0.08	0.22
设计高程(m)	858.68	858.07	857.38	856.42	855.18	853.89	852.78	852.15	852.00	851.94	851.89	851.75	851.48	851.06	850.51	849.82	848.99	848.02	846.91	845.73	844.57	843.77	843.42	843.42	843.45	843.42	843.11	842.52	841.86	841.21	840.55	839.90	839.25	838.59	837.94	837.22
地面高程(m)	858.48	857.96	857.04	856.07	855.10	853.77	852.44	851.40	852.02	851.81	852.06	851.81	851.35	850.63	850.12	849.70	849.00	847.58	846.57	844.48	842.99	843.19	844.11	844.70	843.87	844.06	843.60	841.74	839.94	839.19	839.56	839.75	839.54	838.84	837.86	837.01
里 程 桩 号	K13+300	+320	+340	+360	+380	4	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K14+000
坡度(%)坡长(m)	49.00(111.00) -3.07 +349 857.18 79.00 -6.45 +428 852.09 152.00 -0.28 +580 851.66 140.00 -5.94 +720 843.35 90.00 0.16 +810 843.50 190.00(195.00) -3.27																																			
直线及平曲线	JD149 I-31°29'00.7°(Y) R=80	R=8		JD150 I-4°49'35.3°(Y) R=855.37			JD151 I-46°25'21°(Z) R=50		R=8		JD152 I-11°08'34.6°(Y) R=260		R=8		JD153 I-47°55'55.7°(Y) R=50		JD154 I-9°44'19.5°(Y) R=349.33		JD155 I-64°58'11°(Z) R=52.31		R=8		JD156 I-49°10'28.5°(Y) R=50		R=8		JD157 I-43°57'55.6°(Z) R=60		R=8		JD158 I-26°06'12.5°(Y) R=100		R=8			
超 高	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	
	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	

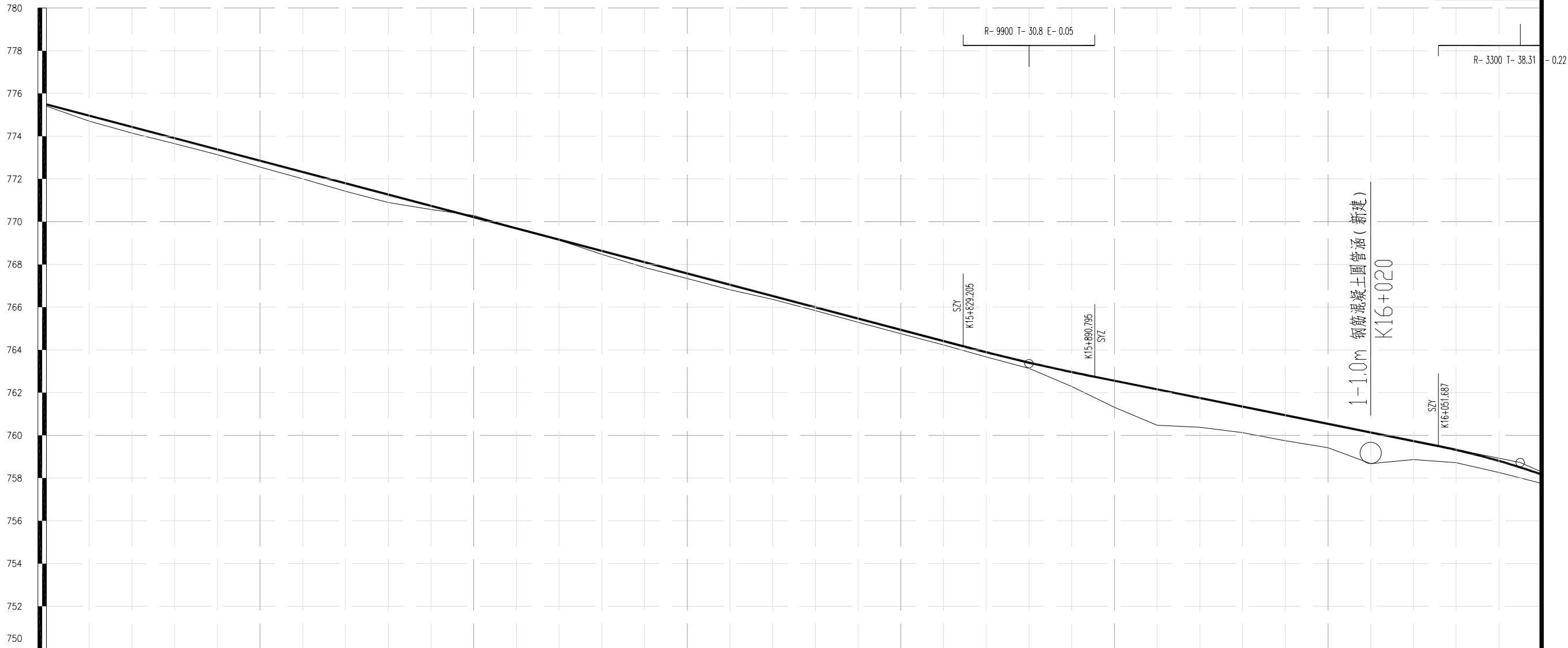


V 1:200
H 1:2000

地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																									
填挖高度(m)	0.22	0.26	0.00	0.24	0.50	0.09	0.08	0.24	0.20	0.13	0.16	0.18	0.65	0.40	0.30	0.19	0.05	0.12	0.18	0.23	0.20	0.14	0.11	-0.08	-0.11	-0.13	-0.29	0.00	0.50	0.58	0.46	0.37	0.35	0.14	-0.02	0.12	0.22					
设计高程(m)	837.22	836.43	835.57	834.69	833.80	832.92	831.95	830.77	829.38	827.78	825.97	823.99	822.14	820.53	819.17	817.87	816.57	815.26	813.96	812.66	811.35	810.05	808.75	807.45	806.79	806.14	804.84	803.54	802.23	800.93	799.77	798.82	798.08	797.54	797.05	796.55	796.06					
地面高程(m)	837.01	836.18	835.58	834.44	833.30	832.83	831.86	830.53	829.17	827.65	825.80	823.81	821.49	820.14	818.87	817.68	816.52	815.15	813.78	812.42	811.15	809.91	808.64	807.53	806.90	806.28	805.13	803.54	801.73	800.35	799.32	798.45	797.74	797.40	797.07	796.43	795.84					
里 程 桩 号	K14+000	+020	+040	+060	+080	1		+120	+140	+160	2		+220	+240	+260	+280	+320	+340	+360	+380	4		+420	+440	+460	K14+470	+480	5		+520	+540	+560	+580	6		+620	+640	+660	+680	K14+700		
坡度(%)坡长(m)	4.05	837.12	-4.43					150.00	+155		830.48	91.02		-9.99	+246.020		821.39	-6.51										348.98	+595		798.65	-2.47										105.00(202.00)
直线及平曲线	R-∞					JD159 I-19°15'56.5" (Y) R-140		R-8		JD160 I-14°37'55.2" (Y) R-180		JD161 I-60°15'26.9" (Z) R-24.09		R-8		JD162 I-26°38'41.8" (Z) R-160					R-∞					JD163 I-54°25'18.1" (Y) R-50					JD164 I-11°46'35" (Y) R-266.29		R-∞		JD165 I-16°19'07.1" (Z) R-140		JD166 I-16°09'44" (Y) R-126.3					
超 高																																										



地质概况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																			
填挖高度(m)	0.22	0.25	0.20	0.17	0.15	0.07	0.16	0.19	0.18	0.20	0.19	0.11	0.14	0.13	0.15	0.14	0.25	0.17	0.18	0.31	0.38	0.25	0.23	0.22	0.07	-0.10	-0.12	-0.01	0.33	0.41	0.28	0.33	0.44	0.09	0.39	0.08
设计高程(m)	796.06	795.57	795.07	794.58	794.05	793.46	792.80	792.08	791.38	790.75	790.14	789.54	788.93	788.32	787.72	787.11	786.50	785.89	785.29	784.68	784.07	783.47	782.86	782.25	781.65	781.04	780.43	779.83	779.24	778.67	778.12	777.60	777.07	776.54	776.01	775.49
地面高程(m)	795.84	795.32	794.87	794.41	793.90	793.39	792.64	791.89	791.21	790.55	789.95	789.43	788.78	788.19	787.57	786.97	786.25	785.72	785.11	784.37	783.70	783.22	782.63	782.03	781.58	781.14	780.56	779.83	778.90	778.26	777.84	777.27	776.63	776.45	775.63	775.41
里程桩号	K14+700	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K15	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	2	+220	+240	+260	+280	3	+320	+340	+360	+380	K15+400
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div>																																			



V 1:200
H 1:2000

地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																		
填挖高度(m)	0.08	0.25	0.29	0.25	0.24	0.29	0.32	0.37	0.37	0.17	-0.08	-0.01	0.02	0.16	0.25	0.24	0.24	0.16	0.16
设计高程(m)	775.49	774.96	774.43	773.91	773.38	772.85	772.32	771.80	771.27	770.74	770.21	769.69	769.16	768.63	768.10	767.58	767.05	766.52	766.00
地面高程(m)	775.41	774.71	774.14	773.65	773.13	772.56	772.01	771.42	770.90	770.57	770.29	769.70	769.14	768.47	767.85	767.34	766.81	766.36	765.84
里 程 桩 号	K15+400	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760
坡度(%) 坡长(m)	<div><div></div><div>-2.64460.00(590.00)</div><div>+860763.36</div><div>-2.01230.00</div><div>+990758.75</div></div>																		
直线及平曲线	JD173 I-15°25'55.2"(Y) R-220.66		R-∞		JD174 I-34°28'24.8"(Z) R-100			R-∞				JD175 I-20°32'56.8"(Y) R-155			R-∞			JD176 I-59°18'16.3"(Z) R-50	
超 高																			
	2%	-0.04	2%	1:125.00 +470.743 2% +480.743	0.04	2%	1:125.00 +480.743 2% +490.911	-0.05	2%	1:125.00 +490.911 2% +500.911	-0.04	2%	1:125.00 +500.911 2% +510.911	-0.05	2%	1:125.00 +510.911 2% +520.911	0.04	2%	1:125.00 +520.911 2% +530.911

西桥设计有限公司

1号线

路线纵断面

设计

丁杰

复核

刘子环

审核

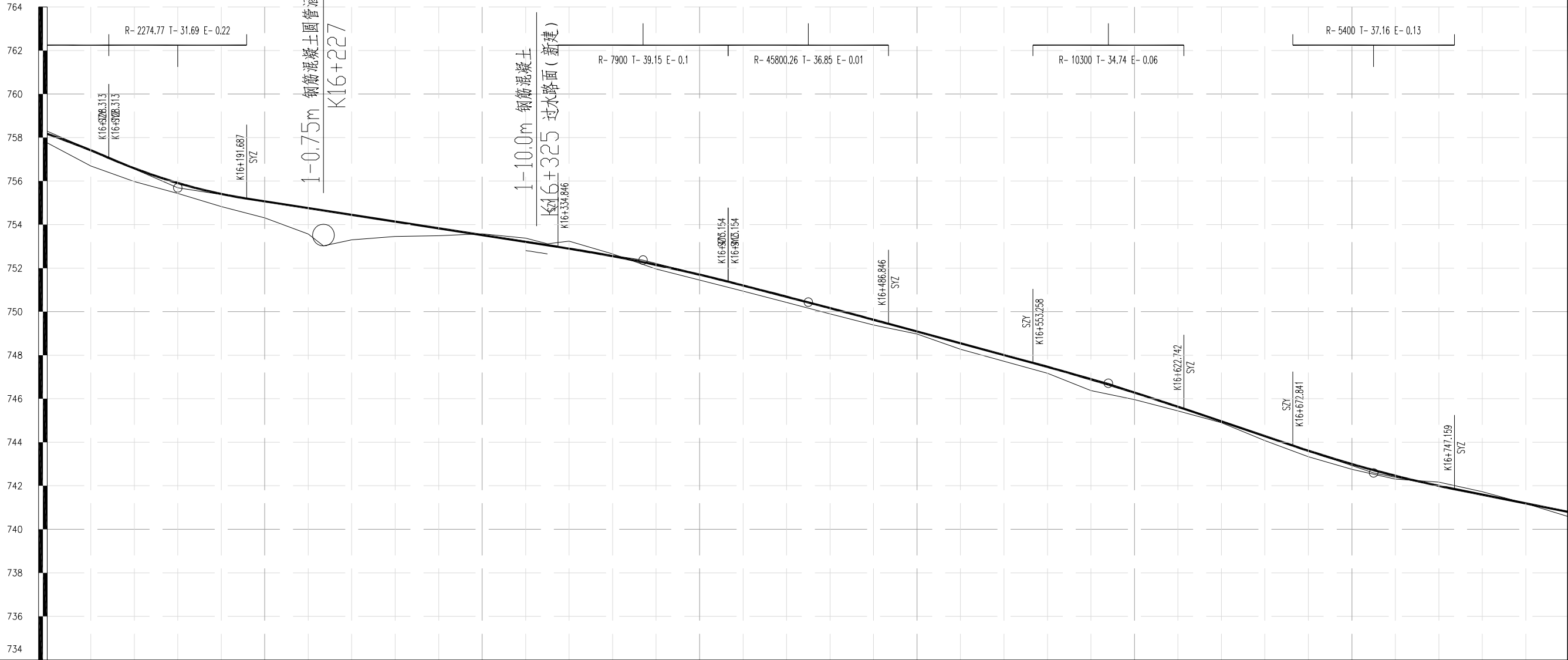
姚阳

图号

S2-3

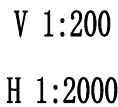
日期

2025. 03

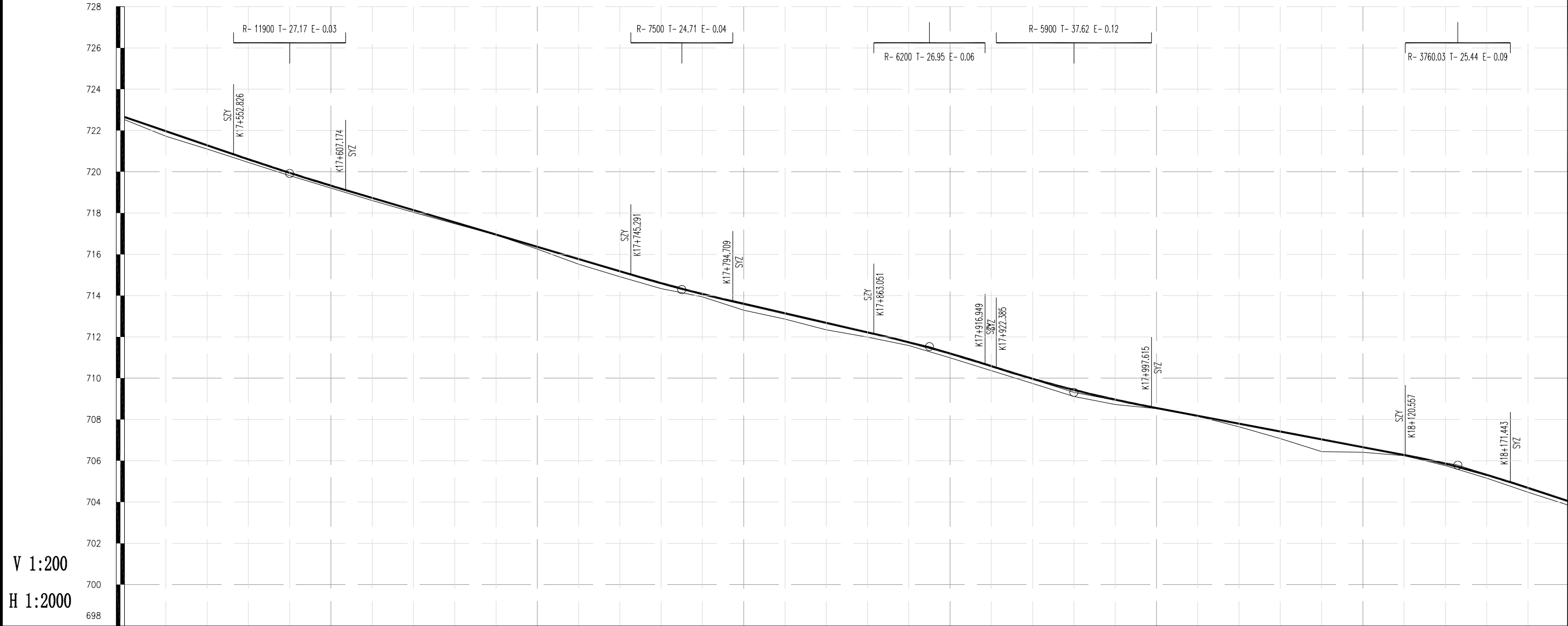


V 1:200
H 1:2000

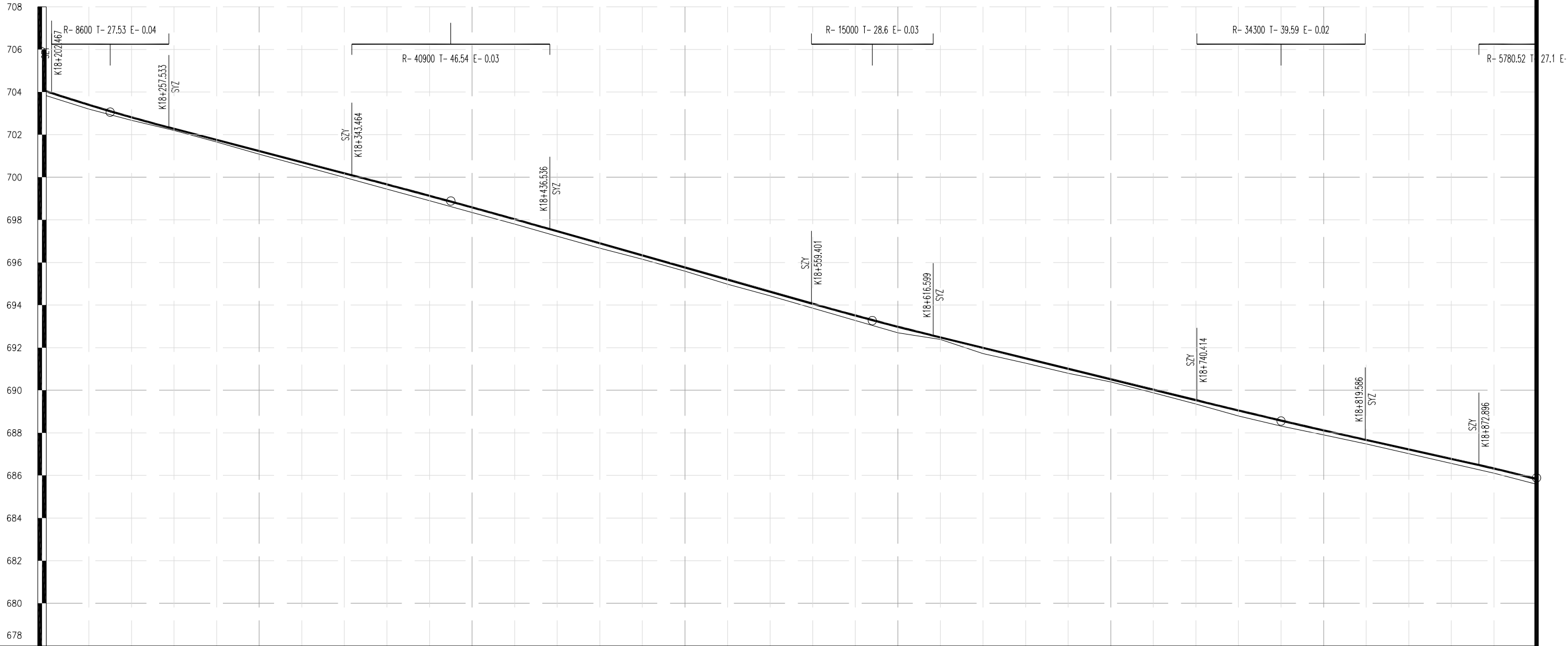
地质概况	为自然牧道,无人工填土,低液限粉土,挖深2.0m未见地下水。																																					
填挖高度(m)	0.41	0.72	0.61	0.48	0.58	0.76	1.19	1.63	1.15	0.68	0.34	-0.06	-0.17	-0.07	-0.34	-0.11	0.19	0.25	0.26	0.26	0.27	0.24	0.12	0.28	0.28	0.30	0.52	0.32	0.19	0.06	0.21	0.27	0.24	0.16	-0.17	-0.13	0.00	0.22
设计高程(m)	758.17	757.41	756.59	755.91	755.41	755.07	754.76	754.65	754.45	754.14	753.83	753.52	753.21	753.05	752.90	752.55	752.15	751.70	751.20	750.69	750.16	749.63	749.09	748.55	748.01	747.47	746.89	746.28	745.63	744.95	744.28	743.61	743.00	742.46	742.00	741.59	741.19	740.79
地面高程(m)	757.76	756.69	755.98	755.43	754.83	754.31	753.57	753.02	753.30	753.46	753.49	753.58	753.38	753.12	753.24	752.66	751.97	751.45	750.94	750.43	749.89	749.39	748.97	748.27	747.72	747.17	746.37	745.96	745.44	744.90	744.07	743.34	742.76	742.30	742.17	741.72	741.19	740.57
里程桩号	K16+100	+120	+140	+160	+180	2	+220	+227	+240	+260	+280	3	+320	+330	+340	+360	+380	4	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	K16+800
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div>60.00(70.00)</div><div>-4.34</div><div>+160</div><div>755.69</div><div>214.00</div><div>-1.55</div><div>+374</div><div>752.37</div><div>76.00</div><div>-2.54</div><div>+450</div><div>750.44</div><div>138.00</div><div>-2.70</div><div>+588</div><div>746.71</div><div>122.00</div><div>-3.38</div><div>+710</div><div>742.59</div><div>90.00(207.00)</div><div>-2.00</div></div>																																					
直线及平曲线	<div><div></div><div>JD178 I-28°44'11.9°(Z) R-120</div><div>R-∞</div><div></div><div>R-∞</div><div>JD179 I-58°45'53.9°(Z) R-40</div><div>R-∞</div><div>JD180 I-19°41'51.6°(Z) R-123.07</div><div>JD181 I-97°16'07.5°(Y) R-20</div><div>R-∞</div><div>JD182 I-10°54'18.6°(Y) R-400</div><div>R-∞</div><div>JD183 I-16°22'52.8°(Z) R-200</div><div>R-∞</div><div>JD184 I-44°47'00.1°(Y) R-60</div><div>R-∞</div><div>JD185 I-20°13'00°(Z) R-120</div><div>JD186 I-25°08'45°(Y) R-127.8</div></div>																																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div>																																					



西桥设计有限公司	1号线	路线纵断面	设计	丁杰	复核	刘云环	审核	姚阳	图号	S2-3	日期	2025.03
----------	-----	-------	----	----	----	-----	----	----	----	------	----	---------

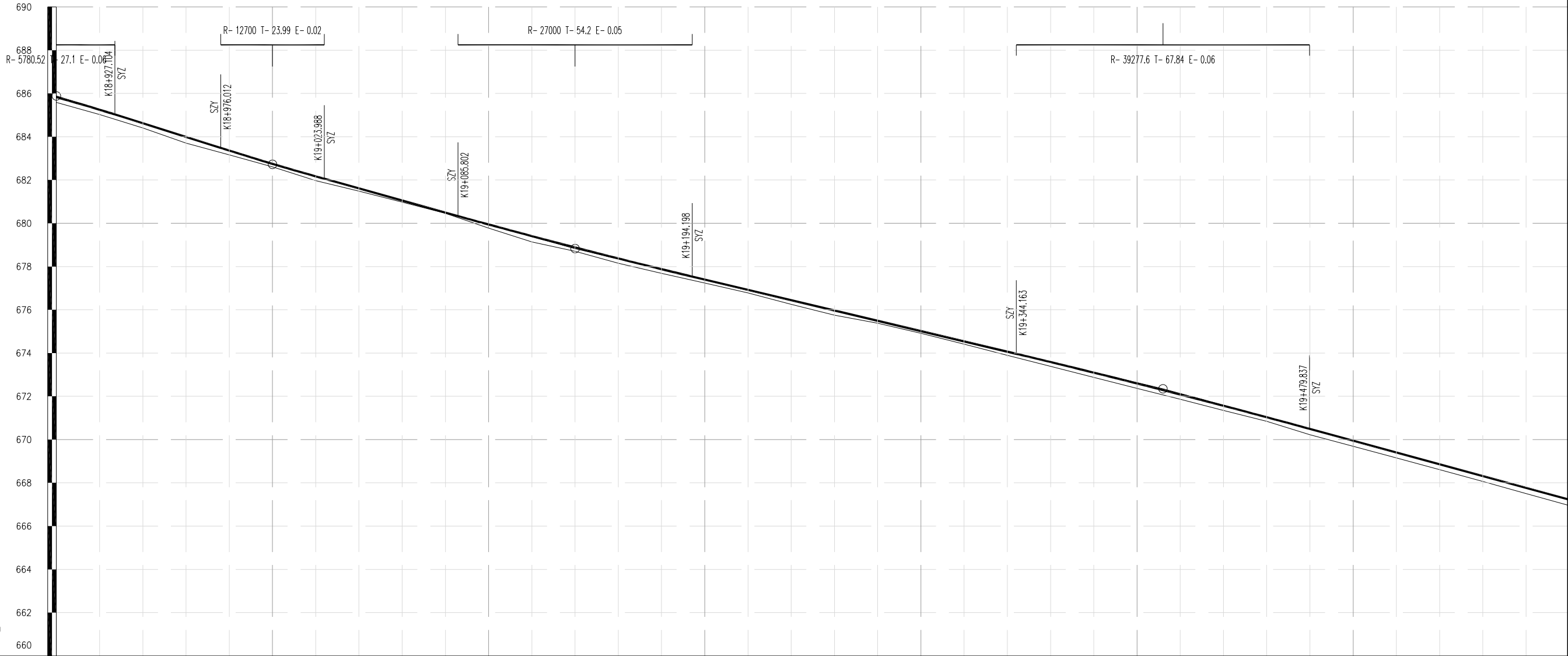


地 质 概 况	为自然牧道,无人工填土,低液限粉土,挖深2.0m未见地下水。																																			
填挖高度(m)	0.13	0.24	0.18	0.15	0.13	0.12	0.13	0.11	0.06	0.02	0.11	0.25	0.26	0.26	0.14	0.31	0.28	0.34	0.23	0.16	0.21	0.22	0.23	0.32	0.23	0.03	0.02	0.15	0.34	0.59	0.25	0.03	0.08	0.16	0.21	0.20
设计高程(m)	722.65	721.97	721.28	720.60	719.95	719.33	718.73	718.14	717.55	716.96	716.37	715.77	715.18	714.60	714.08	713.60	713.14	712.68	712.22	711.74	711.19	710.58	709.97	709.43	708.96	708.55	708.17	707.80	707.42	707.04	706.66	706.28	705.85	705.31	704.68	704.03
地面高程(m)	722.52	721.73	721.10	720.45	719.81	719.21	718.61	718.03	717.49	716.94	716.25	715.52	714.92	714.34	713.94	713.30	712.86	712.35	711.99	711.58	710.98	710.36	709.74	709.12	708.73	708.52	708.15	707.64	707.08	706.45	706.41	706.25	705.77	705.16	704.47	703.83
里 程 桩 号	K17+500	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K18	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	K18+200
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div>80.00(150.00)</div><div>-3.42</div><div>+580</div><div>719.92</div><div>190.00</div><div>-2.96</div><div>+770</div><div>714.29</div><div>120.00</div><div>-2.30</div><div>+890</div><div>711.53</div><div>70.00</div><div>-3.17</div><div>+960</div><div>709.31</div><div>186.00</div><div>-1.90</div><div>+146</div><div>705.79</div><div>54.00(84.00)</div><div>-3.25</div></div>																																			
直线及平曲线	<div><div>JD193 I-11°07'04.1"(Z) R-500</div><div>R-∞</div><div>JD194 I-22°56'29.2"(Y) R-150</div><div>R-∞</div><div>JD195 I-18°03'54.6"(Y) R-150</div><div>R-∞</div><div>JD196 I-40°50'57.1"(Y) R-39.54</div><div>JD197 83°17'32.3"(Z) R-20</div><div>JD198 I-13°37'03.3"(Y) R-328.27</div></div>																																			
超 高	<div><div>2%</div><div>-0.04</div><div>2%</div><div>2%</div><div>1/204.53</div><div>2%</div><div>+046.10</div><div>2%</div><div>+062.47</div><div>2%</div><div>+080.66</div><div>2%</div><div>+100.66</div><div>2%</div><div>+119.75</div><div>2%</div><div>+139.75</div><div>2%</div><div>-0.04</div><div>2%</div></div>																																			



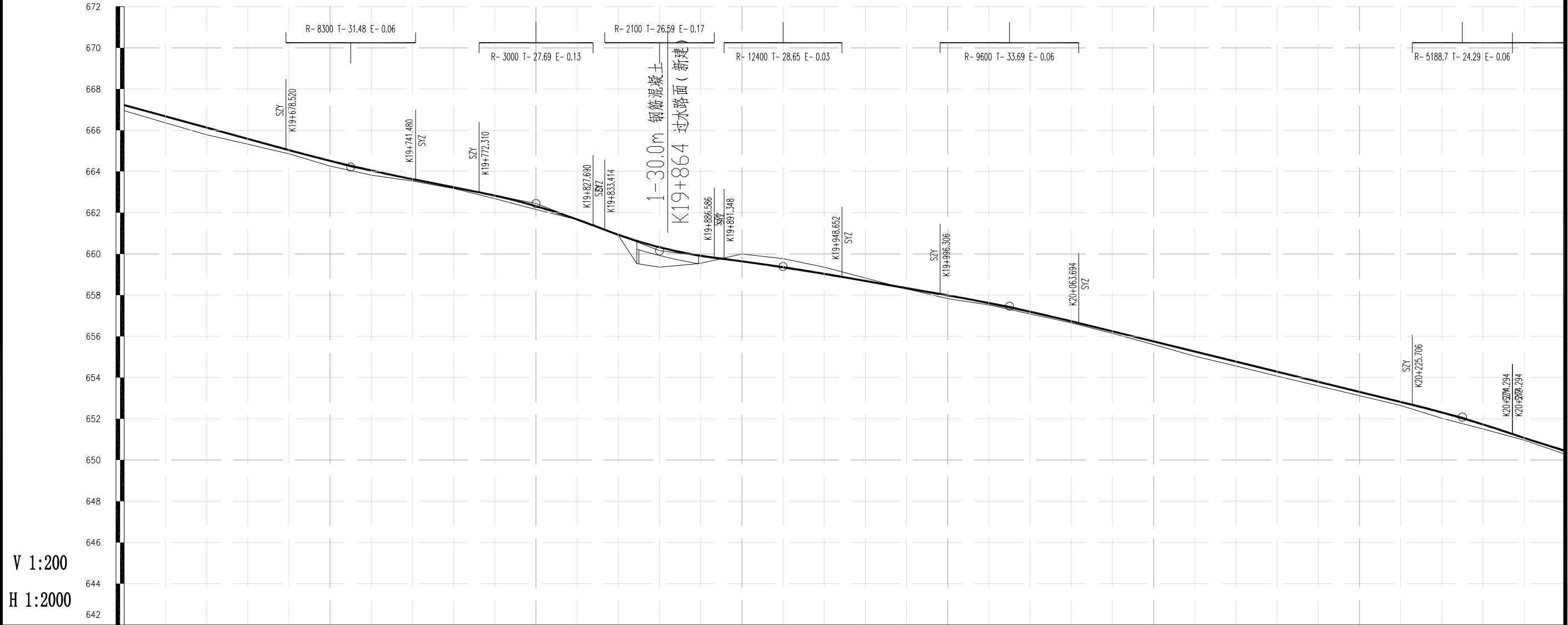
V 1:200
H 1:2000

地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																								
填挖高度(m)	0.20	0.20	0.14	0.08	0.10	0.15	0.17	0.20	0.22	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.18	0.17	0.22	0.20	0.21	0.23	0.29	0.09	0.27	0.23	0.22	0.13	0.15	0.18	0.25	0.26	0.21	0.18	0.20	0.21	0.22	0.24					
设计高程(m)	704.03	703.40	702.81	702.27	701.75	701.23	700.71	700.19	699.66	699.13	698.58	698.03	697.47	696.90	696.33	695.76	695.20	694.63	694.06	693.51	692.98	692.48	691.99	691.50	691.01	690.52	690.03	689.54	689.05	688.58	688.12	687.67	687.22	686.78	686.33	685.82					
地面高程(m)	703.83	703.20	702.67	702.19	701.65	701.09	700.54	699.99	699.45	698.90	698.35	697.80	697.23	696.67	696.16	695.59	694.98	694.43	693.86	693.28	692.69	692.39	691.72	691.27	690.79	690.39	689.88	689.36	688.80	688.32	687.91	687.48	687.02	686.57	686.11	685.59					
里 程 桩 号	K18+200	+220	+240	+260	+280	3		+320	+340	+360	+380	4		+420	+440	+460	+480	5		+520	+540	+560	+580	6		+620	+640	+660	+680	7		+720	+740	+760	+780	8		K18+900			
坡度(%) 坡长(m)	30.00(84.00)		-1.36 +236.56		703.06		160.00		-2.61		+390 698.88		198.00		-2.84		+588 693.27		192.00		-2.45		+780 688.56		120.00		-2.22		685.89												
直线及平曲线	R=∞																	JD199 I-42°02'09.7"(Z) R=60		R=∞				JD200 I-13°54'18.1"(Y) R=200		R=∞															
超 高	-0.04																	+554.160 +564.160		-0.05		+564.160		-0.04		+564.160		-0.04													
	2%																	2% +554.160 +564.160		2% +564.160		2% +564.160		2% +564.160		2% +564.160		2% +564.160		2% +564.160		2% +564.160		2% +564.160		2% +564.160					



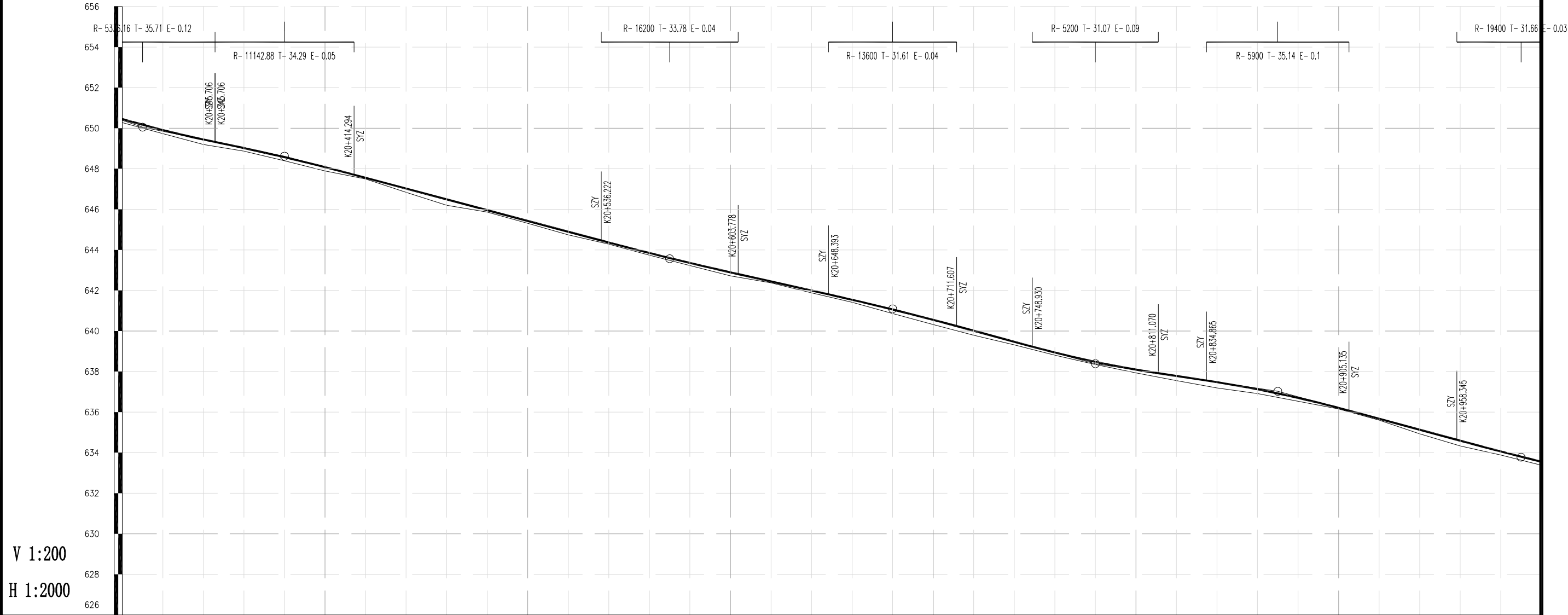
V 1:200
H 1:2000

地 质 概 况	为自然牧道,无人工填土,低液限粉土,挖深2.0m未见地下水。																																			
填挖高度(m)	0.24	0.22	0.22	0.28	0.20	0.14	0.20	0.13	0.08	0.04	0.17	0.27	0.18	0.22	0.19	0.16	0.15	0.19	0.22	0.11	0.10	0.13	0.17	0.20	0.21	0.23	0.22	0.22	0.19	0.27	0.26	0.25	0.25	0.24	0.26	0.27
设计高程(m)	685.82	685.25	684.62	683.99	683.36	682.75	682.17	681.61	681.05	680.50	679.94	679.41	678.88	678.37	677.88	677.40	676.92	676.44	675.97	675.49	675.02	674.54	674.06	673.58	673.09	672.59	672.08	671.56	671.03	670.49	669.95	669.40	668.86	668.31	667.76	667.22
地面高程(m)	685.59	685.03	684.40	683.71	683.16	682.61	681.97	681.48	680.98	680.46	679.77	679.13	678.71	678.15	677.69	677.24	676.78	676.25	675.75	675.38	674.92	674.41	673.89	673.39	672.88	672.36	671.87	671.34	670.85	670.22	669.69	669.15	668.61	668.07	667.51	666.95
里 程 桩 号	K18+900	+920	+940	+960	+980	K19	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	2	+220	+240	+260	+280	3	+320	+340	+360	+380	4	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	K19+600
坡度(%) 坡长(m)	685.89	100.00		-3.16		+000	682.72	140.00		-2.78		+140	678.83	272.00		-2.38		+412	672.35	188.00(298.00)		-2.73														
直线及平曲线	R=∞	JD201 I-12°53'52.7°(Y) R-200		JD202 I-8°26'57.2°(Z) R-464.52		R=∞		JD203 I-13°17'22.2°(Z) R-260		JD204 I-16°46'53.3°(Y) R-241.13		R=∞																								
超 高	2%																																			
		-0.04																																		
	2%																																			

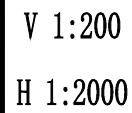


V 1:200
H 1:2000

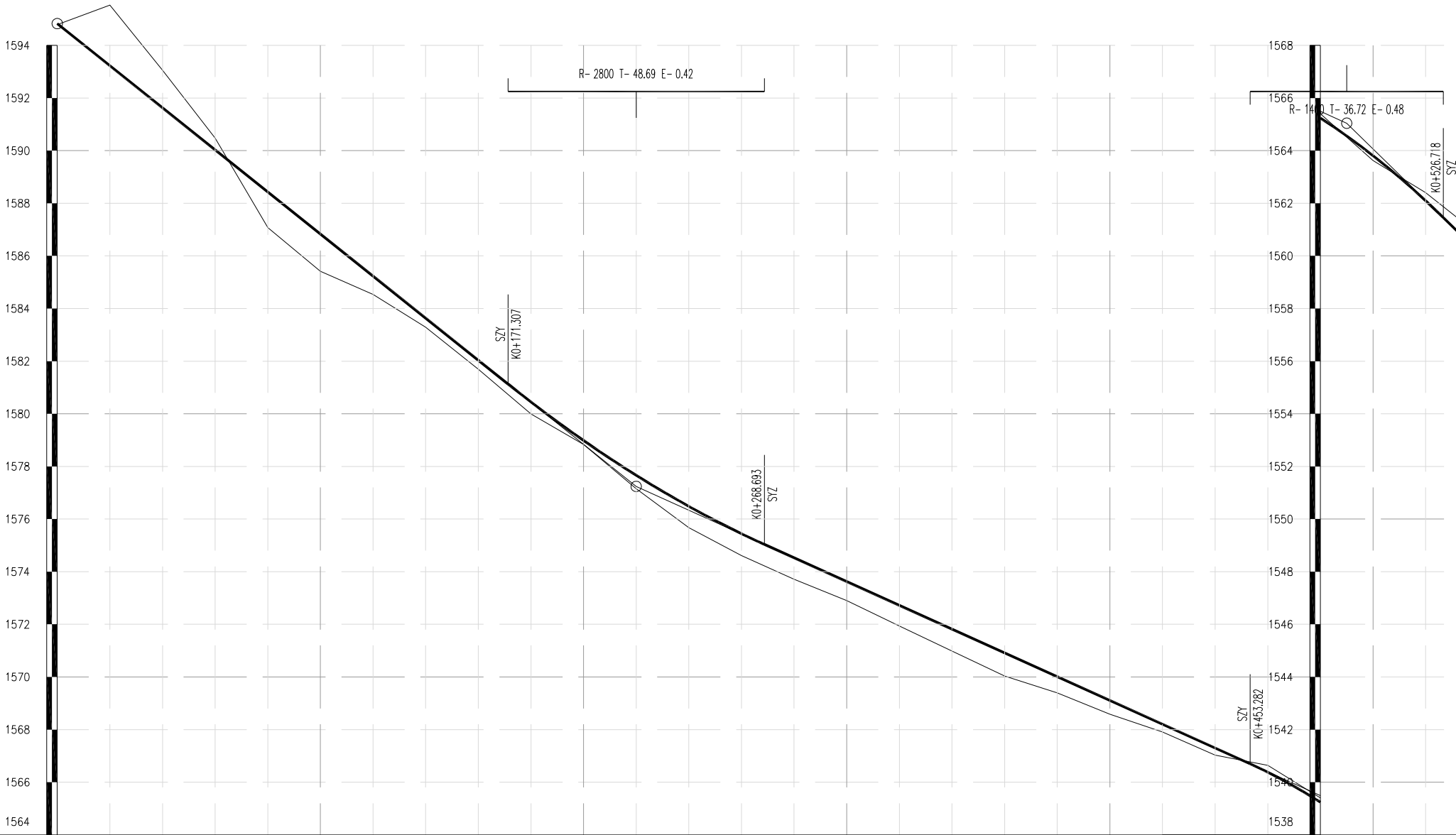
地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																									
填挖高度(m)	0.27	0.31	0.34	0.25	0.18	0.25	0.22	0.09	0.06	0.15	0.16	0.01	0.02	1.10	0.96	0.40	-0.35	-0.42	-0.32	-0.14	0.04	0.16	0.08	0.11	0.08	0.10	0.15	0.23	0.21	0.22	0.20	0.18	0.17	0.28	0.22	0.10	0.17					
设计高程(m)	667.22	666.67	666.13	665.58	665.04	664.52	664.05	663.63	663.23	662.83	662.32	661.67	660.93	660.63	660.32	659.93	659.64	659.35	659.03	658.69	658.34	657.99	657.61	657.19	656.73	656.24	655.75	655.26	654.77	654.28	653.80	653.31	652.82	652.31	651.72	651.07	650.45					
地面高程(m)	666.95	666.36	665.79	665.33	664.86	664.26	663.83	663.54	663.18	662.68	662.16	661.66	660.91	659.53	659.36	659.53	660.00	659.77	659.36	658.83	658.30	657.83	657.53	657.09	656.66	656.15	655.60	655.04	654.56	654.07	653.60	653.12	652.65	652.03	651.51	650.97	650.28					
里 程 桩 号	K19+600	+620	+640	+660	+680	7		+720	+740	+760	+780	8		+820	+840	+849	+860	+879	9		+920	+940	+960	+980	K20	+020	+040	+060	+080	1		+120	+140	+160	+180	2		+220	+240	+260	+280	K20+300
坡度(%)坡长(m)	-2.73 110.00(298.00)					+710 664.22	-1.97 90.00					+800 662.45	-3.82 60.00			+860 660.16	-1.28 60.00			+920 659.39	-1.75 110.00					+030 657.47	-2.45 220.00										+250 652.08	-3.38 60.00(60.00)				
直线及平曲线	R=∞		JD205 I-18°13'50.1" (Y) R-140		JD206 I-33°25'17.3" (Z) R-78.42		R=∞					JD207 I-31°53'33.5" (Z) R-80		R=∞		JD208 I-30°40'54.7" (Y) R-80		R=∞					JD209 I-26°11'54.5" (Y) R-260					R=∞														
超 高																																										
	2%	-0.04			2%	+678.44 +688.142	2%	0.04	2%	+713.886 +743.888	-0.04			2%	+791.55 +801.154	2%	0.04	2%	+845.685 +865.685	2%	0.04	2%	+872.558 +882.758	2%	-0.05	2%	+925.598 +935.598	-0.04										2%				



地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																													
填挖高度(m)	0.17	0.18	0.24	0.15	0.18	0.19	0.06	0.19	0.29	0.10	0.12	0.15	0.08	0.11	0.12	0.17	0.07	0.11	0.12	0.20	0.23	0.22	0.16	0.14	0.13	0.16	0.23	0.29	0.21	0.16	0.06	0.07	0.20	0.26	0.18	0.17										
设计高程(m)	650.45	649.91	649.44	649.02	648.57	648.08	647.56	647.02	646.49	645.96	645.43	644.89	644.36	643.85	643.36	642.89	642.44	641.99	641.54	641.06	640.55	640.01	639.47	638.94	638.48	638.10	637.78	637.48	637.12	636.70	636.21	635.67	635.13	634.59	634.06	633.55										
地面高程(m)	650.28	649.73	649.20	648.87	648.39	647.89	647.49	646.84	646.20	645.86	645.31	644.74	644.28	643.74	643.23	642.72	642.37	641.88	641.42	640.86	640.32	639.79	639.31	638.80	638.35	637.93	637.56	637.19	636.92	636.54	636.15	635.60	634.93	634.33	633.88	633.39										
里 程 桩 号	K20+300	+320	+340	+360	+380	4	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K21+000										
坡度(%)坡长(m)	-3.10 650.05	70.00		-2.05		+380 648.62	190.00				-2.66				+570 643.56	110.00				-2.24				+680 641.10	100.00				+780 638.39	90.00				+870 637.02	120.00				+990 633.78							
直线及平曲线	R=∞		JD210 I-15°49'40.2°(Z) R-255				JD211 I-21°52'29.1°(Y) R-155.03				JD212 I-10°51'00.9°(Z) R-265				R=∞		JD213 I-16°42'28.4°(Z) R-180				JD214 I-33°14'51.3°(Y) R-75.07		R=∞		JD215 I-31°15'37.8°(Z) R-75				R=∞				JD216 I-6°32'15°(Z) R-500				R=∞				JD217 I-15°08'40.8°(Y) R-200				R=∞	
超 高																																														
	-0.04																																													
	2%	2%																																												
	+596.753	+596.753																																												
	0.04	0.04																																												
	2%	2%																																												
	+640.314	+640.314																																												
	2%	2%																																												
	+659.377	+659.377																																												
	0.04	0.04																																												
	2%	2%																																												
	+710.297	+710.297																																												
	2%	2%																																												
	+710.297	+710.297																																												
	2%	2%																																												
	-0.04	-0.04																																												
	2%	2%																																												

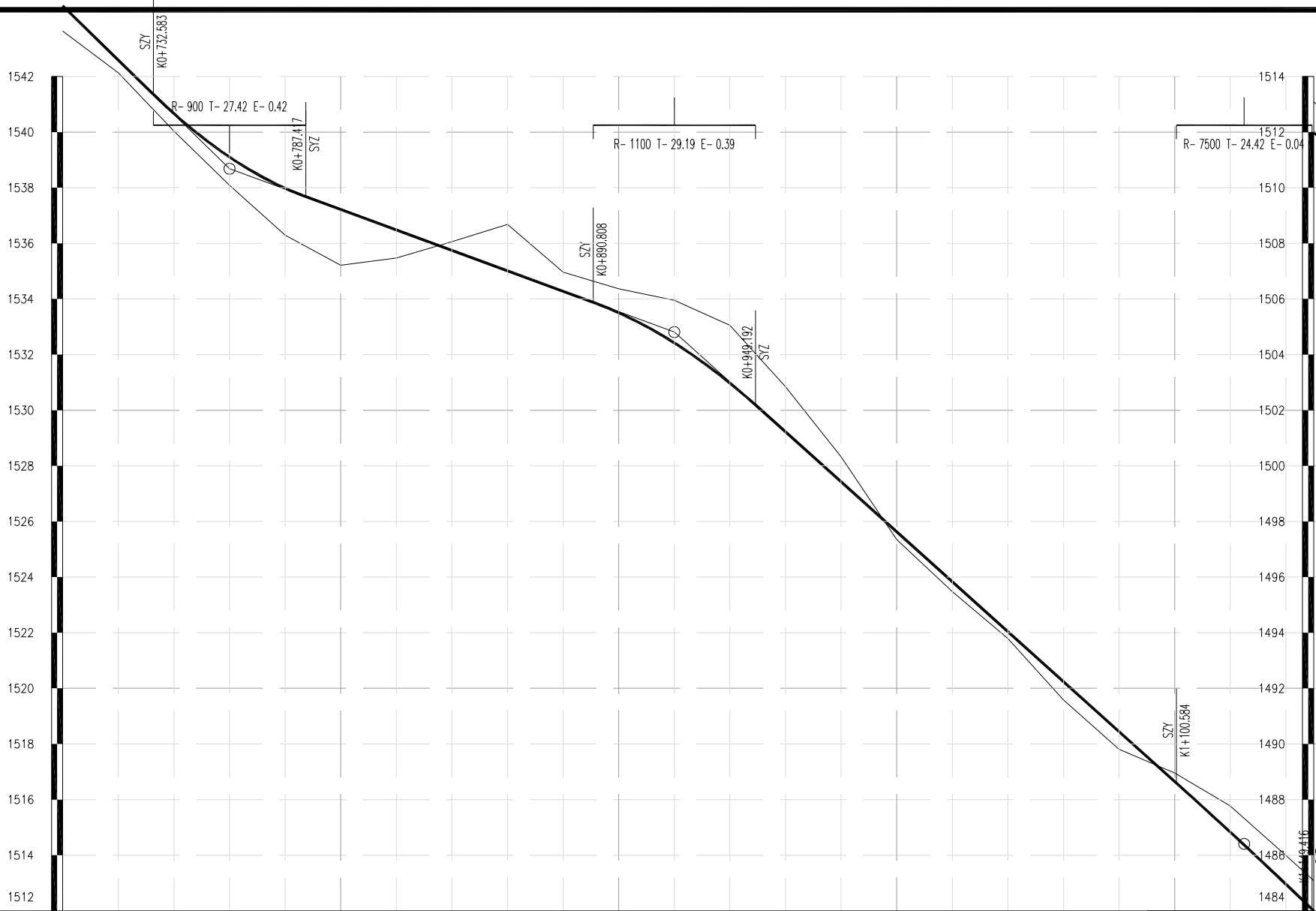


西桥设计有限公司	1号线	路线纵断面
----------	-----	-------



V 1:200
H 1:2000

地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
填挖高度(m)	0.05	-2.30	-1.42	-0.45	1.36	1.42	0.70	0.34	0.34	0.46	0.15	0.51	0.81	0.84	0.82	0.72	0.79	0.83	0.88	0.62	0.53	0.30	0.27	-0.26	-0.17	0.19	-0.31	-0.65	-1.02	-0.09	0.56	0.93	1.14	1.51	1.39	0.91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
设计高程(m)	1594.83	1593.23	1591.63	1590.03	1588.43	1586.83	1585.23	1583.64	1582.04	1580.45	1578.99	1577.66	1576.48	1575.45	1574.53	1573.63	1572.72	1571.82	1570.91	1570.01	1569.39	1568.58	1567.91	1567.03	1566.64	1565.41	1563.62	1562.41	1560.82	1559.23	1556.26	1554.30	1552.35	1550.40	1548.45	1546.49	1544.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
地面高程(m)	1594.78	1595.53	1593.05	1590.48	1587.07	1585.42	1584.54	1583.30	1581.69	1580.00	1578.83	1577.15	1575.68	1574.61	1573.71	1572.91	1571.93	1570.99	1570.03	1569.39	1568.58	1567.91	1567.03	1566.64	1565.41	1563.62	1562.41	1560.82	1559.23	1556.35	1553.75	1551.42	1549.26	1546.94	1545.11	1543.63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
里 程 桩 号	K0+000	+020	+040	+060	+080	1		+120	+140	+160	+180	2		+220	+240	+260	+280	3		+320	+340	+360	+380	4		+420	+440	+460	K0+480		5		+520	+540	+560	+580	6		+620	+640	+660	+680	K0+700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
坡度(%)坡长(m)	1594.83	-8.00										+220	-4.52										+490	-9.76										270.00		210.00(270.00)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
直线及平曲线	R=∞										JD1 I=9°44'44.5"(Z) R=200										JD2 I=14°19'03.3"(Y) R=113.22										JD3 I=50°27'30.3"(Z) R=55.28										JD4 I=16°12'16.9"(Y) R=159.06										R=∞										JD6 I=36°59'12.7"(Y) R=70										JD7 I=17°05'20.7"(Z) R=151.1										JD8 I=15°20'23.3"(Y) R=63.72										R=∞										JD9 I=54°57'32.9"(Y) R=20										JD10 I=23°53'22.1"(Z) R=58.53										JD11 I=18°15'09.9"(Z) R=153.49										R=∞										JD12 I=9°24'17.4"(Z) R=250										JD13 I=30°17'21.2"(Z) R=76.79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
超 高	2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%										2%									



V 1:200
H 1:2000

地质概况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																			
填挖高度(m)	0.91	0.46	0.64	1.01	1.69	2.01	1.01	-0.32	-1.67	-0.68	-0.86	-1.53	-2.07	-1.62	-0.91	0.28	0.36	0.25	0.66	0.64
设计高程(m)	1544.54	1542.59	1540.67	1539.10	1537.98	1537.21	1536.48	1535.75	1535.01	1534.28	1533.51	1532.42	1530.98	1529.22	1527.42	1525.63	1523.83	1522.04	1520.24	1518.45
地面高程(m)	1543.63	1542.13	1540.03	1538.09	1536.29	1535.21	1535.47	1536.06	1536.68	1534.96	1534.37	1533.95	1533.05	1530.84	1528.33	1525.35	1523.48	1521.79	1519.58	1517.81
里程桩号	K0+700	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K1	+020	+040	+060	+080
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																			
直线及平曲线	<div><div>JD13</div><div>I-30°17'21.2" (Z) R-76.79</div><div>JD14</div><div>I-22°48'36.6" (Y) R-144.59</div><div>JD15</div><div>I-39°36'05.8" (Z) R-45.98</div><div>JD16</div><div>I-42°10'22.2" (Y) R-81.58</div><div>JD17</div><div>I-10°32'05.3" (Z) R-131.08</div><div>JD18</div><div>I-34°19'51.4" (Y) R-75.56</div><div>JD19</div><div>I-24°34'28" (Z) R-97.88</div><div>JD20</div><div>I-13°04'09.4" (Y) R-200</div><div>JD21</div><div>I-7°16'42.8" (Y) R-400</div><div>JD22</div><div>I-21°37'26.3" (Z) R-80</div><div>JD23</div><div>I-28°32'23.6" (Z) R-68.52</div><div>JD24</div><div>I-36°55'01.1" (Y) R-90.87</div><div>JD25</div><div>I-17°32'06.4" (Z) R-110</div></div>																			
超高	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>																			

西桥设计有限公司

2号线

路线纵断面

设计

丁杰

复核

刘子环

审核

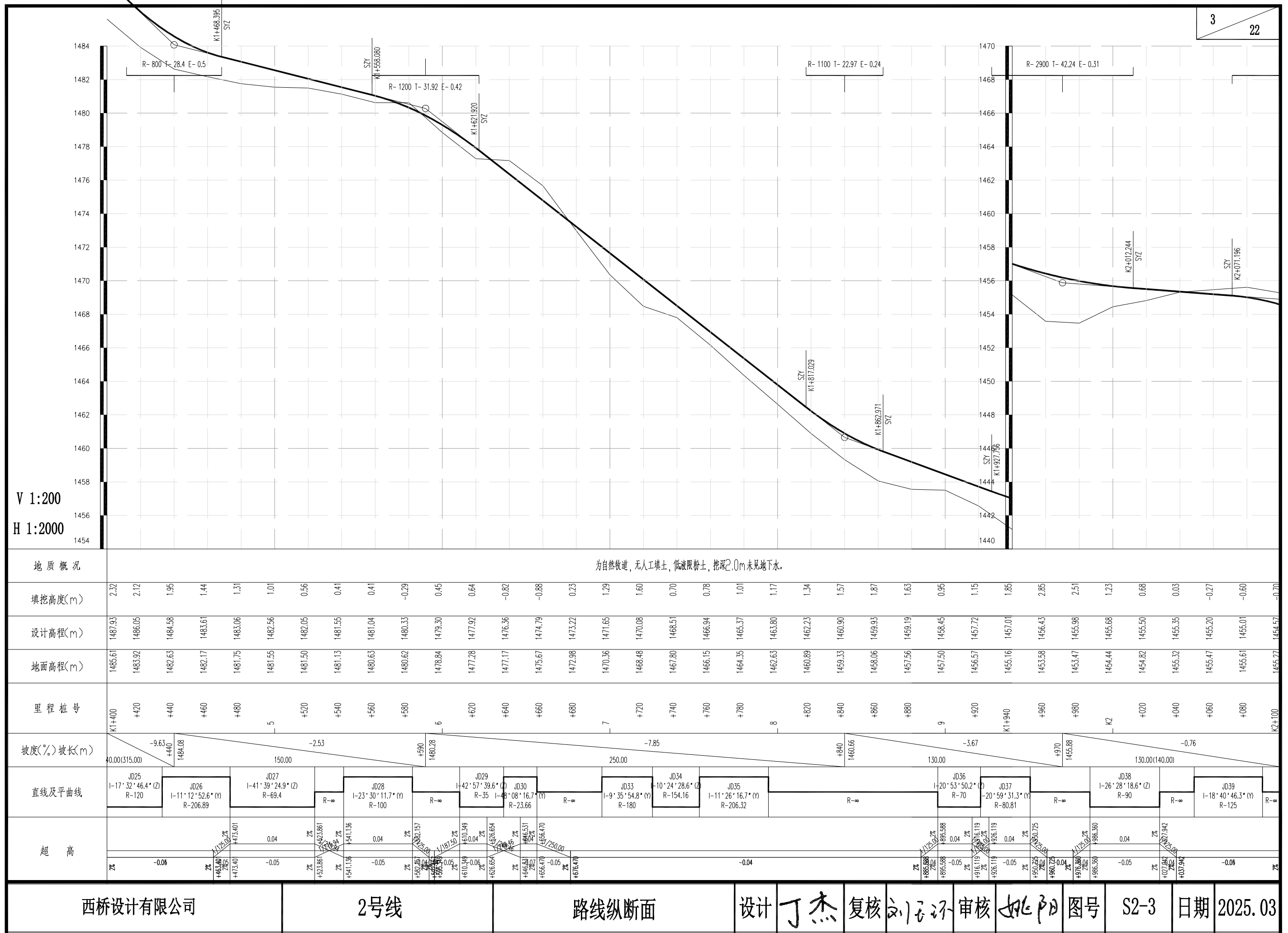
姚阳

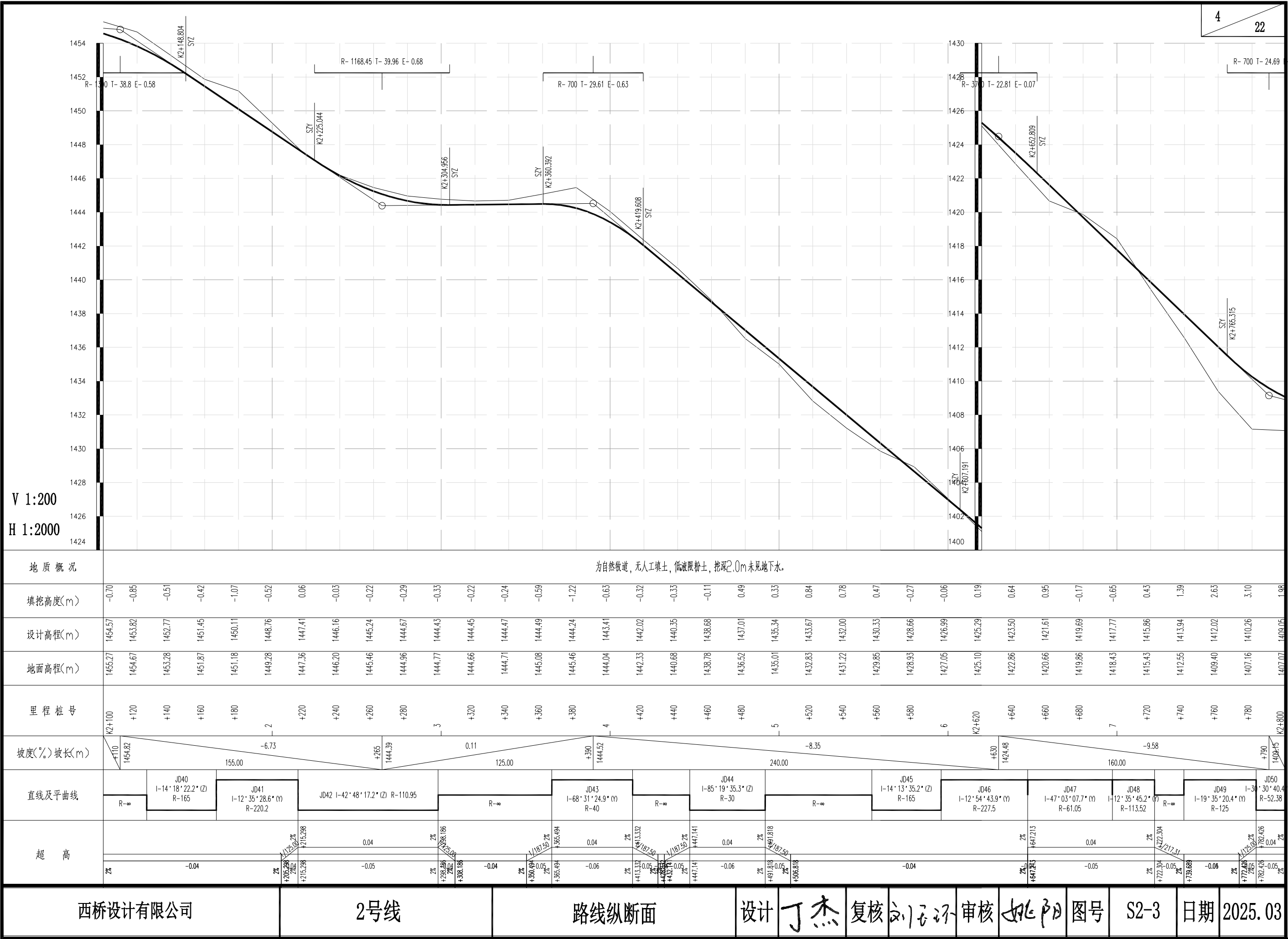
图号

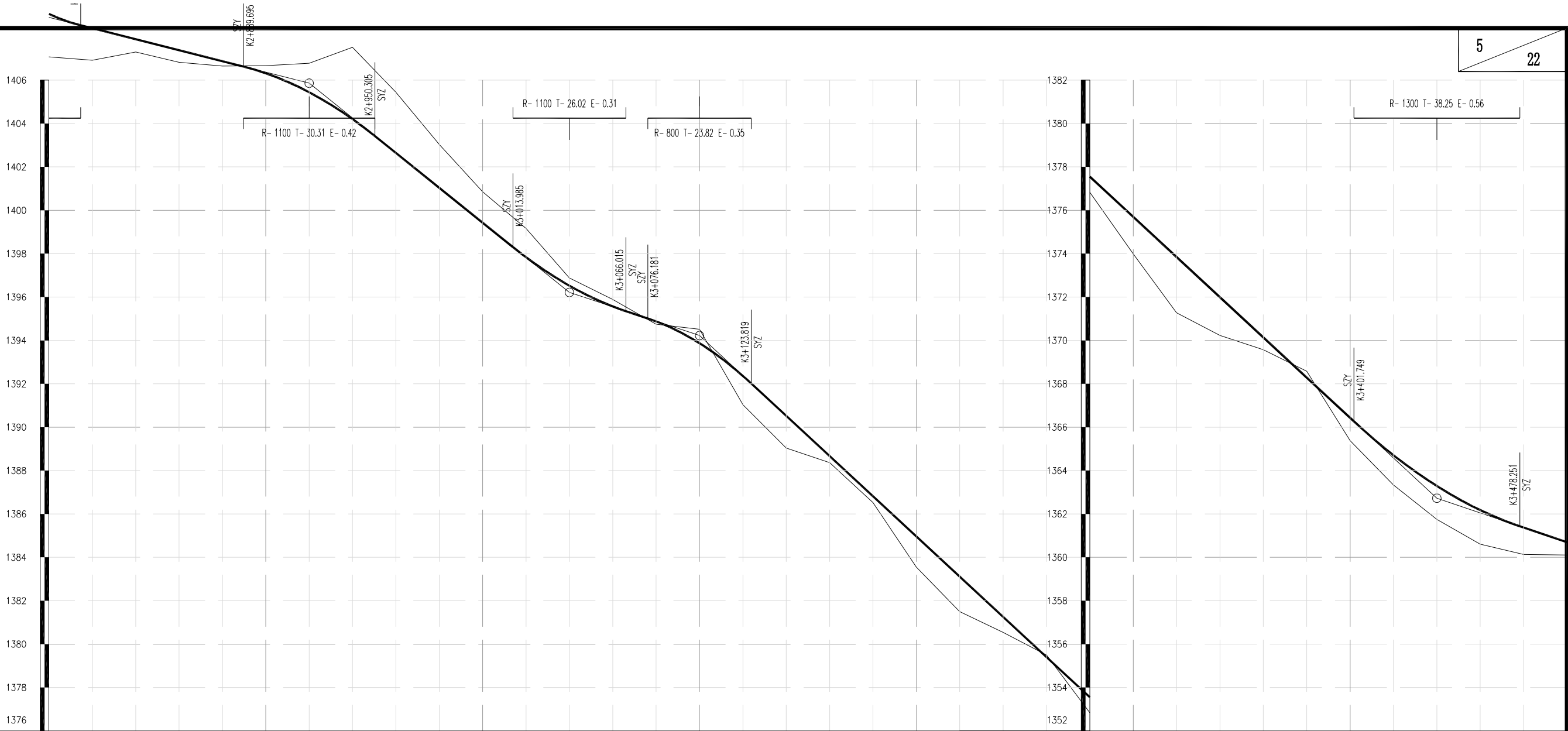
S2-3

日期

2025. 03

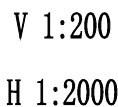


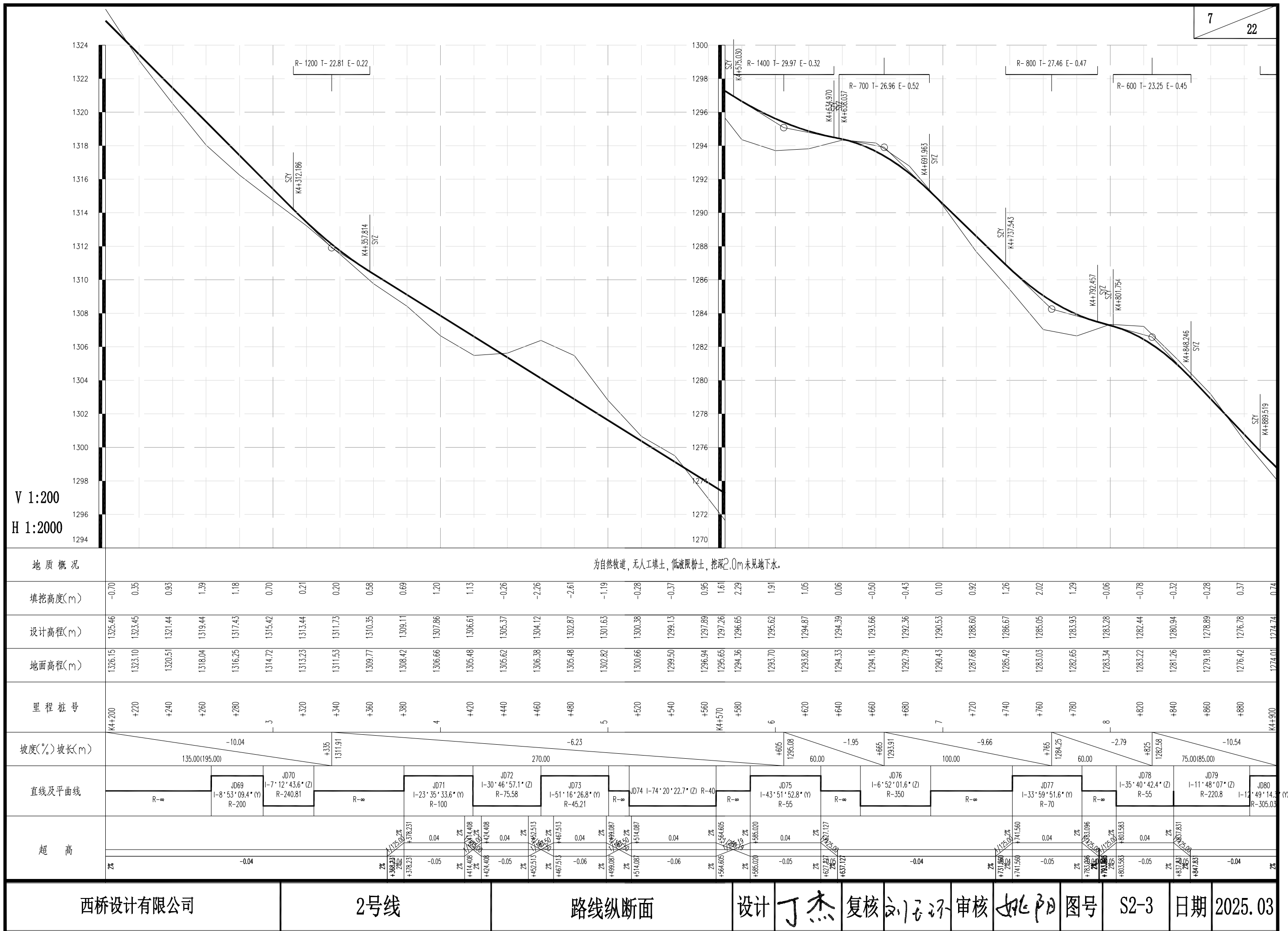


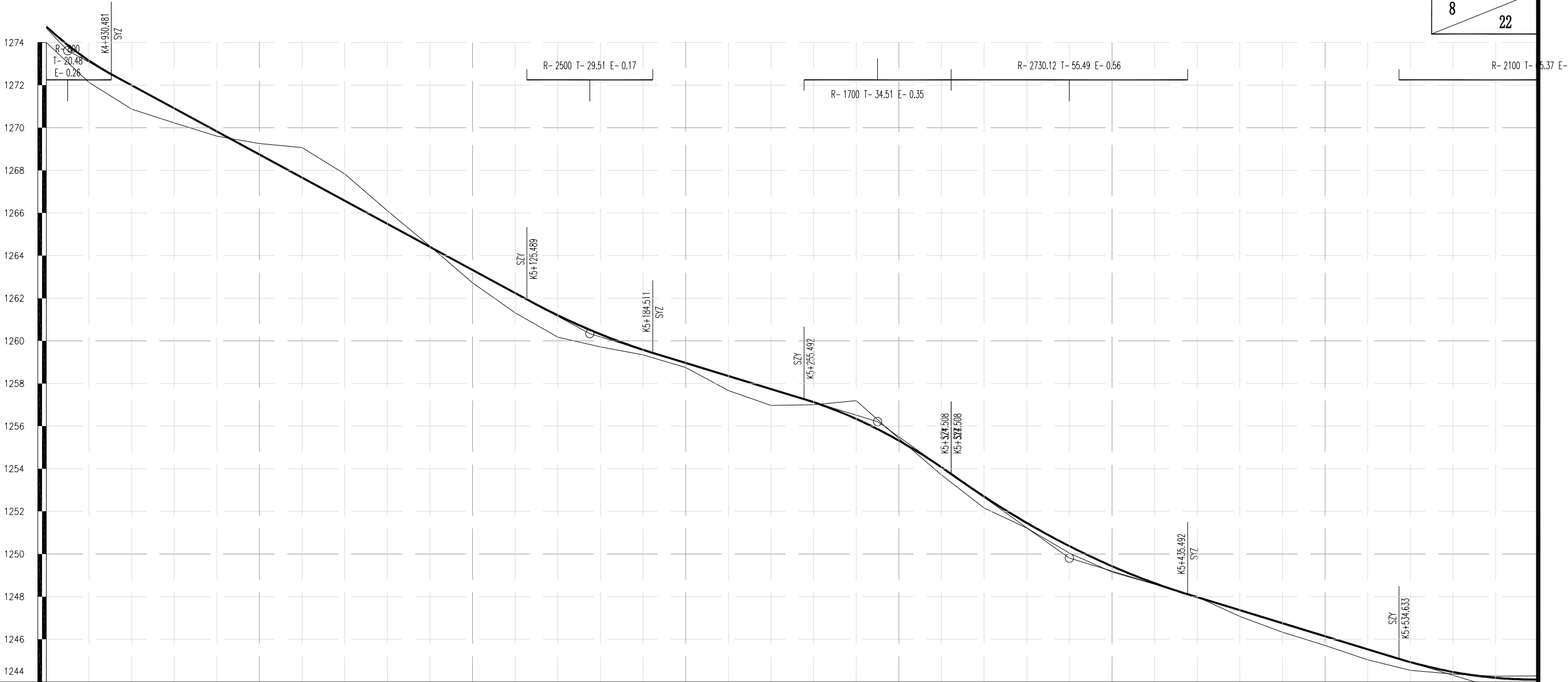


V 1:200
H 1:2000

地质概况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																		
填挖高度(m)	1.98	1.47	0.59	0.56	0.23	-0.35	-1.34	-3.31	-2.80	-1.99	-1.42	-1.33	-0.36	-0.33	0.13	-0.64	1.33	1.49	0.30
设计高程(m)	1409.05	1408.39	1407.88	1407.38	1406.87	1406.32	1405.44	1404.20	1402.64	1401.04	1399.43	1397.84	1396.52	1395.57	1394.88	1393.87	1392.36	1390.52	1388.67
地面高程(m)	1407.07	1406.92	1407.30	1406.82	1406.65	1406.67	1406.78	1407.52	1405.44	1403.03	1400.85	1399.16	1396.88	1395.89	1394.75	1394.52	1391.03	1389.04	1388.37
里程桩号	K2+800	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K3	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																		
直线及平曲线	<div><div><div>JD50</div><div>I-30°30'40.4"(Z)</div><div>R-52.38</div></div><div><div></div><div>R-∞</div><div></div></div><div><div>JD51</div><div>I-7°10'32.4"(Y)</div><div>R-400</div></div><div><div></div><div>R-∞</div><div></div></div><div><div>JD52</div><div>I-57°04'06.7"(Z)</div><div>R-60</div></div><div><div></div><div>R-∞</div><div></div></div><div><div>JD53</div><div>I-65°37'08.7"(Y)</div><div>R-40</div></div><div><div></div><div>R-∞</div><div></div></div><div><div>JD54</div><div>I-25°00'48.6"(Z)</div><div>R-55</div></div><div><div>JD55</div><div>I-27°02'39"(Y)</div><div>R-45.58</div></div><div><div>JD56</div><div>I-55°34'49.5"(Z)</div><div>R-57.53</div></div><div><div></div><div>R-∞</div><div></div></div><div><div>JD57</div><div>I-63°25'57.7"(Y)</div><div>R-40</div></div><div><div>JD58</div><div>I-18°17'41.4"(Z)</div><div>R-194.45</div></div><div><div></div><div>R-∞</div><div></div></div></div>																		
超高	<div><div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div><div>2% 0.2%</div></div></div>																		

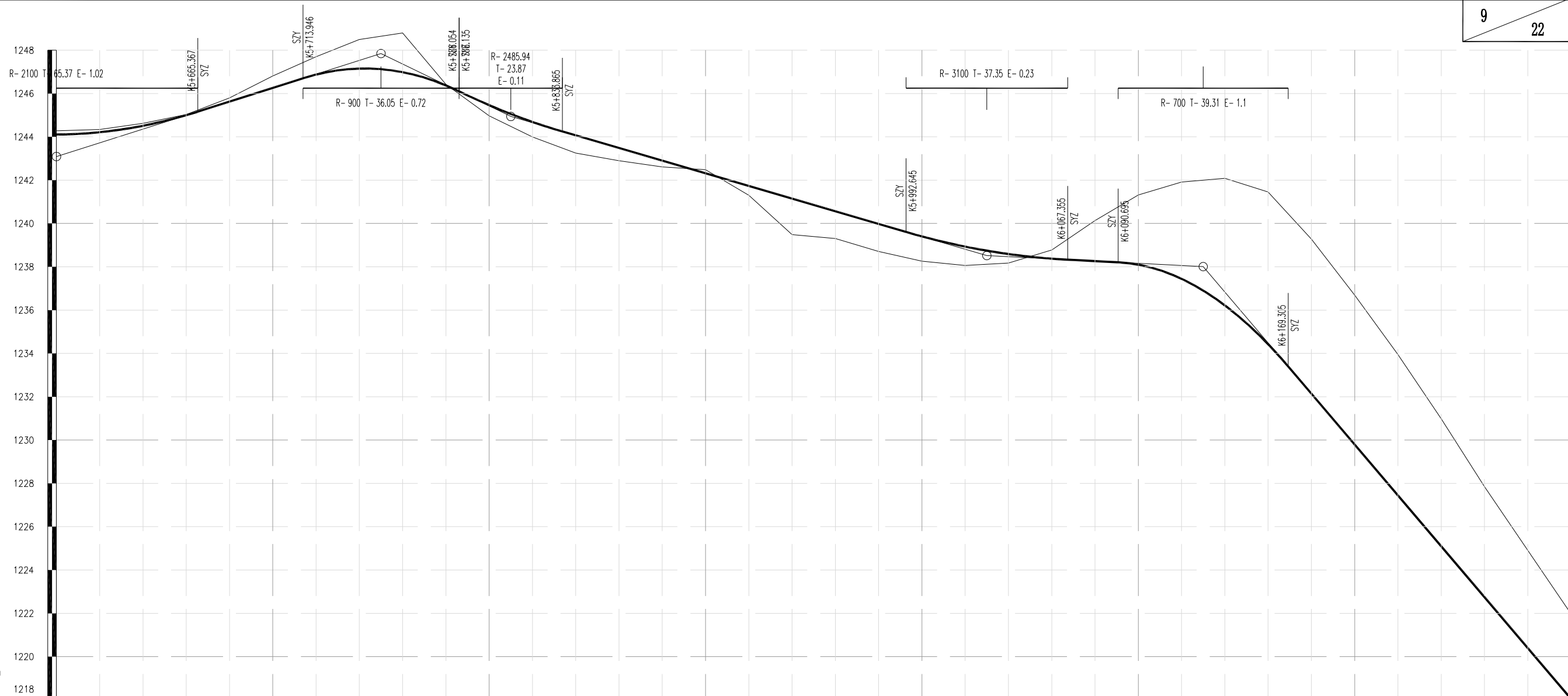
2025. 03





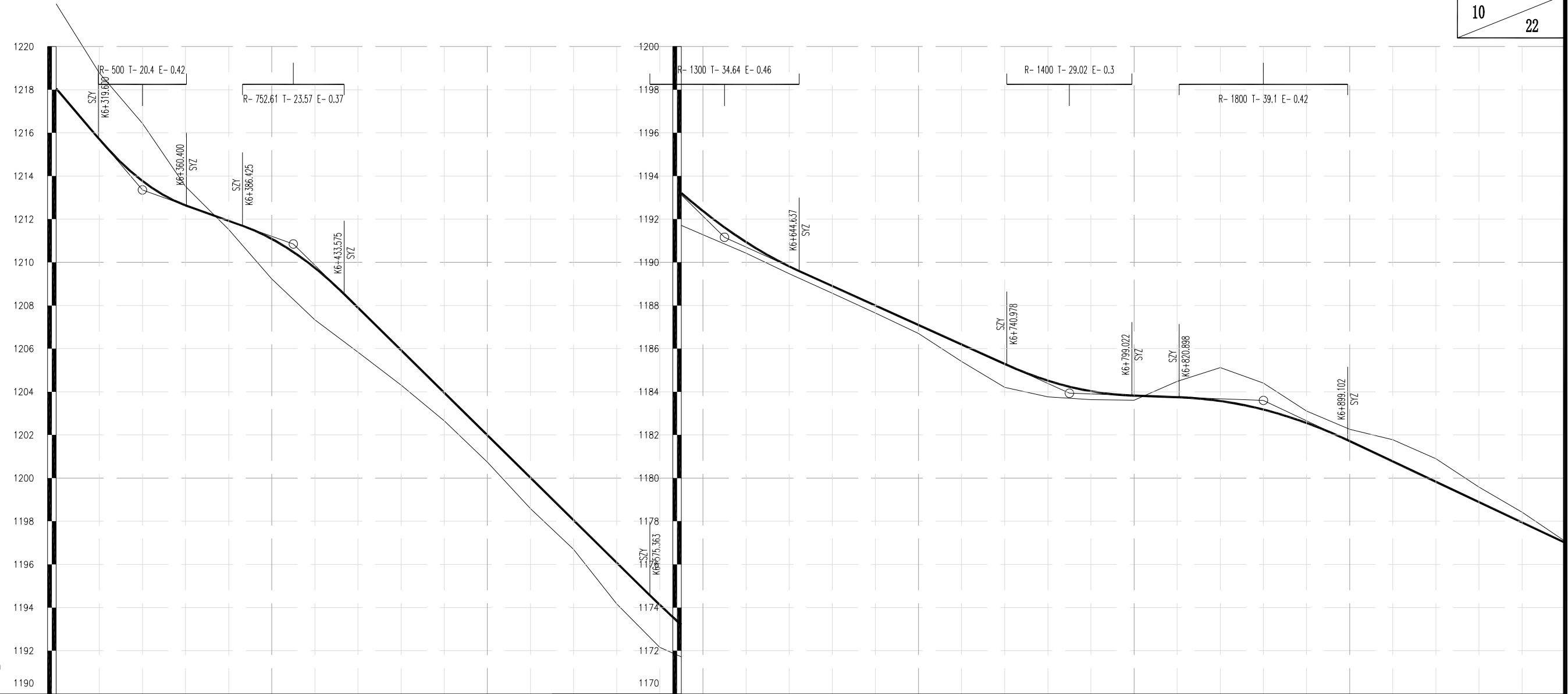
V 1:200
H 1:2000

地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																					
填挖高度(m)	0.74	1.02	1.12	0.68	0.22	-0.51	-1.41	-1.26	-0.62	-0.04	0.60	0.93	1.02	0.59	0.23	0.22	0.69	0.77	0.12	-0.85	-0.10	0.36	0.53	0.24	0.32	0.27	0.04	-0.01	0.29	0.42	0.44	0.50	0.39	0.10	-0.08	-0.17		
设计高程(m)	1274.74	1273.15	1271.99	1270.91	1269.83	1268.74	1267.66	1266.57	1265.49	1264.41	1263.32	1262.24	1261.20	1260.31	1259.58	1258.97	1258.35	1257.74	1257.12	1256.34	1255.32	1254.07	1252.70	1251.46	1250.37	1249.43	1248.63	1247.97	1247.36	1246.75	1246.14	1245.53	1244.93	1244.46	1244.19	1244.11		
地面高程(m)	1274.01	1272.13	1270.87	1270.23	1269.61	1269.26	1269.07	1267.83	1266.11	1264.44	1262.72	1261.31	1260.18	1259.72	1259.35	1258.75	1257.67	1256.97	1257.00	1257.19	1255.42	1253.71	1252.16	1251.22	1250.05	1249.16	1248.59	1247.99	1247.07	1246.33	1245.71	1245.03	1244.54	1244.37	1244.27	1244.28		
里 程 桩 号	K4+900	+920	+940	+960	+980	K5	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	2	+220	+240	+260	+280	3	+320	+340	+360	+380	4	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	K5+600		
坡度(%)坡长(m)	+910 1273.62	-5.42 245.00					+155 1260.34	-3.06 135.00					+290 1256.21	-7.12 90.00					+380 1249.81	-3.05 220.00										1243.09								
直线及平曲线	JD80 I-12°49'14.3°(Y) R=305.03		JD81 I-4°15'44.6°(Y) R=894.94		R-∞		JD82 I-6°45'09.6°(Z) R=350		R-∞		JD83 I-7°23'30.4°(Y) R=350		JD84 I-10°48'48.3°(Y) R=295.09		R-∞		JD85 I-21°08'13.7°(Z) R=120		R-∞		JD86 I-30°35'31.1°(Y) R=85		R-∞		JD87 I-5°29'18.4°(Y) R=636.72		JD88 I-12°04'08.4°(Y) R=120.7		JD89 I-17°46'30°(Z) R=100		JD90 I-20°43'53.7°(Z) R=191.52		JD91 I-7°20'48.2°(Z) R=555.07					
超 高																																						



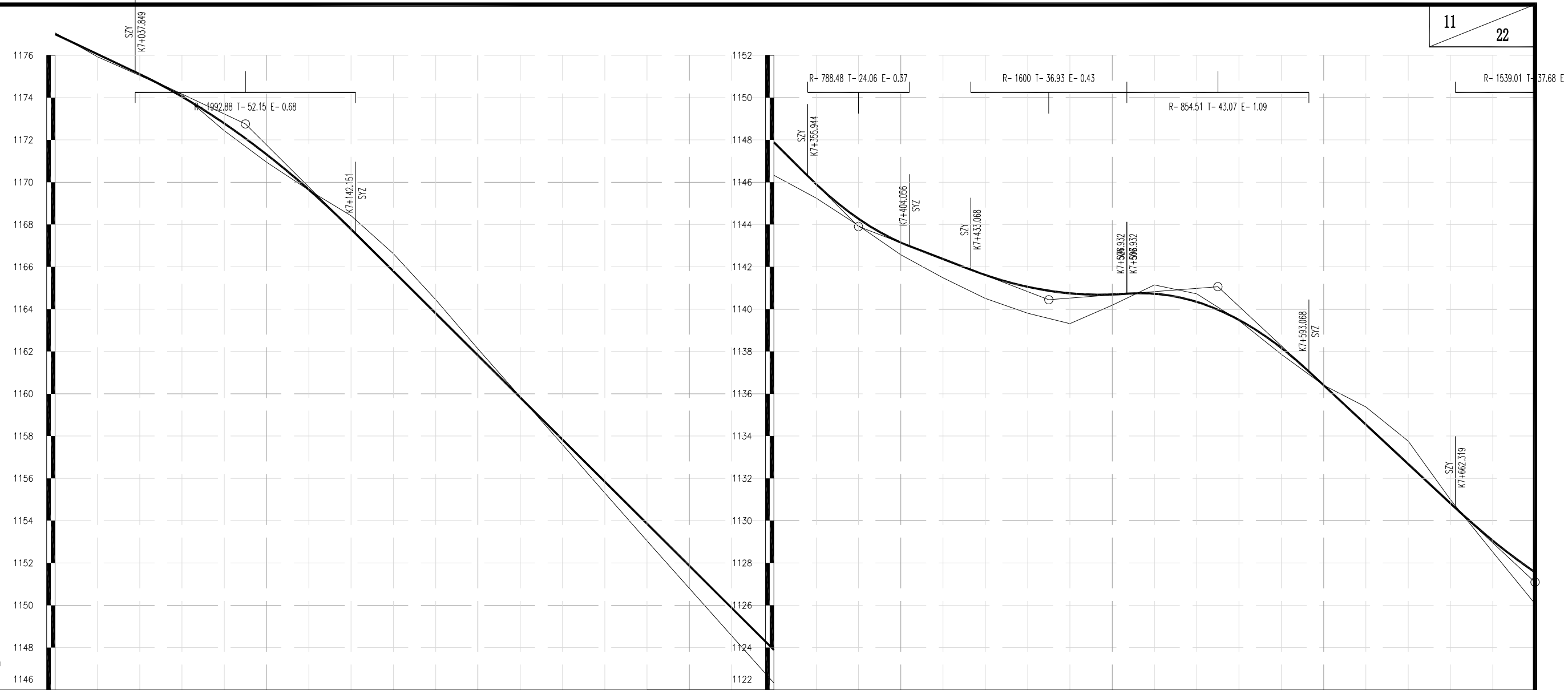
V 1:200
H 1:2000

地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																									
填挖高度(m)	-0.17	-0.13	-0.11	-0.03	-0.18	-0.55	-0.83	-1.34	-1.81	-0.05	0.50	0.70	0.81	0.59	0.28	-0.17	0.43	1.66	1.25	1.27	1.15	0.87	0.41	-0.40	-1.87	-3.21	-4.47	-5.86	-7.03	-7.14	-6.90	-6.51	-5.89	-5.10	-4.51	-3.93						
设计高程(m)	1244.11	1244.21	1244.51	1245.00	1245.63	1246.26	1246.87	1247.15	1246.99	1246.37	1245.47	1244.69	1244.07	1243.48	1242.90	1242.31	1241.73	1241.15	1240.56	1239.98	1239.40	1238.93	1238.59	1238.37	1238.26	1238.10	1237.45	1236.22	1234.42	1232.14	1229.79	1227.44	1225.09	1222.75	1220.40	1218.05						
地面高程(m)	1244.28	1244.34	1244.62	1245.03	1245.80	1246.81	1247.70	1248.50	1248.79	1246.42	1244.97	1243.99	1243.25	1242.90	1242.62	1242.49	1241.30	1239.49	1239.31	1238.71	1238.26	1238.06	1238.18	1238.77	1240.13	1241.31	1241.92	1242.08	1241.46	1239.28	1236.69	1233.95	1230.98	1227.85	1224.90	1221.98						
里 程 桩 号	K5+600	+620	+640	+660	+680	7		+720	+740	+760	+780	8		+820	+840	+860	+880	9		+920	+940	+960	+980	K6		+020	+040	+060	+080	1		+120	+140	+160	+180	2		+220	+240	+260	+280	K6+300
坡度(%)坡长(m)	1243.09	3.17					+750	1247.85	-4.84			+810	1244.94	-2.92					+030	1238.52	-0.51					+130	1238.01	-11.74														
直线及平曲线	I-7°20'48.2" (Z) R=555.07	R=∞		JD92 I-8°24'44.8" (Z) R=300		R=∞				JD93 I-9°19'36.9" (Z) R=300		R=∞		JD94 I-13°22'06.5" (Y) R=200		R=∞		JD95 I-13°37'19.8" (Y) R=180		R=∞		JD96 I-25°07'36.5" (Y) R=100		R=∞		JD97 I-23°33'17.7" (Y) R=100		JD98 I-12°39'00.6" (Y) R=156.26		JD99 I-23°23'08.5" (Z) R=109.66		R=∞		JD100 I-103°56'08.8" (Z) R=15		R=∞		JD101 I-24°39'15.2" (Y) R=70				
超 高	2%																																									
	-0.04																																									
	+980.006 +98																																									



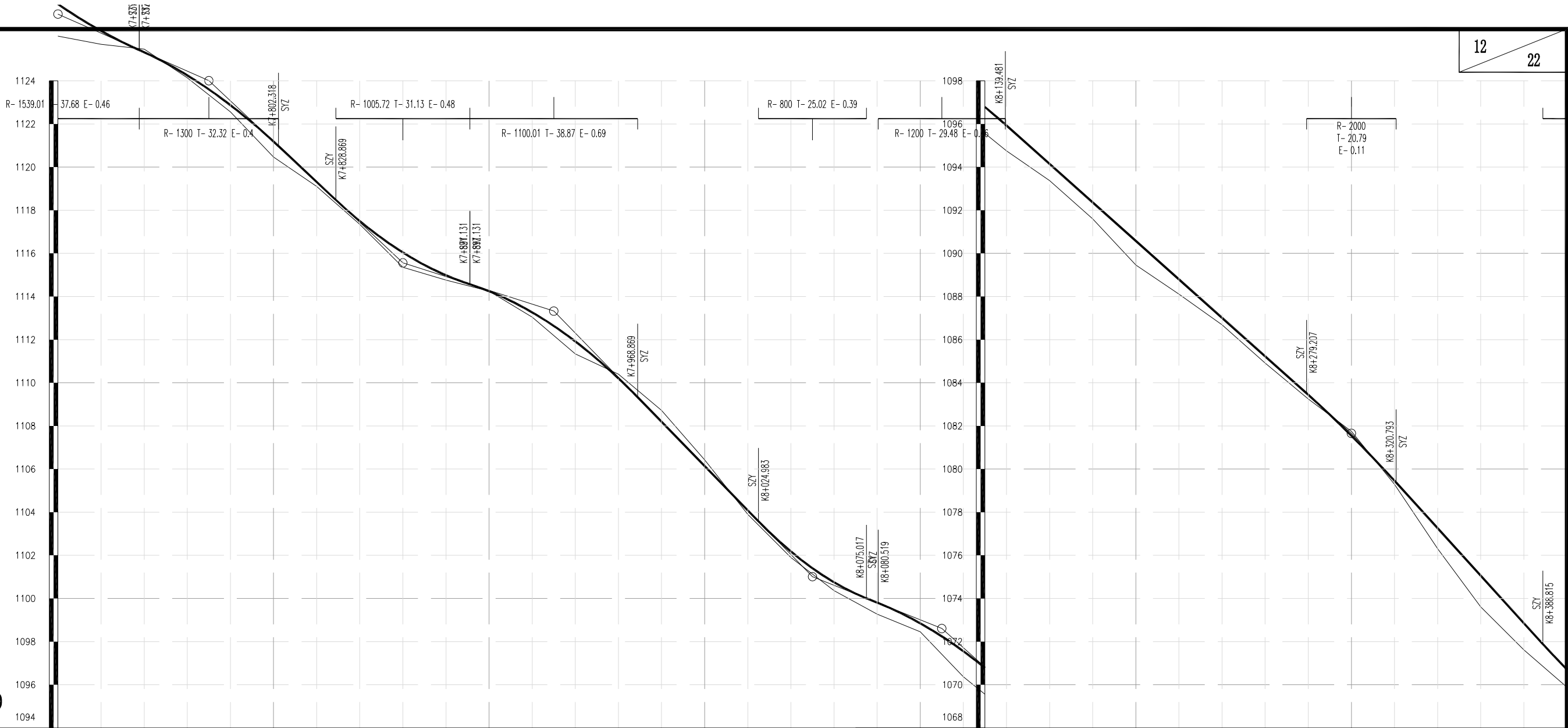
V 1:200
H 1:2000

地质概况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																				
填挖高度(m)	-3.93	-3.07	-2.67	-0.87	0.41	1.86	2.41	2.06	1.62	1.31	1.25	1.44	1.35	1.92	1.97	1.50	1.10	0.52	0.34	0.34	0.35	0.39	0.79	1.09	0.75	0.39	0.22	-0.74	-1.55	-1.23	-0.55	-0.55	-1.00	-1.07	-0.70	-0.47	-0.07
设计高程(m)	1218.05	1215.70	1213.77	1212.64	1211.92	1211.08	1209.74	1207.90	1205.93	1203.96	1201.99	1200.02	1198.05	1196.08	1194.12	1193.21	1192.38	1190.94	1189.81	1188.90	1188.00	1187.09	1186.19	1185.29	1184.51	1184.03	1183.82	1183.75	1183.57	1183.18	1182.56	1181.71	1180.77	1179.83	1178.89	1177.94	1177.00
地面高程(m)	1221.98	1218.77	1216.44	1213.51	1211.52	1209.23	1207.34	1205.83	1204.31	1202.65	1200.74	1198.58	1196.70	1194.17	1192.15	1191.71	1191.28	1190.42	1189.48	1188.56	1187.65	1186.70	1185.40	1184.20	1183.77	1183.63	1183.51	1184.48	1185.12	1184.40	1183.11	1182.26	1181.78	1180.90	1179.59	1178.41	1177.07
里程桩号	K6+300	+320	+340	+360	+380	4	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	K6+590	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K7+000
坡度(%)坡长(m)	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>																																				
直线及平曲线	<div><div><div>JD101</div><div>I-24°39'52"R=121.25</div></div><div><div>JD102</div><div>I-14°34'40" (Z)</div></div><div><div>R-∞</div></div><div><div>JD103</div><div>I-36°12'30.5" (Y)</div></div><div><div>R-65</div></div><div><div>R-∞</div></div><div><div>JD104</div><div>I-35°16'53.5" (Y)</div></div><div><div>R-55</div></div><div><div>JD105</div><div>I-18°52'59.1" (Z)</div></div><div><div>R-108.59</div></div><div><div>R-∞</div></div><div><div>JD106</div><div>I-15°26'22.1" (Y)</div></div><div><div>R-180</div></div><div><div>JD107</div><div>I-9°22'03.6" (Z)</div></div><div><div>R-210.34</div></div><div><div>R-∞</div></div><div><div>JD108</div><div>I-13°29'46.7" (Z)</div></div><div><div>R-180</div></div><div><div>R-∞</div></div></div>																																				
超高	<div><div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div><div>0.2%</div></div></div>																																				



V 1:200
H 1:2000

地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																											
填挖高度(m)	-0.07	0.13	0.07	-0.09	0.35	0.37	0.02	-0.64	-0.83	-0.64	-0.31	-0.03	0.24	0.54	0.81	1.07	1.32	1.56	0.65	0.32	0.58	0.89	1.10	1.25	1.43	0.50	-0.42	-0.38	0.03	0.31	0.00	-0.84	-1.08	-0.18	0.54	1.48								
设计高程(m)	1177.00	1176.06	1175.11	1174.05	1172.78	1171.32	1169.65	1167.78	1165.79	1163.80	1161.81	1159.82	1157.83	1155.84	1153.85	1151.87	1149.88	1147.89	1145.91	1144.27	1143.15	1142.37	1141.61	1141.06	1140.75	1140.69	1140.73	1140.34	1139.49	1138.17	1136.41	1134.54	1132.68	1130.82	1129.06	1127.56								
地面高程(m)	1177.07	1175.93	1175.04	1174.14	1172.43	1170.95	1169.63	1168.42	1166.62	1164.44	1162.12	1159.86	1157.59	1155.31	1153.05	1150.80	1148.55	1146.33	1145.25	1143.96	1142.57	1141.48	1140.51	1139.80	1139.32	1140.19	1141.15	1140.73	1139.46	1137.86	1136.40	1135.38	1133.76	1131.00	1128.52	1126.07								
里 程 桩 号	K7+000	+020	+040	+060	+080	1		+120	+140	+160	+180	2		+220	+240	+260	+280	3		K7+340	+360	+380	4		+420	+440	+460	+480	5		+520	+540	+560	+580	6		+620	+640	+660	+680	K7+700			
坡度(%)坡长(m)	90.00(230.00)		-4.71		+0.90	1172.76	290.00										-9.95		+3.80	1143.91	90.00		-3.85		+4.70	1140.44	80.00		+0.77	+5.50	1141.06	150.00										-9.31		1127.10
直线及平曲线	R=∞				JD109 I-9°39'14.1"(Y) R=300			R=∞										JD110 I-4°26'00.3"(Y) R=600			JD111 I-8°05'53.4"(Y) R=556.4				R=∞			JD112 I-1°41'48.9"(Y) R=2000			R=∞			JD113 I-21°39'39"(Y) R=80			JD114 I-14°11'14.4"(Y) R=123.3			R=∞				
超 高																																												
	-0.04																																											
	2% +598.135 2% +608.135 -0.05 2% +638.380 -0.08 2%																																											



V 1:200
H 1:2000

地质概况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																			
填挖高度(m)	1.48	0.62	-0.14	0.12	0.32	0.72	0.21	0.15	0.68	0.22	-0.01	0.22	0.58	-0.19	-0.53	-0.28	0.19	0.28	0.39	0.53
设计高程(m)	1127.56	1126.31	1125.33	1124.26	1122.88	1121.19	1119.31	1117.50	1116.04	1114.98	1114.25	1113.26	1111.92	1110.21	1108.19	1106.14	1104.09	1102.18	1100.75	1099.81
地面高程(m)	1126.07	1125.70	1125.47	1124.14	1122.56	1120.47	1119.10	1117.35	1115.36	1114.76	1114.26	1113.04	1111.34	1110.40	1108.72	1106.42	1103.90	1101.90	1100.36	1099.28
里程桩号	K7+700	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K8	+020	+040	+060	+080
坡度(%)坡长(m)	1127.10	-4.41		+770	1124.01	-9.39		+860	1115.56	-3.19		+930	1113.32	-10.26		+050	1101.01	-4.01		+110
直线及平曲线	JD115 I-38°07'31.9"(Z) R-65		JD116 I-22°23'57.8"(Z) R-110		JD117 I-22°18'35.9"(Y) R-107.18		JD118 I-35°05'40.6"(Y) R-45		JD119 I-50°00'51.1"(Z) R-29.46		JD120 I-6°37'16.6"(Z) R-400		JD121 I-10°44'57.7"(Y) R-300		JD122 I-23°01'14.2"(Y) R-120		JD123 I-8°08'32.7"(Y) R-160		JD124 I-5°31'31.2"(Z) R-281.59	
	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8	R-8
超高	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04

西桥设计有限公司

2号线

路线纵断面

设计

丁杰

复核

刘子环

审核

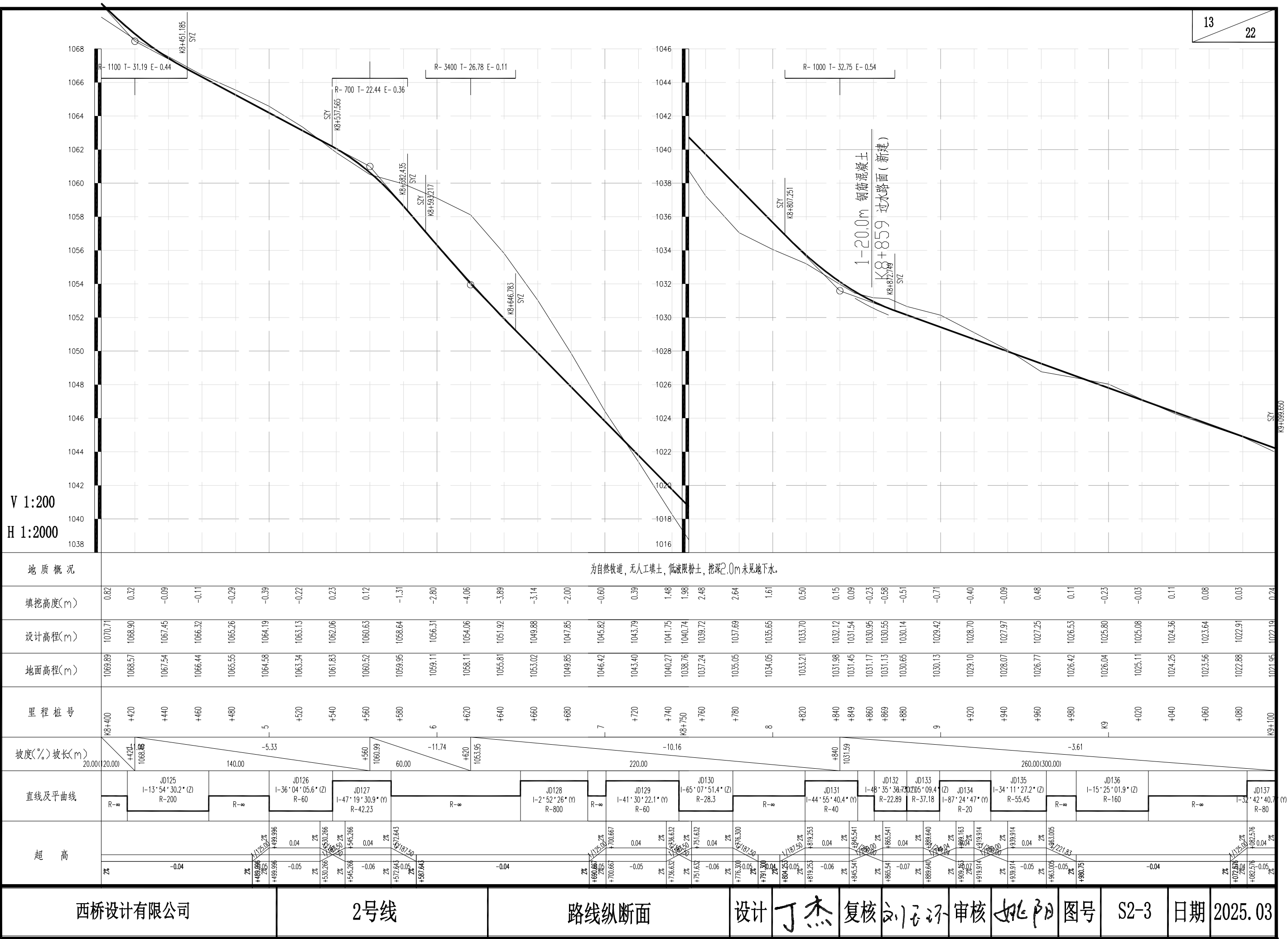
姚阳

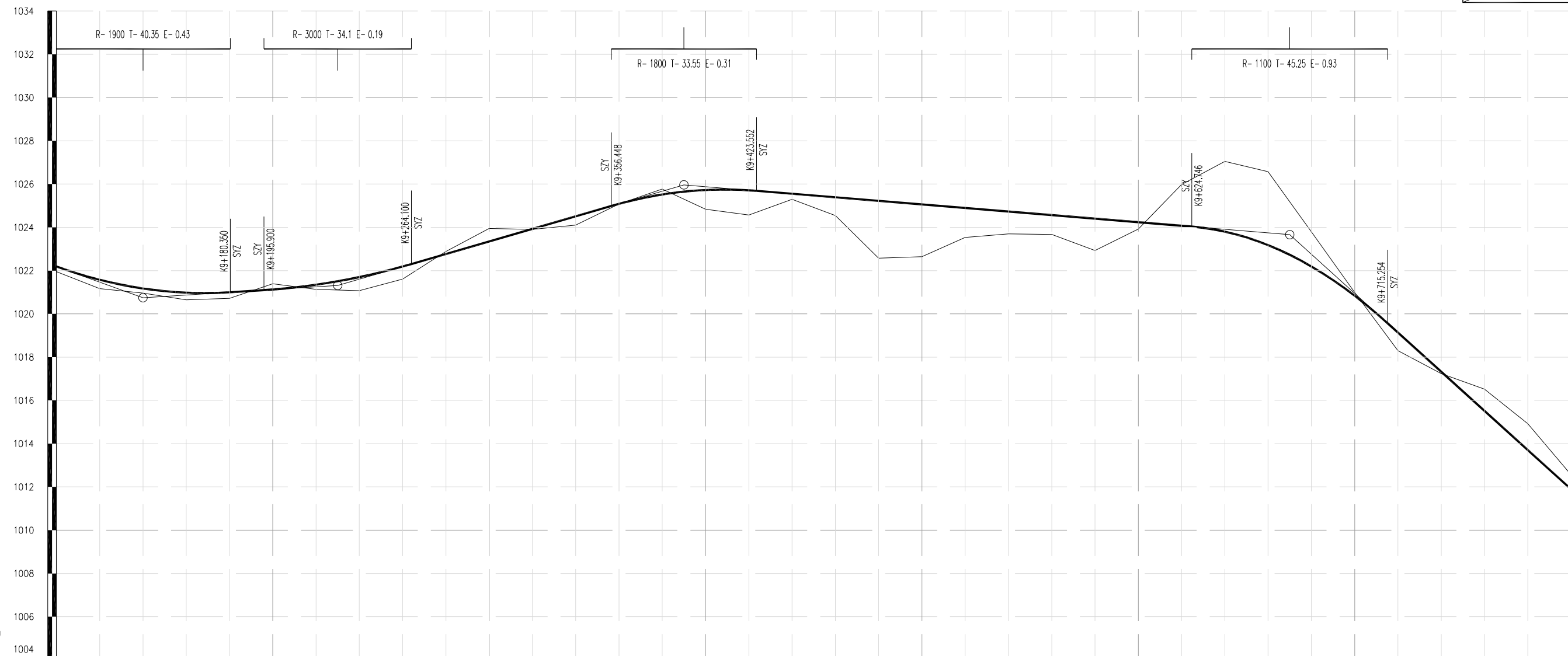
图号

S2-3

日期

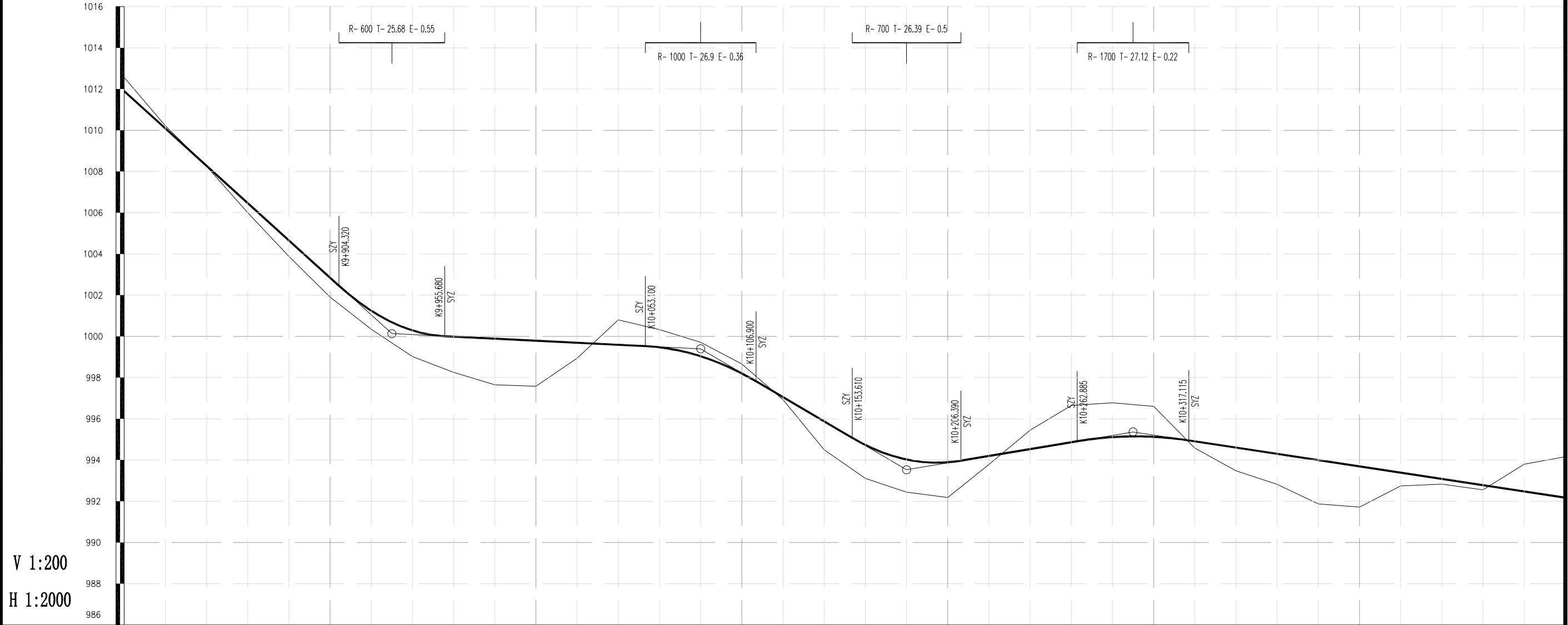
2025. 03



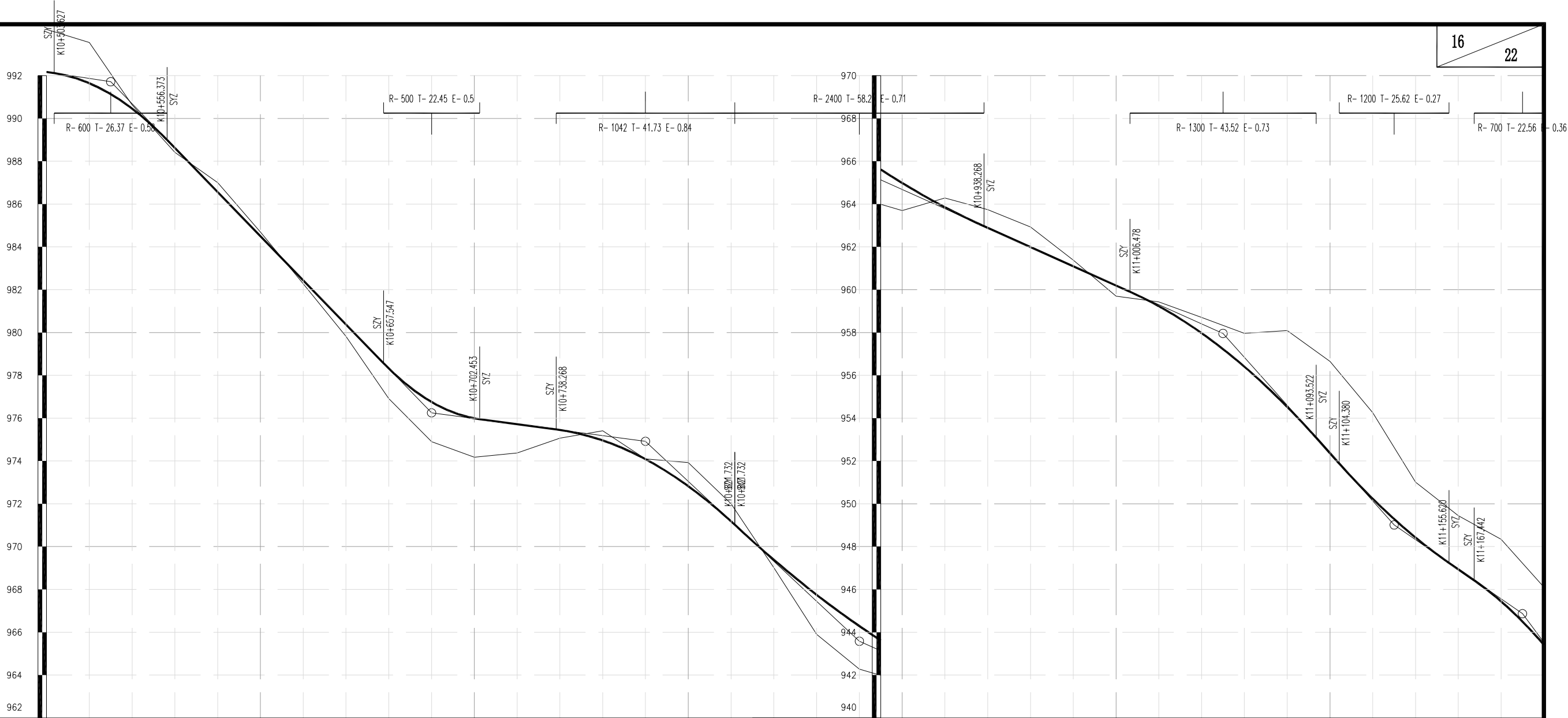


V 1:200
H 1:2000

地 质 概 况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																																															
填挖高度(m)	0.24	0.41	0.21	0.33	0.28	-0.26	0.21	0.63	0.58	-0.12	-0.60	0.03	0.40	0.01	-0.25	0.89	1.15	0.26	0.84	2.65	2.41	1.36	1.04	0.89	1.47	0.32	-1.90	-3.24	-3.40	-1.60	-0.14	0.84	0.09	-1.00	-1.22	-0.67												
设计高程(m)	1022.19	1021.58	1021.17	1020.98	1021.00	1021.13	1021.35	1021.70	1022.19	1022.77	1023.35	1023.93	1024.51	1025.09	1025.52	1025.73	1025.71	1025.55	1025.39	1025.22	1025.06	1024.89	1024.73	1024.57	1024.40	1024.24	1024.07	1023.80	1023.18	1022.19	1020.84	1019.14	1017.33	1015.52	1013.71	1011.90												
地面高程(m)	1021.95	1021.16	1020.96	1020.65	1020.72	1021.39	1021.13	1021.07	1021.61	1022.89	1023.95	1023.90	1024.11	1025.08	1025.77	1024.84	1024.57	1025.30	1024.55	1022.58	1022.65	1023.53	1023.70	1023.67	1022.93	1023.92	1025.98	1027.05	1026.57	1023.80	1020.98	1018.30	1017.23	1016.52	1014.92	1012.56												
里 程 桩 号	K9+100	+120	+140	+160	+180	2		+220	+240	+260	+280	3		+320	+340	+360	+380	+420	+440	+460	+480	5		+520	+540	+560	+580	6		+620	+640	+660	+680	7		+720	+740	+760	+780	K9+800								
坡度(%)坡长(m)	40.00(300.00)		-3.61 +140 1020.74		0.63 90.00				+230 1021.31		2.91 160.00				+390 1025.96		280.00										-0.82		+670 1023.66										130.00(260.00)				-9.05				K9+800	
直线及平曲线	JD137 I-32°42'40.7"(Y) R-80		R-∞		JD138 I-18°41'22.6"(Z) R-150				JD139 I-17°58'08.7"(Y) R-217.96				JD140 I-8°39'17.1"(Y) R-158.36		JD141 I-33°32'40.8"(Z) R-92.18		R-∞		JD142 I-53°04'00"(Z) R-50		JD143 I-20°31'13.3"(Y) R-118.86		R-∞		JD144 I-11°50'49.3"(Z) R-200		JD145 I-36°42'19.4"(Z) R-41.231-1		JD146 I-21°39.3' R-74.65		JD147 (Y)-73°51'57.4"(Y) R-31.66		JD148 I-21°13'07"(Z) R-80.92		R-∞		JD149 I-29°05'52.9"(Y) R-80		JD150 I-23°15'11.8"(Z) R-63.43		R-∞							
超 高	2%	0.04	2%		2%																																											
	2%	-0.05	2%		2%																																											
	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249	2%	+128.249 +138.249										
	2%		2%		2%																																											

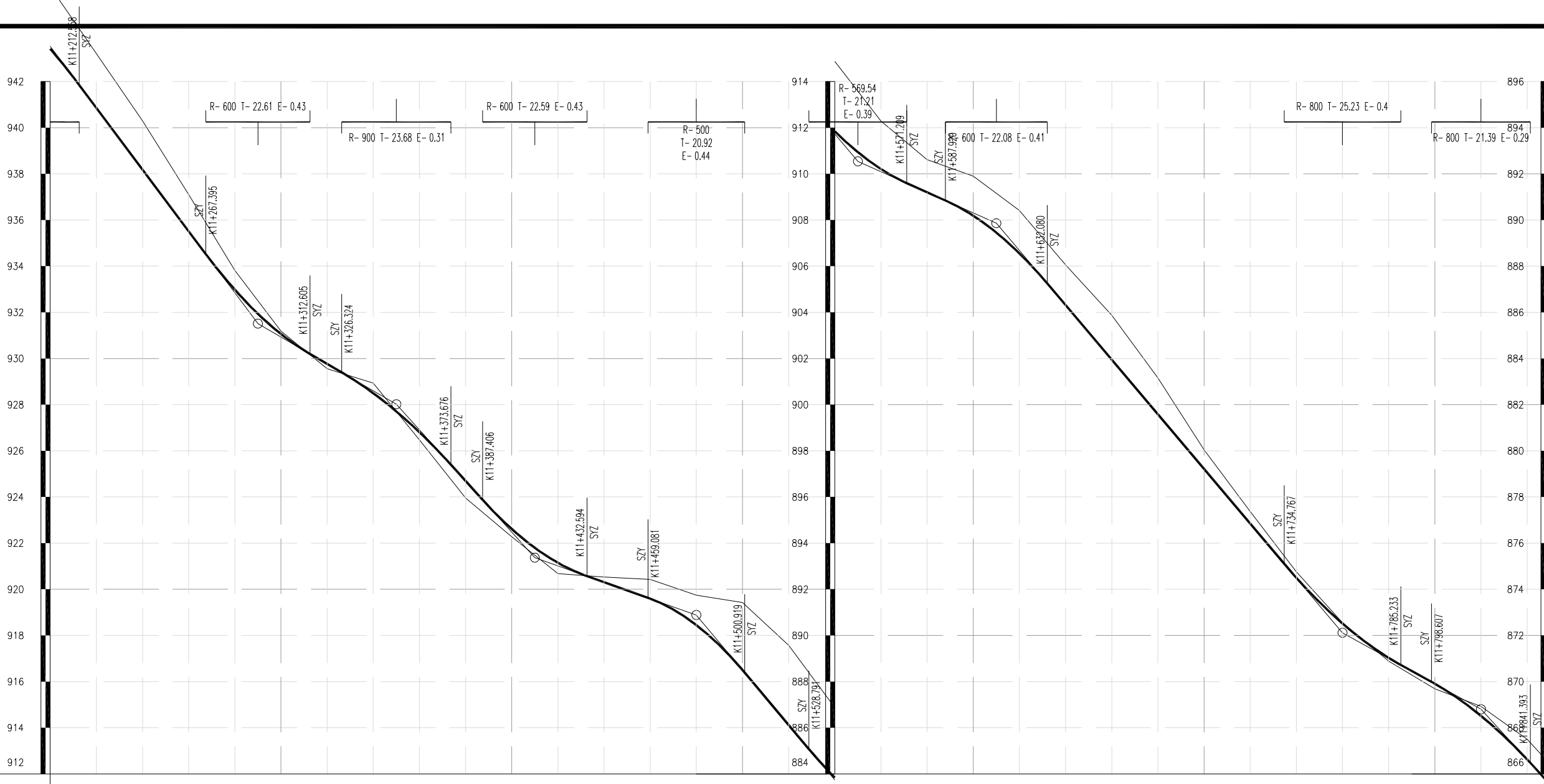


地质概况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																		
填挖高度(m)	-0.67	-0.13	0.03	0.46	0.78	0.94	0.90	1.27	1.73	2.24	2.21	0.75	-1.21	-0.86	-0.68	-0.46	0.12	1.38	1.62
设计高程(m)	1011.90	1010.09	1008.28	1006.47	1004.66	1002.85	1001.24	1000.29	999.98	999.89	999.79	999.69	999.59	999.47	999.03	998.20	997.05	995.87	994.73
地面高程(m)	1012.56	1010.22	1008.25	1006.00	1003.88	1001.90	1000.34	999.02	998.26	997.65	997.58	998.94	1000.80	1000.33	999.71	998.66	996.93	994.50	993.11
里程桩号	K9+800	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	+960	+980	K10	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																		
直线及平曲线	<div><div><div></div><div>JD151</div><div>I-68°54'19.3"(Z)</div><div>R-40</div></div><div><div></div><div>JD152</div><div>I-21°04'20.5"(Y)</div><div>R-109.11</div></div><div><div></div><div>JD153</div><div>I-43°15'36.1"(Y)</div><div>R-71.02</div></div><div><div></div><div>R-8</div></div><div><div></div><div>JD154</div><div>I-23°42'34.7"(Z)</div><div>R-70</div></div><div><div></div><div>JD155</div><div>I-24°54'49.8"(Y)</div><div>R-58.17</div></div><div><div></div><div>R-8</div></div><div><div></div><div>JD156</div><div>I-4°58'57.4"(Y)</div><div>R-173.1</div></div><div><div></div><div>R-∞</div></div><div><div></div><div>JD157</div><div>I-8°35'04.5"(Z)</div><div>R-173.1</div></div><div><div></div><div>JD158</div><div>I-6°55'09.7"(Z)</div><div>R-180</div></div><div><div></div><div>JD159</div><div>I-5°19'36.1"(Y)</div><div>R-234.43</div></div><div><div></div><div>JD160</div><div>I-37°44.8"(Y)</div><div>R-53.51</div></div><div><div></div><div>JD161</div><div>I-38°54'39.8"(Z)</div><div>R-75.25</div></div><div><div></div><div>JD162</div><div>I-12°09'39"(Z)</div><div>R-155.79</div></div><div><div></div><div>R-∞</div></div><div><div></div><div>JD163</div><div>I-26°38'01.5"(Z)</div><div>R-50</div></div><div><div></div><div>JD164</div><div>I-64°27'14.5"(Y)</div><div>R-15</div></div><div><div></div><div>R-∞</div></div><div><div></div><div>JD165</div><div>I-46°16'05.2"(Y)</div><div>R-40</div></div><div><div></div><div>R-∞</div></div><div><div></div><div>JD166</div><div>I-107°35'40.9"(Z)</div><div>R-15</div></div><div><div></div><div>R-∞</div></div></div>																		
超高	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>																		



V 1:200
H 1:2000

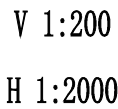
地质概况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																			
填挖高度(m)	-1.99	-1.90	-0.17	0.21	-0.44	-0.20	0.16	0.55	1.40	1.86	1.82	1.34	0.39	-0.45	-0.01	-1.10	-0.82	0.37	1.85	2.01
设计高程(m)	992.17	991.64	990.46	988.62	986.56	984.50	982.44	980.37	978.32	976.75	975.99	975.72	975.45	974.96	974.08	972.82	971.18	969.38	967.75	966.29
地面高程(m)	994.16	993.55	990.63	988.41	987.00	984.69	982.28	979.83	976.92	974.90	974.17	974.37	975.06	975.41	974.10	973.93	972.00	969.02	965.91	964.28
里程桩号	K10+500	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880
直线及平曲线	30.00(240.00)																			
	-1.99	-1.90	-0.17	0.21	-0.44	-0.20	0.16	0.55	1.40	1.86	1.82	1.34	0.39	-0.45	-0.01	-1.10	-0.82	0.37	1.85	2.01
超高	30.00(240.00)																			
	-1.99	-1.90	-0.17	0.21	-0.44	-0.20	0.16	0.55	1.40	1.86	1.82	1.34	0.39	-0.45	-0.01	-1.10	-0.82	0.37	1.85	2.01

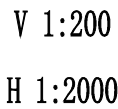


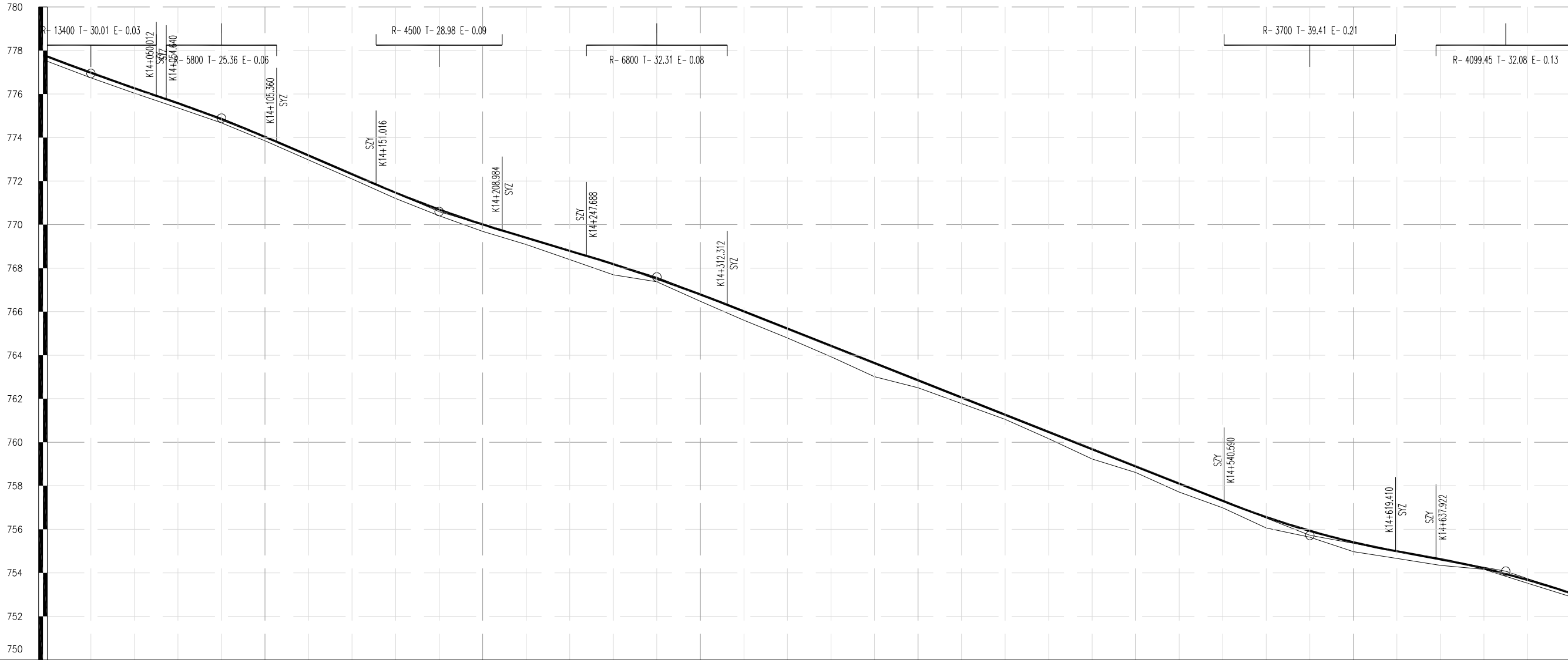
V 1:200
H 1:2000

地质概况	为自然放道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																			
填挖高度(m)	-2.69	-2.36	-2.10	-1.59	-0.84	-0.13	0.20	-0.43	0.33	0.75	0.33	0.47	-0.22	-0.83	-1.30	-2.92	-3.45	-3.03	-2.07	-1.42
设计高程(m)	943.42	940.86	938.19	935.52	932.98	931.06	929.76	928.50	926.81	924.69	922.61	921.15	920.30	919.59	918.45	916.50	914.12	911.84	910.21	909.20
地面高程(m)	946.11	943.72	940.29	937.11	933.82	931.19	929.56	928.93	926.48	923.95	922.28	920.68	920.53	920.43	919.74	919.42	917.57	914.87	912.28	910.62
里程桩号	K11+200	+220	+240	+260	+280	+300	+320	+340	+360	+380	+400	+420	+440	+460	+480	+500	+520	K11+540	+560	+580
坡度(%)坡长(m)	<div><div></div><div>-13.36</div><div>90.00(100.00)</div><div>+290</div><div>931.51</div><div>60.00</div><div>-5.82</div><div>+350</div><div>928.02</div><div>60.00</div><div>-11.08</div><div>+410</div><div>921.37</div><div>70.00</div><div>-3.55</div><div>+480</div><div>918.88</div><div>70.00</div><div>-11.92</div><div>+550</div><div>910.54</div><div>60.00</div><div>-4.47</div><div>+610</div><div>907.86</div><div>150.00</div><div>-11.83</div><div>+760</div><div>890.12</div><div>60.00</div><div>-5.52</div><div>+820</div><div>886.80</div><div>80.00(150.00)</div><div>-10.87</div></div>																			
直线及平曲线	<div><div><div>R=∞</div><div>JD178</div><div>I-32°16'15.8"(Y)</div><div>R=80</div></div><div><div>R=∞</div><div>JD179</div><div>I-36°57'26.2"(Y)</div><div>R=40</div></div><div><div>JD180</div><div>I-46°01'16.8"(Z)</div><div>R=36.44</div></div><div><div>R=∞</div><div>JD181</div><div>I-6°51'16"(Y)</div><div>R=300</div></div><div><div>JD182</div><div>I-18°47'47.9"(Z)</div><div>R=122.55</div></div><div><div>R=∞</div><div>JD183</div><div>I-38°15'31.9"(Y)</div><div>R=60</div></div><div><div>R=∞</div><div>JD184</div><div>I-26°06'17.1"(Z)</div><div>R=90</div></div><div><div>JD185</div><div>I-14°08'19.5"(Y)</div><div>R=173.34</div></div><div><div>R=∞</div><div>JD186</div><div>I-20°28'27.6"(Y)</div><div>R=120</div></div><div><div>R=∞</div><div>JD187</div><div>I-10°34'15.2"(Y)</div><div>R=180</div></div><div><div>JD188</div><div>I-9°35'42.9"(Z)</div><div>R=203.78</div></div><div><div>R=∞</div><div>JD189</div><div>I-17°16'08"(Y)</div><div>R=100.36</div></div></div>																			
超高	<div><div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div><div>11.2%</div></div></div>																			



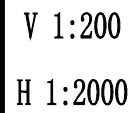


2025. 03



V 1:200
H 1:2000

地质概况	为自然牧道，无人工填土，低液限粉土，挖深2.0m未见地下水。																			
填挖高度(m)	0.22	0.23	0.23	0.21	0.17	0.18	0.20	0.22	0.26	0.28	0.32	0.32	0.40	0.49	0.14	0.32	0.41	0.42	0.50	0.63
设计高程(m)	777.73	776.98	776.27	775.58	774.84	774.03	773.18	772.32	771.47	770.69	770.01	769.40	768.80	768.18	767.52	766.79	766.01	765.22	764.43	763.64
地面高程(m)	777.50	776.75	776.03	775.37	774.67	773.85	772.97	772.10	771.21	770.41	769.69	769.08	768.40	767.69	767.38	766.47	765.60	764.79	763.93	763.01
里程桩号	K14+000	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	2	+220	+240	+260	+280	3	+320	+340	+360	+380
坡度(%) 坡长(m)	20.00(560.00)	0.85	60.00	-3.42	0.80	774.90	100.00	-4.30	0.60	770.60	100.00	-3.01	0.60	767.59	300.00	-3.96	0.60	755.72	90.00	-1.83
直线及平曲线	R=∞					JD220 I=25°04'19.3"(Y) R=100					R=∞					JD222 I=25°39'40.2"(Y) R=141.69				
	R=∞					R=∞					R=∞					R=∞				
超 高	2%					-0.04					-0.04					-0.04				
	+189.835 +189.835 +189.835					+199.935 +199.935 +199.935					+253.694 +253.694 +253.694					+478.815 +478.815 +478.815				



地质概况	为自然牧道,无人工填土,低液限粉土,挖深2.0m未见地下水。													
真挖高度(m)	0.16	0.15	0.16	0.19	0.15	0.20	0.27	0.25	0.28	0.07	0.09	0.06	0.13	0.03
设计高程(m)	753.06	752.38	751.70	751.02	750.34	749.67	748.99	748.31	747.61	746.92	746.22	745.53	744.83	744.41
地面高程(m)	752.90	752.23	751.55	750.83	750.19	749.47	748.72	748.06	747.33	746.65	746.14	745.47	744.70	744.38
里程桩号	K14+700	+720	+740	+760	+780	8	+820	+840	+860	+880	9	+920	+940	K14+952.076
坡度(%)坡长(m)	-3.39 140.00(170.00)						-840 748.31	-3.48 112.08						744.41
直线及平曲线	JD226 I-82°05'29.7°(Z) R=35		JD227 I-13°44'23.6°(Y) R=206.36		R=8			JD228 I-9°52'03.3°(Y) R=240		JD229 I-19°04'37.1°(Z) R=123.52		R=8		
超高	<div><div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18.79</div><div>18</div></div></div>													

直线、曲线及转角表

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD0	4891555.818	557063.223	K0+000																	
JD1	4891631.146	557001.3955	K0+097.452	8° 01′ 37.5″ (Y)	300			21.05	42.03	0.74	0.07		K0+076.403	K0+097.418	K0+118.433		76.40	97.45	320° 37′ 17.8″	
JD2	4891660.242	556983.6692	K0+131.454	9° 31′ 26.6″ (Z)	156.3059			13.02	25.98	0.54	0.06		K0+118.433	K0+131.424	K0+144.415		0.00	34.07	328° 38′ 55.3″	
JD3	4891681.845	556964.9722	K0+159.964	55° 37′ 28.5″ (Y)	29.47693			15.55	28.62	3.85	2.48		K0+144.415	K0+158.723	K0+173.032		0.00	28.57	319° 07′ 28.7″	
JD4	4891724.031	556976.0781	K0+201.105	38° 01′ 53.1″ (Z)	81.45877			28.07	54.07	4.70	2.08		K0+173.032	K0+200.067	K0+227.102		0.00	43.62	14° 44′ 57.2″	
JD5	4891821.165	556934.2814	K0+304.773	12° 23′ 20.4″ (Z)	150			16.28	32.43	0.88	0.13		K0+288.493	K0+304.710	K0+320.927		61.39	105.74	336° 43′ 04.1″	
JD6	4891847.828	556915.1424	K0+337.467	9° 57′ 48.8″ (Y)	189.7521			16.54	33.00	0.72	0.08		K0+320.927	K0+337.426	K0+353.924		0.00	32.82	324° 19′ 43.7″	
JD7	4891939.274	556871.1174	K0+438.876	11° 03′ 07.3″ (Z)	250			24.19	48.22	1.17	0.15		K0+414.689	K0+438.801	K0+462.913		60.76	101.49	334° 17′ 32.5″	
JD8	4892007.069	556820.4745	K0+523.348	6° 04′ 49″ (Z)	400			21.24	42.45	0.56	0.04		K0+502.104	K0+523.328	K0+544.552		39.19	84.62	323° 14′ 25.3″	
JD9	4892085.045	556748.1666	K0+629.651	18° 25′ 04″ (Y)	150			24.32	48.22	1.96	0.42		K0+605.332	K0+629.441	K0+653.550		60.78	106.34	317° 09′ 36.2″	
JD10	4892786.799	556429.5096	K1+399.945	34° 42′ 20.6″ (Y)	70			21.87	42.40	3.34	1.35		K1+378.072	K1+399.272	K1+420.473		724.52	770.71	335° 34′ 40.2″	
JD11	4893150.887	556495.5675	K1+768.631	39° 25′ 00.4″ (Z)	80			28.66	55.04	4.98	2.28		K1+739.974	K1+767.492	K1+795.010		319.50	370.03	10° 17′ 00.7″	
JD12	4893499.485	556301.2751	K2+165.440	16° 48′ 39.2″ (Y)	150			22.17	44.01	1.63	0.32		K2+143.275	K2+165.281	K2+187.286		348.27	399.09	330° 52′ 00.4″	
JD13	4893675.144	556262.9034	K2+344.923	16° 42′ 22.8″ (Z)	150			22.03	43.74	1.61	0.31		K2+322.898	K2+344.766	K2+366.635		135.61	179.80	347° 40′ 39.5″	
JD14	4893718.463	556238.8633	K2+394.152	10° 29′ 17.2″ (Y)	299.8084			27.52	54.88	1.26	0.15		K2+366.635	K2+394.075	K2+421.515		0.00	49.54	330° 58′ 16.7″	
JD15	4893883.932	556183.3676	K2+568.526	21° 41′ 17.8″ (Y)	150			28.73	56.78	2.73	0.69		K2+539.792	K2+568.182	K2+596.572		118.28	174.53	341° 27′ 33.9″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD15	4893883.932	556183.3676	K2+568.526	接上页																
																	0.00	54.13	3° 08′ 51.7″	
JD16	4893937.976	556186.3397	K2+621.964	6° 34′ 59″ (Z)	441.5099			25.39	50.73	0.73	0.06		K2+596.572	K2+621.936	K2+647.300		22.94	70.36	356° 33′ 52.7″	
JD17	4894008.214	556182.1233	K2+692.272	20° 48′ 34.1″ (Z)	120			22.03	43.58	2.01	0.49		K2+670.238	K2+692.029	K2+713.821		39.21	83.28	335° 45′ 18.6″	
JD18	4894084.149	556147.9252	K2+775.067	12° 34′ 39.2″ (Z)	200			22.04	43.90	1.21	0.18		K2+753.027	K2+774.979	K2+796.931		46.02	90.72	323° 10′ 39.5″	
JD19	4894156.767	556093.556	K2+865.606	8° 38′ 11.6″ (Y)	300			22.65	45.22	0.85	0.09		K2+842.952	K2+865.563	K2+888.173		33.22	76.90	331° 48′ 51.1″	
JD20	4894224.545	556057.2354	K2+942.416	14° 58′ 22.2″ (Z)	160			21.03	41.81	1.38	0.24		K2+921.391	K2+942.297	K2+963.203		113.21	157.72	316° 50′ 28.9″	
JD21	4894339.598	555949.3491	K3+099.901	26° 26′ 22.1″ (Y)	100			23.49	46.15	2.72	0.84		K3+076.409	K3+099.482	K3+122.555		192.76	251.56	343° 16′ 51″	
JD22	4894580.529	555876.9787	K3+350.629	4° 02′ 43.3″ (Z)	1000			35.32	70.61	0.62	0.03		K3+315.312	K3+350.614	K3+385.917		76.11	136.61	339° 14′ 07.7″	
JD23	4894708.269	555828.545	K3+487.214	5° 46′ 03.7″ (Y)	500			25.19	50.33	0.63	0.04		K3+462.026	K3+487.193	K3+512.359		156.52	205.54	345° 00′ 11.4″	
JD24	4894906.811	555775.3578	K3+692.713	22° 27′ 57.9″ (Y)	120			23.83	47.05	2.34	0.61		K3+668.881	K3+692.407	K3+715.934		66.57	111.55	7° 28′ 09.3″	
JD25	4895017.41	555789.8581	K3+803.647	15° 03′ 31.8″ (Y)	160			21.15	42.05	1.39	0.24		K3+782.499	K3+803.525	K3+824.551		0.00	37.80	22° 31′ 41.1″	
JD26	4895052.327	555804.3412	K3+841.205	20° 15′ 50.8″ (Z)	93.19006			16.65	32.96	1.48	0.35		K3+824.551	K3+841.031	K3+857.510		22.43	61.51	2° 15′ 50.3″	
JD27	4895113.786	555806.7709	K3+902.364	19° 34′ 28.3″ (Z)	130			22.43	44.41	1.92	0.44		K3+879.939	K3+902.145	K3+924.352		45.10	88.75	342° 41′ 22″	
JD28	4895198.517	555780.3631	K3+990.677	36° 09′ 41.8″ (Z)	65			21.22	41.02	3.38	1.42		K3+969.456	K3+989.968	K4+010.480		0.00	41.55	306° 31′ 40.2″	
JD29	4895223.248	555746.9743	K4+030.810	19° 59′ 08″ (Y)	115.3791			20.33	40.25	1.78	0.41		K4+010.480	K4+030.603	K4+050.726		0.00	51.91	326° 30′ 48.2″	
JD30	4895266.542	555718.3335	K4+082.306	10° 11′ 55″ (Z)	353.8993			31.58	62.99	1.41	0.17		K4+050.726	K4+082.223	K4+113.720					

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-4

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD30	4895266.542	555718.3335	K4+082.306	接上页																
JD31	4895299.59	555686.7682	K4+127.840	21° 28′ 22.7″ (Y)	74.47027			14.12	27.91	1.33	0.33		K4+113.720	K4+127.675	K4+141.629		0.00	45.70	316° 18′ 53.2″	
JD32	4895342.289	555669.3326	K4+173.630	9° 53′ 24.1″ (Z)	369.8574			32.00	63.84	1.38	0.16		K4+141.629	K4+173.551	K4+205.472		0.00	46.12	337° 47′ 15.9″	
JD33	4895381.415	555644.7863	K4+219.660	12° 22′ 51.8″ (Y)	130.8058			14.19	28.27	0.77	0.11		K4+205.472	K4+219.605	K4+233.738		0.00	46.19	327° 53′ 51.8″	
JD34	4895456.878	555617.7352	K4+299.714	18° 07′ 41.5″ (Y)	160			25.53	50.62	2.02	0.43		K4+274.189	K4+299.501	K4+324.813		40.45	80.16	340° 16′ 43.6″	
JD35	4895589.454	555614.0482	K4+431.914	20° 07′ 55.8″ (Z)	130			23.08	45.68	2.03	0.48		K4+408.837	K4+431.677	K4+454.516		84.02	132.63	358° 24′ 25.1″	
JD36	4895652.027	555589.1154	K4+498.796	26° 20′ 05.8″ (Y)	100			23.40	45.96	2.70	0.83		K4+475.401	K4+498.383	K4+521.365		20.89	67.36	338° 16′ 29.3″	
JD37	4895736.761	555595.9475	K4+582.979	6° 37′ 37″ (Z)	400			23.16	46.26	0.67	0.05		K4+559.821	K4+582.953	K4+606.086		38.46	85.01	4° 36′ 35.1″	
JD38	4895782.72	555594.3288	K4+628.915	7° 05′ 23.8″ (Y)	368.5054			22.83	45.60	0.71	0.06		K4+606.086	K4+628.886	K4+651.686		0.00	45.99	357° 58′ 58.1″	
JD39	4895870.446	555602.1161	K4+716.927	19° 08′ 44.9″ (Y)	120			20.24	40.10	1.69	0.38		K4+696.689	K4+716.739	K4+736.788		45.00	88.07	5° 04′ 21.9″	
JD40	4895926.912	555627.5146	K4+778.465	5° 23′ 29.6″ (Z)	450			21.19	42.35	0.50	0.03		K4+757.277	K4+778.449	K4+799.622		20.49	61.91	24° 13′ 06.8″	
JD41	4895968.845	555641.8121	K4+822.738	5° 58′ 16″ (Y)	443.2165			23.12	46.19	0.60	0.04		K4+799.622	K4+822.717	K4+845.812		0.00	44.30	18° 49′ 37.2″	
JD42	4896041.722	555675.4828	K4+902.975	44° 19′ 55.6″ (Z)	60			24.44	46.42	4.79	2.46		K4+878.531	K4+901.743	K4+924.955		32.72	80.28	24° 47′ 53.1″	
JD43	4896129.595	555644.3065	K4+993.751	8° 40′ 53.6″ (Z)	300			22.77	45.46	0.86	0.09		K4+970.979	K4+993.707	K5+016.436		46.02	93.24	340° 27′ 57.5″	
JD44	4896214.749	555598.6176	K5+090.300	3° 10′ 13″ (Y)	800			22.14	44.27	0.31	0.01		K5+068.162	K5+090.295	K5+112.427		51.73	96.64	331° 47′ 03.9″	
JD45	4896248.194	555582.9897	K5+127.205	14° 40′ 48.3″ (Z)	114.722			14.78	29.39	0.95	0.16		K5+112.427	K5+127.124	K5+141.821		0.00	36.92	334° 57′ 16.9″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-4

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD45	4896248.194	555582.9897	K5+127.205	接上页																
JD46	4896314.183	555528.155	K5+212.842	9° 16′ 25.7″ (Y)	150			12.17	24.28	0.49	0.05		K5+200.676	K5+212.816	K5+224.955		58.86	85.80	320° 16′ 28.6″	
JD47	4896336.201	555515.2107	K5+238.330	15° 46′ 33.8″ (Z)	96.53469			13.38	26.58	0.92	0.17		K5+224.955	K5+238.245	K5+251.535		0.00	25.54	329° 32′ 54.2″	
JD48	4896361.92	555488.3649	K5+275.338	9° 14′ 36.7″ (Y)	294.444			23.80	47.50	0.96	0.10		K5+251.535	K5+275.286	K5+299.038		0.00	37.18	313° 46′ 20.5″	
JD49	4896415.165	555448.2652	K5+341.891	5° 34′ 08″ (Y)	500			24.32	48.60	0.59	0.04		K5+317.573	K5+341.872	K5+366.170		18.53	66.66	323° 00′ 57.1″	
JD50	4896461.912	555419.7133	K5+396.630	14° 54′ 54.3″ (Y)	120			15.71	31.24	1.02	0.18		K5+380.922	K5+396.541	K5+412.160		14.75	54.78	328° 35′ 05.1″	
JD51	4896495.937	555409.6345	K5+431.938	4° 53′ 29″ (Z)	463.0677			19.78	39.53	0.42	0.02		K5+412.160	K5+431.926	K5+451.692		0.00	35.49	343° 29′ 59.4″	
JD52	4896539.648	555392.5119	K5+478.859	33° 24′ 15″ (Y)	90.53862			27.17	52.79	3.99	1.55		K5+451.692	K5+478.085	K5+504.478		0.00	46.94	338° 36′ 30.4″	
JD53	4896683.825	555423.1909	K5+624.716	11° 20′ 48.3″ (Z)	260			25.83	51.49	1.28	0.17		K5+598.887	K5+624.632	K5+650.377		94.41	147.41	12° 00′ 45.4″	
JD54	4896901.521	555425.721	K5+842.258	16° 23′ 34.6″ (Z)	160			23.05	45.78	1.65	0.32		K5+819.211	K5+842.100	K5+864.989		168.83	217.71	0° 39′ 57.1″	
JD55	4897030.203	555389.4844	K5+975.630	6° 08′ 05.2″ (Y)	400			21.44	42.83	0.57	0.04		K5+954.195	K5+975.610	K5+997.024		89.21	133.69	344° 16′ 22.6″	
JD56	4897137.886	555371.2861	K6+084.799	9° 20′ 14.1″ (Y)	200			16.33	32.59	0.67	0.07		K6+068.466	K6+084.763	K6+101.060		71.44	109.21	350° 24′ 27.8″	
JD57	4897172.733	555371.131	K6+119.574	5° 15′ 57.3″ (Z)	402.6051			18.51	37.00	0.43	0.03		K6+101.060	K6+119.561	K6+138.062		0.00	34.85	359° 44′ 41.9″	
JD58	4897290.818	555359.7172	K6+238.183	10° 15′ 34.7″ (Y)	250			22.44	44.77	1.01	0.12		K6+215.740	K6+238.123	K6+260.507		77.68	118.64	354° 28′ 44.6″	
JD59	4897326.545	555362.6787	K6+273.912	35° 14′ 15.1″ (Z)	42.21225			13.41	25.96	2.08	0.85		K6+260.507	K6+273.487	K6+286.468		0.00	35.85	4° 44′ 19.4″	
JD60	4897358.01	555344.1449	K6+309.580	24° 09′ 20.7″ (Z)	108.0143			23.11	45.54	2.45	0.69		K6+286.468	K6+309.237	K6+332.006		0.00	36.52	329° 30′ 04.3″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-4

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD60	4897358.01	555344.1449	K6+309.580	接上页																
JD61	4897389.199	555300.1702	K6+362.805	30° 37′ 25″ (Y)	112.4915			30.80	60.12	4.14	1.47		K6+332.006	K6+362.068	K6+392.131		0.00	53.91	305° 20′ 43.6″	
JD62	4897460.226	555268.5008	K6+439.099	37° 31′ 00.5″ (Z)	70			23.77	45.84	3.93	1.71		K6+415.326	K6+438.244	K6+461.162		23.20	77.77	335° 58′ 08.6″	
JD63	4897515.974	555165.6202	K6+554.403	74° 43′ 45.5″ (Y)	60			45.82	78.26	15.49	13.37		K6+508.588	K6+547.716	K6+586.844		47.43	117.01	298° 27′ 08.1″	
JD64	4897669.228	555201.5135	K6+698.431	33° 49′ 57.9″ (Z)	180			54.74	106.29	8.14	3.20		K6+643.686	K6+696.831	K6+749.975		56.84	157.40	13° 10′ 53.6″	
JD65	4897754.016	555169.5574	K6+785.840	25° 36′ 17.8″ (Z)	157.831			35.87	70.53	4.02	1.20		K6+749.975	K6+785.241	K6+820.508		0.00	90.61	339° 20′ 55.7″	
JD66	4897797.381	555124.2478	K6+847.360	22° 10′ 31.9″ (Z)	137.0215			26.85	53.03	2.61	0.67		K6+820.508	K6+847.024	K6+873.540		0.00	62.72	313° 44′ 37.9″	
JD67	4897841.494	555012.6512	K6+966.687	65° 56′ 38.4″ (Y)	40			25.95	46.04	7.68	5.86		K6+940.739	K6+963.757	K6+986.776		67.20	120.00	291° 34′ 06″	
JD68	4897893.523	555010.3908	K7+012.905	5° 30′ 11.5″ (Y)	543.6616			26.13	52.22	0.63	0.04		K6+986.776	K7+012.885	K7+038.994		0.00	52.08	357° 30′ 44.4″	
JD69	4897943.167	555013.006	K7+062.579	15° 07′ 00.6″ (Z)	177.7405			23.58	46.89	1.56	0.27		K7+038.994	K7+062.442	K7+085.889		0.00	49.71	3° 00′ 55.8″	
JD70	4897978	555005.5378	K7+097.928	24° 33′ 27″ (Z)	55.31605			12.04	23.71	1.30	0.37		K7+085.889	K7+097.743	K7+109.598		0.00	35.62	347° 53′ 55.2″	
JD71	4898009.141	554982.3605	K7+136.378	18° 35′ 31.4″ (Y)	163.6098			26.78	53.09	2.18	0.47		K7+109.598	K7+136.143	K7+162.688		0.00	38.82	323° 20′ 28.2″	
JD72	4898041.735	554971.728	K7+170.192	12° 30′ 50.6″ (Z)	68.44241			7.50	14.95	0.41	0.06		K7+162.688	K7+170.162	K7+177.637		0.00	34.28	341° 55′ 59.6″	
JD72	4898081.207	554948.4021	K7+215.982	35° 23′ 46.2″ (Z)	70			22.34	43.24	3.48	1.43		K7+193.644	K7+215.267	K7+236.889		16.01	45.85	329° 25′ 09.1″	
JD75	4898097.679	554911.446	K7+255.012	22° 04′ 22.6″ (Y)	92.92126			18.12	35.80	1.75	0.45		K7+236.889	K7+254.788	K7+272.686		0.00	40.46	294° 01′ 22.8″	
JD76	4898116.529	554893.3038	K7+280.725	8° 23′ 31.3″ (Z)	109.5696			8.04	16.05	0.29	0.03		K7+272.686	K7+280.711	K7+288.735		0.00	26.16	316° 05′ 45.4″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-4

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD76	4898116.529	554893.3038	K7+280.725	接上页																
JD77	4898140.69	554862.0476	K7+320.202	17° 54′ 50.3″ (Z)	117.0252			18.45	36.59	1.44	0.30		K7+301.757	K7+320.052	K7+338.346		13.02	39.51	307° 42′ 14.1″	
JD79	4898152.697	554828.6775	K7+355.366	20° 51′ 15.7″ (Y)	92.48591			17.02	33.66	1.55	0.38		K7+338.346	K7+355.177	K7+372.009		0.00	35.46	289° 47′ 23.8″	
JD81	4898172.047	554806.137	K7+384.696	4° 10′ 01.1″ (Y)	348.7394			12.69	25.36	0.23	0.01		K7+372.009	K7+384.690	K7+397.372		0.00	29.71	310° 38′ 39.5″	
JD82	4898185.741	554792.353	K7+404.114	15° 21′ 36.6″ (Z)	50			6.74	13.40	0.45	0.08		K7+397.372	K7+404.074	K7+410.776		0.00	19.43	314° 48′ 40.6″	
JD83	4898195.554	554774.974	K7+423.991	32° 41′ 20.6″ (Y)	45.06345			13.22	25.71	1.90	0.72		K7+410.776	K7+423.631	K7+436.486		0.00	19.96	299° 27′ 04″	
JD84	4898222.525	554760.7178	K7+453.778	0° 46′ 49″ (Y)	2539.427			17.29	34.58	0.06	0.00		K7+436.486	K7+453.777	K7+471.069		0.00	30.51	332° 08′ 24.6″	
JD85	4898243.557	554749.9646	K7+477.399	35° 12′ 19.4″ (Z)	19.9515			6.33	12.26	0.98	0.40		K7+471.069	K7+477.198	K7+483.328		0.00	23.62	332° 55′ 13.6″	
JD86	4898261.894	554715.0589	K7+516.427	13° 03′ 17″ (Y)	100			11.44	22.78	0.65	0.10		K7+504.985	K7+516.378	K7+527.770		21.66	39.43	297° 42′ 54.2″	
JD87	4898277.711	554696.7156	K7+540.549	12° 55′ 27.5″ (Z)	112.8204			12.78	25.45	0.72	0.11		K7+527.770	K7+540.495	K7+553.219		0.00	24.22	310° 46′ 11.1″	
JD88	4898296.385	554661.3656	K7+580.419	16° 33′ 25.4″ (Y)	186.942			27.20	54.02	1.97	0.38		K7+553.219	K7+580.230	K7+607.241		0.00	39.98	297° 50′ 43.6″	
JD89	4898344.378	554612.3606	K7+648.632	14° 58′ 46.2″ (Y)	160			21.04	41.83	1.38	0.24		K7+627.597	K7+648.512	K7+669.428		20.36	68.59	314° 24′ 09.1″	
JD90	4898485.92	554528.5928	K7+812.865	22° 15′ 23.1″ (Z)	100			19.67	38.84	1.92	0.50		K7+793.195	K7+812.617	K7+832.039		123.77	164.47	329° 22′ 55.2″	
JD91	4898508.39	554498.9104	K7+849.597	34° 39′ 11.9″ (Y)	56.27897			17.56	34.04	2.68	1.08		K7+832.039	K7+849.059	K7+866.078		0.00	37.23	307° 07′ 32.2″	
JD92	4898564.463	554480.4515	K7+907.554	27° 21′ 35.4″ (Z)	85			20.69	40.59	2.48	0.79		K7+886.865	K7+907.159	K7+927.454		20.79	59.03	341° 46′ 44.1″	
JD93	4898682.289	554360.2115	K8+075.111	19° 39′ 44.1″ (Y)	120			20.80	41.18	1.79	0.41		K8+054.317	K8+074.907	K8+095.497		126.86	168.35	314° 25′ 08.7″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD93	4898682.289	554360.2115	K8+075.111	接上页																
JD94	4898749.355	554327.6192	K8+149.268	23° 44′ 25.3″ (Y)	120			25.22	49.72	2.62	0.72		K8+124.045	K8+148.906	K8+173.767		28.55	74.57	334° 04′ 52.8″	
JD95	4898899.072	554321.9244	K8+298.370	15° 22′ 49.2″ (Z)	200			27.01	53.69	1.82	0.33		K8+271.364	K8+298.207	K8+325.051		97.60	149.83	357° 49′ 18.1″	
JD96	4899087.075	554262.4358	K8+495.235	23° 54′ 24.9″ (Y)	100			21.17	41.73	2.22	0.62		K8+474.064	K8+494.927	K8+515.789		149.01	197.19	342° 26′ 28.9″	
JD97	4899308.082	554287.0237	K8+716.989	15° 50′ 21.6″ (Z)	200			27.82	55.29	1.93	0.36		K8+689.167	K8+716.812	K8+744.457		173.38	222.37	6° 20′ 53.8″	
JD98	4899365.49	554277.4261	K8+774.839	16° 18′ 26.4″ (Y)	212.0548			30.38	60.35	2.17	0.41		K8+744.457	K8+774.634	K8+804.811		0.00	58.20	350° 30′ 32.1″	
JD99	4899433.685	554285.5775	K8+843.109	21° 49′ 15.6″ (Z)	110			21.20	41.89	2.02	0.51		K8+821.905	K8+842.852	K8+863.799		17.09	68.68	6° 48′ 58.6″	
JD100	4899467.503	554276.5131	K8+877.607	37° 01′ 49.2″ (Y)	41.23165			13.81	26.65	2.25	0.97		K8+863.799	K8+877.123	K8+890.447		0.00	35.01	344° 59′ 43″	
JD101	4899666.786	554357.1324	K9+091.612	38° 50′ 21.3″ (Z)	60			21.15	40.67	3.62	1.63		K9+070.459	K9+090.796	K9+111.132		180.01	214.97	22° 01′ 32.2″	
JD102	4899703.453	554346.0525	K9+128.284	25° 07′ 09.8″ (Z)	76.98794			17.15	33.75	1.89	0.55		K9+111.132	K9+128.008	K9+144.885		0.00	38.30	343° 11′ 10.8″	
JD103	4899778.172	554278.9335	K9+228.171	61° 51′ 14.4″ (Y)	40			23.97	43.18	6.63	4.75		K9+204.206	K9+225.797	K9+247.388		59.32	100.44	318° 04′ 01″	
JD104	4899898.832	554322.6615	K9+351.762	38° 48′ 16.6″ (Z)	65			22.89	44.02	3.91	1.76		K9+328.869	K9+350.880	K9+372.891		81.48	128.34	19° 55′ 15.4″	
JD105	4899953.397	554303.9969	K9+407.667	13° 15′ 25.1″ (Z)	180			20.92	41.65	1.21	0.19		K9+386.750	K9+407.574	K9+428.398		13.86	57.67	341° 06′ 58.8″	
JD106	4899992.08	554279.693	K9+453.165	45° 00′ 51.7″ (Y)	59.77089			24.77	46.96	4.93	2.57		K9+428.398	K9+451.878	K9+475.357		0.00	45.68	327° 51′ 33.6″	
JD107	4900152.48	554316.352	K9+615.126	20° 53′ 55.7″ (Z)	120			22.13	43.77	2.02	0.49		K9+592.995	K9+614.880	K9+636.765		117.64	164.54	12° 52′ 25.3″	
JD108	4900249.15	554302.7227	K9+712.261	25° 35′ 50.4″ (Z)	100			22.72	44.68	2.55	0.76		K9+689.544	K9+711.881	K9+734.219		52.78	97.63	351° 58′ 29.6″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-4

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD108	4900249.15	554302.7227	K9+712.261	接上页																
JD109	4900576.548	554085.0148	K10+104.677	14° 59′ 45.5″ (Z)	180			23.69	47.11	1.55	0.27		K10+080.986	K10+104.542	K10+128.097		346.77	393.17	326° 22′ 39.2″	
JD110	4900676.742	553971.2934	K10+255.970	28° 19′ 49″ (Z)	85			21.45	42.03	2.67	0.88		K10+234.516	K10+255.531	K10+276.545		106.42	151.56	311° 22′ 53.7″	
JD111	4900690.275	553912.914	K10+315.019	15° 13′ 14.5″ (Y)	160			21.38	42.50	1.42	0.25		K10+293.641	K10+314.893	K10+336.145		17.10	59.93	283° 03′ 04.7″	
JD112	4900711.63	553873.2081	K10+359.852	17° 38′ 10.5″ (Z)	152.812			23.71	47.04	1.83	0.38		K10+336.145	K10+359.664	K10+383.183		0.00	45.08	298° 16′ 19.2″	
JD113	4900720.721	553824.7982	K10+408.733	15° 58′ 16.4″ (Y)	182.1299			25.55	50.77	1.78	0.33		K10+383.183	K10+408.567	K10+433.951		0.00	49.26	280° 38′ 08.7″	
JD114	4900754.173	553758.0162	K10+483.093	43° 07′ 31.8″ (Y)	124.3543			49.14	93.60	9.36	4.68		K10+433.951	K10+480.751	K10+527.551		0.00	74.69	296° 36′ 25″	
JD115	4900884.952	553709.7238	K10+617.819	17° 20′ 30.8″ (Z)	140			21.35	42.37	1.62	0.33		K10+596.469	K10+617.656	K10+638.843		68.92	139.41	339° 43′ 56.8″	
JD116	4900925.948	553678.1421	K10+669.243	26° 02′ 26.5″ (Z)	131.462			30.40	59.75	3.47	1.05		K10+638.843	K10+668.718	K10+698.592		0.00	51.75	322° 23′ 26.1″	
JD117	4900957.082	553615.2845	K10+738.338	2° 55′ 46.6″ (Z)	1554.33			39.75	79.47	0.51	0.02		K10+698.592	K10+738.330	K10+778.067		0.00	70.15	296° 20′ 59.6″	
JD118	4901000.314	553515.478	K10+847.088	31° 29′ 55.6″ (Y)	100			28.20	54.98	3.90	1.43		K10+818.887	K10+846.375	K10+873.862		40.82	108.77	293° 25′ 13″	
JD119	4901092.437	553450.7787	K10+958.234	10° 52′ 55.9″ (Y)	240			22.86	45.58	1.09	0.14		K10+935.373	K10+958.165	K10+980.956		61.51	112.57	324° 55′ 08.6″	
JD120	4901132.325	553432.8531	K11+001.827	28° 20′ 19.7″ (Z)	82.66605			20.87	40.89	2.59	0.85		K10+980.956	K11+001.400	K11+021.843		0.00	43.73	335° 48′ 04.5″	
JD121	4901171.216	553382.1011	K11+064.912	1° 43′ 46.1″ (Y)	1500			22.64	45.28	0.17	0.00		K11+042.272	K11+064.910	K11+087.549		20.43	63.94	307° 27′ 44.8″	
JD122	4901217.711	553325.0761	K11+138.486	20° 08′ 05.3″ (Z)	120			21.31	42.17	1.88	0.44		K11+117.181	K11+138.266	K11+159.351		29.63	73.58	309° 11′ 30.9″	
JD123	4901252.382	553224.7104	K11+244.232	8° 18′ 24.8″ (Y)	400			29.05	57.99	1.05	0.10		K11+215.185	K11+244.181	K11+273.178		55.83	106.19	289° 03′ 25.6″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-4

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD123	4901252.382	553224.7104	K11+244.232	接上页																
JD124	4901302.455	553127.9597	K11+353.071	28° 54′ 21″ (Z)	80			20.62	40.36	2.61	0.88		K11+332.452	K11+352.632	K11+372.812		59.27	108.94	297° 21′ 50.4″	
JD125	4901301.365	553087.4688	K11+392.698	19° 04′ 50.6″ (Y)	118.3236			19.89	39.40	1.66	0.37		K11+372.812	K11+392.514	K11+412.216		0.00	40.51	268° 27′ 29.4″	
JD126	4901316.443	553039.7622	K11+442.362	60° 26′ 20.5″ (Y)	51.75579			30.15	54.60	8.14	5.70		K11+412.216	K11+439.514	K11+466.811		0.00	50.03	287° 32′ 20″	
JD127	4901380.44	553026.1333	K11+502.098	36° 10′ 59.6″ (Z)	65			21.24	41.05	3.38	1.42		K11+480.863	K11+501.387	K11+521.912		14.05	65.43	347° 58′ 40.5″	
JD128	4901425.057	552976.2236	K11+567.621	15° 54′ 15.6″ (Z)	150			20.95	41.64	1.46	0.27		K11+546.668	K11+567.487	K11+588.305		24.76	66.94	311° 47′ 40.9″	
JD129	4901448.255	552928.428	K11+620.480	14° 15′ 11.6″ (Y)	257.3385			32.18	64.02	2.00	0.33		K11+588.305	K11+620.314	K11+652.322		0.00	53.13	295° 53′ 25.3″	
JD130	4901512.319	552852.4672	K11+719.517	17° 13′ 57.3″ (Y)	140			21.21	42.11	1.60	0.32		K11+698.303	K11+719.357	K11+740.410		45.98	99.37	310° 08′ 36.8″	
JD134	4901757.195	552695.7184	K12+009.945	23° 44′ 43.6″ (Z)	150			31.54	62.17	3.28	0.91		K11+978.410	K12+009.492	K12+040.575		238.00	290.75	327° 22′ 34.1″	
JD135	4901818.203	552604.0004	K12+119.195	7° 05′ 29.3″ (Z)	400			24.79	49.51	0.77	0.06		K12+094.409	K12+119.163	K12+143.917		53.83	110.16	303° 37′ 50.5″	
JD136	4901866.031	552508.236	K12+226.175	19° 03′ 49.6″ (Y)	125			20.99	41.59	1.75	0.39		K12+205.186	K12+225.981	K12+246.777		61.27	107.04	296° 32′ 21.2″	
JD137	4901909.982	552465.2007	K12+287.299	22° 17′ 40.3″ (Y)	205.6467			40.52	80.02	3.95	1.03		K12+246.777	K12+286.787	K12+326.796		0.00	61.51	315° 36′ 10.7″	
JD139	4901986.571	552434.0974	K12+368.938	39° 05′ 48.5″ (Z)	60			21.30	40.94	3.67	1.67		K12+347.633	K12+368.104	K12+388.575		20.84	82.66	337° 53′ 51″	
JD140	4902026.325	552361.7866	K12+449.789	58° 10′ 26.6″ (Y)	40			22.25	40.61	5.77	3.89		K12+427.538	K12+447.844	K12+468.151		38.96	82.52	298° 48′ 02.5″	
JD141	4902150.178	552355.241	K12+569.924	21° 11′ 12.2″ (Z)	120			22.44	44.37	2.08	0.51		K12+547.481	K12+569.668	K12+591.855		79.33	124.03	356° 58′ 29.1″	
JD142	4902213.208	552326.8985	K12+638.521	46° 08′ 01.6″ (Z)	50			21.29	40.26	4.34	2.33		K12+617.228	K12+637.358	K12+657.487		25.37	69.11	335° 47′ 17″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD142	4902213.208	552326.8985	K12+638.521	接上页																
JD143	4902273.394	552158.3813	K12+815.137	13° 00′ 09″ (Z)	200			22.79	45.39	1.29	0.20		K12+792.346	K12+815.039	K12+837.733		134.86	178.94	289° 39′ 15.4″	
JD144	4902278.451	552115.0161	K12+858.600	5° 31′ 57.2″ (Y)	431.8779			20.87	41.70	0.50	0.03		K12+837.733	K12+858.584	K12+879.435		0.00	43.66	276° 39′ 06.4″	
JD145	4902295.592	552035.6313	K12+939.782	66° 08′ 12.7″ (Y)	50			32.56	57.72	9.66	7.40		K12+907.227	K12+936.085	K12+964.942		27.79	81.21	282° 11′ 03.6″	
JD146	4902436.988	552006.404	K13+076.772	13° 37′ 18.1″ (Z)	200			23.89	47.55	1.42	0.23		K13+052.885	K13+076.660	K13+100.434		87.94	144.39	348° 19′ 16.3″	
JD148	4902533.301	551960.8764	K13+183.078	35° 36′ 06.6″ (Z)	75			24.08	46.60	3.77	1.56		K13+158.997	K13+182.298	K13+205.600		58.56	106.53	334° 41′ 58.1″	
JD149	4902593.286	551853.0943	K13+304.868	31° 29′ 00.7″ (Y)	80			22.55	43.96	3.12	1.14		K13+282.318	K13+304.298	K13+326.277		76.72	123.35	299° 05′ 51.5″	
JD150	4902682.919	551802.5495	K13+406.630	4° 49′ 35.3″ (Y)	855.3663			36.05	72.05	0.76	0.04		K13+370.582	K13+406.609	K13+442.636		44.30	102.90	330° 34′ 52.2″	
JD151	4902735.195	551778.6244	K13+464.078	46° 25′ 21″ (Z)	50			21.44	40.51	4.40	2.37		K13+442.636	K13+462.892	K13+483.147		0.00	57.49	335° 24′ 27.5″	
JD152	4902760.865	551704.0085	K13+540.614	11° 08′ 34.6″ (Y)	260			25.36	50.57	1.23	0.16		K13+515.251	K13+540.534	K13+565.817		32.10	78.91	288° 59′ 06.5″	
JD153	4902802.3	551632.61	K13+623.005	47° 55′ 55.7″ (Y)	50			22.23	41.83	4.72	2.62		K13+600.779	K13+621.693	K13+642.607		34.96	82.55	300° 07′ 41.2″	
JD154	4902853.162	551621.855	K13+672.368	9° 44′ 19.5″ (Y)	349.3312			29.76	59.38	1.27	0.14		K13+642.607	K13+672.296	K13+701.984		0.00	51.99	348° 03′ 36.9″	
JD155	4902916.182	551619.4329	K13+735.291	64° 58′ 11″ (Z)	52.31134			33.31	59.32	9.70	7.30		K13+701.984	K13+731.643	K13+761.302		0.00	63.07	357° 47′ 56.4″	
JD156	4902948.503	551542.6528	K13+811.301	49° 10′ 28.5″ (Y)	50			22.88	42.91	4.99	2.84		K13+788.423	K13+809.879	K13+831.336		27.12	83.31	292° 49′ 45.4″	
JD157	4903014.75	551521.1331	K13+878.111	43° 57′ 55.6″ (Z)	60			24.22	46.04	4.70	2.40		K13+853.891	K13+876.911	K13+899.931		22.56	69.65	342° 00′ 13.9″	
JD158	4903048.913	551456.9847	K13+948.389	26° 06′ 12.5″ (Y)	100			23.18	45.56	2.65	0.81		K13+925.207	K13+947.987	K13+970.766		25.28	72.68	298° 02′ 18.3″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD158	4903048.913	551456.9847	K13+948.389	接上页																
JD159	4903193.51	551352.4754	K14+125.995	19° 15′ 56.5″ (Y)	140			23.76	47.07	2.00	0.45		K14+102.233	K14+125.771	K14+149.308		131.47	178.41	324° 08′ 30.8″	
JD160	4903250.725	551335.427	K14+185.248	14° 37′ 55.2″ (Y)	180			23.11	45.97	1.48	0.25		K14+162.138	K14+185.122	K14+208.106		12.83	59.70	343° 24′ 27.3″	
JD161	4903287.792	551334.1582	K14+222.085	60° 15′ 26.9″ (Z)	24.08781			13.98	25.33	3.76	2.63		K14+208.106	K14+220.772	K14+233.439		0.00	37.09	358° 02′ 22.5″	
JD162	4903326.49	551260.7054	K14+302.483	26° 38′ 41.8″ (Z)	160			37.89	74.41	4.42	1.37		K14+264.594	K14+301.797	K14+339.001		31.16	83.02	297° 46′ 55.6″	
JD163	4903331.18	551024.4275	K14+537.436	54° 25′ 18.1″ (Y)	50			25.71	47.49	6.22	3.93		K14+511.728	K14+535.474	K14+559.220		172.73	236.32	271° 08′ 13.8″	
JD164	4903375.031	550994.3561	K14+586.682	11° 46′ 35″ (Y)	266.2863			27.46	54.73	1.41	0.19		K14+559.220	K14+586.586	K14+613.951		0.00	53.17	325° 33′ 31.9″	
JD165	4903450.078	550963.0174	K14+667.817	16° 19′ 07.1″ (Z)	140			20.07	39.87	1.43	0.27		K14+647.744	K14+667.681	K14+687.618		33.79	81.33	337° 20′ 06.8″	
JD166	4903479.629	550939.1013	K14+705.562	16° 09′ 44.5″ (Y)	126.3776			17.94	35.65	1.27	0.24		K14+687.618	K14+705.442	K14+723.267		0.00	38.02	321° 00′ 59.8″	
JD167	4903629.649	550875.9739	K14+868.084	7° 45′ 12.1″ (Z)	400			27.11	54.13	0.92	0.08		K14+840.978	K14+868.042	K14+895.107		117.71	162.76	337° 10′ 44.2″	
JD168	4903824.686	550760.7472	K15+094.532	6° 47′ 31.3″ (Z)	500			29.67	59.27	0.88	0.07		K15+064.862	K15+094.498	K15+124.133		169.76	226.53	329° 25′ 32.1″	
JD169	4903935.14	550676.4009	K15+233.439	7° 43′ 42.7″ (Y)	300			20.26	40.47	0.68	0.06		K15+213.175	K15+233.409	K15+253.642		89.04	138.98	322° 38′ 00.8″	
JD170	4903974.87	550653.7962	K15+279.089	12° 22′ 07″ (Y)	234.8383			25.45	50.70	1.37	0.20		K15+253.642	K15+278.990	K15+304.337		0.00	45.71	330° 21′ 43.6″	
JD171	4904020.807	550639.5156	K15+326.996	67° 47′ 19.5″ (Z)	33.72672			22.66	39.90	6.90	5.41		K15+304.337	K15+324.289	K15+344.241		0.00	48.11	342° 43′ 50.6″	
JD172	4904024.495	550596.8657	K15+364.391	64° 14′ 57″ (Y)	32.09204			20.15	35.99	5.80	4.31		K15+344.241	K15+362.234	K15+380.227		0.00	42.81	274° 56′ 31.1″	
JD173	4904071.278	550579.086	K15+410.125	15° 25′ 55.2″ (Y)	220.6627			29.90	59.43	2.02	0.36		K15+380.227	K15+409.944	K15+439.660		0.00	50.05	339° 11′ 28″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD173	4904071.278	550579.086	K15+410.125	接上页																
JD174	4904172.835	550569.5274	K15+511.769	34° 28′ 24.8″ (Z)	100			31.03	60.17	4.70	1.88		K15+480.743	K15+510.827	K15+540.911		41.08	102.01	354° 37′ 23.2″	
JD175	4904312.124	550453.2683	K15+691.317	20° 32′ 56.8″ (Y)	155			28.10	55.59	2.53	0.60		K15+663.220	K15+691.015	K15+718.811		122.31	181.43	320° 08′ 58.4″	
JD176	4904528.447	550377.5073	K15+919.920	59° 18′ 16.3″ (Z)	50			28.46	51.75	7.53	5.18		K15+891.456	K15+917.332	K15+943.209		172.64	229.21	340° 41′ 55.2″	
JD177	4904554.906	550246.2153	K16+048.676	50° 43′ 42.2″ (Y)	60			28.44	53.12	6.40	3.77		K16+020.232	K16+046.793	K16+073.354		77.02	133.93	281° 23′ 38.9″	
JD178	4904651.895	550194.9115	K16+154.632	28° 44′ 11.9″ (Z)	120			30.74	60.19	3.87	1.29		K16+123.892	K16+153.985	K16+184.077		50.54	109.72	332° 07′ 21.1″	
JD179	4904700.898	550120.5542	K16+242.390	58° 45′ 53.9″ (Z)	40			22.52	41.03	5.91	4.02		K16+219.867	K16+240.380	K16+260.893		35.79	89.05	303° 23′ 09.3″	
JD180	4904676.257	550068.6116	K16+295.861	19° 41′ 51.6″ (Z)	123.0705			21.37	42.31	1.84	0.42		K16+274.495	K16+295.650	K16+316.805		13.60	57.49	244° 37′ 15.3″	
JD181	4904645.047	550037.4848	K16+339.518	97° 16′ 07.5″ (Y)	20			22.71	33.95	10.26	11.47		K16+316.805	K16+333.782	K16+350.759		0.00	44.08	224° 55′ 23.8″	
JD182	4904737.067	549966.0858	K16+444.517	10° 54′ 18.6″ (Y)	400			38.18	76.13	1.82	0.23		K16+406.336	K16+444.402	K16+482.468		55.58	116.47	322° 11′ 31.3″	
JD183	4904818.025	549925.0088	K16+535.069	16° 22′ 52.8″ (Z)	200			28.79	57.18	2.06	0.39		K16+506.281	K16+534.872	K16+563.463		23.81	90.78	333° 05′ 49.9″	
JD184	4904945.282	549805.1537	K16+709.489	44° 47′ 00.1″ (Y)	60			24.72	46.90	4.89	2.54		K16+684.769	K16+708.218	K16+731.666		121.31	174.81	316° 42′ 57.1″	
JD185	4905003.831	549806.686	K16+765.515	20° 13′ 00″ (Z)	120			21.39	42.34	1.89	0.45		K16+744.122	K16+765.293	K16+786.464		12.46	58.57	1° 29′ 57.1″	
JD186	4905051.103	549790.6694	K16+814.982	25° 08′ 45.1″ (Y)	127.8668			28.52	56.12	3.14	0.92		K16+786.464	K16+814.523	K16+842.582		0.00	49.91	341° 16′ 57.2″	
JD187	4905120	549798.432	K16+883.396	47° 01′ 02″ (Z)	50			21.75	41.03	4.53	2.47		K16+861.647	K16+882.162	K16+902.677		19.07	69.33	6° 25′ 42.3″	
JD188	4905206.921	549723.9612	K16+995.388	33° 43′ 02.9″ (Z)	70			21.21	41.19	3.14	1.23		K16+974.175	K16+994.772	K17+015.369		71.50	114.46	319° 24′ 40.3″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD188	4905206.921	549723.9612	K16+995.388	接上页																
JD189	4905221.673	549671.4584	K17+048.692	48° 28′ 36.5″ (Y)	50			22.51	42.30	4.83	2.72		K17+026.181	K17+047.333	K17+068.485		10.81	54.54	285° 41′ 37.4″	
JD190	4905287.192	549639.7438	K17+118.765	22° 24′ 45.8″ (Z)	120			23.77	46.94	2.33	0.61		K17+094.990	K17+118.461	K17+141.931		26.51	72.79	334° 10′ 13.9″	
JD191	4905351.945	549567.2132	K17+215.387	5° 40′ 16.2″ (Y)	600			29.72	59.39	0.74	0.05		K17+185.669	K17+215.363	K17+245.057		43.74	97.23	311° 45′ 28.1″	
JD192	4905472.424	549456.5397	K17+378.935	19° 58′ 28.9″ (Y)	120			21.13	41.83	1.85	0.43		K17+357.803	K17+378.721	K17+399.638		112.75	163.60	317° 25′ 44.2″	
JD193	4905586.707	549408.9766	K17+502.292	11° 07′ 04.1″ (Z)	500			48.66	97.02	2.36	0.31		K17+453.629	K17+502.139	K17+550.650		53.99	123.79	337° 24′ 13.1″	
JD194	4905810.483	549259.6571	K17+771.006	22° 56′ 29.2″ (Y)	150			30.44	60.06	3.06	0.82		K17+740.568	K17+770.599	K17+800.629		189.92	269.02	326° 17′ 09.1″	
JD195	4906058.497	549212.4683	K18+022.655	18° 03′ 54.6″ (Y)	150			23.85	47.29	1.88	0.40		K17+998.810	K18+022.457	K18+046.104		198.18	252.46	349° 13′ 38.3″	
JD196	4906112.989	549219.4415	K18+077.195	40° 50′ 57.1″ (Y)	39.53911			14.72	28.19	2.65	1.26		K18+062.471	K18+076.566	K18+090.661		16.37	54.94	7° 17′ 32.9″	
JD197	4906134.682	549243.6544	K18+108.446	83° 17′ 32.3″ (Z)	20			17.79	29.07	6.76	6.50		K18+090.661	K18+105.198	K18+119.735		0.00	32.51	48° 08′ 29.9″	
JD198	4906181.272	549210.8489	K18+158.930	13° 37′ 03.3″ (Y)	328.2721			39.20	78.02	2.33	0.37		K18+119.735	K18+158.746	K18+197.756		0.00	56.98	324° 50′ 57.6″	
JD199	4906580.007	549053.5171	K18+587.213	42° 02′ 09.7″ (Z)	60			23.05	44.02	4.28	2.09		K18+564.160	K18+586.170	K18+608.180		366.40	428.65	338° 28′ 01″	
JD200	4906628.093	548956.78	K18+693.156	13° 54′ 18.1″ (Y)	200			24.39	48.54	1.48	0.24		K18+668.767	K18+693.036	K18+717.305		60.59	108.03	296° 25′ 51.2″	
JD201	4906794.59	548760.7033	K18+950.146	12° 53′ 52.7″ (Y)	200			22.61	45.02	1.27	0.19		K18+927.539	K18+950.050	K18+972.562		210.23	257.23	310° 20′ 09.4″	
JD202	4906840.187	548726.6339	K19+006.875	8° 26′ 57.2″ (Z)	464.5246			34.31	68.50	1.27	0.12		K18+972.562	K19+006.813	K19+041.064		0.00	56.92	323° 14′ 02″	
JD203	4907002.164	548563.4353	K19+236.685	13° 17′ 22.2″ (Z)	260			30.29	60.31	1.76	0.27		K19+206.397	K19+236.550	K19+266.703		165.33	229.94	314° 47′ 04.8″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD203	4907002.164	548563.4353	K19+236.685	接上页																
JD204	4907036.569	548507.281	K19+302.270	16° 46′ 53.3″ (Y)	241.1296			35.57	70.62	2.61	0.51		K19+266.703	K19+302.015	K19+337.327		0.00	65.86	301° 29′ 42.6″	
JD205	4907308.469	548264.8278	K19+666.059	18° 13′ 50.1″ (Y)	140			22.46	44.55	1.79	0.38		K19+643.596	K19+665.869	K19+688.142		306.27	364.30	318° 16′ 35.9″	
JD206	4907350.662	548246.4881	K19+711.685	33° 25′ 17.3″ (Z)	78.42197			23.54	45.74	3.46	1.34		K19+688.142	K19+711.014	K19+733.886		0.00	46.01	336° 30′ 26″	
JD207	4907412.714	548151.2492	K19+824.013	31° 53′ 33.5″ (Z)	80			22.86	44.53	3.20	1.19		K19+801.154	K19+823.419	K19+845.685		67.27	113.67	303° 05′ 08.7″	
JD208	4907414.418	548069.388	K19+904.705	30° 40′ 54.7″ (Y)	80			21.95	42.84	2.96	1.05		K19+882.758	K19+904.178	K19+925.598		37.07	81.88	271° 11′ 35.2″	
JD209	4907494.65	547940.365	K20+055.585	26° 11′ 54.5″ (Y)	260			60.50	118.88	6.95	2.12		K19+995.085	K20+054.528	K20+113.970		69.49	151.93	301° 52′ 29.8″	
JD210	4907768.491	547769.7378	K20+376.119	15° 49′ 40.2″ (Z)	255			35.45	70.44	2.45	0.45		K20+340.672	K20+375.893	K20+411.115		226.70	322.65	328° 04′ 24.4″	
JD211	4907812.464	547721.3198	K20+441.074	21° 52′ 29.1″ (Y)	155.0284			29.96	59.19	2.87	0.73		K20+411.115	K20+440.709	K20+470.303		0.00	65.41	312° 14′ 44.2″	
JD212	4907862.061	547697.2585	K20+495.469	10° 51′ 00.9″ (Z)	264.9951			25.17	50.18	1.19	0.15		K20+470.303	K20+495.394	K20+520.485		0.00	55.13	334° 07′ 13.2″	
JD213	4907922.473	547652.1796	K20+570.696	16° 42′ 28.4″ (Z)	180			26.43	52.49	1.93	0.38		K20+544.264	K20+570.508	K20+596.753		23.78	75.38	323° 16′ 12.3″	
JD214	4907951.57	547612.9468	K20+619.166	33° 14′ 51.3″ (Y)	75.06848			22.41	43.56	3.27	1.27		K20+596.753	K20+618.534	K20+640.314		0.00	48.85	306° 33′ 43.9″	
JD215	4908010.191	547591.3896	K20+680.360	31° 15′ 37.8″ (Z)	75			20.98	40.92	2.88	1.05		K20+659.377	K20+679.837	K20+700.297		19.06	62.46	339° 48′ 35.2″	
JD216	4908075.371	547509.5915	K20+783.906	6° 32′ 15″ (Z)	500			28.56	57.05	0.81	0.06		K20+755.350	K20+783.875	K20+812.400		55.05	104.59	308° 32′ 57.4″	
JD217	4908155.807	547380.9266	K20+935.582	15° 08′ 40.8″ (Y)	200			26.59	52.86	1.76	0.31		K20+908.995	K20+935.427	K20+961.860		96.59	151.74	302° 00′ 42.4″	
JD218	4908325.781	547223.2889	K21+167.093	2° 59′ 04.9″ (Y)	1000			26.05	52.09	0.34	0.01		K21+141.040	K21+167.087	K21+193.133		179.18	231.82	317° 09′ 23.2″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD0	4890563.81	542862.224	K0+000																	
JD1	4890712.455	542822.0601	K0+153.976	9° 44′ 44.5″ (Z)	200			17.05	34.02	0.73	0.08		K0+136.925	K0+153.934	K0+170.944		136.93	153.98	344° 52′ 47″	
JD2	4890740.827	542808.9109	K0+185.164	14° 19′ 03.3″ (Y)	113.2184			14.22	28.29	0.89	0.15		K0+170.944	K0+185.090	K0+199.236		0.00	31.27	335° 08′ 02.5″	
JD3	4890780.413	542801.5395	K0+225.282	50° 27′ 30.3″ (Z)	55.27808			26.05	48.68	5.83	3.41		K0+199.236	K0+223.577	K0+247.917		0.00	40.27	349° 27′ 05.9″	
JD4	4890804.014	542758.9503	K0+270.562	16° 12′ 16.9″ (Y)	159.0649			22.65	44.99	1.60	0.30		K0+247.917	K0+270.411	K0+292.905		0.00	48.69	298° 59′ 35.6″	
JD6	4890891.357	542672.2087	K0+393.357	36° 59′ 12.7″ (Y)	70			23.41	45.19	3.81	1.64		K0+369.945	K0+392.539	K0+415.133		77.04	123.10	315° 11′ 52.5″	
JD7	4890937.044	542665.938	K0+437.835	17° 05′ 20.7″ (Z)	151.1029			22.70	45.07	1.70	0.34		K0+415.133	K0+437.667	K0+460.201		0.00	46.12	352° 11′ 05.3″	
JD8	4890965.419	542652.7641	K0+468.782	15° 20′ 23.3″ (Y)	63.72294			8.58	17.06	0.58	0.10		K0+460.201	K0+468.731	K0+477.261		0.00	31.28	335° 05′ 44.6″	
JD9	4891022.896	542643.0793	K0+526.967	64° 57′ 32.9″ (Y)	20			12.73	22.68	3.71	2.79		K0+514.236	K0+525.573	K0+536.911		36.97	58.29	350° 26′ 07.9″	
JD10	4891037.159	542663.7504	K0+549.293	23° 53′ 22.1″ (Z)	58.53427			12.38	24.41	1.30	0.36		K0+536.911	K0+549.113	K0+561.316		0.00	25.11	55° 23′ 40.8″	
JD11	4891068.74	542683.107	K0+585.974	18° 15′ 09.9″ (Z)	153.4929			24.66	48.90	1.97	0.42		K0+561.316	K0+585.766	K0+610.215		0.00	37.04	31° 30′ 18.7″	
JD12	4891131.561	542697.9024	K0+650.097	9° 24′ 17.4″ (Z)	250			20.56	41.04	0.84	0.09		K0+629.533	K0+650.051	K0+670.569		19.32	64.54	13° 15′ 08.8″	
JD13	4891172.815	542700.6769	K0+691.352	30° 17′ 21.2″ (Z)	76.78789			20.78	40.59	2.76	0.97		K0+670.569	K0+690.866	K0+711.163		0.00	41.35	3° 50′ 51.4″	
JD14	4891217.541	542678.4344	K0+740.331	22° 48′ 36.6″ (Y)	144.591			29.17	57.56	2.91	0.77		K0+711.163	K0+739.944	K0+768.726		0.00	49.95	333° 33′ 30.2″	
JD15	4891263.17	542675.5385	K0+785.279	39° 36′ 05.8″ (Z)	45.97582			16.55	31.78	2.89	1.33		K0+768.726	K0+784.615	K0+800.504		0.00	45.72	356° 22′ 06.8″	
JD16	4891298.15	542642.6525	K0+831.962	42° 10′ 22.2″ (Y)	81.58282			31.46	60.05	5.85	2.87		K0+800.504	K0+830.528	K0+860.553		0.00	48.01	316° 46′ 01″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S2-4

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD16	4891298.15	542642.6525	K0+831.962	接上页																
JD17	4891341.685	542641.8468	K0+872.638	10° 32′ 05.3″ (Z)	131.0802			12.09	24.10	0.56	0.07		K0+860.553	K0+872.604	K0+884.654		0.00	43.54	358° 56′ 23.2″	
JD18	4891376.386	542634.7269	K0+907.994	34° 19′ 51.4″ (Y)	75.5582			23.34	45.27	3.52	1.41		K0+884.654	K0+907.291	K0+929.928		0.00	35.42	348° 24′ 17.9″	
JD19	4891417.574	542651.9863	K0+951.246	24° 34′ 28″ (Z)	97.87964			21.32	41.98	2.29	0.66		K0+929.928	K0+950.918	K0+971.909		0.00	44.66	22° 44′ 09.3″	
JD20	4891549.849	542647.7403	K1+082.934	13° 04′ 09.4″ (Y)	200			22.91	45.62	1.31	0.20		K1+060.025	K1+082.835	K1+105.645		88.12	132.34	358° 09′ 41.3″	
JD21	4891624.982	542662.6588	K1+159.334	7° 16′ 42.8″ (Y)	400			25.44	50.81	0.81	0.07		K1+133.893	K1+159.300	K1+184.707		28.25	76.60	11° 13′ 50.7″	
JD22	4891708.776	542690.7113	K1+247.632	21° 37′ 26.3″ (Z)	80			15.28	30.19	1.45	0.36		K1+232.353	K1+247.450	K1+262.546		47.65	88.37	18° 30′ 33.6″	
JD23	4891741.433	542688.9343	K1+279.973	28° 32′ 23.6″ (Z)	68.51882			17.43	34.13	2.18	0.72		K1+262.546	K1+279.611	K1+296.676		0.00	32.71	356° 53′ 07.3″	
JD24	4891782.085	542663.8714	K1+327.007	36° 55′ 01.1″ (Y)	90.86654			30.33	58.55	4.93	2.11		K1+296.676	K1+325.950	K1+355.224		0.00	47.76	328° 20′ 43.7″	
JD25	4891871.489	542672.106	K1+414.676	17° 32′ 46.4″ (Z)	120			18.52	36.75	1.42	0.29		K1+396.156	K1+414.531	K1+432.905		40.93	89.78	5° 15′ 44.8″	
JD26	4891909.432	542663.8444	K1+453.218	11° 12′ 52.6″ (Y)	206.8944			20.31	40.50	0.99	0.13		K1+432.905	K1+453.153	K1+473.401		0.00	38.83	347° 42′ 58.4″	
JD27	4891956.14	542662.9727	K1+499.804	41° 39′ 24.9″ (Z)	69.4032			26.40	50.46	4.85	2.35		K1+473.401	K1+498.631	K1+523.861		0.00	46.72	358° 55′ 51.1″	
JD28	4892003.509	542619.2223	K1+561.939	23° 30′ 11.7″ (Y)	100			20.80	41.02	2.14	0.59		K1+541.136	K1+561.646	K1+582.157		17.28	64.48	317° 16′ 26.1″	
JD29	4892062.778	542598.5562	K1+624.123	42° 57′ 39.6″ (Z)	35			13.77	26.24	2.61	1.30		K1+610.349	K1+623.471	K1+636.593		28.19	62.77	340° 46′ 37.8″	
JD30	4892074.136	542577.0282	K1+647.160	48° 08′ 16.7″ (Y)	23.65825			10.57	19.88	2.25	1.26		K1+636.593	K1+646.531	K1+656.470		0.00	24.34	297° 48′ 58.2″	
JD33	4892136.655	542561.3872	K1+710.348	9° 35′ 54.8″ (Y)	180			15.11	30.15	0.63	0.07		K1+695.236	K1+710.313	K1+725.390		38.77	64.45	345° 57′ 14.9″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S2-4

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD33	4892136.655	542561.3872	K1+710.348	接上页																
JD34	4892165.721	542559.1266	K1+739.431	10° 24′ 28.6″ (Z)	154.1618			14.04	28.00	0.64	0.08		K1+725.390	K1+739.392	K1+753.394		0.00	29.15	355° 33′ 09.7″	
JD35	4892199.264	542550.2294	K1+774.057	11° 26′ 16.7″ (Y)	206.3234			20.66	41.19	1.03	0.14		K1+753.394	K1+773.988	K1+794.583		0.00	34.70	345° 08′ 41.1″	
JD36	4892333.603	542542.2076	K1+908.497	20° 53′ 50.2″ (Z)	70			12.91	25.53	1.18	0.29		K1+895.588	K1+908.354	K1+921.119		101.01	134.58	356° 34′ 57.8″	
JD37	4892359.009	542530.7282	K1+936.090	20° 59′ 31.3″ (Y)	80.8073			14.97	29.61	1.38	0.34		K1+921.119	K1+935.922	K1+950.725		0.00	27.88	335° 41′ 07.6″	
JD38	4892430.663	542526.5684	K2+007.529	26° 28′ 18.6″ (Z)	90			21.17	41.58	2.46	0.76		K1+986.360	K2+007.151	K2+027.942		35.63	71.77	356° 40′ 38.9″	
JD39	4892484.756	542495.5963	K2+069.105	18° 40′ 46.3″ (Y)	125			20.56	40.75	1.68	0.37		K2+048.546	K2+068.923	K2+089.299		20.60	62.33	330° 12′ 20.3″	
JD40	4892560.973	542480.6225	K2+146.415	14° 18′ 22.2″ (Z)	165			20.71	41.20	1.29	0.22		K2+125.708	K2+146.307	K2+166.907		36.41	77.67	348° 53′ 06.6″	
JD41	4892601.617	542461.3052	K2+191.200	12° 35′ 28.6″ (Y)	220.2017			24.29	48.39	1.34	0.20		K2+166.907	K2+191.102	K2+215.298		0.00	45.00	334° 34′ 44.4″	
JD42	4892667.704	542446.2545	K2+258.784	42° 48′ 17.2″ (Z)	110.9493			43.49	82.89	8.22	4.08		K2+215.298	K2+256.742	K2+298.186		0.00	67.78	347° 10′ 13″	
JD43	4892745.624	542332.3088	K2+392.741	68° 31′ 24.9″ (Y)	40			27.25	47.84	8.40	6.66		K2+365.494	K2+389.413	K2+413.332		67.31	138.04	304° 21′ 55.8″	
JD44	4892832.092	542352.0954	K2+474.789	85° 19′ 35.3″ (Z)	30			27.65	44.68	10.80	10.62		K2+447.141	K2+469.479	K2+491.818		33.81	88.70	12° 53′ 20.7″	
JD45	4892865.706	542245.8922	K2+575.566	14° 13′ 35.2″ (Z)	165			20.59	40.97	1.28	0.21		K2+554.975	K2+575.460	K2+595.944		63.16	111.40	287° 33′ 45.4″	
JD46	4892868.402	542199.637	K2+621.688	12° 54′ 43.9″ (Y)	227.4954			25.74	51.27	1.45	0.22		K2+595.944	K2+621.579	K2+647.213		0.00	46.33	273° 20′ 10.2″	
JD47	4892883.042	542149.4052	K2+673.791	47° 03′ 07.7″ (Y)	61.04986			26.58	50.14	5.53	3.02		K2+647.213	K2+672.280	K2+697.348		0.00	52.32	286° 14′ 54.1″	
JD48	4892917.978	542131.8342	K2+709.876	12° 35′ 45.2″ (Y)	113.5171			12.53	24.96	0.69	0.10		K2+697.348	K2+709.826	K2+722.304		0.00	39.11	333° 18′ 01.8″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S2-4

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD48	4892917.978	542131.8342	K2+709.876	接上页																
JD49	4892967.919	542119.2866	K2+761.268	19° 35′ 20.4″ (Y)	125			21.58	42.74	1.85	0.42		K2+739.689	K2+761.058	K2+782.426		17.39	51.49	345° 53′ 47″	
JD50	4893003.62	542122.7151	K2+796.712	30° 30′ 40.4″ (Z)	52.38235			14.29	27.89	1.91	0.68		K2+782.426	K2+796.373	K2+810.321		0.00	35.87	5° 29′ 07.4″	
JD51	4893069.943	542091.7519	K2+869.228	7° 10′ 32.4″ (Y)	400			25.08	50.10	0.79	0.07		K2+844.148	K2+869.196	K2+894.243		33.83	73.19	334° 58′ 27.1″	
JD52	4893181.766	542055.7414	K2+986.641	57° 04′ 06.7″ (Z)	60			32.62	59.76	8.30	5.49		K2+954.017	K2+983.898	K3+013.780		59.77	117.48	342° 08′ 59.4″	
JD53	4893216.801	541925.7274	K3+115.807	65° 37′ 08.7″ (Y)	40			25.79	45.81	7.59	5.77		K3+090.020	K3+112.925	K3+135.830		76.24	134.65	285° 04′ 52.8″	
JD54	4893332.745	541906.7417	K3+227.530	25° 00′ 48.6″ (Z)	55			12.20	24.01	1.34	0.39		K3+215.330	K3+227.336	K3+239.342		79.50	117.49	350° 42′ 01.4″	
JD55	4893351.876	541893.685	K3+250.304	27° 02′ 39″ (Y)	45.58212			10.96	21.52	1.30	0.41		K3+239.342	K3+250.099	K3+260.857		0.00	23.16	325° 41′ 12.8″	
JD56	4893392.825	541888.4618	K3+291.176	55° 34′ 49.5″ (Z)	57.5296			30.32	55.81	7.50	4.83		K3+260.857	K3+288.760	K3+316.664		0.00	41.28	352° 43′ 51.7″	
JD57	4893441.606	541793.3441	K3+393.241	63° 25′ 57.7″ (Y)	40			24.72	44.28	7.02	5.16		K3+368.521	K3+390.663	K3+412.806		51.86	106.90	297° 09′ 02.2″	
JD58	4893497.635	541793.9145	K3+444.117	18° 17′ 41.4″ (Z)	194.4546			31.31	62.09	2.50	0.53		K3+412.806	K3+443.851	K3+474.896		0.00	56.03	0° 35′ 00″	
JD59	4893564.944	541772.4185	K3+514.243	10° 21′ 31.8″ (Y)	120			10.88	21.70	0.49	0.06		K3+503.365	K3+514.213	K3+525.061		28.47	70.66	342° 17′ 18.6″	
JD60	4893586.98	541769.575	K3+536.402	7° 50′ 35.4″ (Z)	165.441			11.34	22.65	0.39	0.04		K3+525.061	K3+536.384	K3+547.708		0.00	22.22	352° 38′ 50.3″	
JD61	4893707.078	541736.9545	K3+660.816	29° 45′ 37.1″ (Y)	100			26.57	51.94	3.47	1.20		K3+634.245	K3+660.216	K3+686.186		86.54	124.45	344° 48′ 15″	
JD62	4893762.856	541751.4469	K3+717.246	13° 20′ 13.7″ (Z)	265.6565			31.06	61.84	1.81	0.28		K3+686.186	K3+717.106	K3+748.025		0.00	57.63	14° 33′ 52.1″	
JD63	4893933.775	541755.1086	K3+887.924	35° 25′ 18.7″ (Z)	70			22.36	43.28	3.48	1.43		K3+865.569	K3+887.207	K3+908.845		117.54	170.96	1° 13′ 38.4″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD63	4893933.775	541755.1086	K3+887.924	接上页																
JD64	4893984.97	541720.324	K3+948.384	10° 24′ 40.8″ (Y)	200			18.22	36.34	0.83	0.10		K3+930.163	K3+948.334	K3+966.505		21.32	61.89	325° 48′ 19.7″	
JD65	4894017.83	541705.8422	K3+984.194	6° 35′ 31.9″ (Z)	307.1473			17.69	35.34	0.51	0.04		K3+966.505	K3+984.175	K4+001.844		0.00	35.91	336° 13′ 00.5″	
JD66	4894088.398	541664.4815	K4+065.950	11° 01′ 23.7″ (Y)	220			21.23	42.33	1.02	0.13		K4+044.722	K4+065.885	K4+087.048		42.88	81.80	329° 37′ 28.6″	
JD67	4894169.708	541635.9237	K4+151.999	10° 32′ 35″ (Y)	140			12.92	25.76	0.59	0.07		K4+139.082	K4+151.963	K4+164.844		52.03	86.18	340° 38′ 52.3″	
JD68	4894194.761	541632.0412	K4+177.278	12° 32′ 11″ (Z)	113.2092			12.44	24.77	0.68	0.10		K4+164.844	K4+177.229	K4+189.614		0.00	25.35	351° 11′ 27.4″	
JD69	4894289.269	541595.1078	K4+278.647	8° 53′ 09.4″ (Y)	200			15.54	31.02	0.60	0.06		K4+263.107	K4+278.616	K4+294.125		73.49	101.47	338° 39′ 16.4″	
JD70	4894319.262	541588.4808	K4+309.301	7° 12′ 43.6″ (Z)	240.8121			15.18	30.31	0.48	0.04		K4+294.125	K4+309.281	K4+324.437		0.00	30.72	347° 32′ 25.8″	
JD71	4894403.872	541558.2332	K4+399.116	23° 35′ 33.6″ (Y)	100			20.88	41.18	2.16	0.59		K4+378.231	K4+398.820	K4+419.408		53.79	89.85	340° 19′ 42.2″	
JD72	4894445.465	541561.084	K4+440.213	30° 46′ 57.1″ (Z)	75.5782			20.81	40.60	2.81	1.01		K4+419.408	K4+439.711	K4+460.013		0.00	41.69	3° 55′ 15.8″	
JD73	4894483.379	541541.881	K4+481.708	51° 16′ 26.8″ (Y)	45.20571			20.81	40.60	2.81	1.01		K4+419.408	K4+439.711	K4+460.013		0.00	42.50	333° 08′ 18.8″	
JD74	4894541.895	541568.4406	K4+543.034	74° 20′ 22.7″ (Z)	40			21.70	40.45	4.94	2.94		K4+460.013	K4+480.240	K4+500.468		12.24	64.26	24° 24′ 45.6″	
JD75	4894588.819	541512.6636	K4+607.166	43° 51′ 52.8″ (Y)	55			30.33	51.90	10.20	8.76		K4+512.706	K4+538.655	K4+564.605		20.42	72.89	310° 04′ 22.9″	
JD76	4894655.258	541505.6075	K4+671.794	6° 52′ 01.6″ (Z)	350			22.15	42.11	4.29	2.19		K4+585.020	K4+606.074	K4+627.127		23.67	66.81	353° 56′ 15.7″	
JD77	4894744.161	541485.1979	K4+762.959	33° 59′ 51.6″ (Y)	70			21.00	41.95	0.63	0.05		K4+650.794	K4+671.769	K4+692.743		48.82	91.22	347° 04′ 14.1″	
JD78	4894799.764	541506.6181	K4+821.283	35° 40′ 42.4″ (Z)	55			21.40	41.54	3.20	1.26		K4+741.560	K4+762.328	K4+783.096		20.49	59.59	21° 04′ 05.8″	
								17.70	34.25	2.78	1.15		K4+803.583	K4+820.707	K4+837.831					

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD78	4894799.764	541506.6181	K4+821.283	接上页																
JD79	4894838.975	541496.3969	K4+860.653	11° 48′ 07″ (Z)	220.8012			22.82	45.48	1.18	0.16		K4+837.831	K4+860.572	K4+883.313		0.00	40.52	345° 23′ 23.4″	
JD80	4894890.108	541471.001	K4+917.583	12° 49′ 14.3″ (Y)	305.0311			34.27	68.25	1.92	0.29		K4+883.313	K4+917.440	K4+951.567		0.00	57.09	333° 35′ 16.3″	
JD81	4894955.79	541455.1213	K4+984.871	4° 15′ 44.6″ (Y)	894.9352			33.30	66.58	0.62	0.03		K4+951.567	K4+984.856	K5+018.144		0.00	67.57	346° 24′ 30.6″	
JD82	4895050.416	541439.5763	K5+080.735	6° 45′ 09.6″ (Z)	350			20.65	41.25	0.61	0.05		K5+060.086	K5+080.711	K5+101.336		41.94	95.89	350° 40′ 15.3″	
JD83	4895106.816	541423.3167	K5+139.384	7° 23′ 30.4″ (Y)	350			22.61	45.15	0.73	0.06		K5+116.776	K5+139.353	K5+161.930		15.44	58.70	343° 55′ 05.7″	
JD84	4895156.773	541415.681	K5+189.859	10° 48′ 48.3″ (Y)	295.0923			27.93	55.69	1.32	0.17		K5+161.930	K5+189.776	K5+217.622		0.00	50.54	351° 18′ 36.1″	
JD85	4895225.349	541418.2237	K5+258.316	21° 08′ 13.7″ (Z)	120			22.39	44.27	2.07	0.51		K5+235.927	K5+258.062	K5+280.196		18.30	68.62	2° 07′ 24.4″	
JD86	4895286.288	541397.2246	K5+322.262	30° 35′ 31.1″ (Y)	85			23.25	45.38	3.12	1.11		K5+299.015	K5+321.707	K5+344.400		18.82	64.46	340° 59′ 10.7″	
JD87	4895352.437	541410.7769	K5+388.676	5° 29′ 18.4″ (Y)	636.72			30.52	60.99	0.73	0.05		K5+358.156	K5+388.652	K5+419.148		13.76	67.52	11° 34′ 41.8″	
JD85	4895393.81	541423.4786	K5+431.908	12° 04′ 08.4″ (Y)	120.6987			12.76	25.42	0.67	0.09		K5+419.148	K5+431.861	K5+444.573		0.00	43.28	17° 04′ 00.2″	
JD89	4895418.614	541437.3044	K5+460.210	17° 46′ 30″ (Z)	100			15.64	31.02	1.22	0.25		K5+444.573	K5+460.085	K5+475.596		0.00	28.40	29° 08′ 08.6″	
JD90	4895468.291	541447.2857	K5+510.629	20° 43′ 53.7″ (Z)	191.5248			35.03	69.30	3.18	0.77		K5+475.596	K5+510.246	K5+544.896		0.00	50.67	11° 21′ 38.6″	
JD91	4895538.017	541435.7792	K5+580.532	7° 20′ 48.2″ (Z)	555.0678			35.64	71.17	1.14	0.10		K5+544.896	K5+580.483	K5+616.070		0.00	70.67	350° 37′ 44.9″	
JD92	4895632.291	541407.464	K5+678.869	8° 24′ 44.8″ (Z)	300			22.06	44.05	0.81	0.08		K5+656.805	K5+678.829	K5+700.853		40.74	98.43	343° 16′ 56.7″	
JD93	4895756.627	541349.1411	K5+816.125	9° 19′ 36.9″ (Z)	300			24.47	48.84	1.00	0.11		K5+791.653	K5+816.071	K5+840.489		90.80	137.34	334° 52′ 11.8″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S2-4

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD93	4895756.627	541349.1411	K5+816.125	接上页																
JD94	4895816.814	541307.8425	K5+889.010	13° 22′ 06.5″ (Y)	200			23.44	46.66	1.37	0.21		K5+865.571	K5+888.904	K5+912.236		25.08	72.99	325° 32′ 34.9″	
JD95	4895870.434	541287.1648	K5+946.266	13° 37′ 19.8″ (Y)	180			21.50	42.80	1.28	0.20		K5+924.767	K5+946.164	K5+967.562		12.53	57.47	338° 54′ 41.4″	
JD96	4895936.101	541278.5588	K6+012.292	25° 07′ 36.5″ (Y)	100			22.29	43.85	2.45	0.72		K5+990.006	K6+011.933	K6+033.861		22.44	66.23	352° 32′ 01.2″	
JD97	4896029.951	541308.4388	K6+110.067	23° 33′ 17.7″ (Y)	100			20.85	41.11	2.15	0.59		K6+089.217	K6+109.772	K6+130.328		55.36	98.49	17° 39′ 37.8″	
JD98	4896058.664	541333.5893	K6+147.649	12° 39′ 00.6″ (Y)	156.2638			17.32	34.50	0.96	0.14		K6+130.328	K6+147.578	K6+164.829		0.00	38.17	41° 12′ 55.5″	
JD99	4896082.261	541365.9076	K6+187.524	23° 23′ 08.5″ (Z)	109.6589			22.70	44.76	2.32	0.63		K6+164.829	K6+187.208	K6+209.587		0.00	40.02	53° 51′ 56.1″	
JD100	4896129.847	541393.9153	K6+242.108	103° 56′ 08.8″ (Z)	15			19.18	27.21	9.35	11.14		K6+222.931	K6+236.536	K6+250.142		13.34	55.22	30° 28′ 47.6″	
JD101	4896146.545	541337.7016	K6+289.606	24° 39′ 15.2″ (Y)	70			15.30	30.12	1.65	0.47		K6+274.309	K6+289.369	K6+304.430		24.17	58.64	286° 32′ 38.8″	
JD102	4896166.836	541314.5218	K6+319.939	14° 34′ 40″ (Z)	121.2548			15.51	30.85	0.99	0.17		K6+304.430	K6+319.855	K6+335.281		0.00	30.81	311° 11′ 53.9″	
JD103	4896198.381	541251.5856	K6+390.170	36° 12′ 30.5″ (Y)	65			21.25	41.08	3.39	1.42		K6+368.920	K6+389.458	K6+409.997		33.64	70.40	296° 37′ 14″	
JD104	4896358.508	541169.3938	K6+568.736	35° 16′ 53.5″ (Y)	55			17.49	33.87	2.71	1.11		K6+551.246	K6+568.180	K6+585.114		141.25	179.99	332° 49′ 44.5″	
JD105	4896393.701	541174.4091	K6+603.172	18° 52′ 59.1″ (Z)	108.5924			18.06	35.79	1.49	0.33		K6+585.114	K6+603.008	K6+620.903		0.00	35.55	8° 06′ 37.9″	
JD106	4896516.361	541151.0713	K6+727.705	15° 26′ 22.1″ (Y)	180			24.40	48.50	1.65	0.30		K6+703.305	K6+727.557	K6+751.809		82.40	124.86	349° 13′ 38.8″	
JD107	4896557.856	541154.4587	K6+769.043	9° 22′ 03.6″ (Z)	210.3401			17.23	34.39	0.70	0.08		K6+751.809	K6+769.004	K6+786.199		0.00	41.63	4° 40′ 00.9″	
JD108	4896694.764	541143.2009	K6+906.336	13° 29′ 46.7″ (Z)	180			21.30	42.40	1.26	0.20		K6+885.038	K6+906.238	K6+927.437		98.84	137.37	355° 17′ 57.2″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD108	4896694.764	541143.2009	K6+906.336	接上页																
JD109	4896865.645	541087.028	K7+086.015	9° 39′ 14.1″ (Y)	300			25.33	50.55	1.07	0.12		K7+060.681	K7+085.955	K7+111.229		133.24	179.88	341° 48′ 10.5″	
JD110	4897124.542	541048.1361	K7+347.697	4° 26′ 00.3″ (Y)	600			23.23	46.43	0.45	0.02		K7+324.472	K7+347.686	K7+370.899		213.24	261.80	351° 27′ 24.6″	
JD111	4897186.992	541043.649	K7+410.285	8° 05′ 53.4″ (Y)	556.3979			39.39	78.64	1.39	0.13		K7+370.899	K7+410.220	K7+449.540		0.00	62.61	355° 53′ 25″	
JD112	4897300.381	541051.555	K7+523.819	1° 41′ 48.9″ (Y)	2000			29.62	59.23	0.22	0.00		K7+494.200	K7+523.817	K7+553.433		44.66	113.66	3° 59′ 18.4″	
JD113	4897399.517	541061.4244	K7+623.440	21° 39′ 39″ (Y)	80			15.31	30.24	1.45	0.37		K7+608.135	K7+623.257	K7+638.380		54.70	99.63	5° 41′ 07.3″	
JD114	4897426.741	541075.5034	K7+653.723	14° 11′ 14.4″ (Y)	123.2995			15.34	30.53	0.95	0.16		K7+638.380	K7+653.645	K7+668.910		0.00	30.65	27° 20′ 46.3″	
JD115	4897491.287	541132.6767	K7+739.793	38° 07′ 31.9″ (Z)	65			22.46	43.25	3.77	1.67		K7+717.332	K7+738.958	K7+760.584		48.42	86.23	41° 32′ 00.7″	
JD116	4897570.875	541137.4163	K7+817.852	22° 23′ 57.8″ (Z)	110			21.78	43.00	2.14	0.56		K7+796.072	K7+817.574	K7+839.076		35.49	79.73	3° 24′ 28.7″	
JD117	4897611.454	541123.4506	K7+860.211	22° 18′ 35.9″ (Y)	107.1814			21.14	41.73	2.06	0.54		K7+839.076	K7+859.943	K7+880.811		0.00	42.91	341° 00′ 31″	
JD118	4897674.249	541127.0918	K7+922.576	35° 05′ 40.6″ (Y)	45			14.23	27.56	2.20	0.90		K7+908.347	K7+922.129	K7+935.910		27.54	62.90	3° 19′ 06.8″	
JD119	4897696.167	541144.4716	K7+949.653	50° 00′ 51.1″ (Z)	29.46198			13.74	25.72	3.05	1.77		K7+935.910	K7+948.769	K7+961.628		0.00	27.97	38° 24′ 47.4″	
JD120	4897815.192	541120.037	K8+069.393	6° 37′ 16.6″ (Z)	400			23.14	46.23	0.67	0.05		K8+046.255	K8+069.367	K8+092.480		84.63	121.51	348° 23′ 56.3″	
JD121	4897923.046	541084.5298	K8+182.890	10° 44′ 57.7″ (Y)	300			28.23	56.28	1.32	0.17		K8+154.665	K8+182.807	K8+210.949		62.19	113.55	341° 46′ 39.7″	
JD122	4898033.508	541070.0403	K8+294.132	23° 01′ 14.2″ (Y)	120			24.44	48.21	2.46	0.66		K8+269.695	K8+293.803	K8+317.910		58.75	111.41	352° 31′ 37.4″	
JD123	4898094.401	541086.9821	K8+356.679	8° 08′ 32.7″ (Y)	160			11.39	22.74	0.40	0.04		K8+345.291	K8+356.660	K8+368.029		27.38	63.21	15° 32′ 51.6″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD123	4898094.401	541086.9821	K8+356.679	接上页																
																	0.00	24.98	23° 41′ 24.3″	
JD124	4898117.273	541097.0174	K8+381.617	5° 31′ 31.2″ (Z)	281.5939			13.59	27.16	0.33	0.02		K8+368.029	K8+381.607	K8+395.184					
																	20.30	58.28	18° 09′ 53.1″	
JD125	4898172.651	541115.187	K8+439.879	13° 54′ 30.2″ (Z)	200			24.40	48.55	1.48	0.24		K8+415.484	K8+439.759	K8+464.033					
																	35.96	79.89	4° 15′ 22.9″	
JD126	4898252.322	541121.1164	K8+519.530	36° 04′ 05.6″ (Z)	60			19.54	37.77	3.10	1.30		K8+499.996	K8+518.881	K8+537.766					
																	0.00	38.04	328° 11′ 17.3″	
JD127	4898284.646	541101.0657	K8+556.269	47° 19′ 30.9″ (Y)	42.22536			18.50	34.88	3.88	2.13		K8+537.766	K8+555.205	K8+572.643					
																	77.06	115.63	15° 30′ 48.3″	
JD128	4898396.064	541131.9928	K8+669.772	2° 52′ 26″ (Y)	800			20.07	40.13	0.25	0.01		K8+649.704	K8+669.767	K8+689.831					
																	10.84	53.64	18° 23′ 14.3″	
JD129	4898446.965	541148.9126	K8+723.402	41° 30′ 22.1″ (Y)	60			22.74	43.47	4.16	2.01		K8+700.667	K8+722.399	K8+744.132					
																	0.00	40.81	59° 53′ 36.4″	
JD130	4898467.435	541184.2166	K8+762.205	65° 07′ 51.4″ (Z)	28.29877			18.07	32.17	5.28	3.98		K8+744.132	K8+760.216	K8+776.300					
																	42.95	77.57	354° 45′ 45″	
JD131	4898544.677	541177.1361	K8+835.792	44° 55′ 40.4″ (Y)	40			16.54	31.37	3.28	1.71		K8+819.253	K8+834.936	K8+850.618					
																	9.85	36.72	39° 41′ 25.4″	
JD132	4898572.932	541200.5861	K8+870.798	48° 35′ 36.7″ (Z)	22.89181			10.33	19.41	2.22	1.25		K8+860.464	K8+870.171	K8+879.879					
																	0.00	20.33	351° 05′ 48.7″	
JD133	4898593.014	541197.4403	K8+889.871	30° 05′ 09.4″ (Z)	37.17915			9.99	19.52	1.32	0.46		K8+879.879	K8+889.640	K8+899.401					
																	0.00	29.11	321° 00′ 39.2″	
JD134	4898615.639	541179.1258	K8+918.518	87° 24′ 47″ (Y)	20			19.12	30.51	7.67	7.72		K8+899.401	K8+914.658	K8+929.914					
																	0.00	36.17	48° 25′ 26.2″	
JD135	4898639.643	541206.1848	K8+946.969	34° 11′ 27.2″ (Z)	55.45281			17.06	33.09	2.56	1.02		K8+929.914	K8+946.460	K8+963.005					
																	17.75	56.46	14° 13′ 59″	
JD136	4898694.367	541220.0658	K9+002.408	15° 25′ 01.9″ (Z)	160			21.66	43.05	1.46	0.26		K8+980.751	K9+002.277	K9+023.804					
																	58.77	103.91	358° 48′ 57.1″	
JD137	4898798.252	541217.9185	K9+106.054	32° 42′ 40.7″ (Y)	80			23.48	45.67	3.37	1.28		K9+082.576	K9+105.412	K9+128.249					
																	36.86	85.03	31° 31′ 37.8″	
JD138	4898870.727	541262.3788	K9+189.797	18° 41′ 22.6″ (Z)	150			24.68	48.93	2.02	0.44		K9+165.113	K9+189.578	K9+214.042					

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S2-4

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD138	4898870.727	541262.3788	K9+189.797	接上页																
JD139	4898928.394	541275.52	K9+248.503	17° 58′ 08.7″ (Y)	217.9582			34.46	68.36	2.71	0.57		K9+214.042	K9+248.220	K9+282.398		0.00	59.14	12° 50′ 15.2″	
JD140	4898968.285	541299.306	K9+294.382	8° 39′ 17.1″ (Y)	158.3598			11.98	23.92	0.45	0.05		K9+282.398	K9+294.359	K9+306.319		0.00	46.44	30° 48′ 23.9″	
JD141	4898998.987	541324.5802	K9+334.103	33° 32′ 40.8″ (Z)	92.18455			27.78	53.97	4.10	1.60		K9+306.319	K9+333.305	K9+360.290		0.00	39.77	39° 27′ 41″	
JD142	4899073.462	541332.2983	K9+407.380	53° 04′ 00″ (Z)	50			24.97	46.31	5.89	3.62		K9+382.415	K9+405.569	K9+428.724		22.12	74.87	5° 55′ 00.2″	
JD143	4899105.072	541298.2215	K9+450.239	20° 31′ 13.3″ (Y)	118.8615			21.52	42.57	1.93	0.46		K9+428.724	K9+450.009	K9+471.294		0.00	46.48	312° 51′ 00.2″	
JD144	4899197.044	541252.1061	K9+552.664	11° 50′ 49.3″ (Z)	200			20.75	41.35	1.07	0.15		K9+531.913	K9+552.590	K9+573.267		60.62	102.89	333° 22′ 13.5″	
JD145	4899223.998	541230.684	K9+586.946	36° 42′ 19.4″ (Z)	41.23395			13.68	26.42	2.21	0.94		K9+573.267	K9+586.475	K9+599.683		0.00	34.43	321° 31′ 24.2″	
JD146	4899229.902	541208.368	K9+609.088	14° 21′ 39.3″ (Y)	74.65127			9.41	18.71	0.59	0.10		K9+599.683	K9+609.038	K9+618.394		0.00	23.08	284° 49′ 04.8″	
JD147	4899246.088	541179.38	K9+642.190	73° 51′ 57.4″ (Y)	31.65593			23.80	40.81	7.95	6.78		K9+618.394	K9+638.799	K9+659.205		0.00	33.20	299° 10′ 44.1″	
JD148	4899284.036	541188.1722	K9+674.361	21° 13′ 07″ (Z)	80.91664			15.16	29.97	1.41	0.35		K9+659.205	K9+674.188	K9+689.171		0.00	38.95	13° 02′ 41.5″	
JD149	4899340.755	541180.0254	K9+731.315	29° 05′ 52.9″ (Y)	80			20.76	40.63	2.65	0.90		K9+710.553	K9+730.867	K9+751.181		21.38	57.30	351° 49′ 34.5″	
JD150	4899372.338	541192.1011	K9+764.232	23° 15′ 11.8″ (Z)	63.42624			13.05	25.74	1.33	0.36		K9+751.181	K9+764.052	K9+776.923		0.00	33.81	20° 55′ 27.3″	
JD151	4899447.013	541189.064	K9+838.609	68° 54′ 19.3″ (Z)	40			27.44	48.11	8.51	6.78		K9+811.166	K9+835.219	K9+859.271		34.24	74.74	357° 40′ 15.6″	
JD152	4899462.37	541143.8649	K9+879.565	21° 04′ 20.5″ (Y)	109.112			20.29	40.13	1.87	0.46		K9+859.271	K9+879.336	K9+899.401		0.00	47.74	288° 45′ 56.3″	
JD153	4899493.412	541106.6572	K9+927.563	43° 15′ 36.1″ (Y)	71.0216			28.16	53.62	5.38	2.70		K9+899.401	K9+926.212	K9+953.024		0.00	48.46	309° 50′ 16.8″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD153	4899493.412	541106.6572	K9+927.563	接上页																
JD154	4899566.376	541097.825	K9+998.359	23° 42′ 34.7″ (Z)	70			14.69	28.97	1.53	0.42		K9+983.665	K9+998.148	K10+012.632		30.64	73.50	353° 05′ 52.9″	
JD155	4899590.082	541083.7988	K10+025.483	24° 54′ 49.8″ (Y)	58.17459			12.85	25.30	1.40	0.41		K10+012.632	K10+025.280	K10+037.928		0.00	27.54	329° 23′ 18.2″	
JD156	4899634.614	541079.3557	K10+069.829	14° 58′ 57.4″ (Y)	80			10.52	20.92	0.69	0.12		K10+059.310	K10+069.769	K10+080.229		21.38	44.75	354° 18′ 08.1″	
JD157	4899657.818	541083.1491	K10+093.221	8° 35′ 04.5″ (Z)	173.0953			12.99	25.93	0.49	0.05		K10+080.229	K10+093.197	K10+106.164		0.00	23.51	9° 17′ 05.5″	
JD158	4899722.843	541083.9439	K10+158.202	6° 55′ 09.7″ (Z)	180			10.88	21.74	0.33	0.03		K10+147.320	K10+158.189	K10+169.058		41.16	65.03	0° 42′ 01″	
JD159	4899744.502	541081.5836	K10+179.963	5° 19′ 36.1″ (Y)	234.4321			10.91	21.79	0.25	0.02		K10+169.058	K10+179.956	K10+190.853		0.00	21.79	353° 46′ 51.3″	
JD160	4899763.225	541081.292	K10+198.673	16° 37′ 44.8″ (Y)	53.50716			7.82	15.53	0.57	0.11		K10+190.853	K10+198.618	K10+206.382		0.00	18.72	359° 06′ 27.4″	
JD161	4899796.338	541090.6227	K10+232.966	38° 54′ 39.8″ (Z)	75.25473			26.58	51.11	4.56	2.06		K10+206.382	K10+231.936	K10+257.490		0.00	34.40	15° 44′ 12.2″	
JD162	4899836.033	541073.6306	K10+274.085	12° 09′ 39″ (Z)	155.7916			16.60	33.07	0.88	0.13		K10+257.490	K10+274.023	K10+290.556		0.00	43.18	336° 49′ 32.5″	
JD163	4899871.121	541048.7544	K10+316.972	26° 38′ 01.5″ (Z)	50			11.84	23.24	1.38	0.43		K10+305.137	K10+316.758	K10+328.380		14.58	43.01	324° 39′ 53.4″	
JD164	4899887.658	541017.6945	K10+351.732	64° 27′ 14.5″ (Y)	15			9.46	16.87	2.73	2.04		K10+342.276	K10+350.713	K10+359.150		13.90	35.19	298° 01′ 52″	
JD165	4899940.775	541019.9999	K10+402.862	46° 16′ 05.2″ (Y)	40			17.09	32.30	3.50	1.88		K10+385.772	K10+401.923	K10+418.074		26.62	53.17	2° 29′ 06.5″	
JD166	4899977.92	541062.3605	K10+457.324	107° 35′ 40.9″ (Z)	15			20.49	28.17	10.40	12.82		K10+436.831	K10+450.915	K10+464.999		18.76	56.34	48° 45′ 11.7″	
JD167	4900035.386	540967.3189	K10+555.570	95° 47′ 19.4″ (Y)	20			22.13	33.44	9.83	10.82		K10+533.440	K10+550.158	K10+566.877		68.44	111.06	301° 09′ 30.8″	
JD168	4900085.142	541004.7409	K10+607.005	70° 02′ 38.8″ (Z)	20			14.02	24.45	4.42	3.58		K10+592.989	K10+605.214	K10+617.439		26.11	62.26	36° 56′ 50.2″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD168	4900085.142	541004.7409	K10+607.005	接上页																
JD169	4900127.032	540977.4362	K10+653.427	67° 33′ 50.1″ (Y)	20			13.38	23.58	4.06	3.18		K10+640.047	K10+651.840	K10+663.632		22.61	50.00	326° 54′ 11.4″	
JD170	4900178.224	541012.5759	K10+712.344	107° 52′ 14″ (Z)	20			27.46	37.65	13.97	17.27		K10+684.881	K10+703.708	K10+722.535		21.25	62.09	34° 28′ 01.5″	
JD171	4900199.958	540939.6549	K10+771.164	76° 32′ 32.7″ (Y)	30			23.67	40.08	8.21	7.26		K10+747.496	K10+767.535	K10+787.573		24.96	76.09	286° 35′ 47.5″	
JD172	4900270.522	540943.5247	K10+834.576	50° 12′ 24.3″ (Y)	50			23.43	43.81	5.22	3.04		K10+811.151	K10+833.057	K10+854.964		23.58	70.67	3° 08′ 20.2″	
JD173	4900309.663	540996.1231	K10+897.102	106° 20′ 36.8″ (Z)	20			26.71	37.12	13.37	16.29		K10+870.395	K10+888.956	K10+907.516		15.43	65.56	53° 20′ 44.5″	
JD174	4900375.531	540908.7191	K10+990.254	101° 58′ 19.7″ (Y)	25			30.86	44.49	14.71	17.22		K10+959.397	K10+981.643	K11+003.890		51.88	109.44	307° 00′ 07.6″	
JD175	4900432.491	540974.1838	K11+059.809	39° 21′ 57.4″ (Z)	60			21.46	41.22	3.72	1.70		K11+038.346	K11+058.958	K11+079.569		34.46	86.78	48° 58′ 27.4″	
JD176	4900488.822	540983.72	K11+115.239	24° 21′ 27.8″ (Y)	100			21.58	42.51	2.30	0.65		K11+093.657	K11+114.913	K11+136.170		14.09	57.13	9° 36′ 30″	
JD177	4900532.61	541013.2175	K11+167.384	63° 32′ 54″ (Z)	50.39452			31.21	55.89	8.88	6.54		K11+136.170	K11+164.117	K11+192.063		0.00	52.80	33° 57′ 57.8″	
JD178	4900604.215	540972.5695	K11+243.187	32° 16′ 15.8″ (Y)	80			23.15	45.06	3.28	1.23		K11+220.042	K11+242.572	K11+265.101		27.98	82.34	330° 25′ 03.8″	
JD179	4900663.521	540975.3547	K11+301.328	36° 57′ 26.2″ (Y)	40			13.37	25.80	2.17	0.93		K11+287.961	K11+300.861	K11+313.762		22.86	59.37	2° 41′ 19.6″	
JD180	4900685.731	540993.7586	K11+329.239	46° 01′ 16.8″ (Z)	36.44293			15.48	29.27	3.15	1.68		K11+313.762	K11+328.398	K11+343.034		0.00	28.84	39° 38′ 45.8″	
JD181	4900735.357	540988.2139	K11+377.491	6° 51′ 16″ (Y)	300			17.97	35.89	0.54	0.04		K11+359.525	K11+377.469	K11+395.414		16.49	49.93	353° 37′ 29.1″	
JD182	4900773.606	540988.5338	K11+415.698	18° 47′ 47.9″ (Z)	122.5484			20.28	40.20	1.67	0.37		K11+395.414	K11+415.516	K11+435.618		0.00	38.25	0° 28′ 45.1″	
JD183	4900831.881	540969.2412	K11+476.720	38° 15′ 31.9″ (Y)	60			20.81	40.06	3.51	1.56		K11+455.909	K11+475.941	K11+495.973		20.29	61.39	341° 40′ 57.2″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD183	4900831.881	540969.2412	K11+476.720	接上页																
JD184	4900981.288	541023.4478	K11+634.098	26° 06′ 17.1″ (Z)	90			20.87	41.01	2.39	0.72		K11+613.233	K11+633.736	K11+654.239		117.26	158.94	19° 56′ 29″	
JD185	4901023.404	541018.8998	K11+675.735	14° 08′ 19.5″ (Y)	173.3351			21.50	42.77	1.33	0.22		K11+654.239	K11+675.625	K11+697.012		0.00	42.36	353° 50′ 12″	
JD186	4901127.086	541033.4261	K11+780.211	20° 28′ 27.6″ (Y)	120			21.67	42.88	1.94	0.46		K11+758.539	K11+779.980	K11+801.421		61.53	104.69	7° 58′ 31.5″	
JD187	4901183.518	541064.0018	K11+843.931	10° 34′ 15.2″ (Y)	180			16.65	33.21	0.77	0.10		K11+827.279	K11+843.884	K11+860.489		25.86	64.18	28° 26′ 59″	
JD188	4901209.743	541085.2542	K11+877.592	9° 35′ 42.9″ (Z)	203.7815			17.10	34.13	0.72	0.08		K11+860.489	K11+877.552	K11+894.616		0.00	33.76	39° 01′ 14.2″	
JD189	4901238.044	541101.2176	K11+910.005	17° 26′ 08″ (Y)	100.3614			15.39	30.54	1.17	0.24		K11+894.616	K11+909.886	K11+925.157		0.00	32.49	29° 25′ 31.3″	
JD190	4901288.393	541154.9483	K11+983.402	10° 46′ 28.6″ (Z)	180			16.98	33.85	0.80	0.10		K11+966.427	K11+983.352	K12+000.276		41.27	73.63	46° 51′ 39.4″	
JD191	4901313.488	541173.2382	K12+014.354	23° 12′ 50.5″ (Y)	68.53759			14.08	27.77	1.43	0.39		K12+000.276	K12+014.161	K12+028.045		0.00	31.05	36° 05′ 10.8″	
JD192	4901328.634	541198.7485	K12+043.636	9° 16′ 43.1″ (Z)	192.1234			15.59	31.11	0.63	0.07		K12+028.045	K12+043.602	K12+059.158		0.00	29.67	59° 18′ 01.3″	
JD193	4901353.195	541228.0414	K12+081.794	4° 07′ 21.8″ (Y)	628.9094			22.64	45.25	0.41	0.02		K12+059.158	K12+081.785	K12+104.411		0.00	38.23	50° 01′ 18.2″	
JD194	4901381.673	541267.4461	K12+130.393	16° 48′ 01.4″ (Z)	175.9432			25.98	51.59	1.91	0.37		K12+104.411	K12+130.207	K12+156.002		0.00	48.62	54° 08′ 40″	
JD195	4901407.563	541287.2009	K12+162.587	24° 35′ 38.3″ (Y)	30.20842			6.59	12.97	0.71	0.20		K12+156.002	K12+162.485	K12+168.969		0.00	32.57	37° 20′ 38.6″	
JD196	4901425.118	541320.1298	K12+199.700	106° 23′ 09.4″ (Z)	15			20.05	27.85	10.04	12.24		K12+179.654	K12+193.580	K12+207.506		10.69	37.32	61° 56′ 16.9″	
JD197	4901455.737	541290.0949	K12+230.351	88° 30′ 16.4″ (Y)	23.4495			22.85	36.22	9.29	9.47		K12+207.506	K12+225.617	K12+243.728		0.00	42.89	315° 33′ 07.5″	
JD198	4901502.804	541335.637	K12+286.376	95° 35′ 18.9″ (Z)	15			16.54	25.03	7.33	8.05		K12+269.837	K12+282.349	K12+294.862		26.11	65.49	44° 03′ 23.9″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD198	4901502.804	541335.637	K12+286.376	接上页																
JD199	4901540.423	541288.2898	K12+338.795	15° 24′ 26.9″ (Z)	100			13.53	26.89	0.91	0.16		K12+325.268	K12+338.713	K12+352.159		30.41	60.47	308° 28′ 05″	
JD200	4901550.894	541263.6925	K12+365.365	17° 22′ 09.4″ (Y)	86.4592			13.21	26.21	1.00	0.20		K12+352.159	K12+365.264	K12+378.369		0.00	26.73	293° 03′ 38″	
JD201	4901576.905	541233.1629	K12+405.270	20° 27′ 27.7″ (Z)	149.0777			26.90	53.23	2.41	0.57		K12+378.369	K12+404.983	K12+431.598		0.00	40.11	310° 25′ 47.4″	
JD202	4901590.775	541194.9952	K12+445.307	19° 41′ 16″ (Z)	79.00692			13.71	27.15	1.18	0.27		K12+431.598	K12+445.172	K12+458.746		0.00	40.61	289° 58′ 19.7″	
JD203	4901591.189	541111.6521	K12+528.381	21° 00′ 21.1″ (Z)	100			18.54	36.66	1.70	0.42		K12+509.842	K12+528.173	K12+546.504		51.10	83.34	270° 17′ 03.7″	
JD204	4901579.865	541081.7189	K12+559.968	21° 41′ 36.2″ (Y)	70.27076			13.46	26.61	1.28	0.32		K12+546.504	K12+559.807	K12+573.110		0.00	32.00	249° 16′ 42.6″	
JD205	4901582.008	540955.442	K12+685.941	9° 23′ 49.9″ (Y)	300			24.66	49.20	1.01	0.11		K12+661.283	K12+685.885	K12+710.487		88.17	126.30	270° 58′ 18.8″	
JD206	4901595.024	540884.305	K12+758.148	111° 58′ 16.9″ (Y)	25			37.04	48.86	19.69	25.23		K12+721.104	K12+745.532	K12+769.961		10.62	72.32	280° 22′ 08.7″	
JD204	4901693.36	540946.5678	K12+849.307	22° 23′ 33″ (Z)	120			23.75	46.90	2.33	0.61		K12+825.554	K12+849.004	K12+872.453		55.59	116.39	32° 20′ 25.6″	
JD205	4901736.795	540954.1857	K12+892.798	23° 12′ 44″ (Y)	99.05881			20.35	40.13	2.07	0.56		K12+872.453	K12+892.519	K12+912.585		0.00	44.10	9° 56′ 52.6″	
JD206	4901794.645	540991.9847	K12+961.344	31° 52′ 38.6″ (Z)	80			22.85	44.51	3.20	1.19		K12+938.497	K12+960.752	K12+983.007		25.91	69.10	33° 09′ 36.5″	
JD207	4901854.353	540993.3216	K13+019.882	17° 32′ 08.5″ (Y)	239.0882			36.88	73.17	2.83	0.58		K12+983.007	K13+019.594	K13+056.181		0.00	59.72	1° 16′ 57.9″	
JD208	4901977.313	541035.225	K13+149.210	54° 33′ 18.3″ (Y)	45			23.20	42.85	5.63	3.56		K13+126.006	K13+147.430	K13+168.854		69.83	129.90	18° 49′ 06.4″	
JD209	4901991.923	541084.1516	K13+196.711	41° 44′ 51.4″ (Z)	73.05199			27.86	53.23	5.13	2.49		K13+168.854	K13+195.468	K13+222.082		0.00	51.06	73° 22′ 24.7″	
JD210	4902036.756	541111.7609	K13+246.876	19° 16′ 22.5″ (Z)	146.029			24.80	49.12	2.09	0.47		K13+222.082	K13+246.642	K13+271.202		0.00	52.65	31° 37′ 33.3″	

编制：丁杰

复核：刘长环

直线、曲线及转角表

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD210	4902036.756	541111.7609	K13+246.876	接上页																
JD211	4902081.946	541121.6576	K13+292.668	18° 35′ 32.2″ (Y)	131.1412			21.47	42.55	1.75	0.38		K13+271.202	K13+292.480	K13+313.757		0.00	46.26	12° 21′ 10.8″	
JD213	4902161.704	541169.4775	K13+385.286	4° 14′ 12.4″ (Z)	600			22.19	44.37	0.41	0.02		K13+363.092	K13+385.276	K13+407.460		49.34	93.00	30° 56′ 43″	
JD214	4902287.725	541232.8829	K13+526.339	33° 50′ 03.6″ (Y)	75			22.81	44.29	3.39	1.33		K13+503.528	K13+525.672	K13+547.817		96.07	141.07	26° 42′ 30.6″	
JD215	4902308.84	541270.2681	K13+567.941	14° 08′ 40.9″ (Z)	162.2069			20.12	40.04	1.24	0.21		K13+547.817	K13+567.839	K13+587.861		0.00	42.94	60° 32′ 34.2″	
JD216	4902347.106	541310.4487	K13+623.223	31° 57′ 59.7″ (Z)	75			21.48	41.84	3.02	1.12		K13+601.741	K13+622.663	K13+643.585		13.88	55.49	46° 23′ 53.3″	
JD217	4902390.262	541321.5546	K13+666.665	18° 12′ 19.8″ (Y)	144.0474			23.08	45.77	1.84	0.39		K13+643.585	K13+666.470	K13+689.356		0.00	44.56	14° 25′ 53.6″	
JD218	4902446.44	541357.5336	K13+732.988	8° 54′ 50.2″ (Y)	300			23.38	46.67	0.91	0.09		K13+709.604	K13+732.941	K13+756.278		20.25	66.71	32° 38′ 13.4″	
JD219	4902516.503	541419.6312	K13+826.515	17° 27′ 37.6″ (Z)	160			24.57	48.76	1.88	0.38		K13+801.945	K13+826.324	K13+850.704		45.67	93.62	41° 33′ 03.7″	
JD220	4902878.046	541581.2854	K14+222.171	25° 04′ 19.3″ (Y)	100			22.24	43.76	2.44	0.71		K14+199.935	K14+221.815	K14+243.694		349.23	396.04	24° 05′ 26″	
JD221	4902963.678	541680.361	K14+352.413	16° 20′ 20.7″ (Z)	160			22.97	45.63	1.64	0.31		K14+329.443	K14+352.257	K14+375.070		85.75	130.95	49° 09′ 45.3″	
JD222	4903010.099	541710.3043	K14+407.341	25° 39′ 40.2″ (Y)	141.6906			32.27	63.46	3.63	1.08		K14+375.070	K14+406.800	K14+438.530		0.00	55.24	32° 49′ 24.6″	
JD223	4903058.643	541789.4724	K14+499.125	22° 57′ 38.1″ (Z)	100			20.31	40.07	2.04	0.55		K14+478.815	K14+498.852	K14+518.889		40.29	92.87	58° 29′ 04.8″	
JD224	4903092.123	541813.375	K14+539.717	25° 49′ 00.1″ (Y)	90.87814			20.83	40.95	2.36	0.71		K14+518.889	K14+539.363	K14+559.837		0.00	41.14	35° 31′ 26.7″	
JD225	4903137.564	541896.5157	K14+633.758	51° 41′ 09.8″ (Y)	47.62192			23.07	42.96	5.29	3.17		K14+610.693	K14+632.172	K14+653.652		50.86	94.75	61° 20′ 26.8″	
JD226	4903116.622	541945.7894	K14+684.126	82° 05′ 29.7″ (Z)	35			30.47	50.15	11.41	10.80		K14+653.652	K14+678.726	K14+703.799		0.00	53.54	113° 01′ 36.7″	

编制：丁杰

复核：刘长环

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-5

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	1211.916											
1	K0+070	1209.662		3300.00	29.37	0.13	K0+040.634	K0+099.366		-3.22	70.00	40.63	
2	K0+360	1205.486	3100.00		35.65	0.20	K0+324.354	K0+395.646		-1.44	290.00	224.99	
3	K0+470	1201.372		2300.00	39.06	0.33	K0+430.940	K0+509.060		-3.74	110.00	35.29	
4	K0+570	1201.028	3900.00		36.59	0.17	K0+533.407	K0+606.593		-0.34	100.00	24.35	
5	K0+850	1194.812	25900.00		40.90	0.03	K0+809.097	K0+890.903		-2.22	280.00	202.50	
6	K1+007	1190.830	6200.00		30.81	0.08	K0+976.194	K1+037.806		-2.54	157.00	85.29	
7	K1+067	1188.713		2421.68	29.19	0.18	K1+037.806	K1+096.194		-3.53	60.00	0.00	
8	K1+154	1187.739	5400.00		43.89	0.18	K1+110.105	K1+197.895		-1.12	87.00	13.91	
9	K1+485	1178.656		4500.04	25.06	0.07	K1+459.938	K1+510.062		-2.74	331.00	262.04	
10	K1+545	1177.677	2170.41		34.94	0.28	K1+510.062	K1+579.938		-1.63	60.00	0.00	
11	K1+760	1167.250		3200.00	71.05	0.79	K1+688.954	K1+831.046		-4.85	215.00	109.02	
12	K1+910	1166.635	6300.00		40.38	0.13	K1+869.624	K1+950.376		-0.41	150.00	38.58	
13	K2+245	1160.969	1800.00		31.76	0.28	K2+213.242	K2+276.758		-1.69	335.00	262.87	
14	K2+310	1157.576		1405.60	33.24	0.39	K2+276.758	K2+343.242		-5.22	65.00	0.00	
15	K2+410	1157.086	2300.00		34.73	0.26	K2+375.270	K2+444.730		-0.49	100.00	32.03	
16	K2+620	1149.715	3800.00		27.17	0.10	K2+592.830	K2+647.170		-3.51	210.00	148.10	
17	K2+700	1145.763		1400.00	31.78	0.36	K2+668.220	K2+731.780		-4.94	80.00	21.05	
18	K2+830	1145.243	3300.00		34.38	0.18	K2+795.620	K2+864.380		-0.40	130.00	63.84	
19	K2+935	1142.636		3703.47	33.06	0.15	K2+901.942	K2+968.058		-2.48	105.00	37.56	
20	K3+138	1141.218	9307.75		169.94	1.55	K2+968.058	K3+307.942		-0.70	203.00	0.00	

编制：丁杰

复核：刘玉环

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-5

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
20	K3+138	1141.218	9307.75		169.94	1.55	K2+968.058	K3+307.942					
21	K3+390	1130.256		2700.00	41.18	0.31	K3+348.825	K3+431.175		-4.35	252.00	40.88	
22	K3+490	1128.956	2600.00		32.24	0.20	K3+457.759	K3+522.241		-1.30	100.00	26.58	
23	K3+660	1122.530		2000.00	27.07	0.18	K3+632.928	K3+687.072		-3.78	170.00	110.69	
24	K3+724	1121.843	2000.00		22.78	0.13	K3+701.216	K3+746.784		-1.07	64.00	14.14	
25	K4+002	1112.527		4600.00	41.97	0.19	K3+960.030	K4+043.970		-3.35	278.00	213.25	
26	K4+190	1109.657	4700.00		32.04	0.11	K4+157.958	K4+222.042		-1.53	188.00	113.99	
27	K4+460	1101.854		4600.00	24.61	0.07	K4+435.395	K4+484.605		-2.89	270.00	213.35	
28	K4+660	1098.213	8385.84		128.72	0.99	K4+531.282	K4+788.718		-1.82	200.00	46.68	
29	K4+900	1086.477		1400.00	31.85	0.36	K4+868.149	K4+931.851		-4.89	240.00	79.43	
30	K5+010	1086.103	5100.00		28.17	0.08	K4+981.831	K5+038.169		-0.34	110.00	49.98	
31	K5+325	1081.553	4400.00		32.32	0.12	K5+292.681	K5+357.319		-1.44	315.00	254.51	
32	K5+497	1076.541	6200.00		31.25	0.08	K5+465.755	K5+528.245		-2.91	172.00	108.44	
33	K5+785	1065.247		1900.00	33.63	0.30	K5+751.375	K5+818.625		-3.92	288.00	223.13	
34	K5+850	1064.998	2100.00		28.73	0.20	K5+821.272	K5+878.728		-0.38	65.00	2.65	
35	K6+075	1057.982	3300.00		27.32	0.11	K6+047.683	K6+102.317		-3.12	225.00	168.96	
36	K6+170	1053.447		2500.00	36.52	0.27	K6+133.478	K6+206.522		-4.77	95.00	31.16	
37	K6+530	1046.780	3300.00		27.98	0.12	K6+502.022	K6+557.978		-1.85	360.00	295.50	
38	K6+733	1039.579	5200.00		34.06	0.11	K6+698.944	K6+767.056		-3.55	203.00	140.97	
39	K6+807	1035.984		2000.00	29.97	0.22	K6+777.026	K6+836.974		-4.86	74.00	9.97	
40	K6+940	1033.511	2000.00		37.40	0.35	K6+902.600	K6+977.400		-1.86	133.00	65.63	

编制：丁杰

复核：刘玉环

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-5

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
40	K6+940	1033.511	2000.00		37.40	0.35	K6+902.600	K6+977.400					
41	K7+070	1026.231	2200.00		32.45	0.24	K7+037.550	K7+102.450		-5.60	130.00	60.15	
42	K7+180	1016.826		1100.00	32.12	0.47	K7+147.880	K7+212.120		-8.55	110.00	45.43	
43	K7+260	1014.658	800.00		30.51	0.58	K7+229.492	K7+290.509		-2.71	80.00	17.37	
44	K7+340	1006.388		12100.00	24.12	0.02	K7+315.883	K7+364.117		-10.34	80.00	25.37	
45	K7+500	990.486		1350.39	37.46	0.52	K7+462.544	K7+537.456		-9.94	160.00	98.43	
46	K7+610	985.656		2297.87	65.50	0.93	K7+544.498	K7+675.502		-4.39	110.00	7.04	
47	K7+750	987.490		2066.52	74.50	1.34	K7+675.502	K7+824.498	1.31		140.00	0.00	
48	K7+890	999.418	1100.00		45.77	0.95	K7+844.229	K7+935.771	8.52		140.00	19.73	
49	K8+040	999.715	2500.00		37.33	0.28	K8+002.670	K8+077.330	0.20		150.00	66.90	
50	K8+116	997.596		23279.28	38.67	0.03	K8+077.330	K8+154.670		-2.79	76.00	0.00	
51	K8+350	991.848	4400.00		28.28	0.09	K8+321.722	K8+378.278		-2.46	234.00	167.05	
52	K8+415	989.416		8902.18	36.72	0.08	K8+378.278	K8+451.722		-3.74	65.00	0.00	
53	K8+834	977.196	3300.00		34.11	0.18	K8+799.887	K8+868.113		-2.92	419.00	348.16	
54	K8+905	973.658		3400.00	27.40	0.11	K8+877.605	K8+932.395		-4.98	71.00	9.49	
55	K9+075	967.924		800.00	24.79	0.38	K9+050.206	K9+099.794		-3.37	170.00	117.81	
56	K9+189	971.146	2128.20		89.21	1.87	K9+099.794	K9+278.206	2.83		114.00	0.00	
57	K9+305	964.700		1135.18	26.79	0.32	K9+278.206	K9+331.794		-5.56	116.00	0.00	
58	K9+455	963.445	1225.53		34.23	0.48	K9+420.769	K9+489.231		-0.84	150.00	88.97	
59	K9+515	959.592		1300.00	25.77	0.26	K9+489.231	K9+540.769		-6.42	60.00	0.00	
60	K9+895	950.251		2600.00	28.82	0.16	K9+866.178	K9+923.822		-2.46	380.00	325.41	

编制：丁杰

复核：刘玉环

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-5

第 4 页 共 7 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
60	K9+895	950.251		2600.00	28.82	0.16	K9+866.178	K9+923.822					
61	K9+955	950.106	2888.45		31.18	0.17	K9+923.822	K9+986.178		-0.24	60.00	0.00	
62	K10+400	939.426	13400.00		35.84	0.05	K10+364.155	K10+435.845		-2.40	445.00	377.98	
63	K10+490	936.784	1400.00		30.23	0.33	K10+459.772	K10+520.228		-2.93	90.00	23.93	
64	K10+570	930.982		1000.00	34.22	0.59	K10+535.784	K10+604.216		-7.25	80.00	15.56	
65	K10+680	930.531	30800.00		25.02	0.01	K10+654.985	K10+705.015		-0.41	110.00	50.77	
66	K10+840	929.615	1600.00		35.33	0.39	K10+804.674	K10+875.326		-0.57	160.00	99.66	
67	K10+974	922.931		1600.00	33.79	0.36	K10+940.209	K11+007.791		-4.99	134.00	64.88	
68	K11+070	922.197	9000.00		34.30	0.07	K11+035.697	K11+104.303		-0.76	96.00	27.91	
69	K11+405	917.083	1800.00		31.17	0.27	K11+373.827	K11+436.173		-1.53	335.00	269.52	
70	K11+540	910.346		1700.00	33.58	0.33	K11+506.423	K11+573.577		-4.99	135.00	70.25	
71	K11+650	909.202	2382.89		27.83	0.16	K11+622.168	K11+677.832		-1.04	110.00	48.59	
72	K11+905	900.594	4500.00		68.05	0.51	K11+836.954	K11+973.046		-3.38	255.00	159.12	
73	K12+000	894.513		885.95	26.95	0.41	K11+973.046	K12+026.954		-6.40	95.00	0.00	
74	K12+130	894.103	11700.00		32.40	0.04	K12+097.604	K12+162.396		-0.32	130.00	70.65	
75	K12+250	893.060	2000.00		52.61	0.69	K12+197.392	K12+302.608		-0.87	120.00	35.00	
76	K12+360	886.317		1100.00	30.69	0.43	K12+329.310	K12+390.690		-6.13	110.00	26.70	
77	K12+440	885.877	1100.00		45.81	0.95	K12+394.185	K12+485.815		-0.55	80.00	3.50	
78	K12+550	876.109		718.67	30.47	0.65	K12+519.528	K12+580.472		-8.88	110.00	33.71	
79	K12+710	875.469	6900.00		45.20	0.15	K12+664.799	K12+755.201		-0.40	160.00	84.33	
80	K12+940	871.536	1000.00		27.86	0.39	K12+912.141	K12+967.859		-1.71	230.00	156.94	

编制：丁杰

复核：刘玉环

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-5

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
80	K12+940	871.536	1000.00		27.86	0.39	K12+912.141	K12+967.859					
81	K13+070	862.069		1400.00	44.79	0.72	K13+025.209	K13+114.791		-7.28	130.00	57.35	
82	K13+238	860.586	3000.00		32.80	0.18	K13+205.205	K13+270.795		-0.88	168.00	90.41	
83	K13+349	857.178	1359.54		22.95	0.19	K13+326.048	K13+371.952		-3.07	111.00	55.25	
84	K13+428	852.086		800.00	24.67	0.38	K13+403.329	K13+452.671		-6.45	79.00	31.38	
85	K13+580	851.663	2881.88		81.53	1.15	K13+498.472	K13+661.528		-0.28	152.00	45.80	
86	K13+720	843.352		900.00	27.44	0.42	K13+692.562	K13+747.438		-5.94	140.00	31.03	
87	K13+810	843.497	1300.00		22.30	0.19	K13+787.701	K13+832.299	0.16		90.00	40.26	
88	K14+005	837.122	5354.50		30.97	0.09	K13+974.031	K14+035.969		-3.27	195.00	141.73	
89	K14+155	830.482	1904.34		53.02	0.74	K14+101.983	K14+208.017		-4.43	150.00	66.01	
90	K14+246.020	821.385		1600.00	27.84	0.24	K14+218.179	K14+273.861		-9.99	91.02	10.16	
91	K14+595	798.652		1900.00	38.43	0.39	K14+556.569	K14+633.431		-6.51	348.98	282.71	
92	K14+797	793.665	6176.59		37.87	0.12	K14+759.127	K14+834.873		-2.47	202.00	125.70	
93	K14+857	791.448		6700.00	22.13	0.04	K14+834.873	K14+879.127		-3.70	60.00	0.00	
94	K15+270	778.915		17300.00	34.44	0.03	K15+235.563	K15+304.437		-3.03	413.00	356.44	
95	K15+860	763.359		9900.00	30.80	0.05	K15+829.205	K15+890.795		-2.64	590.00	524.77	
96	K16+090	758.726	3300.00		38.31	0.22	K16+051.687	K16+128.313		-2.01	230.00	160.89	
97	K16+160	755.690		2274.77	31.69	0.22	K16+128.313	K16+191.687		-4.34	70.00	0.00	
98	K16+374	752.372	7900.00		39.15	0.10	K16+334.846	K16+413.154		-1.55	214.00	143.16	
99	K16+450	750.440	45800.26		36.85	0.01	K16+413.154	K16+486.846		-2.54	76.00	0.00	
100	K16+588	746.711	10300.00		34.74	0.06	K16+553.258	K16+622.742		-2.70	138.00	66.41	

编制：丁杰

复核：刘玉环

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-5

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
100	K16+588	746.711	10300.00		34.74	0.06	K16+553.258	K16+622.742					
101	K16+710	742.591		5400.00	37.16	0.13	K16+672.841	K16+747.159		-3.38	122.00	50.10	
102	K16+917	738.449	5700.00		30.91	0.08	K16+886.091	K16+947.909		-2.00	207.00	138.93	
103	K16+977	736.597		5332.17	29.09	0.08	K16+947.909	K17+006.091		-3.09	60.00	0.00	
104	K17+117	733.805	5900.00		29.91	0.08	K17+087.093	K17+146.907		-1.99	140.00	81.00	
105	K17+373	726.104		4800.00	27.49	0.08	K17+345.511	K17+400.489		-3.01	256.00	198.60	
106	K17+430	725.043	3797.98		29.51	0.11	K17+400.489	K17+459.511		-1.86	57.00	0.00	
107	K17+580	719.917		11900.00	27.17	0.03	K17+552.826	K17+607.174		-3.42	150.00	93.31	
108	K17+770	714.293		7500.00	24.71	0.04	K17+745.291	K17+794.709		-2.96	190.00	138.12	
109	K17+890	711.531	6200.00		26.95	0.06	K17+863.051	K17+916.949		-2.30	120.00	68.34	
110	K17+960	709.312		5900.00	37.62	0.12	K17+922.385	K17+997.615		-3.17	70.00	5.44	
111	K18+146	705.786	3760.03		25.44	0.09	K18+120.557	K18+171.443		-1.90	186.00	122.94	
112	K18+230	703.057		8600.00	27.53	0.04	K18+202.467	K18+257.533		-3.25	84.00	31.02	
113	K18+390	698.884	40900.00		46.54	0.03	K18+343.464	K18+436.536		-2.61	160.00	85.93	
114	K18+588	693.268		15000.00	28.60	0.03	K18+559.401	K18+616.599		-2.84	198.00	122.86	
115	K18+780	688.555		34300.00	39.59	0.02	K18+740.414	K18+819.586		-2.45	192.00	123.81	
116	K18+900	685.887	5780.52		27.10	0.06	K18+872.896	K18+927.104		-2.22	120.00	53.31	
117	K19+000	682.725		12700.00	23.99	0.02	K18+976.012	K19+023.988		-3.16	100.00	48.91	
118	K19+140	678.827		27000.00	54.20	0.05	K19+085.802	K19+194.198		-2.78	140.00	61.81	
119	K19+412	672.347	39277.60		67.84	0.06	K19+344.163	K19+479.837		-2.38	272.00	149.97	
120	K19+710	664.218		8300.00	31.48	0.06	K19+678.520	K19+741.480		-2.73	298.00	198.68	

编制：丁杰

复核：刘玉环

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-5

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
120	K19+710	664.218		8300.00	31.48	0.06	K19+678.520	K19+741.480					
121	K19+800	662.446	3000.00		27.69	0.13	K19+772.310	K19+827.690		-1.97	90.00	30.83	
122	K19+860	660.156		2100.00	26.59	0.17	K19+833.414	K19+886.586		-3.82	60.00	5.72	
123	K19+920	659.386	12400.00		28.65	0.03	K19+891.348	K19+948.652		-1.28	60.00	4.76	
124	K20+030	657.466	9600.00		33.69	0.06	K19+996.306	K20+063.694		-1.75	110.00	47.65	
125	K20+250	652.082	5188.70		24.29	0.06	K20+225.706	K20+274.294		-2.45	220.00	162.01	
126	K20+310	650.052		5336.16	35.71	0.12	K20+274.294	K20+345.706		-3.38	60.00	0.00	
127	K20+380	648.620	11142.88		34.29	0.05	K20+345.706	K20+414.294		-2.05	70.00	0.00	
128	K20+570	643.564		16200.00	33.78	0.04	K20+536.222	K20+603.778		-2.66	190.00	121.93	
129	K20+680	641.095	13600.00		31.61	0.04	K20+648.393	K20+711.607		-2.24	110.00	44.61	
130	K20+780	638.386		5200.00	31.07	0.09	K20+748.930	K20+811.070		-2.71	100.00	37.32	
131	K20+870	637.024	5900.00		35.14	0.10	K20+834.865	K20+905.135		-1.51	90.00	23.79	
132	K20+990	633.778		19400.00	31.66	0.03	K20+958.345	K21+021.655		-2.70	120.00	53.21	
133	K21+060	632.113	14000.00		29.52	0.03	K21+030.478	K21+089.522		-2.38	70.00	8.82	
134	K21+220	627.633		6000.00	32.84	0.09	K21+187.164	K21+252.836		-2.80	160.00	97.64	
135	K21+311.711	626.068								-1.71	91.71	58.88	

编制：丁杰

复核：刘长环

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S2-5

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	1594.829											
1	K0+220	1577.239		2800.00	48.69	0.42	K0+171.307	K0+268.693		-8.00	220.00	171.31	
2	K0+490	1565.042	1400.00		36.72	0.48	K0+453.282	K0+526.718		-4.52	270.00	184.59	
3	K0+760	1538.683		900.00	27.42	0.42	K0+732.583	K0+787.417		-9.76	270.00	205.86	
4	K0+920	1532.811	1100.00		29.19	0.39	K0+890.808	K0+949.192		-3.67	160.00	103.39	
5	K1+125	1514.407	7500.00		24.42	0.04	K1+100.584	K1+149.416		-8.98	205.00	151.39	
6	K1+440	1484.076		800.00	28.40	0.50	K1+411.605	K1+468.395		-9.63	315.00	262.19	
7	K1+590	1480.281	1200.00		31.92	0.42	K1+558.080	K1+621.920		-2.53	150.00	89.68	
8	K1+840	1460.656		1100.00	22.97	0.24	K1+817.029	K1+862.971		-7.85	250.00	195.11	
9	K1+970	1455.881		2900.00	42.24	0.31	K1+927.756	K2+012.244		-3.67	130.00	64.78	
10	K2+110	1454.817	1300.00		38.80	0.58	K2+071.196	K2+148.804		-0.76	140.00	58.95	
11	K2+265	1444.385		1168.45	39.96	0.68	K2+225.044	K2+304.956		-6.73	155.00	76.24	
12	K2+390	1444.522	700.00		29.61	0.63	K2+360.392	K2+419.608	0.11		125.00	55.44	
13	K2+630	1424.482	3700.00		22.81	0.07	K2+607.191	K2+652.809		-8.35	240.00	187.58	
14	K2+790	1409.149		700.00	24.69	0.44	K2+765.315	K2+814.685		-9.58	160.00	112.51	
15	K2+920	1405.860	1100.00		30.31	0.42	K2+889.695	K2+950.305		-2.53	130.00	75.01	
16	K3+040	1396.212		1100.00	26.02	0.31	K3+013.985	K3+066.015		-8.04	120.00	63.68	
17	K3+100	1394.226	800.00		23.82	0.35	K3+076.181	K3+123.819		-3.31	60.00	10.17	
18	K3+440	1362.726		1300.00	38.25	0.56	K3+401.749	K3+478.251		-9.26	340.00	277.93	
19	K3+790	1350.896	2000.78		38.41	0.37	K3+751.585	K3+828.415		-3.38	350.00	273.33	
20	K3+900	1342.954		1300.00	28.53	0.31	K3+871.465	K3+928.535		-7.22	110.00	43.05	

编制：丁杰

复核：刘玉环

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S2-5

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
20	K3+900	1342.954		1300.00	28.53	0.31	K3+871.465	K3+928.535					
21	K3+990	1340.407	2300.00		35.91	0.28	K3+954.094	K4+025.906		-2.83	90.00	25.56	
22	K4+140	1331.479	1400.00		28.58	0.29	K4+111.418	K4+168.582		-5.95	150.00	85.51	
23	K4+335	1311.910		1200.00	22.81	0.22	K4+312.186	K4+357.814		-10.04	195.00	143.60	
24	K4+605	1295.081		1400.00	29.97	0.32	K4+575.030	K4+634.970		-6.23	270.00	217.22	
25	K4+665	1293.910	700.00		26.96	0.52	K4+638.037	K4+691.963		-1.95	60.00	3.07	
26	K4+765	1284.254		800.00	27.46	0.47	K4+737.543	K4+792.457		-9.66	100.00	45.58	
27	K4+825	1282.579	600.00		23.25	0.45	K4+801.754	K4+848.246		-2.79	60.00	9.30	
28	K4+910	1273.620		800.00	20.48	0.26	K4+889.519	K4+930.481		-10.54	85.00	41.27	
29	K5+155	1260.342		2500.00	29.51	0.17	K5+125.489	K5+184.511		-5.42	245.00	195.01	
30	K5+290	1256.213	1700.00		34.51	0.35	K5+255.492	K5+324.508		-3.06	135.00	70.98	
31	K5+380	1249.806		2730.12	55.49	0.56	K5+324.508	K5+435.492		-7.12	90.00	0.00	
32	K5+600	1243.089		2100.00	65.37	1.02	K5+534.633	K5+665.367		-3.05	220.00	99.14	
33	K5+750	1247.847	900.00		36.05	0.72	K5+713.946	K5+786.054	3.17		150.00	48.58	
34	K5+810	1244.943		2485.94	23.87	0.11	K5+786.135	K5+833.865		-4.84	60.00	0.08	
35	K6+030	1238.519		3100.00	37.36	0.23	K5+992.645	K6+067.355		-2.92	220.00	158.78	
36	K6+130	1238.009	700.00		39.31	1.10	K6+090.695	K6+169.305		-0.51	100.00	23.34	
37	K6+340	1213.355		500.00	20.40	0.42	K6+319.600	K6+360.400		-11.74	210.00	150.29	
38	K6+410	1210.849	752.61		23.57	0.37	K6+386.425	K6+433.575		-3.58	70.00	26.03	
39	K6+610	1191.159		1300.00	34.64	0.46	K6+575.363	K6+644.637		-9.84	200.00	141.79	
40	K6+770	1183.933		1400.00	29.02	0.30	K6+740.978	K6+799.022		-4.52	160.00	96.34	

编制：丁杰

复核：刘玉环

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S2-5

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
40	K6+770	1183.933		1400.00	29.02	0.30	K6+740.978	K6+799.022					
41	K6+860	1183.600	1800.00		39.10	0.42	K6+820.898	K6+899.102		-0.37	90.00	21.88	
42	K7+090	1172.757	1992.88		52.15	0.68	K7+037.849	K7+142.151		-4.71	230.00	138.75	
43	K7+380	1143.907		788.48	24.06	0.37	K7+355.944	K7+404.056		-9.95	290.00	213.79	
44	K7+470	1140.445		1600.00	36.93	0.43	K7+433.068	K7+506.932		-3.85	90.00	29.01	
45	K7+550	1141.061	854.52		43.07	1.09	K7+506.932	K7+593.068	0.77		80.00	0.00	
46	K7+700	1127.096		1539.01	37.68	0.46	K7+662.319	K7+737.681		-9.31	150.00	69.25	
47	K7+770	1124.006	1300.00		32.32	0.40	K7+737.682	K7+802.318		-4.41	70.00	0.00	
48	K7+860	1115.560		1005.72	31.13	0.48	K7+828.869	K7+891.131		-9.39	90.00	26.55	
49	K7+930	1113.324	1100.01		38.87	0.69	K7+891.131	K7+968.869		-3.19	70.00	0.00	
50	K8+050	1101.010		800.00	25.02	0.39	K8+024.983	K8+075.017		-10.26	120.00	56.11	
51	K8+110	1098.606	1200.00		29.48	0.36	K8+080.519	K8+139.481		-4.01	60.00	5.50	
52	K8+300	1081.656	2000.00		20.79	0.11	K8+279.207	K8+320.793		-8.92	190.00	139.73	
53	K8+420	1068.456		1100.00	31.19	0.44	K8+388.815	K8+451.185		-11.00	120.00	68.02	
54	K8+560	1060.994	700.00		22.44	0.36	K8+537.565	K8+582.435		-5.33	140.00	86.38	
55	K8+620	1053.950		3400.00	26.78	0.11	K8+593.217	K8+646.783		-11.74	60.00	10.78	
56	K8+840	1031.588		1000.00	32.75	0.54	K8+807.251	K8+872.749		-10.16	220.00	160.47	
57	K9+140	1020.744		1900.00	40.35	0.43	K9+099.650	K9+180.350		-3.61	300.00	226.90	
58	K9+230	1021.314		3000.00	34.10	0.19	K9+195.900	K9+264.100	0.63		90.00	15.55	
59	K9+390	1025.963	1800.00		33.55	0.31	K9+356.448	K9+423.552	2.91		160.00	92.35	
60	K9+670	1023.662	1100.00		45.25	0.93	K9+624.746	K9+715.254		-0.82	280.00	201.19	

编制：丁杰

复核：刘玉环

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S2-5

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
60	K9+670	1023.662	1100.00		45.25	0.93	K9+624.746	K9+715.254					
61	K9+930	1000.132		600.00	25.68	0.55	K9+904.320	K9+955.680		-9.05	260.00	189.07	
62	K10+080	999.397	1000.00		26.90	0.36	K10+053.100	K10+106.900		-0.49	150.00	97.42	
63	K10+180	993.527		700.00	26.39	0.50	K10+153.610	K10+206.390		-5.87	100.00	46.71	
64	K10+290	995.364	1700.00		27.12	0.22	K10+262.885	K10+317.115	1.67		110.00	56.50	
65	K10+530	991.716	600.00		26.37	0.58	K10+503.627	K10+556.373		-1.52	240.00	186.51	
66	K10+680	976.249		500.00	22.45	0.50	K10+657.547	K10+702.453		-10.31	150.00	101.17	
67	K10+780	974.919	1042.00		41.73	0.84	K10+738.268	K10+821.732		-1.33	100.00	35.82	
68	K10+880	965.579		2400.00	58.27	0.71	K10+821.732	K10+938.268		-9.34	100.00	0.00	
69	K11+050	957.956	1300.00		43.52	0.73	K11+006.478	K11+093.522		-4.48	170.00	68.21	
70	K11+130	949.012		1200.00	25.62	0.27	K11+104.380	K11+155.620		-11.18	80.00	10.86	
71	K11+190	944.866	700.00		22.56	0.36	K11+167.442	K11+212.558		-6.91	60.00	11.82	
72	K11+290	931.511		600.00	22.61	0.43	K11+267.395	K11+312.605		-13.36	100.00	54.84	
73	K11+350	928.019	900.00		23.68	0.31	K11+326.324	K11+373.676		-5.82	60.00	13.72	
74	K11+410	921.370		600.00	22.59	0.43	K11+387.406	K11+432.594		-11.08	60.00	13.73	
75	K11+480	918.885	500.00		20.92	0.44	K11+459.081	K11+500.919		-3.55	70.00	26.49	
76	K11+550	910.542		569.54	21.21	0.39	K11+528.791	K11+571.209		-11.92	70.00	27.87	
77	K11+610	907.860	600.00		22.08	0.41	K11+587.920	K11+632.080		-4.47	60.00	16.71	
78	K11+760	890.115		800.00	25.23	0.40	K11+734.767	K11+785.233		-11.83	150.00	102.69	
79	K11+820	886.802	800.00		21.39	0.29	K11+798.607	K11+841.393		-5.52	60.00	13.37	
80	K11+970	870.497		800.00	22.80	0.32	K11+947.200	K11+992.800		-10.87	150.00	105.81	

编制：丁杰

复核：刘玉环

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S2-5

第 5 页 共 6 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
80	K11+970	870.497		800.00	22.80	0.32	K11+947.200	K11+992.800					
81	K12+030	867.395	800.00		23.00	0.33	K12+007	K12+053		-5.17	60.00	14.20	
82	K12+180	851.015	2000.00		27.80	0.19	K12+152.200	K12+207.800		-10.92	150.00	99.20	
83	K12+240	842.795		2100.00	22.89	0.12	K12+217.110	K12+262.890		-13.70	60.00	9.31	
84	K12+330	832.427		1000.00	23.56	0.28	K12+306.442	K12+353.558		-11.52	90.00	43.55	
85	K12+460	823.576		1700.00	65.01	1.24	K12+394.988	K12+525.012		-6.81	130.00	41.43	
86	K12+730	825.844	2200.00		42.38	0.41	K12+687.622	K12+772.378	0.84		270.00	162.61	
87	K12+890	821.024	4000.00		35.62	0.16	K12+854.376	K12+925.624		-3.01	160.00	82.00	
88	K13+010	815.272		3353.47	27.52	0.11	K12+982.477	K13+037.523		-4.79	120.00	56.85	
89	K13+080	813.065	3900.00		28.13	0.10	K13+051.874	K13+108.126		-3.15	70.00	14.35	
90	K13+170	808.930		5400.00	32.68	0.10	K13+137.319	K13+202.681		-4.59	90.00	29.19	
91	K13+250	806.223	21500.00		28.36	0.02	K13+221.638	K13+278.362		-3.38	80.00	18.96	
92	K13+370	801.845	7300.00		25.86	0.05	K13+344.140	K13+395.860		-3.65	120.00	65.78	
93	K13+440	798.795		4800.00	24.88	0.06	K13+415.120	K13+464.880		-4.36	70.00	19.26	
94	K13+540	795.475	11700.00		30.04	0.04	K13+509.959	K13+570.041		-3.32	100.00	45.08	
95	K13+660	790.875	181500.00		32.09	0.00	K13+627.910	K13+692.090		-3.83	120.00	57.87	
96	K14+020	776.948		13400.00	30.01	0.03	K13+989.988	K14+050.012		-3.87	360.00	297.90	
97	K14+080	774.895	5800.00		25.36	0.06	K14+054.640	K14+105.360		-3.42	60.00	4.63	
98	K14+180	770.600		4500.00	28.98	0.09	K14+151.016	K14+208.984		-4.30	100.00	45.66	
99	K14+280	767.593	6800.00		32.31	0.08	K14+247.688	K14+312.312		-3.01	100.00	38.70	
100	K14+580	755.720		3700.00	39.41	0.21	K14+540.590	K14+619.410		-3.96	300.00	228.28	

编制：丁杰

复核：刘玉环

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S2-5

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
100	K14+580	755.720		3700.00	39.41	0.21	K14+540.590	K14+619.410					
101	K14+670	754.076	4099.45		32.08	0.13	K14+637.922	K14+702.078		-1.83	90.00	18.51	
102	K14+840	748.309	39200.00		16.65	0.00	K14+823.348	K14+856.652		-3.39	170.00	121.27	
103	K14+952.076	744.412								-3.48	112.08	95.42	

编制：丁杰

复核：刘长环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	4891555.818	557063.223	K0+500	4891988.364	556834.4473	K1+000	4892422.639	556594.8697	K1+500	4892886.571	556447.6116
K0+020	4891571.277	557050.5342	K0+520	4892004.142	556822.161	K1+020	4892440.85	556586.6005	K1+520	4892906.249	556451.1819
K0+040	4891586.737	557037.8454	K0+540	4892019.291	556809.1057	K1+040	4892459.06	556578.3314	K1+540	4892925.928	556454.7523
K0+060	4891602.196	557025.1567	K0+560	4892033.974	556795.5257	K1+060	4892477.271	556570.0623	K1+560	4892945.607	556458.3227
K0+080	4891617.669	557012.4846	K0+580	4892048.639	556781.9266	K1+080	4892495.481	556561.7931	K1+580	4892965.285	556461.8931
K0+100	4891633.685	557000.5115	K0+600	4892063.304	556768.3276	K1+100	4892513.692	556553.524	K1+600	4892984.964	556465.4635
K0+120	4891650.456	556989.6217	K0+620	4892078.439	556755.2699	K1+120	4892531.902	556545.2548	K1+620	4893004.643	556469.0339
K0+140	4891666.709	556977.9896	K0+640	4892095.12	556744.2633	K1+140	4892550.112	556536.9857	K1+640	4893024.322	556472.6043
K0+160	4891683.965	556968.4609	K0+660	4892113.061	556735.445	K1+160	4892568.323	556528.7166	K1+660	4893044	556476.1747
K0+180	4891703.688	556970.4147	K0+680	4892131.272	556727.1758	K1+180	4892586.533	556520.4474	K1+680	4893063.679	556479.7451
K0+200	4891723.614	556971.3943	K0+700	4892149.482	556718.9067	K1+200	4892604.744	556512.1783	K1+700	4893083.358	556483.3155
K0+220	4891743.18	556967.5012	K0+720	4892167.693	556710.6376	K1+220	4892622.954	556503.9092	K1+720	4893103.037	556486.8858
K0+240	4891761.666	556959.8838	K0+740	4892185.903	556702.3684	K1+240	4892641.165	556495.64	K1+740	4893122.715	556490.4562
K0+260	4891780.037	556951.9786	K0+760	4892204.113	556694.0993	K1+260	4892659.375	556487.3709	K1+760	4893142.634	556491.536
K0+280	4891798.408	556944.0734	K0+780	4892222.324	556685.8302	K1+280	4892677.586	556479.1018	K1+780	4893162.201	556487.6542
K0+300	4891816.595	556935.7674	K0+800	4892240.534	556677.561	K1+300	4892695.796	556470.8326	K1+800	4893180.277	556479.1866
K0+320	4891833.636	556925.326	K0+820	4892258.745	556669.2919	K1+320	4892714.007	556462.5635	K1+820	4893197.747	556469.4497
K0+340	4891850.417	556914.4624	K0+840	4892276.955	556661.0227	K1+340	4892732.217	556454.2944	K1+840	4893215.217	556459.7129
K0+360	4891868.205	556905.3321	K0+860	4892295.166	556652.7536	K1+360	4892750.428	556446.0252	K1+860	4893232.687	556449.976
K0+380	4891886.225	556896.6565	K0+880	4892313.376	556644.4845	K1+380	4892768.649	556437.7804	K1+880	4893250.156	556440.2392
K0+400	4891904.246	556887.9809	K0+900	4892331.587	556636.2153	K1+400	4892787.932	556432.7363	K1+900	4893267.626	556430.5024
K0+420	4891922.241	556879.2547	K0+920	4892349.797	556627.9462	K1+420	4892807.855	556433.3316	K1+920	4893285.096	556420.7655
K0+440	4891939.692	556869.4951	K0+940	4892368.008	556619.6771	K1+440	4892827.534	556436.9004	K1+940	4893302.566	556411.0287
K0+460	4891956.307	556858.372	K0+960	4892386.218	556611.4079	K1+460	4892847.213	556440.4708	K1+960	4893320.036	556401.2918
K0+480	4891972.341	556846.4165	K0+980	4892404.429	556603.1388	K1+480	4892866.892	556444.0412	K1+980	4893337.505	556391.555

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K2+000	4893354. 975	556381. 8181	K2+500	4893818. 963	556205. 1573	K3+000	4894266. 725	556017. 6831	K3+500	4894720. 702	555825. 3726
K2+020	4893372. 445	556372. 0813	K2+520	4893837. 925	556198. 7977	K3+020	4894281. 314	556004. 0027	K3+520	4894739. 98	555820. 0501
K2+040	4893389. 915	556362. 3445	K2+540	4893856. 887	556192. 4384	K3+040	4894295. 903	555990. 3223	K3+540	4894759. 299	555814. 8748
K2+060	4893407. 385	556352. 6076	K2+560	4893876. 223	556187. 3867	K3+060	4894310. 492	555976. 6419	K3+560	4894778. 618	555809. 6995
K2+080	4893424. 854	556342. 8708	K2+580	4893896. 059	556184. 9504	K3+080	4894325. 125	555963. 009	K3+580	4894797. 936	555804. 5241
K2+100	4893442. 324	556333. 1339	K2+600	4893916. 046	556185. 1204	K3+100	4894341. 406	555951. 4507	K3+600	4894817. 255	555799. 3488
K2+120	4893459. 794	556323. 3971	K2+620	4893936. 038	556185. 6108	K3+120	4894359. 659	555943. 3573	K3+620	4894836. 574	555794. 1735
K2+140	4893477. 264	556313. 6602	K2+640	4893956. 032	556185. 1953	K3+140	4894378. 804	555937. 5725	K3+640	4894855. 893	555788. 9982
K2+160	4893495. 157	556304. 7539	K2+660	4893976	556184. 0571	K3+160	4894397. 959	555931. 8189	K3+660	4894875. 212	555783. 8229
K2+180	4893514. 062	556298. 272	K2+680	4893995. 929	556182. 4632	K3+180	4894417. 113	555926. 0653	K3+680	4894894. 648	555779. 1489
K2+200	4893533. 56	556293. 8316	K2+700	4894015. 404	556178. 0131	K3+200	4894436. 268	555920. 3117	K3+700	4894914. 552	555777. 438
K2+220	4893553. 1	556289. 5633	K2+720	4894033. 939	556170. 5379	K3+220	4894455. 422	555914. 5581	K3+720	4894934. 473	555778. 9845
K2+240	4893572. 639	556285. 2951	K2+740	4894052. 175	556162. 3251	K3+240	4894474. 577	555908. 8045	K3+740	4894954. 303	555781. 5844
K2+260	4893592. 178	556281. 0269	K2+760	4894070. 36	556154. 0021	K3+260	4894493. 731	555903. 0508	K3+760	4894974. 133	555784. 1842
K2+280	4893611. 717	556276. 7586	K2+780	4894087. 826	556144. 2773	K3+280	4894512. 886	555897. 2972	K3+780	4894993. 964	555786. 7841
K2+300	4893631. 257	556272. 4904	K2+800	4894104. 249	556132. 876	K3+300	4894532. 04	555891. 5436	K3+800	4895013. 635	555790. 3275
K2+320	4893650. 796	556268. 2222	K2+820	4894120. 259	556120. 8893	K3+320	4894551. 192	555885. 7795	K3+820	4895032. 716	555796. 2769
K2+340	4893670. 091	556263. 0104	K2+840	4894136. 269	556108. 9025	K3+340	4894570. 259	555879. 7452	K3+840	4895051. 638	555802. 6724
K2+360	4893688. 532	556255. 3062	K2+860	4894152. 562	556097. 3089	K3+360	4894589. 202	555873. 3309	K3+860	4895071. 455	555805. 0974
K2+380	4893706. 229	556245. 9931	K2+880	4894169. 583	556086. 8143	K3+380	4894608. 013	555866. 539	K3+880	4895091. 44	555805. 8875
K2+400	4893724. 416	556237. 6807	K2+900	4894187. 158	556077. 27	K3+400	4894626. 72	555859. 4648	K3+900	4895111. 406	555805. 1308
K2+420	4893743. 116	556230. 599	K2+920	4894204. 787	556067. 8234	K3+420	4894645. 421	555852. 3742	K3+920	4895131. 02	555801. 3234
K2+440	4893762. 077	556224. 2358	K2+940	4894221. 867	556057. 4437	K3+440	4894664. 122	555845. 2837	K3+940	4895150. 135	555795. 4422
K2+460	4893781. 039	556217. 8763	K2+960	4894237. 524	556045. 0204	K3+460	4894682. 823	555838. 1931	K3+960	4895169. 229	555789. 4912
K2+480	4893800. 001	556211. 5168	K2+980	4894252. 135	556031. 3635	K3+480	4894701. 635	555831. 406	K3+980	4895188. 025	555782. 7392

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K4+000	4895204. 259	555771. 1938	K4+500	4895654. 029	555591. 5578	K5+000	4896134. 973	555640. 9103	K5+500	4896561. 819	555397. 3427
K4+020	4895217. 123	555755. 903	K4+520	4895673. 985	555590. 8952	K5+020	4896152. 802	555631. 855	K5+520	4896581. 402	555401. 3966
K4+040	4895231. 545	555742. 0827	K4+540	4895693. 921	555592. 4933	K5+040	4896170. 425	555622. 3992	K5+540	4896600. 964	555405. 5592
K4+060	4895247. 87	555730. 5402	K4+560	4895713. 856	555594. 1007	K5+060	4896188. 049	555612. 9434	K5+560	4896620. 526	555409. 7217
K4+080	4895263. 923	555718. 6153	K4+580	4895733. 824	555595. 2001	K5+080	4896205. 713	555603. 5649	K5+580	4896640. 088	555413. 8842
K4+100	4895279. 276	555705. 8027	K4+600	4895753. 822	555595. 3003	K5+100	4896223. 588	555594. 5939	K5+600	4896659. 651	555418. 0444
K4+120	4895294. 098	555692. 38	K4+620	4895773. 817	555594. 9052	K5+120	4896241. 555	555585. 816	K5+620	4896679. 368	555421. 3665
K4+140	4895311. 161	555682. 0626	K4+640	4895793. 805	555595. 4988	K5+140	4896258. 15	555574. 6979	K5+640	4896699. 282	555423. 1635
K4+160	4895329. 491	555674. 0659	K4+660	4895813. 742	555597. 0825	K5+160	4896273. 541	555561. 9269	K5+660	4896719. 275	555423. 6029
K4+180	4895347. 37	555665. 1096	K4+680	4895833. 663	555598. 8509	K5+180	4896288. 924	555549. 1447	K5+680	4896739. 274	555423. 8354
K4+200	4895364. 74	555655. 1999	K4+700	4895853. 58	555600. 6648	K5+200	4896304. 306	555536. 3625	K5+700	4896759. 273	555424. 0678
K4+220	4895382. 106	555645. 3043	K4+720	4895873. 161	555604. 6229	K5+220	4896320. 442	555524. 5705	K5+720	4896779. 271	555424. 3002
K4+240	4895400. 666	555637. 8855	K4+740	4895891. 832	555611. 7356	K5+240	4896336. 995	555513. 3864	K5+740	4896799. 27	555424. 5327
K4+260	4895419. 493	555631. 1366	K4+760	4895910. 075	555619. 9325	K5+260	4896351. 396	555499. 5255	K5+760	4896819. 269	555424. 7651
K4+280	4895438. 354	555624. 4875	K4+780	4895928. 538	555627. 6173	K5+280	4896366. 107	555485. 9817	K5+780	4896839. 267	555424. 9975
K4+300	4895457. 743	555619. 632	K4+800	4895947. 324	555634. 4745	K5+300	4896381. 702	555473. 4664	K5+800	4896859. 266	555425. 2299
K4+320	4895477. 585	555617. 2318	K4+820	4895966. 096	555641. 3696	K5+320	4896397. 682	555461. 4392	K5+820	4896879. 265	555425. 4604
K4+340	4895497. 575	555616. 6034	K4+840	4895984. 538	555649. 1044	K5+340	4896413. 951	555449. 8088	K5+840	4896899. 22	555424. 3456
K4+360	4895517. 567	555616. 0474	K4+860	4896002. 71	555657. 4582	K5+360	4896430. 672	555438. 8384	K5+860	4896918. 882	555420. 7515
K4+380	4895537. 559	555615. 4914	K4+880	4896020. 873	555665. 8303	K5+380	4896447. 72	555428. 3812	K5+880	4896938. 153	555415. 4054
K4+400	4895557. 551	555614. 9354	K4+900	4896040. 202	555670. 5943	K5+400	4896465. 509	555419. 2899	K5+900	4896957. 404	555409. 9843
K4+420	4895577. 517	555613. 901	K4+920	4896060. 026	555668. 7717	K5+420	4896484. 471	555412. 9617	K5+920	4896976. 656	555404. 5632
K4+440	4895597. 135	555610. 116	K4+940	4896078. 938	555662. 279	K5+440	4896503. 413	555406. 5474	K5+940	4896995. 907	555399. 1421
K4+460	4895615. 986	555603. 4761	K4+960	4896097. 787	555655. 5917	K5+460	4896522. 216	555399. 7494	K5+960	4897015. 17	555393. 7616
K4+480	4895634. 603	555596. 1718	K4+980	4896116. 589	555648. 777	K5+480	4896541. 884	555396. 3501	K5+980	4897034. 618	555389. 1057

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K6+000	4897054.273	555385.4167	K6+500	4897490.056	555213.4518	K7+000	4897880.635	555011.1117	K7+478	4898243.426	554748.6926
K6+020	4897073.993	555382.084	K6+520	4897500.503	555196.4434	K7+020	4897900.634	555011.0976	K7+480	4898244.715	554747.1644
K6+040	4897093.714	555378.7513	K6+540	4897515.504	555183.3565	K7+040	4897920.62	555011.8154	K7+500	4898254.254	554729.6014
K6+060	4897113.434	555375.4186	K6+560	4897533.962	555175.8984	K7+060	4897940.609	555011.6297	K7+520	4898264.526	554712.4691
K6+080	4897133.203	555372.4147	K6+580	4897553.844	555174.89	K7+080	4897960.45	555009.2007	K7+540	4898276.835	554696.7169
K6+100	4897153.159	555371.2209	K6+600	4897573.391	555179.0677	K7+100	4897979.501	555003.3852	K7+560	4898286.955	554679.4795
K6+120	4897173.15	555370.6837	K6+620	4897592.864	555183.6284	K7+120	4897996.194	554992.4086	K7+580	4898297.839	554662.7119
K6+140	4897193.09	555369.1633	K6+640	4897612.337	555188.1892	K7+140	4898013.588	554982.562	K7+600	4898310.452	554647.2024
K6+160	4897212.998	555367.2391	K6+660	4897631.957	555192.0255	K7+160	4898032.052	554974.9098	K7+620	4898324.344	554632.8168
K6+180	4897232.905	555365.3149	K6+680	4897651.877	555193.7002	K7+180	4898050.23	554966.7079	K7+640	4898338.673	554618.873
K6+200	4897252.812	555363.3908	K6+700	4897671.859	555193.1557	K7+200	4898067.294	554956.289	K7+660	4898354.513	554606.6849
K6+220	4897272.723	555361.5027	K6+720	4897691.658	555190.399	K7+220	4898081.64	554942.4511	K7+680	4898371.579	554596.2625
K6+240	4897292.702	555360.7167	K6+740	4897711.029	555185.4639	K7+240	4898091.615	554925.1798	K7+700	4898388.791	554586.0763
K6+260	4897312.68	555361.5299	K6+760	4897729.718	555178.3753	K7+260	4898102.224	554908.2714	K7+720	4898406.002	554575.8901
K6+280	4897332.294	555358.7185	K6+780	4897747.378	555169.0166	K7+280	4898115.833	554893.6346	K7+740	4898423.214	554565.7038
K6+300	4897349.296	555348.2955	K6+800	4897763.713	555157.501	K7+300	4898128.335	554878.0311	K7+760	4898440.426	554555.5176
K6+320	4897363.906	555334.6797	K6+820	4897778.463	555144.0133	K7+320	4898139.398	554861.398	K7+780	4898457.637	554545.3314
K6+340	4897376.233	555318.9416	K6+840	4897791.247	555128.6556	K7+340	4898147.509	554843.1408	K7+800	4898474.726	554534.9486
K6+360	4897390.236	555304.6979	K6+860	4897801.661	555111.6018	K7+360	4898156.574	554825.3569	K7+820	4898489.966	554522.0485
K6+380	4897406.536	555293.1552	K6+880	4897809.627	555093.2685	K7+380	4898169.057	554809.7602	K7+840	4898503.029	554506.9227
K6+400	4897424.515	555284.4233	K6+900	4897816.979	555074.6689	K7+400	4898182.791	554795.224	K7+860	4898519.408	554495.6285
K6+420	4897442.715	555276.1377	K6+920	4897824.332	555056.0693	K7+420	4898194.379	554778.9682	K7+880	4898538.291	554489.0671
K6+440	4897458.832	555264.4102	K6+940	4897831.684	555037.4697	K7+440	4898210.345	554767.1583	K7+900	4898556.922	554481.8676
K6+460	4897470.99	555248.6158	K6+960	4897842.996	555021.2265	K7+460	4898228.076	554757.9064	K7+920	4898573.5	554470.7628
K6+480	4897480.527	555231.0361	K6+980	4897860.706	555012.3897	K7+468	4898235.189	554754.2447	K7+940	4898587.725	554456.7134

编制：丁杰

复核：刘子环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K7+960	4898601. 723	554442. 4286	K8+460	4899053. 482	554273. 0655	K8+960	4899544. 78	554307. 7752	K9+460	4900000. 98	554283. 7397
K7+980	4898615. 721	554428. 1438	K8+480	4899072. 599	554267. 2009	K8+980	4899563. 32	554315. 2757	K9+480	4900020. 75	554286. 2455
K8+000	4898629. 719	554413. 859	K8+500	4899092. 351	554264. 2744	K9+000	4899581. 861	554322. 7761	K9+500	4900040. 247	554290. 7016
K8+020	4898643. 717	554399. 5742	K8+520	4899112. 3	554265. 2423	K9+020	4899600. 401	554330. 2765	K9+520	4900059. 745	554295. 1577
K8+040	4898657. 715	554385. 2894	K8+540	4899132. 178	554267. 4537	K9+040	4899618. 941	554337. 7769	K9+540	4900079. 242	554299. 6137
K8+060	4898671. 808	554371. 1003	K8+560	4899152. 055	554269. 6652	K9+060	4899637. 482	554345. 2773	K9+560	4900098. 739	554304. 0698
K8+080	4898687. 53	554358. 7759	K8+580	4899171. 932	554271. 8766	K9+080	4899656. 269	554352. 061	K9+580	4900118. 237	554308. 5258
K8+100	4898705. 043	554349. 1541	K8+600	4899191. 81	554274. 088	K9+100	4899676. 142	554353. 2298	K9+600	4900137. 775	554312. 7817
K8+120	4898723. 031	554340. 4122	K8+620	4899211. 687	554276. 2995	K9+120	4899695. 357	554347. 9659	K9+620	4900157. 684	554314. 4375
K8+140	4898741. 44	554332. 6433	K8+640	4899231. 565	554278. 5109	K9+140	4899712. 478	554337. 7372	K9+640	4900177. 597	554312. 8108
K8+160	4898760. 863	554327. 9709	K8+660	4899251. 442	554280. 7223	K9+160	4899727. 458	554324. 4894	K9+660	4900197. 401	554310. 0187
K8+180	4898780. 788	554326. 4236	K8+680	4899271. 319	554282. 9338	K9+180	4899742. 336	554311. 1242	K9+680	4900217. 205	554307. 2265
K8+200	4898800. 774	554325. 6634	K8+700	4899291. 224	554284. 8531	K9+200	4899757. 215	554297. 7589	K9+700	4900236. 914	554303. 8962
K8+220	4898820. 759	554324. 9032	K8+720	4899311. 215	554284. 9857	K9+220	4899773. 847	554286. 9556	K9+720	4900255. 707	554297. 1505
K8+240	4898840. 745	554324. 143	K8+740	4899331. 12	554283. 1219	K9+240	4899793. 565	554285. 2356	K9+740	4900272. 88	554286. 9431
K8+260	4898860. 73	554323. 3828	K8+760	4899350. 934	554280. 4369	K9+260	4899812. 56	554291. 3962	K9+760	4900289. 534	554275. 8687
K8+280	4898880. 706	554322. 4364	K8+780	4899370. 906	554279. 5337	K9+280	4899831. 364	554298. 2106	K9+780	4900306. 188	554264. 7944
K8+300	4898900. 526	554319. 821	K8+800	4899390. 874	554280. 5153	K9+300	4899850. 167	554305. 0251	K9+800	4900322. 842	554253. 72
K8+320	4898919. 986	554315. 24	K8+820	4899410. 739	554282. 8348	K9+320	4899868. 97	554311. 8395	K9+820	4900339. 496	554242. 6457
K8+340	4898939. 072	554309. 2673	K8+840	4899430. 693	554283. 7245	K9+340	4899888. 046	554317. 7416	K9+840	4900356. 15	554231. 5713
K8+360	4898958. 141	554303. 2337	K8+860	4899450. 48	554281. 0079	K9+360	4899907. 963	554318. 1916	K9+860	4900372. 805	554220. 497
K8+380	4898977. 209	554297. 2001	K8+880	4899470. 228	554279. 0357	K9+380	4899927. 219	554312. 9515	K9+880	4900389. 459	554209. 4226
K8+400	4898996. 277	554291. 1664	K8+900	4899489. 159	554285. 274	K9+400	4899945. 973	554306. 0212	K9+900	4900406. 113	554198. 3483
K8+420	4899015. 345	554285. 1328	K8+920	4899507. 699	554292. 7744	K9+420	4899963. 896	554297. 1692	K9+920	4900422. 767	554187. 2739
K8+440	4899034. 413	554279. 0992	K8+940	4899526. 24	554300. 2748	K9+440	4899981. 468	554287. 6858	K9+940	4900439. 421	554176. 1995

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K9+960	4900456.075	554165.1252	K10+460	4900746.175	553780.0513	K10+960	4901094.573	553450.8213	K11+460	4901339.378	553035.3354
K9+980	4900472.729	554154.0508	K10+480	4900759.856	553765.4915	K10+980	4901112.417	553441.8019	K11+480	4901358.827	553030.736
K10+000	4900489.383	554142.9765	K10+500	4900775.691	553753.3103	K11+000	4901129.61	553431.679	K11+500	4901377.537	553023.8921
K10+020	4900506.037	554131.9021	K10+520	4900793.273	553743.8222	K11+020	4901143.882	553417.7376	K11+520	4901393.298	553011.7082
K10+040	4900522.691	554120.8278	K10+540	4900811.951	553736.6808	K11+040	4901156.063	553401.8752	K11+540	4901406.648	552996.8164
K10+060	4900539.345	554109.7534	K10+560	4900830.712	553729.7527	K11+060	4901168.311	553386.0642	K11+560	4901419.524	552981.5241
K10+080	4900556	554098.6791	K10+580	4900849.474	553722.8246	K11+080	4901180.767	553370.4168	K11+580	4901430.374	552964.7408
K10+100	4900572.069	554086.7888	K10+600	4900868.22	553715.8549	K11+100	4901193.391	553354.9041	K11+600	4901439.55	552946.972
K10+120	4900586.722	554073.1922	K10+620	4900886.21	553707.1561	K11+120	4901206.003	553339.3828	K11+620	4901449.764	552929.783
K10+140	4900600.078	554058.3082	K10+640	4900902.779	553695.9843	K11+140	4901216.905	553322.6423	K11+640	4901461.282	552913.4389
K10+160	4900613.3	554043.3017	K10+660	4900917.517	553682.4927	K11+160	4901224.879	553304.326	K11+660	4901473.948	552897.9637
K10+180	4900626.521	554028.2952	K10+680	4900930.04	553666.9235	K11+180	4901231.409	553285.4221	K11+680	4901486.842	552882.675
K10+200	4900639.742	554013.2887	K10+700	4900940.065	553649.6393	K11+200	4901237.939	553266.5182	K11+700	4901499.744	552867.3931
K10+220	4900652.964	553998.2823	K10+720	4900948.81	553631.6527	K11+220	4901244.497	553247.6239	K11+720	4901513.857	552853.2459
K10+240	4900666.05	553983.1617	K10+740	4900957.323	553613.5551	K11+240	4901251.722	553228.9768	K11+740	4901529.84	552841.2521
K10+260	4900676.311	553966.048	K10+760	4900965.602	553595.3495	K11+260	4901259.87	553210.714	K11+760	4901546.685	552830.4691
K10+280	4900682.367	553947.0287	K10+780	4900973.648	553577.0393	K11+280	4901268.869	553192.8543	K11+780	4901563.529	552819.6867
K10+300	4900687.006	553927.5755	K10+800	4900981.598	553558.6871	K11+300	4901278.062	553175.0922	K11+800	4901580.374	552808.9043
K10+320	4900693.484	553908.6671	K10+820	4900989.553	553540.3373	K11+320	4901287.255	553157.3301	K11+820	4901597.218	552798.1218
K10+340	4900702.184	553890.6689	K10+840	4900999.472	553523.0087	K11+340	4901296.126	553139.4144	K11+840	4901614.063	552787.3394
K10+360	4900710.018	553872.2825	K10+860	4901012.636	553507.9963	K11+360	4901301.22	553120.1279	K11+860	4901630.907	552776.557
K10+380	4900715.385	553853.031	K10+880	4901028.415	553495.7421	K11+380	4901301.925	553100.1608	K11+880	4901647.752	552765.7745
K10+400	4900719.867	553833.5476	K10+900	4901044.782	553484.2474	K11+400	4901304.284	553080.3244	K11+900	4901664.596	552754.9921
K10+420	4900726.399	553814.6549	K10+920	4901061.149	553472.7528	K11+420	4901310.252	553061.2889	K11+920	4901681.441	552744.2097
K10+440	4900735.003	553796.6139	K10+940	4901077.541	553461.2948	K11+440	4901322.276	553045.4628	K11+940	4901698.286	552733.4272

编制：丁杰

复核：刘子环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K11+960	4901715. 13	552722. 6448	K12+460	4902040. 507	552361. 8658	K12+960	4902322. 691	552030. 2791	K13+460	4902729. 929	551777. 7517
K11+980	4901731. 97	552711. 8553	K12+480	4902060. 379	552359. 9869	K12+980	4902342. 219	552025. 9932	K13+480	4902741. 053	551761. 2911
K12+000	4901747. 92	552699. 8137	K12+500	4902080. 351	552358. 9313	K13+000	4902361. 805	552021. 9447	K13+500	4902747. 653	551742. 4133
K12+020	4901762. 128	552685. 7585	K12+520	4902100. 323	552357. 8758	K13+020	4902381. 391	552017. 8962	K13+520	4902754. 2	551723. 5156
K12+040	4901774. 341	552669. 9394	K12+540	4902120. 295	552356. 8203	K13+040	4902400. 977	552013. 8477	K13+540	4902761. 766	551705. 0074
K12+060	4901785. 419	552653. 2875	K12+560	4902140. 21	552355. 1145	K13+060	4902420. 536	552009. 6756	K13+560	4902770. 733	551687. 1353
K12+080	4901796. 496	552636. 635	K12+580	4902159. 612	552350. 3571	K13+080	4902439. 696	552003. 9703	K13+580	4902780. 715	551669. 805
K12+100	4901807. 54	552619. 9611	K12+600	4902178. 076	552342. 6963	K13+100	4902458. 191	551996. 3807	K13+600	4902790. 753	551652. 5069
K12+120	4901817. 958	552602. 8914	K12+620	4902196. 283	552334. 4246	K13+120	4902476. 273	551987. 8338	K13+620	4902803. 713	551637. 447
K12+140	4901827. 51	552585. 3223	K12+640	4902211. 756	552321. 963	K13+140	4902494. 355	551979. 2864	K13+640	4902821. 51	551628. 6175
K12+160	4901836. 464	552567. 4383	K12+660	4902221. 214	552304. 48	K13+160	4902512. 433	551970. 7331	K13+660	4902841. 144	551624. 8386
K12+180	4901845. 4	552549. 5458	K12+680	4902227. 941	552285. 6452	K13+180	4902529. 022	551959. 6672	K13+680	4902860. 973	551622. 2468
K12+200	4901854. 336	552531. 6532	K12+700	4902234. 668	552266. 8104	K13+200	4902542. 108	551944. 6211	K13+700	4902880. 917	551620. 7939
K12+220	4901864. 041	552514. 1834	K12+720	4902241. 395	552247. 9756	K13+220	4902552. 014	551927. 2514	K13+720	4902900. 431	551616. 9643
K12+240	4901876. 317	552498. 4213	K12+740	4902248. 122	552229. 1409	K13+240	4902561. 74	551909. 7755	K13+740	4902917. 123	551606. 1709
K12+260	4901890. 768	552484. 61	K12+760	4902254. 849	552210. 3061	K13+260	4902571. 466	551892. 2997	K13+760	4902928. 584	551589. 929
K12+280	4901906. 537	552472. 3217	K12+780	4902261. 576	552191. 4713	K13+280	4902581. 192	551874. 8238	K13+780	4902936. 359	551571. 5021
K12+300	4901923. 426	552461. 6229	K12+800	4902268. 164	552172. 589	K13+300	4902592. 549	551858. 4199	K13+800	4902945. 308	551553. 6816
K12+320	4901941. 273	552452. 6144	K12+820	4902273. 202	552153. 2426	K13+320	4902607. 586	551845. 3127	K13+820	4902959. 969	551540. 2737
K12+340	4901959. 76	552444. 9855	K12+840	4902276. 302	552133. 492	K13+340	4902624. 881	551835. 2776	K13+840	4902978. 503	551532. 9077
K12+360	4901977. 732	552436. 3165	K12+860	4902279. 182	552113. 7022	K13+360	4902642. 302	551825. 4538	K13+860	4902997. 418	551526. 4363
K12+380	4901992. 181	552422. 6229	K12+880	4902282. 974	552094. 0668	K13+380	4902659. 748	551815. 6753	K13+880	4903014. 042	551515. 4836
K12+400	4902002. 339	552405. 4171	K12+900	4902287. 196	552074. 5174	K13+400	4902677. 387	551806. 2497	K13+900	4903026. 167	551499. 6946
K12+420	4902011. 974	552387. 8911	K12+920	4902292. 974	552055. 4457	K13+420	4902695. 242	551797. 239	K13+920	4903035. 568	551482. 042
K12+440	4902023. 2	552371. 4687	K12+940	4902305. 281	552039. 8504	K13+440	4902713. 303	551788. 6483	K13+940	4903045. 908	551464. 9503

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K13+960	4903059.332	551450.1691	K14+460	4903329.643	551101.8486	K14+960	4903708.857	550829.178	K15+460	4904121.294	550574.3785
K13+980	4903075.185	551437.9964	K14+480	4903330.04	551081.8526	K14+980	4903726.077	550819.0049	K15+480	4904141.206	550572.5043
K14+000	4903091.394	551426.2808	K14+500	4903330.437	551061.8565	K15+000	4903743.296	550808.8318	K15+500	4904160.827	550568.801
K14+020	4903107.604	551414.5652	K14+520	4903331.516	551041.9117	K15+020	4903760.516	550798.6586	K15+520	4904179.321	550561.2762
K14+040	4903123.813	551402.8496	K14+540	4903338.982	551023.5012	K15+040	4903777.735	550788.4855	K15+540	4904195.952	550550.2271
K14+060	4903140.023	551391.134	K14+560	4903353.026	551009.4475	K15+060	4903794.954	550778.3123	K15+560	4904211.309	550537.4145
K14+080	4903156.232	551379.4184	K14+580	4903369.961	550998.8157	K15+080	4903812.055	550767.9431	K15+580	4904226.663	550524.5988
K14+100	4903172.441	551367.7028	K14+600	4903387.645	550989.4845	K15+100	4903828.74	550756.9182	K15+600	4904242.018	550511.7831
K14+120	4903189.272	551356.9275	K14+620	4903405.954	550981.443	K15+120	4903844.972	550745.2349	K15+620	4904257.372	550498.9674
K14+140	4903207.456	551348.6425	K14+640	4903424.409	550973.7362	K15+140	4903860.877	550733.1103	K15+640	4904272.727	550486.1517
K14+160	4903226.529	551342.6368	K14+660	4903442.644	550965.5407	K15+160	4903876.773	550720.9721	K15+660	4904288.081	550473.336
K14+180	4903245.921	551337.7826	K14+680	4903459.632	550955.0185	K15+180	4903892.668	550708.8338	K15+680	4904303.992	550461.2379
K14+200	4903265.729	551335.096	K14+700	4903475.672	550943.0836	K15+200	4903908.563	550696.6956	K15+700	4904321.309	550451.2595
K14+220	4903285.133	551331.3702	K14+720	4903493.174	550933.4476	K15+220	4903924.506	550684.6195	K15+720	4904339.764	550443.5881
K14+240	4903297.366	551315.9854	K14+740	4903511.592	550925.6518	K15+240	4903941.053	550673.3934	K15+740	4904358.64	550436.9774
K14+260	4903306.689	551298.2908	K14+760	4903530.026	550917.8947	K15+260	4903958.321	550663.311	K15+760	4904377.516	550430.3667
K14+280	4903315.344	551280.2719	K14+780	4903548.461	550910.1376	K15+280	4903976.345	550654.6572	K15+780	4904396.392	550423.7559
K14+300	4903321.747	551261.3383	K14+800	4903566.895	550902.3805	K15+300	4903995.04	550647.5679	K15+800	4904415.268	550417.1452
K14+320	4903325.739	551241.7541	K14+820	4903585.329	550894.6234	K15+320	4904012.534	550638.3468	K15+820	4904434.144	550410.5345
K14+340	4903327.262	551221.825	K14+840	4903603.764	550886.8664	K15+340	4904022.129	550621.132	K15+840	4904453.019	550403.9238
K14+360	4903327.659	551201.8289	K14+860	4903622.016	550878.6952	K15+360	4904027.841	550602.1906	K15+860	4904471.895	550397.313
K14+380	4903328.056	551181.8329	K14+880	4903639.838	550869.6232	K15+380	4904043.119	550589.7887	K15+880	4904490.771	550390.7023
K14+400	4903328.453	551161.8368	K14+900	4903657.199	550859.6975	K15+400	4904062.104	550583.5198	K15+900	4904509.367	550383.418
K14+420	4903328.85	551141.8408	K14+920	4903674.419	550849.5243	K15+420	4904081.578	550578.9957	K15+920	4904524.462	550370.5018
K14+440	4903329.246	551121.8447	K14+940	4903691.638	550839.3512	K15+440	4904101.382	550576.2526	K15+940	4904533.336	550352.7269

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K15+960	4904537.388	550333.1435	K16+420	4904717.838	549981.3012	K16+920	4905149.672	549773.0105	K17+420	4905510.733	549440.5962
K15+980	4904541.339	550313.5377	K16+440	4904734.335	549969.9977	K16+940	4905164.86	549759.998	K17+440	4905529.197	549432.9115
K16+000	4904545.29	550293.9319	K16+460	4904751.376	549959.5329	K16+960	4905180.048	549746.9855	K17+460	4905547.646	549425.1893
K16+020	4904549.241	550274.326	K16+480	4904768.919	549949.9329	K16+980	4905195.073	549733.7934	K17+480	4905565.848	549416.9048
K16+040	4904556.286	550255.7065	K16+500	4904786.751	549940.8766	K17+000	4905206.917	549717.7623	K17+500	4905583.704	549407.899
K16+060	4904569.034	550240.4164	K16+520	4904804.365	549931.4125	K17+020	4905213.912	549699.0811	K17+520	4905601.186	549398.1864
K16+080	4904585.924	550229.808	K16+540	4904820.997	549920.3209	K17+040	4905221.101	549680.5086	K17+540	4905618.266	549387.7824
K16+100	4904603.603	550220.4563	K16+560	4904836.439	549907.6242	K17+060	4905234.647	549665.9761	K17+560	4905634.964	549376.7762
K16+120	4904621.282	550211.1047	K16+580	4904851.019	549893.9338	K17+080	4905252.3	549656.6334	K17+580	4905651.6	549365.6752
K16+140	4904638.414	550200.8214	K16+600	4904865.578	549880.2215	K17+100	4905270.255	549647.8261	K17+600	4905668.237	549354.5742
K16+160	4904653.639	550187.889	K16+620	4904880.138	549866.5091	K17+120	4905287.009	549636.947	K17+620	4905684.873	549343.4732
K16+180	4904666.509	550172.61	K16+640	4904894.697	549852.7968	K17+140	4905301.727	549623.4392	K17+640	4905701.51	549332.3722
K16+200	4904677.572	550155.9491	K16+660	4904909.256	549839.0844	K17+160	4905315.058	549608.5303	K17+660	4905718.146	549321.2712
K16+220	4904688.577	550139.2493	K16+680	4904923.815	549825.3721	K17+180	4905328.378	549593.6109	K17+680	4905734.782	549310.1702
K16+227	4904691.879	550133.087	K16+700	4904939.574	549813.1712	K17+200	4905341.824	549578.8066	K17+700	4905751.419	549299.0692
K16+240	4904694.979	550120.5209	K16+720	4904958.375	549806.6274	K17+220	4905355.737	549564.4402	K17+720	4905768.055	549287.9682
K16+260	4904691.618	550101.016	K16+740	4904978.325	549806.0185	K17+240	4905370.121	549550.5454	K17+740	4905784.691	549276.8672
K16+280	4904682.945	550082.9964	K16+760	4904998.299	549805.4919	K17+260	4905384.836	549536.9997	K17+760	4905801.98	549266.8418
K16+300	4904672.182	550066.1654	K16+780	4905017.918	549801.7292	K17+280	4905399.564	549523.4696	K17+780	4905820.448	549259.2028
K16+320	4904659.056	550051.0972	K16+800	4905037.119	549796.1631	K17+300	4905414.293	549509.9395	K17+800	4905839.767	549254.0867
K16+330	4904655.413	550041.896	K16+820	4905056.896	549793.3235	K17+320	4905429.022	549496.4095	K17+820	4905859.414	549250.3471
K16+340	4904656.627	550032.0746	K16+840	4905076.874	549793.5992	K17+340	4905443.751	549482.8794	K17+840	4905879.062	549246.6089
K16+360	4904670.293	550017.8962	K16+860	4905096.751	549795.8125	K17+360	4905458.493	549469.3642	K17+860	4905898.709	549242.8706
K16+380	4904686.094	550005.6358	K16+880	4905116.591	549794.6961	K17+380	4905474.5	549457.4123	K17+880	4905918.357	549239.1324
K16+400	4904701.896	549993.3755	K16+900	4905134.438	549785.9678	K17+400	4905492.268	549448.2809	K17+900	4905938.004	549235.3941

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K17+920	4905957. 652	549231. 6558	K18+420	4906424. 464	549114. 8908	K18+920	4906775. 077	548783. 6824	K19+420	4907124. 819	548428. 5884
K17+940	4905977. 299	549227. 9176	K18+440	4906443. 068	549107. 5501	K18+940	4906788. 313	548768. 6945	K19+440	4907139. 746	548415. 2777
K17+960	4905996. 947	549224. 1793	K18+460	4906461. 672	549100. 2093	K18+960	4906802. 879	548755. 0018	K19+460	4907154. 674	548401. 967
K17+980	4906016. 594	549220. 441	K18+480	4906480. 277	549092. 8685	K18+980	4906818. 622	548742. 6723	K19+480	4907169. 601	548388. 6563
K18+000	4906036. 243	549216. 7074	K18+500	4906498. 881	549085. 5278	K19+000	4906834. 182	548730. 1094	K19+500	4907184. 528	548375. 3456
K18+020	4906056. 1	549214. 4456	K18+520	4906517. 485	549078. 187	K19+020	4906849. 187	548716. 8884	K19+520	4907199. 456	548362. 0349
K18+040	4906076. 081	549214. 8436	K18+540	4906536. 089	549070. 8463	K19+040	4906863. 609	548703. 0338	K19+540	4907214. 383	548348. 7242
K18+060	4906095. 933	549217. 2589	K18+560	4906554. 693	549063. 5055	K19+060	4906877. 699	548688. 8395	K19+560	4907229. 31	548335. 4135
K18+080	4906114. 722	549223. 5168	K18+580	4906572. 364	549054. 2983	K19+080	4906891. 788	548674. 6443	K19+580	4907244. 238	548322. 1029
K18+100	4906130. 417	549235. 6848	K18+600	4906586. 14	549039. 9278	K19+100	4906905. 876	548660. 4491	K19+600	4907259. 165	548308. 7922
K18+120	4906149. 441	549233. 2623	K18+620	4906595. 53	549022. 2889	K19+120	4906919. 965	548646. 2539	K19+620	4907274. 092	548295. 4815
K18+140	4906166. 143	549222. 2663	K18+640	4906604. 432	549004. 3795	K19+140	4906934. 054	548632. 0587	K19+640	4907289. 02	548282. 1708
K18+160	4906183. 484	549212. 3077	K18+660	4906613. 335	548986. 47	K19+160	4906948. 143	548617. 8636	K19+660	4907304. 558	548269. 6015
K18+180	4906201. 399	549203. 4234	K18+680	4906622. 517	548968. 7062	K19+180	4906962. 232	548603. 6684	K19+680	4907321. 701	548259. 3342
K18+200	4906219. 819	549195. 6392	K18+700	4906633. 262	548951. 848	K19+200	4906976. 321	548589. 4732	K19+700	4907339. 547	548250. 3436
K18+220	4906238. 423	549188. 2984	K18+720	4906645. 623	548936. 1349	K19+220	4906990. 153	548575. 0318	K19+720	4907354. 946	548237. 6666
K18+240	4906257. 027	549180. 9577	K18+740	4906658. 569	548920. 8897	K19+240	4907002. 894	548559. 6216	K19+740	4907366. 852	548221. 6396
K18+260	4906275. 631	549173. 6169	K18+760	4906671. 514	548905. 6444	K19+260	4907014. 413	548543. 2779	K19+760	4907377. 77	548204. 8825
K18+280	4906294. 235	549166. 2762	K18+780	4906684. 46	548890. 3992	K19+280	4907025. 244	548526. 4672	K19+780	4907388. 687	548188. 1254
K18+300	4906312. 84	549158. 9354	K18+800	4906697. 405	548875. 1539	K19+300	4907037. 285	548510. 5056	K19+800	4907399. 605	548171. 3683
K18+320	4906331. 444	549151. 5946	K18+820	4906710. 35	548859. 9087	K19+320	4907050. 607	548495. 5964	K19+820	4907408. 577	548153. 5507
K18+340	4906350. 048	549144. 2539	K18+840	4906723. 296	548844. 6634	K19+340	4907065. 11	548481. 8312	K19+840	4907412. 869	548134. 07
K18+360	4906368. 652	549136. 9131	K18+860	4906736. 241	548829. 4182	K19+360	4907080. 037	548468. 5205	K19+849	4907413. 259	548125. 0809
K18+380	4906387. 256	549129. 5724	K18+880	4906749. 186	548814. 1729	K19+380	4907094. 964	548455. 2098	K19+860	4907413. 488	548114. 0833
K18+400	4906405. 86	549122. 2316	K18+900	4906762. 132	548798. 9277	K19+400	4907109. 892	548441. 8991	K19+879	4907413. 883	548095. 0875

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K19+880	4907413. 904	548094. 0877	K20+380	4907770. 052	547765. 1989	K20+880	4908126. 343	547428. 0569			
K19+900	4907416. 168	548074. 2637	K20+400	4907784. 673	547751. 5598	K20+900	4908136. 945	547411. 0981			
K19+920	4907423. 22	548055. 604	K20+420	4907798. 481	547737. 0946	K20+920	4908147. 801	547394. 3045			
K19+940	4907433. 613	548038. 5204	K20+440	4907813. 616	547724. 0419	K20+940	4908160. 117	547378. 5571			
K19+960	4907444. 175	548021. 5363	K20+460	4907830. 305	547713. 0448	K20+960	4908173. 944	547364. 118			
K19+980	4907454. 736	548004. 5523	K20+480	4907848. 064	547703. 8519	K20+980	4908188. 602	547350. 5117			
K20+000	4907465. 336	547987. 593	K20+500	4907865. 356	547693. 8125	K21+000	4908203. 266	547336. 9118			
K20+020	4907476. 851	547971. 2465	K20+520	4907881. 842	547682. 4977	K21+020	4908217. 931	547323. 3118			
K20+040	4907489. 588	547955. 8331	K20+540	4907897. 871	547670. 5372	K21+040	4908232. 595	547309. 7118			
K20+060	4907503. 472	547941. 4442	K20+560	4907913. 474	547658. 0374	K21+060	4908247. 259	547296. 1118			
K20+080	4907518. 421	547928. 1647	K20+580	4907927. 628	547643. 9218	K21+080	4908261. 923	547282. 5119			
K20+100	4907534. 346	547916. 0733	K20+600	4907940. 209	547628. 3837	K21+100	4908276. 588	547268. 9119			
K20+120	4907551. 116	547905. 1817	K20+620	4907954. 715	547614. 701	K21+120	4908291. 252	547255. 3119			
K20+140	4907568. 091	547894. 6051	K20+640	4907972. 311	547605. 3202	K21+140	4908305. 916	547241. 7119			
K20+160	4907585. 065	547884. 0284	K20+660	4907991. 081	547598. 4144	K21+160	4908320. 702	547228. 2445			
K20+180	4907602. 04	547873. 4518	K20+680	4908008. 638	547588. 9591	K21+180	4908335. 753	547215. 0751			
K20+200	4907619. 014	547862. 8752	K20+700	4908023. 082	547575. 2115	K21+200	4908351. 05	547202. 1911			
K20+220	4907635. 989	547852. 2985	K20+720	4908035. 546	547559. 5704	K21+220	4908366. 403	547189. 3732			
K20+240	4907652. 963	547841. 7219	K20+740	4908048. 01	547543. 929	K21+240	4908381. 755	547176. 5552			
K20+260	4907669. 938	547831. 1452	K20+760	4908060. 457	547528. 2741	K21+260	4908398. 035	547165. 0618			
K20+280	4907686. 912	547820. 5686	K20+780	4908072. 456	547512. 2753	K21+280	4908417. 328	547160. 3177			
K20+300	4907703. 887	547809. 992	K20+800	4908083. 806	547495. 8094	K21+300	4908437. 226	547162. 0705			
K20+320	4907720. 861	547799. 4153	K20+820	4908094. 538	547478. 9332	K21+311. 711	4908448. 852	547163. 478			
K20+340	4907737. 836	547788. 8387	K20+840	4908105. 14	547461. 9744						
K20+360	4907754. 407	547777. 6504	K20+860	4908115. 741	547445. 0156						

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	4890563. 81	542862. 224	K0+500	4890996. 304	542647. 56	K1+000	4891466. 958	542650. 4011	K1+500	4891955. 596	542657. 947
K0+020	4890583. 118	542857. 0071	K0+520	4891016. 085	542645. 0636	K1+020	4891486. 947	542649. 7595	K1+520	4891972. 629	542647. 5974
K0+040	4890602. 425	542851. 7902	K0+540	4891031. 947	542656. 0536	K1+040	4891506. 937	542649. 1178	K1+540	4891987. 392	542634. 1078
K0+060	4890621. 733	542846. 5732	K0+560	4891046. 602	542669. 5208	K1+060	4891526. 927	542648. 4761	K1+560	4892003. 206	542621. 9168
K0+080	4890641. 04	542841. 3563	K0+580	4891064. 2	542678. 9925	K1+080	4891546. 915	542648. 8317	K1+580	4892021. 123	542613. 1051
K0+100	4890660. 348	542836. 1394	K0+600	4891082. 884	542686. 0891	K1+100	4891566. 769	542651. 1811	K1+600	4892040	542606. 4984
K0+120	4890679. 656	542830. 9225	K0+620	4891102. 266	542691. 0029	K1+120	4891586. 4	542654. 998	K1+620	4892058. 335	542598. 7052
K0+140	4890698. 957	542825. 6828	K0+640	4891121. 78	542695. 3737	K1+140	4891606. 008	542658. 9389	K1+640	4892071. 006	542583. 4858
K0+160	4890717. 875	542819. 2184	K0+660	4891141. 552	542698. 3504	K1+160	4891625. 45	542663. 6202	K1+660	4892087. 812	542573. 6066
K0+180	4890736. 285	542811. 4148	K0+680	4891161. 504	542699. 3364	K1+180	4891644. 634	542669. 2673	K1+680	4892107. 214	542568. 7527
K0+200	4890755. 557	542806. 1626	K0+700	4891181. 104	542695. 6503	K1+200	4891663. 608	542675. 5902	K1+700	4892126. 631	542563. 96
K0+220	4890774. 037	542798. 8062	K0+720	4891199. 453	542687. 7315	K1+220	4891682. 574	542681. 9394	K1+720	4892146. 355	542560. 7137
K0+240	4890788. 718	542785. 3846	K0+740	4891218. 351	542681. 2329	K1+240	4891701. 644	542687. 9386	K1+740	4892166. 213	542558. 3945
K0+260	4890799. 29	542768. 4215	K0+760	4891237. 964	542677. 402	K1+260	4891721. 488	542689. 979	K1+760	4892185. 703	542553. 9358
K0+280	4890811. 303	542752. 4483	K0+780	4891257. 702	542674. 5074	K1+280	4891741. 152	542686. 7353	K1+780	4892205. 377	542550. 3804
K0+300	4890825. 115	542737. 9938	K0+800	4891274. 862	542664. 5431	K1+300	4891759. 128	542678. 0966	K1+800	4892225. 298	542548. 6748
K0+320	4890839. 306	542723. 9006	K0+820	4891290. 888	542652. 6617	K1+320	4891777. 466	542670. 2165	K1+820	4892245. 263	542547. 4827
K0+340	4890853. 497	542709. 8074	K0+840	4891309. 317	542645. 0215	K1+340	4891797. 082	542666. 5304	K1+840	4892265. 227	542546. 2905
K0+360	4890867. 688	542695. 7142	K0+860	4891329. 05	542642. 0825	K1+360	4891817. 044	542667. 0913	K1+860	4892285. 192	542545. 0984
K0+380	4890882. 363	542682. 157	K0+880	4891348. 948	542640. 2722	K1+380	4891836. 96	542668. 9257	K1+880	4892305. 156	542543. 9062
K0+400	4890899. 898	542672. 6809	K0+900	4891368. 765	542637. 876	K1+400	4891856. 88	542670. 6987	K1+900	4892325. 109	542542. 5755
K0+420	4890919. 363	542668. 2857	K0+920	4891388. 53	542640. 5219	K1+420	4891876. 852	542670. 2289	K1+920	4892344. 343	542537. 3451
K0+440	4890938. 8	542663. 6362	K0+940	4891407. 385	542647. 1554	K1+440	4891896. 541	542666. 7757	K1+940	4892363. 32	542531. 1899
K0+460	4890957. 453	542656. 4622	K0+960	4891426. 985	542650. 9603	K1+460	4891916. 36	542664. 149	K1+960	4892383. 214	542529. 323
K0+480	4890976. 582	542650. 8832	K0+980	4891446. 968	542651. 0428	K1+480	4891936. 324	542663. 029	K1+980	4892403. 18	542528. 1639

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K2+000	4892423.035	542525.9778	K2+500	4892842.904	542317.9357	K3+000	4893185.18	542037.0196	K3+500	4893551.376	541776.7515
K2+020	4892441.977	542519.687	K2+520	4892848.939	542298.8679	K3+020	4893191.873	542018.235	K3+520	4893570.728	541771.7797
K2+040	4892459.498	542510.0582	K2+540	4892854.974	542279.8002	K3+040	4893197.077	541998.9238	K3+540	4893590.442	541768.4487
K2+060	4892477.101	542500.5834	K2+560	4892860.936	542260.7101	K3+060	4893202.281	541979.6127	K3+560	4893609.787	541763.3803
K2+080	4892495.879	542493.7632	K2+580	4892865.209	542241.1845	K3+080	4893207.485	541960.3015	K3+580	4893629.088	541758.1379
K2+100	4892515.429	542489.5701	K2+600	4892867.176	542221.2903	K3+100	4893213.858	541941.4123	K3+600	4893648.388	541752.8955
K2+120	4892535.054	542485.7146	K2+620	4892869.57	542201.4405	K3+120	4893227.532	541927.1033	K3+620	4893667.689	541747.6531
K2+140	4892554.542	542481.2555	K2+640	4892873.697	542181.8776	K3+140	4893246.365	541920.8864	K3+640	4893687.03	541742.5713
K2+160	4892573.377	542474.5669	K2+660	4892880.438	542163.1085	K3+160	4893266.102	541917.6545	K3+660	4893706.881	541740.4258
K2+180	4892591.661	542466.4678	K2+680	4892892.595	542147.3407	K3+180	4893285.839	541914.4225	K3+680	4893726.763	541742.2667
K2+200	4892610.518	542459.8229	K2+700	4892909.169	542136.2995	K3+200	4893305.576	541911.1906	K3+700	4893746.249	541746.7609
K2+220	4892629.865	542454.7698	K2+720	4892927.901	542129.3653	K3+220	4893325.276	541907.764	K3+720	4893765.974	541750.0364
K2+240	4892648.583	542447.8006	K2+740	4892947.292	542124.4696	K3+240	4893343.368	541899.4972	K3+740	4893785.889	541751.8191
K2+260	4892665.748	542437.5884	K2+760	4892967.004	542121.2143	K3+260	4893361.901	541892.4145	K3+760	4893805.881	541752.3686
K2+280	4892680.803	542424.4643	K2+780	4892986.982	542121.141	K3+280	4893380.991	541886.7901	K3+780	4893825.876	541752.797
K2+300	4892693.274	542408.8619	K2+800	4893006.846	542120.0909	K3+300	4893397.03	541875.0111	K3+800	4893845.872	541753.2254
K2+320	4892704.564	542392.3528	K2+820	4893025.336	542112.5768	K3+320	4893408.183	541858.5151	K3+820	4893865.867	541753.6538
K2+340	4892715.853	542375.8437	K2+840	4893043.459	542104.1163	K3+340	4893417.31	541840.7189	K3+840	4893885.863	541754.0822
K2+360	4892727.143	542359.3346	K2+860	4893061.71	542095.9421	K3+360	4893426.436	541822.9227	K3+860	4893905.858	541754.5105
K2+380	4892740.401	542344.555	K2+880	4893080.339	542088.6704	K3+380	4893436.947	541806.0125	K3+880	4893925.783	541753.4548
K2+400	4892758.936	542337.6133	K2+900	4893099.296	542082.2994	K3+400	4893453.717	541795.4998	K3+900	4893944.655	541747.0414
K2+420	4892778.684	542339.874	K2+920	4893118.333	542076.1688	K3+420	4893473.518	541793.5359	K3+920	4893961.492	541736.2761
K2+440	4892798.18	542344.3353	K2+940	4893137.37	542070.0383	K3+440	4893493.448	541791.9733	K3+940	4893978.167	541725.2383
K2+460	4892817.901	542346.064	K2+960	4893156.307	542063.6271	K3+460	4893513.113	541788.3728	K3+960	4893995.735	541715.6955
K2+480	4892834.77	542336.021	K2+980	4893172.981	542052.7519	K3+480	4893532.324	541782.836	K3+980	4894013.869	541707.2642

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K4+000	4894031.497	541697.8253	K4+500	4894502.707	541550.6565	K5+000	4894970.78	541452.8451	K5+500	4895458.111	541443.6567
K4+020	4894048.755	541687.7168	K4+520	4894521.158	541558.2998	K5+020	4894990.484	541449.4217	K5+520	4895478.099	541444.0295
K4+040	4894066.009	541677.6035	K4+540	4894540.949	541558.1757	K5+040	4895010.22	541446.1796	K5+540	4895498.016	541442.3169
K4+060	4894083.522	541667.954	K4+560	4894558.259	541548.578	K5+060	4895029.955	541442.9375	K5+560	4895517.724	541438.9198
K4+080	4894101.816	541659.8884	K4+580	4894571.33	541533.4517	K5+080	4895049.588	541439.1383	K5+580	4895537.288	541434.7747
K4+100	4894120.647	541653.1549	K4+600	4894585.638	541519.5936	K5+100	4895068.972	541434.224	K5+600	4895556.691	541429.9276
K4+120	4894139.517	541646.5274	K4+620	4894603.822	541511.5339	K5+120	4895088.194	541428.7005	K5+620	4895575.911	541424.3979
K4+140	4894158.388	541639.9028	K4+640	4894623.642	541508.9653	K5+140	4895107.605	541423.8909	K5+640	4895595.065	541418.6448
K4+160	4894177.701	541634.7699	K4+660	4894643.516	541506.7328	K5+160	4895127.258	541420.1976	K5+660	4895614.215	541412.8754
K4+180	4894197.251	541630.6303	K4+680	4894663.256	541503.5334	K5+180	4895147.1	541417.7191	K5+680	4895633.095	541406.2869
K4+200	4894216.017	541623.7346	K4+700	4894682.798	541499.2851	K5+200	4895167.064	541416.589	K5+700	4895651.493	541398.4553
K4+220	4894234.645	541616.4548	K4+720	4894702.291	541494.8101	K5+220	4895187.06	541416.804	K5+720	4895669.601	541389.9629
K4+240	4894253.273	541609.175	K4+740	4894721.784	541490.3351	K5+240	4895207.048	541417.4759	K5+740	4895687.708	541381.4695
K4+260	4894271.901	541601.8952	K4+760	4894741.61	541488.2613	K5+260	4895226.96	541415.8752	K5+760	4895705.815	541372.976
K4+280	4894290.77	541595.2868	K4+780	4894761.218	541491.842	K5+280	4895246.331	541410.9932	K5+780	4895723.922	541364.4825
K4+300	4894310.164	541590.4177	K4+800	4894779.904	541498.9674	K5+300	4895265.242	541404.4829	K5+800	4895741.978	541355.8843
K4+320	4894329.361	541584.8272	K4+820	4894799.215	541503.8001	K5+320	4895284.788	541400.4674	K5+820	4895759.529	541346.3018
K4+340	4894348.207	541578.1332	K4+840	4894818.988	541501.5961	K5+340	4895304.731	541401.1193	K5+840	4895776.402	541335.5715
K4+360	4894367.04	541571.4006	K4+860	4894838.027	541495.4949	K5+360	4895324.344	541405.0241	K5+860	4895792.894	541324.256
K4+380	4894385.878	541564.6828	K4+880	4894856.437	541487.6966	K5+380	4895343.859	541409.4018	K5+880	4895809.669	541313.3764
K4+400	4894405.338	541560.2156	K4+900	4894874.556	541479.2348	K5+400	4895363.226	541414.3902	K5+900	4895827.408	541304.158
K4+420	4894425.299	541559.6995	K4+920	4894893.174	541471.9388	K5+420	4895382.426	541419.9867	K5+920	4895845.927	541296.6155
K4+440	4894445.189	541558.2707	K4+940	4894912.229	541465.8783	K5+440	4895400.92	541427.5407	K5+940	4895864.802	541290.0269
K4+460	4894464.013	541551.6894	K4+960	4894931.624	541461.0045	K5+460	4895418.955	541436.135	K5+960	4895884.275	541285.511
K4+480	4894483.244	541546.822	K4+980	4894951.157	541456.706	K5+480	4895438.272	541441.2025	K5+980	4895904.083	541282.7549

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K6+000	4895923.962	541280.6529	K6+500	4896297.357	541200.7819	K7+000	4896783.931	541113.8894	K7+500	4897276.62	541049.9066
K6+020	4895943.88	541282.042	K6+520	4896315.15	541191.6489	K7+020	4896802.931	541107.6437	K7+520	4897296.559	541051.4553
K6+040	4895963.186	541287.1823	K6+540	4896332.943	541182.516	K7+040	4896821.931	541101.3979	K7+540	4897316.483	541053.2033
K6+060	4895982.243	541293.2498	K6+560	4896351.021	541174.0184	K7+060	4896840.93	541095.1522	K7+560	4897336.389	541055.1397
K6+080	4896001.301	541299.3173	K6+580	4896370.734	541171.3761	K7+080	4896860.112	541089.5013	K7+580	4897356.29	541057.121
K6+100	4896020.162	541305.9319	K6+600	4896390.658	541172.9465	K7+100	4896879.627	541085.1401	K7+600	4897376.192	541059.1023
K6+120	4896037.529	541315.7848	K6+620	4896410.553	541171.1988	K7+120	4896899.371	541081.9616	K7+620	4897395.963	541061.9532
K6+140	4896052.709	541328.7707	K6+640	4896430.201	541167.4643	K7+140	4896919.149	541078.9905	K7+640	4897414.546	541069.2088
K6+160	4896065.971	541343.7231	K6+660	4896449.849	541163.7261	K7+160	4896938.927	541076.0194	K7+660	4897431.349	541080.0152
K6+180	4896078.642	541359.1743	K6+680	4896469.497	541159.9879	K7+180	4896958.705	541073.0483	K7+680	4897446.528	541093.0303
K6+200	4896093.781	541372.2018	K6+700	4896489.144	541156.2496	K7+200	4896978.483	541070.0772	K7+700	4897461.499	541106.2915
K6+220	4896110.794	541382.7013	K6+720	4896508.913	541153.2759	K7+220	4896998.261	541067.1062	K7+720	4897476.506	541119.5112
K6+240	4896129.471	541383.5904	K6+740	4896528.887	541152.4823	K7+240	4897018.039	541064.1351	K7+740	4897493.694	541129.5822
K6+260	4896138.115	541366.0819	K6+760	4896548.854	541153.5638	K7+260	4897037.817	541061.164	K7+760	4897513.125	541133.9746
K6+280	4896144.03	541346.9818	K6+780	4896568.847	541153.4633	K7+280	4897057.596	541058.1929	K7+780	4897533.09	541135.1661
K6+300	4896153.81	541329.6146	K6+800	4896588.786	541151.9154	K7+300	4897077.374	541055.2218	K7+800	4897553.058	541136.285
K6+320	4896166.097	541313.8504	K6+820	4896608.719	541150.2763	K7+320	4897097.152	541052.2507	K7+820	4897572.985	541134.9452
K6+340	4896175.9	541296.4375	K6+840	4896628.651	541148.6373	K7+340	4897116.958	541049.4786	K7+840	4897592.344	541130.0316
K6+360	4896184.862	541278.5577	K6+860	4896648.584	541146.9983	K7+360	4897136.844	541047.3515	K7+860	4897611.792	541125.4876
K6+380	4896194.642	541261.1478	K6+880	4896668.517	541145.3592	K7+380	4897156.789	541045.8937	K7+880	4897631.744	541124.6302
K6+400	4896208.778	541247.1112	K6+900	4896688.381	541143.1022	K7+400	4897176.774	541045.146	K7+900	4897651.711	541125.7849
K6+420	4896226.185	541237.3137	K6+920	4896707.886	541138.7257	K7+420	4897196.773	541045.1169	K7+920	4897671.461	541128.433
K6+440	4896243.978	541228.1807	K6+940	4896726.932	541132.6266	K7+440	4897216.76	541045.8066	K7+940	4897688.769	541138.2436
K6+460	4896261.771	541219.0478	K6+960	4896745.932	541126.3809	K7+460	4897236.717	541047.116	K7+960	4897708.026	541141.9912
K6+480	4896279.564	541209.9148	K6+980	4896764.931	541120.1351	K7+480	4897256.669	541048.5071	K7+980	4897727.626	541138.0135

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K8+000	4897747.217	541133.9916	K8+500	4898232.846	541119.6669	K8+960	4898653.282	541209.5605	K9+460	4899114.465	541294.1117
K8+020	4897766.808	541129.9697	K8+520	4898252.668	541117.829	K8+980	4898672.647	541214.5564	K9+480	4899132.088	541284.6756
K8+040	4897786.4	541125.9477	K8+540	4898270.851	541109.6923	K9+000	4898692.272	541218.3413	K9+500	4899149.966	541275.7112
K8+060	4897805.941	541121.6951	K8+560	4898289.97	541104.4935	K9+020	4898712.216	541219.6516	K9+520	4899167.845	541266.7468
K8+080	4897825.257	541116.5184	K8+580	4898309.563	541107.9821	K9+040	4898732.213	541219.2835	K9+540	4899185.648	541257.6373
K8+100	4897844.313	541110.4499	K8+600	4898328.834	541113.3314	K9+060	4898752.208	541218.8702	K9+560	4899202.637	541247.0993
K8+120	4897863.31	541104.1958	K8+620	4898348.106	541118.6807	K9+080	4898772.204	541218.4569	K9+580	4899218.196	541234.595
K8+140	4897882.307	541097.9417	K8+640	4898367.377	541124.03	K9+100	4898792.101	541219.9361	K9+600	4899227.578	541217.1535
K8+160	4897901.319	541091.7328	K8+660	4898386.63	541129.443	K9+120	4898811.023	541226.2515	K9+620	4899235.305	541198.7747
K8+180	4897920.607	541086.4584	K8+680	4898405.759	541135.2793	K9+140	4898828.281	541236.3398	K9+640	4899250.413	541186.1806
K8+200	4897940.204	541082.4807	K8+700	4898424.757	541141.5307	K9+160	4898845.329	541246.7978	K9+660	4899270.046	541184.9268
K8+220	4897960.006	541079.6818	K8+720	4898442.446	541150.6648	K9+180	4898862.742	541256.6139	K9+680	4899289.907	541186.8045
K8+240	4897979.836	541077.0807	K8+740	4898456.175	541165.081	K9+200	4898881.269	541264.1073	K9+700	4899309.758	541184.4777
K8+260	4897999.666	541074.4795	K8+760	4898469.667	541179.4267	K9+220	4898900.584	541269.2661	K9+720	4899329.613	541182.1888
K8+280	4898019.541	541072.3184	K8+780	4898489.118	541182.229	K9+240	4898919.7	541275.1224	K9+740	4899349.46	541184.1888
K8+300	4898039.503	541073.0928	K8+800	4898509.034	541180.4033	K9+260	4898938.199	541282.7056	K9+760	4899368.578	541190.008
K8+320	4898059.065	541077.1506	K8+820	4898528.951	541178.5846	K9+280	4898955.926	541291.952	K9+780	4899388.453	541191.4457
K8+340	4898078.333	541082.5114	K8+840	4898548.433	541182.0748	K9+300	4898972.579	541303.0042	K9+800	4899408.436	541190.633
K8+360	4898097.4	541088.5176	K8+849	4898556.138	541186.6905	K9+320	4898988.704	541314.8028	K9+820	4899428.308	541188.8524
K8+380	4898115.891	541096.1332	K8+860	4898564.623	541193.69	K9+340	4899006.832	541323.1574	K9+840	4899445.568	541179.1645
K8+400	4898134.76	541102.7548	K8+869	4898572.402	541198.1016	K9+360	4899026.334	541327.4138	K9+860	4899456.078	541162.391
K8+420	4898153.779	541108.9412	K8+880	4898583.262	541198.9677	K9+380	4899046.227	541329.4759	K9+880	4899464.328	541144.2027
K8+440	4898173.176	541113.7798	K8+900	4898601.251	541190.7839	K9+400	4899066.078	541328.456	K9+900	4899475.756	541127.8235
K8+460	4898192.959	541116.6576	K8+920	4898620.211	541187.9076	K9+420	4899083.981	541319.8425	K9+920	4899490.66	541114.5859
K8+480	4898212.901	541118.1825	K8+940	4898635.665	541200.323	K9+440	4899098.489	541306.1043	K9+940	4899508.656	541106.0115

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K9+960	4899528.296	541102.4346	K10+460	4899985.278	541048.5962	K10+960	4900357.329	540932.8845	K11+460	4900816.049	540974.6294
K9+980	4899548.151	541100.0312	K10+480	4899996.285	541031.9872	K10+980	4900374.409	540923.5352	K11+480	4900835.885	540972.9424
K10+000	4899567.631	541095.7619	K10+500	4900006.633	541014.8725	K11+000	4900393.015	540929.2734	K11+500	4900855.23	540977.7125
K10+020	4899585.584	541087.0018	K10+520	4900016.981	540997.7577	K11+020	4900406.36	540944.1516	K11+520	4900874.031	540984.5336
K10+040	4899604.932	541082.3172	K10+540	4900028.181	540981.2947	K11+040	4900419.505	540959.2248	K11+540	4900892.832	540991.3548
K10+060	4899624.834	541080.3345	K10+560	4900046.98	540977.5038	K11+060	4900435.226	540971.4386	K11+560	4900911.633	540998.176
K10+080	4899644.77	541081.0163	K10+580	4900063.56	540988.5089	K11+080	4900454.077	540977.8381	K11+580	4900930.434	541004.9972
K10+100	4899664.647	541083.1228	K10+600	4900080.161	540999.4727	K11+100	4900473.759	540981.3739	K11+600	4900949.234	541011.8183
K10+120	4899684.643	541083.477	K10+620	4900099.029	540995.6893	K11+120	4900492.641	540987.8652	K11+620	4900968.116	541018.3983
K10+140	4899704.642	541083.7214	K10+640	4900115.784	540984.7681	K11+140	4900509.977	540997.7953	K11+640	4900987.814	541021.6126
K10+160	4899724.635	541083.5193	K10+660	4900134.899	540983.2352	K11+160	4900528.847	541004.0148	K11+660	4901007.77	541020.6845
K10+180	4899744.562	541081.8339	K10+680	4900151.558	540994.2715	K11+180	4900548.655	541002.4568	K11+680	4901027.756	541020.3518
K10+200	4899764.52	541082.0519	K10+700	4900169.976	541000.3072	K11+200	4900566.658	540993.8898	K11+700	4901047.651	541022.2969
K10+220	4899784.12	541085.9034	K10+720	4900185.192	540988.6351	K11+220	4900584.051	540984.0163	K11+720	4901067.458	541025.0719
K10+240	4899804.046	541085.1224	K10+740	4900191.056	540969.5206	K11+240	4900602.487	540976.3984	K11+740	4901087.264	541027.8468
K10+260	4899823.076	541079.155	K10+760	4900199.128	540951.4314	K11+260	4900622.234	540973.5785	K11+760	4901107.069	541030.6306
K10+280	4899840.76	541069.8414	K10+780	4900216.056	540941.4901	K11+280	4900642.216	540974.3542	K11+780	4901126.499	541035.2763
K10+300	4899857.276	541058.5705	K10+800	4900235.998	540941.6314	K11+300	4900661.929	540977.0801	K11+800	4901144.888	541043.0808
K10+320	4899872.145	541045.3405	K10+820	4900255.88	540943.5039	K11+320	4900678.933	540987.4343	K11+820	4901162.477	541052.6012
K10+340	4899882.144	541028.0505	K10+840	4900273.923	540951.8179	K11+340	4900698.087	540992.2511	K11+840	4901179.838	541062.5189
K10+360	4899897.954	541018.1414	K10+860	4900287.513	540966.3576	K11+360	4900717.974	540990.1565	K11+860	4901196.075	541074.1786
K10+380	4899917.935	541019.0086	K10+880	4900301.05	540980.7593	K11+380	4900737.912	540988.6312	K11+880	4901212.178	541086.0262
K10+400	4899937.51	541022.3642	K10+900	4900320.204	540979.8165	K11+400	4900757.907	540988.3167	K11+900	4901229.257	541096.4267
K10+420	4899953.313	541034.2975	K10+920	4900333.25	540964.8246	K11+420	4900777.763	540986.1106	K11+920	4901244.946	541108.7766
K10+440	4899966.734	541049.0974	K10+940	4900345.287	540948.8523	K11+440	4900797.022	540980.7817	K11+940	4901258.717	541123.2783

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K11+960	4901272.392	541137.8722	K12+460	4901590.85	541180.032	K12+900	4901742.883	540959.1172	K13+360	4902140.017	541156.4748
K11+980	4901286.432	541152.107	K12+462	4901590.86	541178.032	K12+920	4901760.034	540969.37	K13+380	4902157.291	541166.5538
K12+000	4901301.888	541164.7836	K12+480	4901590.949	541160.0322	K12+940	4901776.784	540980.2978	K13+400	4902174.887	541176.0584
K12+020	4901316.171	541178.6819	K12+500	4901591.048	541140.0324	K12+960	4901794.875	540988.7035	K13+420	4902192.732	541185.0887
K12+040	4901327.094	541195.4259	K12+501.500	4901591.056	541138.5325	K12+980	4901814.483	540992.3723	K13+440	4902210.598	541194.0778
K12+060	4901339.192	541211.3409	K12+520	4901590.632	541120.0476	K13+000	4901834.448	540993.4797	K13+460	4902228.464	541203.0668
K12+080	4901351.775	541226.8852	K12+540	4901586.731	541100.4656	K13+020	4901854.259	540996.1765	K13+480	4902246.33	541212.0558
K12+100	4901363.858	541242.8218	K12+560	4901581.092	541081.3092	K13+040	4901873.776	541000.5191	K13+500	4902264.196	541221.0449
K12+120	4901376.133	541258.6019	K12+580	4901580.211	541061.3673	K13+060	4901892.872	541006.4485	K13+520	4902281.135	541231.5839
K12+140	4901390.065	541272.9352	K12+600	4901580.55	541041.3702	K13+080	4901911.803	541012.8999	K13+540	4902294.752	541246.1515
K12+160	4901405.337	541285.8349	K12+620	4901580.889	541021.373	K13+100	4901930.734	541019.3513	K13+560	4902305.327	541263.1187
K12+180	4901415.854	541302.7443	K12+640	4901581.228	541001.3759	K13+120	4901949.665	541025.8027	K13+580	4902317.437	541279.0196
K12+200	4901433.003	541309.819	K12+660	4901581.568	540981.3788	K13+140	4901967.687	541034.2247	K13+600	4902331.09	541293.6317
K12+220	4901450.208	541300.072	K12+680	4901582.49	540961.4037	K13+160	4901980.604	541049.2784	K13+620	4902346.36	541306.4592
K12+240	4901469.282	541303.612	K12+700	4901584.739	540941.5342	K13+163	4901981.918	541051.9745	K13+640	4902364.461	541314.8265
K12+260	4901483.849	541317.2959	K12+710	4901586.358	540931.6667	K13+178	4901987.111	541066.0363	K13+660	4902383.54	541320.7895
K12+280	4901499.98	541328.2937	K12+720	4901588.158	540921.83	K13+180	4901987.943	541067.8549	K13+680	4902401.661	541329.2156
K12+300	4901516.289	541318.6644	K12+740	4901598.139	540905.1018	K13+200	4901998.863	541084.5357	K13+700	4902418.661	541339.7426
K12+320	4901528.731	541303.0053	K12+760	4901617.08	540900.5875	K13+220	4902013.887	541097.6426	K13+720	4902435.404	541350.6794
K12+340	4901540.291	541286.714	K12+780	4901634.804	540909.4922	K13+240	4902031.439	541107.1967	K13+740	4902451.472	541362.5828
K12+360	4901549.116	541268.7779	K12+800	4901651.702	540920.1912	K13+260	4902050.136	541114.2515	K13+760	4902466.726	541375.5128
K12+380	4901560.51	541252.3924	K12+820	4901668.599	540930.8902	K13+280	4902069.501	541119.2341	K13+780	4902481.693	541388.7785
K12+400	4901572.245	541236.2159	K12+840	4901685.932	540940.8367	K13+300	4902088.208	541126.253	K13+800	4902496.66	541402.0443
K12+420	4901581.712	541218.6151	K12+860	4901704.623	540947.8878	K13+320	4902105.711	541135.9061	K13+820	4902512.274	541414.523
K12+440	4901588.538	541199.8453	K12+880	4901724.132	540952.2566	K13+340	4902122.864	541146.1905	K13+840	4902529.315	541424.9676

编制：丁杰

复核：刘石环

逐 桩 坐 标 表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K13+860	4902547. 419	541433. 4546	K14+360	4902970. 719	541684. 0588	K14+860	4903257. 364	542067. 026			
K13+880	4902565. 677	541441. 6182	K14+380	4902987. 076	541695. 5553	K14+880	4903270. 116	542082. 4261			
K13+900	4902583. 936	541449. 7818	K14+400	4903002. 636	541708. 0935	K14+900	4903282. 317	542098. 2623			
K13+920	4902602. 194	541457. 9454	K14+420	4903016. 278	541722. 696	K14+920	4903296. 667	542112. 1622			
K13+940	4902620. 452	541466. 109	K14+440	4903027. 737	541739. 0686	K14+940	4903312. 778	542124. 0054			
K13+960	4902638. 71	541474. 2726	K14+460	4903038. 191	541756. 1186	K14+952. 076	4903322. 613	542131. 012			
K13+980	4902656. 968	541482. 4362	K14+480	4903048. 652	541773. 1649						
K14+000	4902675. 226	541490. 5998	K14+500	4903060. 923	541788. 9153						
K14+020	4902693. 484	541498. 7634	K14+520	4903076. 072	541801. 9241						
K14+040	4902711. 742	541506. 927	K14+540	4903090. 781	541815. 4162						
K14+060	4902730	541515. 0906	K14+560	4903102. 19	541831. 7938						
K14+080	4902748. 258	541523. 2542	K14+580	4903111. 782	541849. 3435						
K14+100	4902766. 516	541531. 4178	K14+600	4903121. 374	541866. 8933						
K14+120	4902784. 774	541539. 5814	K14+620	4903130. 142	541884. 8259						
K14+140	4902803. 032	541547. 745	K14+640	4903132. 021	541904. 5902						
K14+160	4902821. 29	541555. 9086	K14+660	4903126. 601	541923. 778						
K14+180	4902839. 548	541564. 0722	K14+680	4903127. 886	541943. 4651						
K14+200	4902857. 806	541572. 2359	K14+700	4903139. 615	541959. 3295						
K14+220	4902875. 122	541582. 1761	K14+720	4903156. 316	541970. 3204						
K14+240	4902890. 119	541595. 3584	K14+740	4903172. 025	541982. 6864						
K14+260	4902903. 248	541610. 4446	K14+760	4903186. 541	541996. 4377						
K14+280	4902916. 327	541625. 5759	K14+780	4903200. 763	542010. 4994						
K14+300	4902929. 405	541640. 7073	K14+800	4903214. 985	542024. 5612						
K14+320	4902942. 483	541655. 8387	K14+820	4903229. 207	542038. 6229						
K14+340	4902955. 82	541670. 7366	K14+840	4903243. 43	542052. 6846						

编制：丁杰

复核：刘石环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K0+000	4891555.818	557063.223	2.016	4891554.539	557061.6647	2.506	4891557.408	557065.1601					
K0+020	4891571.277	557050.5342	2.511	4891569.684	557048.5933	2.543	4891572.891	557052.4999	95.76	95.76			
K0+040	4891586.737	557037.8454	2.309	4891585.272	557036.0606	2.513	4891588.331	557039.7879	98.76	194.52			
K0+060	4891602.196	557025.1567	2.449	4891600.643	557023.2636	2.621	4891603.859	557027.1826	98.92	293.44			
K0+080	4891617.669	557012.4846	2.298	4891616.233	557010.691	2.985	4891619.535	557014.8145	103.53	396.97			
K0+100	4891633.685	557000.5115	2.121	4891632.472	556998.7714	2.791	4891635.281	557002.8013	101.95	498.92			
K0+120	4891650.456	556989.6217	2.789	4891648.981	556987.2546	2.114	4891651.574	556991.4159	98.15	597.07			
K0+140	4891666.709	556977.9896	2.289	4891665.26	556976.2172	2.012	4891667.982	556979.5476	92.04	689.11			
K0+160	4891683.965	556968.4609	2.712	4891683.467	556965.795	3.405	4891684.59	556971.808	104.18	793.29			
K0+180	4891703.688	556970.4147	3.226	4891704.24	556967.2363	2.798	4891703.21	556973.1715	121.41	914.70			
K0+200	4891723.614	556971.3943	3.342	4891723.368	556968.0613	2.91	4891723.828	556974.2964	122.76	1037.46			
K0+220	4891743.18	556967.5012	3.011	4891742.235	556964.6423	2.499	4891743.964	556969.874	117.62	1155.08			
K0+240	4891761.666	556959.8838	2.459	4891760.694	556957.625	2.17	4891762.523	556961.8771	101.39	1256.47			
K0+260	4891780.037	556951.9786	2.412	4891779.084	556949.763	2.156	4891780.889	556953.959	91.97	1348.44			
K0+280	4891798.408	556944.0734	2.317	4891797.493	556941.9451	2.554	4891799.418	556946.4194	94.39	1442.83			
K0+300	4891816.595	556935.7674	2.415	4891815.473	556933.6287	2.156	4891817.597	556937.6767	94.42	1537.25			
K0+320	4891833.636	556925.326	2.455	4891832.216	556923.3228	2.223	4891834.921	556927.1399	92.49	1629.74			
K0+340	4891850.417	556914.4624	2.381	4891849.23	556912.3986	2.734	4891851.781	556916.8322	97.93	1727.67			
K0+360	4891868.205	556905.3321	2.365	4891867.179	556903.2012	2.955	4891869.487	556907.9946	104.35	1832.02			
K0+380	4891886.225	556896.6565	2.249	4891885.25	556894.6301	2.662	4891887.38	556899.055	102.31	1934.33			
K0+400	4891904.246	556887.9809	2.176	4891903.302	556886.0203	2.571	4891905.361	556890.2975	96.58	2030.91			
K0+420	4891922.241	556879.2547	2.637	4891921.047	556876.9036	2.411	4891923.333	556881.4044	97.95	2128.86			
累计用地面积									2128.86				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K0+420	4891922.241	556879.2547	2.637	4891921.047	556876.9036	2.411	4891923.333	556881.4044					
K0+440	4891939.692	556869.4951	2.457	4891938.408	556867.4003	2.447	4891940.971	556871.5813	99.52	99.52			
K0+460	4891956.307	556858.372	2.549	4891954.806	556856.3123	2.932	4891958.035	556860.7413	103.85	203.37			
K0+480	4891972.341	556846.4165	2.326	4891970.949	556844.553	3.211	4891974.262	556848.989	110.18	313.55			
K0+500	4891988.364	556834.4473	2.68	4891986.76	556832.3002	2.134	4891989.641	556836.1569	103.51	417.06			
K0+520	4892004.142	556822.161	2.688	4892002.439	556820.0816	2.537	4892005.75	556824.1236	100.39	517.45			
K0+540	4892019.291	556809.1057	2.64	4892017.518	556807.1496	2.001	4892020.635	556810.5883	98.66	616.11			
K0+560	4892033.974	556795.5257	2.597	4892032.208	556793.6214	2.062	4892035.376	556797.0377	93.00	709.11			
K0+580	4892048.639	556781.9266	2.631	4892046.85	556779.9974	2.57	4892050.386	556783.8111	98.60	807.71			
K0+600	4892063.304	556768.3276	2.24	4892061.781	556766.6851	2.704	4892065.142	556770.3103	101.45	909.16			
K0+620	4892078.439	556755.2699	3.135	4892076.542	556752.774	2.395	4892079.888	556757.1766	104.74	1013.90			
K0+640	4892095.12	556744.2633	3.273	4892093.504	556741.4174	2.631	4892096.42	556746.551	114.34	1128.24			
K0+660	4892113.061	556735.445	3.173	4892111.749	556732.5559	2.424	4892114.063	556737.6521	115.01	1243.25			
K0+680	4892131.272	556727.1758	2.762	4892130.13	556724.661	2.53	4892132.318	556729.4795	108.89	1352.14			
K0+700	4892149.482	556718.9067	2.756	4892148.343	556716.3973	2.521	4892150.524	556721.2021	105.69	1457.83			
K0+720	4892167.693	556710.6376	2.182	4892166.79	556708.6508	2.521	4892168.735	556712.933	99.80	1557.63			
K0+740	4892185.903	556702.3684	2.476	4892184.879	556700.114	2.509	4892186.94	556704.6529	96.88	1654.51			
K0+760	4892204.113	556694.0993	2.506	4892203.077	556691.8175	2.069	4892204.969	556695.9832	95.60	1750.11			
K0+780	4892222.324	556685.8302	2.183	4892221.421	556683.8425	2.176	4892223.224	556687.8115	89.34	1839.45			
K0+800	4892240.534	556677.561	2.207	4892239.622	556675.5515	2.213	4892241.449	556679.576	87.79	1927.24			
K0+820	4892258.745	556669.2919	2.174	4892257.846	556667.3124	2.2	4892259.654	556671.295	87.94	2015.18			
K0+840	4892276.955	556661.0227	2.512	4892275.917	556658.7355	2.213	4892277.87	556663.0377	90.99	2106.17			
累计用地面积									4235.03				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K0+840	4892276.955	556661.0227	2.512	4892275.917	556658.7355	2.213	4892277.87	556663.0377					
K0+860	4892295.166	556652.7536	2.307	4892294.212	556650.653	2.161	4892296.059	556654.7213	91.93	91.93			
K0+880	4892313.376	556644.4845	2.315	4892312.419	556642.3766	2.152	4892314.266	556646.4439	89.35	181.28			
K0+900	4892331.587	556636.2153	2.377	4892330.604	556634.051	2.196	4892332.495	556638.2149	90.40	271.68			
K0+920	4892349.797	556627.9462	2.331	4892348.833	556625.8238	2.287	4892350.743	556630.0286	91.91	363.59			
K0+940	4892368.008	556619.6771	2.689	4892366.896	556617.2287	2.55	4892369.062	556621.9989	98.57	462.16			
K0+960	4892386.218	556611.4079	2.589	4892385.148	556609.0506	2.591	4892387.289	556613.7671	104.19	566.35			
K0+980	4892404.429	556603.1388	2.555	4892403.372	556600.8124	2.231	4892405.351	556605.1702	99.66	666.01			
K1+000	4892422.639	556594.8697	2.246	4892421.711	556592.8246	2.243	4892423.567	556596.912	92.75	758.76			
K1+020	4892440.85	556586.6005	2.284	4892439.905	556584.5209	2.009	4892441.68	556588.4298	87.82	846.58			
K1+040	4892459.06	556578.3314	2.266	4892458.123	556576.2681	2.125	4892459.939	556580.2663	86.84	933.42			
K1+060	4892477.271	556570.0623	2.389	4892476.283	556567.887	2.391	4892478.259	556572.2393	91.71	1025.13			
K1+080	4892495.481	556561.7931	2.94	4892494.265	556559.1162	2.585	4892496.55	556564.1468	103.05	1128.18			
K1+100	4892513.692	556553.524	2.198	4892512.783	556551.5227	2.502	4892514.726	556555.8021	102.25	1230.43			
K1+120	4892531.902	556545.2548	2.13	4892531.021	556543.3154	2.487	4892532.93	556547.5193	93.17	1323.60			
K1+140	4892550.112	556536.9857	2.232	4892549.19	556534.9534	2.366	4892551.091	556539.14	92.15	1415.75			
K1+160	4892568.323	556528.7166	2.144	4892567.437	556526.7644	2.119	4892569.199	556530.646	88.61	1504.36			
K1+180	4892586.533	556520.4474	2.449	4892585.521	556518.2176	2.279	4892587.476	556522.5225	89.91	1594.27			
K1+200	4892604.744	556512.1783	2.478	4892603.719	556509.922	2.269	4892605.682	556514.2443	94.75	1689.02			
K1+220	4892622.954	556503.9092	2.319	4892621.996	556501.7977	2.233	4892623.878	556505.9424	92.99	1782.01			
K1+240	4892641.165	556495.64	2.16	4892640.272	556493.6733	2.416	4892642.164	556497.8399	91.28	1873.29			
K1+260	4892659.375	556487.3709	2.011	4892658.544	556485.5398	2.243	4892660.303	556489.4132	88.30	1961.59			
累计用地面积									6196.62				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7第4页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K1+260	4892659.375	556487.3709	2.011	4892658.544	556485.5398	2.243	4892660.303	556489.4132					
K1+280	4892677.586	556479.1018	2.538	4892676.536	556476.7909	2.163	4892678.48	556481.0712	89.55	89.55			
K1+300	4892695.796	556470.8326	2.537	4892694.747	556468.5226	2.162	4892696.69	556472.8012	94.00	183.55			
K1+320	4892714.007	556462.5635	2.542	4892712.956	556460.2489	2.146	4892714.894	556464.5175	93.87	277.42			
K1+340	4892732.217	556454.2944	2.548	4892731.164	556451.9743	2.128	4892733.097	556456.2319	93.64	371.06			
K1+360	4892750.428	556446.0252	2.553	4892749.372	556443.7007	2.112	4892751.301	556447.9482	93.41	464.47			
K1+380	4892768.649	556437.7804	2.536	4892767.664	556435.4433	2.478	4892769.611	556440.064	96.79	561.26			
K1+400	4892787.932	556432.7363	2.54	4892787.646	556430.2125	2.955	4892788.265	556435.6725	105.09	666.35			
K1+420	4892807.855	556433.3316	2.146	4892808.224	556431.2175	2.598	4892807.409	556435.8909	102.39	768.74			
K1+440	4892827.534	556436.9004	2.339	4892827.952	556434.599	2.473	4892827.093	556439.3337	95.56	864.30			
K1+460	4892847.213	556440.4708	2.647	4892847.686	556437.8663	2.662	4892846.738	556443.09	101.21	965.51			
K1+480	4892866.892	556444.0412	2.63	4892867.361	556441.4534	2.392	4892866.465	556446.3947	103.31	1068.82			
K1+500	4892886.571	556447.6116	2.39	4892886.997	556445.2599	2.156	4892886.186	556449.7329	95.68	1164.50			
K1+520	4892906.249	556451.1819	2.256	4892906.652	556448.9622	2.076	4892905.879	556453.2246	88.78	1253.28			
K1+540	4892925.928	556454.7523	2.514	4892926.377	556452.2787	2.043	4892925.563	556456.7625	88.89	1342.17			
K1+560	4892945.607	556458.3227	2.086	4892945.979	556456.2702	2.565	4892945.149	556460.8465	92.08	1434.25			
K1+580	4892965.285	556461.8931	2.159	4892965.671	556459.7688	2.536	4892964.833	556464.3884	93.46	1527.71			
K1+600	4892984.964	556465.4635	2.514	4892985.413	556462.9899	2.371	4892984.541	556467.7964	95.80	1623.51			
K1+620	4893004.643	556469.0339	2.586	4893005.105	556466.4894	2.243	4893004.242	556471.2409	97.14	1720.65			
K1+640	4893024.322	556472.6043	2.577	4893024.782	556470.0687	2.237	4893023.922	556474.8053	96.43	1817.08			
K1+660	4893044	556476.1747	2.038	4893044.364	556474.1694	2.529	4893043.549	556478.663	93.81	1910.89			
K1+680	4893063.679	556479.7451	2.154	4893064.064	556477.6257	2.479	4893063.237	556482.1842	92.00	2002.89			
累计用地面积									8199.51				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7第5页共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K1+680	4893063.679	556479.7451	2.154	4893064.064	556477.6257	2.479	4893063.237	556482.1842					
K1+700	4893083.358	556483.3155	2.523	4893083.808	556480.833	2.355	4893082.937	556485.6326	95.11	95.11			
K1+720	4893103.037	556486.8858	2.523	4893103.487	556484.4034	2.355	4893102.616	556489.203	97.56	192.67			
K1+740	4893122.715	556490.4562	2.968	4893123.244	556487.5357	2.052	4893122.35	556492.4754	98.98	291.65			
K1+760	4893142.634	556491.536	3.147	4893142.411	556488.3969	2.937	4893142.842	556494.4656	111.04	402.69			
K1+780	4893162.201	556487.6542	3.264	4893161.171	556484.5568	3.069	4893163.168	556490.5666	124.17	526.86			
K1+800	4893180.277	556479.1866	2.924	4893178.854	556476.6325	2.911	4893181.694	556481.7293	121.68	648.54			
K1+820	4893197.747	556469.4497	2.503	4893196.528	556467.2634	2.648	4893199.036	556471.7627	109.86	758.40			
K1+840	4893215.217	556459.7129	2.096	4893214.196	556457.882	2.438	4893216.404	556461.8424	96.85	855.25			
K1+860	4893232.687	556449.976	2.585	4893231.428	556447.7181	2.31	4893233.811	556451.9938	94.29	949.54			
K1+880	4893250.156	556440.2392	2.835	4893248.776	556437.7629	2.607	4893251.426	556442.5164	103.37	1052.91			
K1+900	4893267.626	556430.5024	3.029	4893266.151	556427.8566	2.828	4893269.003	556432.9726	112.99	1165.90			
K1+920	4893285.096	556420.7655	2.856	4893283.706	556418.2708	2.892	4893286.504	556423.2916	116.05	1281.95			
K1+940	4893302.566	556411.0287	2.593	4893301.303	556408.7637	2.642	4893303.852	556413.3364	109.83	1391.78			
K1+960	4893320.036	556401.2918	2.712	4893318.715	556398.9229	2.722	4893321.361	556403.6695	106.69	1498.47			
K1+980	4893337.505	556391.555	3.064	4893336.014	556388.8786	2.91	4893338.922	556394.0968	114.08	1612.55			
K2+000	4893354.975	556381.8181	2.79	4893353.617	556379.3811	2.726	4893356.302	556384.1993	114.90	1727.45			
K2+020	4893372.445	556372.0813	2.849	4893371.058	556369.5927	2.818	4893373.817	556374.5428	111.83	1839.28			
K2+040	4893389.915	556362.3445	2.845	4893388.53	556359.8594	2.854	4893391.304	556364.8374	113.66	1952.94			
K2+060	4893407.385	556352.6076	2.781	4893406.031	556350.1784	2.673	4893408.686	556354.9424	111.53	2064.47			
K2+080	4893424.854	556342.8708	2.763	4893423.509	556340.4573	2.131	4893425.892	556344.7322	103.48	2167.95			
K2+100	4893442.324	556333.1339	2.638	4893441.04	556330.8297	2.943	4893443.757	556335.7046	104.75	2272.70			
累计用地面积									10472.21				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7第6页共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K2+100	4893442.324	556333.1339	2.638	4893441.04	556330.8297	2.943	4893443.757	556335.7046					
K2+120	4893459.794	556323.3971	2.206	4893458.72	556321.4702	3.502	4893461.499	556326.456	112.89	112.89			
K2+140	4893477.264	556313.6602	2.604	4893475.996	556311.3857	3.812	4893479.12	556316.99	121.24	234.13			
K2+160	4893495.157	556304.7539	2.639	4893494.136	556302.3201	2.87	4893496.266	556307.4007	119.25	353.38			
K2+180	4893514.062	556298.272	2.593	4893513.386	556295.7686	2.725	4893514.772	556300.9029	108.27	461.65			
K2+200	4893533.56	556293.8316	2.517	4893533.023	556291.3726	2.743	4893534.146	556296.5114	105.78	567.43			
K2+220	4893553.1	556289.5633	2.33	4893552.602	556287.287	2.928	4893553.724	556292.4239	105.18	672.61			
K2+240	4893572.639	556285.2951	2.365	4893572.134	556282.9846	2.896	4893573.257	556288.1244	105.19	777.80			
K2+260	4893592.178	556281.0269	2.252	4893591.697	556278.8268	2.941	4893592.806	556283.9001	104.54	882.34			
K2+280	4893611.717	556276.7586	2.024	4893611.285	556274.7813	3.584	4893612.482	556280.2601	108.01	990.35			
K2+300	4893631.257	556272.4904	2.131	4893630.802	556270.4085	3.716	4893632.05	556276.1208	114.55	1104.90			
K2+320	4893650.796	556268.2222	2.346	4893650.295	556265.9302	2.243	4893651.274	556270.4135	104.36	1209.26			
K2+340	4893670.091	556263.0104	2.866	4893669.165	556260.2982	2.576	4893670.924	556265.4482	100.31	1309.57			
K2+360	4893688.532	556255.3062	2.95	4893687.215	556252.666	2.539	4893689.664	556257.5785	109.31	1418.88			
K2+380	4893706.229	556245.9931	2.576	4893705.081	556243.6873	2.617	4893707.396	556248.3357	106.82	1525.70			
K2+400	4893724.416	556237.6807	2.508	4893723.45	556235.3661	2.053	4893725.206	556239.5753	97.54	1623.24			
K2+420	4893743.116	556230.599	2.195	4893742.408	556228.5215	2.397	4893743.89	556232.8677	91.53	1714.77			
K2+440	4893762.077	556224.2358	2.174	4893761.385	556222.1747	2.278	4893762.801	556226.3956	90.44	1805.21			
K2+460	4893781.039	556217.8763	2.136	4893780.36	556215.8512	2.162	4893781.726	556219.9261	87.50	1892.71			
K2+480	4893800.001	556211.5168	2.144	4893799.319	556209.4841	2.526	4893800.804	556213.9117	89.68	1982.39			
K2+500	4893818.963	556205.1573	2.302	4893818.231	556202.9747	2.104	4893819.632	556207.1521	90.76	2073.15			
K2+520	4893837.925	556198.7977	2.564	4893837.109	556196.3668	2.215	4893838.629	556200.8978	91.85	2165.00			
累计用地面积									12637.21				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7第7页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K2+520	4893837.925	556198.7977	2.564	4893837.109	556196.3668	2.215	4893838.629	556200.8978					
K2+540	4893856.887	556192.4384	2.072	4893856.231	556190.473	2.378	4893857.64	556194.694	92. 29	92. 29			
K2+560	4893876.223	556187.3867	2.537	4893875.747	556184.8948	2.274	4893876.65	556189.6203	92. 61	184. 90			
K2+580	4893896.059	556184.9504	2.206	4893895.937	556182.7478	2.393	4893896.192	556187.3397	94. 10	279. 00			
K2+600	4893916.046	556185.1204	2.206	4893916.15	556182.9168	2.342	4893915.936	556187.4598	91. 47	370. 47			
K2+620	4893936.038	556185.6108	2.124	4893936.042	556183.4868	2.002	4893936.035	556187.6128	86. 74	457. 21			
K2+640	4893956.032	556185.1953	2.016	4893955.945	556183.1812	2.542	4893956.143	556187.7349	86. 84	544. 05			
K2+660	4893976	556184.0571	2.531	4893975.848	556181.5307	3.047	4893976.182	556187.0986	101. 36	645. 41			
K2+680	4893995.929	556182.4632	2.713	4893995.547	556179.7772	3.643	4893996.442	556186.0698	119. 34	764. 75			
K2+700	4894015.404	556178.0131	2.983	4894014.5	556175.1705	3.716	4894016.531	556181.5543	130. 55	895. 30			
K2+720	4894033.939	556170.5379	2.489	4894032.917	556168.2684	3.821	4894035.508	556174.0218	130. 09	1025. 39			
K2+740	4894052.175	556162.3251	2.22	4894051.263	556160.3009	3.943	4894053.794	556165.9204	124. 73	1150. 12			
K2+760	4894070.36	556154.0021	2.946	4894069.057	556151.3598	2.923	4894071.652	556156.6239	120. 32	1270. 44			
K2+780	4894087.826	556144.2773	2.914	4894086.283	556141.8053	2.562	4894089.183	556146.4506	113. 45	1383. 89			
K2+800	4894104.249	556132.876	3.178	4894102.345	556130.332	2.807	4894105.932	556135.123	114. 61	1498. 50			
K2+820	4894120.259	556120.8893	2.849	4894118.552	556118.6086	2.746	4894121.905	556123.0874	115. 80	1614. 30			
K2+840	4894136.269	556108.9025	2.658	4894134.676	556106.7748	2.576	4894137.813	556110.9646	108. 29	1722. 59			
K2+860	4894152.562	556097.3089	2.704	4894151.067	556095.0558	2.566	4894153.981	556099.447	105. 04	1827. 63			
K2+880	4894169.583	556086.8143	2.707	4894168.24	556084.464	2.534	4894170.84	556089.0144	105. 11	1932. 74			
K2+900	4894187.158	556077.27	2.712	4894185.877	556074.8796	2.521	4894188.349	556079.4921	104. 74	2037. 48			
K2+920	4894204.787	556067.8234	2.784	4894203.472	556065.3695	2.426	4894205.932	556069.9617	104. 43	2141. 91			
K2+940	4894221.867	556057.4437	2.829	4894220.251	556055.1221	2.705	4894223.413	556059.6636	107. 44	2249. 35			
累计用地面积									14886. 56				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7第8页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K2+940	4894221.867	556057.4437	2.829	4894220.251	556055.1221	2.705	4894223.413	556059.6636					
K2+960	4894237.524	556045.0204	2.819	4894235.638	556042.9259	2.84	4894239.425	556047.1306	111.93	111.93			
K2+980	4894252.135	556031.3635	2.68	4894250.302	556029.4086	2.05	4894253.538	556032.8589	103.89	215.82			
K3+000	4894266.725	556017.6831	2.568	4894264.968	556015.8099	2.554	4894268.472	556019.5462	98.52	314.34			
K3+020	4894281.314	556004.0027	2.106	4894279.873	556002.4665	2.226	4894282.837	556005.6265	94.54	408.88			
K3+040	4894295.903	555990.3223	2.563	4894294.15	555988.4527	2.539	4894297.64	555992.1744	94.34	503.22			
K3+060	4894310.492	555976.6419	2.576	4894308.73	555974.7628	2.598	4894312.269	555978.537	102.76	605.98			
K3+080	4894325.125	555963.009	2.523	4894323.467	555961.1078	2.906	4894327.036	555965.1988	106.03	712.01			
K3+100	4894341.406	555951.4507	2.407	4894340.216	555949.3587	2.95	4894342.865	555954.0146	107.86	819.87			
K3+120	4894359.659	555943.3573	2.38	4894358.916	555941.0962	2.829	4894360.542	555946.0451	105.66	925.53			
K3+140	4894378.804	555937.5725	2.201	4894378.171	555935.4646	2.53	4894379.532	555939.9956	99.40	1024.93			
K3+160	4894397.959	555931.8189	2.517	4894397.234	555929.4083	2.646	4894398.72	555934.3531	98.94	1123.87			
K3+180	4894417.113	555926.0653	2.527	4894416.386	555923.6451	2.569	4894417.852	555928.5257	102.59	1226.46			
K3+200	4894436.268	555920.3117	2.409	4894435.575	555918.0045	2.561	4894437.004	555922.7644	100.66	1327.12			
K3+220	4894455.422	555914.5581	2.424	4894454.725	555912.2366	2.57	4894456.161	555917.0194	99.64	1426.76			
K3+240	4894474.577	555908.8045	2.533	4894473.848	555906.3785	2.507	4894475.298	555911.2055	100.34	1527.10			
K3+260	4894493.731	555903.0508	2.167	4894493.108	555900.9755	2.658	4894494.496	555905.5965	98.65	1625.75			
K3+280	4894512.886	555897.2972	2.609	4894512.135	555894.7985	3.165	4894513.796	555900.3284	105.99	1731.74			
K3+300	4894532.04	555891.5436	2.74	4894531.252	555888.9194	3.531	4894533.056	555894.9254	120.45	1852.19			
K3+320	4894551.192	555885.7795	2.265	4894550.53	555883.6133	3.436	4894552.195	555889.0656	119.72	1971.91			
K3+340	4894570.259	555879.7452	2.132	4894569.596	555877.7191	3.117	4894571.229	555882.7074	109.50	2081.41			
K3+360	4894589.202	555873.3309	2.607	4894588.342	555870.8701	2.818	4894590.133	555875.9909	106.74	2188.15			
累计用地面积									17074.71				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7第9页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K3+360	4894589.202	555873.3309	2.607	4894588.342	555870.8701	2.818	4894590.133	555875.9909					
K3+380	4894608.013	555866.539	2.683	4894607.077	555864.0247	2.691	4894608.953	555869.0608	107.99	107.99			
K3+400	4894626.72	555859.4648	2.033	4894626	555857.5639	2.91	4894627.752	555862.1858	103.17	211.16			
K3+420	4894645.421	555852.3742	2.953	4894644.374	555849.613	3.36	4894646.613	555855.516	112.56	323.72			
K3+440	4894664.122	555845.2837	2.219	4894663.336	555843.2088	3.226	4894665.266	555848.3001	117.58	441.30			
K3+460	4894682.823	555838.1931	2.54	4894681.923	555835.8181	2.934	4894683.863	555840.9365	109.19	550.49			
K3+480	4894701.635	555831.406	2.118	4894700.956	555829.3998	3.301	4894702.694	555834.5326	108.93	659.42			
K3+500	4894720.702	555825.3726	2.112	4894720.105	555823.3467	2.748	4894721.478	555828.0086	102.79	762.21			
K3+520	4894739.98	555820.0501	2.151	4894739.423	555817.9724	2.457	4894740.616	555822.4234	94.68	856.89			
K3+540	4894759.299	555814.8748	2.085	4894758.759	555812.8608	2.205	4894759.869	555817.0047	88.98	945.87			
K3+560	4894778.618	555809.6995	2.548	4894777.958	555807.2382	2.157	4894779.176	555811.783	89.95	1035.82			
K3+580	4894797.936	555804.5241	2.567	4894797.272	555802.0446	2.192	4894798.504	555806.6415	94.64	1130.46			
K3+600	4894817.255	555799.3488	2.58	4894816.588	555796.8567	2.306	4894817.852	555801.5763	96.45	1226.91			
K3+620	4894836.574	555794.1735	2.551	4894835.914	555791.7094	2.655	4894837.261	555796.7381	100.92	1327.83			
K3+640	4894855.893	555788.9982	2.128	4894855.342	555786.9427	3.118	4894856.7	555792.01	104.52	1432.35			
K3+660	4894875.212	555783.8229	2.397	4894874.591	555781.5075	2.913	4894875.965	555786.6367	105.56	1537.91			
K3+680	4894894.648	555779.1489	2.121	4894894.291	555777.0582	2.723	4894895.106	555781.8331	101.54	1639.45			
K3+700	4894914.552	555777.438	2.153	4894914.546	555775.285	2.706	4894914.558	555780.144	97.03	1736.48			
K3+720	4894934.473	555778.9845	2.305	4894934.773	555776.699	2.625	4894934.132	555781.5872	97.89	1834.37			
K3+740	4894954.303	555781.5844	2.776	4894954.664	555778.8319	2.862	4894953.931	555784.4221	105.68	1940.05			
K3+760	4894974.133	555784.1842	2.62	4894974.474	555781.5865	2.778	4894973.772	555786.9387	110.36	2050.41			
K3+780	4894993.964	555786.7841	2.163	4894994.245	555784.6395	2.575	4894993.629	555789.3373	101.36	2151.77			
累计用地面积									19226.48				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第10页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K3+780	4894993.964	555786.7841	2.163	4894994.245	555784.6395	2.575	4894993.629	555789.3373					
K3+800	4895013.635	555790.3275	2.52	4895014.234	555787.8796	2.392	4895013.067	555792.6511	96.50	96.50			
K3+820	4895032.716	555796.2769	2.793	4895033.712	555793.6677	2.617	4895031.783	555798.7218	103.22	199.72			
K3+840	4895051.638	555802.6724	2.603	4895052.225	555800.1365	2.609	4895051.05	555805.2143	106.22	305.94			
K3+860	4895071.455	555805.0974	2.555	4895071.556	555802.5444	2.525	4895071.356	555807.6205	102.92	408.86			
K3+880	4895091.44	555805.8875	2.571	4895091.54	555803.3184	2.139	4895091.356	555808.0249	97.90	506.76			
K3+900	4895111.406	555805.1308	2.571	4895111.111	555802.5767	2.547	4895111.697	555807.661	98.28	605.04			
K3+920	4895131.02	555801.3234	2.863	4895130.26	555798.5631	2.544	4895131.695	555803.7762	105.25	710.29			
K3+940	4895150.135	555795.4422	2.017	4895149.535	555793.5165	2.562	4895150.897	555797.8881	99.86	810.15			
K3+960	4895169.229	555789.4912	2.261	4895168.556	555787.3326	2.209	4895169.886	555791.6001	90.49	900.64			
K3+980	4895188.025	555782.7392	3.024	4895186.671	555780.0354	2.642	4895189.208	555785.1015	101.36	1002.00			
K4+000	4895204.259	555771.1938	2.918	4895202.224	555769.1031	2.772	4895206.193	555773.1799	113.56	1115.56			
K4+020	4895217.123	555755.903	2.24	4895215.439	555754.4259	2.608	4895219.084	555757.6227	105.38	1220.94			
K4+040	4895231.545	555742.0827	2.724	4895229.838	555739.9602	2.565	4895233.153	555744.0814	101.37	1322.31			
K4+060	4895247.87	555730.5402	2.246	4895246.582	555728.7001	2.517	4895249.313	555732.6023	100.52	1422.83			
K4+080	4895263.923	555718.6153	2.509	4895262.37	555716.6443	2.605	4895265.535	555720.6617	98.77	1521.60			
K4+100	4895279.276	555705.8027	2.27	4895277.773	555704.1017	2.182	4895280.721	555707.4379	95.66	1617.26			
K4+120	4895294.098	555692.38	2.524	4895292.514	555690.4144	2.656	4895295.764	555694.4484	96.32	1713.58			
K4+140	4895311.161	555682.0626	2.147	4895310.306	555680.0931	2.531	4895312.169	555684.3842	98.58	1812.16			
K4+160	4895329.491	555674.0659	2.512	4895328.427	555671.7903	2.209	4895330.426	555676.067	93.99	1906.15			
K4+180	4895347.37	555665.1096	2.533	4895346.175	555662.8763	2.274	4895348.443	555667.1145	95.28	2001.43			
K4+200	4895364.74	555655.1999	2.52	4895363.432	555653.0457	2.299	4895365.933	555657.1653	96.26	2097.69			
累计用地面积									21324.17				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第11页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K4+200	4895364.74	555655.1999	2.52	4895363.432	555653.0457	2.299	4895365.933	555657.1653					
K4+220	4895382.106	555645.3043	2.578	4895380.987	555642.9821	2.503	4895383.193	555647.559	99.00	99.00			
K4+240	4895400.666	555637.8855	2.617	4895399.783	555635.422	2.33	4895401.452	555640.0788	100.28	199.28			
K4+260	4895419.493	555631.1366	2.866	4895418.526	555628.4387	2.511	4895420.34	555633.5003	103.24	302.52			
K4+280	4895438.354	555624.4875	2.954	4895437.459	555621.6724	3.017	4895439.269	555627.3626	113.48	416.00			
K4+300	4895457.743	555619.632	2.257	4895457.332	555617.4127	2.632	4895458.221	555622.2202	108.60	524.60			
K4+320	4895477.585	555617.2318	2.516	4895477.439	555614.72	2.77	4895477.745	555619.9971	101.75	626.35			
K4+340	4895497.575	555616.6034	2.376	4895497.509	555614.2283	2.549	4895497.645	555619.1514	102.11	728.46			
K4+360	4895517.567	555616.0474	2.236	4895517.505	555613.8123	2.398	4895517.633	555618.4445	95.59	824.05			
K4+380	4895537.559	555615.4914	2.195	4895537.498	555613.2973	2.29	4895537.623	555617.7805	91.19	915.24			
K4+400	4895557.551	555614.9354	2.405	4895557.485	555612.5314	2.438	4895557.619	555617.3725	93.28	1008.52			
K4+420	4895577.517	555613.901	2.921	4895577.185	555610.9989	2.394	4895577.788	555616.2796	101.58	1110.10			
K4+440	4895597.135	555610.116	3.224	4895596.283	555607.0066	2.669	4895597.841	555612.69	112.08	1222.18			
K4+460	4895615.986	555603.4761	3.143	4895614.823	555600.5563	2.921	4895617.067	555606.1896	119.57	1341.75			
K4+480	4895634.603	555596.1718	2.756	4895633.702	555593.5674	3.379	4895635.708	555599.3649	121.99	1463.74			
K4+500	4895654.029	555591.5578	2.722	4895653.668	555588.8599	3.085	4895654.439	555594.6155	119.42	1583.16			
K4+520	4895673.985	555590.8952	2.92	4895674.18	555587.9817	2.889	4895673.792	555593.7778	116.16	1699.32			
K4+540	4895693.921	555592.4933	2.538	4895694.125	555589.9635	2.263	4895693.739	555594.749	106.10	1805.42			
K4+560	4895713.856	555594.1007	2.209	4895714.033	555591.8987	2.053	4895713.692	555596.1471	90.63	1896.05			
K4+580	4895733.824	555595.2001	2.412	4895733.896	555592.7892	2.318	4895733.755	555597.5171	89.92	1985.97			
K4+600	4895753.822	555595.3003	2.591	4895753.77	555592.7098	2.376	4895753.869	555597.6758	96.97	2082.94			
K4+620	4895773.817	555594.9052	2.692	4895773.824	555592.2132	2.689	4895773.81	555597.5942	103.48	2186.42			
累计用地面积									23510.59				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第12页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K4+620	4895773.817	555594.9052	2.692	4895773.824	555592.2132	2.689	4895773.81	555597.5942					
K4+640	4895793.805	555595.4988	2.494	4895793.947	555593.0088	2.693	4895793.653	555598.1875	105.68	105.68			
K4+660	4895813.742	555597.0825	2.392	4895813.953	555594.6999	2.631	4895813.509	555599.7032	102.10	207.78			
K4+680	4895833.663	555598.8509	2.678	4895833.9	555596.1834	2.767	4895833.419	555601.6071	104.68	312.46			
K4+700	4895853.58	555600.6648	2.777	4895853.902	555597.9065	3.19	4895853.211	555603.8333	114.12	426.58			
K4+720	4895873.161	555604.6229	2.48	4895873.853	555602.2414	2.897	4895872.353	555607.4049	113.44	540.02			
K4+740	4895891.832	555611.7356	2.007	4895892.655	555609.9052	2.499	4895890.807	555614.0147	98.83	638.85			
K4+760	4895910.075	555619.9325	2.161	4895910.95	555617.9563	2.404	4895909.102	555622.1308	90.71	729.56			
K4+780	4895928.538	555627.6173	2.19	4895929.334	555625.5772	2.344	4895927.686	555629.8008	90.99	820.55			
K4+800	4895947.324	555634.4745	2.092	4895948.001	555632.495	2.349	4895946.564	555636.6972	89.75	910.30			
K4+820	4895966.096	555641.3696	2.658	4895967.069	555638.8959	2.794	4895965.074	555643.9699	98.93	1009.23			
K4+840	4895984.538	555649.1044	3.083	4895985.794	555646.289	2.836	4895983.382	555651.6943	113.71	1122.94			
K4+860	4896002.71	555657.4582	2.74	4896003.859	555654.9709	2.489	4896001.666	555659.7177	111.48	1234.42			
K4+880	4896020.873	555665.8303	2.818	4896021.992	555663.2439	2.527	4896019.869	555668.1495	105.74	1340.16			
K4+900	4896040.202	555670.5943	3.131	4896040.437	555667.4721	3.05	4896039.973	555673.6357	115.26	1455.42			
K4+920	4896060.026	555668.7717	3.914	4896059.026	555664.9876	3.639	4896060.956	555672.29	137.34	1592.76			
K4+940	4896078.938	555662.279	3.503	4896077.767	555658.9776	4.136	4896080.321	555666.177	151.92	1744.68			
K4+960	4896097.787	555655.5917	2.575	4896096.926	555653.1649	4.774	4896099.383	555660.0909	149.88	1894.56			
K4+980	4896116.589	555648.777	2.839	4896115.56	555646.1311	8.147	4896119.543	555656.3697	183.35	2077.91			
K5+000	4896134.973	555640.9103	2.978	4896133.711	555638.213	2.006	4896135.823	555642.7272	159.70	2237.61			
K5+020	4896152.802	555631.855	3.009	4896151.379	555629.2035	2.796	4896154.124	555634.3187	107.89	2345.50			
K5+040	4896170.425	555622.3992	2.79	4896169.106	555619.9407	2.879	4896171.787	555624.9361	114.74	2460.24			
累计用地面积									25970.83				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第13页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K5+040	4896170.425	555622.3992	2.79	4896169.106	555619.9407	2.879	4896171.787	555624.9361					
K5+060	4896188.049	555612.9434	2.742	4896186.752	555610.5272	2.701	4896189.326	555615.3234	111. 12	111. 12			
K5+080	4896205.713	555603.5649	2.816	4896204.419	555601.0641	2.641	4896206.927	555605.9103	109. 00	220. 12			
K5+100	4896223.588	555594.5939	2.636	4896222.435	555592.2234	2.15	4896224.528	555596.5274	102. 43	322. 55			
K5+120	4896241.555	555585.816	2.983	4896240.117	555583.2026	2.494	4896242.758	555588.0009	102. 63	425. 18			
K5+140	4896258.15	555574.6979	3.106	4896256.203	555572.2778	2.424	4896259.669	555576.5866	110. 07	535. 25			
K5+160	4896273.541	555561.9269	2.79	4896271.758	555559.781	2.707	4896275.271	555564.0089	110. 27	645. 52			
K5+180	4896288.924	555549.1447	2.581	4896287.274	555547.1596	2.598	4896290.584	555551.1429	106. 76	752. 28			
K5+200	4896304.306	555536.3625	2.131	4896302.944	555534.7235	2.789	4896306.088	555538.5076	100. 99	853. 27			
K5+220	4896320.442	555524.5705	2.373	4896319.172	555522.5656	2.23	4896321.635	555526.4545	95. 23	948. 50			
K5+240	4896336.995	555513.3864	2.992	4896335.097	555511.0737	2.554	4896338.616	555515.3605	101. 49	1049. 99			
K5+260	4896351.396	555499.5255	2.826	4896349.413	555497.5127	2.643	4896353.251	555501.408	110. 15	1160. 14			
K5+280	4896366.107	555485.9817	2.628	4896364.394	555483.989	2.584	4896367.792	555487.9411	106. 81	1266. 95			
K5+300	4896381.702	555473.4664	2.502	4896380.197	555471.4678	2.044	4896382.932	555475.0991	97. 58	1364. 53			
K5+320	4896397.682	555461.4392	2.187	4896396.375	555459.6858	2.216	4896399.006	555463.2158	89. 49	1454. 02			
K5+340	4896413.951	555449.8088	2.231	4896412.69	555447.9683	2.303	4896415.253	555451.7088	89. 37	1543. 39			
K5+360	4896430.672	555438.8384	2.192	4896429.507	555436.9819	2.247	4896431.867	555440.7414	89. 73	1633. 12			
K5+380	4896447.72	555428.3812	2.12	4896446.615	555426.572	2.51	4896449.029	555430.5233	90. 69	1723. 81			
K5+400	4896465.509	555419.2899	2.134	4896464.699	555417.3156	2.603	4896466.497	555421.6981	93. 67	1817. 48			
K5+420	4896484.471	555412.9617	2.3	4896483.781	555410.7678	2.519	4896485.228	555415.3645	95. 56	1913. 04			
K5+440	4896503.413	555406.5474	2.337	4896502.616	555404.3506	2.5	4896504.266	555408.8975	96. 56	2009. 60			
K5+460	4896522.216	555399.7494	2.301	4896521.577	555397.539	2.767	4896522.985	555402.4074	99. 05	2108. 65			
累计用地面积									28079. 48				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第14页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K5+460	4896522.216	555399.7494	2.301	4896521.577	555397.539	2.767	4896522.985	555402.4074					
K5+480	4896541.884	555396.3501	2.275	4896541.746	555394.0793	2.674	4896542.046	555399.0192	100.17	100.17			
K5+500	4896561.819	555397.3427	2.315	4896562.188	555395.0574	2.64	4896561.397	555399.9489	99.04	199.21			
K5+520	4896581.402	555401.3966	2.44	4896581.91	555399.01	2.248	4896580.934	555403.5954	96.43	295.64			
K5+540	4896600.964	555405.5592	2.306	4896601.444	555403.3037	2.241	4896600.498	555407.7511	92.35	387.99			
K5+560	4896620.526	555409.7217	2.225	4896620.989	555407.5454	2.175	4896620.073	555411.8491	89.47	477.46			
K5+580	4896640.088	555413.8842	2.448	4896640.597	555411.4898	2.549	4896639.557	555416.3774	93.97	571.43			
K5+600	4896659.651	555418.0444	2.552	4896660.171	555415.5461	2.355	4896659.17	555420.3499	99.04	670.47			
K5+620	4896679.368	555421.3665	2.213	4896679.651	555419.1717	2.27	4896679.077	555423.6178	93.90	764.37			
K5+640	4896699.282	555423.1635	2.282	4896699.399	555420.8845	2.314	4896699.163	555425.4744	90.79	855.16			
K5+660	4896719.275	555423.6029	2.252	4896719.302	555421.3511	2.281	4896719.249	555425.8838	91.29	946.45			
K5+680	4896739.274	555423.8354	2.231	4896739.3	555421.6045	2.194	4896739.248	555426.0292	89.58	1036.03			
K5+700	4896759.273	555424.0678	2.251	4896759.299	555421.817	2.139	4896759.248	555426.2067	88.15	1124.18			
K5+720	4896779.271	555424.3002	2.207	4896779.297	555422.0934	2.274	4896779.245	555426.5741	88.71	1212.89			
K5+740	4896799.27	555424.5327	2.163	4896799.295	555422.3698	2.283	4896799.243	555426.8155	89.27	1302.16			
K5+760	4896819.269	555424.7651	2.096	4896819.293	555422.6692	2.265	4896819.242	555427.0299	88.07	1390.23			
K5+780	4896839.267	555424.9975	2.155	4896839.292	555422.8427	2.135	4896839.242	555427.1324	86.51	1476.74			
K5+800	4896859.266	555425.2299	2.423	4896859.294	555422.8071	2.611	4896859.236	555427.8408	93.24	1569.98			
K5+820	4896879.265	555425.4604	2.382	4896879.28	555423.0785	2.828	4896879.246	555428.2884	102.44	1672.42			
K5+840	4896899.22	555424.3456	2.768	4896898.894	555421.5969	2.91	4896899.564	555427.2353	108.88	1781.30			
K5+860	4896918.882	555420.7515	2.777	4896918.213	555418.0563	2.741	4896919.542	555423.4117	111.96	1893.26			
K5+880	4896938.153	555415.4054	2.124	4896937.577	555413.361	2.709	4896938.887	555418.013	103.51	1996.77			
累计用地面积									30076.25				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第15页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K5+880	4896938.153	555415.4054	2.124	4896937.577	555413.361	2.709	4896938.887	555418.013					
K5+900	4896957.404	555409.9843	2.196	4896956.809	555407.8706	2.686	4896958.133	555412.5698	97.15	97.15			
K5+920	4896976.656	555404.5632	2.333	4896976.023	555402.3176	2.562	4896977.35	555407.0293	97.77	194.92			
K5+940	4896995.907	555399.1421	2.339	4896995.273	555396.8907	2.13	4896996.484	555401.1924	93.64	288.56			
K5+960	4897015.17	555393.7616	2.464	4897014.536	555391.3804	2.31	4897015.763	555395.994	92.43	380.99			
K5+980	4897034.618	555389.1057	2.397	4897034.118	555386.7614	2.322	4897035.102	555391.3767	94.93	475.92			
K6+000	4897054.273	555385.4167	2.364	4897053.879	555383.0858	2.325	4897054.66	555387.7092	94.08	570.00			
K6+020	4897073.993	555382.084	2.504	4897073.576	555379.615	2.277	4897074.373	555384.3291	94.70	664.70			
K6+040	4897093.714	555378.7513	2.579	4897093.284	555376.2083	2.242	4897094.087	555380.9619	96.02	760.72			
K6+060	4897113.434	555375.4186	2.664	4897112.99	555372.7918	2.193	4897113.799	555377.5809	96.78	857.50			
K6+080	4897133.203	555372.4147	2.71	4897132.907	555369.721	2.593	4897133.487	555374.9921	101.60	959.10			
K6+100	4897153.159	555371.2209	2.151	4897153.138	555369.07	2.921	4897153.188	555374.1418	103.75	1062.85			
K6+120	4897173.15	555370.6837	2.264	4897173.034	555368.4227	2.331	4897173.27	555373.0116	96.67	1159.52			
K6+140	4897193.09	555369.1633	2.205	4897192.878	555366.9686	2.075	4897193.29	555371.2287	88.75	1248.27			
K6+160	4897212.998	555367.2391	2.097	4897212.796	555365.1519	2.601	4897213.248	555369.8281	89.78	1338.05			
K6+180	4897232.905	555365.3149	2.537	4897232.661	555362.7897	2.659	4897233.161	555367.9616	98.94	1436.99			
K6+200	4897252.812	555363.3908	2.516	4897252.57	555360.8864	2.589	4897253.061	555365.9678	103.01	1540.00			
K6+220	4897272.723	555361.5027	2.343	4897272.537	555359.1671	2.318	4897272.906	555363.8134	97.66	1637.66			
K6+240	4897292.702	555360.7167	2.397	4897292.703	555358.3197	2.274	4897292.7	555362.9907	93.32	1730.98			
K6+260	4897312.68	555361.5299	3.029	4897312.924	555358.5107	2.498	4897312.479	555364.0198	101.98	1832.96			
K6+280	4897332.294	555358.7185	3.088	4897331.151	555355.8498	2.478	4897333.211	555361.0206	110.93	1943.89			
K6+300	4897349.296	555348.2955	2.965	4897347.483	555345.9488	2.633	4897350.905	555350.3794	111.64	2055.53			
累计用地面积									32131.78				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第16页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K6+300	4897349.296	555348.2955	2.965	4897347.483	555345.9488	2.633	4897350.905	555350.3794					
K6+320	4897363.906	555334.6797	3.123	4897361.575	555332.6016	2.677	4897365.904	555336.461	113.98	113.98			
K6+340	4897376.233	555318.9416	2.721	4897374.131	555317.2139	3.044	4897378.585	555320.8744	115.65	229.63			
K6+360	4897390.236	555304.6979	2.838	4897388.396	555302.5366	3.006	4897392.184	555306.9872	116.09	345.72			
K6+380	4897406.536	555293.1552	2.681	4897405.187	555290.8383	2.873	4897407.982	555295.638	113.98	459.70			
K6+400	4897424.515	555284.4233	2.243	4897423.602	555282.3747	2.92	4897425.704	555287.0902	107.17	566.87			
K6+420	4897442.715	555276.1377	3.342	4897441.153	555273.1829	3.508	4897444.354	555279.2392	120.13	687.00			
K6+440	4897458.832	555264.4102	3.564	4897456.346	555261.8563	3.891	4897461.546	555267.1984	143.05	830.05			
K6+460	4897470.99	555248.6158	3.082	4897468.305	555247.1026	3.504	4897474.043	555250.3361	140.41	970.46			
K6+480	4897480.527	555231.0361	2.068	4897478.709	555230.0509	2.463	4897482.693	555232.2095	111.17	1081.63			
K6+500	4897490.056	555213.4518	2.58	4897487.787	555212.2226	2.585	4897492.328	555214.6834	96.96	1178.59			
K6+520	4897500.503	555196.4434	2.069	4897498.903	555195.1316	3.111	4897502.908	555198.416	103.45	1282.04			
K6+540	4897515.504	555183.3565	2.112	4897514.399	555181.5567	2.649	4897516.89	555185.6139	99.41	1381.45			
K6+560	4897533.962	555175.8984	2.127	4897533.503	555173.8214	2.683	4897534.54	555178.5182	95.71	1477.16			
K6+580	4897553.844	555174.89	2.337	4897554.114	555172.5687	2.818	4897553.518	555177.689	99.65	1576.81			
K6+600	4897573.391	555179.0677	2.428	4897573.945	555176.7036	2.397	4897572.845	555181.4015	99.80	1676.61			
K6+620	4897592.864	555183.6284	2.451	4897593.423	555181.242	2.332	4897592.333	555185.899	96.08	1772.69			
K6+640	4897612.337	555188.1892	2.455	4897612.897	555185.7988	2.163	4897611.844	555190.2952	94.01	1866.70			
K6+660	4897631.957	555192.0255	2.421	4897632.294	555189.628	2.124	4897631.662	555194.1289	91.63	1958.33			
K6+680	4897651.877	555193.7002	2.455	4897651.946	555191.2461	2.208	4897651.814	555195.9073	92.08	2050.41			
K6+700	4897671.859	555193.1557	2.568	4897671.647	555190.5965	2.294	4897672.049	555195.4419	95.25	2145.66			
K6+720	4897691.658	555190.399	2.546	4897691.167	555187.9007	2.338	4897692.108	555192.6932	97.46	2243.12			
累计用地面积									34374.90				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第17页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K6+720	4897691.658	555190.399	2.546	4897691.167	555187.9007	2.338	4897692.108	555192.6932					
K6+740	4897711.029	555185.4639	2.527	4897710.27	555183.0536	2.625	4897711.817	555187.9678	100.36	100.36			
K6+760	4897729.718	555178.3753	2.497	4897728.69	555176.0993	2.405	4897730.707	555180.5674	100.54	200.90			
K6+780	4897747.378	555169.0166	2.514	4897746.062	555166.8742	2.208	4897748.533	555170.8982	96.24	297.14			
K6+800	4897763.713	555157.501	2.689	4897762.028	555155.4057	2.603	4897765.345	555159.5293	100.14	397.28			
K6+820	4897778.463	555144.0133	3.211	4897776.15	555141.7856	2.595	4897780.332	555145.8136	110.98	508.26			
K6+840	4897791.247	555128.6556	2.645	4897789.096	555127.1161	2.498	4897793.278	555130.1095	109.49	617.75			
K6+860	4897801.661	555111.6018	4.287	4897797.849	555109.6402	4.457	4897805.624	555113.6412	138.87	756.62			
K6+880	4897809.627	555093.2685	4.249	4897805.676	555091.7065	4.055	4897813.398	555094.7591	170.48	927.10			
K6+900	4897816.979	555074.6689	4.308	4897812.973	555073.0852	4.179	4897820.866	555076.2051	167.91	1095.01			
K6+920	4897824.332	555056.0693	4.271	4897820.36	555054.4992	4.105	4897828.149	555057.5783	168.63	1263.64			
K6+940	4897831.684	555037.4697	4.49	4897827.508	555035.8191	4.986	4897836.321	555039.3026	178.52	1442.16			
K6+960	4897842.996	555021.2265	4.674	4897839.939	555017.6905	5.153	4897846.366	555025.1248	193.03	1635.19			
K6+980	4897860.706	555012.3897	4.426	4897859.771	555008.0635	5.257	4897861.816	555017.5281	195.10	1830.29			
K7+000	4897880.635	555011.1117	4.33	4897880.553	555006.7825	4.425	4897880.72	555015.5359	184.38	2014.67			
K7+020	4897900.634	555011.0976	4.441	4897900.713	555006.6573	4.638	4897900.552	555015.7349	178.34	2193.01			
K7+040	4897920.62	555011.8154	4.677	4897920.84	555007.1436	4.676	4897920.401	555016.4863	184.32	2377.33			
K7+060	4897940.609	555011.6297	4.708	4897940.3	555006.9318	4.426	4897940.899	555016.0462	184.87	2562.20			
K7+080	4897960.45	555009.2007	4.747	4897959.609	555004.5288	4.402	4897961.23	555013.5331	182.83	2745.03			
K7+100	4897979.501	555003.3852	4.956	4897977.273	554998.9583	3.722	4897981.174	555006.7098	178.27	2923.30			
K7+120	4897996.194	554992.4086	4.38	4897993.807	554988.7359	4.228	4897998.498	554995.9538	172.86	3096.16			
K7+140	4898013.588	554982.562	4.453	4898011.635	554978.5601	4.182	4898015.422	554986.3203	172.43	3268.59			
累计用地面积									37643.49				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第18页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K7+140	4898013.588	554982.562	4.453	4898011.635	554978.5601	4.182	4898015.422	554986.3203					
K7+160	4898032.052	554974.9098	4.992	4898030.427	554970.19	4.081	4898033.382	554978.7683	177.08	177.08			
K7+180	4898050.23	554966.7079	4.809	4898047.784	554962.5677	2.068	4898051.282	554968.4882	159.50	336.58			
K7+200	4898067.294	554956.289	4.502	4898064.662	554952.6368	4.287	4898069.801	554959.7668	156.66	493.24			
K7+220	4898081.64	554942.4511	4.831	4898077.825	554939.487	4.828	4898085.452	554945.4133	184.48	677.72			
K7+240	4898091.615	554925.1798	4.904	4898087.205	554923.0345	4.764	4898095.899	554927.2638	193.27	870.99			
K7+260	4898102.224	554908.2714	5.103	4898098.218	554905.1105	4.996	4898106.147	554911.366	197.67	1068.66			
K7+280	4898115.833	554893.6346	5.612	4898111.681	554889.8597	3.942	4898118.75	554896.2862	196.53	1265.19			
K7+300	4898128.335	554878.0311	5.862	4898123.697	554874.446	3.959	4898131.467	554880.4524	193.75	1458.94			
K7+320	4898139.398	554861.398	6.352	4898133.831	554858.3406	4.394	4898143.25	554863.513	205.67	1664.61			
K7+340	4898147.509	554843.1408	6.843	4898141.112	554840.7092	5.956	4898153.076	554845.2572	235.45	1900.06			
K7+360	4898156.574	554825.3569	6.201	4898151.385	554821.961	6.486	4898162.001	554828.9089	254.86	2154.92			
K7+380	4898169.057	554809.7602	5.761	4898164.773	554805.9085	5.832	4898173.394	554813.6593	242.80	2397.72			
K7+400	4898182.791	554795.224	6.141	4898178.213	554791.1308	4.934	4898186.469	554798.5126	226.68	2624.40			
K7+420	4898194.379	554778.9682	7.863	4898188.46	554773.7911	5.575	4898198.575	554782.6388	245.13	2869.53			
K7+440	4898210.345	554767.1583	8.794	4898206.246	554759.3779	6.06	4898213.169	554772.5198	282.92	3152.45			
K7+460	4898228.076	554757.9064	8.447	4898224.198	554750.4022	6.102	4898230.878	554763.3273	294.03	3446.48			
K7+480	4898244.715	554747.1644	9.805	4898236.912	554741.2265	9.097	4898251.954	554752.6735	334.51	3780.99			
K7+500	4898254.254	554729.6014	5.933	4898249.002	554726.8421	8.185	4898261.5	554733.408	330.20	4111.19			
K7+520	4898264.526	554712.4691	5.827	4898259.831	554709.018	5.516	4898268.97	554715.736	254.61	4365.80			
K7+540	4898276.835	554696.7169	5.427	4898272.366	554693.6384	4.263	4898280.346	554699.1351	210.33	4576.13			
K7+560	4898286.955	554679.4795	4.976	4898282.642	554676.9972	4.493	4898290.849	554681.7208	191.59	4767.72			
累计用地面积									42411.21				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第19页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K7+560	4898286.955	554679.4795	4.976	4898282.642	554676.9972	4.493	4898290.849	554681.7208					
K7+580	4898297.839	554662.7119	5.259	4898293.587	554659.6167	4.9	4898301.801	554665.5957	196.28	196.28			
K7+600	4898310.452	554647.2024	4.807	4898306.89	554643.9745	5.198	4898314.303	554650.6929	201.64	397.92			
K7+620	4898324.344	554632.8168	5.087	4898320.71	554629.2574	5.28	4898328.116	554636.5111	203.72	601.64			
K7+640	4898338.673	554618.873	6.162	4898334.617	554614.2335	5.797	4898342.488	554623.2377	223.26	824.90			
K7+660	4898354.513	554606.6849	4.5	4898351.997	554602.954	6.056	4898357.899	554611.7059	225.15	1050.05			
K7+680	4898371.579	554596.2625	3.994	4898369.545	554592.8254	5.953	4898374.611	554601.3856	205.03	1255.08			
K7+700	4898388.791	554586.0763	3.748	4898386.882	554582.8508	6.427	4898392.064	554591.6073	201.22	1456.30			
K7+720	4898406.002	554575.8901	3.638	4898404.149	554572.7593	6.61	4898409.369	554581.5785	204.23	1660.53			
K7+740	4898423.214	554565.7038	3.662	4898421.349	554562.5524	5.23	4898425.878	554570.2047	191.40	1851.93			
K7+760	4898440.426	554555.5176	4.042	4898438.367	554552.0391	4.562	4898442.749	554559.4436	174.96	2026.89			
K7+780	4898457.637	554545.3314	4.528	4898455.331	554541.4346	3.848	4898459.597	554548.6429	169.80	2196.69			
K7+800	4898474.726	554534.9486	6.262	4898471.178	554529.789	3.608	4898476.771	554537.9214	182.46	2379.15			
K7+820	4898489.966	554522.0485	4.779	4898486.53	554518.7273	4.614	4898493.284	554525.255	192.63	2571.78			
K7+840	4898503.029	554506.9227	4.79	4898499.656	554503.5221	5.357	4898506.802	554510.7258	195.40	2767.18			
K7+860	4898519.408	554495.6285	4.766	4898517.438	554491.2885	5.184	4898521.55	554500.3492	200.97	2968.15			
K7+880	4898538.291	554489.0671	4.604	4898536.852	554484.694	4.573	4898539.721	554493.4108	191.27	3159.42			
K7+900	4898556.922	554481.8676	4.699	4898554.783	554477.6836	4.185	4898558.827	554485.594	180.61	3340.03			
K7+920	4898573.5	554470.7628	3.315	4898571.345	554468.2442	2.371	4898575.042	554472.5642	145.70	3485.73			
K7+940	4898587.725	554456.7134	3.4	4898585.296	554454.3337	3.859	4898590.481	554459.4143	129.45	3615.18			
K7+960	4898601.723	554442.4286	2.619	4898599.852	554440.5956	3.362	4898604.124	554444.7817	132.40	3747.58			
K7+980	4898615.721	554428.1438	4.027	4898612.845	554425.3253	3.919	4898618.52	554430.8867	139.27	3886.85			
累计用地面积									46298.06				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第20页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K7+980	4898615.721	554428.1438	4.027	4898612.845	554425.3253	3.919	4898618.52	554430.8867					
K8+000	4898629.719	554413.859	3.932	4898626.911	554411.107	4.16	4898632.69	554416.7706	160.38	160.38			
K8+020	4898643.717	554399.5742	2.676	4898641.806	554397.7013	2.785	4898645.706	554401.5234	135.53	295.91			
K8+040	4898657.715	554385.2894	2.813	4898655.706	554383.3206	2.899	4898659.786	554387.3184	111.73	407.64			
K8+060	4898671.808	554371.1003	2.806	4898669.899	554369.0437	3.259	4898674.025	554373.489	117.77	525.41			
K8+080	4898687.53	554358.7759	2.731	4898686.03	554356.4938	3.069	4898689.216	554361.3405	118.65	644.06			
K8+100	4898705.043	554349.1541	2.612	4898703.901	554346.8048	2.768	4898706.252	554351.6436	111.80	755.86			
K8+120	4898723.031	554340.4122	2.727	4898721.839	554337.9595	2.573	4898724.156	554342.7264	106.80	862.66			
K8+140	4898741.44	554332.6433	2.118	4898740.775	554330.6325	2.464	4898742.214	554334.9827	98.82	961.48			
K8+160	4898760.863	554327.9709	2.53	4898760.478	554325.4704	2.443	4898761.234	554330.3855	95.55	1057.03			
K8+180	4898780.788	554326.4236	2.076	4898780.709	554324.3491	2.848	4898780.896	554329.2695	98.97	1156.00			
K8+200	4898800.774	554325.6634	2.519	4898800.678	554323.1462	2.762	4898800.879	554328.4234	102.05	1258.05			
K8+220	4898820.759	554324.9032	2.634	4898820.659	554322.2711	2.616	4898820.859	554327.5173	105.31	1363.36			
K8+240	4898840.745	554324.143	2.093	4898840.665	554322.0515	2.466	4898840.838	554326.6072	98.09	1461.45			
K8+260	4898860.73	554323.3828	2.684	4898860.628	554320.7008	2.817	4898860.837	554326.1978	100.60	1562.05			
K8+280	4898880.706	554322.4364	3.045	4898880.459	554319.4015	2.634	4898880.92	554325.0617	111.80	1673.85			
K8+300	4898900.526	554319.821	2.888	4898900.005	554316.9803	2.426	4898900.963	554322.2073	109.93	1783.78			
K8+320	4898919.986	554315.24	2.563	4898919.274	554312.7777	2.283	4898920.619	554317.4333	101.60	1885.38			
K8+340	4898939.072	554309.2673	2.223	4898938.402	554307.1479	2.503	4898939.828	554311.6537	95.72	1981.10			
K8+360	4898958.141	554303.2337	2.309	4898957.444	554301.0323	2.061	4898958.762	554305.1987	90.96	2072.06			
K8+380	4898977.209	554297.2001	2.28	4898976.521	554295.0263	2.143	4898977.855	554299.2432	87.93	2159.99			
K8+400	4898996.277	554291.1664	2.199	4898995.614	554289.0699	2.174	4898996.933	554293.2391	87.96	2247.95			
累计用地面积									48546.01				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第21页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K8+400	4898996.277	554291.1664	2.199	4898995.614	554289.0699	2.174	4898996.933	554293.2391					
K8+420	4899015.345	554285.1328	2.232	4899014.672	554283.0048	2.096	4899015.977	554287.1311	87.01	87.01			
K8+440	4899034.413	554279.0992	2.333	4899033.71	554276.8749	2.076	4899035.04	554281.0784	87.37	174.38			
K8+460	4899053.482	554273.0655	2.535	4899052.717	554270.6486	2.578	4899054.259	554275.5234	95.22	269.60			
K8+480	4899072.599	554267.2009	2.974	4899071.872	554264.3172	2.461	4899073.201	554269.5871	105.48	375.08			
K8+500	4899092.351	554264.2744	2.894	4899092.214	554261.3836	2.492	4899092.468	554266.7637	108.21	483.29			
K8+520	4899112.3	554265.2423	2.187	4899112.542	554263.0687	2.769	4899111.994	554267.9943	103.42	586.71			
K8+540	4899132.178	554267.4537	2.51	4899132.455	554264.9591	2.573	4899131.893	554270.0109	100.39	687.10			
K8+560	4899152.055	554269.6652	2.508	4899152.332	554267.1725	2.549	4899151.773	554272.1985	101.40	788.50			
K8+580	4899171.932	554271.8766	2.508	4899172.21	554269.384	2.527	4899171.653	554274.3881	100.92	889.42			
K8+600	4899191.81	554274.088	2.558	4899192.093	554271.5457	2.167	4899191.57	554276.2417	97.60	987.02			
K8+620	4899211.687	554276.2995	2.525	4899211.966	554273.7899	2.124	4899211.452	554278.4104	93.74	1080.76			
K8+640	4899231.565	554278.5109	2.053	4899231.792	554276.4705	2.117	4899231.33	554280.6149	88.19	1168.95			
K8+660	4899251.442	554280.7223	2.566	4899251.726	554278.1721	2.216	4899251.197	554282.9247	89.52	1258.47			
K8+680	4899271.319	554282.9338	2.02	4899271.543	554280.9261	2.953	4899270.993	554285.8687	97.55	1356.02			
K8+700	4899291.224	554284.8531	2.793	4899291.382	554282.0646	3.483	4899291.027	554288.3305	112.49	1468.51			
K8+720	4899311.215	554284.9857	2.8	4899311.094	554282.1883	3.758	4899311.378	554288.7402	128.34	1596.85			
K8+740	4899331.12	554283.1219	2.601	4899330.748	554280.5475	3.663	4899331.643	554286.7473	128.22	1725.07			
K8+760	4899350.934	554280.4369	2.72	4899350.683	554277.7285	2.845	4899351.196	554283.2698	118.29	1843.36			
K8+780	4899370.906	554279.5337	2.733	4899370.911	554276.8007	2.742	4899370.901	554282.2757	110.40	1953.76			
K8+800	4899390.874	554280.5153	2.639	4899391.128	554277.8885	2.743	4899390.611	554283.2456	108.57	2062.33			
K8+820	4899410.739	554282.8348	2.855	4899411.078	554280	2.583	4899410.433	554285.3995	108.20	2170.53			
累计用地面积									50716.54				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第22页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K8+820	4899410.739	554282.8348	2.855	4899411.078	554280	2.583	4899410.433	554285.3995					
K8+840	4899430.693	554283.7245	2.475	4899430.58	554281.252	2.514	4899430.808	554286.2358	104. 27	104. 27			
K8+860	4899450.48	554281.0079	2.494	4899449.918	554278.5781	2.637	4899451.074	554283.577	101. 20	205. 47			
K8+880	4899470.228	554279.0357	2.525	4899470.558	554276.5323	2.999	4899469.836	554282.009	106. 55	312. 02			
K8+900	4899489.159	554285.274	2.062	4899489.932	554283.3625	2.509	4899488.218	554287.5999	100. 95	412. 97			
K8+920	4899507.699	554292.7744	2.096	4899508.485	554290.8314	2.047	4899506.932	554294.672	87. 14	500. 11			
K8+940	4899526.24	554300.2748	2.074	4899527.017	554298.3522	2.027	4899525.479	554302.1539	82. 44	582. 55			
K8+960	4899544.78	554307.7752	2.084	4899545.561	554305.8433	2.037	4899544.016	554309.6636	82. 22	664. 77			
K8+980	4899563.32	554315.2757	2.094	4899564.106	554313.3345	2.049	4899562.552	554317.1751	82. 64	747. 41			
K9+000	4899581.861	554322.7761	2.103	4899582.649	554320.8266	2.059	4899581.088	554324.6848	83. 05	830. 46			
K9+020	4899600.401	554330.2765	2.113	4899601.193	554328.3177	2.069	4899599.625	554332.1945	83. 44	913. 90			
K9+040	4899618.941	554337.7769	2.122	4899619.737	554335.8098	2.155	4899618.133	554339.7746	84. 59	998. 49			
K9+060	4899637.482	554345.2773	2.216	4899638.313	554343.2231	2.399	4899636.582	554347.5012	88. 92	1087. 41			
K9+080	4899656.269	554352.061	3.393	4899657.027	554348.7538	2.505	4899655.709	554354.5026	105. 13	1192. 54			
K9+100	4899676.142	554353.2298	2.647	4899675.857	554350.5982	2.588	4899676.421	554355.8027	111. 33	1303. 87			
K9+120	4899695.357	554347.9659	2.478	4899694.373	554345.692	2.749	4899696.45	554350.4886	104. 62	1408. 49			
K9+140	4899712.478	554337.7372	2.969	4899710.638	554335.4071	2.656	4899714.124	554339.8216	108. 52	1517. 01			
K9+160	4899727.458	554324.4894	3.041	4899725.426	554322.2271	2.551	4899729.163	554326.3871	112. 17	1629. 18			
K9+180	4899742.336	554311.1242	2.4	4899740.733	554309.3387	2.96	4899744.314	554313.3262	109. 52	1738. 70			
K9+200	4899757.215	554297.7589	2.696	4899755.413	554295.7533	3.25	4899759.387	554300.1767	113. 06	1851. 76			
K9+220	4899773.847	554286.9556	2.192	4899773.123	554284.8869	3.442	4899774.985	554290.204	115. 80	1967. 56			
K9+240	4899793.565	554285.2356	2.53	4899793.975	554282.7391	2.974	4899793.082	554288.1702	111. 38	2078. 94			
累计用地面积									52795. 48				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第23页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K9+240	4899793.565	554285.2356	2.53	4899793.975	554282.7391	2.974	4899793.082	554288.1702					
K9+260	4899812.56	554291.3962	2.522	4899813.42	554289.0251	2.325	4899811.768	554293.582	103. 51	103. 51			
K9+280	4899831.364	554298.2106	2.537	4899832.228	554295.8254	2.403	4899830.545	554300.4698	97. 87	201. 38			
K9+300	4899850.167	554305.0251	2.245	4899850.932	554302.9144	2.507	4899849.313	554307.3821	96. 92	298. 30			
K9+320	4899868.97	554311.8395	2.809	4899869.927	554309.1986	2.704	4899868.049	554314.3817	102. 65	400. 95			
K9+340	4899888.046	554317.7416	3.108	4899888.592	554314.6818	2.19	4899887.662	554319.8976	108. 11	509. 06			
K9+360	4899907.963	554318.1916	3.122	4899907.554	554315.0964	2.019	4899908.227	554320.1932	104. 39	613. 45			
K9+380	4899927.219	554312.9515	2.478	4899926.417	554310.6068	2.097	4899927.897	554314.9356	97. 16	710. 61			
K9+400	4899945.973	554306.0212	2.621	4899944.945	554303.6103	2.382	4899946.908	554308.2122	95. 78	806. 39			
K9+420	4899963.896	554297.1692	2.567	4899962.633	554294.9343	2.793	4899965.27	554299.6009	103. 63	910. 02			
K9+440	4899981.468	554287.6858	2.12	4899980.708	554285.7069	3.004	4899982.546	554290.4899	104. 84	1014. 86			
K9+460	4900000.98	554283.7397	2.518	4900000.899	554281.223	2.812	4900001.071	554286.5503	104. 54	1119. 40			
K9+480	4900020.75	554286.2455	2.028	4900021.202	554284.2685	2.784	4900020.13	554288.9596	101. 42	1220. 82			
K9+500	4900040.247	554290.7016	2.111	4900040.718	554288.6437	2.585	4900039.671	554293.2216	95. 08	1315. 90			
K9+520	4900059.745	554295.1577	2.362	4900060.271	554292.855	2.446	4900059.2	554297.5422	95. 04	1410. 94			
K9+540	4900079.242	554299.6137	2.293	4900079.753	554297.3783	2.033	4900078.789	554301.5956	91. 34	1502. 28			
K9+560	4900098.739	554304.0698	2.056	4900099.197	554302.0654	2.537	4900098.174	554306.543	89. 19	1591. 47			
K9+580	4900118.237	554308.5258	2.157	4900118.717	554306.423	2.518	4900117.676	554310.9805	92. 68	1684. 15			
K9+600	4900137.775	554312.7817	2.457	4900138.182	554310.3586	2.411	4900137.376	554315.1595	95. 43	1779. 58			
K9+620	4900157.684	554314.4375	2.773	4900157.683	554311.6645	2.488	4900157.684	554316.9255	101. 29	1880. 87			
K9+640	4900177.597	554312.8108	2.631	4900177.23	554310.2056	2.258	4900177.912	554315.0467	101. 50	1982. 37			
K9+660	4900197.401	554310.0187	2.044	4900197.116	554307.9947	2.188	4900197.707	554312.1853	91. 21	2073. 58			
累计用地面积									54869. 06				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第24页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K9+660	4900197.401	554310.0187	2.044	4900197.116	554307.9947	2.188	4900197.707	554312.1853					
K9+680	4900217.205	554307.2265	2.209	4900216.897	554305.0392	2.523	4900217.558	554309.7248	89.64	89.64			
K9+700	4900236.914	554303.8962	2.489	4900236.311	554301.4813	2.817	4900237.597	554306.6294	100.38	190.02			
K9+720	4900255.707	554297.1505	3.064	4900254.389	554294.3844	2.632	4900256.839	554299.5266	110.02	300.04			
K9+740	4900272.88	554286.9431	2.895	4900271.277	554284.5324	2.777	4900274.418	554289.2555	113.68	413.72			
K9+760	4900289.534	554275.8687	2.512	4900288.143	554273.777	2.6	4900290.974	554278.0338	107.84	521.56			
K9+780	4900306.188	554264.7944	2.739	4900304.672	554262.5136	2.645	4900307.653	554266.9969	104.96	626.52			
K9+800	4900322.842	554253.72	2.614	4900321.395	554251.5433	2.994	4900324.5	554256.2131	109.92	736.44			
K9+820	4900339.496	554242.6457	2.369	4900338.185	554240.673	2.799	4900341.046	554244.9764	107.76	844.20			
K9+840	4900356.15	554231.5713	2.147	4900354.962	554229.7835	2.37	4900357.463	554233.5448	96.85	941.05			
K9+860	4900372.805	554220.497	2.552	4900371.391	554218.3719	2.008	4900373.916	554222.169	90.77	1031.82			
K9+880	4900389.459	554209.4226	2.521	4900388.063	554207.3234	2.557	4900390.875	554211.5518	96.38	1128.20			
K9+900	4900406.113	554198.3483	2.394	4900404.787	554196.3548	2.535	4900407.516	554200.4592	100.07	1228.27			
K9+920	4900422.767	554187.2739	2.394	4900421.441	554185.2804	2.596	4900424.204	554189.4356	99.19	1327.46			
K9+940	4900439.421	554176.1995	2.678	4900437.938	554173.9696	2.036	4900440.548	554177.8949	97.04	1424.50			
K9+960	4900456.075	554165.1252	2.561	4900454.657	554162.9926	2.168	4900457.275	554166.9305	94.43	1518.93			
K9+980	4900472.729	554154.0508	2.149	4900471.539	554152.2614	2.492	4900474.109	554156.1259	93.70	1612.63			
K10+000	4900489.383	554142.9765	2.058	4900488.244	554141.2628	2.253	4900490.631	554144.8526	89.52	1702.15			
K10+020	4900506.037	554131.9021	2.482	4900504.663	554129.8354	2.662	4900507.511	554134.1188	94.55	1796.70			
K10+040	4900522.691	554120.8278	2.504	4900521.305	554118.7427	2.561	4900524.109	554122.9603	102.09	1898.79			
K10+060	4900539.345	554109.7534	2.397	4900538.018	554107.7574	2.8	4900540.896	554112.085	102.62	2001.41			
K10+080	4900556	554098.6791	2.713	4900554.497	554096.4199	2.697	4900557.493	554100.9249	106.07	2107.48			
累计用地面积									56976.54				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第25页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K10+080	4900556	554098.6791	2.713	4900554.497	554096.4199	2.697	4900557.493	554100.9249					
K10+100	4900572.069	554086.7888	2.377	4900570.551	554084.9593	2.594	4900573.725	554088.7854	103.81	103.81			
K10+120	4900586.722	554073.1922	2.831	4900584.684	554071.2271	2.081	4900588.22	554074.6367	98.83	202.64			
K10+140	4900600.078	554058.3082	3.168	4900597.701	554056.2139	2.001	4900601.58	554059.631	100.81	303.45			
K10+160	4900613.3	554043.3017	2.927	4900611.103	554041.3667	2.298	4900615.024	554044.8208	103.94	407.39			
K10+180	4900626.521	554028.2952	3.033	4900624.245	554026.2902	2.492	4900628.391	554029.9426	107.50	514.89			
K10+200	4900639.742	554013.2887	2.762	4900637.67	554011.4629	2.459	4900641.588	554014.9143	107.46	622.35			
K10+220	4900652.964	553998.2823	2.688	4900650.947	553996.5053	2.503	4900654.842	553999.9369	104.12	726.47			
K10+240	4900666.05	553983.1617	2.975	4900663.696	553981.3431	2.334	4900667.897	553984.5886	105.00	831.47			
K10+260	4900676.311	553966.048	2.746	4900673.806	553964.9222	2.166	4900678.286	553966.936	102.21	933.68			
K10+280	4900682.367	553947.0287	2.896	4900679.546	553946.3747	2.569	4900684.87	553947.6088	103.77	1037.45			
K10+300	4900687.006	553927.5755	3.014	4900684.1	553926.7787	2.677	4900689.588	553928.2831	111.56	1149.01			
K10+320	4900693.484	553908.6671	2.985	4900690.726	553907.5253	2.729	4900696.005	553909.7111	114.05	1263.06			
K10+340	4900702.184	553890.6689	3.126	4900699.394	553889.2581	2.297	4900704.234	553891.7055	111.37	1374.43			
K10+360	4900710.018	553872.2825	2.503	4900707.656	553871.4541	2.026	4900711.93	553872.953	99.52	1473.95			
K10+380	4900715.385	553853.031	2.617	4900712.824	553852.4945	2.12	4900717.46	553853.4656	92.66	1566.61			
K10+400	4900719.867	553833.5476	2.602	4900717.365	553832.8336	2.758	4900722.519	553834.3044	100.97	1667.58			
K10+420	4900726.399	553814.6549	2.8	4900723.807	553813.5961	2.922	4900729.104	553815.7598	110.82	1778.40			
K10+440	4900735.003	553796.6139	2.702	4900732.649	553795.2877	3.024	4900737.638	553798.0981	114.48	1892.88			
K10+460	4900746.175	553780.0513	2.725	4900744.046	553778.3509	2.948	4900748.479	553781.8908	113.99	2006.87			
K10+480	4900759.856	553765.4915	2.813	4900757.967	553763.4068	2.977	4900761.854	553767.6977	114.63	2121.50			
K10+500	4900775.691	553753.3103	2.865	4900774.132	553750.9065	2.937	4900777.289	553755.7746	115.92	2237.42			
累计用地面积									59213.96				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第26页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K10+500	4900775.691	553753.3103	2.865	4900774.132	553750.9065	2.937	4900777.289	553755.7746					
K10+520	4900793.273	553743.8222	2.768	4900792.158	553741.2886	2.903	4900794.442	553746.4795	114. 73	114. 73			
K10+540	4900811.951	553736.6808	2.705	4900811.014	553734.1433	2.464	4900812.804	553738.9922	108. 40	223. 13			
K10+560	4900830.712	553729.7527	2.269	4900829.926	553727.6242	2.909	4900831.72	553732.4816	103. 47	326. 60			
K10+580	4900849.474	553722.8246	3.291	4900848.334	553719.7374	4.4	4900850.998	553726.9522	128. 69	455. 29			
K10+600	4900868.22	553715.8549	4.706	4900866.479	553711.4828	4.531	4900869.896	553720.0644	169. 28	624. 57			
K10+620	4900886.21	553707.1561	4.026	4900884.203	553703.6659	3.254	4900887.832	553709.977	165. 17	789. 74			
K10+640	4900902.779	553695.9843	2.865	4900901.01	553693.7301	2.735	4900904.467	553698.1362	128. 80	918. 54			
K10+660	4900917.517	553682.4927	2.365	4900915.792	553680.8747	2.501	4900919.341	553684.2038	104. 66	1023. 20			
K10+680	4900930.04	553666.9235	2.964	4900927.596	553665.2467	2.266	4900931.908	553668.2054	100. 96	1124. 16			
K10+700	4900940.065	553649.6393	3.019	4900937.358	553648.3017	2.403	4900942.219	553650.7039	106. 52	1230. 68			
K10+720	4900948.81	553631.6527	2.638	4900946.43	553630.5145	2.607	4900951.162	553632.7776	106. 67	1337. 35			
K10+740	4900957.323	553613.5551	2.553	4900955.006	553612.4833	2.528	4900959.617	553614.6164	103. 26	1440. 61			
K10+760	4900965.602	553595.3495	2.511	4900963.31	553594.3247	2.26	4900967.666	553596.2718	98. 52	1539. 13			
K10+780	4900973.648	553577.0393	2.151	4900971.674	553576.1844	2.374	4900975.827	553577.9829	92. 96	1632. 09			
K10+800	4900981.598	553558.6871	2.303	4900979.484	553557.7717	2.423	4900983.821	553559.6501	92. 51	1724. 60			
K10+820	4900989.553	553540.3373	2.369	4900987.389	553539.3715	2.808	4900992.117	553541.482	99. 03	1823. 63			
K10+840	4900999.472	553523.0087	2.181	4900997.697	553521.7417	2.543	4901001.542	553524.4861	99. 01	1922. 64			
K10+860	4901012.636	553507.9963	2.549	4901010.897	553506.1328	3.027	4901014.701	553510.2092	103. 00	2025. 64			
K10+880	4901028.415	553495.7421	2.458	4901027.003	553493.7306	3.36	4901030.346	553498.4917	113. 94	2139. 58			
K10+900	4901044.782	553484.2474	2.431	4901043.385	553482.258	2.581	4901046.265	553486.3596	108. 30	2247. 88			
K10+920	4901061.149	553472.7528	2.544	4901059.687	553470.6709	2.036	4901062.319	553474.4189	95. 92	2343. 80			
累计用地面积									61557. 76				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第27页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K10+920	4901061.149	553472.7528	2.544	4901059.687	553470.6709	2.036	4901062.319	553474.4189					
K10+940	4901077.541	553461.2948	2.68	4901076.043	553459.0723	2.241	4901078.793	553463.1531	95.01	95.01			
K10+960	4901094.573	553450.8213	2.547	4901093.33	553448.598	2.568	4901095.826	553453.063	100.36	195.37			
K10+980	4901112.417	553441.8019	2.648	4901111.322	553439.3909	2.939	4901113.632	553444.4778	107.02	302.39			
K11+000	4901129.61	553431.679	2.675	4901127.986	553429.5539	2.515	4901131.138	553433.677	107.77	410.16			
K11+020	4901143.882	553417.7376	3.165	4901141.414	553415.757	2.162	4901145.569	553419.0905	105.17	515.33			
K11+040	4901156.063	553401.8752	2.693	4901153.926	553400.2372	2.49	4901158.04	553403.3897	105.10	620.43			
K11+060	4901168.311	553386.0642	2.578	4901166.284	553384.472	2.219	4901170.056	553387.4346	99.80	720.23			
K11+080	4901180.767	553370.4168	2.148	4901179.096	553369.0678	2.541	4901182.745	553372.0126	94.86	815.09			
K11+100	4901193.391	553354.9041	2.457	4901191.487	553353.3515	3.072	4901195.772	553356.8454	102.18	917.27			
K11+120	4901206.003	553339.3828	2.984	4901203.647	553337.5519	3.381	4901208.673	553341.4571	118.94	1036.21			
K11+140	4901216.905	553322.6423	2.821	4901214.421	553321.3051	3.275	4901219.788	553324.1948	124.61	1160.82			
K11+160	4901224.879	553304.326	2.572	4901222.448	553303.4862	2.554	4901227.293	553305.1599	112.22	1273.04			
K11+180	4901231.409	553285.4221	2.551	4901228.998	553284.5892	2.608	4901233.874	553286.2737	102.85	1375.89			
K11+200	4901237.939	553266.5182	2.447	4901235.627	553265.7193	2.751	4901240.54	553267.4165	103.57	1479.46			
K11+220	4901244.497	553247.6239	2.424	4901242.216	553246.805	2.558	4901246.905	553248.4882	101.80	1581.26			
K11+240	4901251.722	553228.9768	2.217	4901249.675	553228.1244	2.381	4901253.92	553229.8922	95.80	1677.06			
K11+260	4901259.87	553210.714	2.256	4901257.833	553209.7436	2.375	4901262.014	553211.7356	92.29	1769.35			
K11+280	4901268.869	553192.8543	2.232	4901266.887	553191.8284	2.425	4901271.023	553193.9689	92.88	1862.23			
K11+300	4901278.062	553175.0922	2.23	4901276.081	553174.0672	2.448	4901280.236	553176.2174	93.35	1955.58			
K11+320	4901287.255	553157.3301	2.292	4901285.219	553156.2766	2.803	4901289.744	553158.6185	97.73	2053.31			
K11+340	4901296.126	553139.4144	2.848	4901293.485	553138.3495	3.086	4901298.988	553140.5684	110.29	2163.60			
累计用地面积									63721.36				

编制：丁杰

复核：刘石环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第28页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K11+340	4901296.126	553139.4144	2.848	4901293.485	553138.3495	3.086	4901298.988	553140.5684					
K11+360	4901301.22	553120.1279	2.759	4901298.486	553119.7614	3.068	4901304.261	553120.5355	117.61	117.61			
K11+380	4901301.925	553100.1608	2.185	4901299.742	553100.0869	2.686	4901304.61	553100.2517	106.98	224.59			
K11+400	4901304.284	553080.3244	2.267	4901302.064	553079.8676	2.869	4901307.094	553080.9024	100.07	324.66			
K11+420	4901310.252	553061.2889	2.486	4901308.021	553060.1931	2.834	4901312.796	553062.5382	104.56	429.22			
K11+440	4901322.276	553045.4628	2.554	4901320.577	553043.556	3.155	4901324.375	553047.8183	110.29	539.51			
K11+460	4901339.378	553035.3354	2.635	4901338.496	553032.8525	3.265	4901340.472	553038.412	116.09	655.60			
K11+480	4901358.827	553030.736	3.132	4901358.175	553027.6727	2.327	4901359.312	553033.012	113.59	769.19			
K11+500	4901377.537	553023.8921	3.151	4901376.015	553021.1333	3.104	4901379.037	553026.6098	117.14	886.33			
K11+520	4901393.298	553011.7082	3.128	4901391.028	553009.5558	3.112	4901395.556	553013.8496	124.95	1011.28			
K11+540	4901406.648	552996.8164	2.53	4901404.762	552995.1302	2.97	4901408.862	552998.7958	117.40	1128.68			
K11+560	4901419.524	552981.5241	2.614	4901417.428	552979.9618	3.028	4901421.952	552983.3338	111.42	1240.10			
K11+580	4901430.374	552964.7408	2.457	4901428.227	552963.5473	3.055	4901433.045	552966.2248	111.54	1351.64			
K11+600	4901439.55	552946.972	2.526	4901437.33	552945.7669	2.629	4901441.86	552948.2262	106.67	1458.31			
K11+620	4901449.764	552929.783	2.541	4901447.632	552928.401	2.624	4901451.966	552931.2101	103.20	1561.51			
K11+640	4901461.282	552913.4389	2.567	4901459.243	552911.8797	2.671	4901463.404	552915.0612	104.03	1665.54			
K11+660	4901473.948	552897.9637	2.07	4901472.365	552896.6291	2.476	4901475.841	552899.56	97.84	1763.38			
K11+680	4901486.842	552882.675	2.117	4901485.224	552881.3102	2.254	4901488.565	552884.1282	89.17	1852.55			
K11+700	4901499.744	552867.3931	2.177	4901498.097	552865.9695	2.537	4901501.663	552869.0521	90.85	1943.40			
K11+720	4901513.857	552853.2459	2.118	4901512.468	552851.6468	2.749	4901515.66	552855.3213	95.81	2039.21			
K11+740	4901529.84	552841.2521	2.265	4901528.614	552839.348	2.504	4901531.196	552843.357	96.36	2135.57			
K11+760	4901546.685	552830.4691	2.507	4901545.333	552828.3577	2.61	4901548.092	552832.6673	98.86	2234.43			
累计用地面积									65955.79				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第29页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K11+760	4901546.685	552830.4691	2.507	4901545.333	552828.3577	2.61	4901548.092	552832.6673					
K11+780	4901563.529	552819.6867	2.34	4901562.268	552817.7159	2.573	4901564.916	552821.8537	100.30	100.30			
K11+800	4901580.374	552808.9043	2.265	4901579.153	552806.9966	2.539	4901581.742	552811.0427	97.17	197.47			
K11+820	4901597.218	552798.1218	2.211	4901596.026	552796.2597	2.092	4901598.346	552799.8838	91.07	288.54			
K11+840	4901614.063	552787.3394	2.238	4901612.856	552785.4545	2.346	4901615.328	552789.3153	88.87	377.41			
K11+860	4901630.907	552776.557	2.138	4901629.755	552774.7563	2.383	4901632.192	552778.564	91.05	468.46			
K11+880	4901647.752	552765.7745	2.523	4901646.392	552763.6496	2.69	4901649.202	552768.0401	97.34	565.80			
K11+900	4901664.596	552754.9921	2.023	4901663.506	552753.2883	3.089	4901666.262	552757.5937	103.25	669.05			
K11+920	4901681.441	552744.2097	2.33	4901680.185	552742.2473	3.094	4901683.109	552746.8155	105.36	774.41			
K11+940	4901698.286	552733.4272	2.244	4901697.076	552731.5373	2.606	4901699.69	552735.6221	102.74	877.15			
K11+960	4901715.13	552722.6448	2.121	4901713.987	552720.8584	2.943	4901716.717	552725.1235	99.14	976.29			
K11+980	4901731.97	552711.8553	2.294	4901730.713	552709.9364	3.541	4901733.911	552714.8172	108.99	1085.28			
K12+000	4901747.92	552699.8137	3.061	4901745.917	552697.499	3.676	4901750.326	552702.5934	125.72	1211.00			
K12+020	4901762.128	552685.7585	3.037	4901759.853	552683.7466	4.098	4901765.198	552688.4734	138.72	1349.72			
K12+040	4901774.341	552669.9394	2.856	4901771.969	552668.3485	4.956	4901778.457	552672.7	149.47	1499.19			
K12+060	4901785.419	552653.2875	2.624	4901783.234	552651.8343	3.979	4901788.732	552655.4912	144.15	1643.34			
K12+080	4901796.496	552636.635	2.861	4901794.114	552635.0505	2.619	4901798.676	552638.0855	120.83	1764.17			
K12+100	4901807.54	552619.9611	2.952	4901805.059	552618.3606	2.78	4901809.876	552621.4682	112.12	1876.29			
K12+120	4901817.958	552602.8914	2.981	4901815.376	552601.4024	3.053	4901820.603	552604.4162	117.66	1993.95			
K12+140	4901827.51	552585.3223	2.936	4901824.897	552583.9848	2.879	4901830.073	552586.6338	118.49	2112.44			
K12+160	4901836.464	552567.4383	2.716	4901834.034	552566.2248	2.69	4901838.87	552568.6403	112.21	2224.65			
K12+180	4901845.4	552549.5458	2.548	4901843.12	552548.4073	2.148	4901847.322	552550.5055	101.02	2325.67			
累计用地面积									68281.46				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第30页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K12+180	4901845.4	552549.5458	2.548	4901843.12	552548.4073	2.148	4901847.322	552550.5055					
K12+200	4901854.336	552531.6532	2.557	4901852.049	552530.5107	2.817	4901856.856	552532.9119	100.70	100.70			
K12+220	4901864.041	552514.1834	2.16	4901862.236	552512.9966	2.77	4901866.356	552515.7054	103.04	203.74			
K12+240	4901876.317	552498.4213	2.3	4901874.622	552496.8676	2.953	4901878.495	552500.4162	101.83	305.57			
K12+260	4901890.768	552484.61	2.34	4901889.241	552482.8363	2.885	4901892.649	552486.7968	104.78	410.35			
K12+280	4901906.537	552472.3217	2.164	4901905.292	552470.5522	2.955	4901908.238	552474.7382	103.44	513.79			
K12+300	4901923.426	552461.6229	2.037	4901922.421	552459.8511	3.013	4901924.913	552464.2435	101.69	615.48			
K12+320	4901941.273	552452.6144	2.106	4901940.417	552450.6904	3.432	4901942.669	552455.7498	105.88	721.36			
K12+340	4901959.76	552444.9855	2.535	4901958.806	552442.6368	4.241	4901961.356	552448.9149	123.14	844.50			
K12+360	4901977.732	552436.3165	3.509	4901975.774	552433.4044	3.986	4901979.955	552439.6245	142.71	987.21			
K12+380	4901992.181	552422.6229	3.191	4901989.632	552420.7029	4.27	4901995.592	552425.192	149.56	1136.77			
K12+400	4902002.339	552405.4171	2.577	4902000.08	552404.1756	2.808	4902004.799	552406.7699	128.46	1265.23			
K12+420	4902011.974	552387.8911	2.586	4902009.708	552386.6453	3.017	4902014.618	552389.3446	109.88	1375.11			
K12+440	4902023.2	552371.4687	2.64	4902021.388	552369.5489	3.418	4902025.546	552373.9542	116.61	1491.72			
K12+460	4902040.507	552361.8658	2.843	4902039.785	552359.1159	3.608	4902041.422	552365.3557	125.09	1616.81			
K12+480	4902060.379	552359.9869	2.853	4902060.228	552357.1378	2.872	4902060.531	552362.8549	121.76	1738.57			
K12+500	4902080.351	552358.9313	2.837	4902080.201	552356.0983	2.582	4902080.487	552361.5098	111.44	1850.01			
K12+520	4902100.323	552357.8758	2.663	4902100.183	552355.2165	2.364	4902100.448	552360.2365	104.46	1954.47			
K12+540	4902120.295	552356.8203	2.201	4902120.179	552354.6224	2.431	4902120.424	552359.2479	96.59	2051.06			
K12+560	4902140.21	552355.1145	2.762	4902139.778	552352.3865	2.709	4902140.634	552357.7901	101.03	2152.09			
K12+580	4902159.612	552350.3571	3.67	4902158.445	552346.8778	3.747	4902160.805	552353.9094	128.88	2280.97			
K12+600	4902178.076	552342.6963	3.817	4902176.51	552339.2151	3.433	4902179.483	552345.8273	146.67	2427.64			
累计用地面积									70709.10				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第31页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K12+600	4902178.076	552342.6963	3.817	4902176.51	552339.2151	3.433	4902179.483	552345.8273					
K12+620	4902196.283	552334.4246	4.304	4902194.303	552330.603	2.629	4902197.493	552336.7589	141.83	141.83			
K12+640	4902211.756	552321.963	3.045	4902209.413	552320.0182	3.288	4902214.286	552324.063	132.66	274.49			
K12+660	4902221.214	552304.48	3.01	4902218.38	552303.4676	2.468	4902223.539	552305.3101	118.11	392.60			
K12+680	4902227.941	552285.6452	2.73	4902225.37	552284.727	2.59	4902230.38	552286.5163	107.98	500.58			
K12+700	4902234.668	552266.8104	2.77	4902232.06	552265.8788	2.623	4902237.138	552267.6927	107.13	607.71			
K12+720	4902241.395	552247.9756	2.77	4902238.786	552247.044	2.636	4902243.877	552248.8622	107.99	715.70			
K12+740	4902248.122	552229.1409	2.543	4902245.727	552228.2855	2.521	4902250.496	552229.9888	104.70	820.40			
K12+760	4902254.849	552210.3061	2.628	4902252.374	552209.4222	2.03	4902256.761	552210.9889	97.22	917.62			
K12+780	4902261.576	552191.4713	2.643	4902259.087	552190.5823	2.527	4902263.955	552192.3212	98.28	1015.90			
K12+800	4902268.164	552172.589	2.719	4902265.57	552171.7731	2.225	4902270.286	552173.2566	101.14	1117.04			
K12+820	4902273.202	552153.2426	2.429	4902270.824	552152.7487	2.639	4902275.786	552153.7792	100.12	1217.16			
K12+840	4902276.302	552133.492	2.639	4902273.683	552133.1725	2.722	4902279.004	552133.8215	104.29	1321.45			
K12+860	4902279.182	552113.7022	2.53	4902276.688	552113.28	2.801	4902281.944	552114.1696	106.92	1428.37			
K12+880	4902282.974	552094.0668	2.602	4902280.431	552093.5177	2.093	4902285.02	552094.5086	100.26	1528.63			
K12+900	4902287.196	552074.5174	2.583	4902284.671	552073.9722	2.264	4902289.409	552074.9952	95.42	1624.05			
K12+920	4902292.974	552055.4457	2.561	4902290.688	552054.2902	2.71	4902295.392	552056.6685	101.18	1725.23			
K12+940	4902305.281	552039.8504	2.18	4902303.873	552038.1868	2.782	4902307.079	552041.9734	102.33	1827.56			
K12+960	4902322.691	552030.2791	2.528	4902321.937	552027.866	2.813	4902323.529	552032.9642	103.03	1930.59			
K12+980	4902342.219	552025.9932	2.568	4902341.7	552023.4784	2.332	4902342.691	552028.2769	102.41	2033.00			
K13+000	4902361.805	552021.9447	2.017	4902361.397	552019.9695	2.453	4902362.302	552024.3469	93.70	2126.70			
K13+020	4902381.391	552017.8962	2.013	4902380.984	552015.9249	2.37	4902381.871	552020.2171	88.53	2215.23			
累计用地面积									72924.33				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7第32页共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K13+020	4902381.391	552017.8962	2.013	4902380.984	552015.9249	2.37	4902381.871	552020.2171					
K13+040	4902400.977	552013.8477	2.57	4902400.457	552011.3309	2.169	4902401.416	552015.9718	91.22	91.22			
K13+060	4902420.536	552009.6756	2.235	4902420.006	552007.5043	2.247	4902421.069	552011.8585	92.21	183.43			
K13+080	4902439.696	552003.9703	2.421	4902438.89	552001.6874	2.214	4902440.434	552006.058	91.17	274.60			
K13+100	4902458.191	551996.3807	2.483	4902457.135	551994.1335	2.068	4902459.071	551998.2522	91.86	366.46			
K13+120	4902476.273	551987.8338	2.63	4902475.149	551985.456	2.556	4902477.366	551990.1446	97.37	463.83			
K13+140	4902494.355	551979.2864	2.677	4902493.211	551976.8662	2.664	4902495.493	551981.6949	105.27	569.10			
K13+160	4902512.433	551970.7331	3.03	4902511.102	551968.0113	4.4	4902514.367	551974.6855	127.71	696.81			
K13+180	4902529.022	551959.6672	2.956	4902527.069	551957.448	3.342	4902531.23	551962.1762	137.28	834.09			
K13+200	4902542.108	551944.6211	3.03	4902539.578	551942.9542	3.307	4902544.87	551946.4403	126.35	960.44			
K13+220	4902552.014	551927.2514	2.619	4902549.726	551925.9778	2.005	4902553.766	551928.2264	109.61	1070.05			
K13+240	4902561.74	551909.7755	2.285	4902559.744	551908.6643	2.083	4902563.56	551910.7885	89.92	1159.97			
K13+260	4902571.466	551892.2997	2.172	4902569.568	551891.2434	2.433	4902573.592	551893.4829	89.73	1249.70			
K13+280	4902581.192	551874.8238	2.353	4902579.136	551873.6796	2.715	4902583.565	551876.1441	96.73	1346.43			
K13+300	4902592.549	551858.4199	2.185	4902590.919	551856.9646	2.946	4902594.746	551860.382	101.99	1448.42			
K13+320	4902607.586	551845.3127	2.165	4902606.378	551843.516	2.694	4902609.089	551847.5484	99.90	1548.32			
K13+340	4902624.881	551835.2776	2.278	4902623.762	551833.2934	2.647	4902626.181	551837.5833	97.84	1646.16			
K13+360	4902642.302	551825.4538	2.259	4902641.192	551823.4861	2.607	4902643.582	551827.7247	97.91	1744.07			
K13+380	4902659.748	551815.6753	2.536	4902658.527	551813.4527	2.351	4902660.88	551817.7357	97.53	1841.60			
K13+400	4902677.387	551806.2497	2.598	4902676.19	551803.9441	2.403	4902678.495	551808.3822	98.88	1940.48			
K13+420	4902695.242	551797.239	2.12	4902694.309	551795.3354	2.738	4902696.447	551799.6977	98.59	2039.07			
K13+440	4902713.303	551788.6483	3.428	4902711.866	551785.5357	2.287	4902714.261	551790.7249	105.73	2144.80			
累计用地面积									75069.13				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第33页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K13+440	4902713.303	551788.6483	3.428	4902711.866	551785.5357	2.287	4902714.261	551790.7249					
K13+460	4902729.929	551777.7517	2.8	4902727.967	551775.7542	2.235	4902731.495	551779.3461	107.50	107.50			
K13+480	4902741.053	551761.2911	2.877	4902738.397	551760.1859	2.643	4902743.493	551762.3065	105.55	213.05			
K13+500	4902747.653	551742.4133	2.515	4902745.274	551741.5951	2.025	4902749.567	551743.072	100.60	313.65			
K13+520	4902754.2	551723.5156	2.068	4902752.257	551722.8072	2.075	4902756.149	551724.2263	86.83	400.48			
K13+540	4902761.766	551705.0074	2.078	4902759.874	551704.1476	2.401	4902763.952	551706.0007	86.22	486.70			
K13+560	4902770.733	551687.1353	2.548	4902768.501	551685.906	2.834	4902773.215	551688.5026	98.61	585.31			
K13+580	4902780.715	551669.805	2.36	4902778.674	551668.6204	2.89	4902783.214	551671.2556	106.32	691.63			
K13+600	4902790.753	551652.5069	2.087	4902788.948	551651.4594	3.059	4902793.399	551654.0423	103.96	795.59			
K13+620	4902803.713	551637.447	2.047	4902802.457	551635.8305	2.855	4902805.464	551639.7015	100.48	896.07			
K13+640	4902821.51	551628.6175	2.065	4902820.978	551626.6222	3.197	4902822.333	551631.7066	101.64	997.71			
K13+660	4902841.144	551624.8386	2.264	4902840.787	551622.603	2.797	4902841.586	551627.6005	103.23	1100.94			
K13+680	4902860.973	551622.2468	3.242	4902860.645	551619.0215	4.192	4902861.397	551626.4173	124.95	1225.89			
K13+700	4902880.917	551620.7939	4.164	4902880.734	551616.6339	3.981	4902881.093	551624.771	155.79	1381.68			
K13+720	4902900.431	551616.9643	3.214	4902899.23	551613.9829	2.066	4902901.202	551618.8808	134.25	1515.93			
K13+740	4902917.123	551606.1709	3.412	4902914.76	551603.7099	2.922	4902919.147	551608.2785	116.14	1632.07			
K13+760	4902928.584	551589.929	3.608	4902925.295	551588.4468	2.893	4902931.222	551591.1175	128.35	1760.42			
K13+780	4902936.359	551571.5021	2.734	4902933.839	551570.4414	2.844	4902938.98	551572.6056	120.79	1881.21			
K13+800	4902945.308	551553.6816	2.956	4902942.92	551551.9401	3.229	4902947.918	551555.5839	117.63	1998.84			
K13+820	4902959.969	551540.2737	2.88	4902958.486	551537.8047	3.127	4902961.579	551542.9545	121.92	2120.76			
K13+840	4902978.503	551532.9077	2.652	4902977.684	551530.3854	3.633	4902979.625	551536.3629	122.92	2243.68			
K13+860	4902997.418	551526.4363	4.24	4902995.705	551522.5578	5.211	4902999.524	551531.2031	157.36	2401.04			
累计用地面积									77470.17				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第34页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K13+860	4902997.418	551526.4363	4.24	4902995.705	551522.5578	5.211	4902999.524	551531.2031					
K13+880	4903014.042	551515.4836	4.374	4903011.063	551512.281	5.906	4903018.065	551519.808	197.31	197.31			
K13+900	4903026.167	551499.6946	3.5	4903023.078	551498.0494	5.598	4903031.108	551502.3261	193.78	391.09			
K13+920	4903035.568	551482.042	2.529	4903033.336	551480.8532	2.882	4903038.112	551483.3967	145.09	536.18			
K13+940	4903045.908	551464.9503	2.744	4903043.703	551463.3175	2.861	4903048.208	551466.6526	110.16	646.34			
K13+960	4903059.332	551450.1691	2.689	4903057.531	551448.1716	2.857	4903061.244	551452.2913	111.51	757.85			
K13+980	4903075.185	551437.9964	2.03	4903073.996	551436.3511	2.475	4903076.635	551440.0023	100.51	858.36			
K14+000	4903091.394	551426.2808	2.215	4903090.097	551424.4856	2.804	4903093.037	551428.5533	95.24	953.60			
K14+020	4903107.604	551414.5652	2.284	4903106.266	551412.7141	2.456	4903109.042	551416.5557	97.59	1051.19			
K14+040	4903123.813	551402.8496	2.524	4903122.335	551400.8039	2.119	4903125.054	551404.567	93.83	1145.02			
K14+060	4903140.023	551391.134	2.514	4903138.55	551389.0965	2.504	4903141.489	551393.1634	96.61	1241.63			
K14+080	4903156.232	551379.4184	2.487	4903154.775	551377.4027	2.904	4903157.933	551381.772	104.09	1345.72			
K14+100	4903172.441	551367.7028	2.205	4903171.15	551365.9157	3.152	4903174.288	551370.2574	107.48	1453.20			
K14+120	4903189.272	551356.9275	2.227	4903188.206	551354.972	2.946	4903190.681	551359.5144	105.30	1558.50			
K14+140	4903207.456	551348.6425	2.507	4903206.582	551346.2928	3.021	4903208.509	551351.474	107.01	1665.51			
K14+160	4903226.529	551342.6368	2.429	4903225.835	551340.3089	2.984	4903227.381	551345.4965	109.41	1774.92			
K14+180	4903245.921	551337.7826	2.232	4903245.498	551335.5909	2.842	4903246.458	551340.5732	104.87	1879.79			
K14+200	4903265.729	551335.096	3.108	4903265.483	551331.9978	2.673	4903265.94	551337.7606	108.55	1988.34			
K14+220	4903285.133	551331.3702	3.631	4903283.303	551328.2337	2.474	4903286.379	551333.5072	118.86	2107.20			
K14+240	4903297.366	551315.9854	3.268	4903294.475	551314.4621	2.247	4903299.354	551317.0327	116.20	2223.40			
K14+260	4903306.689	551298.2908	2.475	4903304.499	551297.1372	2.357	4903308.774	551299.3895	103.47	2326.87			
K14+280	4903315.344	551280.2719	2.663	4903312.879	551279.2629	2.433	4903317.596	551281.1938	99.28	2426.15			
累计用地面积									79896.32				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第35页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K14+280	4903315.344	551280.2719	2.663	4903312.879	551279.2629	2.433	4903317.596	551281.1938					
K14+300	4903321.747	551261.3383	2.508	4903319.325	551260.6848	2.25	4903323.919	551261.9245	98.54	98.54			
K14+320	4903325.739	551241.7541	2.358	4903323.404	551241.4283	2.01	4903327.73	551242.0318	91.26	189.80			
K14+340	4903327.262	551221.825	2.282	4903324.98	551221.7797	2.106	4903329.367	551221.8668	87.56	277.36			
K14+360	4903327.659	551201.8289	2.085	4903325.574	551201.7876	2.205	4903329.863	551201.8727	86.78	364.14			
K14+380	4903328.056	551181.8329	2.335	4903325.721	551181.7865	2.276	4903330.331	551181.8781	89.01	453.15			
K14+400	4903328.453	551161.8368	2.067	4903326.386	551161.7958	2.351	4903330.803	551161.8835	90.29	543.44			
K14+420	4903328.85	551141.8408	2.106	4903326.744	551141.799	2.202	4903331.051	551141.8845	87.26	630.70			
K14+440	4903329.246	551121.8447	2.036	4903327.211	551121.8043	2.164	4903331.41	551121.8876	85.08	715.78			
K14+460	4903329.643	551101.8486	2.61	4903327.034	551101.7968	2.533	4903332.176	551101.8989	93.43	809.21			
K14+480	4903330.04	551081.8526	2.654	4903327.387	551081.7999	2.55	4903332.59	551081.9032	103.47	912.68			
K14+500	4903330.437	551061.8565	2.721	4903327.717	551061.8025	2.59	4903333.027	551061.9079	105.15	1017.83			
K14+520	4903331.516	551041.9117	2.198	4903329.356	551041.5067	2.616	4903334.087	551042.3936	101.25	1119.08			
K14+540	4903338.982	551023.5012	2.618	4903336.8	551022.0549	3.109	4903341.574	551025.2187	105.41	1224.49			
K14+560	4903353.026	551009.4475	2.789	4903351.456	551007.1428	2.532	4903354.452	551011.5399	110.48	1334.97			
K14+580	4903369.961	550998.8157	2.613	4903368.655	550996.5521	2.394	4903371.157	551000.8896	103.28	1438.25			
K14+600	4903387.645	550989.4845	2.613	4903386.513	550987.1293	2.242	4903388.616	550991.5053	98.62	1536.87			
K14+620	4903405.954	550981.443	2.429	4903405.018	550979.2016	2.166	4903406.789	550983.4417	94.50	1631.37			
K14+640	4903424.409	550973.7362	2.348	4903423.505	550971.5695	2.578	4903425.403	550976.1151	95.21	1726.58			
K14+660	4903442.644	550965.5407	2.496	4903441.484	550963.3304	2.635	4903443.868	550967.8742	100.57	1827.15			
K14+680	4903459.632	550955.0185	2.455	4903458.194	550953.029	2.645	4903461.182	550957.162	102.31	1929.46			
K14+700	4903475.672	550943.0836	2.335	4903474.388	550941.1336	2.408	4903476.997	550945.0946	98.43	2027.89			
累计用地面积									81924.21				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第36页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K14+700	4903475.672	550943.0836	2.335	4903474.388	550941.1336	2.408	4903476.997	550945.0946					
K14+720	4903493.174	550933.4476	2.419	4903492.178	550931.243	2.425	4903494.172	550935.6577	95.87	95.87			
K14+740	4903511.592	550925.6518	2.347	4903510.681	550923.4885	2.029	4903512.379	550927.5219	92.20	188.07			
K14+760	4903530.026	550917.8947	2.405	4903529.093	550915.6779	2.004	4903530.803	550919.7418	87.85	275.92			
K14+780	4903548.461	550910.1376	2.167	4903547.62	550908.1402	2.526	4903549.44	550912.4659	91.02	366.94			
K14+800	4903566.895	550902.3805	2.115	4903566.075	550900.4311	2.546	4903567.882	550904.7272	93.54	460.48			
K14+820	4903585.329	550894.6234	2.133	4903584.502	550892.6574	2.046	4903586.123	550896.5093	88.40	548.88			
K14+840	4903603.764	550886.8664	2.131	4903602.937	550884.9022	2.122	4903604.587	550888.8222	84.32	633.20			
K14+860	4903622.016	550878.6952	2.092	4903621.114	550876.8078	2.319	4903623.016	550880.7875	86.64	719.84			
K14+880	4903639.838	550869.6232	2.111	4903638.834	550867.7664	2.235	4903640.901	550871.589	87.57	807.41			
K14+900	4903657.199	550859.6975	2.115	4903656.123	550857.8765	2.523	4903658.483	550861.8697	89.84	897.25			
K14+920	4903674.419	550849.5243	2.056	4903673.373	550847.7542	2.553	4903675.717	550851.7224	92.47	989.72			
K14+940	4903691.638	550839.3512	2.101	4903690.569	550837.5423	2.538	4903692.929	550841.5363	92.48	1082.20			
K14+960	4903708.857	550829.178	2.102	4903707.788	550827.3683	2.541	4903710.15	550831.3658	92.82	1175.02			
K14+980	4903726.077	550819.0049	2.139	4903724.989	550817.1633	2.531	4903727.364	550821.184	93.13	1268.15			
K15+000	4903743.296	550808.8318	2.134	4903742.211	550806.9945	2.011	4903744.319	550810.5632	88.15	1356.30			
K15+020	4903760.516	550798.6586	2.329	4903759.331	550796.6534	2.068	4903761.568	550800.4391	85.42	1441.72			
K15+040	4903777.735	550788.4855	2.147	4903776.643	550786.637	2.526	4903779.02	550790.6603	90.70	1532.42			
K15+060	4903794.954	550778.3123	2.284	4903793.793	550776.3459	2.048	4903795.996	550780.0756	90.05	1622.47			
K15+080	4903812.055	550767.9431	2.32	4903810.815	550765.9823	2.225	4903813.244	550769.8236	88.77	1711.24			
K15+100	4903828.74	550756.9182	2.362	4903827.399	550754.974	2.331	4903830.064	550758.8369	92.38	1803.62			
K15+120	4903844.972	550745.2349	2.272	4903843.608	550743.4178	2.499	4903846.472	550747.2335	94.64	1898.26			
累计用地面积									83822.47				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第37页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K15+120	4903844.972	550745.2349	2.272	4903843.608	550743.4178	2.499	4903846.472	550747.2335					
K15+140	4903860.877	550733.1103	2.169	4903859.561	550731.3864	2.246	4903862.24	550734.8953	91.86	91.86			
K15+160	4903876.773	550720.9721	2.086	4903875.507	550719.3142	2.248	4903878.137	550722.7587	87.49	179.35			
K15+180	4903892.668	550708.8338	2.516	4903891.141	550706.8342	2.227	4903894.02	550710.6038	90.77	270.12			
K15+200	4903908.563	550696.6956	2.57	4903907.004	550694.6531	2.204	4903909.901	550698.4473	95.17	365.29			
K15+220	4903924.506	550684.6195	2.559	4903922.999	550682.5509	2.526	4903925.993	550686.6614	98.59	463.88			
K15+240	4903941.053	550673.3934	2.53	4903939.703	550671.2536	2.523	4903942.399	550675.5273	101.38	565.26			
K15+260	4903958.321	550663.311	2.2	4903957.285	550661.3701	2.4	4903959.451	550665.4284	96.53	661.79			
K15+280	4903976.345	550654.6572	2.697	4903975.282	550652.1784	2.553	4903977.351	550657.0036	98.50	760.29			
K15+300	4903995.04	550647.5679	3.18	4903994.04	550644.5492	2.439	4903995.807	550649.8831	108.69	868.98			
K15+320	4904012.534	550638.3468	3.37	4904010.198	550635.9176	2.568	4904014.314	550640.1979	115.57	984.55			
K15+340	4904022.129	550621.132	3.417	4904018.789	550620.4131	2.836	4904024.902	550621.7287	121.91	1106.46			
K15+360	4904027.841	550602.1906	2.138	4904026.049	550601.0237	3.214	4904030.534	550603.9447	116.05	1222.51			
K15+380	4904043.119	550589.7887	2.428	4904042.24	550587.5252	3.26	4904044.298	550592.8277	110.40	1332.91			
K15+400	4904062.104	550583.5198	2.521	4904061.422	550581.0926	2.284	4904062.721	550585.7189	104.93	1437.84			
K15+420	4904081.578	550578.9957	2.191	4904081.179	550576.8413	2.492	4904082.031	550581.4461	94.88	1532.72			
K15+440	4904101.382	550576.2526	2.363	4904101.161	550573.9	2.493	4904101.616	550578.7346	95.39	1628.11			
K15+460	4904121.294	550574.3785	2.336	4904121.075	550572.0527	2.279	4904121.508	550576.6474	94.71	1722.82			
K15+480	4904141.206	550572.5043	2.608	4904140.962	550569.9078	2.402	4904141.431	550574.8958	96.25	1819.07			
K15+500	4904160.827	550568.801	2.7	4904160.064	550566.211	2.42	4904161.51	550571.1224	101.30	1920.37			
K15+520	4904179.321	550561.2762	2.751	4904178.035	550558.8443	2.344	4904180.417	550563.3483	102.15	2022.52			
K15+540	4904195.952	550550.2271	2.787	4904194.186	550548.0713	2.524	4904197.552	550552.1794	104.06	2126.58			
累计用地面积									85949.05				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第38页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K15+540	4904195.952	550550.2271	2.787	4904194.186	550548.0713	2.524	4904197.552	550552.1794					
K15+560	4904211.309	550537.4145	2.231	4904209.879	550535.7018	2.496	4904212.908	550539.3308	100.38	100.38			
K15+580	4904226.663	550524.5988	2.571	4904225.016	550522.625	2.353	4904228.171	550526.4053	96.51	196.89			
K15+600	4904242.018	550511.7831	2.551	4904240.383	550509.8247	2.13	4904243.383	550513.4183	96.05	292.94			
K15+620	4904257.372	550498.9674	2.502	4904255.769	550497.0466	2.113	4904258.726	550500.5896	92.96	385.90			
K15+640	4904272.727	550486.1517	2.081	4904271.393	550484.554	2.064	4904274.049	550487.7362	87.60	473.50			
K15+660	4904288.081	550473.336	2.331	4904286.587	550471.5464	2.374	4904289.602	550475.1585	88.50	562.00			
K15+680	4904303.992	550461.2379	2.446	4904302.636	550459.2017	2.53	4904305.394	550463.344	96.81	658.81			
K15+700	4904321.309	550451.2595	2.366	4904320.262	550449.1376	2.512	4904322.42	550453.5124	98.54	757.35			
K15+720	4904339.764	550443.5881	2.337	4904338.992	550441.3825	2.43	4904340.567	550445.8815	96.45	853.80			
K15+740	4904358.64	550436.9774	2.247	4904357.897	550434.8567	2.17	4904359.357	550439.0254	91.84	945.64			
K15+760	4904377.516	550430.3667	2.244	4904376.774	550428.2488	2.175	4904378.235	550432.4194	88.36	1034.00			
K15+780	4904396.392	550423.7559	2.314	4904395.627	550421.572	2.192	4904397.116	550425.8247	89.25	1123.25			
K15+800	4904415.268	550417.1452	2.257	4904414.522	550415.0151	2.243	4904416.009	550419.2621	90.06	1213.31			
K15+820	4904434.144	550410.5345	2.262	4904433.396	550408.3996	2.296	4904434.902	550412.7014	90.58	1303.89			
K15+840	4904453.019	550403.9238	2.29	4904452.262	550401.7625	2.403	4904453.814	550406.1917	92.51	1396.40			
K15+860	4904471.895	550397.313	2.384	4904471.107	550395.063	2.545	4904472.736	550399.715	96.22	1492.62			
K15+880	4904490.771	550390.7023	2.835	4904489.834	550388.0267	2.93	4904491.74	550393.4676	106.94	1599.56			
K15+900	4904509.367	550383.418	4.188	4904507.331	550379.7583	3.83	4904511.229	550386.7647	137.83	1737.39			
K15+920	4904524.462	550370.5018	4.56	4904520.869	550367.6951	4.471	4904527.986	550373.2538	170.49	1907.88			
K15+940	4904533.336	550352.7269	4.254	4904529.229	550351.6208	4.382	4904537.568	550353.8662	176.67	2084.55			
K15+960	4904537.388	550333.1435	3.68	4904533.78	550332.4165	3.849	4904541.161	550333.9039	161.65	2246.20			
累计用地面积									88195.25				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7第39页共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K15+960	4904537.388	550333.1435	3.68	4904533.78	550332.4165	3.849	4904541.161	550333.9039					
K15+980	4904541.339	550313.5377	3.56	4904537.849	550312.8344	3.71	4904544.976	550314.2706	147.99	147.99			
K16+000	4904545.29	550293.9319	3.46	4904541.898	550293.2483	3.107	4904548.336	550294.5457	138.37	286.36			
K16+020	4904549.241	550274.326	3.777	4904545.539	550273.5799	3.864	4904553.029	550275.0894	142.08	428.44			
K16+040	4904556.286	550255.7065	3.257	4904553.473	550254.0646	3.603	4904559.397	550257.5227	145.01	573.45			
K16+060	4904569.034	550240.4164	3.211	4904566.943	550237.9795	3.362	4904571.224	550242.968	134.33	707.78			
K16+080	4904585.924	550229.808	2.784	4904584.622	550227.347	2.988	4904587.321	550232.4492	123.45	831.23			
K16+100	4904603.603	550220.4563	2.513	4904602.428	550218.2349	2.837	4904604.93	550222.9641	111.22	942.45			
K16+120	4904621.282	550211.1047	3.021	4904619.869	550208.4343	3.106	4904622.734	550213.8502	114.77	1057.22			
K16+140	4904638.414	550200.8214	3.012	4904636.661	550198.3713	2.878	4904640.088	550203.1624	120.17	1177.39			
K16+160	4904653.639	550187.889	2.897	4904651.587	550185.8448	2.897	4904655.692	550189.9333	116.84	1294.23			
K16+180	4904666.509	550172.61	3.072	4904664.003	550170.8333	2.853	4904668.836	550174.2599	117.19	1411.42			
K16+200	4904677.572	550155.9491	2.99	4904675.075	550154.3037	3.003	4904680.079	550157.6015	119.18	1530.60			
K16+220	4904688.577	550139.2493	4.154	4904685.101	550136.975	3.681	4904691.658	550141.2646	138.28	1668.88			
K16+240	4904694.979	550120.5209	4.28	4904690.713	550120.1815	3.788	4904698.755	550120.8212	159.03	1827.91			
K16+260	4904691.618	550101.016	3.755	4904688.191	550102.5493	3.478	4904694.793	550099.5958	153.01	1980.92			
K16+280	4904682.945	550082.9964	2.691	4904680.568	550084.2573	2.711	4904685.34	550081.7261	126.35	2107.27			
K16+300	4904672.182	550066.1654	2.935	4904669.846	550067.942	2.026	4904673.795	550064.939	103.63	2210.90			
K16+320	4904659.056	550051.0972	2.599	4904656.952	550052.6221	3.939	4904662.246	550048.7861	114.99	2325.89			过水路面（新建）
K16+320	4904659.056	550051.0972	2	4904657.437	550052.2706	3.3	4904661.729	550049.161		2325.89			
K16+330	4904655.413	550041.896	2	4904653.429	550042.1494	3.3	4904658.687	550041.478	53.00	2378.89			
K16+330	4904655.413	550041.896	2.643	4904652.791	550042.2308	3.961	4904659.342	550041.3943		2378.89			过水路面（新建）
累计用地面积									90574.14				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第40页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K16+330	4904655.413	550041.896	2.643	4904652.791	550042.2308	3.961	4904659.342	550041.3943					过水路面（新建）
K16+340	4904656.627	550032.0746	2.687	4904654.125	550031.0955	3.983	4904660.336	550033.5261	66.37	66.37			
K16+360	4904670.293	550017.8962	2.571	4904668.717	550015.8649	3.241	4904672.28	550020.4568	124.82	191.19			
K16+380	4904686.094	550005.6358	2.189	4904684.753	550003.9064	2.212	4904687.45	550007.3835	102.13	293.32			
K16+400	4904701.896	549993.3755	2.289	4904700.493	549991.567	2.335	4904703.327	549995.2203	90.25	383.57			
K16+420	4904717.838	549981.3012	2.313	4904716.484	549979.4264	2.296	4904719.183	549983.1622	92.33	475.90			
K16+440	4904734.335	549969.9977	2.365	4904733.048	549968.014	2.358	4904735.619	549971.9756	93.32	569.22			
K16+460	4904751.376	549959.5329	2.414	4904750.165	549957.4449	2.358	4904752.56	549961.5725	94.95	664.17			
K16+480	4904768.919	549949.9329	2.499	4904767.775	549947.7114	2.281	4904769.964	549951.9607	95.52	759.69			
K16+500	4904786.751	549940.8766	2.358	4904785.685	549938.7738	2.179	4904787.737	549942.8198	93.17	852.86			
K16+520	4904804.365	549931.4125	2.568	4904803.048	549929.2074	2.357	4904805.573	549933.4363	94.62	947.48			
K16+540	4904820.997	549920.3209	2.592	4904819.453	549918.239	2.377	4904822.413	549922.2301	98.94	1046.42			
K16+560	4904836.439	549907.6242	2.601	4904834.689	549905.7002	2.519	4904838.134	549909.4876	100.89	1147.31			
K16+580	4904851.019	549893.9338	2.597	4904849.239	549892.0433	2.653	4904852.838	549895.8651	103.70	1251.01			
K16+600	4904865.578	549880.2215	2.29	4904864.008	549878.5544	2.36	4904867.196	549881.9395	99.00	1350.01			
K16+620	4904880.138	549866.5091	2.302	4904878.559	549864.8334	2.006	4904881.513	549867.9694	89.58	1439.59			
K16+640	4904894.697	549852.7968	2.314	4904893.11	549851.1123	2.561	4904896.453	549854.6611	91.83	1531.42			
K16+660	4904909.256	549839.0844	2.323	4904907.663	549837.3934	2.09	4904910.689	549840.6059	92.88	1624.30			
K16+680	4904923.815	549825.3721	2.359	4904922.198	549823.6548	2.526	4904925.547	549827.2109	92.98	1717.28			
K16+700	4904939.574	549813.1712	2.463	4904938.39	549811.0117	2.791	4904940.916	549815.6184	101.39	1818.67			
K16+720	4904958.375	549806.6274	2.382	4904957.976	549804.279	3.11	4904958.896	549809.6934	107.46	1926.13			
K16+740	4904978.325	549806.0185	2.757	4904978.397	549803.2624	2.894	4904978.249	549808.9115	111.43	2037.56			
累计用地面积									92611.70				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第41页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K16+740	4904978.325	549806.0185	2.757	4904978.397	549803.2624	2.894	4904978.249	549808.9115					
K16+760	4904998.299	549805.4919	2.865	4904997.996	549802.6431	2.611	4904998.576	549808.0882	111. 27	111. 27			
K16+780	4905017.918	549801.7292	2.427	4905017.264	549799.392	2.546	4905018.604	549804.1811	104. 49	215. 76			
K16+800	4905037.119	549796.1631	2.331	4905036.609	549793.8887	2.424	4905037.65	549798.5283	97. 28	313. 04			
K16+820	4905056.896	549793.3235	2.763	4905056.718	549790.5662	2.626	4905057.065	549795.944	101. 44	414. 48			
K16+840	4905076.874	549793.5992	3.02	4905077.151	549790.592	2.554	4905076.639	549796.1424	109. 63	524. 11			
K16+860	4905096.751	549795.8125	3.37	4905097.128	549792.4637	2.313	4905096.492	549798.111	112. 57	636. 68			
K16+880	4905116.591	549794.6961	2.816	4905115.881	549791.9711	2.145	4905117.132	549796.7719	106. 44	743. 12			
K16+900	4905134.438	549785.9678	2.689	4905132.8	549783.8351	2.237	4905135.801	549787.742	98. 87	841. 99			
K16+920	4905149.672	549773.0105	2.183	4905148.251	549771.3528	2.061	4905151.013	549774.5756	91. 70	933. 69			
K16+940	4905164.86	549759.998	2.535	4905163.21	549758.0729	2.349	4905166.388	549761.7818	91. 28	1024. 97			
K16+960	4905180.048	549746.9855	2.214	4905178.607	549745.3042	2.196	4905181.476	549748.6531	92. 94	1117. 91			
K16+980	4905195.073	549733.7934	2.544	4905193.263	549732.0058	2.21	4905196.645	549735.3464	91. 64	1209. 55			
K17+000	4905206.917	549717.7623	2.515	4905204.702	549716.571	2.401	4905209.032	549718.8997	96. 70	1306. 25			
K17+020	4905213.912	549699.0811	2.61	4905211.399	549698.3751	2.519	4905216.337	549699.7624	100. 45	1406. 70			
K17+040	4905221.101	549680.5086	2.498	4905218.972	549679.2023	2.961	4905223.625	549682.057	105. 88	1512. 58			
K17+060	4905234.647	549665.9761	2.234	4905233.348	549664.1585	2.779	4905236.263	549668.237	104. 72	1617. 30			
K17+080	4905252.3	549656.6334	2.226	4905251.33	549654.6298	2.202	4905253.259	549658.6154	94. 41	1711. 71			
K17+100	4905270.255	549647.8261	2.618	4905269.017	549645.5193	2.159	4905271.276	549649.7284	92. 05	1803. 76			
K17+120	4905287.009	549636.947	2.599	4905285.417	549634.8926	2.229	4905288.375	549638.709	96. 05	1899. 81			
K17+140	4905301.727	549623.4392	2.618	4905299.803	549621.6645	2.251	4905303.382	549624.9652	96. 97	1996. 78			
K17+160	4905315.058	549608.5303	2.168	4905313.441	549607.0864	2.15	4905316.662	549609.9621	91. 87	2088. 65			
累计用地面积									94700. 35				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K17+160	4905315.058	549608.5303	2.168	4905313.441	549607.0864	2.15	4905316.662	549609.9621					
K17+180	4905328.378	549593.6109	2.253	4905326.697	549592.1105	2.197	4905330.017	549595.0741	87.68	87.68			
K17+200	4905341.824	549578.8066	2.356	4905340.105	549577.196	2.22	4905343.445	549580.3242	90.26	177.94			
K17+220	4905355.737	549564.4402	2.521	4905353.956	549562.6564	2.239	4905357.32	549566.0244	93.36	271.30			
K17+240	4905370.121	549550.5454	2.503	4905368.413	549548.7165	2.242	4905371.652	549552.1837	95.05	366.35			
K17+260	4905384.836	549536.9997	2.408	4905383.207	549535.2264	2.195	4905386.321	549538.6162	93.48	459.83			
K17+280	4905399.564	549523.4696	2.274	4905398.026	549521.795	2.183	4905401.041	549525.0773	90.60	550.43			
K17+300	4905414.293	549509.9395	2.247	4905412.773	549508.2848	2.192	4905415.776	549511.5538	88.96	639.39			
K17+320	4905429.022	549496.4095	2.19	4905427.54	549494.7967	2.12	4905430.456	549497.9707	87.49	726.88			
K17+340	4905443.751	549482.8794	2.082	4905442.342	549481.3461	2.04	4905445.131	549484.3817	84.32	811.20			
K17+360	4905458.493	549469.3642	2.239	4905457.009	549467.6879	2.702	4905460.284	549471.3872	90.63	901.83			
K17+380	4905474.5	549457.4123	2.475	4905473.19	549455.3127	2.65	4905475.903	549459.6602	100.66	1002.49			
K17+400	4905492.268	549448.2809	2.254	4905491.402	549446.2	2.497	4905493.227	549450.5863	98.76	1101.25			
K17+420	4905510.733	549440.5962	2.381	4905509.818	549438.398	2.237	4905511.592	549442.6615	93.69	1194.94			
K17+440	4905529.197	549432.9115	2.408	4905528.272	549430.6883	2.307	4905530.084	549435.0414	93.33	1288.27			
K17+460	4905547.646	549425.1893	2.421	4905546.688	549422.9662	2.319	4905548.565	549427.3188	94.55	1382.82			
K17+480	4905565.848	549416.9048	2.291	4905564.858	549414.839	2.256	4905566.824	549418.939	92.87	1475.69			
K17+500	4905583.704	549407.899	2.17	4905582.689	549405.9814	2.254	4905584.759	549409.8908	89.71	1565.40			
K17+520	4905601.186	549398.1864	2.303	4905600.028	549396.196	2.29	4905602.338	549400.1655	90.17	1655.57			
K17+540	4905618.266	549387.7824	2.285	4905617.038	549385.8551	2.186	4905619.44	549389.6262	90.64	1746.21			
K17+560	4905634.964	549376.7762	2.152	4905633.77	549374.9861	2.146	4905636.155	549378.5613	87.69	1833.90			
K17+580	4905651.6	549365.6752	2.089	4905650.441	549363.9375	2.134	4905652.785	549367.4503	85.21	1919.11			
累计用地面积									96619.46				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第43页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K17+580	4905651.6	549365.6752	2.089	4905650.441	549363.9375	2.134	4905652.785	549367.4503					
K17+600	4905668.237	549354.5742	2.031	4905667.11	549352.8848	2.11	4905669.408	549356.3293	83.64	83.64			
K17+620	4905684.873	549343.4732	2.031	4905683.746	549341.7838	2.311	4905686.156	549345.3955	84.83	168.47			
K17+640	4905701.51	549332.3722	2.119	4905700.333	549330.6096	2.28	4905702.775	549334.2687	87.41	255.88			
K17+660	4905718.146	549321.2712	2.081	4905716.991	549319.5402	2.051	4905719.284	549322.9773	85.31	341.19			
K17+680	4905734.782	549310.1702	2.205	4905733.558	549308.336	2.524	4905736.183	549312.2697	88.61	429.80			
K17+700	4905751.419	549299.0692	2.144	4905750.229	549297.2858	2.015	4905752.537	549300.7453	88.88	518.68			
K17+720	4905768.055	549287.9682	2.311	4905766.772	549286.0459	2.193	4905769.272	549289.7924	86.63	605.31			
K17+740	4905784.691	549276.8672	2.287	4905783.422	549274.9648	2.522	4905786.091	549278.965	93.13	698.44			
K17+760	4905801.98	549266.8418	2.327	4905800.949	549264.7556	2.517	4905803.095	549269.0985	96.53	794.97			
K17+780	4905820.448	549259.2028	2.538	4905819.636	549256.7981	2.425	4905821.223	549261.5005	98.07	893.04			
K17+800	4905839.767	549254.0867	2.018	4905839.381	549252.1059	2.551	4905840.254	549256.5907	95.32	988.36			
K17+820	4905859.414	549250.3471	2.115	4905859.019	549248.2694	2.297	4905859.844	549252.6037	89.81	1078.17			
K17+840	4905879.062	549246.6089	2.209	4905878.649	549244.4388	2.335	4905879.498	549248.9027	89.56	1167.73			
K17+860	4905898.709	549242.8706	2.324	4905898.275	549240.5876	2.292	4905899.138	549245.1222	91.60	1259.33			
K17+880	4905918.357	549239.1324	2.249	4905917.936	549236.923	2.047	4905918.739	549241.1433	89.12	1348.45			
K17+900	4905938.004	549235.3941	2.268	4905937.58	549233.1661	2.11	4905938.399	549237.4669	86.74	1435.19			
K17+920	4905957.652	549231.6558	2.212	4905957.238	549229.4828	2.536	4905958.126	549234.1471	91.26	1526.45			
K17+940	4905977.299	549227.9176	2.164	4905976.895	549225.7917	2.061	4905977.685	549229.9422	89.73	1616.18			
K17+960	4905996.947	549224.1793	2.217	4905996.532	549222.0014	2.21	4905997.36	549226.3503	86.52	1702.70			
K17+980	4906016.594	549220.441	2.149	4906016.193	549218.3299	2.41	4906017.045	549222.8086	89.86	1792.56			
K18+000	4906036.243	549216.7074	2.054	4906035.875	549214.6866	2.375	4906036.668	549219.044	89.88	1882.44			
累计用地面积									98501.90				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第44页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K18+000	4906036.243	549216.7074	2.054	4906035.875	549214.6866	2.375	4906036.668	549219.044					
K18+020	4906056.1	549214.4456	2.046	4906056.004	549212.4018	2.257	4906056.205	549216.7001	87.32	87.32			
K18+040	4906076.081	549214.8436	2.22	4906076.273	549212.6319	2.393	4906075.874	549217.2276	89.16	176.48			
K18+060	4906095.933	549217.2589	2.537	4906096.255	549214.7424	3.123	4906095.537	549220.3566	102.73	279.21			
K18+080	4906114.722	549223.5168	3.082	4906116.387	549220.9231	3.335	4906112.921	549226.3235	120.77	399.98			
K18+100	4906130.417	549235.6848	3.513	4906131.698	549232.4137	2.578	4906129.477	549238.0853	125.08	525.06			
K18+120	4906149.441	549233.2623	3.789	4906147.262	549230.1625	2.313	4906150.771	549235.1546	121.93	646.99			
K18+140	4906166.143	549222.2663	2.021	4906165.084	549220.5452	2.313	4906167.356	549224.2361	104.36	751.35			
K18+160	4906183.484	549212.3077	2.271	4906182.414	549210.3048	2.367	4906184.6	549214.3952	89.72	841.07			
K18+180	4906201.399	549203.4234	2.5	4906200.357	549201.1509	2.338	4906202.374	549205.5486	94.76	935.83			
K18+200	4906219.819	549195.6392	2.269	4906218.986	549193.5286	2.256	4906220.647	549197.7378	93.63	1029.46			
K18+220	4906238.423	549188.2984	2.22	4906237.608	549186.2334	2.206	4906239.233	549190.3505	89.51	1118.97			
K18+240	4906257.027	549180.9577	2.153	4906256.237	549178.955	2.138	4906257.812	549182.9465	87.17	1206.14			
K18+260	4906275.631	549173.6169	2.172	4906274.834	549171.5965	2.096	4906276.401	549175.5666	85.59	1291.73			
K18+280	4906294.235	549166.2762	2.235	4906293.415	549164.1972	2.135	4906295.019	549168.2622	86.38	1378.11			
K18+300	4906312.84	549158.9354	2.186	4906312.037	549156.902	2.196	4906313.646	549160.9781	87.52	1465.63			
K18+320	4906331.444	549151.5946	2.517	4906330.52	549149.2533	2.241	4906332.266	549153.6792	91.40	1557.03			
K18+340	4906350.048	549144.2539	2.118	4906349.27	549142.2837	2.285	4906350.886	549146.3794	91.61	1648.64			
K18+360	4906368.652	549136.9131	2.077	4906367.89	549134.9811	2.326	4906369.506	549139.0768	88.06	1736.70			
K18+380	4906387.256	549129.5724	2.073	4906386.495	549127.644	2.351	4906388.119	549131.7593	88.27	1824.97			
K18+400	4906405.86	549122.2316	2.166	4906405.065	549120.2168	2.362	4906406.727	549124.4287	89.52	1914.49			
K18+420	4906424.464	549114.8908	2.248	4906423.639	549112.7997	2.357	4906425.329	549117.0833	91.33	2005.82			
累计用地面积									100507.72				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第45页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K18+420	4906424.464	549114.8908	2.248	4906423.639	549112.7997	2.357	4906425.329	549117.0833					
K18+440	4906443.068	549107.5501	2.482	4906442.157	549105.2413	2.358	4906443.934	549109.7435	94.45	94.45			
K18+460	4906461.672	549100.2093	2.32	4906460.821	549098.0512	2.344	4906462.533	549102.3897	95.04	189.49			
K18+480	4906480.277	549092.8685	2.266	4906479.445	549090.7607	2.293	4906481.118	549095.0015	92.23	281.72			
K18+500	4906498.881	549085.5278	2.169	4906498.085	549083.5102	2.28	4906499.718	549087.6487	90.08	371.80			
K18+520	4906517.485	549078.187	2.261	4906516.655	549076.0838	2.257	4906518.313	549080.2865	89.67	461.47			
K18+540	4906536.089	549070.8463	2.28	4906535.252	549068.7254	2.289	4906536.929	549072.9755	90.87	552.34			
K18+560	4906554.693	549063.5055	2.56	4906553.753	549061.1242	2.386	4906555.569	549065.725	95.15	647.49			
K18+580	4906572.364	549054.2983	2.77	4906570.71	549052.0763	2.407	4906573.801	549056.2292	101.23	748.72			
K18+600	4906586.14	549039.9278	3.106	4906583.573	549038.1801	2.331	4906588.067	549041.2395	106.14	854.86			
K18+620	4906595.53	549022.2889	2.103	4906593.647	549021.3528	2.027	4906597.345	549023.1911	95.67	950.53			
K18+640	4906604.432	549004.3795	2.356	4906602.323	549003.3308	2.331	4906606.52	549005.417	88.17	1038.70			
K18+660	4906613.335	548986.47	2.215	4906611.351	548985.4841	2.261	4906615.359	548987.4764	91.63	1130.33			
K18+680	4906622.517	548968.7062	2.175	4906620.627	548967.6303	2.407	4906624.609	548969.8969	90.58	1220.91			
K18+700	4906633.262	548951.848	2.084	4906631.563	548950.6414	2.366	4906635.191	548953.2179	90.32	1311.23			
K18+720	4906645.623	548936.1349	2.179	4906643.963	548934.7245	2.36	4906647.422	548937.6625	89.89	1401.12			
K18+740	4906658.569	548920.8897	2.204	4906656.889	548919.4631	2.222	4906660.263	548922.3279	89.65	1490.77			
K18+760	4906671.514	548905.6444	2.283	4906669.774	548904.1667	2.26	4906673.237	548907.1073	89.69	1580.46			
K18+780	4906684.46	548890.3992	2.321	4906682.69	548888.8969	2.167	4906686.111	548891.8018	90.31	1670.77			
K18+800	4906697.405	548875.1539	2.321	4906695.636	548873.6516	2.087	4906698.996	548876.5048	88.96	1759.73			
K18+820	4906710.35	548859.9087	2.325	4906708.578	548858.4038	2.086	4906711.94	548861.2589	88.19	1847.92			
K18+840	4906723.296	548844.6634	2.304	4906721.539	548843.1721	2.125	4906724.915	548846.0389	88.40	1936.32			
累计用地面积									102444.04				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第46页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K18+840	4906723.296	548844.6634	2.304	4906721.539	548843.1721	2.125	4906724.915	548846.0389					
K18+860	4906736.241	548829.4182	2.318	4906734.474	548827.9178	2.251	4906737.957	548830.8752	89.98	89.98			
K18+880	4906749.186	548814.1729	2.333	4906747.408	548812.6629	2.255	4906750.905	548815.6325	91.57	181.55			
K18+900	4906762.132	548798.9277	2.312	4906760.369	548797.4312	2.354	4906763.926	548800.4514	92.54	274.09			
K18+920	4906775.077	548783.6824	2.172	4906773.421	548782.2766	2.48	4906776.967	548785.2877	93.18	367.27			
K18+940	4906788.313	548768.6945	2.22	4906786.714	548767.155	2.495	4906790.111	548770.4247	93.67	460.94			
K18+960	4906802.879	548755.0018	2.363	4906801.349	548753.2013	2.506	4906804.502	548756.9112	95.84	556.78			
K18+980	4906818.622	548742.6723	2.225	4906817.262	548740.9114	2.299	4906820.028	548744.4917	93.93	650.71			
K19+000	4906834.182	548730.1094	2.153	4906832.794	548728.4637	2.224	4906835.616	548731.8093	89.01	739.72			
K19+020	4906849.187	548716.8884	2.216	4906847.687	548715.2576	2.262	4906850.719	548718.553	88.55	828.27			
K19+040	4906863.609	548703.0338	2.113	4906862.113	548701.5419	2.153	4906865.134	548704.554	87.44	915.71			
K19+060	4906877.699	548688.8395	2.028	4906876.259	548687.4109	2.125	4906879.207	548690.3364	84.19	999.90			
K19+080	4906891.788	548674.6443	2.504	4906890.01	548672.8804	2.041	4906893.236	548676.0821	86.98	1086.88			
K19+100	4906905.876	548660.4491	2.204	4906904.312	548658.8965	2.078	4906907.351	548661.9129	88.27	1175.15			
K19+120	4906919.965	548646.2539	2.25	4906918.368	548644.6689	2.09	4906921.449	548647.7262	86.22	1261.37			
K19+140	4906934.054	548632.0587	2.195	4906932.496	548630.5125	2.073	4906935.526	548633.5191	86.08	1347.45			
K19+160	4906948.143	548617.8636	2.217	4906946.57	548616.3018	2.146	4906949.666	548619.3753	86.31	1433.76			
K19+180	4906962.232	548603.6684	2.181	4906960.684	548602.132	2.17	4906963.772	548605.197	87.14	1520.90			
K19+200	4906976.321	548589.4732	2.177	4906974.776	548587.9396	2.209	4906977.889	548591.0293	87.37	1608.27			
K19+220	4906990.153	548575.0318	2.24	4906988.483	548573.5391	2.225	4906991.812	548576.5144	88.51	1696.78			
K19+240	4907002.894	548559.6216	2.216	4907001.133	548558.2763	2.262	4907004.691	548560.9948	89.43	1786.21			
K19+260	4907014.413	548543.2779	2.199	4907012.568	548542.0811	2.269	4907016.316	548544.5127	89.46	1875.67			
累计用地面积									104319.71				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第47页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K19+260	4907014.413	548543.2779	2.199	4907012.568	548542.0811	2.269	4907016.316	548544.5127					
K19+280	4907025.244	548526.4672	2.059	4907023.55	548525.2964	2.365	4907027.189	548527.812	88.92	88.92			
K19+300	4907037.285	548510.5056	2.064	4907035.69	548509.1953	2.412	4907039.149	548512.0368	89.00	177.92			
K19+320	4907050.607	548495.5964	2.12	4907049.087	548494.1195	2.403	4907052.331	548497.2705	89.99	267.91			
K19+340	4907065.11	548481.8312	2.187	4907063.654	548480.1989	2.434	4907066.729	548483.6478	91.44	359.35			
K19+360	4907080.037	548468.5205	2.238	4907078.547	548466.8501	2.197	4907081.499	548470.1603	90.56	449.91			
K19+380	4907094.964	548455.2098	2.269	4907093.454	548453.5163	2.25	4907096.462	548456.8891	89.54	539.45			
K19+400	4907109.892	548441.8991	2.286	4907108.37	548440.1929	2.282	4907111.41	548443.6023	90.87	630.32			
K19+420	4907124.819	548428.5884	2.275	4907123.305	548426.8904	2.285	4907126.34	548430.2939	91.28	721.60			
K19+440	4907139.746	548415.2777	2.329	4907138.196	548413.5394	2.293	4907141.272	548416.9891	91.82	813.42			
K19+460	4907154.674	548401.967	2.238	4907153.184	548400.2967	2.262	4907156.179	548403.6553	91.22	904.64			
K19+480	4907169.601	548388.6563	2.388	4907168.012	548386.874	2.322	4907171.146	548390.3894	92.10	996.74			
K19+500	4907184.528	548375.3456	2.301	4907182.997	548373.6282	2.303	4907186.061	548377.0645	93.14	1089.88			
K19+520	4907199.456	548362.0349	2.313	4907197.916	548360.3086	2.278	4907200.972	548363.7352	91.95	1181.83			
K19+540	4907214.383	548348.7242	2.334	4907212.83	548346.9822	2.272	4907215.895	548350.42	91.97	1273.80			
K19+560	4907229.31	548335.4135	2.276	4907227.795	548333.7148	2.271	4907230.822	548337.1085	91.53	1365.33			
K19+580	4907244.238	548322.1029	2.304	4907242.704	548320.3832	2.28	4907245.755	548323.8046	91.31	1456.64			
K19+600	4907259.165	548308.7922	2.291	4907257.64	548307.0822	2.285	4907260.686	548310.4976	91.60	1548.24			
K19+620	4907274.092	548295.4815	2.366	4907272.518	548293.7156	2.322	4907275.638	548297.2145	92.64	1640.88			
K19+640	4907289.02	548282.1708	2.459	4907287.383	548280.3355	2.553	4907290.719	548284.0762	97.00	1737.88			
K19+660	4907304.558	548269.6015	2.374	4907303.196	548267.6571	2.59	4907306.044	548271.7228	99.76	1837.64			
K19+680	4907321.701	548259.3342	2.31	4907320.659	548257.2728	2.538	4907322.847	548261.5991	98.12	1935.76			
累计用地面积									106255.47				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第48页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K19+680	4907321.701	548259.3342	2.31	4907320.659	548257.2728	2.538	4907322.847	548261.5991					
K19+700	4907339.547	548250.3436	2.699	4907338.11	548248.0587	2.32	4907340.782	548252.3077	98.67	98.67			
K19+720	4907354.946	548237.6666	2.559	4907353.081	548235.9138	2.302	4907356.623	548239.2433	98.80	197.47			
K19+740	4907366.852	548221.6396	2.705	4907364.585	548220.1629	2.244	4907368.732	548222.8646	98.10	295.57			
K19+760	4907377.77	548204.8825	2.082	4907376.025	548203.7459	2.163	4907379.582	548206.0632	91.94	387.51			
K19+780	4907388.687	548188.1254	2.431	4907386.651	548186.7983	2.164	4907390.5	548189.3067	88.40	475.91			
K19+800	4907399.605	548171.3683	2.863	4907397.206	548169.8054	2.254	4907401.494	548172.5987	97.12	573.03			
K19+820	4907408.577	548153.5507	2.727	4907406.008	548152.6364	2.035	4907410.494	548154.2329	98.79	671.82			
K19+840	4907412.869	548134.07	3.012	4907409.87	548133.7937	2.131	4907414.991	548134.2655	99.05	770.87			
K19+849	4907413.259	548125.0809	2.5566	4907410.703	548125.0277	2.07205	4907415.33	548125.1241	43.97	814.84			过水路面（新建）
K19+849	4907413.259	548125.0809	2.300825	4907410.958	548125.033	2	4907415.258	548125.1226		814.84			
K19+860	4907413.488	548114.0833	2	4907411.488	548114.0417	2	4907415.487	548114.125	45.65	860.50			
K19+879	4907413.883	548095.0875	2	4907411.884	548095.0458	2.28089	4907416.164	548095.1349	78.67	939.17			
K19+879	4907413.883	548095.0875	2.3116	4907411.572	548095.0393	3.17515	4907417.058	548095.1536		939.17			过水路面（新建）
K19+880	4907413.904	548094.0877	2.328	4907411.577	548094.0392	3.237	4907417.14	548094.1551	5.53	944.69			
K19+900	4907416.168	548074.2637	2.619	4907413.622	548073.6504	2.987	4907419.072	548074.9631	111.71	1056.40			
K19+920	4907423.22	548055.604	2.697	4907420.836	548054.3434	3.047	4907425.914	548057.0281	113.50	1169.90			
K19+940	4907433.613	548038.5204	2.669	4907431.347	548037.111	2.662	4907435.874	548039.9261	110.75	1280.65			
K19+960	4907444.175	548021.5363	2.59	4907441.975	548020.1686	2.587	4907446.371	548022.9024	105.08	1385.73			
K19+980	4907454.736	548004.5523	2.51	4907452.604	548003.2268	2	4907456.434	548005.6084	96.87	1482.60			
K20+000	4907465.336	547987.593	2.104	4907463.571	547986.4484	2.131	4907467.125	547988.7523	87.45	1570.05			
K20+020	4907476.851	547971.2465	2.042	4907475.228	547970.0072	2.107	4907478.526	547972.5252	83.84	1653.89			
累计用地面积									107909.36				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7 第49页 共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K20+020	4907476.851	547971.2465	2.042	4907475.228	547970.0072	2.107	4907478.526	547972.5252					
K20+040	4907489.588	547955.8331	2.049	4907488.06	547954.4681	2.136	4907491.181	547957.2561	83.34	83.34			
K20+060	4907503.472	547941.4442	2.008	4907502.082	547939.9954	2.062	4907504.9	547942.9319	82.55	165.89			
K20+080	4907518.421	547928.1647	2.042	4907517.124	547926.5871	2.073	4907519.737	547929.7663	81.85	247.74			
K20+100	4907534.346	547916.0733	2.133	4907533.122	547914.3261	2.114	4907535.558	547917.8048	83.62	331.36			
K20+120	4907551.116	547905.1817	2.248	4907549.927	547903.2738	2.28	4907552.322	547907.1168	87.75	419.11			
K20+140	4907568.091	547894.6051	2.362	4907566.841	547892.6004	2.116	4907569.21	547896.401	90.06	509.17			
K20+160	4907585.065	547884.0284	2.324	4907583.836	547882.056	2.535	4907586.406	547886.18	93.37	602.54			
K20+180	4907602.04	547873.4518	2.405	4907600.768	547871.4106	2.08	4907603.14	547875.2171	93.44	695.98			
K20+200	4907619.014	547862.8752	2.317	4907617.789	547860.9087	2.173	4907620.163	547864.7194	89.75	785.73			
K20+220	4907635.989	547852.2985	2.337	4907634.753	547850.315	2.261	4907637.184	547854.2175	90.88	876.61			
K20+240	4907652.963	547841.7219	2.393	4907651.698	547839.6909	2.364	4907654.213	547843.7283	93.55	970.16			
K20+260	4907669.938	547831.1452	2.263	4907668.741	547829.2246	2.268	4907671.137	547833.0702	92.88	1063.04			
K20+280	4907686.912	547820.5686	2.053	4907685.827	547818.8262	2.175	4907688.062	547822.4146	87.59	1150.63			
K20+300	4907703.887	547809.992	2.088	4907702.783	547808.2198	2.231	4907705.067	547811.8855	85.47	1236.10			
K20+320	4907720.861	547799.4153	2.052	4907719.776	547797.6737	2.186	4907722.017	547801.2706	85.57	1321.67			
K20+340	4907737.836	547788.8387	2.183	4907736.681	547786.9859	2.159	4907738.978	547790.6711	85.80	1407.47			
K20+360	4907754.407	547777.6504	2.178	4907753.119	547775.8944	2.098	4907755.649	547779.3419	86.18	1493.65			
K20+380	4907770.052	547765.1989	2.25	4907768.583	547763.4947	2.178	4907771.474	547766.8485	87.04	1580.69			
K20+400	4907784.673	547751.5598	2.114	4907783.171	547750.0717	2.208	4907786.241	547753.1141	87.50	1668.19			
K20+420	4907798.481	547737.0946	2.17	4907796.961	547735.5461	2.373	4907800.144	547738.788	88.65	1756.84			
K20+440	4907813.616	547724.0419	2.427	4907812.153	547722.1056	2.41	4907815.069	547725.9646	93.80	1850.64			
累计用地面积									109760.00				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7第50页共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K20+440	4907813.616	547724.0419	2.427	4907812.153	547722.1056	2.41	4907815.069	547725.9646					
K20+460	4907830.305	547713.0448	2.4	4907829.116	547710.9599	2.475	4907831.531	547715.195	97.12	97.12			
K20+480	4907848.064	547703.8519	2.23	4907847.018	547701.8825	2.109	4907849.053	547705.7145	92.14	189.26			
K20+500	4907865.356	547693.8125	2.176	4907864.193	547691.9732	2.124	4907866.491	547695.6078	86.39	275.65			
K20+520	4907881.842	547682.4977	2.171	4907880.547	547680.7554	2.129	4907883.112	547684.2064	86.00	361.65			
K20+540	4907897.871	547670.5372	2.224	4907896.541	547668.7548	2.045	4907899.094	547672.1762	85.69	447.34			
K20+560	4907913.474	547658.0374	2.322	4907911.928	547656.3047	2.059	4907914.844	547659.5738	86.50	533.84			
K20+580	4907927.628	547643.9218	2.322	4907925.899	547642.3712	2.152	4907929.229	547645.3588	88.55	622.39			
K20+600	4907940.209	547628.3837	2.192	4907938.506	547627.003	2.692	4907942.3	547630.0793	93.58	715.97			
K20+620	4907954.715	547614.701	2.094	4907953.493	547613.0004	2.549	4907956.202	547616.7711	95.27	811.24			
K20+640	4907972.311	547605.3202	2.222	4907971.536	547603.2379	2.532	4907973.195	547607.6929	93.97	905.21			
K20+660	4907991.081	547598.4144	2.623	4907990.155	547595.9602	2.302	4907991.894	547600.5683	96.79	1002.00			
K20+680	4908008.638	547588.9591	2.666	4908007.073	547586.8007	2.339	4908010.011	547590.8527	99.30	1101.30			
K20+700	4908023.082	547575.2115	2.703	4908020.975	547573.5186	2.372	4908024.931	547576.697	100.80	1202.10			
K20+720	4908035.546	547559.5704	2.289	4908033.756	547558.1439	2.203	4908037.269	547560.9433	95.67	1297.77			
K20+740	4908048.01	547543.929	2.142	4908046.335	547542.5941	2.223	4908049.749	547545.3143	88.57	1386.34			
K20+760	4908060.457	547528.2741	2.117	4908058.789	547526.9703	2.155	4908062.155	547529.6013	86.37	1472.71			
K20+780	4908072.456	547512.2753	2.055	4908070.788	547511.0754	2.168	4908074.216	547513.5411	84.95	1557.66			
K20+800	4908083.806	547495.8094	2.091	4908082.061	547494.6574	2.149	4908085.6	547496.9934	84.63	1642.29			
K20+820	4908094.538	547478.9332	2.181	4908092.688	547477.7771	2.326	4908096.51	547480.1662	87.47	1729.76			
K20+840	4908105.14	547461.9744	2.221	4908103.256	547460.7971	2.385	4908107.162	547463.2387	91.13	1820.89			
K20+860	4908115.741	547445.0156	2.204	4908113.873	547443.8473	2.474	4908117.839	547446.3271	92.84	1913.73			
累计用地面积									111673.73				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S2-7第51页共52页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K20+860	4908115.741	547445.0156	2.204	4908113.873	547443.8473	2.474	4908117.839	547446.3271					
K20+880	4908126.343	547428.0569	2.122	4908124.544	547426.932	2.436	4908128.409	547429.3482	92.36	92.36			
K20+900	4908136.945	547411.0981	2.043	4908135.213	547410.0151	2.294	4908138.89	547412.3141	88.95	181.31			
K20+920	4908147.801	547394.3045	2.281	4908145.936	547392.9908	2.399	4908149.762	547395.6861	90.17	271.48			
K20+940	4908160.117	547378.5571	2.179	4908158.47	547377.1306	2.568	4908162.058	547380.2383	94.27	365.75			
K20+960	4908173.944	547364.118	2.278	4908172.379	547362.4622	2.607	4908175.734	547366.0129	96.32	462.07			
K20+980	4908188.602	547350.5117	2.161	4908187.133	547348.9273	2.259	4908190.138	547352.1681	93.05	555.12			
K21+000	4908203.266	547336.9118	2.121	4908201.824	547335.3566	2.273	4908204.812	547338.5783	88.14	643.26			
K21+020	4908217.931	547323.3118	2.106	4908216.499	547321.7676	2.212	4908219.435	547324.9336	87.12	730.38			
K21+040	4908232.595	547309.7118	2.045	4908231.204	547308.2124	2.175	4908234.074	547311.3065	85.38	815.76			
K21+060	4908247.259	547296.1118	2.124	4908245.815	547294.5545	2.212	4908248.763	547297.7337	85.56	901.32			
K21+080	4908261.923	547282.5119	2.166	4908260.451	547280.9237	2.173	4908263.401	547284.1051	86.75	988.07			
K21+100	4908276.588	547268.9119	2.138	4908275.134	547267.3443	2.153	4908278.052	547270.4905	86.30	1074.37			
K21+120	4908291.252	547255.3119	2.155	4908289.787	547253.7318	2.108	4908292.685	547256.8575	85.54	1159.91			
K21+140	4908305.916	547241.7119	2.27	4908304.373	547240.0475	2.253	4908307.448	547243.3639	87.86	1247.77			
K21+160	4908320.702	547228.2445	2.116	4908319.293	547226.666	2.175	4908322.15	547229.867	88.14	1335.91			
K21+180	4908335.753	547215.0751	2.187	4908334.33	547213.4148	2.093	4908337.116	547216.6639	85.71	1421.62			
K21+200	4908351.05	547202.1911	2.07	4908349.724	547200.6021	2.111	4908352.403	547203.8116	84.61	1506.23			
K21+220	4908366.403	547189.3732	2.124	4908365.042	547187.7427	2.175	4908367.797	547191.0427	84.80	1591.03			
K21+240	4908381.755	547176.5552	2.47	4908380.172	547174.6592	2.502	4908383.359	547178.4758	92.71	1683.74			
K21+260	4908398.035	547165.0618	2.609	4908396.921	547162.7025	3.009	4908399.32	547167.7827	105.90	1789.64			
K21+280	4908417.328	547160.3177	2.384	4908417.23	547157.9357	2.678	4908417.438	547162.9934	106.80	1896.44			
累计用地面积									113570.17				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第1页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K0+000	4890563.81	542862.224	2.206	4890563.235	542860.0944	2.575	4890564.482	542864.7099					
K0+020	4890583.118	542857.0071	3.865	4890582.109	542853.2759	3.399	4890584.004	542860.2884	120.45	120.45			
K0+040	4890602.425	542851.7902	3.398	4890601.539	542848.5098	2.989	4890603.205	542854.6757	136.51	256.96			
K0+060	4890621.733	542846.5732	2.887	4890620.98	542843.7862	2.539	4890622.395	542849.0243	118.13	375.09			
K0+080	4890641.04	542841.3563	2.877	4890640.29	542838.5789	4.416	4890642.192	542845.6194	127.19	502.28			
K0+100	4890660.348	542836.1394	2.926	4890659.585	542833.3147	4.52	4890661.527	542840.5029	147.39	649.67			
K0+120	4890679.656	542830.9225	2.327	4890679.049	542828.676	3.252	4890680.504	542834.0619	130.25	779.92			
K0+140	4890698.957	542825.6828	2.934	4890698.148	542822.8624	2.619	4890699.679	542828.2003	111.32	891.24			
K0+160	4890717.875	542819.2184	2.933	4890716.789	542816.4938	2.622	4890718.845	542821.654	111.08	1002.32			
K0+180	4890736.285	542811.4148	2.191	4890735.525	542809.3597	3.222	4890737.402	542814.437	109.68	1112.00			
K0+200	4890755.557	542806.1626	3.183	4890754.931	542803.0417	2.541	4890756.056	542808.654	111.37	1223.37			
K0+220	4890774.037	542798.8062	3.284	4890772.294	542796.0234	3.063	4890775.664	542801.4018	120.71	1344.08			
K0+240	4890788.718	542785.3846	3.425	4890785.99	542783.3138	3.595	4890791.581	542787.5581	133.67	1477.75			
K0+260	4890799.29	542768.4215	2.933	4890796.839	542766.8093	3.779	4890802.446	542770.4988	137.32	1615.07			
K0+280	4890811.303	542752.4483	2.905	4890809.096	542750.5597	3.746	4890814.15	542754.8836	133.63	1748.70			
K0+300	4890825.115	542737.9938	2.771	4890823.163	542736.0277	3.397	4890827.509	542740.4042	128.19	1876.89			
K0+320	4890839.306	542723.9006	2.864	4890837.288	542721.8685	3.43	4890841.723	542726.3344	124.62	2001.51			
K0+340	4890853.497	542709.8074	2.925	4890851.436	542707.732	3.504	4890855.966	542712.2937	127.23	2128.74			
K0+360	4890867.688	542695.7142	2.997	4890865.576	542693.5877	3.591	4890870.219	542698.2622	130.17	2258.91			
K0+380	4890882.363	542682.157	2.741	4890880.729	542679.9556	3.631	4890884.526	542685.0731	129.60	2388.51			
K0+400	4890899.898	542672.6809	2.615	4890898.995	542670.2268	3.48	4890901.1	542675.9469	124.67	2513.18			
K0+420	4890919.363	542668.2857	2.409	4890918.958	542665.9108	2.619	4890919.802	542670.8675	111.23	2624.41			
累计用地面积									2624.41				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第2页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K0+420	4890919.363	542668.2857	2.409	4890918.958	542665.9108	2.619	4890919.802	542670.8675					
K0+440	4890938.8	542663.6362	2.371	4890938.097	542661.3718	2.574	4890939.563	542666.0945	99.73	99.73			
K0+460	4890957.453	542656.4622	2.992	4890956.197	542653.7468	2.573	4890958.534	542658.7974	105.10	204.83			
K0+480	4890976.582	542650.8832	2.654	4890976.141	542648.266	2.955	4890977.073	542653.7971	111.74	316.57			
K0+500	4890996.304	542647.56	2.076	4890995.959	542645.5129	2.848	4890996.777	542650.3684	105.33	421.90			
K0+520	4891016.085	542645.0636	2.716	4891016.413	542642.3675	3.871	4891015.616	542648.9061	115.11	537.01			
K0+540	4891031.947	542656.0536	3.327	4891034.582	542654.0223	3.173	4891029.434	542657.9909	130.87	667.88			
K0+560	4891046.602	542669.5208	3.749	4891048.632	542666.3693	2.904	4891045.029	542671.962	131.53	799.41			
K0+580	4891064.2	542678.9925	2.904	4891065.406	542676.3507	2.153	4891063.306	542680.9512	117.10	916.51			
K0+600	4891082.884	542686.0891	2.766	4891083.695	542683.4448	3.047	4891081.989	542689.0019	108.70	1025.21			
K0+620	4891102.266	542691.0029	3.266	4891103.014	542687.8239	3.673	4891101.424	542694.5781	127.52	1152.73			
K0+640	4891121.78	542695.3737	3.524	4891122.444	542691.9128	4.008	4891121.026	542699.3101	144.71	1297.44			
K0+660	4891141.552	542698.3504	4.034	4891141.993	542694.3406	4.619	4891141.048	542702.9418	161.85	1459.29			
K0+680	4891161.504	542699.3364	4.089	4891161.277	542695.2537	4.55	4891161.757	542703.8794	172.92	1632.21			
K0+700	4891181.104	542695.6503	3.432	4891180.037	542692.3884	3.763	4891182.274	542699.2268	158.34	1790.55			
K0+720	4891199.453	542687.7315	2.458	4891198.495	542685.4679	3.236	4891200.714	542690.7116	128.89	1919.44			
K0+740	4891218.351	542681.2329	2.656	4891217.662	542678.6675	3.555	4891219.271	542684.6665	119.05	2038.49			
K0+760	4891237.964	542677.402	3.503	4891237.532	542673.9258	4.072	4891238.467	542681.4429	137.86	2176.35			
K0+780	4891257.702	542674.5074	4.906	4891256.212	542669.8331	5.048	4891259.236	542679.3169	175.29	2351.64			
K0+800	4891274.862	542664.5431	5.031	4891271.456	542660.8401	5.74	4891278.747	542668.7679	207.25	2558.89			
K0+820	4891290.888	542652.6617	3.284	4891289.269	542649.8046	4.281	4891292.999	542656.3862	183.36	2742.25			
K0+840	4891309.317	542645.0215	2.72	4891308.591	542642.4004	3.041	4891310.13	542647.952	133.26	2875.51			
累计用地面积									5499.92				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第3页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K0+840	4891309.317	542645.0215	2.72	4891308.591	542642.4004	3.041	4891310.13	542647.952					
K0+860	4891329.05	542642.0825	3.417	4891328.963	542638.6666	3.698	4891329.143	542645.7794	128.76	128.76			
K0+880	4891348.948	542640.2722	3.315	4891348.398	542637.0033	2.778	4891349.41	542643.0116	132.08	260.84			
K0+900	4891368.765	542637.876	3.171	4891368.767	542634.705	3.327	4891368.762	542641.203	125.91	386.75			
K0+920	4891388.53	542640.5219	3.519	4891389.453	542637.1261	3.639	4891387.576	542644.0334	136.56	523.31			
K0+940	4891407.385	542647.1554	4.328	4891408.639	542643.013	3.431	4891406.391	542650.4393	149.17	672.48			
K0+960	4891426.985	542650.9603	4.091	4891427.35	542646.8857	3.219	4891426.697	542654.1664	150.69	823.17			
K0+980	4891446.968	542651.0428	3.326	4891446.861	542647.7185	2.911	4891447.061	542653.9523	135.47	958.64			
K1+000	4891466.958	542650.4011	2.076	4891466.891	542648.3262	2.444	4891467.036	542652.8439	107.57	1066.21			
K1+020	4891486.947	542649.7595	2.151	4891486.878	542647.6096	2.582	4891487.03	542652.3401	92.53	1158.74			
K1+040	4891506.937	542649.1178	2.041	4891506.872	542647.0778	2.38	4891507.014	542651.4966	91.54	1250.28			
K1+060	4891526.927	542648.4761	2.452	4891526.848	542646.0254	3.368	4891527.035	542651.8424	102.41	1352.69			
K1+080	4891546.915	542648.8317	2.429	4891547.08	542646.4083	3.326	4891546.69	542652.1501	115.75	1468.44			
K1+100	4891566.769	542651.1811	2.906	4891567.254	542648.3159	2.825	4891566.297	542653.9664	114.86	1583.30			
K1+120	4891586.4	542654.998	3.252	4891587.034	542651.8083	2.933	4891585.829	542657.8749	119.16	1702.46			
K1+140	4891606.008	542658.9389	3.305	4891606.701	542655.7074	2.981	4891605.383	542661.8536	124.71	1827.17			
K1+160	4891625.45	542663.6202	3.359	4891626.318	542660.3752	3.029	4891624.668	542666.5464	126.74	1953.91			
K1+180	4891644.634	542669.2673	3.573	4891645.729	542665.866	3.221	4891643.648	542672.3335	131.82	2085.73			
K1+200	4891663.608	542675.5902	3.391	4891664.685	542672.3746	3.058	4891662.638	542678.49	132.43	2218.16			
K1+220	4891682.574	542681.9394	3.126	4891683.566	542678.9751	2.82	4891681.679	542684.6135	123.95	2342.11			
K1+240	4891701.644	542687.9386	3.624	4891702.461	542684.4079	2.8	4891701.013	542690.6665	123.70	2465.81			
K1+260	4891721.488	542689.979	3.464	4891721.41	542686.5159	2.55	4891721.545	542692.5283	124.38	2590.19			
累计用地面积									8090.11				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第4页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K1+260	4891721.488	542689.979	3.464	4891721.41	542686.5159	2.55	4891721.545	542692.5283					
K1+280	4891741.152	542686.7353	2.788	4891740.304	542684.0794	3.184	4891742.12	542689.7684	119.86	119.86			
K1+300	4891759.128	542678.0966	3.018	4891757.639	542675.4714	4.384	4891761.29	542681.91	133.74	253.60			
K1+320	4891777.466	542670.2165	3.695	4891776.389	542666.682	5.495	4891779.068	542675.4729	165.92	419.52			
K1+340	4891797.082	542666.5304	4.304	4891796.757	542662.2387	6.35	4891797.562	542672.8622	198.44	617.96			
K1+360	4891817.044	542667.0913	4.835	4891817.487	542662.2767	6.91	4891816.41	542673.9722	223.99	841.95			
K1+380	4891836.96	542668.9257	4.706	4891837.391	542664.2395	6.526	4891836.361	542675.4241	229.77	1071.72			
K1+400	4891856.88	542670.6987	4.749	4891857.164	542665.9582	6.173	4891856.511	542676.8606	221.54	1293.26			
K1+420	4891876.852	542670.2289	4.493	4891876.372	542665.7616	5.814	4891877.472	542676.0098	212.29	1505.55			
K1+440	4891896.541	542666.7757	4.054	4891895.815	542662.7872	5.66	4891897.555	542672.3441	200.21	1705.76			
K1+460	4891916.36	542664.149	3.308	4891916.085	542660.8525	4.803	4891916.761	542668.9353	178.25	1884.01			
K1+480	4891936.324	542663.029	3.641	4891935.91	542659.4115	4.47	4891936.831	542667.4701	162.22	2046.23			
K1+500	4891955.596	542657.947	3.248	4891954.325	542654.9578	3.919	4891957.129	542661.5537	152.78	2199.01			
K1+520	4891972.629	542647.5974	2.738	4891970.886	542645.4859	3.092	4891974.597	542649.982	129.97	2328.98			
K1+540	4891987.392	542634.1078	2.307	4891985.827	542632.413	3.078	4891989.481	542636.3689	112.15	2441.13			
K1+560	4892003.206	542621.9168	2.285	4892001.998	542619.9773	3.094	4892004.842	542624.5431	107.64	2548.77			
K1+580	4892021.123	542613.1051	2.85	4892020.127	542610.4349	2.961	4892022.158	542615.8794	111.90	2660.67			
K1+600	4892040	542606.4984	2.426	4892039.201	542604.2076	2.799	4892040.922	542609.1413	110.36	2771.03			
K1+620	4892058.335	542598.7052	3.022	4892056.601	542596.2304	3.247	4892060.198	542601.3643	114.94	2885.97			
K1+640	4892071.006	542583.4858	3.47	4892068.201	542581.4428	3.69	4892073.989	542585.6582	134.29	3020.26			
K1+660	4892087.812	542573.6066	3.186	4892087.039	542570.5159	3.926	4892088.765	542577.4153	142.72	3162.98			
K1+680	4892107.214	542568.7527	2.027	4892106.722	542566.7863	2.355	4892107.786	542571.0373	114.94	3277.92			
累计用地面积									11368.03				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第5页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K1+680	4892107.214	542568.7527	2.027	4892106.722	542566.7863	2.355	4892107.786	542571.0373					
K1+700	4892126.631	542563.96	3.552	4892125.861	542560.4926	4.521	4892127.612	542568.3733	124.55	124.55			
K1+720	4892146.355	542560.7137	4.084	4892145.917	542556.6533	4.913	4892146.883	542565.5983	170.70	295.25			
K1+740	4892166.213	542558.3945	2.971	4892165.703	542555.4675	3.292	4892166.777	542561.6377	152.60	447.85			
K1+760	4892185.703	542553.9358	2.936	4892185.042	542551.0753	3.567	4892186.507	542557.4111	127.66	575.51			
K1+780	4892205.377	542550.3804	3.172	4892204.964	542547.2353	4.013	4892205.898	542554.3594	136.88	712.39			
K1+800	4892225.298	542548.6748	3.384	4892225.096	542545.2968	4.152	4892225.546	542552.8194	147.21	859.60			
K1+820	4892245.263	542547.4827	3.621	4892245.047	542543.8681	4.337	4892245.521	542551.8119	154.94	1014.54			
K1+840	4892265.227	542546.2905	3.94	4892264.992	542542.3575	4.72	4892265.508	542551.0021	166.18	1180.72			
K1+860	4892285.192	542545.0984	4.347	4892284.932	542540.7591	5.207	4892285.502	542550.2961	182.14	1362.86			
K1+880	4892305.156	542543.9062	4.022	4892304.916	542539.8914	4.818	4892305.443	542548.7157	183.94	1546.80			
K1+900	4892325.109	542542.5755	3.486	4892324.683	542539.1157	3.828	4892325.578	542546.3748	161.54	1708.34			
K1+920	4892344.343	542537.3451	3.658	4892342.89	542533.9879	4.303	4892346.052	542541.2942	152.75	1861.09			
K1+940	4892363.32	542531.1899	4.435	4892362.48	542526.8353	5.66	4892364.393	542536.7472	180.56	2041.65			
K1+960	4892383.214	542529.323	5.706	4892382.883	542523.6266	6.86	4892383.612	542536.1715	226.61	2268.26			
K1+980	4892403.18	542528.1639	5.386	4892402.868	542522.7869	6.325	4892403.547	542534.4782	242.77	2511.03			
K2+000	4892423.035	542525.9778	3.879	4892422.228	542522.1837	4.299	4892423.929	542530.1828	198.89	2709.92			
K2+020	4892441.977	542519.687	3.121	4892440.67	542516.8524	3.391	4892443.396	542522.7668	146.90	2856.82			
K2+040	4892459.498	542510.0582	2.582	4892458.215	542507.8175	2.238	4892460.61	542512.0004	113.32	2970.14			
K2+060	4892477.101	542500.5834	2.739	4892475.963	542498.0919	2.923	4892478.315	542503.2423	104.82	3074.96			
K2+080	4892495.879	542493.7632	2.907	4892495.108	542490.9603	3.081	4892496.696	542496.7339	116.50	3191.46			
K2+100	4892515.429	542489.5701	2.958	4892514.859	542486.6676	2.786	4892515.966	542492.3039	117.32	3308.78			
累计用地面积									14676.81				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第6页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K2+100	4892515.429	542489.5701	2.958	4892514.859	542486.6676	2.786	4892515.966	542492.3039					
K2+120	4892535.054	542485.7146	3.145	4892534.448	542482.6286	2.857	4892535.605	542488.518	117.46	117.46			
K2+140	4892554.542	542481.2555	3.121	4892553.678	542478.2566	2.694	4892555.288	542483.8441	118.17	235.63			
K2+160	4892573.377	542474.5669	3.073	4892572.176	542471.7387	2.649	4892574.413	542477.0049	115.37	351.00			
K2+180	4892591.661	542466.4678	3.151	4892590.48	542463.5465	3.163	4892592.847	542469.4002	120.36	471.36			
K2+200	4892610.518	542459.8229	2.865	4892609.689	542457.0803	2.894	4892611.355	542462.5932	120.73	592.09			
K2+220	4892629.865	542454.7698	2.933	4892629.093	542451.9402	2.357	4892630.485	542457.0437	110.49	702.58			
K2+240	4892648.583	542447.8006	2.98	4892647.296	542445.1128	2.207	4892649.536	542449.7911	104.77	807.35			
K2+260	4892665.748	542437.5884	3.075	4892663.944	542435.098	2.514	4892667.222	542439.6245	107.76	915.11			
K2+280	4892680.803	542424.4643	3.114	4892678.554	542422.3107	2.551	4892682.646	542426.2286	112.54	1027.65			
K2+300	4892693.274	542408.8619	3.069	4892690.741	542407.1295	2.577	4892695.402	542410.3165	113.11	1140.76			
K2+320	4892704.564	542392.3528	2.709	4892702.328	542390.8236	2.551	4892706.669	542393.7928	109.06	1249.82			
K2+340	4892715.853	542375.8437	2.723	4892713.605	542374.3067	2.565	4892717.97	542377.2916	105.48	1355.30			
K2+360	4892727.143	542359.3346	2.874	4892724.77	542357.7124	3.29	4892729.858	542361.1918	114.52	1469.82			
K2+380	4892740.401	542344.555	3.185	4892738.581	542341.9414	3.921	4892742.642	542347.7725	132.70	1602.52			
K2+400	4892758.936	542337.6133	2.881	4892758.625	542334.7492	3.634	4892759.329	542341.226	136.21	1738.73			
K2+420	4892778.684	542339.874	2.738	4892779.295	542337.205	3.091	4892777.995	542342.8872	123.44	1862.17			
K2+440	4892798.18	542344.3353	3.261	4892798.908	542341.1565	2.588	4892797.603	542346.8581	116.78	1978.95			
K2+460	4892817.901	542346.064	3.59	4892817.175	542342.5482	2.089	4892818.324	542348.1098	115.28	2094.23			
K2+480	4892834.77	542336.021	3.248	4892832.286	542333.9274	3.063	4892837.112	542337.9953	119.90	2214.13			
K2+500	4892842.904	542317.9357	2.597	4892840.428	542317.1521	2.734	4892845.51	542318.7607	116.42	2330.55			
K2+520	4892848.939	542298.8679	2.935	4892846.141	542297.9823	3.515	4892852.29	542299.9286	117.81	2448.36			
累计用地面积									17125.17				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第7页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K2+520	4892848.939	542298.8679	2.935	4892846.141	542297.9823	3.515	4892852.29	542299.9286					
K2+540	4892854.974	542279.8002	2.851	4892852.256	542278.9399	3.414	4892858.229	542280.8304	127.15	127.15			
K2+560	4892860.936	542260.7101	2.655	4892858.381	542259.9864	2.913	4892863.738	542261.5041	118.33	245.48			
K2+580	4892865.209	542241.1845	2.996	4892862.249	542240.7224	2.577	4892867.755	542241.582	111.41	356.89			
K2+600	4892867.176	542221.2903	2.783	4892864.401	542221.0788	2.121	4892869.291	542221.4514	104.77	461.66			
K2+620	4892869.57	542201.4405	2.044	4892867.553	542201.1069	2.661	4892872.195	542201.8749	96.09	557.75			
K2+640	4892873.697	542181.8776	2.661	4892871.12	542181.2144	3.401	4892876.991	542182.7252	107.67	665.42			
K2+660	4892880.438	542163.1085	3.191	4892877.627	542161.5982	4.329	4892884.251	542165.1574	135.82	801.24			
K2+680	4892892.595	542147.3407	2.645	4892890.792	542145.4057	3.118	4892894.721	542149.6218	132.83	934.07			
K2+700	4892909.169	542136.2995	2.894	4892907.929	542133.6844	3.288	4892910.577	542139.2707	119.45	1053.52			
K2+720	4892927.901	542129.3653	2.477	4892927.249	542126.9757	3.208	4892928.745	542132.4601	118.67	1172.19			
K2+740	4892947.292	542124.4696	3.694	4892946.401	542120.8847	4.798	4892948.45	542129.1258	141.77	1313.96			
K2+760	4892967.004	542121.2143	5.398	4892966.553	542115.8351	6.839	4892967.575	542128.0293	207.29	1521.25			
K2+780	4892986.982	542121.141	6.454	4892987.475	542114.7058	7.441	4892986.415	542128.5603	261.32	1782.57			
K2+800	4893006.846	542120.0909	5.038	4893005.649	542115.197	5.527	4893008.158	542125.4598	244.60	2027.17			
K2+820	4893025.336	542112.5768	3.822	4893023.72	542109.1136	4.561	4893027.266	542116.7096	189.48	2216.65			
K2+840	4893043.459	542104.1163	2.587	4893042.364	542101.7722	3.098	4893044.769	542106.9234	140.68	2357.33			
K2+860	4893061.71	542095.9421	2.548	4893060.725	542093.5924	3.052	4893062.891	542098.7566	112.85	2470.18			
K2+880	4893080.339	542088.6704	2.09	4893079.628	542086.7051	2.503	4893081.191	542091.0241	101.93	2572.11			
K2+900	4893099.296	542082.2994	2.779	4893098.444	542079.6542	2.617	4893100.098	542084.7904	99.89	2672.00			
K2+920	4893118.333	542076.1688	3.286	4893117.326	542073.041	3.095	4893119.282	542079.1149	117.77	2789.77			
K2+940	4893137.37	542070.0383	4.305	4893136.051	542065.9405	4.054	4893138.613	542073.8971	147.40	2937.17			
累计用地面积									20062.34				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第8页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K2+940	4893137.37	542070.0383	4.305	4893136.051	542065.9405	4.054	4893138.613	542073.8971					
K2+960	4893156.307	542063.6271	4.665	4893154.442	542059.351	3.766	4893157.812	542067.0791	167.90	167.90			
K2+980	4893172.981	542052.7519	4.249	4893170.102	542049.6274	3.374	4893175.268	542055.2331	160.54	328.44			
K3+000	4893185.18	542037.0196	3.957	4893181.694	542035.1473	3.099	4893187.91	542038.4859	146.79	475.23			
K3+020	4893191.873	542018.235	3.518	4893188.476	542017.3196	3.076	4893194.843	542019.0353	136.50	611.73			
K3+040	4893197.077	541998.9238	2.784	4893194.389	541998.1994	2.622	4893199.609	541999.606	120.00	731.73			
K3+060	4893202.281	541979.6127	2.766	4893199.61	541978.893	2.604	4893204.795	541980.2902	107.76	839.49			
K3+080	4893207.485	541960.3015	2.516	4893205.055	541959.6469	2.668	4893210.061	541960.9957	105.54	945.03			
K3+100	4893213.858	541941.4123	2.889	4893211.34	541939.9951	3.642	4893217.031	541943.1989	117.15	1062.18			
K3+120	4893227.532	541927.1033	3.723	4893225.56	541923.9452	5.287	4893230.332	541931.5882	155.41	1217.59			
K3+140	4893246.365	541920.8864	3.904	4893245.734	541917.0337	5.273	4893247.217	541926.0901	181.87	1399.46			
K3+160	4893266.102	541917.6545	2.391	4893265.716	541915.2949	2.391	4893266.488	541920.014	139.59	1539.05			
K3+180	4893285.839	541914.4225	2.374	4893285.455	541912.0797	2.374	4893286.223	541916.7653	95.30	1634.35			
K3+200	4893305.576	541911.1906	4.246	4893304.89	541907.0004	4.246	4893306.262	541915.3808	132.40	1766.75			
K3+220	4893325.276	541907.764	5.275	4893323.985	541902.6494	4.731	4893326.433	541912.3512	184.98	1951.73			
K3+240	4893343.368	541899.4972	3.41	4893341.487	541896.6532	3.65	4893345.382	541902.5414	170.66	2122.39			
K3+260	4893361.901	541892.4145	2.811	4893361.493	541889.6332	3.05	4893362.343	541895.4322	129.21	2251.60			
K3+280	4893380.991	541886.7901	3.706	4893379.347	541883.4687	3.163	4893382.394	541889.6248	127.30	2378.90			
K3+300	4893397.03	541875.0111	5.462	4893393.084	541871.2343	4.919	4893400.583	541878.4125	172.50	2551.40			
K3+320	4893408.183	541858.5151	6.748	4893402.179	541855.4357	6.386	4893413.866	541861.4292	235.15	2786.55			
K3+340	4893417.31	541840.7189	4.863	4893412.983	541838.4997	4.863	4893421.637	541842.938	228.60	3015.15			
K3+360	4893426.436	541822.9227	2.84	4893423.909	541821.6267	3.194	4893429.278	541824.3802	157.60	3172.75			
累计用地面积									23235.09				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第9页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K3+360	4893426.436	541822.9227	2.84	4893423.909	541821.6267	3.194	4893429.278	541824.3802					
K3+380	4893436.947	541806.0125	2.627	4893435.044	541804.2011	3.548	4893439.517	541808.459	122.09	122.09			
K3+400	4893453.717	541795.4998	3.758	4893452.57	541791.9209	4.644	4893455.133	541799.9225	145.77	267.86			
K3+420	4893473.518	541793.5359	4.455	4893473.399	541789.0825	4.17	4893473.63	541797.7044	170.27	438.13			
K3+440	4893493.448	541791.9733	4.76	4893492.833	541787.2533	4.474	4893494.027	541796.4098	178.59	616.72			
K3+460	4893513.113	541788.3728	4.815	4893512.003	541783.6874	4.53	4893514.156	541792.7809	185.79	802.51			
K3+480	4893532.324	541782.836	4.08	4893531.083	541778.9493	3.94	4893533.523	541786.5892	173.65	976.16			
K3+500	4893551.376	541776.7515	2.823	4893550.517	541774.0623	3.056	4893552.306	541779.6626	138.99	1115.15			
K3+520	4893570.728	541771.7797	2.319	4893570.334	541769.4944	2.658	4893571.179	541774.3992	108.56	1223.71			
K3+540	4893590.442	541768.4487	2.972	4893589.797	541765.5474	2.719	4893591.031	541771.1029	106.68	1330.39			
K3+560	4893609.787	541763.3803	2.533	4893609.123	541760.9358	2.533	4893610.451	541765.8247	107.57	1437.96			
K3+580	4893629.088	541758.1379	3.21	4893628.246	541755.0401	3.21	4893629.929	541761.2356	114.86	1552.82			
K3+600	4893648.388	541752.8955	4.233	4893647.279	541748.8105	4.233	4893649.498	541756.9805	148.86	1701.68			
K3+620	4893667.689	541747.6531	5.285	4893666.304	541742.5529	5.285	4893669.074	541752.7533	190.36	1892.04			
K3+640	4893687.03	541742.5713	5.904	4893685.813	541736.7942	6.162	4893688.3	541748.6009	226.36	2118.40			
K3+660	4893706.881	541740.4258	5.002	4893706.843	541735.4239	5.261	4893706.921	541745.6866	223.29	2341.69			
K3+680	4893726.763	541742.2667	3.202	4893727.375	541739.1238	3.461	4893726.101	541745.6639	169.26	2510.95			
K3+700	4893746.249	541746.7609	3.072	4893746.865	541743.7515	2.78	4893745.69	541749.4843	125.15	2636.10			
K3+720	4893765.974	541750.0364	3.29	4893766.39	541746.7729	2.976	4893765.597	541752.9885	121.18	2757.28			
K3+740	4893785.889	541751.8191	2.872	4893786.038	541748.9509	2.599	4893785.755	541754.4146	117.37	2874.65			
K3+760	4893805.881	541752.3686	2.047	4893805.925	541750.3221	2.769	4893805.822	541755.137	102.87	2977.52			
K3+780	4893825.876	541752.797	2.097	4893825.921	541750.7005	2.838	4893825.816	541755.6344	97.51	3075.03			
累计用地面积									26310.12				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7 第10页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K3+780	4893825.876	541752.797	2.097	4893825.921	541750.7005	2.838	4893825.816	541755.6344					
K3+800	4893845.872	541753.2254	2.157	4893845.918	541751.0689	2.919	4893845.809	541756.1437	100.11	100.11			
K3+820	4893865.867	541753.6538	2.118	4893865.913	541751.5363	2.866	4893865.806	541756.5191	100.60	200.71			
K3+840	4893885.863	541754.0822	2.023	4893885.906	541752.0596	2.737	4893885.804	541756.8185	97.44	298.15			
K3+860	4893905.858	541754.5105	2.731	4893905.917	541751.7802	2.792	4893905.798	541757.3019	102.83	400.98			
K3+880	4893925.783	541753.4548	2.998	4893925.233	541750.5078	2.871	4893926.311	541756.277	113.92	514.90			
K3+900	4893944.655	541747.0414	2.88	4893943.35	541744.4742	3.524	4893946.253	541750.1825	122.73	637.63			
K3+920	4893961.492	541736.2761	2.672	4893959.99	541734.066	3.615	4893963.524	541739.2662	126.91	764.54			
K3+940	4893978.167	541725.2383	2.547	4893976.841	541723.0637	3.674	4893980.08	541728.375	125.08	889.62			
K3+960	4893995.735	541715.6955	2.018	4893994.861	541713.8763	2.959	4893997.015	541718.363	111.98	1001.60			
K3+980	4894013.869	541707.2642	2.861	4894012.601	541704.6993	2.588	4894015.016	541709.5843	104.26	1105.86			
K4+000	4894031.497	541697.8253	2.592	4894030.2	541695.5813	2.486	4894032.742	541699.9775	105.27	1211.13			
K4+020	4894048.755	541687.7168	2.972	4894047.252	541685.1528	4.021	4894050.788	541691.1858	120.71	1331.84			
K4+040	4894066.009	541677.6035	3.52	4894064.23	541674.5667	4.883	4894068.479	541681.8162	153.96	1485.80			
K4+060	4894083.522	541667.954	3.579	4894081.931	541664.7481	5.071	4894085.776	541672.4963	170.53	1656.33			
K4+080	4894101.816	541659.8884	2.786	4894100.809	541657.2907	3.997	4894103.26	541663.6152	154.33	1810.66			
K4+100	4894120.647	541653.1549	2.618	4894119.78	541650.6848	2.399	4894121.442	541655.4183	118.00	1928.66			
K4+120	4894139.517	541646.5274	2.722	4894138.615	541643.9592	2.051	4894140.197	541648.4625	97.90	2026.56			
K4+140	4894158.388	541639.9028	2.931	4894157.435	541637.1311	2.989	4894159.36	541642.7293	106.93	2133.49			
K4+160	4894177.701	541634.7699	3.629	4894177.021	541631.2051	3.251	4894178.309	541637.9634	128.00	2261.49			
K4+180	4894197.251	541630.6303	3.822	4894196.167	541626.9653	3.083	4894198.126	541633.5866	137.85	2399.34			
K4+200	4894216.017	541623.7346	3.019	4894214.918	541620.9227	2.731	4894217.011	541626.2783	126.55	2525.89			
累计用地面积									28836.01				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7 第11页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K4+200	4894216.017	541623.7346	3.019	4894214.918	541620.9227	2.731	4894217.011	541626.2783					
K4+220	4894234.645	541616.4548	2.15	4894233.862	541614.4523	2.908	4894235.703	541619.1634	108.08	108.08			
K4+240	4894253.273	541609.175	2.901	4894252.217	541606.473	3.925	4894254.702	541612.8308	118.84	226.92			
K4+260	4894271.901	541601.8952	3.503	4894270.626	541598.6325	4.897	4894273.684	541606.4563	152.26	379.18			
K4+280	4894290.77	541595.2868	3.232	4894289.852	541592.188	4.601	4894292.077	541599.6982	162.33	541.51			
K4+300	4894310.164	541590.4177	2.701	4894309.517	541587.7953	3.614	4894311.029	541593.9265	141.48	682.99			
K4+320	4894329.361	541584.8272	2.753	4894328.482	541582.2183	2.659	4894330.209	541587.3471	117.27	800.26			
K4+340	4894348.207	541578.1332	2.548	4894347.349	541575.7339	2.634	4894349.094	541580.6135	105.94	906.20			
K4+360	4894367.04	541571.4006	2.444	4894366.217	541569.0993	3.307	4894368.153	541574.5146	109.33	1015.53			
K4+380	4894385.878	541564.6828	2.685	4894385.019	541562.139	3.891	4894387.122	541568.3693	123.27	1138.80			
K4+400	4894405.338	541560.2156	3.352	4894404.918	541556.89	4.793	4894405.939	541564.9708	147.21	1286.01			
K4+420	4894425.299	541559.6995	3.427	4894425.506	541556.2788	4.541	4894425.023	541564.2322	161.13	1447.14			
K4+440	4894445.189	541558.2707	3.266	4894444.527	541555.0725	2.168	4894445.628	541560.3938	134.02	1581.16			
K4+460	4894464.013	541551.6894	4.059	4894462.18	541548.068	3.885	4894465.768	541555.1555	133.78	1714.94			
K4+480	4894483.244	541546.822	3.982	4894483.138	541542.8414	4.507	4894483.364	541551.3274	164.33	1879.27			
K4+500	4894502.707	541550.6565	3.296	4894504.038	541547.6412	3.776	4894501.182	541554.1109	155.61	2034.88			
K4+520	4894521.158	541558.2998	3.913	4894522.102	541554.5025	2.578	4894520.535	541560.8016	135.63	2170.51			
K4+540	4894540.949	541558.1757	3.963	4894539.945	541554.3421	2.622	4894541.614	541560.7121	130.76	2301.27			
K4+560	4894558.259	541548.578	3.291	4894556.001	541546.1841	3.875	4894560.918	541551.3967	137.51	2438.78			
K4+580	4894571.33	541533.4517	4.554	4894567.846	541530.52	6.869	4894576.587	541537.8738	185.89	2624.67			
K4+600	4894585.638	541519.5936	3.893	4894583.443	541516.3784	6.289	4894589.184	541524.7876	216.05	2840.72			
K4+620	4894603.822	541511.5339	2.837	4894603.16	541508.7752	4.66	4894604.909	541516.0654	176.79	3017.51			
累计用地面积									31853.52				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7 第12页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K4+620	4894603.822	541511.5339	2.837	4894603.16	541508.7752	4.66	4894604.909	541516.0654					
K4+640	4894623.642	541508.9653	2.736	4894623.353	541506.2446	2.042	4894623.857	541510.9958	122.75	122.75			
K4+660	4894643.516	541506.7328	3.073	4894643.111	541503.6866	2.719	4894643.874	541509.4281	105.70	228.45			
K4+680	4894663.256	541503.5334	3.039	4894662.684	541500.5487	2.689	4894663.762	541506.1744	115.20	343.65			
K4+700	4894682.798	541499.2851	2.711	4894682.191	541496.6429	2.118	4894683.272	541501.3494	105.57	449.22			
K4+720	4894702.291	541494.8101	2.639	4894701.7	541492.238	3.673	4894703.113	541498.39	111.41	560.63			
K4+740	4894721.784	541490.3351	3.022	4894721.108	541487.3897	4.775	4894722.852	541494.9891	141.09	701.72			
K4+760	4894741.61	541488.2613	4.034	4894741.762	541484.2302	6.31	4894741.372	541494.5668	181.41	883.13			
K4+780	4894761.218	541491.842	3.078	4894762.196	541488.9237	4.919	4894759.654	541496.5059	183.41	1066.54			
K4+800	4894779.904	541498.9674	3.252	4894781.073	541495.9328	2.36	4894779.056	541501.1696	136.09	1202.63			
K4+820	4894799.215	541503.8001	3.857	4894799.482	541499.9524	2.811	4894799.021	541506.6044	122.80	1325.43			
K4+840	4894818.988	541501.5961	3.524	4894818.065	541498.1949	2.606	4894819.67	541504.1112	127.98	1453.41			
K4+860	4894838.027	541495.4949	3.173	4894836.923	541492.5202	2.619	4894838.939	541497.9503	119.22	1572.63			
K4+880	4894856.437	541487.6966	2.241	4894855.47	541485.6748	2.622	4894857.568	541490.0621	106.55	1679.18			
K4+900	4894874.556	541479.2348	2.467	4894873.581	541476.9686	3.325	4894875.87	541482.2892	106.55	1785.73			
K4+920	4894893.174	541471.9388	2.729	4894892.262	541469.3667	3.857	4894894.462	541475.5741	123.78	1909.51			
K4+940	4894912.229	541465.8783	2.826	4894911.462	541463.1586	4.053	4894913.331	541469.7789	134.65	2044.16			
K4+960	4894931.624	541461.0045	2.414	4894931.079	541458.6529	3.218	4894932.351	541464.1394	125.11	2169.27			
K4+980	4894951.157	541456.706	2.639	4894950.618	541454.1225	2.337	4894951.633	541458.9939	106.08	2275.35			
K5+000	4894970.78	541452.8451	3.081	4894970.219	541449.8156	2.726	4894971.276	541455.5255	107.83	2383.18			
K5+020	4894990.484	541449.4217	3.555	4894989.908	541445.9137	3.147	4894990.994	541452.5271	125.09	2508.27			
K5+040	4895010.22	541446.1796	3.473	4895009.657	541442.7525	3.074	4895010.718	541449.2129	132.49	2640.76			
累计用地面积									34494.28				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7 第13页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K5+040	4895010.22	541446.1796	3.473	4895009.657	541442.7525	3.074	4895010.718	541449.2129					
K5+060	4895029.955	541442.9375	3.134	4895029.447	541439.8449	2.773	4895030.405	541445.6738	124.54	124.54			
K5+080	4895049.588	541439.1383	2.797	4895048.979	541436.4085	2.503	4895050.134	541441.5811	112.07	236.61			
K5+100	4895068.972	541434.224	2.338	4895068.333	541431.975	3.063	4895069.81	541437.1703	107.01	343.62			
K5+120	4895088.194	541428.7005	2.645	4895087.485	541426.1524	3.686	4895089.183	541432.2515	117.32	460.94			
K5+140	4895107.605	541423.8909	2.732	4895107.024	541421.2214	3.861	4895108.426	541427.6635	129.24	590.18			
K5+160	4895127.258	541420.1976	2.33	4895126.893	541417.8963	3.047	4895127.735	541423.2071	119.70	709.88			
K5+180	4895147.1	541417.7191	2.628	4895146.863	541415.1018	2.37	4895147.314	541420.0794	103.75	813.63			
K5+200	4895167.064	541416.589	2.637	4895167.005	541413.9527	2.343	4895167.117	541418.9314	99.78	913.41			
K5+220	4895187.06	541416.804	2.419	4895187.149	541414.3866	3.229	4895186.94	541420.0308	106.28	1019.69			
K5+240	4895207.048	541417.4759	2.709	4895207.056	541414.7669	3.387	4895207.037	541420.8629	117.44	1137.13			
K5+260	4895226.96	541415.8752	3.119	4895226.452	541412.7978	2.155	4895227.311	541418.0015	113.70	1250.83			
K5+280	4895246.331	541410.9932	3.63	4895245.154	541407.5594	2.883	4895247.266	541413.7205	117.87	1368.70			
K5+300	4895265.242	541404.4829	2.787	4895264.365	541401.8376	2.957	4895266.173	541407.2896	122.57	1491.27			
K5+320	4895284.788	541400.4674	2.188	4895284.602	541398.2873	3.161	4895285.056	541403.617	110.93	1602.20			
K5+340	4895304.731	541401.1193	2.351	4895305.083	541398.7948	3.492	4895304.208	541404.5719	111.92	1714.12			
K5+360	4895324.344	541405.0241	2.003	4895324.752	541403.0631	2.387	4895323.859	541407.3612	102.33	1816.45			
K5+380	4895343.859	541409.4018	2.078	4895344.345	541407.3816	2.538	4895343.264	541411.8692	90.06	1906.51			
K5+400	4895363.226	541414.3902	2.027	4895363.762	541412.4355	2.435	4895362.581	541416.7384	90.78	1997.29			
K5+420	4895382.426	541419.9867	2.748	4895383.251	541417.3655	2.437	4895381.694	541422.3113	96.47	2093.76			
K5+440	4895400.92	541427.5407	3.019	4895402.289	541424.8499	2.187	4895399.928	541429.4899	103.91	2197.67			
K5+460	4895418.955	541436.135	3.03	4895420.006	541433.2931	2.628	4895418.043	541438.5998	108.64	2306.31			
累计用地面积									36800.59				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第14页共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K5+460	4895418.955	541436.135	3.03	4895420.006	541433.2931	2.628	4895418.043	541438.5998					
K5+480	4895438.272	541441.2025	2.359	4895438.683	541438.8797	2.816	4895437.781	541443.9754	108.33	108.33			
K5+500	4895458.111	541443.6567	2.336	4895458.277	541441.3266	2.752	4895457.917	541446.4018	102.63	210.96			
K5+520	4895478.099	541444.0295	2.397	4895478.018	541441.6339	2.876	4895478.195	541446.9039	103.61	314.57			
K5+540	4895498.016	541442.3169	2.288	4895497.702	541440.0506	2.656	4895498.382	541444.9477	102.17	416.74			
K5+560	4895517.724	541438.9198	2.715	4895517.209	541436.2541	2.105	4895518.123	541440.9866	97.64	514.38			
K5+580	4895537.288	541434.7747	2.823	4895536.654	541432.024	2.522	4895537.856	541437.2322	101.65	616.03			
K5+600	4895556.691	541429.9276	2.884	4895555.942	541427.1426	2.567	4895557.358	541432.4064	107.96	723.99			
K5+620	4895575.911	541424.3979	2.855	4895575.089	541421.6635	2.546	4895576.643	541426.8363	108.52	832.51			
K5+640	4895595.065	541418.6448	2.844	4895594.247	541415.921	2.537	4895595.795	541421.0746	107.82	940.33			
K5+660	4895614.215	541412.8754	2.796	4895613.382	541410.2063	2.502	4895614.96	541415.2639	106.79	1047.12			
K5+680	4895633.095	541406.2869	2.885	4895632.054	541403.5962	2.569	4895634.021	541408.6829	107.52	1154.64			
K5+700	4895651.493	541398.4553	3.098	4895650.186	541395.6468	2.741	4895652.65	541400.9402	112.93	1267.57			
K5+720	4895669.601	541389.9629	3.245	4895668.223	541387.0251	2.872	4895670.821	541392.5631	119.56	1387.13			
K5+740	4895687.708	541381.4695	3.518	4895686.214	541378.2844	3.114	4895689.03	541384.2887	127.49	1514.62			
K5+760	4895705.815	541372.976	3.762	4895704.217	541369.5701	3.331	4895707.229	541375.9917	137.25	1651.87			
K5+780	4895723.922	541364.4825	2.805	4895722.73	541361.943	2.508	4895724.987	541366.7531	124.06	1775.93			
K5+800	4895741.978	541355.8843	2.242	4895740.97	541353.8818	2.871	4895743.269	541358.4487	104.26	1880.19			
K5+820	4895759.529	541346.3018	2.431	4895758.294	541344.2082	3.252	4895761.182	541349.1026	107.96	1988.15			
K5+840	4895776.402	541335.5715	2.538	4895774.97	541333.4764	3.469	4895778.36	541338.435	116.90	2105.05			
K5+860	4895792.894	541324.256	2.324	4895791.579	541322.3398	3.145	4895794.673	541326.8493	114.76	2219.81			
K5+880	4895809.669	541313.3764	2.041	4895808.638	541311.6146	2.708	4895811.036	541315.7139	102.18	2321.99			
累计用地面积									39122.58				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第15页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K5+880	4895809.669	541313.3764	2.041	4895808.638	541311.6146	2.708	4895811.036	541315.7139					
K5+900	4895827.408	541304.158	2.882	4895826.209	541301.5375	2.755	4895828.555	541306.6631	103.86	103.86			
K5+920	4895845.927	541296.6155	2.177	4895845.144	541294.5843	3.022	4895847.014	541299.4351	108.36	212.22			
K5+940	4895864.802	541290.0269	3.459	4895863.835	541286.7059	5.381	4895866.307	541295.1932	140.39	352.61			
K5+960	4895884.275	541285.511	2.951	4895883.769	541282.6037	4.614	4895885.066	541290.0566	164.05	516.66			
K5+980	4895904.083	541282.7549	2.965	4895903.698	541279.815	4.333	4895904.646	541287.0512	148.63	665.29			
K6+000	4895923.962	541280.6529	2.924	4895923.873	541277.7303	4.529	4895924.099	541285.1799	147.51	812.80			
K6+020	4895943.88	541282.042	2.665	4895944.33	541279.4153	4.005	4895943.204	541285.9896	141.23	954.03			
K6+040	4895963.186	541287.1823	2.19	4895963.85	541285.0955	2.871	4895962.315	541289.9179	117.31	1071.34			
K6+060	4895982.243	541293.2498	3.021	4895983.16	541290.3712	2.673	4895981.433	541295.7968	107.55	1178.89			
K6+080	4896001.301	541299.3173	3.79	4896002.451	541295.7059	3.385	4896000.274	541302.5428	128.69	1307.58			
K6+100	4896020.162	541305.9319	4.459	4896021.964	541301.8534	4.318	4896018.417	541309.8816	159.52	1467.10			
K6+120	4896037.529	541315.7848	5.12	4896040.487	541311.6061	4.905	4896034.694	541319.788	188.02	1655.12			
K6+140	4896052.709	541328.7707	5.896	4896056.861	541324.5844	5.461	4896048.863	541332.6483	213.82	1868.94			
K6+160	4896065.971	541343.7231	6.705	4896071.261	541339.6039	5.866	4896061.342	541347.3269	239.28	2108.22			
K6+180	4896078.642	541359.1743	6.94	4896083.629	541354.348	5.784	4896074.486	541363.1966	252.95	2361.17			
K6+200	4896093.781	541372.2018	6.55	4896097.583	541366.8686	5.594	4896090.533	541376.7566	248.68	2609.85			
K6+220	4896110.794	541382.7013	7.258	4896114.475	541376.4463	5.41	4896108.05	541387.3637	248.12	2857.97			
K6+240	4896129.471	541383.5904	7.346	4896125.288	541377.5523	5.116	4896132.385	541387.7956	251.30	3109.27			
K6+260	4896138.115	541366.0819	5.809	4896132.546	541364.4278	5.079	4896142.983	541367.5282	233.50	3342.77			
K6+280	4896144.03	541346.9818	4.603	4896139.738	541345.317	5.073	4896148.759	541348.8165	205.64	3548.41			
K6+300	4896153.81	541329.6146	4.328	4896150.38	541326.9755	4.799	4896157.614	541332.5408	188.03	3736.44			
累计用地面积									42859.02				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7 第16页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K6+300	4896153.81	541329.6146	4.328	4896150.38	541326.9755	4.799	4896157.614	541332.5408					
K6+320	4896166.097	541313.8504	4.294	4896162.531	541311.4591	3.958	4896169.385	541316.0546	173.79	173.79			
K6+340	4896175.9	541296.4375	3.944	4896172.374	541294.6703	3.766	4896179.267	541298.125	159.62	333.41			
K6+360	4896184.862	541278.5577	2.907	4896182.263	541277.2551	2.974	4896187.521	541279.8902	135.91	469.32			
K6+380	4896194.642	541261.1478	2.788	4896192.397	541259.4939	3.332	4896197.324	541263.1245	120.01	589.33			
K6+400	4896208.778	541247.1112	5.344	4896205.638	541242.7869	5.888	4896212.237	541251.8757	173.52	762.85			
K6+420	4896226.185	541237.3137	6.177	4896223.365	541231.8183	6.177	4896229.006	541242.809	235.86	998.71			
K6+440	4896243.978	541228.1807	5.569	4896241.435	541223.2263	5.569	4896246.521	541233.1352	234.92	1233.63			
K6+460	4896261.771	541219.0478	4.789	4896259.584	541214.7873	4.789	4896263.958	541223.3083	207.16	1440.79			
K6+480	4896279.564	541209.9148	4.238	4896277.629	541206.1445	4.238	4896281.499	541213.6852	180.54	1621.33			
K6+500	4896297.357	541200.7819	4.132	4896295.47	541197.1059	4.132	4896299.244	541204.4579	167.40	1788.73			
K6+520	4896315.15	541191.6489	4.464	4896313.112	541187.6775	4.464	4896317.189	541195.6203	171.92	1960.65			
K6+540	4896332.943	541182.516	4.312	4896330.974	541178.6798	4.312	4896334.912	541186.3521	175.52	2136.17			
K6+560	4896351.021	541174.0184	5.452	4896349.331	541168.8347	5.996	4896352.879	541179.7193	200.72	2336.89			
K6+580	4896370.734	541171.3761	5.543	4896371.003	541165.8397	6.087	4896370.439	541177.456	230.78	2567.67			
K6+600	4896390.658	541172.9465	4.272	4896390.677	541168.6745	4.013	4896390.64	541176.9594	199.15	2766.82			
K6+620	4896410.553	541171.1988	2.786	4896410.055	541168.4577	3.059	4896411.1	541174.2086	141.30	2908.12			
K6+640	4896430.201	541167.4643	2.28	4896429.775	541165.2245	2.561	4896430.68	541169.9802	106.86	3014.98			
K6+660	4896449.849	541163.7261	2.283	4896449.422	541161.4833	2.566	4896450.329	541166.2469	96.90	3111.88			
K6+680	4896469.497	541159.9879	2.295	4896469.068	541157.7333	2.584	4896469.979	541162.5263	97.28	3209.16			
K6+700	4896489.144	541156.2496	2.353	4896488.704	541153.9381	2.879	4896489.682	541159.0779	101.11	3310.27			
K6+720	4896508.913	541153.2759	2.84	4896508.643	541150.4488	3.726	4896509.267	541156.985	117.98	3428.25			
累计用地面积									46287.27				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7 第17页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K6+720	4896508.913	541153.2759	2.84	4896508.643	541150.4488	3.726	4896509.267	541156.985					
K6+740	4896528.887	541152.4823	3.21	4896528.938	541149.2727	4.293	4896528.819	541156.7748	140.69	140.69			
K6+760	4896548.854	541153.5638	2.92	4896548.978	541150.6465	3.396	4896548.71	541156.9568	138.19	278.88			
K6+780	4896568.847	541153.4633	2.509	4896568.715	541150.9578	2.668	4896568.987	541156.1276	114.93	393.81			
K6+800	4896588.786	541151.9154	2.133	4896588.611	541149.7896	2.337	4896588.977	541154.2445	96.47	490.28			
K6+820	4896608.719	541150.2763	2.992	4896608.473	541147.2944	2.83	4896608.95	541153.0968	102.92	593.20			
K6+840	4896628.651	541148.6373	3.43	4896628.37	541145.2188	3.21	4896628.914	541151.8365	124.62	717.82			
K6+860	4896648.584	541146.9983	3.257	4896648.317	541143.7522	3.059	4896648.835	541150.047	129.56	847.38			
K6+880	4896668.517	541145.3592	3.03	4896668.268	541142.3394	2.745	4896668.742	541148.095	120.91	968.29			
K6+900	4896688.381	541143.1022	3.163	4896687.861	541139.9822	2.742	4896688.832	541145.8069	116.80	1085.09			
K6+920	4896707.886	541138.7257	3.408	4896706.956	541135.4469	2.955	4896708.692	541141.5686	122.68	1207.77			
K6+940	4896726.932	541132.6266	3.171	4896725.942	541129.6142	2.985	4896727.864	541135.4623	125.19	1332.96			
K6+960	4896745.932	541126.3809	2.973	4896745.003	541123.5565	2.813	4896746.81	541129.0532	119.42	1452.38			
K6+980	4896764.931	541120.1351	2.85	4896764.041	541117.4277	2.706	4896765.776	541122.7058	113.42	1565.80			
K7+000	4896783.931	541113.8894	2.633	4896783.109	541111.3881	2.517	4896784.717	541116.2805	107.06	1672.86			
K7+020	4896802.931	541107.6437	2.022	4896802.299	541105.7228	2.167	4896803.608	541109.7023	93.39	1766.25			
K7+040	4896821.931	541101.3979	2.559	4896821.132	541098.9669	2.057	4896822.573	541103.3521	88.05	1854.30			
K7+060	4896840.93	541095.1522	2.647	4896840.104	541092.6376	2.53	4896841.72	541097.5557	97.93	1952.23			
K7+080	4896860.112	541089.5013	2.299	4896859.536	541087.2756	2.591	4896860.761	541092.0097	100.67	2052.90			
K7+100	4896879.627	541085.1401	2.644	4896879.136	541082.542	2.644	4896880.117	541087.7382	101.78	2154.68			
K7+120	4896899.371	541081.9616	2.137	4896899.053	541079.8483	2.137	4896899.688	541084.0749	95.62	2250.30			
K7+140	4896919.149	541078.9905	2.778	4896918.736	541076.2433	2.778	4896919.562	541081.7377	98.30	2348.60			
累计用地面积									48635.87				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第18页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K7+140	4896919.149	541078.9905	2.778	4896918.736	541076.2433	2.778	4896919.562	541081.7377					
K7+160	4896938.927	541076.0194	2.866	4896938.501	541073.1852	2.866	4896939.353	541078.8536	112.88	112.88			
K7+180	4896958.705	541073.0483	2.778	4896958.292	541070.3012	2.778	4896959.118	541075.7955	112.88	225.76			
K7+200	4896978.483	541070.0772	2.624	4896978.093	541067.4824	2.624	4896978.873	541072.6721	108.04	333.80			
K7+220	4896998.261	541067.1062	2.445	4896997.898	541064.6883	2.445	4896998.624	541069.524	101.38	435.18			
K7+240	4897018.039	541064.1351	2.397	4897017.683	541061.7647	2.397	4897018.395	541066.5055	96.84	532.02			
K7+260	4897037.817	541061.164	2.986	4897037.374	541058.2111	2.986	4897038.261	541064.1168	107.66	639.68			
K7+280	4897057.596	541058.1929	3.519	4897057.073	541054.7129	3.519	4897058.118	541061.6728	130.10	769.78			
K7+300	4897077.374	541055.2218	4.031	4897076.775	541051.2355	4.031	4897077.972	541059.2081	151.00	920.78			
K7+320	4897097.152	541052.2507	4.529	4897096.479	541047.772	4.529	4897097.824	541056.7295	171.20	1091.98			
K7+340	4897116.958	541049.4786	4.998	4897116.344	541044.5185	4.998	4897117.572	541054.4387	190.54	1282.52			
K7+360	4897136.844	541047.3515	3.213	4897136.555	541044.1515	3.213	4897137.132	541050.5515	164.22	1446.74			
K7+380	4897156.789	541045.8937	2.548	4897156.648	541043.3496	2.548	4897156.93	541048.4378	115.22	1561.96			
K7+400	4897176.774	541045.146	3.067	4897176.715	541042.0795	3.067	4897176.834	541048.2124	112.30	1674.26			
K7+420	4897196.773	541045.1169	3.673	4897196.834	541041.4444	3.673	4897196.713	541048.7894	134.80	1809.06			
K7+440	4897216.76	541045.8066	4.099	4897216.975	541041.7132	4.099	4897216.545	541049.8999	155.44	1964.50			
K7+460	4897236.717	541047.116	4.392	4897237.022	541042.7347	4.392	4897236.412	541051.4974	169.82	2134.32			
K7+480	4897256.669	541048.5071	4.748	4897256.999	541043.7706	4.748	4897256.338	541053.2436	182.80	2317.12			
K7+500	4897276.62	541049.9066	2.911	4897276.83	541047.0033	2.911	4897276.409	541052.81	153.18	2470.30			
K7+520	4897296.559	541051.4553	2.676	4897296.78	541048.7884	2.676	4897296.339	541054.1222	111.74	2582.04			
K7+540	4897316.483	541053.2033	2.658	4897316.728	541050.5567	2.658	4897316.237	541055.8499	106.68	2688.72			
K7+560	4897336.389	541055.1397	2.089	4897336.596	541053.061	2.089	4897336.182	541057.2184	94.94	2783.66			
累计用地面积									51419.53				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7 第19页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K7+560	4897336.389	541055.1397	2.089	4897336.596	541053.061	2.089	4897336.182	541057.2184					
K7+580	4897356.29	541057.121	2.526	4897356.541	541054.6074	2.526	4897356.04	541059.6346	92.30	92.30			
K7+600	4897376.192	541059.1023	2.128	4897376.403	541056.9848	2.232	4897375.971	541061.3233	94.12	186.42			
K7+620	4897395.963	541061.9532	2.832	4897396.657	541059.2075	3.29	4897395.157	541065.1429	104.82	291.24			
K7+640	4897414.546	541069.2088	2.982	4897415.95	541066.5782	3.309	4897412.987	541072.1277	124.13	415.37			
K7+660	4897431.349	541080.0152	2.564	4897432.906	541077.9782	2.891	4897429.593	541082.3121	117.46	532.83			
K7+680	4897446.528	541093.0303	2.985	4897448.507	541090.7959	2.985	4897444.549	541095.2648	114.25	647.08			
K7+700	4897461.499	541106.2915	2.98	4897463.475	541104.0608	4.848	4897458.285	541109.9206	137.98	785.06			
K7+720	4897476.506	541119.5112	3.228	4897478.546	541117.009	3.302	4897474.42	541122.0707	143.58	928.64			
K7+740	4897493.694	541129.5822	3.629	4897495.027	541126.2069	2.511	4897492.772	541131.9176	126.70	1055.34			
K7+760	4897513.125	541133.9746	3.493	4897513.364	541130.4897	2.308	4897512.967	541136.2772	119.41	1174.75			
K7+780	4897533.09	541135.1661	2.007	4897533.209	541133.1626	2.543	4897532.939	541137.7046	103.51	1278.26			
K7+800	4897553.058	541136.285	2.53	4897553.118	541133.7557	3.492	4897552.975	541139.776	105.72	1383.98			
K7+820	4897572.985	541134.9452	3.176	4897572.485	541131.8087	2.499	4897573.378	541137.413	116.97	1500.95			
K7+840	4897592.344	541130.0316	2.953	4897591.408	541127.2312	2.546	4897593.152	541132.4461	111.74	1612.69			
K7+860	4897611.792	541125.4876	2.379	4897611.468	541123.1306	3.713	4897612.296	541129.1661	115.91	1728.60			
K7+880	4897631.744	541124.6302	2.684	4897631.879	541121.9496	2.809	4897631.603	541127.4356	115.85	1844.45			
K7+900	4897651.711	541125.7849	2.873	4897651.877	541122.9167	2.413	4897651.571	541128.1938	107.79	1952.24			
K7+920	4897671.461	541128.433	2.686	4897672.298	541125.8807	3.505	4897670.369	541131.7635	114.77	2067.01			
K7+940	4897688.769	541138.2436	3.418	4897690.502	541135.2974	3.465	4897687.012	541141.2304	130.74	2197.75			
K7+960	4897708.026	541141.9912	4.077	4897707.428	541137.9583	2.531	4897708.397	541144.4948	134.91	2332.66			
K7+980	4897727.626	541138.0135	3.194	4897726.983	541134.8847	2.726	4897728.174	541140.6838	125.28	2457.94			
累计用地面积									53877.47				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第20页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K7+980	4897727.626	541138.0135	3.194	4897726.983	541134.8847	2.726	4897728.174	541140.6838					
K8+000	4897747.217	541133.9916	3.065	4897746.601	541130.9892	2.613	4897747.742	541136.5512	115.98	115.98			
K8+020	4897766.808	541129.9697	2.762	4897766.253	541127.2641	2.295	4897767.27	541132.2178	107.35	223.33			
K8+040	4897786.4	541125.9477	2.699	4897785.857	541123.3039	2.476	4897786.898	541128.3732	102.32	325.65			
K8+060	4897805.941	541121.6951	2.069	4897805.456	541119.6838	2.689	4897806.572	541124.309	99.33	424.98			
K8+080	4897825.257	541116.5184	2.188	4897824.638	541114.4198	2.973	4897826.099	541119.37	99.19	524.17			
K8+100	4897844.313	541110.4499	2.073	4897843.665	541108.4809	2.699	4897845.157	541113.0135	99.33	623.50			
K8+120	4897863.31	541104.1958	2.729	4897862.457	541101.6037	4.253	4897864.64	541108.2355	117.54	741.04			
K8+140	4897882.307	541097.9417	2.723	4897881.456	541095.3553	4.239	4897883.633	541101.9681	139.44	880.48			
K8+160	4897901.319	541091.7328	2.39	4897900.612	541089.4497	3.451	4897902.34	541095.0294	128.03	1008.51			
K8+180	4897920.607	541086.4584	2.375	4897920.057	541084.1479	3.415	4897921.398	541089.7807	116.31	1124.82			
K8+200	4897940.204	541082.4807	2.676	4897939.759	541079.8419	4.128	4897940.89	541086.5514	125.94	1250.76			
K8+220	4897960.006	541079.6818	2.309	4897959.705	541077.3924	3.259	4897960.429	541082.9131	123.72	1374.48			
K8+240	4897979.836	541077.0807	2.009	4897979.574	541075.0887	2.548	4897980.167	541079.607	101.25	1475.73			
K8+260	4897999.666	541074.4795	2.002	4897999.406	541072.4945	2.544	4897999.997	541077.0019	91.03	1566.76			
K8+280	4898019.541	541072.3184	2.762	4898019.418	541069.5591	2.741	4898019.663	541075.0567	100.49	1667.25			
K8+300	4898039.503	541073.0928	3.018	4898039.87	541070.0973	2.899	4898039.15	541075.9703	114.20	1781.45			
K8+320	4898059.065	541077.1506	2.778	4898059.809	541074.4743	2.6	4898058.368	541079.6555	112.95	1894.40			
K8+340	4898078.333	541082.5114	2.535	4898079.012	541080.0692	3.943	4898077.276	541086.3102	118.56	2012.96			
K8+360	4898097.4	541088.5176	2.948	4898098.447	541085.762	5.091	4898095.591	541093.2763	145.17	2158.13			
K8+380	4898115.891	541096.1332	2.777	4898116.898	541093.5451	4.367	4898114.308	541100.2031	151.83	2309.96			
K8+400	4898134.76	541102.7548	2.428	4898135.517	541100.4478	3.54	4898133.656	541106.1184	131.12	2441.08			
累计用地面积									56318.55				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第21页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K8+400	4898134.76	541102.7548	2.428	4898135.517	541100.4478	3.54	4898133.656	541106.1184					
K8+420	4898153.779	541108.9412	2.945	4898154.633	541106.123	2.561	4898153.035	541111.392	114.74	114.74			
K8+440	4898173.176	541113.7798	3.175	4898173.79	541110.6646	2.523	4898172.688	541116.2552	112.04	226.78			
K8+460	4898192.959	541116.6576	3.188	4898193.26	541113.4838	2.534	4898192.72	541119.1803	114.20	340.98			
K8+480	4898212.901	541118.1825	3.068	4898213.129	541115.123	2.616	4898212.707	541120.7913	114.06	455.04			
K8+500	4898232.846	541119.6669	3.758	4898233.124	541115.9193	2.624	4898232.651	541122.2837	120.66	575.70			
K8+520	4898252.668	541117.829	3.667	4898251.729	541114.2844	2.544	4898253.32	541120.2881	125.93	701.63			
K8+540	4898270.851	541109.6923	2.984	4898269.414	541107.0769	3.194	4898272.389	541112.4917	123.89	825.52			
K8+560	4898289.97	541104.4935	2.755	4898289.891	541101.7396	3.306	4898290.065	541107.7981	122.39	947.91			
K8+580	4898309.563	541107.9821	3.585	4898310.522	541104.5277	3.518	4898308.622	541111.372	131.64	1079.55			
K8+600	4898328.834	541113.3314	4.389	4898330.008	541109.1023	3.778	4898327.824	541116.9718	152.70	1232.25			
K8+620	4898348.106	541118.6807	5.051	4898349.457	541113.8137	4.359	4898346.94	541122.8809	175.77	1408.02			
K8+640	4898367.377	541124.03	4.963	4898368.705	541119.2478	4.282	4898366.232	541128.156	186.55	1594.57			
K8+660	4898386.63	541129.443	4.568	4898387.909	541125.0575	3.934	4898385.53	541133.2198	177.47	1772.04			
K8+680	4898405.759	541135.2793	3.969	4898406.965	541131.4978	3.408	4898404.724	541138.5263	158.79	1930.83			
K8+700	4898424.757	541141.5307	3.194	4898425.765	541138.4997	3.284	4898423.721	541144.647	138.55	2069.38			
K8+720	4898442.446	541150.6648	2.134	4898443.726	541148.9571	3.452	4898440.376	541153.4271	120.64	2190.02			
K8+740	4898456.175	541165.081	3.244	4898458.863	541163.2645	5.479	4898451.636	541168.1489	143.09	2333.11			
K8+760	4898469.667	541179.4267	5.108	4898472.047	541174.9068	6.966	4898466.422	541185.5907	207.97	2541.08			
K8+780	4898489.118	541182.229	5.11	4898488.651	541177.1404	7.245	4898489.779	541189.4438	244.29	2785.37			
K8+800	4898509.034	541180.4033	3.132	4898508.748	541177.2844	5.095	4898509.499	541185.4771	205.82	2991.19			
K8+820	4898528.951	541178.5846	2.226	4898528.789	541176.3645	4.052	4898529.246	541182.6259	145.05	3136.24			
累计用地面积									59454.79				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第22页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K8+820	4898528.951	541178.5846	2.226	4898528.789	541176.3645	4.052	4898529.246	541182.6259					
K8+840	4898548.433	541182.0748	2.734	4898549.566	541179.5866	3.365	4898547.039	541185.1373	123.77	123.77			
K8+849	4898556.138	541186.6905	3.066	4898557.999	541184.2539	3.096	4898554.258	541189.1509	55.17	178.94			过水路面（新建）
K8+849	4898556.138	541186.6905	2.224835	4898557.488	541184.9224	2.744345	4898554.472	541188.8714		178.94			
K8+860	4898564.623	541193.69	2.939835	4898566.5	541191.4278	2.249345	4898563.186	541195.4209	55.87	234.82			
K8+869	4898572.402	541198.1016	3.3	4898573.439	541194.969	2	4898571.773	541200.0002	47.20	282.02			
K8+869	4898572.402	541198.1016	4.605	4898573.85	541193.7302	2.714	4898571.549	541200.678		282.02			过水路面（新建）
K8+880	4898583.262	541198.9677	4.55	4898582.543	541194.4748	2.679	4898583.685	541201.613	80.01	362.03			
K8+900	4898601.251	541190.7839	3.714	4898599.002	541187.8285	3.434	4898603.331	541193.5165	143.77	505.80			
K8+920	4898620.211	541187.9076	3.088	4898621.268	541185.0063	3.878	4898618.883	541191.5513	141.14	646.94			
K8+940	4898635.665	541200.323	3.602	4898637.883	541197.4847	2.321	4898634.236	541202.1519	128.89	775.83			
K8+960	4898653.282	541209.5605	3.301	4898654.266	541206.4095	3.026	4898652.38	541212.449	122.50	898.33			
K8+980	4898672.647	541214.5564	3.138	4898673.418	541211.5147	2.15	4898672.118	541216.6404	116.15	1014.48			
K9+000	4898692.272	541218.3413	3.166	4898692.677	541215.2012	2.578	4898691.943	541220.8982	110.32	1124.80			
K9+020	4898712.216	541219.6516	3.046	4898712.226	541216.6056	2.361	4898712.209	541222.0126	111.51	1236.31			
K9+040	4898732.213	541219.2835	2.659	4898732.158	541216.6251	2.146	4898732.257	541221.4291	102.12	1338.43			
K9+060	4898752.208	541218.8702	2.678	4898752.153	541216.1928	2.077	4898752.251	541220.9468	95.60	1434.03			
K9+080	4898772.204	541218.4569	2.669	4898772.149	541215.7885	2.448	4898772.255	541220.9044	98.72	1532.75			
K9+100	4898792.101	541219.9361	2.114	4898792.515	541217.8631	3.053	4898791.503	541222.93	102.84	1635.59			
K9+120	4898811.023	541226.2515	2.286	4898812.012	541224.1903	3.421	4898809.544	541229.3362	108.74	1744.33			
K9+140	4898828.281	541236.3398	2.007	4898829.33	541234.629	2.372	4898827.041	541238.3616	100.86	1845.19			
K9+160	4898845.329	541246.7978	2.207	4898846.483	541244.9166	2.632	4898843.952	541249.0413	92.18	1937.37			
累计用地面积									61392.16				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第23页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K9+160	4898845.329	541246.7978	2.207	4898846.483	541244.9166	2.632	4898843.952	541249.0413					
K9+180	4898862.742	541256.6139	2.862	4898863.989	541254.0381	2.504	4898861.65	541258.8676	102.05	102.05			
K9+200	4898881.269	541264.1073	3.185	4898882.264	541261.0817	2.592	4898880.459	541266.5696	111.43	213.48			
K9+220	4898900.584	541269.2661	2.718	4898901.26	541266.6336	2.538	4898899.953	541271.7244	110.33	323.81			
K9+240	4898919.7	541275.1224	2.424	4898920.516	541272.8397	3.544	4898918.508	541278.4597	112.24	436.05			
K9+260	4898938.199	541282.7056	2.372	4898939.199	541280.5544	3.431	4898936.754	541285.8172	117.71	553.76			
K9+280	4898955.926	541291.952	2.796	4898957.331	541289.5349	2.745	4898954.546	541294.325	113.44	667.20			
K9+300	4898972.579	541303.0042	3.284	4898974.563	541300.3876	2.875	4898970.842	541305.295	117.00	784.20			
K9+320	4898988.704	541314.8028	3.254	4898990.378	541312.0124	2.142	4898987.602	541316.6397	115.55	899.75			
K9+340	4899006.832	541323.1574	2.488	4899007.623	541320.7983	2.95	4899005.895	541325.9545	108.34	1008.09			
K9+360	4899026.334	541327.4138	3.265	4899026.681	541324.1673	2.101	4899026.111	541329.5029	108.04	1116.13			
K9+380	4899046.227	541329.4759	3.426	4899046.581	541326.0682	2.559	4899045.964	541332.0213	113.51	1229.64			
K9+400	4899066.078	541328.456	3.071	4899065.323	541325.4793	3.993	4899067.06	541332.3264	130.49	1360.13			
K9+420	4899083.981	541319.8425	3.328	4899081.971	541317.19	4.542	4899086.724	541323.4626	149.34	1509.47			
K9+440	4899098.489	541306.1043	2.131	4899097.071	541304.5136	2.951	4899100.453	541308.3072	129.52	1638.99			
K9+460	4899114.465	541294.1117	2.716	4899113.023	541291.8103	4.205	4899116.698	541297.6749	120.03	1759.02			
K9+480	4899132.088	541284.6756	4.45	4899130.093	541280.6977	7.648	4899135.516	541291.5124	190.19	1949.21			
K9+500	4899149.966	541275.7112	4.207	4899148.081	541271.9505	7.087	4899153.143	541282.0465	233.92	2183.13			
K9+520	4899167.845	541266.7468	3.156	4899166.43	541263.9256	4.834	4899170.012	541271.068	192.84	2375.97			
K9+540	4899185.648	541257.6373	2.958	4899184.217	541255.0488	4.133	4899187.648	541261.2539	150.81	2526.78			
K9+560	4899202.637	541247.0993	2.867	4899201.006	541244.7415	3.845	4899204.824	541250.2613	138.03	2664.81			
K9+580	4899218.196	541234.595	3.85	4899215.342	541232.0105	5.245	4899222.083	541238.116	158.07	2822.88			
累计用地面积									64215.04				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7 第24页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K9+580	4899218.196	541234.595	3.85	4899215.342	541232.0105	5.245	4899222.083	541238.116					
K9+600	4899227.578	541217.1535	2.439	4899225.223	541216.5197	3.008	4899230.483	541217.9352	145.42	145.42			
K9+620	4899235.305	541198.7747	3.819	4899232.069	541196.7461	4.165	4899238.834	541200.9872	134.31	279.73			
K9+640	4899250.413	541186.1806	4.607	4899248.709	541181.9006	4.773	4899252.179	541190.6149	173.64	453.37			
K9+660	4899270.046	541184.9268	4.972	4899271.121	541180.0724	4.361	4899269.104	541189.1848	187.13	640.50			
K9+680	4899289.907	541186.8045	4.232	4899289.783	541182.5744	3.166	4899290	541189.9692	167.31	807.81			
K9+700	4899309.758	541184.4777	2.809	4899309.359	541181.6972	2.537	4899310.119	541186.9889	127.44	935.25			
K9+720	4899329.613	541182.1888	2.712	4899329.546	541179.4776	4.335	4899329.719	541186.5225	123.93	1059.18			
K9+740	4899349.46	541184.1888	2.62	4899350.046	541181.6351	2.736	4899348.848	541186.8556	124.03	1183.21			
K9+760	4899368.578	541190.008	4.051	4899369.486	541186.0602	2.891	4899367.929	541192.8254	122.98	1306.19			
K9+780	4899388.453	541191.4457	3.958	4899388.292	541187.491	3.001	4899388.574	541194.4442	139.01	1445.20			
K9+800	4899408.436	541190.633	3.403	4899408.298	541187.2328	2.767	4899408.548	541193.3977	131.29	1576.49			
K9+820	4899428.308	541188.8524	3.894	4899427.302	541185.0908	2.462	4899428.945	541191.2307	125.26	1701.75			
K9+840	4899445.568	541179.1645	3.798	4899442.947	541176.4155	2.145	4899447.048	541180.7171	122.99	1824.74			
K9+860	4899456.078	541162.391	2.573	4899453.647	541161.547	3.261	4899459.159	541163.4606	117.77	1942.51			
K9+880	4899464.328	541144.2027	2.655	4899462.021	541142.8892	4.074	4899467.869	541146.2181	125.63	2068.14			
K9+900	4899475.756	541127.8235	2.817	4899473.609	541126.0007	4.56	4899479.233	541130.7741	141.06	2209.20			
K9+920	4899490.66	541114.5859	2.775	4899489.127	541112.273	4.47	4899493.13	541118.3115	146.22	2355.42			
K9+940	4899508.656	541106.0115	3.142	4899507.716	541103.0134	5.256	4899510.229	541111.0267	156.43	2511.85			
K9+960	4899528.296	541102.4346	3.547	4899527.869	541098.9133	5.809	4899528.994	541108.2015	177.54	2689.39			
K9+980	4899548.151	541100.0312	4.219	4899547.644	541095.8428	6.826	4899548.971	541106.8077	204.01	2893.40			
K10+000	4899567.631	541095.7619	4.294	4899566.143	541091.7339	6.821	4899569.994	541102.1604	221.60	3115.00			
累计用地面积									67330.04				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7 第25页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K10+000	4899567.631	541095.7619	4.294	4899566.143	541091.7339	6.821	4899569.994	541102.1604					
K10+020	4899585.584	541087.0018	2.622	4899584.545	541084.5946	4.35	4899587.308	541090.9954	180.87	180.87			
K10+040	4899604.932	541082.3172	3.412	4899604.593	541078.922	3.459	4899605.275	541085.7591	138.43	319.30			
K10+060	4899624.834	541080.3345	3.191	4899624.544	541077.1567	3.276	4899625.131	541083.597	133.38	452.68			
K10+080	4899644.77	541081.0163	3.084	4899645.259	541077.9713	3.195	4899644.263	541084.1709	127.46	580.14			
K10+100	4899664.647	541083.1228	2.93	4899664.788	541080.1962	2.696	4899664.519	541085.8157	119.05	699.19			
K10+120	4899684.643	541083.477	2.163	4899684.67	541081.3141	2.163	4899684.617	541085.6398	99.52	798.71			
K10+140	4899704.642	541083.7214	4.726	4899704.7	541078.9958	4.64	4899704.585	541088.3611	136.92	935.63			
K10+160	4899724.635	541083.5193	5.439	4899724.319	541078.0896	5.12	4899724.933	541088.6307	199.25	1134.88			
K10+180	4899744.562	541081.8339	5.047	4899744.25	541076.7966	5.303	4899744.89	541087.1268	209.09	1343.97			
K10+200	4899764.52	541082.0519	5.45	4899765.363	541076.6675	6.057	4899763.582	541088.0359	218.57	1562.54			
K10+220	4899784.12	541085.9034	3.314	4899784.43	541082.6039	2.897	4899783.849	541088.7877	177.18	1739.72			
K10+240	4899804.046	541085.1224	3.325	4899803.477	541081.8465	2.867	4899804.537	541087.947	124.03	1863.75			
K10+260	4899823.076	541079.155	3.681	4899821.573	541075.7948	3.279	4899824.415	541082.1483	131.52	1995.27			
K10+280	4899840.76	541069.8414	3.488	4899838.94	541066.8659	3.254	4899842.458	541072.6172	137.02	2132.29			
K10+300	4899857.276	541058.5705	3.611	4899855.187	541055.6247	3.142	4899859.093	541061.1337	134.95	2267.24			
K10+320	4899872.145	541045.3405	3.327	4899869.511	541043.309	2.72	4899874.299	541047.0014	128.00	2395.24			
K10+340	4899882.144	541028.0505	3.223	4899879.299	541026.5358	6.787	4899888.135	541031.24	160.57	2555.81			
K10+360	4899897.954	541018.1414	4.612	4899898.154	541013.5337	3.939	4899897.783	541022.0767	185.61	2741.42			
K10+380	4899917.935	541019.0086	5.85	4899918.189	541013.1641	4.323	4899917.747	541023.3275	187.24	2928.66			
K10+400	4899937.51	541022.3642	4.444	4899939.236	541018.2694	7.406	4899934.632	541029.1883	220.23	3148.89			
K10+420	4899953.313	541034.2975	3.073	4899955.623	541032.2714	4.336	4899950.052	541037.1562	192.59	3341.48			
累计用地面积									70671.52				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第26页共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K10+420	4899953.313	541034.2975	3.073	4899955.623	541032.2714	4.336	4899950.052	541037.1562					
K10+440	4899966.734	541049.0974	4.181	4899969.23	541045.743	2.64	4899965.158	541051.2155	142.30	142.30			
K10+460	4899985.278	541048.5962	4.198	4899982.594	541045.3684	2.573	4899986.923	541050.5745	135.92	278.22			
K10+480	4899996.285	541031.9872	3.988	4899992.872	541029.9238	3.06	4899998.904	541033.5705	138.19	416.41			
K10+500	4900006.633	541014.8725	3.644	4900003.515	541012.987	3.375	4900009.521	541016.6187	140.67	557.08			
K10+520	4900016.981	540997.7577	3.457	4900014.023	540995.969	3.901	4900020.32	540999.7761	143.77	700.85			
K10+540	4900028.181	540981.2947	2.512	4900026.565	540979.3717	4.396	4900031.01	540984.6598	142.66	843.51			
K10+560	4900046.98	540977.5038	2.532	4900047.731	540975.0857	4.218	4900045.729	540981.5322	136.58	980.09			
K10+580	4900063.56	540988.5089	3.248	4900065.512	540985.9131	3.821	4900061.263	540991.5626	138.19	1118.28			
K10+600	4900080.161	540999.4727	3.311	4900081.121	540996.3041	2.771	4900079.357	541002.1246	131.51	1249.79			
K10+620	4900099.029	540995.6893	3.878	4900096.911	540992.4405	2.247	4900100.256	540997.5717	122.07	1371.86			
K10+640	4900115.784	540984.7681	3.264	4900114.001	540982.0337	4.053	4900117.997	540988.1635	134.42	1506.28			
K10+660	4900134.899	540983.2352	5.088	4900136.974	540978.5894	3.887	4900133.314	540986.7844	162.92	1669.20			
K10+680	4900151.558	540994.2715	7.336	4900155.71	540988.2233	3.782	4900149.418	540997.3896	200.93	1870.13			
K10+700	4900169.976	541000.3072	4.464	4900169.29	540995.8963	5.896	4900170.883	541006.1331	214.78	2084.91			
K10+720	4900185.192	540988.6351	3.86	4900181.662	540987.0737	4.878	4900189.653	540990.6082	190.98	2275.89			
K10+740	4900191.056	540969.5206	3.093	4900188.092	540968.6372	3.599	4900194.506	540970.5486	154.30	2430.19			
K10+760	4900199.128	540951.4314	3.113	4900196.76	540949.4106	3.523	4900201.808	540953.7184	133.28	2563.47			
K10+780	4900216.056	540941.4901	2.846	4900215.498	540938.6995	3.046	4900216.655	540944.4768	125.28	2688.75			
K10+800	4900235.998	540941.6314	3.459	4900236.188	540938.1776	3.674	4900235.797	540945.2999	130.25	2819.00			
K10+820	4900255.88	540943.5039	3.307	4900256.639	540940.2854	3.413	4900255.096	540946.8257	138.53	2957.53			
K10+840	4900273.923	540951.8179	2.116	4900275.173	540950.1103	3.445	4900271.889	540954.5979	122.81	3080.34			
累计用地面积									73751.86				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第27页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K10+840	4900273.923	540951.8179	2.116	4900275.173	540950.1103	3.445	4900271.889	540954.5979					
K10+860	4900287.513	540966.3576	3.904	4900290.645	540964.027	6.388	4900282.388	540970.1712	158.53	158.53			
K10+880	4900301.05	540980.7593	4.702	4900303.099	540976.5271	6.297	4900298.306	540986.4272	212.91	371.44			
K10+900	4900320.204	540979.8165	3.796	4900318.222	540976.5787	4.769	4900322.693	540983.8843	195.64	567.08			
K10+920	4900333.25	540964.8246	3.67	4900330.319	540962.6158	2.674	4900335.385	540966.4339	149.09	716.17			
K10+940	4900345.287	540948.8523	3.367	4900342.598	540946.8259	2.877	4900347.584	540950.5838	125.88	842.05			
K10+960	4900357.329	540932.8845	3.372	4900354.686	540930.7907	3.836	4900360.336	540935.2664	134.52	976.57			
K10+980	4900374.409	540923.5352	3.027	4900374.104	540920.5235	3.542	4900374.765	540927.0592	137.77	1114.34			
K11+000	4900393.015	540929.2734	2.225	4900394.447	540927.5704	4.279	4900390.261	540932.5485	130.73	1245.07			
K11+020	4900406.36	540944.1516	3.023	4900408.641	540942.1673	2.583	4900404.412	540945.8471	121.10	1366.17			
K11+040	4900419.505	540959.2248	3.95	4900422.413	540956.5508	2.788	4900417.453	540961.1121	123.44	1489.61			
K11+060	4900435.226	540971.4386	4.387	4900437.305	540967.5758	3.161	4900433.727	540974.2219	142.86	1632.47			
K11+080	4900454.077	540977.8381	5.43	4900454.983	540972.4842	4.082	4900453.396	540981.8628	170.60	1803.07			
K11+100	4900473.759	540981.3739	5.149	4900474.938	540976.3618	4.758	4900472.669	540986.0053	194.19	1997.26			
K11+120	4900492.641	540987.8652	5.014	4900494.736	540983.31	4.642	4900490.701	540992.0824	195.63	2192.89			
K11+140	4900509.977	540997.7953	4.852	4900512.374	540993.577	3.67	4900508.163	541000.986	181.78	2374.67			
K11+160	4900528.847	541004.0148	4.895	4900529.433	540999.1549	3.596	4900528.417	541007.5849	170.13	2544.80			
K11+180	4900548.655	541002.4568	5.101	4900547.26	540997.5502	3.771	4900549.686	541006.0841	173.63	2718.43			
K11+200	4900566.658	540993.8898	4.481	4900564.445	540989.9929	3.708	4900568.488	540997.1144	170.61	2889.04			
K11+220	4900584.051	540984.0163	4.126	4900582.014	540980.4281	3.973	4900586.012	540987.4714	162.88	3051.92			
K11+240	4900602.487	540976.3984	3.99	4900601.434	540972.5496	3.86	4900603.504	540980.1218	159.49	3211.41			
K11+260	4900622.234	540973.5785	3.718	4900622.172	540969.861	3.626	4900622.295	540977.204	151.94	3363.35			
累计用地面积									77115.21				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第28页共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K11+260	4900622.234	540973.5785	3.718	4900622.172	540969.861	3.626	4900622.295	540977.204					
K11+280	4900642.216	540974.3542	3.319	4900642.372	540971.0388	3.555	4900642.05	540977.9053	142.18	142.18			
K11+300	4900661.929	540977.0801	2.922	4900662.925	540974.3332	3.115	4900660.867	540980.0085	129.11	271.29			
K11+320	4900678.933	540987.4343	3.687	4900680.768	540984.2361	2.535	4900677.672	540989.6332	122.59	393.88			
K11+340	4900698.087	540992.2511	4.112	4900697.972	540988.1407	2.652	4900698.161	540994.902	129.86	523.74			
K11+360	4900717.974	540990.1565	2.02	4900717.753	540988.1486	2.537	4900718.252	540992.6782	113.21	636.95			
K11+380	4900737.912	540988.6312	2.365	4900737.81	540986.2684	3.425	4900738.059	540992.053	103.47	740.42			
K11+400	4900757.907	540988.3167	3.113	4900757.817	540985.205	2.544	4900757.981	540990.8596	114.47	854.89			
K11+420	4900777.763	540986.1106	3.042	4900777.182	540983.1246	2.833	4900778.304	540988.8914	115.32	970.21			
K11+440	4900797.022	540980.7817	3.244	4900796.002	540977.7021	2.592	4900797.837	540983.2424	117.11	1087.32			
K11+460	4900816.049	540974.6294	3.314	4900815.225	540971.4197	3.42	4900816.9	540977.9418	125.70	1213.02			
K11+480	4900835.885	540972.9424	3.562	4900836.176	540969.3923	3.631	4900835.589	540976.5612	139.27	1352.29			
K11+500	4900855.23	540977.7125	4.444	4900856.746	540973.5349	4.148	4900853.816	540981.6118	157.85	1510.14			
K11+520	4900874.031	540984.5336	4.751	4900875.651	540980.0675	4.06	4900872.646	540988.3502	174.03	1684.17			
K11+540	4900892.832	540991.3548	4.525	4900894.375	540987.1011	3.867	4900891.513	540994.99	172.03	1856.20			
K11+560	4900911.633	540998.176	4.018	4900913.003	540994.3989	3.434	4900910.462	541001.4041	158.44	2014.64			
K11+580	4900930.434	541004.9972	3.668	4900931.685	541001.5491	3.135	4900929.364	541007.9442	142.55	2157.19			
K11+600	4900949.234	541011.8183	3.825	4900950.539	541008.2227	3.269	4900948.12	541014.8913	138.97	2296.16			
K11+620	4900968.116	541018.3983	4.386	4900969.298	541014.1746	3.298	4900967.227	541021.5743	147.78	2443.94			
K11+640	4900987.814	541021.6126	4.325	4900988.033	541017.2931	3.246	4900987.65	541024.8544	152.55	2596.49			
K11+660	4901007.77	541020.6845	4.143	4901007.462	541016.5529	3.481	4901008.028	541024.1558	151.95	2748.44			
K11+680	4901027.756	541020.3518	3.756	4901027.91	541016.599	3.439	4901027.615	541023.7879	148.19	2896.63			
累计用地面积									80011.84				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7 第29页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K11+680	4901027.756	541020.3518	3.756	4901027.91	541016.599	3.439	4901027.615	541023.7879					
K11+700	4901047.651	541022.2969	3.356	4901048.117	541018.9734	3.029	4901047.231	541025.2966	135.80	135.80			
K11+720	4901067.458	541025.0719	3.194	4901067.901	541021.9088	2.729	4901067.079	541027.7745	123.08	258.88			
K11+740	4901087.264	541027.8468	3.052	4901087.688	541024.8244	2.608	4901086.902	541030.4296	115.83	374.71			
K11+760	4901107.069	541030.6306	2.918	4901107.509	541027.746	2.633	4901106.672	541033.2335	112.11	486.82			
K11+780	4901126.499	541035.2763	2.791	4901127.371	541032.6253	2.627	4901125.677	541037.7716	109.69	596.51			
K11+800	4901144.888	541043.0808	2.743	4901146.166	541040.6538	2.78	4901143.593	541045.5406	109.41	705.92			
K11+820	4901162.477	541052.6012	3.132	4901163.969	541049.8474	2.739	4901161.172	541055.0094	113.94	819.86			
K11+840	4901179.838	541062.5189	3.377	4901181.652	541059.6707	3.115	4901178.164	541065.1461	123.63	943.49			
K11+860	4901196.075	541074.1786	3.388	4901198.201	541071.5406	3.125	4901194.114	541076.6118	130.05	1073.54			
K11+880	4901212.178	541086.0262	3.569	4901214.15	541083.0513	2.867	4901210.594	541088.416	129.49	1203.03			
K11+900	4901229.257	541096.4267	3.322	4901231.042	541093.6249	3.196	4901227.539	541099.1222	129.54	1332.57			
K11+920	4901244.946	541108.7766	3.375	4901247.287	541106.3454	3.242	4901242.697	541111.112	131.35	1463.92			
K11+940	4901258.717	541123.2783	3.608	4901261.349	541120.8113	3.083	4901256.467	541125.3864	133.08	1597.00			
K11+960	4901272.392	541137.8722	3.599	4901275.018	541135.4113	2.994	4901270.207	541139.9195	132.84	1729.84			
K11+980	4901286.432	541152.107	3.565	4901288.842	541149.4803	2.817	4901284.527	541154.1826	129.75	1859.59			
K12+000	4901301.888	541164.7836	3.336	4901303.857	541162.0907	2.621	4901300.341	541166.8994	123.39	1982.98			
K12+020	4901316.171	541178.6819	3.195	4901318.709	541176.7402	3.318	4901313.536	541180.6983	124.70	2107.68			
K12+040	4901327.094	541195.4259	3.418	4901329.919	541193.5015	2.691	4901324.87	541196.941	126.22	2233.90			
K12+060	4901339.192	541211.3409	3.506	4901341.881	541209.0919	2.786	4901337.054	541213.128	124.01	2357.91			
K12+080	4901351.775	541226.8852	3.497	4901354.528	541224.7284	2.988	4901349.423	541228.7281	127.77	2485.68			
K12+100	4901363.858	541242.8218	3.834	4901366.949	541240.5543	3.148	4901361.319	541244.6836	134.67	2620.35			
累计用地面积									82632.19				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第30页共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K12+100	4901363.858	541242.8218	3.834	4901366.949	541240.5543	3.148	4901361.319	541244.6836					
K12+120	4901376.133	541258.6019	3.789	4901378.995	541256.1195	3.008	4901373.86	541260.5726	137.79	137.79			
K12+140	4901390.065	541272.9352	3.577	4901392.485	541270.3002	2.827	4901388.154	541275.0176	132.01	269.80			
K12+160	4901405.337	541285.8349	2.893	4901407.381	541283.7866	2.904	4901403.287	541287.8909	122.01	391.81			
K12+180	4901415.854	541302.7443	4.257	4901419.563	541300.6555	2.844	4901413.376	541304.1397	128.98	520.79			
K12+200	4901433.003	541309.819	4.053	4901431.901	541305.9188	3.246	4901433.886	541312.9427	144.00	664.79			
K12+220	4901450.208	541300.072	2.774	4901449.541	541297.3794	6.105	4901451.677	541305.9977	161.78	826.57			
K12+240	4901469.282	541303.612	3.27	4901471.155	541300.9316	7.142	4901465.19	541309.4661	192.91	1019.48			
K12+260	4901483.849	541317.2959	4.965	4901487.301	541313.7278	7.703	4901478.492	541322.8317	230.80	1250.28			
K12+280	4901499.98	541328.2937	5.355	4901500.468	541322.961	6.981	4901499.343	541335.2456	250.04	1500.32			
K12+300	4901516.289	541318.6644	5.134	4901512.27	541315.4706	6.902	4901521.693	541322.9579	243.72	1744.04			
K12+320	4901528.731	541303.0053	4.98	4901524.832	541299.9073	6.232	4901533.61	541306.882	232.48	1976.52			
K12+340	4901540.291	541286.714	4.398	4901536.483	541284.5132	5.693	4901545.22	541289.5628	213.03	2189.55			
K12+360	4901549.116	541268.7779	4.23	4901545.39	541266.7753	6.096	4901554.485	541271.6639	204.17	2393.72			
K12+380	4901560.51	541252.3924	4.557	4901557.009	541249.4752	5.766	4901564.94	541256.0835	206.49	2600.21			
K12+400	4901572.245	541236.2159	4.859	4901568.13	541233.6327	6.175	4901577.475	541239.4988	213.57	2813.78			
K12+420	4901581.712	541218.6151	5.222	4901576.957	541216.4554	6.666	4901587.781	541221.372	229.22	3043.00			
K12+440	4901588.538	541199.8453	5.91	4901582.8	541198.4277	7.624	4901595.939	541201.6741	254.22	3297.22			
K12+460	4901590.85	541180.032	6.72	4901584.13	541179.9986	8.767	4901599.617	541180.0755	290.21	3587.43			
K12+462	4901590.86	541178.032	6.731	4901584.129	541177.9986	8.856	4901599.715	541178.0759	31.07	3618.50			
K12+480	4901590.949	541160.0322	5.823	4901585.126	541160.0033	7.879	4901598.828	541160.0713	263.60	3882.11			
K12+500	4901591.048	541140.0324	6.304	4901584.744	541140.0012	8.525	4901599.573	541140.0748	285.31	4167.42			
累计用地面积									86799.61				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7 第31页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K12+500	4901591.048	541140.0324	6.304	4901584.744	541140.0012	8.525	4901599.573	541140.0748					
K12+501.500	4901591.056	541138.5325	6.376	4901584.68	541138.5008	8.584	4901599.64	541138.5751	22.34	22.34			
K12+520	4901590.632	541120.0476	5.669	4901584.989	541120.5945	7.412	4901598.009	541119.3325	259.38	281.72			
K12+540	4901586.731	541100.4656	5.477	4901581.493	541102.0665	7.152	4901593.571	541098.3752	257.10	538.82			
K12+560	4901581.092	541081.3092	5.55	4901575.621	541082.2459	7.881	4901588.86	541079.979	260.60	799.42			
K12+580	4901580.211	541061.3673	5.165	4901575.046	541061.2797	7.103	4901587.313	541061.4878	256.99	1056.41			
K12+600	4901580.55	541041.3702	4.929	4901575.622	541041.2865	6.668	4901587.217	541041.4833	238.65	1295.06			
K12+620	4901580.889	541021.373	3.939	4901576.951	541021.3062	5.329	4901586.217	541021.4634	208.65	1503.71			
K12+640	4901581.228	541001.3759	3.09	4901578.139	541001.3235	4.18	4901585.408	541001.4468	165.38	1669.09			
K12+660	4901581.568	540981.3788	2.565	4901579.003	540981.3353	3.471	4901585.038	540981.4377	133.06	1802.15			
K12+680	4901582.49	540961.4037	3.22	4901579.28	540961.1485	3.22	4901585.7	540961.6589	124.76	1926.91			
K12+700	4901584.739	540941.5342	3.873	4901580.907	540940.9707	3.873	4901588.571	540942.0977	141.86	2068.77			
K12+710	4901586.358	540931.6667	4.059	4901582.364	540930.9426	4.059	4901590.352	540932.3908	79.32	2148.09			
K12+720	4901588.158	540921.83	2.766	4901585.437	540921.3321	3.305	4901591.409	540922.4248	70.95	2219.04			
K12+740	4901598.139	540905.1018	2.955	4901596.389	540902.7211	3.805	4901600.393	540908.1674	128.31	2347.35			
K12+760	4901617.08	540900.5875	3.407	4901617.643	540897.2274	4.257	4901616.376	540904.786	144.24	2491.59			
K12+780	4901634.804	540909.4922	3.172	4901636.501	540906.8122	3.453	4901632.957	540912.4096	142.89	2634.48			
K12+800	4901651.702	540920.1912	2.82	4901653.21	540917.8086	2.82	4901650.193	540922.5738	122.65	2757.13			
K12+820	4901668.599	540930.8902	2.766	4901670.079	540928.5532	2.615	4901667.201	540933.0995	110.21	2867.34			
K12+840	4901685.932	540940.8367	3.09	4901687.26	540938.0464	2.751	4901684.75	540943.3209	112.22	2979.56			
K12+860	4901704.623	540947.8878	2.848	4901705.403	540945.1487	2.509	4901703.936	540950.3009	111.98	3091.54			
K12+880	4901724.132	540952.2566	2.559	4901724.765	540949.7771	2.875	4901723.422	540955.0424	107.91	3199.45			
累计用地面积									89999.05				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第32页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K12+880	4901724.132	540952.2566	2.559	4901724.765	540949.7771	2.875	4901723.422	540955.0424					
K12+900	4901742.883	540959.1172	2.649	4901744.039	540956.7339	2.648	4901741.727	540961.4996	107.31	107.31			
K12+920	4901760.034	540969.37	2.574	4901761.442	540967.2152	2.36	4901758.743	540971.3457	102.31	209.62			
K12+940	4901776.784	540980.2978	3.201	4901778.485	540977.5857	2.54	4901775.435	540982.4499	106.75	316.37			
K12+960	4901794.875	540988.7035	2.979	4901795.784	540985.8665	2.343	4901794.16	540990.9349	110.63	427.00			
K12+980	4901814.483	540992.3723	2.672	4901814.643	540989.7051	2.071	4901814.358	540994.4396	100.65	527.65			
K13+000	4901834.448	540993.4797	2.361	4901834.668	540991.129	2.276	4901834.235	540995.7458	93.80	621.45			
K13+020	4901854.259	540996.1765	2.374	4901854.677	540993.8396	2.288	4901853.856	540998.4287	92.99	714.44			
K13+040	4901873.776	541000.5191	2.415	4901874.399	540998.1858	2.325	4901873.177	541002.7655	94.02	808.46			
K13+060	4901892.872	541006.4485	2.347	4901893.629	541004.2269	2.194	4901892.164	541008.5252	92.81	901.27			
K13+080	4901911.803	541012.8999	2.381	4901912.571	541010.6461	2.111	4901911.122	541014.898	90.33	991.60			
K13+100	4901930.734	541019.3513	2.245	4901931.458	541017.2263	2.513	4901929.923	541021.73	92.50	1084.10			
K13+120	4901949.665	541025.8027	2.176	4901950.367	541023.743	3.116	4901948.659	541028.7521	100.50	1184.60			
K13+140	4901967.687	541034.2247	2.032	4901968.899	541032.5942	3.55	4901965.568	541037.0734	108.74	1293.34			
K13+160	4901980.604	541049.2784	2.157	4901982.51	541048.2691	3.51	4901977.502	541050.9208	112.49	1405.83			
K13+163	4901981.918	541051.9745	2.395	4901984.105	541050.9973	3.339	4901978.87	541053.3368	17.10	1422.93			过水路面（新建）
K13+163	4901981.918	541051.9745	2.04938	4901983.789	541051.1383	2.80124	4901979.361	541053.1174		1422.93			
K13+178	4901987.111	541066.0363	2.45	4901989.352	541065.0476	2	4901985.281	541066.8434	69.75	1492.69			
K13+178	4901987.111	541066.0363	2.982	4901989.839	541064.8329	2.599	4901984.733	541067.0851		1492.69			过水路面（新建）
K13+180	4901987.943	541067.8549	3.034	4901990.684	541066.555	2.653	4901985.546	541068.9916	11.27	1503.95			
K13+200	4901998.863	541084.5357	2.995	4902001.122	541082.5686	2.613	4901996.893	541086.2519	112.95	1616.90			
K13+220	4902013.887	541097.6426	2.609	4902015.318	541095.461	2.015	4902012.782	541099.3276	102.32	1719.22			
累计用地面积									91718.28				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第33页共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K13+220	4902013.887	541097.6426	2.609	4902015.318	541095.461	2.015	4902012.782	541099.3276					
K13+240	4902031.439	541107.1967	2.992	4902032.684	541104.4762	2.333	4902030.468	541109.3181	99.49	99.49			
K13+260	4902050.136	541114.2515	2.98	4902050.995	541111.3979	2.323	4902049.467	541116.476	106.28	205.77			
K13+280	4902069.501	541119.2341	2.469	4902070.19	541116.8631	2.51	4902068.801	541121.6445	102.82	308.59			
K13+300	4902088.208	541126.253	2.306	4902089.181	541124.1619	2.365	4902087.211	541128.3975	96.50	405.09			
K13+320	4902105.711	541135.9061	2.477	4902106.984	541133.7817	2.317	4902104.519	541137.8933	94.65	499.74			
K13+340	4902122.864	541146.1905	2.32	4902124.057	541144.2007	2.057	4902121.806	541147.9547	91.71	591.45			
K13+360	4902140.017	541156.4748	2.232	4902141.165	541154.5605	2.518	4902138.722	541158.6344	91.27	682.72			
K13+380	4902157.291	541166.5538	2.16	4902158.349	541164.6707	2.541	4902156.046	541168.769	94.51	777.23			
K13+400	4902174.887	541176.0584	2.495	4902176.036	541173.8437	2.212	4902173.868	541178.0219	94.08	871.31			
K13+420	4902192.732	541185.0887	2.844	4902194.01	541182.5482	2.522	4902191.599	541187.3417	100.73	972.04			
K13+440	4902210.598	541194.0778	2.641	4902211.785	541191.7186	2.342	4902209.546	541196.1699	103.49	1075.53			
K13+460	4902228.464	541203.0668	2.571	4902229.62	541200.7701	2.28	4902227.439	541205.1035	98.34	1173.87			
K13+480	4902246.33	541212.0558	2.596	4902247.497	541209.7368	2.302	4902245.296	541214.1122	97.49	1271.36			
K13+500	4902264.196	541221.0449	2.765	4902265.439	541218.5749	2.645	4902263.008	541223.4077	103.08	1374.44			
K13+520	4902281.135	541231.5839	2.788	4902282.9	541229.4262	2.771	4902279.38	541233.7285	109.69	1484.13			
K13+540	4902294.752	541246.1515	2.53	4902296.813	541244.6849	2.542	4902292.68	541247.6251	106.31	1590.44			
K13+560	4902305.327	541263.1187	2.565	4902307.46	541261.6933	2.046	4902303.626	541264.2557	96.83	1687.27			
K13+580	4902317.437	541279.0196	2.682	4902319.467	541277.2662	2.15	4902315.81	541280.4252	94.43	1781.70			
K13+600	4902331.09	541293.6317	2.895	4902333.186	541291.6352	2.278	4902329.44	541295.2027	100.05	1881.75			
K13+620	4902346.36	541306.4592	2.887	4902347.909	541304.0229	2.261	4902345.147	541308.3672	103.21	1984.96			
K13+640	4902364.461	541314.8265	2.949	4902365.331	541312.0089	2.316	4902363.777	541317.0392	104.13	2089.09			
累计用地面积									93807.37				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第34页共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K13+640	4902364.461	541314.8265	2.949	4902365.331	541312.0089	2.316	4902363.777	541317.0392					
K13+660	4902383.54	541320.7895	2.266	4902384.35	541318.6734	2.868	4902382.514	541323.4677	103.99	103.99			
K13+680	4902401.661	541329.2156	2.204	4902402.726	541327.2863	2.887	4902400.265	541331.7426	102.25	206.24			
K13+700	4902418.661	541339.7426	2.135	4902419.812	541337.9447	2.549	4902417.286	541341.8891	97.75	303.99			
K13+720	4902435.404	541350.6794	2.354	4902436.742	541348.7423	2.088	4902434.218	541352.3977	91.26	395.25			
K13+740	4902451.472	541362.5828	2.422	4902452.977	541360.6858	2.148	4902450.136	541364.2651	90.12	485.37			
K13+760	4902466.726	541375.5128	2.58	4902468.437	541373.582	2.288	4902465.208	541377.2251	94.38	579.75			
K13+780	4902481.693	541388.7785	2.293	4902483.214	541387.0625	2.034	4902480.344	541390.3007	91.95	671.70			
K13+800	4902496.66	541402.0443	2.525	4902498.335	541400.1546	2.055	4902495.297	541403.5822	89.07	760.77			
K13+820	4902512.274	541414.523	2.53	4902513.728	541412.4528	2.015	4902511.116	541416.1719	91.25	852.02			
K13+840	4902529.315	541424.9676	2.75	4902530.603	541422.5377	2.21	4902528.28	541426.9203	95.05	947.07			
K13+860	4902547.419	541433.4546	2.849	4902548.582	541430.8538	2.51	4902546.395	541435.746	103.19	1050.26			
K13+880	4902565.677	541441.6182	2.737	4902566.795	541439.1196	2.427	4902564.687	541443.8338	105.23	1155.49			
K13+900	4902583.936	541449.7818	2.535	4902584.97	541447.4676	2.248	4902583.018	541451.834	99.47	1254.96			
K13+920	4902602.194	541457.9454	2.237	4902603.107	541455.9033	2.516	4902601.167	541460.2423	95.36	1350.32			
K13+940	4902620.452	541466.109	2.13	4902621.321	541464.1646	2.55	4902619.411	541468.4369	94.33	1444.65			
K13+960	4902638.71	541474.2726	2.227	4902639.619	541472.2396	2.519	4902637.681	541476.5722	94.26	1538.91			
K13+980	4902656.968	541482.4362	2.331	4902657.919	541480.3083	2.067	4902656.124	541484.3232	91.44	1630.35			
K14+000	4902675.226	541490.5998	2.418	4902676.213	541488.3924	2.145	4902674.35	541492.558	89.61	1719.96			
K14+020	4902693.484	541498.7634	2.436	4902694.478	541496.5396	2.16	4902692.602	541500.7353	91.59	1811.55			
K14+040	4902711.742	541506.927	2.436	4902712.736	541504.7032	2.16	4902710.86	541508.8989	91.92	1903.47			
K14+060	4902730	541515.0906	2.397	4902730.978	541512.9024	2.126	4902729.132	541517.0315	91.19	1994.66			
累计用地面积									95802.03				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7第35页共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K14+060	4902730	541515.0906	2.397	4902730.978	541512.9024	2.126	4902729.132	541517.0315					
K14+080	4902748.258	541523.2542	2.336	4902749.211	541521.1217	2.072	4902747.412	541525.1458	89.31	89.31			
K14+100	4902766.516	541531.4178	2.359	4902767.479	541529.2643	2.092	4902765.662	541533.3276	88.59	177.90			
K14+120	4902784.774	541539.5814	2.388	4902785.749	541537.4014	2.118	4902783.909	541541.515	89.57	267.47			
K14+140	4902803.032	541547.745	2.418	4902804.019	541545.5376	2.144	4902802.157	541549.7023	90.68	358.15			
K14+160	4902821.29	541555.9086	2.483	4902822.303	541553.6419	2.202	4902820.391	541557.9189	92.47	450.62			
K14+180	4902839.548	541564.0722	2.516	4902840.575	541561.7754	2.231	4902838.637	541566.1089	94.32	544.94			
K14+200	4902857.806	541572.2359	2.696	4902858.908	541569.7754	2.598	4902856.744	541574.6069	100.41	645.35			
K14+220	4902875.122	541582.1761	2.696	4902876.691	541579.9836	2.598	4902873.611	541584.2889	105.88	751.23			
K14+240	4902890.119	541595.3584	2.826	4902892.187	541593.4328	2.713	4902888.133	541597.2071	108.33	859.56			
K14+260	4902903.248	541610.4446	2.849	4902905.404	541608.5816	2.527	4902901.336	541612.097	109.15	968.71			
K14+280	4902916.327	541625.5759	2.286	4902918.056	541624.0811	2.027	4902914.793	541626.9014	96.89	1065.60			
K14+300	4902929.405	541640.7073	2.57	4902931.349	541639.0267	2.279	4902927.681	541642.1976	91.62	1157.22			
K14+320	4902942.483	541655.8387	2.729	4902944.548	541654.0541	2.407	4902940.662	541657.4126	99.85	1257.07			
K14+340	4902955.82	541670.7366	2.999	4902957.955	541668.6301	2.431	4902954.089	541672.444	105.66	1362.73			
K14+360	4902970.719	541684.0588	3.121	4902972.65	541681.6069	2.539	4902969.149	541686.0536	110.90	1473.63			
K14+380	4902987.076	541695.5553	3.062	4902988.824	541693.0415	3.035	4902985.343	541698.047	117.57	1591.20			
K14+400	4903002.636	541708.0935	2.608	4903004.412	541706.1831	2.633	4903000.844	541710.0221	113.38	1704.58			
K14+420	4903016.278	541722.696	2.497	4903018.219	541721.1244	2.534	4903014.309	541724.291	102.72	1807.30			
K14+440	4903027.737	541739.0686	2.396	4903029.779	541737.8162	2.398	4903025.692	541740.3221	98.25	1905.55			
K14+460	4903038.191	541756.1186	2.55	4903040.365	541754.7857	2.261	4903036.264	541757.3005	96.05	2001.60			
K14+480	4903048.652	541773.1649	3.14	4903051.309	541771.492	2.577	4903046.471	541774.5379	105.28	2106.88			
累计用地面积									97908.91				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S2-7 第36页 共37页

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K14+480	4903048.652	541773.1649	3.14	4903051.309	541771.492	2.577	4903046.471	541774.5379					
K14+500	4903060.923	541788.9153	2.874	4903063.003	541786.9314	2.342	4903059.229	541790.5319	109.33	109.33			
K14+520	4903076.072	541801.9241	2.9	4903077.786	541799.5847	2.675	4903074.491	541804.0821	107.91	217.24			
K14+540	4903090.781	541815.4162	2.701	4903092.814	541813.6383	2.694	4903088.753	541817.1895	109.70	326.94			
K14+560	4903102.19	541831.7938	2.987	4903104.811	541830.3612	2.943	4903099.608	541833.2052	113.25	440.19			
K14+580	4903111.782	541849.3435	2.532	4903114.004	541848.1292	2.245	4903109.812	541850.4202	107.07	547.26			
K14+600	4903121.374	541866.8933	2.79	4903123.822	541865.5552	2.678	4903119.024	541868.1776	102.45	649.71			
K14+620	4903130.142	541884.8259	2.714	4903132.731	541884.0116	3.117	4903127.169	541885.7612	112.99	762.70			
K14+640	4903132.021	541904.5902	2.646	4903134.649	541904.8944	3.056	4903128.985	541904.2389	115.33	878.03			
K14+660	4903126.601	541923.778	2.994	4903129.522	541924.433	2.585	4903124.079	541923.2126	112.81	990.84			
K14+680	4903127.886	541943.4651	3.237	4903130.926	541942.3524	2.16	4903125.858	541944.2076	109.76	1100.60			
K14+700	4903139.615	541959.3295	3.246	4903141.575	541956.7424	2.168	4903138.305	541961.0574	108.11	1208.71			
K14+720	4903156.316	541970.3204	2.306	4903157.653	541968.4415	2.228	4903155.025	541972.1357	99.48	1308.19			
K14+740	4903172.025	541982.6864	2.312	4903173.541	541980.9412	2.233	4903170.56	541984.372	90.79	1398.98			
K14+760	4903186.541	541996.4377	2.375	4903188.211	541994.7488	2.166	4903185.018	541997.978	90.86	1489.84			
K14+780	4903200.763	542010.4994	2.304	4903202.383	542008.861	2.043	4903199.327	542011.9522	88.88	1578.72			
K14+800	4903214.985	542024.5612	2.385	4903216.662	542022.8652	2.115	4903213.498	542026.0651	88.47	1667.19			
K14+820	4903229.207	542038.6229	2.496	4903230.962	542036.848	2.213	4903227.652	542040.1966	92.09	1759.28			
K14+840	4903243.43	542052.6846	2.459	4903245.158	542050.936	2.251	4903241.847	542054.2853	94.19	1853.47			
K14+860	4903257.364	542067.026	2.513	4903259.231	542065.344	2.412	4903255.572	542068.6403	96.35	1949.82			
K14+880	4903270.116	542082.4261	2.263	4903271.918	542081.0567	2.691	4903267.974	542084.0545	98.79	2048.61			
K14+900	4903282.317	542098.2623	2.565	4903284.245	542096.5703	2.527	4903280.418	542099.9293	100.46	2149.07			
累计用地面积									100057.98				

编制：丁杰

复核：刘磊环

公路逐桩用地与坐标表

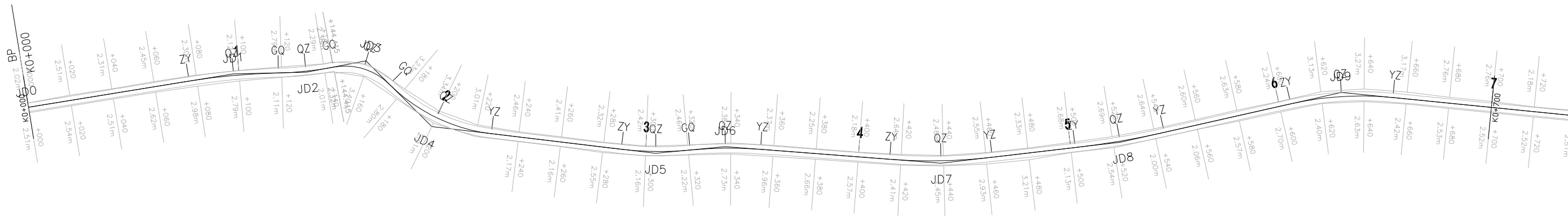
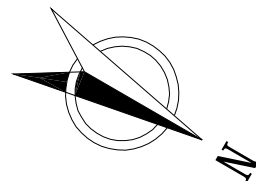
项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

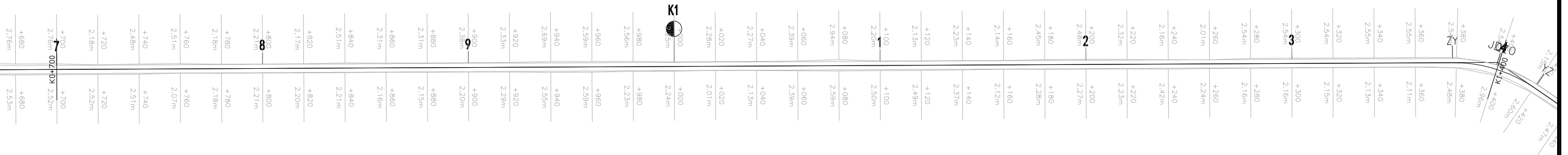
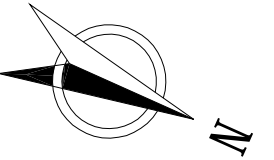
S2-7 第37页 共37页

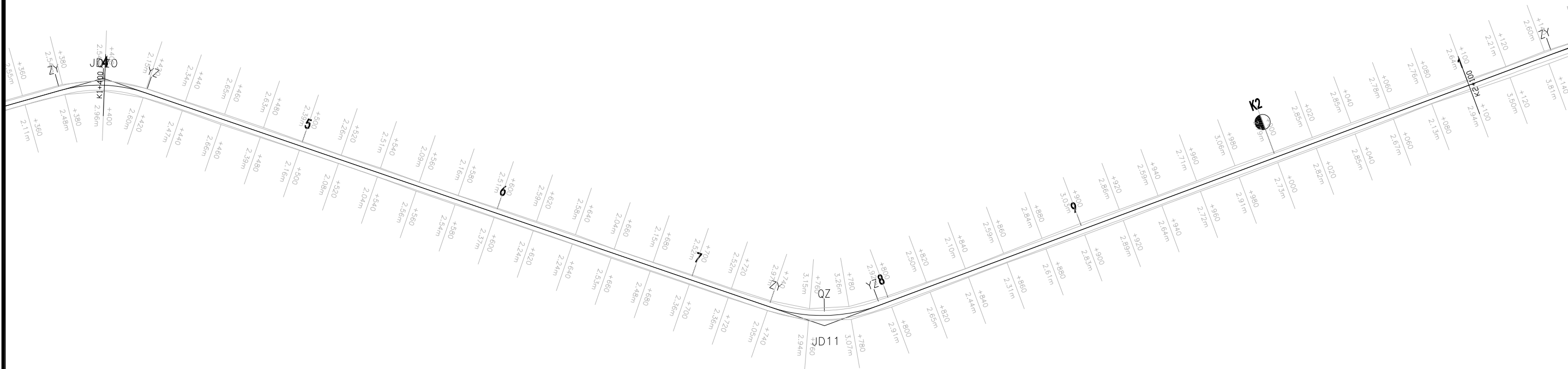
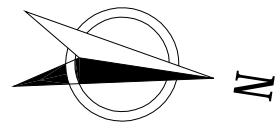
桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K14+900	4903282.317	542098.2623	2.565	4903284.245	542096.5703	2.527	4903280.418	542099.9293					
K14+920	4903296.667	542112.1622	2.517	4903298.266	542110.2185	2.542	4903295.052	542114.1251	101.51	101.51			
K14+940	4903312.778	542124.0054	2.276	4903314.098	542122.1517	2.018	4903311.607	542125.649	93.53	195.04			
K14+952.076	4903322.613	542131.012	2.115	4903323.84	542129.2894	2.555	4903321.131	542133.093	54.12	249.16			
累计用地面积									100307.14				

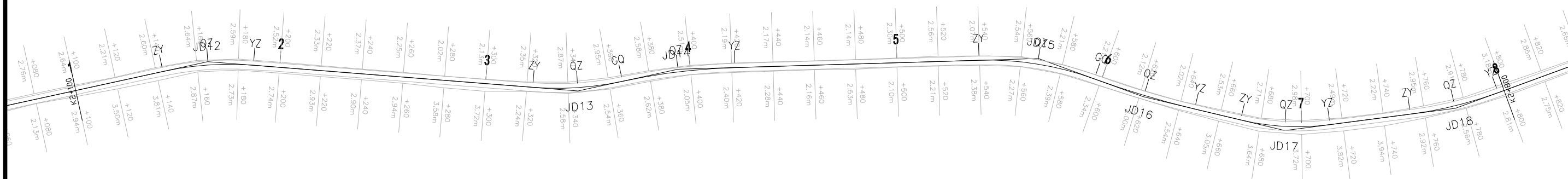
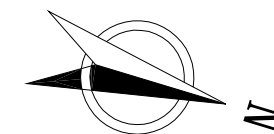
编制: 丁杰

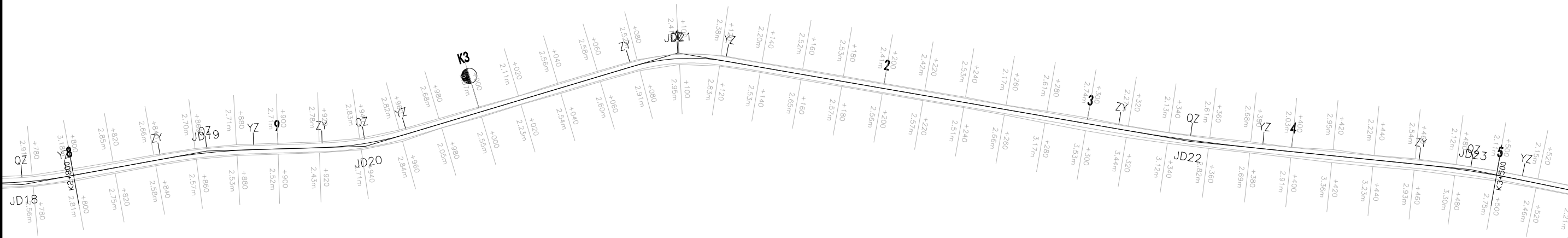
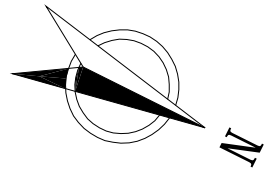
复核: 刘磊环

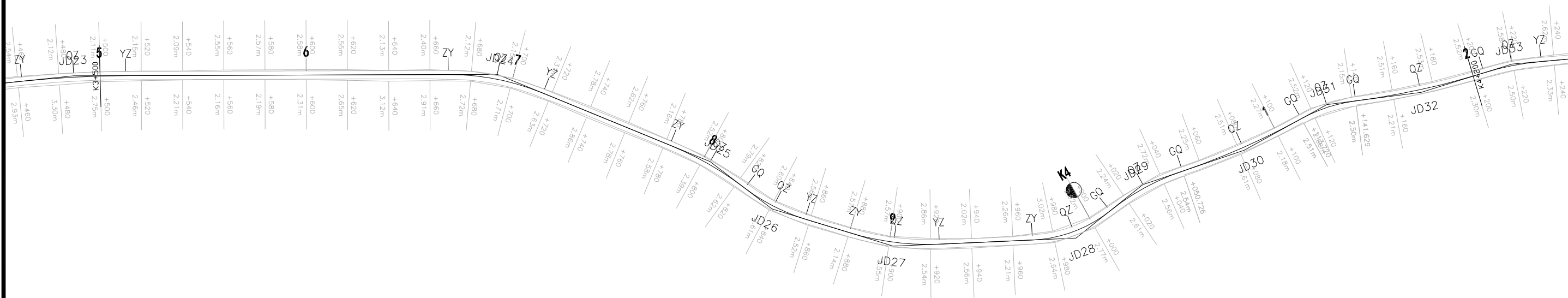
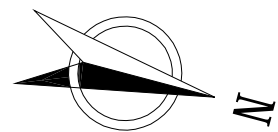


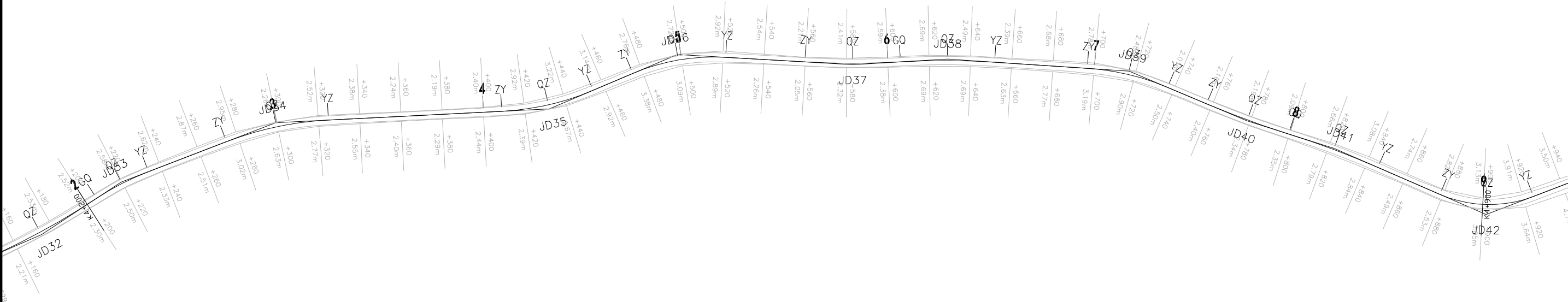
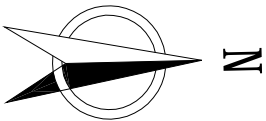


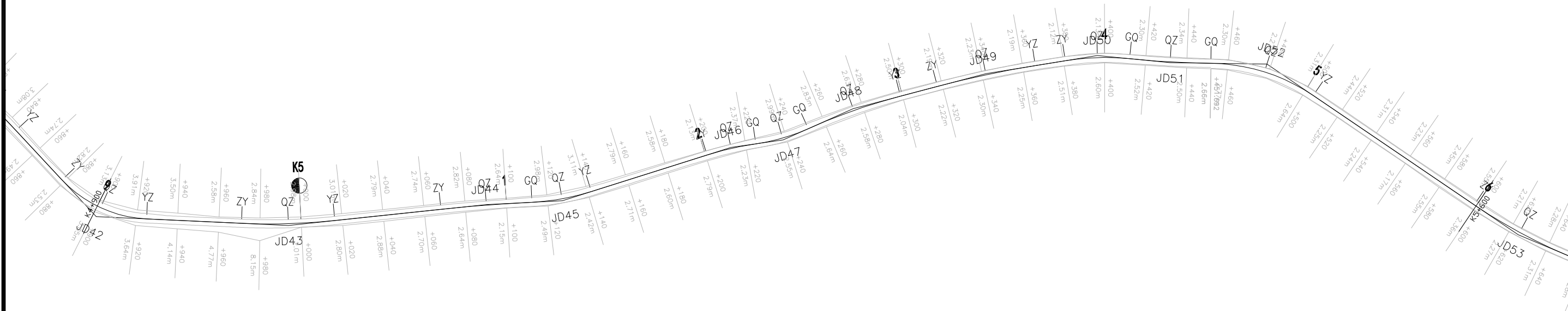
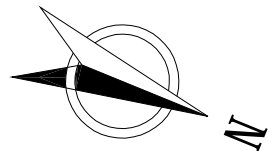


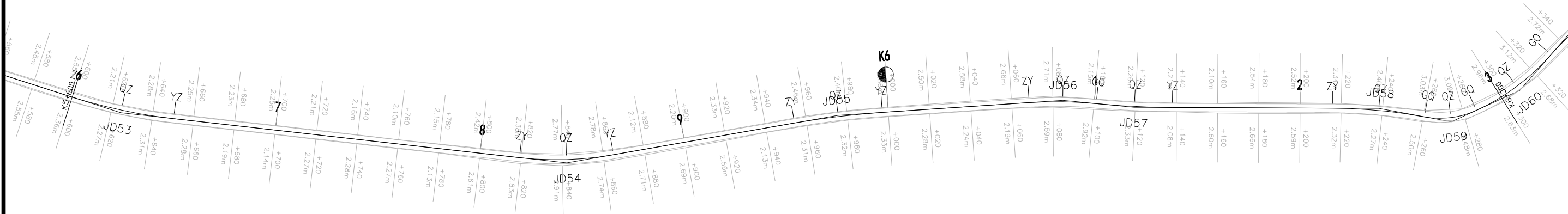
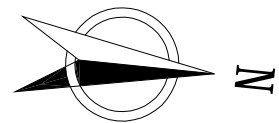


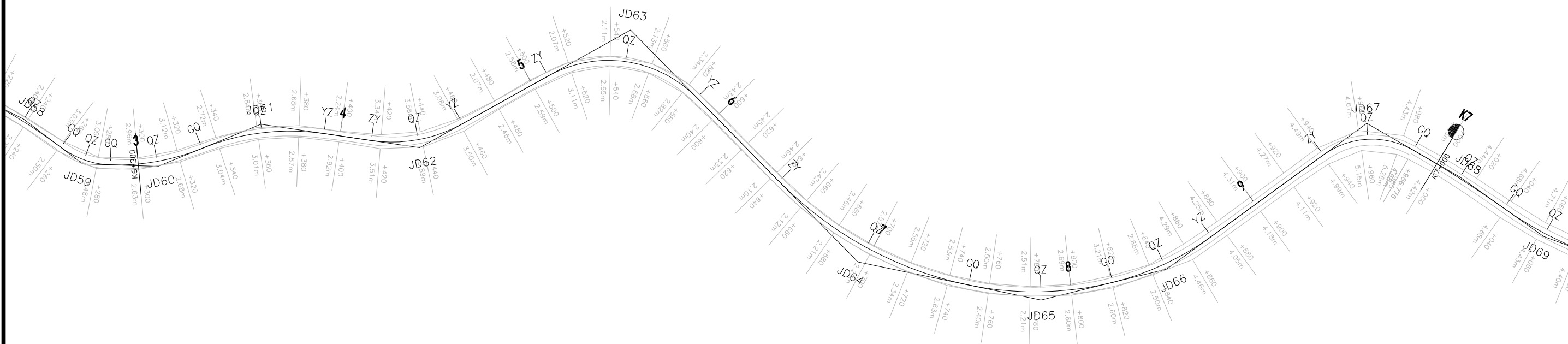
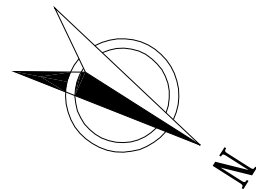


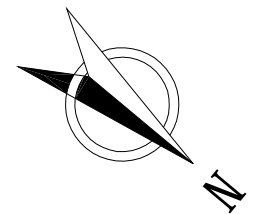


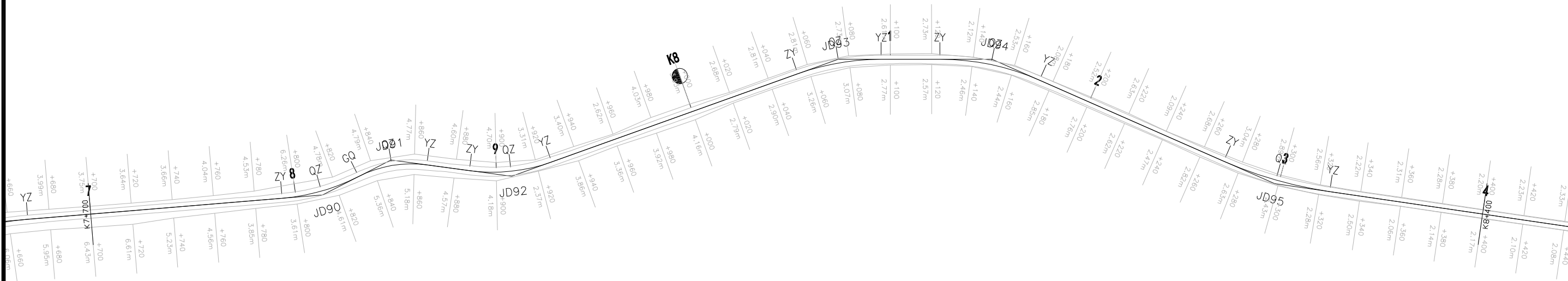
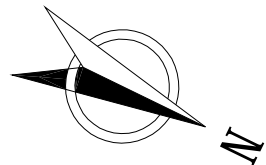


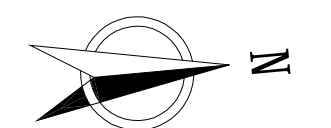


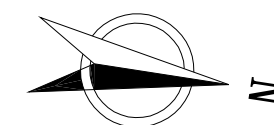


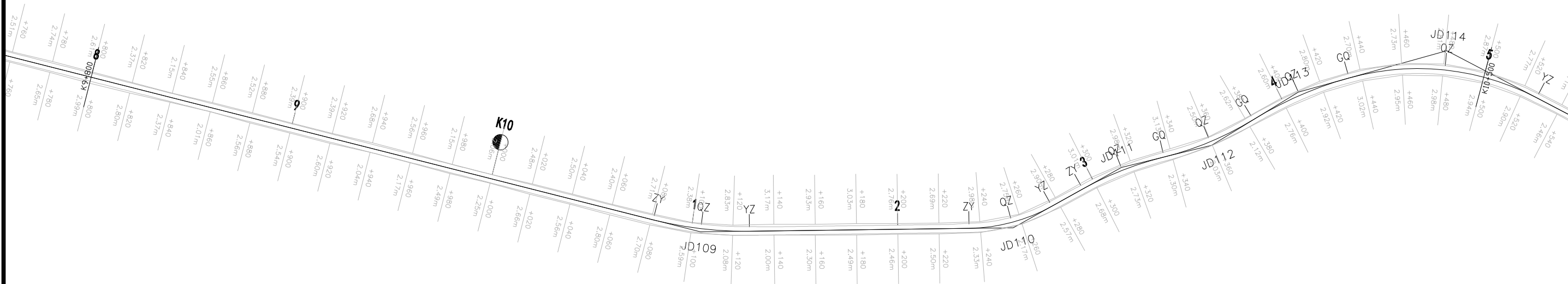
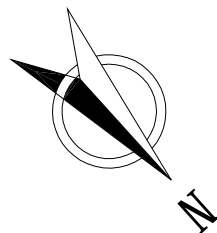


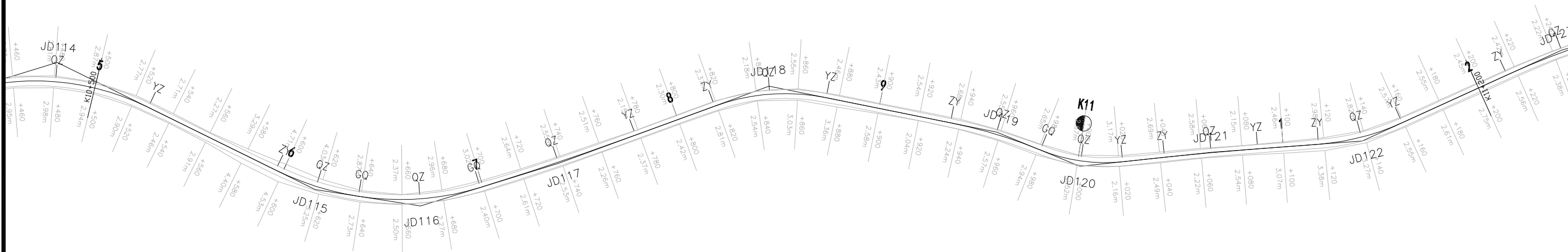
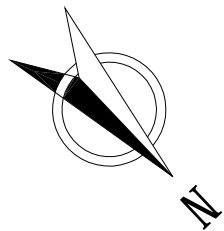


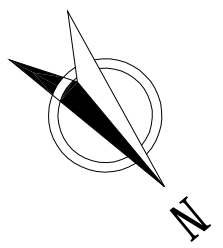


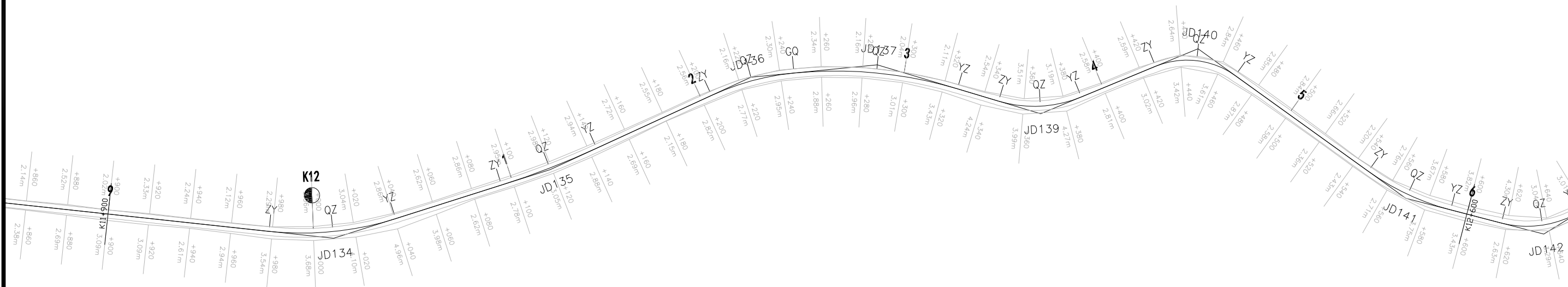
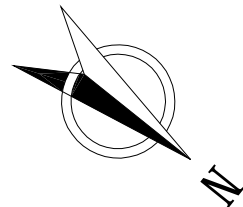


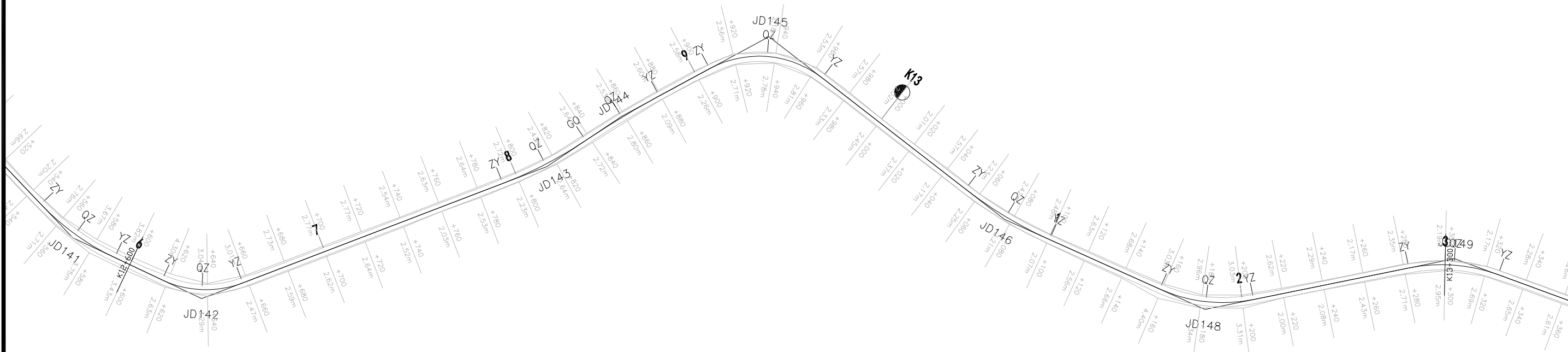
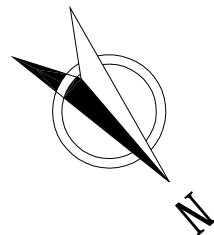


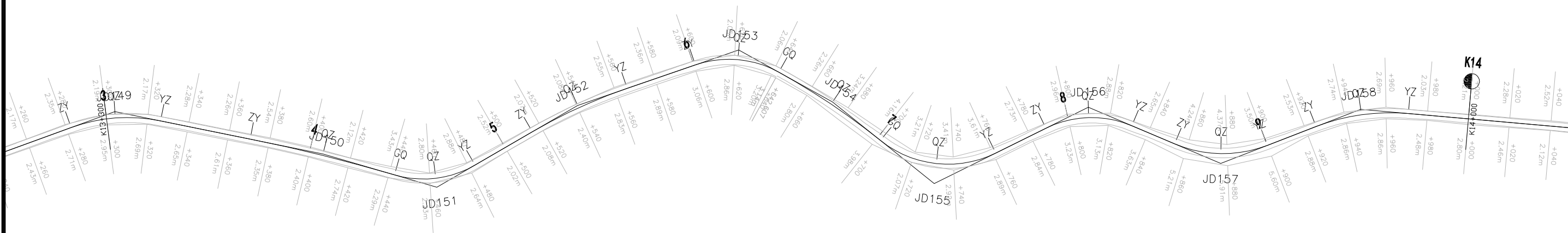
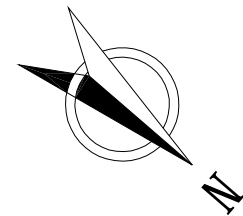


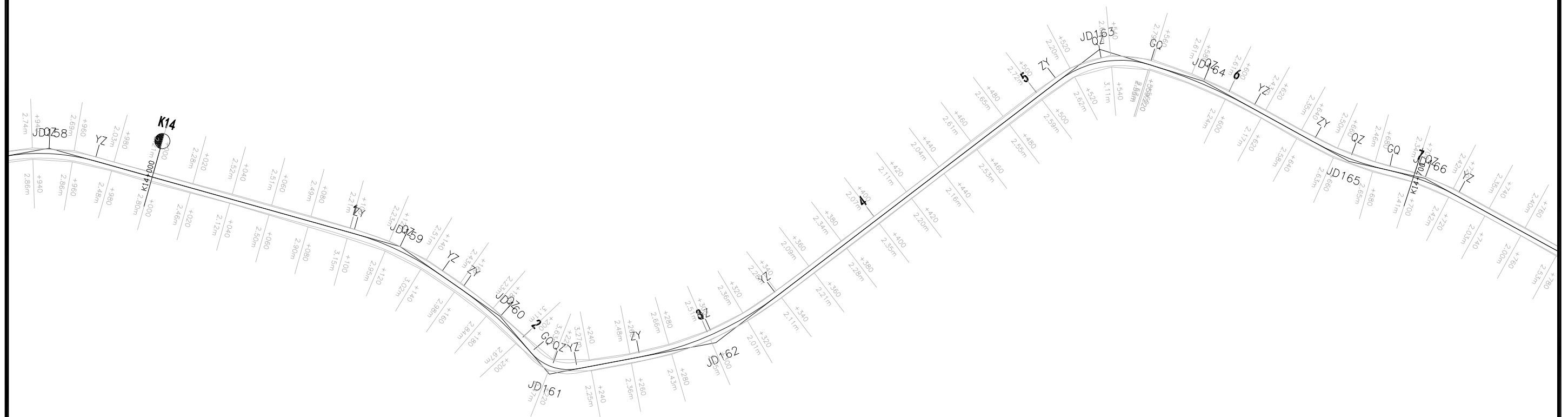
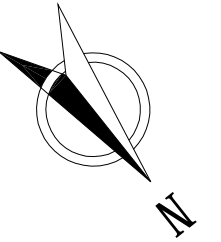


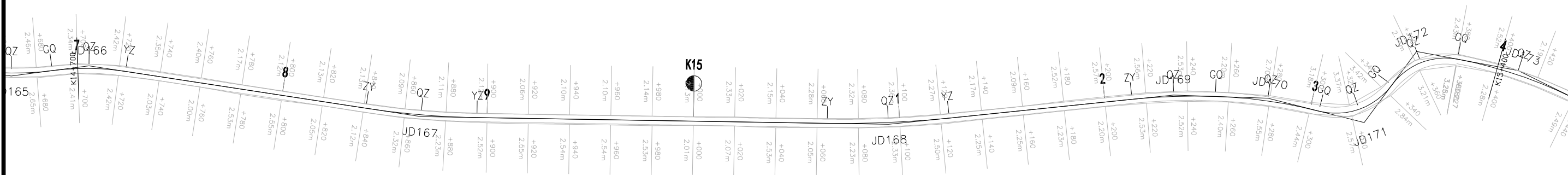
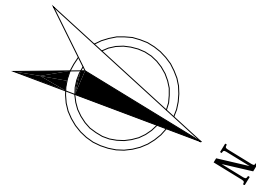


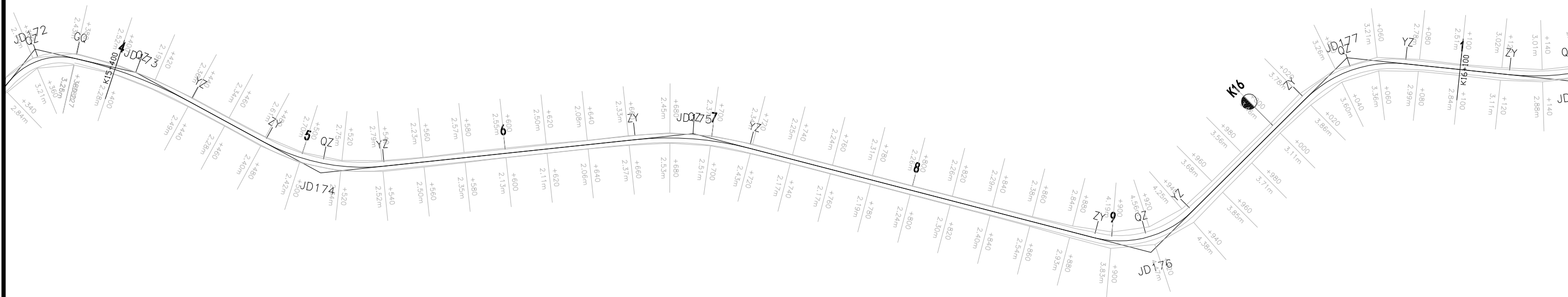
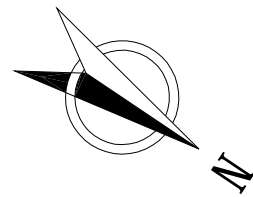


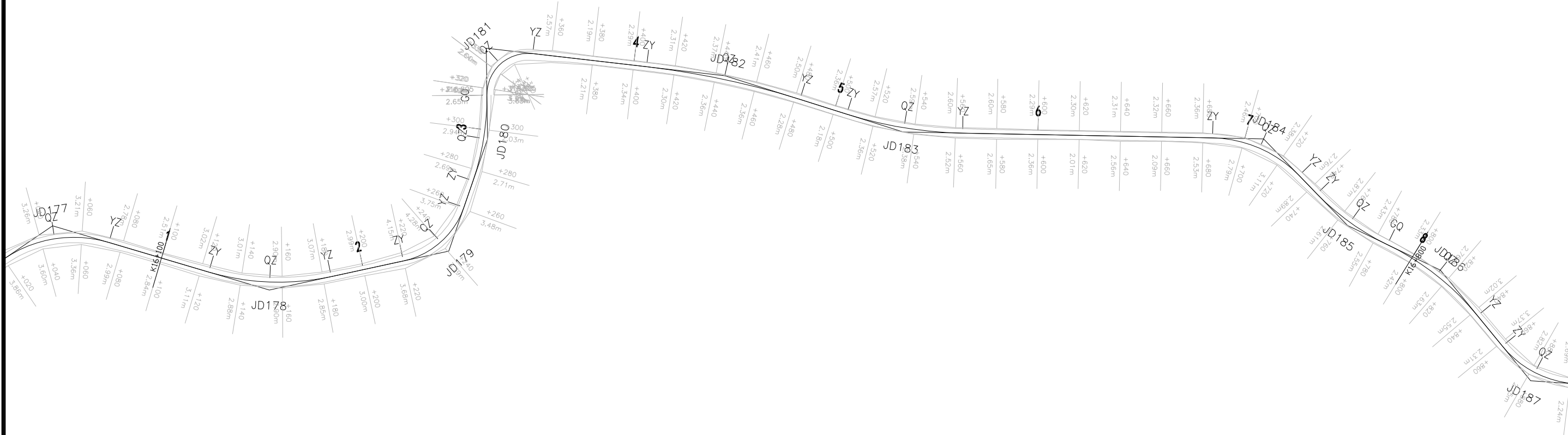
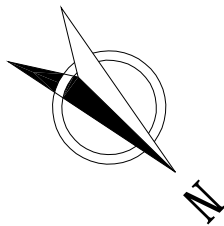


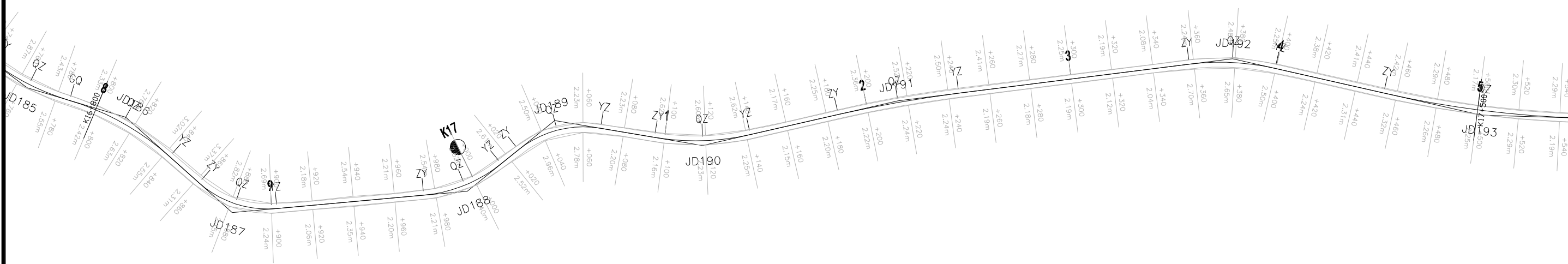
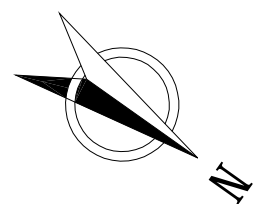


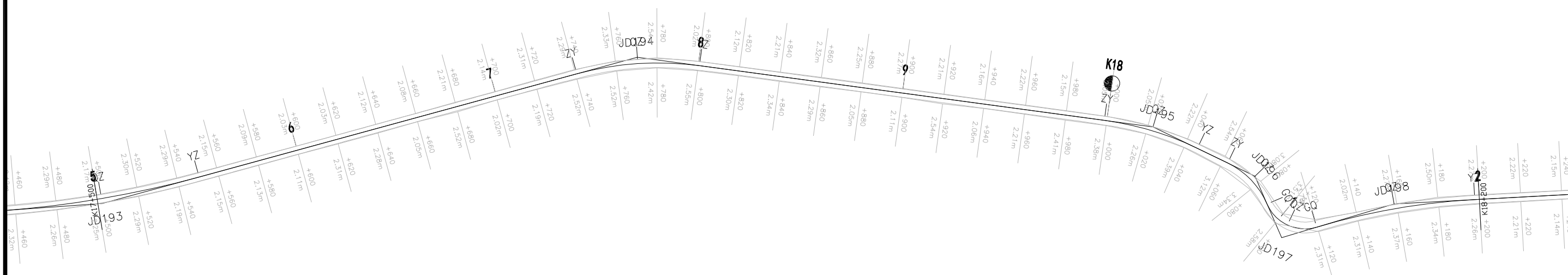
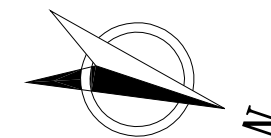


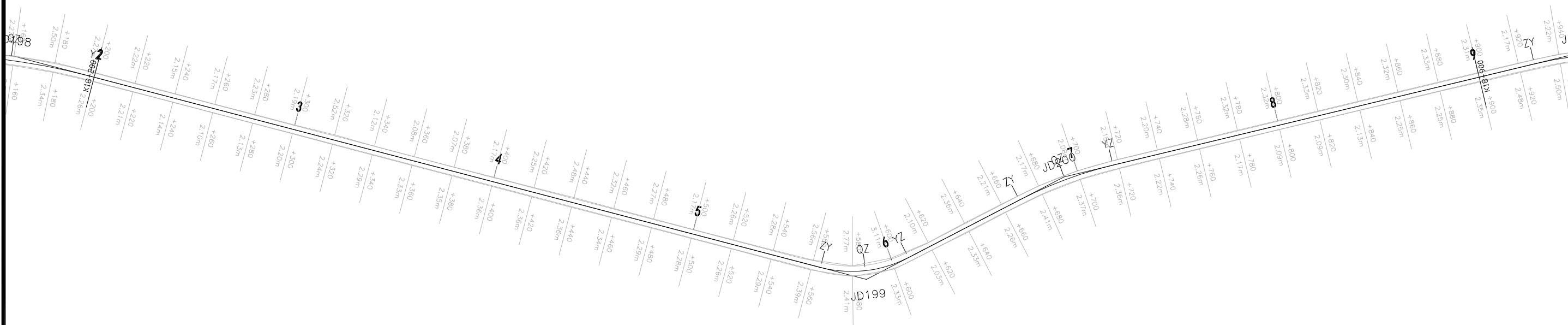
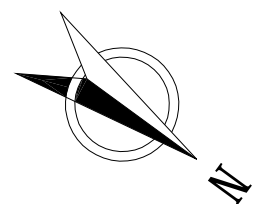


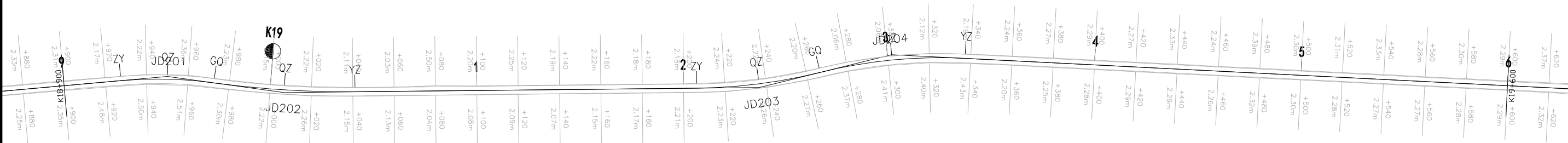
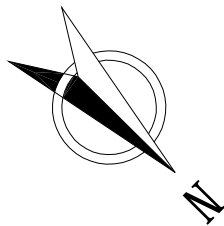


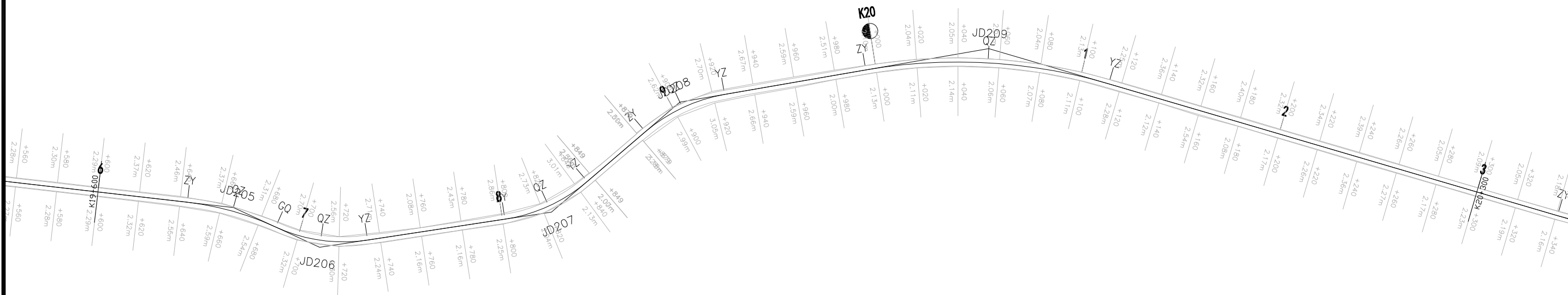
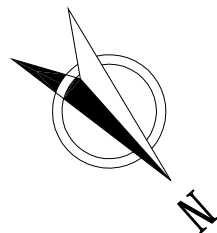


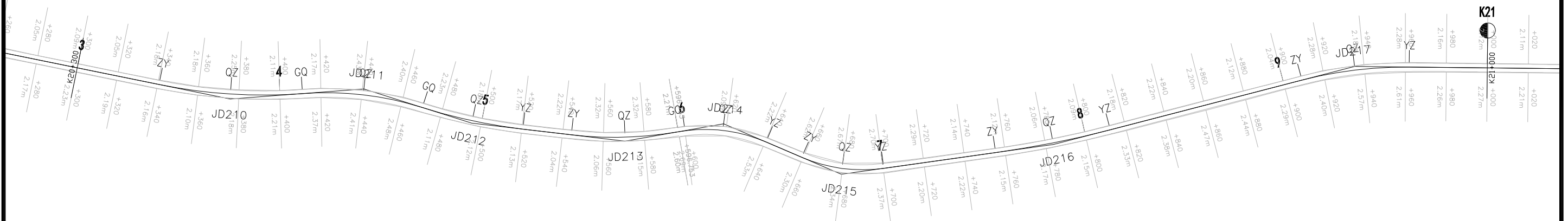
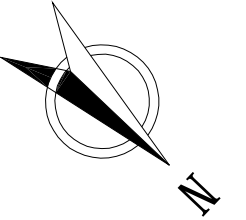


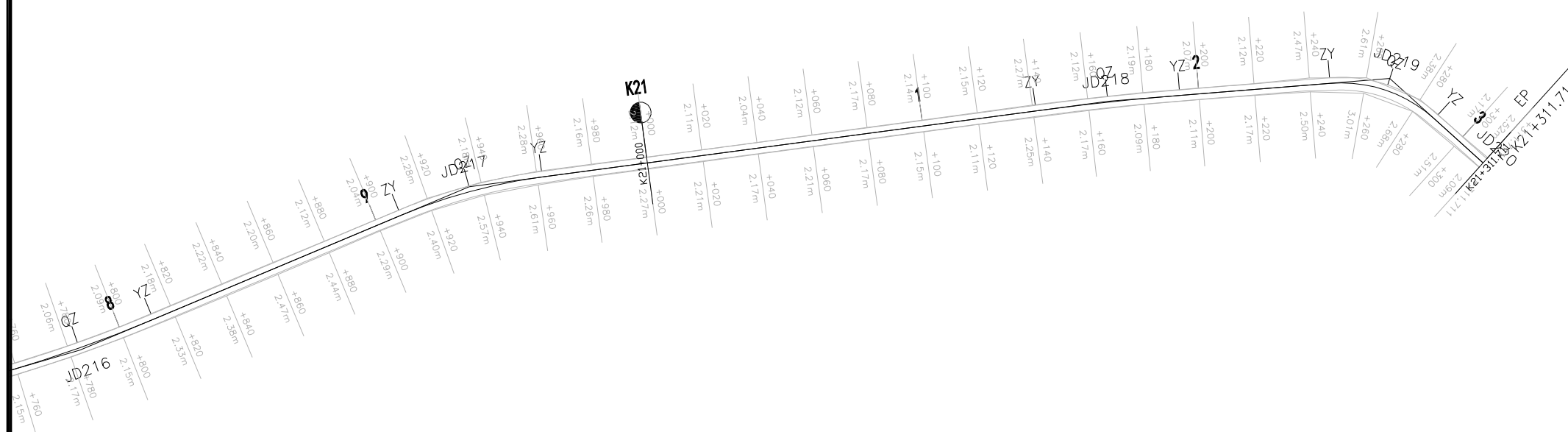
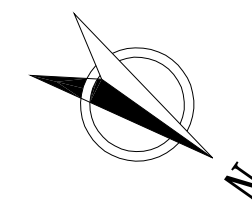


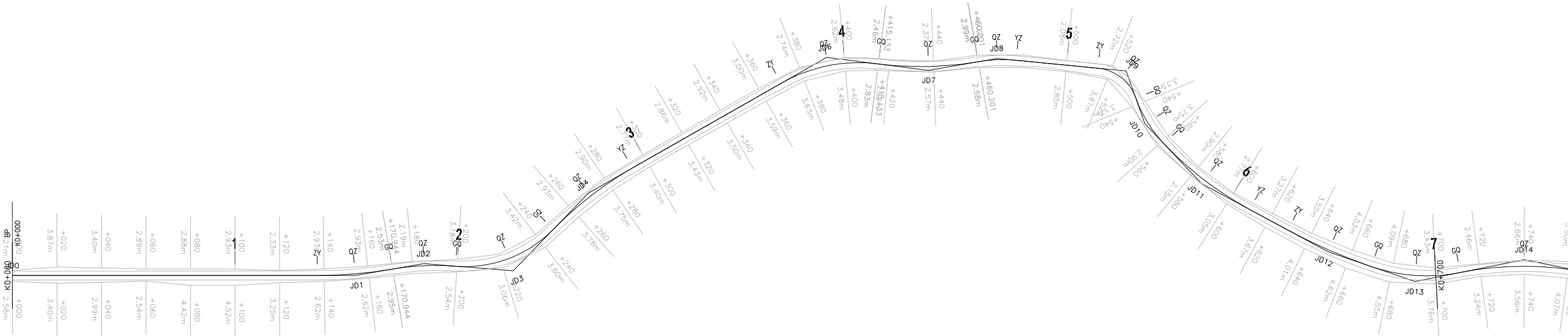
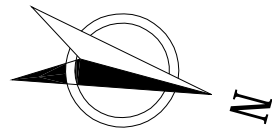


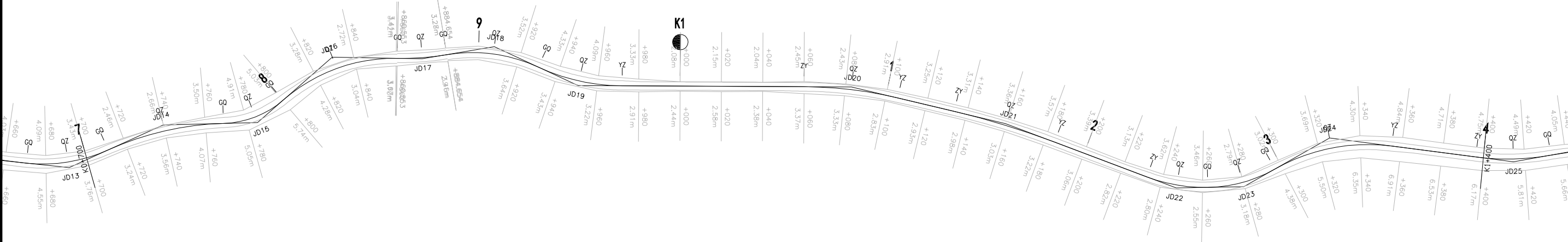
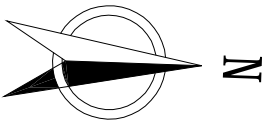


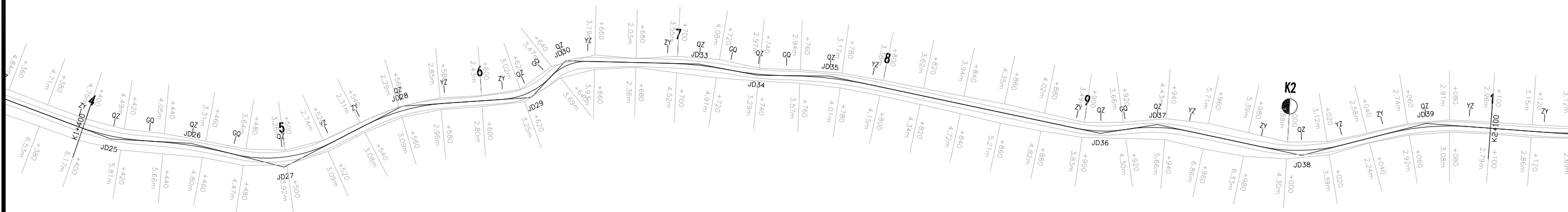
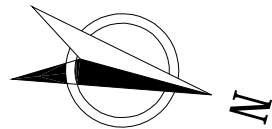


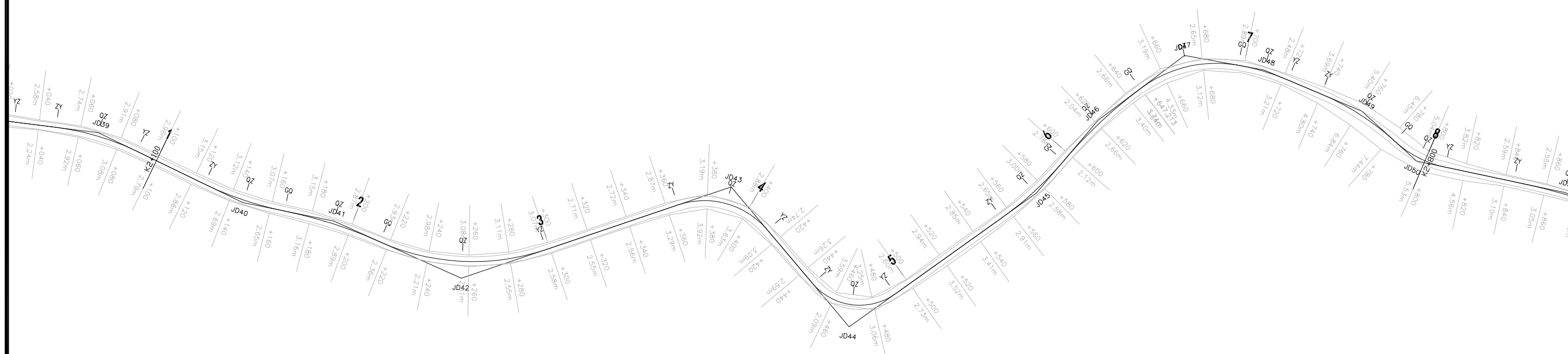
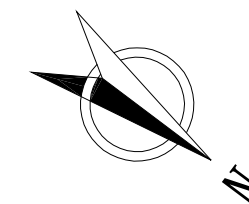


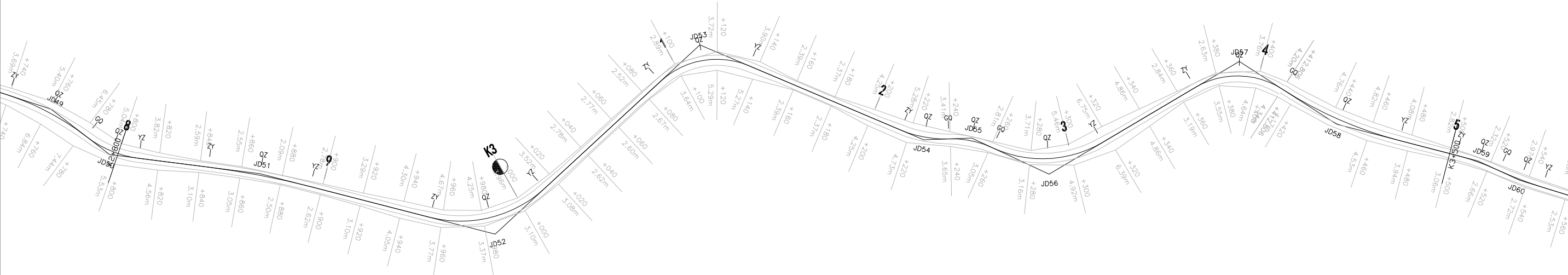
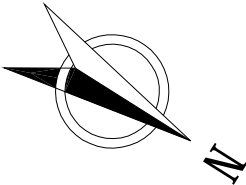


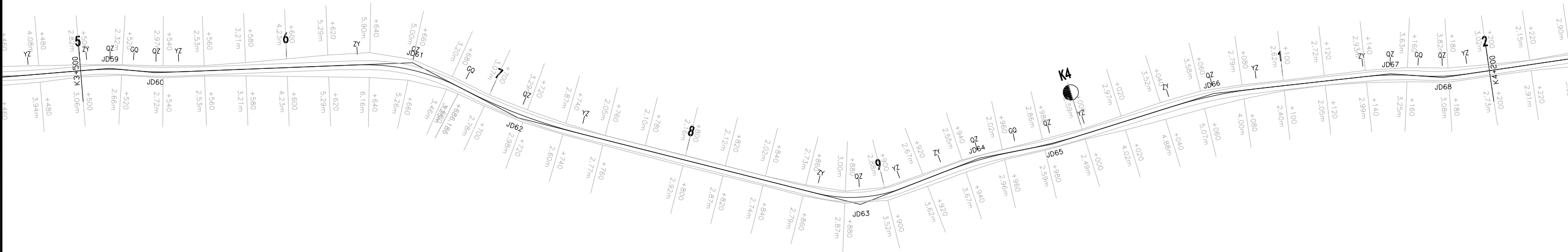
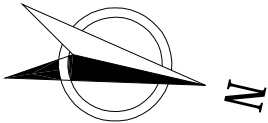


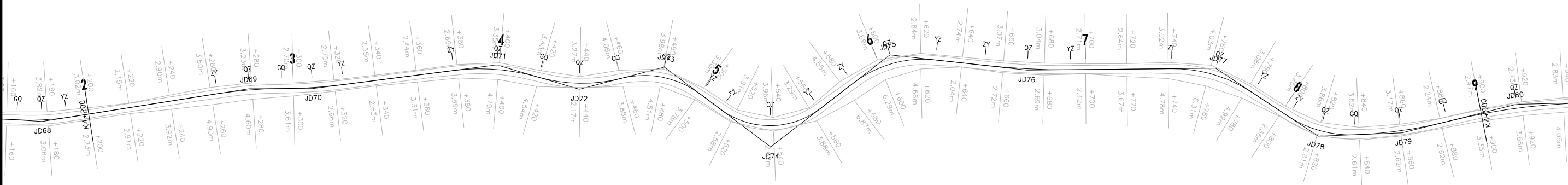
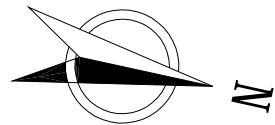


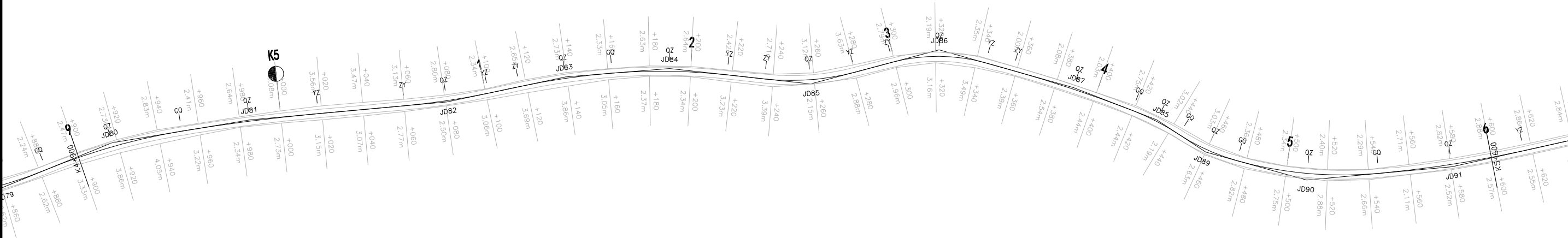
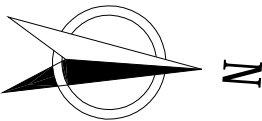


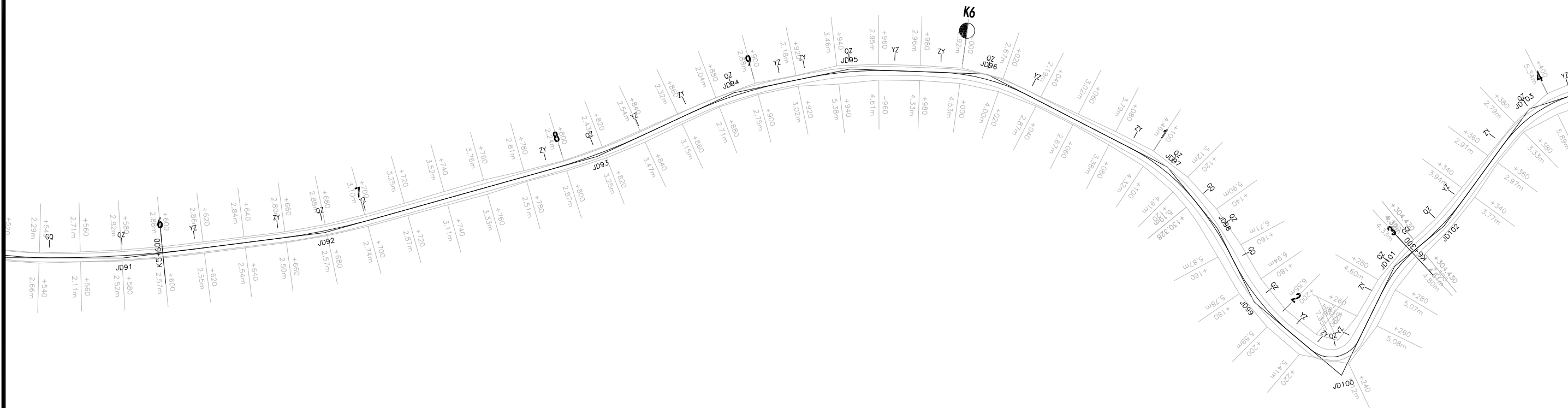
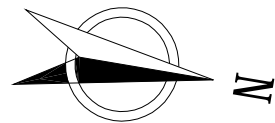


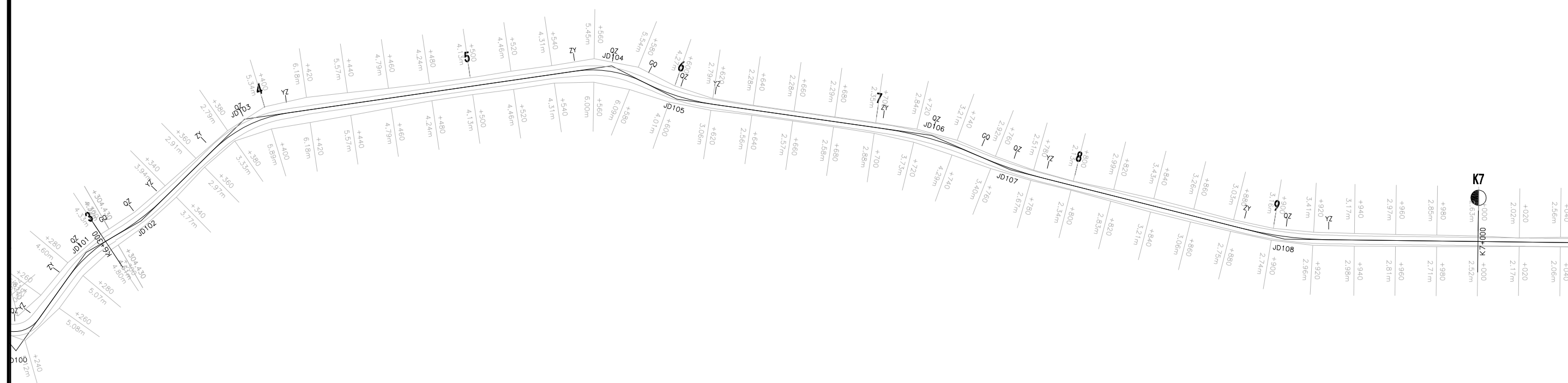
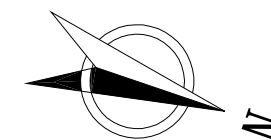


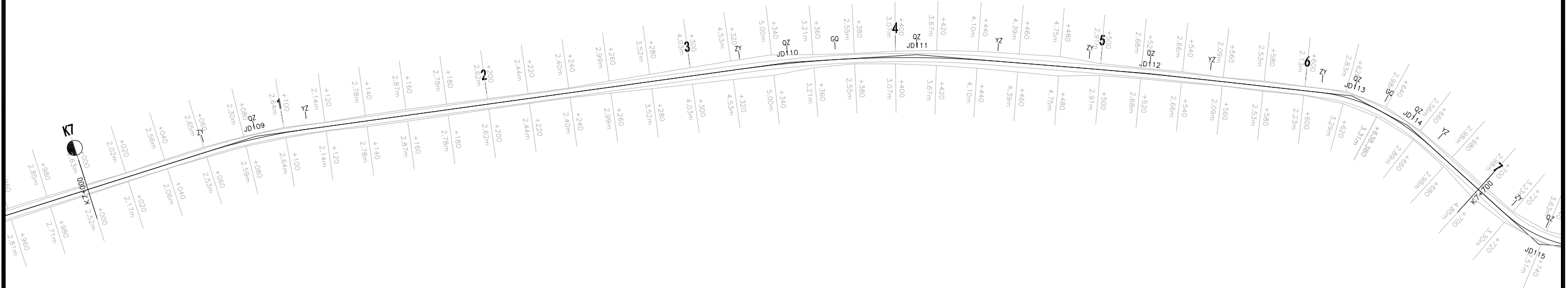
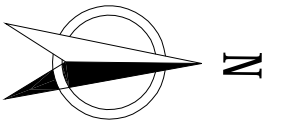


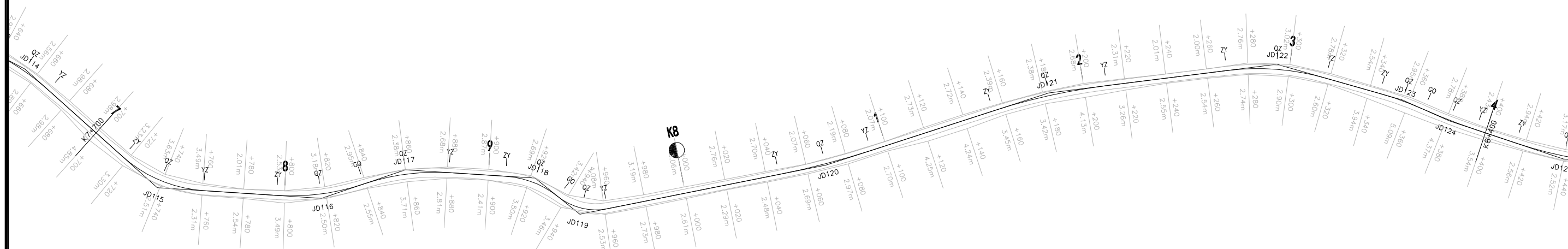
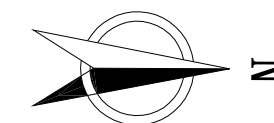


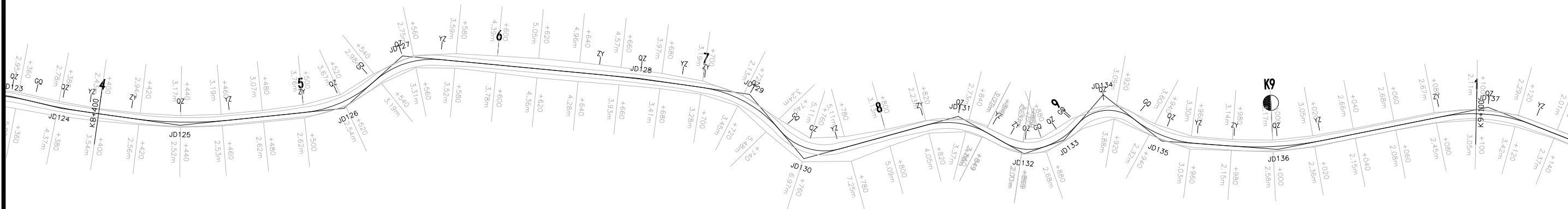
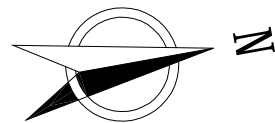


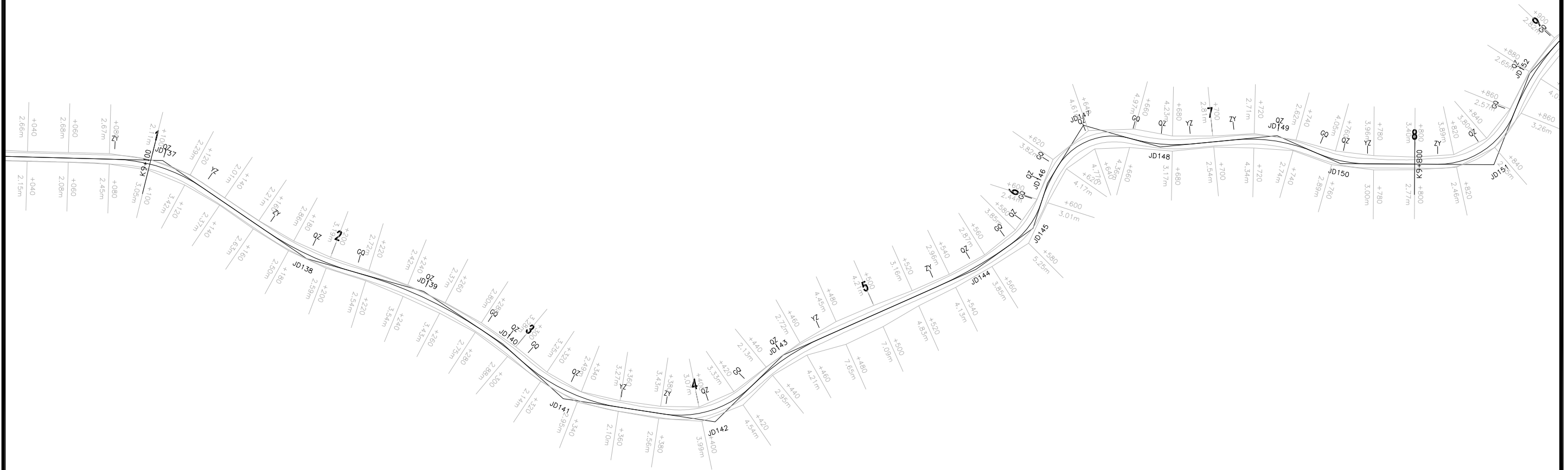
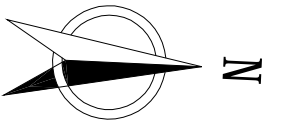


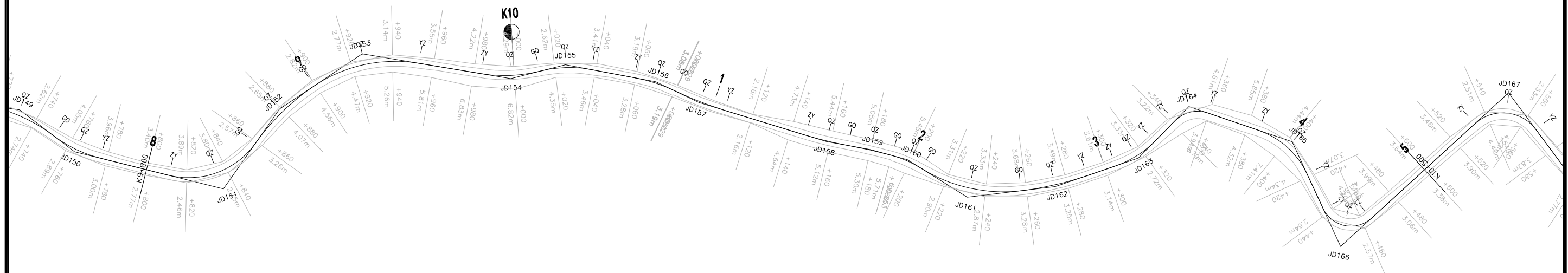
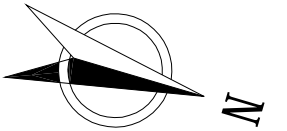


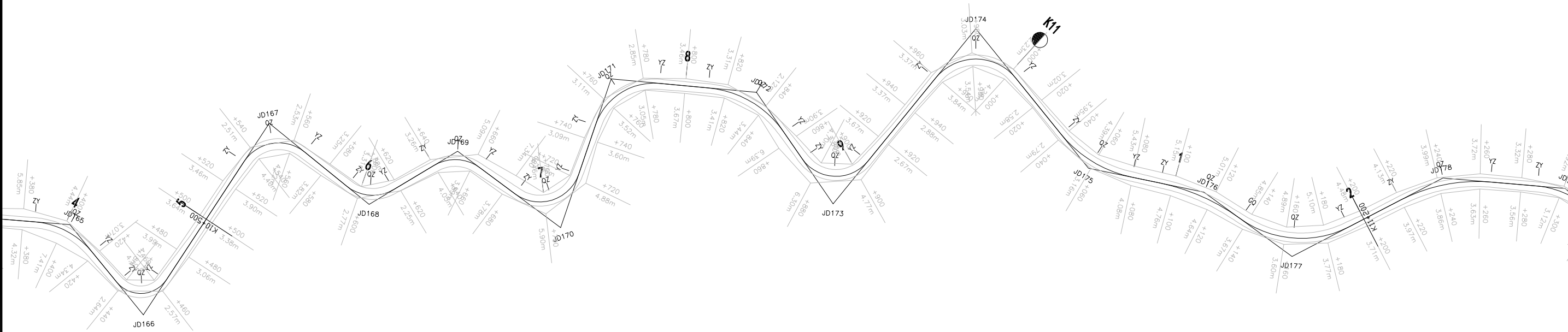
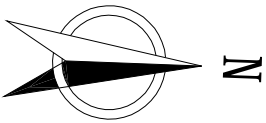


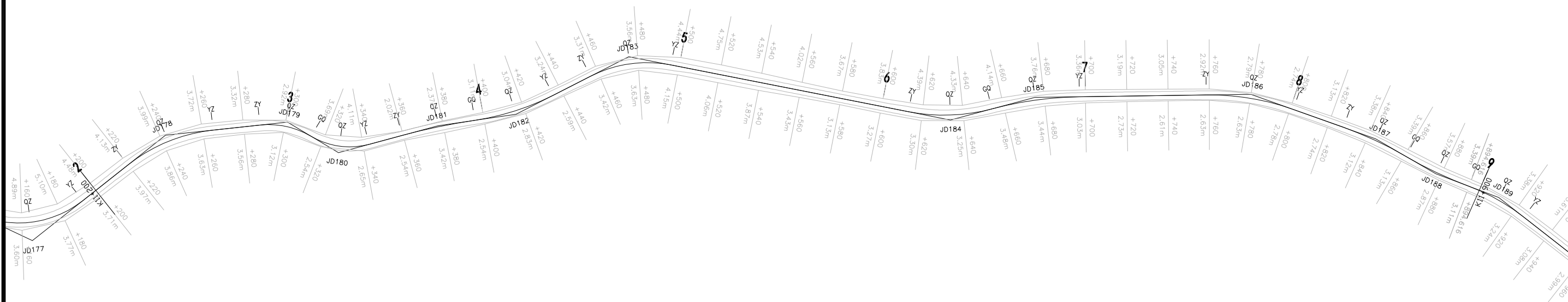
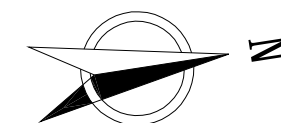


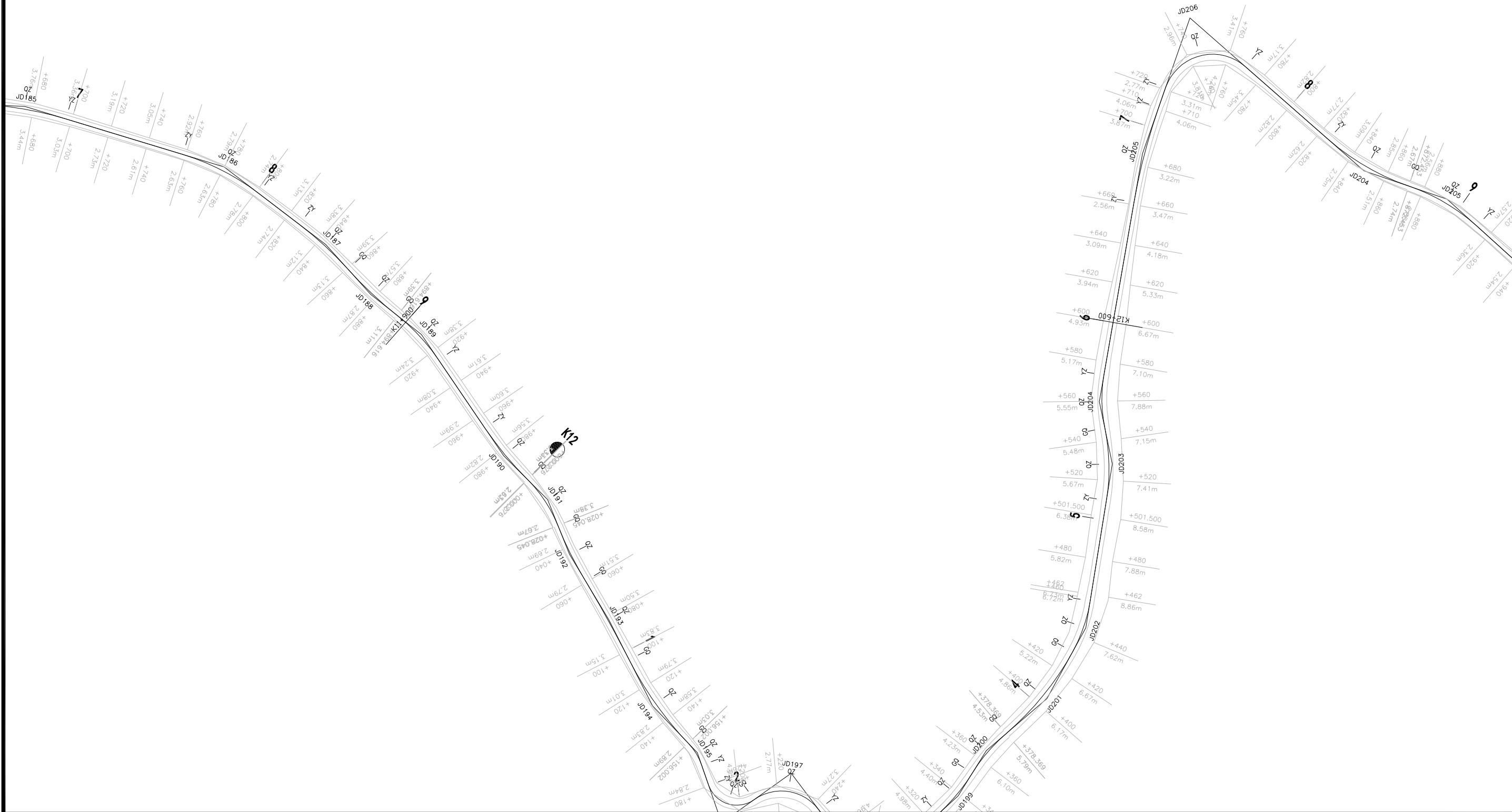
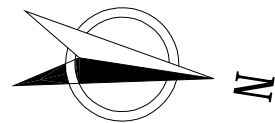


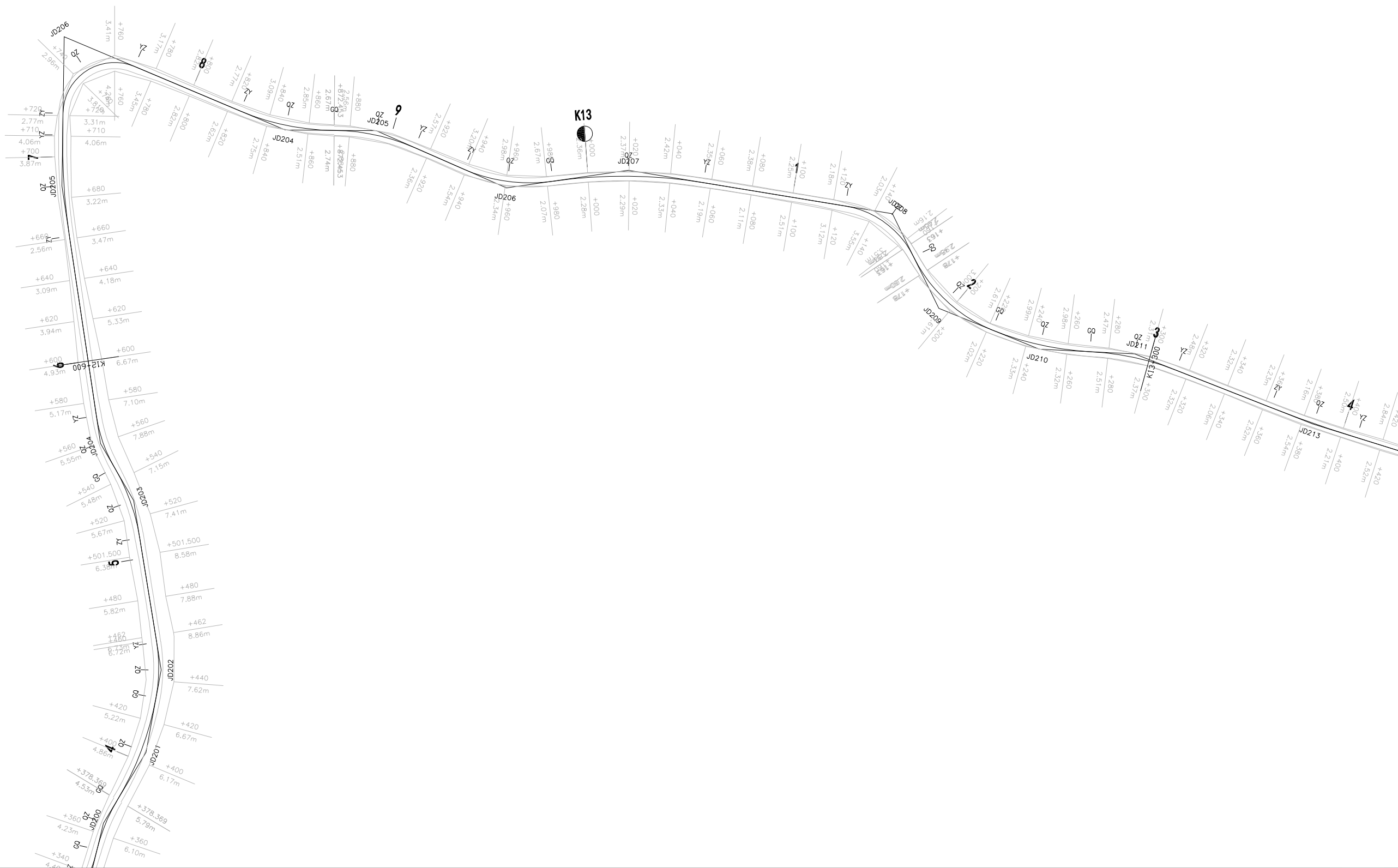
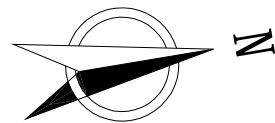


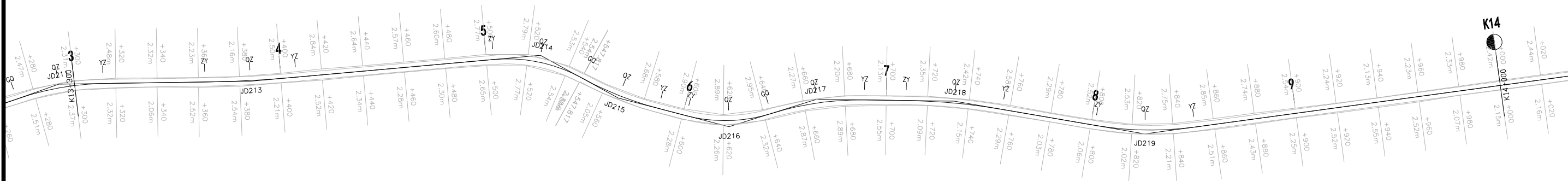
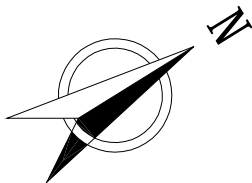


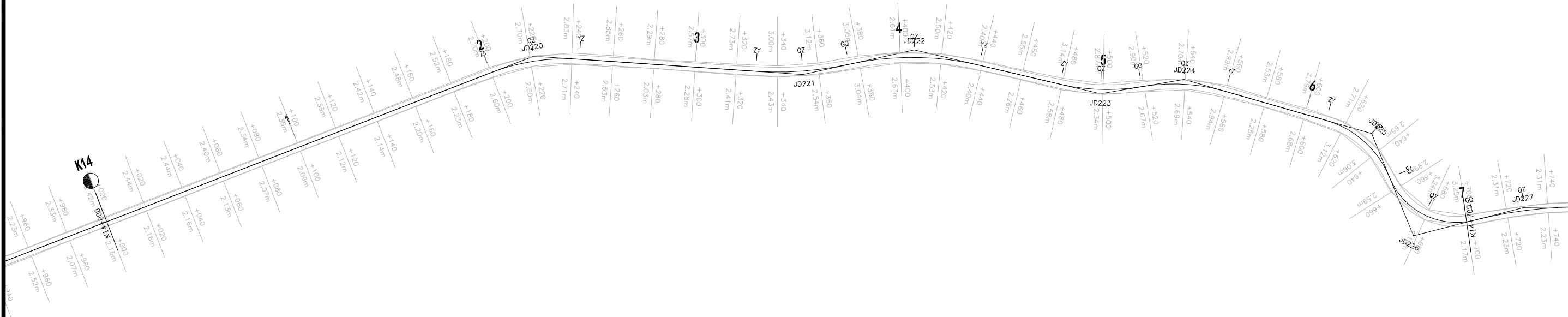
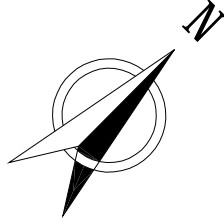


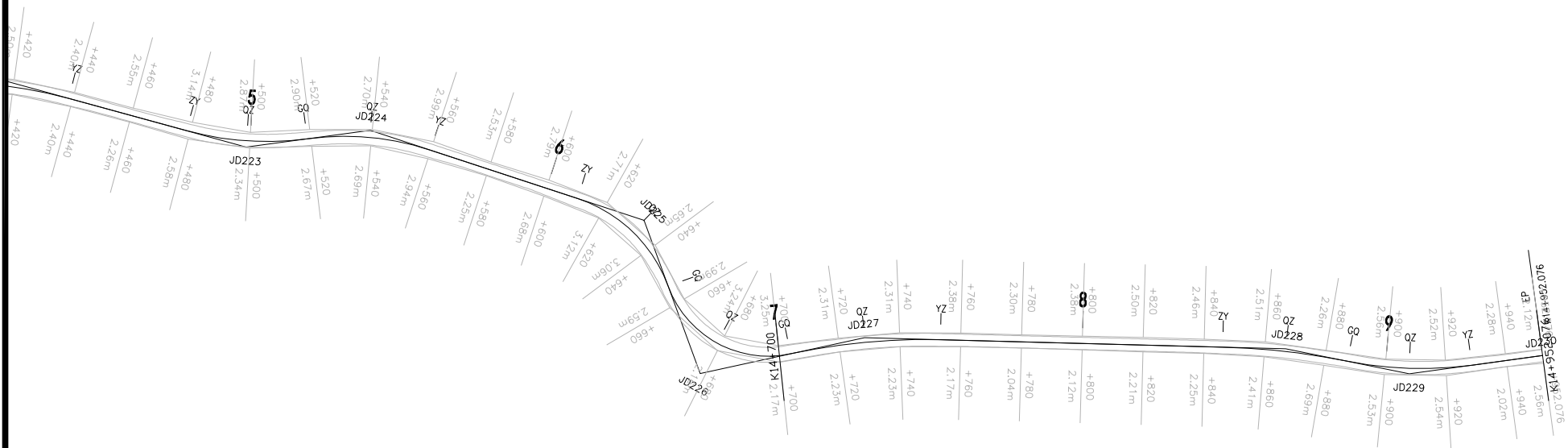
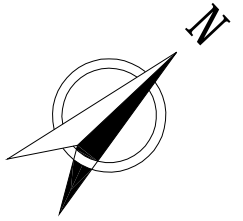












水准点表

S2-8

项目名称：乌苏市牧道建设项目

水准点编号	高 程 (米)	位 置				备 注
		路线中心桩号	X坐标	Y坐标	说 明	
1	2	3	4	5	6	7
BM1	1212.333	K0+000.00	4891538.764	557060.48	左后方23米岩石	1号线
BM2	1164.61	K1+970.00	4893339.588	556431.904	右侧35米混凝土台	1号线
BM3	1122.783	K3+660.00	4894880.629	555792.212	左侧17米木桩	1号线
BM4	1079.235	K5+400.00	4896471.72	555445.659	右侧20米木桩	1号线
BM5	1033.279	K6+920.00	4897861.621	555068.819	右侧45米混凝土台	1号线
BM6	1000.524	K8+055.00	4898680.864	554387.395	右侧55米混凝土台	1号线
BM7	963.898	K9+400.00	4899950.057	554326.852	左侧15米木桩	1号线
BM8	928.732	K10+820.00	4900985.697	553525.649	左侧15米木桩	1号线
BM9	946.625	K12+100. 00	4900578.774	554097.682	右侧13米木桩	1号线
BM10	851.305	K13+500. 00	4902738.712	551738.742	左侧10米木桩	1号线
BM11	817.632	K14+300. 00	4903330.848	551261.829	右侧12米木桩	1号线
BM12	786.545	K15+015. 00	4903752.312	550790.949	左侧14米岩石	1号线
BM13	761.787	K15+900. 00	4904512.376	550394.287	右侧12米木桩	1号线
BM14	745.77	K16+630. 00	4904889.595	549866.027	右侧8米岩石	1号线
BM15	712.445	K17+850. 00	4905886.589	549255.831	右侧16米木桩	1号线
BM16	682.266	K19+015. 00	4906818.195	548685.023	左侧44米混凝土台	1号线
BM17	655.012	K20+120. 00	4907547.417	547896.371	右侧10米木桩	1号线
BM18	625.379	K21+311. 00	4908461.217	547166.067	右前方20米混凝土台	1号线
BM1	1595.804	K0+000. 00	4890589.169	542909.398	右侧53米混凝土台	2号线

编制：

符明

复核：

陈玉明

审核：

王东


水准点表


S2-5

项目名称：乌苏市牧道建设项目

第2页 共2页

水准点编号	高 程 (米)	位 置				备 注
		路线中心桩号	X坐标	Y坐标	说 明	
1	2	3	4	5	6	7
BM2	1514.594	K1+124.00	4891588.797	542668.551	右侧13米木桩	2号线
BM3	1450.639	K2+200.00	4892610.792	542464.124	右侧10米岩石	2号线
BM4	1379.25	K3+250.00	4893354.418	541904.374	右侧13米木桩	2号线
BM5	1296.316	K4+680.00	4894656.096	541513.797	右侧15米木桩	2号线
BM7	1250.259	K5+770.00	4895721.556	541380.518	右侧20米岩石	2号线
BM8	1137.205	K7+603.00	4897381.633	541066.644	右侧15米木桩	2号线
BM9	1031.079	K8+860. 00	4898569.307	541191.604	左侧10米岩石	2号线
BM10	1021.553	K9+680. 00	4899299.214	541199.3	右侧10米木桩	2号线
BM11	975.785	K10+700. 00	4900161.421	540961.306	左侧17米木桩	2号线
BM12	912.621	K11+600. 00	4900952.207	540999.795	左侧10米木桩	2号线
BM13	824.579	K12+680. 00	4901593.117	540958.841	右侧16米岩石	2号线
BM14	767.51	K14+285. 00	4902918.088	541630.147	右侧6米岩石	2号线
BM15	744.85	K14+950. 00	4903322.967	542121.38	左侧10米岩石	2号线

编制： 

复核： 

审核： 

安全设施工程量汇总表

项目名称：乌苏市牧道建设项目

S2-10-1

第1页 共1页

序号	起 讫 桩 号	设施名称	说 明	位 置 (长度)	单 位	数 量	立柱			版面				立柱			其他						备 注
							钢 管 立 柱 (kg)			铝合金 (kg)	滑动槽 铝	抱箍及 抱箍底 衬	螺栓、 螺母及 垫圈	柱帽	法兰盘	螺栓、螺母 及垫圈、定 位法兰	钢筋		砂砾 (m³)	C30钢筋 混凝土 (m³)	挖方 (m³)	反光膜 (m²)	
							Φ89×5	Φ273×12	Φ325×12								Φ8	Φ14					
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	8	17	18	19	20	21	22	15	16	23	24	25		27
一	标志																						
1		警告标志	单柱三角形边长70cm	两侧边坡	块	8	274.7			9.2	5.6	9.2	0.6	5.0	202.2	228.6	59.3	152.6	0.6	3.1	5.1	32.2	
	合 计					8.0	274.7			9.2	5.6	9.2	0.6	5.0	202.2	228.6	59.3	152.6	0.6	3.1	5.1	32.2	
二	标线																						
1		行车道中心线	黄色热熔反光型标线		m2																		
	合 计																						
三	示警桩																						
1	合 计				根																		
四	道口标柱																						
1	合 计				根																		
五	涵洞标注																						
1	合 计				根																		
六	里程碑																						
1	合 计				块																		

编制：卢仲祥

复核：[Signature]


标志设置一览表

项目名称：乌苏市牧道建设项目

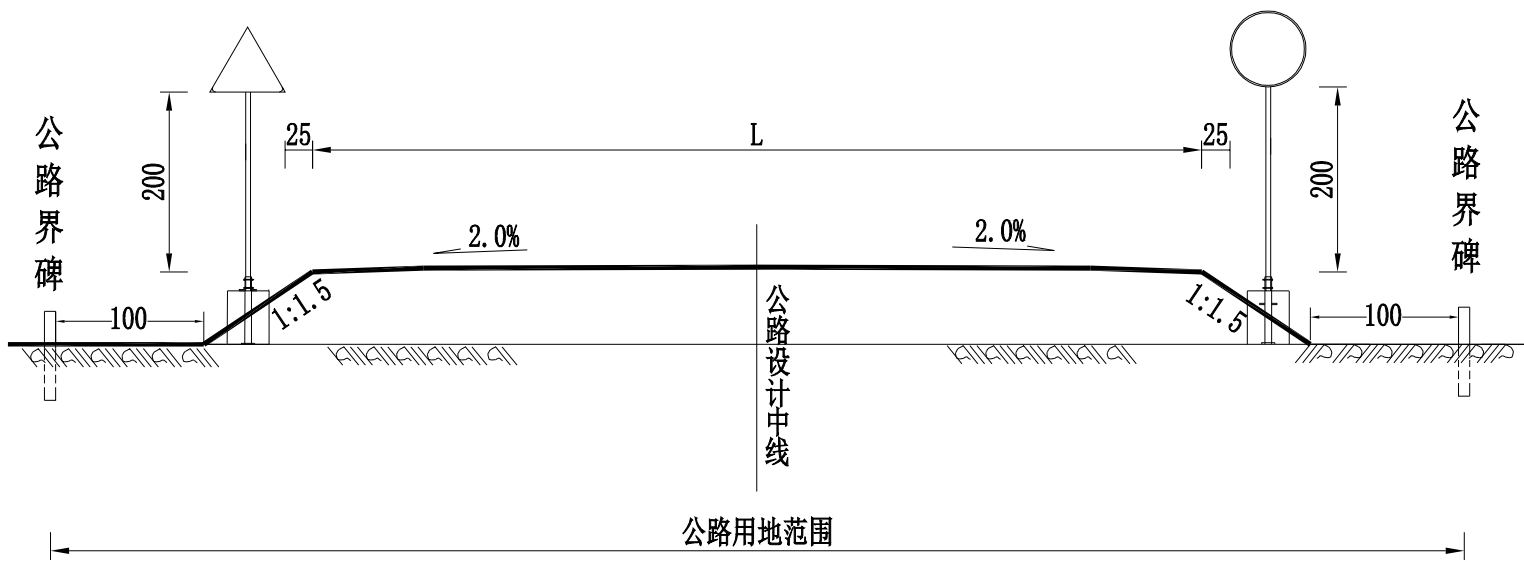
第 1 页 共 3 页 S2-10-2

[illegible]

编制：卢仲祥

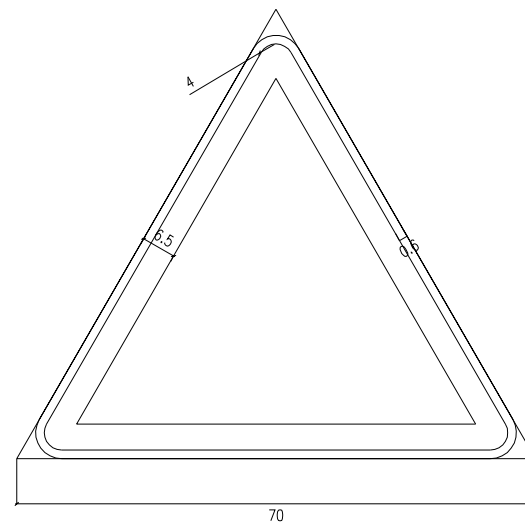
复核: 

单柱式标志布置图



注:

1. 本图单位均以厘米计, L表示路基宽度;



警告标志尺寸图(三角形)

注：1、本图尺寸以厘米计；

西桥设计有限公司

乌苏市牧道建设项目

标志版面设计图

设计

丁杰

复核

刘云环

审核

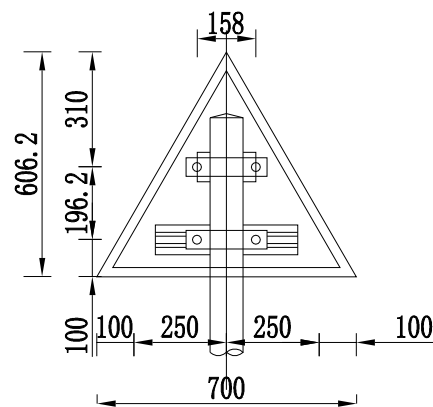
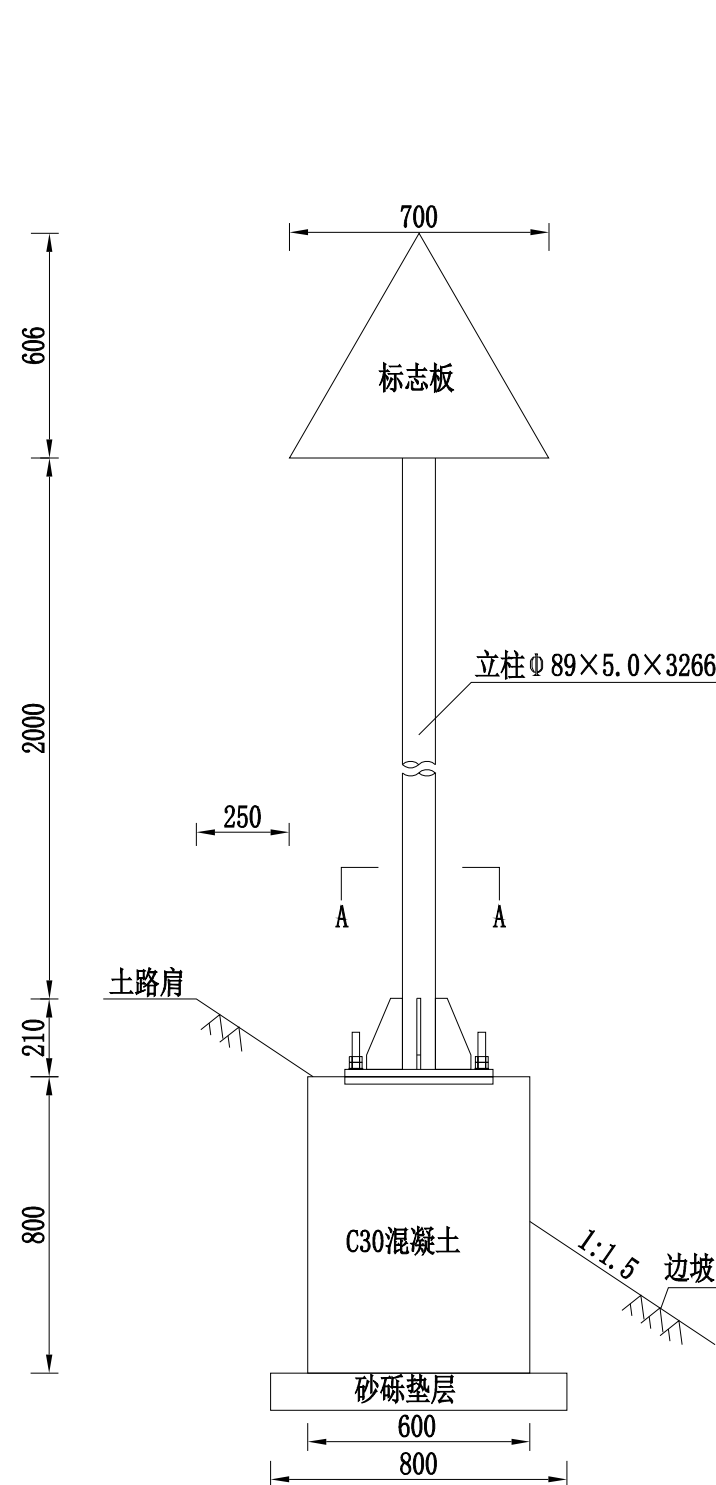
姚阳

图号

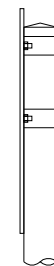
S2-10-4

日期

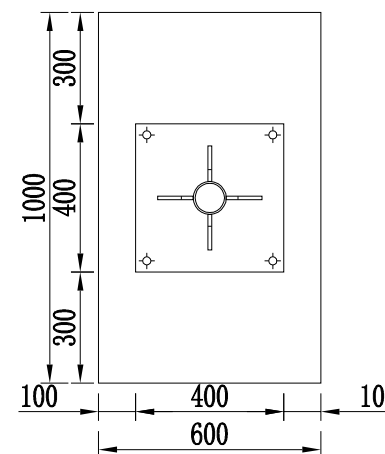
2025.03



标志板背面连接图
1:20



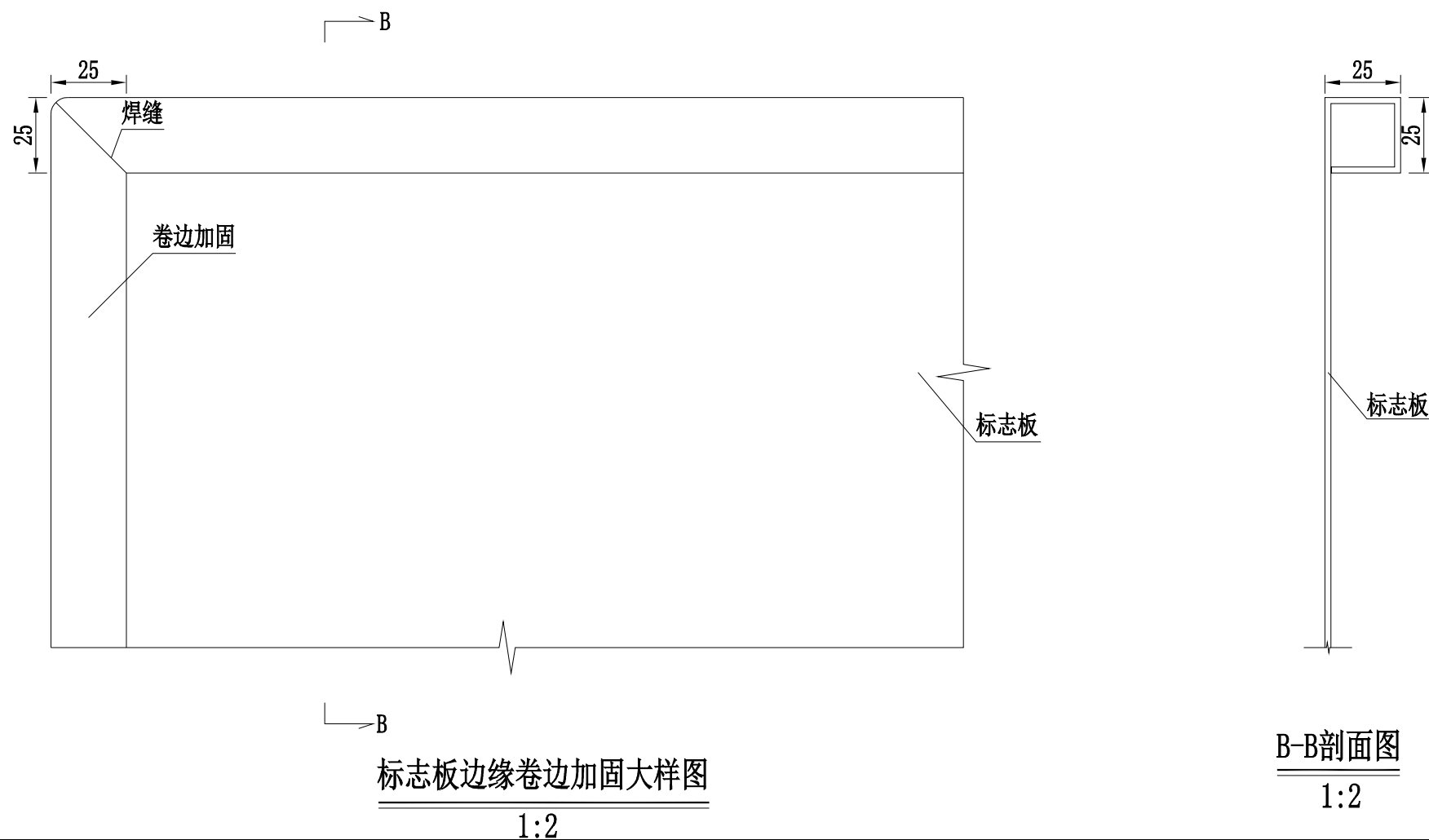
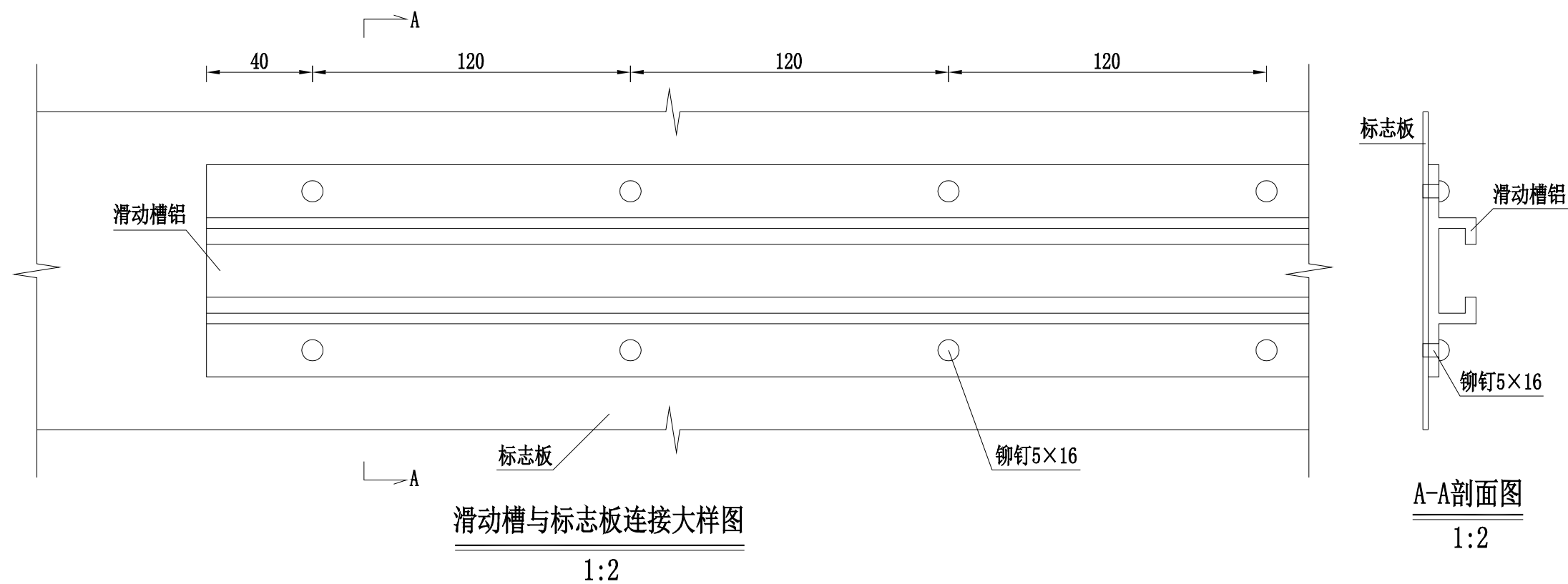
侧面图
1:20



A-A剖面
1:20

单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	△700×3	2.333	1	2.333	3004
钢管立柱	φ89×5×2640	27.76	1	27.76	Q235
滑动槽铝	80×18×4×158	0.205	1	0.205	3004
	80×18×4×385	0.498	1	0.498	
铆钉	5×16	0.004	6	0.021	Q235
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.429	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.874	Q235
滑动螺栓	M12×45	0.049	4	0.196	Q235
螺母	M12	0.024	4	0.096	
垫圈	M12×2	0.003	4	0.011	
加劲肋	96×192×10	1.069	4	4.277	Q235
加劲法兰盘	400×400×20	25.28	1	25.28	Q235
立柱帽	φ89×3×80	0.631	1	0.631	Q235
反光膜	Ⅲ类			0.212m²	



西桥设计有限公司

乌苏市牧道建设项目

标志牌结构设计图（连接件）

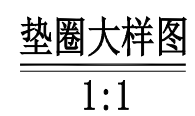
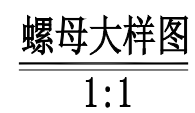
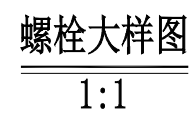
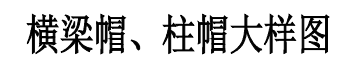
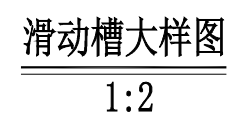
设计 丁杰

复核 刘云环

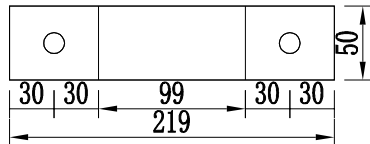
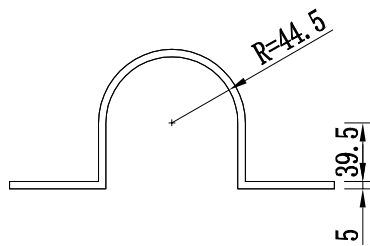
审核 姚阳

图号 S2-10-5

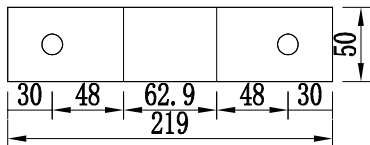
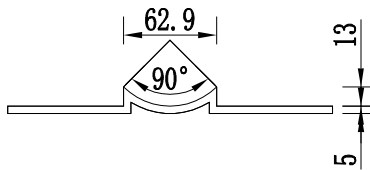
日期 2025.03



φ	D	h	t	a	H	单件重(Kg)
41	47	5	3	3	80	0.289
79	85	5			80	0.631
97	103	5			50	0.573
129	135	6			60	0.896
133	139	5			80	1.217
148	154	7			80	1.292
160	166	7			80	1.502
188	194	7			80	1.791
202	208	8			100	2.273
227	233	8			100	2.661
249	255	10			160	4.437
281	287	10			120	4.197
333	339	12			140	5.544
359	365	14			160	6.678
385	391	17			160	7.35

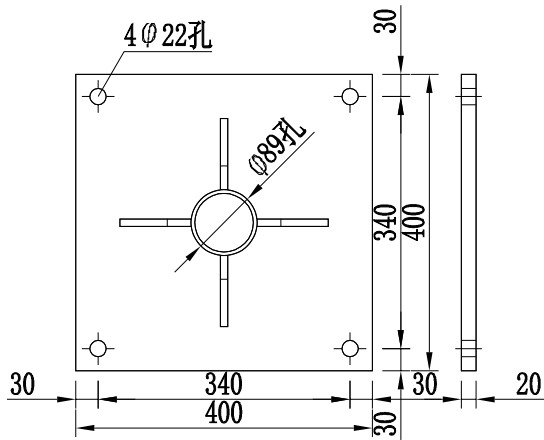


Ø89立柱抱箍大样图
1:5

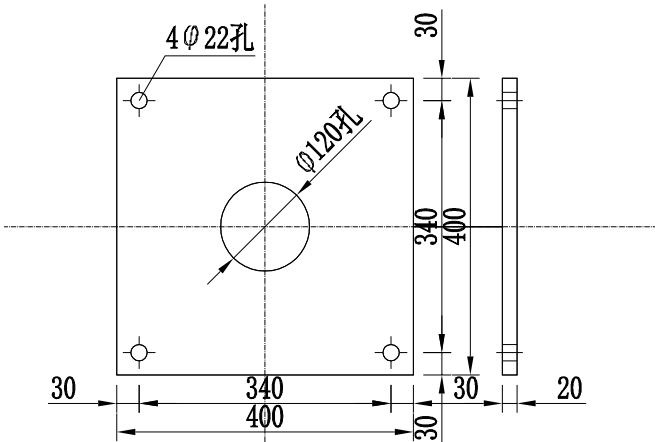


Ø89立柱衬底大样图
1:5

标志牌结构设计图（基础）



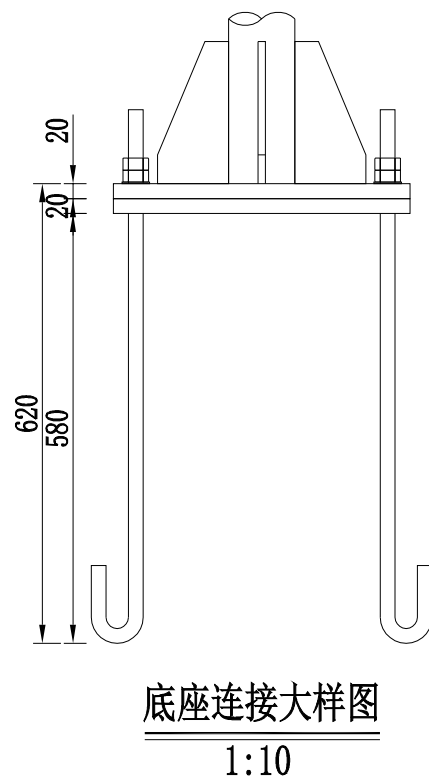
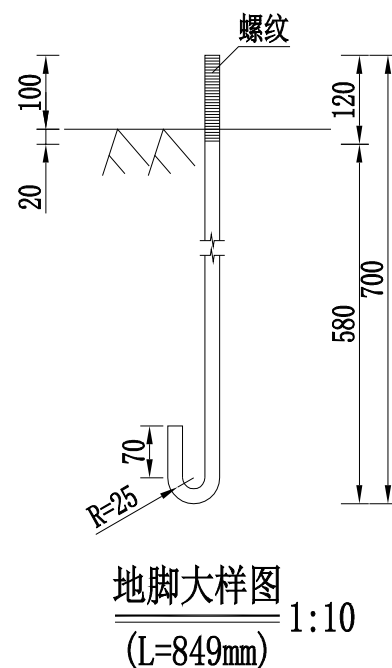
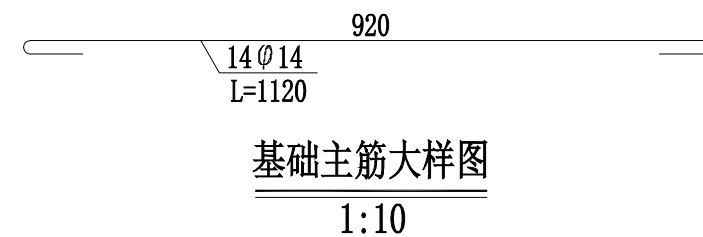
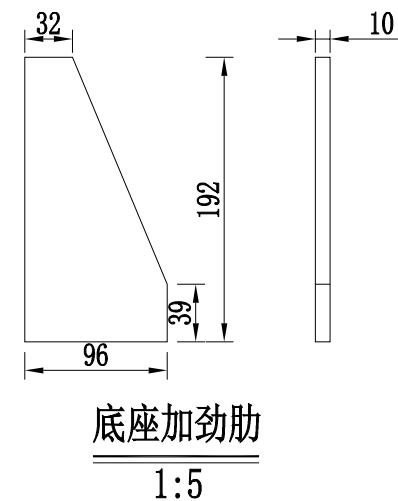
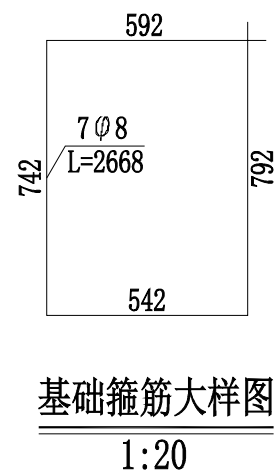
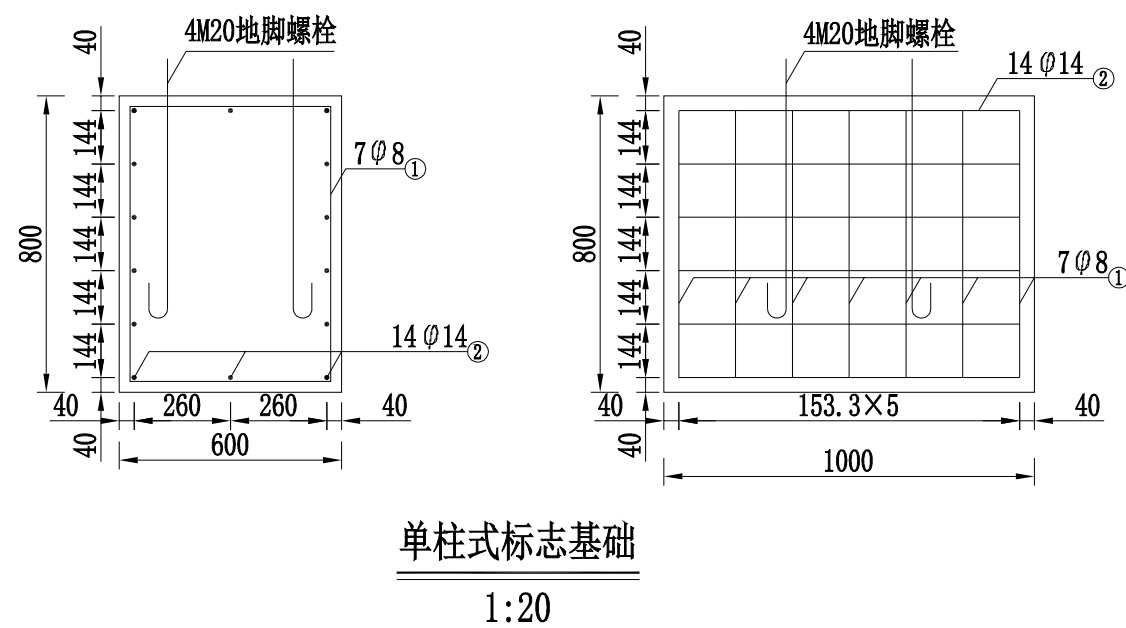
加劲法兰盘
1:10



定位法兰盘
1:10

单柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	400×400×20	25.28	1	25.28	Q235
地脚螺栓	M20×849	2.106	4	8.424	Q235
螺母	M20	0.099	8	0.788	
垫圈	M20×3	0.014	8	0.115	
主筋 Ø14	L=1120	1.362	14	19.069	HPB235
箍筋 Ø8	L=2668	1.059	7	7.416	HPB235
混凝土	800×600×800	0.384m³	1	0.384m³	C30
砂砾	1000×800×100	0.08m³	1	0.08m³	



说明:

- 1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。
- 2、标志板采用3mm厚的3004铝板制作。
- 3、标志板和滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应做角铝加固处理。
- 5、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/m²，其它钢构件的镀锌量为550g/m²。
- 6、所有钢构件除特殊说明外，均采用Q235钢制作。
- 7、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽。
- 8、标志板与立柱采用抱箍连接。
- 9、设计中采用2.5m的净空标准，施工时应确保此要求，以免标志结构受到损伤。
- 10、标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
- 11、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10厘米厚素混凝土层，同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实，基础采用C30水泥混凝土现场浇注。

第三篇 路基、路面

说 明

一、任务依据

甲方与我院签订的勘察设计合同；

二、项目段落划分情况

本次路线设计总里程为 36.058km。

三、路基设计原则、路基横断面布置的说明

3.1 路基设计依据

根据项目建设标准和现象的标准、规范、规程体系，以及我院勘察设计质量管理技术文件的要求，本项目勘测执行的主要技术标准、规范和规程如下：

- 《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)
- 《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019)
- 《公路自然区划标准》(JTJ 003-86)
- 《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2017)
- 《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40—2004)
- 《公路路面基层施工技术细则》(JTJ/TF20-2015)
- 《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)
- 《公路路基施工技术规范》(JTG F10-2006)
- 《新疆公路沥青路面设计指导手册》
- 《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2012)

3.2 设计原则

- ①结合本项目特点，在归纳分析了已有公路及相关工程经验的基础上，充分体现公路设计“安全、耐久、节约、和谐”的新理念。
- ②路面设计结合沿线地形、地貌、地质、水文、气象及筑路材料等自然条件，并遵循因地制宜、合理选材、方便施工、便于养护的原则。

③路基、路面排水结合路线、桥涵设计，在充分调查沿线水文基础上综合考虑。

3.3 路基横断面布置

本项目采用四级公路标准，设计速度 20km/h。详见下表：
根据现场道路的使用功能、规划及老路现状，选定合理的横断面形式，本项目断面形式主要为：

1 号线、2 号线设计路基路面宽度为 4.0 米，路拱横坡：路面 2.0%，路肩 2.0%。

3.4 路基设计标高及路拱横坡

本项目路基设计标高在道路中心线处，路拱横坡 2.0%。

3.5 超高及加宽

结合设计车速较慢，且路线小半径弯道在周围居民区的情况，本项目不进行超高、加宽设计。

四、路基设计、施工工艺、参数，材料要求等说明

4.1 路基边坡

- (1)路拱横坡与路肩横坡一致均采用 2.0%。
- (2)公路用地范围为公路两侧排水沟外边缘或路堑坡顶外边缘以外 1 米范围内。
- (3) 根据沿线土质、地形地貌情况、边坡高度和工程地质条件确定，本项目路基填方高度均小于 8m，边坡采用 1:1.5；
挖方边坡为采用 1:1。

4.2 路基压实度标准与压实度及填料强度要求的说明

4.2.1 路基填料

根据项目区地质特点和取土场分布，路基填料均采用天然砂砾。路基填料最小强度和最大粒径要求按《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)中的规定执行，详见下表：

路基填料最小强度和最大粒径要求

项目分类		路槽底面以下深度 (cm)	路基填料最小强度 (CBR)(%)	填料最大粒径 (cm)
路堤	上路床	0-0.30	≥5	10
	下路床	0.30-0.80	≥3	10
	上路堤	0.80-1.50	≥3	15
	下路堤	>1.50	≥2	15
零填及挖方 路基		0-0.30	≥5	10
		0.30-0.80	≥3	10

4.2.2 路基压实度

为减少路基沉降，保证路基稳定，必须严格控制分层铺筑和均匀压实。路基压实度采用重型压实标准，依据《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)中的规定执行，路基压实度标准见下表。

路基压实度表

项目分类		路槽底面以下深度 (cm)	压实度 (%)
填方	上路床	0~0.30	≥95
	下路床	0.30~0.80	≥95
	上路堤	0.80~1.50	≥94
	下路堤	1.50 以下	≥92
挖方		0~30	≥95

4.2.3 特殊路基处理

线路内部分路段，因宽度不满足，需加宽；加宽处原地面为腐植土或草皮，需对其进行清表处理，清表深度 15cm。具体清表段落对照清除表土数量表。

六、路基、路面排水系统设计说明

6.1 路面排水

为保证路基和路面的稳定和减少水土流失以及尽量减少对沿线环境的影响，防止路面积水影响行车安全，充分考虑工程建设的实际情况和环保的特殊要求，结合沿线地形地貌、地质、气象等条件，并与路基防护、桥涵设置相互协调，设置了完善的路基、路面排水系统，及时排除路基、路面范围内的地表水。

七、取土、弃土设计方案，环保及节约用地措施

7.1 取土场数量

本项目取土场综合平均运距 1.0km。

7.2 弃土方案

本项目所有弃方由甲方指定位置堆弃。

八、路面结构设计

8.1 设计原则和设计依据

路面设计根据使用要求和工程所处地理位置的气候、土质、水文等自然条件，密切结合当地实践经验，综合考虑进行。考虑到行车安全、舒适、与沿线景观的和谐、利于环保，同时充分考虑路面的防滑、防水、防裂等性能进行了路面设计，并遵循因地制宜、合理选材、方便施工、利于养护的原则。

8.2 设计标准及交通量参数

本项目公路等级为四级，设计年限为 8 年，设计采用双轮组单轴轴载 100KN 为标准轴载。

8.3 路面结构设计

根据使用要求、气候特点、自然区划、公路等级、设计年限、交通量和沿线工程地质情况，本着“安全、经济、适用”的原则，进行路面结构设计，本次路面设计依据部颁《公路路面基层施工技术细则》(JTJ034—2015)。

根据交通量及道路等级对路面结构的要求，结合沿线气候、土质、水文

和材料供应等情况，通过结构组合的特性分析、结构层次比较和结构层厚度的计算最终确定结构组合：

1 号线、2 号线路面 20cm 天然砂砾面层。

20cm 天然砂砾面层

8.4 路面材料组成

1) 天然砂砾面层

底基层选用天然砂砾，其级配组成及技术指标应满足规范要求。天然砂砾底面层压实度 $\geq 96\%$ ，CBR 值不小于 40%。

天然砂砾面层集料级配组成（方孔筛）

结构类型	通过下列筛孔 (mm) 的重量百分率 (%)						液限 (%)	塑指 (%)
	53	37.5	9.5	4.75	0.6	0.075		
天然砂砾	100	80-100	40-100	25-85	8-45	0-15	<28	<9

2)、施工要求

1) 天然砂砾面层

砂砾底基层厚 20cm 公分一层压实，按《公路路面基层施工技术规范》（JTJ034-2000）的规定实施。

九、施工方案及注意事项

1)施工前需对坐标控制点进行复核，注意坐标系统和高程系统。道路中线平面定位及 BM 点由测量单位向施工单位交桩。施工时以测量定桩为准，设计坐标作为参考，如有不符请及时通知设计单位。

2)路基土在路槽下 1 米范围内如有树木、杂草、垃圾、种植土等物，必须充分予以清除后，在分层回填并压实，分层最大厚度必须与压实机具功能相适应，换填材料采用天然砂砾，不得使用含有垃圾、腐土、草、树根的土体回填路基；该部分发生的工程量根据实际计量。

3)路床不得出现翻浆、弹簧、起波、积水等现象，土基过湿时，必须翻晒或换土；路槽开挖好后，若发现有不良土基时，应及时通知勘察设计单位。

4)路基范围内管道沟槽胸腔以上回填土的压实度不低于压实度表所列填方要求。

5)筑路材料料场应经过相关单位专业取样化验并符合设计及有关施工验收规范要求后，方可使用。

6)每道工序完成后，必须经检验合格后方可进行下道工序施工。

7)路基、路槽、沥青路面等施工验收均应按照有关规范及质量评定标准执行。

8)道路起、终点及相交路口与其它路面衔接处，均应自然平顺。

十、动态设计及监控方案说明

在路基路面施工中应坚持动态设计理念。

1)由于路基施工和沿线开发建设活动对地形、地物的改变较频繁剧烈，因此在施工过程中，若发现设计图与实际情况有所差异，必须根据具体情况进行适当调整。

2)在实际施工中，如发现与设计不尽相同和有待完善之处，应及时与设计单位联系，采取相应的处理措施。

3) 未尽事宜参照相关规范执行。

第三篇 路基、路面

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
									W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K0+000			QD K0+076.403 R-3300 I-3.375 ZD E-0.1334	70 1209.66 K0+070	1211.92	1211.92		0.00		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.02	2.51	<div><div>非机动车道</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>W2</div><div>W3</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>W2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>A2</div><div>A3</div><div>A4</div></div>

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注			
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧								
	左 偏	右 偏	起点	终点			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧		
K1+160	JD10 K1+342.206 R=70 Ly=42.4 K1+420.473 (YZ)	K1+378.072	K1+154 R=5400 L=43.89 E=0.18%	ZD +197.895	-2.74%	331												-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.14	2.12	<div><div>非机动车道</div><div>A1 A2 A3 A4</div><div>W1 W2 W3 W4 W0 W4 W3 W2 W1</div><div>土路肩</div><div>机非分隔带</div><div>同一坡度</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>同一坡度</div><div>非机动车道</div><div>A1 A2 A3 A4</div><div>W1 W2 W3 W4 W0 W4 W3 W2 W1</div><div>土路肩</div></div>			
+180																				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.45	2.28	
+200																					-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.48	2.27
+220																					-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.32	2.23
+240																					-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.16	2.42
+260																					-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.01	2.24
+280																					-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.54	2.16
+300																					-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.54	2.16
+320																					-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.54	2.15
+340																					-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.55	2.13
+360																					-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.55	2.11
+380																					0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05			2.54	2.48
+400																					0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05			2.54	2.96
+420																					0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05			2.15	2.60
+440																		-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.34	2.47				
+460																		-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.65	2.66				
+480																		-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.63	2.39				
+500																		-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.39	2.16				
+520																		-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.26	2.08				
+540																		-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.51	2.04				
+560																		-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.09	2.56				
+580																		-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.16	2.54				
+600																		-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.51	2.37				
+620																		-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.59	2.24				
+640																	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.58	2.24					
+660																	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.04	2.53					
+680																	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.15	2.48					
+700																	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.52	2.36					
+720																	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.52	2.36					

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注				
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧									
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧			
K1+740	ZY R=739.74 T=39.25 E=0.4 L=155.04 I=3.92% LY		R-3200 T-71.05 E-0.79 ZD +831.046 -0.41% 150 QD K1+869.624	1167.25 K1+760	1168.48	1168.63	0.15			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.97	2.05	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>右侧分隔带</div> <div>左侧分隔带</div> <div>土路肩</div> <div>同一坡度</div>			
+760					1168.67	1168.04		0.63		0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.15	2.94				
+780					1168.46	1167.58		0.89		0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.26	3.07				
+800					1167.80	1167.24		0.56		0.00	0.00	2.23	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	0.00	0.00	0.00		2.92	2.91				
+820					1167.08	1167.02		0.06		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.50	2.65				
+840					1166.79	1166.92	0.13			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.10	2.44				
+860					1166.66	1166.84	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.59	2.31				
+880					1167.02	1166.75		0.27		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.84	2.61				
+900			1166.64 K1+910	R-6300 T-40.38 E-0.13 ZD +950.376	1167.42	1166.60		0.82		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.03	2.83				
+920					1167.18	1166.39		0.78		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.86	2.89				
+940					1166.40	1166.12		0.28		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.59	2.64				
+960					1165.31	1165.79	0.48			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.71	2.72				
+980					1164.74	1165.45	0.71			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.06	2.91				
K2+000					1165.62	1165.11		0.50		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.79	2.73				
+020					1165.45	1164.77		0.67		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.85	2.82				
+040					1165.03	1164.44		0.59		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.85	2.85				
+060					1164.35	1164.10		0.25		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.78	2.67				
+080					1163.88	1163.76		0.12		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.76	2.13				
+100					1163.18	1163.42	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.64	2.94				
+120					1162.65	1163.08	0.44			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.21	3.50				
+140					1162.72	1162.75	0.03			0.00	0.00	2.00	0.00	2.17	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.60	3.81				
+160					ZY R=48.39 T=2.48 E=0.4 L=15.01 I=4.86% LY			1162.52	1162.41		0.11		0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05			2.64	2.87
+180								1162.18	1162.07		0.11		0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05			2.59	2.73
+200								1161.60	1161.73	0.13			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.52	2.74
+220								1160.98	1161.38	0.40			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.33	2.93
+240			1160.97 K2+245	R-1800 T-31.76 E-0.28 QD +276.758	1160.37	1160.85	0.49			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.37	2.90				
+260					1159.61	1160.11	0.50			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.25	2.94				
+280					1158.72	1159.15	0.43			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.02	3.58				
+300					1157.53	1158.29	0.76			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.13	3.72				

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注			
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧								
	左 偏	右 偏	凸型	凹型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧		
K2+320	K2+322.898	K2+366.635 JD13 -10°29'17.2" (GQ) R-299.81 Ly-54.88 K2+421.515 (YZ)	R-1405.7 T-33.24 E-0.35	K2+310 1157.58 QD	1157.08	1157.72	0.64			0.00	0.00	2.18	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.35	2.24	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div>		
+340	I-64.228 (ZY)		ZD		1157.73	1157.43		0.29		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.87	2.58			
+360	K2+324.50 L-64.374 (GQ)		+343.242 -0.49%		1157.87	1157.33		0.54		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.95	2.54			
+380	I-64.228 (ZY)		K2+539.792 (ZY)		1157.09 K2+410	K2+375.270	1157.74	1157.23		0.51		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.58	2.62
+400	JD14 -10°29'17.2" (GQ) R-299.81 Ly-54.88 K2+421.515 (YZ)					R-2300 T-34.73 E-0.26	1157.02	1157.00		0.02		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.51	2.05
+420	K2+421.515					ZD	1156.33	1156.60	0.27			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.19	2.40
+440	(YZ)						1155.82	1156.03	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.17	2.28
+460						+444.730	1155.14	1155.33	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.14	2.16
+480							1154.46	1154.63	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.14	2.53
+500							1153.72	1153.93	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.30	2.10
+520				1152.98		1153.23	0.24			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.56	2.21			
+540				1152.46		1152.52	0.06			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.07	2.38			
+560				1151.71		1151.82	0.11			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.54	2.27			
+580	K2+596.572	JD15 -10°31'17.8" (GQ) R-299.81 Ly-54.88 K2+421.515 (YZ)	QD	1150.84	1151.12	0.28			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.21	2.39				
+600	(GQ)	K2+596.572 (GQ) R-299.81 Ly-54.88 K2+421.515 (YZ)	1149.72 K2+620	K2+592.830	1150.20	1150.41	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.16	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.21	2.34			
+620	I-64.228 (ZY)			R-3800 T-27.17 E-0.1	1149.51	1149.62	0.11			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.12	2.00			
+640	JD16 -8°34'59" (ZY) R-299.81 Ly-54.88 K2+421.515 (YZ)			ZD	1148.64	1148.72	0.08			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.02	2.54			
+660	K2+670.238			+647.170	1147.54	1147.74	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.53	3.05			
+680	I-80°48'34.1" (ZY)			K2+668.220	1146.04	1146.80	0.76			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.71	3.64			
+700	JD17 -3°12'03.58" (ZY) R-299.81 Ly-54.88 K2+421.515 (YZ)			1145.76 K2+700	1145.04	1146.12	1.09			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.98	3.72			
+720	I-80°48'34.1" (ZY)			ZD	1144.79	1145.73	0.94			0.00	0.00	2.13	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.49	3.82			
+740	K2+753.027			+731.780	1145.01	1145.60	0.59			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.22	3.94			
+760	I-82°34'39.2" (ZY)			K2+842.952 (ZY)	1145.24 K2+830	1146.06	1145.52		0.54		0.00	0.00	2.20	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.95	2.92		
+780	JD18 -2°00'43.9" (ZY) R-299.81 Ly-54.88 K2+421.515 (YZ)					QD	1146.20	1145.44		0.76		0.00	0.00	2.20	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.91	2.56	
+800	I-82°34'39.2" (ZY)	K2+795.620	1146.23			1145.36	0.87			0.00	0.00	2.14	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.18	2.81			
+820			1145.96			1145.19		0.76		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.85	2.75			
+840			1145.18			1144.90	0.28			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.66	2.58			
+860			ZD			1144.85	1144.50	0.36			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.70	2.57		
+880	JD19 -3°38'11.6" (ZY) R-300 T-34.73 E-0.22		+864.380	1144.26	1144.00		0.26		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.71	2.53				

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			W1	W2	W3	W4	W0	W4		W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧	右 侧		
K2+900	K2+921.391	K2+888.173 (YZ)	QD	-2.48% 105	1143.68	1143.50		0.18		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.71	2.52	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>土路肩</div> <div>机非分隔带</div> <div>中央分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>土路肩</div> <div>同—坡度</div>
+920			K2+890.942		1142.75	1143.05	0.30		0.00	0.00	2.22	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.78	2.43		
+940			K2+901.942		1142.24	1142.71	0.47		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.83	2.71		
+960			K2+903.181		1142.04	1142.47	0.43		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.82	2.84		
+980	K3+076.409	+968.058	GQ	1142.75	1142.31		0.44		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.68	2.05		
K3+000			1142.22	1142.13		0.10		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.57	2.55			
+020			1141.67	1141.90	0.23		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.11	2.23				
+040			1141.27	1141.62	0.36		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.56	2.54				
+060			1140.78	1141.31	0.53		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.58	2.60				
+080			1140.54	1140.95	0.41		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.52	2.91				
+100			1140.22	1140.55	0.33		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.41	2.95				
+120			1139.81	1140.10	0.30		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.38	2.83				
+140			1139.37	1139.62	0.25		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.20	2.53				
+160			1138.65	1139.09	0.43		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.52	2.65				
+180			1138.08	1138.51	0.43		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.53	2.57				
+200			1137.63	1137.89	0.26		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.41	2.56				
+220			1136.93	1137.24	0.31		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.42	2.57				
+240			1136.30	1136.53	0.23		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.53	2.51				
+260			1135.64	1135.79	0.15		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.17	2.66				
+280			1134.70	1135.00	0.30		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.61	3.17				
+300	K3+315.312	K3+348.825	QD	-4.35% 252	ZD	1133.58	1134.17	0.59		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.74	3.53	
+320	1132.57				1133.30	0.73		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.27	3.44			
+340	1131.71				1132.43	0.72		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.13	3.12			
+360	1130.96				1131.58	0.62		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.61	2.82			
+380	1130.36				1130.87	0.51		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.68	2.69			
+400	1129.50				1130.31	0.81		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.03	2.91			
+420	1128.67				1129.89	1.22		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.95	3.36			
+440	1128.82				1129.61	0.78		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.22	3.23			
+460	K3+457.759	1129.18	1129.34	0.17		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.54	2.93					

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注									
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧														
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧								
K4+060	K4+050.726 (GQ)	K4+050.726 (GQ)	+043.970	-1.53% 188	1111.53	1111.64	0.12			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.25	2.52	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div>								
+080	JD30 ZD I=11.55% R=1353.9 Ly=62.99 (GQ)	K4+113.720 (GQ)	-1.53% 188		1111.51	1111.34		0.17		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.51	2.61									
+100					1110.83	1111.03	0.20		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.27	2.18										
+120					1110.23	1110.73	0.49		0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.52	2.66										
+140					1110.22	1110.42	0.20		0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.15	2.53										
+160	JD32 ZD I=-9.53% R=369.86 Ly=63.84 (GQ)	K4+141.629 (GQ)			1109.66 K4+190	R-4700 T-32.04 E-0.11	1110.00	1110.11	0.11		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.51		2.21							
+180							1109.67	1109.76	0.09		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.53		2.27							
+200							1109.37	1109.32		0.05		0.00	0.00	2.00	0.00	2.16	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.52	2.30						
+220							1108.67	1108.79	0.12		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.58		2.50							
+240	JD33 ZD I=-12.25% R=333.68 Ly=7.38 (ZY)	K4+274.189					-2.89% 270	+222.042	1107.95	1108.21	0.26		0.00	0.00	2.00	0.00	2.13	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.62	2.33					
+260									1106.94	1107.63	0.69		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.87	2.51					
+280									1106.18	1107.06	0.88		0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05			2.95	3.02					
+300									1106.21	1106.48	0.27		0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05			2.26	2.63					
+320	JD34 ZD I=-18.07% R=160 Ly=50.62 (ZY)	K4+324.813 (YZ)							-2.89% 270	+222.042	1105.98	1105.90		0.08		0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04		-0.05	-0.05	-0.05		2.52	2.77		
+340											1105.36	1105.32		0.04		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04		-0.04	-0.04	-0.04		2.38	2.55		
+360											1104.83	1104.74		0.09		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04		-0.04	-0.04	-0.04		2.24	2.40		
+380											1104.01	1104.17	0.16		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		-0.04	-0.04		2.19	2.29			
+400	K4+408.837										-2.89% 270	+222.042	1103.28	1103.59	0.31		0.00	0.00	2.04	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04		-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.40	2.44	
+420				1102.66									1103.01	0.35		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05		-0.04	-0.04	-0.04		2.92	2.39		
+440			1101.86	1102.43									0.57		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04		-0.04	-0.04		3.22	2.67			
+460			1100.85	1101.92									1.07		0.00	0.00	2.16	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		-0.04	-0.04		3.14	2.92			
+480	JD36 ZD I=26.20% R=100 Ly=45.96 (ZY)	K4+475.401 (ZY)	-1.82% 200	K4+531.282									1100.70	1101.49	0.79		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04		0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.76	3.38	
+500													1100.60	1101.13	0.53		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04		0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.72	3.09	
+520					1100.33	1100.76							0.43		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05		-0.05	-0.05		2.92	2.89			
+540					1100.14	1100.39							0.25		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		-0.04	-0.04		2.54	2.26			
+560	K4+559.821 (ZY)				-1.82% 200	K4+531.282							1100.02	1099.98		0.04		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04		-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.21	2.05
+580													1099.40	1099.53	0.13		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04		-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.41	2.32	
+600							1098.69	1099.02					0.34		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		-0.04	-0.04		2.59	2.38			
+620							1097.97	1098.47					0.50		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.69	2.69				

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)									以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧	右 侧			
K4+640	K4+757.277	I=14.48% ZY+757.277 L=120 Y=757.277 I=14.48% YZ+877.277	1098.21 K4+660	R=8385.84 T=128.72 E=0.99	1097.47	1097.87	0.40			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.49	2.69	<div>非机动车道</div> <div>土路肩</div> <div>A1</div> <div>A2</div> <div>A3</div> <div>A4</div> <div>W1</div> <div>W2</div> <div>W3</div> <div>W4</div> <div>W0</div> <div>中央分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>机非分隔带</div> <div></div>

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K5+220	JD47 K5+224.855 I-45.16 -1.50% Ly=150.33	K5+200.676 JD46 K5+204.955 I-45.16 -1.50% Ly=150.33	-1.44%	315	1082.83	1083.07	0.24			0.00	0.00	2.23	0.00	2.12	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	0.00	0.00	0.00		2.37	2.23	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>非机动车道</div>
+240		1083.03			1082.78		0.25		0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.99	2.55		
+260		1082.93			1082.49		0.44		0.00	0.00	2.07	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.03	-0.03	-0.03		2.83	2.64		
+280		1082.46			1082.20		0.25		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.63	2.58		
+300		1081.86			1081.91	0.05			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.50	2.04		
+320		1081.37			1081.54	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.19	2.22		
+340		1080.87			1081.08	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.23	2.30		
+360		1080.38			1080.53	0.16			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.19	2.25		
+380		1079.84			1079.95	0.11			0.00	0.00	2.00	0.00	2.32	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.12	2.51		
+400		1079.22			1079.37	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.13	2.60		
+420		1078.51			1078.78	0.27			0.00	0.00	2.00	0.00	2.08	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.30	2.52		
+440		1077.89			1078.20	0.31			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.34	2.50		
+460		1077.44			1077.62	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.30	2.77		
+480		1076.87			1077.02	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.27	2.67		
+500		1076.21			1076.36	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.31	2.64		
+520		1075.47			1075.63	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.44	2.25		
+540		1074.66			1074.85	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.31	2.24		
+560		1073.97			1074.07	0.10			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.23	2.17		
+580		1072.92			1073.29	0.36			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.45	2.55		
+600		1072.21			1072.50	0.29			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.55	2.36		
+620		1071.51			1071.72	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.21	2.27		
+640		1070.74			1070.93	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.28	2.31		
+660		1069.94			1070.15	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.25	2.28		
+680		1069.21			1069.36	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.23	2.19		
+700		1068.40			1068.58	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.25	2.14		
+720		1067.59			1067.80	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.21	2.27		
+740		1066.77			1067.01	0.24			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.16	2.28		
+760		1066.02			1066.25	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.10	2.27		
+780		1065.40			1065.66	0.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.15	2.13		

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注			
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧								
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧		
K6+380	K6+415.326 JD62 I-37°31'00.5" R=70 Ly=45.84 K6+461.162 (YZ)	JD61 I-30°37'12.5" R=110 Ly=30.16 K6+492.49 (YZ)	-1.85%	360	1049.76	1049.56		0.20		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.68	2.87	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div>		
+400					1048.82	1049.19	0.37			0.00	0.00	2.00	0.00	2.07	0.00	0.00			-0.02	-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.04		2.24	2.92			
+420					1047.84	1048.82	0.98			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.34	3.51			
+440					1047.27	1048.45	1.18			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.56	3.89			
+460					1047.34	1048.08	0.73			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.08	3.50			
+480	K6+508.588 (ZY)	JD63 I-74°43'45.5" R=60 Ly=78.26 K6+586.844 (YZ)			1046.78	K6+530	1047.51	1047.71	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.07	2.46
+500							1047.43	1047.34		0.10		0.00	0.00	2.00	0.00	2.08	0.00	0.00			-0.03	-0.03	-0.03	-0.04	-0.04	-0.04			2.58	2.59
+520			1046.91	1046.92			0.01			0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.07	3.11			
+540			1046.33	1046.38			0.04			0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.11	2.65			
+560			1045.66	1045.72			0.06			0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.13	2.68			
+580	1044.81	1045.01	0.20					0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.34	2.82					
+600	K6+643.686 (ZY)	JD64 I-33°49'57.9" R=180 Ly=106.29 K6+749.975 (GQ)	-3.55%	203	1043.98	1044.30	0.32			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.43	2.40			
+620					1043.28	1043.59	0.31			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.45	2.33			
+640					1042.69	1042.88	0.19			0.00	0.00	2.16	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.46	2.16			
+660					1042.06	1042.17	0.11			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.42	2.12			
+680					1041.32	1041.46	0.14			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.46	2.21			
+700	1040.56	1040.75			0.19			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.57	2.29					
+720	1039.84	1040.00			0.16			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.55	2.34					
+740	1039.02	1039.17			0.14			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.53	2.63					
+760	1038.11	1038.26			0.16			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.50	2.40					
+780	1037.08	1037.30			0.22			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.51	2.21					
+800	K6+820.508 (GQ)	JD65 I-25°36'17.8" R=157.83 Ly=70.53 K6+890.508 (YZ)	-1.86%	133	1036.17	1036.46	0.29			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.69	2.60			
+820					1035.63	1035.81	0.18			0.00	0.00	2.34	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.21	2.60			
+840					1035.22	1035.37	0.15			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.65	2.50			
+860					1035.05	1035.00		0.05		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		4.29	4.46			
+880					1035.04	1034.63		0.41		0.00	0.00	2.12	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.25	4.05			
+900	K6+940 (YZ)	JD66 I-28°10'31.9" R=132.02 Ly=66.40 K6+940 (YZ)	1033.51	K6+940	1034.94	1034.25		0.68		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.31	4.18			
+920					1034.32	1033.81		0.52		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.27	4.11			
+940					1034.16	1033.16		1.00		0.00	0.00	2.00	0.00	2.86	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		4.49	4.99			

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K7+500	(YZ)	K7+504.885	R-1350.39 I-37.46 E-0.52 ZD	990.49	988.94	991.01	2.06			0.00	0.00	2.43	0.00	2.26	0.00	0.00			0.02	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.02		5.93	8.19	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>同—坡度</div>
+520		K7+527.770		988.55	989.72	1.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		5.83	5.52		
+540	K7+532.219	+537.456 QD	110	987.20	988.73	1.53			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		5.43	4.26		
+560	JD871 I-12°55′23.1″ R-1168.99 Ly-25.4 K7+832.039 R-2297.87 I-65.5 E-0.93	985.95		987.90	1.95			0.00	0.00	2.11	0.00	2.17	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.02		4.98	4.49			
+580		985.04		987.25	2.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		5.26	4.90			
+600		984.55		986.77	2.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		4.81	5.20			
+620		K7+527.597		984.06	986.46	2.40			0.00	0.00	2.00	0.00	2.06	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		5.09	5.28		
+640		K7+567.597		983.11	986.32	3.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		6.16	5.80		
+660		K7+567.597		983.03	986.36	3.34			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		4.50	6.06		
+680		K7+567.597		982.98	986.58	3.60			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.99	5.95		
+700		K7+567.597		983.80	986.98	3.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.75	6.43		
+720		K7+567.597		984.25	987.58	3.33			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.64	6.61		
+740		K7+567.597		984.69	988.37	3.67			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.66	5.23		
+760		K7+567.597		985.49	989.35	3.86			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.04	4.56		
+780		K7+793.195		988.42	990.53	2.10			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.53	3.85		
+800		K7+793.195		992.76	991.90	0.86			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		6.26	3.61		
+820		K7+793.195		995.65	993.46	2.19			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		4.78	4.61		
+840		K7+793.195		997.16	995.16	2.00			0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		4.79	5.36		
+860		K7+793.195		999.33	996.75	2.59			0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		4.77	5.18		
+880		K7+886.865		999.63	997.98	1.64			0.00	0.00	2.14	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.01		4.60	4.57		
+900		K7+886.865		1000.40	998.86	1.54			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		4.70	4.18		
+920		K7+886.865		998.88	999.36	0.49			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.31	2.37		
+940		K7+886.865		998.25	999.52	1.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.40	3.86		
+960		K7+886.865		999.47	999.56	0.09			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.62	3.36		
+980		K7+886.865		999.98	999.60	0.39			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.03	3.92		
K8+000		K7+886.865		1000.04	999.64	0.40			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.93	4.16		
+020		K7+886.865		1000.10	999.62	0.48			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.68	2.79		
+040		K7+886.865		1000.10	999.44	0.67			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.81	2.90		
+060		K7+886.865		999.73	999.10	0.63			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.81	3.26		

[illegible]

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型					左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧											
							W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧	右 侧								
K9+240	K9+328.869	JD103 I-38.14 ZY +328.888	R-1135.18 T-26.79 E-0.32 ZD	-0.84% 150	GQ	967.69	967.97	0.28			0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		2.53	2.97	<div><div>非机动车道</div><div>A1 A2 A3 A4</div><div>W1 W2 W3 W4</div><div>土路肩</div><div>机非分隔带</div><div>同一坡度</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>A1 A2 A3 A4</div><div>W1 W2 W3 W4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div></div>				
+260						967.18	967.12		0.06		0.00	0.00	2.00	0.00	2.14	0.00	0.00			-0.03	-0.03	-0.03	-0.04	-0.04	-0.04		2.52	2.33					
+280						+278.206	965.90	966.09	0.19		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.54	2.40					
+300						964.7	964.84	965.19	0.35		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.25	2.51					
+320						K9+305	963.98	964.64	0.66		0.00	0.00	2.07	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.03	-0.03	-0.03		2.81	2.70					
+340						JD104 I-38.16 ZY +340.402	JD104 I-38.16 ZY +340.402	+331.794	-0.84% 150	964.02	964.41	0.39		0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04			3.11	2.19	
+360										964.46	964.24		0.22		0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04		0.04		3.12	2.02
+380										964.09	964.07		0.02		0.00	0.00	2.42	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.00	-0.00		-0.00		2.48	2.10
+400						JD105 I-35.18 ZY +400.180	JD105 I-35.18 ZY +400.180	K9+428.398	QD	963.73	963.91	0.18		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04			2.62	2.38	
+420										963.38	963.74	0.36		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04			2.57	2.79	
+440	JD106 I-40.51 ZY +440.77	JD106 I-40.51 ZY +440.77	963.45	K9+420.769	963.37	963.42	0.05		0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.12	3.00							
+460			K9+455		962.85	962.78		0.07		0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.52	2.81						
+480			R-1300 T-25.77 E-0.26 ZD		961.64	961.80	0.17		0.00	0.00	2.00	0.00	2.32	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	-0.05	-0.05	-0.05		2.03	2.78							
+500	K9+592.995	JD107 I-30.53 ZY +500.120	R-1300 T-25.77 E-0.26 ZD	+489.231 959.59	K9+515	960.32	960.60	0.28		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.11	2.59						
+520						959.20	959.63	0.44		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.36	2.45						
+540						958.81	958.98	0.16		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.29	2.03						
+560						958.47	958.49	0.02		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.06	2.54						
+580						957.91	957.99	0.09		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.16	2.52						
+600						957.33	957.50	0.18		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.46	2.41						
+620						956.50	957.01	0.51		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.77	2.49						
+640						956.03	956.52	0.49		0.00	0.00	2.24	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.63	2.26						
+660						955.94	956.03	0.09		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.04	2.19						
+680						K9+689.544	955.19	955.54	0.34		0.00	0.00	2.02	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.21	2.52					
+700	JD108 I-25.45 ZY +700.100	JD108 I-25.45 ZY +700.100	-2.46% 380		954.51	955.04	0.53		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.49	2.82							
+720					954.88	954.55		0.32		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.06	2.63						
+740					954.60	954.06		0.54		0.00	0.00	2.15	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.01		2.90	2.78						
+760					953.72	953.57		0.15		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.51	2.60						
+780					952.71	953.08	0.37		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.74	2.65							
+800		951.98	952.59	0.60		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.61	2.99										

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
									W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K9+820	K10+080.986		QD K9+866.178 R-2600 T-2886 E-0.16	380	951.69	952.09	0.40			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.37	2.80	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div></div>

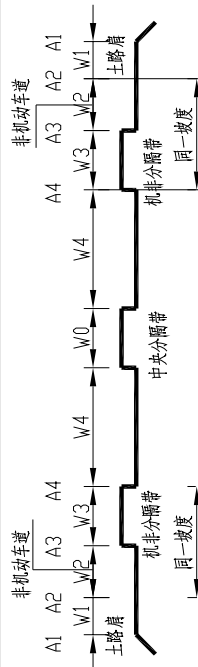
桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注			
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧								
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧		
K10+400	(GQ)	K10+385.183	939.43	JD113 R=134.00 T=35.84 E=0.05 ZD +435.845 QD K10+459.772	-2.93%	939.42	939.38	0.04		0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.60	2.76	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>非机动车道</div>		
+420		K10+383.483	K10+400			939.35	938.83	0.52		0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.80	2.92			
+440		K10+381.783	JD114 R=140.00 T=30.23 E=0.33 ZD +520.228			938.65	938.25	0.40		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.70	3.02			
+460		K10+379.951				938.04	937.66	0.37		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.73	2.95			
+480		K10+378.183				937.47	936.93	0.53		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.81	2.98			
+500		K10+376.483				936.38	935.91	0.46		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.87	2.94			
+520		K10+374.783				934.84	934.61	0.23		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.77	2.90			
+540		K10+373.083				933.23	933.17	0.06		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.71	2.46			
+560		K10+371.383				931.50	932.00	0.50		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.27	2.91			
+580		K10+369.683				929.73	931.23	1.50		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.29	4.40			
+600		K10+367.983				928.62	930.87	2.25		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		4.71	4.53			
+620	(ZY)	K10+366.283				929.05	930.78	1.73		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		4.03	3.25			
+640		K10+364.583				930.23	930.69	0.46		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.87	2.73			
+660		K10+362.883				930.57	930.61	0.04		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.37	2.50			
+680		K10+361.183				930.66	930.52	0.14		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.96	2.27			
+700		K10+359.483				930.92	930.42	0.50		0.00	0.00	2.30	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.02	2.40			
+720		K10+357.783				930.73	930.30	0.43		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.64	2.61			
+740		K10+356.083				930.24	930.19	0.05		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.55	2.53			
+760		K10+354.383				930.04	930.07	0.03		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.51	2.26			
+780		K10+352.683				929.86	929.96	0.10		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.15	2.37			
+800		K10+350.983				929.78	929.84	0.07		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.30	2.42			
+820	(YZ)	K10+349.283				929.67	929.66	0.02		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.37	2.81			
+840		K10+347.583				929.40	929.22	0.18		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.18	2.54			
+860		K10+345.883				928.48	928.54	0.07		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.55	3.03			
+880		K10+344.183				927.16	927.62	0.46		0.00	0.00	2.00	0.00	2.14	0.00	0.00			-0.01	-0.01	-0.01	-0.04	-0.04	-0.04		2.46	3.36			
+900		K10+342.483				926.04	926.62	0.58		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.43	2.58			
+920		K10+340.783				925.69	925.62	0.06		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.54	2.04			
+940		K10+339.083				924.69	924.63	0.06		0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.68	2.24			
+960		K10+337.383				923.58	923.75	0.17		0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.55	2.57			

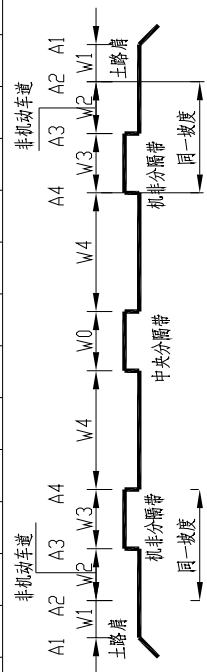
桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
	左 偏	右 偏	凹 型 E=0.33	凸 型 E=0.33			填	挖	左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
									W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K10+980	K10+980.956	K10+980.956	ZD +007.791 -0.76%	K10+974	922.44	923.13	0.69			0.00	0.00	2.41	0.00	2.02	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.03	0.03	0.03		2.65	2.94	<div><div>非机动车道</div><div>非机动车道</div><div>土路肩</div><div>土路肩</div><div>左侧分隔带</div><div>右侧分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>同一坡度</div><div>同一坡度</div></div>
K11+000	JD120 I-38.70*19.7 E=0.33 Ly=40.89	(GQ)			922.17	922.75	0.58			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.67	2.52	
+020					922.83	922.58		0.25		0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.17	2.16	
+040	K11+042.272		922.96	922.43		0.54		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.69	2.49			
+060			922.50	922.24		0.26		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.58	2.22			
+080	JD121 I-43.46*14.6 E=0.33 Ly=37.528		921.91	922.01	0.10			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.15	2.54			
+100		K11+117.181	ZD	921.23	921.74	0.50			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.46	3.07		
+120	JD122 I-30.08*05.3 E=0.33 Ly=20.17		+104.303	920.77	921.43	0.66			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.98	3.38		
+140				920.68	921.13	0.44			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.82	3.27		
+160	K11+215.185			920.70	920.82	0.12			0.00	0.00	2.33	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.57	2.55		
+180				920.18	920.52	0.33			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.55	2.61		
+200				919.80	920.21	0.42			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.45	2.75		
+220				919.63	919.91	0.28			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.42	2.56		
+240	JD123 I-31.18*24.8 E=0.33 Ly=37.99			919.42	919.60	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.22	2.38		
+260				919.11	919.30	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.26	2.38		
+280	JD123 I-31.18*24.8 E=0.33 Ly=37.99			918.81	918.99	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.23	2.42		
+300				918.44	918.69	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.23	2.45		
+320	K11+332.452		918.06	918.38	0.32			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.29	2.80			
+340	JD124 I-28.54*21 E=0.33 Ly=30.36		917.62	918.08	0.45			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.85	3.09			
+360		K11+372.812		917.34	917.77	0.43			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.76	3.07		
+380	JD125 I-28.54*21 E=0.33 Ly=30.36		K11+373.827	917.39	917.45	0.07			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.19	2.69		
+400				917.05	916.97	0.08			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.27	2.87		
+420		K11+405		916.03	916.26	0.23			0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.49	2.83		
+440	JD126 I-60*26*20 E=0.33 Ly=54.6		+436.173	915.39	915.34		0.05		0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.55	3.15		
+460				914.68	914.34		0.34		0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.63	3.27		
+480	K11+480.863			913.29	913.34	0.05			0.00	0.00	2.56	0.00	2.04	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.04		3.13	2.33		
+500	JD127 I-36.10*59.6 E=0.33 Ly=41.05			911.58	912.34	0.76			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.15	3.10		
+520			K11+506.423	910.77	911.40	0.63			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.13	3.11		
+540	JD127 I-36.10*59.6 E=0.33 Ly=41.05		910.35	910.07	910.68	0.61			0.00	0.00	2.08	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.53	2.97		
			R-1700 I-33.58 E-0.33	K11+540																								

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧	右 侧			
K11+560	左偏 K11+546.868 JD128 I-45.94*156.2 ZY +573.50 R-100 E-0.86 GQ L-164	右偏 K11+588.305 (GQ)	ZD +573.577 -1.04%	110	909.61	910.19	0.58			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.61	3.03	非机动车道 A1 A2 A3 A4 W1 W2 W3 W4 W0 W4 W3 W2 W1 土路肩 机械分隔带 同一坡度 中央分隔带 机械分隔带 同一坡度 土路肩 A1 A2 A3 A4 W1 W2 W3 W4 W0 W4 W3 W2 W1
+580					909.43	909.93	0.50			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.46	3.06	
+600					909.51	909.72	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.53	2.63	
+620					909.26	909.51	0.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.54	2.62	
+640					909.08	909.24	0.16			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.57	2.67	
+660					908.58	908.80	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.07	2.48	
+680					907.94	908.19	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.12	2.25	
+700					907.28	907.51	0.24			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.18	2.54	
+720					906.58	906.84	0.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.12	2.75	
+740					905.65	906.16	0.52			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.27	2.50	
+760					905.11	905.49	0.38			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.51	2.61	
+780					904.52	904.81	0.30			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.34	2.57	
+800					903.91	904.14	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.27	2.54	
+820					903.28	903.46	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.21	2.09	
+840					902.56	902.79	0.23			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.24	2.35	
+860					902.00	902.05	0.05			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.14	2.38	
+880					901.19	901.23	0.05			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.52	2.69	
+900					899.95	900.32	0.37			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.02	3.09	
+920					898.76	899.32	0.56			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.33	3.09	
+940					897.83	898.23	0.40			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.24	2.61	
+960	896.78	897.05	0.27			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.12	2.94					
+980	895.28	895.82	0.54			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.29	3.54					
K12+000	893.92	894.92	1.00			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.06	3.68					
+020	893.05	894.48	1.42			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.04	4.10					
+040	893.12	894.39	1.27			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.86	4.96					
+060	893.93	894.32	0.39			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.62	3.98					
+080	894.46	894.26		0.19		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.86	2.62					
+100	895.04	894.20		0.84		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.95	2.78					
+120	895.24	894.11		1.13		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.98	3.05					

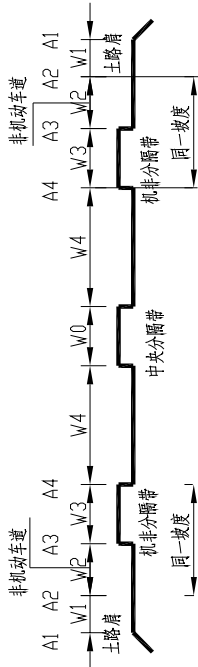
桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程	设 计 高 程	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹型	凸型			(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2		A1
K12+140	K12+143.917	K12+205.186 (YZ) JD136 R=1170.496 T=324.125 E=0.00 I=1.81% L=115.9 QD K12+197.392	K12+130	R=1170.496 T=324.125 E=0.00 I=-0.87% L=115.9 ZD +162.396 QD	894.99	894.00		0.99		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.94	2.88	<div><div>非机动车道</div><div>机动车道</div><div>土路肩</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>土路肩</div><div>同—坡度</div></div>
+160	(YZ)			ZD	894.27	893.84		0.43		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.72	2.69	
+180					893.67	893.67		0.00		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.55	2.15	
+200					893.32	893.49	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.17	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.56	2.82	
+220					893.26	893.19		0.07		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.16	2.77	
+240					892.48	892.69	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.30	2.95	
+260					891.81	891.99	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.34	2.88	
+280					890.86	891.09	0.23			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.16	2.96	
+300					889.77	889.99	0.23			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.04	3.01	
+320					888.44	888.77	0.33			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.11	3.43	
+340	K12+347.633				886.88	887.60	0.72			0.00	0.00	2.14	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.02		2.54	4.24	
+360	(YZ)				886.32	886.75	1.09			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.51	3.99	
+380	K12+360				885.47	886.26	0.79			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.19	4.27	
+400	I=3.5% L=100.94 YD				885.94	886.08	0.14			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.58	2.81	
+420	K12+427.538				885.94	885.68	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			-0.00	-0.00	-0.00	-0.05	-0.05	-0.05		2.59	3.02	
+440	I=3.5% L=100.94 YD				885.19	884.92	0.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		2.64	3.42	
+460	K12+440			884.42	883.80	0.62			0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		2.84	3.61		
+480	I=5.81% L=100.61 YD			882.79	882.31	0.48			0.00	0.00	2.00	0.00	2.19	0.00	0.00			-0.02	-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.04		2.85	2.87		
+500	K12+480			880.86	880.55	0.31			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.84	2.58		
+520	K12+520			878.75	878.77	0.02			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.66	2.36		
+540	K12+547.481			876.95	877.29	0.34			0.00	0.00	2.09	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.20	2.43		
+560	(YZ)			875.91	876.36	0.45			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.76	2.71		
+580	K12+580			874.72	875.99	1.27			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.67	3.75		
+600	K12+617.228			874.35	875.91	1.56			0.00	0.00	2.06	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.82	3.43		
+620	(YZ)			874.62	875.83	1.21			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		4.30	2.63		
+640	K12+640			875.12	875.75	0.63			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.04	3.29		
+660	I=4.68% L=100.26 YD			875.80	875.67	0.13			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.02	0.02	0.02		3.01	2.47		
+680	K12+680			875.98	875.57	0.41			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.73	2.59		
+700	K12+700			875.84	875.42	0.42			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.77	2.62		

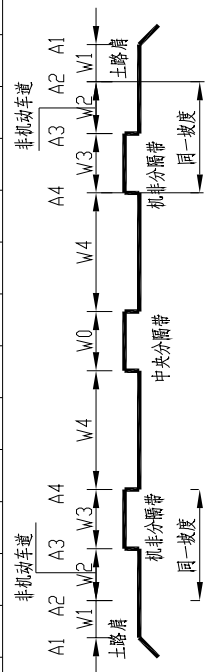
桩号	平曲线		竖曲线		地面高程 (m)	设计高程 (m)	填挖高度 (m)		路基宽度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备注				
									左侧				中分带	右侧				左侧				右侧									
	左偏	右偏	桩型	桩型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左侧		右侧			
K12+720	K12+792.346	K12+837.733	K12+710 JD143 R=200.09 I=3.37 Ly=53.9 (ZY) K12+820 JD143 R=200.09 I=3.37 Ly=53.9 (GQ)	R-600 T=45.3 E=0.14 ZD	875.57	875.21		0.36		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.77	2.64	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div>			
+740					875.06	874.94		0.12		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.54	2.52				
+760							+755.201	874.72	874.61		0.10		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.63	2.03
+780								874.48	874.27		0.21		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.64	2.53
+800						873.85	873.93	0.08			0.00	0.00	2.20	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.72		2.23		
+820						873.33	873.59	0.26			0.00	0.00	2.20	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.43		2.64		
+840						872.79	873.25	0.46			0.00	0.00	2.15	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.64		2.72		
+860						872.66	872.90	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.53		2.80		
+880						872.59	872.56		0.03		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.60		2.09		
+900						872.28	872.22		0.06		0.00	0.00	2.00	0.00	2.17	0.00	0.00			-0.02	-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.04		2.58		2.26		
+920				K12+912.141	871.86	871.85		0.01		0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.56	2.71				
+940				R-1000 T=27.86 E=0.39 ZD	871.07	871.15	0.08			0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.18	2.78				
+960					870.02	870.05	0.03			0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.53	2.81				
+980				+967.859	868.45	868.62	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.57	2.33				
K13+000					866.91	867.17	0.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.02	2.45				
+020					865.46	865.71	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.01	2.37				
+040					864.22	864.33	0.12			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.57	2.17				
+060					862.98	863.23	0.25			0.00	0.00	2.20	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.23	2.25				
+080					862.12	862.41	0.29			0.00	0.00	2.20	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.42	2.21				
+100					861.57	861.88	0.31			0.00	0.00	2.20	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.48	2.07				
+120					862.15	861.63		0.53		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.63	2.56				
+140					861.60	861.45		0.15		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.68	2.66				
+160					860.15	861.27	1.12			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.03	4.40				
+180					860.41	861.10	0.69			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.96	3.34				
+200					860.81	860.92	0.12			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.03	3.31				
+220					K13+205.205	861.03	860.71		0.32		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.62		2.00		
+240					R-3000 T=32.8 E=0.18 ZD	860.29	860.37	0.08			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.29		2.08		
+260						859.67	859.89	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.17		2.43		
+280					+270.795	859.09	859.30	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.02	0.02	0.02	-0.05	-0.05	-0.05		2.35		2.71		

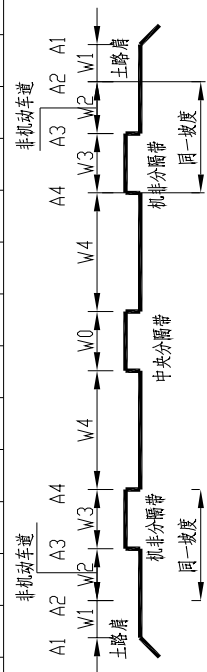
桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧	右 侧			
K13+880	I-358.556 R-389.160 Ly-39.931 JD157+358.556 R-240.100 Ly-20.766 JD158+358.556 R-190.431 Ly-30.970 JD159+358.556 R-140.9308 Ly-25.707 JD160+358.556 R-100.106 Ly-20.106 JD161+358.556 R-60.155 Ly-15.333 JD162+358.556 R-30.160 Ly-7.441	K13+925.207	-3.27% 195		839.19	841.21	2.02			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		4.37	5.91	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> 
+900					839.56	840.55	1.00			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.50	5.60	
+920					839.75	839.90	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.17	0.00	0.00			-0.00	-0.00	-0.00	-0.04	-0.04	-0.04		2.53	2.88	
+940					839.54	839.25		0.29		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.74	2.86	
+960					838.84	838.59		0.24		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.69	2.86	
+980					837.86	837.94	0.08			0.00	0.00	2.00	0.00	2.03	0.00	0.00			-0.03	-0.03	-0.03	-0.04	-0.04	-0.04		2.03	2.48	
K14+000			837.01	837.22	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.21	2.80			
+020			836.18	836.43	0.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.28	2.46			
+040			835.58	835.57		0.00		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.52	2.12			
+060			834.44	834.69	0.24			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.51	2.50			
+080			833.30	833.80	0.50			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.49	2.90			
+100			832.83	832.92	0.09			0.00	0.00	2.00	0.00	2.27	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.21	3.15			
+120			831.86	831.95	0.08			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.23	2.95			
+140			830.53	830.77	0.24			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.51	3.02			
+160			829.17	829.38	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.27	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.43	2.98			
+180			827.65	827.78	0.13			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.23	2.84			
+200	K14+208.106	825.80	825.97	0.16			0.00	0.00	2.77	0.00	2.10	0.00	0.00			-0.06	-0.06	-0.06	0.01	0.01	0.01		3.11	2.67				
+220	K14+218.179	823.81	823.99	0.18			0.00	0.00	3.30	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.07	-0.07	-0.07	0.04	0.04	0.04		3.63	2.47				
+240	K14+228.334	821.49	822.14	0.65			0.00	0.00	2.87	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.06	-0.06	-0.06	0.01	0.01	0.01		3.27	2.25				
+260	K14+264.594	820.14	820.53	0.40			0.00	0.00	2.14	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.48	2.36				
+280	(ZY)	818.87	819.17	0.30			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.66	2.43				
+300	I-364.388 R-418.18 Ly-42.001	817.68	817.87	0.19			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.51	2.25				
+320		816.52	816.57	0.05			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.36	2.01				
+340		815.15	815.26	0.12			0.00	0.00	2.23	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.28	2.11				
+360		813.78	813.96	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.09	2.21				
+380		812.42	812.66	0.23			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.34	2.28				
+400		811.15	811.35	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.07	2.35				
+420		809.91	810.05	0.14			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.11	2.20				
+440		808.64	808.75	0.11			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.04	2.16				

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型					左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧										
							填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧				
K15+040	K15+064.862 JD168 -6°47'31.3" R=500 Ly=592.7 K15+124.133 (YZ)		-3.03%	413	785.72	785.89	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.15	2.53	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> 				
+060					785.11	785.29	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.28	2.05					
+080					784.37	784.68	0.31			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.32	2.23					
+100					783.70	784.07	0.38			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.36	2.33					
+120					783.22	783.47	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.27	2.50					
+140					782.63	782.86	0.23			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.17	2.25					
+160					782.03	782.25	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.09	2.25					
+180					781.58	781.65	0.07			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.52	2.23					
+200						K15+213.175			781.14	781.04		0.10		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		-0.04		2.57	2.20
+220						K15+233.642 JD169 -12°22'07.1" R=2300 Ly=40.47	QD		780.56	780.43		0.12		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		-0.04		2.56	2.53
+240						K15+235.563			779.83	779.83		0.01		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		-0.04		2.53	2.52
+260		K15+304.337 JD170 -12°22'07.1" R=234.84 Ly=50.7	R-17300 T-34.44 E-0.03	778.91	778.90	779.24	0.33			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.20	2.40					
+280		K15+304.337	ZD		K15+270	778.26	778.67	0.41			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.70		2.55			
+300		K15+304.337			777.84	778.12	0.28			0.00	0.00	2.64	0.00	2.06	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.02	0.02	0.02		3.18	2.44					
+320		K15+344.241	+304.437		777.27	777.60	0.33			0.00	0.00	2.90	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.06	-0.06	-0.06	0.04	0.04	0.04		3.37	2.57					
+340		K15+344.241			776.63	777.07	0.44			0.00	0.00	2.70	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.03	-0.03	-0.03	0.02	0.02	0.02		3.42	2.84					
+360		K15+380.227			776.45	776.54	0.09			0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		2.14	3.21					
+380		K15+380.227			775.63	776.01	0.39			0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		2.43	3.26					
+400		K15+430.599			775.41	775.49	0.08			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.52	2.28					
+420		K15+430.599			774.71	774.96	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.19	2.49					
+440		K15+430.599			774.14	774.43	0.29			0.00	0.00	2.00	0.00	2.19	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.36	2.49					
+460		K15+480.743			773.65	773.91	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.34	2.28					
+480		K15+480.743		773.13	773.38	0.24			0.00	0.00	2.32	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.03	0.03	0.03		2.61	2.40						
+500		K15+540.911		772.56	772.85	0.29			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.70	2.42						
+520		K15+540.911		772.01	772.32	0.32			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.75	2.34						
+540		K15+540.911		771.42	771.80	0.37			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.79	2.52						
+560		K15+540.911		770.90	771.27	0.37			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.23	2.50						
+580		K15+540.911		770.57	770.74	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.57	2.35						
+600		K15+540.911		770.29	770.21		0.08		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.55	2.13						

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)									以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧	右 侧	
K15+620	K15+663.220 JD175 I-20(42.568) R-50 Ly-51.75 (ZY)	K15+663.220 JD175 I-20(42.568) R-50 Ly-51.75 (ZY)	-2.64%	590	769.70	769.69		0.01		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.50	2.11	<div>非机动车道</div> <div>A1 A2 A3 A4 W1 W2 W3 W4 W0 W4 W3 W2 W1 A1 A2 A3 A4 W1 W2 W3 W4 W0 W4 W1 W2 W3 W4 A1 A2 A3 A4 W1 W2 W3 W4 A1 A2 A3 A4 W1 W2 W3 W4</div> <div>土路肩 土路肩</div>

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程	设 计 高 程	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注			
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧								
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			(m)	(m)	填	挖	W1	W2		W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3		A2	A1	左 侧
K16+740	K16+744.122	K16+738.666 (YZ)	ZD	-2% 207	742.17	742.00		0.17		0.00	0.00	2.23	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.02	-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.04		2.76	2.89	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> 		
+760	K16+741.300 (ZY)		+747.159		741.72	741.59		0.13		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.87	2.61			
+780	K16+742.34 (GQ)		K16+786.464				741.19	741.19	0.00			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04			2.43	2.55
+800	K16+743.400 (GQ)		JD186 R=250.87 T=12.87 Ly=56.12 K16+842.582 (YZ)				740.57	740.79	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05			2.33	2.42
+820	K16+744.464				740.00	740.39	0.39			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.76	2.63			
+840	K16+745.520				739.66	739.99	0.33			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.02	2.55			
+860	K16+746.582				739.25	739.59	0.34			0.00	0.00	2.55	0.00	2.03	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.03	0.03	0.03		3.37	2.31			
+880	K16+747.647			739.09	739.19	0.10			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.82	2.15				
+900	K16+748.711	JD187 R=250.87 T=12.87 Ly=56.12 K16+886.091 (ZY)	738.45	QD K16+886.091 R=570.00 T=30.98 E=0.08	738.72	738.77	0.05			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.69	2.24			
+920	K16+749.777		K16+917				738.30	738.29		0.01		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.18	2.06
+940	K16+750.844						737.42	737.73	0.32			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.54	2.35
+960	K16+751.911						+947.909 736.6	736.96	737.14	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.21
+980	K16+752.978	JD188 R=250.87 T=12.87 Ly=56.12 K16+977 (ZY)		R=533217 T=29.09 E=0.08		736.52	736.60	0.08			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.54		2.21	
K17+000	K16+754.045		ZD			736.05	736.14	0.09			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.52		2.40	
+020	K16+755.112		K17+026.181	+006.091	-1.99% 140	735.53	735.74	0.21			0.00	0.00	2.26	0.00	2.26	0.00	0.00			-0.01	-0.01	-0.01	0.01	0.01	0.01		2.61		2.52	
+040	K16+756.179						735.01	735.34	0.33			0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05			2.50	2.96
+060	K16+757.246					734.80	734.94	0.14			0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.23		2.78	
+080	K16+758.313					734.35	734.54	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.23		2.20	
+100	K16+759.380	JD189 R=250.87 T=12.87 Ly=56.12 K17+094.990 (ZY)			733.95	734.13	0.18			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.62	2.16			
+120	K16+760.447		733.81			733.52	733.65	0.14			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.60		2.23	
+140	K16+761.514				ZD	732.92	733.11	0.19			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.62		2.25	
+160	K16+762.581				+146.907	732.39	732.51	0.12			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.17		2.15	
+180	K16+763.648	K17+185.669			731.80	731.91	0.11			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.25	2.20			
+200	K16+764.715				731.10	731.31	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.36	2.22			
+220	K16+765.782		JD191 R=250.87 T=12.87 Ly=59.39 K17+245.057 (YZ)			730.46	730.71	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.52		2.24	
+240	K16+766.849					729.86	730.11	0.24			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.50		2.24	
+260	K16+767.916				729.31	729.50	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.41	2.19			
+280	K16+768.983				728.71	728.90	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.27	2.18			
+300	K16+769.050			728.09	728.30	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.25	2.19				

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K17+320	JD193 -11°07'04.1" R=500 Ly=97.02 K17+550.650 (ZY)	K17+357.803 (ZY) K17+357.803 R=4800 T=27.45 E=0.08 L=192 JD194 -22°56'29.2" R=150 Ly=60.06 K17+800.629 (YZ)	K17+430 QD K17+552.826 R=11900 T=27.17 E=0.03 ZD +607.174 K17+740.568 QD K17+745.291 R=7500 T=24.75 E=0.04 L=150 JD194 -22°56'29.2" R=150 Ly=60.06 K17+800.629 (YZ)	-3.01% 256 726.1 K17+373 R=3797.98 T=29.51 E=0.11 +459.511 150 -3.42% 190 -2.96% 120 -2.3%	727.56	727.70	0.14			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.19	2.12	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> 
+340					727.03	727.10	0.07			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.08	2.04	
+360					726.24	726.52	0.28			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.24	2.70	
+380					725.65	726.02	0.37			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.48	2.65	
+400					725.39	725.60	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.34	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.25	2.50	
+420					724.99	725.18	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.38	2.24	
+440					724.46	724.65	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.41	2.31	
+460					723.75	724.02	0.27			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.42	2.32	
+480					723.18	723.33	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.29	2.26	
+500					722.52	722.65	0.13			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.17	2.25	
+520					721.73	721.97	0.24			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.30	2.29	
+540					721.10	721.28	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.29	2.19	
+560					720.45	720.60	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.15	2.15	
+580					719.81	719.95	0.13			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.09	2.13	
+600					719.21	719.33	0.12			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.03	2.11	
+620					718.61	718.73	0.13			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.03	2.31	
+640					718.03	718.14	0.11			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.12	2.28	
+660					717.49	717.55	0.06			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.08	2.05	
+680					716.94	716.96	0.02			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.21	2.52	
+700					716.25	716.37	0.11			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.14	2.02	
+720					715.52	715.77	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.31	2.19	
+740					714.92	715.18	0.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.24	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.29	2.52	
+760					714.34	714.60	0.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.33	2.52	
+780					713.94	714.08	0.14			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.54	2.42	
+800					713.30	713.60	0.31			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.02	2.55	
+820					712.86	713.14	0.28			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.12	2.30	
+840					712.35	712.68	0.34			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.21	2.34	
+860					711.99	712.22	0.23			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.32	2.29	
+880					711.58	711.74	0.16			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.25	2.05	

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注			
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧								
									W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧		
K18+480	JD202 I-8°26'57.2" R-464.52 Ly-68.5	K18+564.160 I-4°32'09.7" R-15000 Ly-28.6 E-0.03	-2.84%	198	696.16	696.33	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.27	2.29	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> 		
+500					695.59	695.76	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.17	2.28			
+520					694.98	695.20	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.26	2.26			
+540					QD		694.43	694.63	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.28	2.29
+560					K18+559.401	693.86	694.06	0.21			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.01	0.01	0.01		2.56		2.39	
+580			R-15000 T-28.6 E-0.03 ZD	693.27	693.28	693.51	0.23			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.77	2.41			
+600					692.69	692.98	0.29			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.11	2.33			
+620			+616.599	K18+588	692.39	692.48	0.09			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.10	2.03			
+640					691.72	691.99	0.27			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.36	2.33			
+660					691.27	691.50	0.23			0.00	0.00	2.00	0.00	2.02	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.21	2.26			
+680			-2.45%	192	690.79	691.01	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.17	2.41			
+700					690.39	690.52	0.13			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.08	2.37			
+720					689.88	690.03	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.15	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.18	2.36			
+740					689.36	689.54	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.20	2.22			
+760			QD		688.80	689.05	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.28	2.26			
+780			R-34300 T-39.59 E-0.02 ZD		688.56	688.32	688.58	0.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.32		2.17	
+800			687.91	688.12		0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.32	2.09				
+820			+819.586	120	687.48	687.67	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.33	2.09			
+840					687.02	687.22	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.30	2.13			
+860			686.57		686.78	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.32	2.25				
+880			-2.22%		QD	K18+872.896	686.11	686.33	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.33	2.25
+900				685.59		685.82	0.24			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.31	2.35			
+920				685.03		685.25	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.05	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.17	2.48			
+940			-3.16%	100	+927.104	684.40	684.62	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.22		2.50	
+960					683.71	683.99	0.28			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.36	2.51			
+980					683.16	683.36	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.05	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.23	2.30			
K19+000			JD202 I-8°26'57.2" R-464.52 Ly-68.5	K18+972.562 (GQ)	K18+976.012	QD	682.72	682.75	0.14			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.15	2.22
+020							681.97	682.17	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.22	2.26
+040							681.48	681.61	0.13			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.11	2.15

西桥设计有限公司

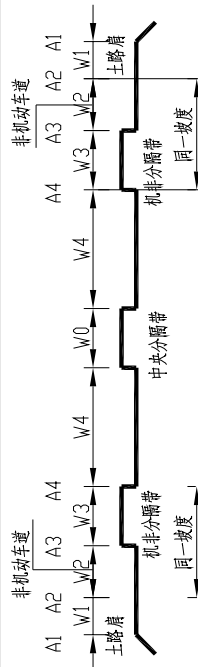
乌苏市牧道建设项目

路基设计表(1号线)

设计 丁杰 复核 刘云环 审核 姚阳 图号 S3-2-1 日期 2025.03

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			W1	W2	W3	W4	W0	W4		W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧	右 侧		
K19+060	K19+041.864 (YZ)	K19+206.397	QD K19+085.802	-2.78% 140	680.98	681.05	0.08			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.03	2.13	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div>
+080					680.46	680.50	0.04			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.50	2.04	
+100					679.77	679.94	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.20	2.08	
+120					679.13	679.41	0.27			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.25	2.09	
+140	678.71		678.88		0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.19	2.07			
+160	678.15		678.37		0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.22	2.15			
+180	677.69		677.88		0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.18	2.17			
+200	677.24		677.40		0.16			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.18	2.21			
+220	676.78		676.92		0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.24	2.23			
+240	676.25		676.44		0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.22	2.26			
+260	675.75	675.97	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.07	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.20	2.27					
+280	675.38	675.49	0.11			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.06	2.37					
+300	674.92	675.02	0.10			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.06	2.41					
+320	674.41	674.54	0.13			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.12	2.40					
+340	673.89	674.06	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.15	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.19	2.43					
+360	673.39	673.58	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.24	2.20					
+380	672.88	673.09	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.27	2.25					
+400	672.36	672.59	0.23			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.29	2.28					
+420	671.87	672.08	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.27	2.29					
+440	671.34	671.56	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.33	2.29					
+460	670.85	671.03	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.24	2.26					
+480	670.22	670.49	0.27			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.39	2.32					
+500	669.69	669.95	0.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.30	2.30					
+520	669.15	669.40	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.31	2.28					
+540	668.61	668.86	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.33	2.27					
+560	668.07	668.31	0.24			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.28	2.27					
+580	667.51	667.76	0.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.30	2.28					
+600	666.95	667.22	0.27			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.29	2.29					
+620	666.36	666.67	0.31			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.37	2.32					

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧	右 侧			
K19+640	K19+688.142 JD206 I-33.55*17.35 (ZY) L=173.574	K19+643.596	QD K19+678.520 R-8300 T-31.48 E-0.06 ZD +741.480 -1.97%	298	665.79	666.13	0.34			0.00	0.00	2.00	0.00	2.22	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.46	2.55	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>土路肩</div> <div>土路肩</div> <div>机械分隔带</div> <div>中央分隔带</div> <div>机械分隔带</div> <div>土路肩</div> <div>土路肩</div> <div>机械分隔带</div> <div>同—坡度</div> <div>同—坡度</div>
+660		K19+643.501 (ZY)			665.33	665.58	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.37	2.59	
+680		K19+688.142			664.86	665.04	0.18			0.00	0.00	2.08	0.00	2.28	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.03	-0.03	-0.03		2.31	2.54	
+700		K19+688.142			664.26	664.52	0.25			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.70	2.32	
+720		K19+688.142			663.83	664.05	0.22			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.56	2.30	
+740		K19+688.142			663.54	663.63	0.09			0.00	0.00	2.17	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.01		2.71	2.24	
+760		K19+688.142			663.18	663.23	0.06			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.08	2.16	
+780	K19+801.154	K19+772.310	662.68	662.83	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.43	2.16			
+800	K19+801.154	K19+800	662.45	662.32	0.16			0.00	0.00	2.40	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.03	0.03	0.03		2.86	2.25			
+820	K19+801.154	K19+800	661.66	661.67	0.01			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.73	2.04			
+840	K19+801.154	K19+833.418 +827.690	660.91	660.93	0.02			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.01	2.13			
+849	K19+801.154	K19+833.418 +827.690	659.53	660.63	1.10			0.00	0.00	2.30	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.01	0.01	0.01						
+860	K19+801.154	K19+860	659.36	660.32	0.96			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.00	2.00			
+879	K19+801.154	K19+860	659.53	659.93	0.40			0.00	0.00	2.00	0.00	2.28	0.00	0.00			0.01	0.01	0.01	-0.05	-0.05	-0.05						
+880	K19+801.154	K19+882.758	659.55	659.91	0.36			0.00	0.00	2.00	0.00	2.33	0.00	0.00			0.02	0.02	0.02	-0.05	-0.05	-0.05		2.33	3.24			
+900	K19+801.154	K19+891.348	660.00	659.64		0.35		0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.62	2.99			
+920	K19+801.154	K19+920	659.77	659.35		0.42		0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.70	3.05			
+940	K19+801.154	K19+920	659.36	659.03		0.32		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.67	2.66			
+960	K19+801.154	K19+920	658.83	658.69		0.14		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.59	2.59			
+980	K19+801.154	K19+995.085	658.30	658.34	0.04			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.51	2.00			
K20+000	K19+801.154	K19+996.306	657.83	657.99	0.16			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.10	2.13			
+020	K19+801.154	K19+996.306	657.53	657.61	0.08			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.04	2.11			
+040	K19+801.154	K19+996.306	657.09	657.19	0.11			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.05	2.14			
+060	K19+801.154	K19+996.306	656.66	656.73	0.08			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.01	2.06			
+080	K19+801.154	K19+996.306	656.15	656.24	0.10			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.04	2.07			
+100	K19+801.154	K19+996.306	655.60	655.75	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.13	2.11			
+120	K19+801.154	K19+996.306	655.04	655.26	0.23			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.25	2.28			
+140	K19+801.154	K19+996.306	654.56	654.77	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.36	2.12			
+160	K19+801.154	K19+996.306	654.07	654.28	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.32	2.54			

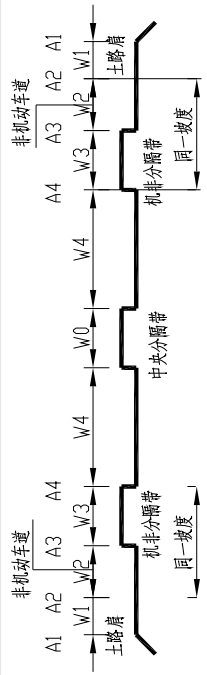
桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧	右 侧		
K20+180	K20+340.672	K20+411.115	-2.45% 220 QD K20+225.706 R-5188.5 T-24.29 E-0.06	653.60	653.80	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.40	2.08	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> 
+200				653.12	653.31	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.32	2.17	
+220				652.65	652.82	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.34	2.26	
+240				652.03	652.31	0.28			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.39	2.36	
+260				651.51	651.72	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.26	2.27	
+280				650.97	651.07	0.10			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.05	2.17	
+300				650.28	650.45	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.09	2.23	
+320				649.73	649.91	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.05	2.19	
+340				649.20	649.44	0.24			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.18	2.16	
+360				648.87	649.02	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.18	2.10	
+380	648.39	648.57	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.25	2.18				
+400	647.89	648.08	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.11	2.21				
+420	K20+470.303	K20+596.753	-2.66% 190 QD K20+536.222	647.49	647.56	0.06			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.17	2.37	
+440				646.84	647.02	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.43	2.41	
+460				646.20	646.49	0.29			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.40	2.48	
+480				645.86	645.96	0.10			0.00	0.00	2.00	0.00	2.01	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.23	2.11	
+500				645.31	645.43	0.12			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.18	2.12	
+520				644.74	644.89	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.17	2.13	
+540				644.28	644.36	0.08			0.00	0.00	2.14	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.22	2.04	
+560				643.74	643.85	0.11			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.32	2.06	
+580				643.23	643.36	0.12			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.32	2.15	
+600				642.72	642.89	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.19	2.69	
+620	642.37	642.44	0.07			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.09	2.55				
+640	641.88	641.99	0.11			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.22	2.53				
+660	641.42	641.54	0.12			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.62	2.30				
+680	640.86	641.06	0.20			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.67	2.34				
+700	640.32	640.55	0.23			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.70	2.37				
+720	K20+700.297	(YZ)	-2.71% 100	639.79	640.01	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.29	2.20	
+740				639.31	639.47	0.16			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.14	2.22	

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注
	左 偏 K20+755.350	右 偏	凹 _{QD} 型	凸 型			填	挖	左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧					
									W1	W2	W3	W4		W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	
K20+760	JD216 R=216 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+755.350 K20+812.400 K20+881.250 K20+950.000 K20+1018.705 JD217 R=217 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+950.000 K20+1018.705 JD218 R=218 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1018.705 K20+1087.400 JD219 R=219 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1087.400 K20+1156.105 JD220 R=220 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1156.105 K20+1224.810 JD221 R=221 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1224.810 K20+1293.515 JD222 R=222 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1293.515 K20+1362.220 JD223 R=223 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1362.220 K20+1430.925 JD224 R=224 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1430.925 K20+1500.000 JD225 R=225 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1500.000 K20+1568.705 JD226 R=226 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1568.705 K20+1637.410 JD227 R=227 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1637.410 K20+1706.115 JD228 R=228 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1706.115 K20+1774.820 JD229 R=229 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1774.820 K20+1843.525 JD230 R=230 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1843.525 K20+1912.230 JD231 R=231 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1912.230 K20+1980.935 JD232 R=232 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+1980.935 K20+2049.640 JD233 R=233 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+2049.640 K20+2118.345 JD234 R=234 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+2118.345 K20+2187.050 JD235 R=235 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+2187.050 K20+2255.755 JD236 R=236 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+2255.755 K20+2324.460 JD237 R=237 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+2324.460 K20+2393.165 JD238 R=238 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+2393.165 K20+2461.870 JD239 R=239 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+2461.870 K20+2530.575 JD240 R=240 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+2530.575 K20+2599.280 JD241 R=241 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+2599.280 K20+2667.985 JD242 R=242 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+2667.985 K20+2736.690 JD243 R=243 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+2736.690 K20+2805.395 JD244 R=244 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+2805.395 K20+2874.100 JD245 R=245 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+2874.100 K20+2942.805 JD246 R=246 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+2942.805 K20+3011.510 JD247 R=247 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3011.510 K20+3080.215 JD248 R=248 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3080.215 K20+3148.920 JD249 R=249 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3148.920 K20+3217.625 JD250 R=250 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3217.625 K20+3286.330 JD251 R=251 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3286.330 K20+3355.035 JD252 R=252 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3355.035 K20+3423.740 JD253 R=253 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3423.740 K20+3492.445 JD254 R=254 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3492.445 K20+3561.150 JD255 R=255 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3561.150 K20+3629.855 JD256 R=256 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3629.855 K20+3698.560 JD257 R=257 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3698.560 K20+3767.265 JD258 R=258 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3767.265 K20+3835.970 JD259 R=259 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3835.970 K20+3904.675 JD260 R=260 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3904.675 K20+3973.380 JD261 R=261 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+3973.380 K20+4042.085 JD262 R=262 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+4042.085 K20+4110.790 JD263 R=263 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+4110.790 K20+4179.495 JD264 R=264 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+4179.495 K20+4248.200 JD265 R=265 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+4248.200 K20+4316.905 JD266 R=266 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+4316.905 K20+4385.610 JD267 R=267 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+4385.610 K20+4454.315 JD268 R=268 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+4454.315 K20+4523.020 JD269 R=269 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+4523.020 K20+4591.725 JD270 R=270 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+4591.725 K20+4660.430 JD271 R=271 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+4660.430 K20+4729.135 JD272 R=272 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+4729.135 K20+4797.840 JD273 R=273 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+4797.840 K20+4866.545 JD274 R=274 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+4866.545 K20+4935.250 JD275 R=275 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+4935.250 K20+5003.955 JD276 R=276 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5003.955 K20+5072.660 JD277 R=277 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5072.660 K20+5141.365 JD278 R=278 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5141.365 K20+5210.070 JD279 R=279 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5210.070 K20+5278.775 JD280 R=280 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5278.775 K20+5347.480 JD281 R=281 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5347.480 K20+5416.185 JD282 R=282 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5416.185 K20+5484.890 JD283 R=283 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5484.890 K20+5553.595 JD284 R=284 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5553.595 K20+5622.300 JD285 R=285 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5622.300 K20+5691.005 JD286 R=286 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5691.005 K20+5759.710 JD287 R=287 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5759.710 K20+5828.415 JD288 R=288 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5828.415 K20+5897.120 JD289 R=289 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5897.120 K20+5965.825 JD290 R=290 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+5965.825 K20+6034.530 JD291 R=291 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6034.530 K20+6103.235 JD292 R=292 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6103.235 K20+6171.940 JD293 R=293 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6171.940 K20+6240.645 JD294 R=294 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6240.645 K20+6309.350 JD295 R=295 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6309.350 K20+6378.055 JD296 R=296 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6378.055 K20+6446.760 JD297 R=297 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6446.760 K20+6515.465 JD298 R=298 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6515.465 K20+6584.170 JD299 R=299 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6584.170 K20+6652.875 JD300 R=300 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6652.875 K20+6721.580 JD301 R=301 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6721.580 K20+6790.285 JD302 R=302 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6790.285 K20+6858.990 JD303 R=303 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6858.990 K20+6927.695 JD304 R=304 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6927.695 K20+6996.400 JD305 R=305 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+6996.400 K20+7065.105 JD306 R=306 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+7065.105 K20+7133.810 JD307 R=307 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+7133.810 K20+7202.515 JD308 R=308 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+7202.515 K20+7271.220 JD309 R=309 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+7271.220 K20+7339.925 JD310 R=310 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+7339.925 K20+7408.630 JD311 R=311 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+7408.630 K20+7477.335 JD312 R=312 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+7477.335 K20+7546.040 JD313 R=313 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+7546.040 K20+7614.745 JD314 R=314 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+7614.745 K20+7683.450 JD315 R=315 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+7683.450 K20+7752.155 JD316 R=316 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+7752.155 K20+7820.860 JD317 R=317 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+7820.860 K20+7889.565 JD318 R=318 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+7889.565 K20+7958.270 JD319 R=319 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+7958.270 K20+8026.975 JD320 R=320 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+8026.975 K20+8095.680 JD321 R=321 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+8095.680 K20+8164.385 JD322 R=322 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+8164.385 K20+8233.090 JD323 R=323 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+8233.090 K20+8301.795 JD324 R=324 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+8301.795 K20+8370.500 JD325 R=325 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+8370.500 K20+8439.205 JD326 R=326 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+8439.205 K20+8507.910 JD327 R=327 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+8507.910 K20+8576.615 JD328 R=328 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+8576.615 K20+8645.320 JD329 R=329 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+8645.320 K20+8714.025 JD330 R=330 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+8714.025 K20+8782.730 JD331 R=331 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+8782.730 K20+8851.435 JD332 R=332 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+8851.435 K20+8920.140 JD333 R=333 T=31.15 E=0.09 L=123.705 K20+8920.140 K20																										

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注		
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧							
									W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧	
K0+000	K0+136.925		QD	-8%	220	1594.78	1594.83	0.05			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.21	2.58	<div><div>非机动车道</div><div>A1 A2 A3 A4</div><div>W1 W2 W3 W4</div><div>土路肩</div><div>机非分隔带</div><div>同一坡度</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>A1 A2 A3 A4</div><div>W1 W2 W3 W4</div><div>土路肩</div><div>非机动车道</div></div>
+020						1595.53	1593.23		2.30		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.87	3.40	
+040						1593.05	1591.63		1.42		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.40	2.99	
+060						1590.48	1590.03		0.45		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.89	2.54	
+080						1587.07	1588.43	1.36			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.88	4.42	
+100						1585.42	1586.83	1.42			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.93	4.52	
+120						1584.54	1585.23	0.70			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.33	3.25	
+140	JD1 I-44*44.5 R-200 Ly-54.02	K0+170.944	QD	-8%	220	1583.30	1583.64	0.34			0.00	0.00	2.20	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.93	2.62	
+160						1581.69	1582.04	0.34			0.00	0.00	2.20	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.93	2.62	
+180	K0+199.236	K0+199.236	R-2800 T-48.69 E-0.42	-8%	1577.24 K0+220	1580.00	1580.45	0.46			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.19	3.22	
+200	JD2 I-14*19.403 R-115.2 Ly-28.4	K0+247.917				1578.83	1578.99	0.15			0.00	0.00	2.35	0.00	2.15	0.00	0.00			-0.01	-0.01	-0.01	0.01	0.01	0.01		3.18	2.54	
+220						1577.15	1577.66	0.51			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.28	3.06	
+240			1575.68	1576.48	0.81			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.42	3.60				
+260	JD3 I-50*27.303 R-113.28 Ly-117	K0+247.917	ZD	-8%	1577.24 K0+220	1574.61	1575.45	0.84			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.93	3.78	
+280						1573.71	1574.53	0.82			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.90	3.75	
+300	JD4 I-46*12.7 R-113.28 Ly-117	K0+369.945	ZD	-4.52%	270	1572.91	1573.63	0.72			0.00	0.00	2.00	0.00	2.07	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.77	3.40	
+320						1571.93	1572.72	0.79			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.86	3.43	
+340	JD7 I-17*05.207 R-151.1 Ly-45.07	K0+369.945	QD	-4.52%	270	1570.99	1571.82	0.83			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.92	3.50	
+360						1570.03	1570.91	0.88			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.00	3.59	
+380	JD7 I-17*05.207 R-151.1 Ly-45.07	K0+415.133	QD	-4.52%	270	1569.39	1570.01	0.62			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.74	3.63	
+400						1568.58	1569.11	0.53			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.62	3.48	
+420	JD7 I-17*05.207 R-151.1 Ly-45.07	K0+415.133	QD	-4.52%	270	1567.91	1568.20	0.30			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.41	2.62	
+440						1567.03	1567.30	0.27			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.37	2.57	
+460	JD7 I-17*05.207 R-151.1 Ly-45.07	K0+460.201	QD	-4.52%	270	1566.64	1566.38		0.26		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.99	2.57	
+480						1565.41	1565.24		0.17		0.00	0.00	2.00	0.00	2.44	0.00	0.00			0.02	0.02	0.02	-0.05	-0.05	-0.05		2.65	2.96	
+500	JD8 I-15*20.43 R-66.6 Ly-17.06	K0+514.236	1565.04 K0+490	-4.52%	270	1563.62	1563.81	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.37	0.00	0.00			-0.02	-0.02	-0.02	-0.05	-0.05	-0.05		2.08	2.85	
+520						1562.41	1562.10		0.31		0.00	0.00	2.00	0.00	3.30	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.07	-0.07	-0.07		2.72	3.87	
+540	JD9 I-64*57.6 R-22.0 Ly-22.0	K0+536.911	ZD	-9.76%	270	1560.82	1560.16		0.65		0.00	0.00	2.39	0.00	2.45	0.00	0.00			-0.01	-0.01	-0.01	0.02	0.02	0.02		3.33	3.17	
+560						1559.23	1558.21		1.02		0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.75	2.90	

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注		
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧							
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧	
K1+160	K1+232.353	JD21 I-7*16.428 R-400 Ly-50.8	-9.63% 315	+149.416	1512.18	1511.04		1.14		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.36	3.03	<div><div>非机动车道</div><div>A1 A2 A3 A4</div><div>W1 W2 W3 W4</div><div>土路肩</div><div>机非分隔带</div><div>同一坡度</div><div>中央分隔带</div><div>W4 W0 W4</div><div>机非分隔带</div><div>A1 A2 A3 A4</div><div>W1 W2 W3</div><div>土路肩</div><div>机非分隔带</div><div>同一坡度</div></div>	
+180		K1+184.707				1510.66	1509.11		1.55		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.57		3.22
+200		(YZ)				1508.39	1507.19		1.20		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.39		3.06
+220						1505.96	1505.26		0.70		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.13		2.82
+240	K1+266.37	JD22 I-28*24.9 R-300 Ly-30.19				1504.07	1503.33		0.74		0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.62		2.80
+260						1501.61	1501.41		0.21		0.00	0.00	2.56	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.46		2.55
+280	K1+296.676	(GQ)				1498.88	1499.48	0.61			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.79		3.18
+300	K1+396.156	JD24 I-36*35.011 R-450 Ly-22.4				1496.47	1497.56	1.09			0.00	0.00	2.10	0.00	2.37	0.00	0.00			0.03	0.03	0.03	-0.03	-0.03	-0.03		3.02		4.38
+320						1493.97	1495.63	1.66			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.69		5.50
+340						1491.58	1493.70	2.13			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		4.30		6.35
+360						1489.21	1491.78	2.57			0.00	0.00	2.00	0.00	2.24	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	-0.04	-0.04	-0.04		4.84		6.91
+380						1487.34	1489.85	2.51			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.71		6.53
+400	K1+432.905	JD25 I-36*35.011 R-450 Ly-22.4	QD			1485.61	1487.93	2.32			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		4.75		6.17
+420			K1+411.605			1483.92	1486.05	2.12			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		4.49		5.81
+440	K1+473.401	JD26 I-36*35.011 R-450 Ly-22.4	R-800 I-28.4 E-0.5		1484.08 K1+440	1482.63	1484.58	1.95			0.00	0.00	2.10	0.00	2.14	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.05		5.66
+460			ZD			1482.17	1483.61	1.44			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.31		4.80
+480	K1+541.136	JD27 I-41*39.249 R-694 Ly-50.46	+468.395			1481.75	1483.06	1.31			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.64		4.47
+500						1481.55	1482.56	1.01			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.25		3.92
+520						1481.50	1482.05	0.56			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.74		3.09
+540			(YZ)			1481.13	1481.55	0.41			0.00	0.00	2.04	0.00	2.33	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.31		3.08
+560	K1+610.349	JD28 I-36*35.011 R-450 Ly-22.4	K1+558.080			1480.63	1481.04	0.41			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.29		3.09
+580						1480.62	1480.33	0.29			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.85		2.96
+600	K1+616.349	JD29 I-42*57.436 R-850 Ly-26.4	R-1200 I-31.92 E-0.42		K1+590	1478.84	1479.30	0.45			0.00	0.00	2.28	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.02	-0.02	-0.02		2.43		2.80
+620	K1+636.593	K1+636.593	ZD			1477.28	1477.92	0.64			0.00	0.00	2.90	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.06	-0.06	-0.06	0.04	0.04	0.04		3.02		3.25
+640	K1+695.236	JD30 I-48*08.167 R-235.5 Ly-19.8	+621.920		1477.17	1476.36	0.82			0.00	0.00	2.30	0.00	2.87	0.00	0.00			0.02	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.02		3.47	3.69		
+660					1475.67	1474.79	0.88			0.00	0.00	2.00	0.00	3.07	0.00	0.00			0.03	0.03	0.03	-0.06	-0.06	-0.06		3.19	3.93		
+680					1472.98	1473.22	0.23			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.03	2.36		
+700					1470.36	1471.65	1.29			0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.55	4.52		
+720		JD33 I-35*54.8 R-180 Ly-30.15			1468.48	1470.08	1.60			0.00	0.00	2.12	0.00	2.13	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.08	4.91		

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧			左 侧				右 侧							
	左 侧 桩号 曲线要素	右 侧 桩号 曲线要素	凹 型	凸 型			W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧	右 侧			
K1+740	JD34 K1+725.190 I-42*48.172 R-110.95 Ly-82.89 (GQ)	K1+753.394 (GQ)	-7.85%	250	1467.80	1468.51	0.70			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.97	3.29	<div><div>非机动车道</div><div>土路肩</div><div>W1</div><div>A1</div><div>W2</div><div>A2</div><div>W3</div><div>A3</div><div>W4</div><div>A4</div><div>机非分隔带</div><div>同一坡度</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>同一坡度</div><div>土路肩</div><div>W4</div><div>W0</div><div>W4</div><div>W3</div><div>A4</div><div>W2</div><div>A2</div><div>W1</div><div>A1</div><div>非机动车道</div></div>
+760					1466.15	1466.94	0.78			0.00	0.00	2.08	0.00	2.13	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.94	3.57	
+780					1464.35	1465.37	1.01			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.17	4.01	
+800					1462.63	1463.80	1.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.09	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.38	4.15	
+820	JD35 K1+817.029 I-42*48.172 R-110.95 Ly-82.89 (YZ)	K1+841.19 (YZ)	-3.67%	130	1460.89	1462.23	1.34			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.62	4.34	
+840					1459.33	1460.90	1.57			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.94	4.72	
+860					1458.06	1459.93	1.87			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.35	5.21	
+880					1457.56	1459.19	1.63			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.02	4.82	
+900	JD36 K1+895.588 I-42*48.172 R-110.95 Ly-82.89 (ZY)	K1+921.19 (ZY)	-0.76%	140	1457.50	1458.45	0.95			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.49	3.83	
+920					1456.57	1457.72	1.15			0.00	0.00	2.28	0.00	2.17	0.00	0.00			-0.01	-0.01	-0.01	0.01	0.01	0.01		3.66	4.30	
+940					1455.16	1457.01	1.85			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		4.43	5.66	
+960					1453.58	1456.43	2.85			0.00	0.00	2.00	0.00	2.03	0.00	0.00			-0.03	-0.03	-0.03	-0.04	-0.04	-0.04		5.71	6.86	
+980	JD37 K1+986.360 I-42*48.172 R-110.95 Ly-82.89 (YZ)	K2+000.42 (YZ)	-6.73%	155	1453.47	1455.98	2.51			0.00	0.00	2.16	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.01		5.39	6.33	
K2+000					1454.44	1455.68	1.23			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.88	4.30	
+020					1454.82	1455.50	0.68			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.12	3.39	
+040					1455.32	1455.35	0.03			0.00	0.00	2.00	0.00	2.05	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.58	2.24	
+060	JD38 K2+048.546 I-42*48.172 R-110.95 Ly-82.89 (ZY)	K2+071.196 (ZY)	-0.76%	140	1455.47	1455.20	0.27			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.74	2.92	
+080					1455.61	1455.01	0.60			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.91	3.08	
+100					1455.27	1454.57	0.70			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.96	2.79	
+120					1454.67	1453.82	0.85			0.00	0.00	2.11	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.15	2.86	
+140	JD39 K2+125.708 I-42*48.172 R-110.95 Ly-82.89 (ZY)	K2+166.907 (ZY)	-6.73%	155	1453.28	1452.77	0.51			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.12	2.69	
+160					1451.87	1451.45	0.42			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.07	2.65	
+180					1451.18	1450.11	1.07			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.15	3.16	
+200					1449.28	1448.76	0.52			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.87	2.89	
+220	JD40 K2+215.298 I-42*48.172 R-110.95 Ly-82.89 (GQ)	K2+240.98 (GQ)	-6.73%	155	1447.36	1447.41	0.06			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.93	2.36	
+240					1446.20	1446.16	0.03			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.98	2.21	
+260					1445.46	1445.24	0.22			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.08	2.51	
+280					1444.96	1444.67	0.29			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.11	2.55	
+300	JD42 K2+298.186 I-42*48.172 R-110.95 Ly-82.89 (YZ)	K2+300.00 (YZ)	-6.73%	155	1444.77	1444.43	0.33			0.00	0.00	2.29	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.03	0.03	0.03		3.07	2.58	



桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注					
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧										
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧				
K2+900	K2+954.017 (ZY)	(YZ)	1405.86 K2+920 -2.53% QD	130- K2+889.695 R-1100 T-30.31 E-0.42 ZD	1406.67	1406.32		0.35		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.78	2.62	<div><div>非机动车道</div><div>非机动车道</div><div>土路肩</div><div>土路肩</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>同一坡度</div><div>同一坡度</div></div>				
+920					1406.78	1405.44		1.34		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.29	3.10					
+940					1407.52	1404.20		3.31		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.30	4.05					
+960					K3+000 JD52 T-24.06.7 R-55.60 E-0.60 Ly-79.76 (ZY)	K3+090.020 (YZ)	QD	+950.305 -8.04% 120 QD	1405.44	1402.64		2.80		0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04		0.04		4.67	3.77
+980									1403.03	1401.04		1.99		0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04		0.04		4.25	3.37
K3+000									1400.85	1399.43		1.42		0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04		0.04		3.96	3.10
+020									K3+215.330 (ZY)	K3+239.342 (YZ)	R-1100 T-26.02 E-0.31 ZD	K3+013.985 -3.31% 60 QD	1399.16	1397.84		1.33		0.00	0.00	2.23	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04		-0.04	-0.04	-0.01	-0.01
+040					1396.88	1396.52		0.36						0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		-0.04		2.78	2.62
+060					1395.89	1395.57		0.33						0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		-0.04		2.77	2.60
+080					1394.75	1394.88	0.13						0.00	0.00	2.00	0.00	2.30	0.00	0.00			-0.01	-0.01	-0.01	-0.05	-0.05	-0.05			2.52	2.67	
+100	K3+412.806 (ZY)	K3+401.749 (YZ)	K3+100	R-800 T-23.82 E-0.35 ZD	1394.52	1393.87		0.64		0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		2.89	3.64					
+120					1391.03	1392.36	1.33		0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		3.72	5.29						
+140					1389.04	1390.52	1.49		0.00	0.00	2.00	0.00	2.65	0.00	0.00			0.02	0.02	0.02	-0.05	-0.05	-0.05		3.90	5.27						
+160					1388.37	1388.67	0.30		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.39	2.39						
+180	K3+412.806 (ZY)	K3+401.749 (YZ)	+123.819 -9.26% 340 QD	+123.819 R-800 T-23.82 E-0.35 ZD	1386.53	1386.81	0.29		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.37	2.37						
+200					1383.55	1384.96	1.41		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.25	4.25						
+220					1381.50	1383.11	1.61		0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		5.28	4.73						
+240					1380.54	1381.26	0.71		0.00	0.00	2.27	0.00	2.49	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	-0.00	-0.00	-0.00		3.41	3.65						
+260	K3+412.806 (ZY)	K3+401.749 (YZ)	+123.819 -9.26% 340 QD	+123.819 R-800 T-23.82 E-0.35 ZD	1379.50	1379.40		0.10		0.00	0.00	2.27	0.00	2.50	0.00	0.00			0.01	0.01	0.01	-0.01	-0.01	-0.01		2.81	3.05					
+280					1376.83	1377.55	0.72		0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.71	3.16						
+300					1373.98	1375.70	1.71		0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		5.46	4.92						
+320					1371.27	1373.84	2.57		0.00	0.00	2.40	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.01	0.01	0.01		6.75	6.39						
+340	K3+412.806 (ZY)	K3+401.749 (YZ)	+123.819 -9.26% 340 QD	+123.819 R-800 T-23.82 E-0.35 ZD	1370.23	1371.99	1.76		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.86	4.86						
+360					1369.57	1370.14	0.57		0.00	0.00	2.00	0.00	2.39	0.00	0.00			-0.01	-0.01	-0.01	-0.05	-0.05	-0.05		2.84	3.19						
+380					1368.58	1368.29	0.29		0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		2.63	3.55						
+400					1365.38	1366.43	1.06		0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		3.76	4.64						
+420	K3+412.806 (GY)	K3+401.749 (YZ)	QD	R-1300 T-38.25 E-0.56	1363.34	1364.71	1.37		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		4.46	4.17						
+440					1361.75	1363.29	1.54		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		4.76	4.47						
+460					1360.61	1362.18	1.57		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		4.82	4.53						

桩号	平曲线		竖曲线		地面 高程 (m)	设计 高程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注		
									左 侧				中分带	右 侧			左 侧				右 侧								
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧	
K3+480	K3+474.896 (YZ)	K3+480.365 (ZY)	+478.251	-3.38% 350	1360.14	1361.37	1.24			0.00	0.00	2.12	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.08	3.94		
+500					1360.11	1360.70	0.59			0.00	0.00	2.00	0.00	2.23	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.82		3.06
+520					1359.77	1360.02	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.32		2.66
+540					1359.75	1359.35		0.40		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.97		2.72
+560	1358.70	1358.67				0.03		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.53	2.53			
+580	1357.17	1357.99			0.83			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.21	3.21			
+600	1355.91	1357.32			1.41			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.23	4.23			
+620	1354.64	1356.64			2.00			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		5.29	5.29			
+640	1353.69	1355.97			2.27			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00				0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		5.90	6.16			
+660	1353.53	1355.29			1.76			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00				0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		5.00	5.26			
+680	1353.87	1354.61			0.74			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00				0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.20	3.46			
+700	1354.74	1353.94				0.80		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.07	2.78			
+720	1354.47	1353.26				1.21		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.29	2.98			
+740	1353.00	1352.59				0.42		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.87	2.60			
+760	1351.62	1351.89			0.28			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.05	2.77			
+780	1350.72	1351.03			0.31			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.10	2.84			
+800	1349.61	1349.97	0.36			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.16	2.92					
+820	1348.38	1348.71	0.33			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.12	2.87					
+840	1347.03	1347.29	0.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.02	2.74					
+860	1345.59	1345.84	0.25			0.00	0.00	2.20	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.00	-0.00	-0.00		2.73	2.79					
+880	1344.17	1344.43	0.25			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.00	2.87					
+900	1342.64	1343.27	0.62			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.88	3.52					
+920	1341.66	1342.42	0.76			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.67	3.62					
+940	1341.16	1341.82	0.66			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.55	3.67					
+960	1341.00	1341.25	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.02	2.96					
+980	1340.94	1340.54		0.40		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.86	2.59					
K4+000	1339.55	1339.67	0.12			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.59	2.49					
+020	1337.63	1338.61	0.99			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.97	4.02					
+040	1336.03	1337.43	1.41			0.00	0.00	2.00	0.00	2.11	0.00	0.00				-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.52	4.88					

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程 (m)	设计高程 (m)	填挖高度 (m)		路基宽度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧			左 侧				右 侧							
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧	右 侧			
K4+060	K4+044.422 JD66 I-4*20+23.7 R-140 T-28.58 E-0.29 L-168.582 (ZY)	K4+066.448 JD66 I-4*20+23.7 R-140 T-28.58 E-0.29 L-168.582 (YZ)	-5.95%	150	1334.79	1336.24	1.45			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.58	5.07	<div>非机动车道</div> <div>A1 A2 A3 A4 W1 W2 W3 W4 W0 W4 W3 W2 W1 A1 A2 A3 A4 W1 W2 W3 W4 W0 W4 W3 W2</div>

西桥设计有限公司

乌苏市牧道建设项目

路基设计表(2号线)

设计 丁杰 复核 刘云环 审核 姚阳 图号 S3-2-1 日期 2025.03

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧	右 侧			
K5+220	K5+235.927	(YZ) JD85 21°08'13.7" R=120 Ly=44.27	-3.06% 135	QD K5+255.492	1257.67	1258.35	0.69			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.42	3.23	<div><div>非机动车道</div><div>非机动车道</div><div>土路肩</div><div>土路肩</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>中央分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>机非分隔带</div><div>同一坡度</div><div>同一坡度</div></div>
+240	1256.97				1257.74	0.77			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.71	3.39		
+260	1257.00				1257.12	0.12			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.12	2.15		
+280	1257.19				1256.34		0.85		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.63	2.88		
+300	1255.42	1255.32		0.10		0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.79	2.96					
+320	1253.71	1254.07	0.36			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.19	3.16					
+340	1252.16	1252.70	0.53			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.35	3.49					
+360	1251.22	1251.46	0.24			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.00	2.39					
+380	1250.05	1250.37	0.32			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.08	2.54					
+400	1249.16	1249.43	0.27			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.03	2.44					
+420	1248.59	1248.63	0.04			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.75	2.44					
+440	1247.99	1247.97		0.01		0.00	0.00	2.19	0.00	2.16	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	0.00	0.00	0.00		3.02	2.19					
+460	1247.07	1247.36	0.29			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.03	2.63					
+480	1246.33	1246.75	0.42			0.00	0.00	2.31	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.00	0.00	0.00		2.36	2.82					
+500	1245.71	1246.14	0.44			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.34	2.75					
+520	1245.03	1245.53	0.50			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.40	2.88					
+540	1244.54	1244.93	0.39			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.29	2.66					
+560	1244.37	1244.46	0.10			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.71	2.11					
+580	1244.27	1244.19		0.08		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.82	2.52					
+600	1244.28	1244.11		0.17		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.88	2.57					
+620	1244.34	1244.21		0.13		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.86	2.55					
+640	1244.62	1244.51		0.11		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.84	2.54					
+660	1245.03	1245.00		0.03		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.80	2.50					
+680	1245.80	1245.63		0.18		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.88	2.57					
+700	1246.81	1246.26		0.55		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.10	2.74					
+720	1247.70	1246.87		0.83		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.25	2.87					
+740	1248.50	1247.15		1.34		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.52	3.11					
+760	1248.79	1246.99		1.81		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.76	3.33					
+780	1246.42	1246.37		0.05		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.81	2.51					

[illegible]

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧	右 侧			
K6+380	K6+585.114	K6+551.246	+360.400 ZD E-3.58%	70 QD	1211.52	1211.92	0.41		0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.79	3.33	<div>非机动车道</div> <div>A1 A2 A3 A4</div> <div>W1 W2 W3 W4 W0 W4 W3 W2 W1</div> <div>→</div> <div>同—坡度—</div> <div>机非分隔带</div> <div>同—坡度—</div> <div>中央分隔带</div> <div>同—坡度—</div> <div>机非分隔带</div> <div>同—坡度—</div> <div>机 车 道</div> <div>A1 A2 A3 A4</div> <div>W1 W2 W3 W4 W0 W4 W3 W2 W1</div> <div>→</div> <div>同—坡度—</div> <div>机非分隔带</div> <div>同—坡度—</div> <div>机 车 道</div>	
+400					1209.23	1211.08	1.86		0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		5.34	5.89		
+420					1207.34	1209.74	2.41		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		6.18	6.18		
+440					1205.83	1207.90	2.06		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		5.57	5.57		
+460					1204.31	1205.93	1.62		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.79	4.79		
+480					1202.65	1203.96	1.31		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.24	4.24		
+500					1200.74	1201.99	1.25		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.13	4.13		
+520					1198.58	1200.02	1.44		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.46	4.46		
+540					1196.70	1198.05	1.35		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.31	4.31		
+560					1194.17	1196.08	1.92		0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		5.45	6.00		
+580	K6+585.114	K6+551.246	+360.400 ZD E-3.58%	70 QD	1192.15	1194.12	1.97		0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		5.54	6.09		
+600					1191.28	1192.38	1.10		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		4.27	4.01		
+620					1190.42	1190.94	0.52		0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.79	3.06		
+640					1189.48	1189.81	0.34		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.28	2.56		
+660					1188.56	1188.90	0.34		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.28	2.57		
+680					1187.65	1188.00	0.35		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.29	2.58		
+700					1186.70	1187.09	0.39		0.00	0.00	2.00	0.00	2.17	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.35	2.88		
+720					1185.40	1186.19	0.79		0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.84	3.73		
+740					1184.20	1185.29	1.09		0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.21	4.29		
+760					1183.77	1184.51	0.75		0.00	0.00	2.16	0.00	2.05	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.92	3.40		
+780	K6+885.038	K6+703.305	+799.022 ZD E-0.37%	90 QD	1183.63	1184.03	0.39		0.00	0.00	2.20	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.51	2.67		
+800					1183.61	1183.82	0.22		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.13	2.34		
+820					1184.48	1183.75		0.74		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.99		2.83
+840					1185.12	1183.57		1.55		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.43		3.21
+860					1184.40	1183.18		1.23		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.26		3.06
+880					1183.11	1182.56		0.55		0.00	0.00	2.12	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.03		2.75
+900					1182.26	1181.71		0.55		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.16		2.74
+920					1181.78	1180.77		1.00		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.41		2.96
+940					1180.90	1179.83		1.07		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.17		2.98

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)									以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注		
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧								
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧	右 侧			
K6+960	K7+060.681	JD109 ZY +14.11 +300 +50.55 +29	-4.71%	230	1179.59	1178.89		0.70		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.97	2.81	<div>非机动车道</div> <div>土路肩</div> <div>W1</div> <div>A1</div> <div>W2</div> <div>A2</div> <div>W3</div> <div>A3</div> <div>W4</div> <div>A4</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>中央分隔带</div> <div>W0</div> <div>W4</div> <div>W3</div> <div>A4</div> <div>A3</div> <div>A2</div> <div>A1</div> <div>土路肩</div> <div>W1</div> <div>W2</div> <div>W3</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div>		
+980					1178.41	1177.94		0.47		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.85	2.71			
K7+000					1177.07	1177.00		0.07		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.63	2.52			
+020					1175.93	1176.06	0.13			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.02	2.17			
+040				QD	K7+037.849	1175.04	1175.11	0.07			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.56		2.06	
+060					1174.14	1174.05		0.09		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.65	2.53			
+080					1172.43	1172.78	0.35		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.30	2.59				
+100					1170.95	1171.32	0.37		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.64	2.64				
+120				R-1992.88 T-52.15 E-0.68	1169.63	1169.65	0.02		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.14	2.14				
+140					ZD	1168.42	1167.78		0.64		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.78		2.78	
+160					+142.151	1166.62	1165.79		0.83		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.87		2.87	
+180						1164.44	1163.80		0.64		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.78		2.78	
+200				1162.12		1161.81		0.31		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.62	2.62			
+220				1159.86		1159.82		0.03		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.44	2.44			
+240				290	1157.59	1157.83	0.24		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.40	2.40				
+260					1155.31	1155.84	0.54		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.99	2.99				
+280					1153.05	1153.85	0.81		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.52	3.52				
+300					1150.80	1151.87	1.07		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.03	4.03				
+320				K7+324.472	JD110 ZY +00.31 +300 +46.43 +29	-9.95%	290	1148.55	1149.88	1.32		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			4.53	4.53
+340				1146.33				1147.89	1.56		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		5.00		5.00	
+360				1145.25				1145.91	0.65		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.21		3.21	
+380				1143.91				1143.96	1144.27	0.32		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.55	2.55
+400				JD111 ZY +53.41 +300 +56.4 +29	-3.85%	90	QD	1142.57	1143.15	0.58		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			3.07	3.07
+420								1141.48	1142.37	0.89		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			3.67	3.67
+440	1140.51	1141.61	1.10						0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.10	4.10				
+460	1139.80	1141.06	1.25						0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.39	4.39				
+480	K7+494.200	K7+449.540	-3.85%	90	QD	1139.32	1140.75	1.43		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.75	4.75			
+500	1140.19					1140.69	0.50		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.91	2.91				
+520	1141.15					1140.73		0.42		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.68	2.68			

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注			
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧								
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧		
K8+700		K8+689.831 (YZ) K8+700.667	-10.16% 220	220	1046.42	1045.82		0.60		0.00	0.00	2.00	0.00	2.56	0.00	0.00			0.03	0.03	0.03	-0.05	-0.05	-0.05		3.19	3.28	<div>非机动车道</div> <div>A1 A2 A3 A4</div> <div>W1 W2 W3 W4</div> <div>土路肩</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>中分带</div> <div>W0 W4</div> <div>机非分隔带</div> <div>A1 A2 A3 A4</div> <div>W1 W3</div> <div>土路肩</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div>		
+720		K8+720.121 (ZY) K8+722.121			1043.40	1043.79	0.39			0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.13	3.45			
+740	K8+744.132	K8+729.129 I-30°22.1' (ZY) R-28.6 Ly-1.60 K8+744.132			1040.27	1041.75	1.48			0.00	0.00	2.22	0.00	2.47	0.00	0.00			0.02	0.02	0.02	-0.03	-0.03	-0.03		3.24	5.48			
+760	K8+744.132	K8+729.129 I-30°22.1' (ZY) R-28.6 Ly-1.60 K8+744.132			1037.24	1039.72	2.48			0.00	0.00	3.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.06	-0.06	-0.06	0.04	0.04	0.04		5.11	6.97			
+780	K8+744.132	K8+729.129 I-30°22.1' (ZY) R-28.6 Ly-1.60 K8+744.132			1035.05	1037.69	2.64			0.00	0.00	2.75	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.06	-0.06	-0.06	0.02	0.02	0.02		5.11	7.25			
+800	K8+744.132	K8+819.253			QD		1034.05	1035.65	1.61			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			3.13	5.09
+820	K8+744.132	K8+807.251			R-1000 T-32.75 E-0.54	1031.59 K8+840	1033.21	1033.70	0.50			0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06			2.23	4.05
+840	K8+744.132	K8+813.37			JDI31 R-40 Ly-31.37		1031.98	1032.12	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06			2.73	3.37
+849	K8+744.132	K8+850.618			E-44°55'40.4" (ZY) R-40 Ly-31.37		1031.45	1031.54	0.09			0.00	0.00	2.22	0.00	2.74	0.00	0.00			0.03	0.03	0.03	-0.04	-0.04	-0.04			3.07	3.10
+860	K8+744.132	K8+850.618			(YZ)		1031.17	1030.95		0.23		0.00	0.00	2.94	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.03	-0.03	-0.03	0.02	0.02	0.02			2.94	2.25
+869	K8+744.132	K8+879.879	(ZY)		1031.13	1030.55		0.58		0.00	0.00	3.30	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.07	-0.07	-0.07	0.04	0.04	0.04		4.61	2.71			
+880	K8+744.132	K8+899.401	ZD +872.749		1030.65	1030.14		0.51		0.00	0.00	3.29	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.07	-0.07	-0.07	0.04	0.04	0.04		4.55	2.68			
+900	K8+744.132	K8+929.914	JDI33 R-32.80 Ly-19.34	-3.61% 300	1030.13	1029.42		0.71		0.00	0.00	2.42	0.00	2.69	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	-0.00	-0.00	-0.00		3.71	3.43			
+920	K8+744.132	K8+929.914	JDI34 R-32.80 Ly-19.34		1029.10	1028.70		0.40		0.00	0.00	2.00	0.00	3.29	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.07	-0.07	-0.07		3.09	3.88			
+940	K8+744.132	K8+929.914	JDI34 R-32.80 Ly-19.34		1028.07	1027.97		0.09		0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.60	2.32			
+960	K8+744.132	K8+929.914	JDI35 R-32.80 Ly-19.34		1026.77	1027.25	0.48			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.30	3.03			
+980	K8+744.132	K8+980.751	(ZY)		1026.42	1026.53	0.11			0.00	0.00	2.26	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.14	2.15			
K9+000	K8+744.132	K8+980.751	(ZY)		1026.04	1025.80		0.23		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.17	2.58			
+020	K8+744.132	K8+980.751	JDI36 R-32.80 Ly-19.34		1025.11	1025.08		0.03		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.05	2.36			
+040	K8+744.132	K8+980.751	JDI36 R-32.80 Ly-19.34		1024.25	1024.36	0.11			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.66	2.15			
+060	K8+744.132	K8+980.751	(ZY)		1023.56	1023.64	0.08			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.68	2.08			
+080	K8+744.132	K8+980.751	(ZY)		1022.88	1022.91	0.03			0.00	0.00	2.00	0.00	2.33	0.00	0.00			0.02	0.02	0.02	-0.05	-0.05	-0.05		2.67	2.45			
+100	K8+744.132	K8+980.751	JDI37 R-32.80 Ly-19.34	K9+099.650	1021.95	1022.19	0.24			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.11	3.05			
+120	K8+744.132	K8+980.751	JDI37 R-32.80 Ly-19.34		1021.16	1021.58	0.41			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.29	3.42			
+140	K8+744.132	K8+980.751	JDI37 R-32.80 Ly-19.34	R-1900 T-40.35 E-0.43	1020.96	1021.17	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.01	2.37			
+160	K8+744.132	K8+980.751	(ZY)		1020.65	1020.98	0.33			0.00	0.00	2.12	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.21	2.63			
+180	K8+744.132	K8+980.751	QD	-3.61% 90	1020.72	1021.00	0.28			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.86	2.50			
+200	K8+744.132	K8+980.751	K9+105.500		1021.39	1021.13		0.26		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.19	2.59			
+220	K8+744.132	K8+980.751	(GQ)		1021.13	1021.35	0.21			0.00	0.00	2.10	0.00	2.12	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.72	2.54			

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K9+240	K9+306.319	JD139 I-33°32'40.8" R-92.18 Ly-53.97	R-3000 T-341.41 E-0.11	凸型 K9+230	1021.07	1021.70	0.63			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.42	3.54	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>土路肩</div> <div>土路肩</div> <div>同—坡度</div> <div>同—坡度</div>
+260					1021.61	1022.19	0.58			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.37	3.43	
+280					1022.89	1022.77		0.12		0.00	0.00	2.00	0.00	2.24	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.80	2.75	
+300					1023.95	1023.35		0.60		0.00	0.00	2.17	0.00	2.16	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.01		3.28	2.88	
+320	K9+356.448	JD141 I-33°32'40.8" R-92.18 Ly-53.97	R-1800 T-335.55 E-0.31	凹型 K9+356.448	1023.90	1023.93	0.03			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.25	2.14	
+340					1024.11	1024.51	0.40			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.49	2.95	
+360					1025.08	1025.09	0.01			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.27	2.10	
+380					1025.77	1025.52		0.25		0.00	0.00	2.46	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.02	0.02	0.02		3.43	2.56	
+400	K9+428.724	JD142 I-33°32'40.8" R-92.18 Ly-53.97	R-1800 T-335.55 E-0.31	凸型 K9+428.724	1024.84	1025.73	0.89			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.07	3.99	
+420					1024.57	1025.71	1.15			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.33	4.54	
+440					1025.30	1025.55	0.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.13	2.95	
+460					1024.55	1025.39	0.84			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.72	4.21	
+480	K9+531.913	JD143 I-33°32'40.8" R-92.18 Ly-53.97	R-1800 T-335.55 E-0.31	凹型 K9+531.913	1022.58	1025.22	2.65			0.00	0.00	2.00	0.00	2.05	0.00	0.00			-0.03	-0.03	-0.03	-0.04	-0.04	-0.04		4.45	7.65	
+500					1022.65	1025.06	2.41			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.21	7.09	
+520					1023.53	1024.89	1.36			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.16	4.83	
+540					1023.70	1024.73	1.04			0.00	0.00	2.20	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.96	4.13	
+560	K9+599.683	JD144 I-33°32'40.8" R-92.18 Ly-53.97	R-1800 T-335.55 E-0.31	凸型 K9+599.683	1023.67	1024.57	0.89			0.00	0.00	2.28	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.03	-0.03	-0.03		2.87	3.85	
+580					1022.93	1024.40	1.47			0.00	0.00	2.90	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.06	-0.06	-0.06	0.04	0.04	0.04		3.85	5.25	
+600					1023.92	1024.24	0.32			0.00	0.00	2.43	0.00	2.23	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	-0.00	-0.00	-0.00		2.44	3.01	
+620					1025.98	1024.07		1.90		0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		3.82	4.17	
+640	K9+659.205	JD145 I-33°32'40.8" R-92.18 Ly-53.97	R-1800 T-335.55 E-0.31	凹型 K9+659.205	1027.05	1023.80		3.24		0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		4.61	4.77	
+660					1026.57	1023.18		3.40		0.00	0.00	2.25	0.00	2.40	0.00	0.00			-0.00	-0.00	-0.00	0.01	0.01	0.01		4.97	4.36	
+680					1023.80	1022.19		1.60		0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		4.23	3.17	
+700					1020.98	1020.84		0.14		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.81	2.54	
+720	K9+751.181	JD146 I-33°32'40.8" R-92.18 Ly-53.97	R-1800 T-335.55 E-0.31	凸型 K9+751.181	1018.30	1019.14	0.84			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.71	4.34	
+740					1017.23	1017.33	0.09			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.62	2.74	
+760					1016.52	1015.52		1.00		0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		4.05	2.89	
+780					1014.92	1013.71		1.22		0.00	0.00	2.42	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.02	0.02	0.02		3.96	3.00	
+800	K9+824.923	JD150 I-23°15'12.7" R-63.24 Ly-23.72	R-3000 T-341.41 E-0.11	凸型 K9+824.923	1012.56	1011.90		0.67		0.00	0.00	2.23	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.02		3.40	2.77	

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K9+820	JD151 K9+811.66 I-68.84 R-600 Ly-8.11	K9+859.271	-9.05%	260	1010.22	1010.09		0.13		0.00	0.00	2.90	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.06	-0.06	-0.06	0.04	0.04	0.04		3.89	2.46	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div>
+840					1008.25	1008.28	0.03			0.00	0.00	2.90	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.06	-0.06	-0.06	0.04	0.04	0.04		3.80	2.15	
+860					1006.00	1006.47	0.46			0.00	0.00	2.41	0.00	2.19	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	-0.00	-0.00	-0.00		2.57	3.26	
+880					1003.88	1004.66	0.78			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.65	4.07	
+900					1001.90	1002.85	0.94			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.82	4.56	
+920					1000.34	1001.24	0.90			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.77	4.47	
+940					999.02	1000.29	1.27			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.14	5.26	
+960					998.26	999.98	1.73			0.00	0.00	2.00	0.00	2.14	0.00	0.00			-0.02	-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.04		3.55	5.81	
+980					997.65	999.89	2.24			0.00	0.00	2.29	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.01	0.01	0.01		4.22	6.83	
K10+000					997.58	999.79	2.21			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		4.29	6.82	
+020	JD154 K10+012.632 I-23.55 R-600 Ly-3.62	K10+012.632	-0.49%	150	998.94	999.69	0.75			0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.62	4.35	
+040					1000.80	999.59		1.21		0.00	0.00	2.00	0.00	2.48	0.00	0.00			0.02	0.02	0.02	-0.05	-0.05	-0.05		3.41	3.46	
+060					1000.33	999.47		0.86		0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.19	3.28	
+080					999.71	999.03		0.68		0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.08	3.19	
+100					998.66	998.20		0.46		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.93	2.70	
+120					996.93	997.05	0.12			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.16	2.16	
+140					994.50	995.87	1.38			0.00	0.00	2.07	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.73	4.64	
+160	JD158 K10+149.058 I-8.09 R-700 Ly-1.74	K10+169.858	-5.87%	100	993.11	994.73	1.62			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		5.44	5.12	
+180					992.44	994.02	1.58			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		5.05	5.30	
+200					992.18	993.89	1.71			0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		5.45	6.06	
+220					993.78	994.19	0.41			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.31	2.90	
+240					995.44	994.53		0.91		0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.33	2.87	
+260					996.65	994.86		1.78		0.00	0.00	2.40	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.02	0.02	0.02		3.68	3.28	
+280					996.78	995.11		1.67		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.49	3.25	
+300	JD162 K10+257.490 I-2.25 R-1700 Ly-3.07	K10+276.885	1.67%	110	996.60	995.13		1.48		0.00	0.00	2.48	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.01	0.01	0.01		3.61	3.14	
+320					994.58	994.91	0.32			0.00	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.33	2.72	
+340					993.48	994.60	1.12			0.00	0.00	2.19	0.00	3.10	0.00	0.00			0.02	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.02		3.22	6.79	
+360					992.82	994.30	1.48			0.00	0.00	2.00	0.00	3.58	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.07	-0.07	-0.07		4.61	3.94	
+380					991.87	994.00	2.13			0.00	0.00	2.00	0.00	3.05	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		5.85	4.32	

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注		
									左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧							
	左 偏	右 偏	凸凹型	凸凹型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧	
K11+560	K11+613.233	K11+654.239	R=569.5 L=21.21 E=0.4101	K11+550	912.28	910.21		2.07		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.02	3.43	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div>	
+580			+571.209	QD	910.62	909.20		1.42		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.67	3.13		
+600			907.86	K11+587.920	R=600 L=22.08 E=0.41	909.90	908.19		1.71		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.83		3.27
+620			K11+610	R=632.080	908.41	906.56		1.86		0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		4.39	3.30		
+640	K11+613.233 (ZY) R=613.233 L=90 E=0.4101	K11+654.239 (GQ) R=195.5 L=33.34 E=0.4101	-11.83% 150	K11+734.767	906.05	904.31		1.74		0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		4.33	3.25		
+660					903.87	901.95		1.92		0.00	0.00	2.19	0.00	2.14	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.01		4.14	3.48		
+680					901.16	899.58		1.58		0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.76	3.44		
+700					898.04	897.21		0.83		0.00	0.00	2.00	0.00	2.18	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.36	3.03		
+720	K11+758.539	JD186 20*28+27.6 (ZY) R=120 L=42.88 Ly=42.88	QD	895.37	894.85		0.52		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.19	2.73			
+740			K11+734.767	892.76	892.50		0.26		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.05	2.61			
+760			R=800 L=25.23 E=0.4	890.55	890.51		0.04		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.92	2.63			
+780			ZD	888.88	889.03	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.79	2.63			
+800	K11+801.421 (YZ) R=800 L=21.39 E=0.29	K11+827.279	+785.233	K11+798.607	887.69	887.91	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.74	2.78		
+820			886.8	886.92	886.52		0.41		0.00	0.00	2.00	0.00	2.07	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.13	2.74			
+840			ZD	885.50	884.63		0.87		0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.38	3.12			
+860			+841.393	883.34	882.45		0.89		0.00	0.00	2.00	0.00	2.25	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.39	3.13			
+880	K11+860.489 (ZY) R=800 L=25.23 E=0.4	K11+894.616 (GQ) R=120 L=42.88 Ly=42.88	-10.87% 150	K11+947.200	881.11	880.28		0.83		0.00	0.00	2.20	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.57	2.87		
+900					878.95	878.11		0.84		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.32	3.20		
+920					876.88	875.93		0.95		0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.38	3.24		
+940					875.06	873.76		1.30		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.61	3.08		
+960	K11+966.427 (ZY) R=800 L=25.23 E=0.36	K12+000.276 (GQ) R=120 L=42.88 Ly=42.88	QD	872.79	871.69		1.11		0.00	0.00	2.09	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.60	2.99			
+980			K11+970	870.80	870.08		0.72		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.56	2.82			
K12+000			+992.800	869.23	868.95		0.29		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.34	2.62			
+020			ZD	868.41	867.81		0.61		0.00	0.00	2.00	0.00	2.60	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.19	3.32			
+040	K12+028.045 (GQ) R=800 L=23.39 E=0.33	K12+059.158 (GQ) R=120 L=42.88 Ly=42.88	867.4	K12+030	866.64	866.20		0.44		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.42	2.69		
+060			+053	864.77	864.12		0.65		0.00	0.00	2.23	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.51	2.79			
+080				863.03	861.94		1.09		0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.50	2.99			
+100			K12+104.411	K12+141.111	861.20	859.75		1.45		0.00	0.00	2.14	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.83	3.15		
+120	(GQ)	I=9*16+21.8 (GQ) R=193 L=33.34 E=0.4101	-10.92% 150		858.71	857.57		1.14		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.79	3.01		

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程 (m)	设计高程 (m)	填挖高度 (m)		路基宽度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备注	
									左侧				中分带	右侧			左侧				右侧							
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左侧		右侧
K12+140	JD194 I-18.014 R=100 L=15.19	K12+156.002	-10.92% 851.02 K12+180 QD	150 QD K12+152.200 R-2000 T-278 L-0.19	856.12	855.38		0.74		0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.58	2.83	<div>非机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>土路肩</div> <div>土路肩</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>中央分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>同一坡度</div>
+160	K12+179.654	K12+168.969			853.27	853.18		0.08		0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		2.89	2.90	
+180	JD196 I-23.094 R=150 L=27.85	K12+175.006			851.12	850.82		0.30		0.00	0.00	3.12	0.00	2.27	0.00	0.00			-0.03	-0.03	-0.03	0.02	0.02	0.02		4.26	2.84	
+200	JD196 I-23.094 R=150 L=27.85	K12+207.506			QD	ZD	847.84	848.26	0.42			0.00	0.00	3.28	0.00	2.26	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	0.03	0.03	0.03		
+220	JD197 I-18.014 R=100 L=15.19	K12+217.118	K12+217.118	+207.800	844.38	845.54	1.16			0.00	0.00	2.00	0.00	3.30	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.07	-0.07	-0.07		2.77	6.11	
+240	JD197 I-18.014 R=100 L=15.19	K12+243.45	R-2100 T-2289 E-0.12	842.8	841.28	842.92	1.64			0.00	0.00	2.00	0.00	3.30	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.07	-0.07	-0.07		3.27	7.14	
+260	K12+269.837	K12+269.837	ZD		838.13	840.49	2.36			0.00	0.00	3.00	0.00	2.49	0.00	0.00			-0.01	-0.01	-0.01	0.01	0.01	0.01		4.96	7.70	
+280	K12+294.862	K12+294.862	+262.890		835.86	838.19	2.32			0.00	0.00	3.60	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.07	-0.07	-0.07	0.04	0.04	0.04		5.36	6.98	
+300	JD198 I-23.094 R=150 L=27.85	K12+300.000	QD		833.60	835.88	2.29			0.00	0.00	3.39	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.07	-0.07	-0.07	0.04	0.04	0.04		5.13	6.90	
+320	K12+325.268	K12+325.268	K12+306.442		831.51	833.67	2.16			0.00	0.00	2.57	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		4.98	6.23	
+340	JD199 I-19.411 R=100 L=15.19	K12+352.159	R-1000 T-2356 E-0.28		829.99	831.84	1.85			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		4.40	5.69	
+360	K12+378.369	K12+378.369	+353.558		828.52	830.38	1.87			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		4.23	6.10	
+380	JD200 I-17.224 R=80 L=26.22	K12+394.988	QD		827.05	829.02	1.97			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		4.56	5.77	
+400	K12+415.598	K12+415.598	K12+394.988		825.46	827.67	2.21			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		4.86		
+420	JD201 I-20.717 R=120 L=23.23	K12+431.598			824.00	826.48	2.48			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		5.22	6.67	
+440	K12+458.746	K12+458.746			822.59	825.53	2.95			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		5.91	7.62	
+460	JD202 I-19.411 R=100 L=15.19	K12+474.598	R-1700 T-65.01 E-1.24		821.22	824.82	3.60			0.00	0.00	2.39	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.03	0.03	0.03		6.72	8.77	
+462					821.09	824.76	3.67			0.00	0.00	2.30	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.01	0.01	0.01		6.73	8.86	
+480					821.17	824.34	3.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		5.82	7.88	
+500					820.56	824.10	3.54			0.00	0.00	2.01	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		6.30	8.53	
+501.500	K12+509.842	K12+509.842			820.53	824.09	3.56			0.00	0.00	2.06	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.03	-0.03	-0.03		6.38	8.58	
+520	JD203 I-20.717 R=120 L=23.23	K12+521.110	ZD		821.26	824.09	2.83			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		5.67	7.41	
+540	JD203 I-20.717 R=120 L=23.23	K12+546.504	+525.012		821.57	824.25	2.68			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		5.48	7.15	
+560	JD204 I-20.717 R=120 L=23.23	K12+573.110			821.54	824.42	2.88			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		5.55	7.88	
+580					821.94	824.58	2.64			0.00	0.00	2.00	0.00	2.14	0.00	0.00			-0.02	-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.04		5.17	7.10	
+600					822.27	824.75	2.49			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.93	6.67	
+620					823.19	824.92	1.73			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.94	5.33	
+640					824.01	825.09	1.08			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.09	4.18	
+660					824.58	825.26	0.67			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.56	3.47	

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程 (m)	设计高程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注			
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧								
									W1	W2	W3	W4		W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1		左 侧	右 侧	
K12+680	K12+825.554	K12+661.83 JD205 -9°23'49.9" R=300 Ly=49.2 (ZY)	0.84% QD K12+687.622	825.84 K12+730	824.57	825.42	0.85			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.22	3.22	<div>非机动车道</div> <div>A1A2A3A4</div> <div>W1W2W3W4</div> <div>土路肩</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>中央分隔带</div> <div>W0W4W4W3</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div> <div>非机动车道</div> <div>A1A2A3A4</div> <div>W1W2W3W4</div> <div>土路肩</div> <div>机非分隔带</div> <div>同一坡度</div>		
+700					824.27	825.56	1.29			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		3.87	3.87			
+710		K12+710.487				824.15	825.56	1.41			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		4.06		4.06	
+720		(YZ) K12+721.104				825.02	825.52	0.50			0.00	0.00	2.00	0.00	2.63	0.00	0.00			0.01	0.01	0.01	-0.05	-0.05	-0.05		2.77		3.31	
+740			(ZY) K12+740.961		824.71	825.30	0.60			0.00	0.00	2.00	0.00	3.00	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		2.96	3.81			
+760			(GQ) K12+760.961		824.01	824.91	0.90			0.00	0.00	2.00	0.00	3.00	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		3.41	4.26			
+780			(YZ) K12+780.961	-3.01% 160 QD K12+854.376	821.02 K12+890	823.54	824.34	0.80			0.00	0.00	2.00	0.00	2.33	0.00	0.00			-0.01	-0.01	-0.01	-0.05	-0.05	-0.05		3.17		3.45	
+800						823.15	823.74	0.59			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.82		2.82	
+820						822.68	823.13	0.45			0.00	0.00	2.16	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.77		2.62	
+840						821.99	822.53	0.54			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.09		2.75	
+860	K12+860.453	K12+872.453			821.55	821.92	0.38			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.85	2.51			
+880	K12+880.007	K12+890.007			820.91	821.24	0.33			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.56	2.88			
+900					820.18	820.46	0.29			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.65	2.65			
+920	K12+938.497	K12+940.007			819.28	819.58	0.30			0.00	0.00	2.00	0.00	2.12	0.00	0.00			-0.02	-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.04		2.57	2.36			
+940	(ZY)		-4.79% 120 QD K12+982.477	813.07 K13+080	818.21	818.63	0.42			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.20	2.54			
+960					817.39	817.67	0.28			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.98	2.34			
+980	K12+980.007	K12+983.007					816.62	816.71	0.09			0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04			2.67	2.07
K13+000	K13+000.007	K13+010.007					815.61	815.80	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.36	2.28
+020					814.81	815.00	0.19			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.37	2.29			
+040					814.11	814.33	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.42	2.33			
+060		(YZ)			813.51	813.69	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.12	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.35	2.19			
+080					812.77	812.96	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.38	2.11			
+100					812.02	812.14	0.11			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.25	2.51			
+120		K13+126.006			811.21	811.23	0.02			0.00	0.00	2.00	0.00	2.54	0.00	0.00			0.01	0.01	0.01	-0.05	-0.05	-0.05		2.18	3.12			
+140		(ZY) K13+140.311	-1.59% 90 QD K13+170	R-5400 T=32.68 E=0.1	810.41	810.31		0.10		0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		2.03	3.55			
+160					809.46	809.44		0.02		0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06		2.16	3.51			
+163	K13+168.854	K13+168.854			809.21	809.31	0.10			0.00	0.00	2.05	0.00	2.80	0.00	0.00			0.03	0.03	0.03	-0.04	-0.04	-0.04		2.40	3.34			
+178	(GQ)	(GQ)			808.85	808.72		0.13		0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		2.98	2.60			
+180					808.88	808.64		0.24		0.00	0.00	2.45	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04		3.03	2.65			

西桥设计有限公司

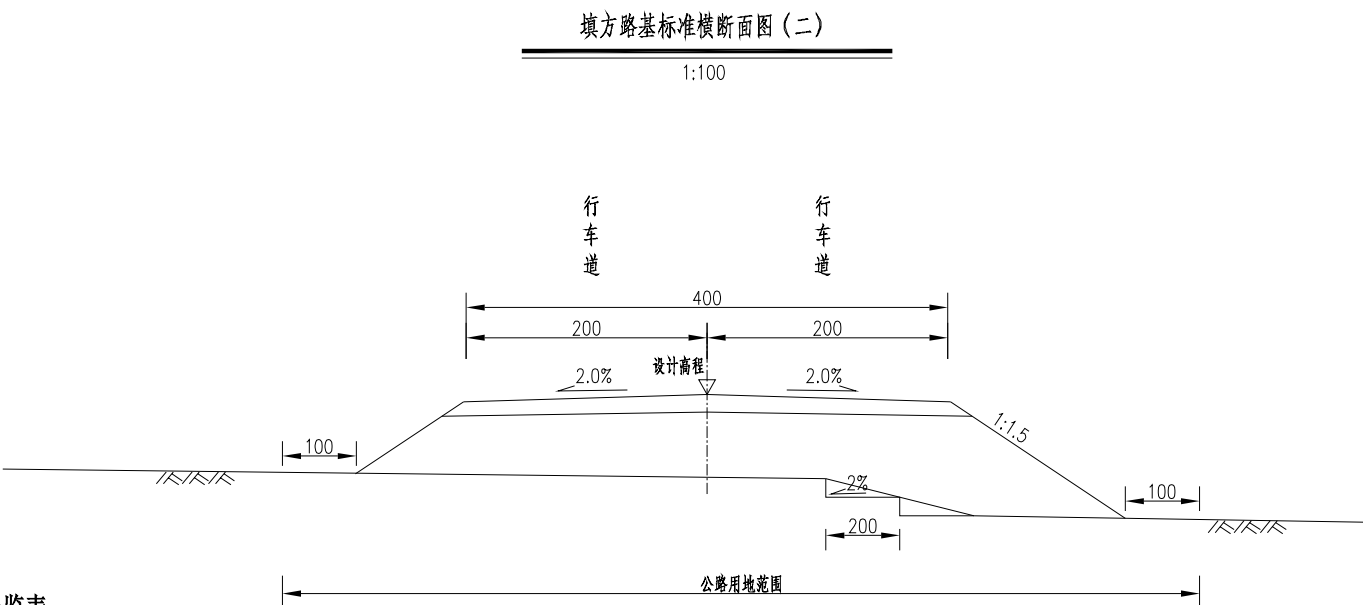
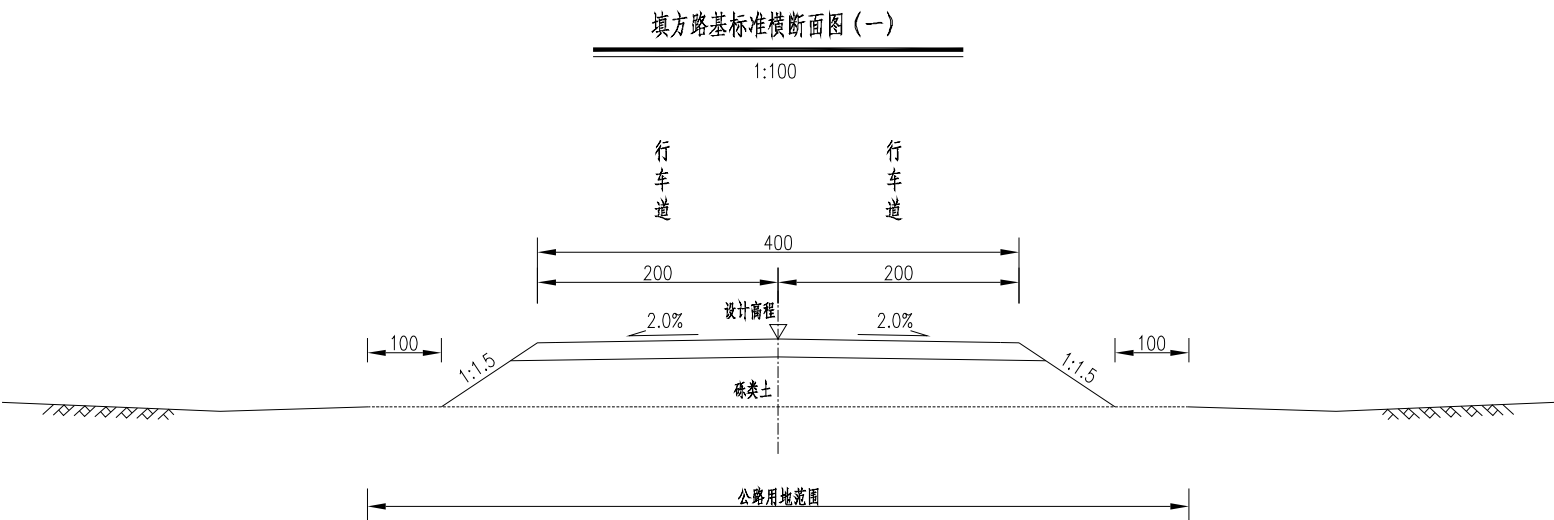
乌苏市牧道建设项目

路基设计表(2号线)

设计 丁杰 复核 刘云环 审核 姚阳 图号 S3-2-1 日期 2025.03

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧				中分带	右 侧				左 侧				右 侧									
									W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左 侧		右 侧			
K13+780	K13+801.945 (ZY) I-35.20 R-104.193 T-25.36 E-0.06 L-104.193		-3.87%	360	786.09	786.23	0.14			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.29	2.03	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>土路肩</div> <div>土路肩</div> <div>同一坡度</div> <div>同一坡度</div>			
+800					785.30	785.46	0.16			0.00	0.00	2.20	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.52	2.06				
+820					784.56	784.69	0.13			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.53	2.02				
+840					783.64	783.91	0.27			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.75	2.21				
+860					782.66	783.14	0.48			0.00	0.00	2.02	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.85	2.51				
+880					781.94	782.36	0.42			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.74	2.43				
+900					781.30	781.59	0.30			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.54	2.25				
+920					780.71	780.82	0.11			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.24	2.52				
+940					780.00	780.04	0.04			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.13	2.55				
+960					779.17	779.27	0.10			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.23	2.52				
+980					778.33	778.50	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.33	2.07				
K14+000					QD	K13+989.988			777.50	777.73	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		-0.04		2.42
+020			R-13400 T-30.01 E-0.03 ZD	776.95 K14+020			776.75	776.98	0.23			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.44	2.16	
+040			QD	QD			776.03	776.27	0.23			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.44	2.16	
+060			+050.012 -3.42%	K14+054.640			775.37	775.58	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.40	2.13	
+080			774.9 K14+080	R-5800 T-25.36 E-0.06 ZD			774.67	774.84	0.17			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.34	2.07	
+100							773.85	774.03	0.18			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.36	2.09	
+120				+105.360			772.97	773.18	0.20			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.39	2.12	
+140			QD	100			772.10	772.32	0.22			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.42	2.14	
+160			K14+151.016				771.21	771.47	0.26			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.48	2.20	
+180			R-4500 T-28.98 E-0.09 ZD	770.6 K14+180			770.41	770.69	0.28			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.52	2.23	
+200			K14+199.935 (ZY)				769.69	770.01	0.32			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05			2.70	2.60	
+220				+208.984 -3.01%			769.08	769.40	0.32			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05			2.70	2.60	
+240			K14+200.000 (ZY)				768.40	768.80	0.40			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05			2.83	2.71	
+260			I-35.20 R-104.193 T-25.36 E-0.06 L-104.193				K14+247.688	767.69	768.18	0.49			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.85	2.53
+280							767.38	767.52	0.14			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.29	2.03	
+300							ZD	766.47	766.79	0.32			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.57	2.28
+320			K14+329.443				+312.312	765.60	766.01	0.41			0.00	0.00	2.01	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04			2.73	2.41
+340	(ZY)					764.79	765.22	0.42			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.00	2.43			

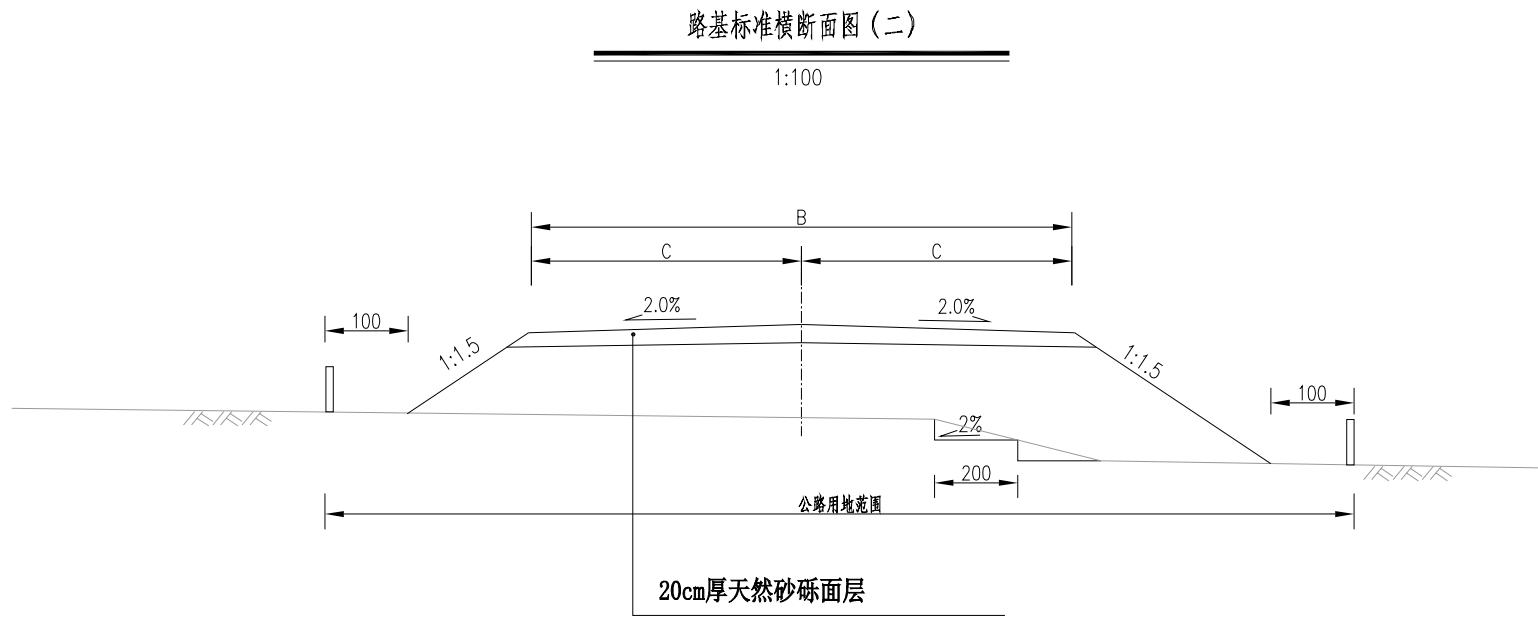
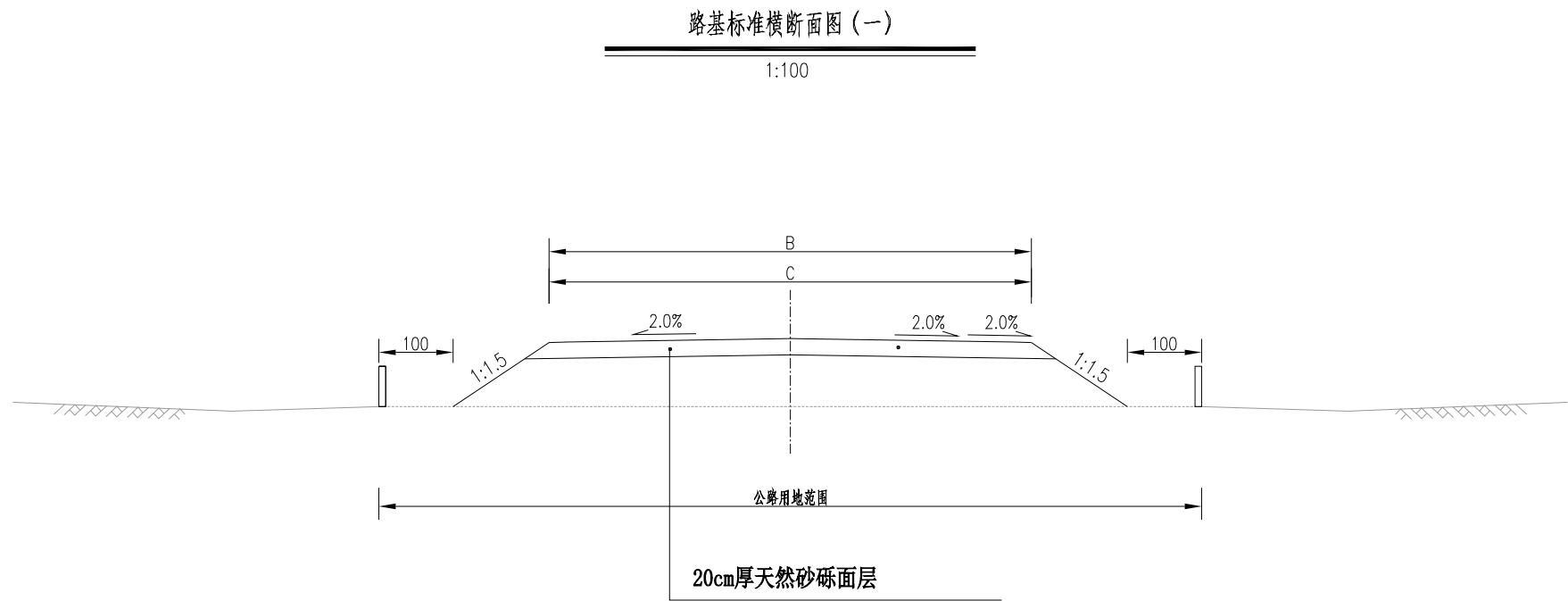
桩号	平曲线		竖曲线		地面高程 (m)	设计高程 (m)	填挖高度 (m)		路基宽度 (m)								以下各点与设计高之差 (m)								坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备注						
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	左侧				中分带	右侧				左侧				右侧											
									W1	W2	W3	W4	W0	W4	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A4	A4	A3	A2	A1	左侧		右侧					
K14+360	JD221 I-46°30'20" (ZY) R=1500 Ly=50.70	K14+375.070	-3.96% 300	QD JD222 I-23°49'40.2" (ZY) R=1500 Ly=50.30	763.93	764.43	0.50			0.00	0.00	2.25	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		3.12	2.54	<div>非机动车道</div> <div>机动车道</div> <div>中央分隔带</div> <div>机动车道</div> <div>非机动车道</div> <div>土路肩</div> <div>土路肩</div> <div>同一段度</div> <div>同一段度</div>					
+380		(GQ)			763.01	763.64	0.63			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		3.06	3.04						
+400		JD222 I-23°49'40.2" (ZY) R=1500 Ly=50.30			762.50	762.84	0.34			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.61	2.63						
+420					761.78	762.05	0.27			0.00	0.00	2.00	0.00	2.35	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.50	2.53						
+440					761.05	761.26	0.21			0.00	0.00	2.00	0.00	2.30	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	-0.05	-0.05		2.40	2.40						
+460		K14+478.815			760.17	760.47	0.30			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.55	2.26						
+480		JD223 I-23°47'38.1" (ZY) R=1500 Ly=50.07			K14+518.889	QD	755.72 K14+580	759.23	759.68	0.45			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04			3.14	2.58		
+500								758.61	758.89	0.28			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04			2.87	2.34		
+520								757.71	758.09	0.38			0.00	0.00	2.14	0.00	2.27	0.00	0.00			0.01	0.01	0.01	-0.01	-0.01	-0.01			2.90	2.67		
+540								756.98	757.30	0.32			0.00	0.00	2.00	0.00	2.45	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.05			2.70	2.69		
+560								K14+540.590	756.06	756.56	0.50			0.00	0.00	2.00	0.00	2.44	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.05	-0.05		-0.05		2.99	2.94	
+580									R-3700 T-39.41 E-0.21	755.64	755.93	0.29			0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		-0.04	-0.04		2.53	2.25
+600									ZD	754.97	755.41	0.43			0.00	0.00	2.00	0.00	2.26	0.00	0.00			-0.02	-0.02	-0.02	-0.05		-0.05	-0.05		2.79	2.68
+620									K14+610.693	+619.410	754.66	754.99	0.33			0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04		-0.06	-0.06	-0.06		2.71
+640		K14+653.652			JD225 I-31°41'09.8" (ZY) R=1500 Ly=50.52	-1.83% 90	QD K14+637.922	754.34	754.62	0.28			0.00	0.00	2.00	0.00	2.90	0.00	0.00			0.04	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.06			2.65	3.06		
+660		JD226 I-82°05'29.7" (GQ) R=35 Ly=50.15			754.08 K14+670			754.16	754.20	0.04			0.00	0.00	2.83	0.00	2.07	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	0.04	0.04	0.04			2.99	2.59		
+680								753.52	753.68	0.15			0.00	0.00	2.90	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.06	-0.06	-0.06	0.04	0.04	0.04			3.24	2.16		
+700								K14+703.799	ZD	752.90	753.06	0.16			0.00	0.00	2.90	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.06	-0.06	-0.06	0.04		0.04	0.04		3.25	2.17
+720								(GQ)	JD227 I-43°44'23.6" (GQ) R=1500 Ly=50.85	+702.078	752.23	752.38	0.15			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04		-0.04	-0.04	-0.04		2.31
+740	751.55	751.70	0.16					0.00			0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.31	2.23						
+760	750.83	751.02	0.19			0.00	0.00	2.00			0.00	2.07	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.38	2.17								
+780	750.19	750.34	0.15			0.00	0.00	2.00			0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.30	2.04								
+800	749.47	749.67	0.20			0.00	0.00	2.00			0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.38	2.12								
+820	748.72	748.99	0.27			0.00	0.00	2.00			0.00	2.00	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.50	2.21								
+840	K14+846.127	748.31	K14+840	QD K14+838.348	748.06	748.31	0.25			0.00	0.00	2.00	0.00	2.08	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.46	2.25						
+860		JD228 I-42°03'31.3" (ZY) R=1500 Ly=50.40		747.33	747.61	0.28			0.00	0.00	2.00	0.00	2.20	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.51	2.41							
+880		K14+887.460		JD228 I-42°03'31.3" (ZY) R=1500 Ly=50.40	746.85	746.92	0.07			0.00	0.00	2.09	0.00	2.15	0.00	0.00			-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04		2.26	2.69						
+900	JD229 I-19°04'37.1" (GQ) R=123.52 Ly=41.13	K14+887.460	-3.48% 112.08	QD K14+856.652	746.14	746.22	0.09			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.56	2.53						
+920					745.47	745.53	0.06			0.00	0.00	2.35	0.00	2.00	0.00	0.00			-0.05	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04		2.52	2.54						



路基路面宽度一览表

左路面宽 (m)	路肩宽 (m)	左路面宽 (m)	左路肩宽 (m)	路面横坡 (%)	路肩横坡 (%)	总宽度 (m)
2.0		2.0		2		4.0

注:
1、图中尺寸均以cm为单位, 结构层厚度未按比例绘出仅为示意。



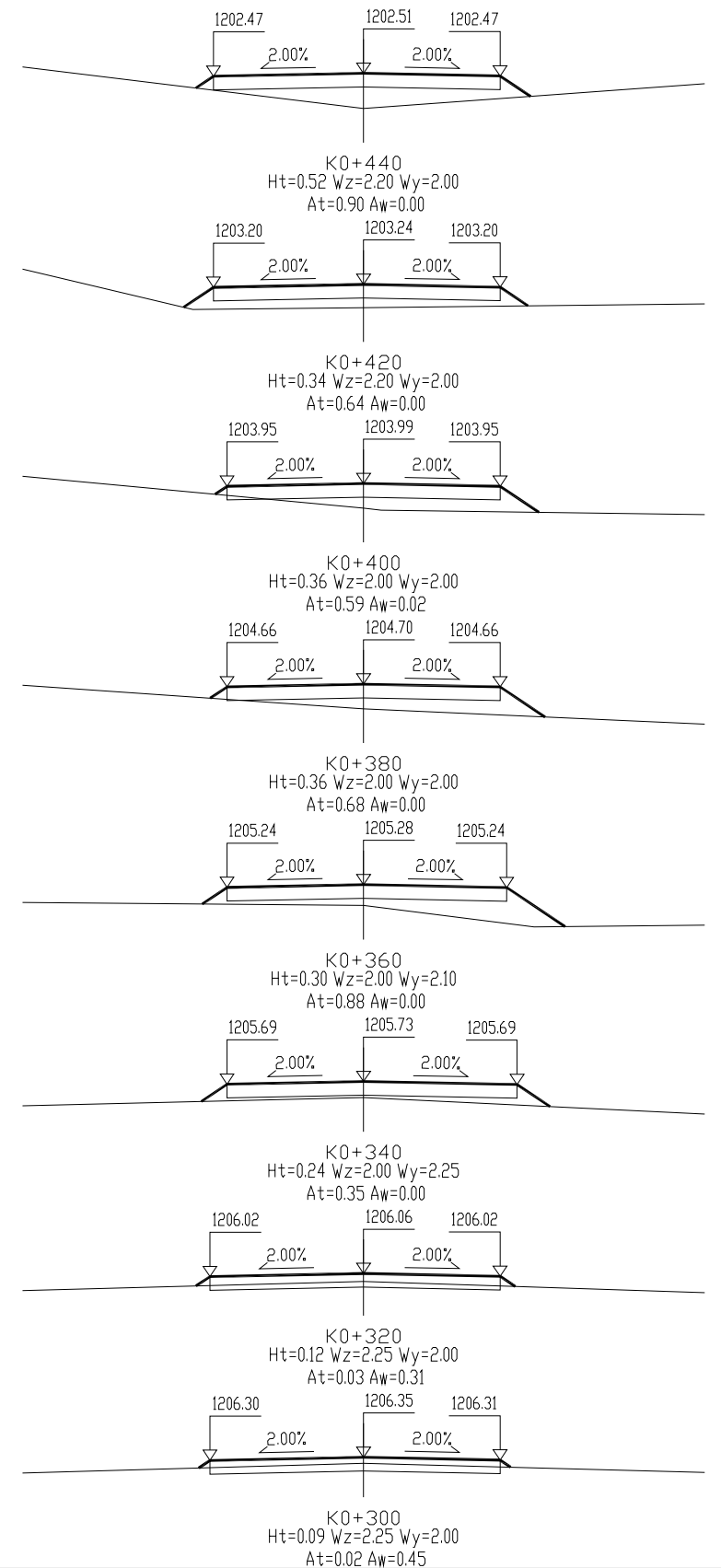
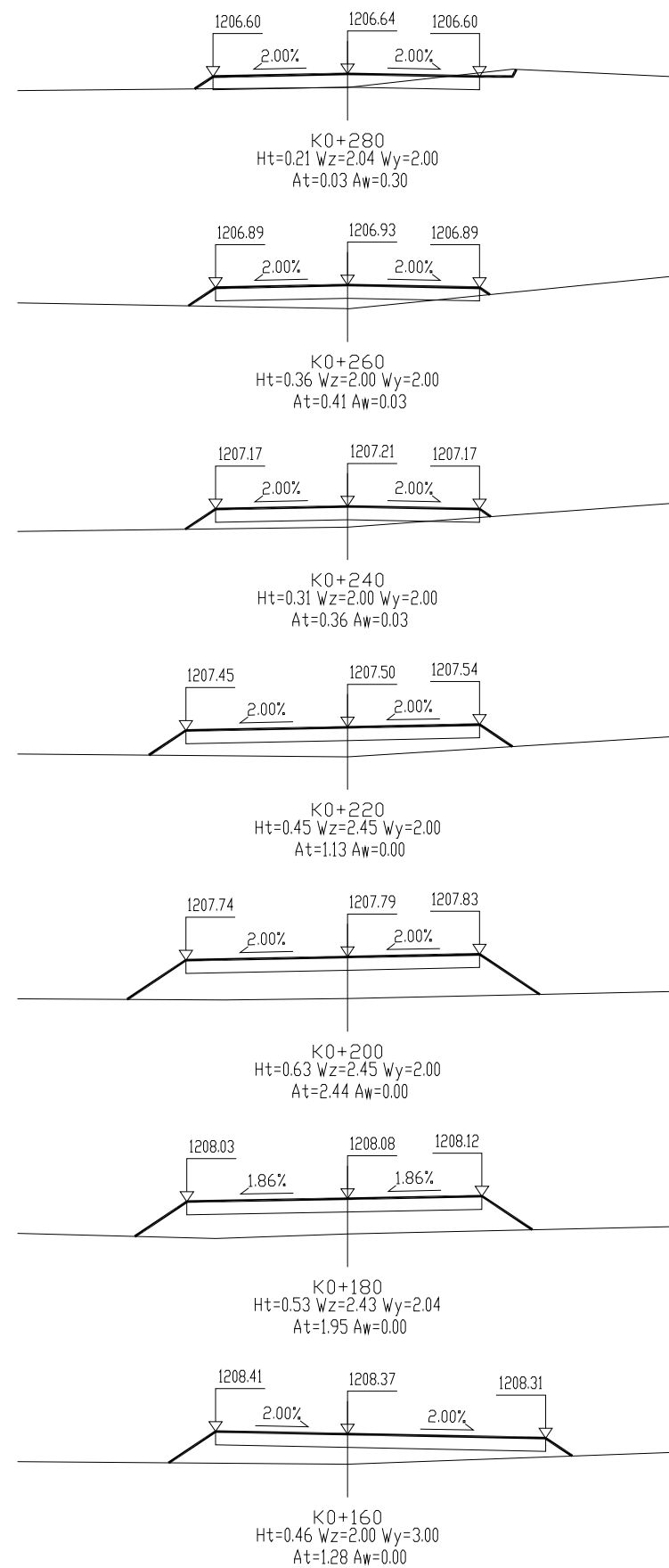
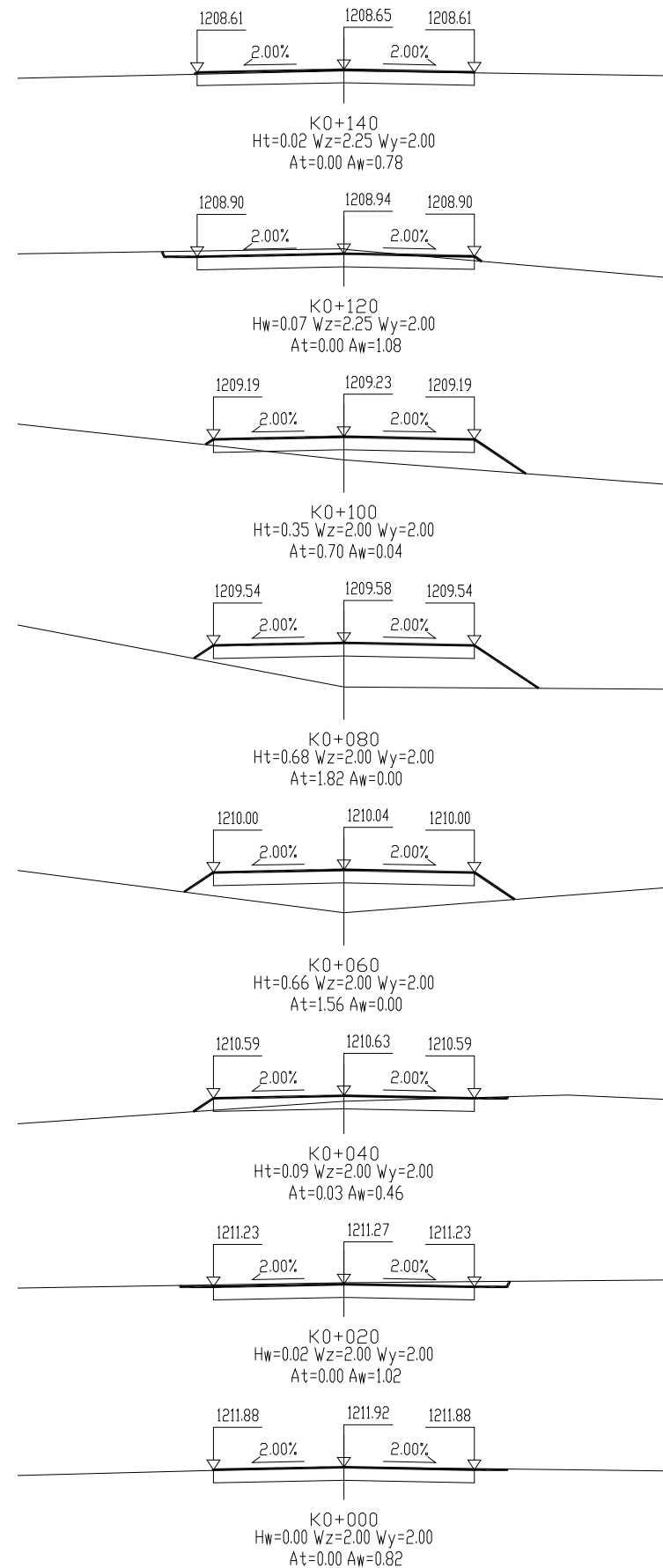
路基路面宽度一览表

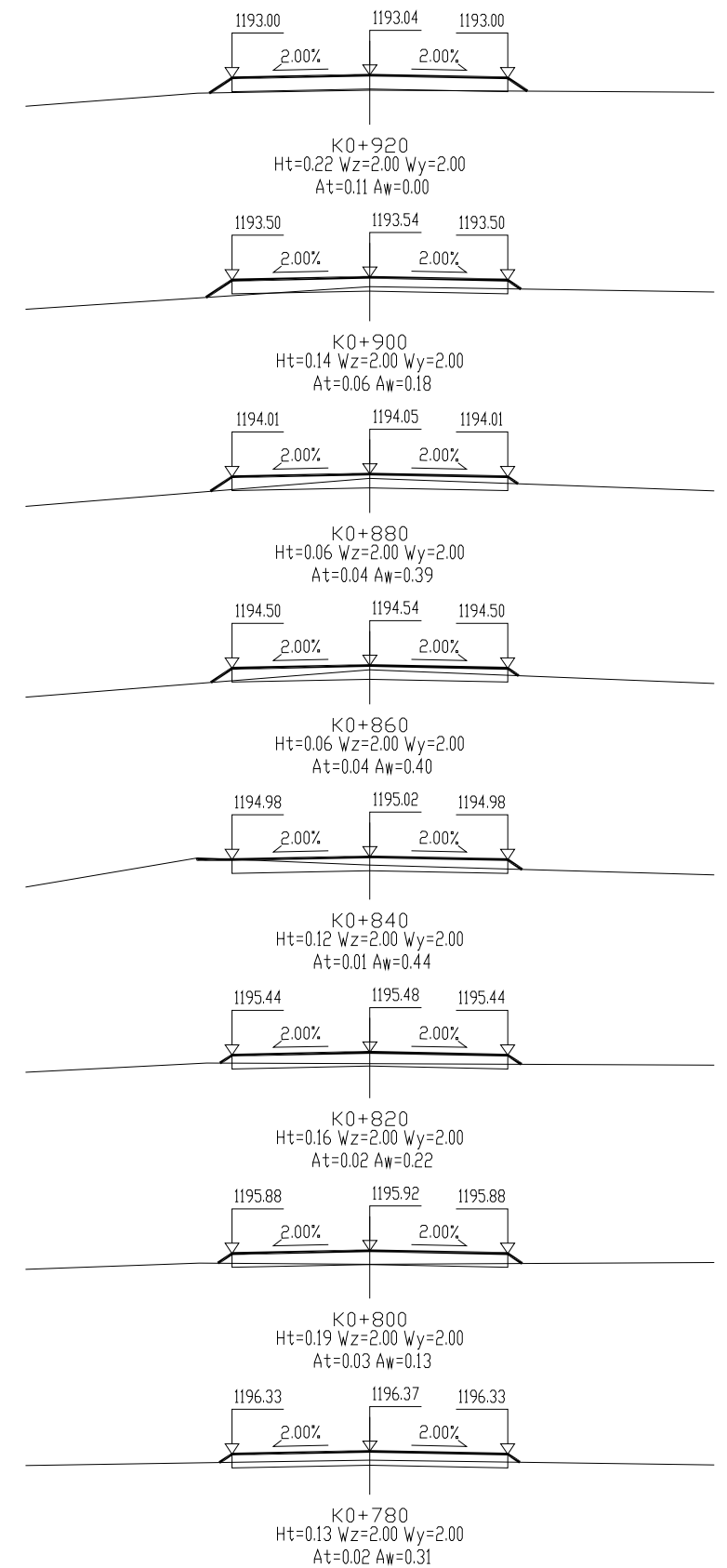
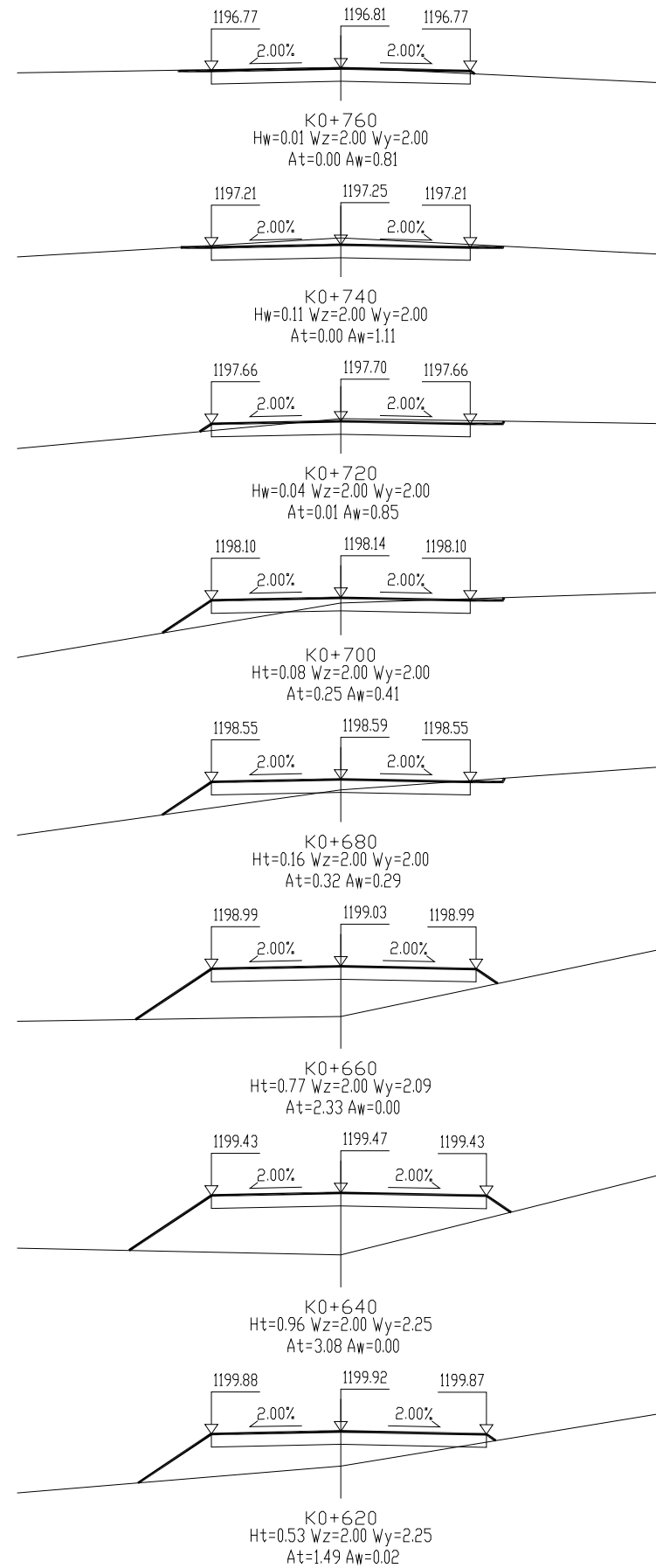
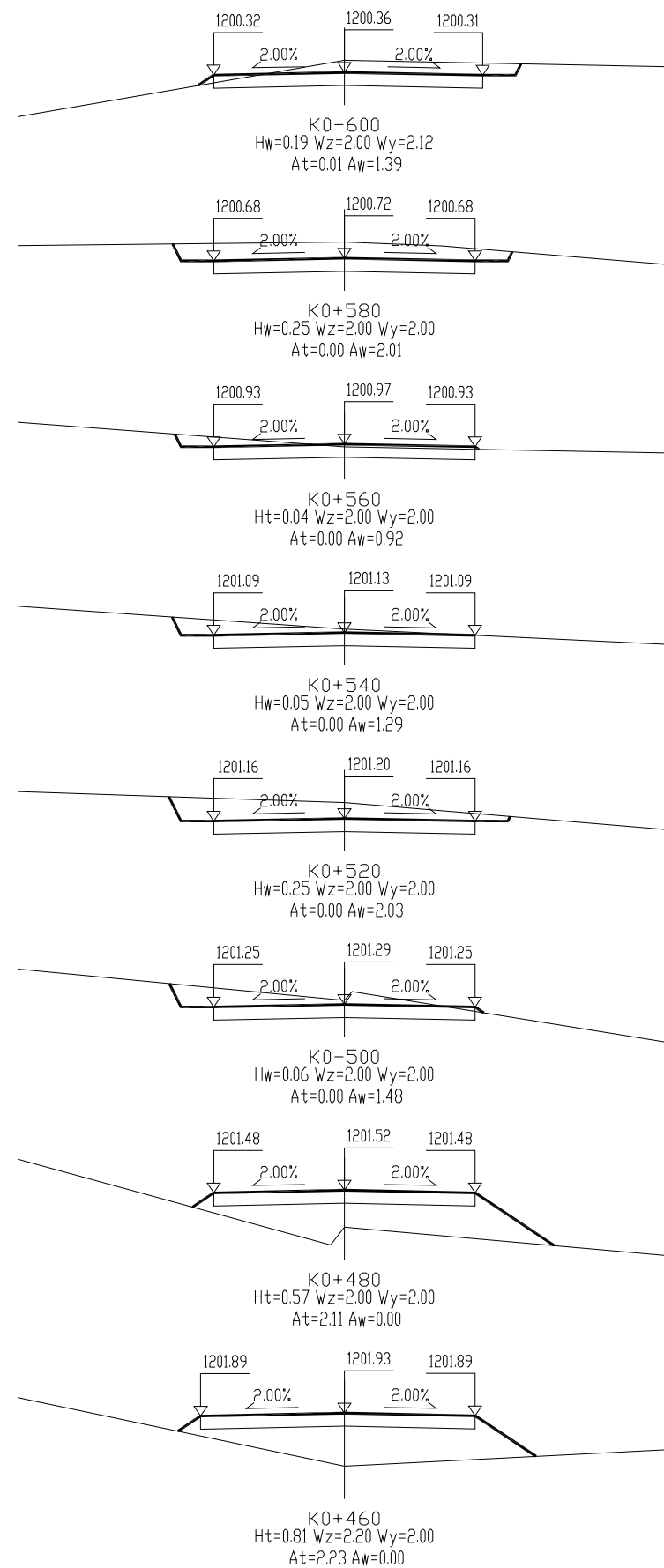
左路面宽 (m)	路肩宽 (m)	左路面宽 (m)	左路肩宽 (m)	路面横坡 (%)	路肩横坡 (%)	总宽度 (m)
2.0		2.0		2		4.0

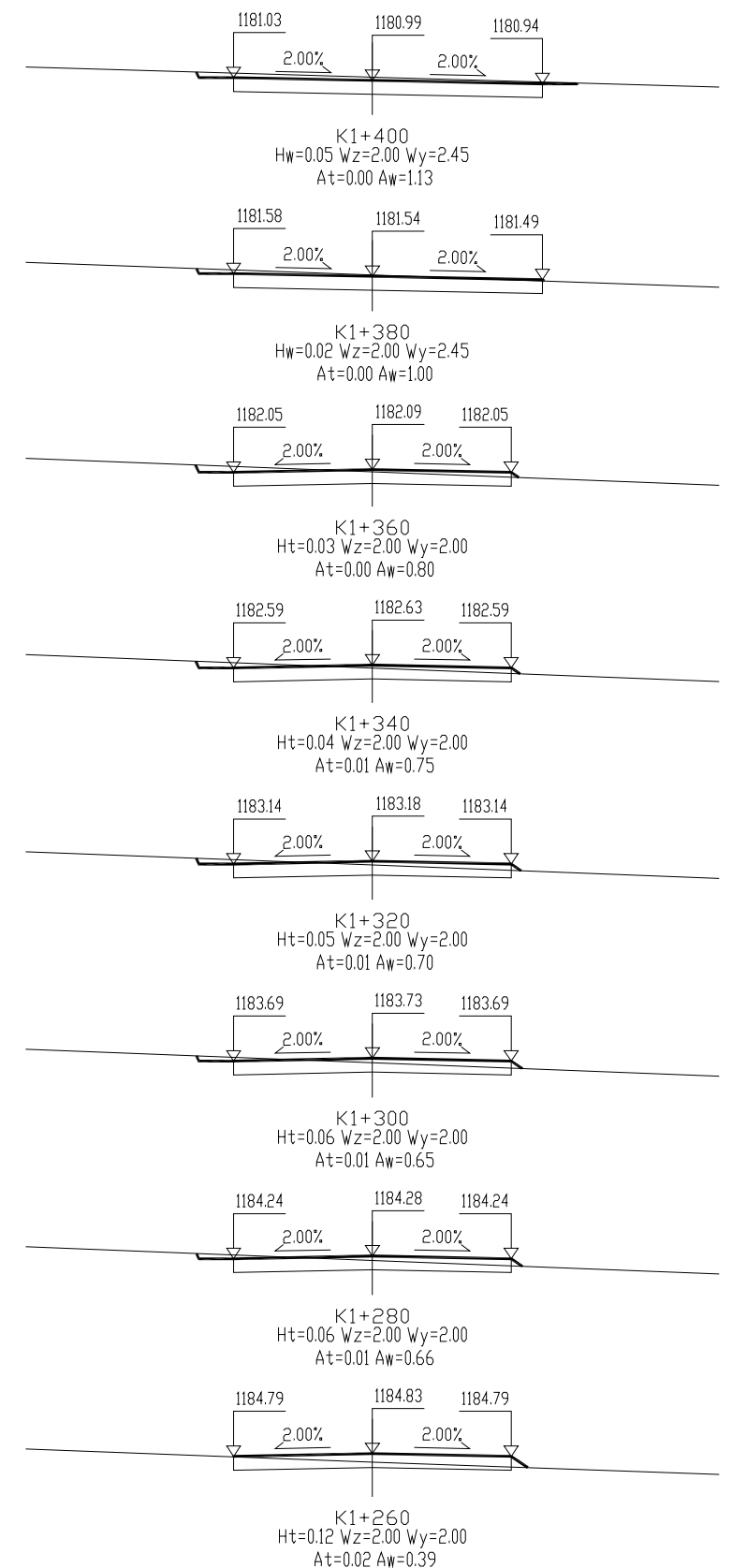
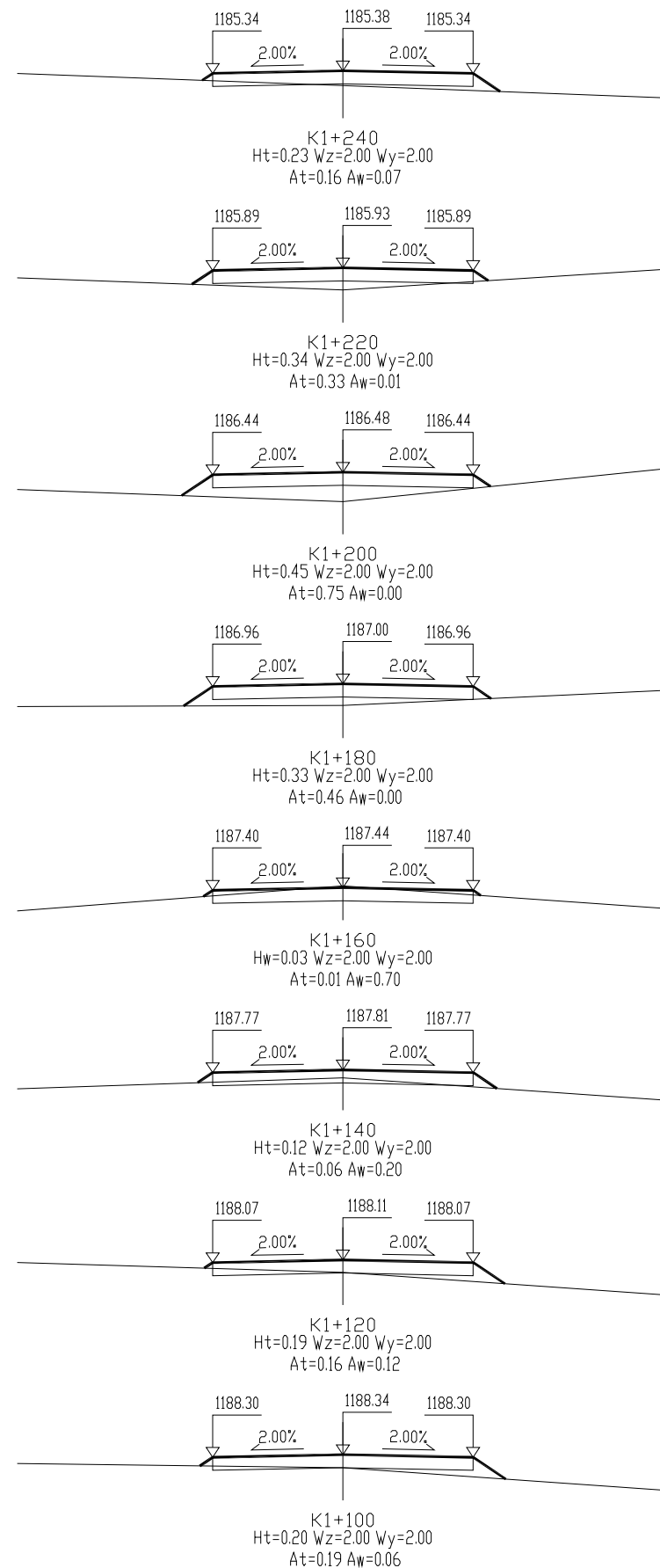
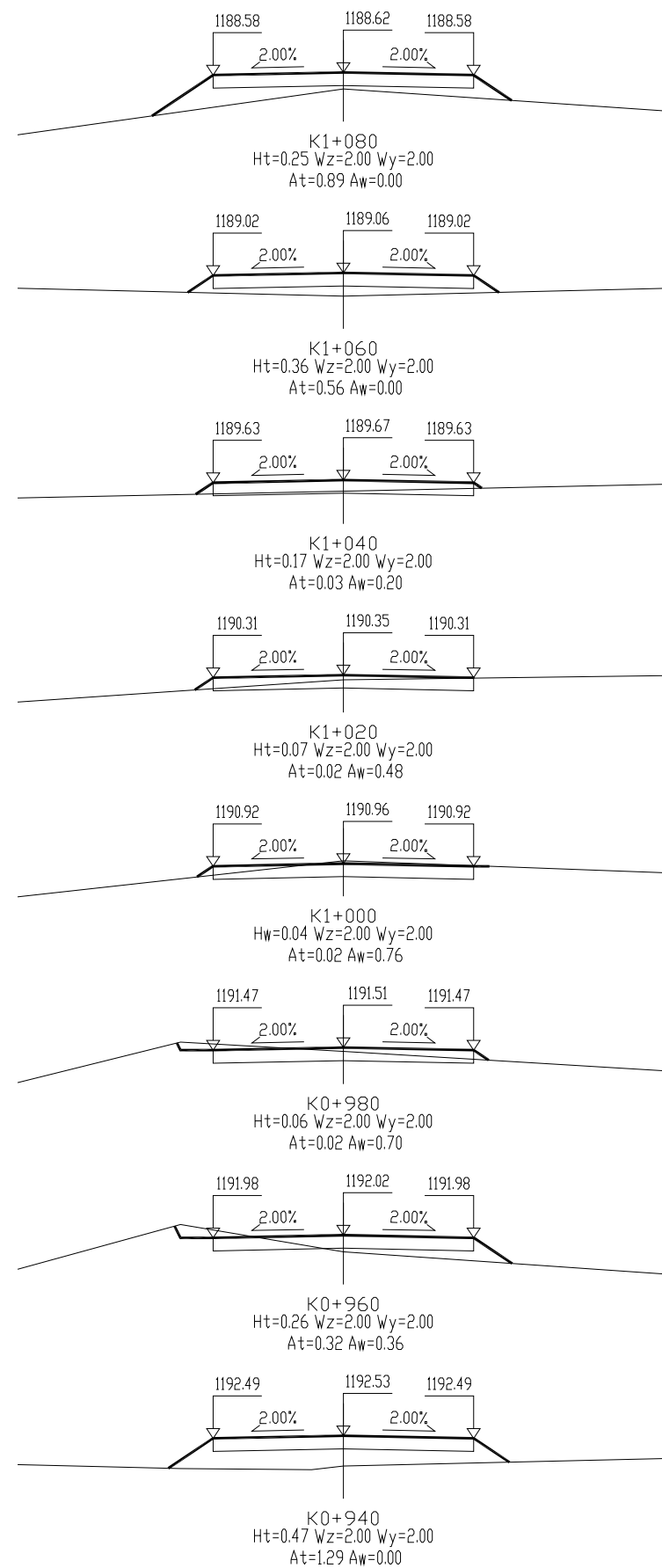
注:

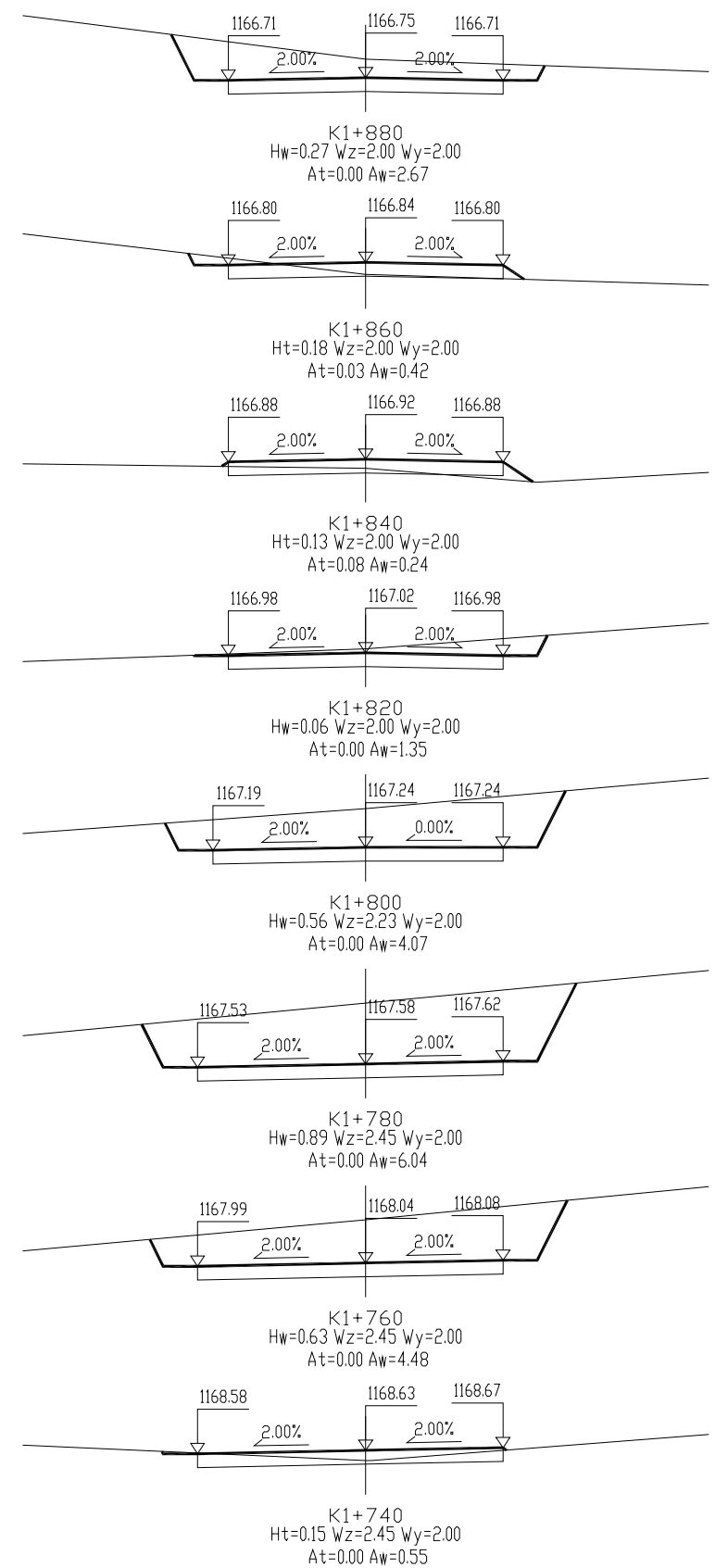
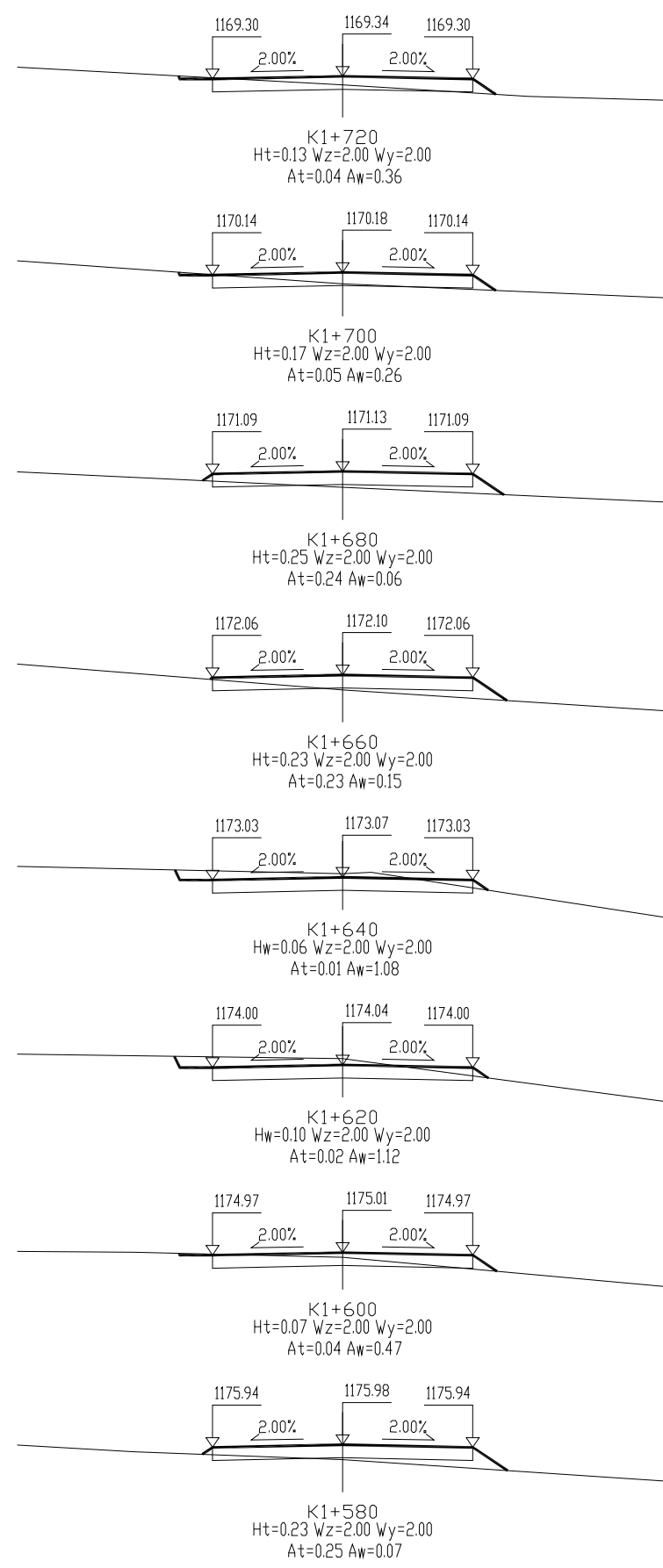
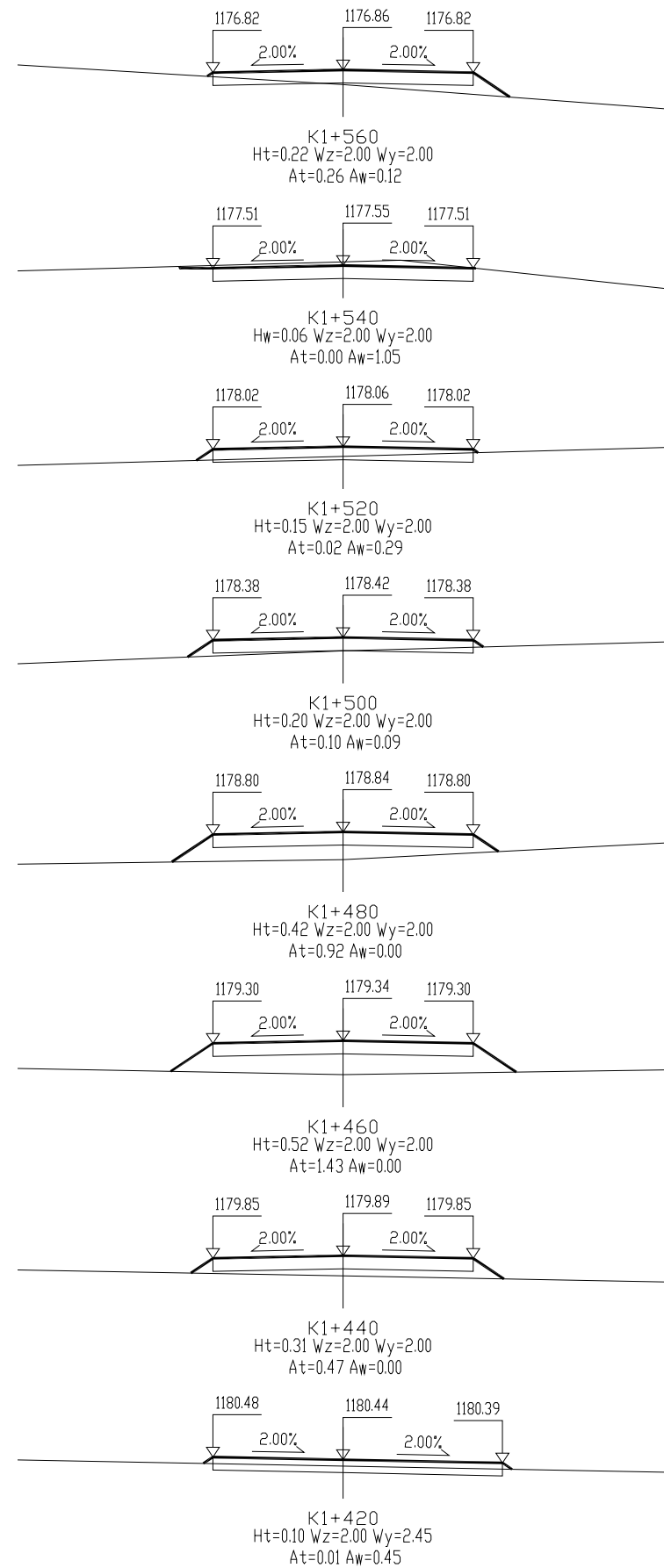
1、图中尺寸均以cm为单位。

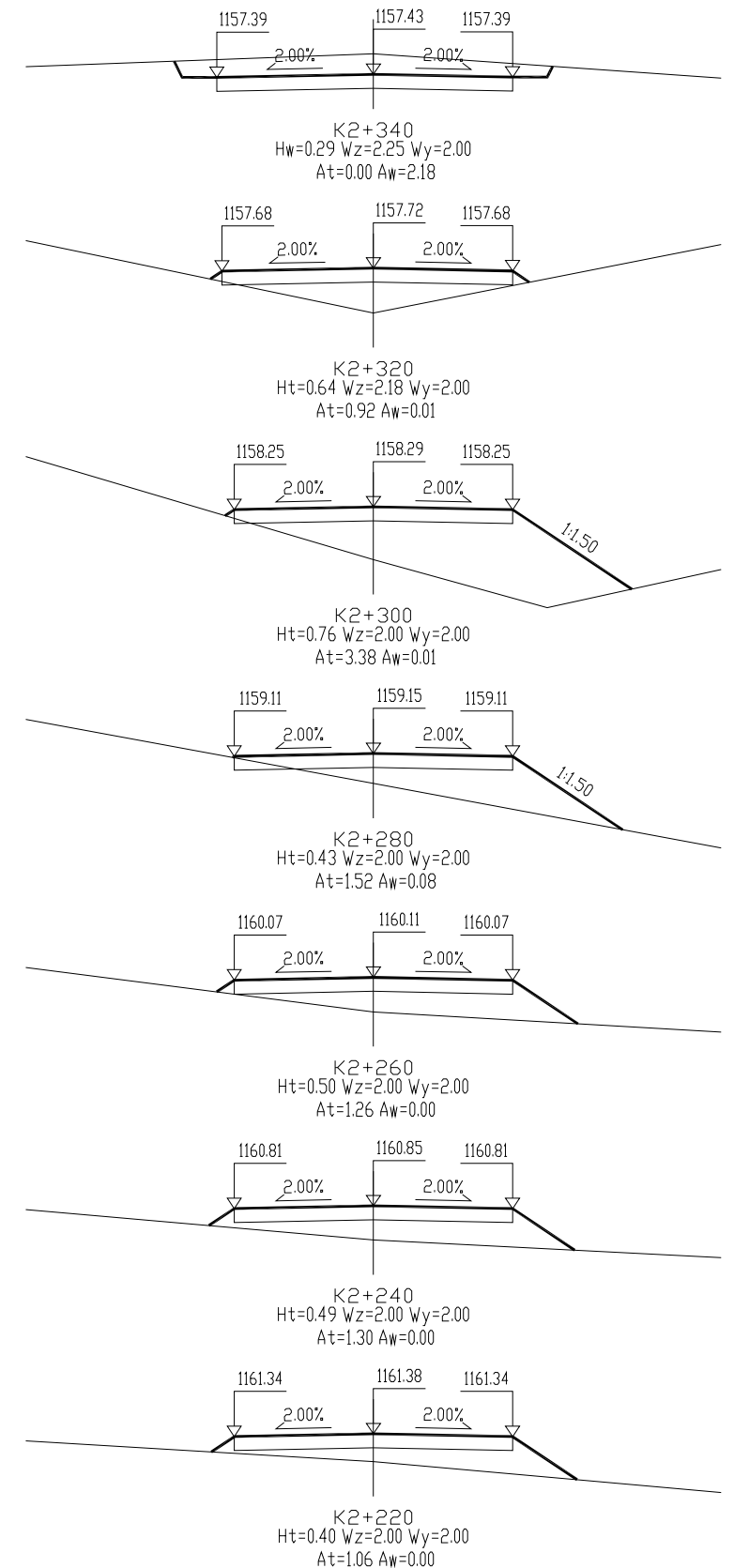
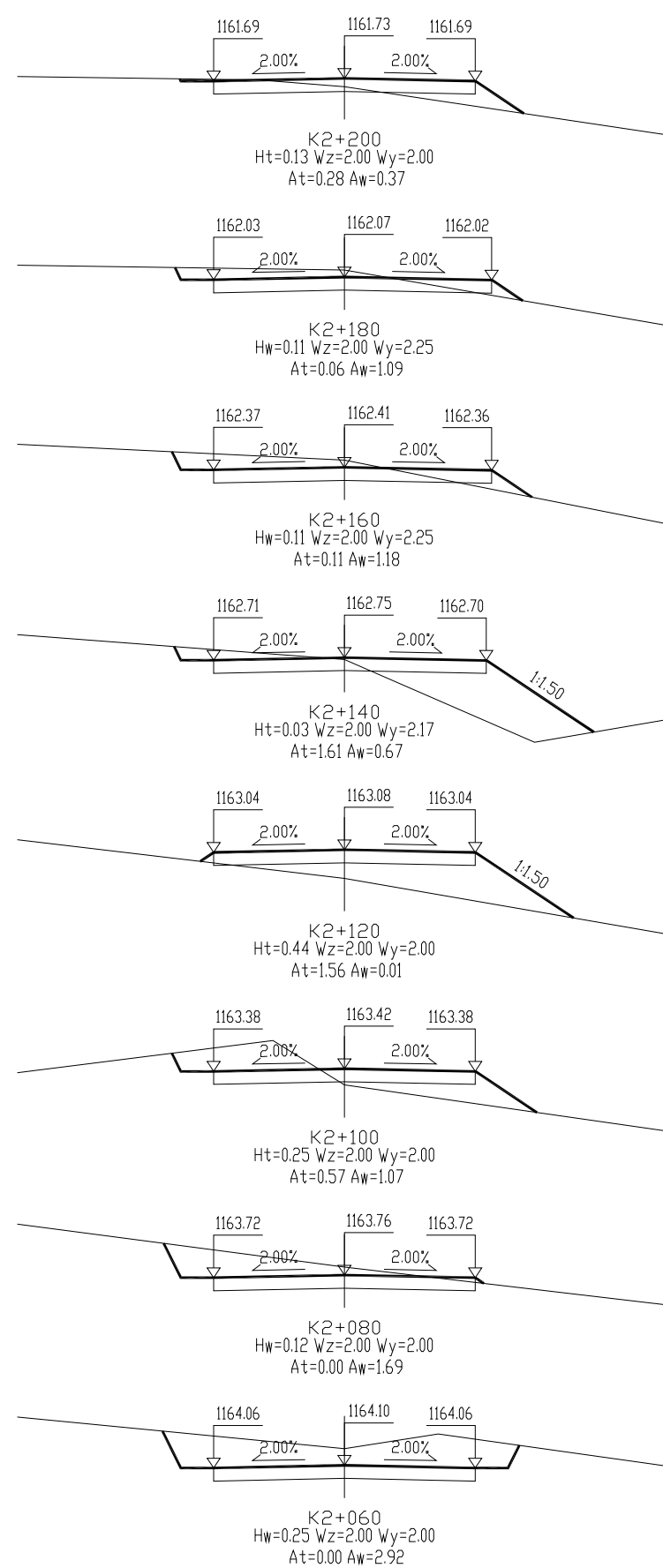
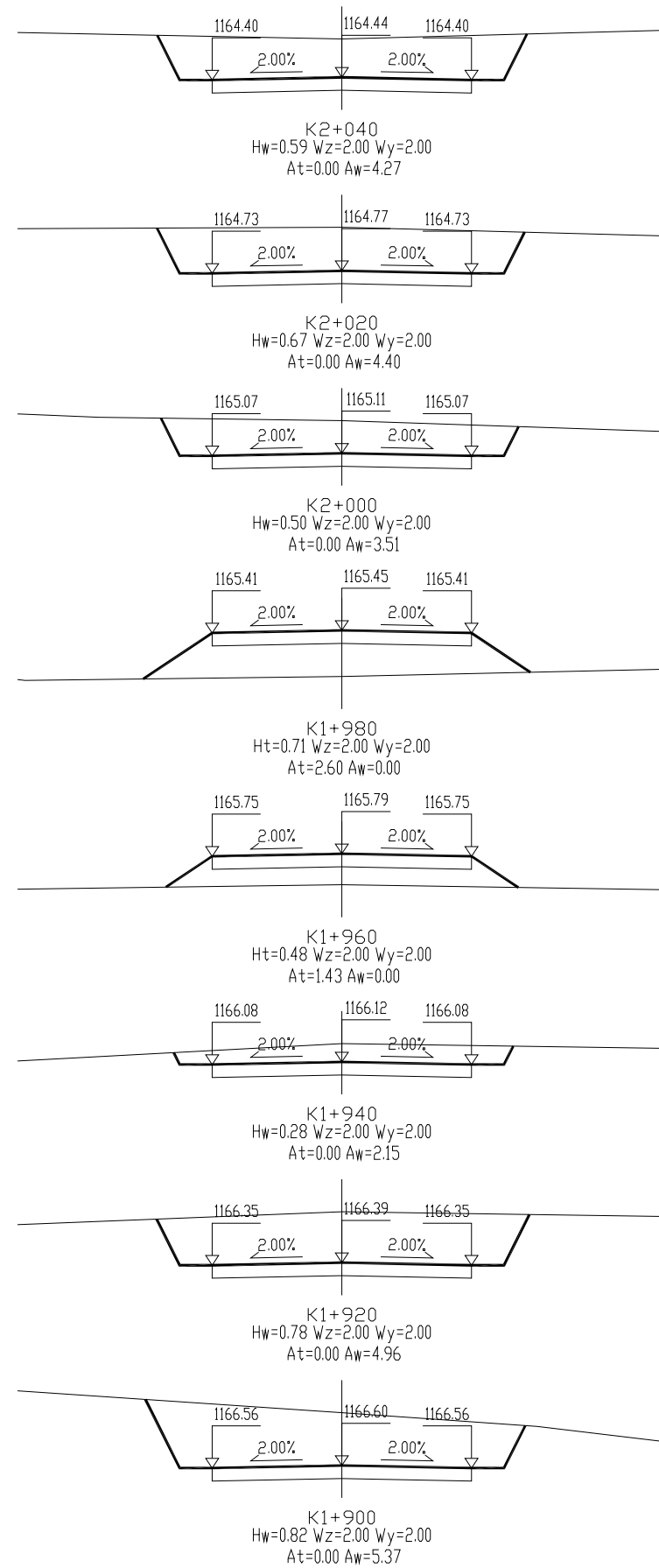
2、地面横坡大于1:5时应将边坡及地面自然坡挖台阶,并做成2%内向斜坡度。

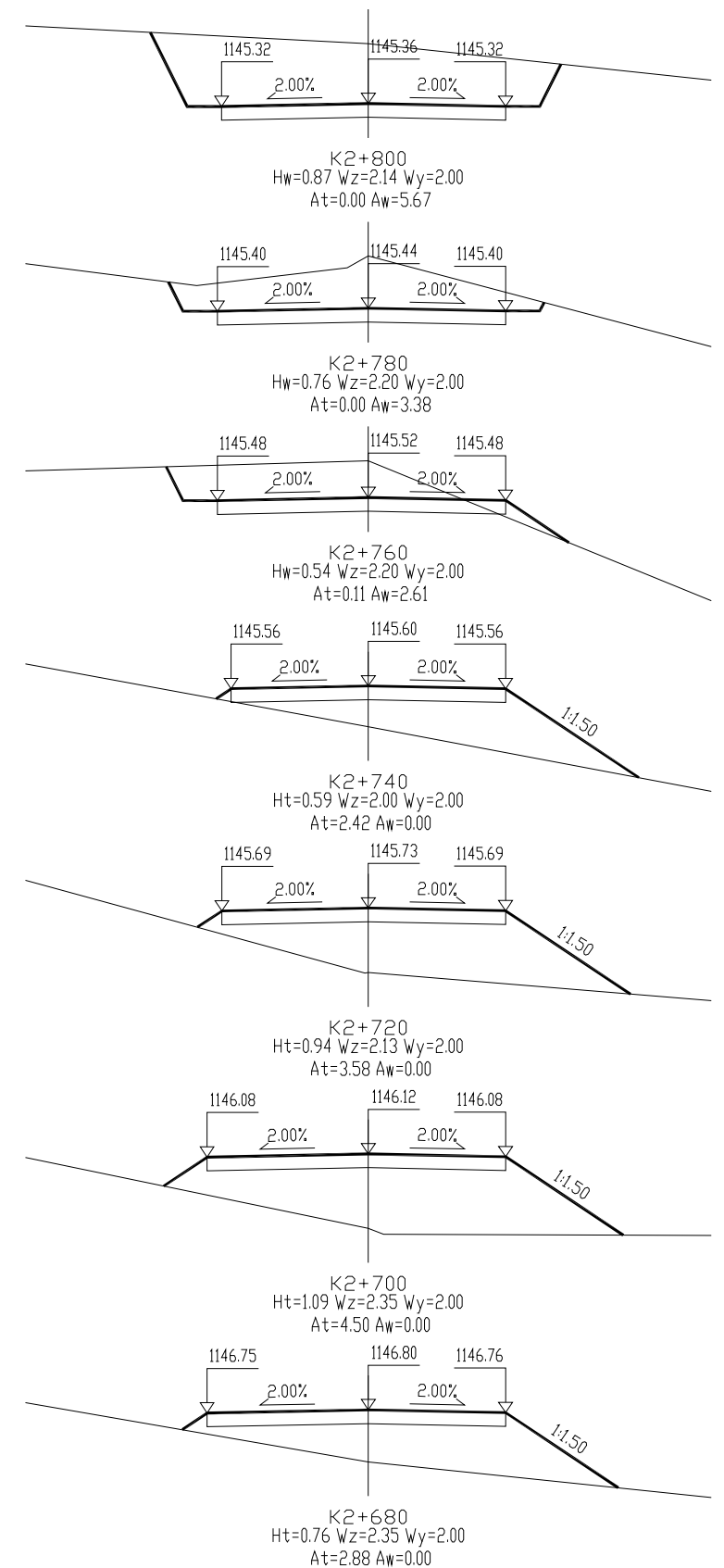
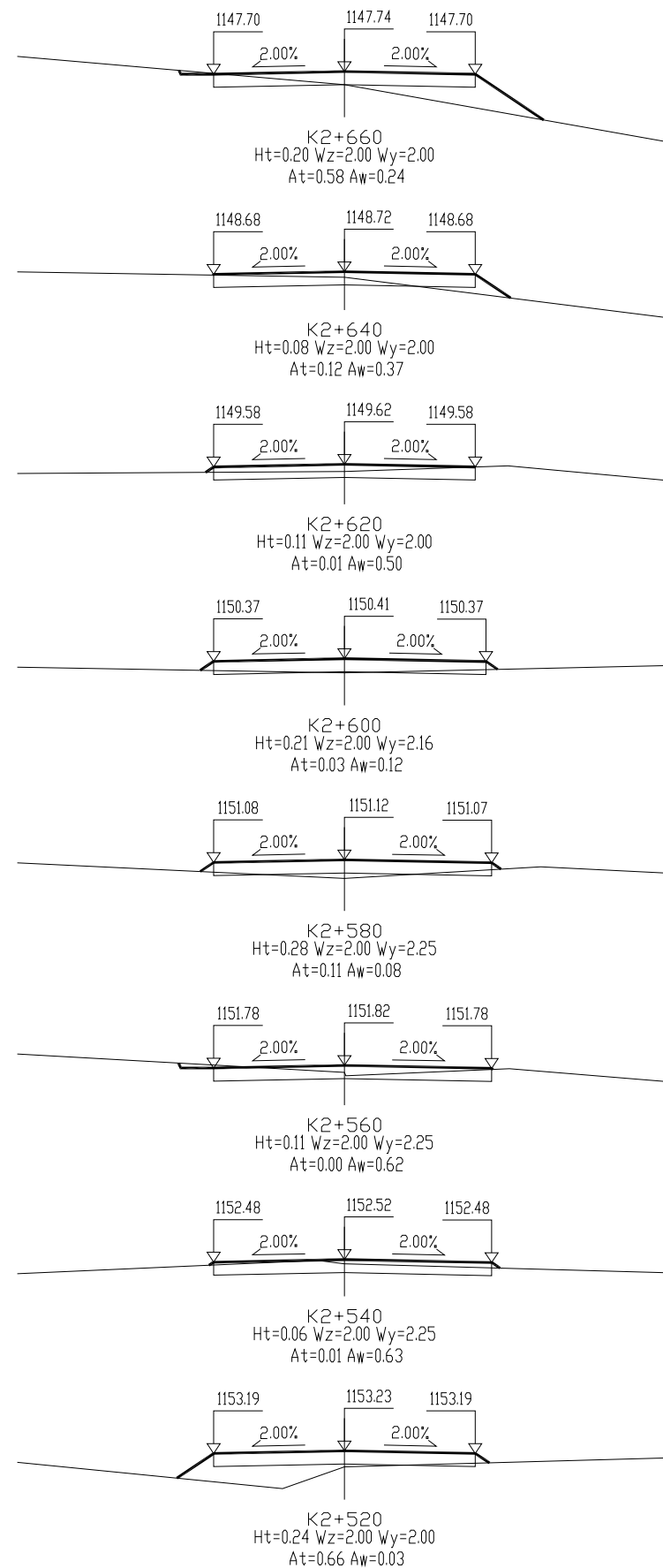
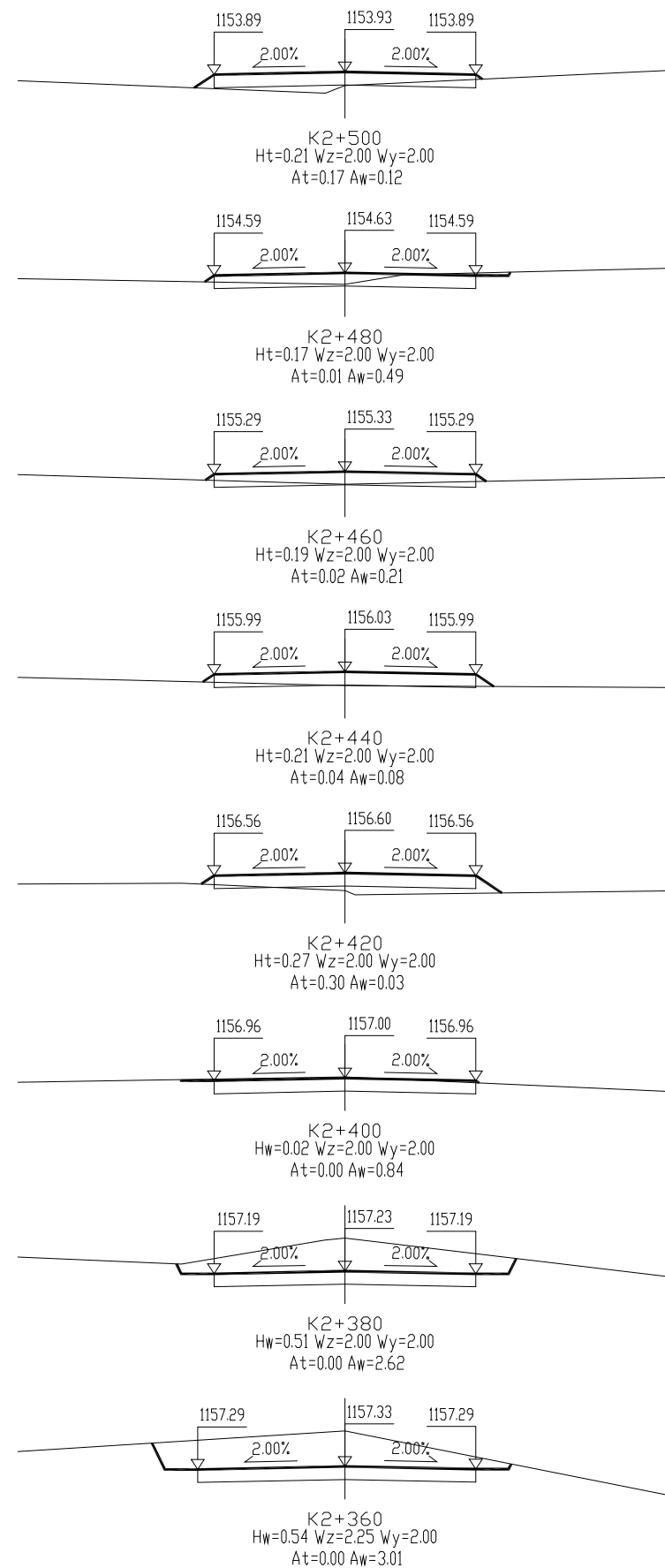


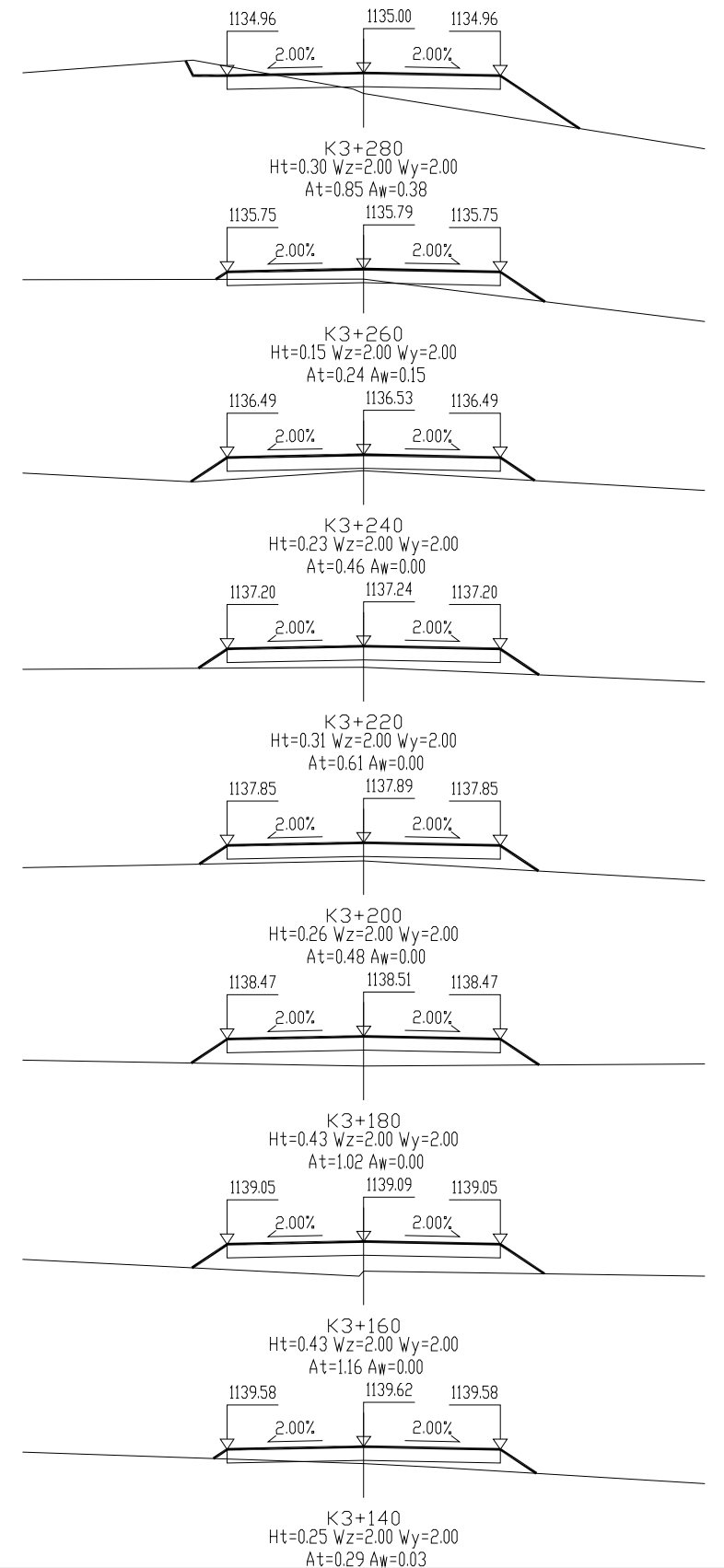
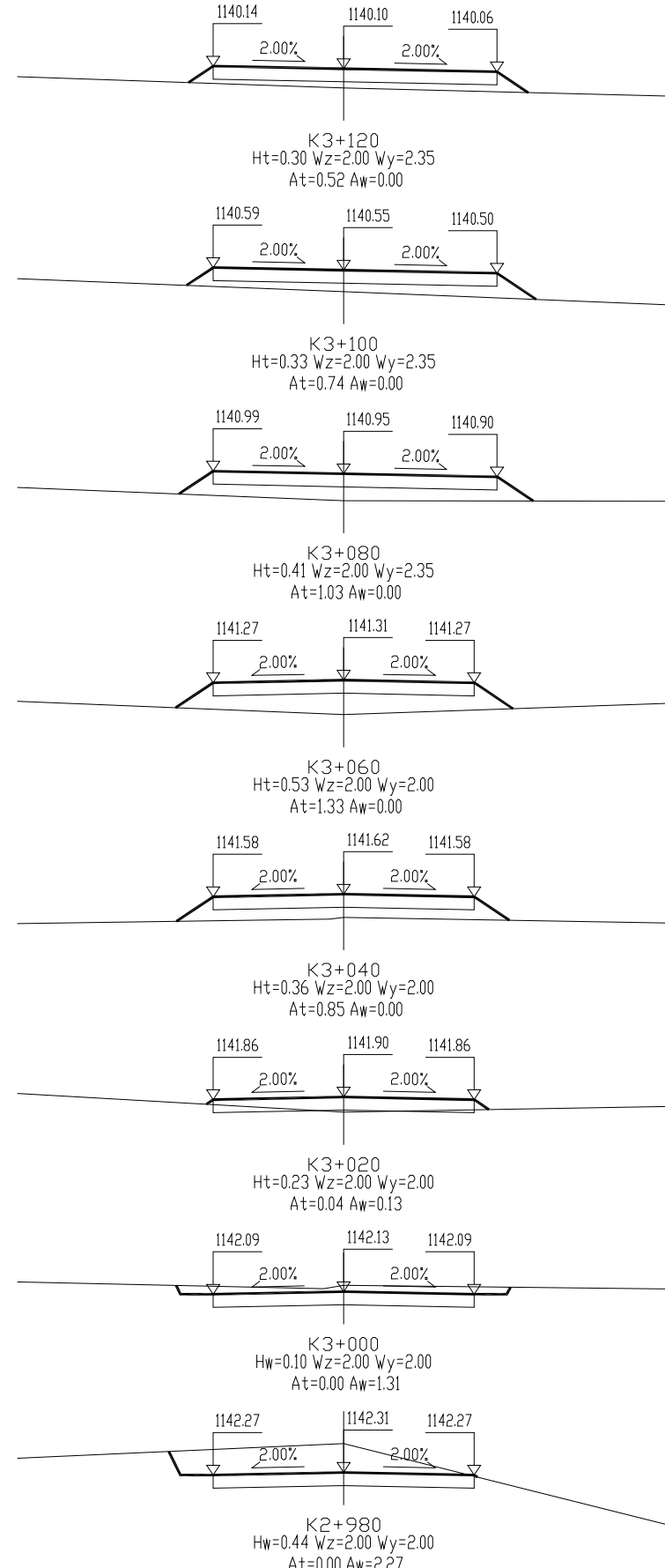
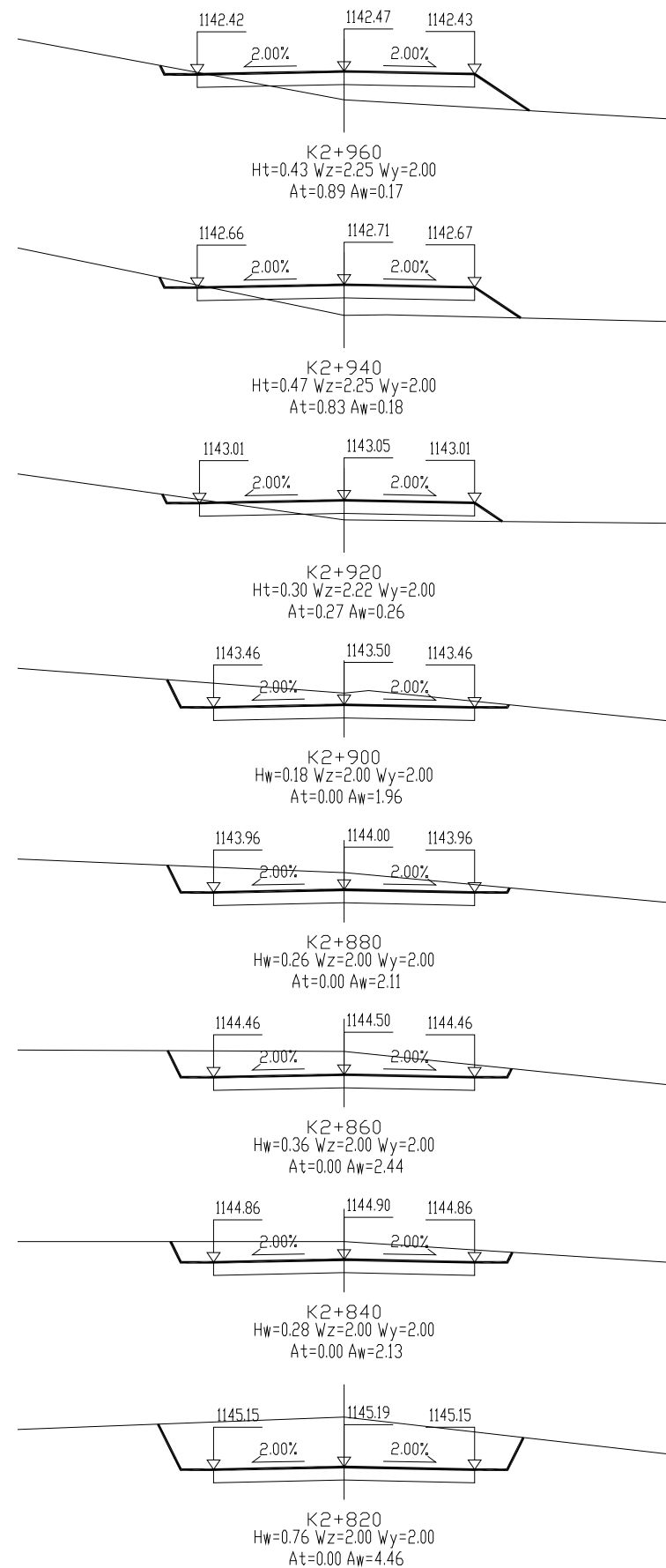


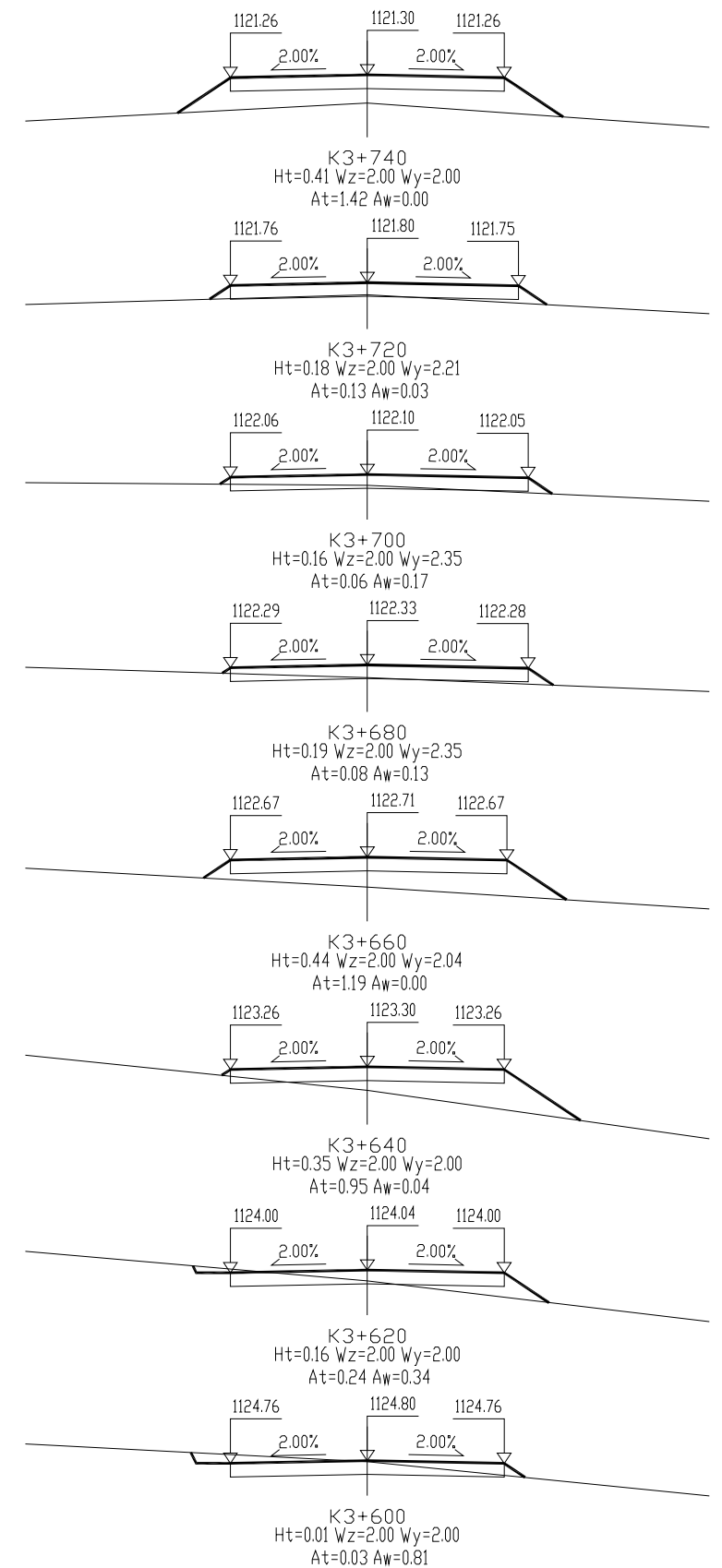
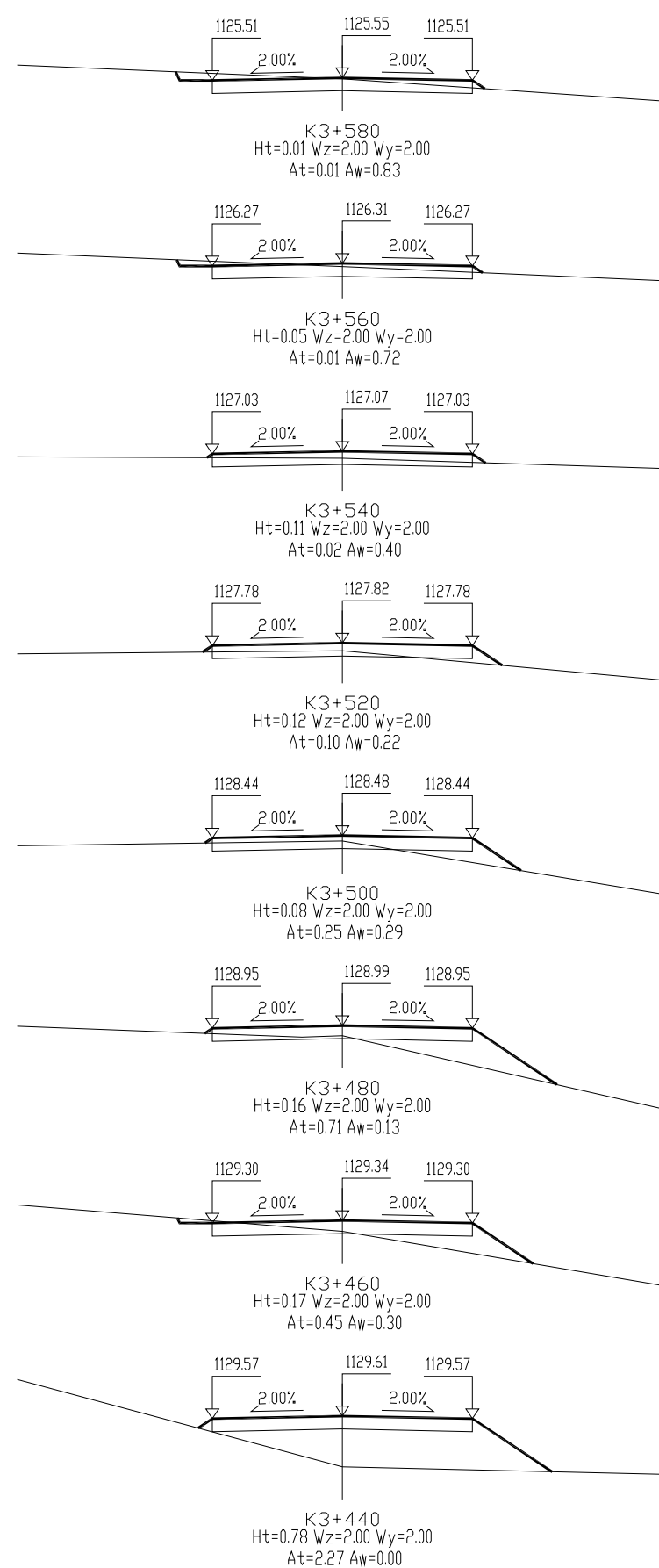
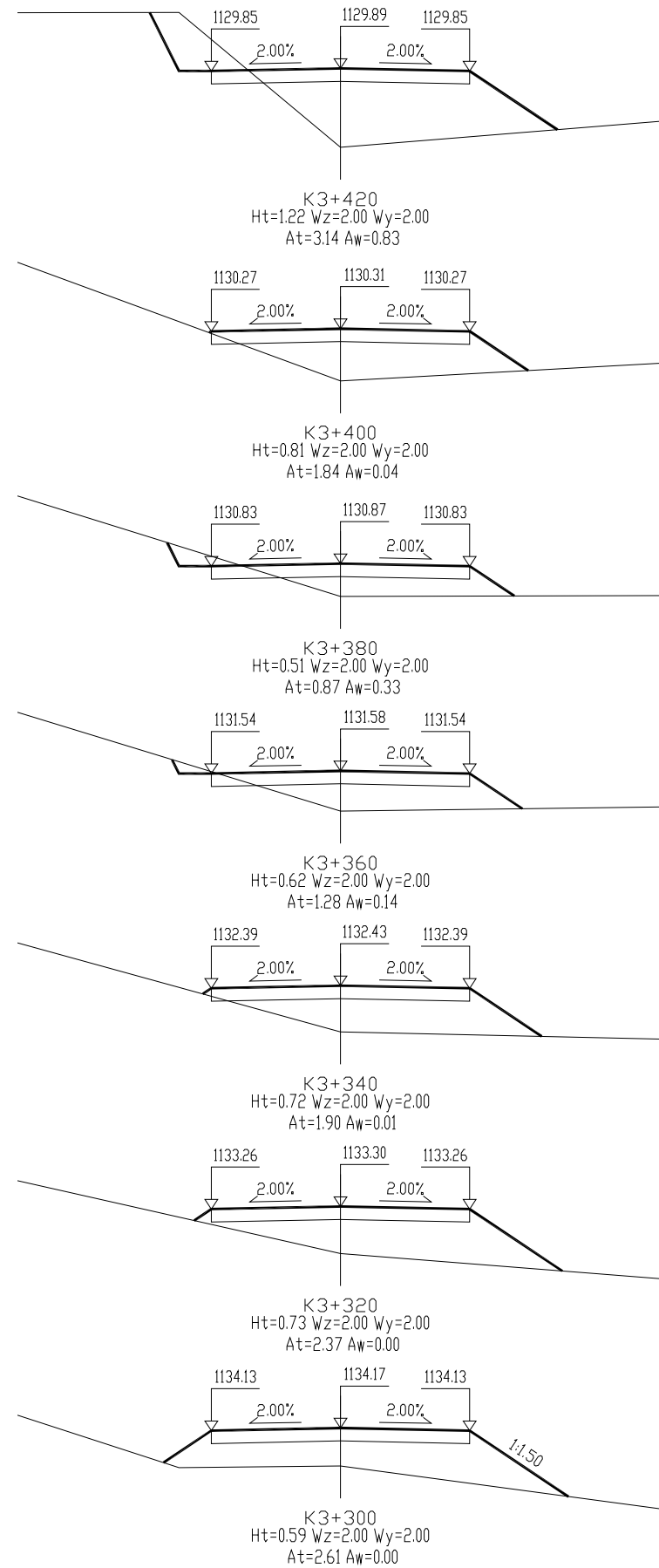


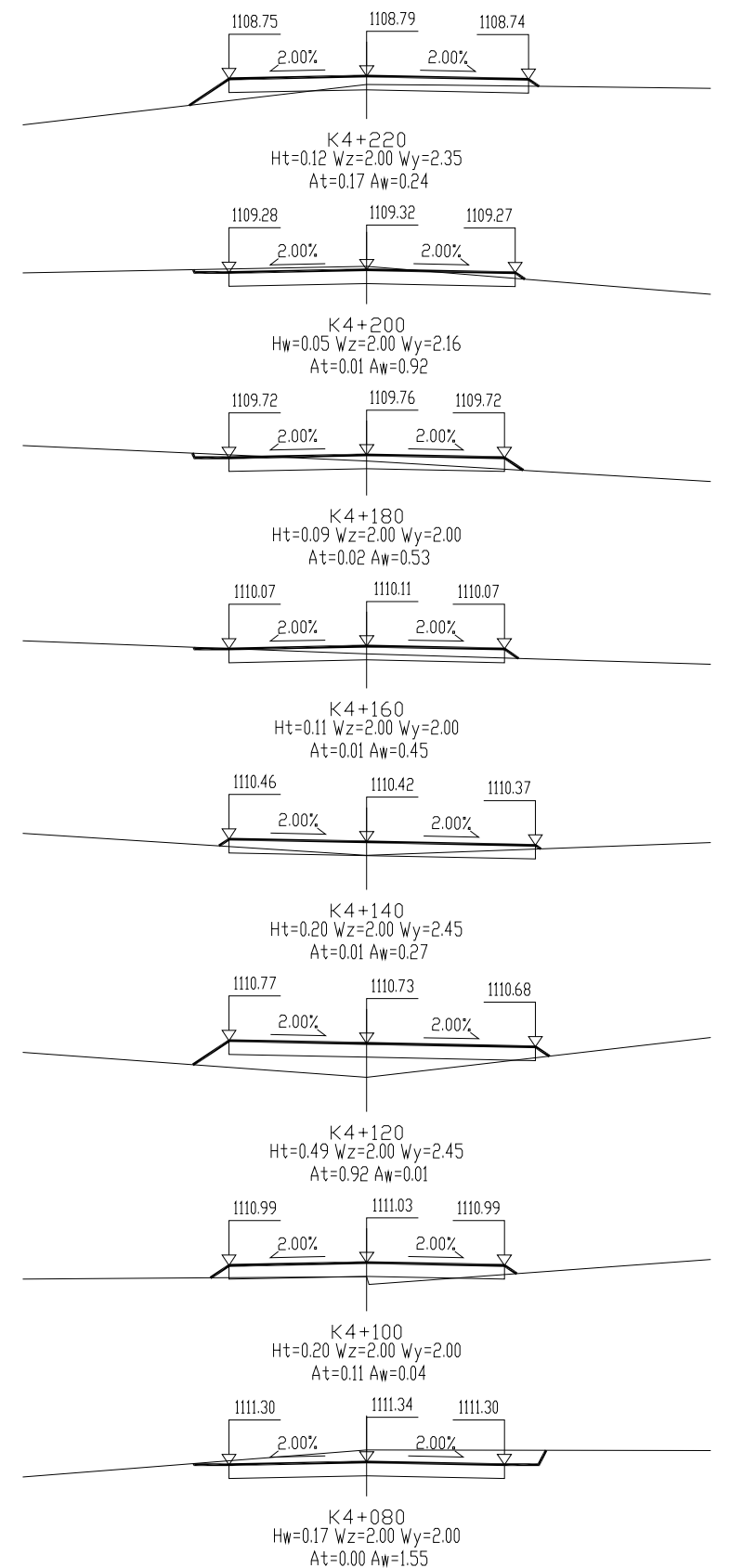
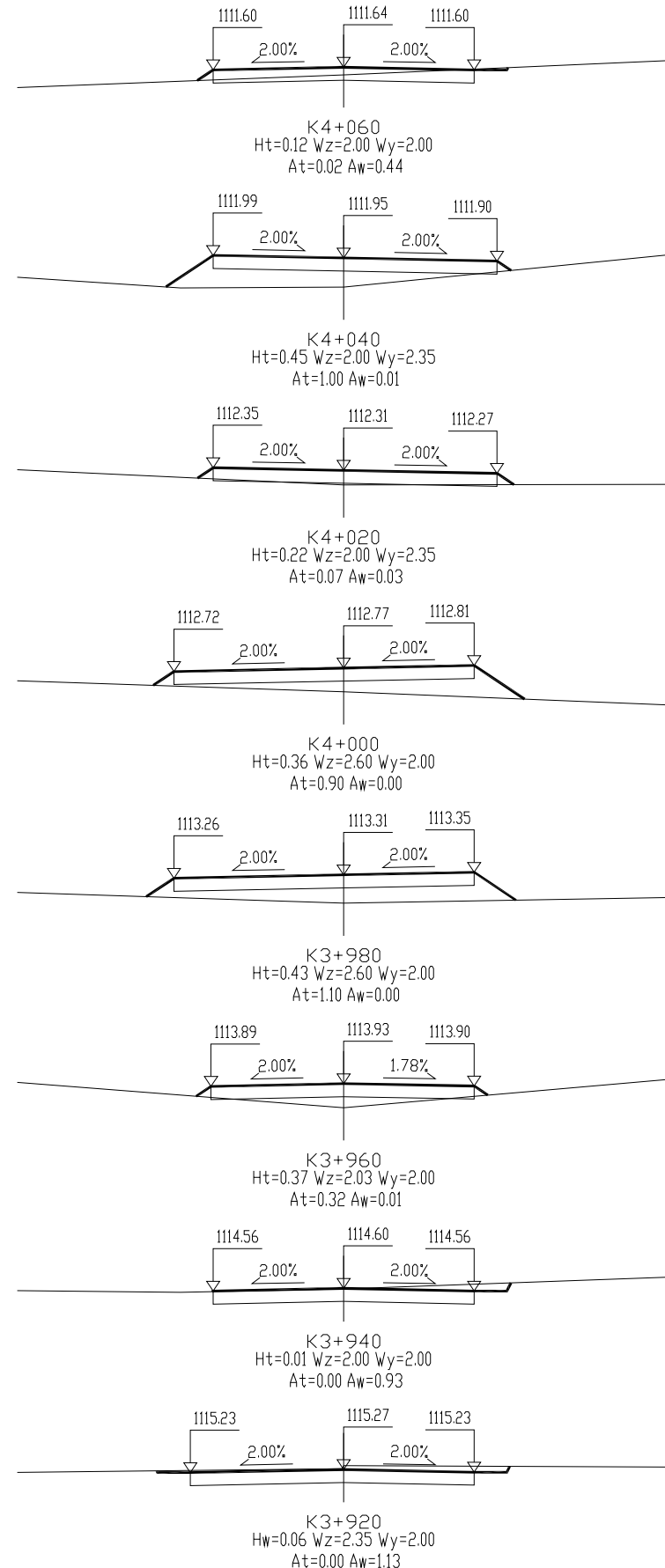
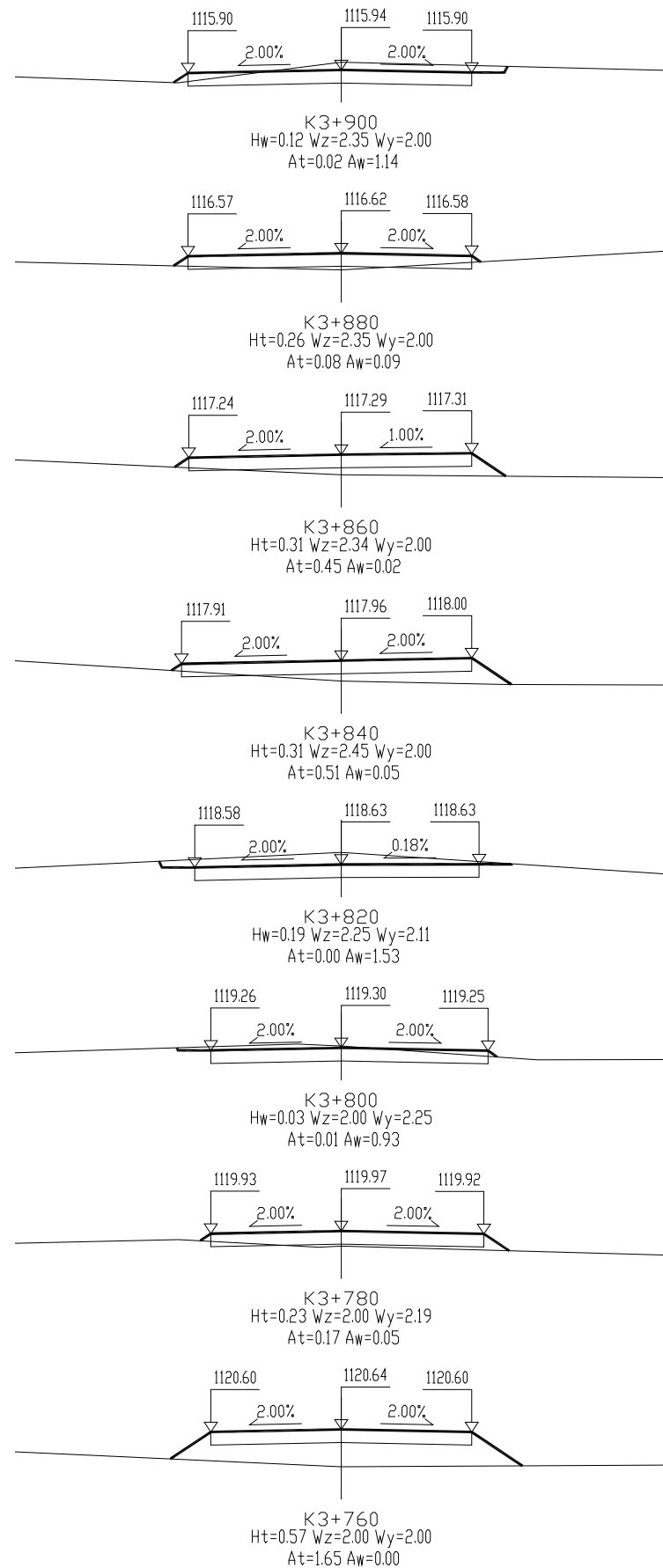


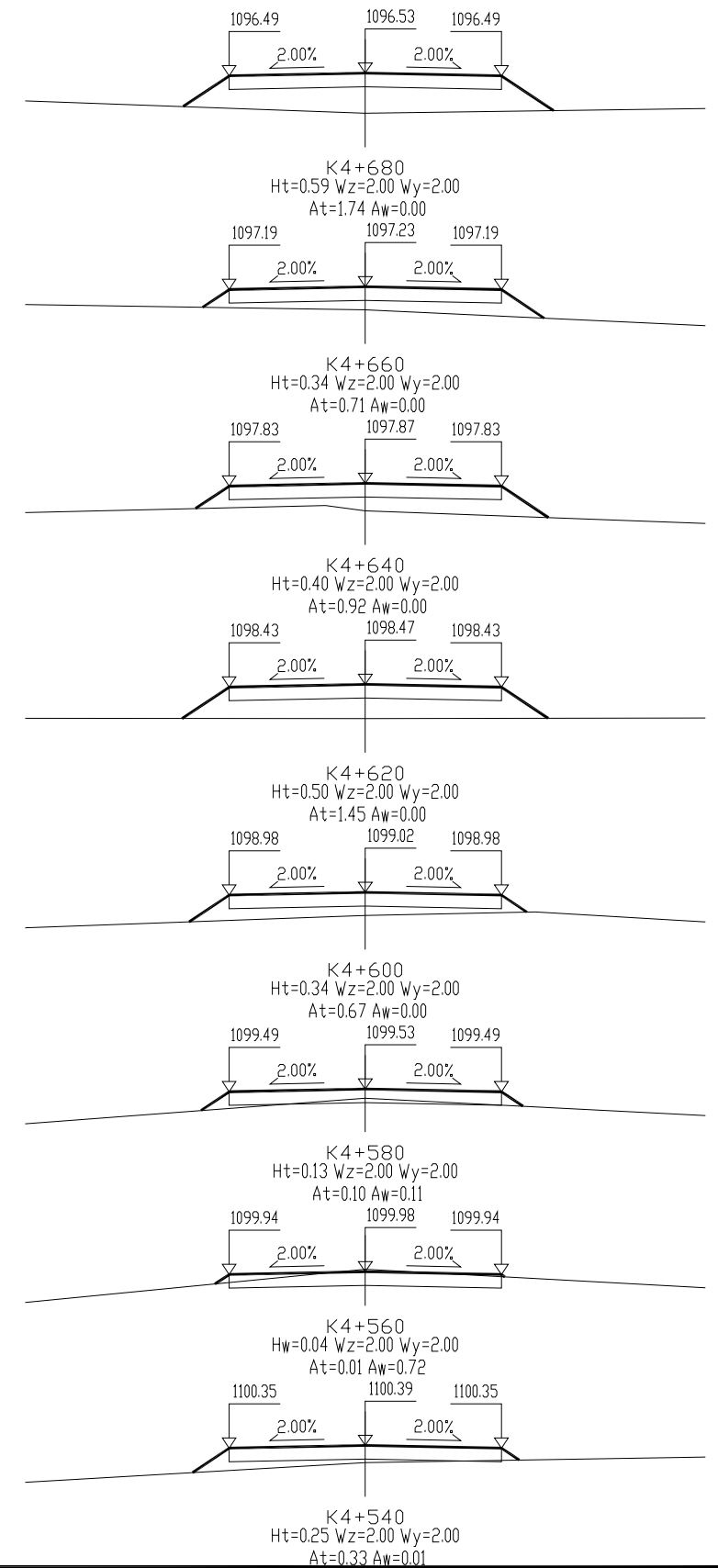
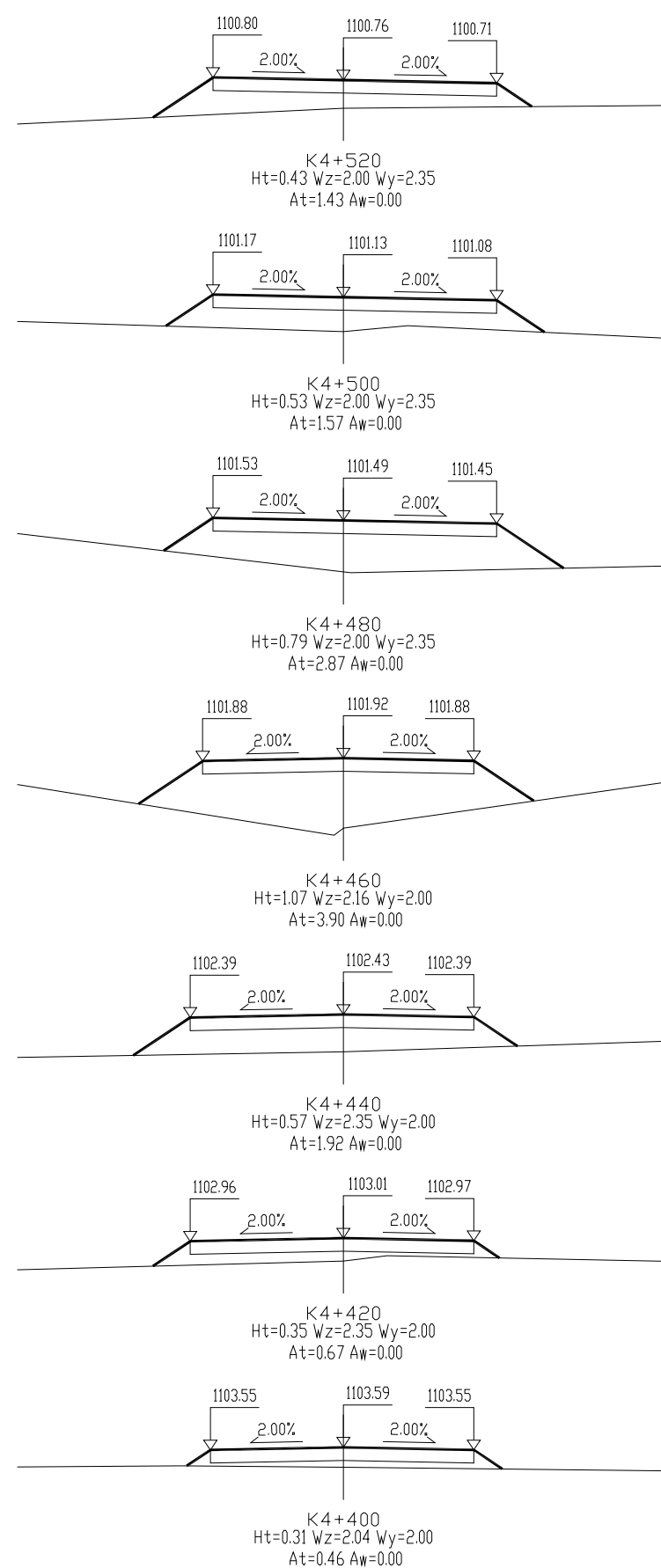
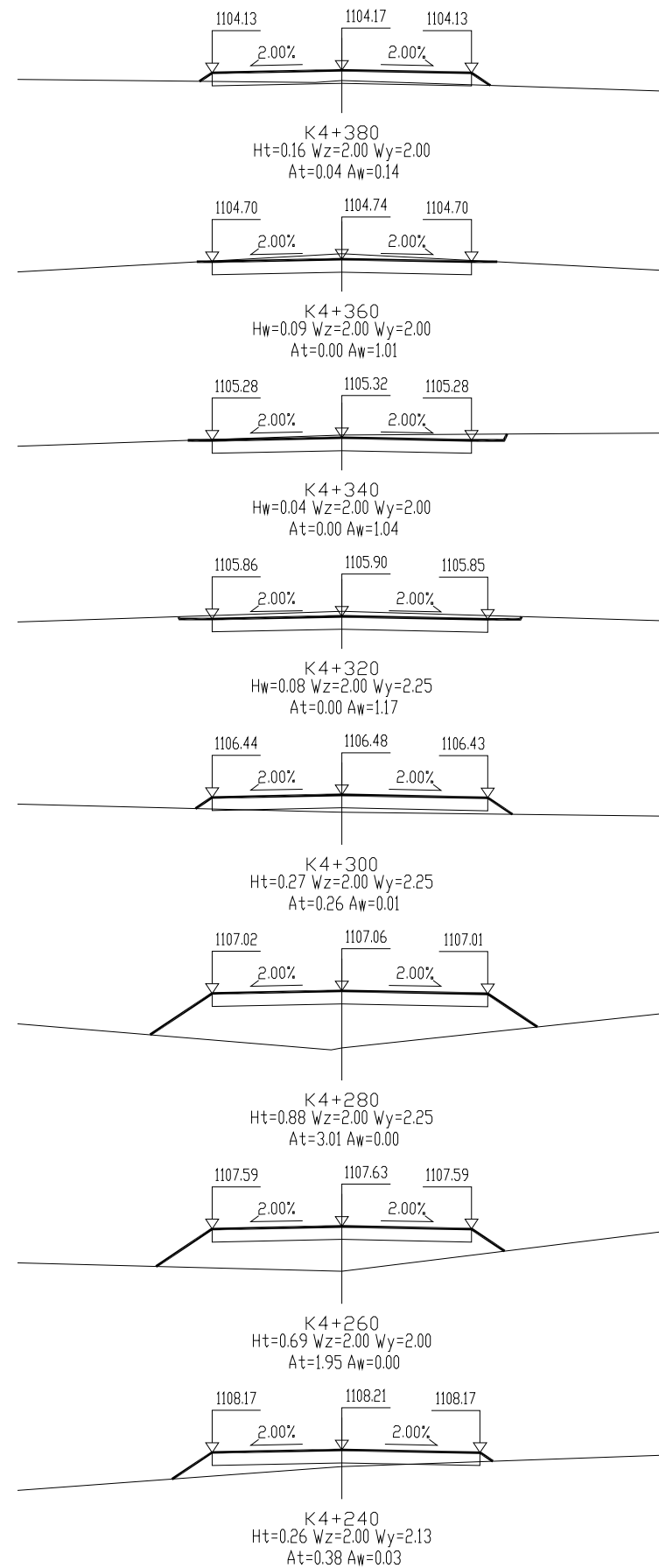


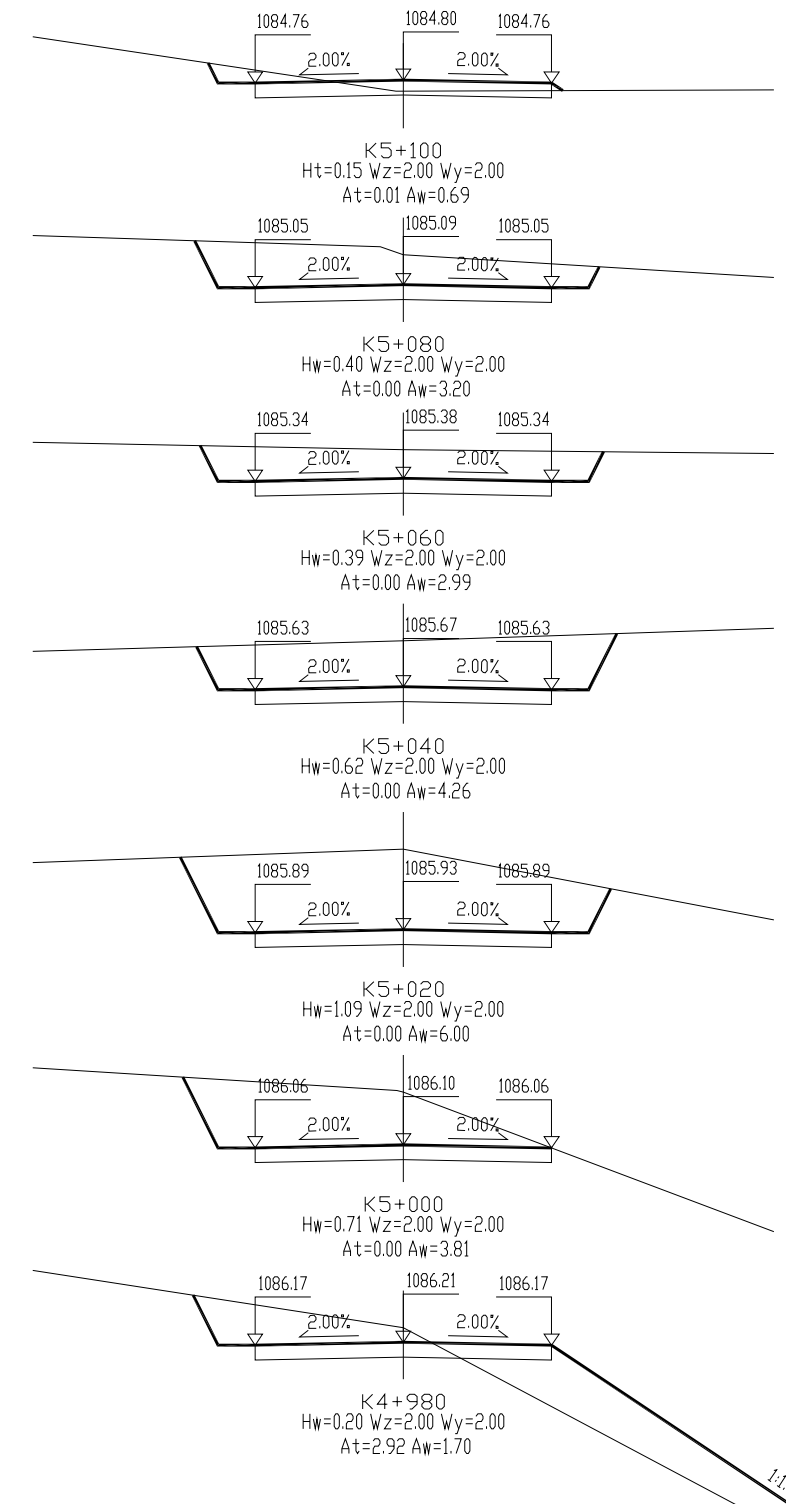
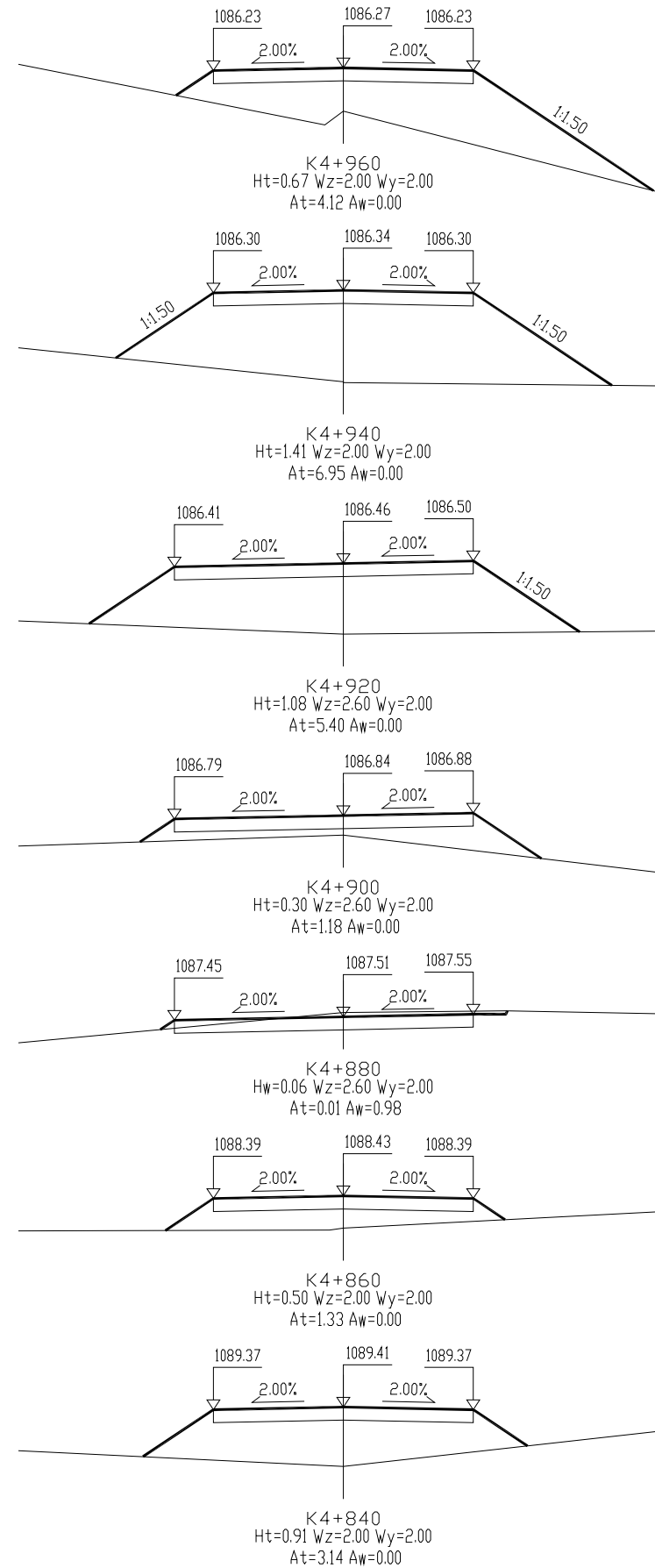
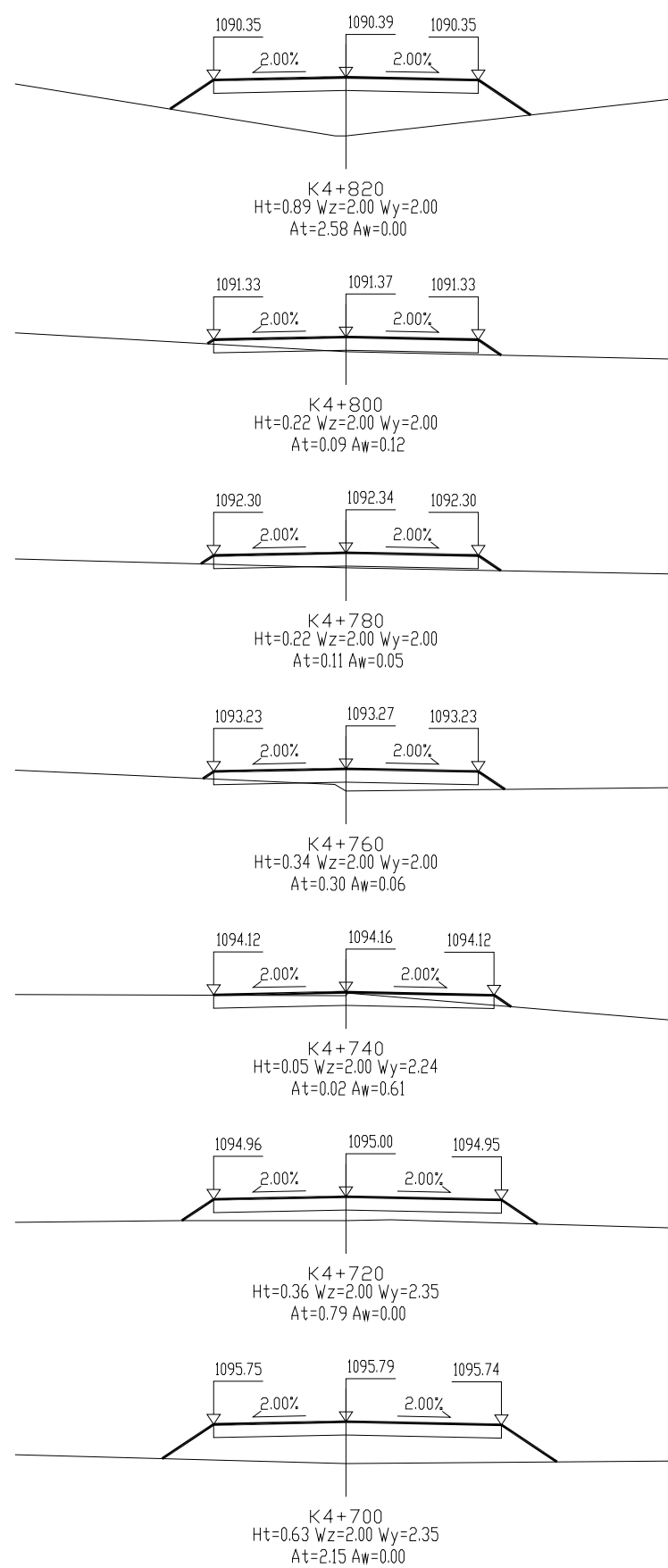


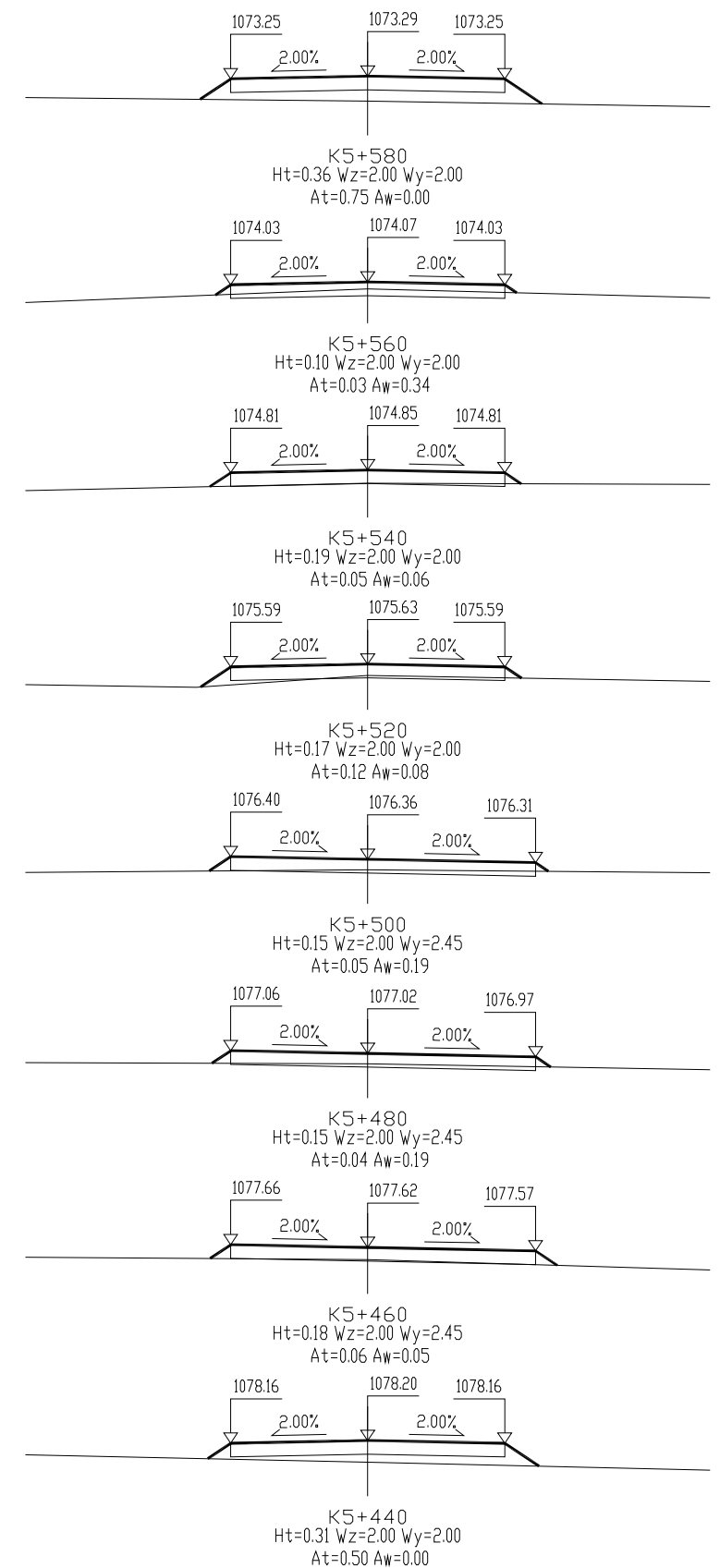
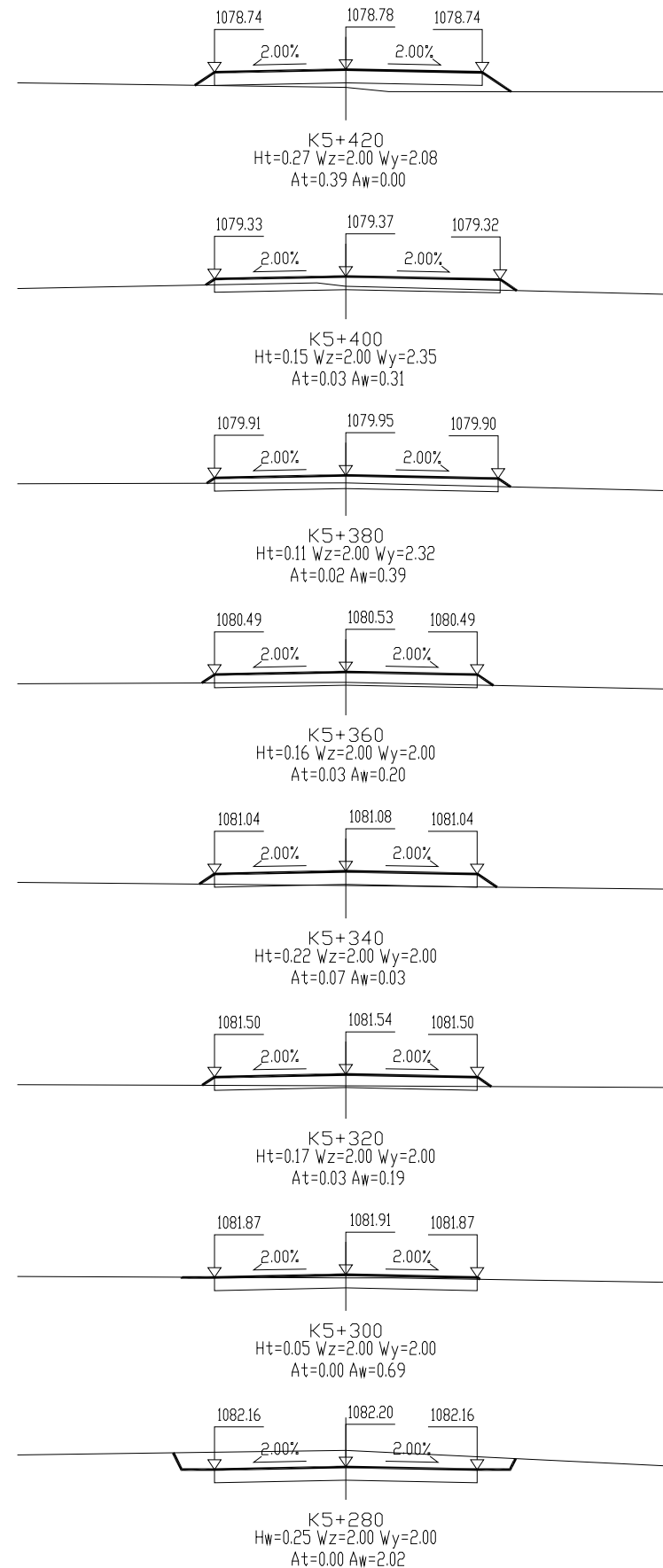
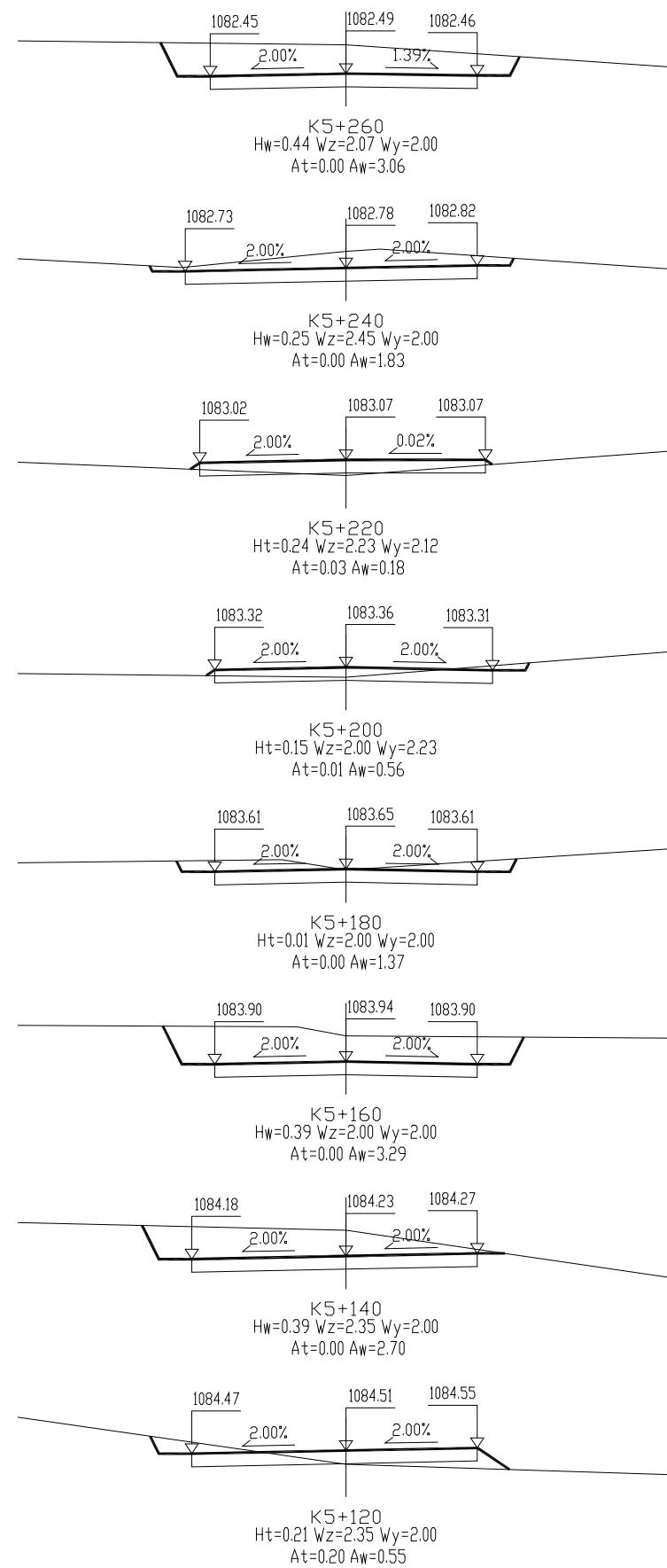


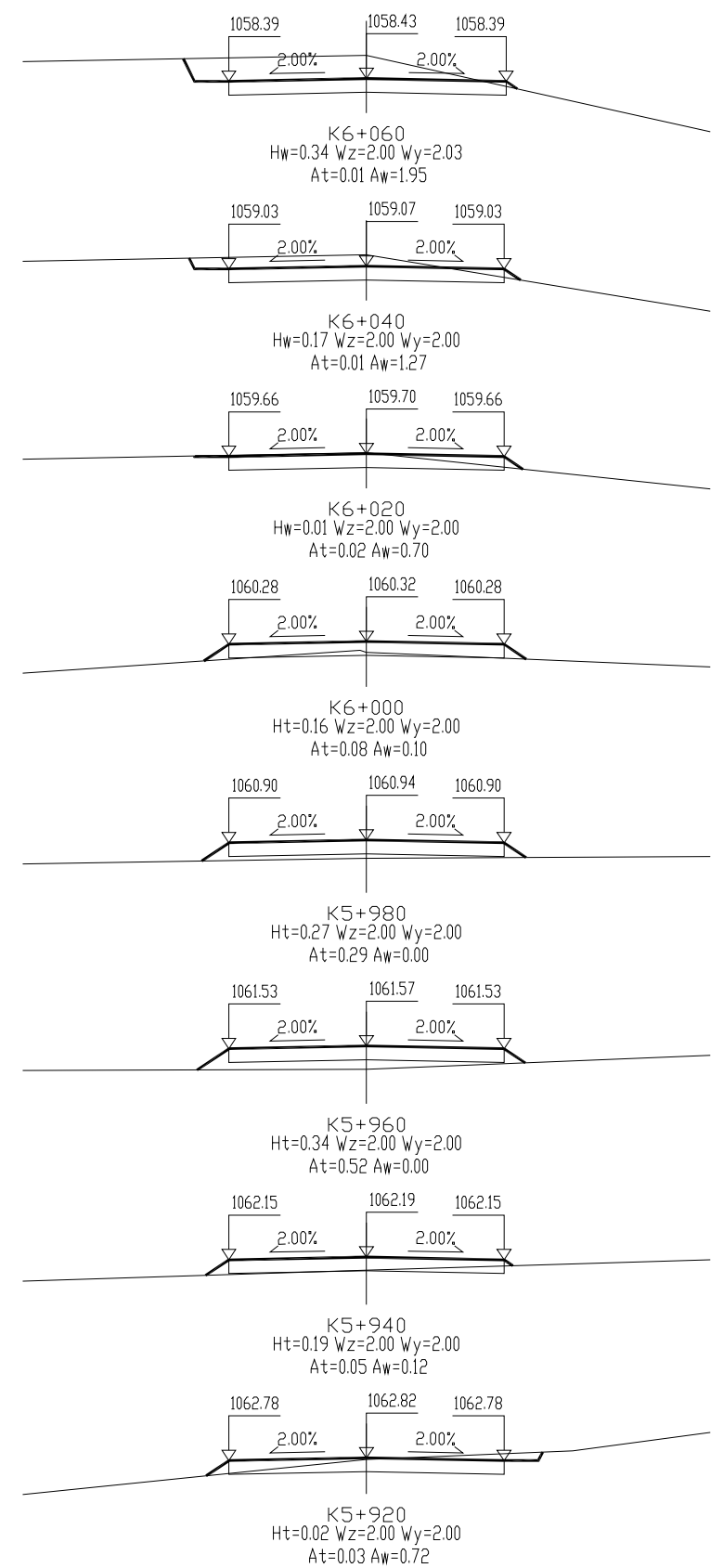
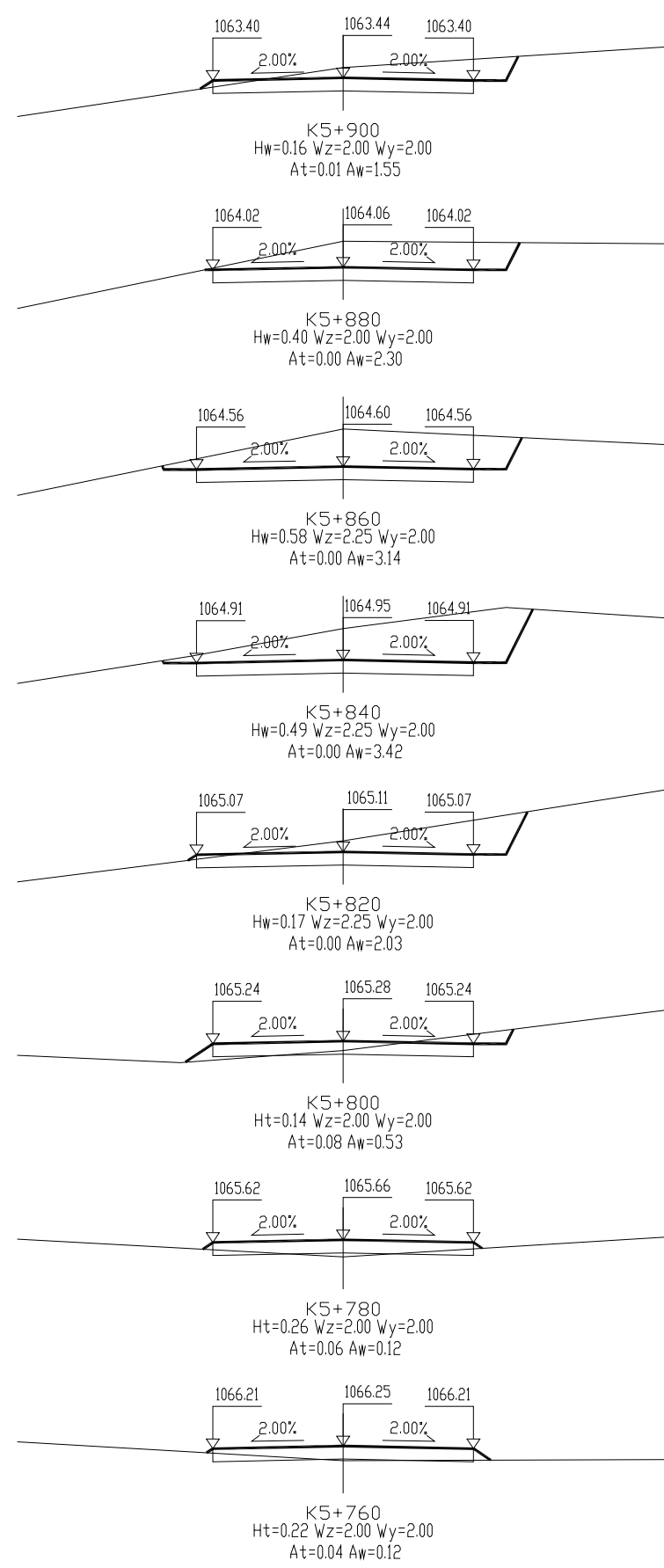
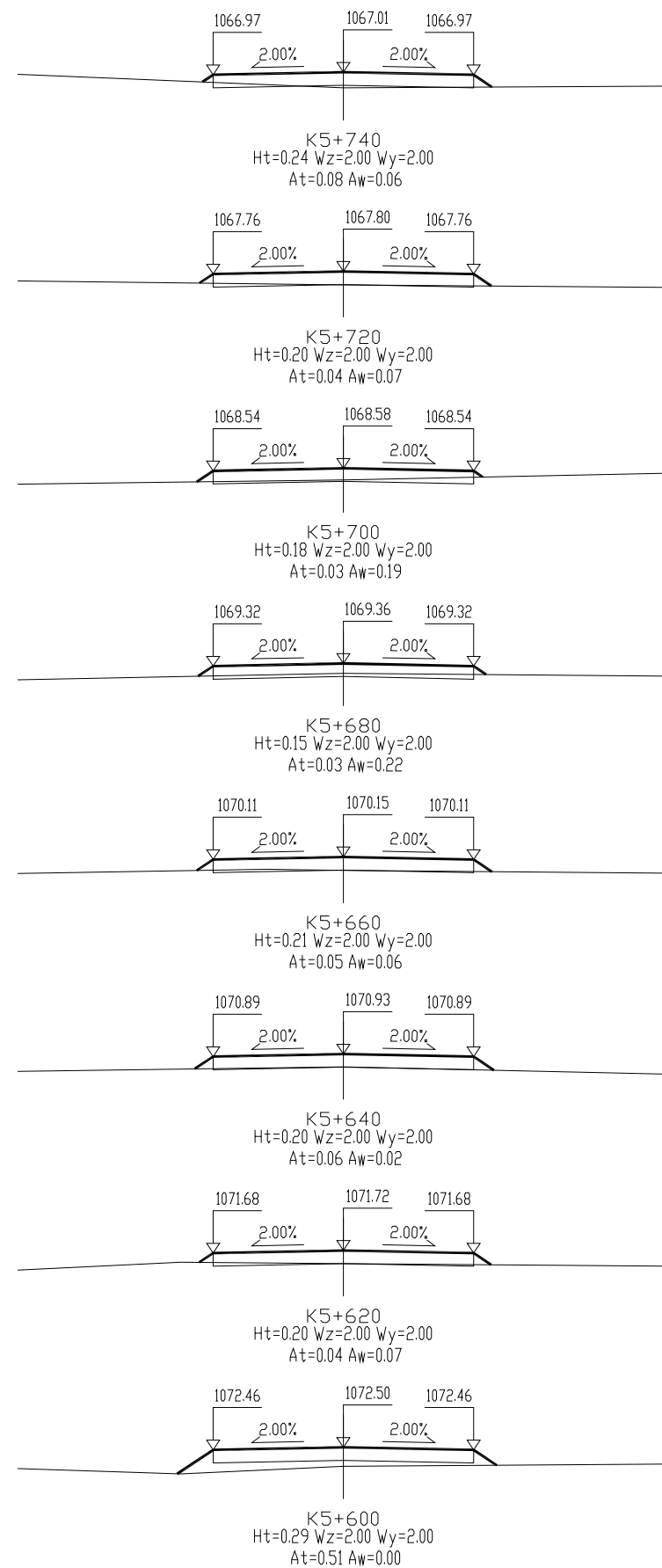


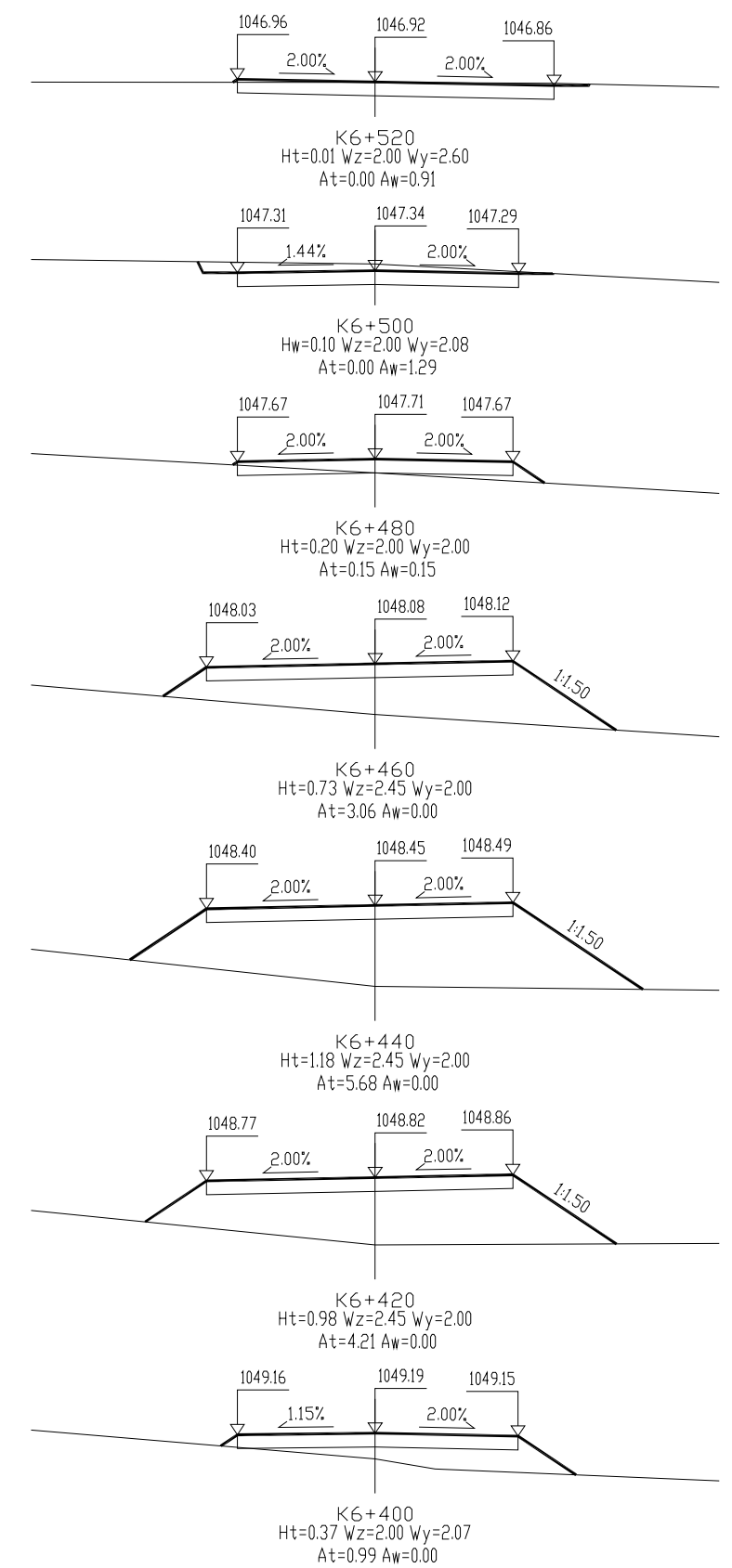
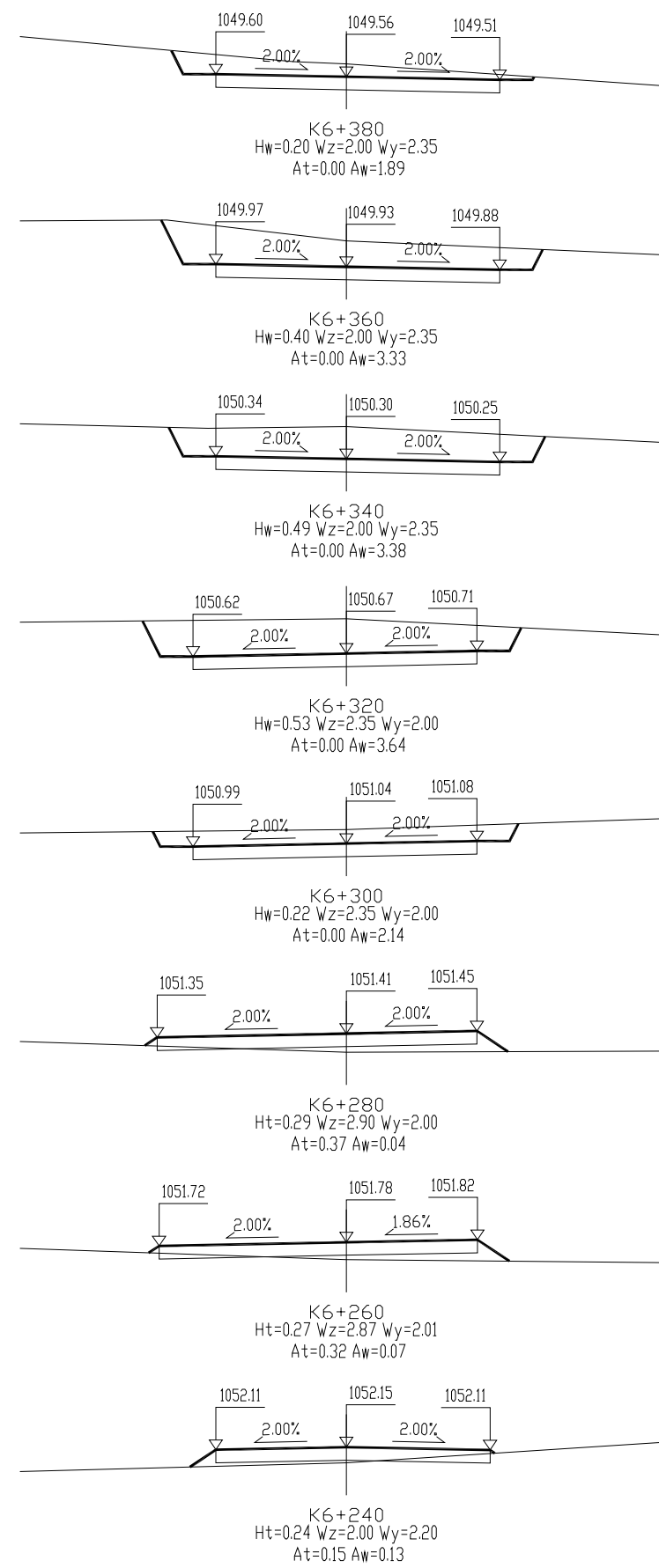
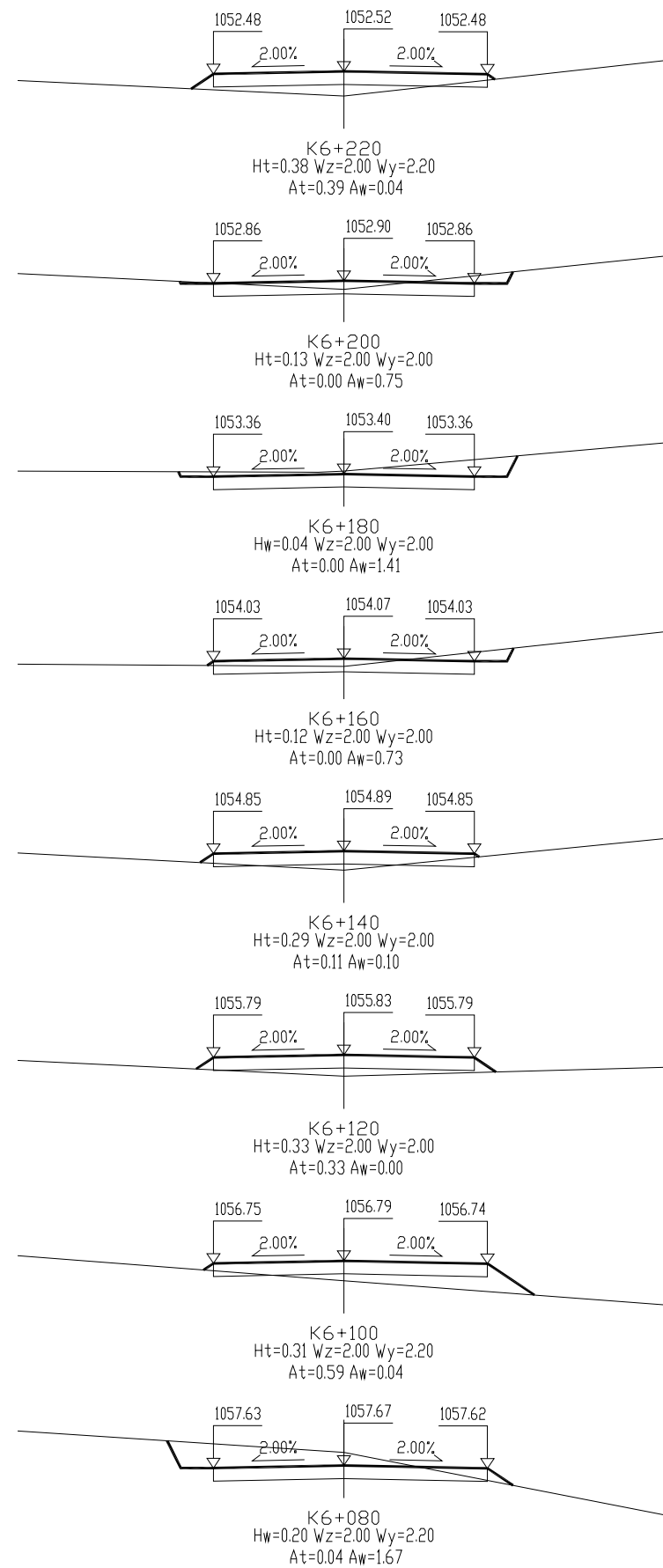


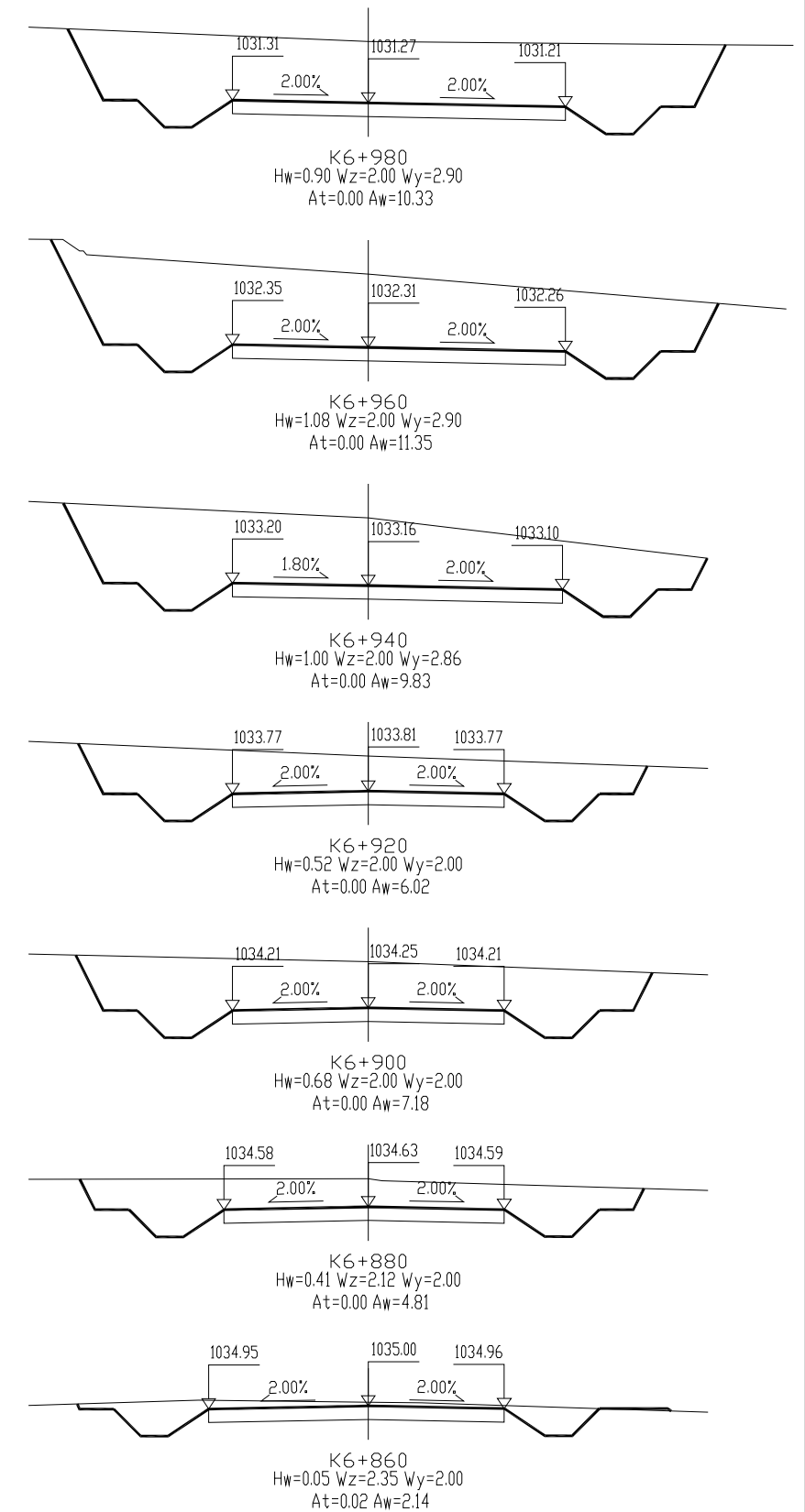
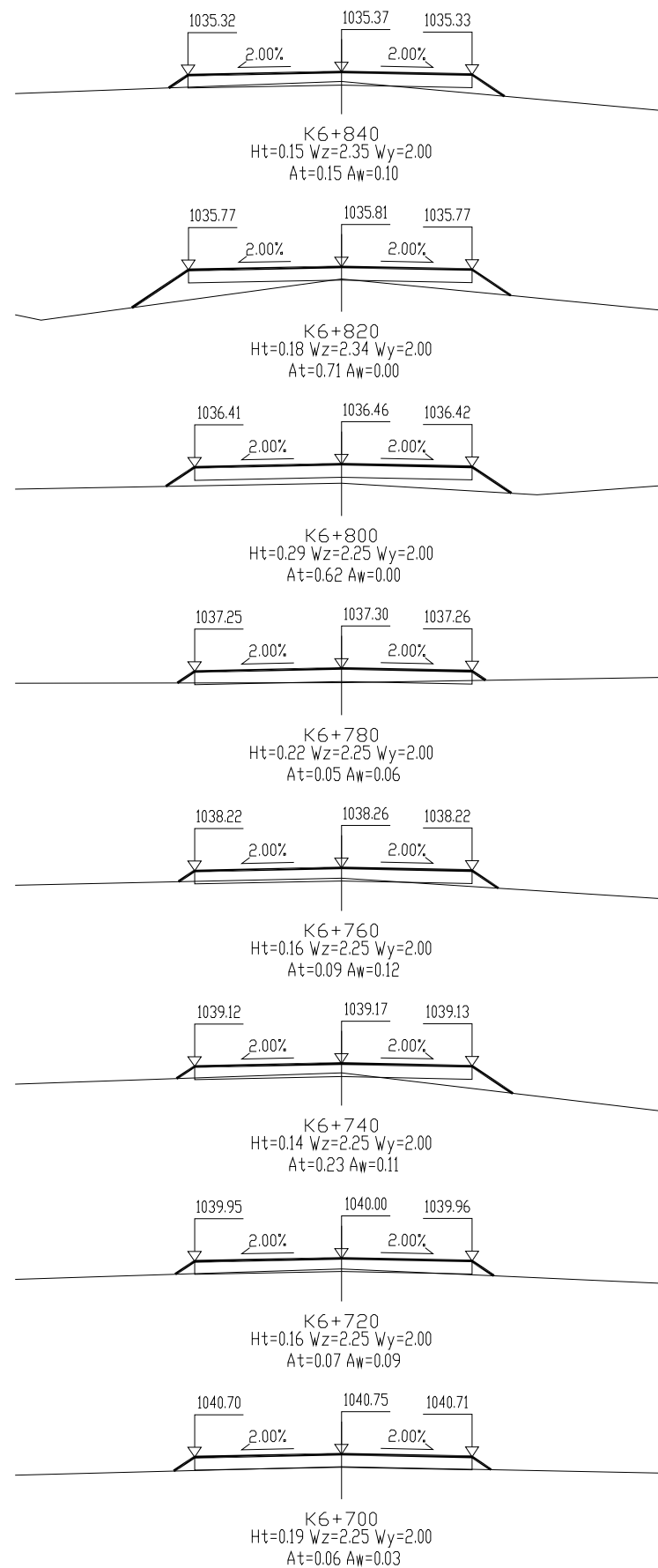
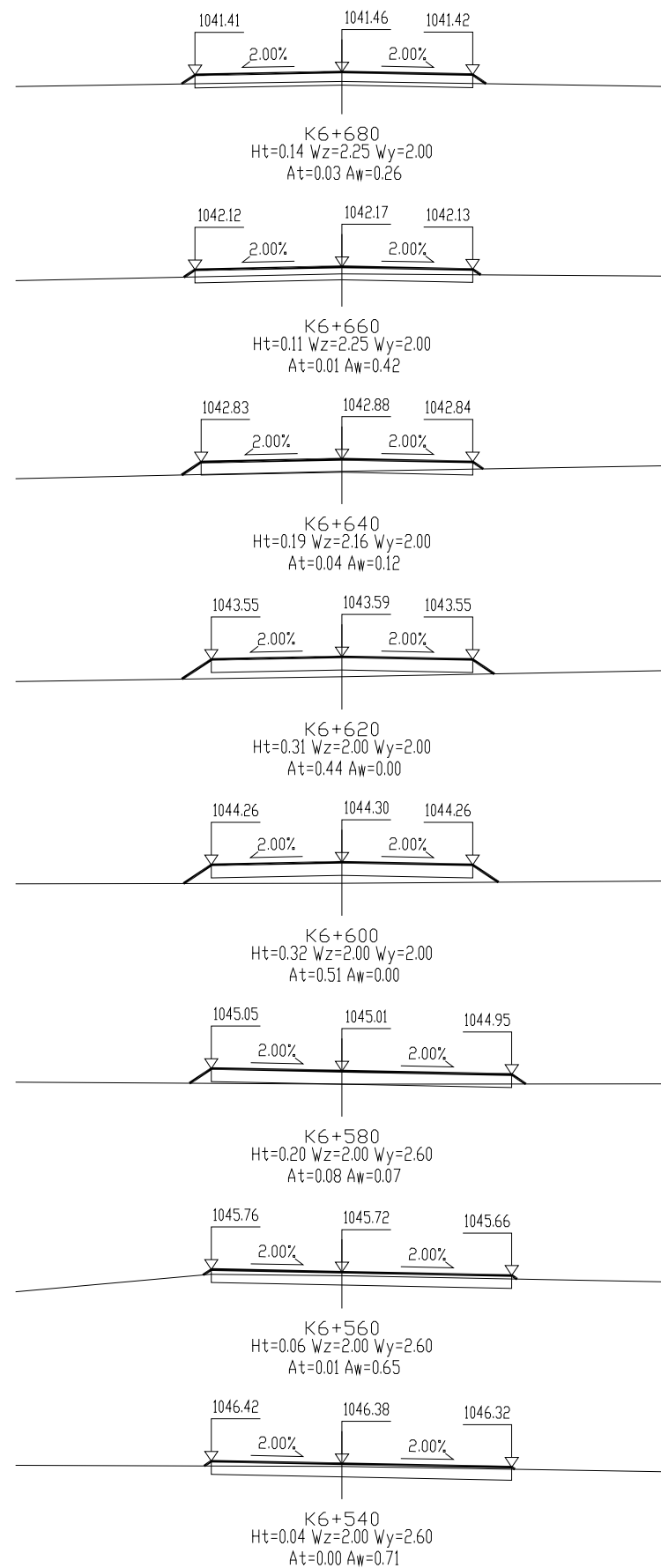


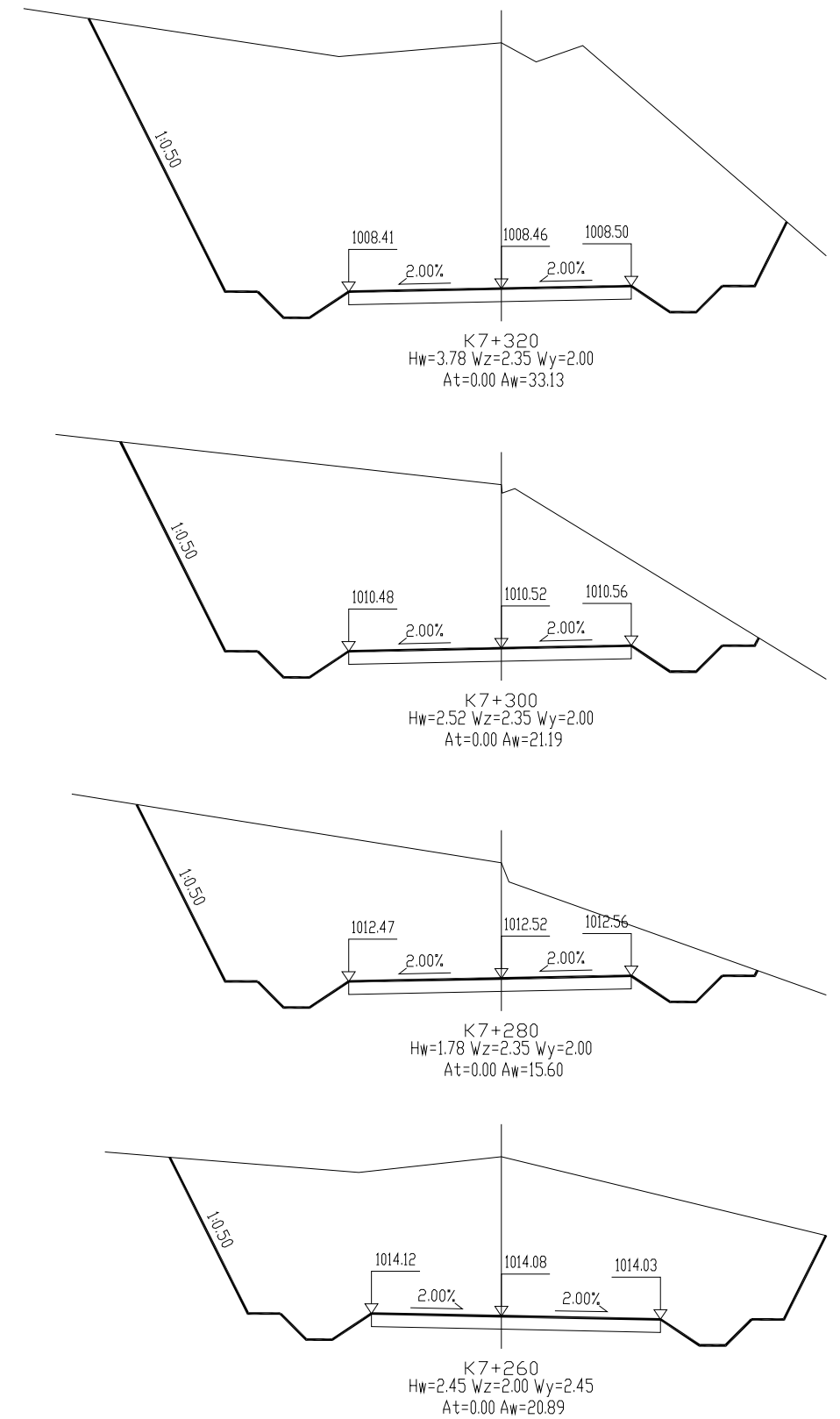
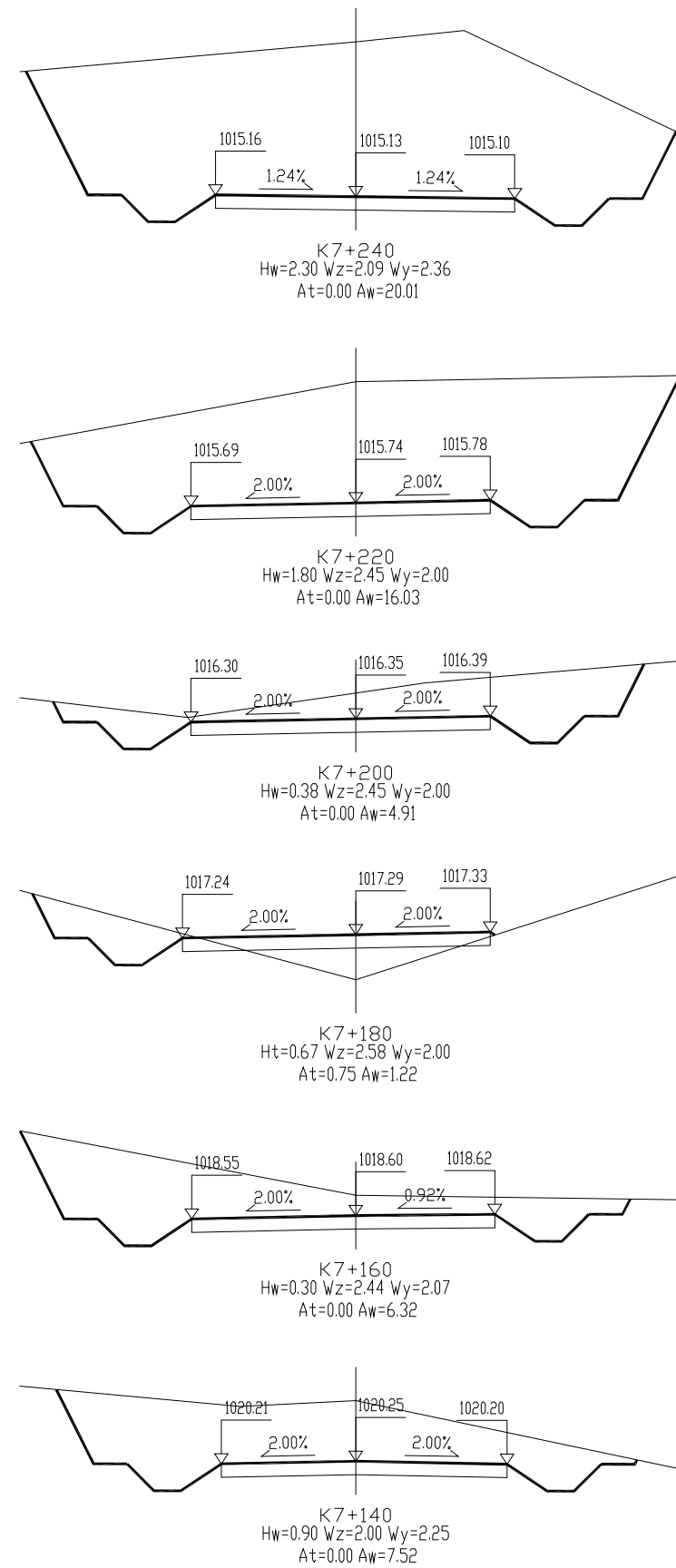
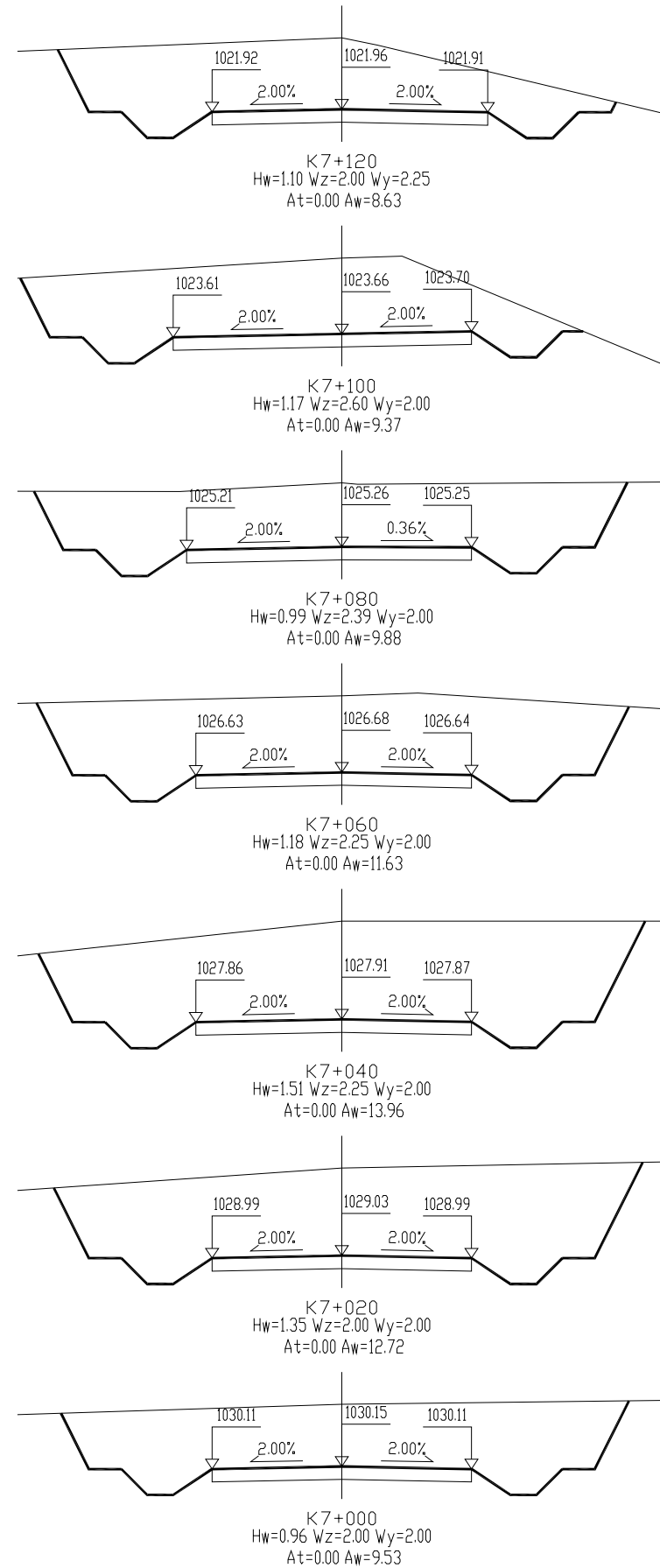


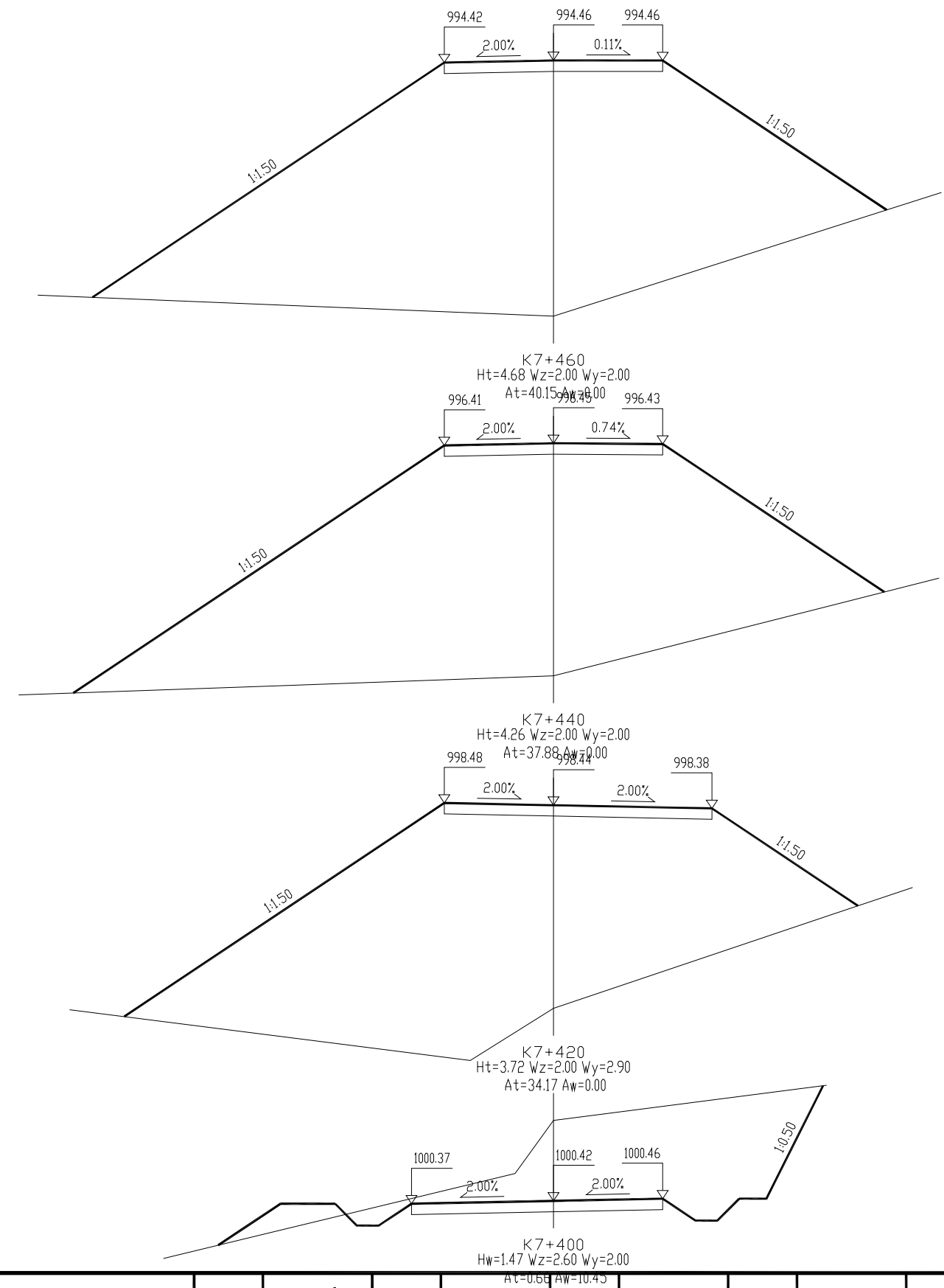
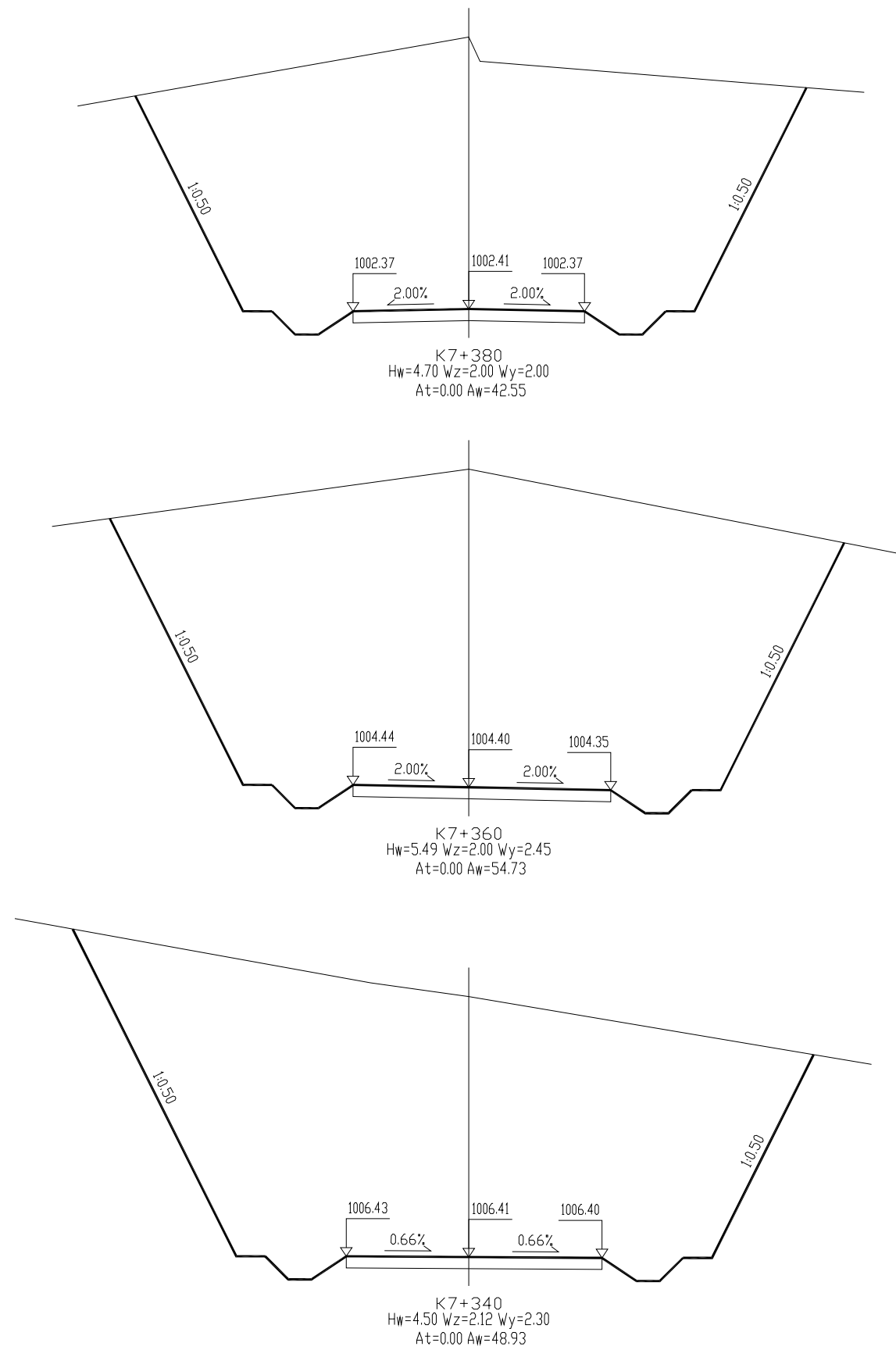












西桥设计有限公司

1号线

路基横断面设计图

设计

丁杰

复核

刘玉环

审核

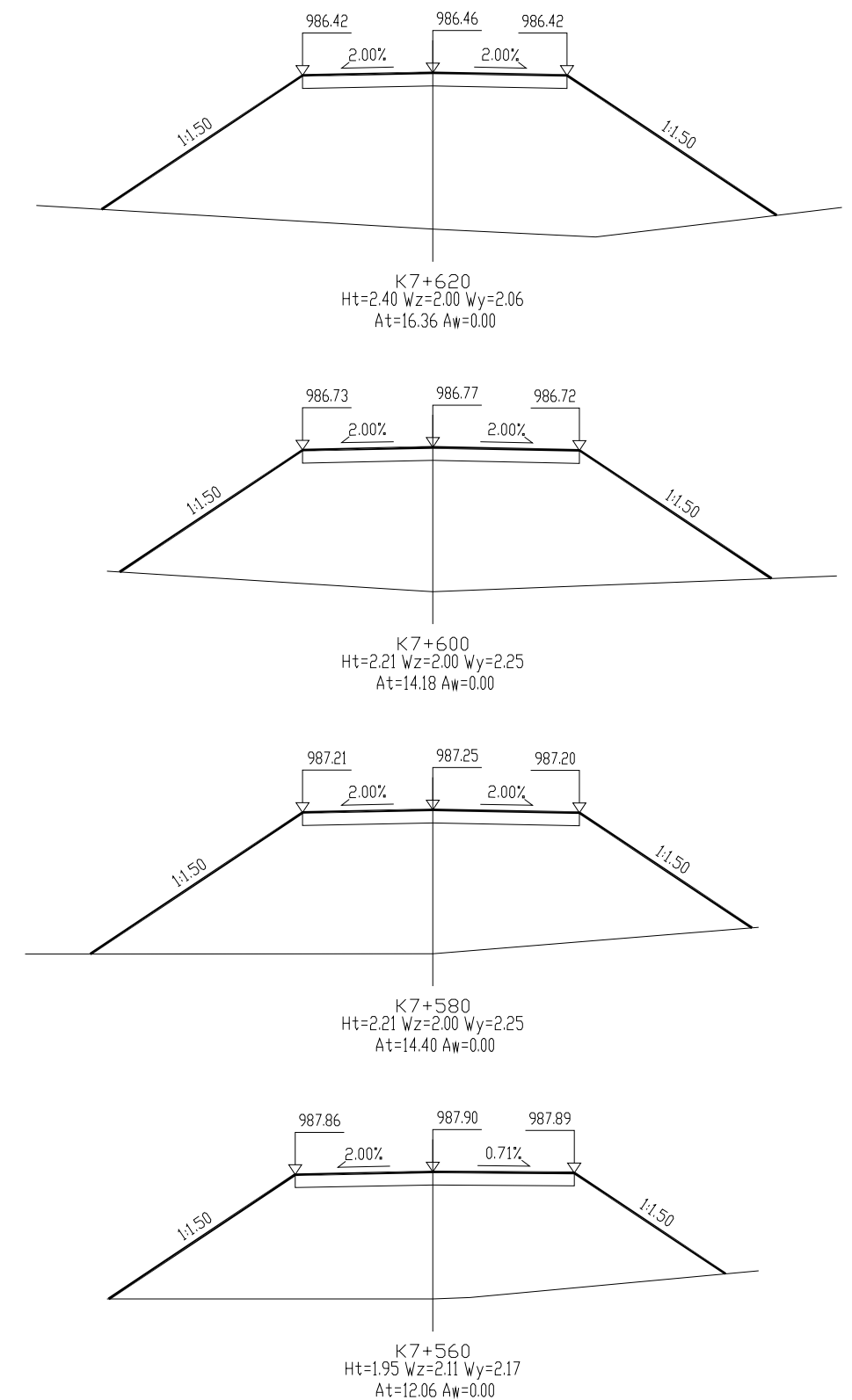
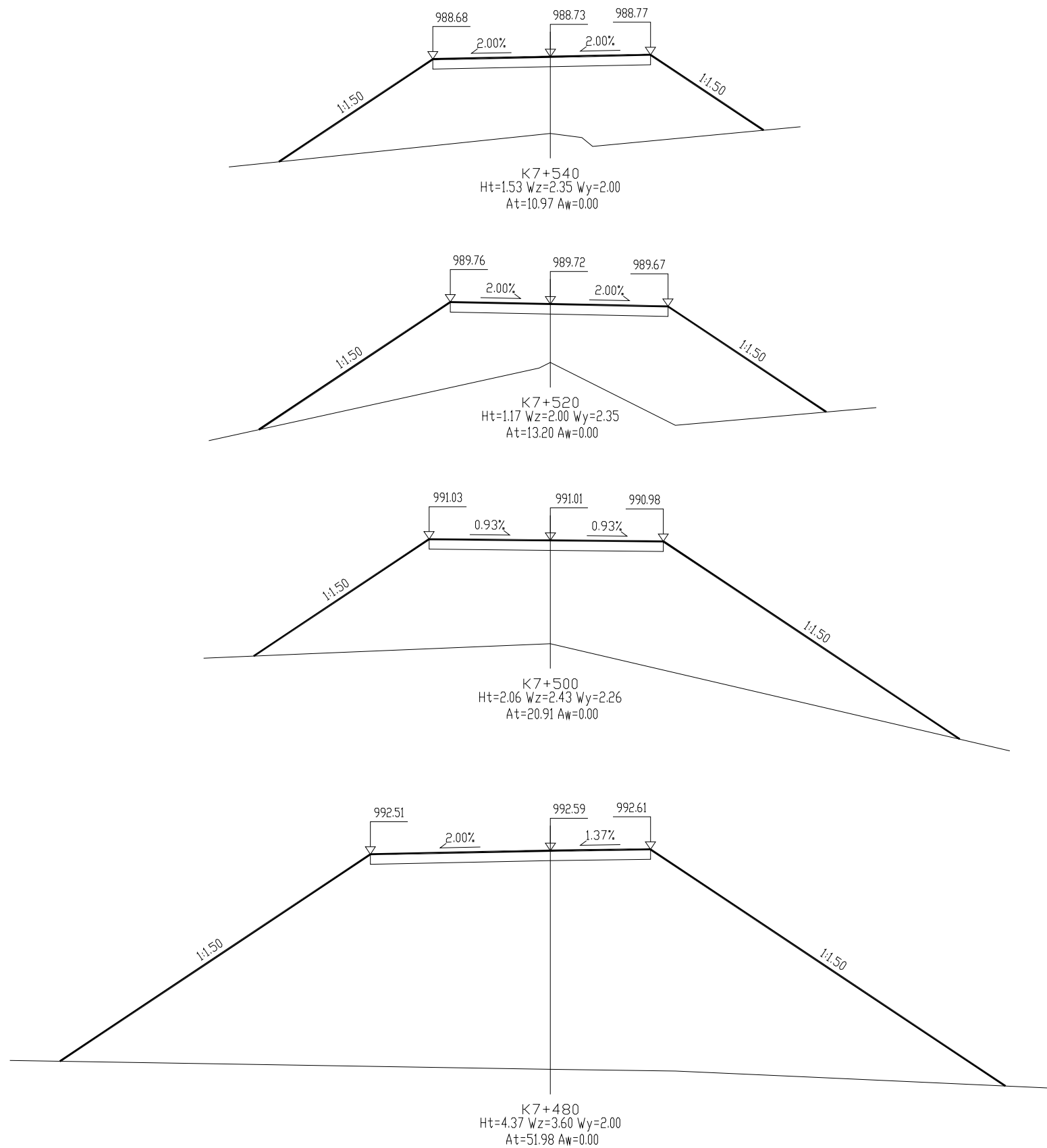
姚阳

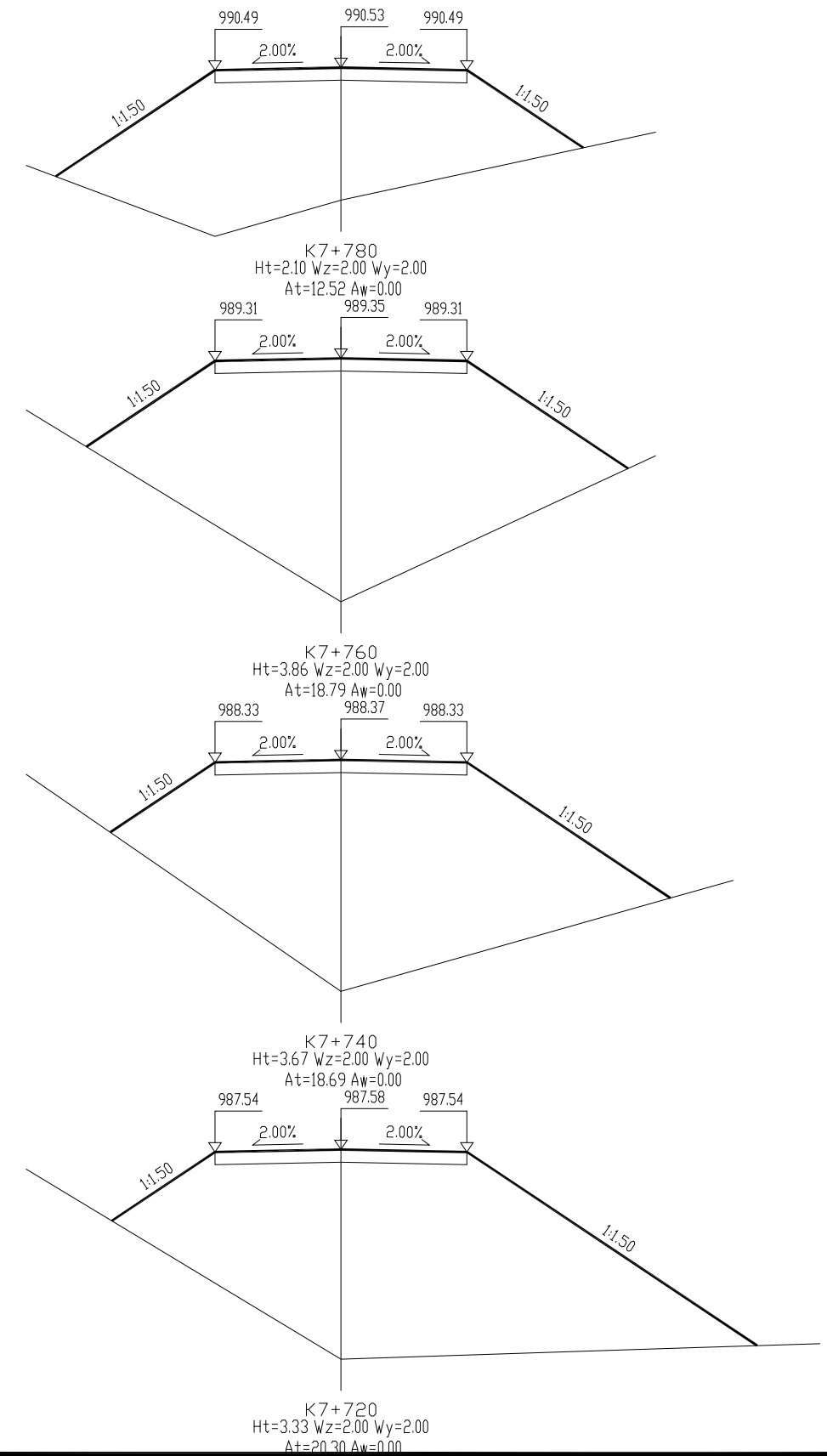
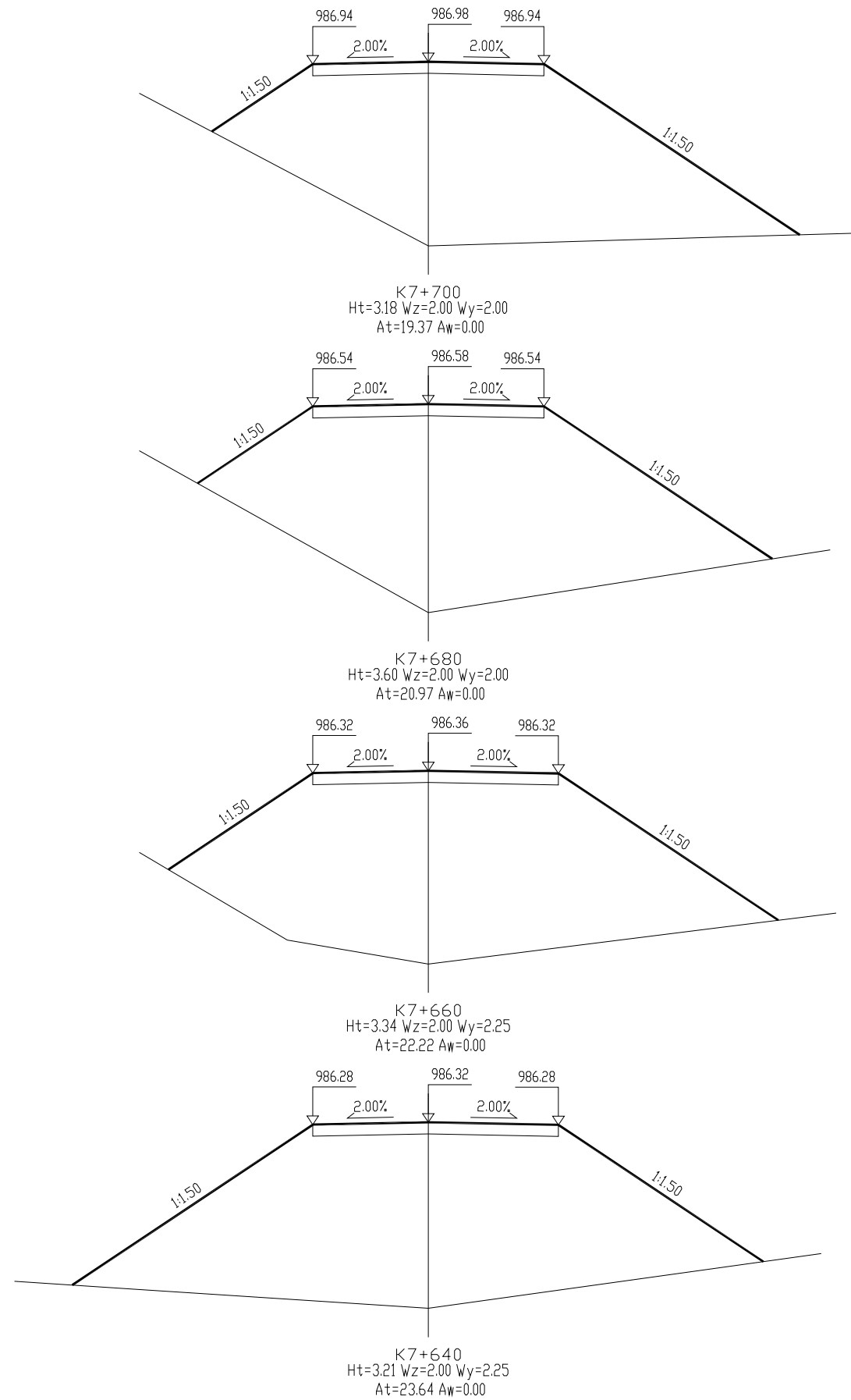
图号

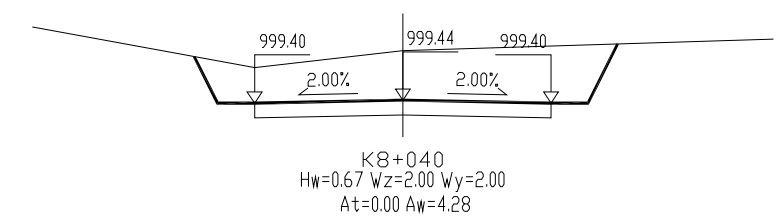
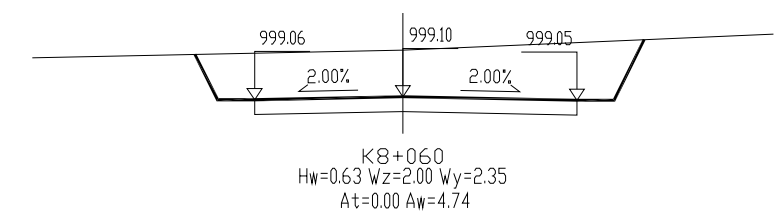
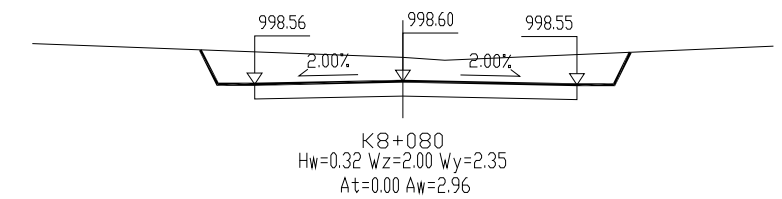
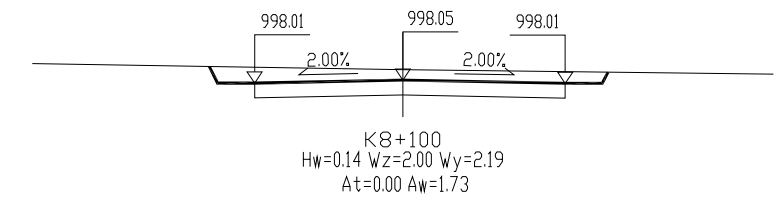
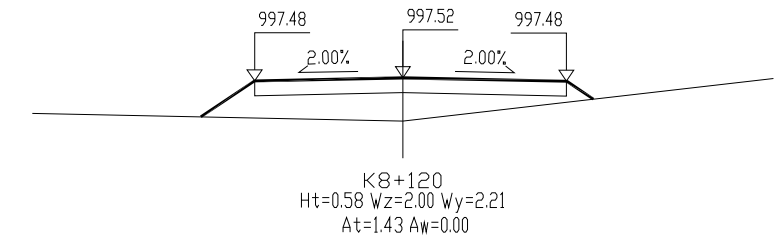
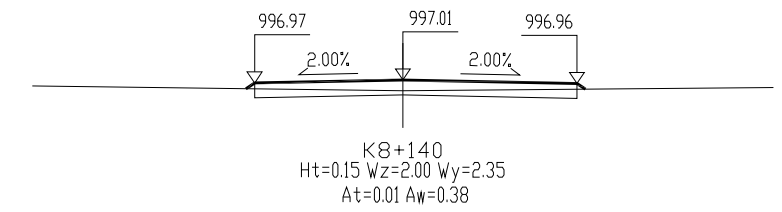
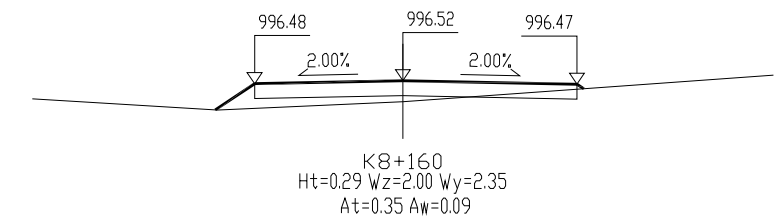
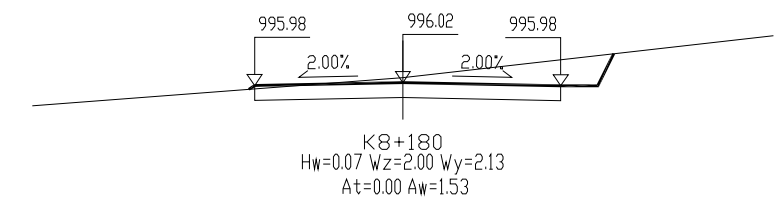
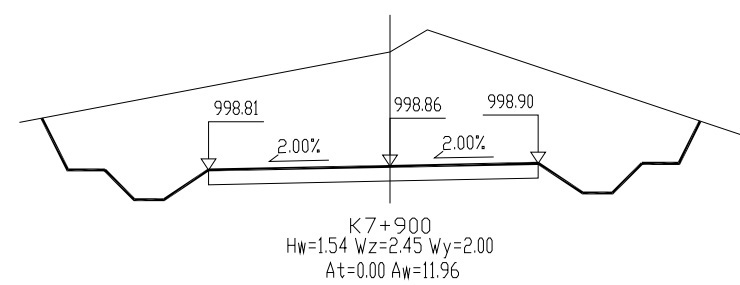
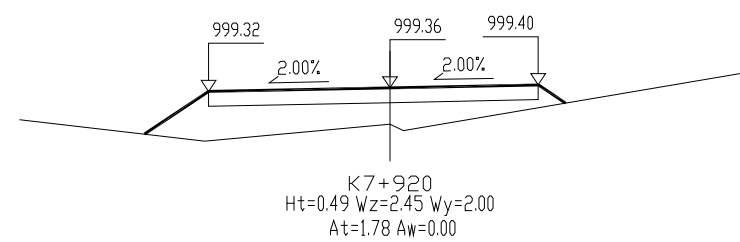
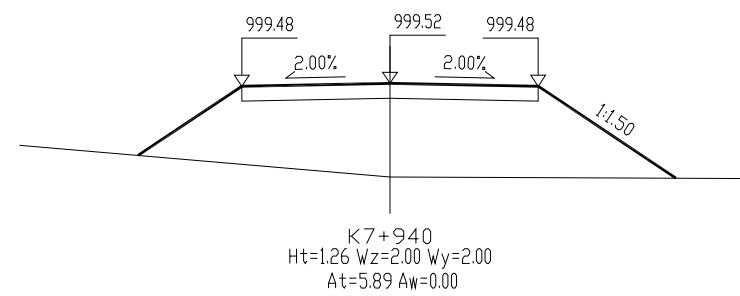
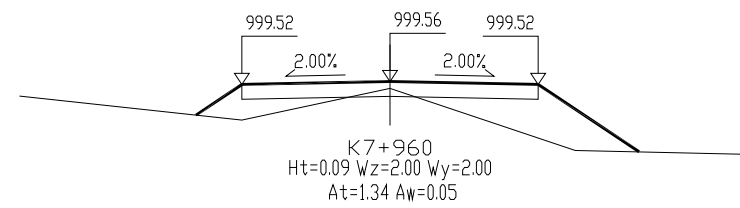
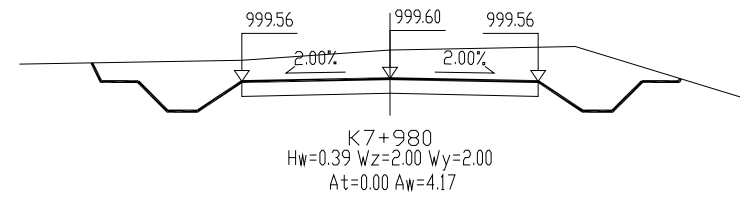
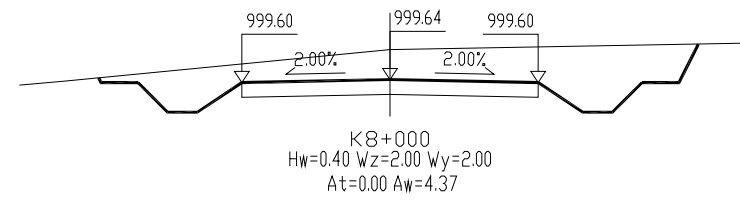
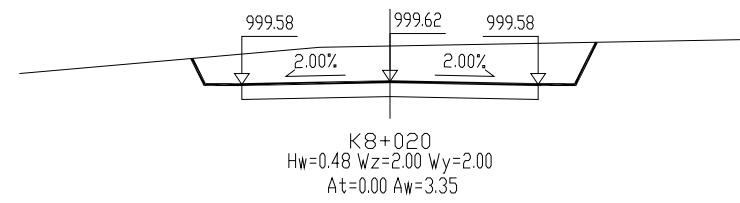
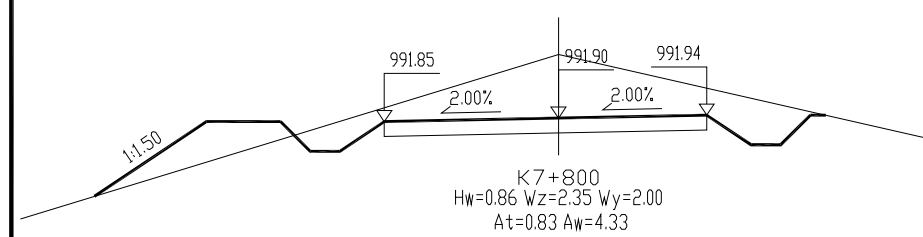
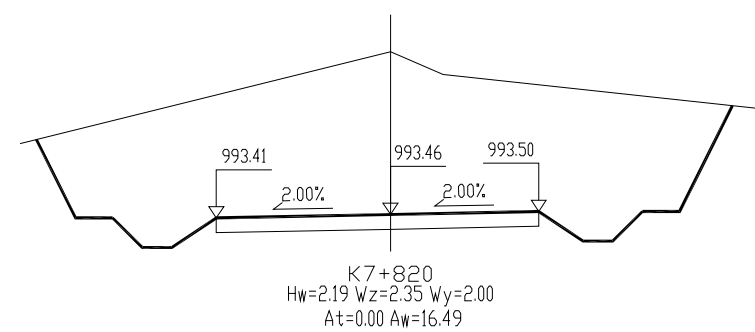
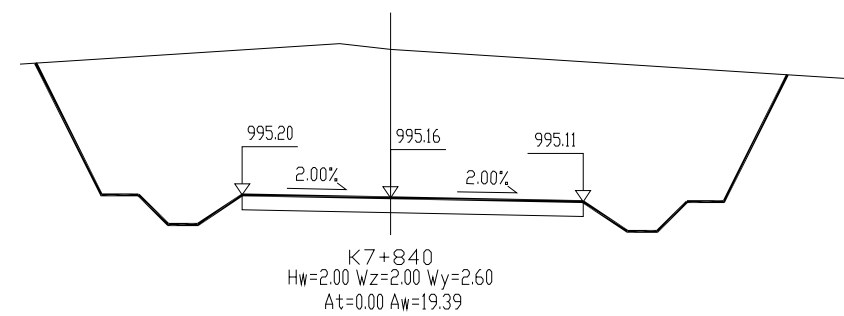
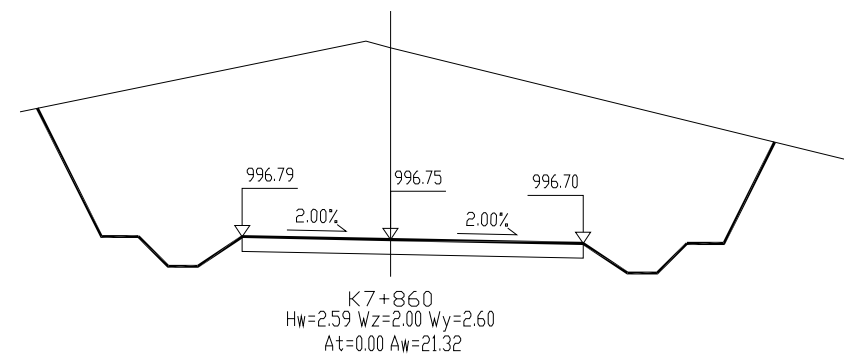
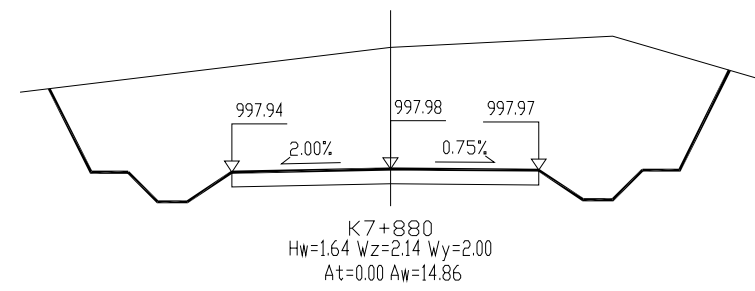
S3-2-4

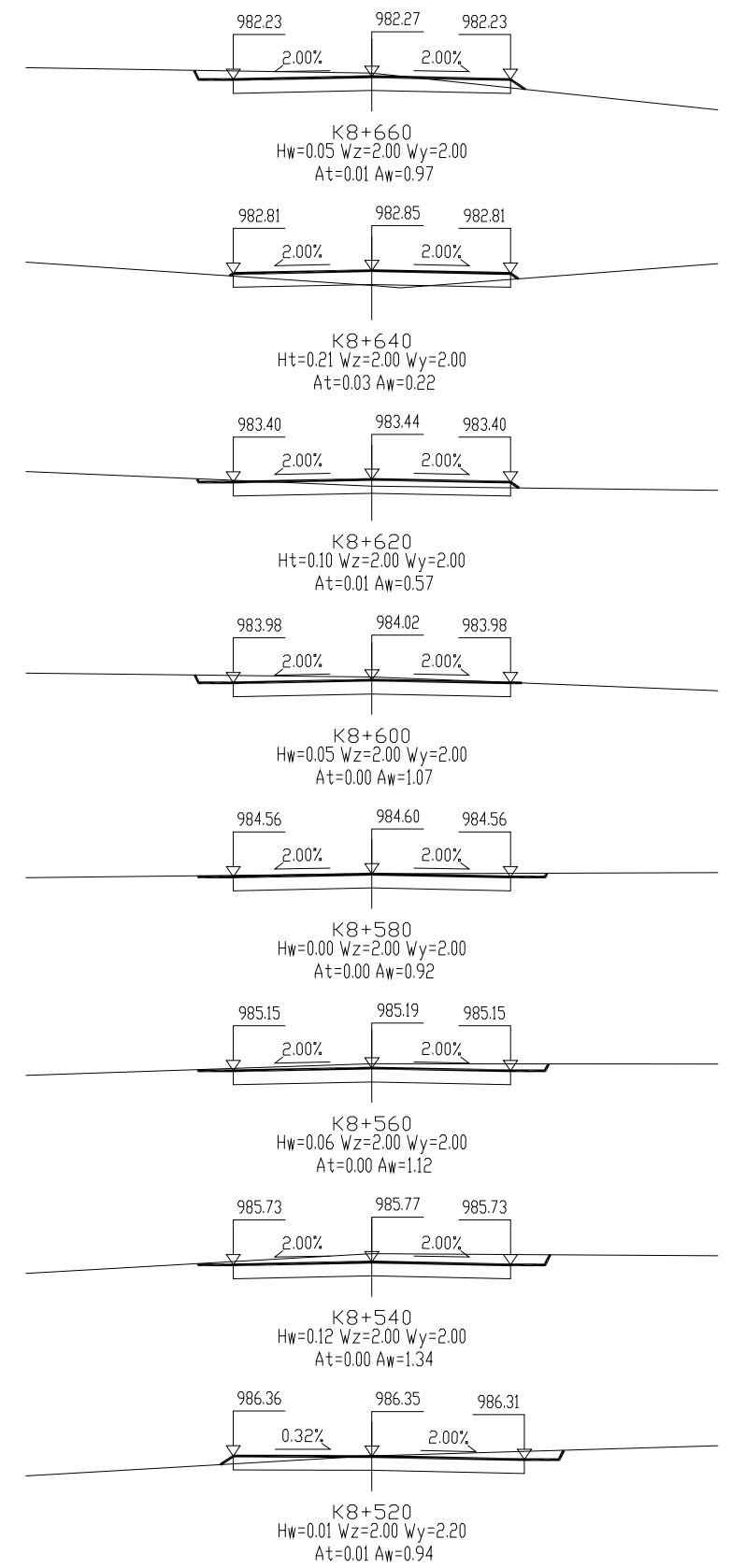
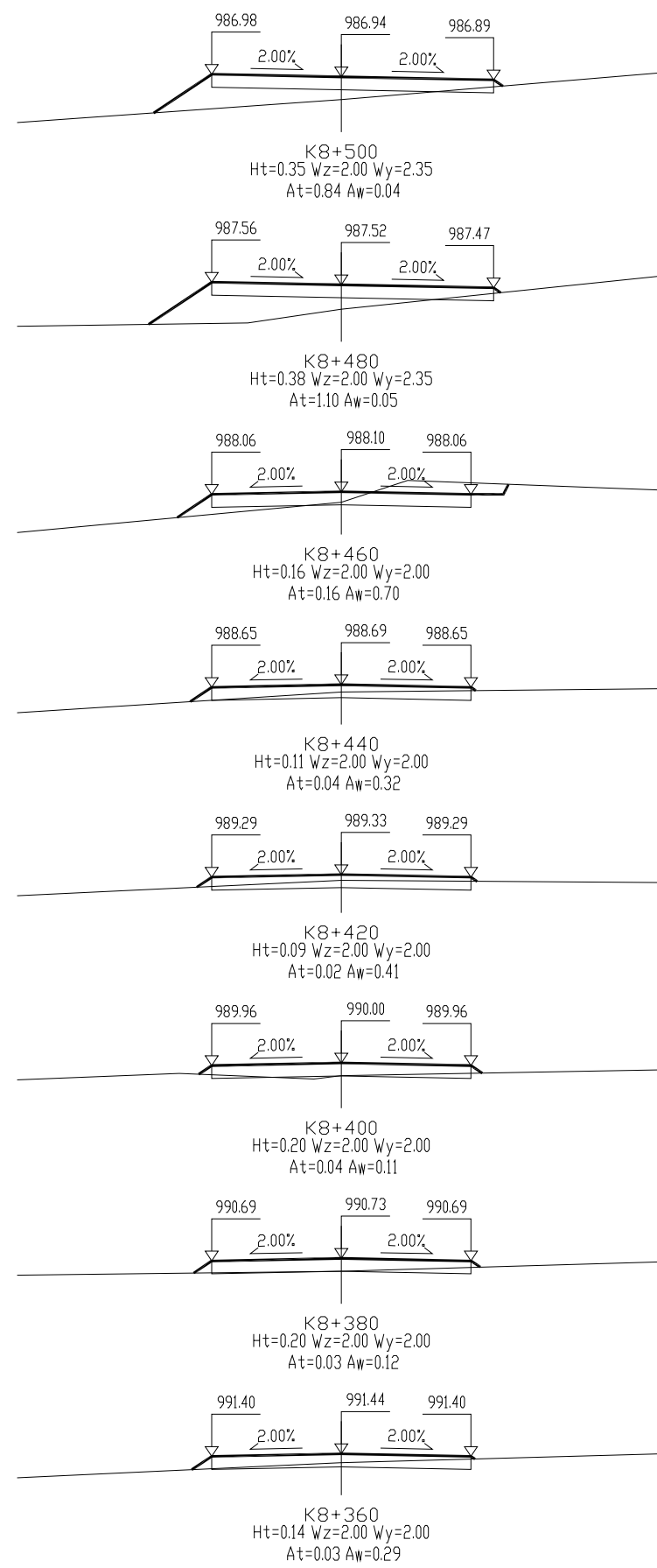
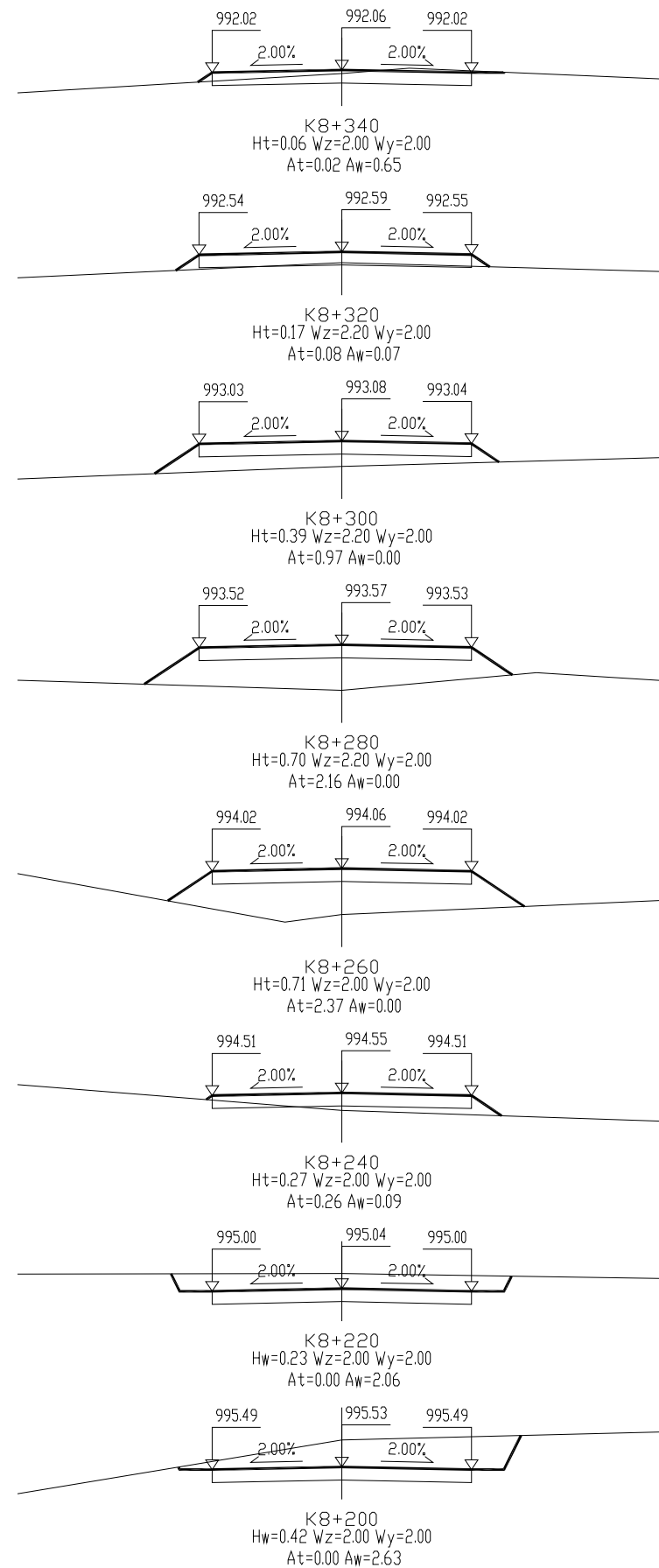
日期

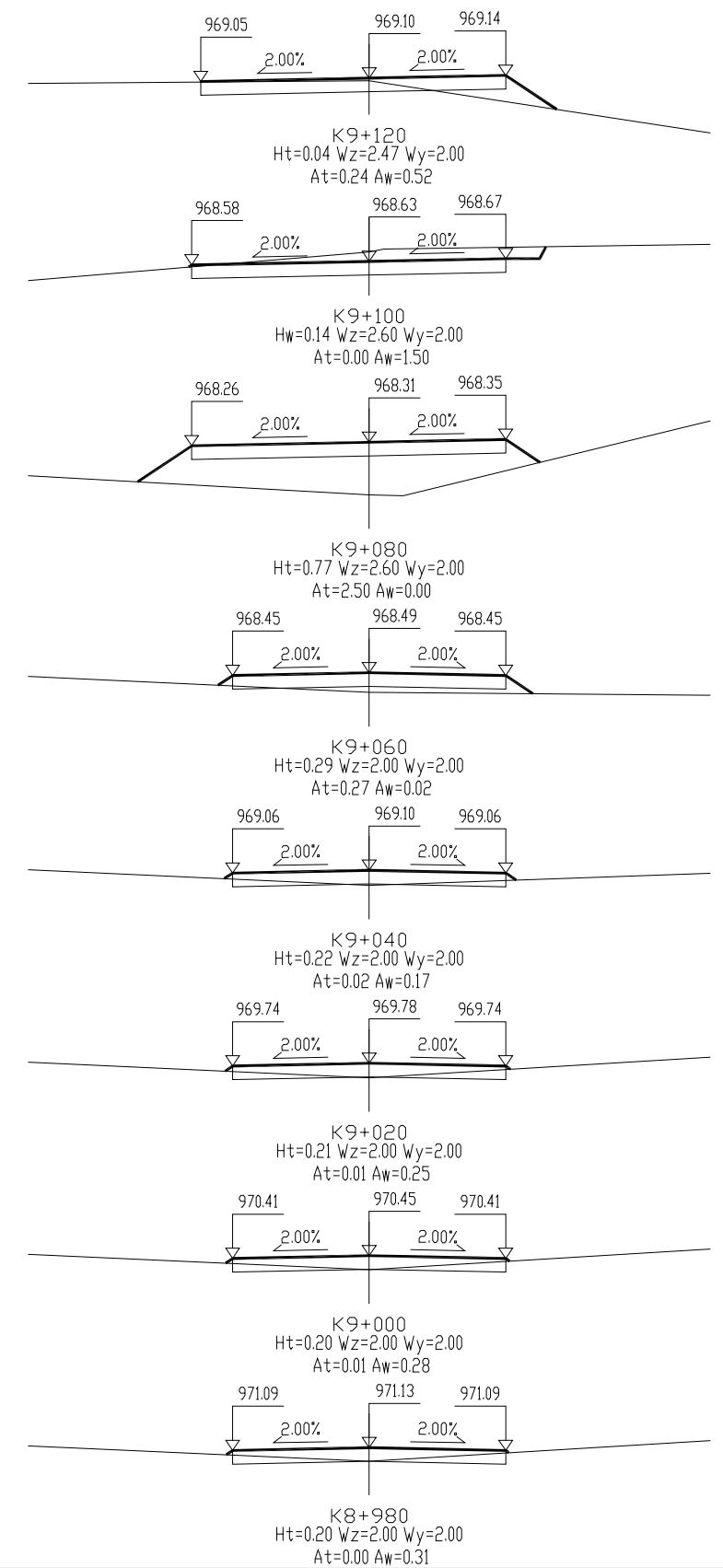
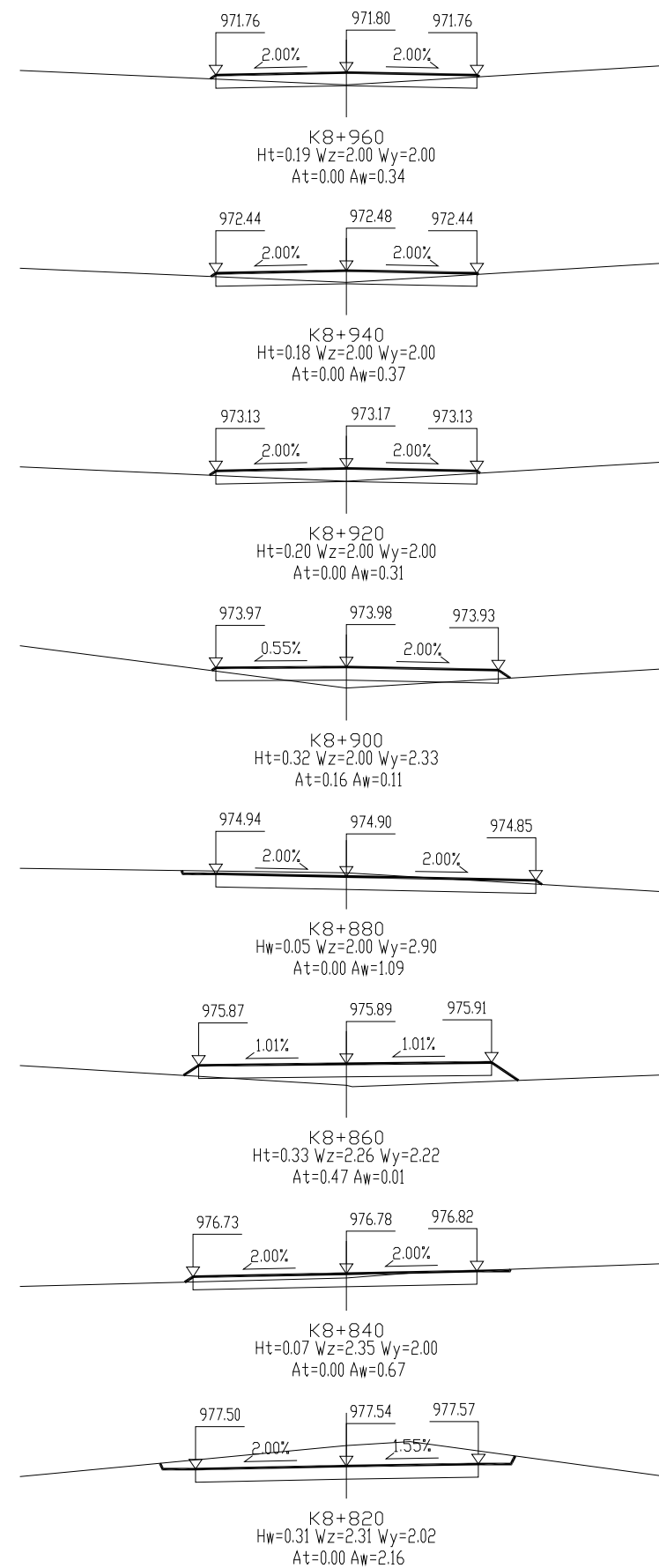
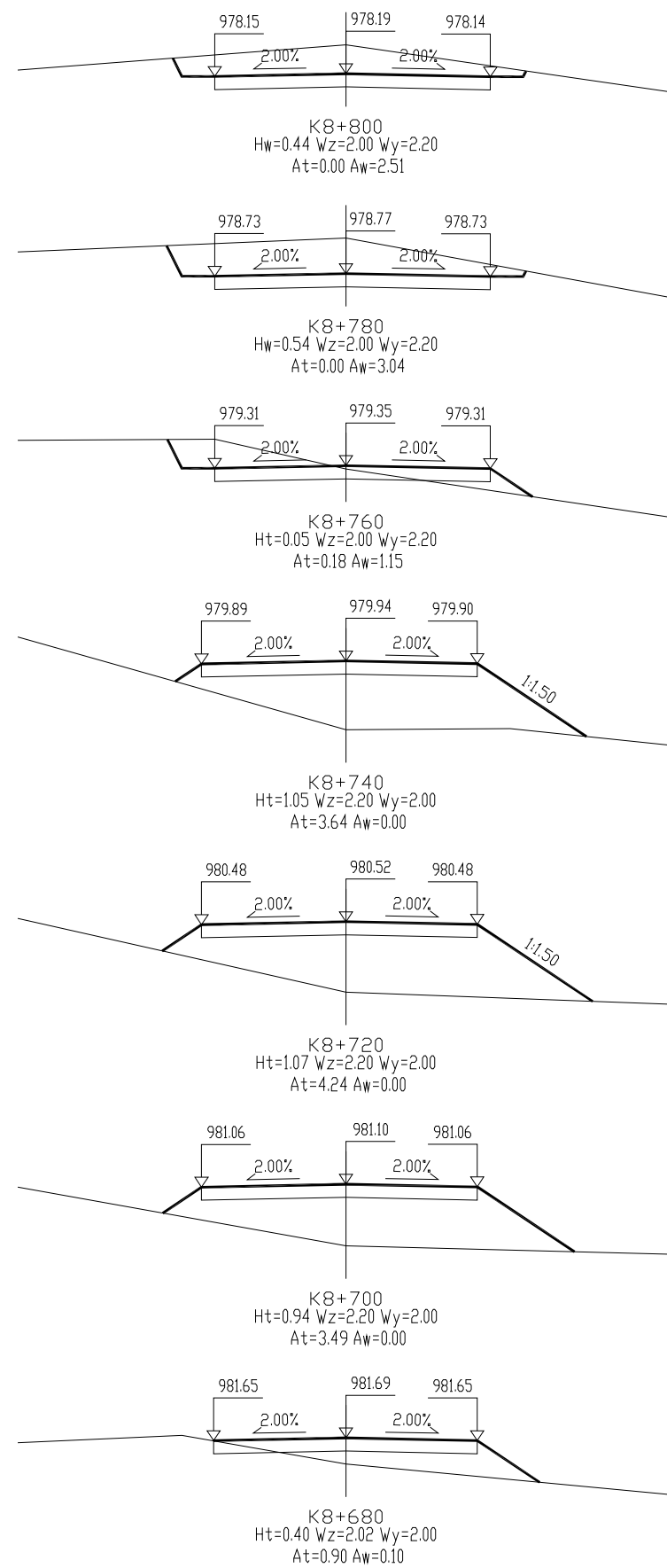
2025.03

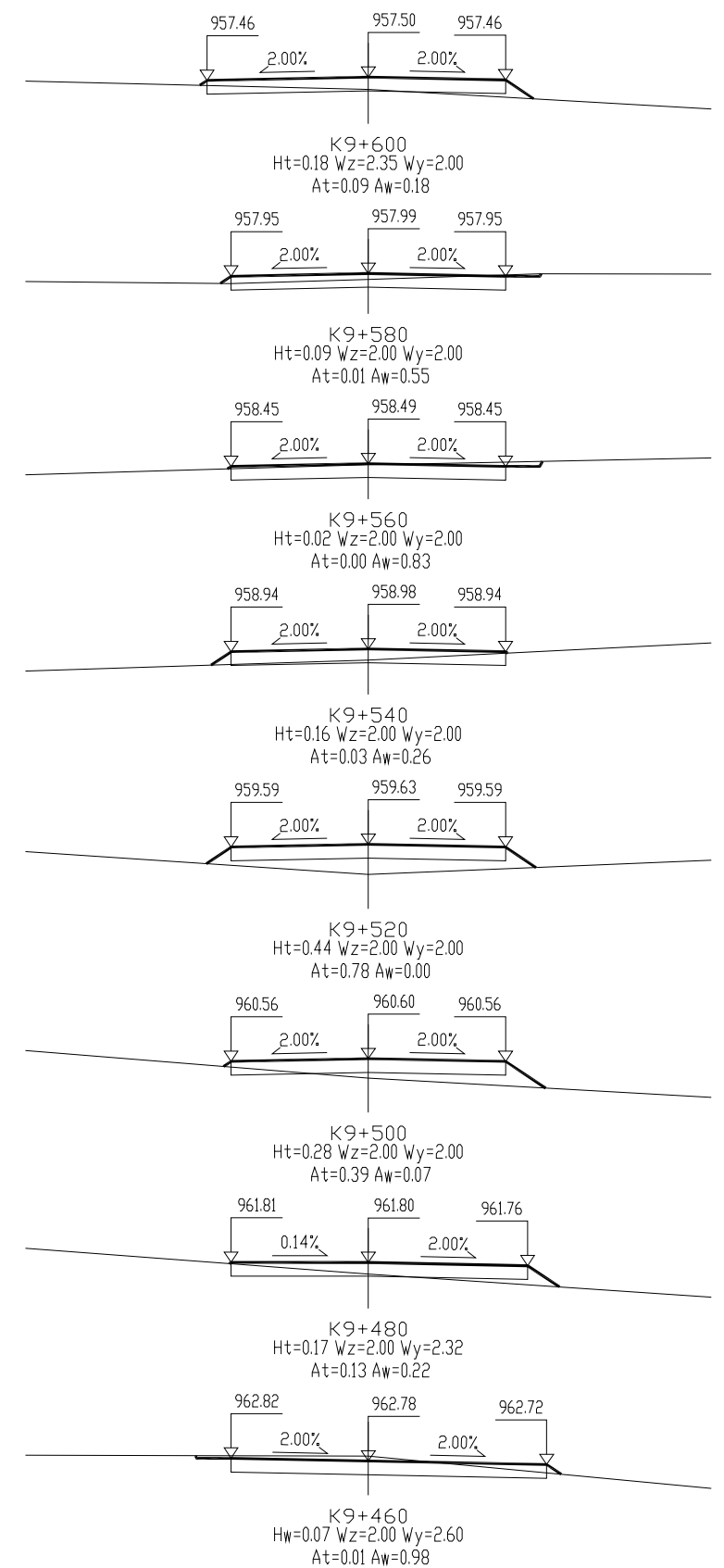
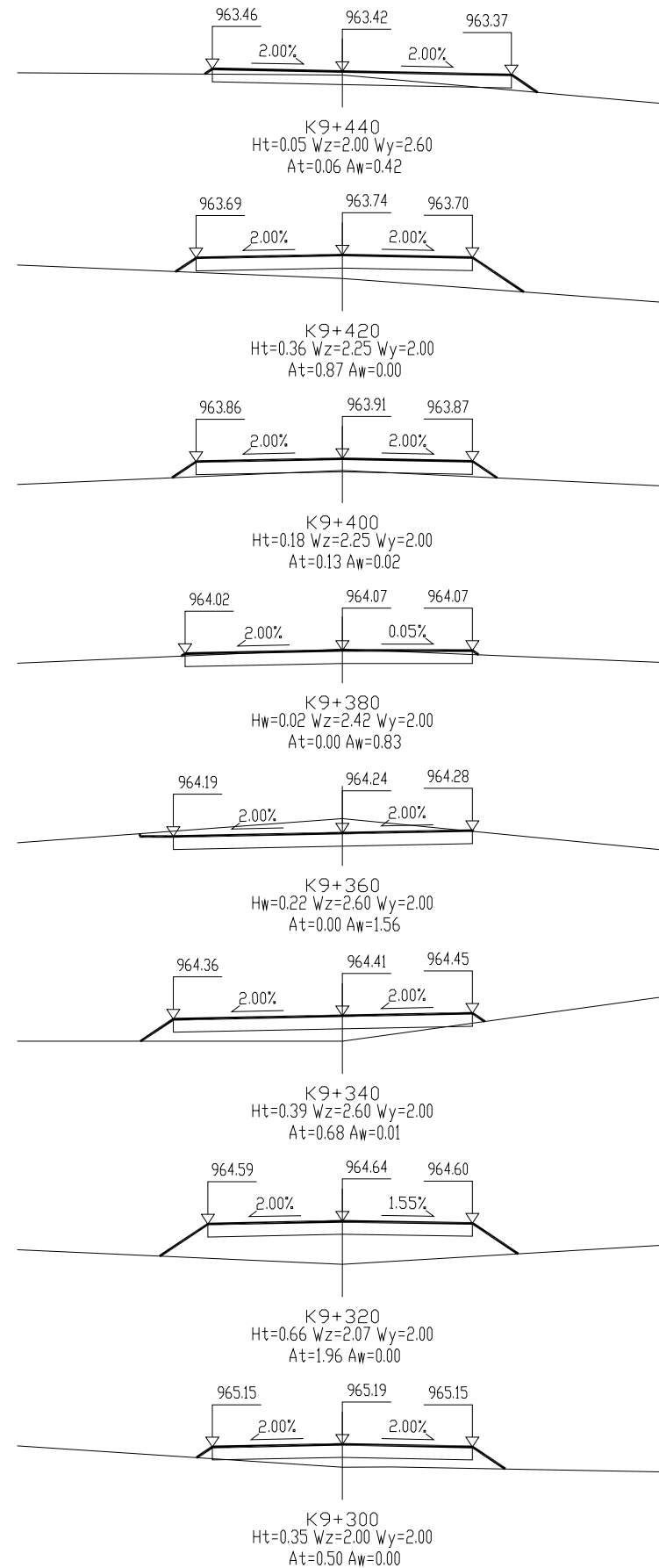
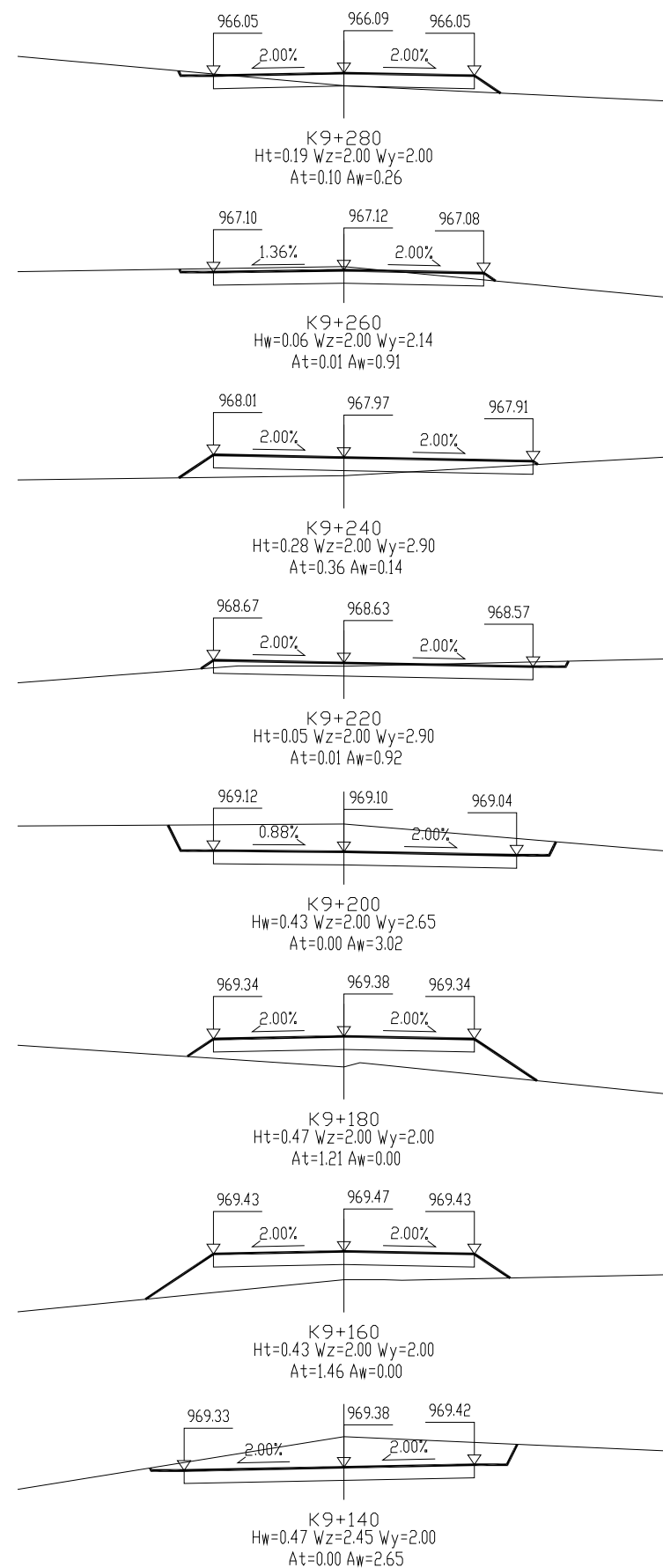


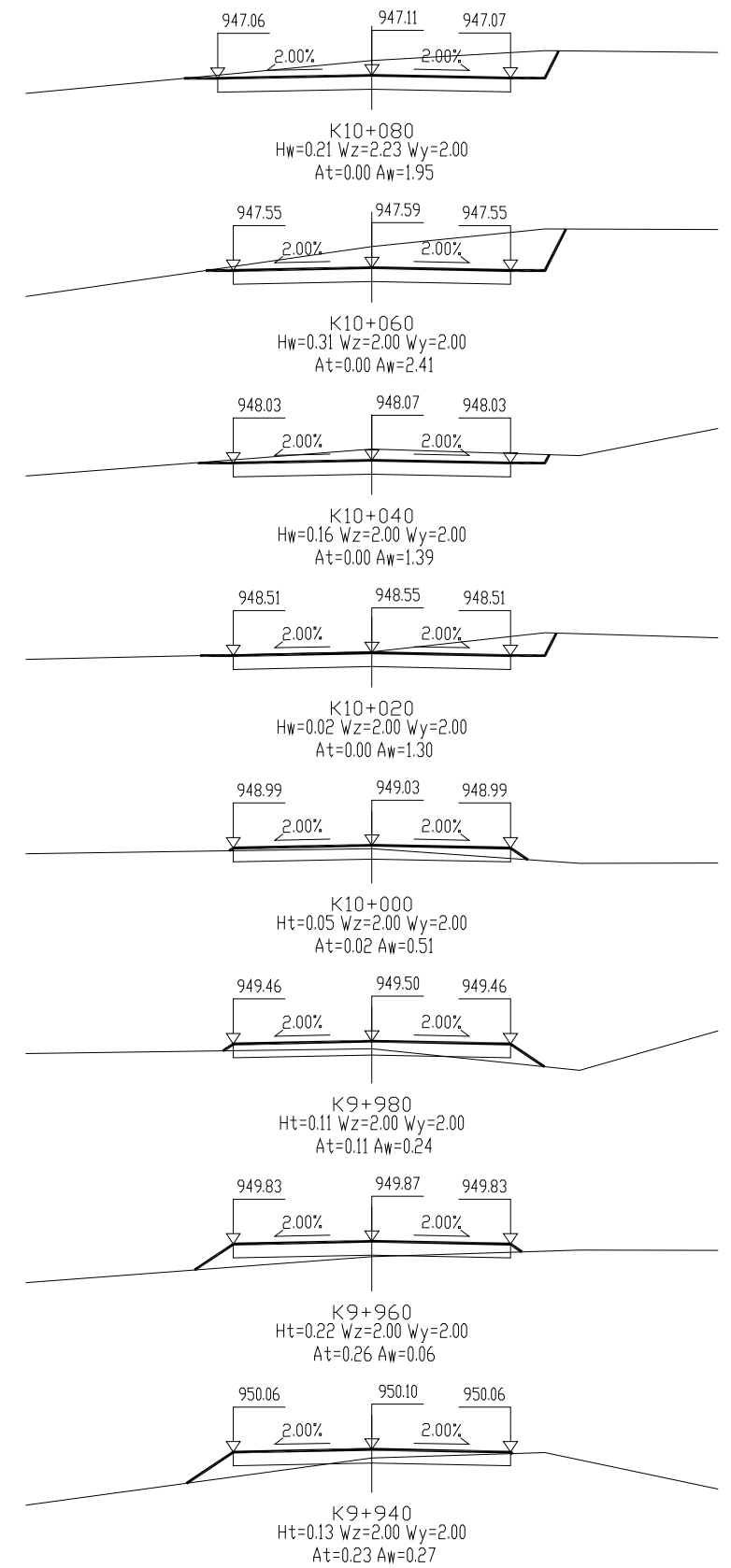
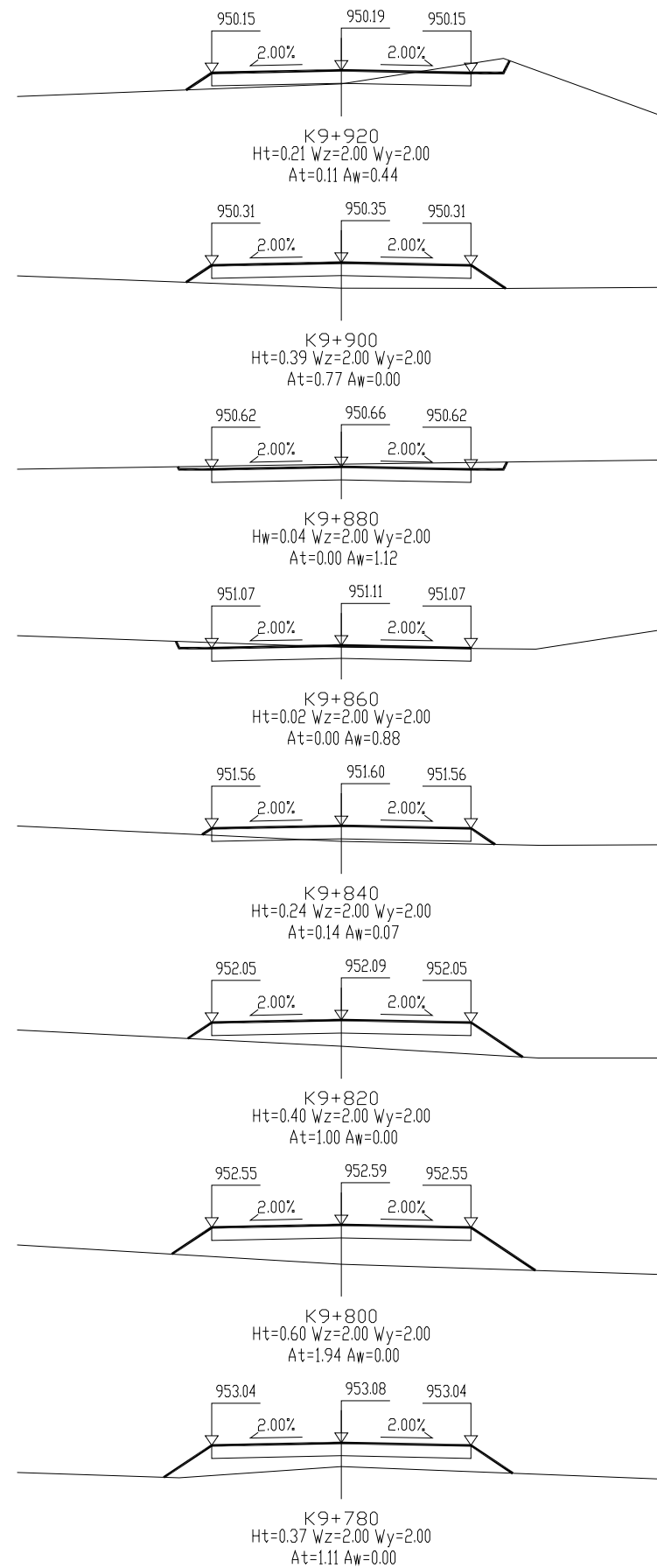
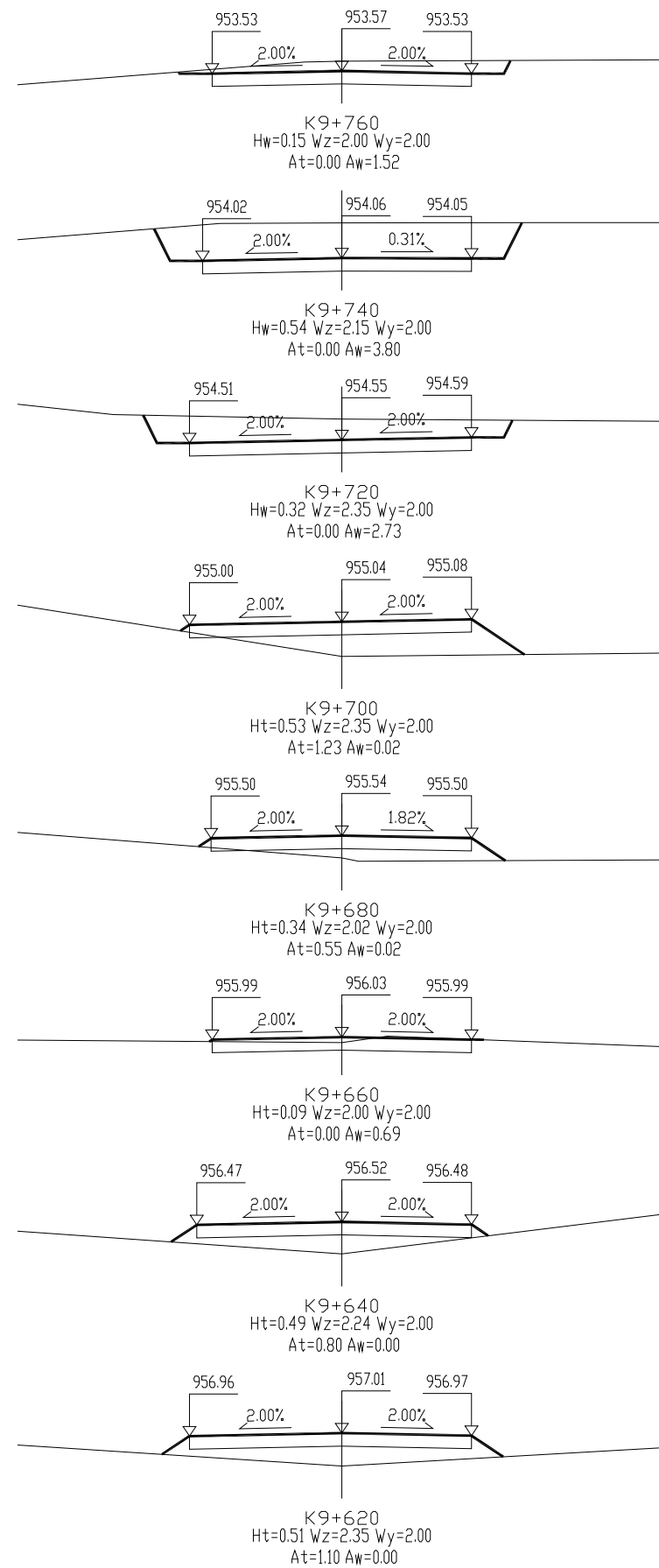


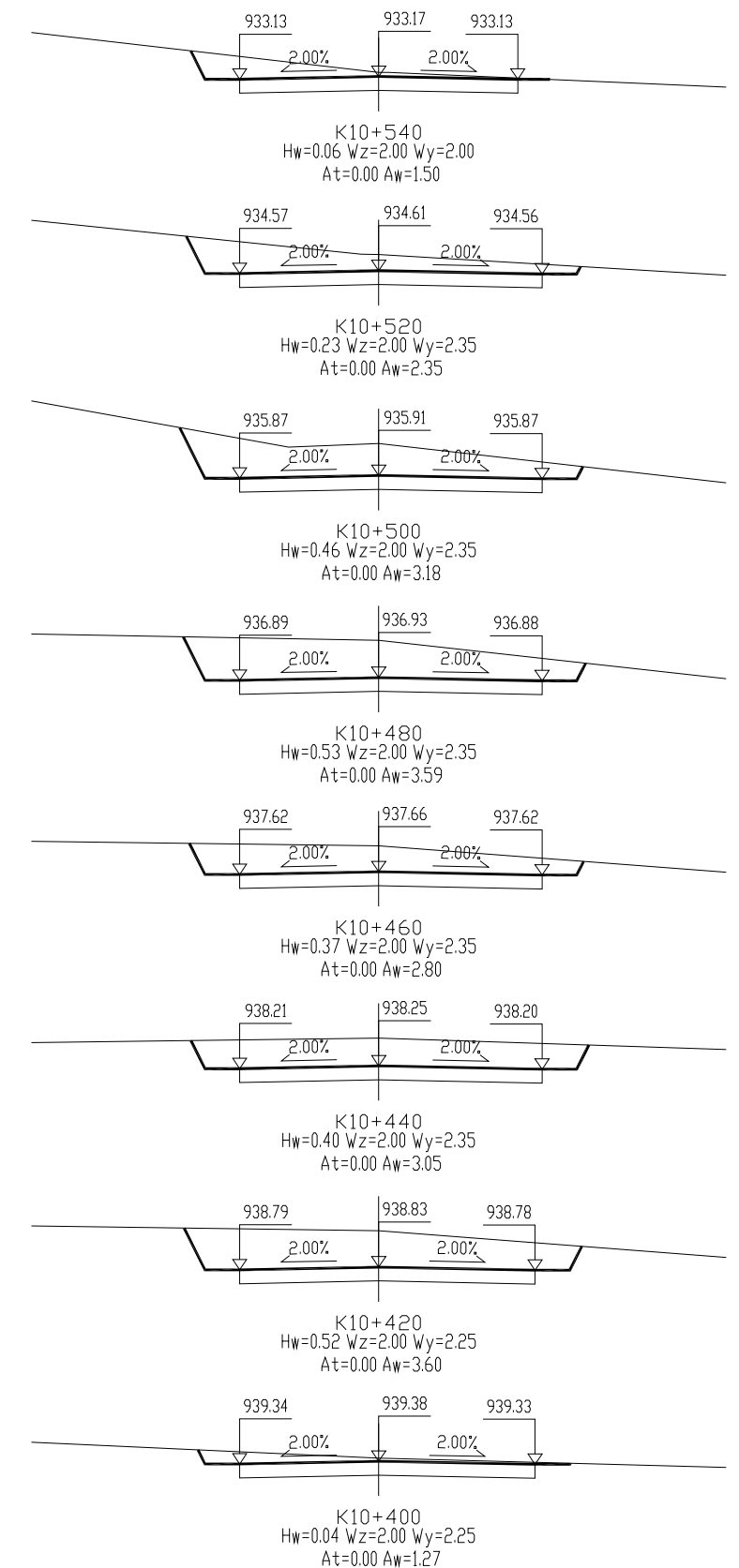
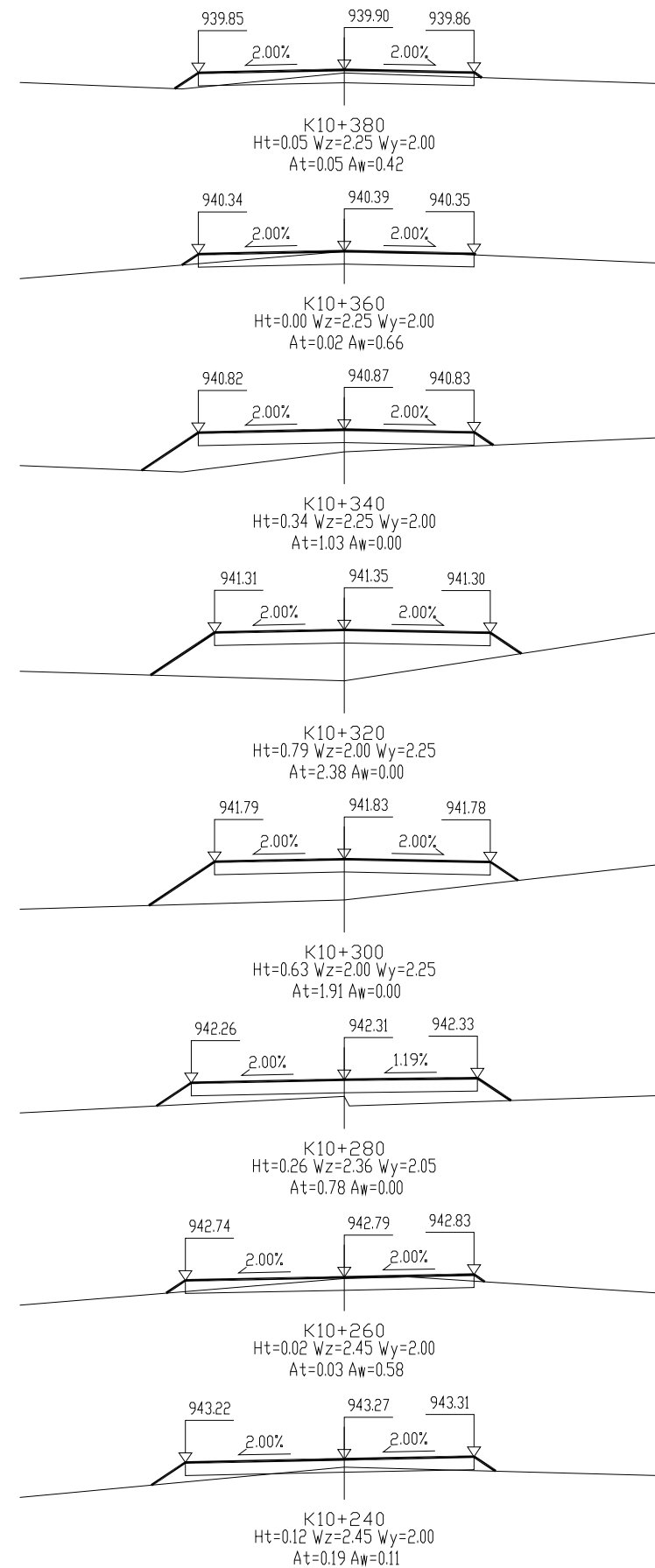
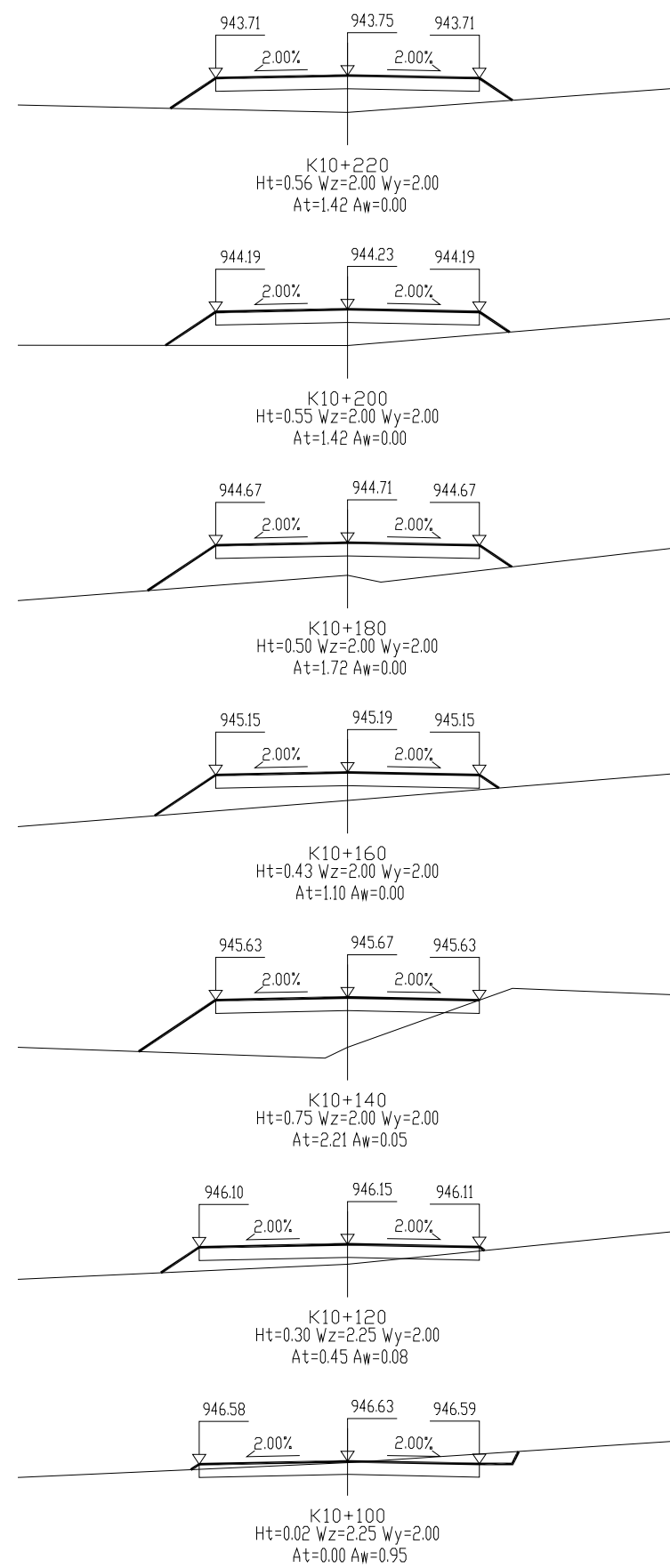


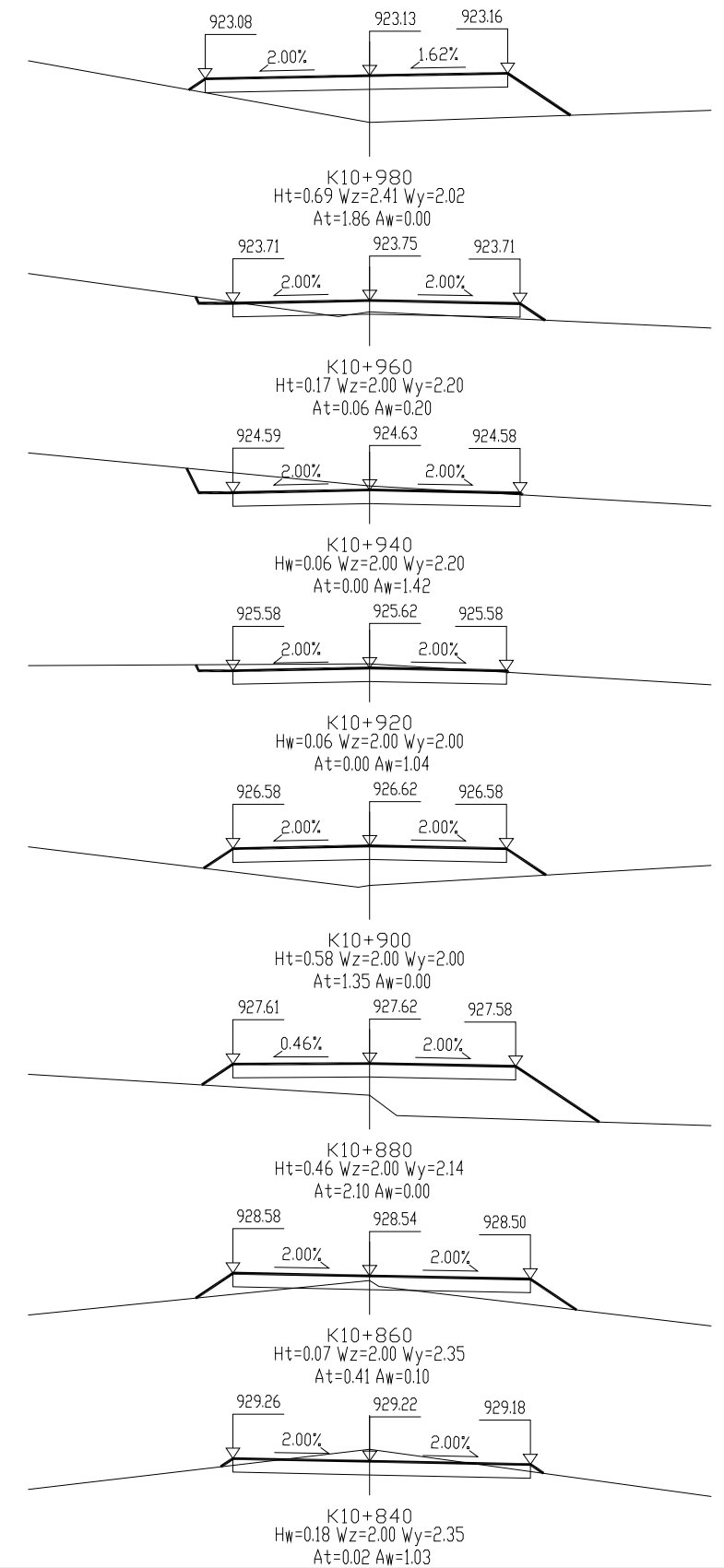
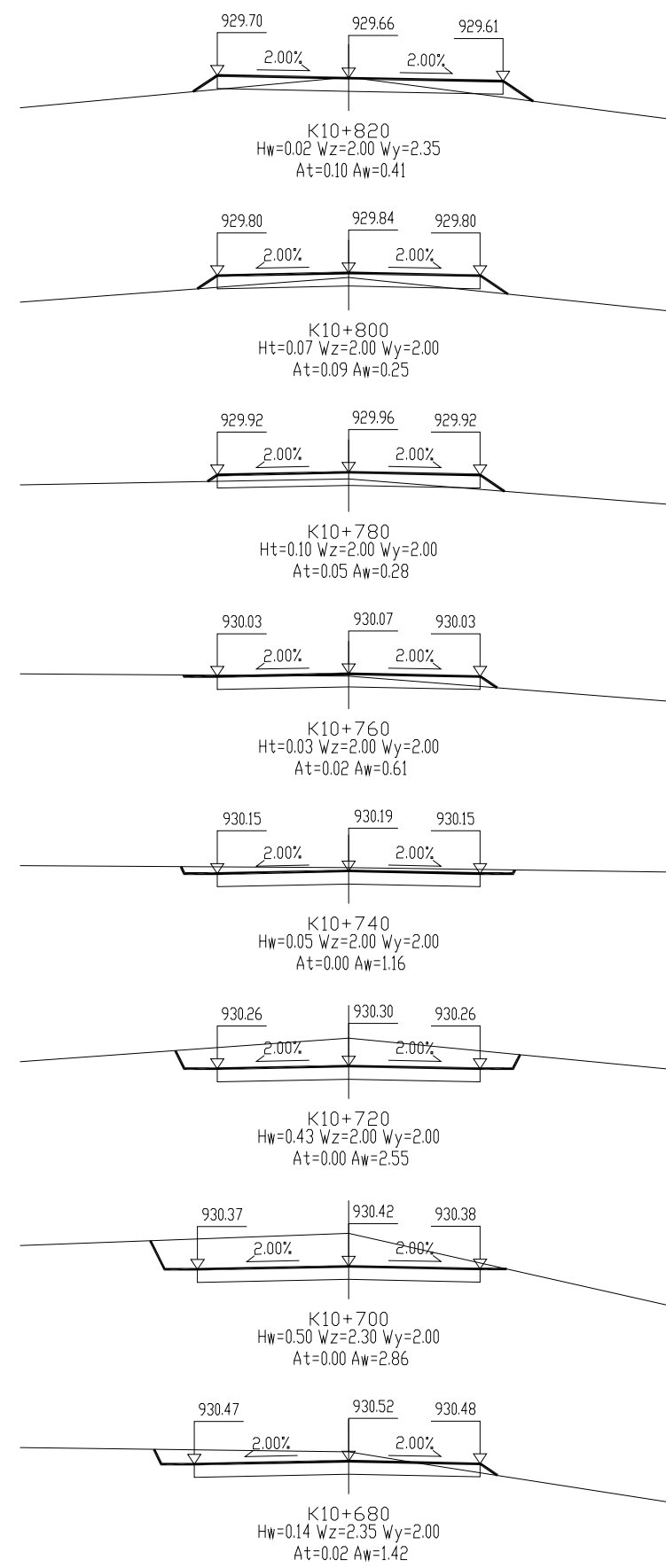
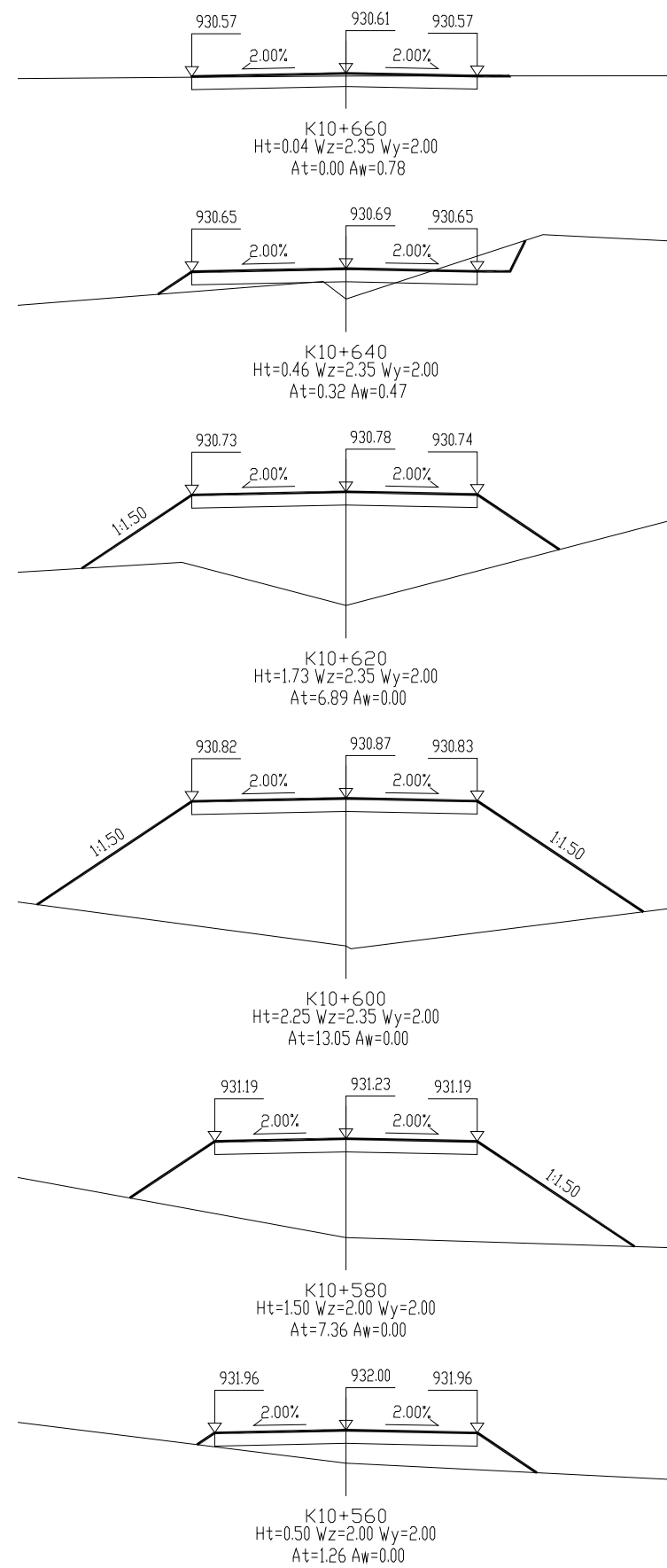


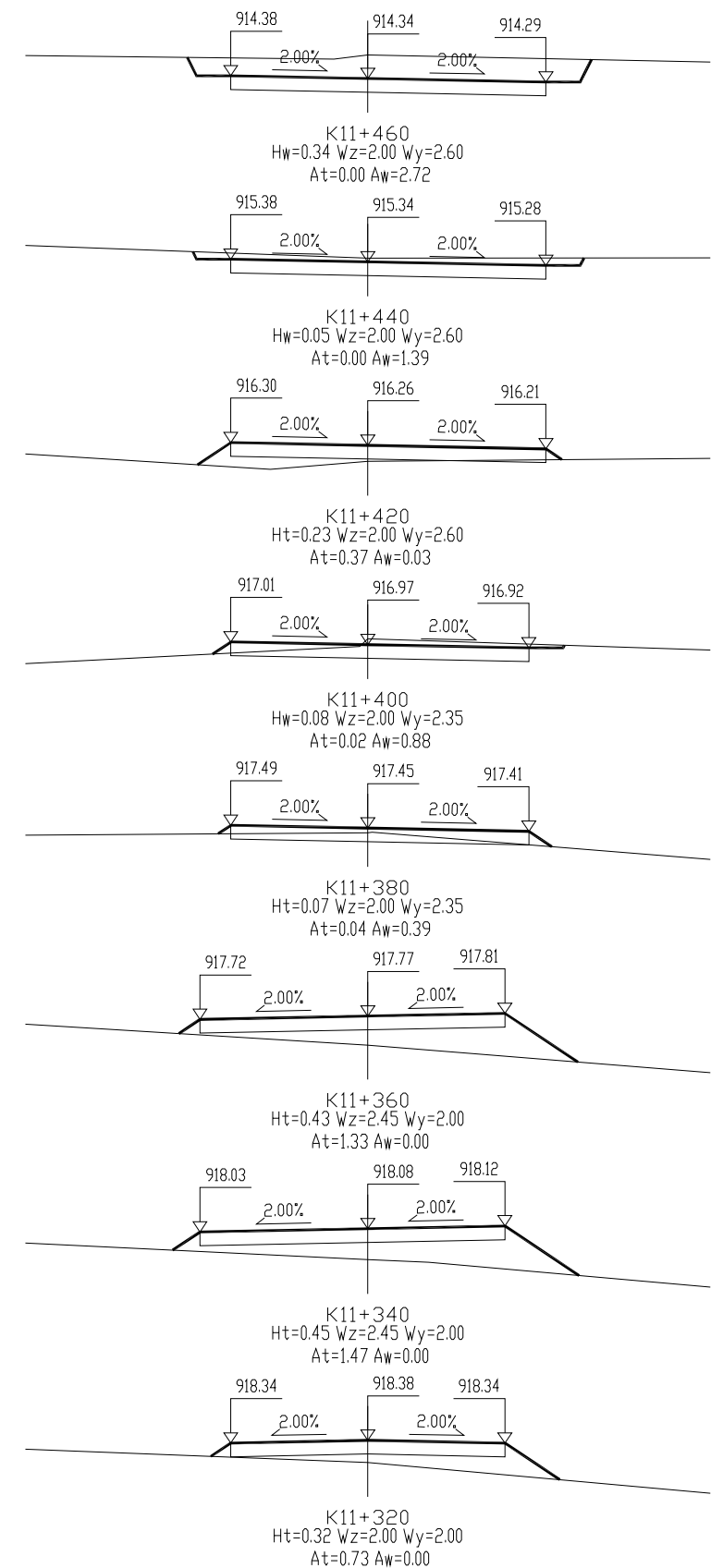
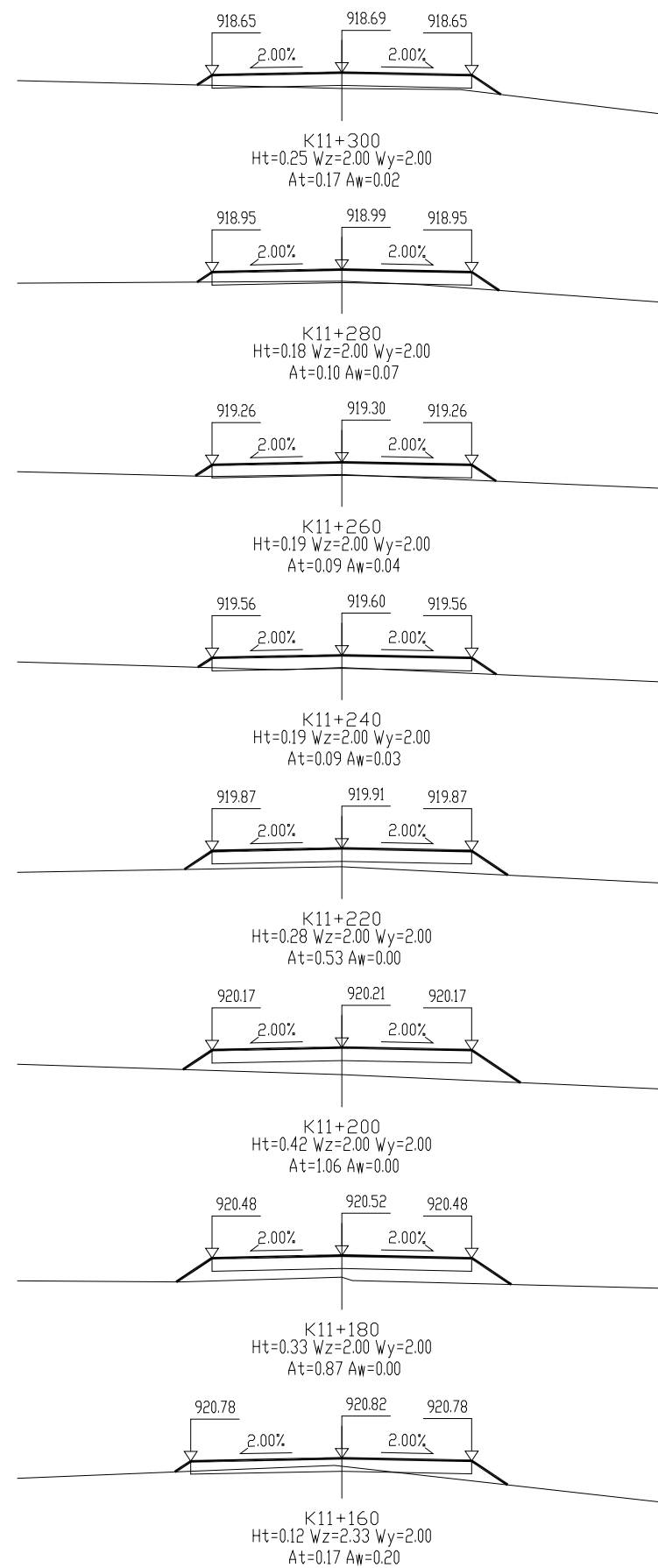
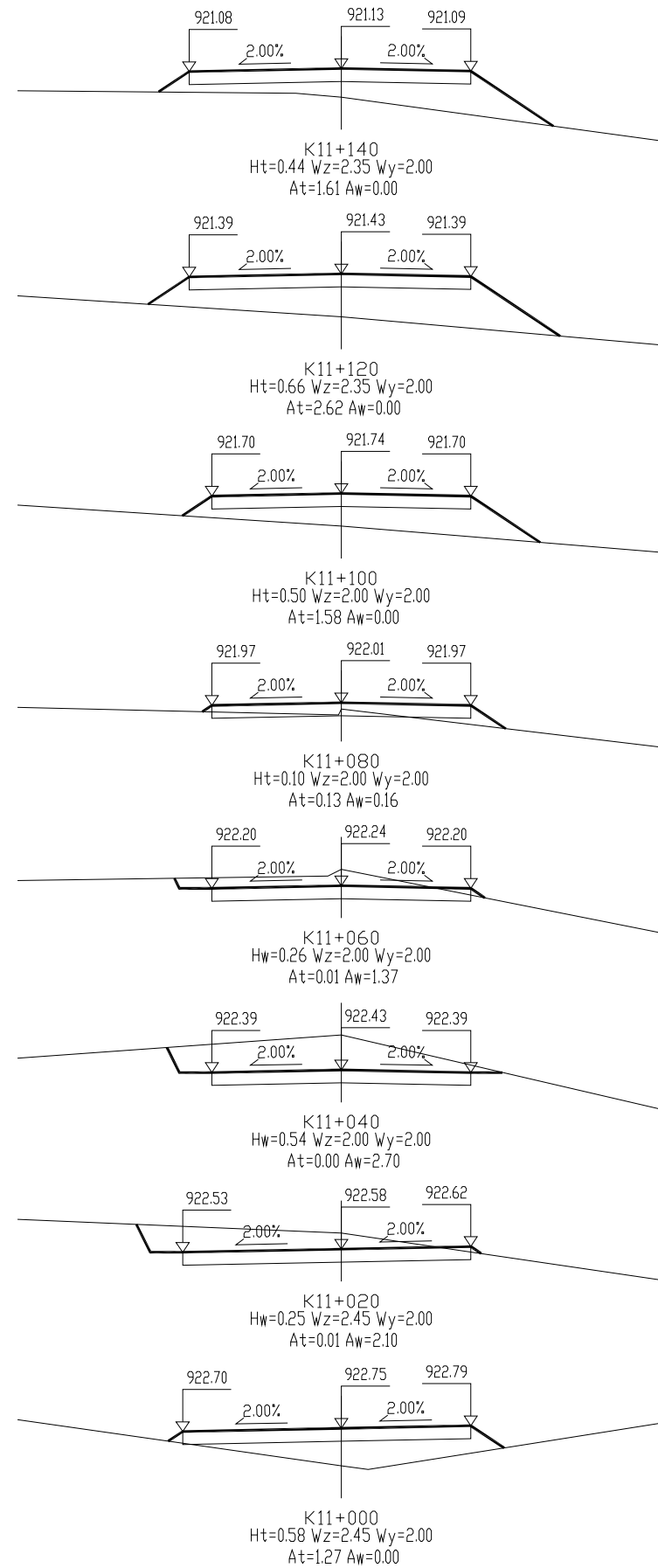


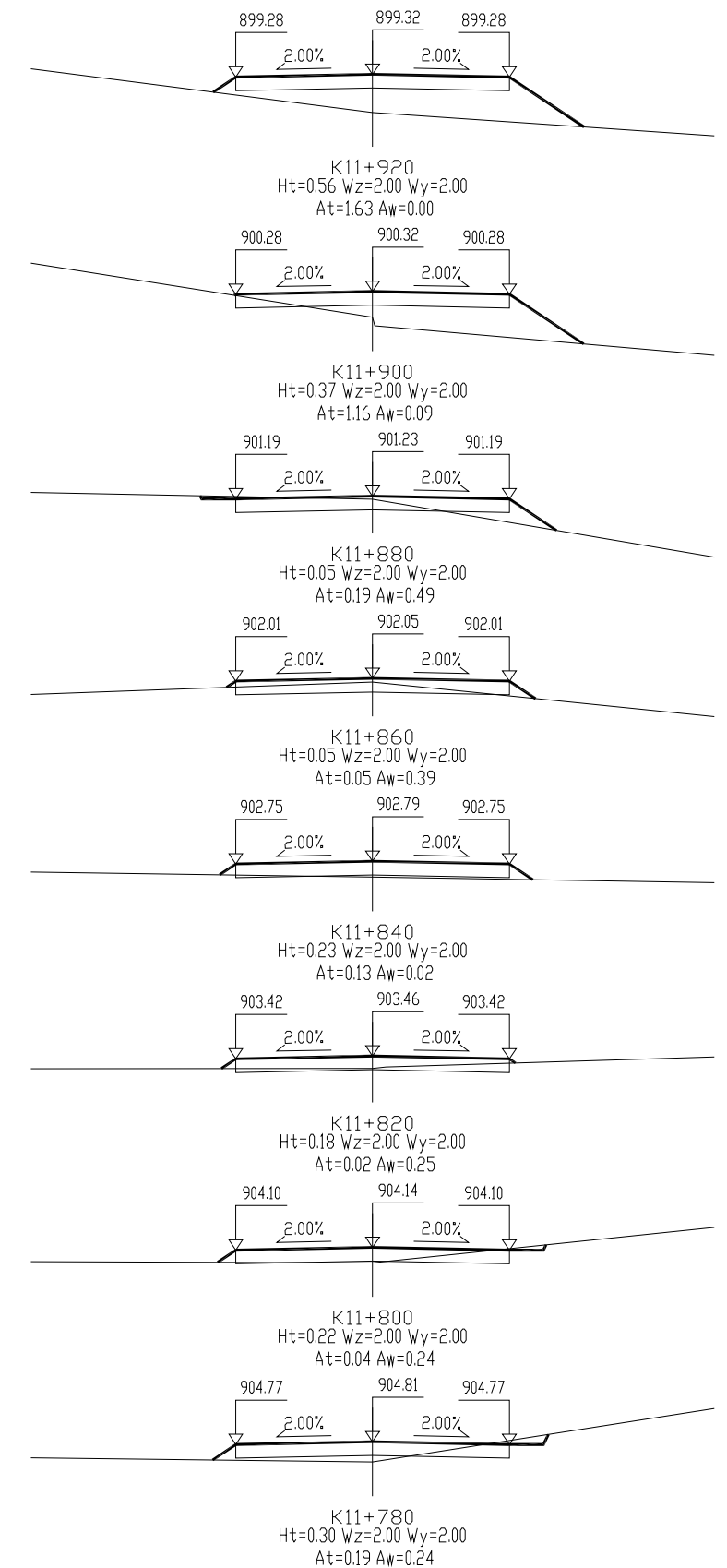
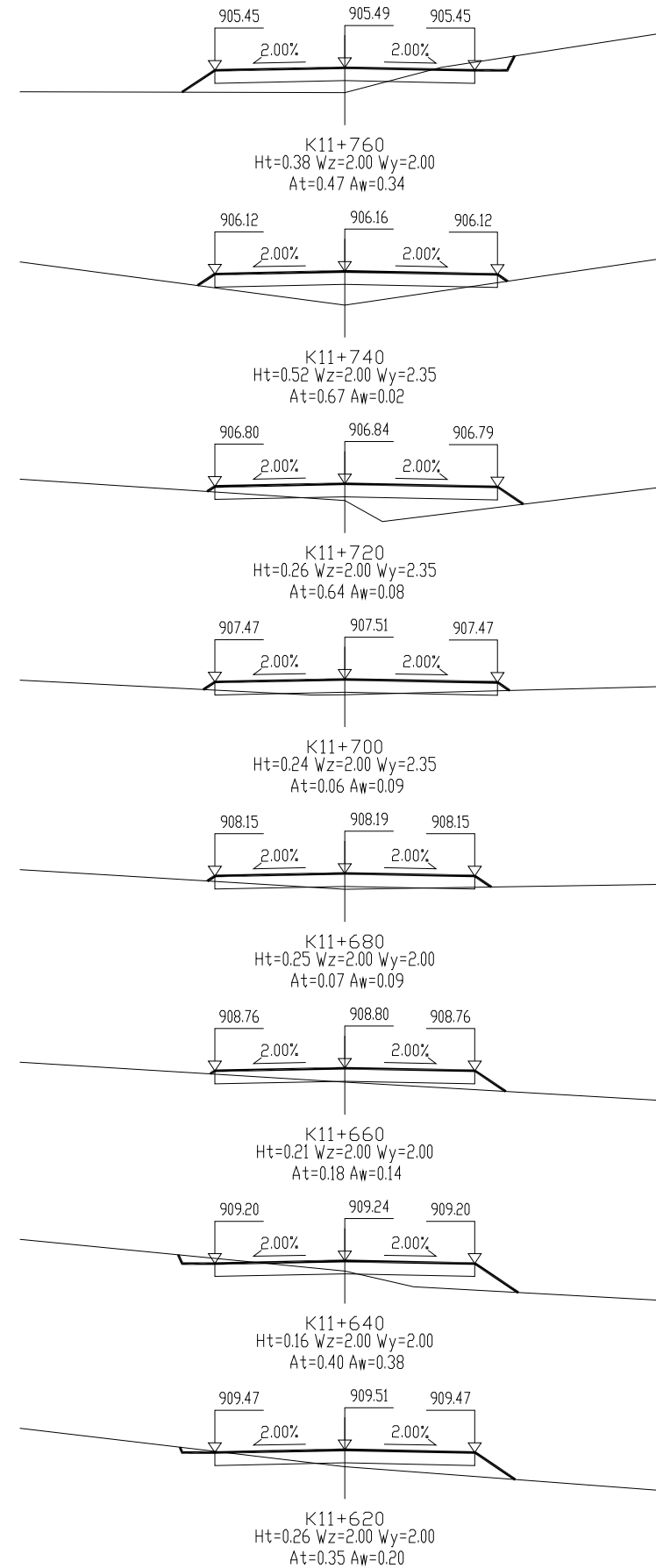
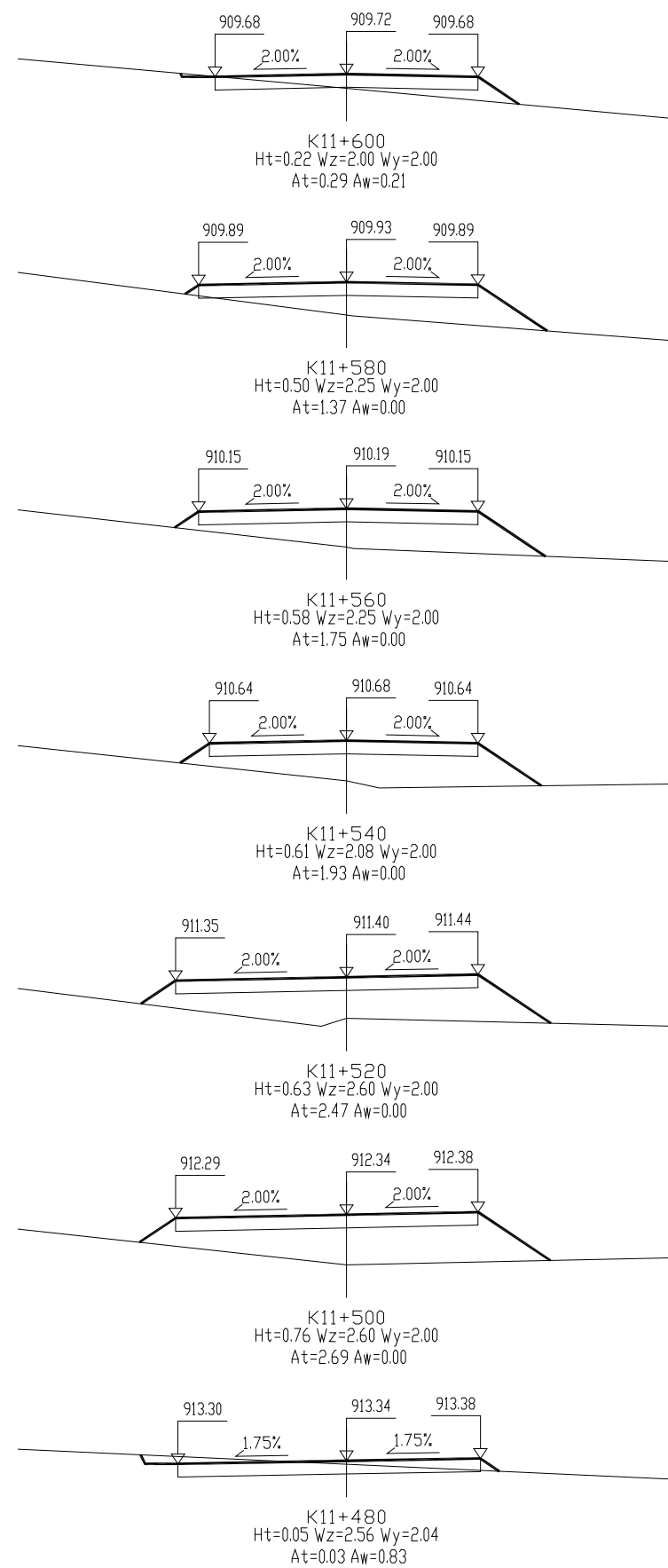


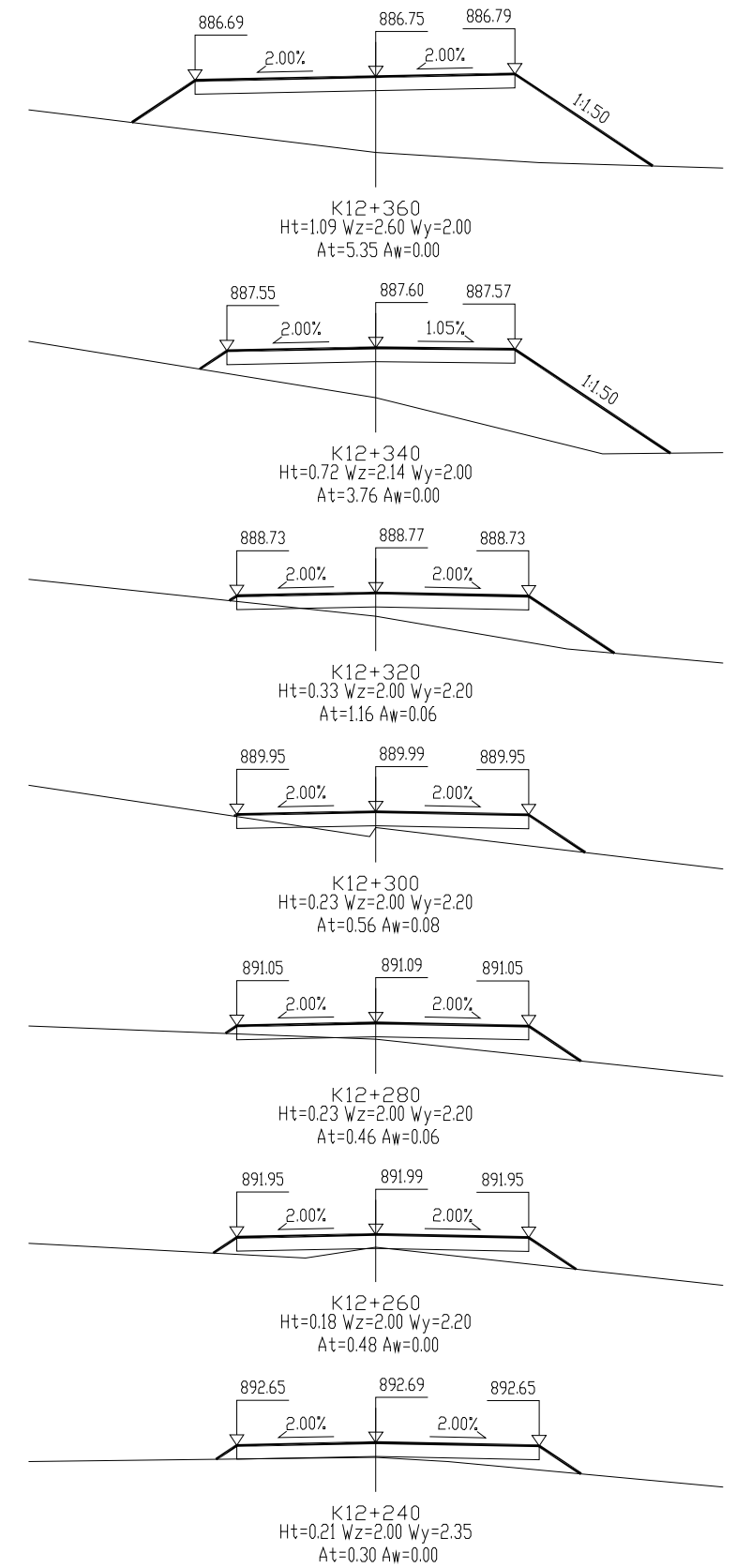
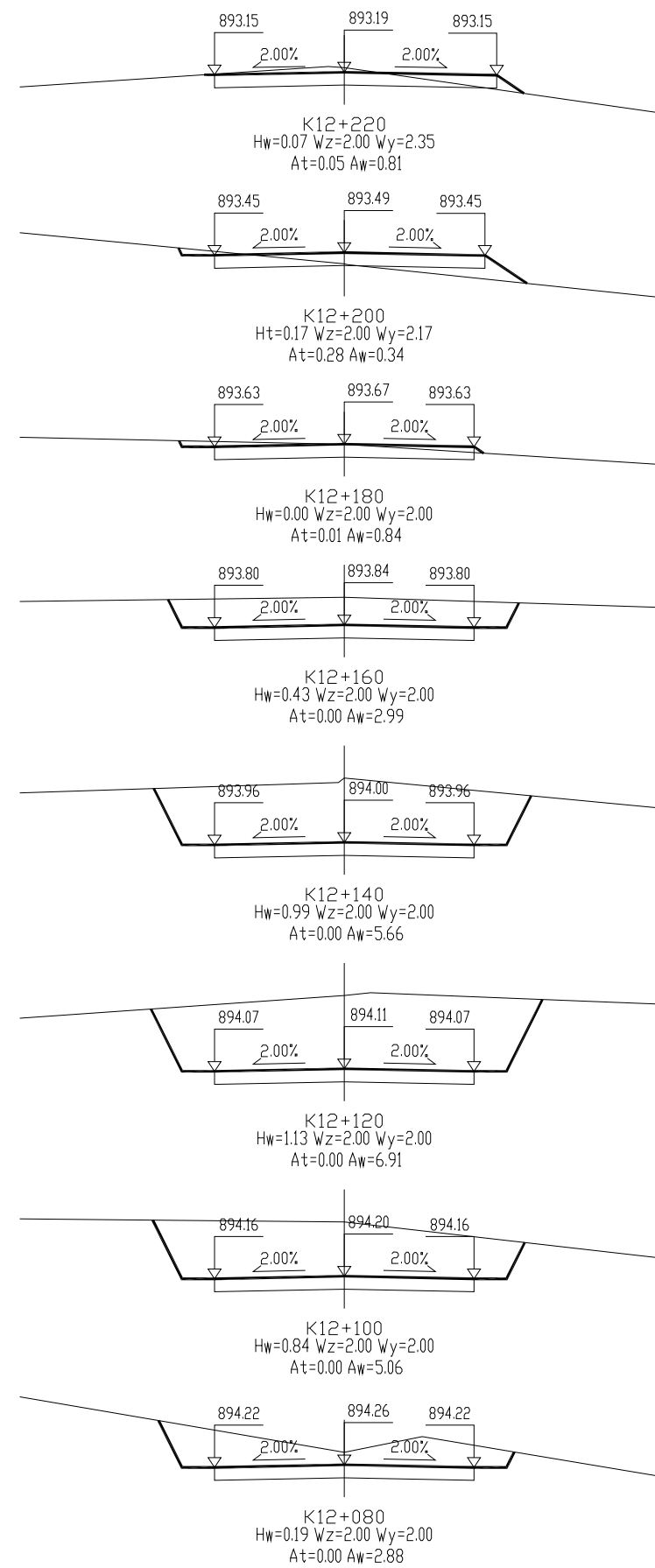
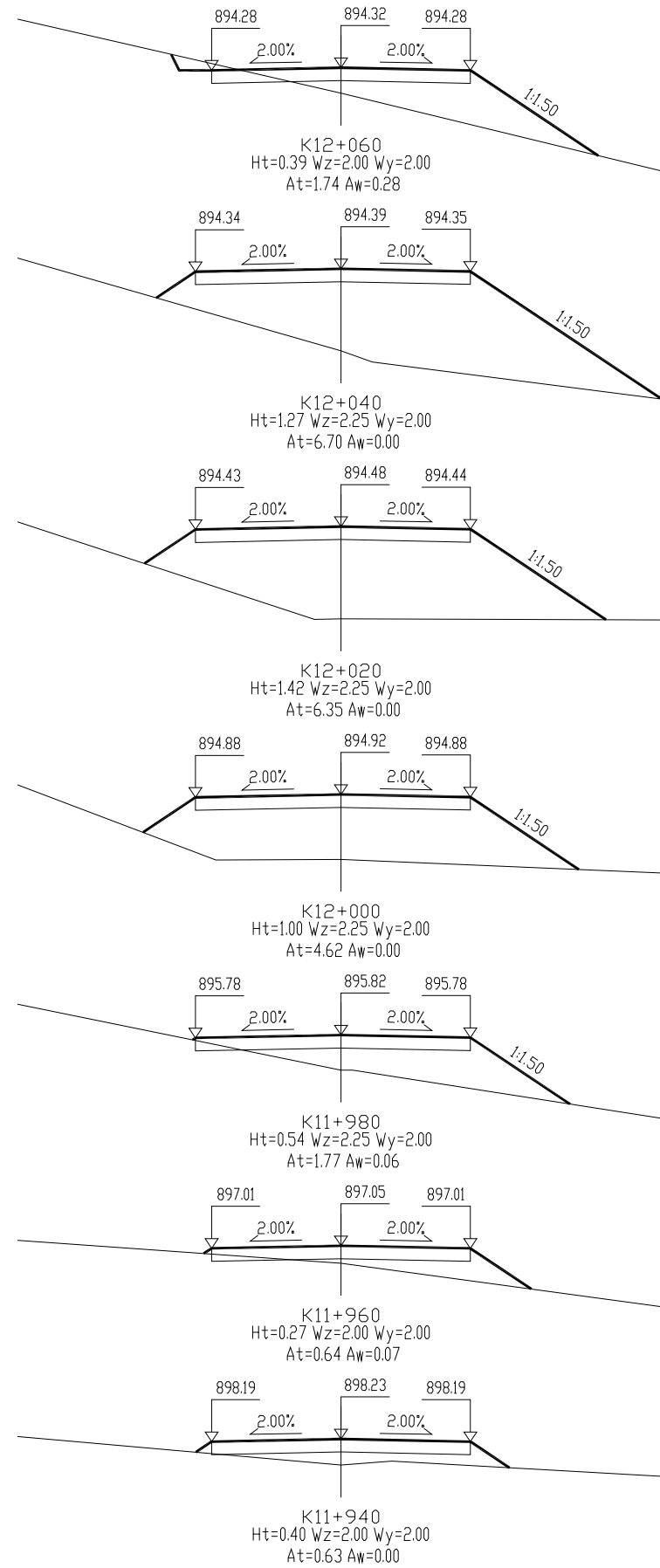


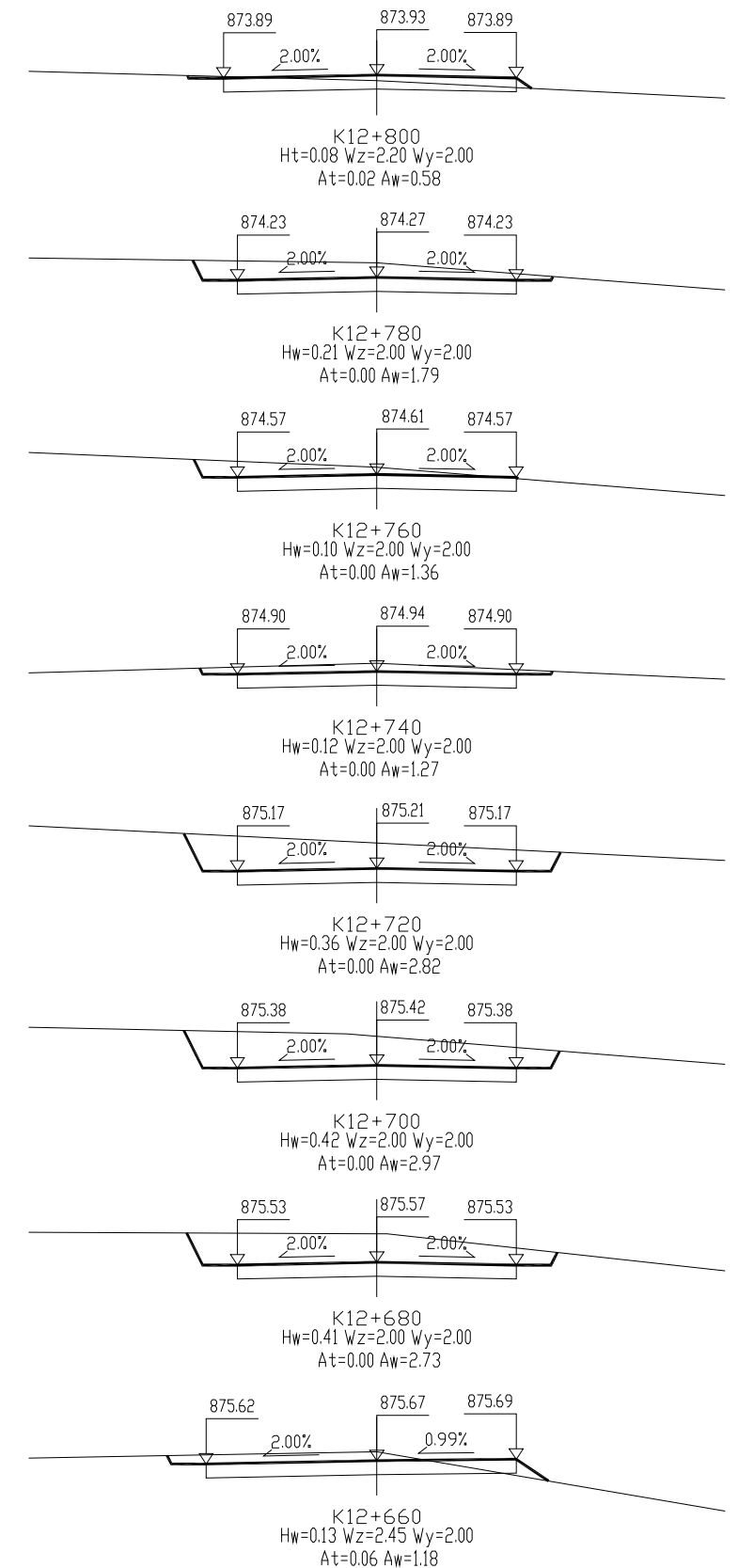
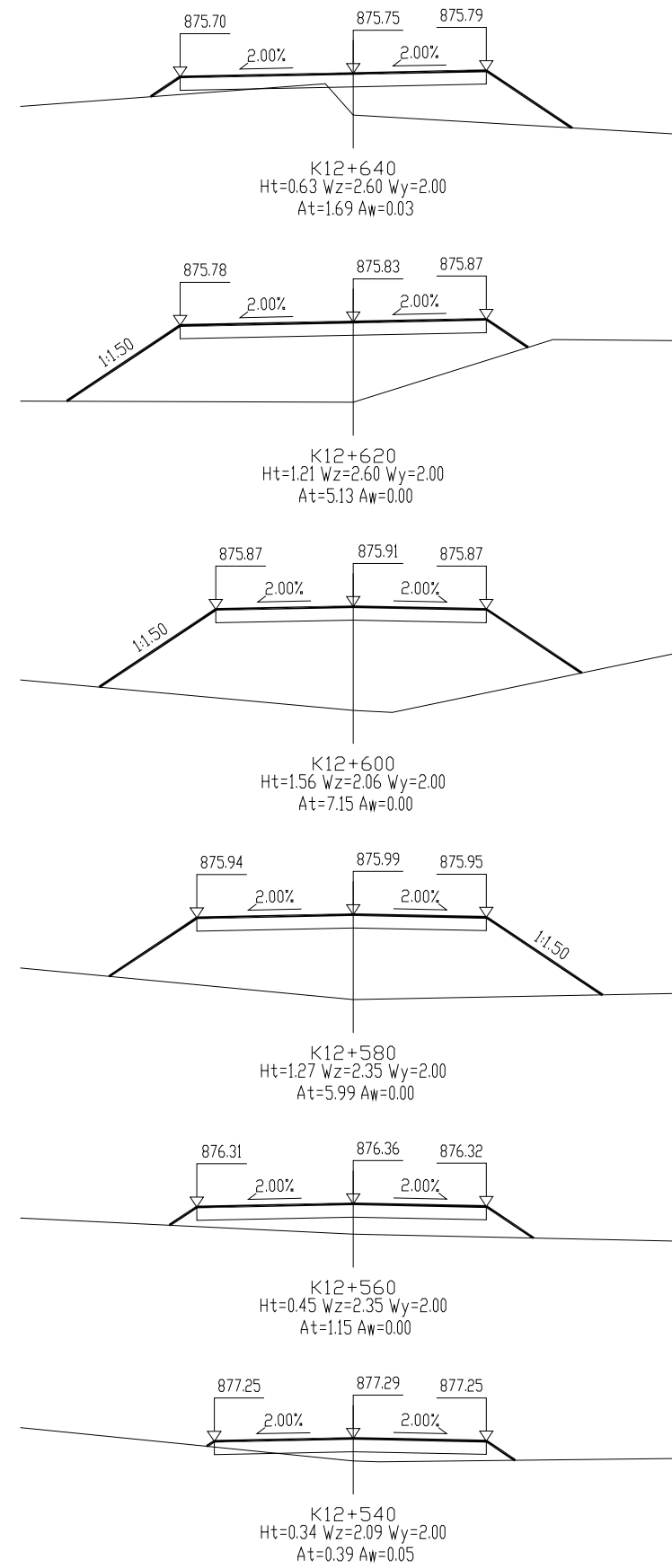
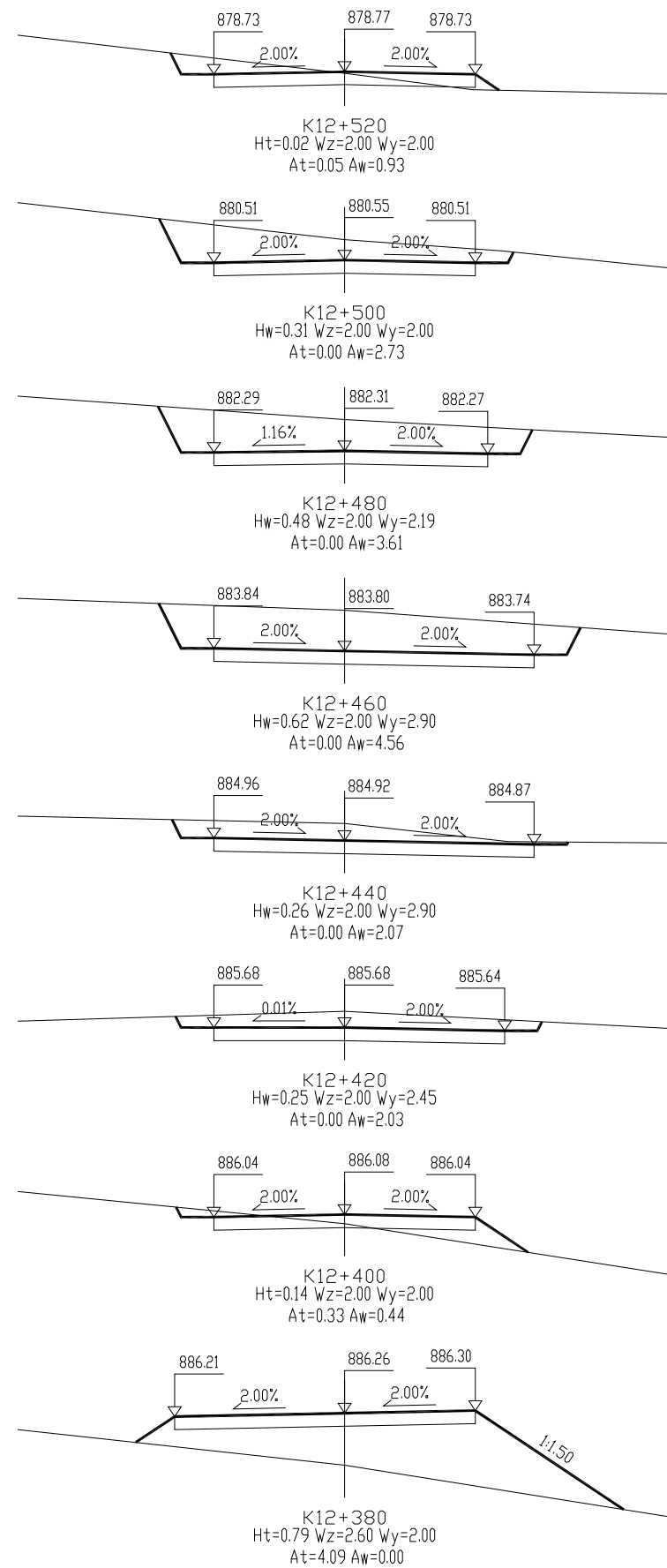


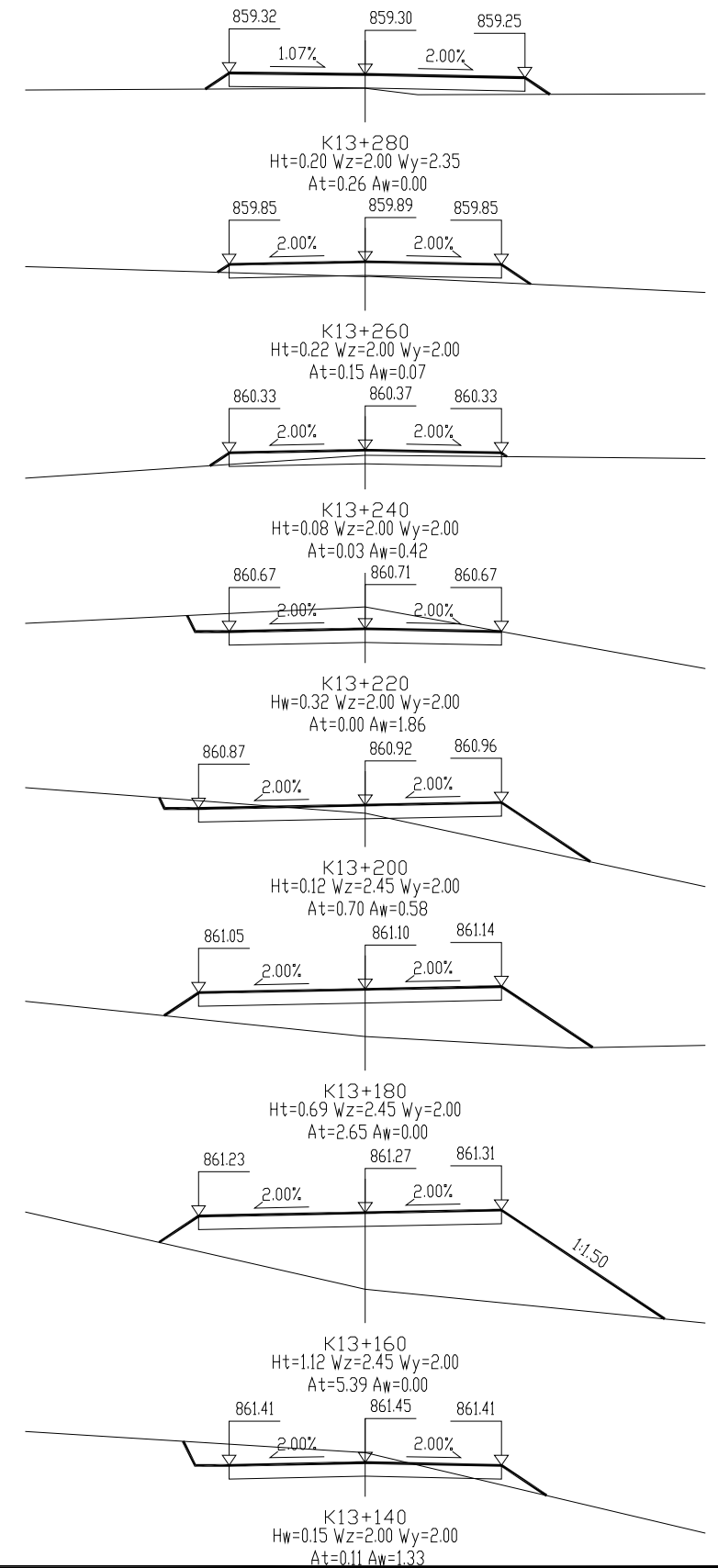
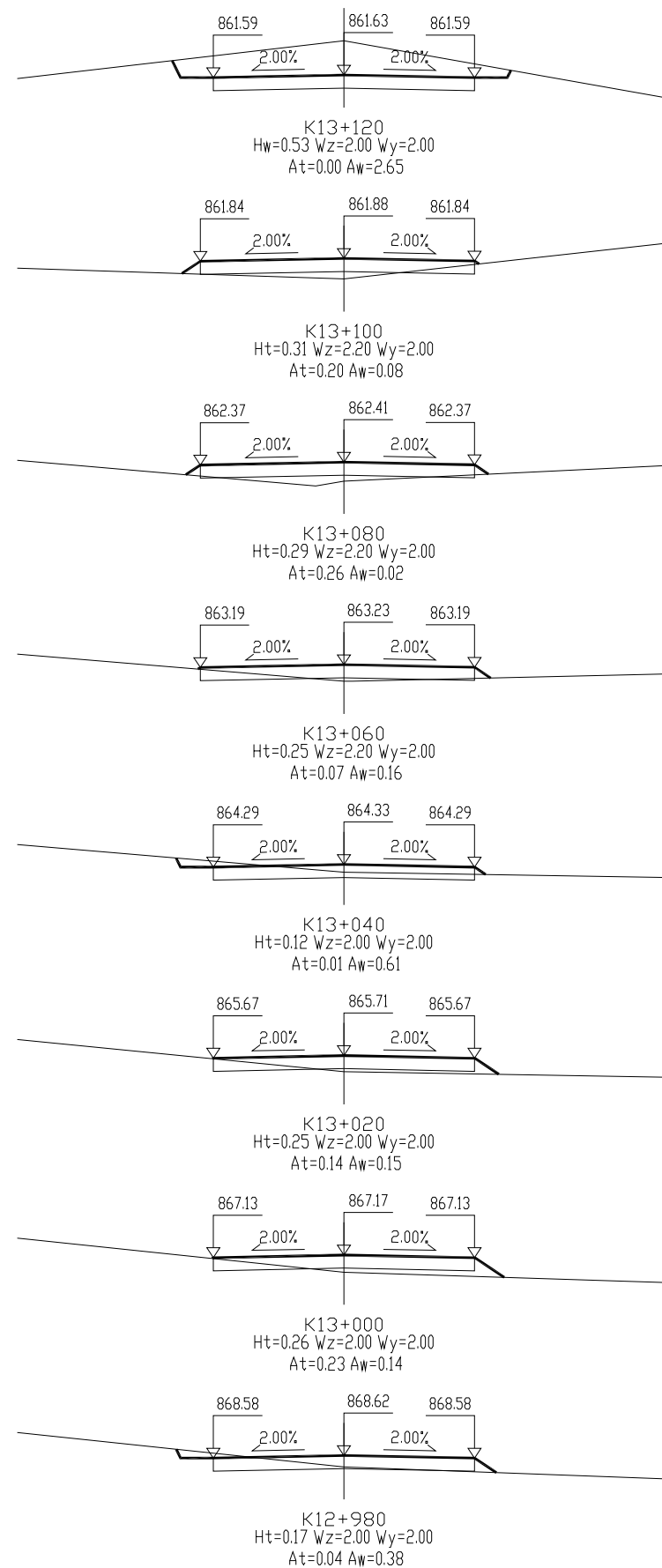
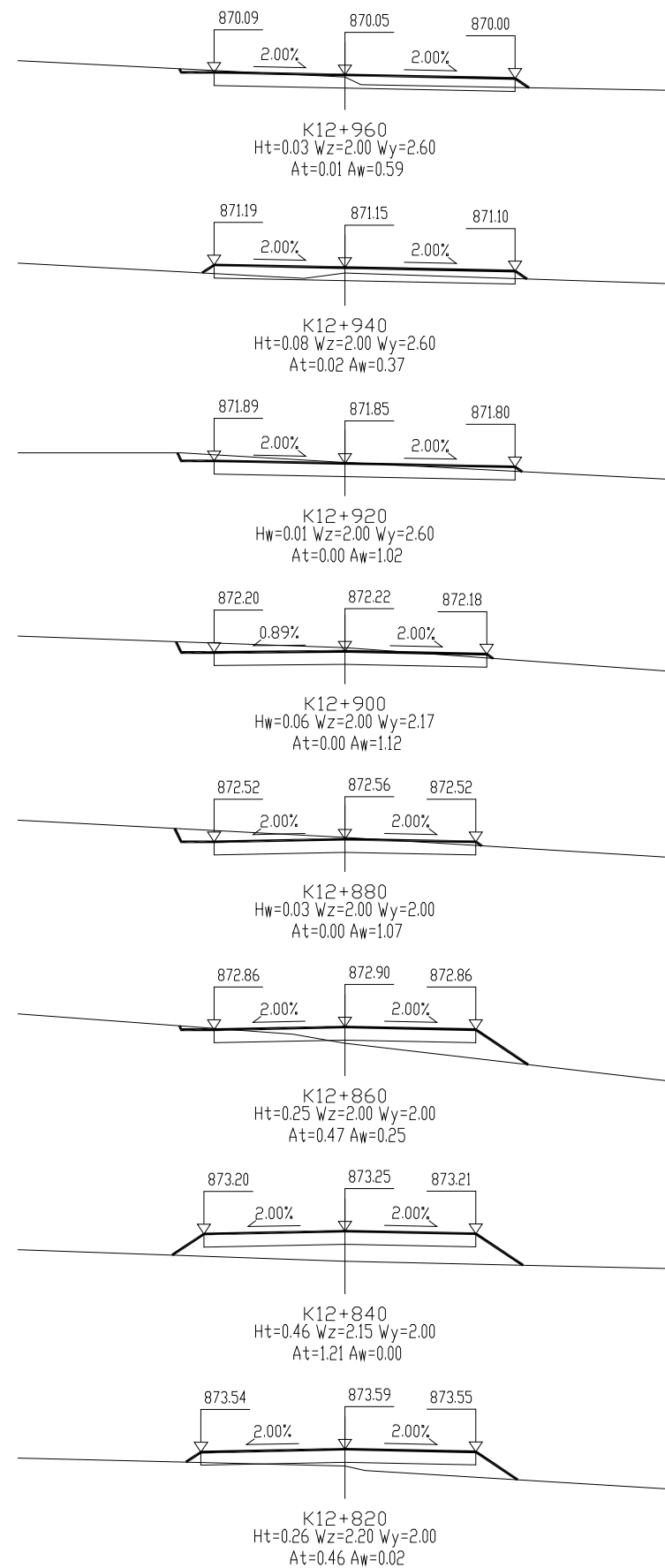


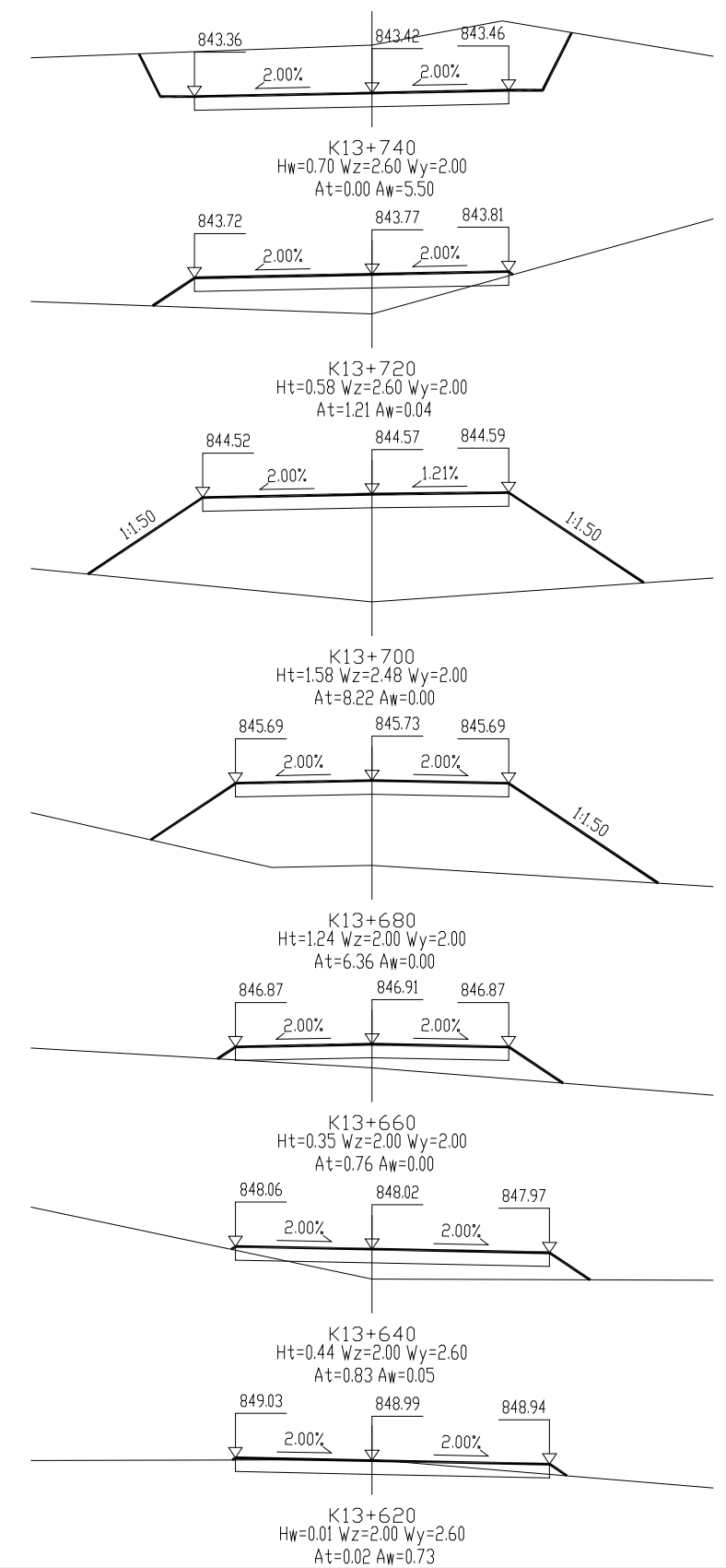
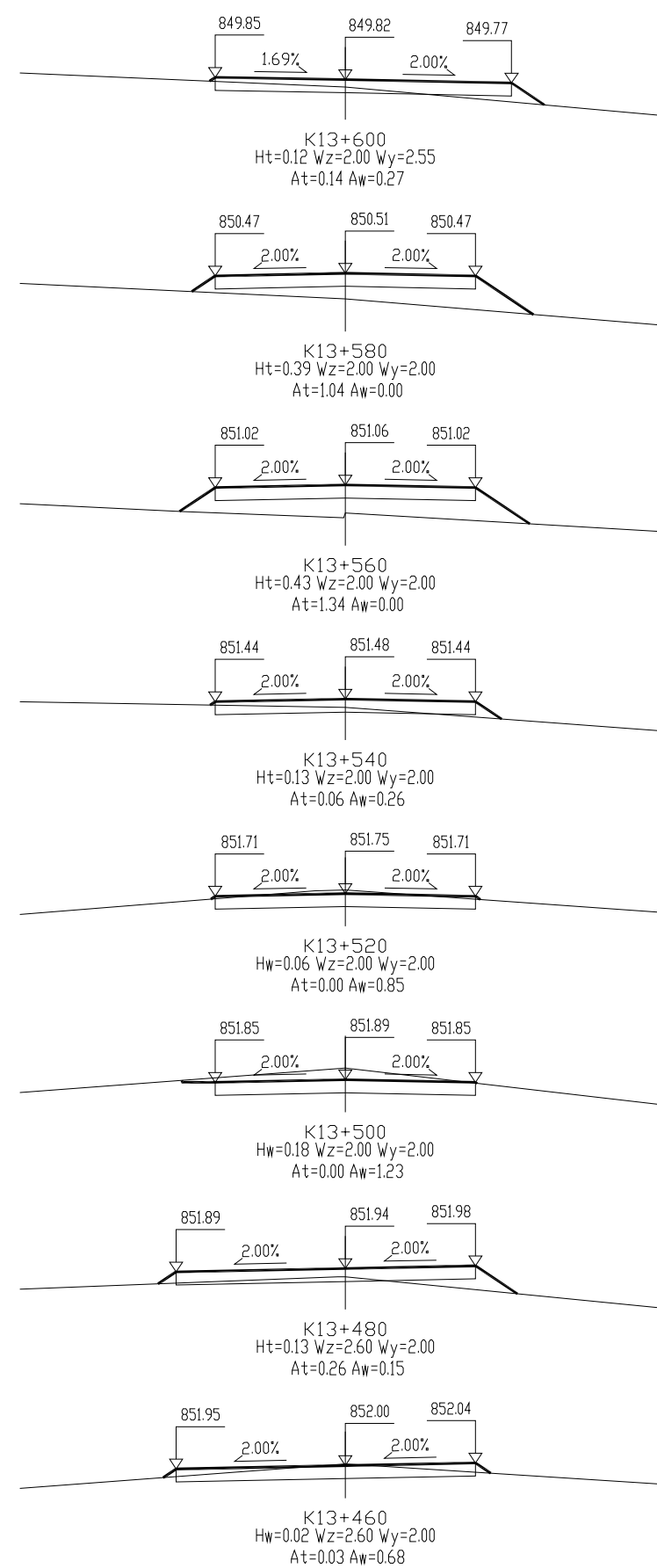
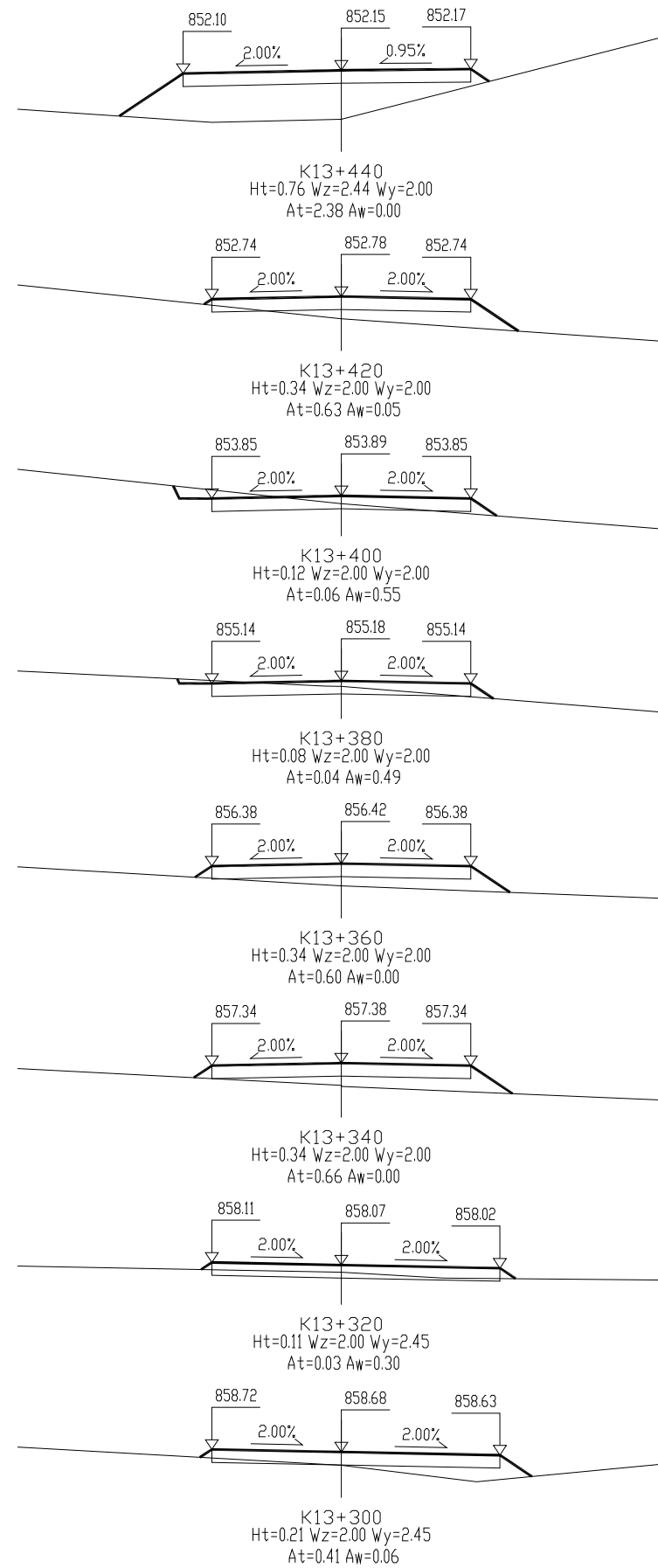


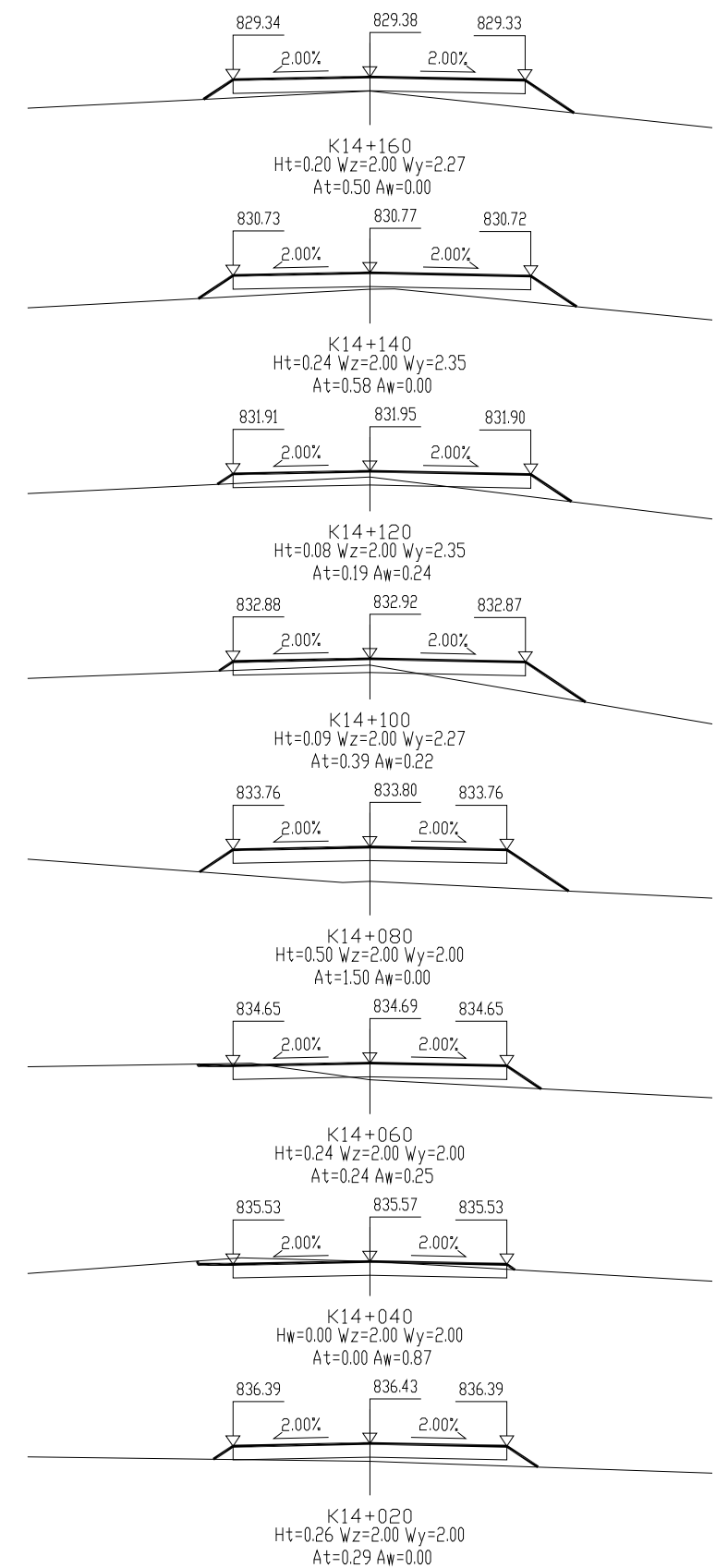
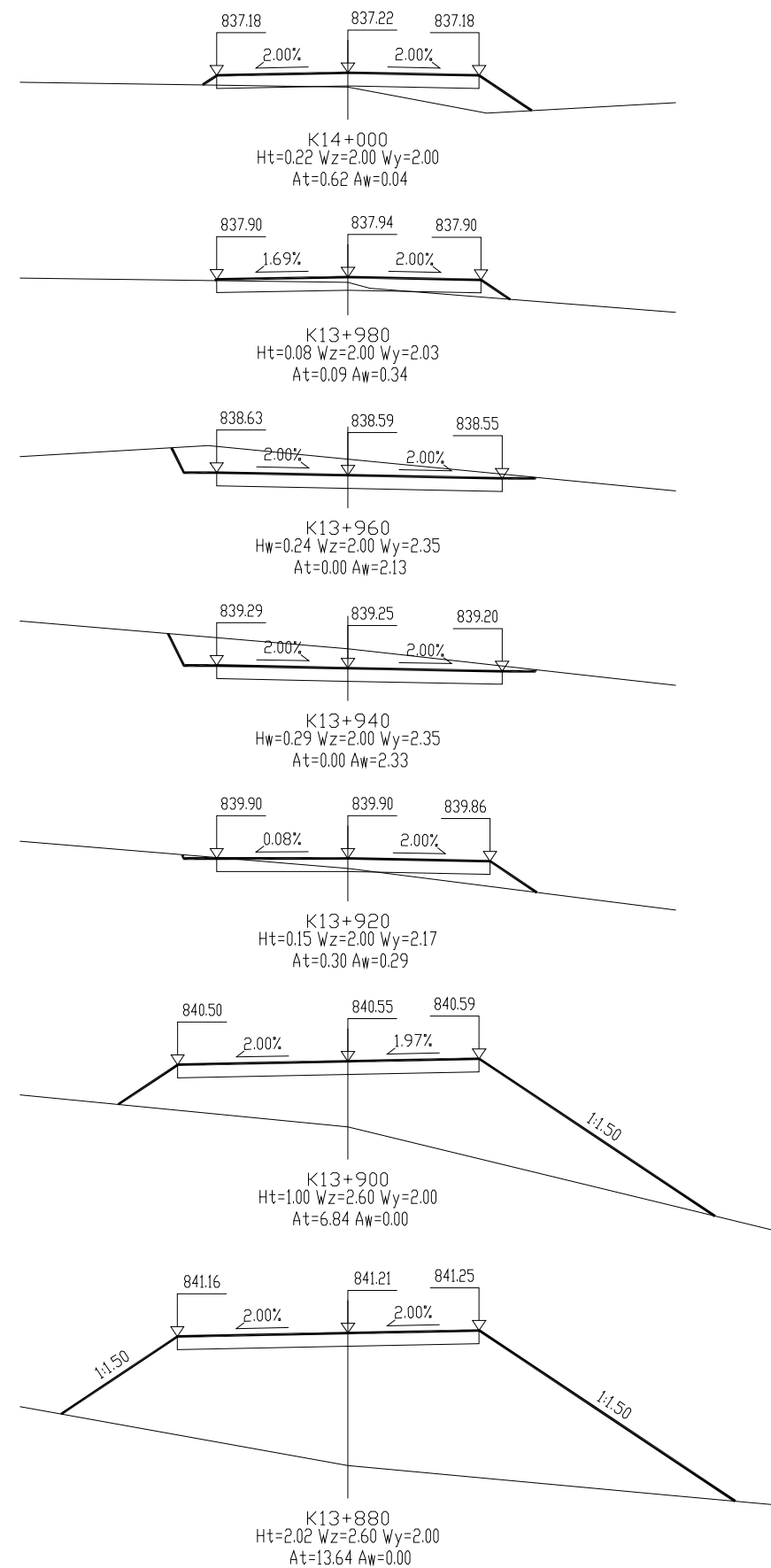
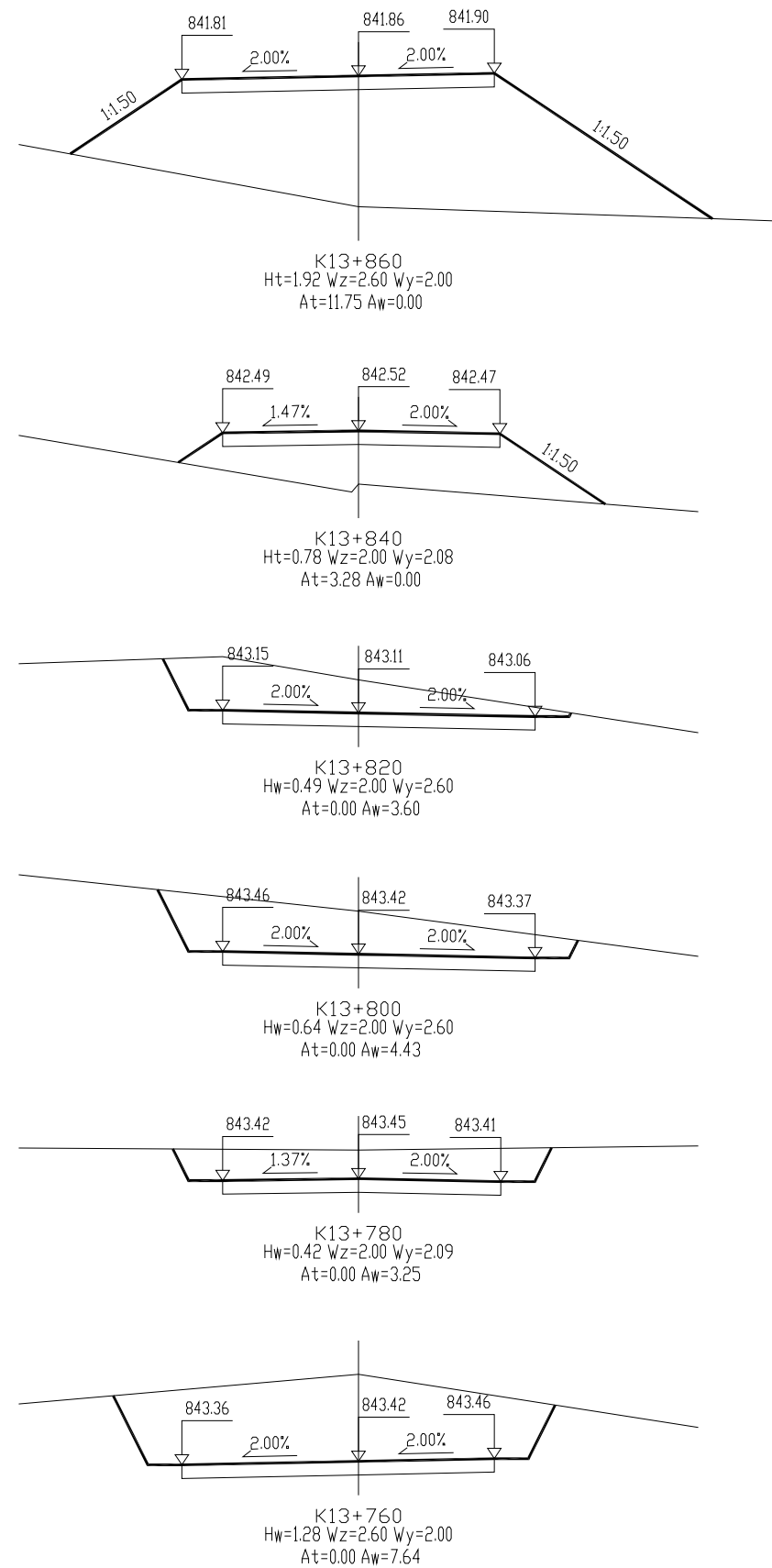


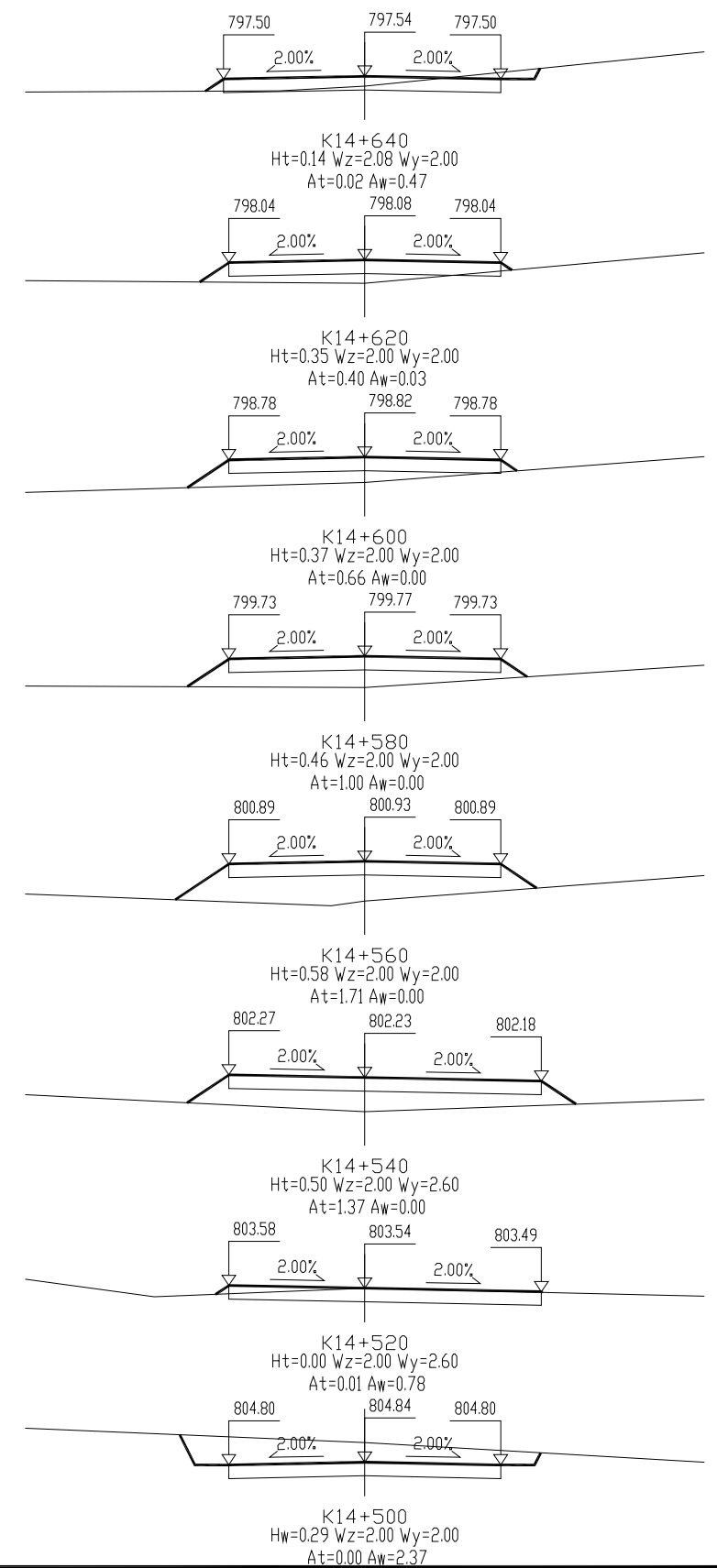
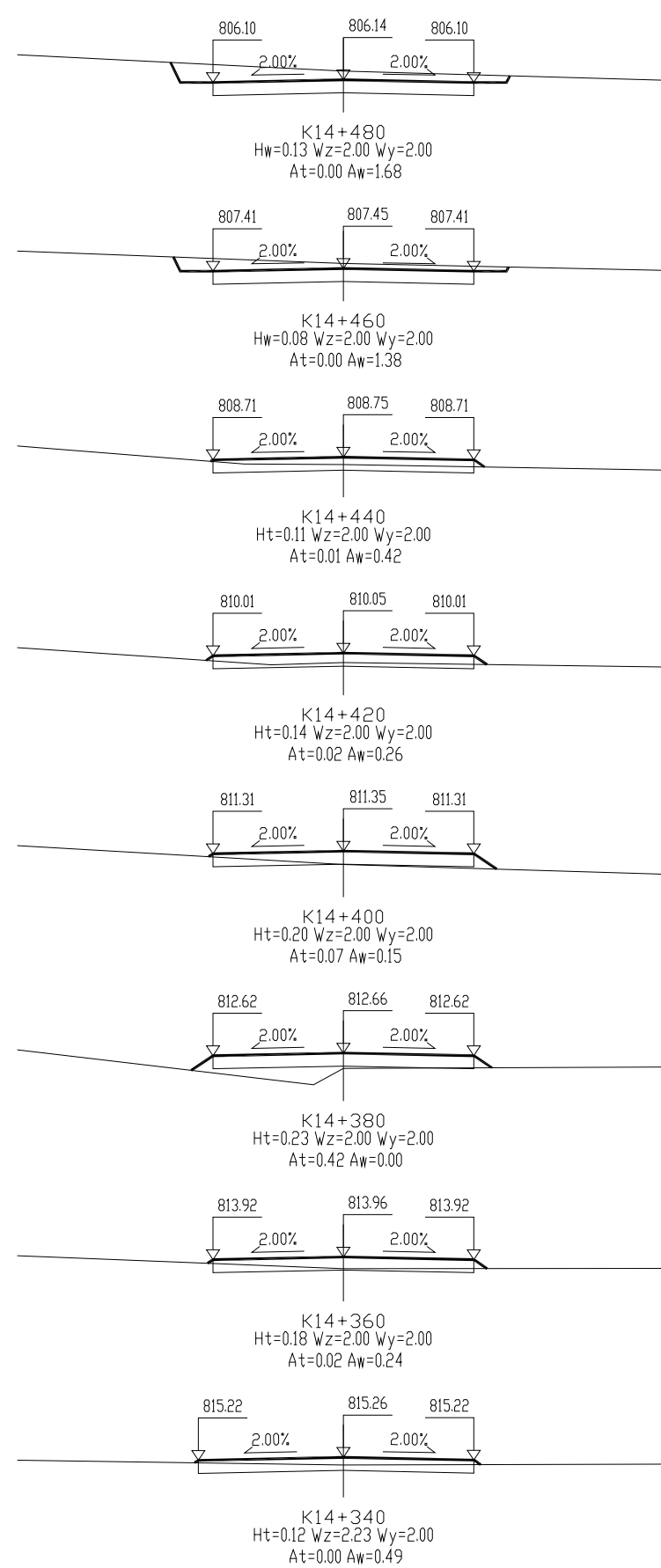
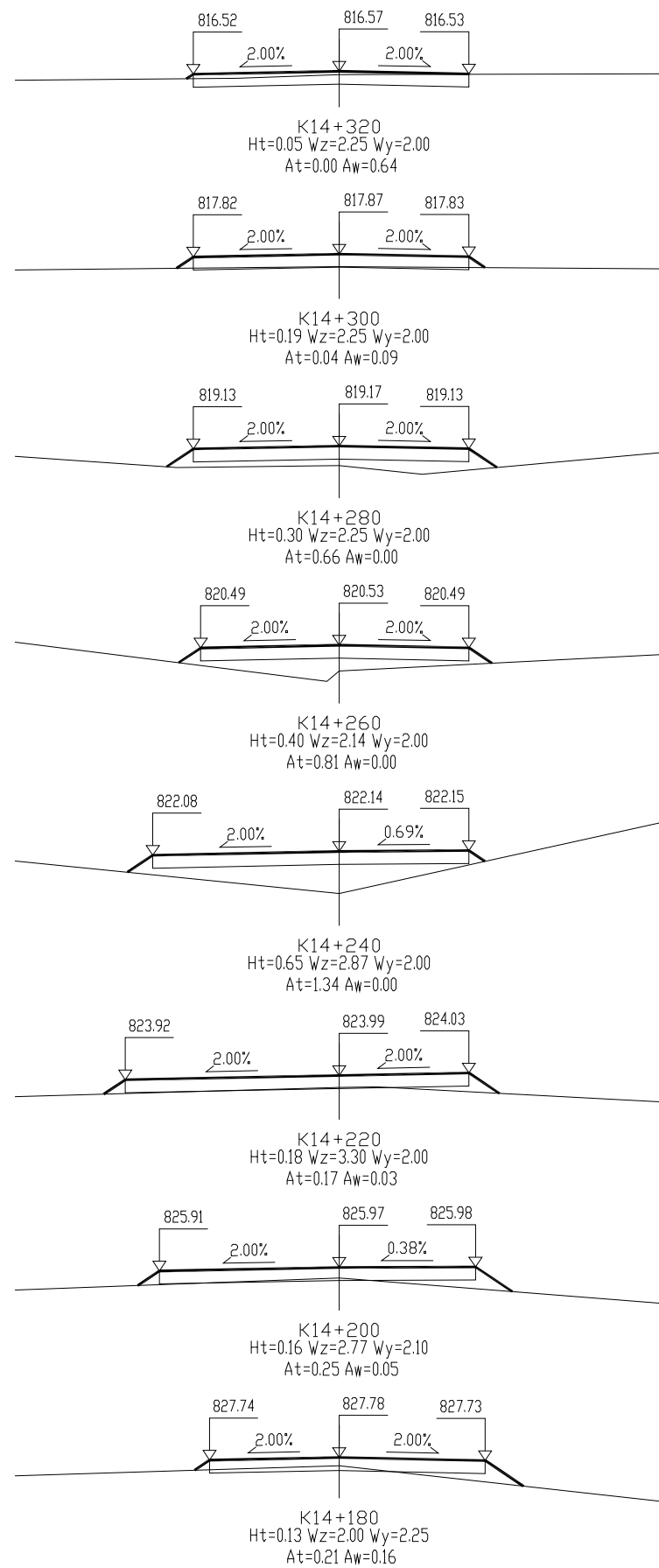


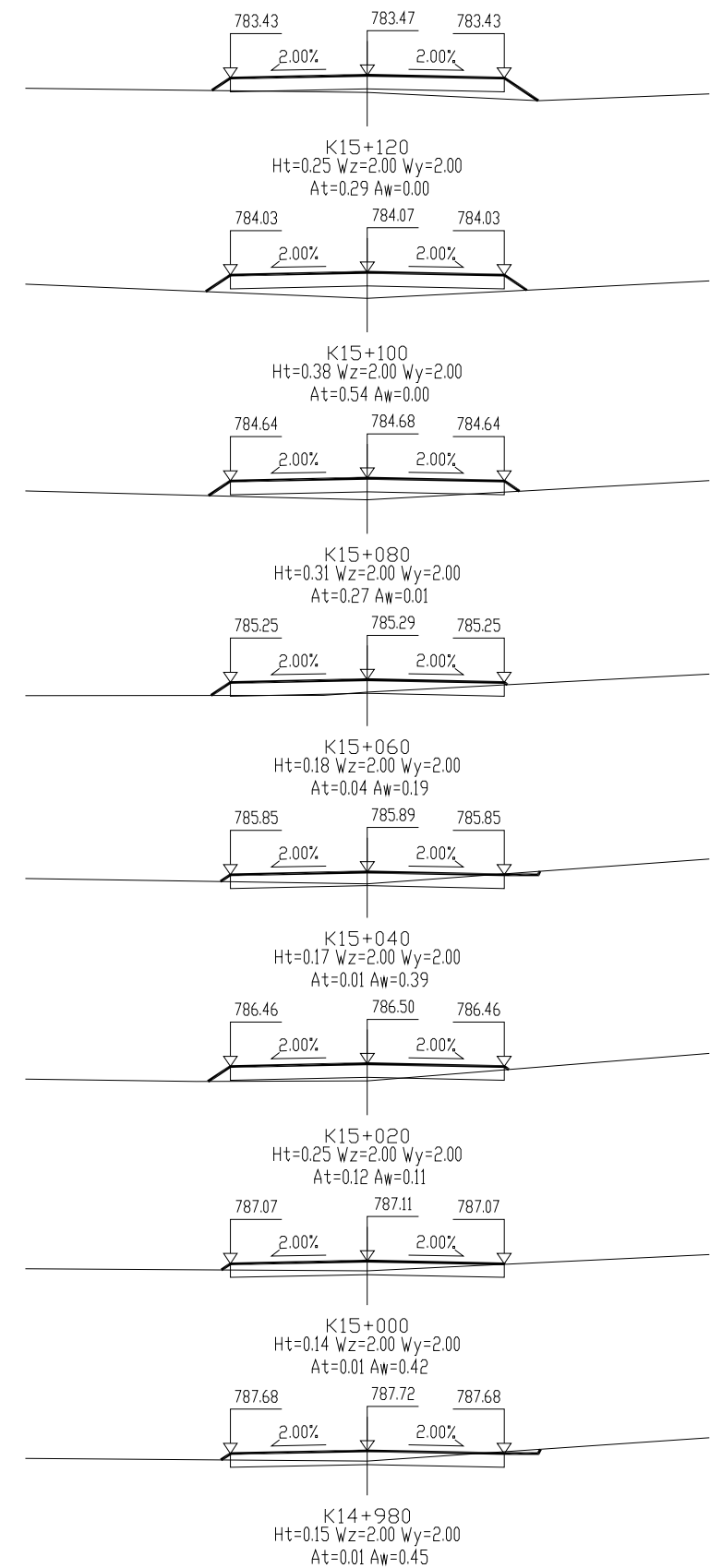
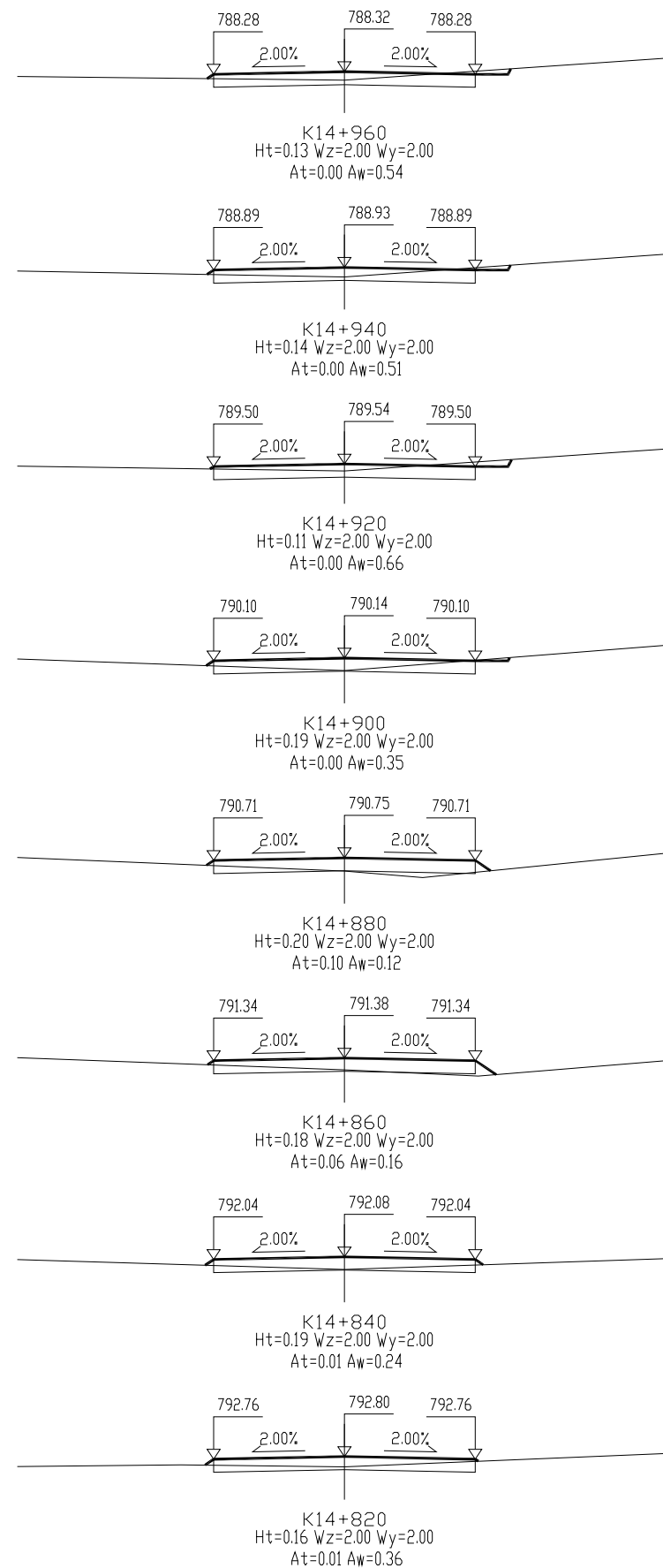
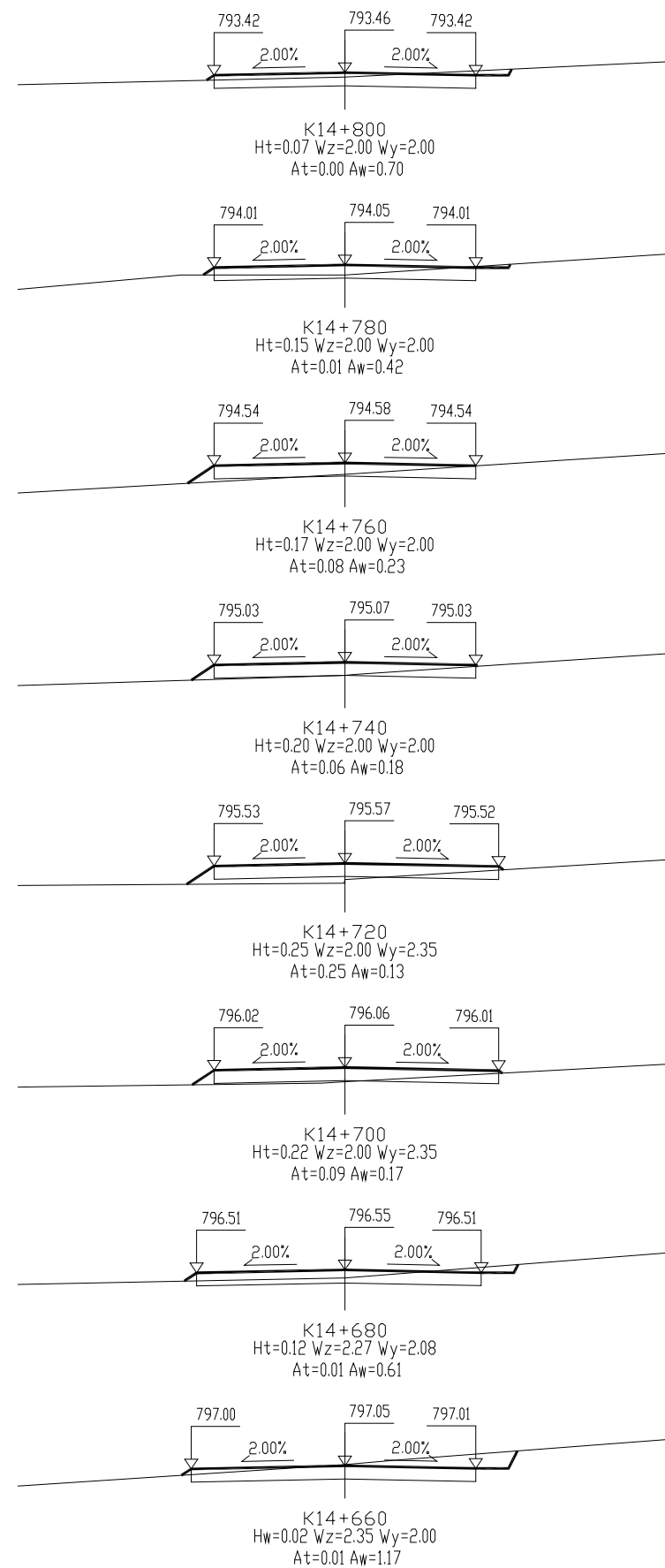


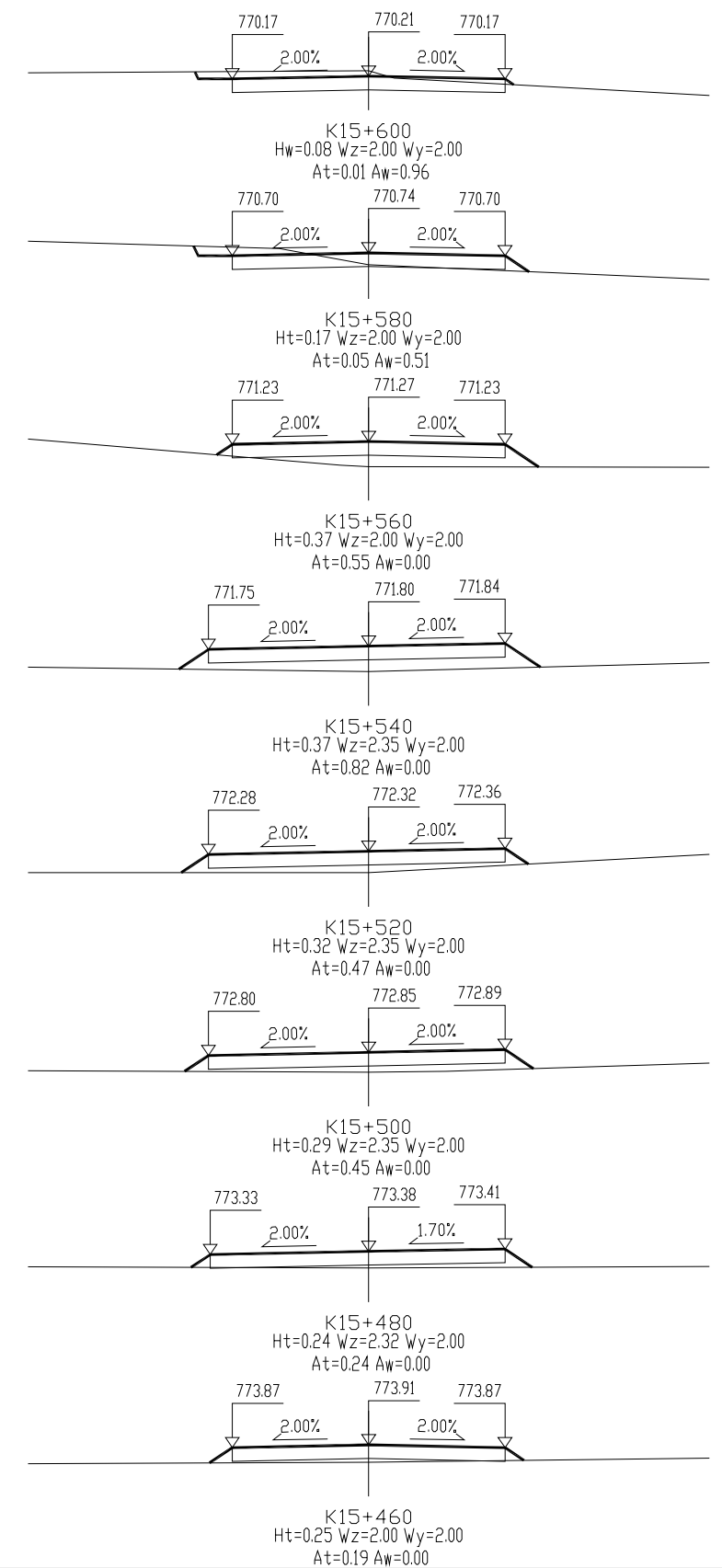
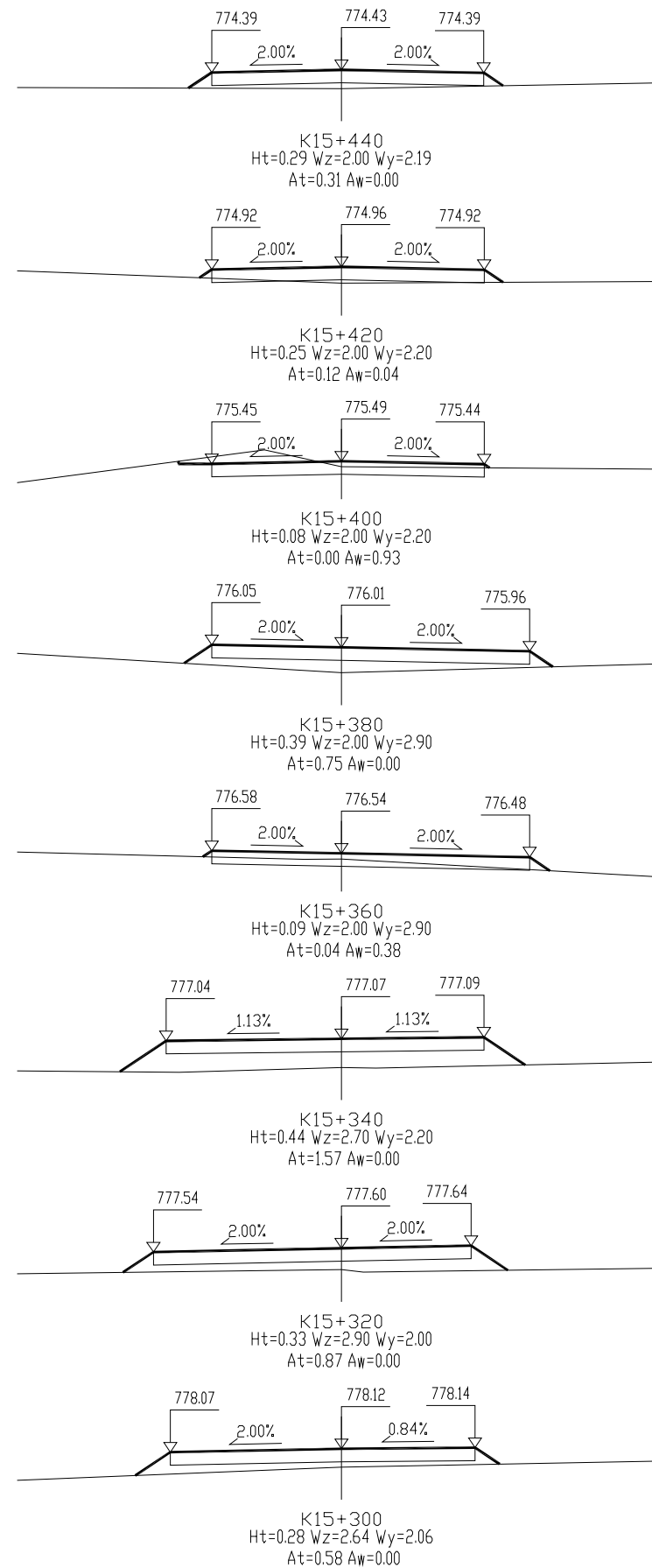
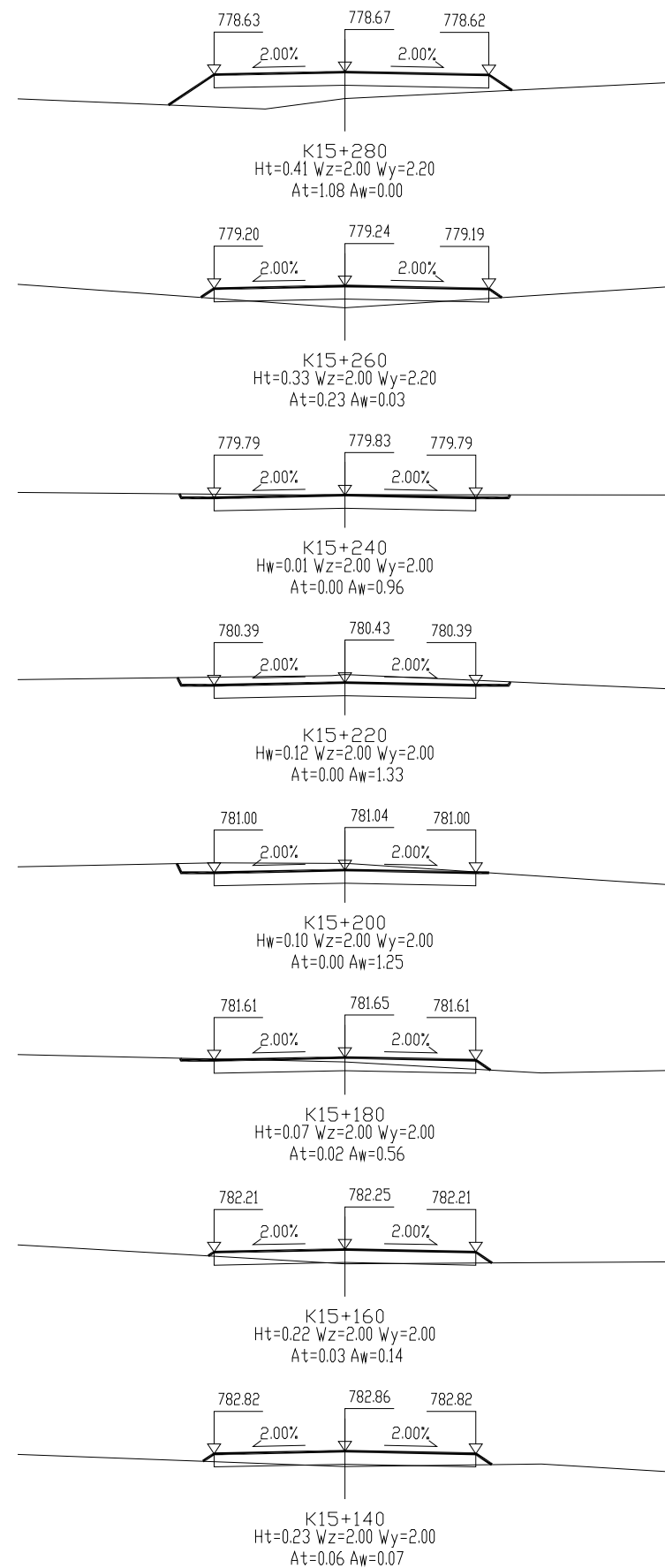


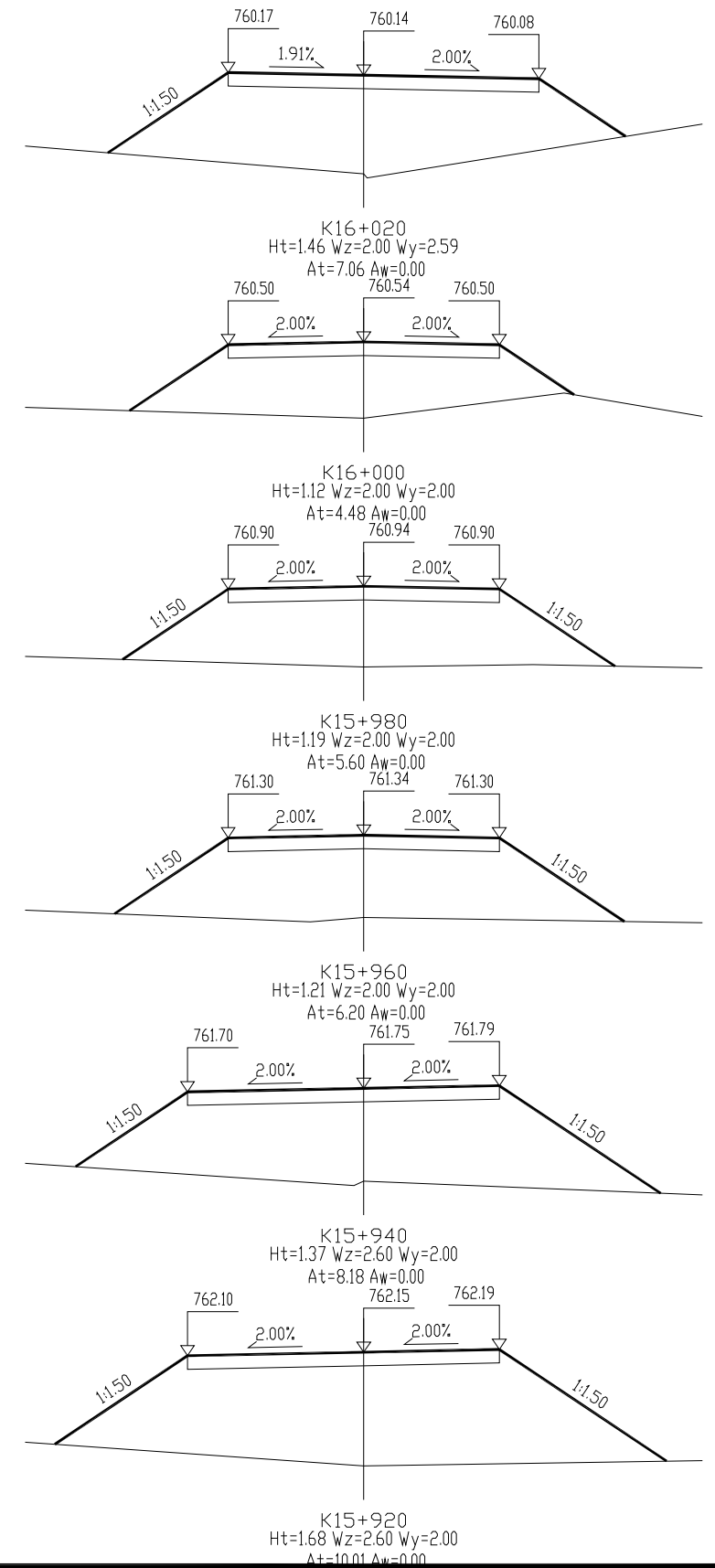
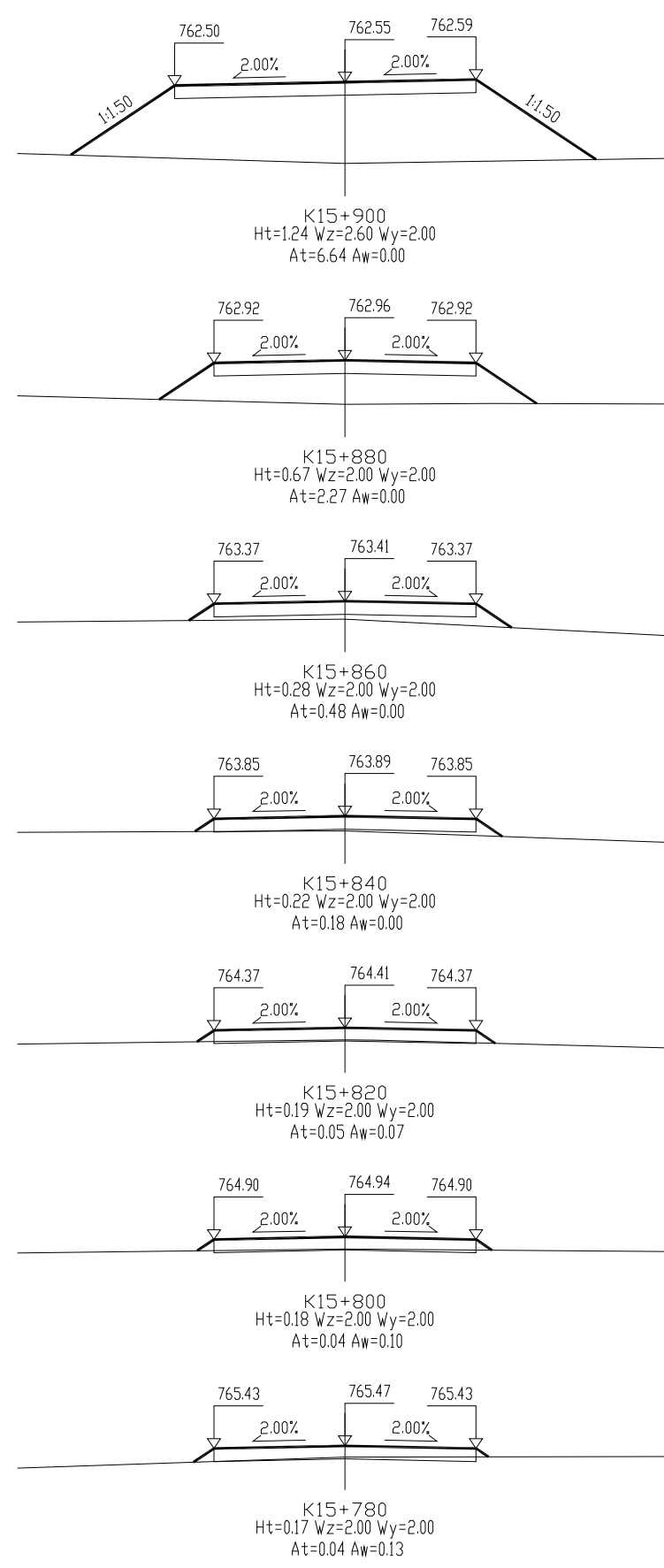
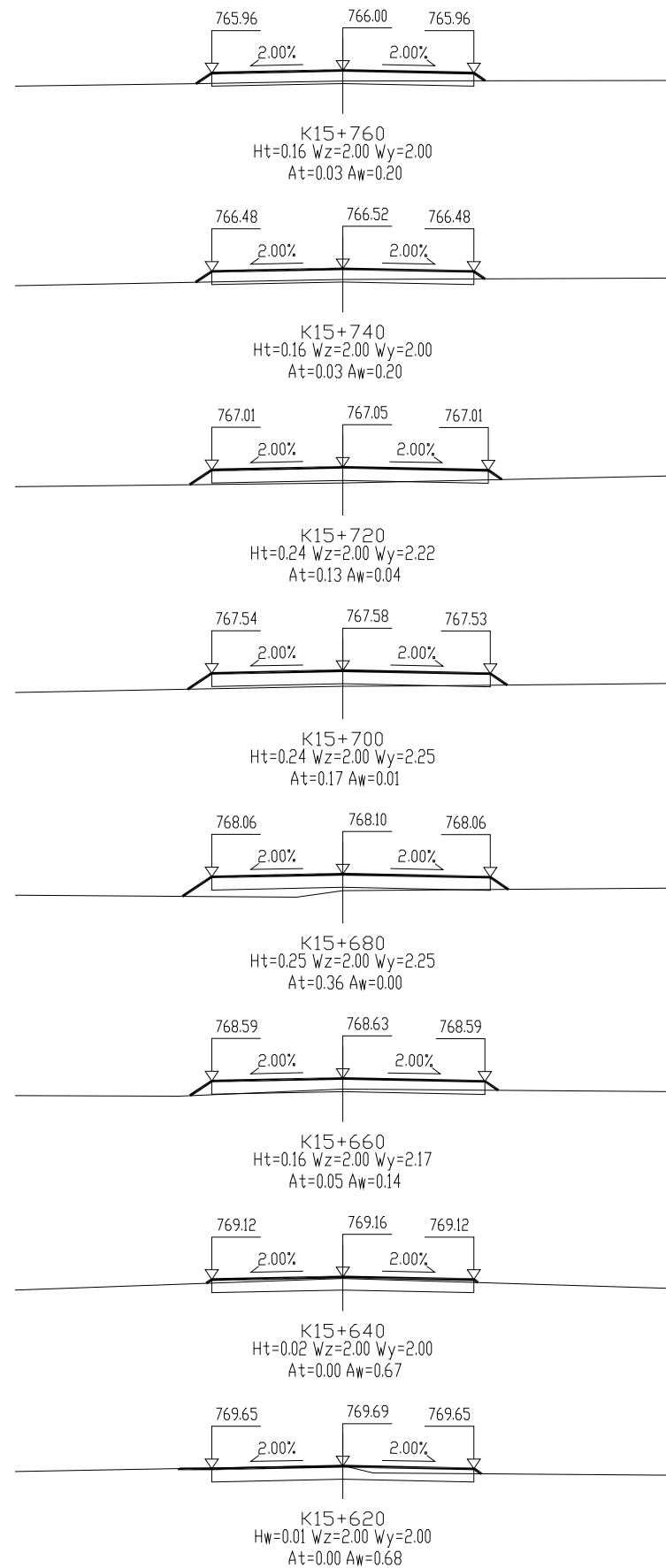


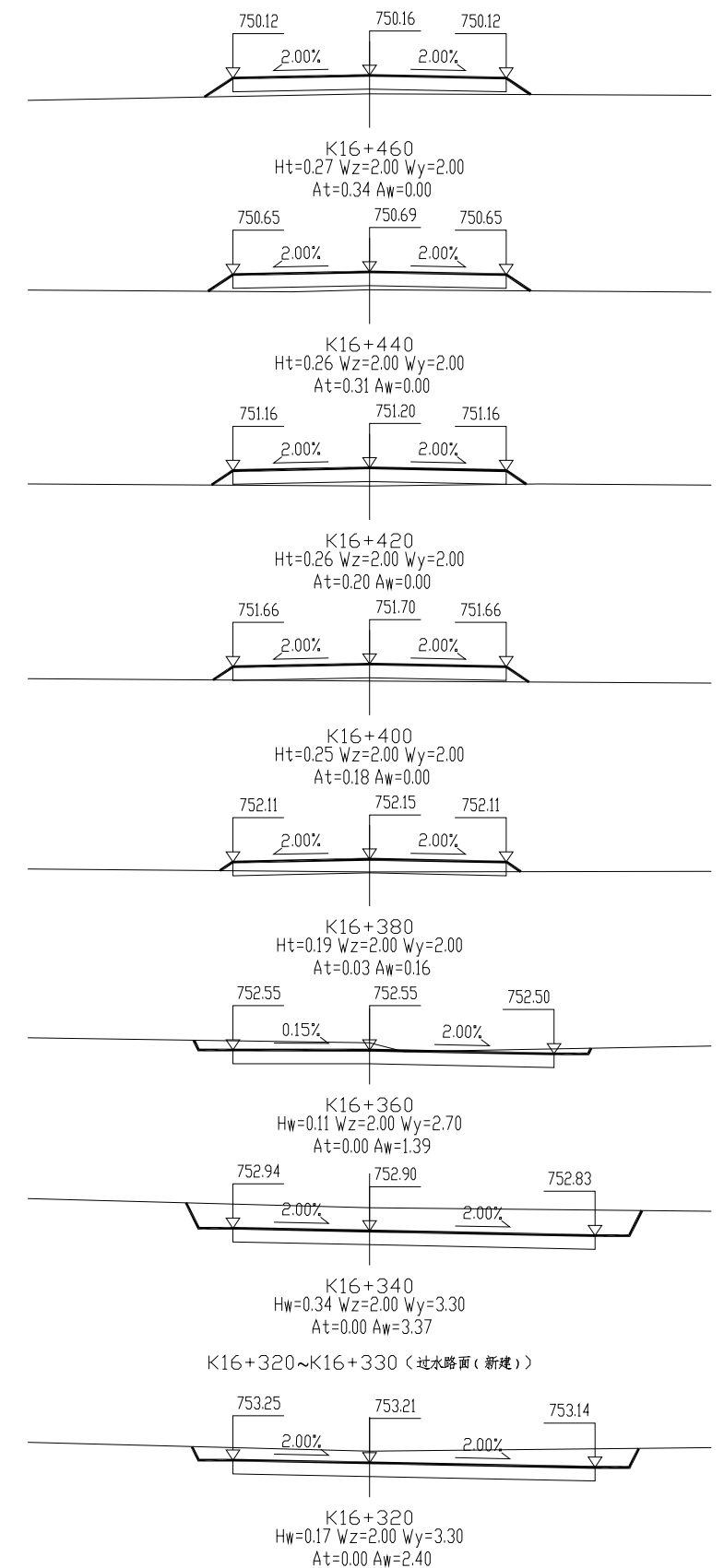
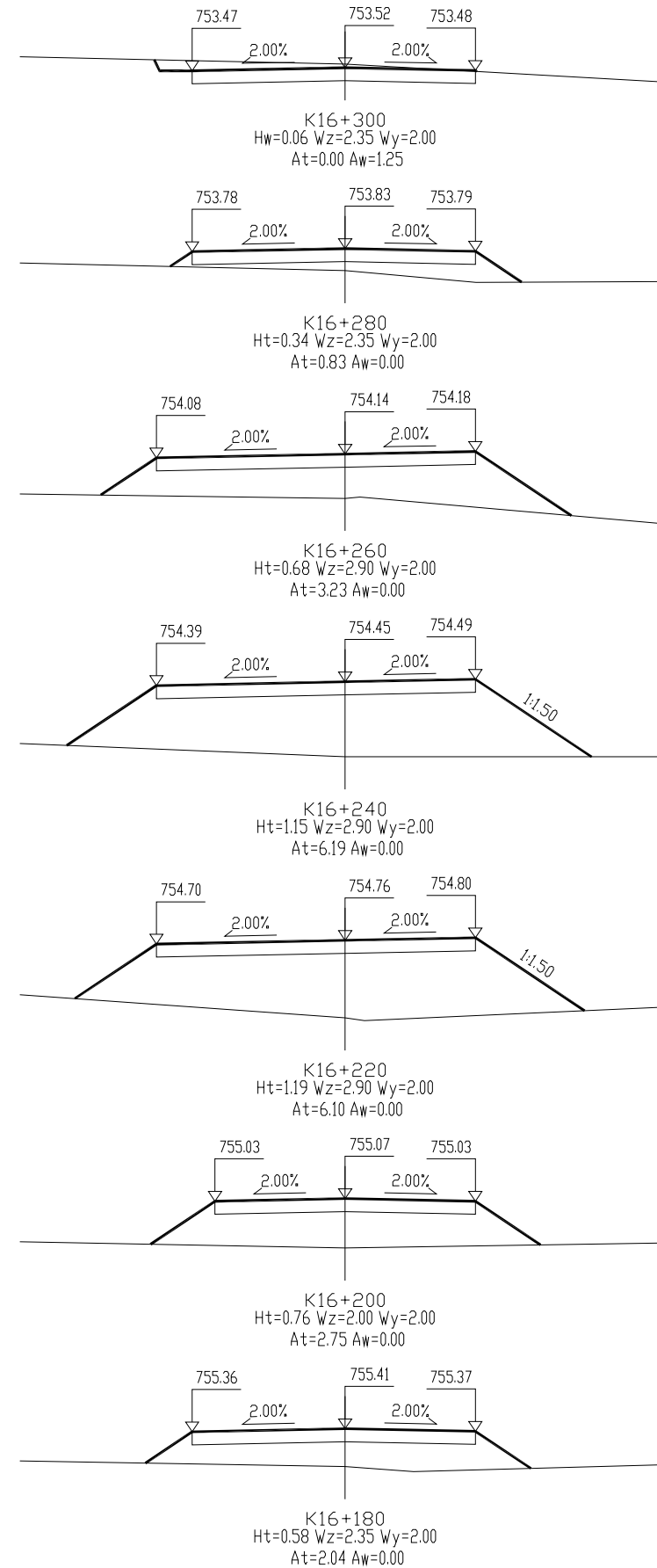
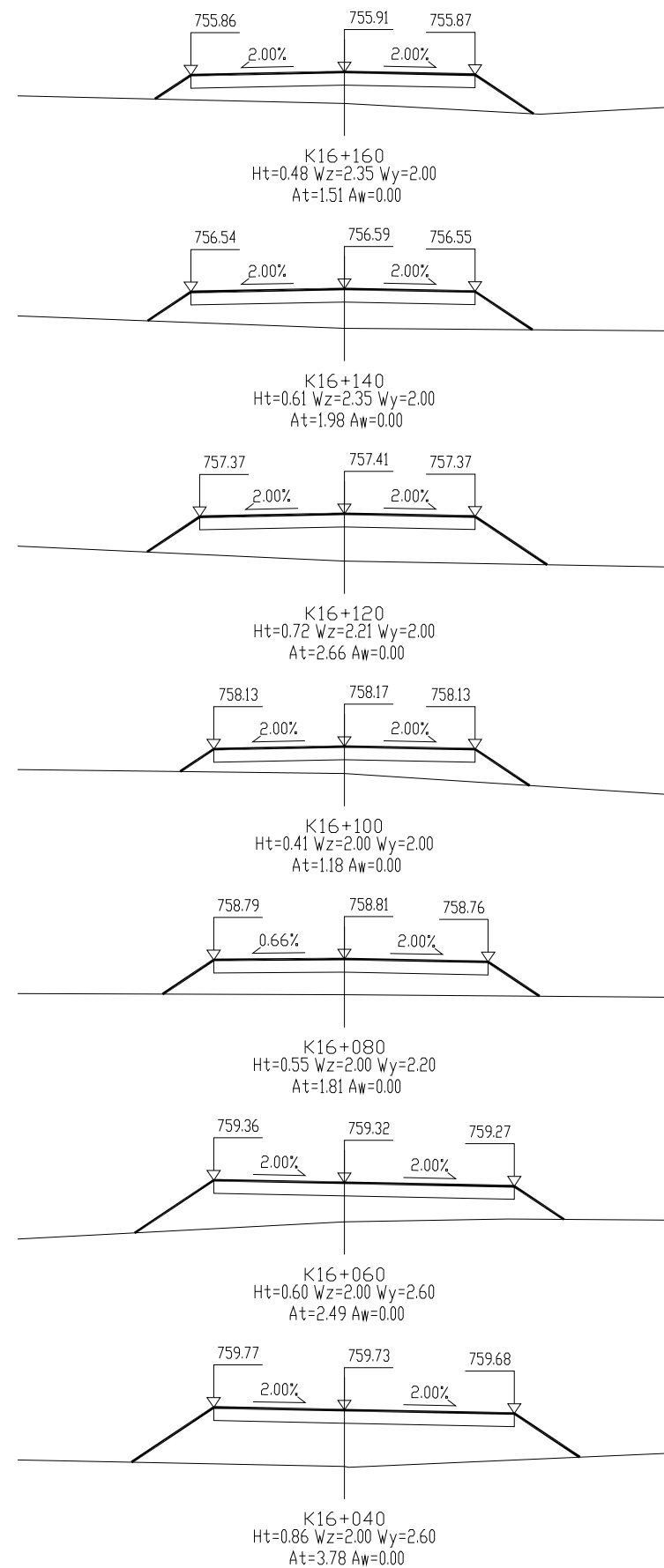


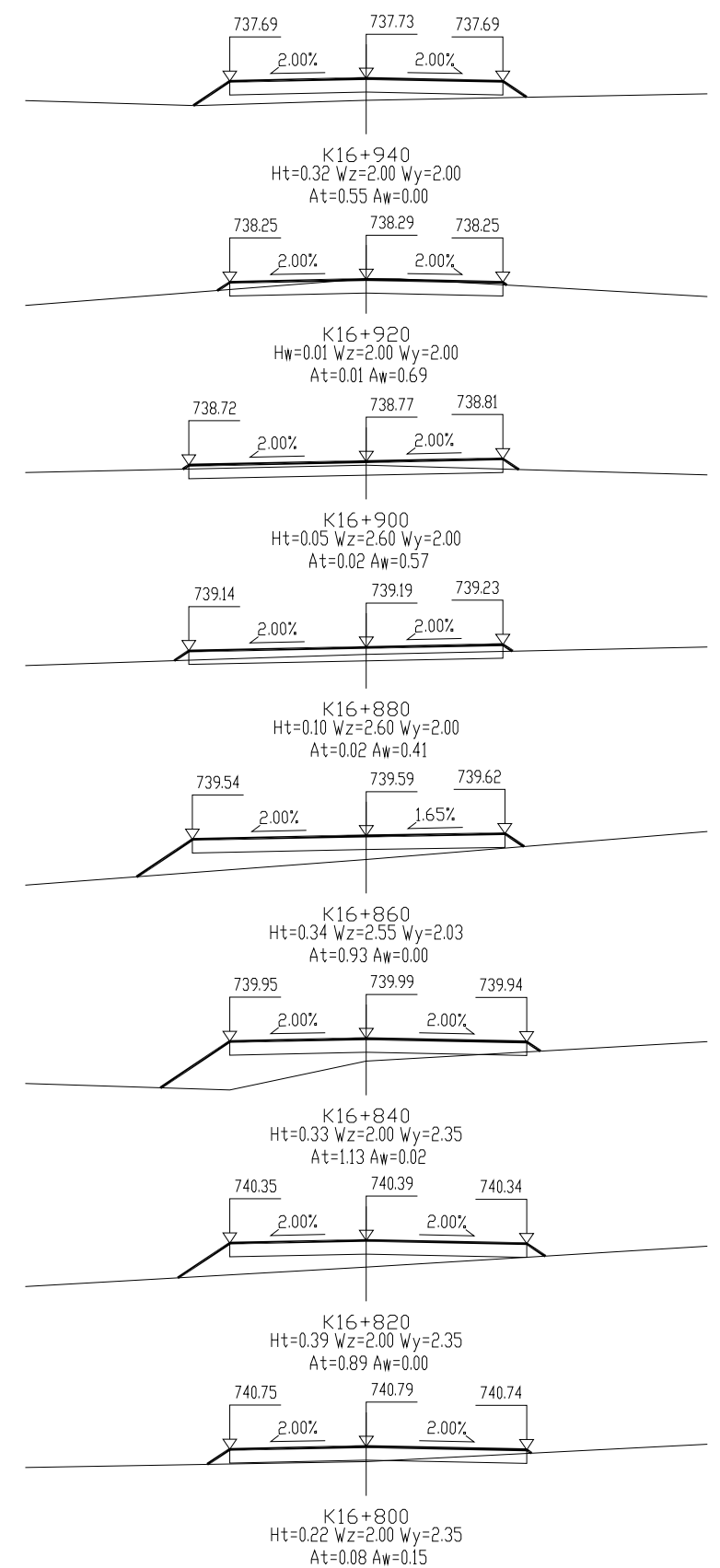
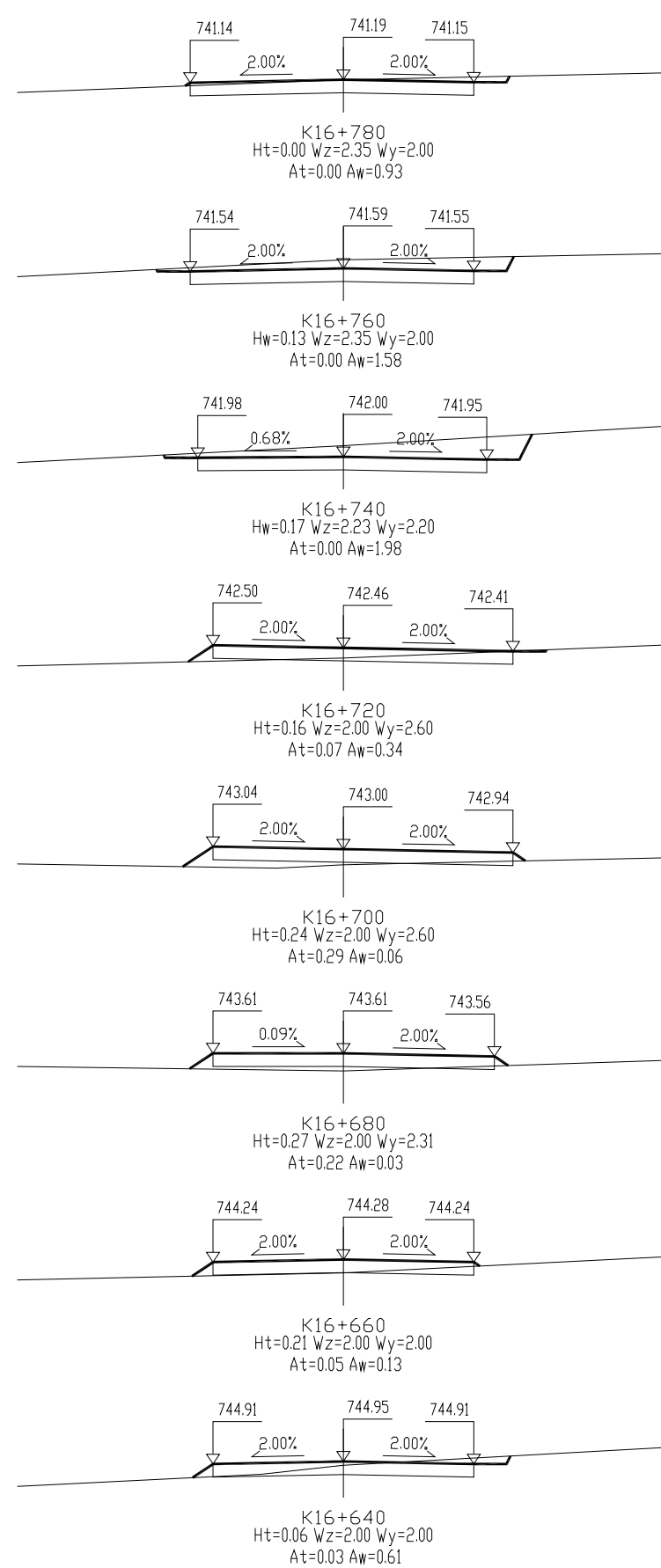
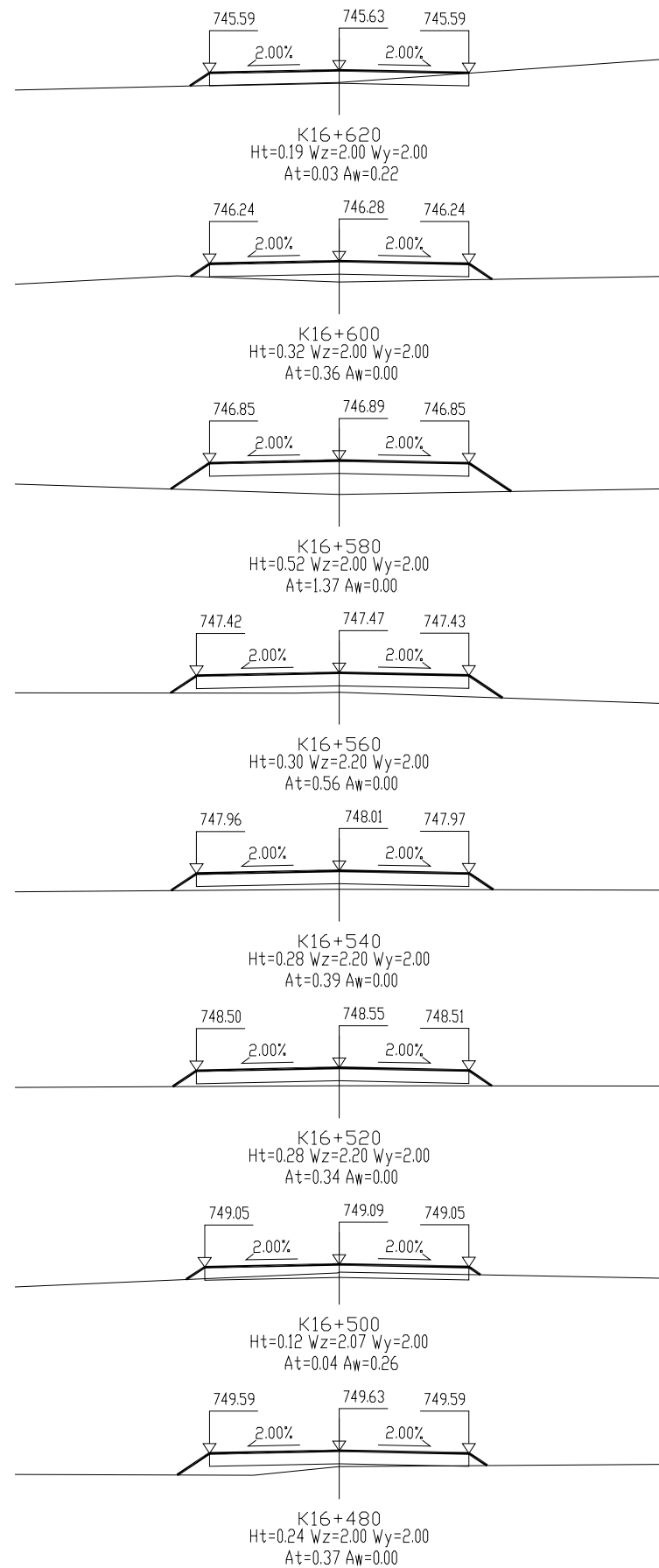


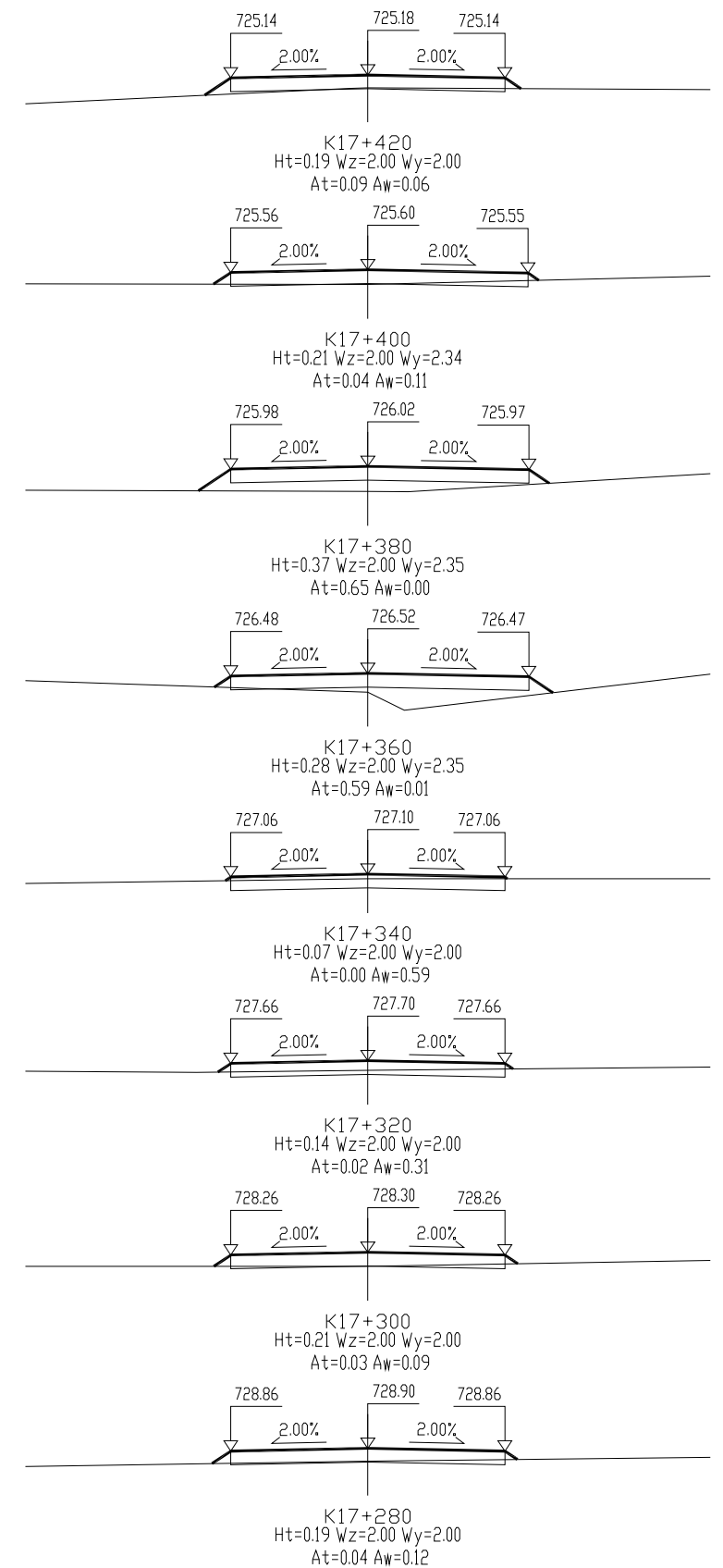
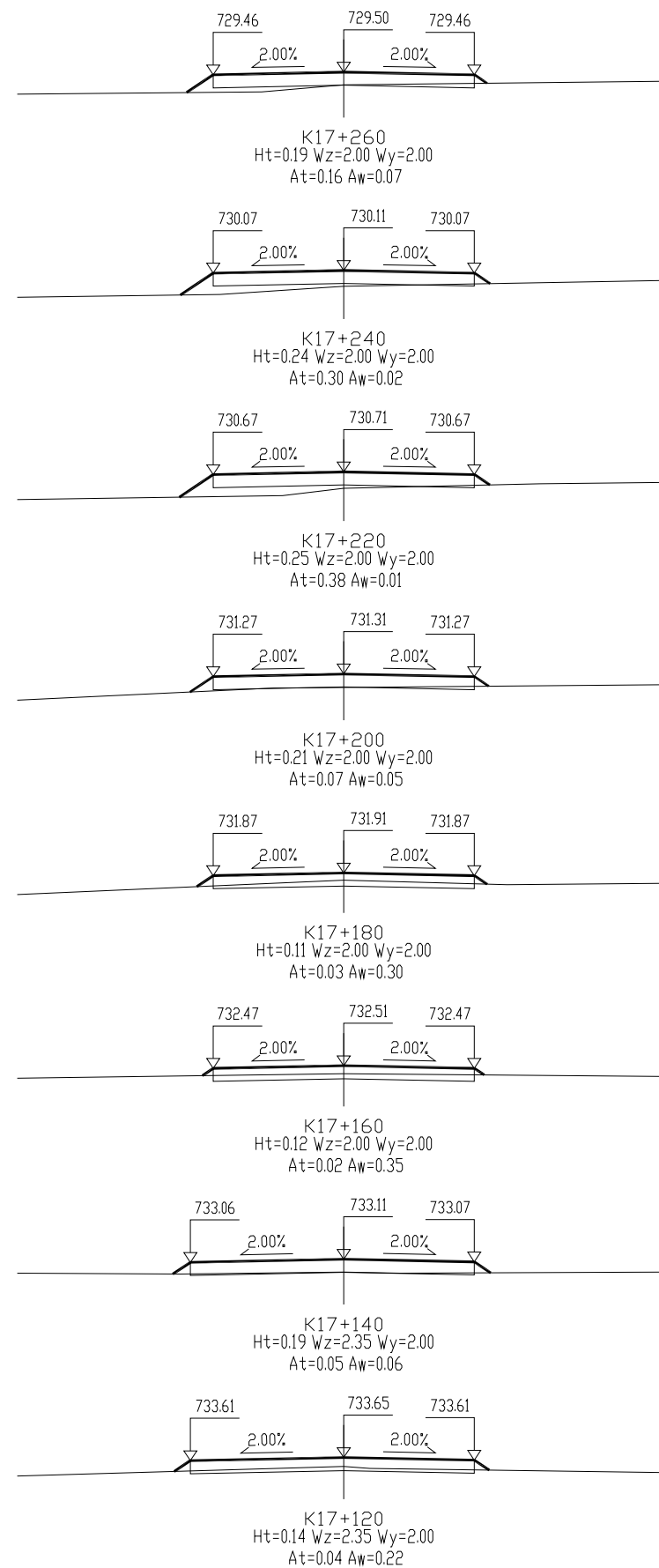
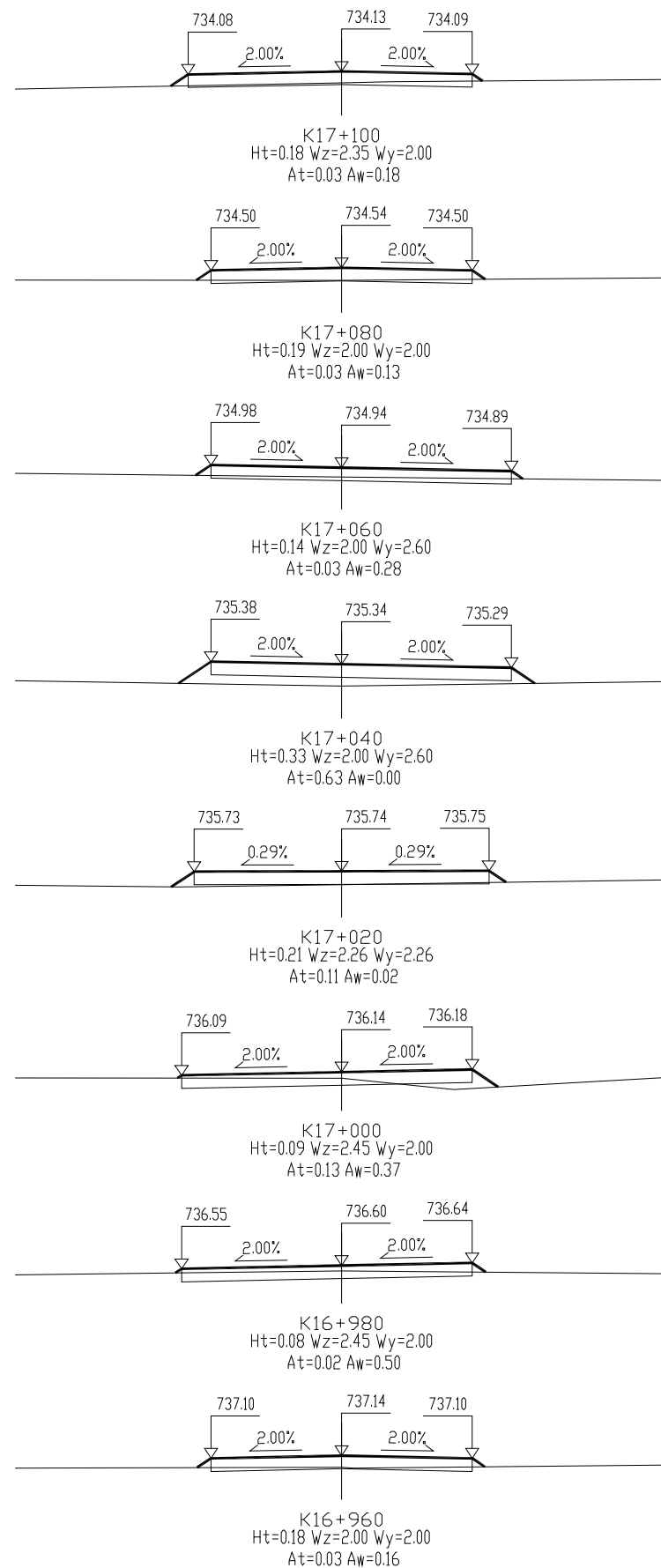


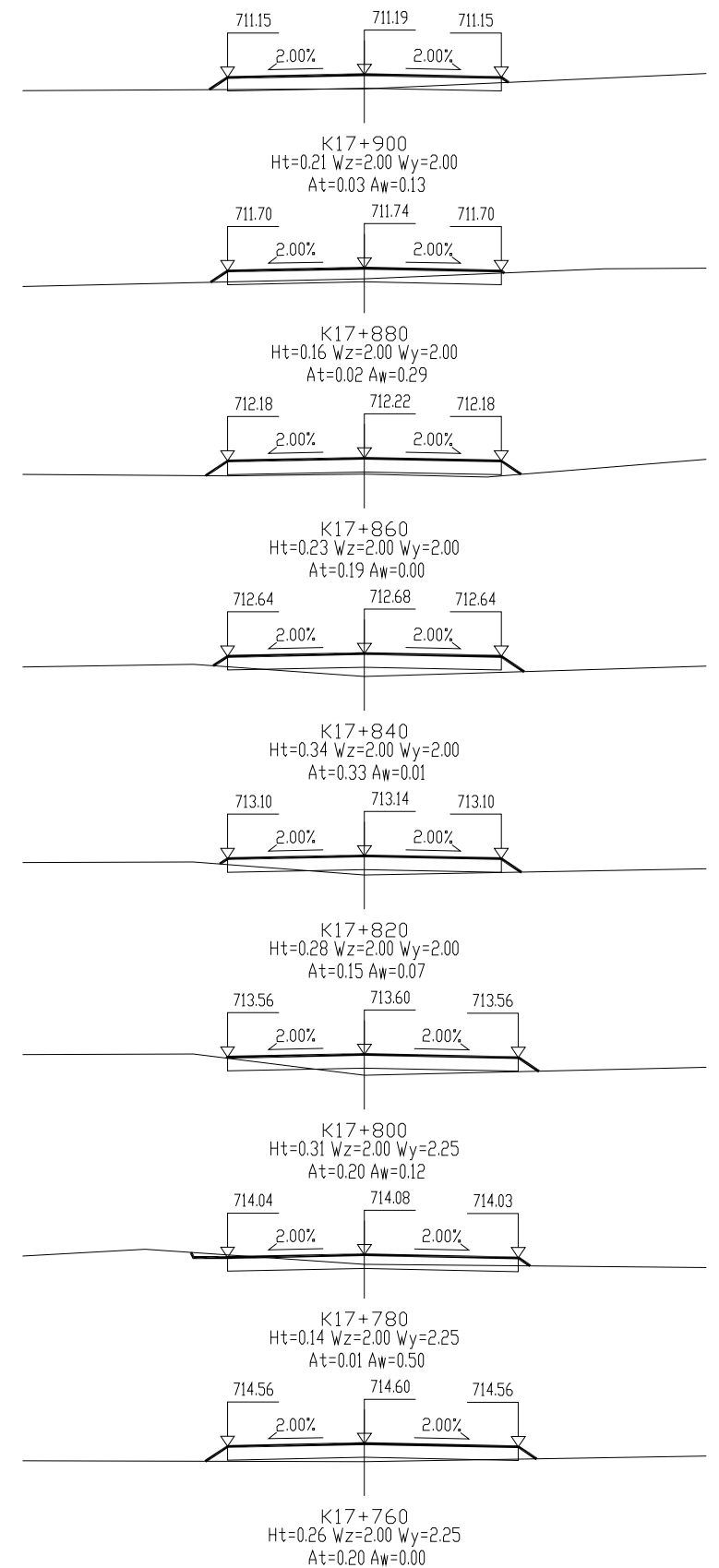
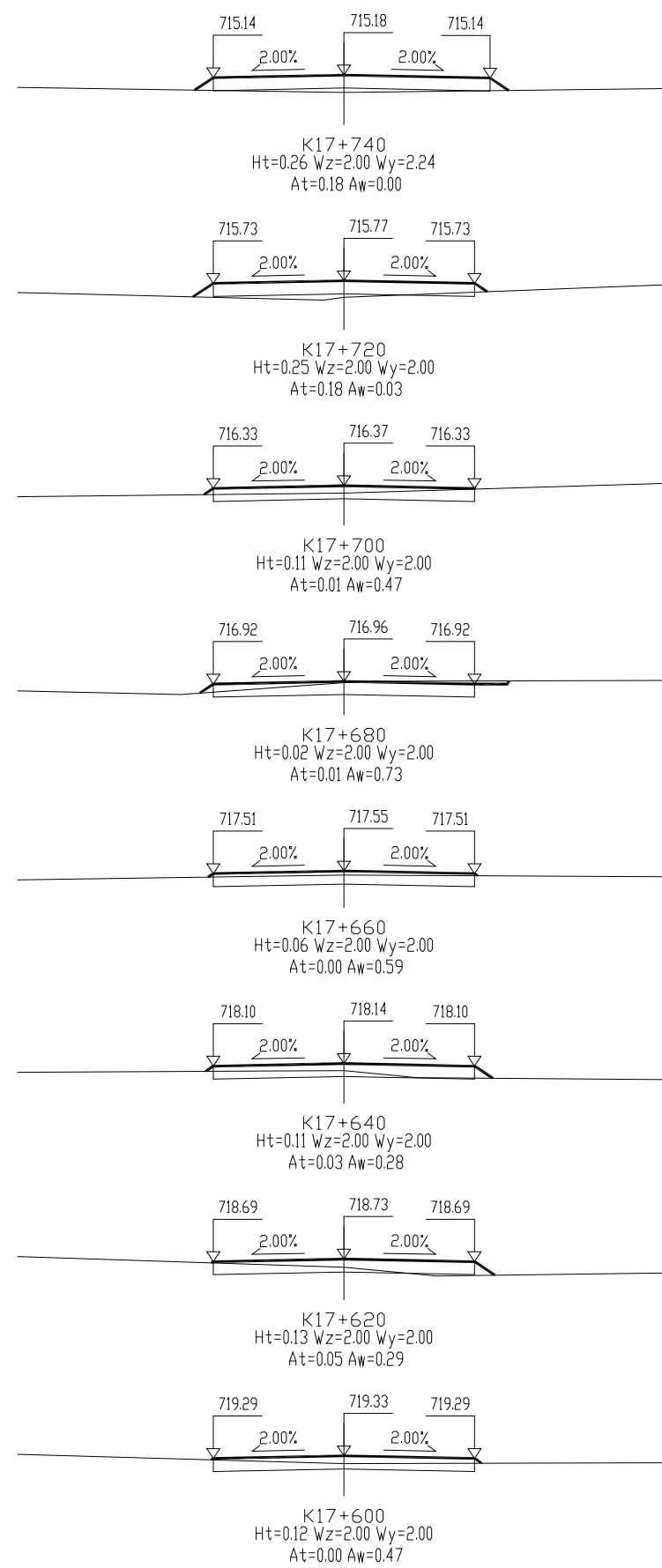
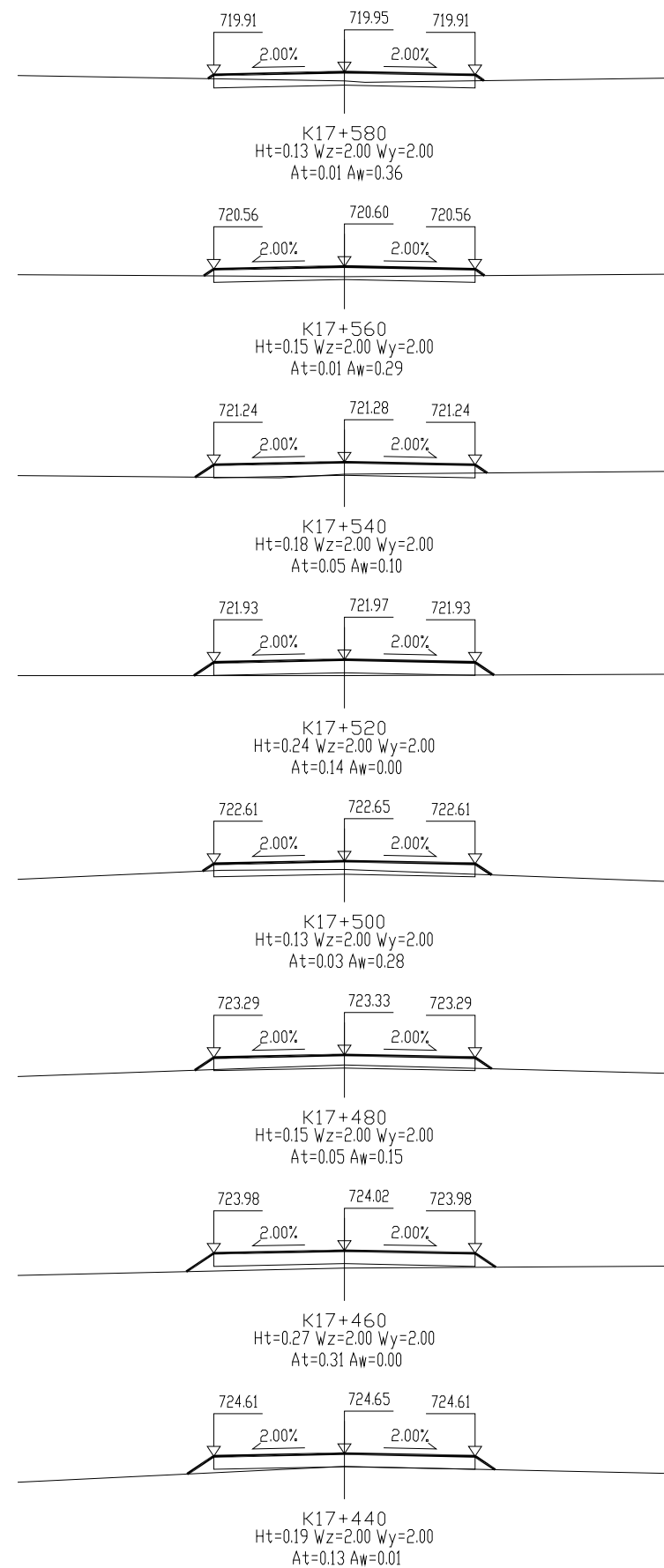


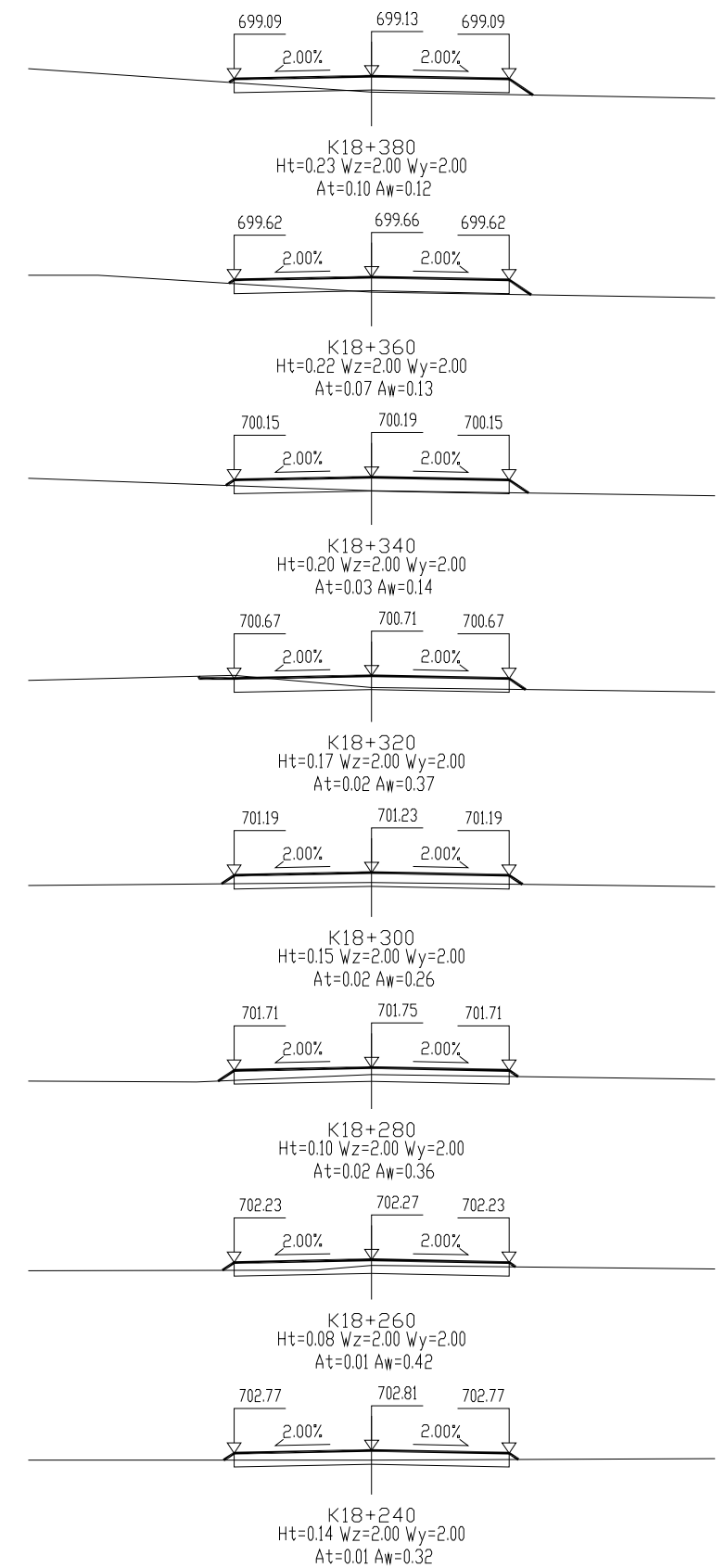
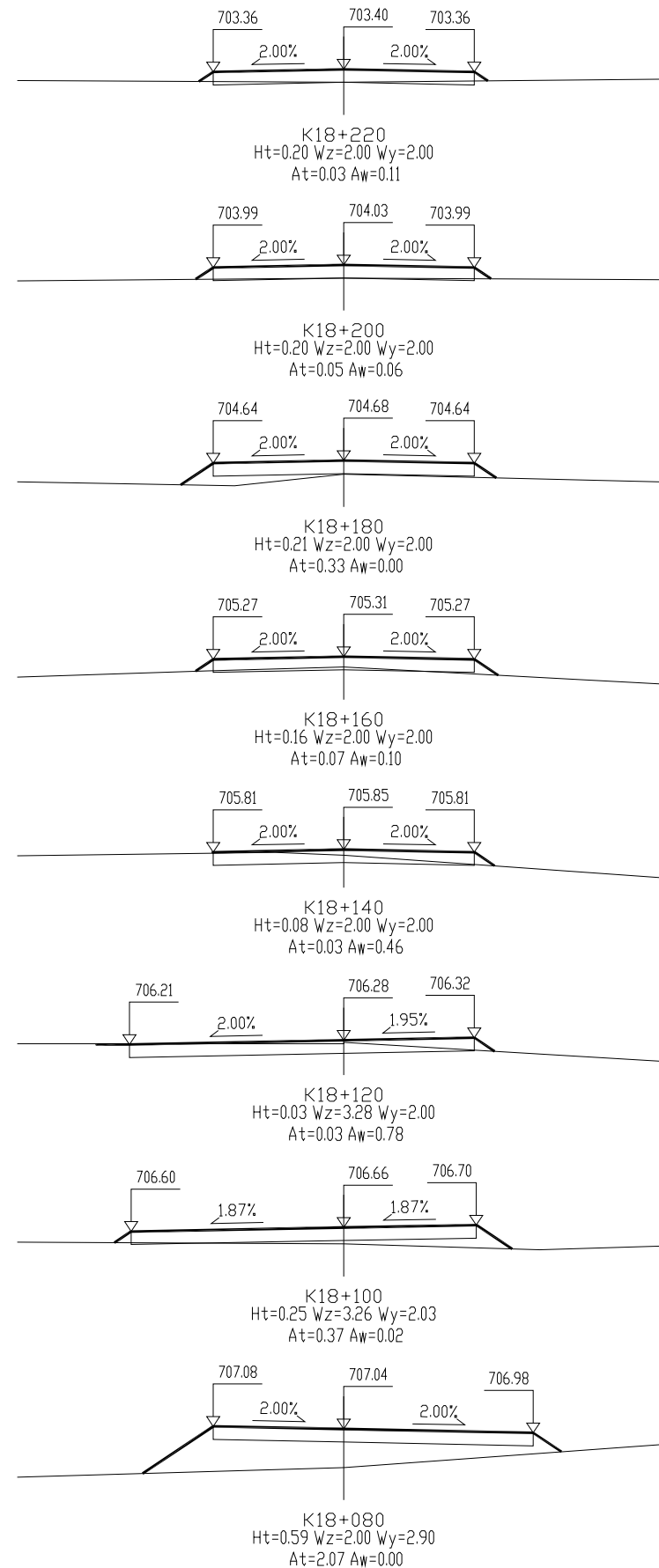
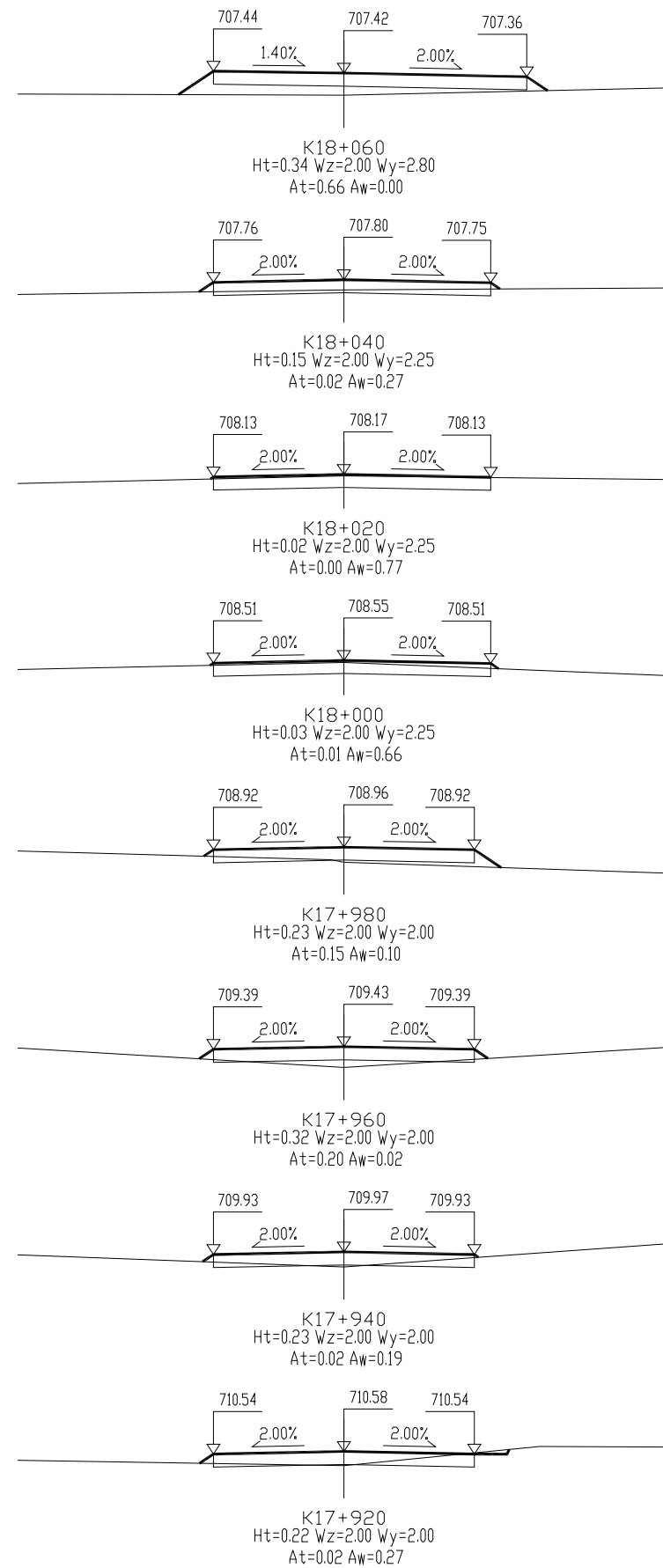


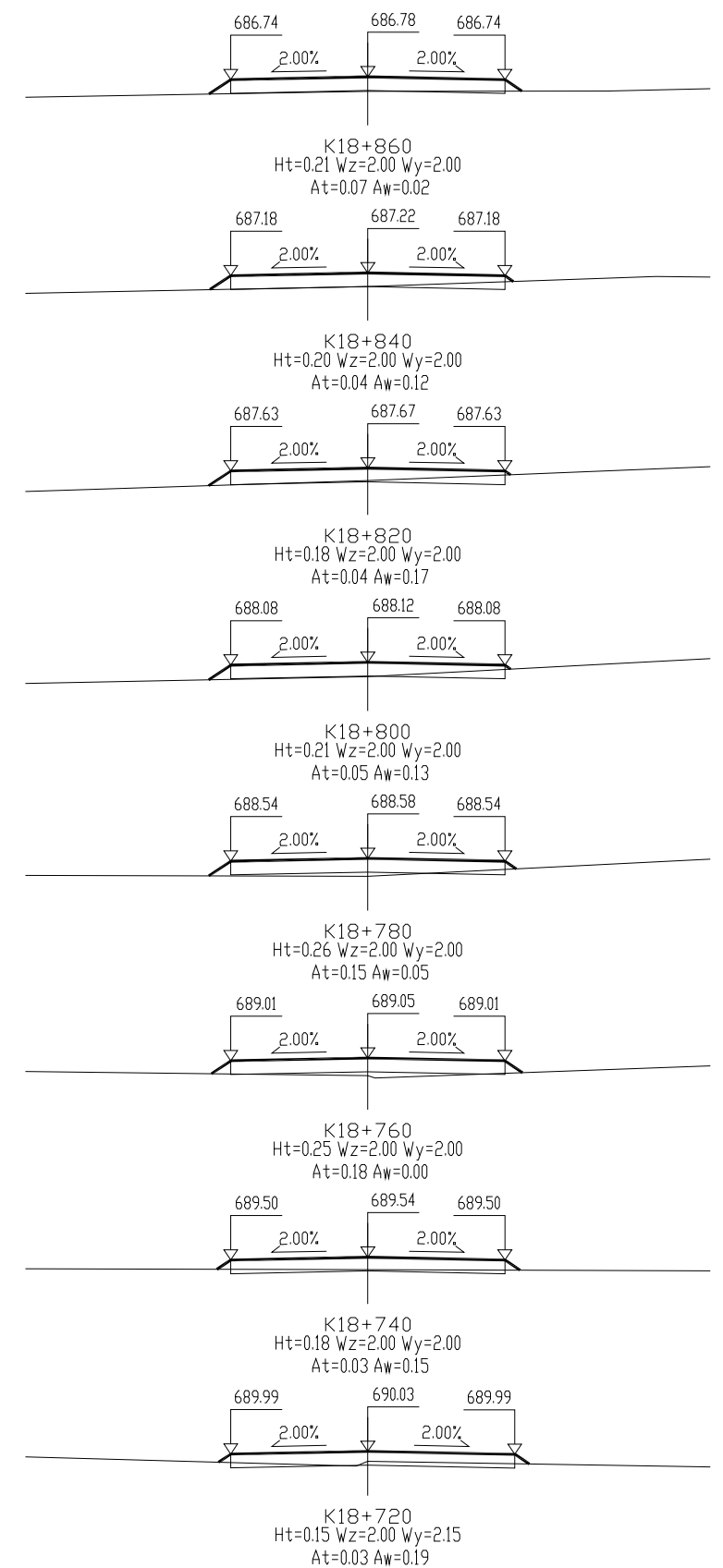
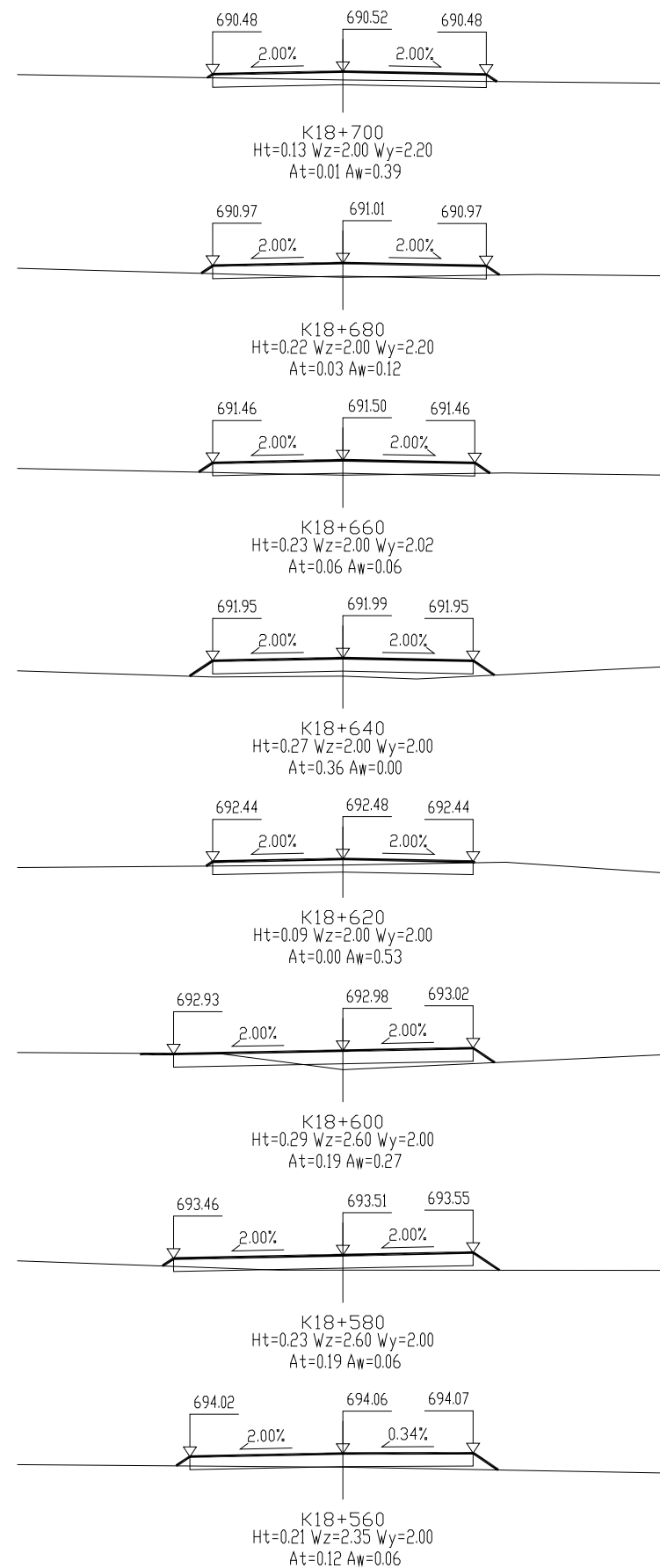
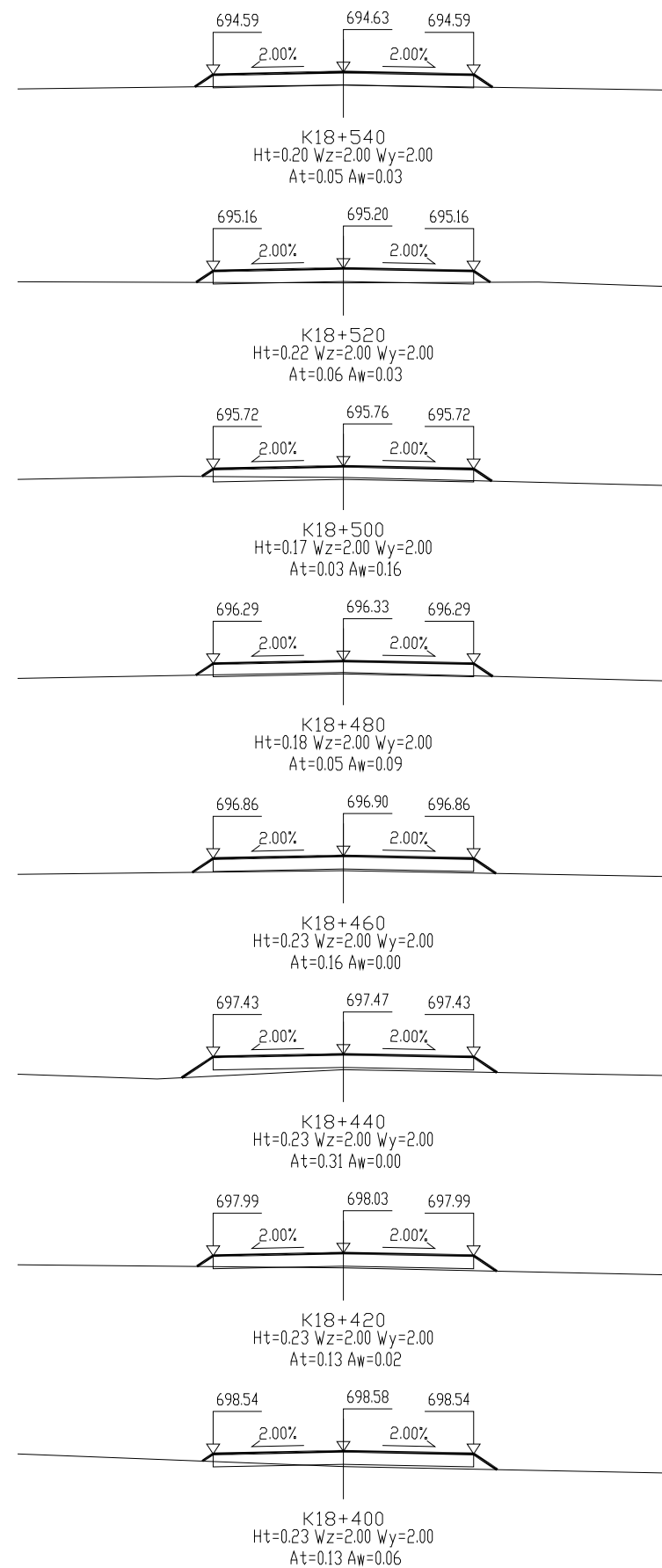


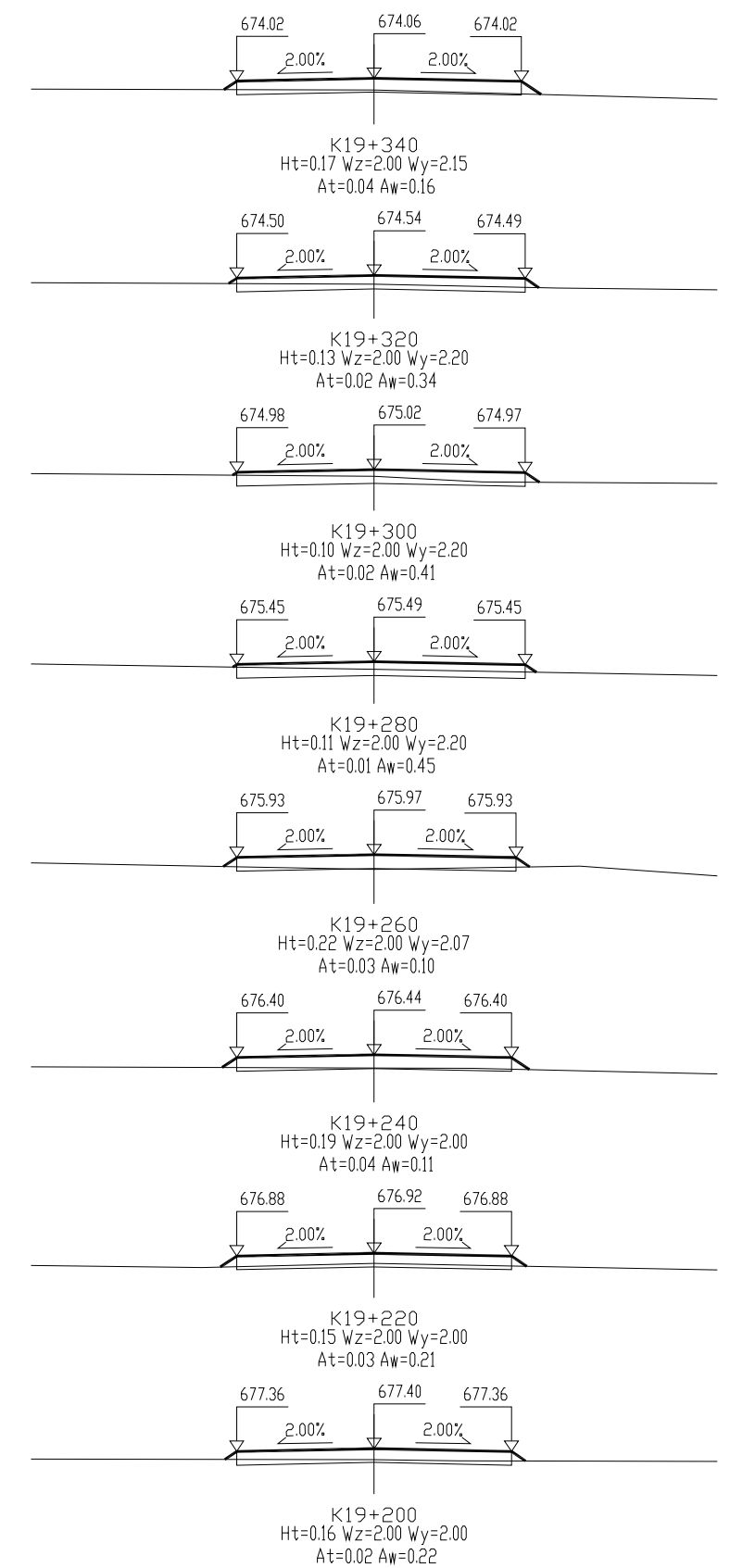
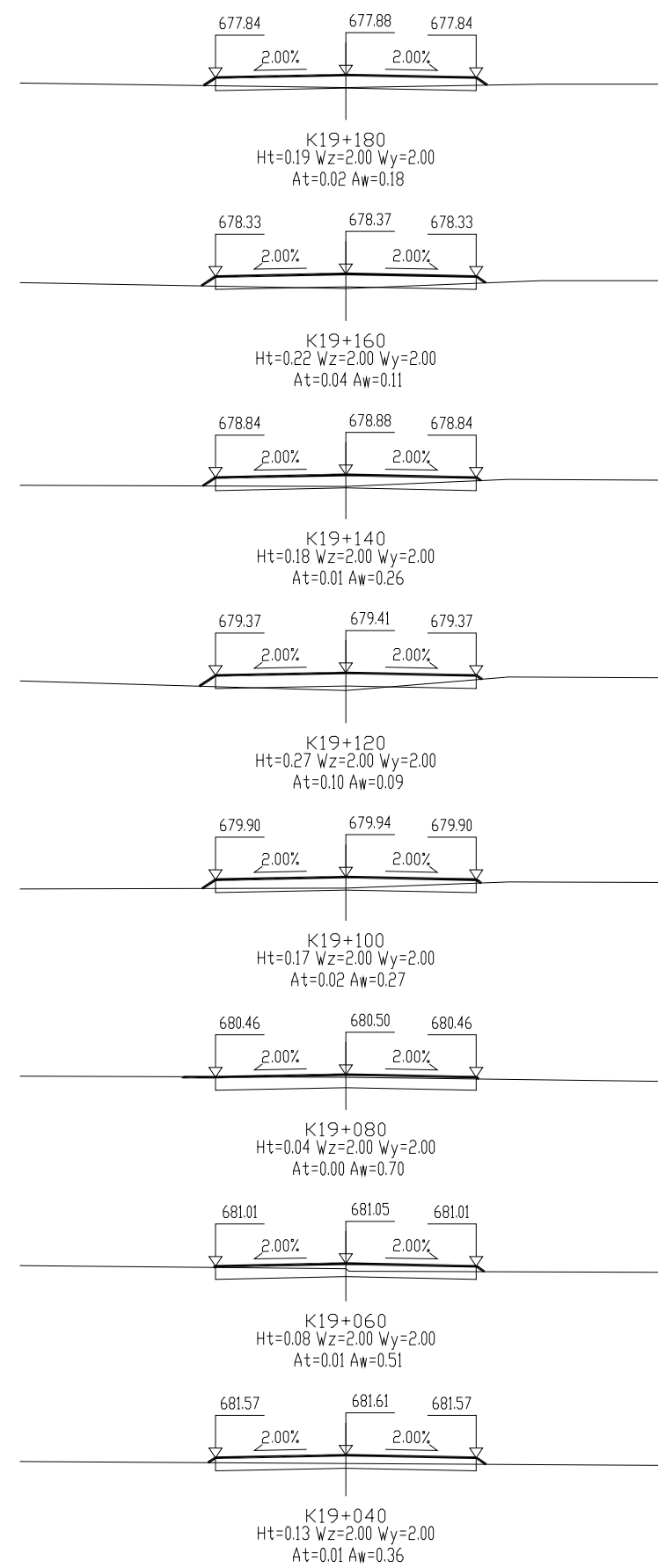
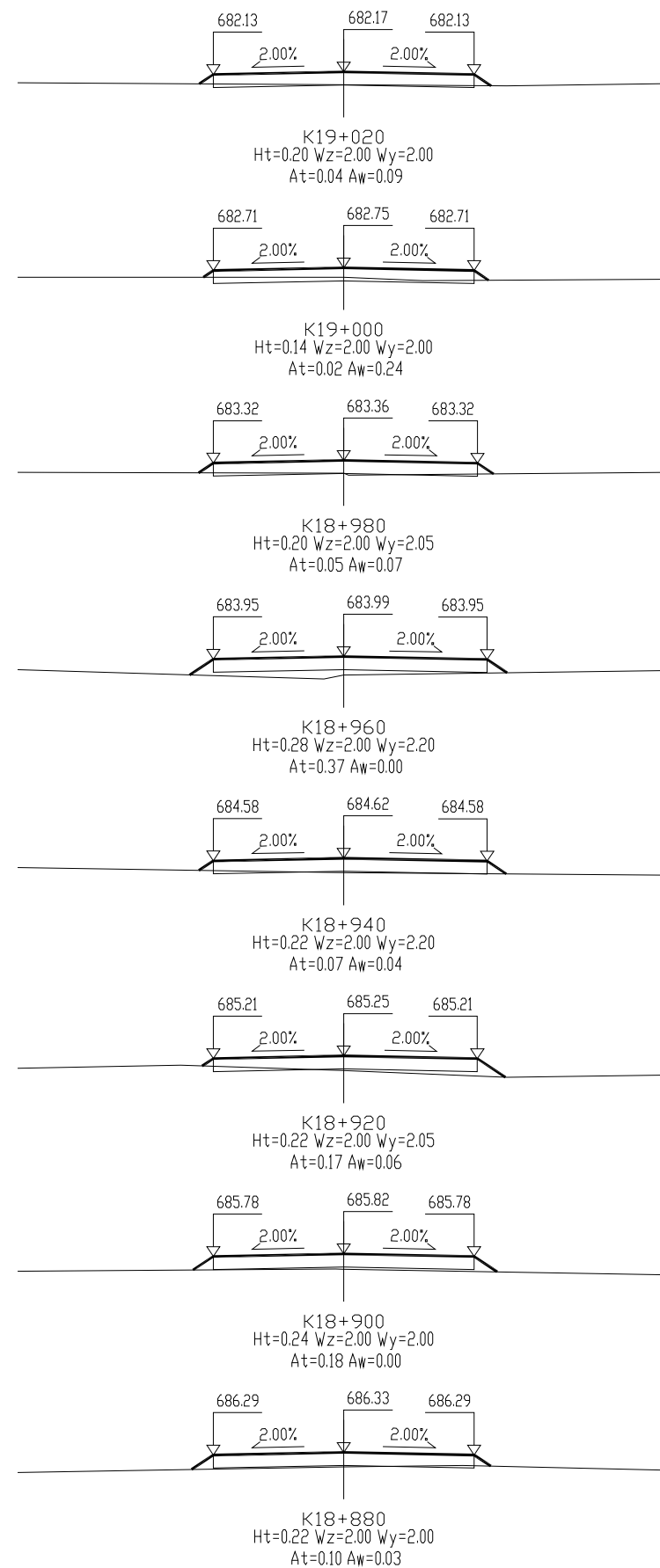


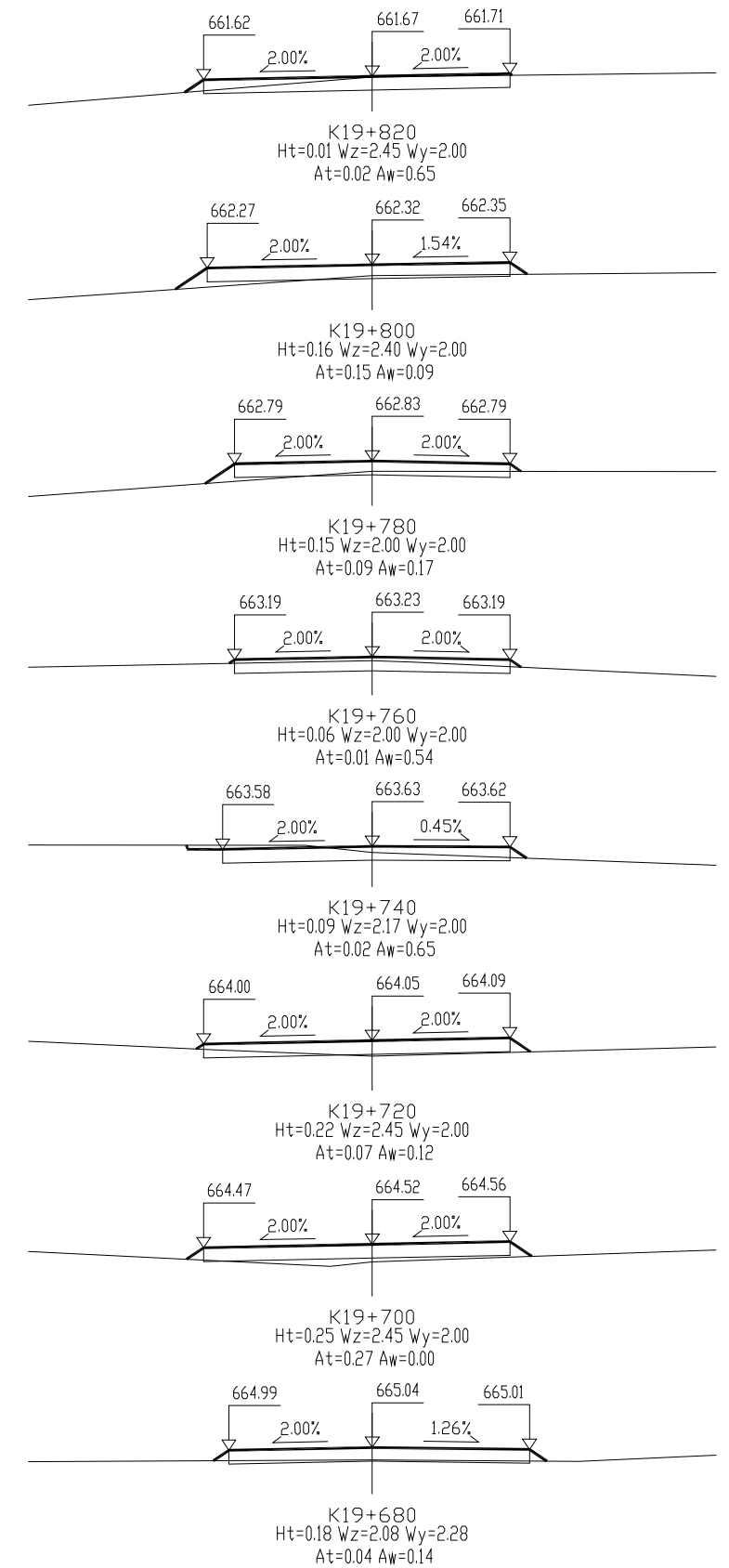
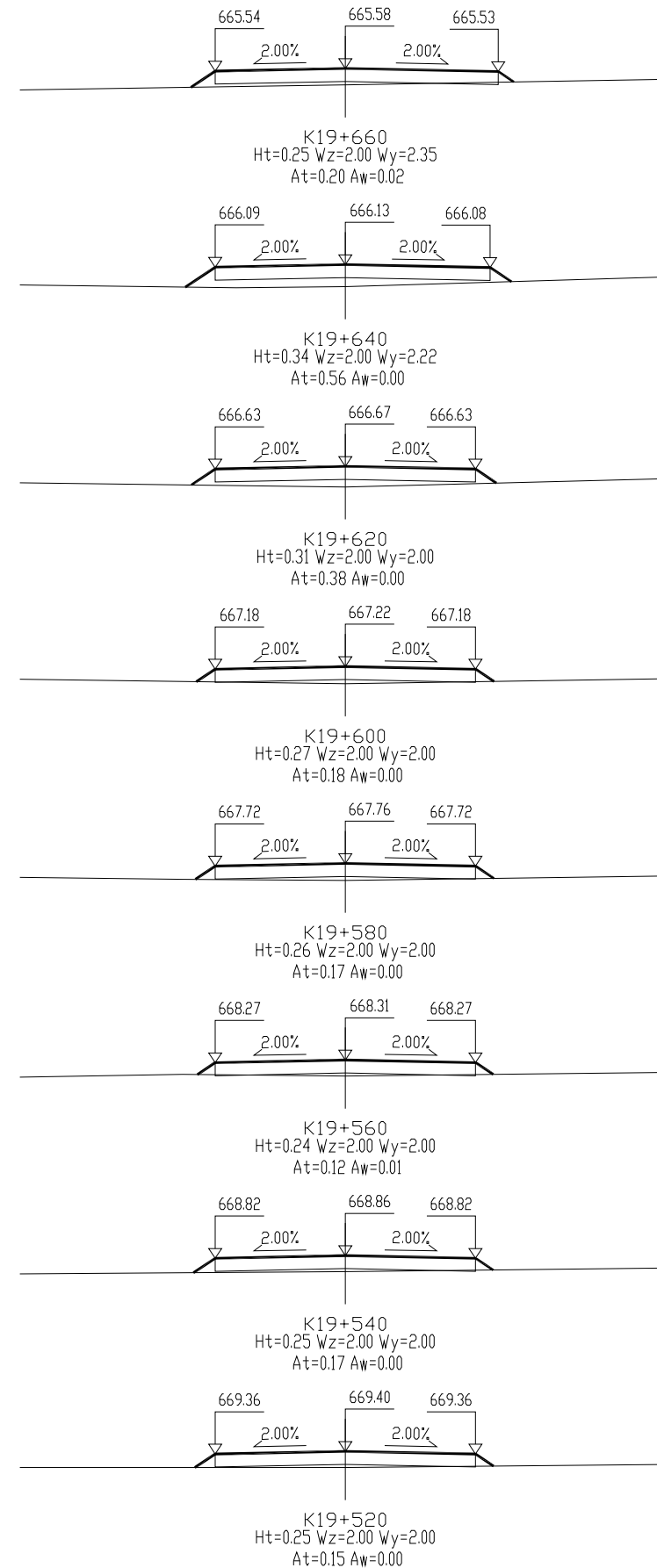
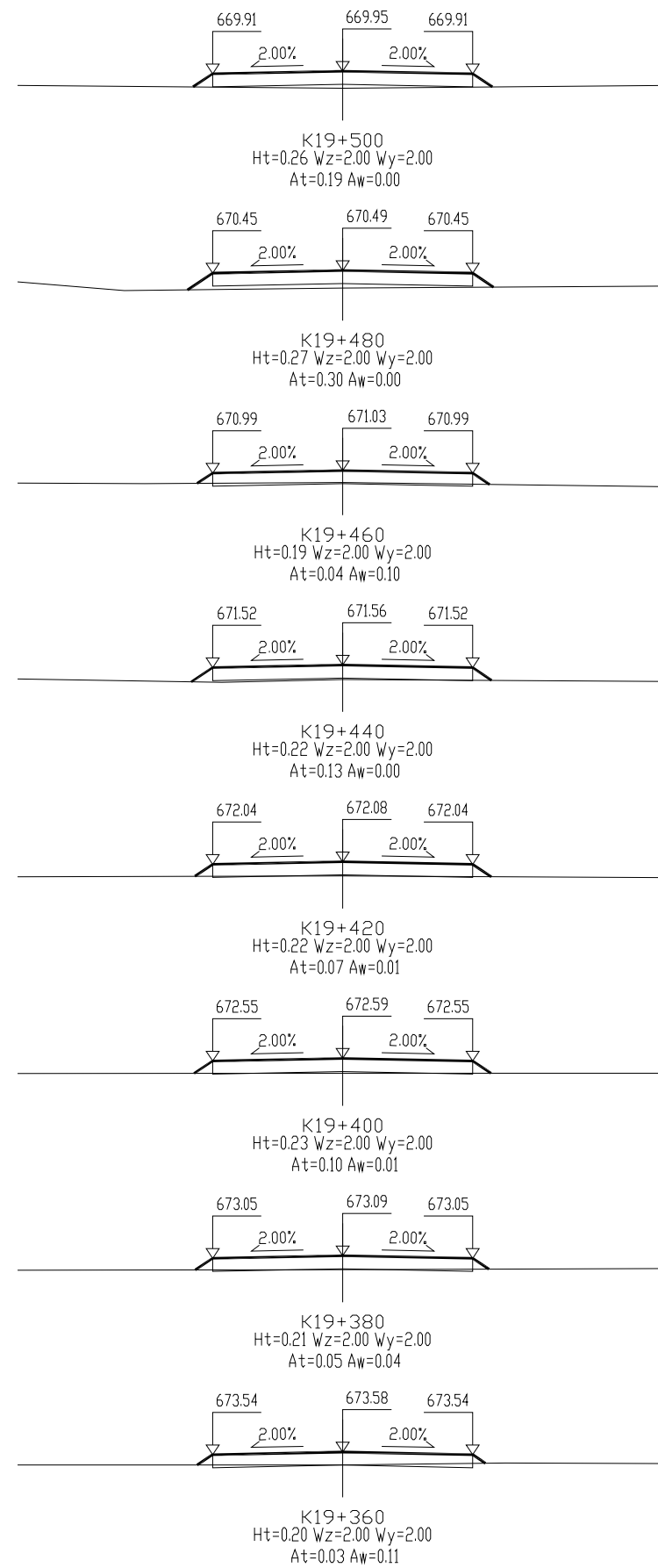


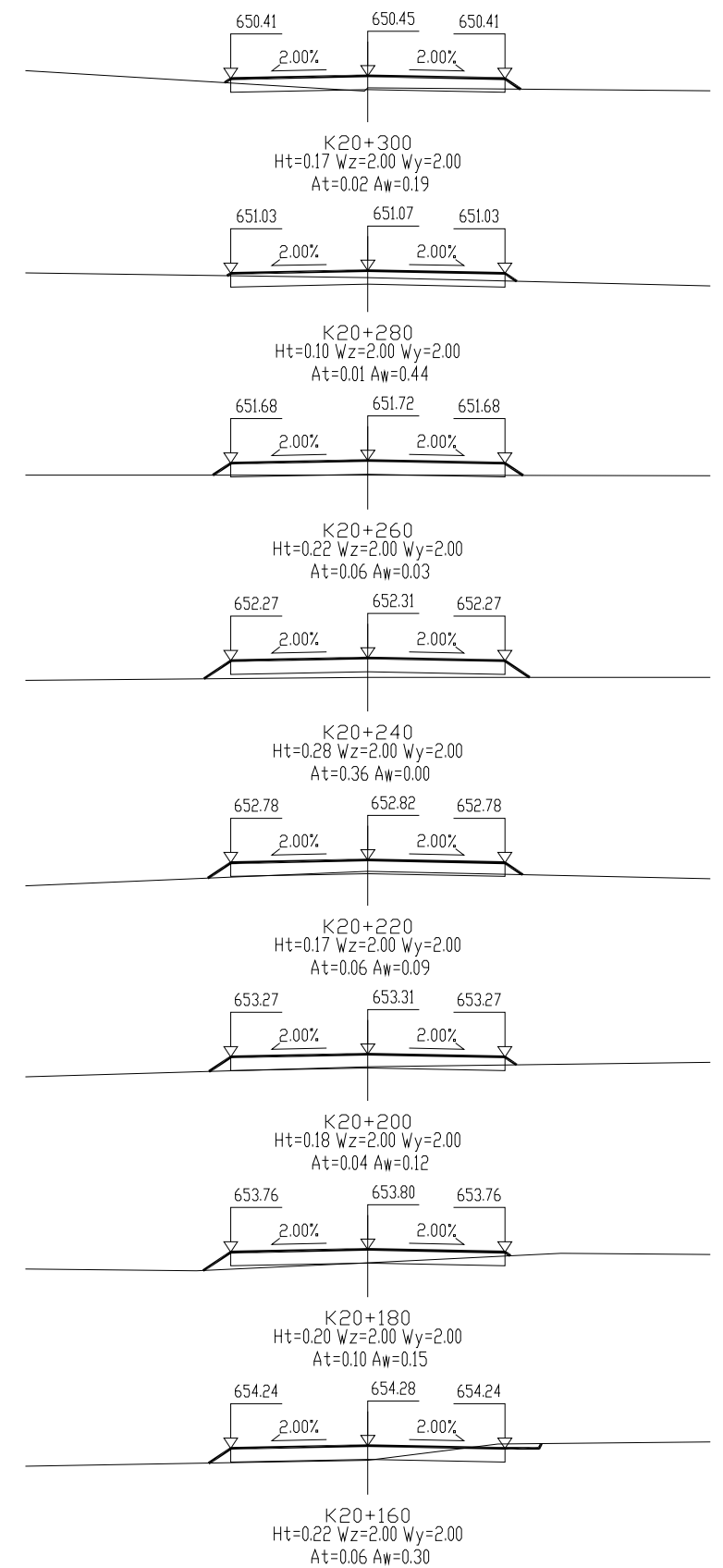
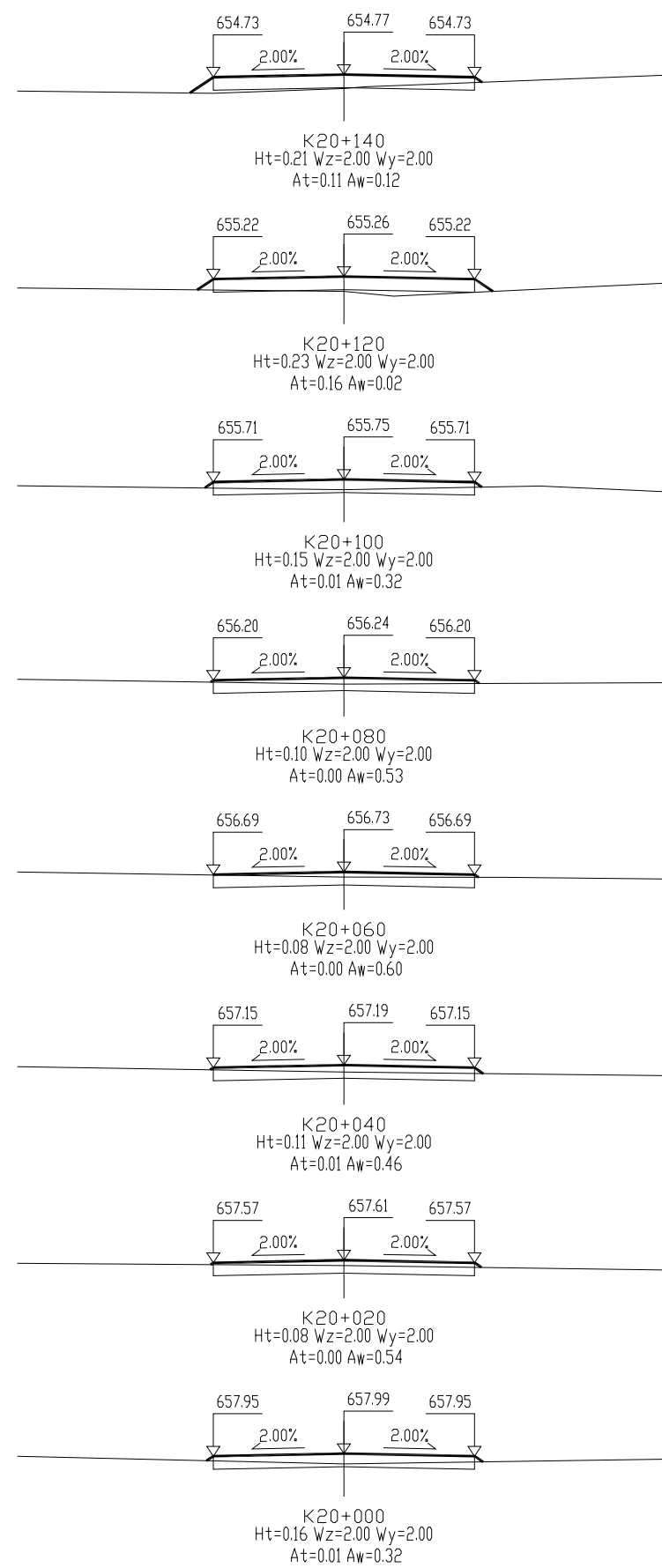
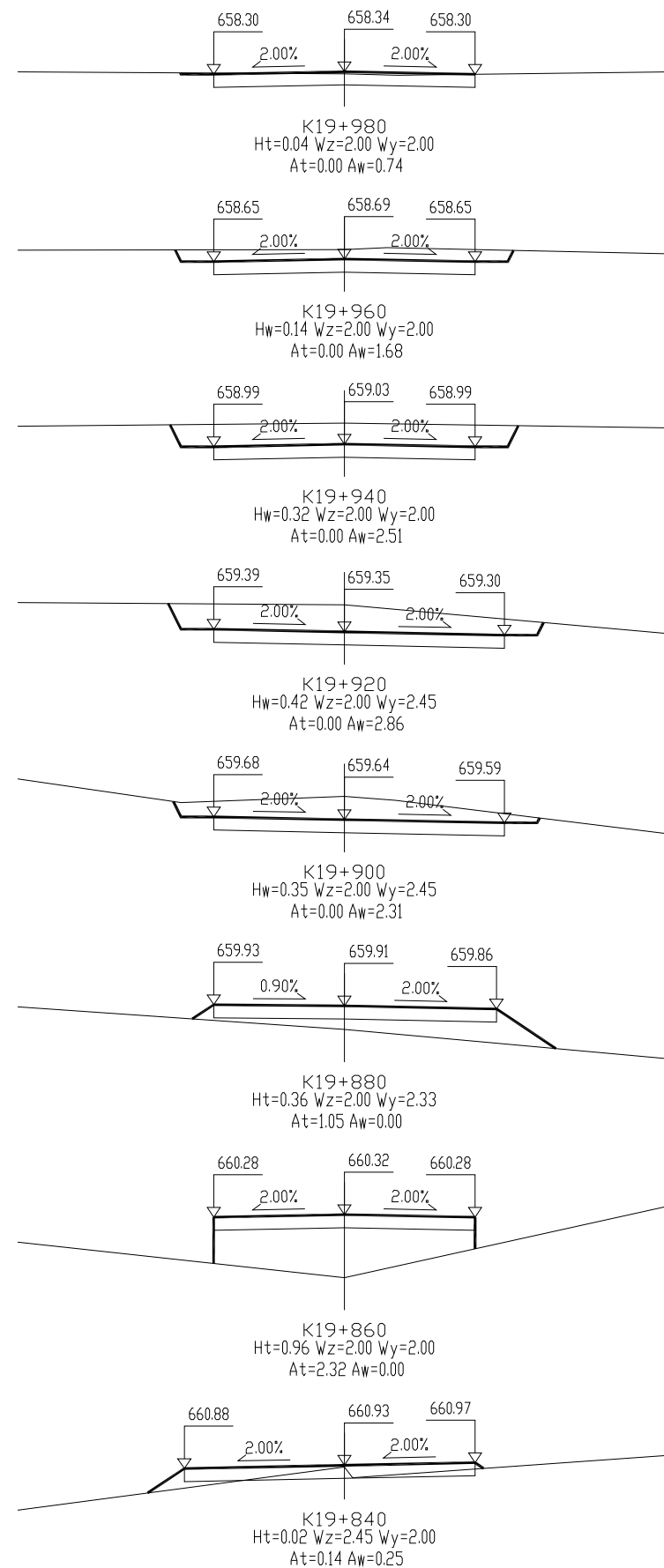


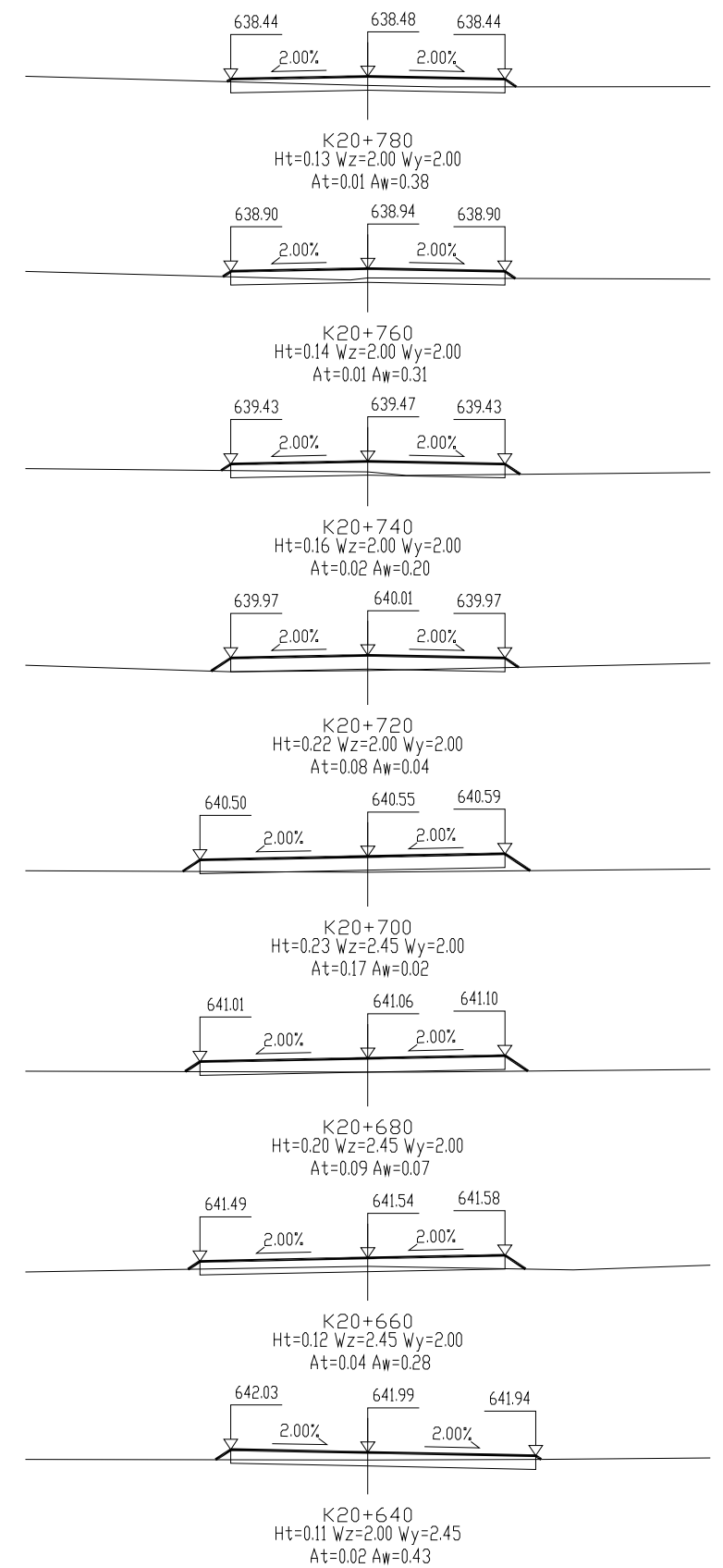
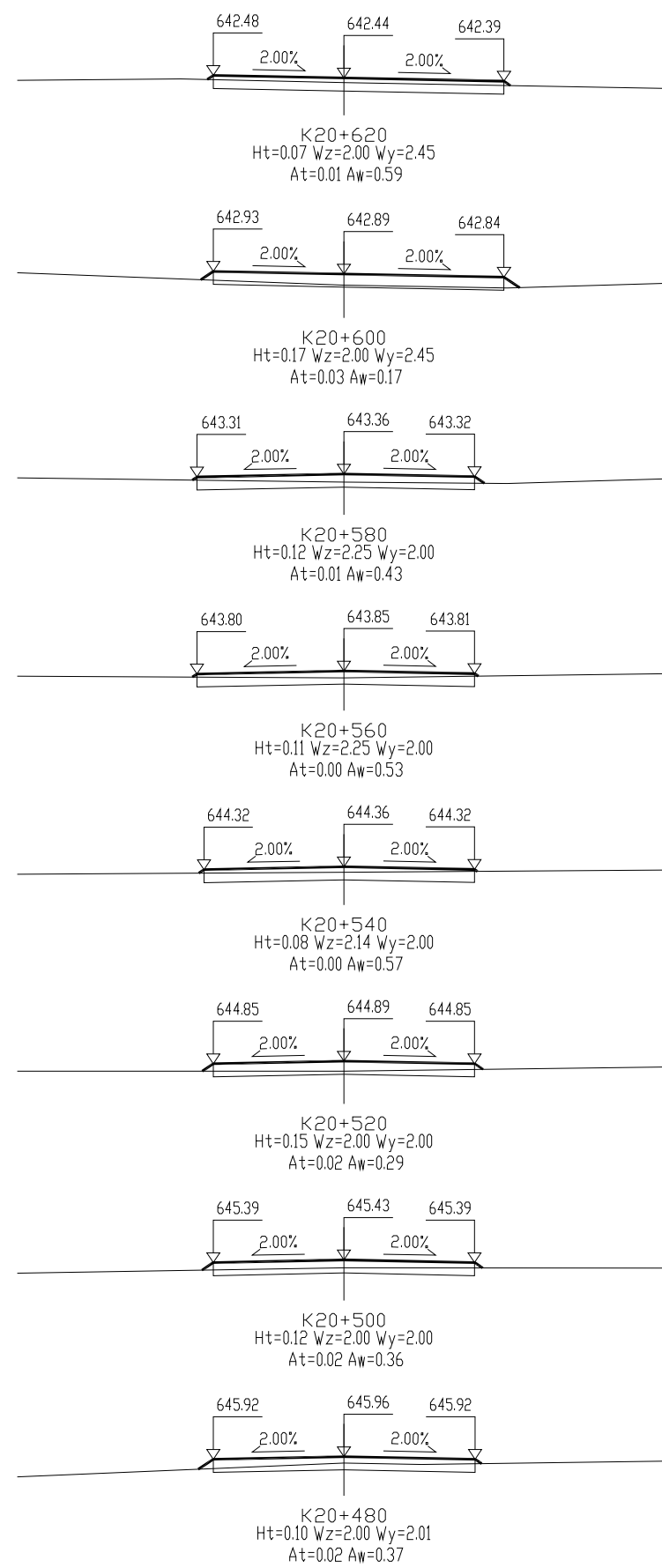
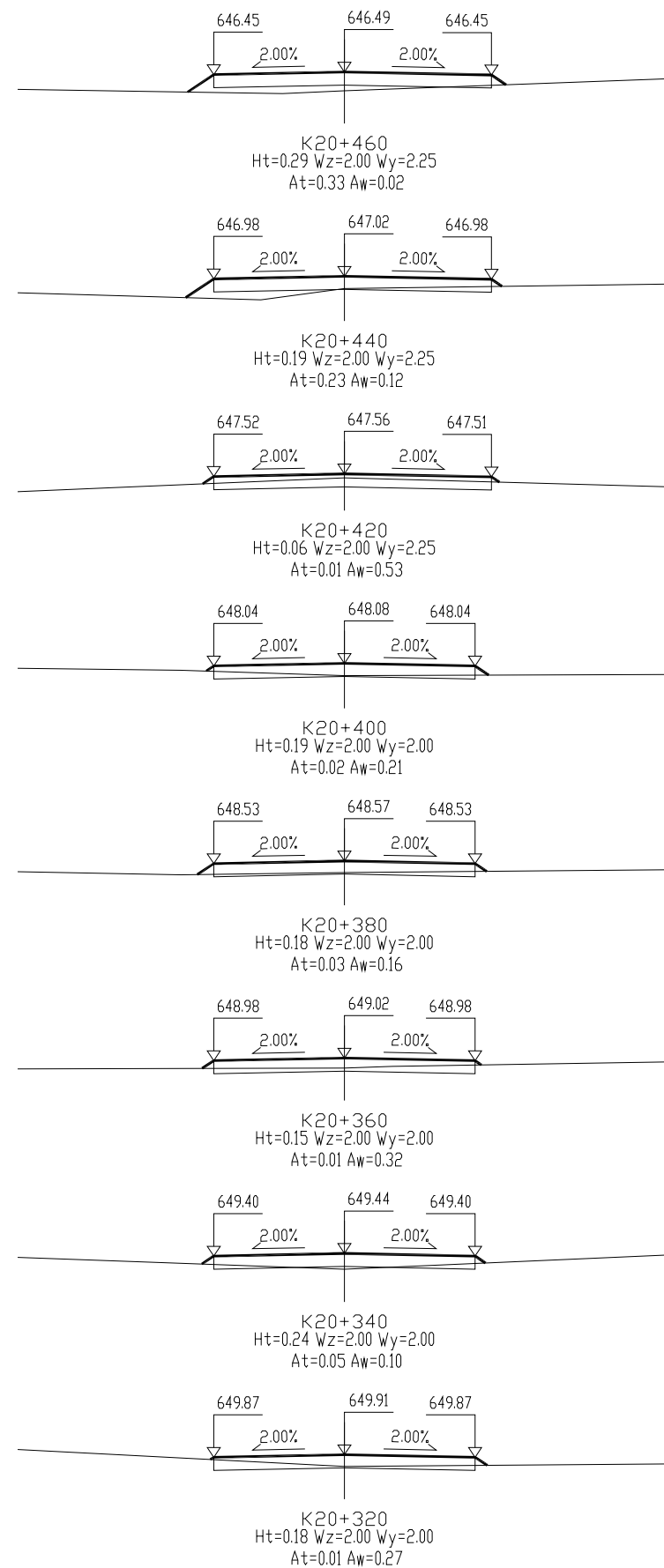


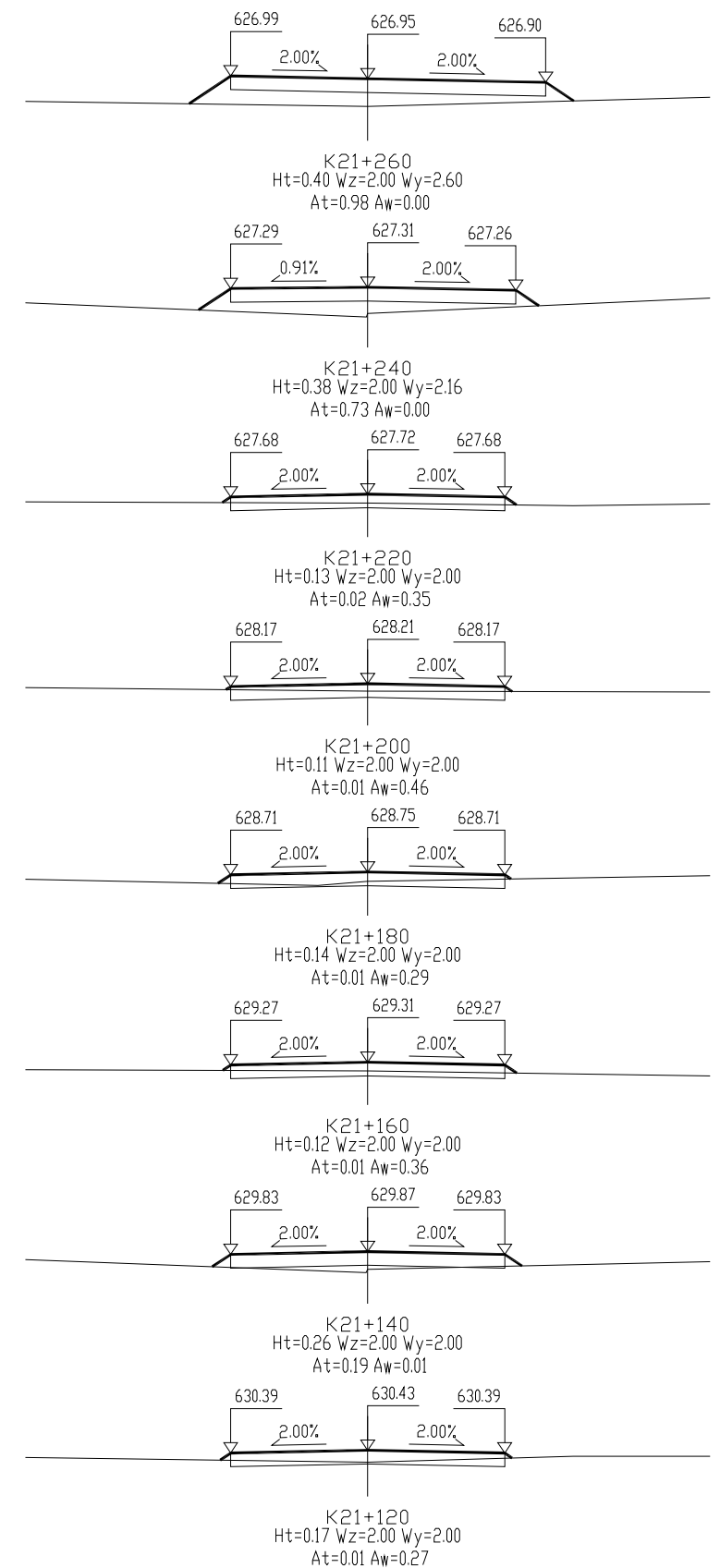
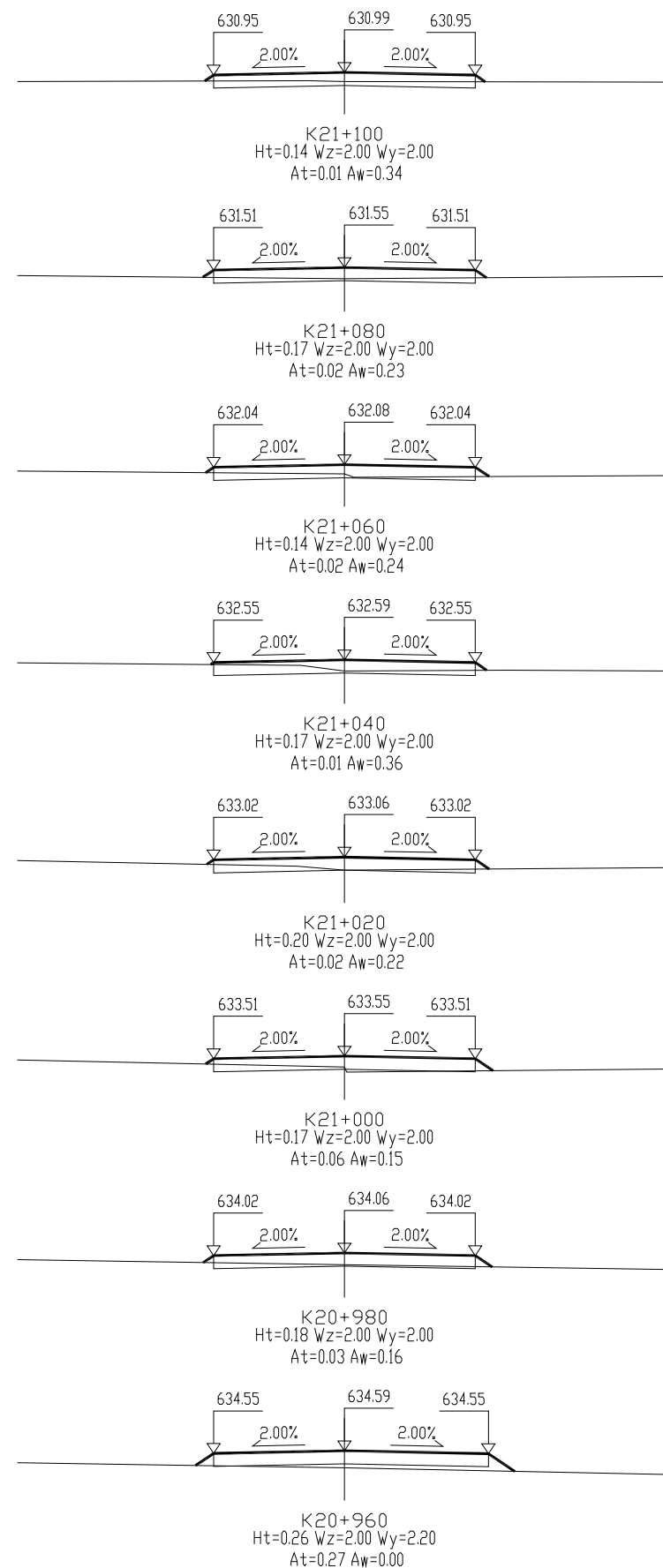
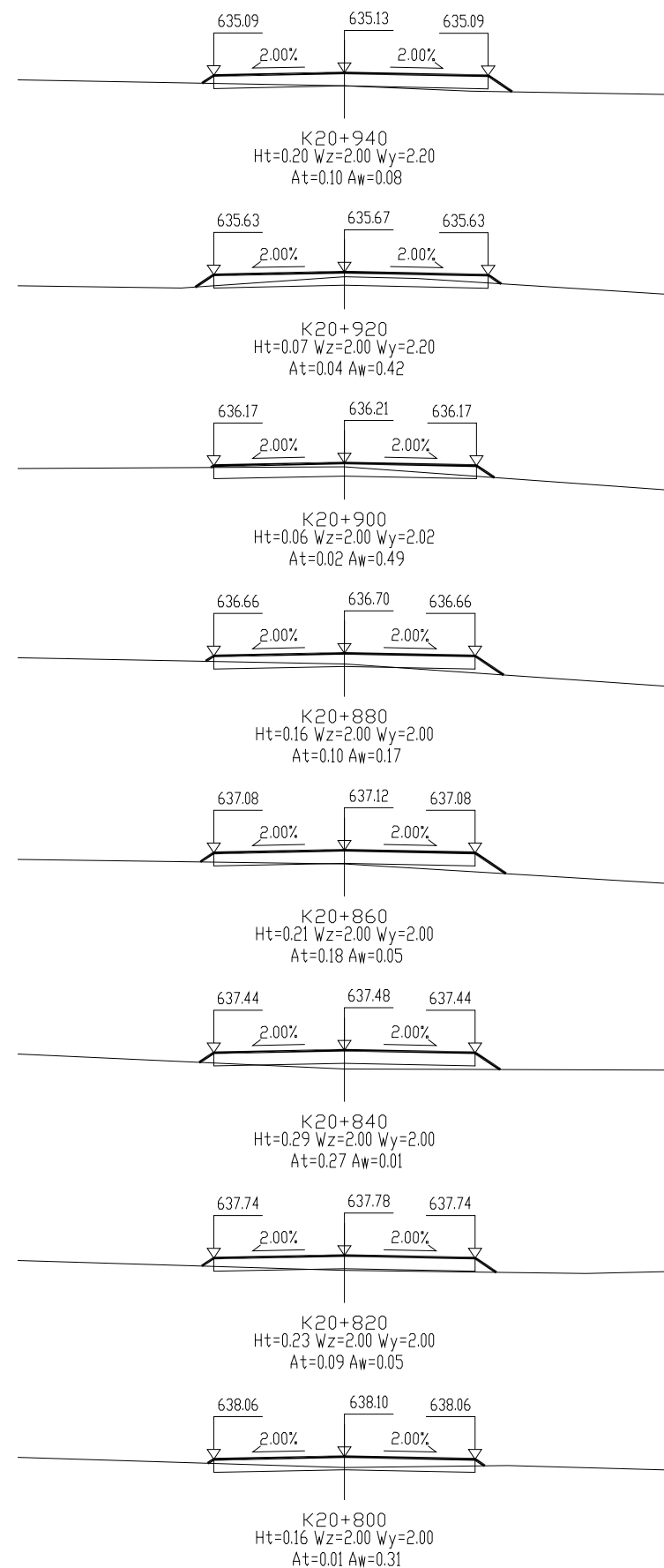


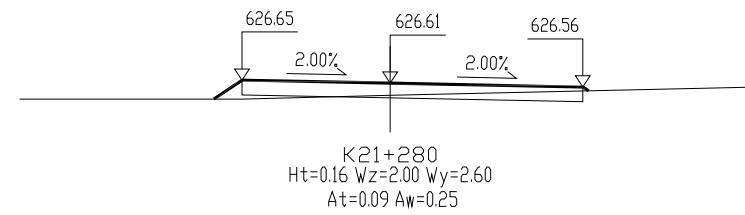
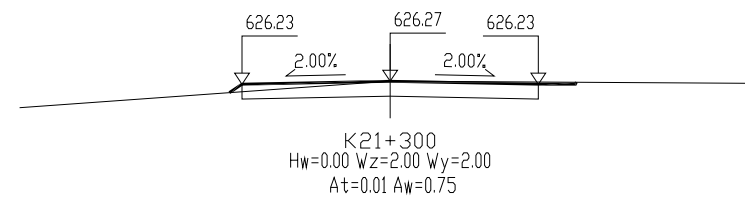
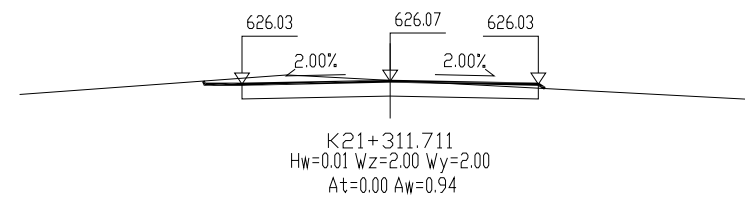


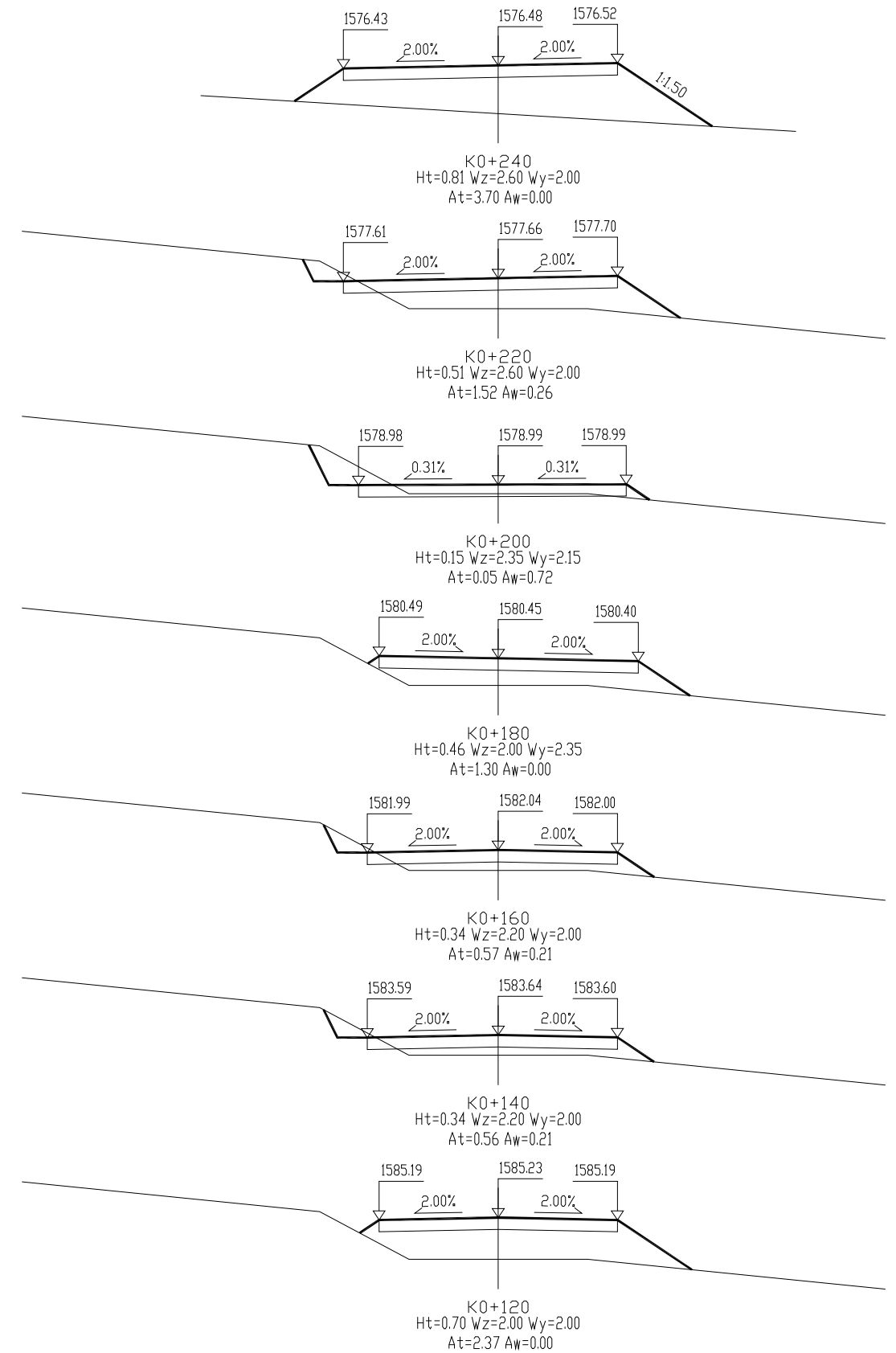
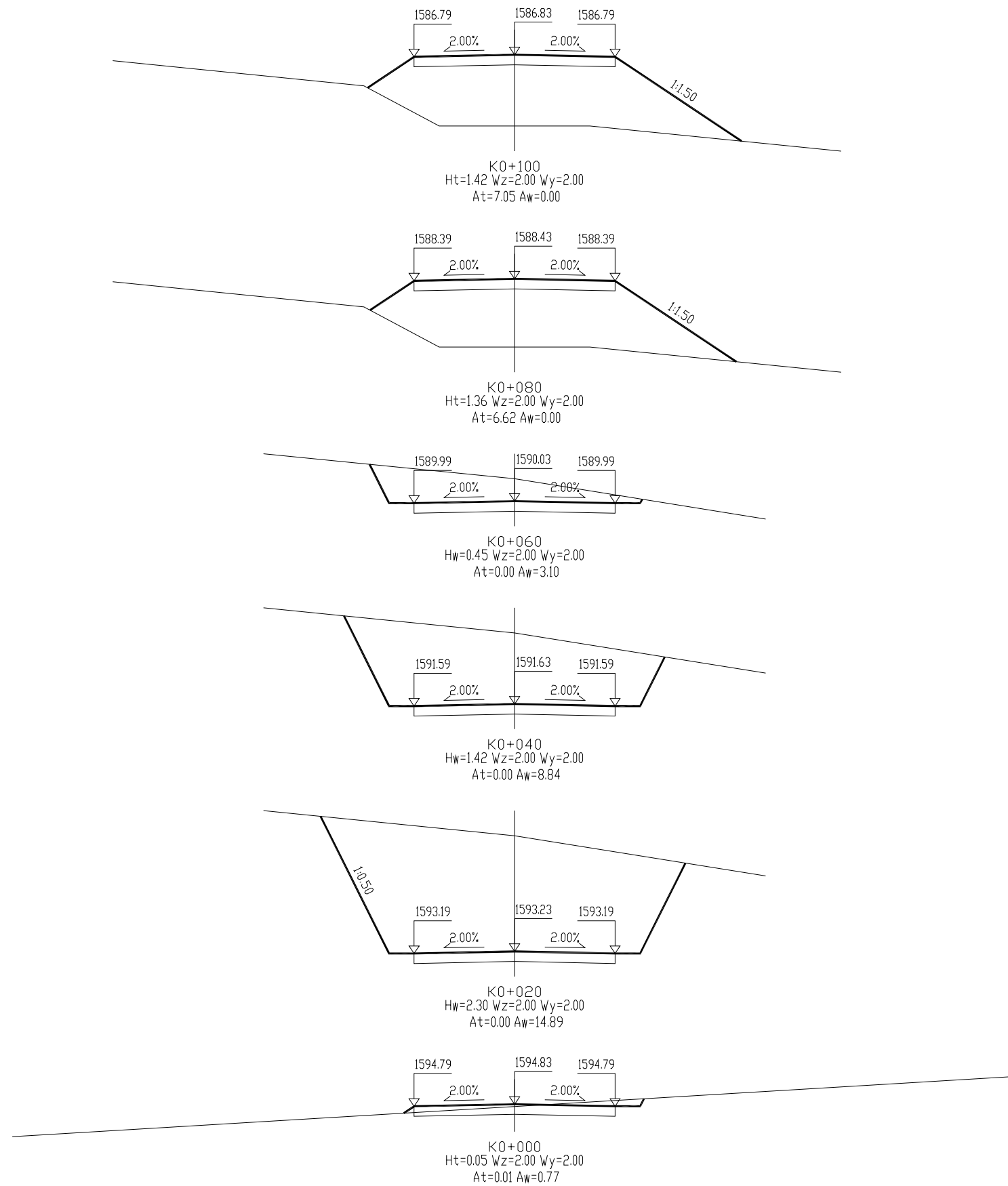


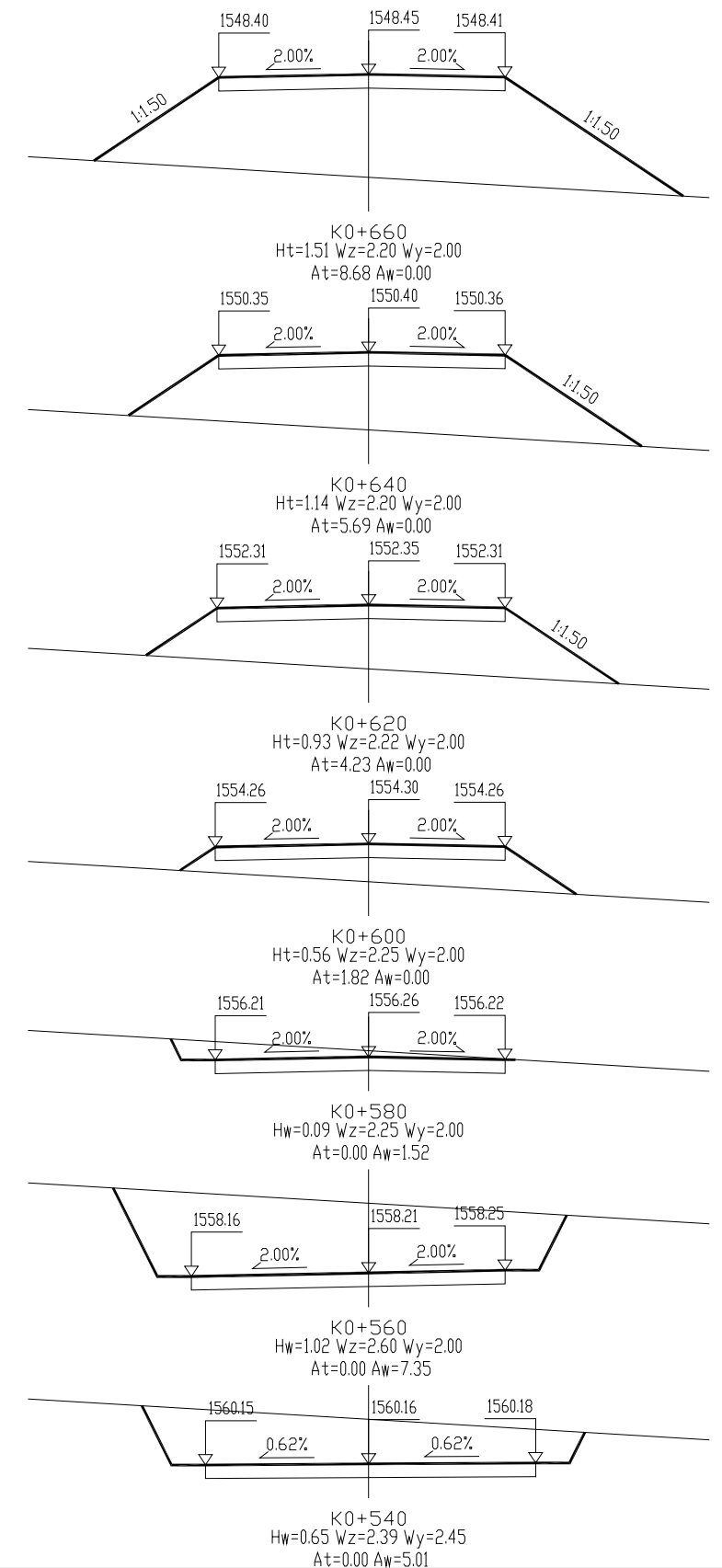
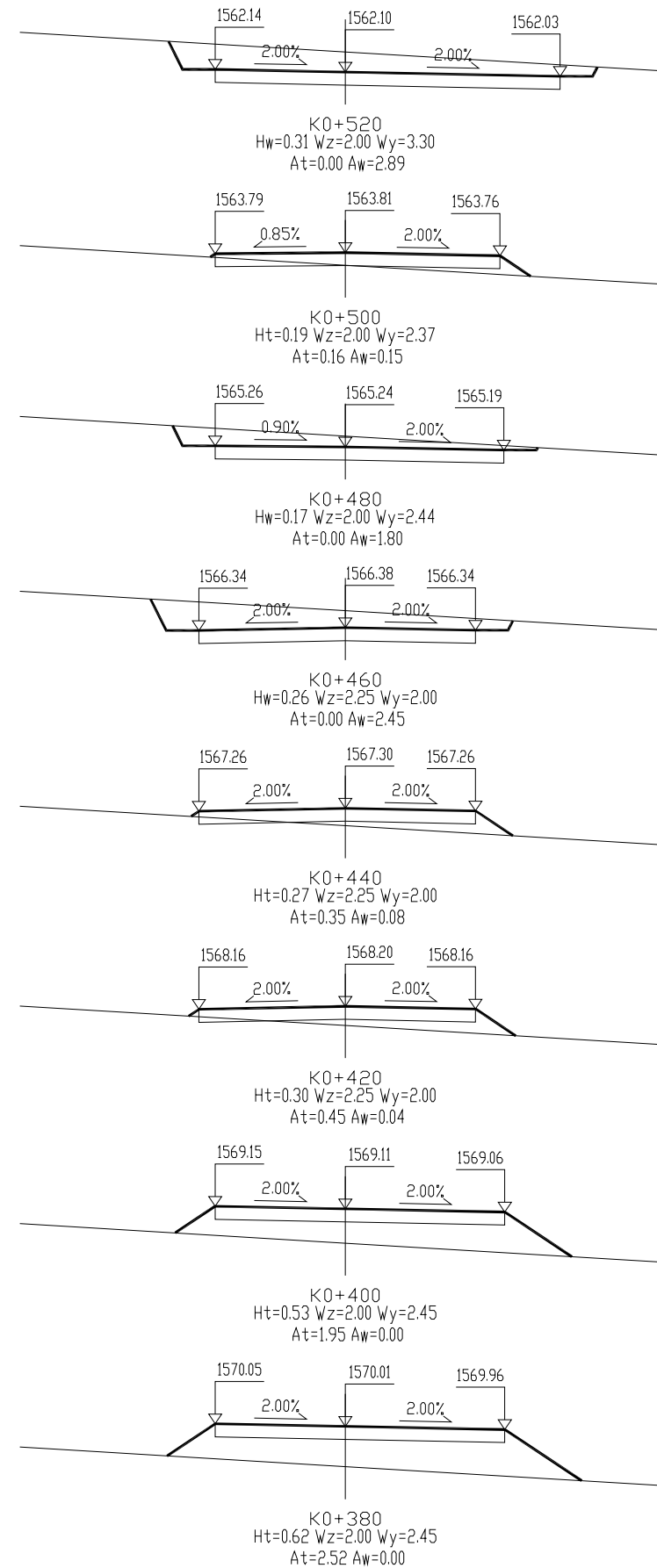
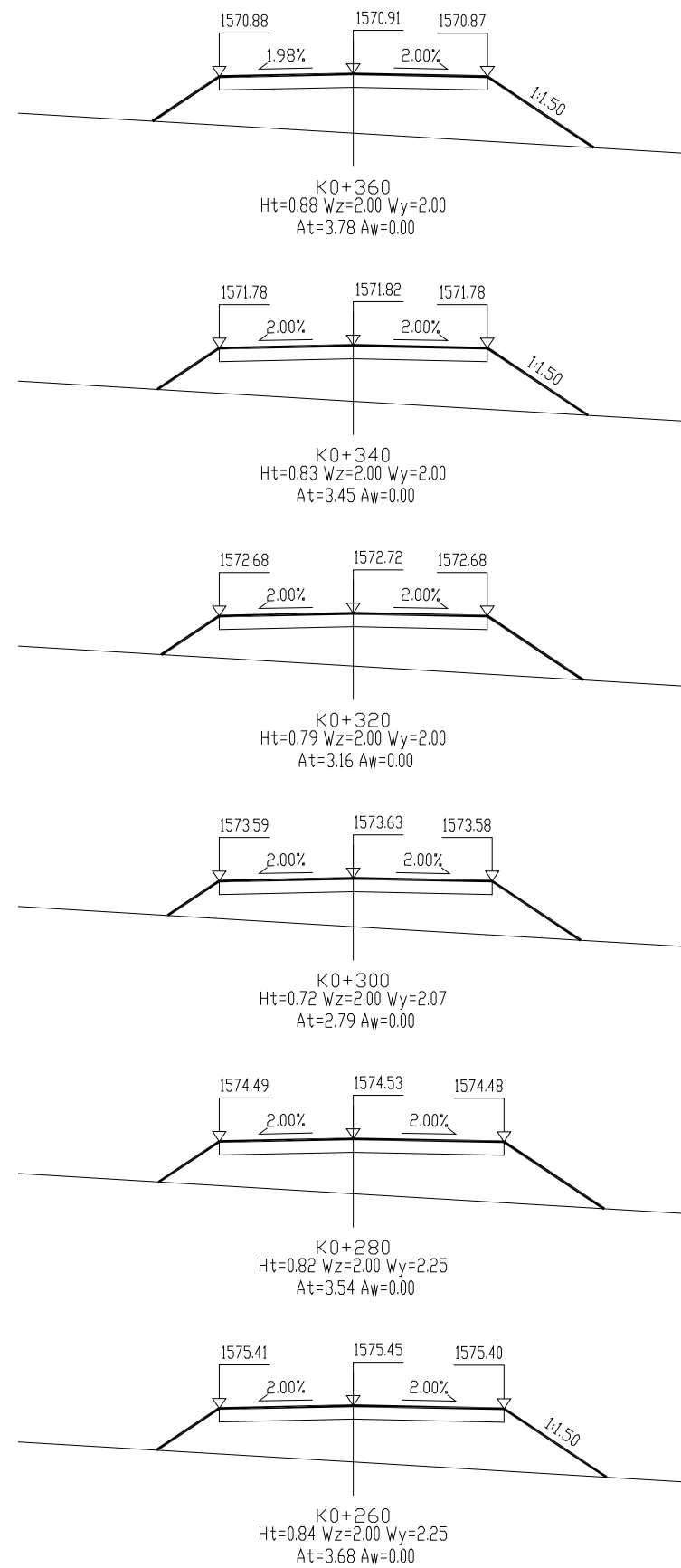


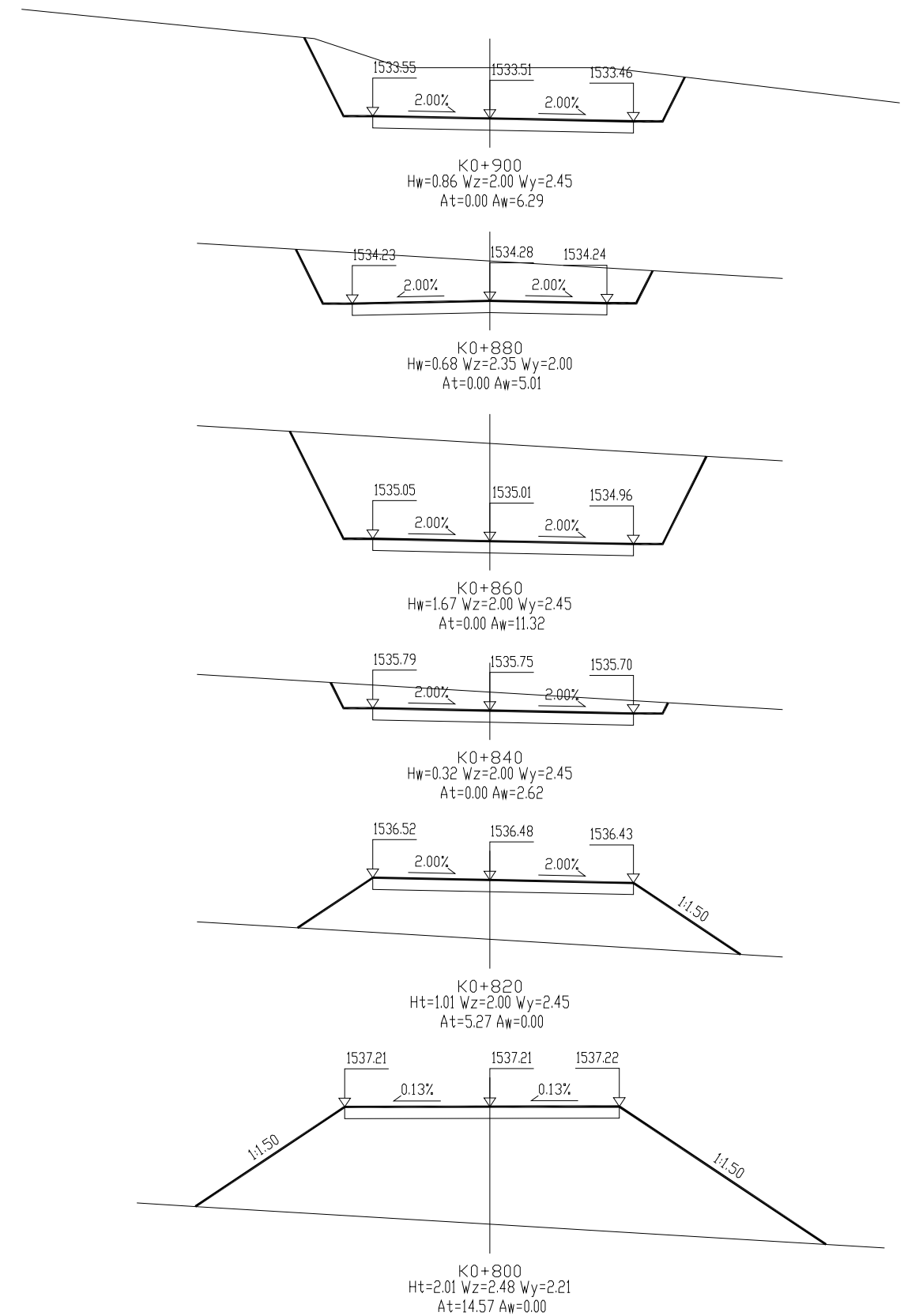
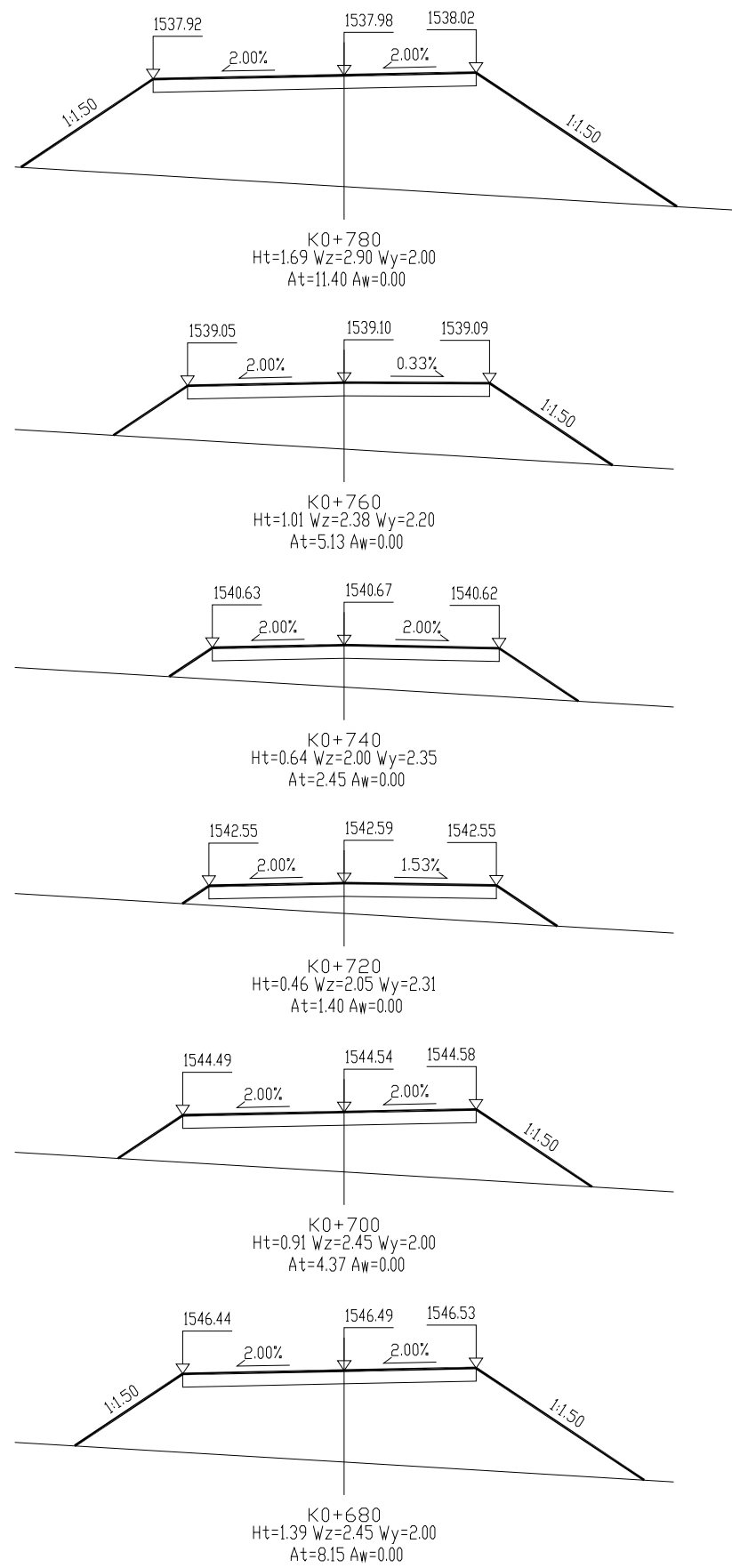


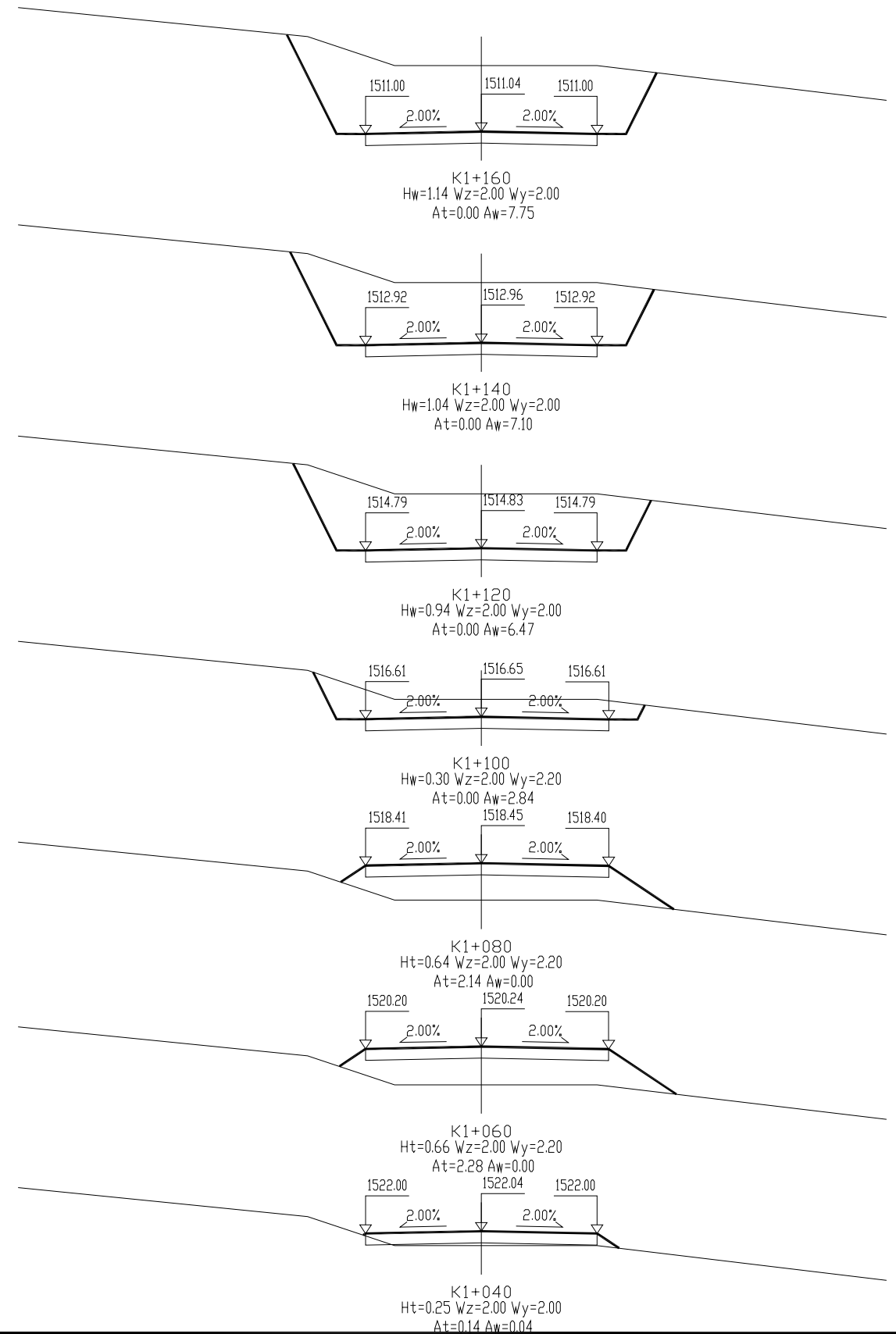
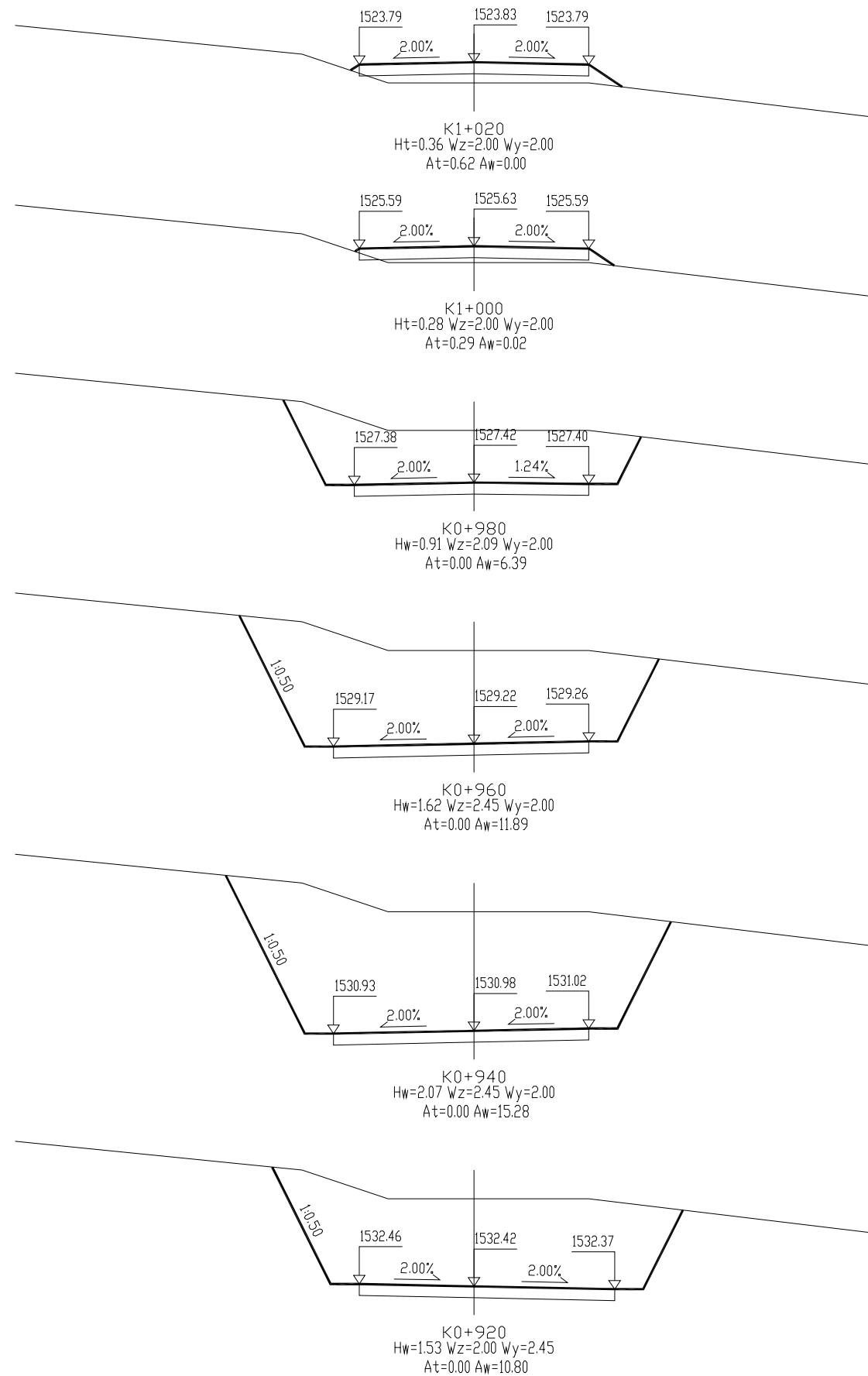












西桥设计有限公司

2号线

路基横断面设计图

设计

丁杰

复核

刘玉环

审核

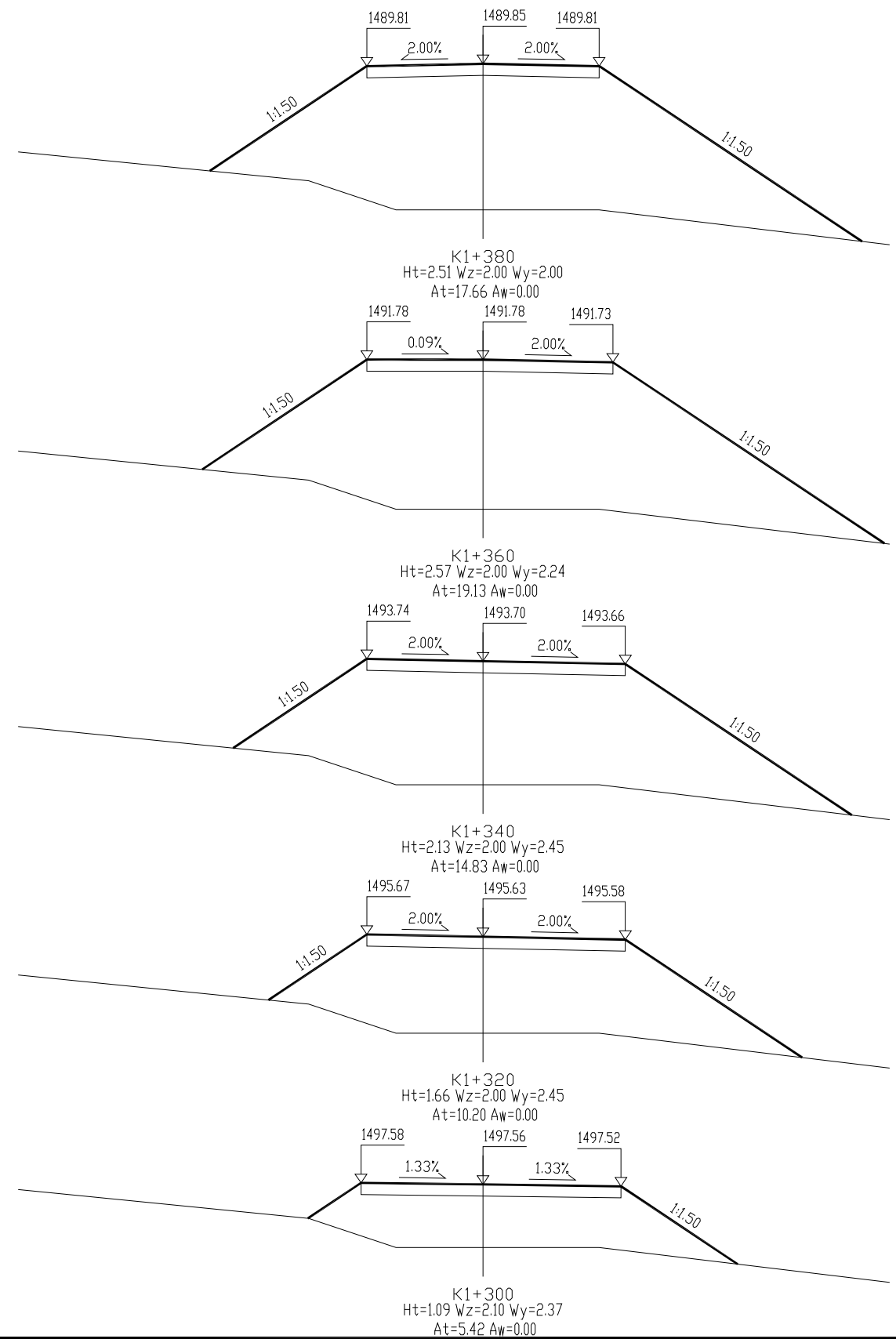
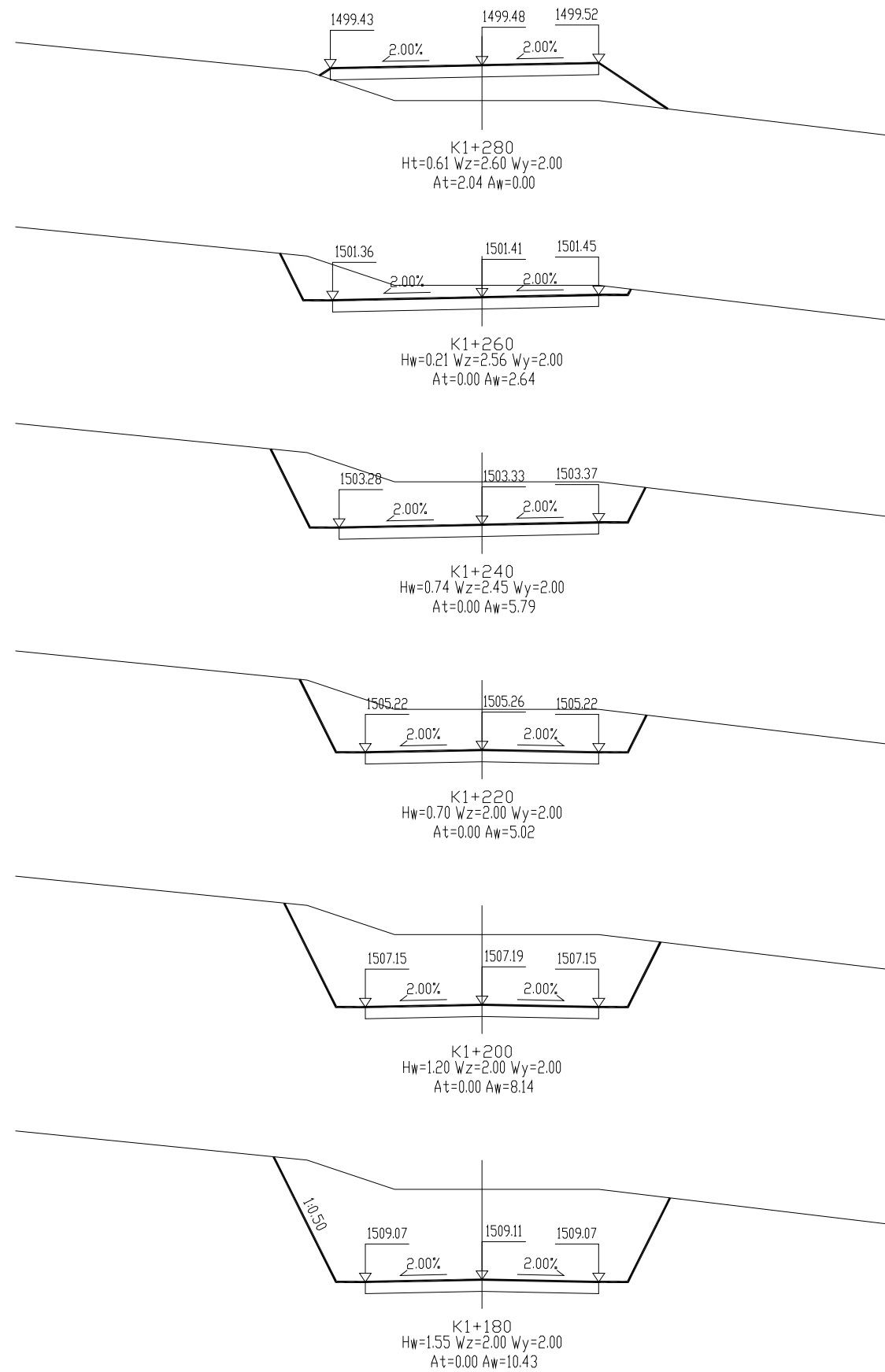
姚阳

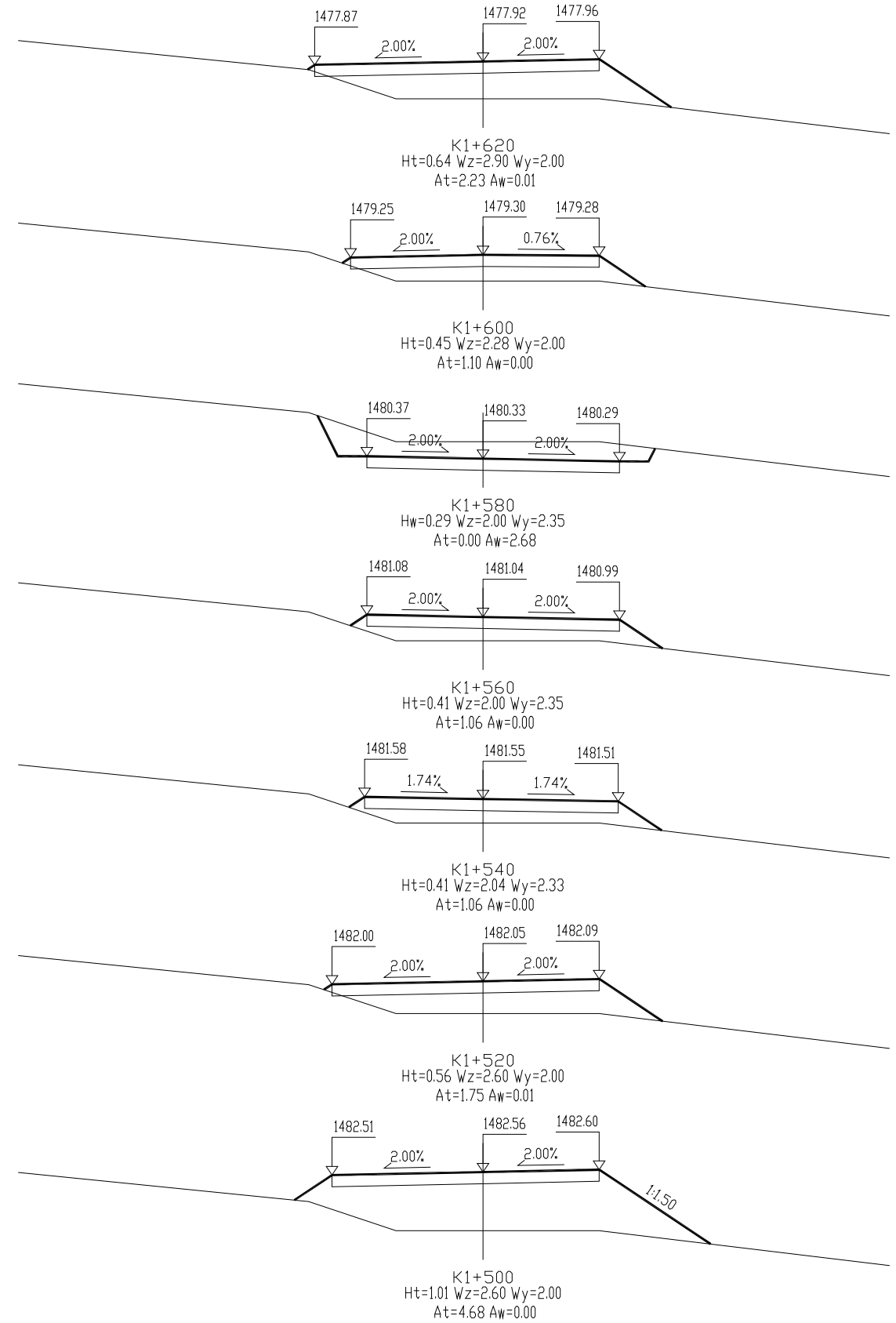
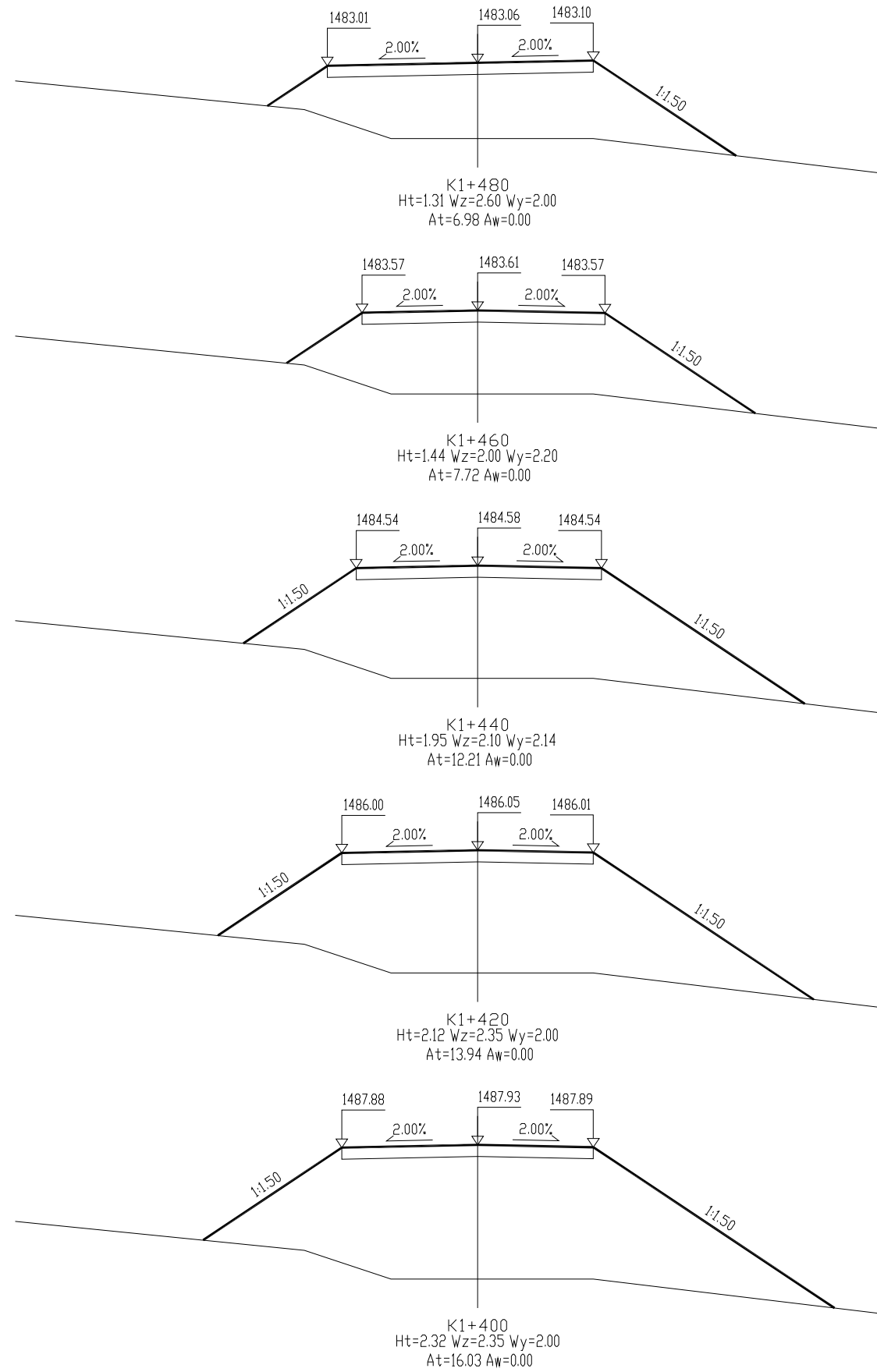
图号

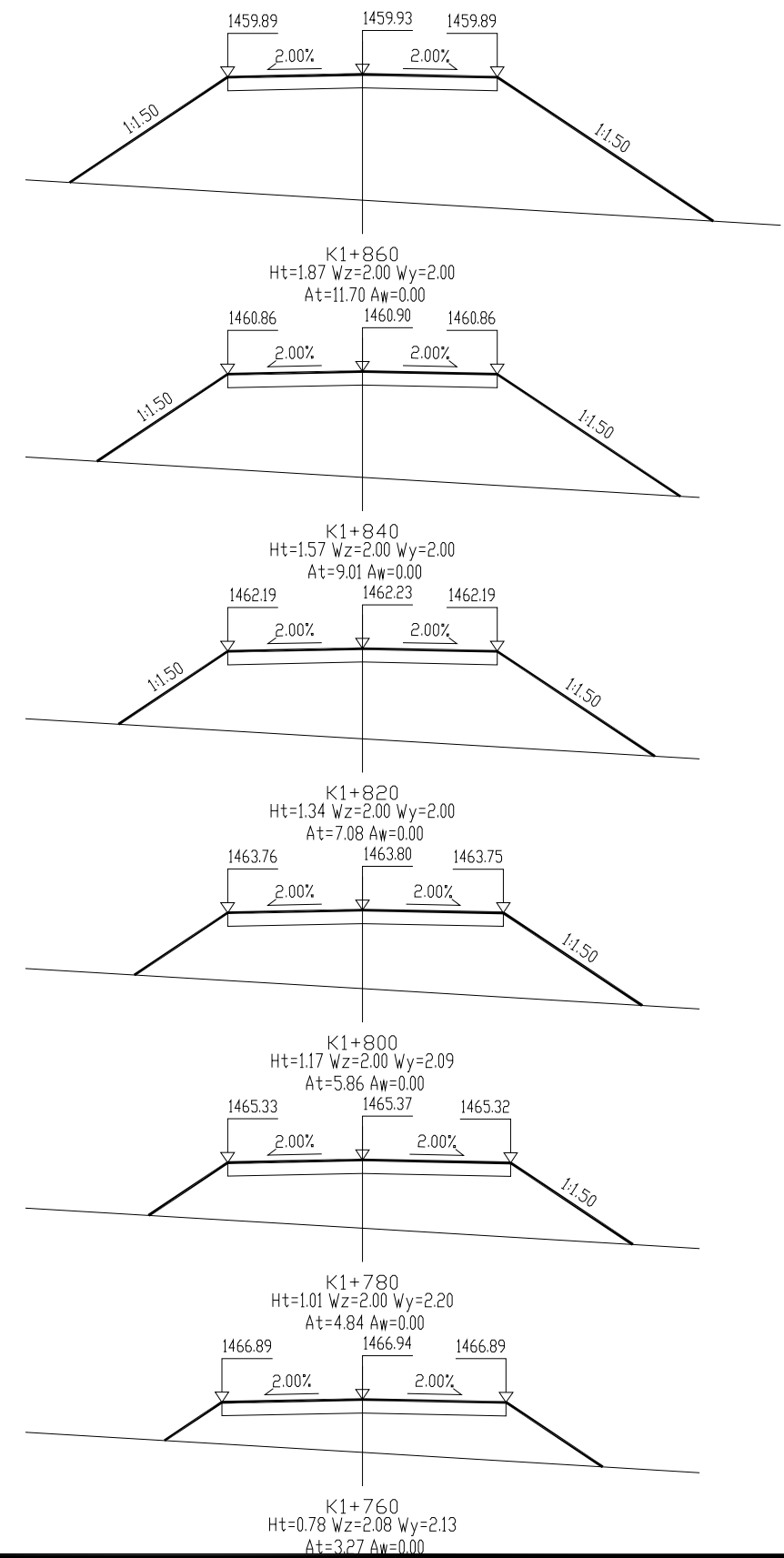
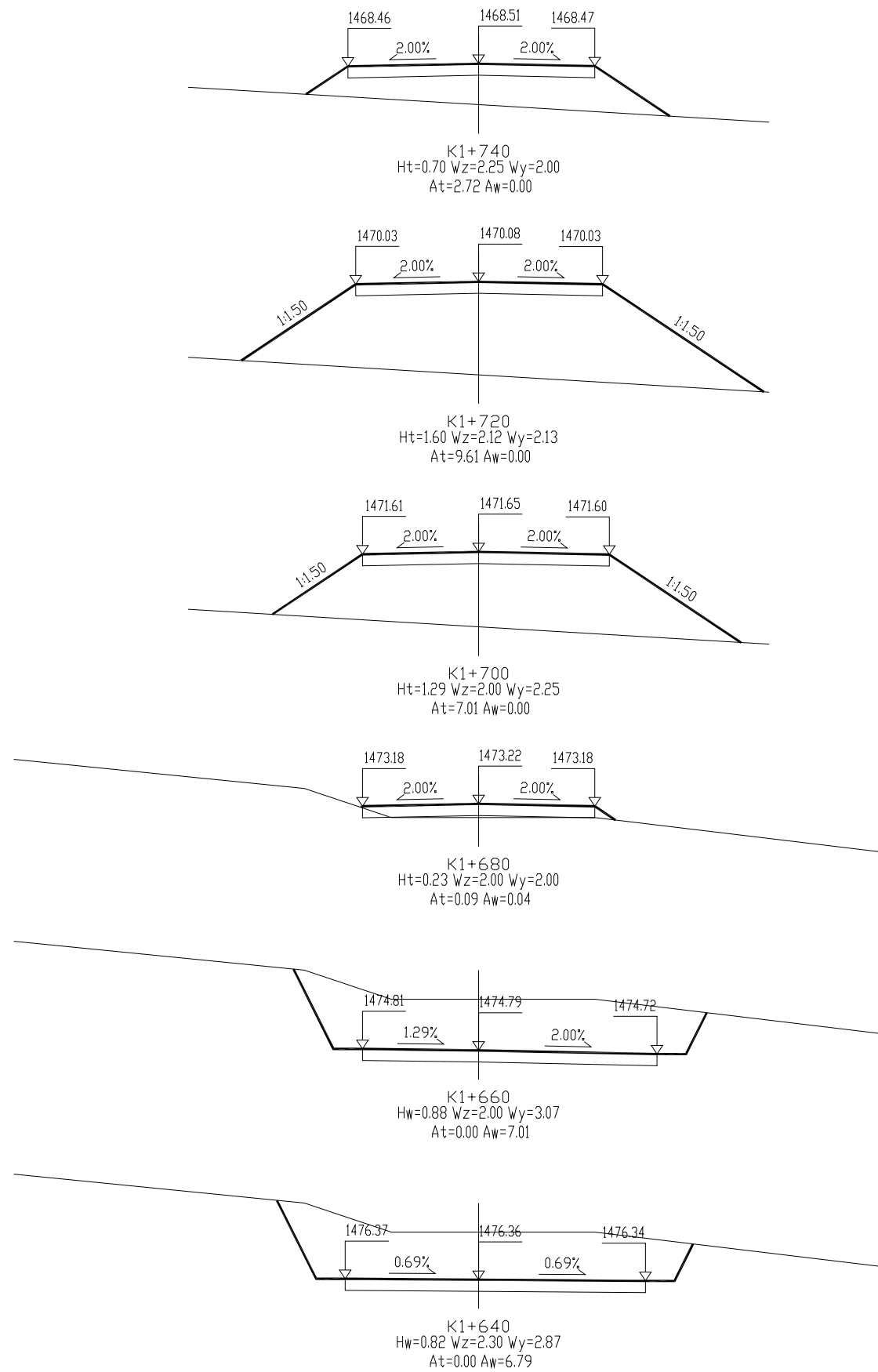
S3-2-4

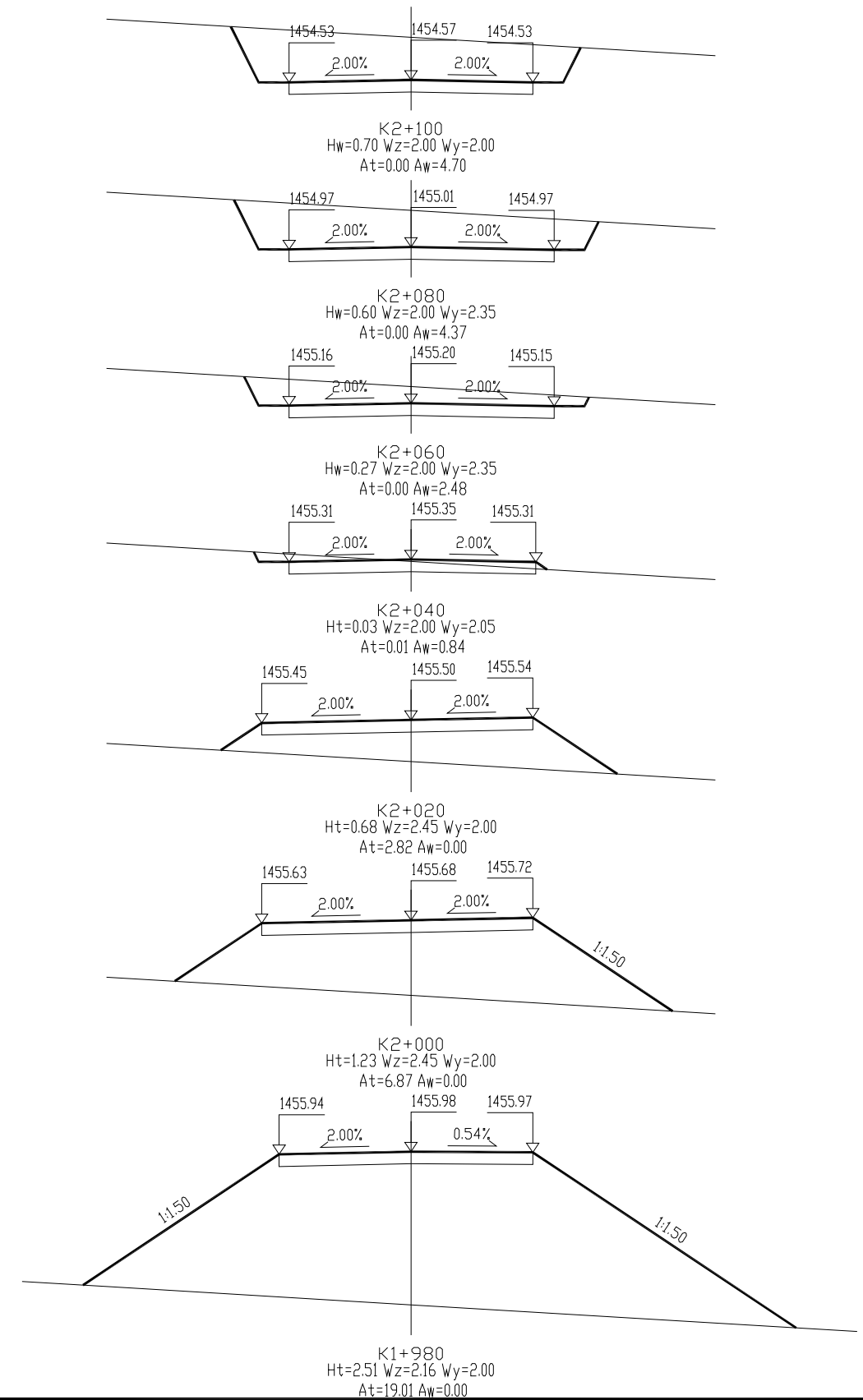
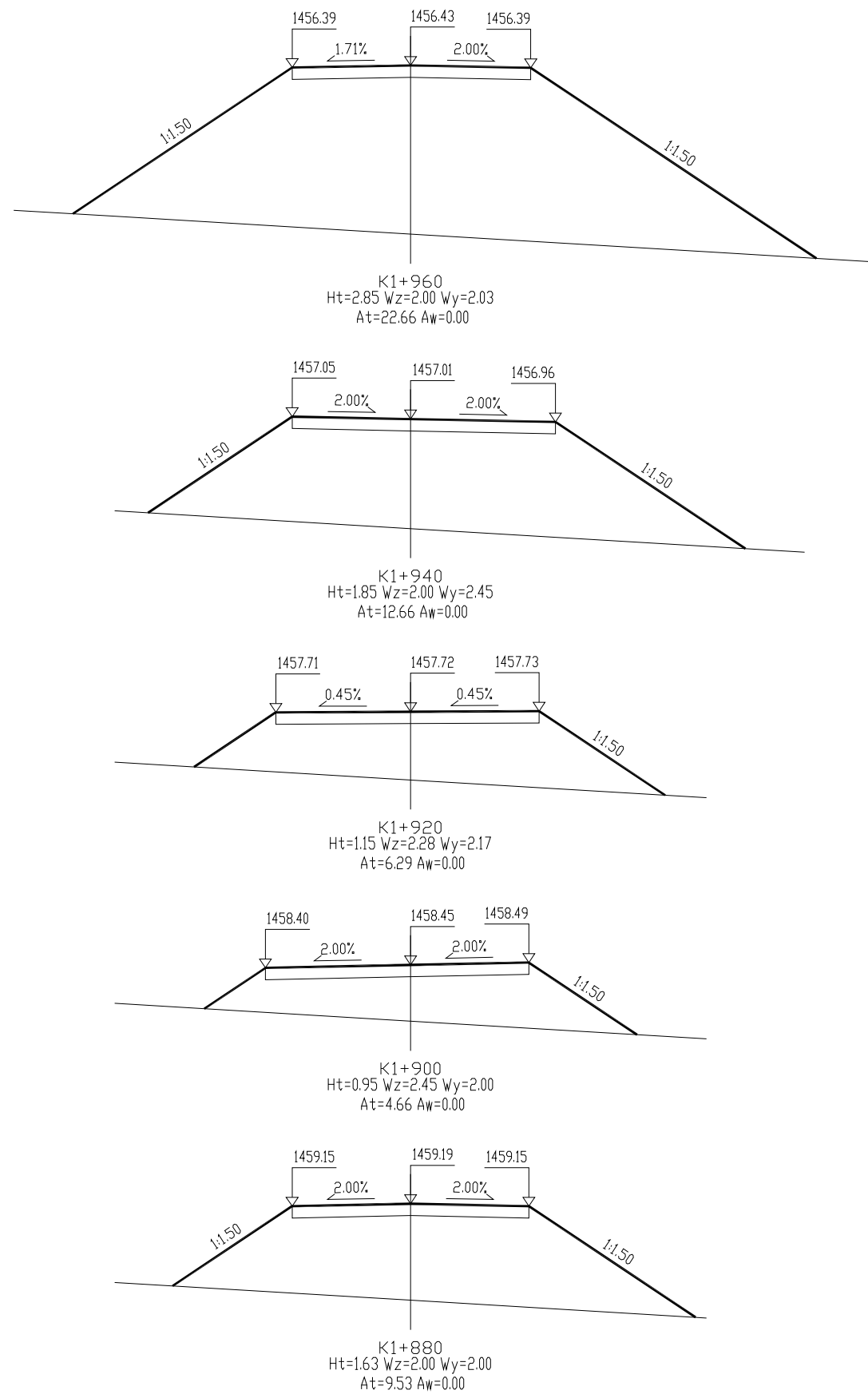
日期

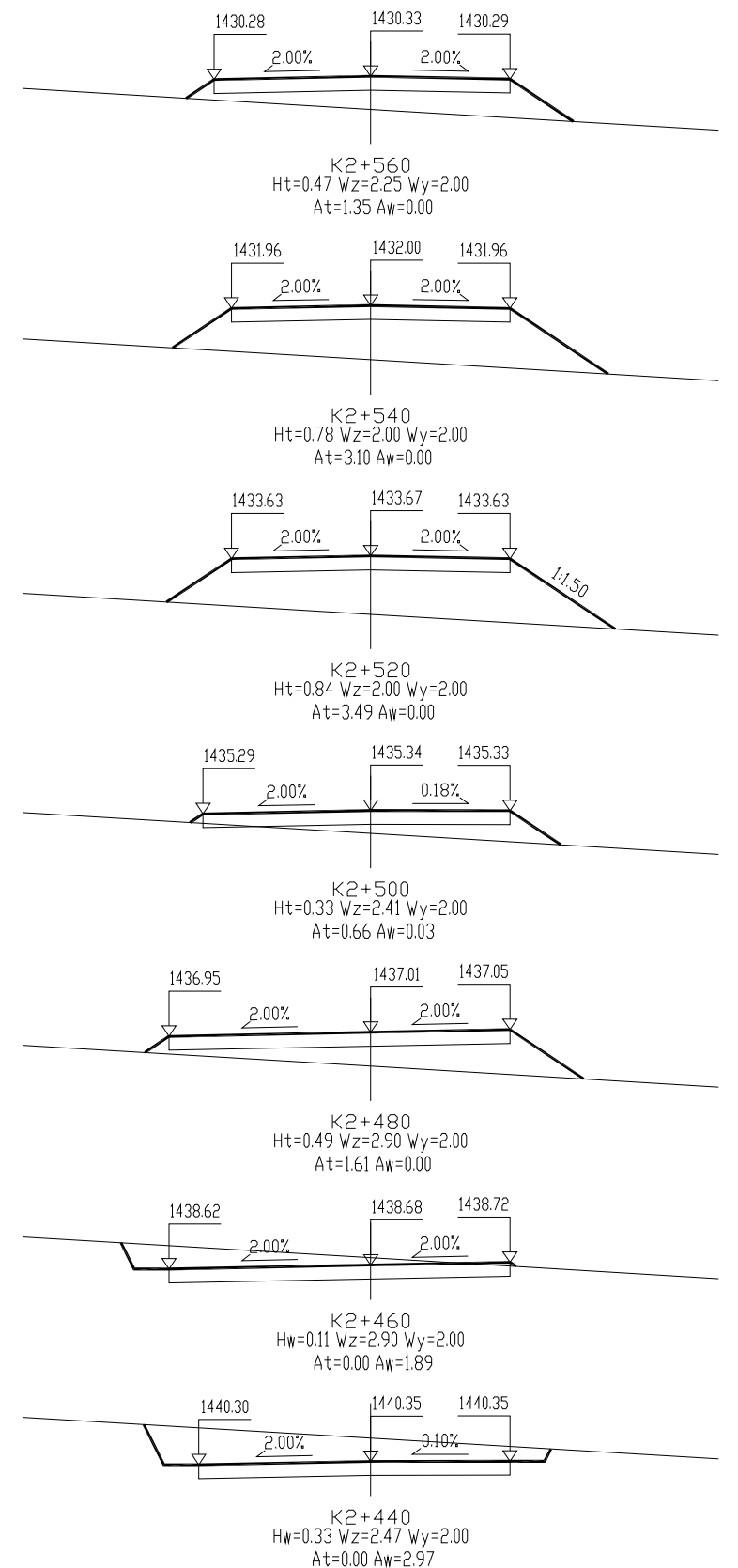
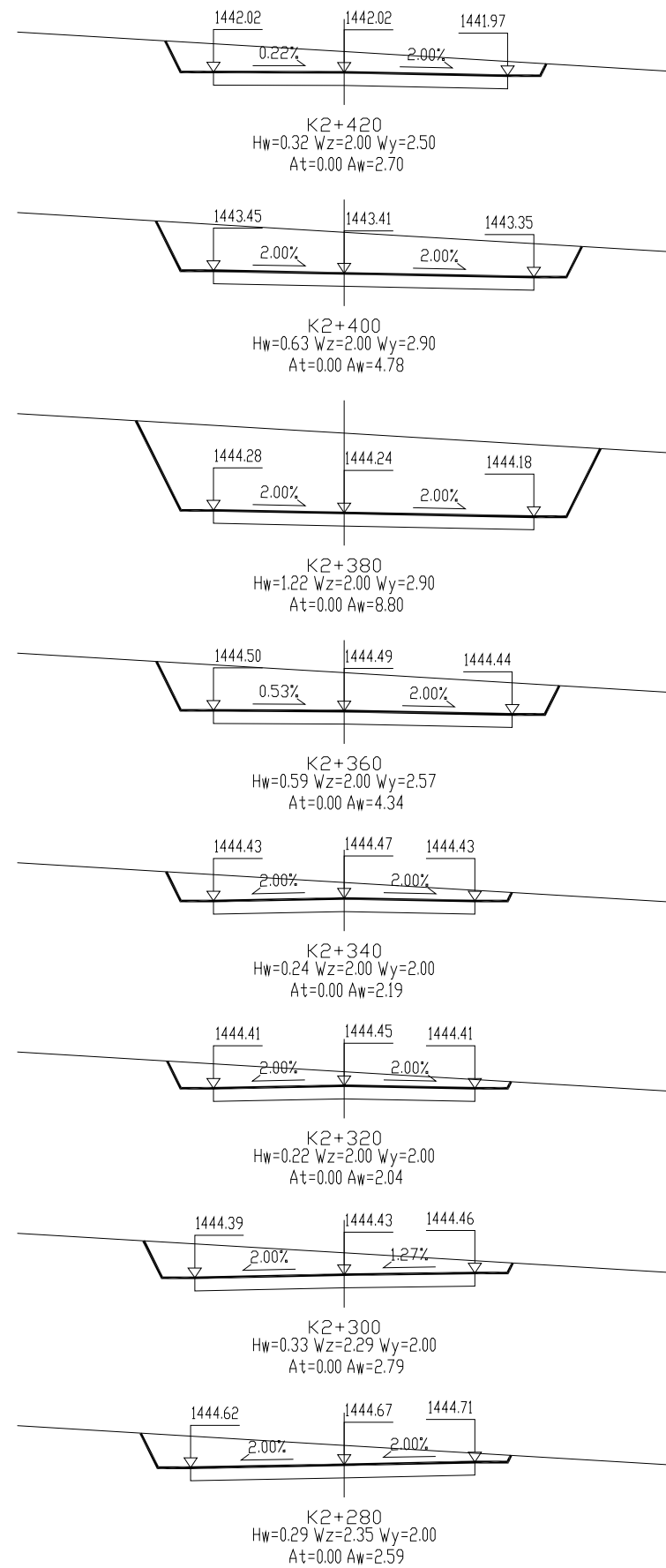
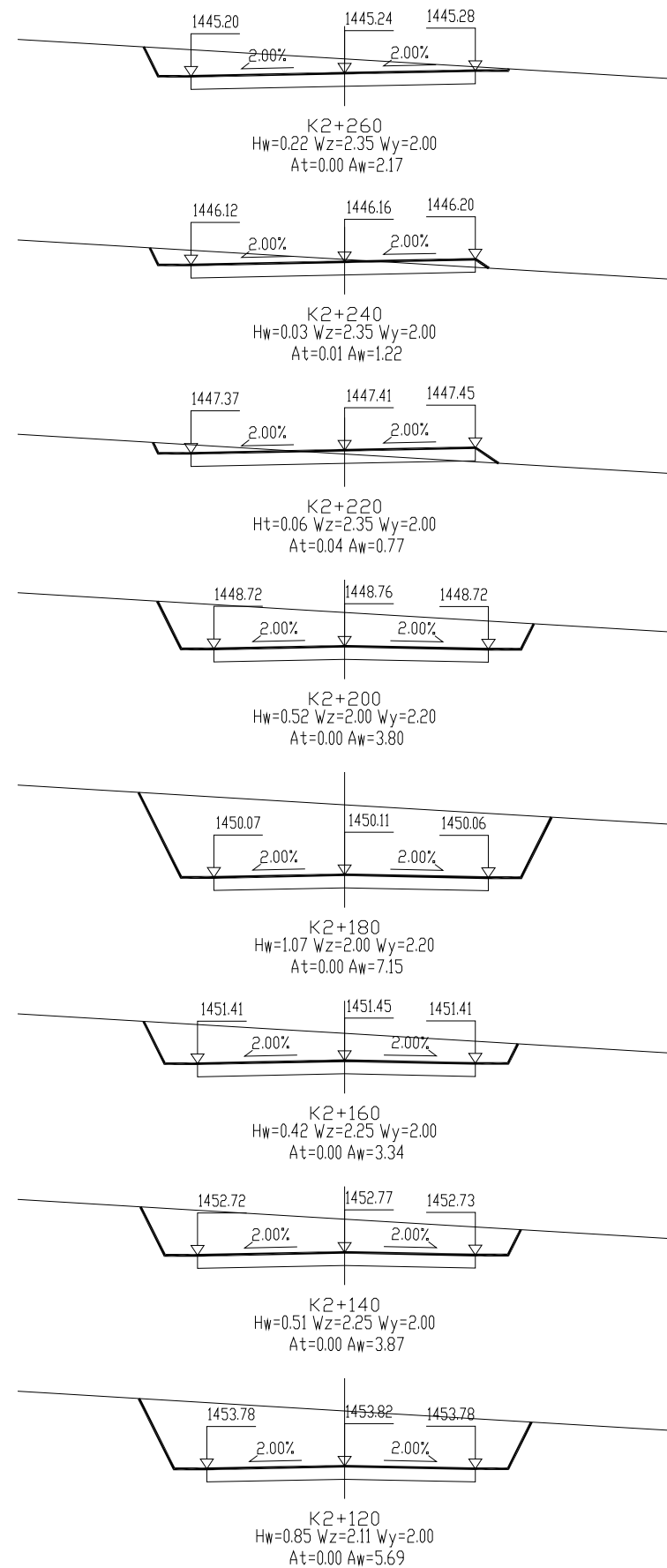
2025.03

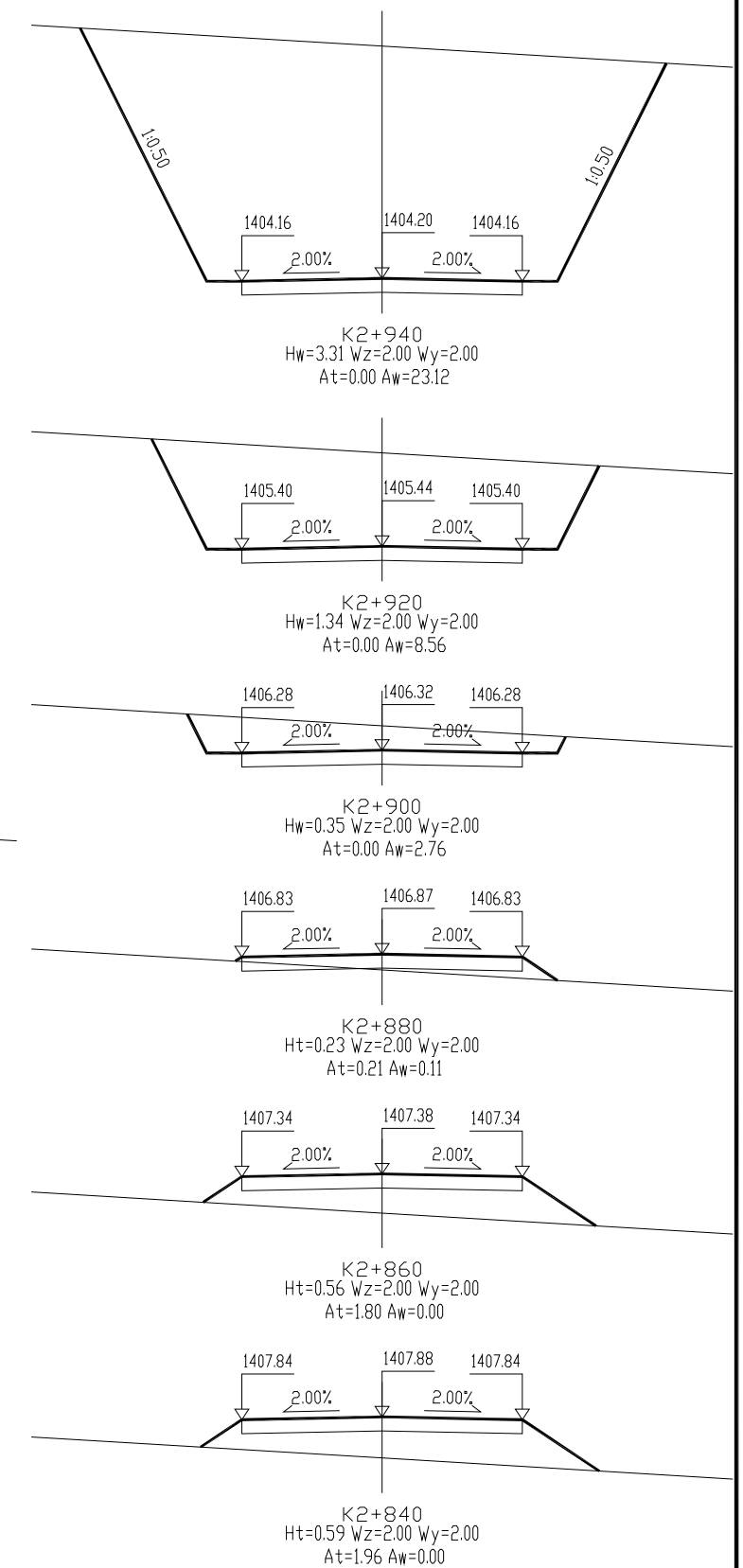
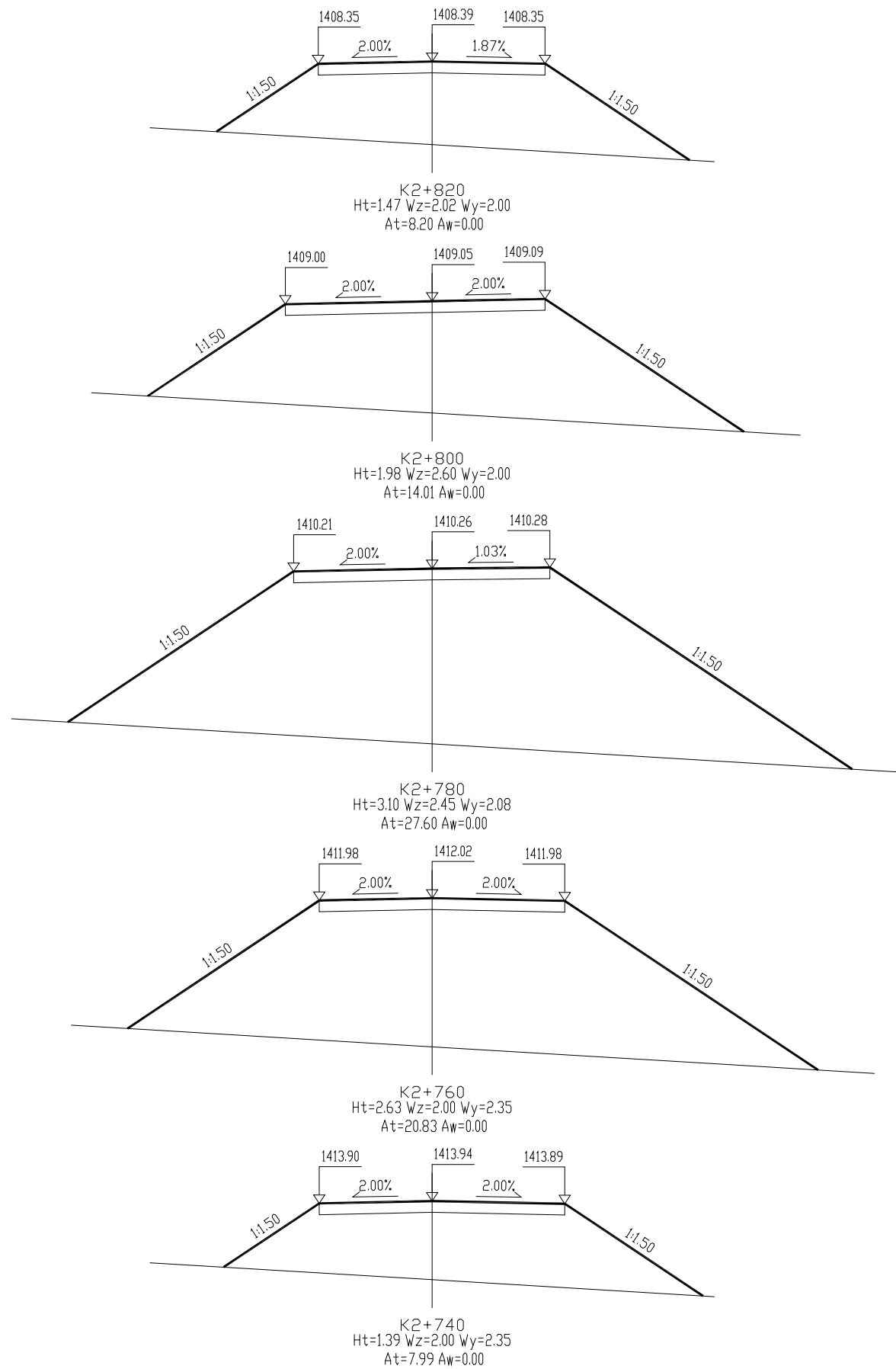
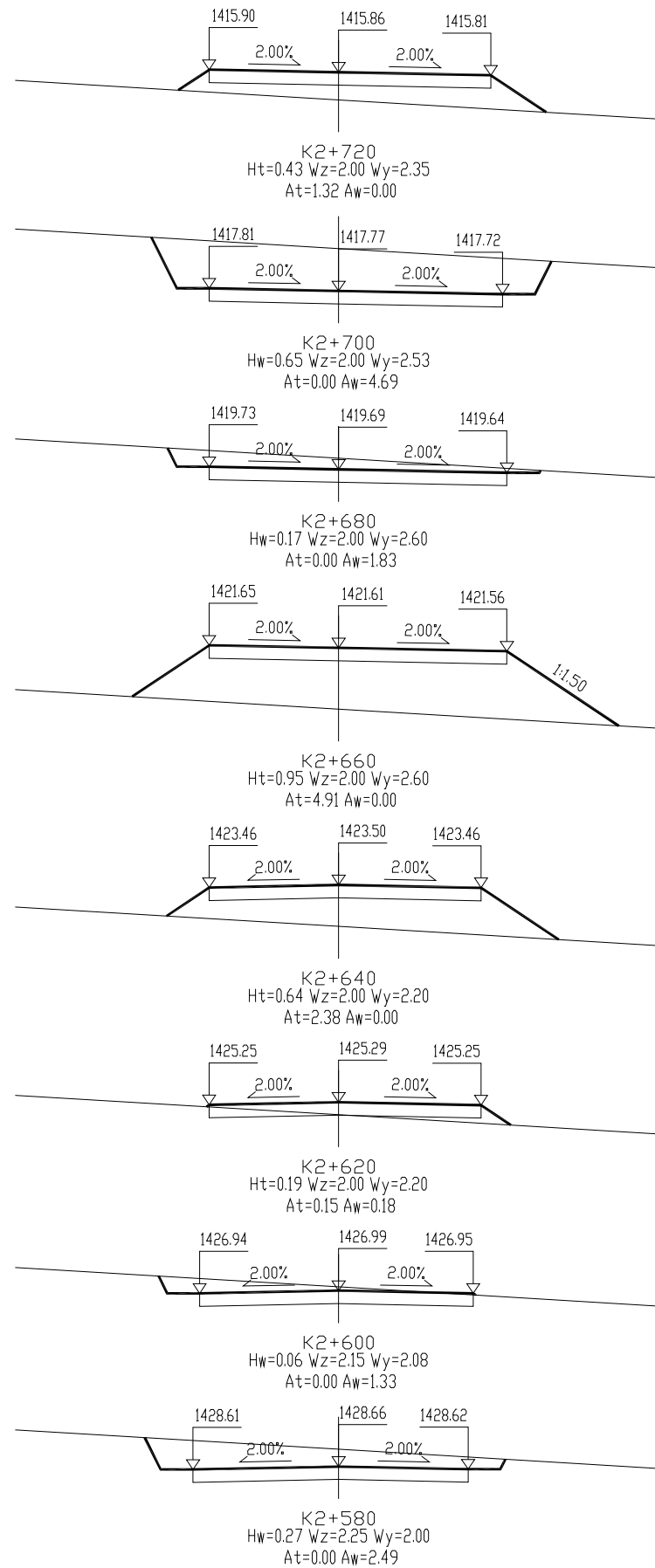


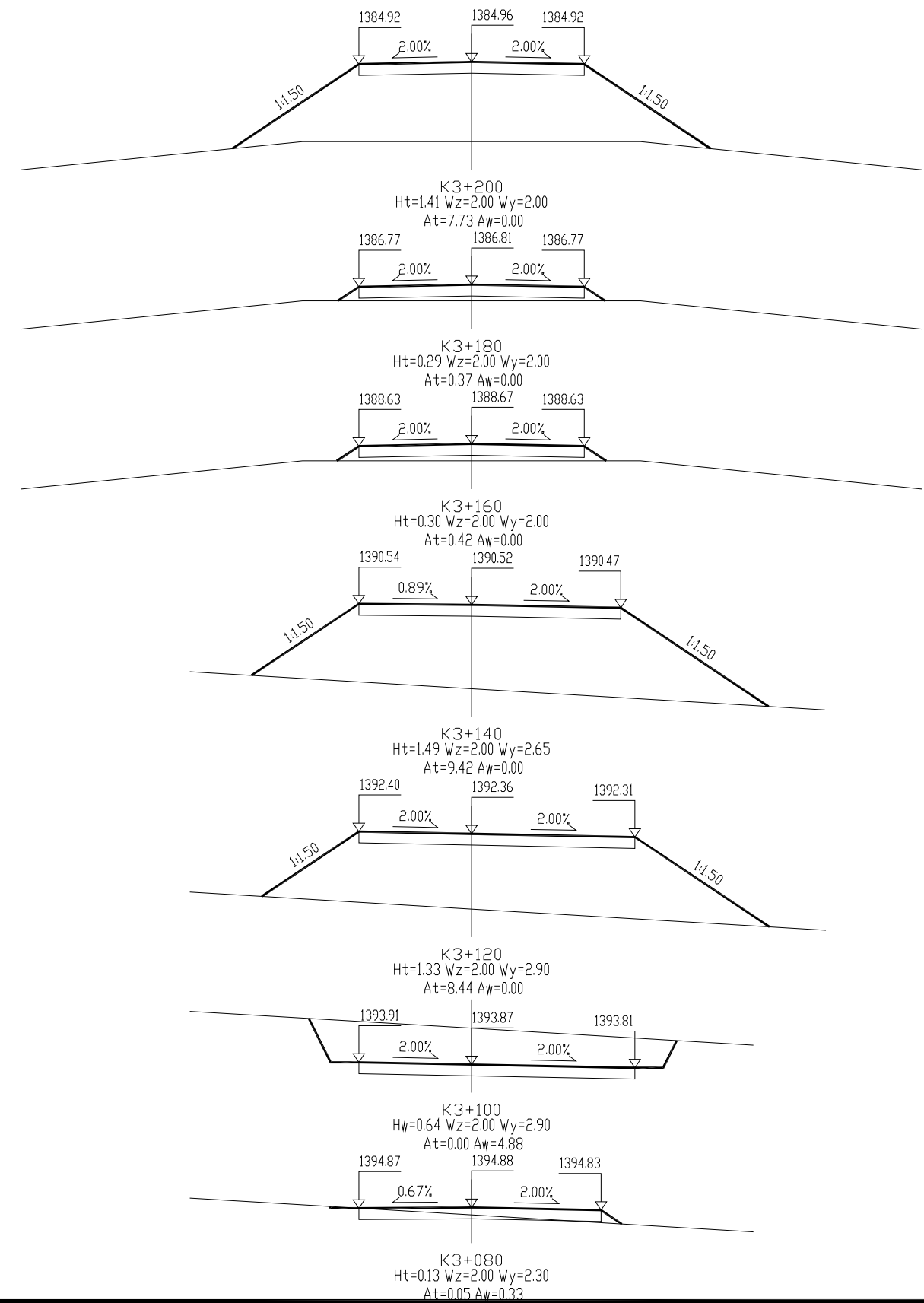
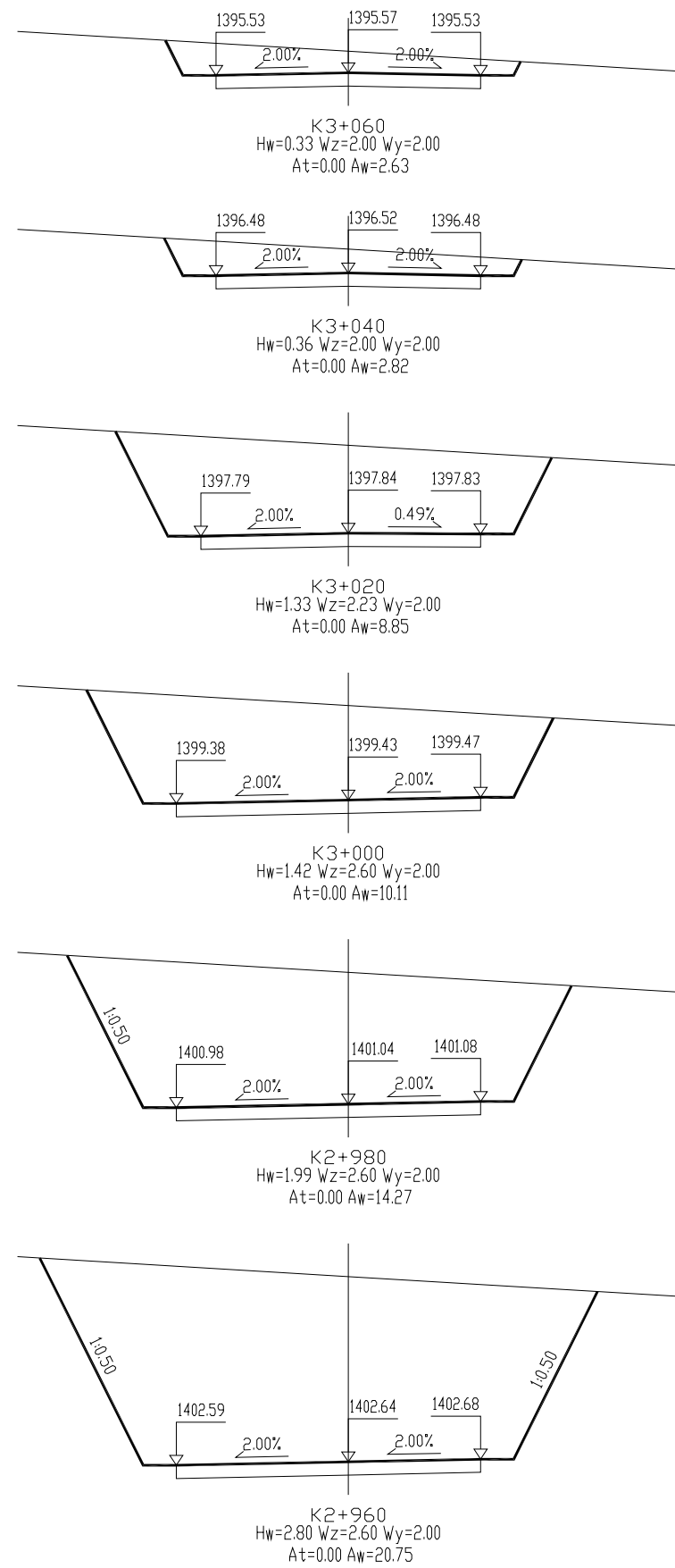


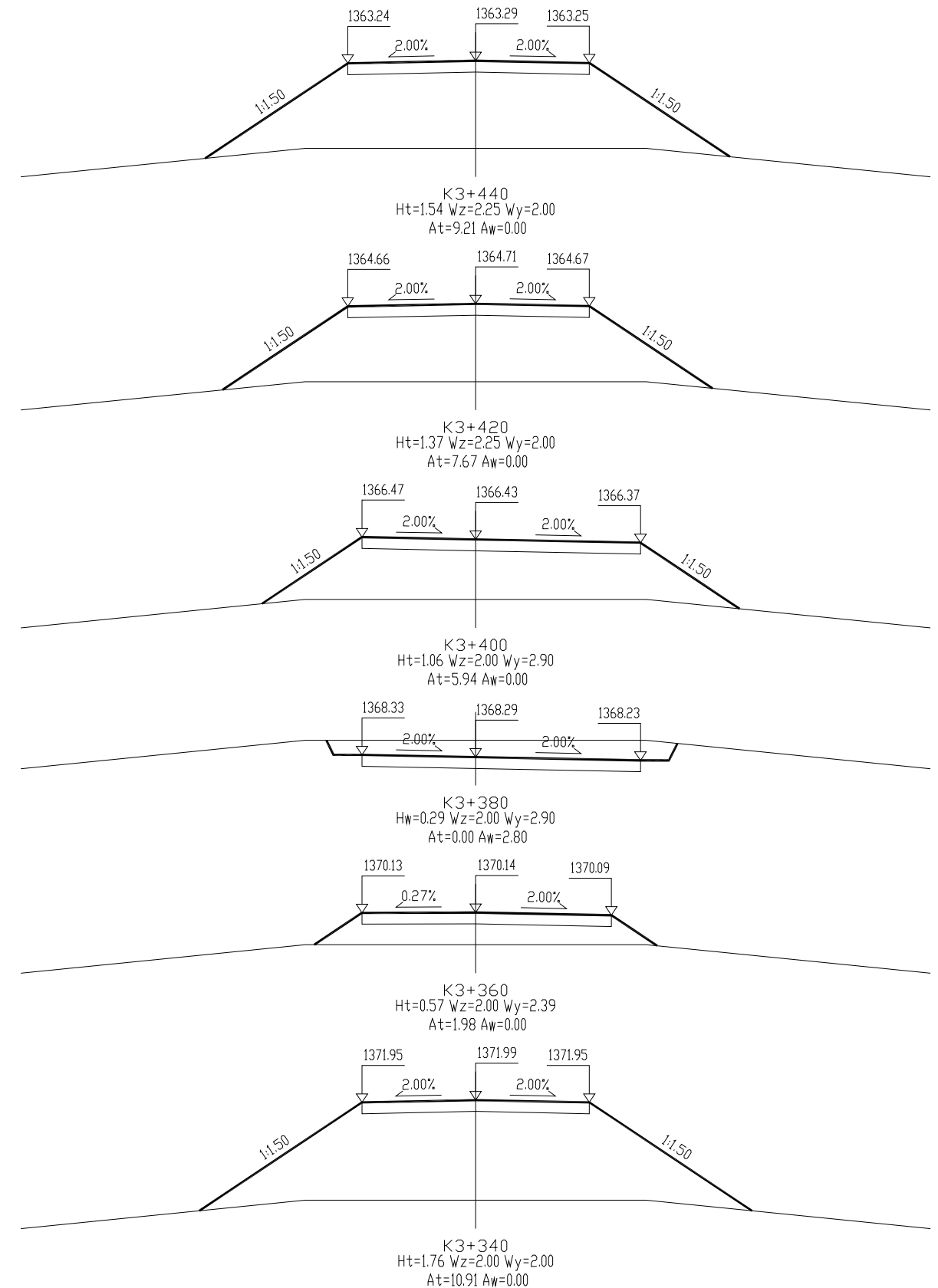
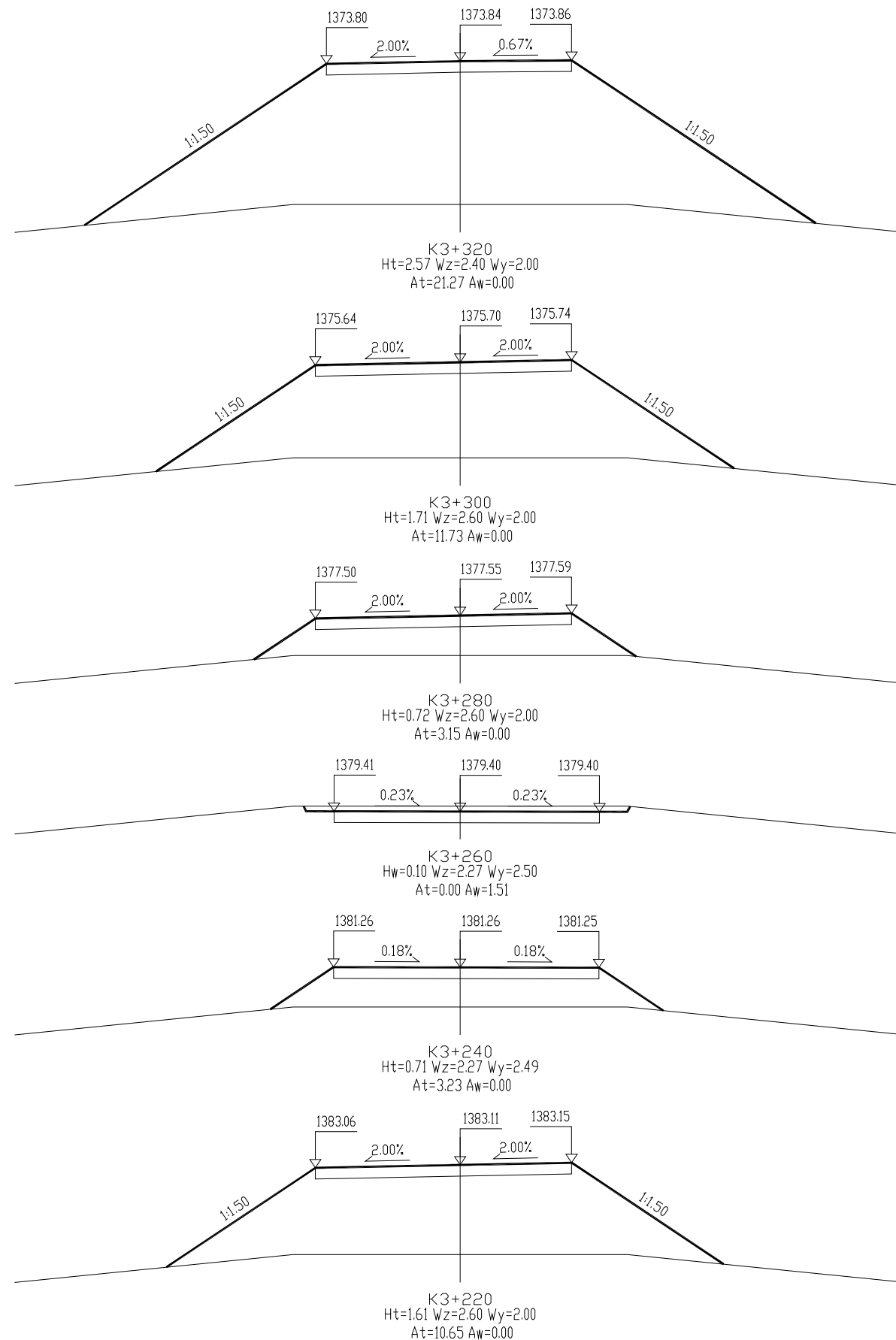


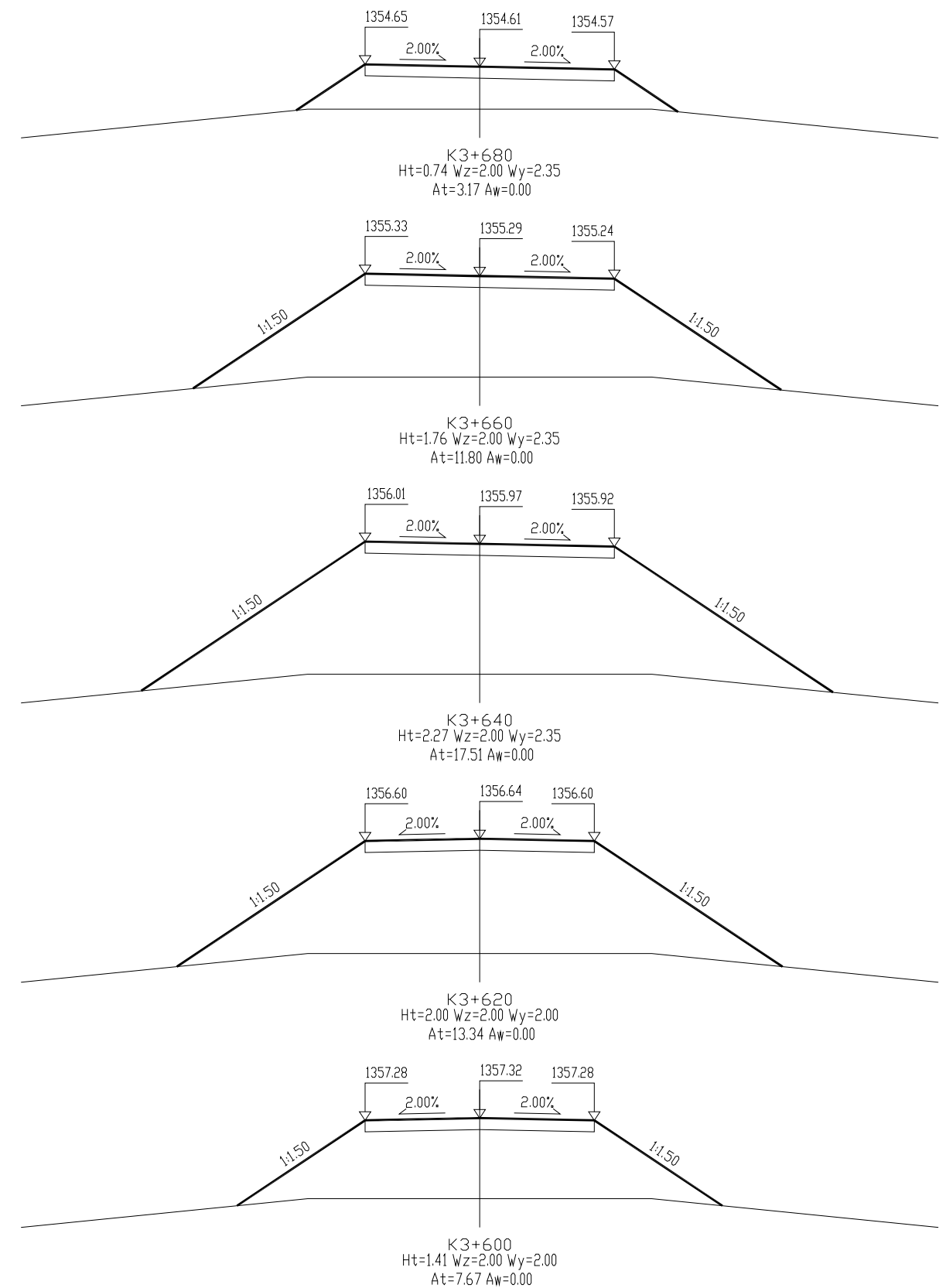
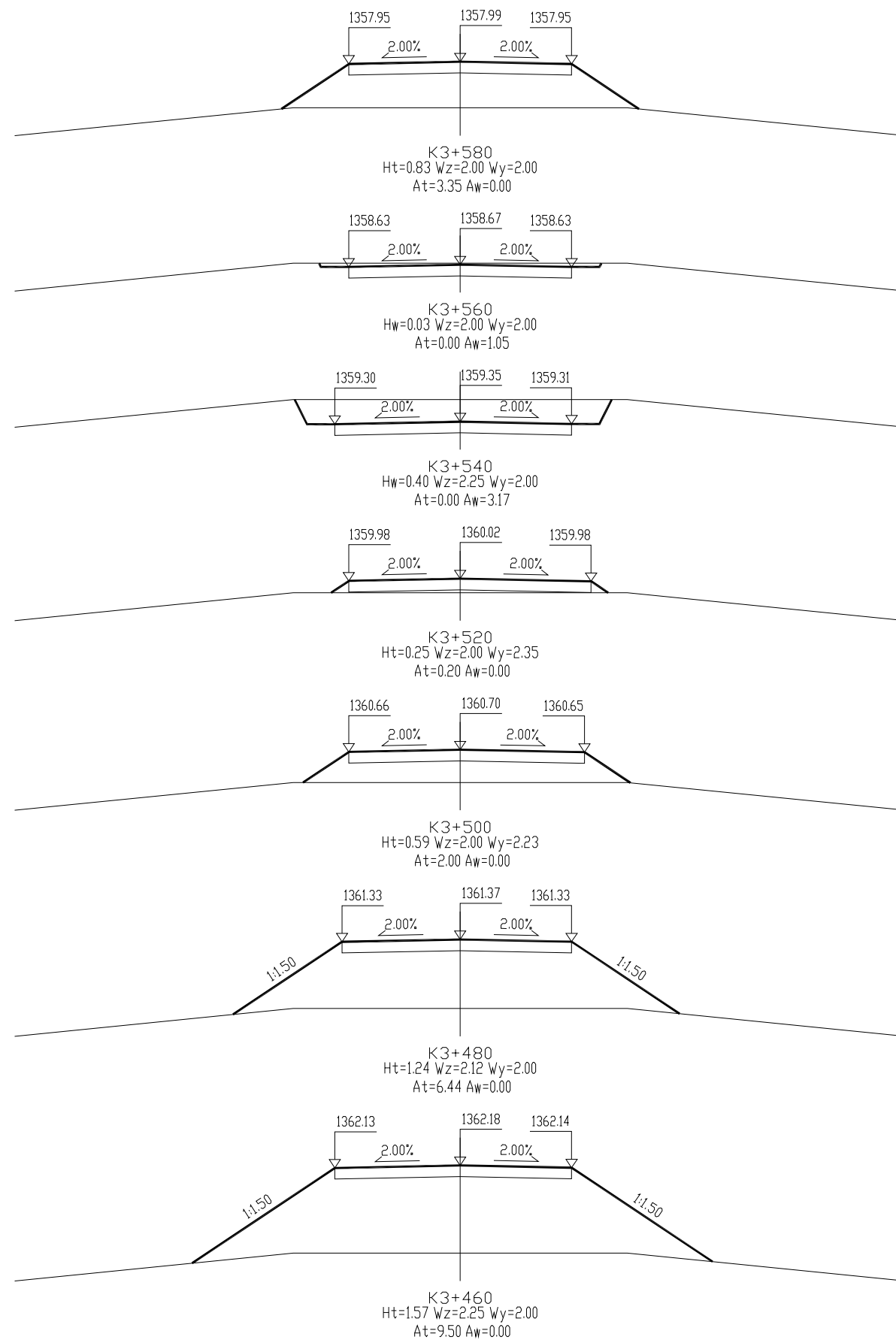


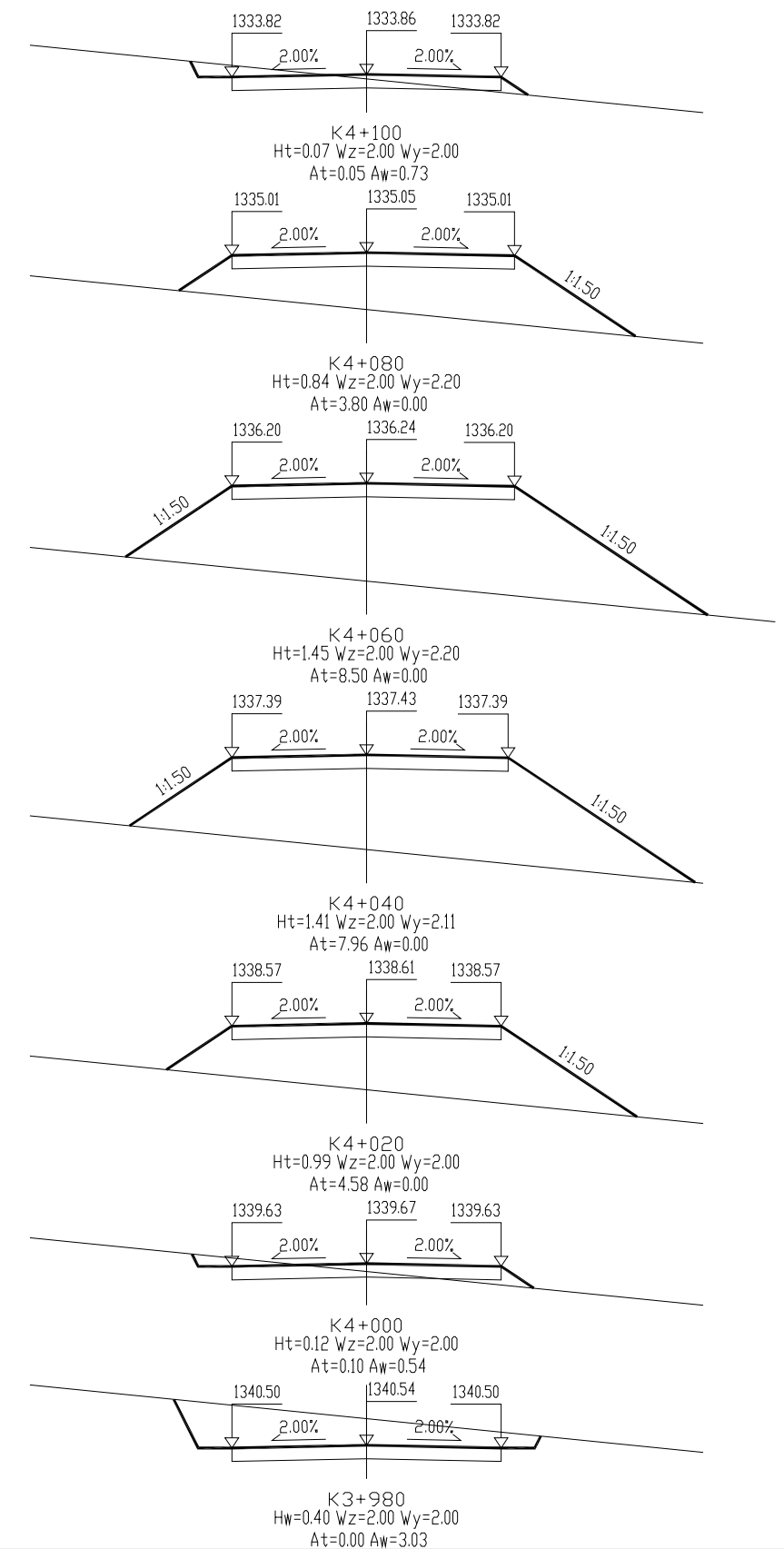
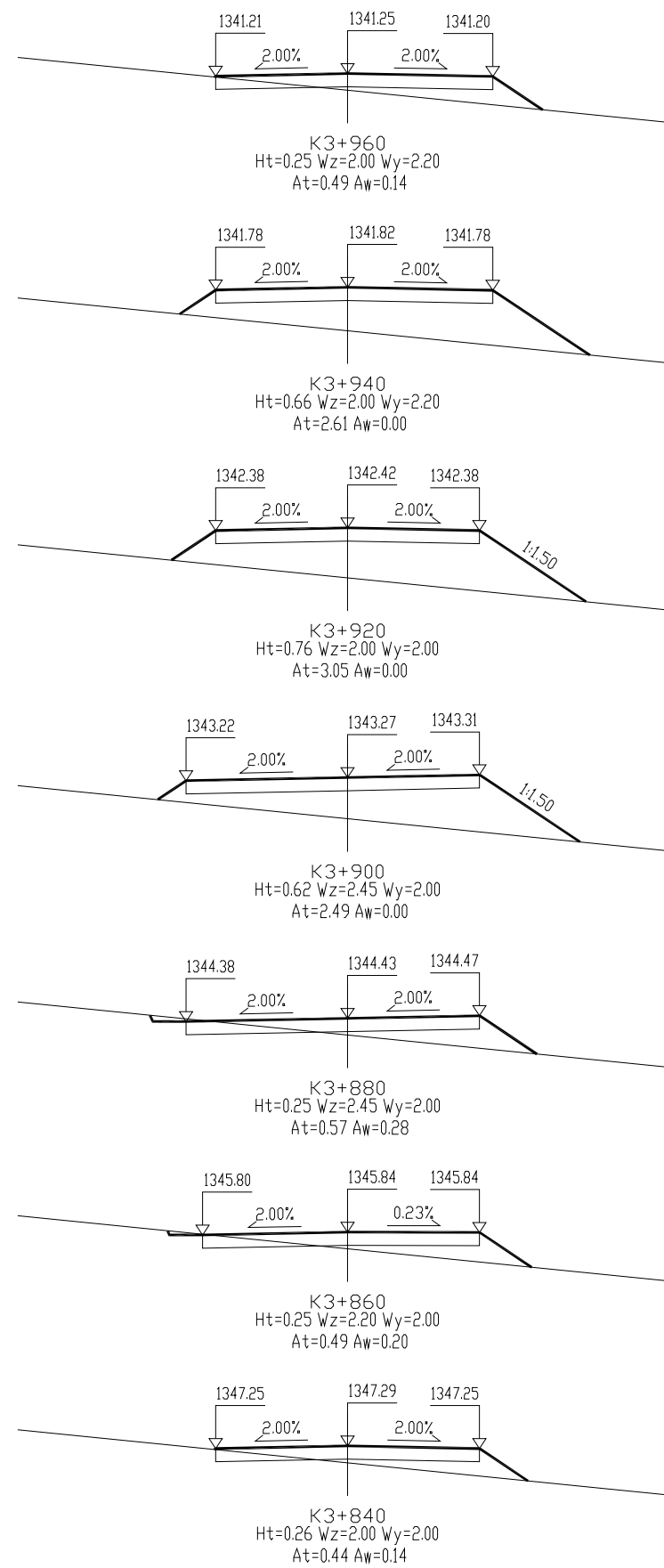
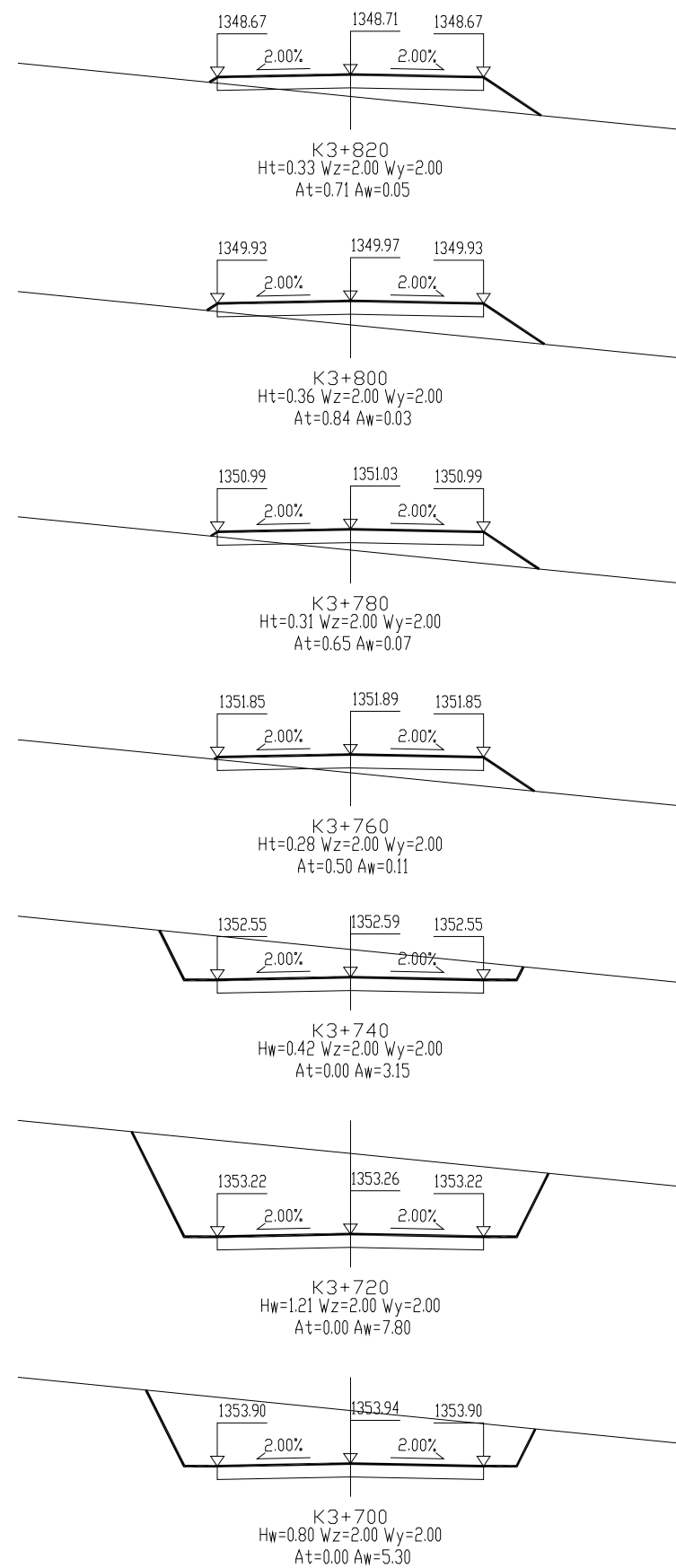


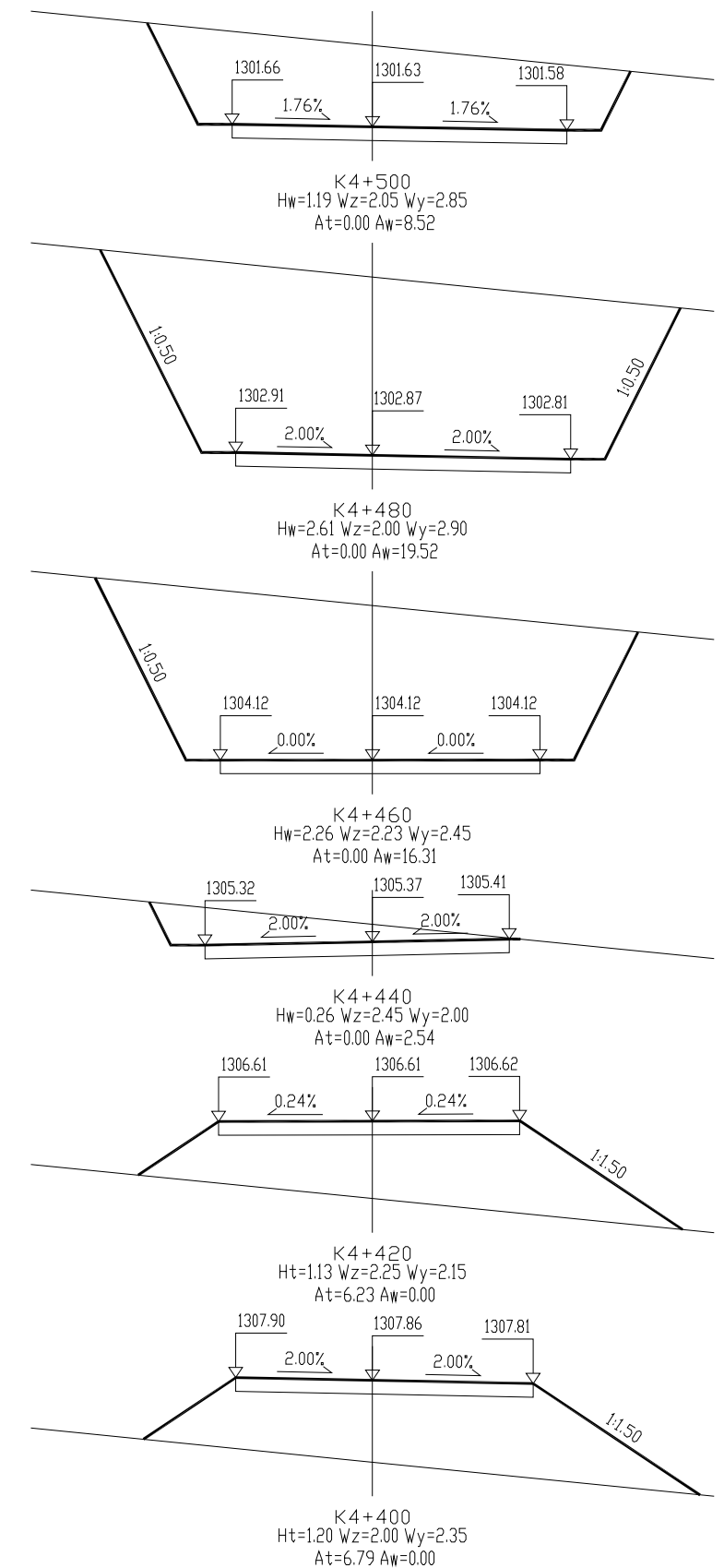
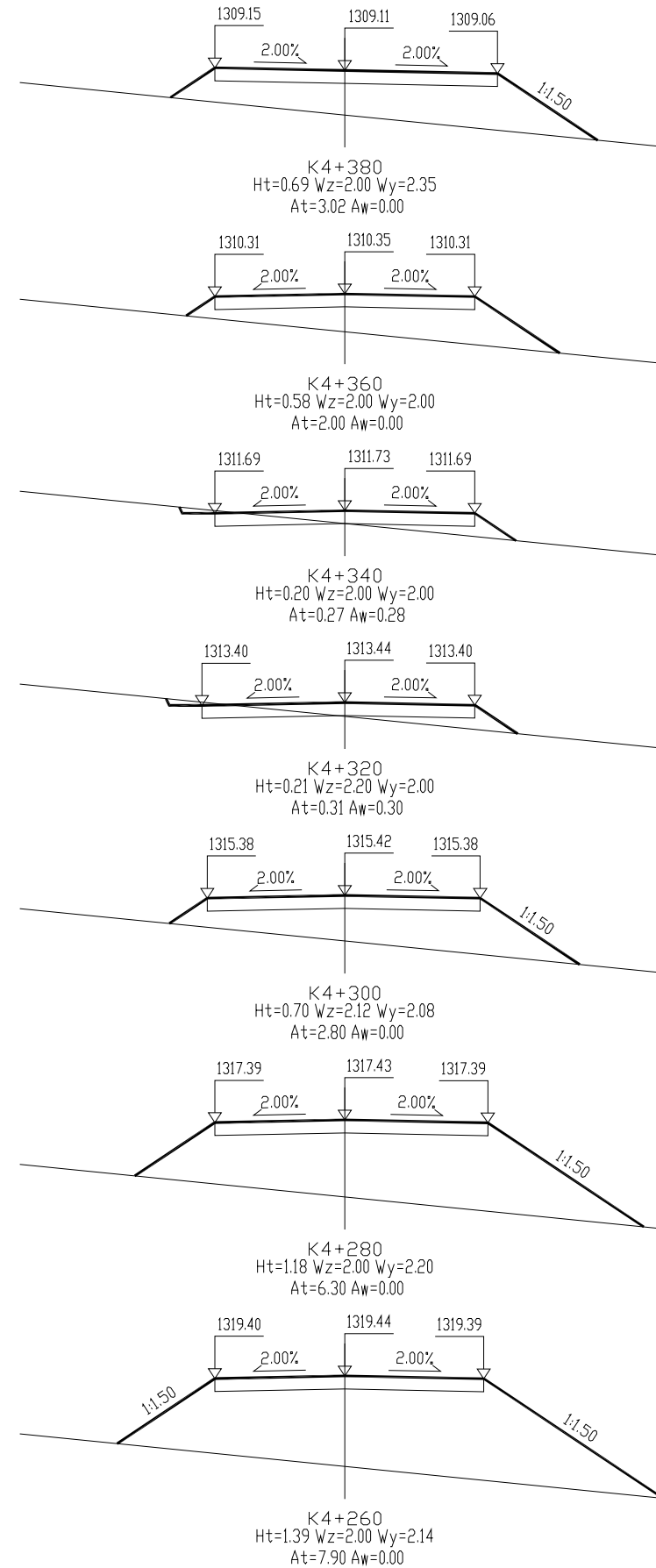
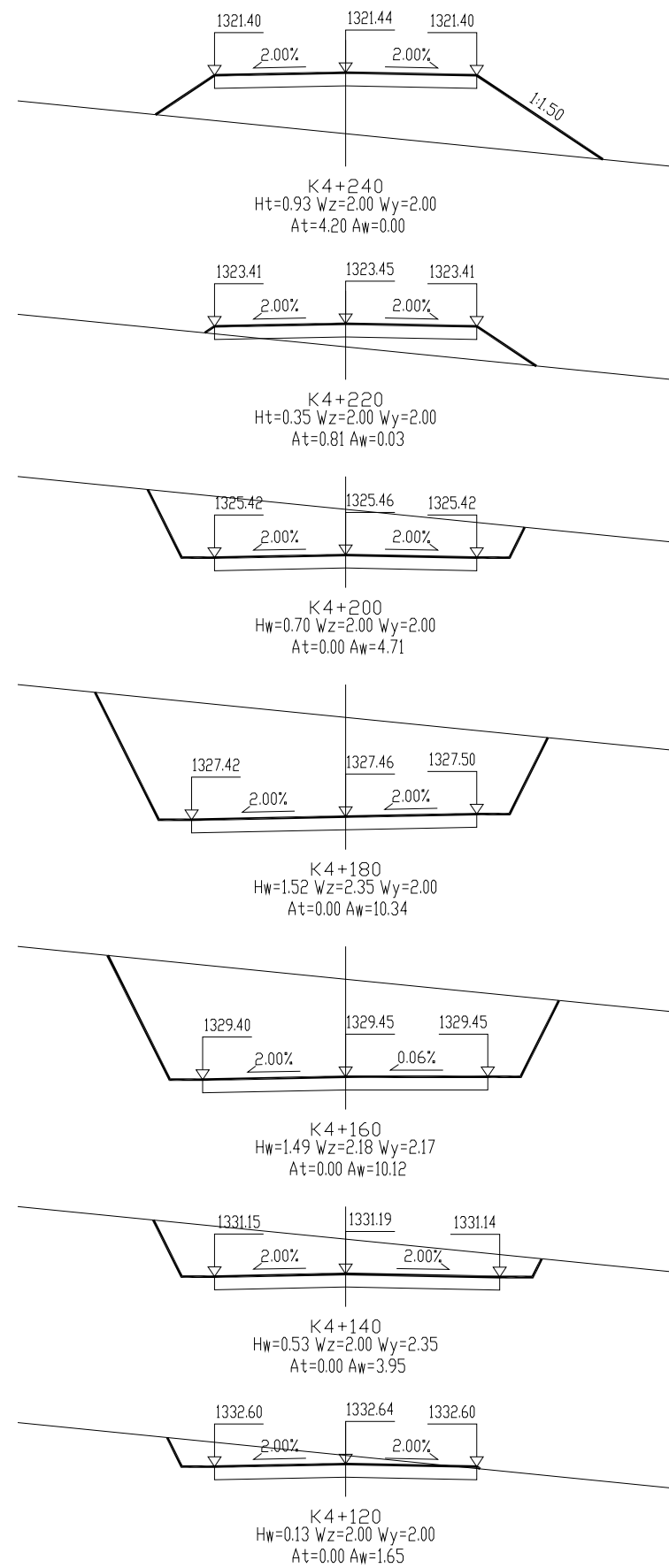


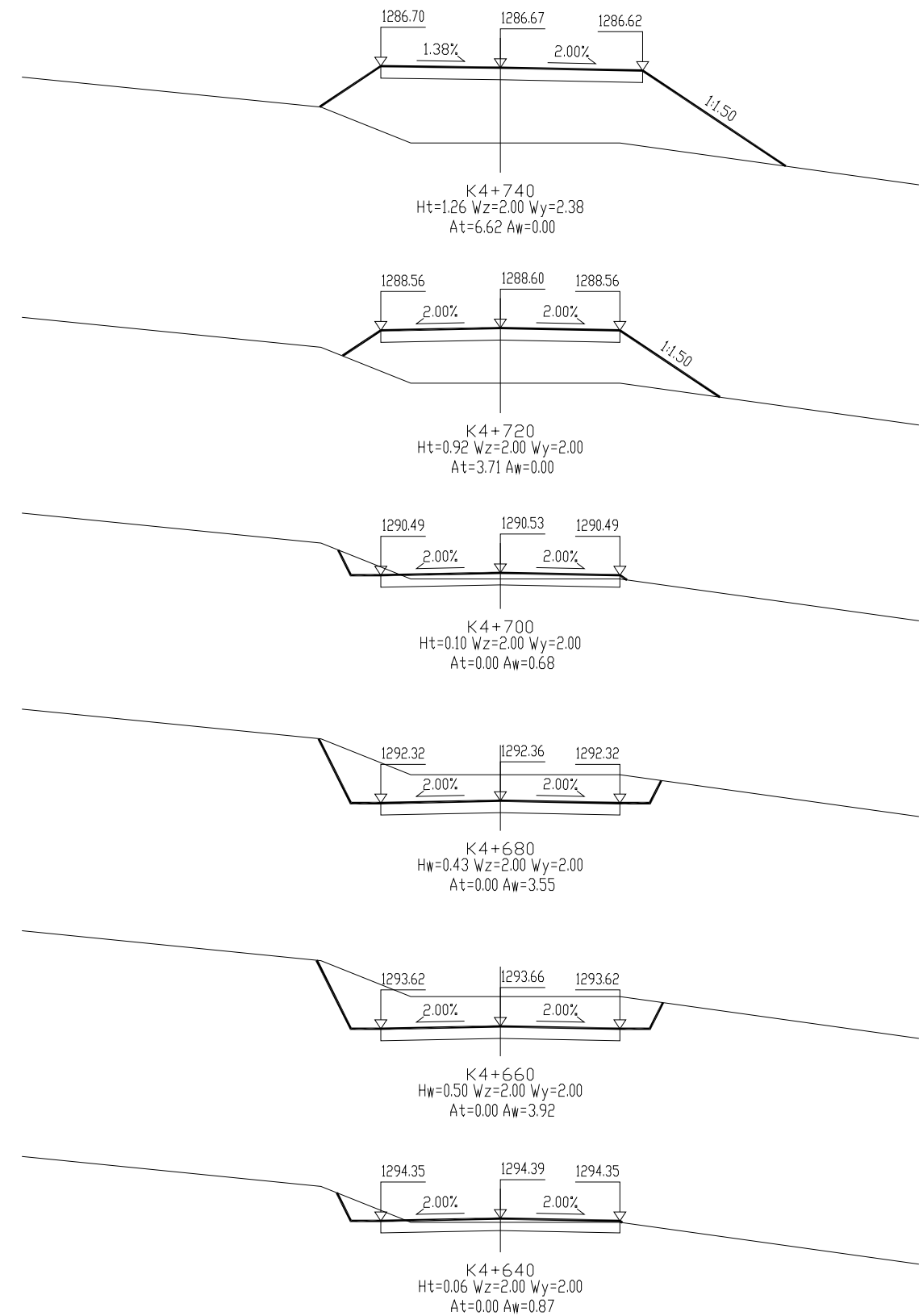
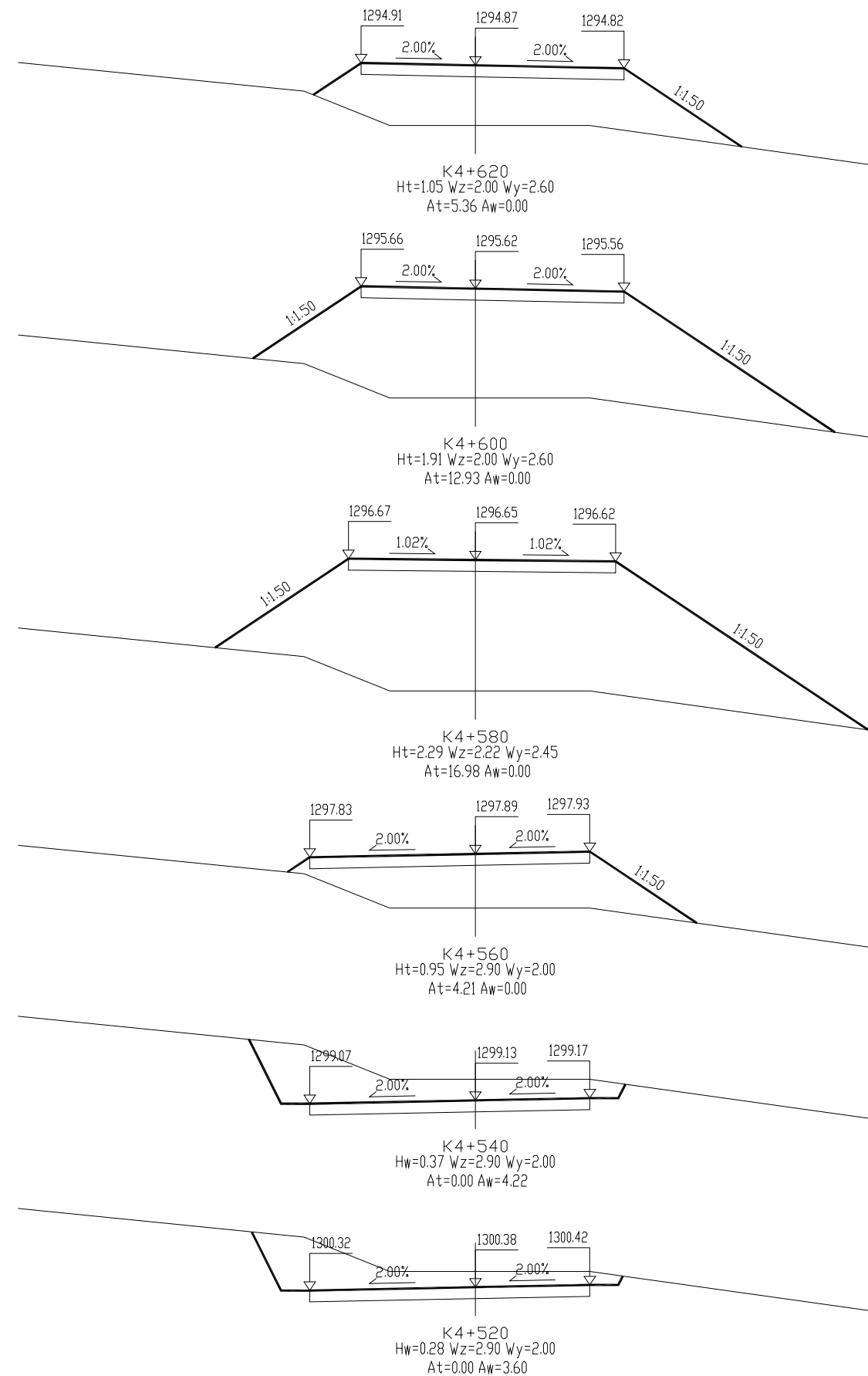


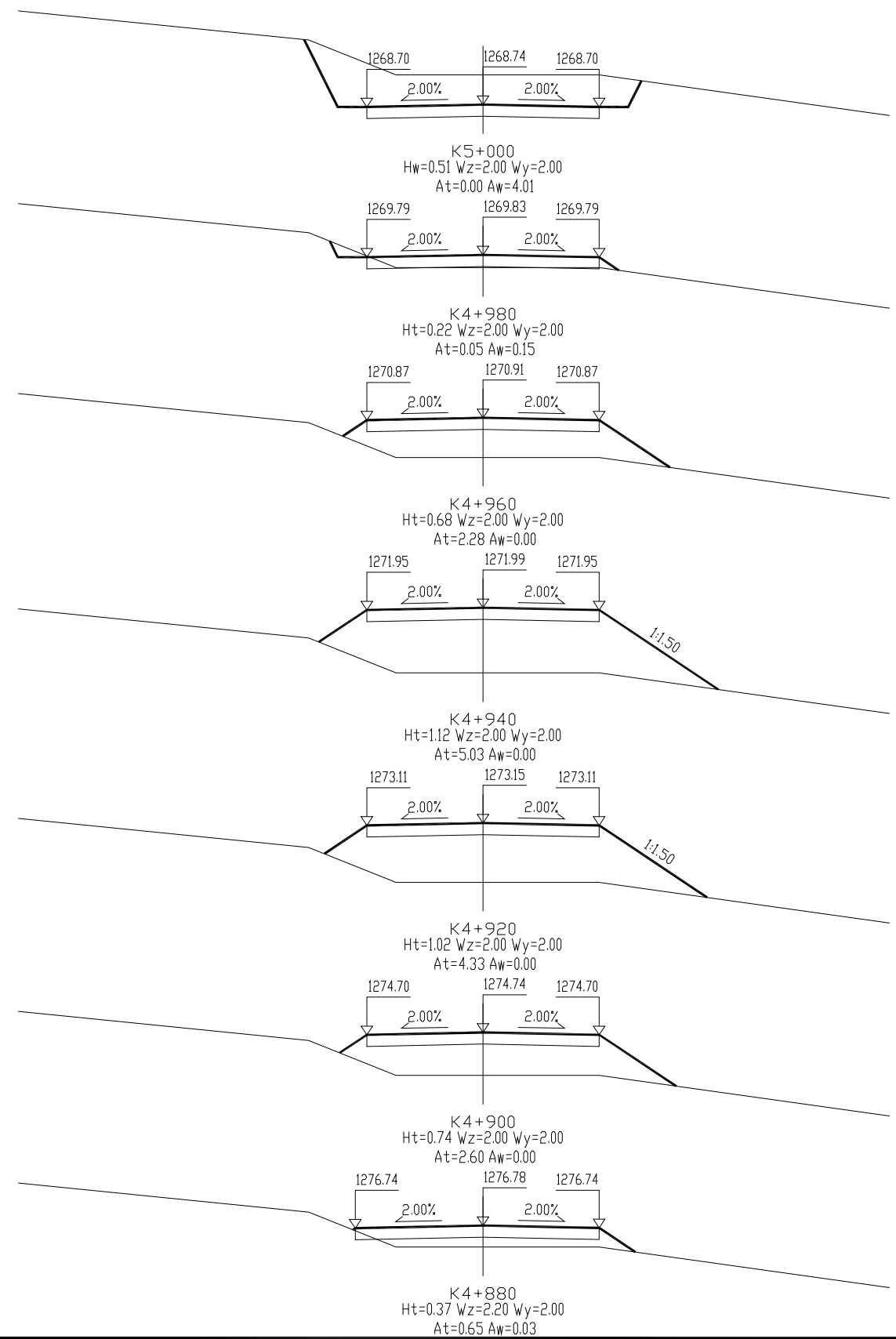
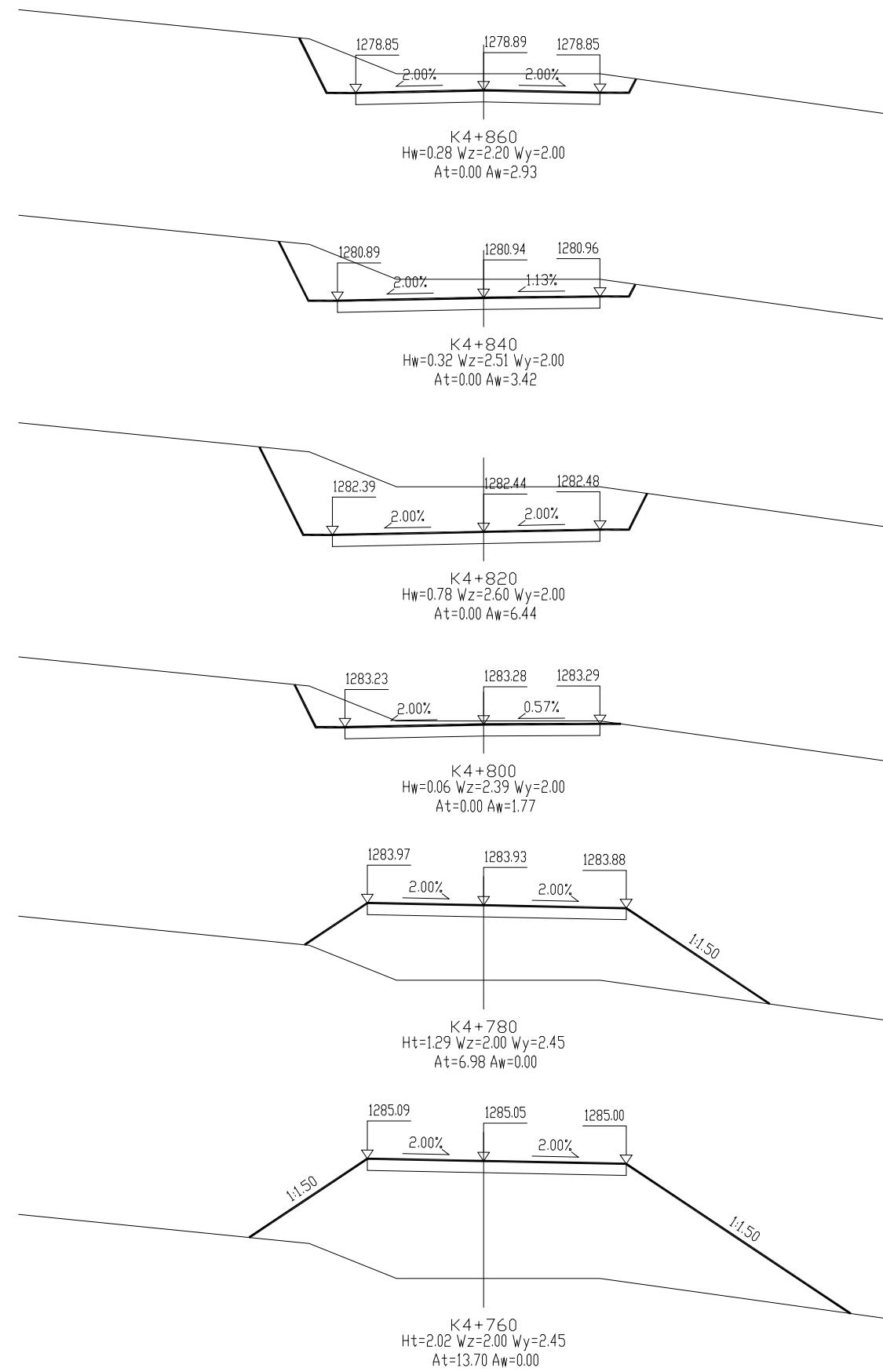


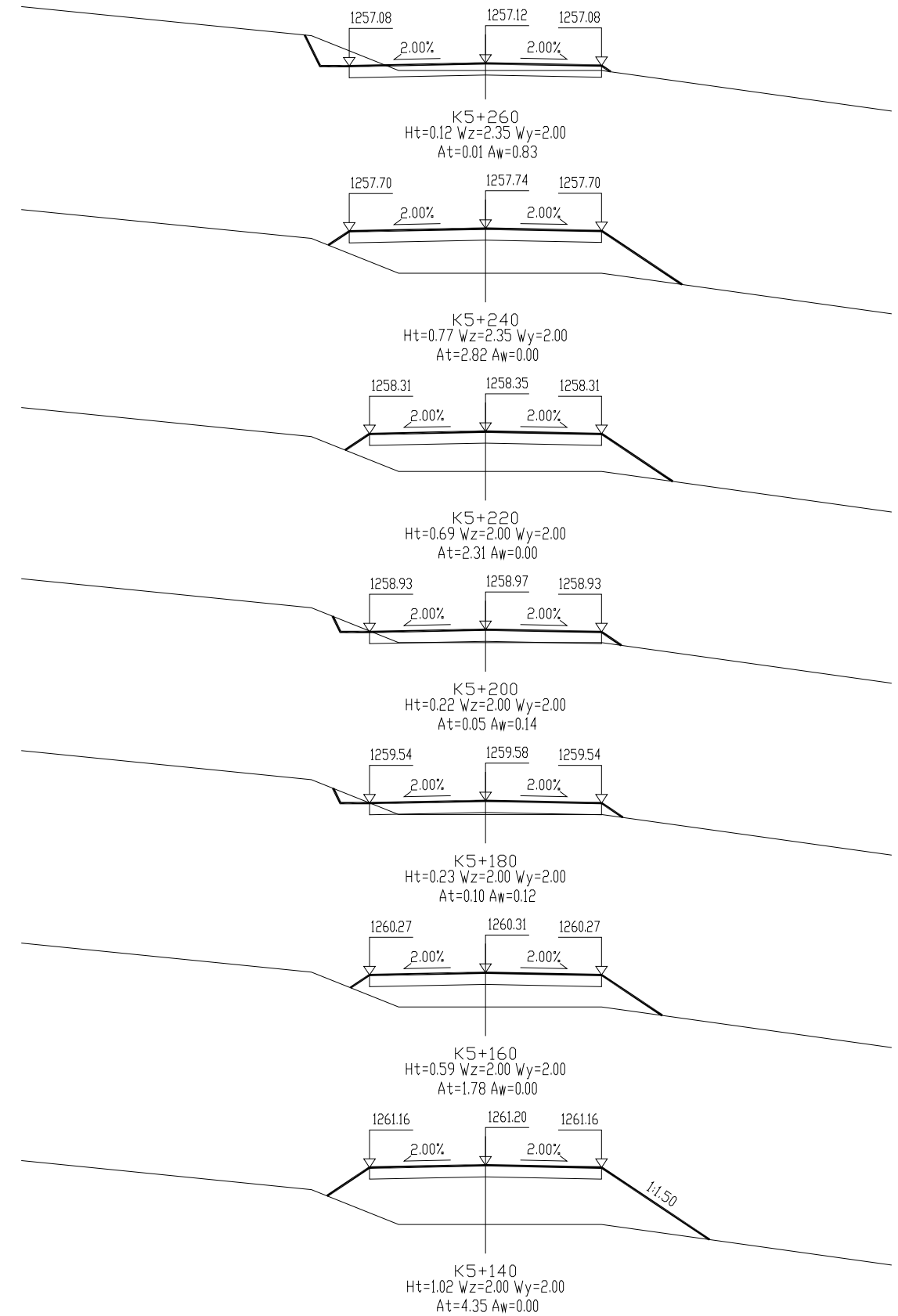
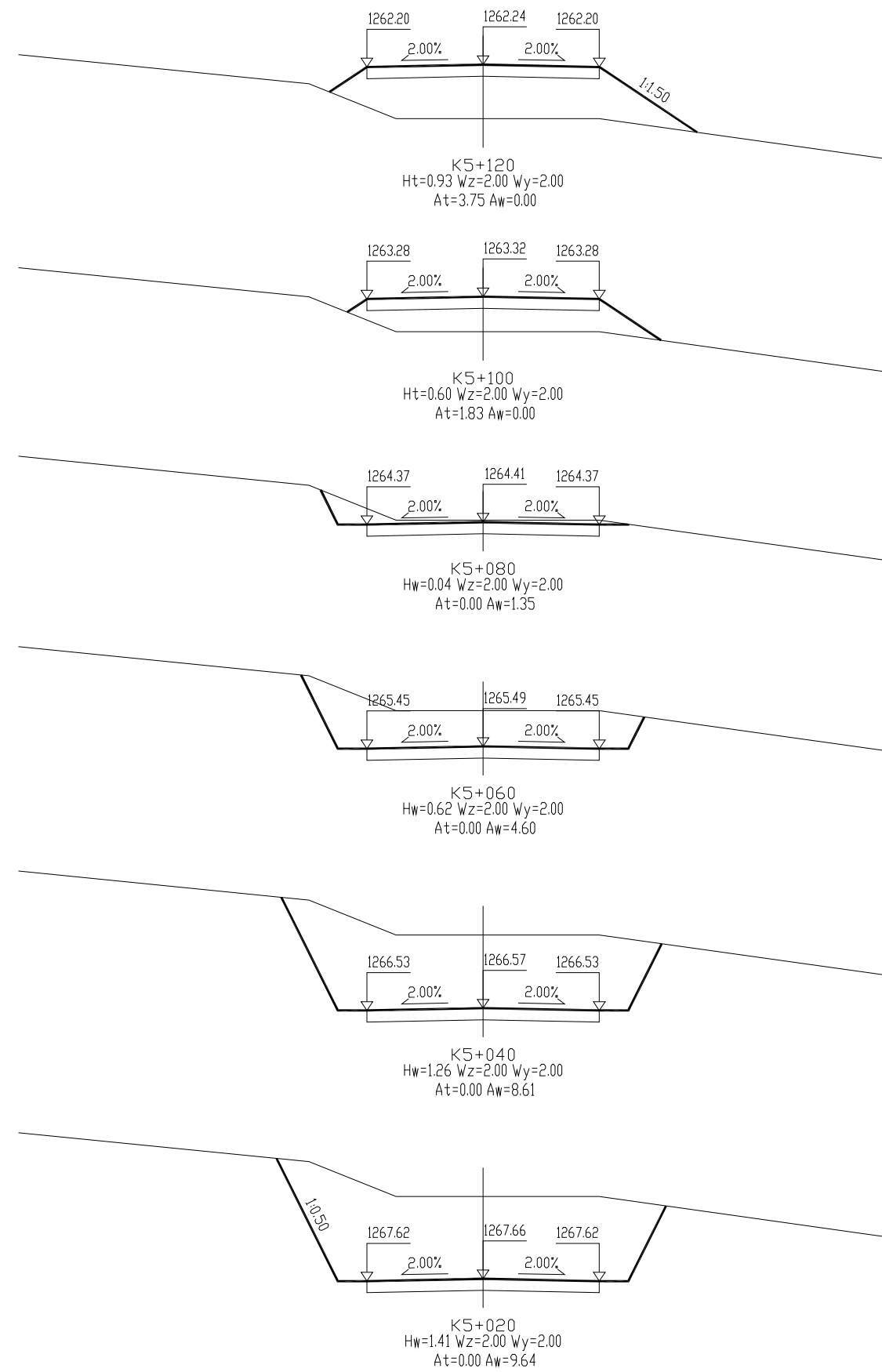


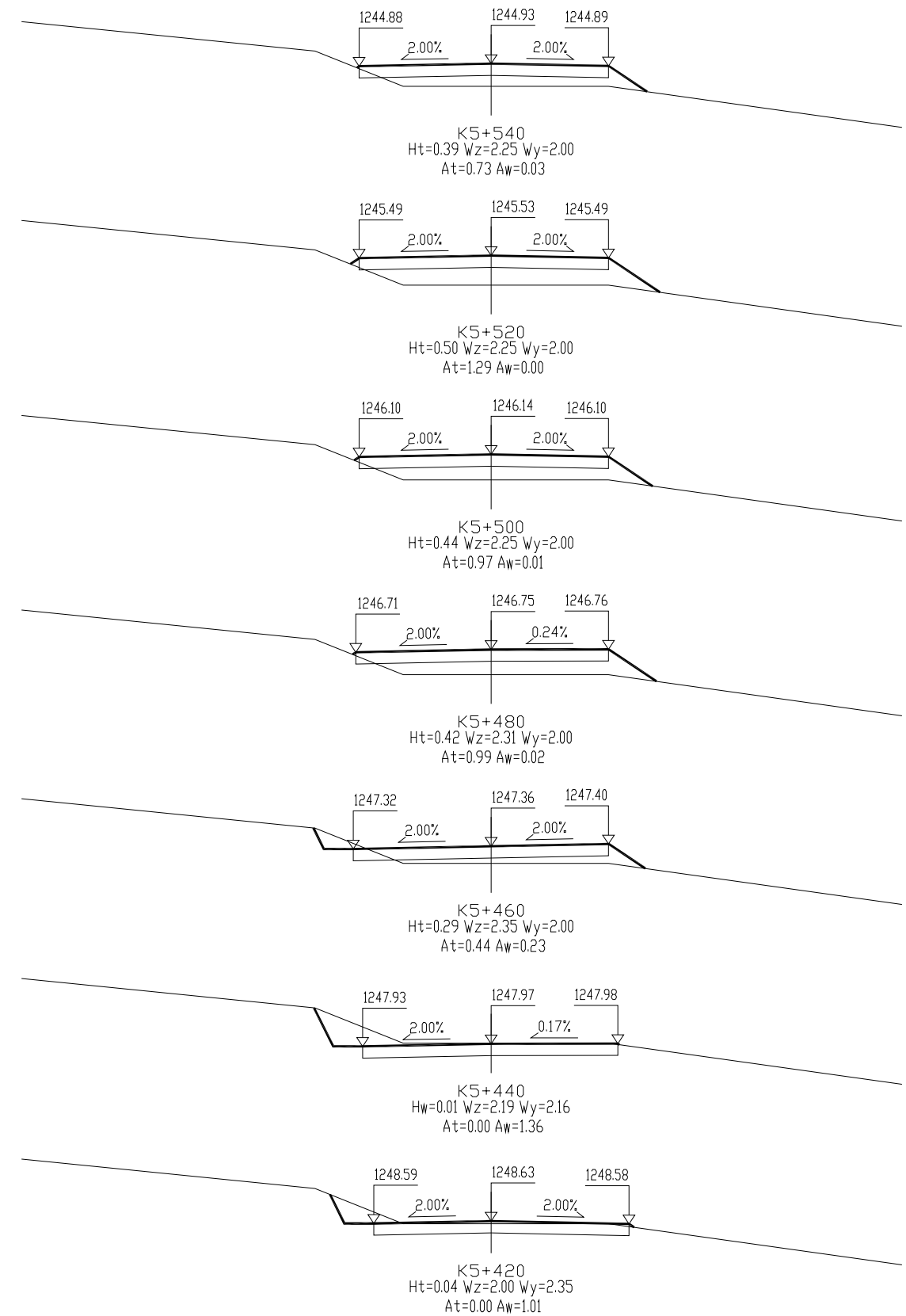
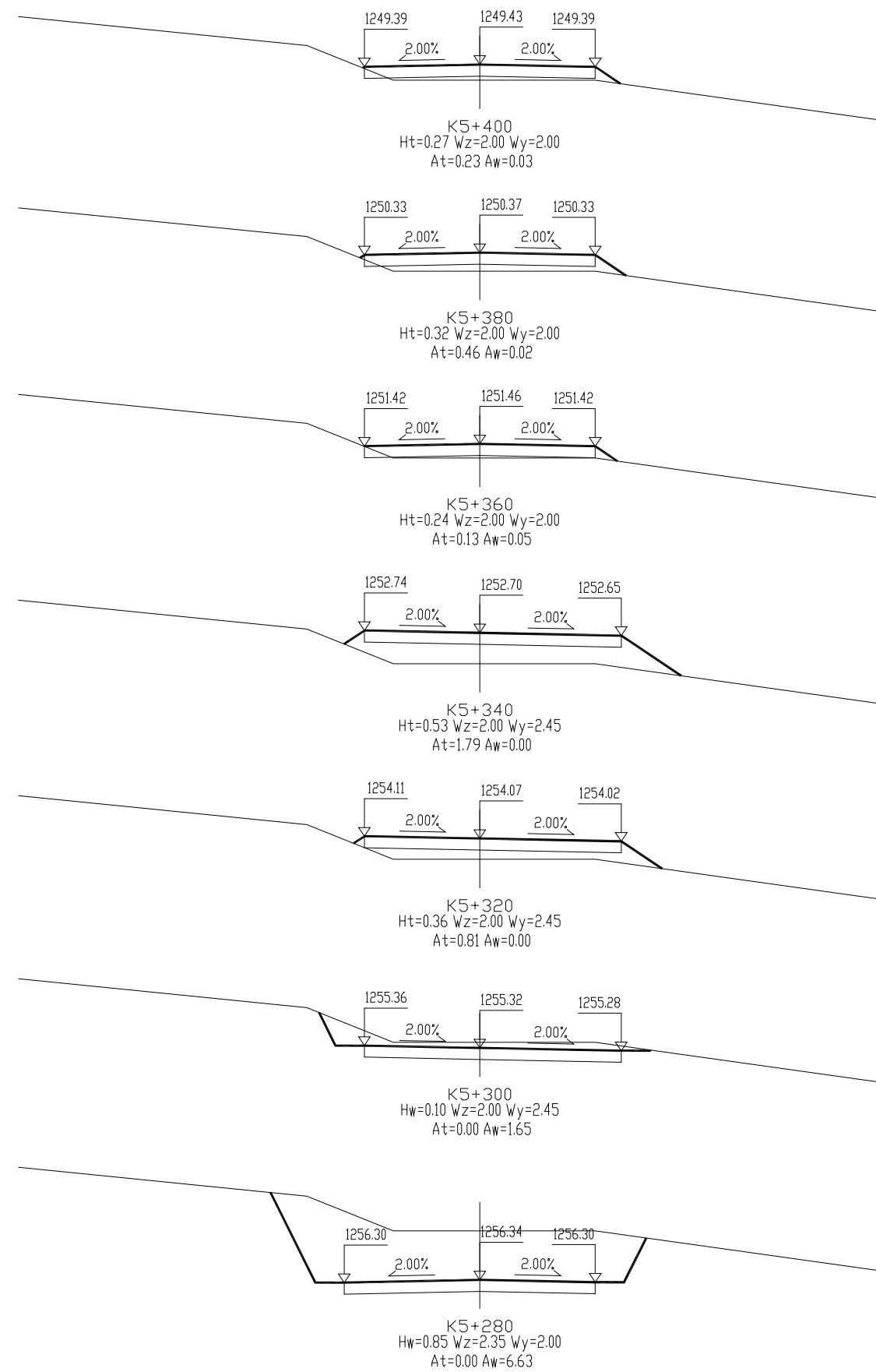


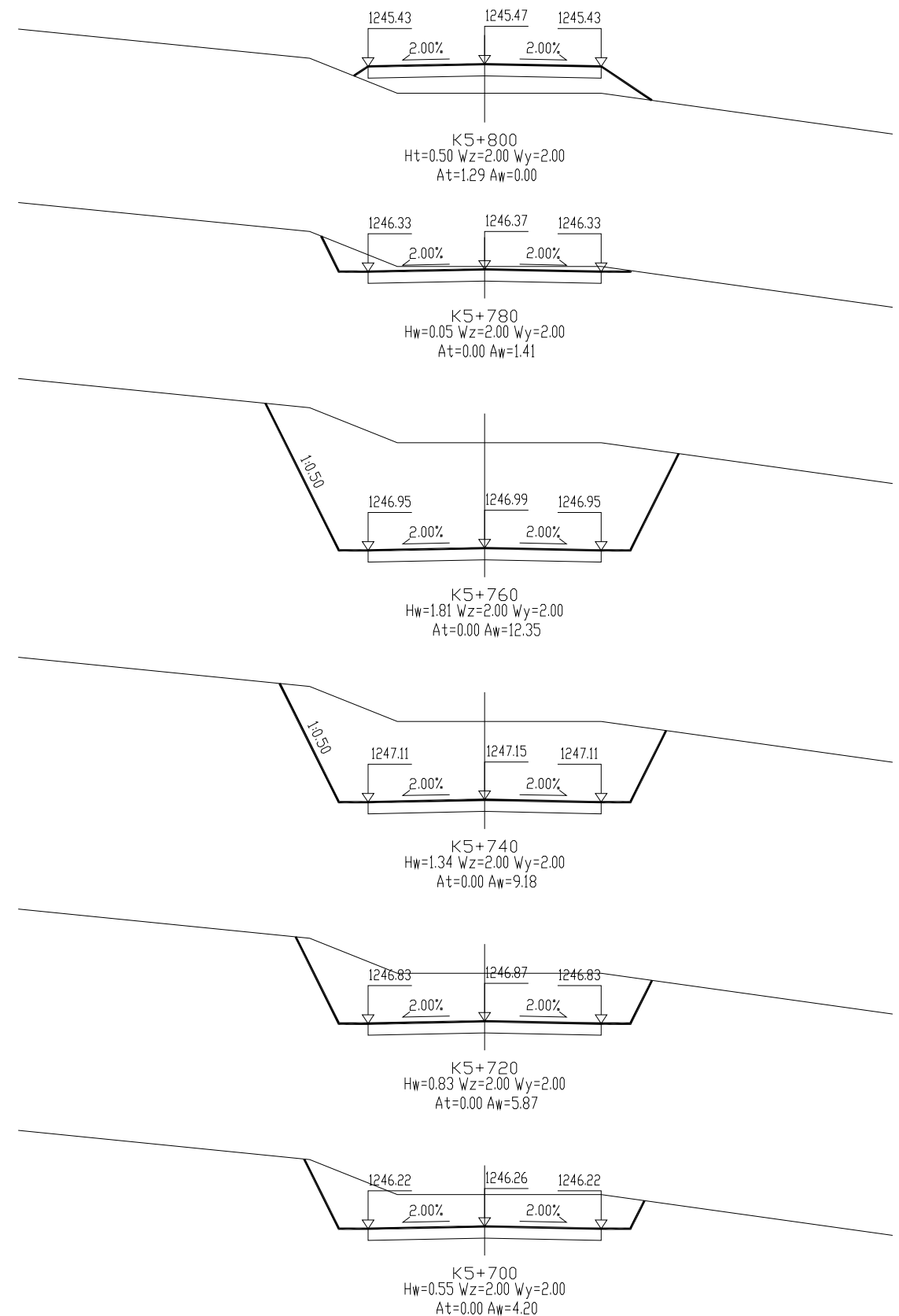
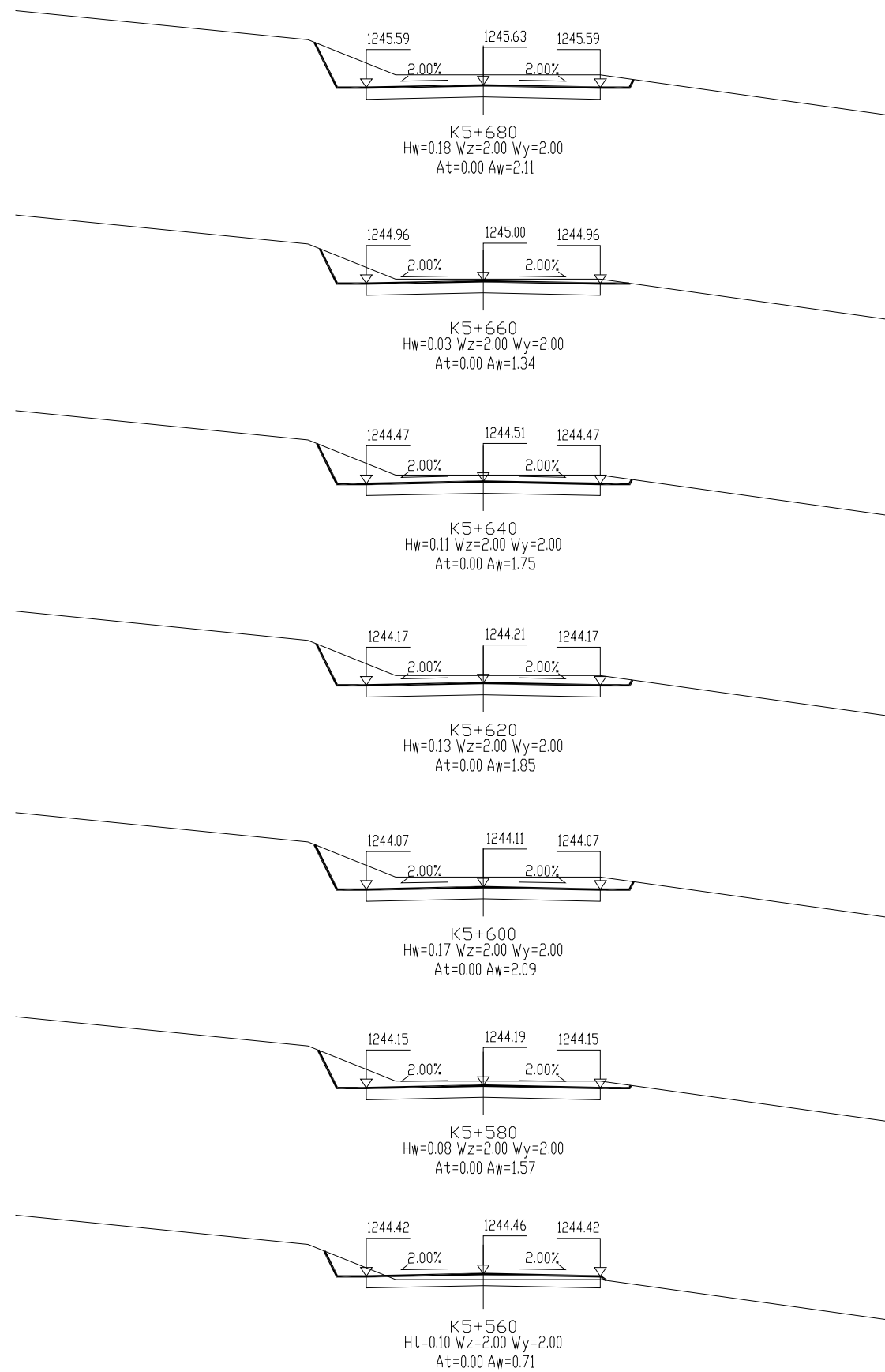


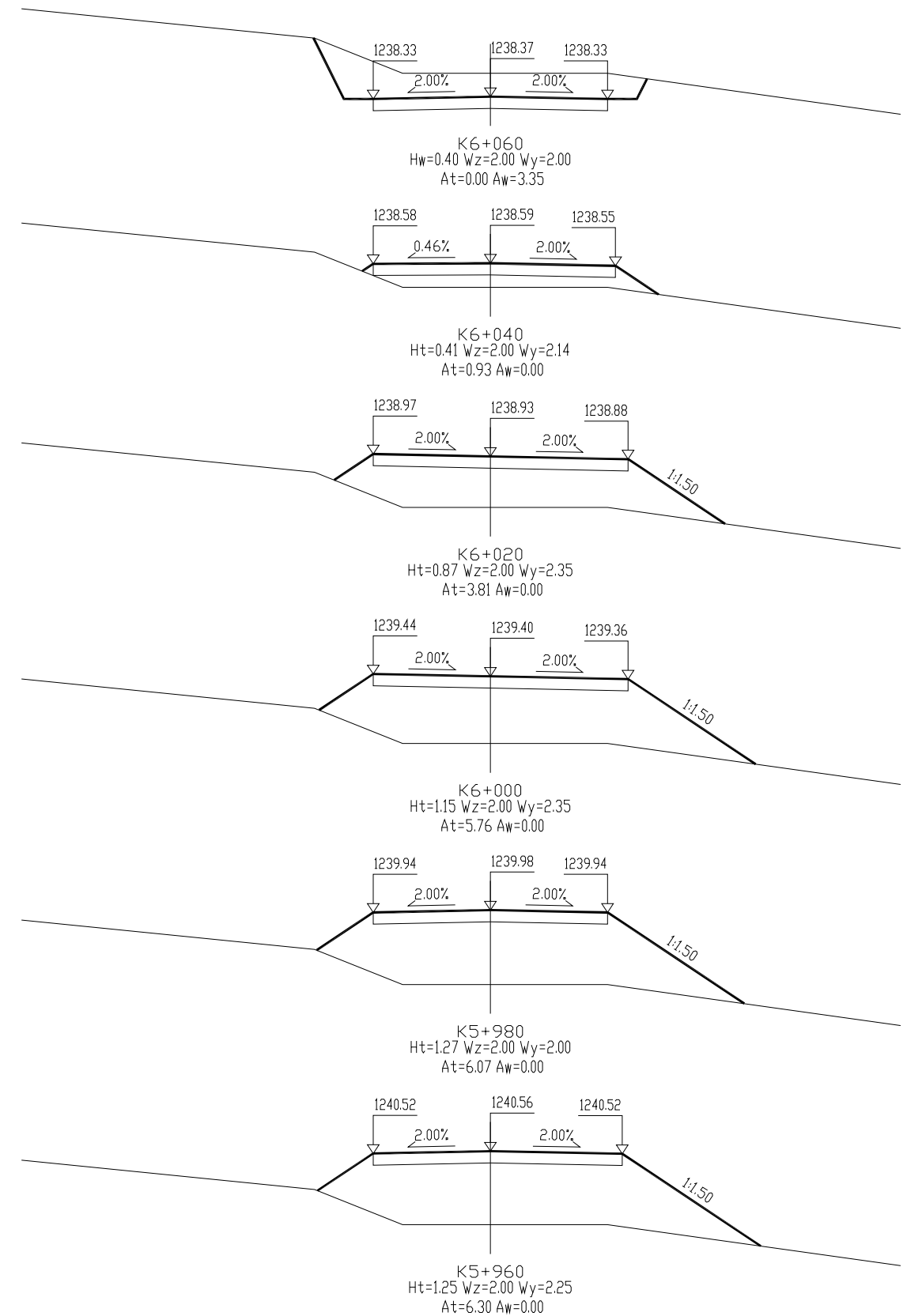
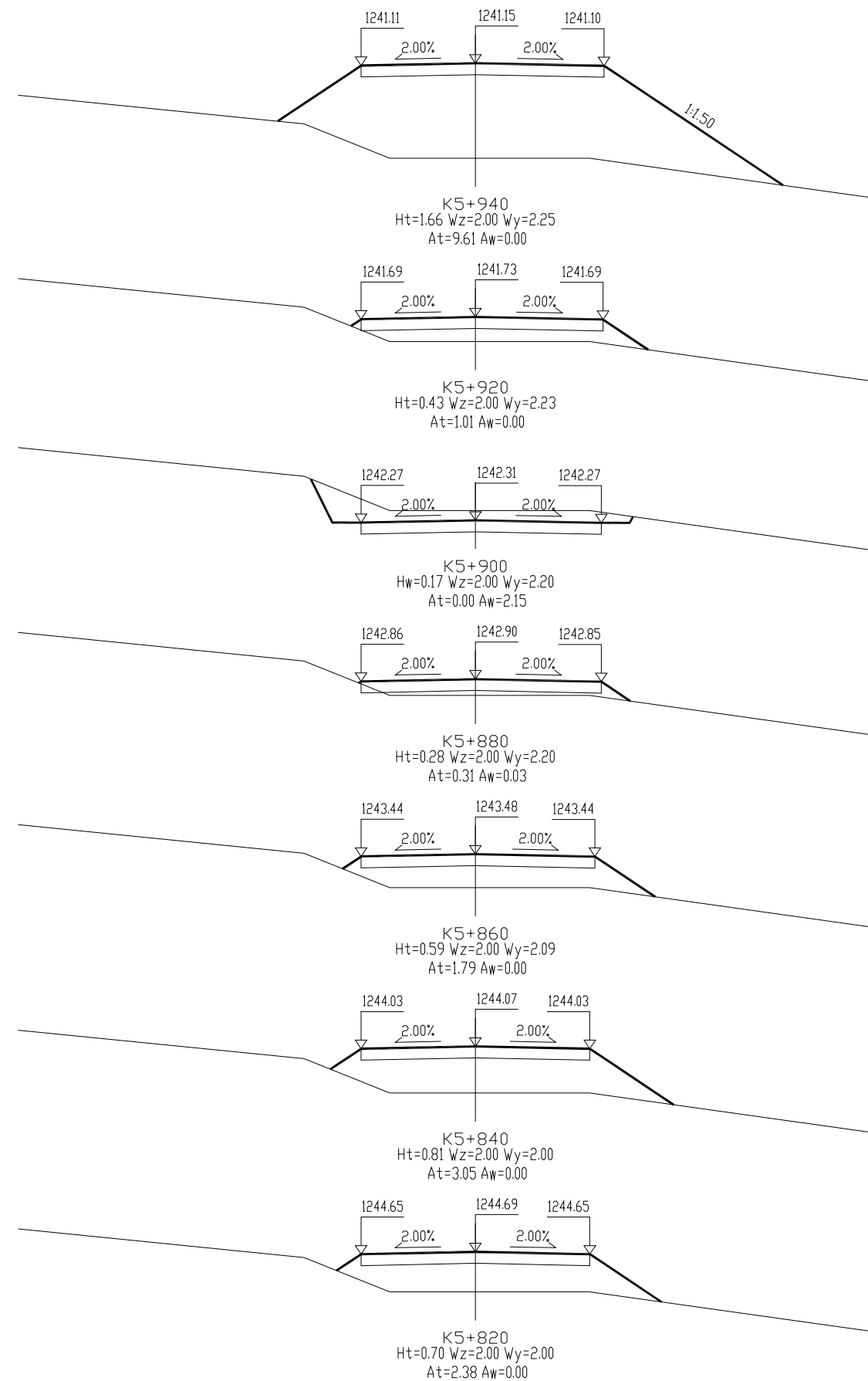


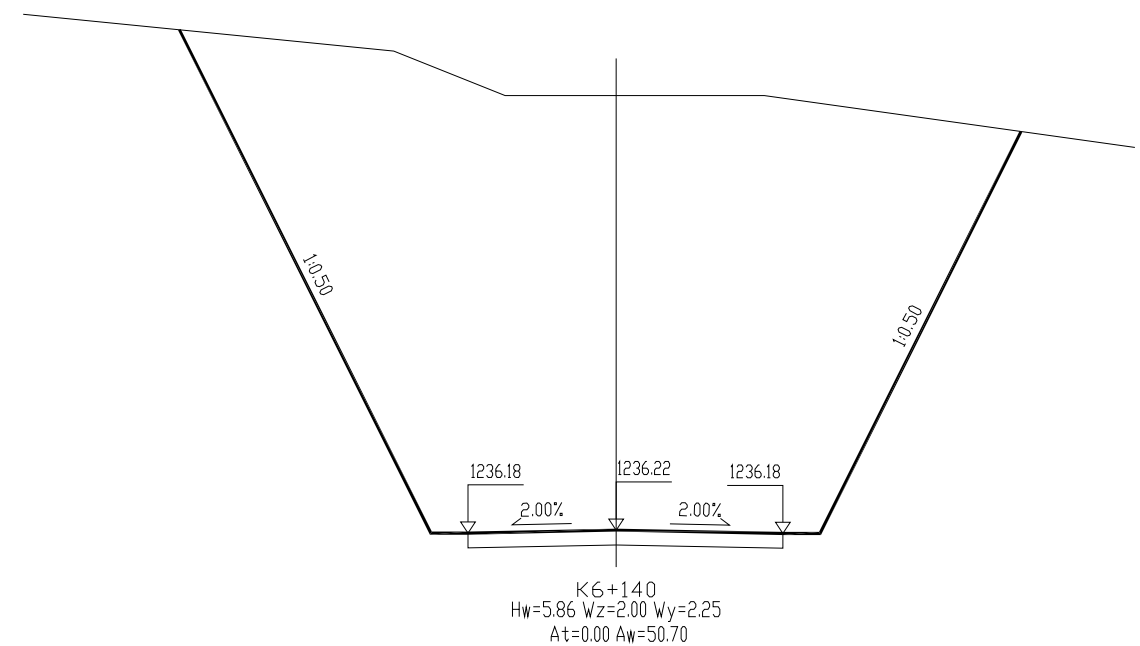
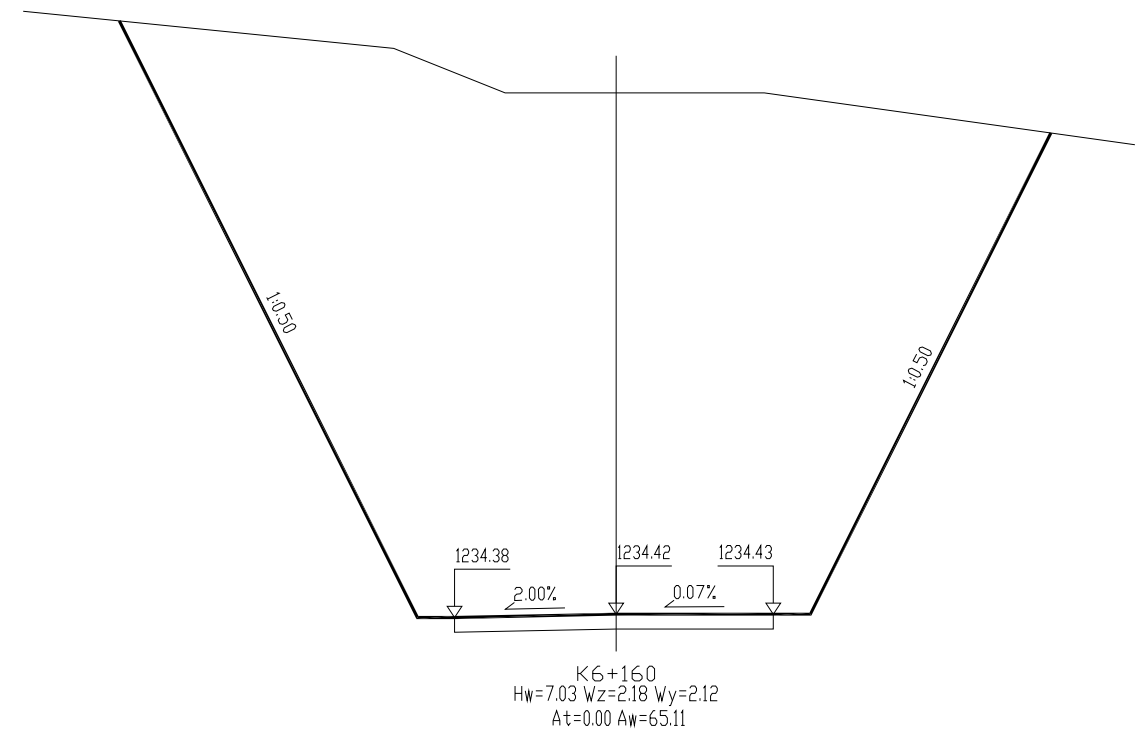
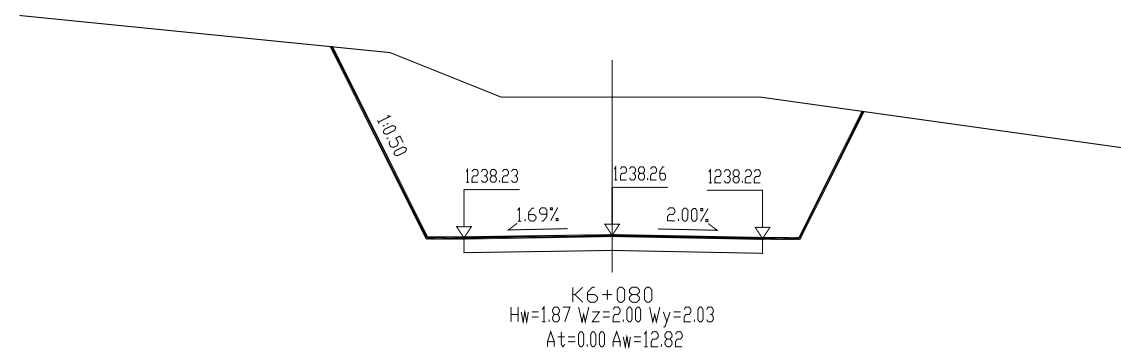
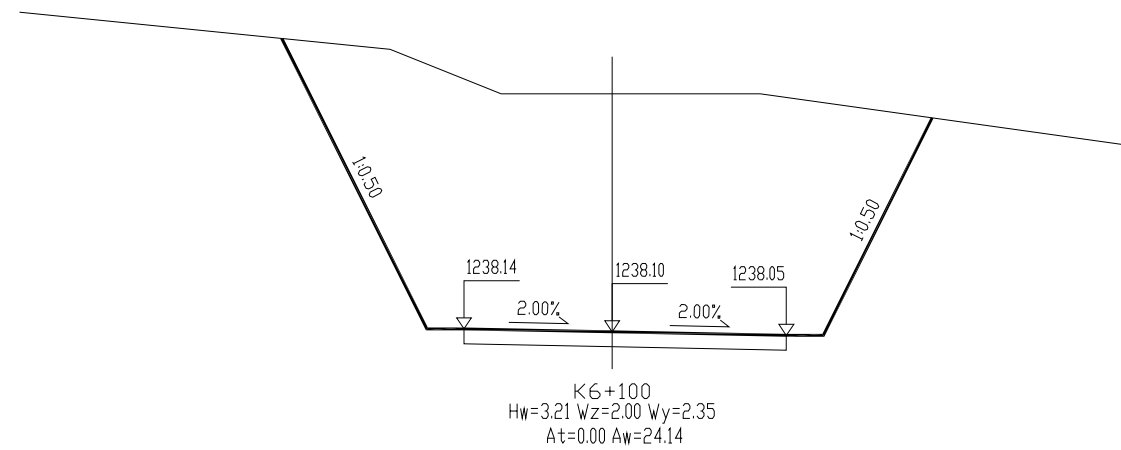
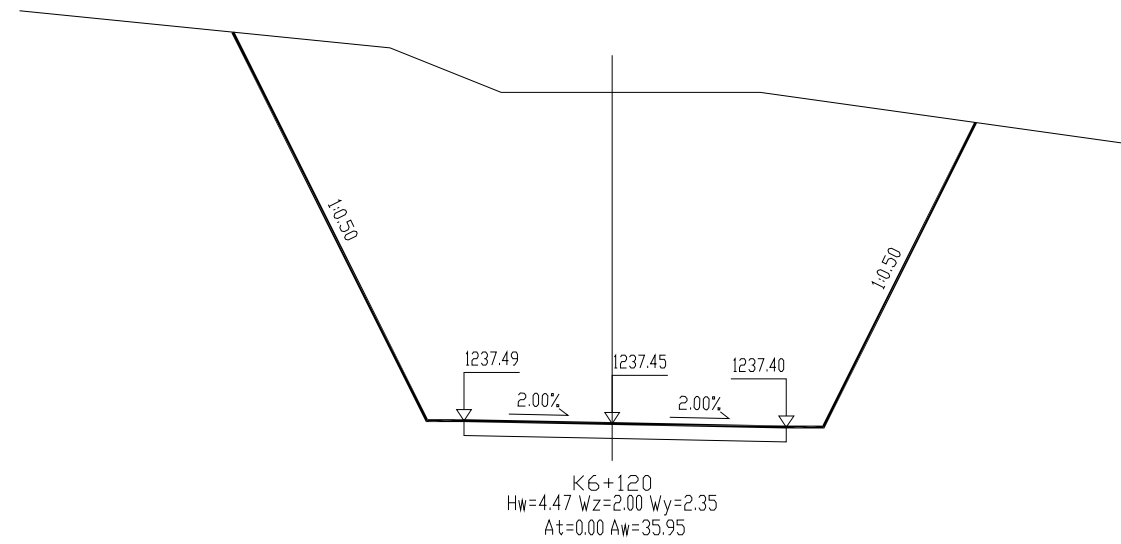


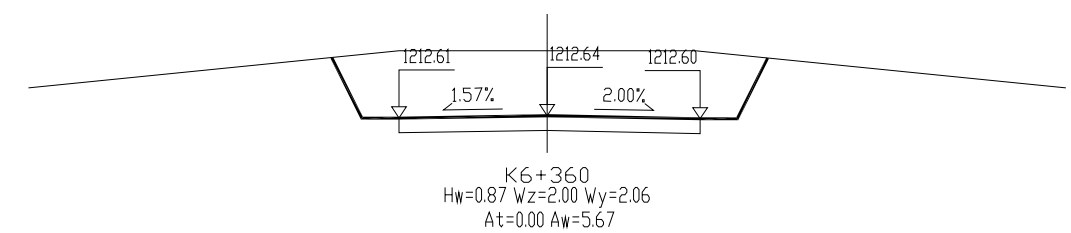
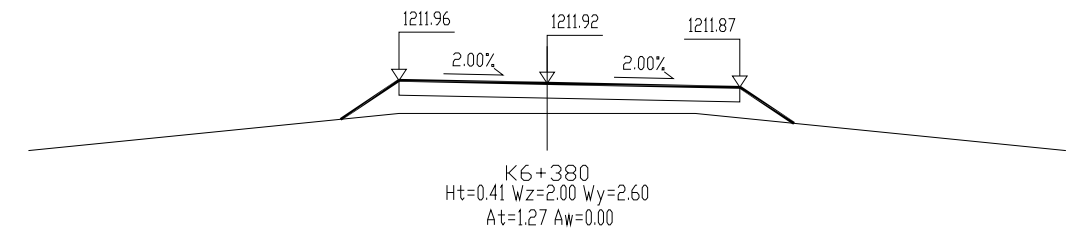
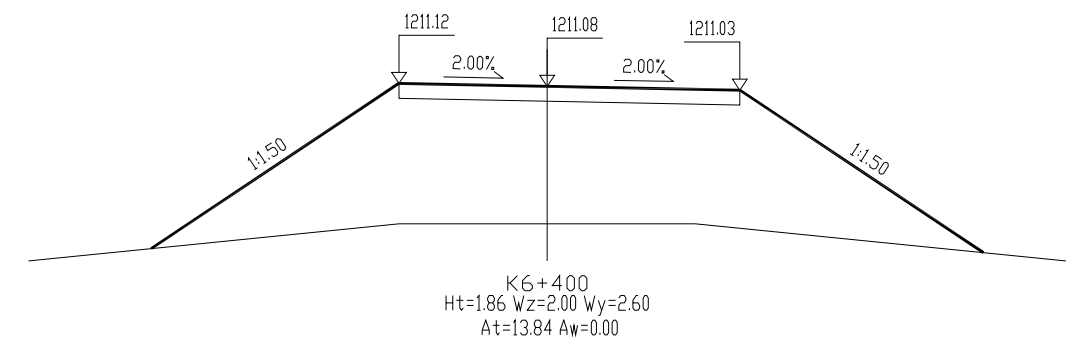
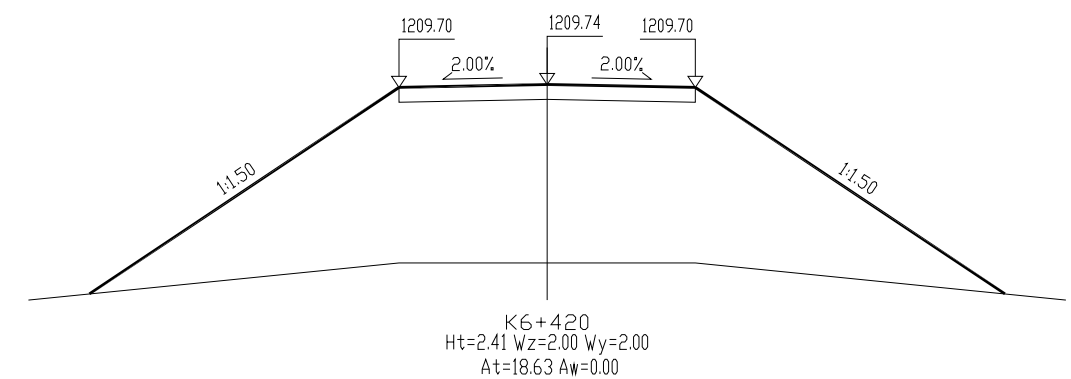
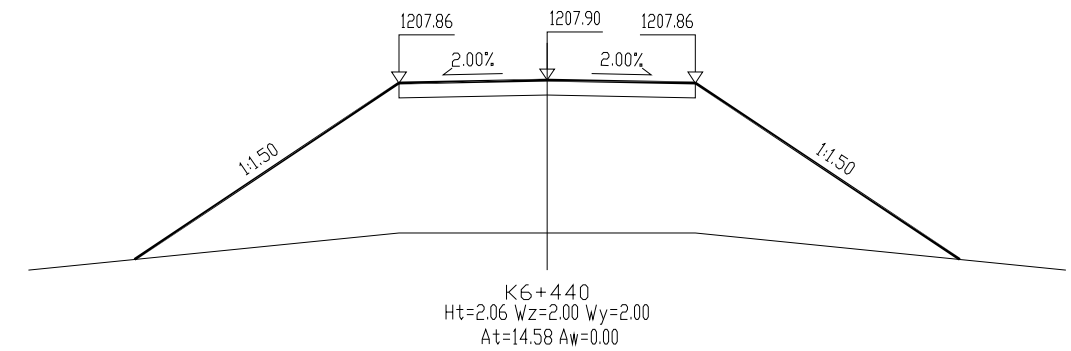
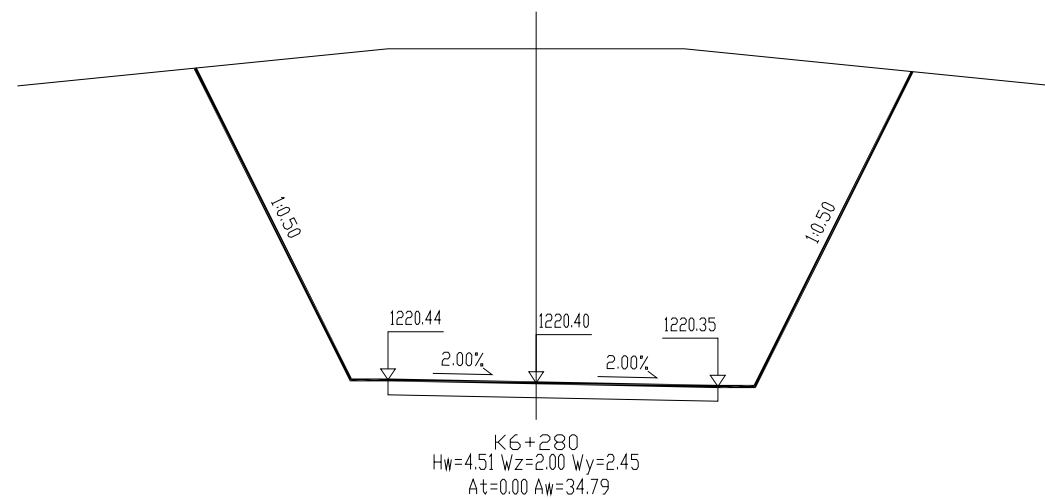
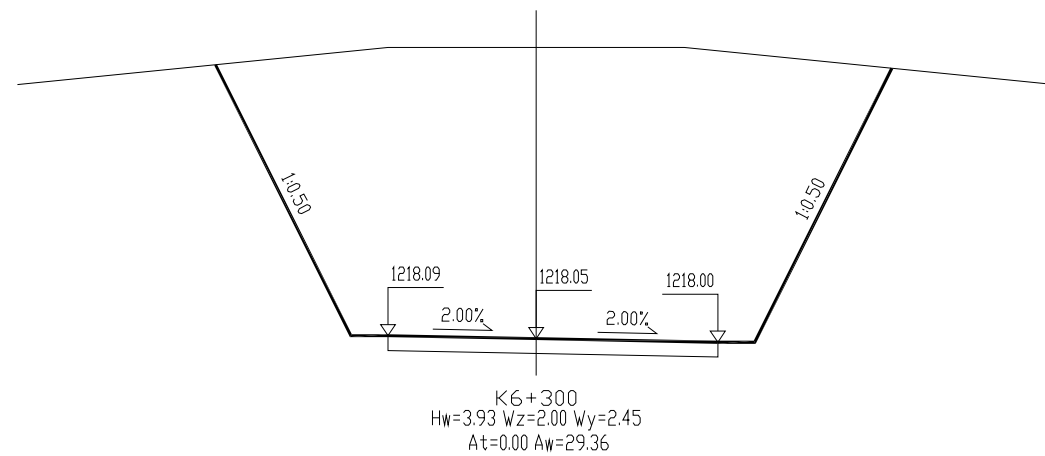
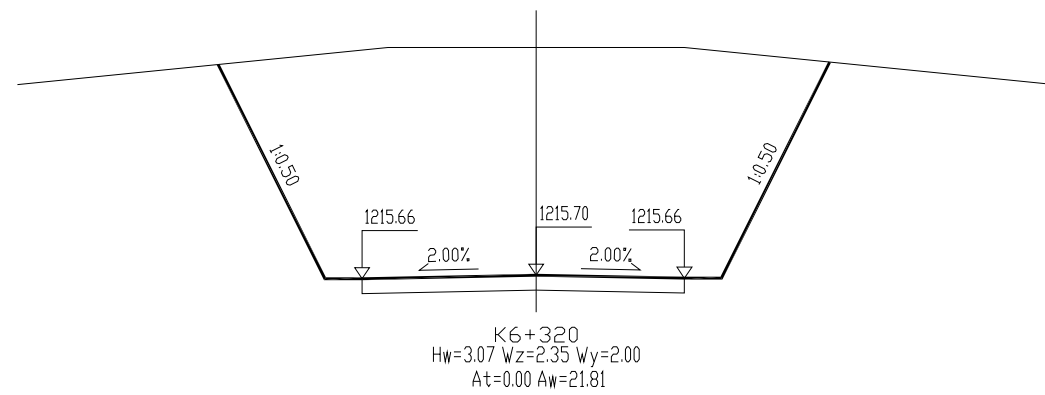
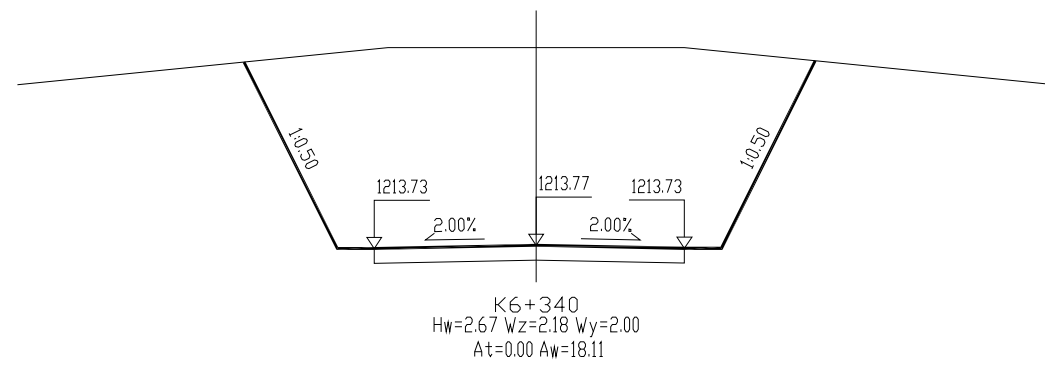


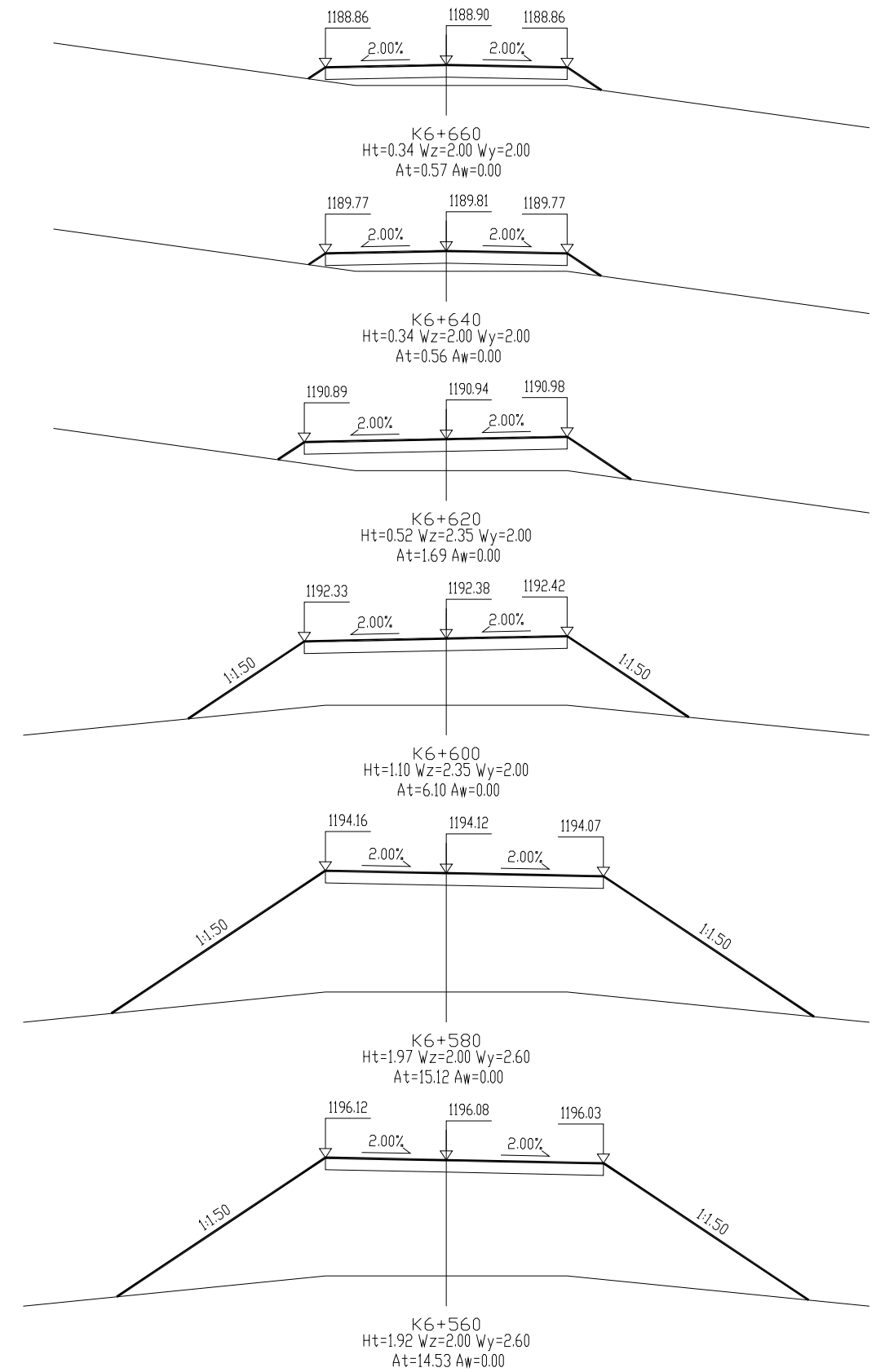
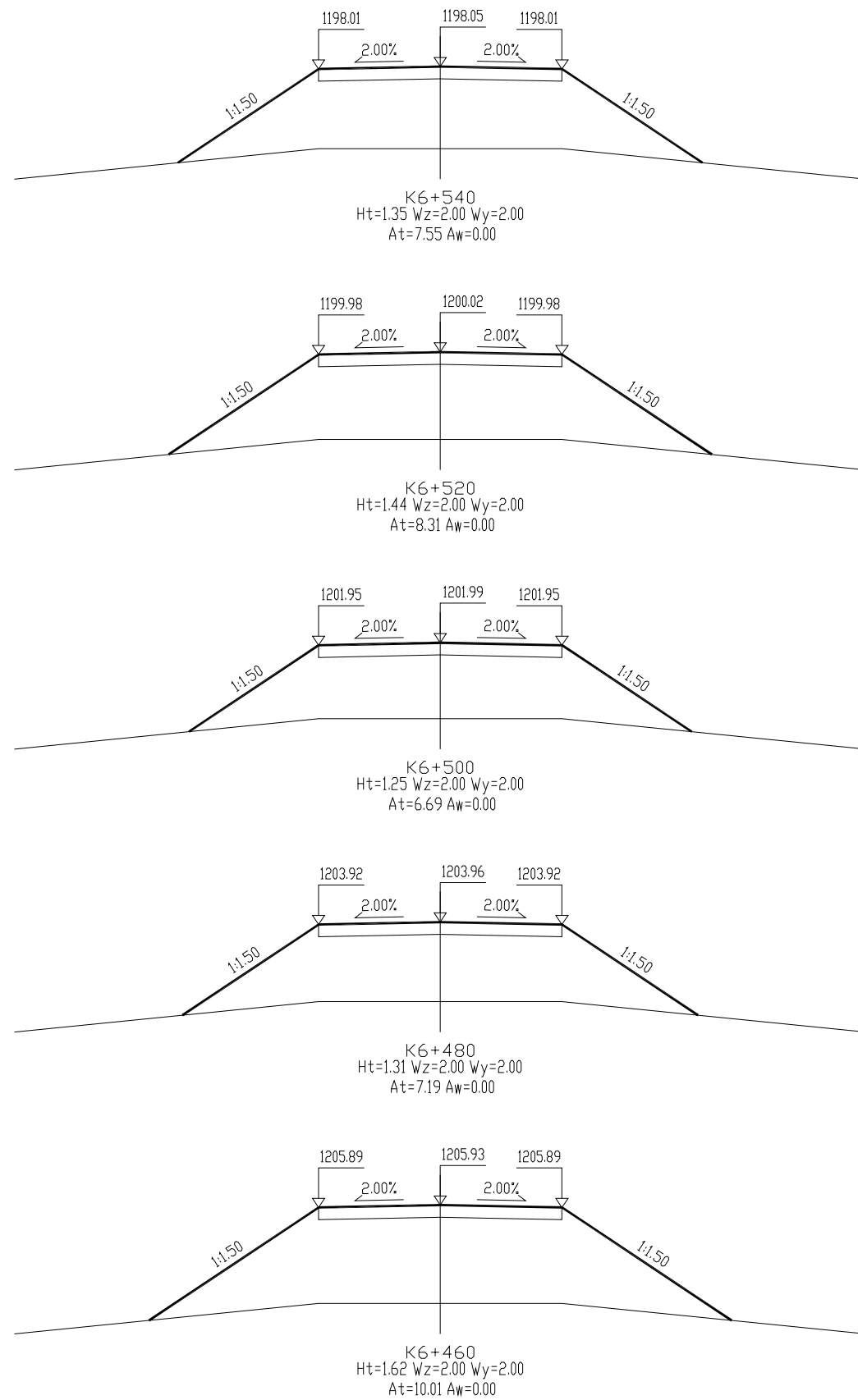


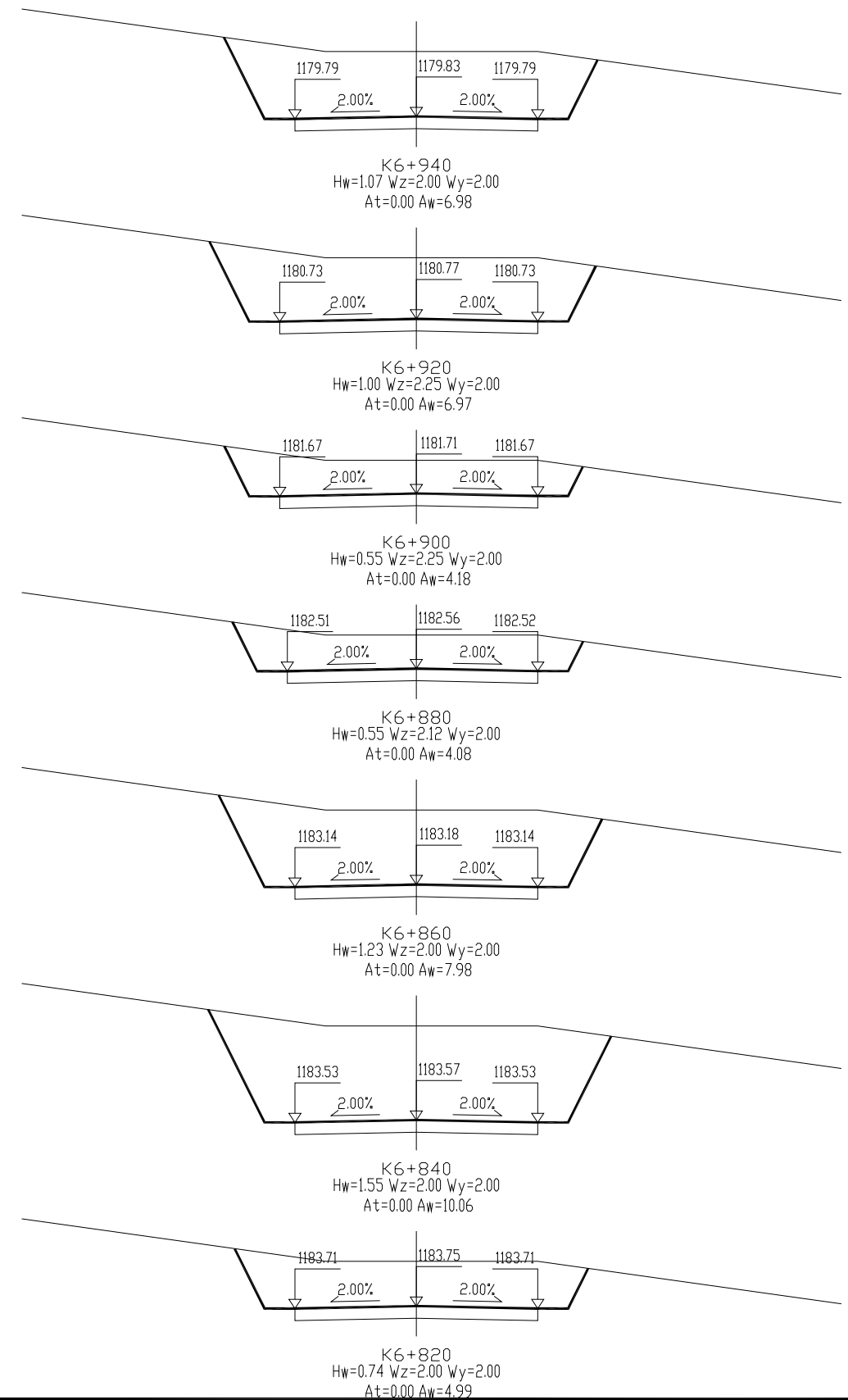
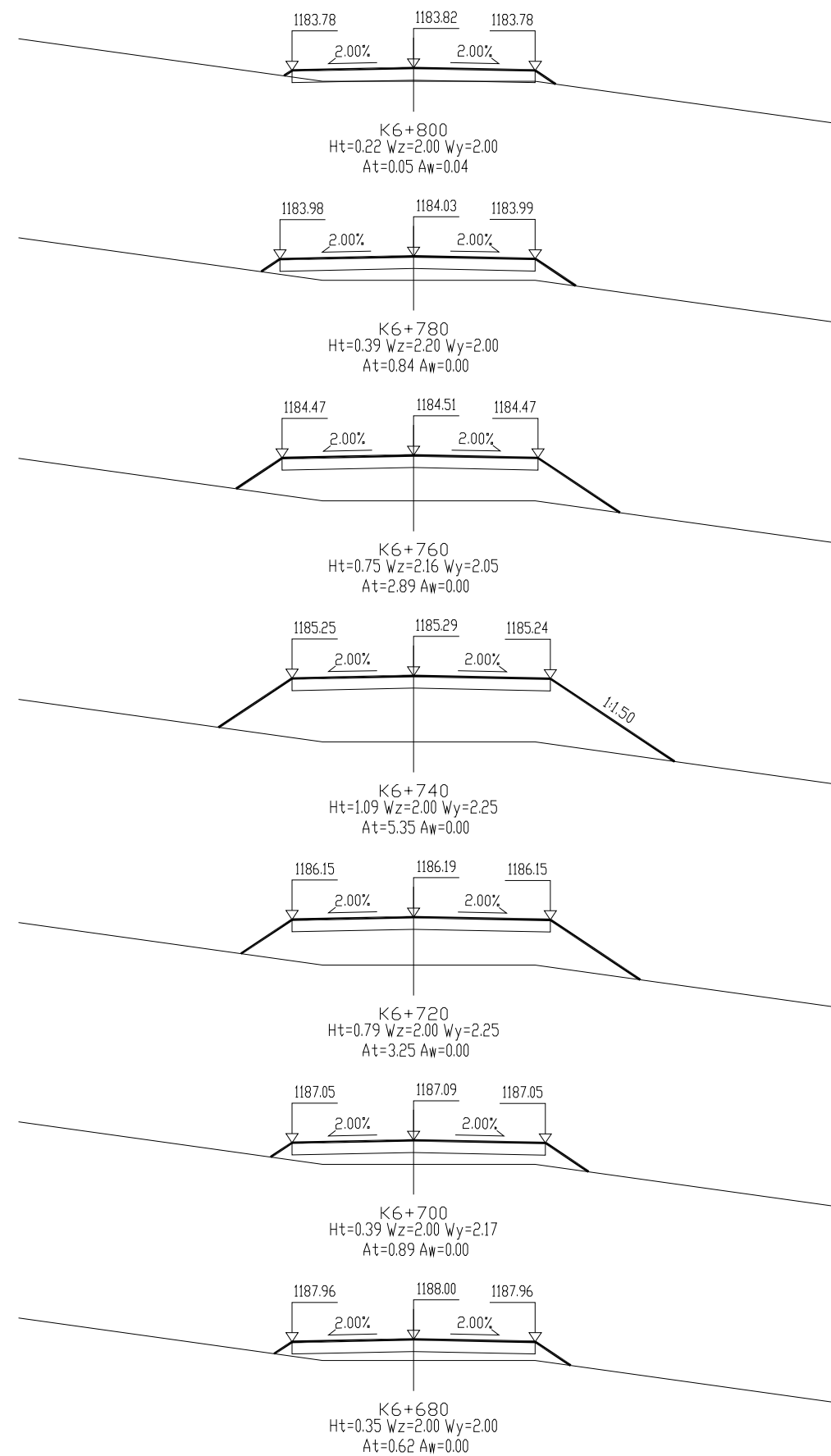


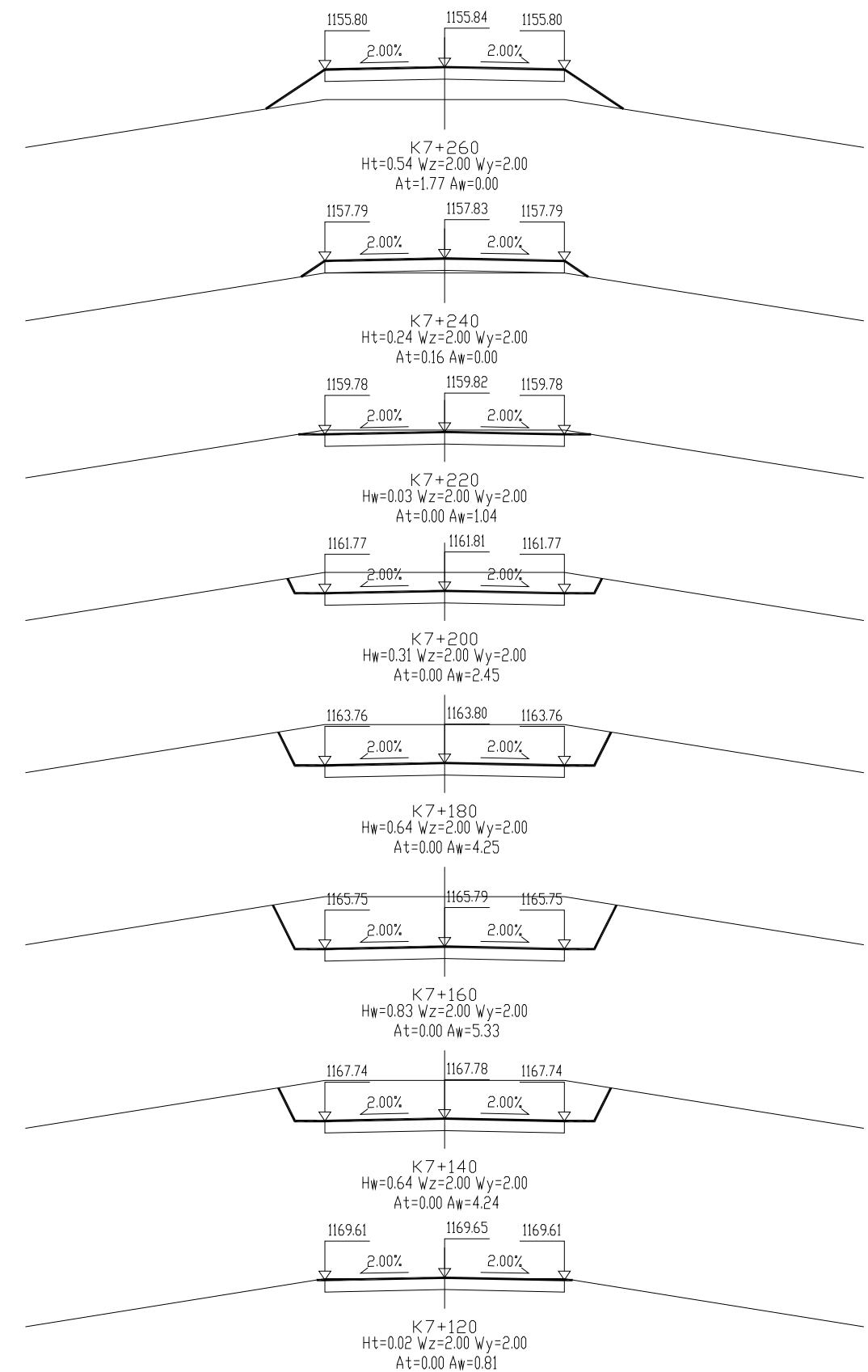
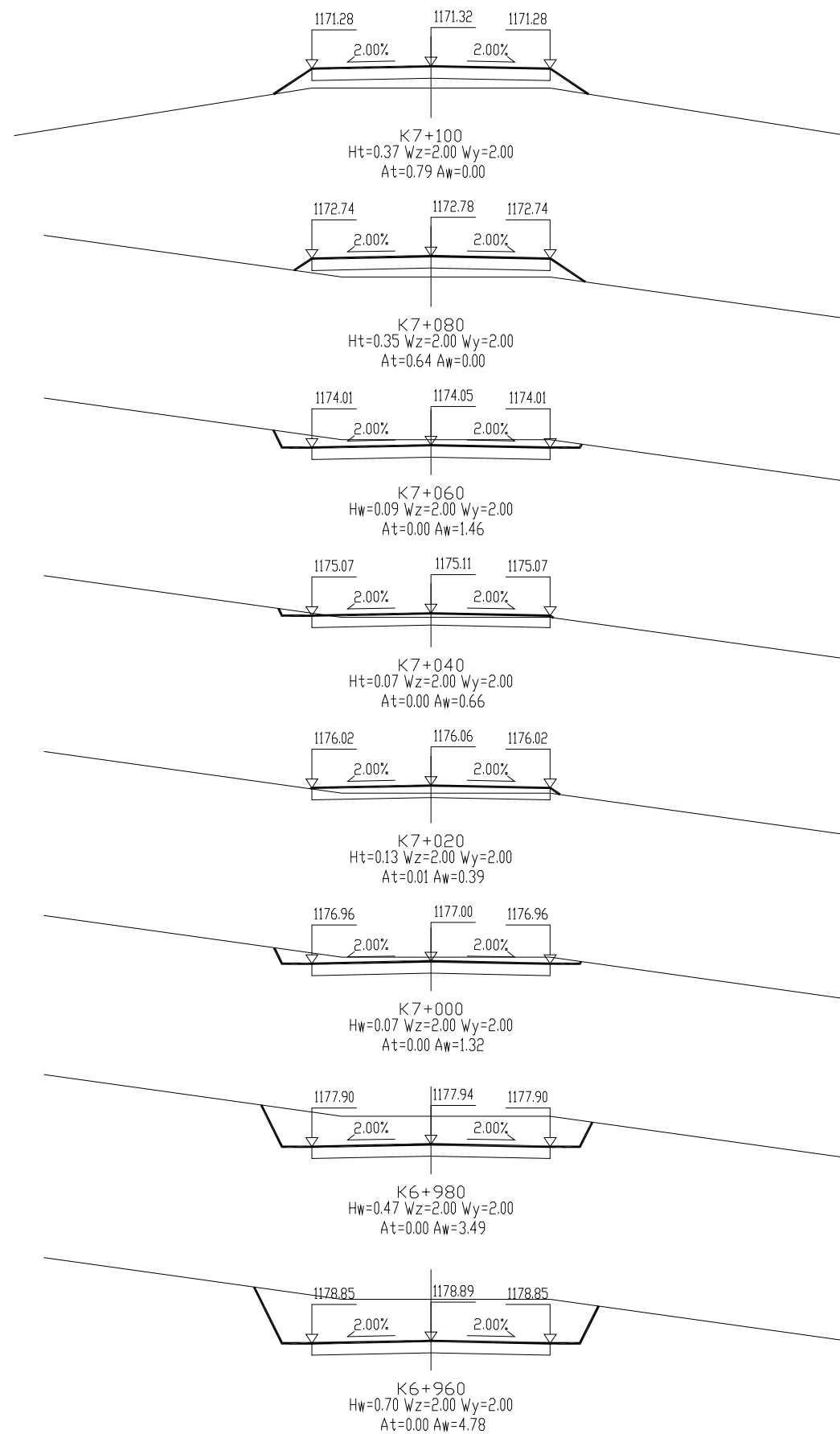


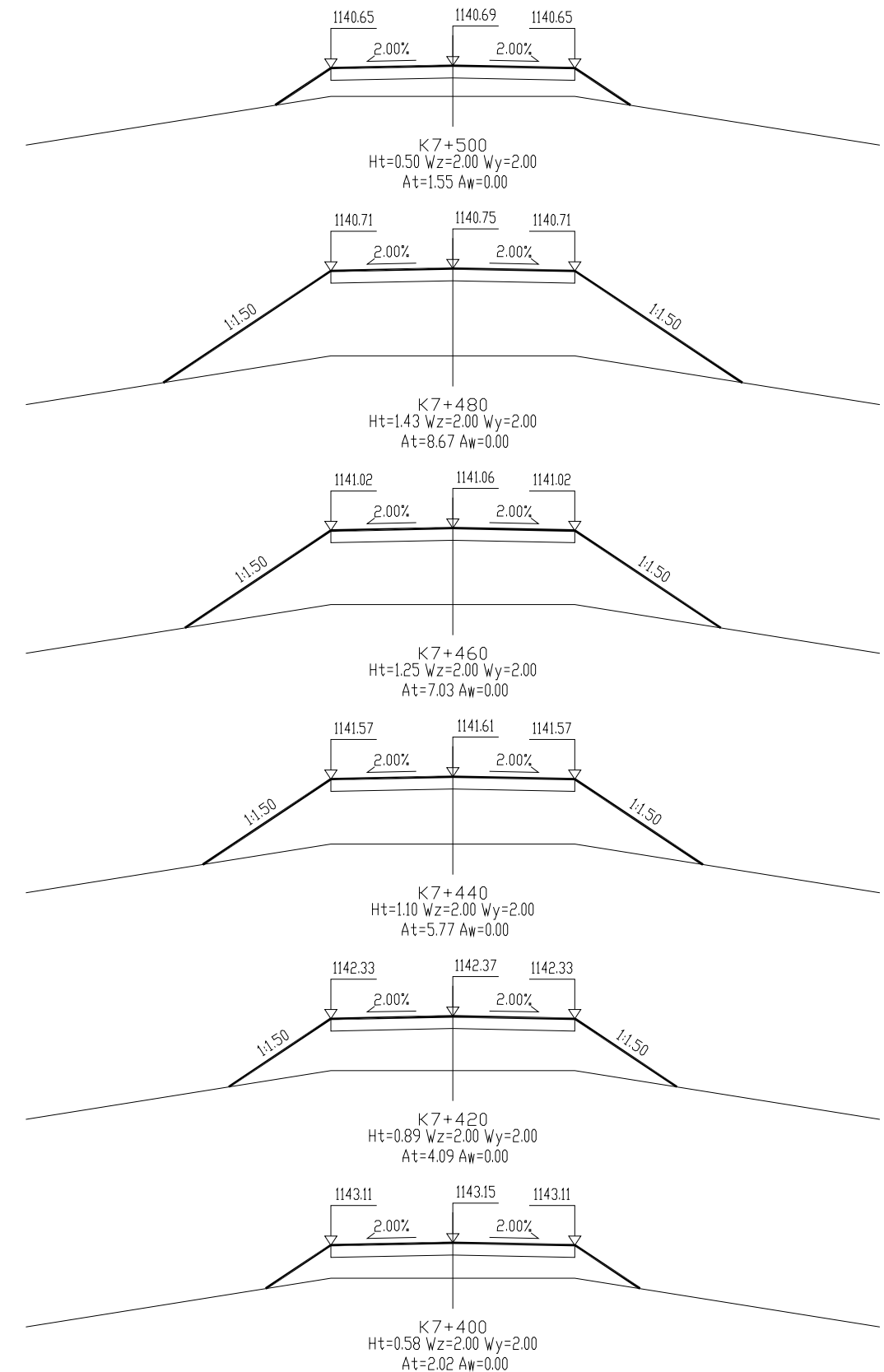
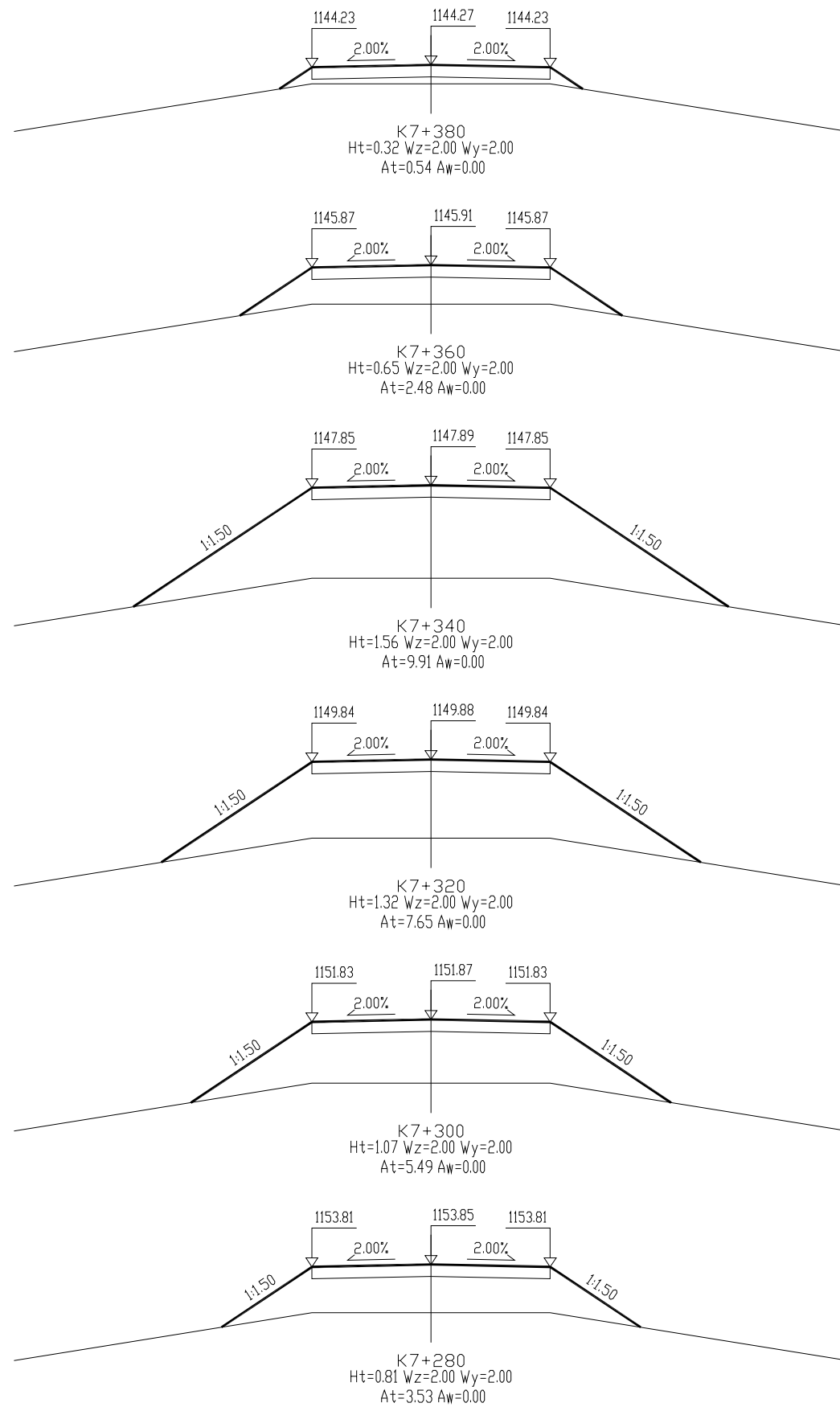


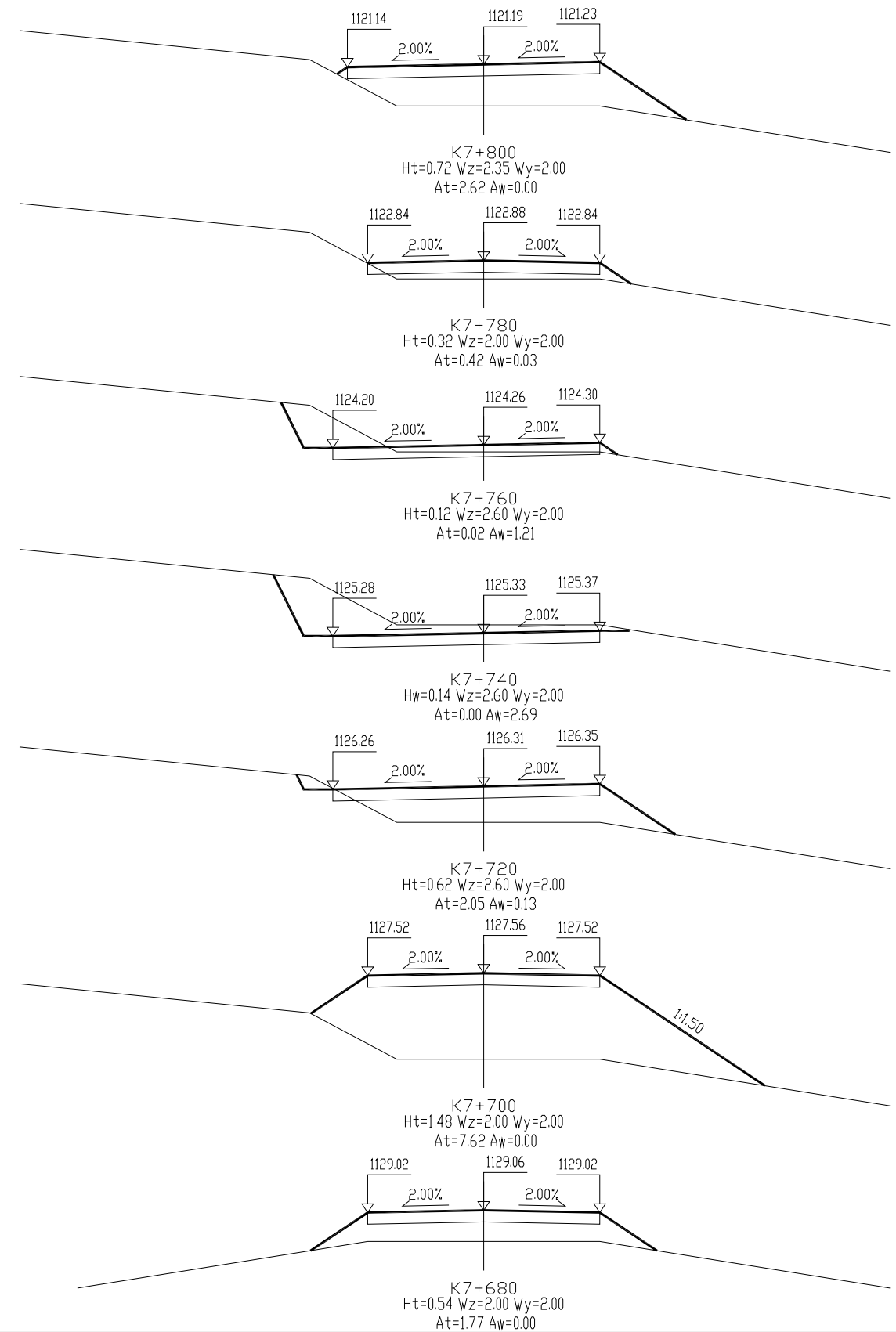
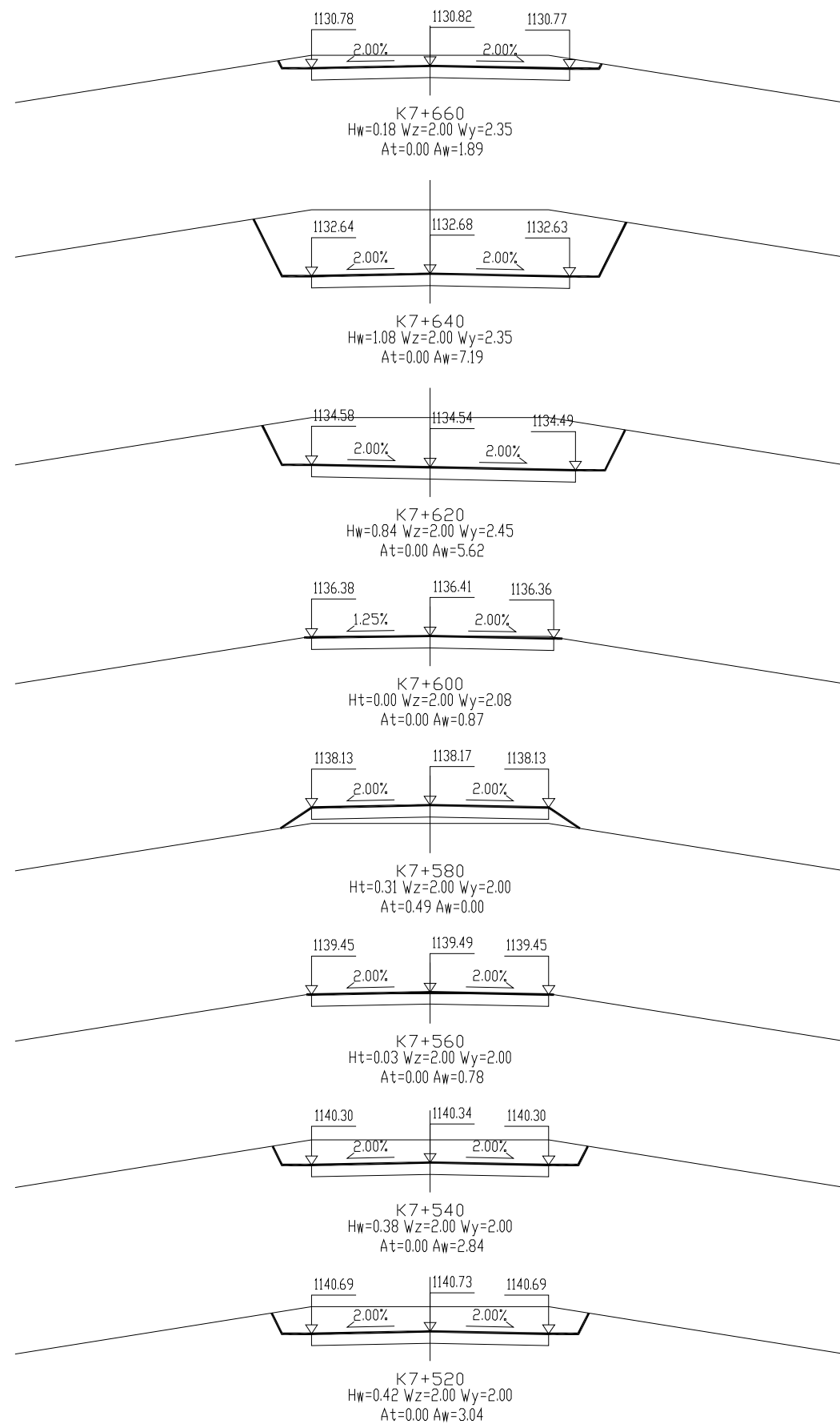


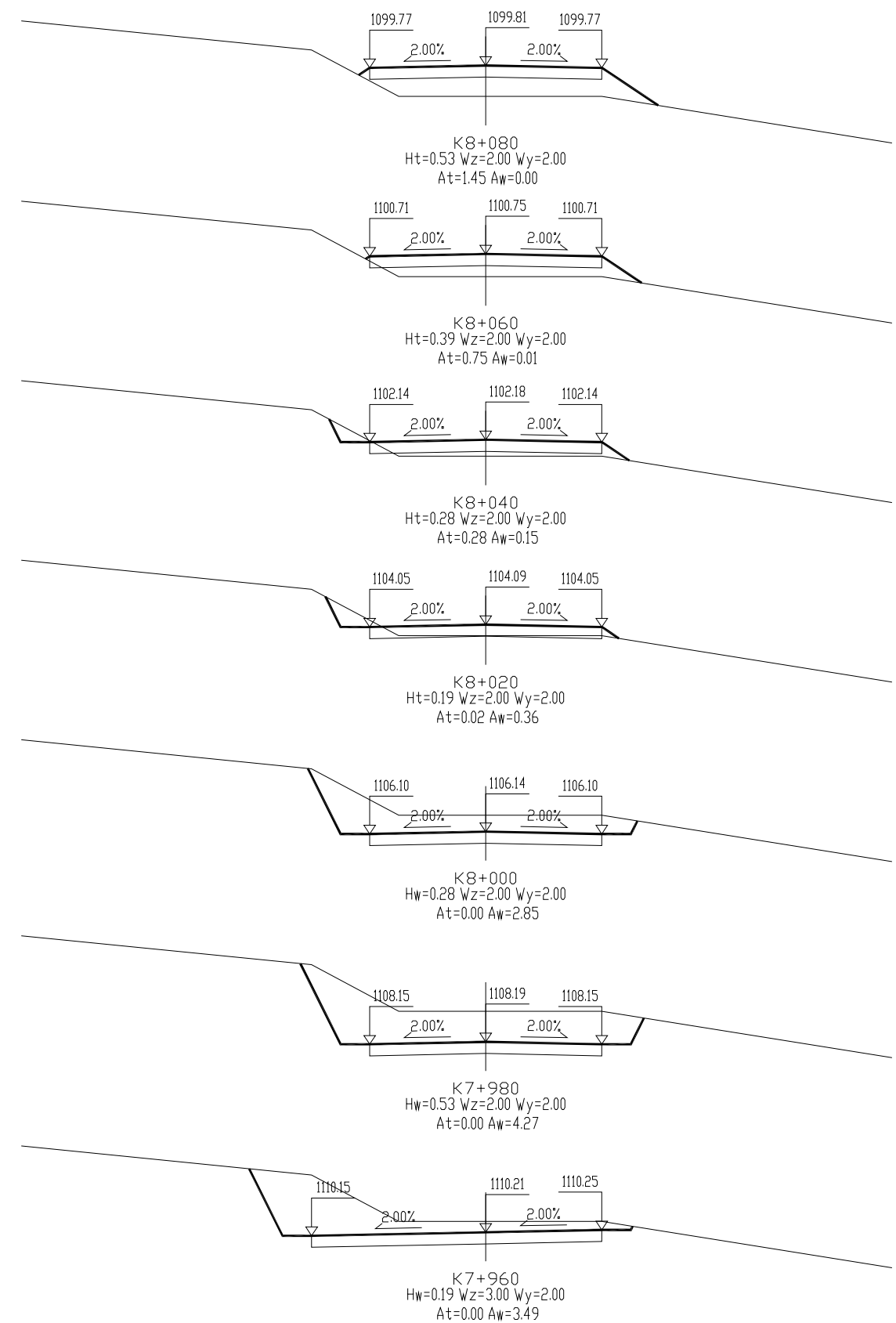
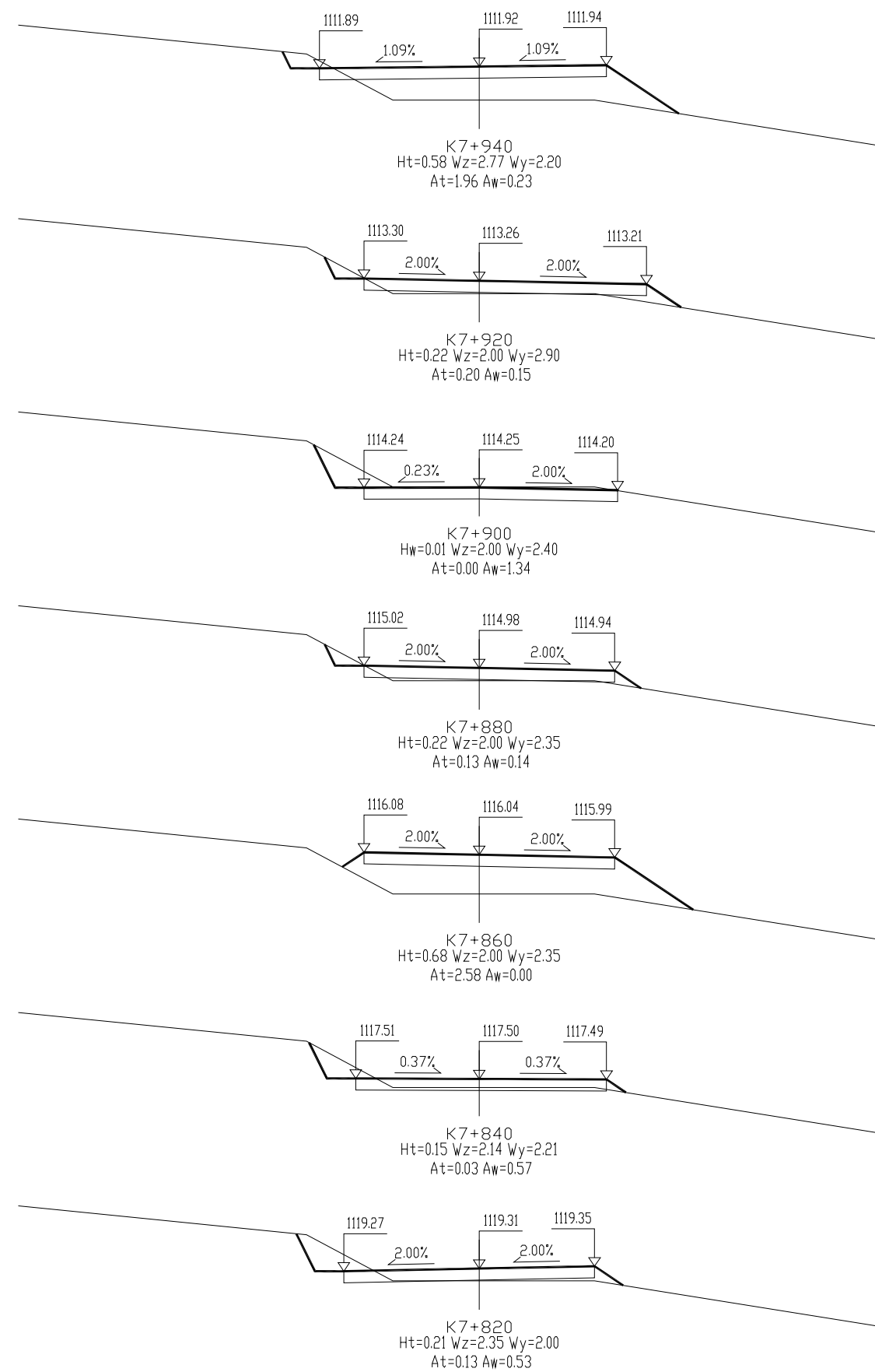


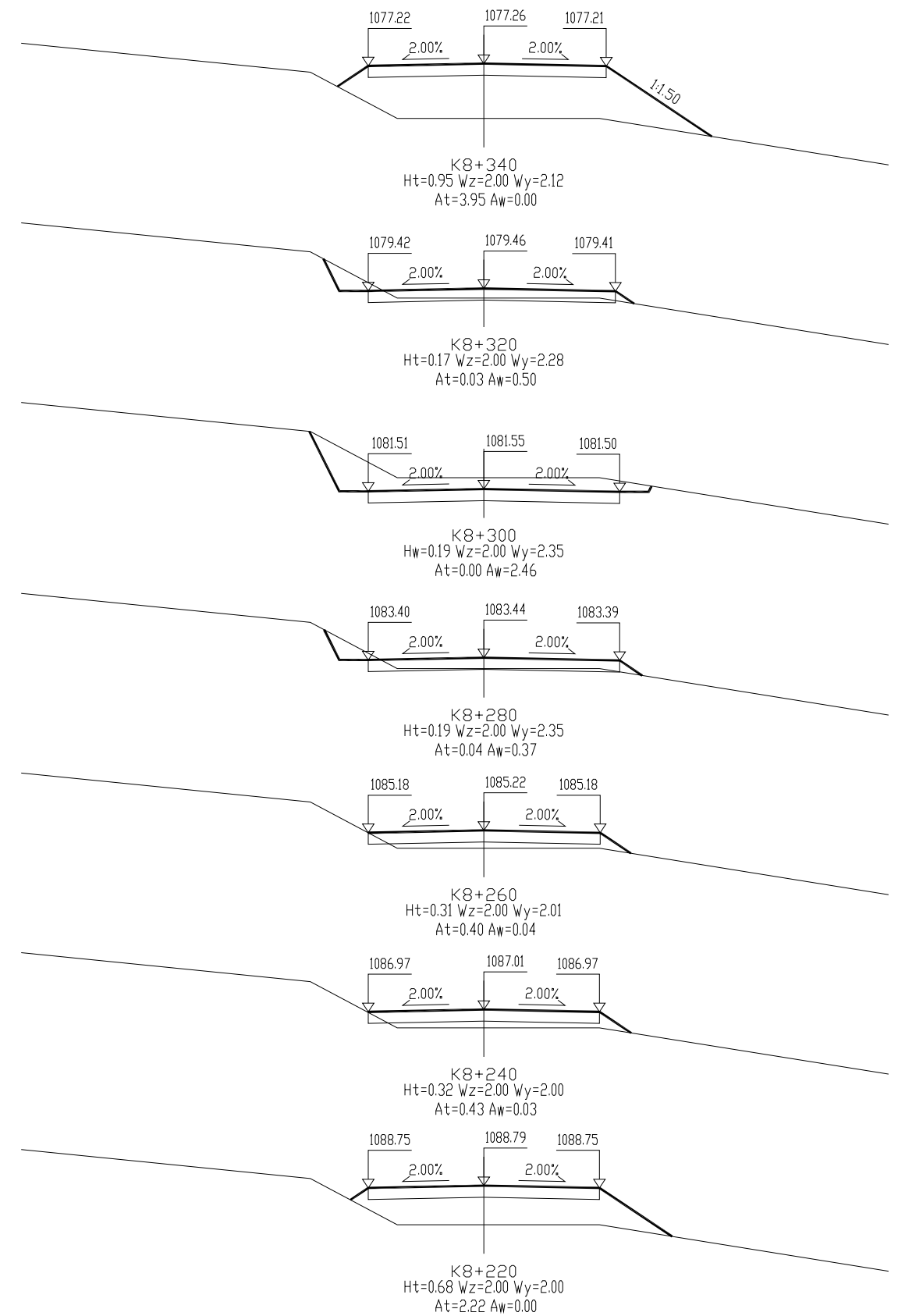
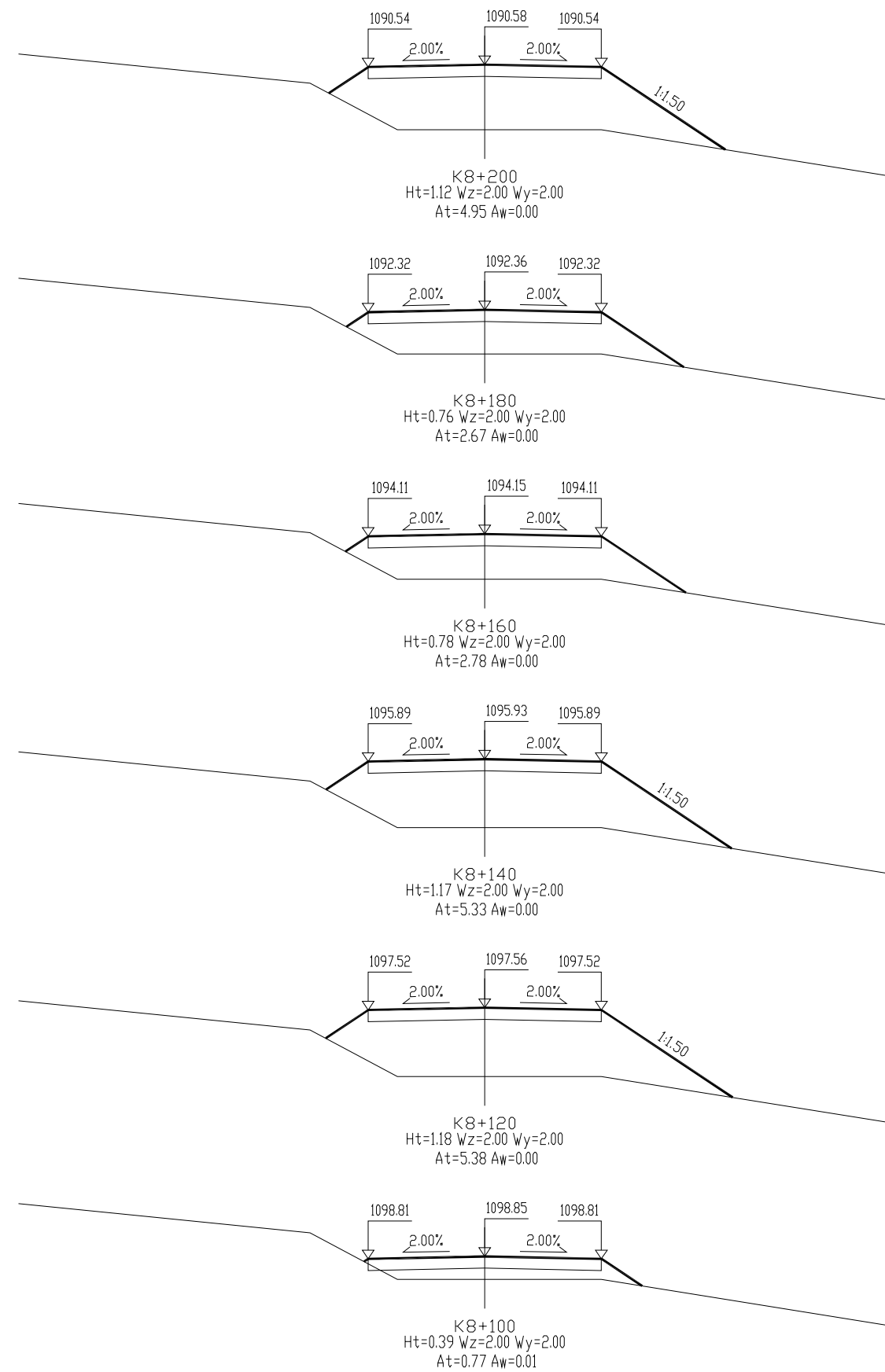


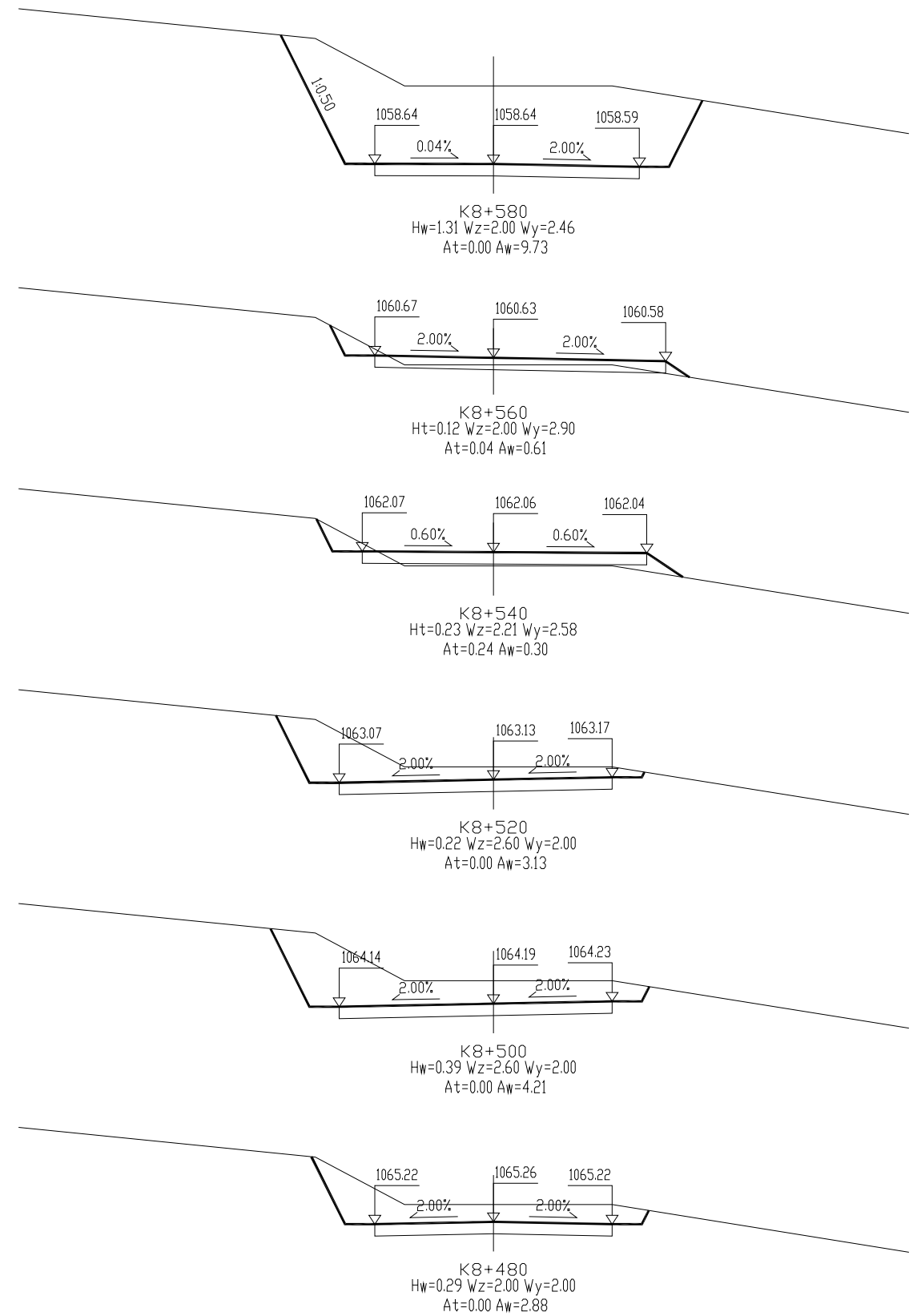
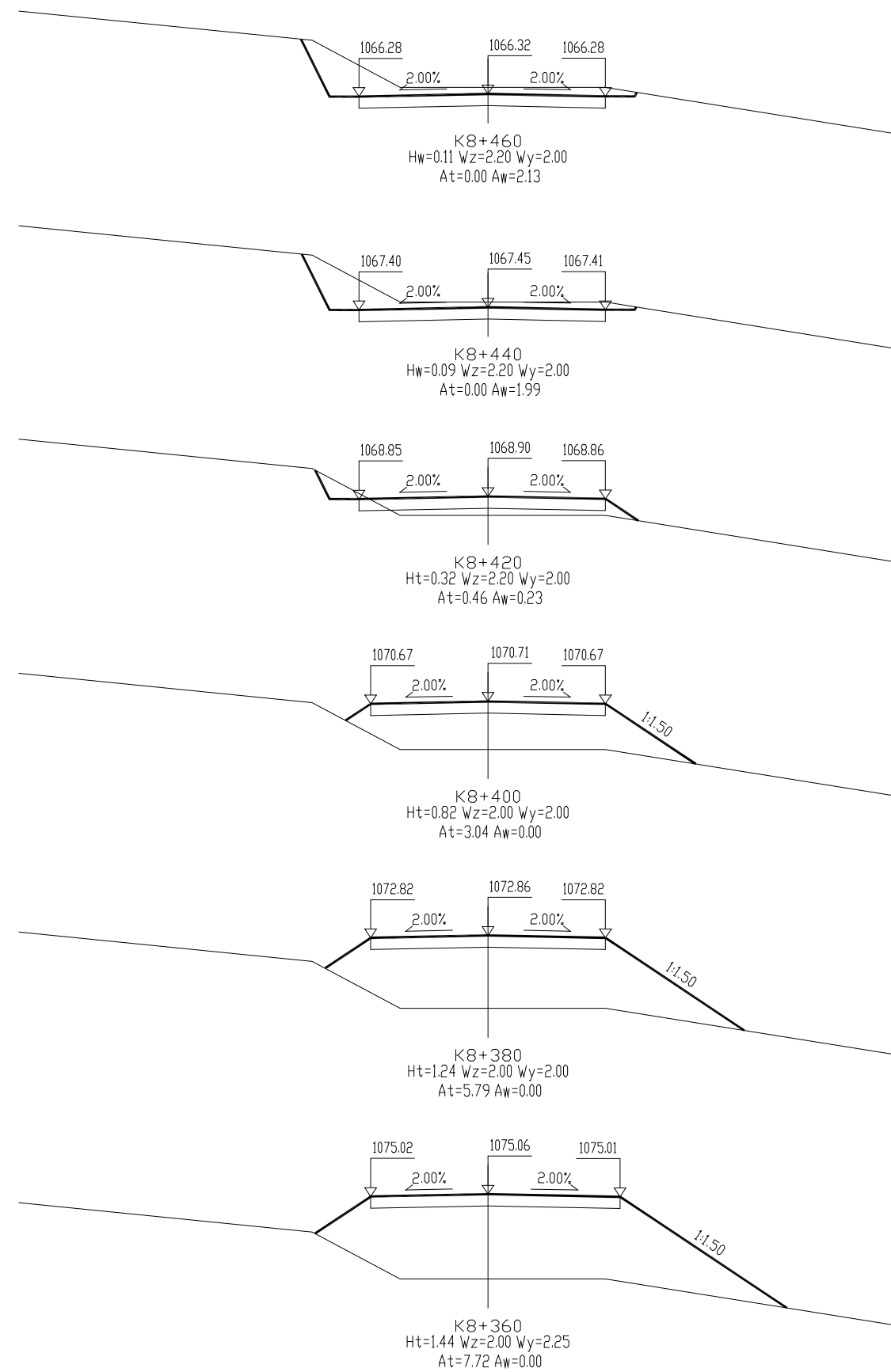


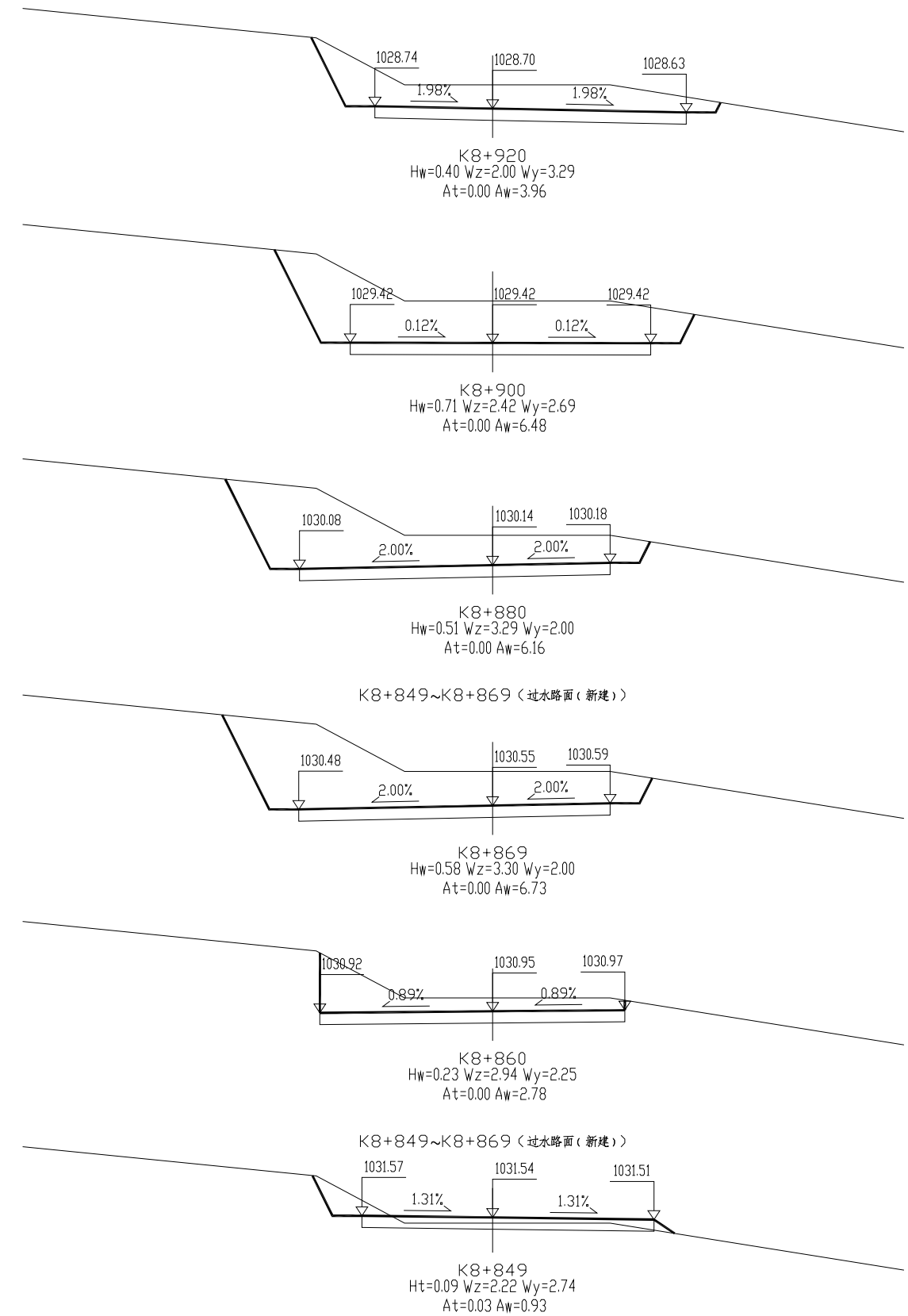
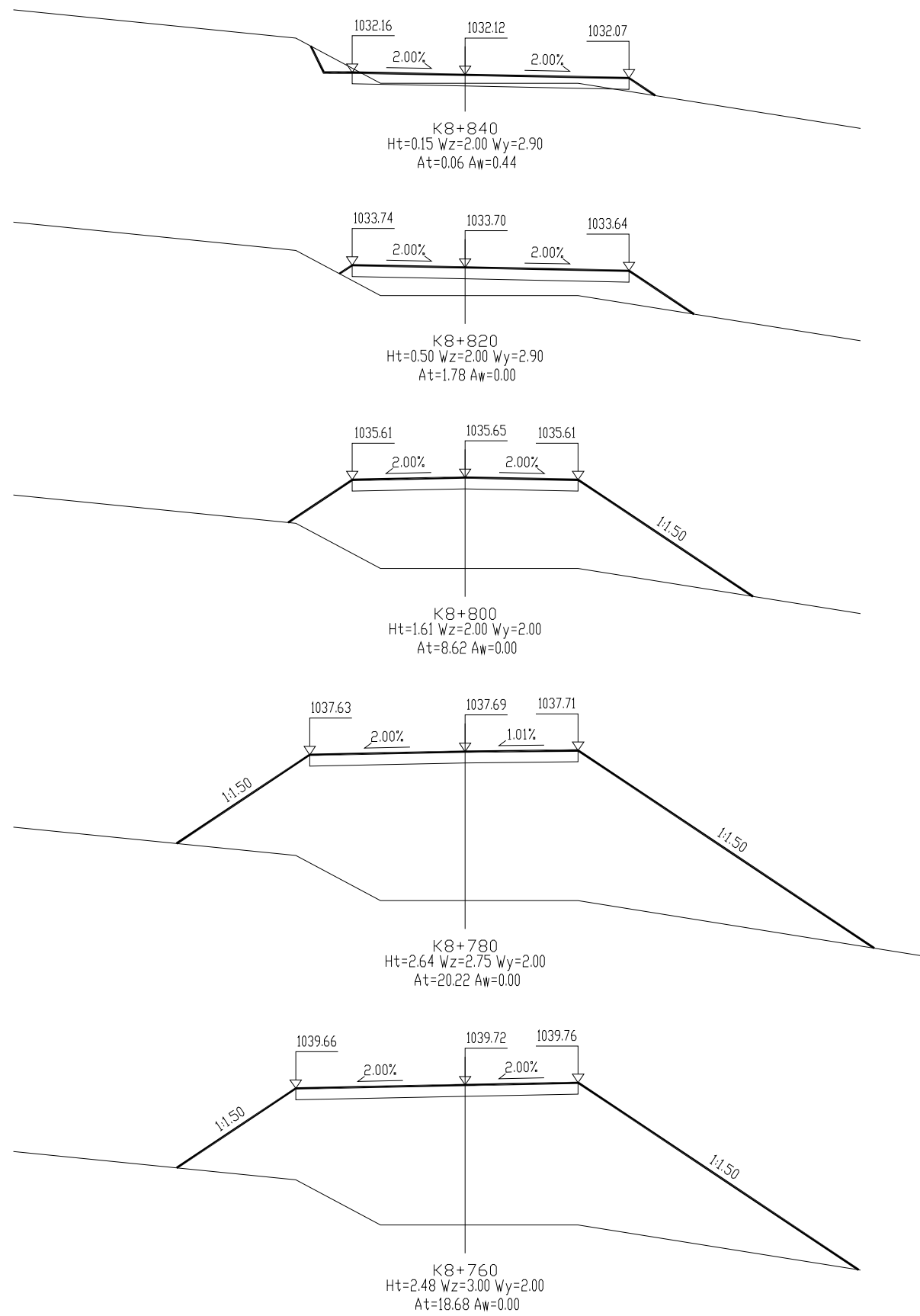


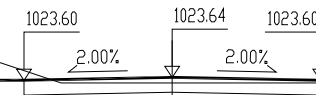




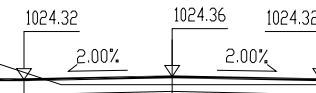




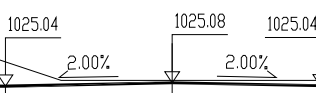




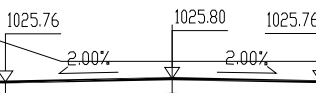
K9+060
Ht=0.08 Wz=2.00 Wy=2.00
At=0.00 Aw=0.75



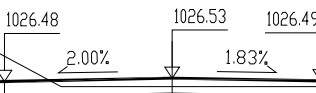
K9+040
Ht=0.11 Wz=2.00 Wy=2.00
At=0.00 Aw=0.60



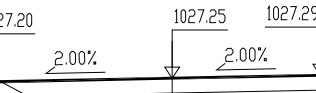
K9+020
Hw=0.03 Wz=2.25 Wy=2.00
At=0.00 Aw=1.46



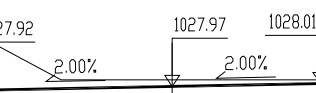
K9+000
Hw=0.23 Wz=2.25 Wy=2.00
At=0.00 Aw=2.58



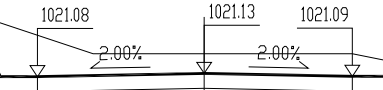
K8+980
Ht=0.11 Wz=2.26 Wy=2.00
At=0.01 Aw=0.97



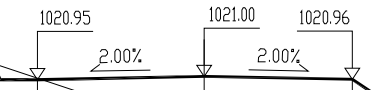
K8+960
Ht=0.48 Wz=2.60 Wy=2.00
At=1.32 Aw=0.30



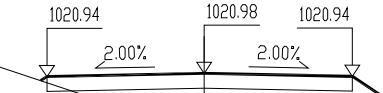
K8+940
Hw=0.09 Wz=2.60 Wy=2.00
At=0.00 Aw=2.37



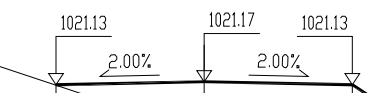
K9+200
Hw=0.26 Wz=2.25 Wy=2.00
At=0.00 Aw=2.77



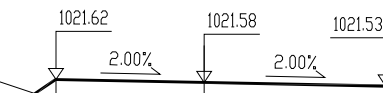
K9+180
Ht=0.28 Wz=2.25 Wy=2.00
At=0.26 Aw=0.13



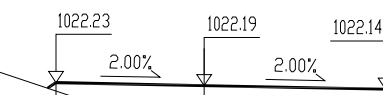
K9+160
Ht=0.33 Wz=2.12 Wy=2.00
At=0.52 Aw=0.02



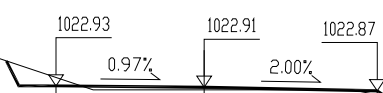
K9+140
Ht=0.21 Wz=2.00 Wy=2.00
At=0.04 Aw=0.08



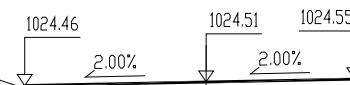
K9+120
Ht=0.41 Wz=2.00 Wy=2.45
At=1.16 Aw=0.00



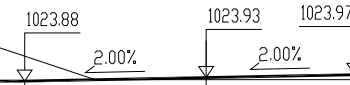
K9+100
Ht=0.24 Wz=2.00 Wy=2.45
At=0.24 Aw=0.01



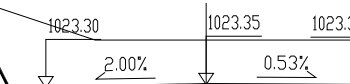
K9+080
Ht=0.03 Wz=2.00 Wy=2.33
At=0.00 Aw=0.91



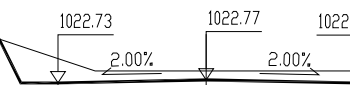
K9+340
Ht=0.40 Wz=2.45 Wy=2.00
At=0.98 Aw=0.04



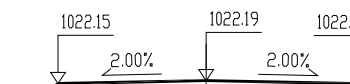
K9+320
Ht=0.03 Wz=2.45 Wy=2.00
At=0.00 Aw=1.23



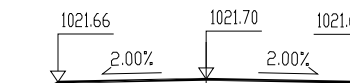
K9+300
Hw=0.60 Wz=2.17 Wy=2.16
At=0.00 Aw=4.69



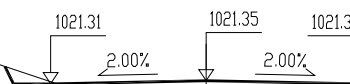
K9+280
Hw=0.12 Wz=2.00 Wy=2.24
At=0.00 Aw=1.79



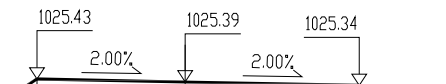
K9+260
Ht=0.58 Wz=2.00 Wy=2.20
At=1.89 Aw=0.00



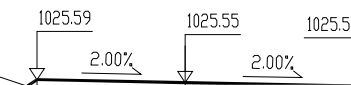
K9+240
Ht=0.63 Wz=2.00 Wy=2.20
At=2.20 Aw=0.00



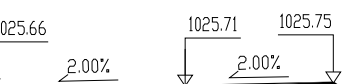
K9+220
Ht=0.21 Wz=2.10 Wy=2.12
At=0.05 Aw=0.17



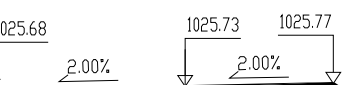
K9+460
Ht=0.84 Wz=2.00 Wy=2.35
At=3.81 Aw=0.00



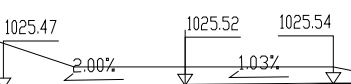
K9+440
Ht=0.26 Wz=2.00 Wy=2.35
At=0.30 Aw=0.01



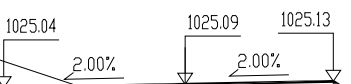
K9+420
Ht=1.15 Wz=2.60 Wy=2.00
At=5.90 Aw=0.00



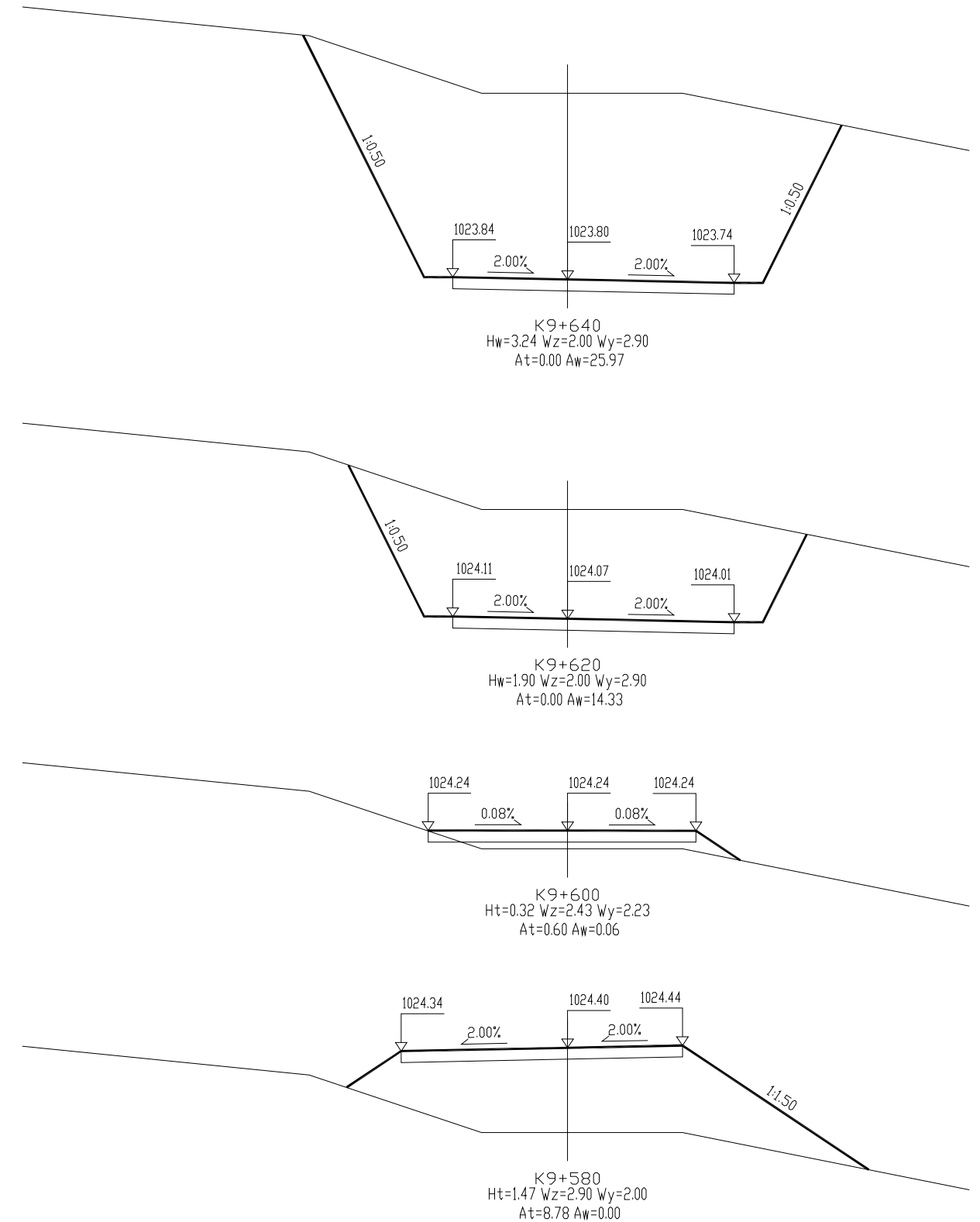
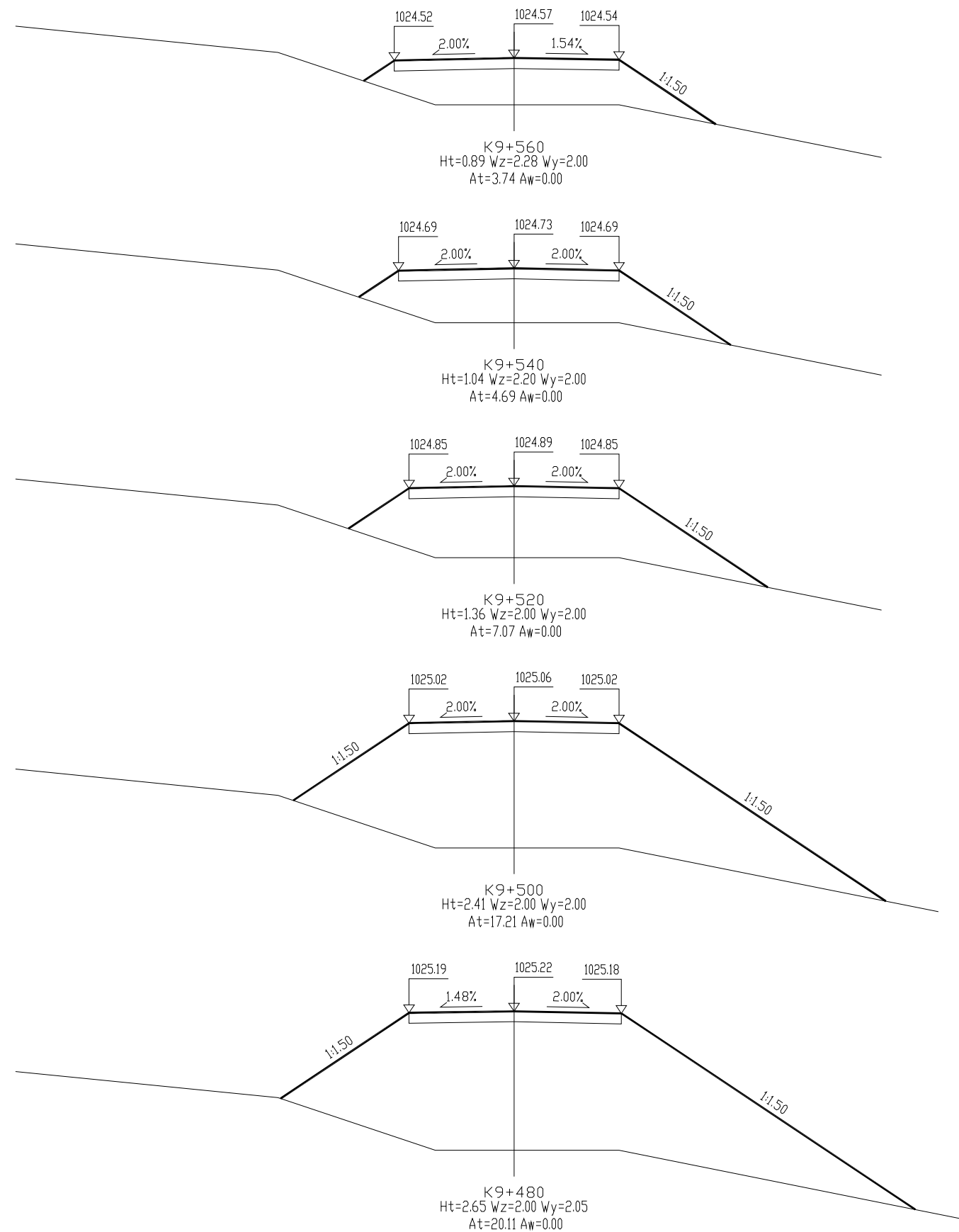
K9+400
Ht=0.89 Wz=2.60 Wy=2.00
At=3.98 Aw=0.00

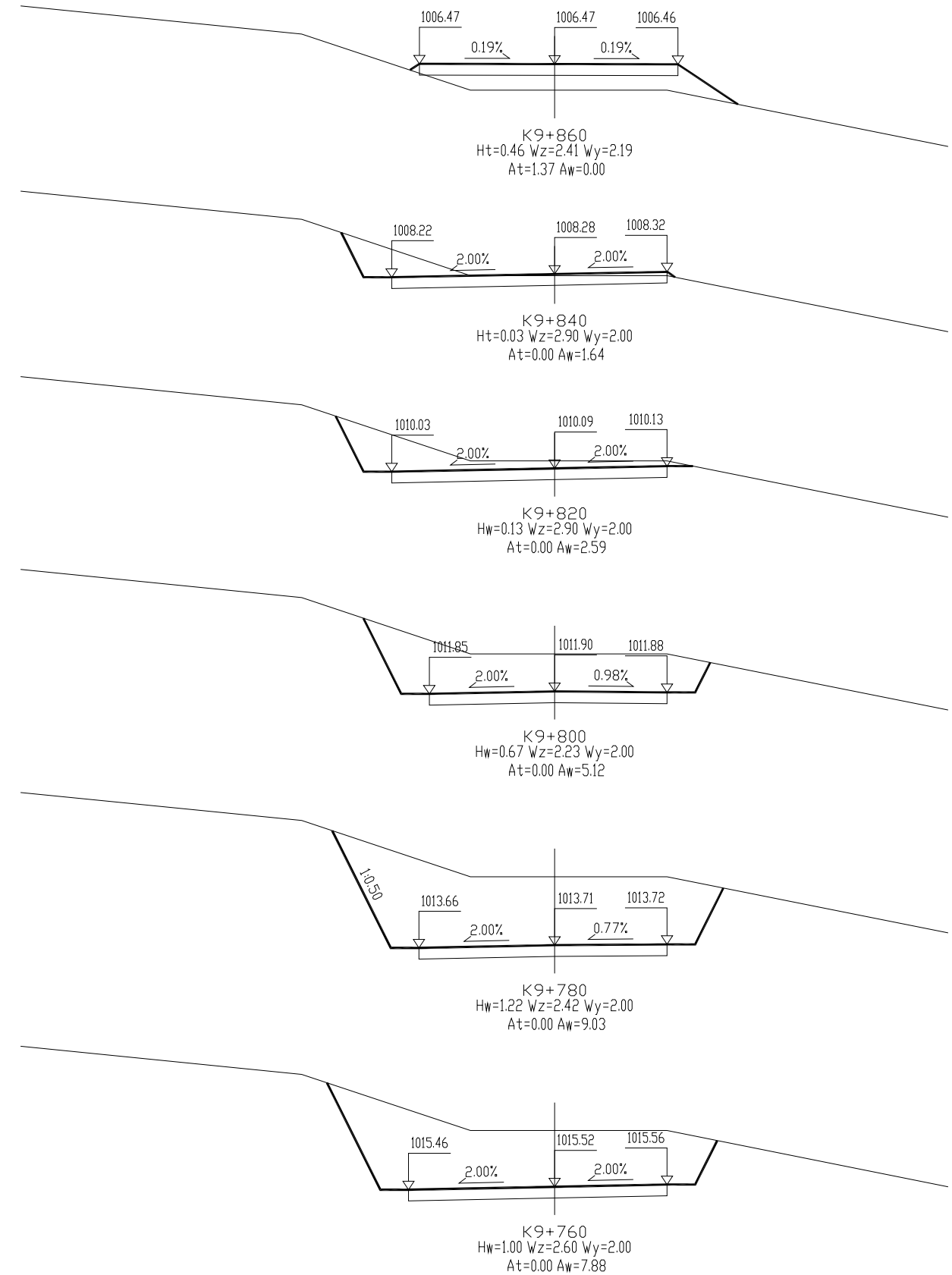
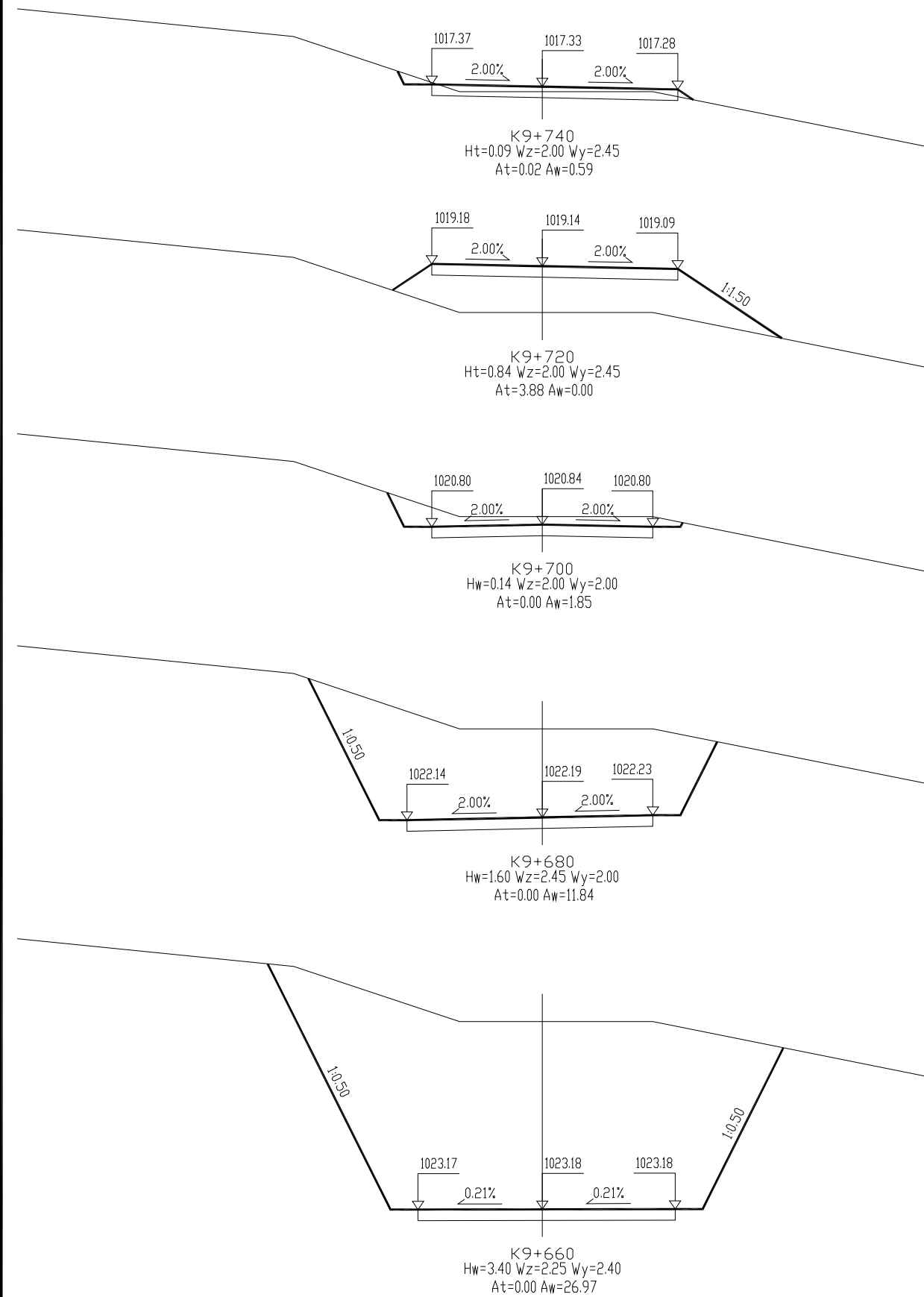


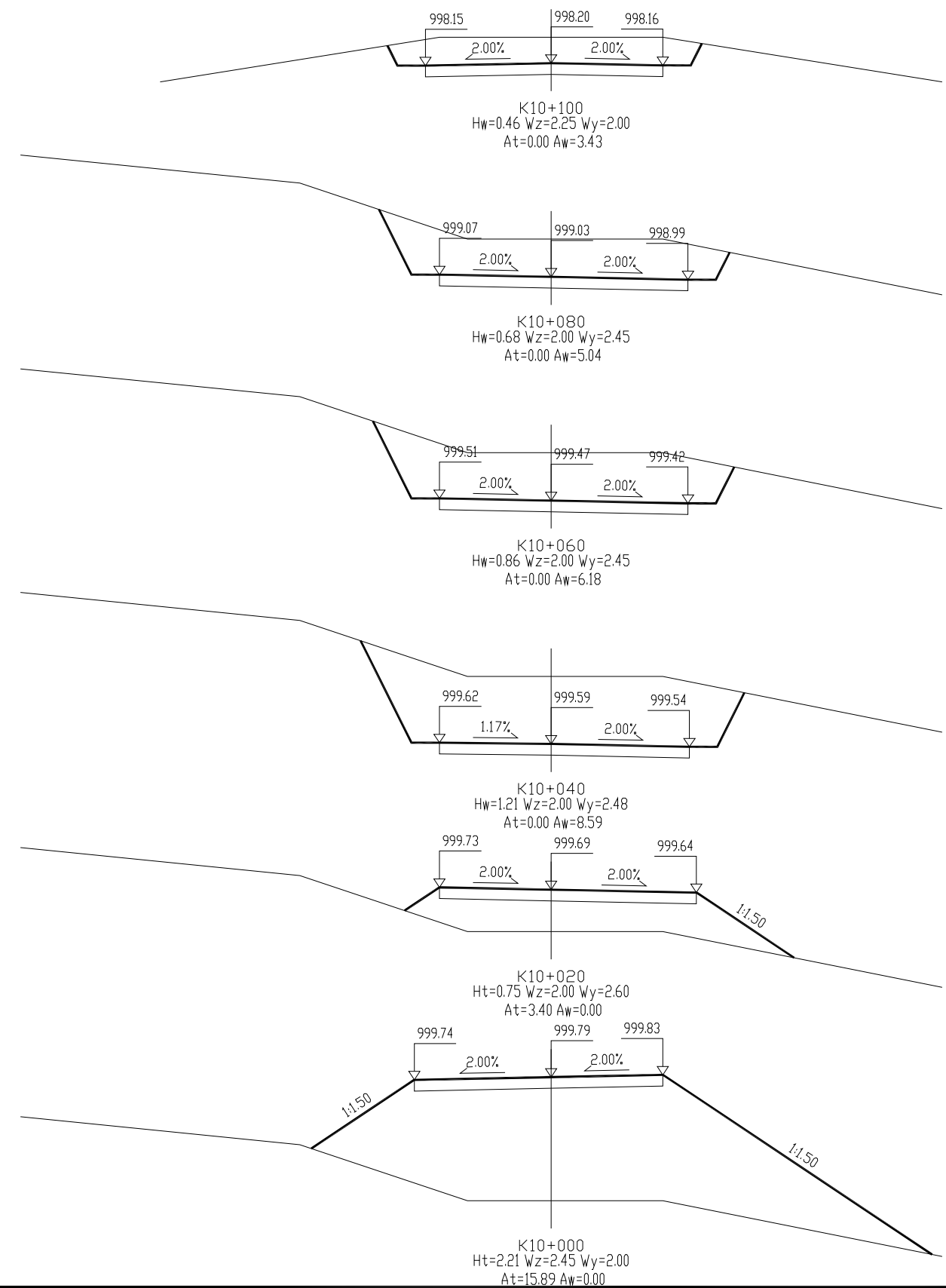
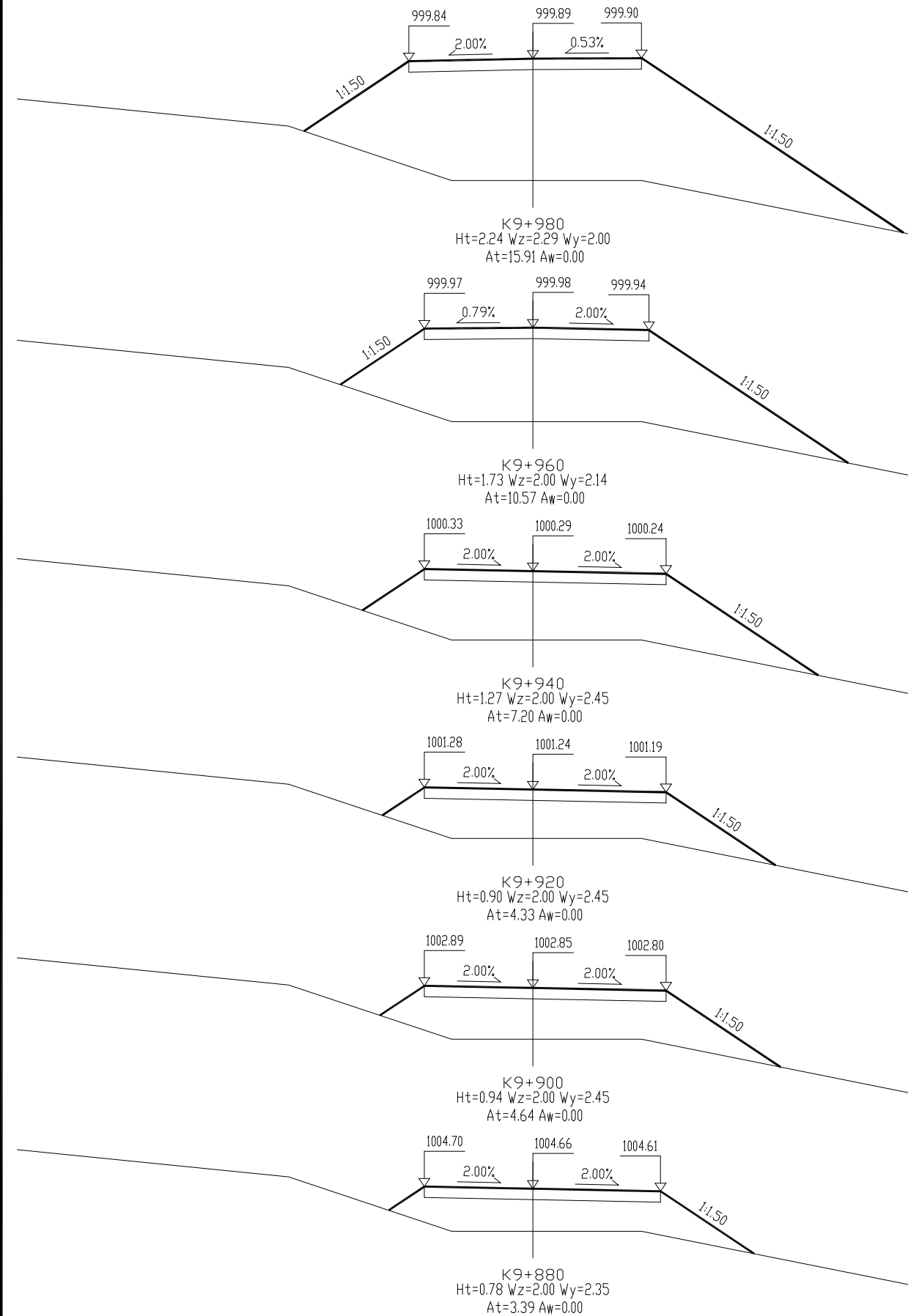
K9+380
Hw=0.25 Wz=2.46 Wy=2.00
At=0.00 Aw=2.83

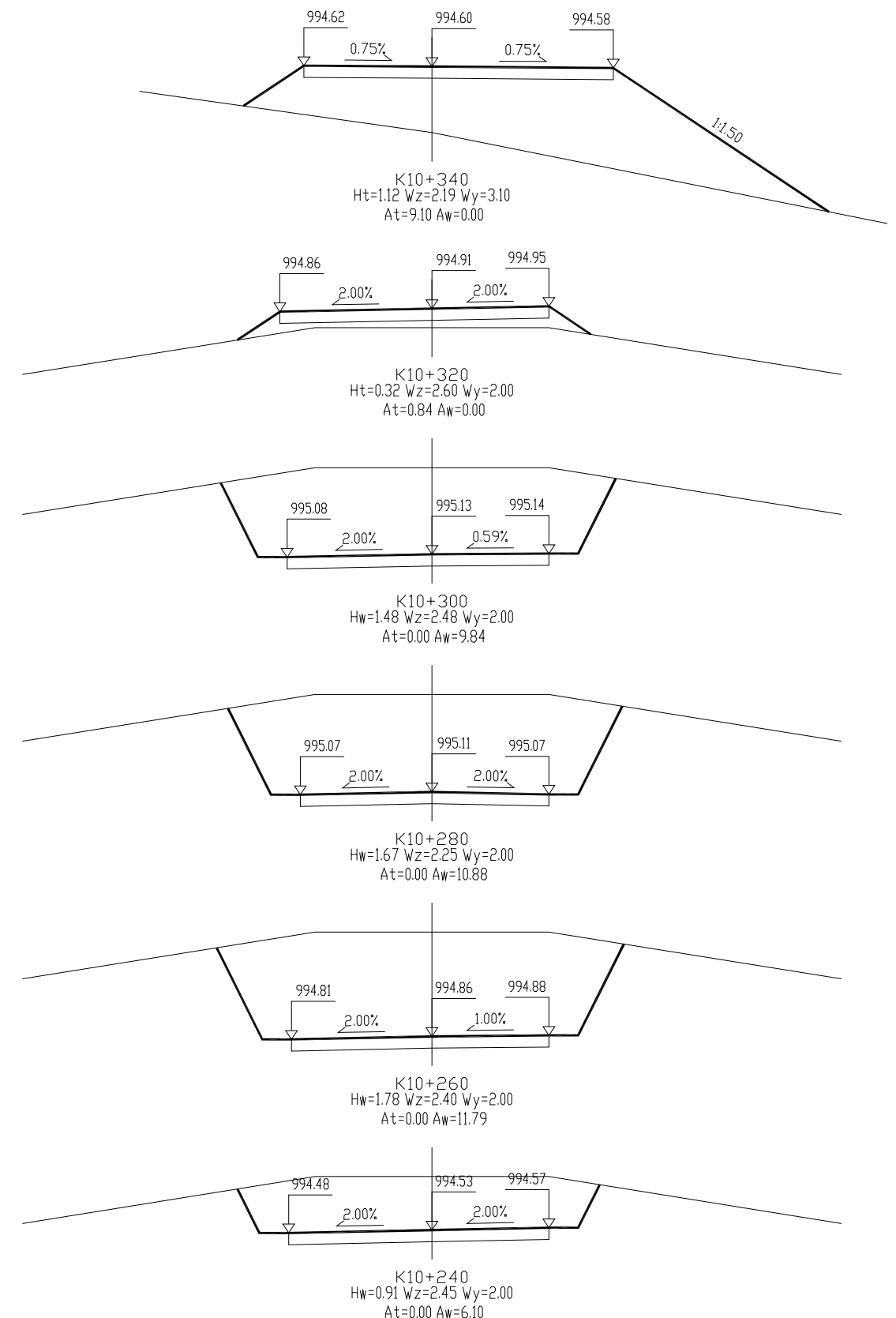
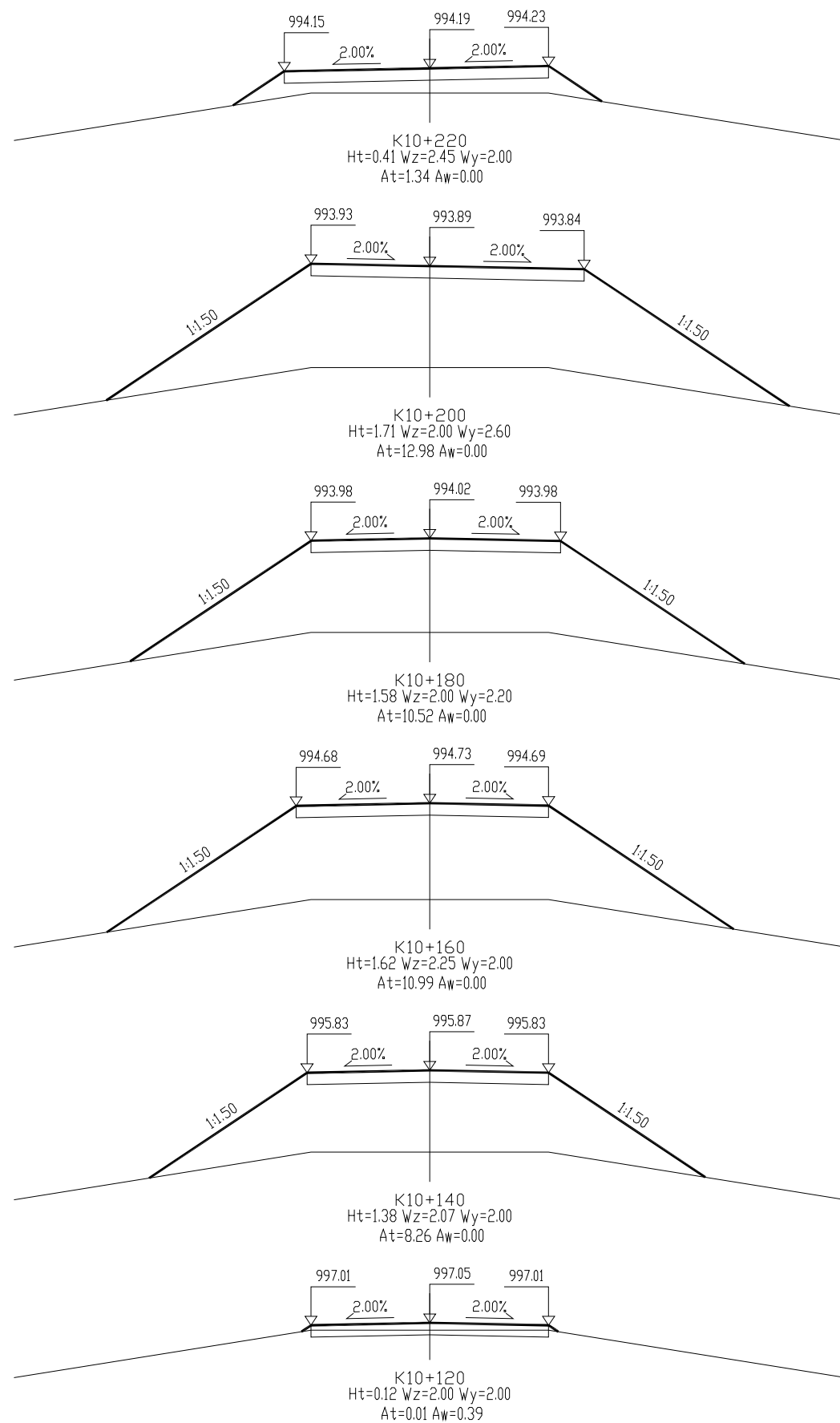


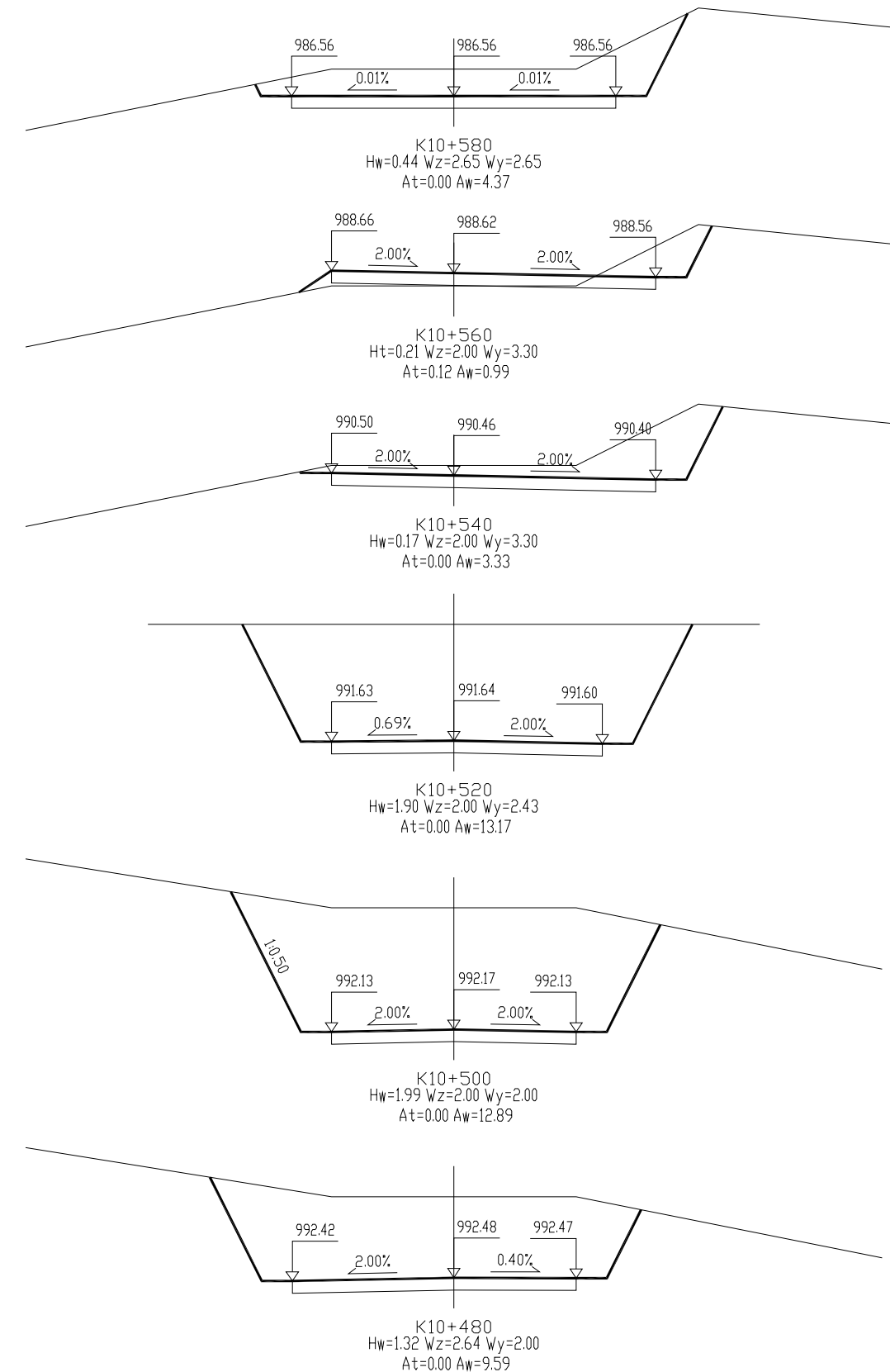
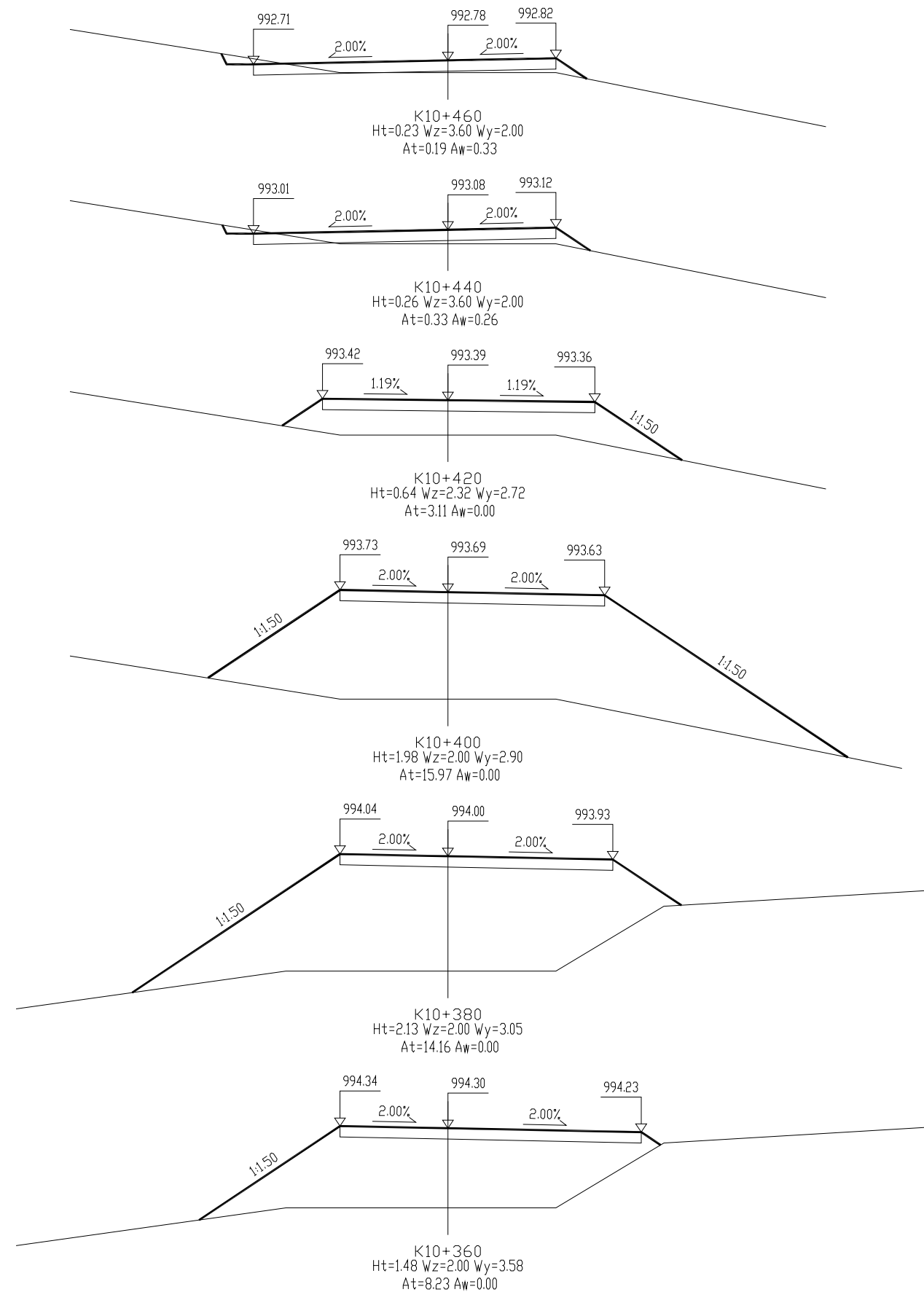
K9+360
Ht=0.01 Wz=2.45 Wy=2.00
At=0.00 Aw=1.33

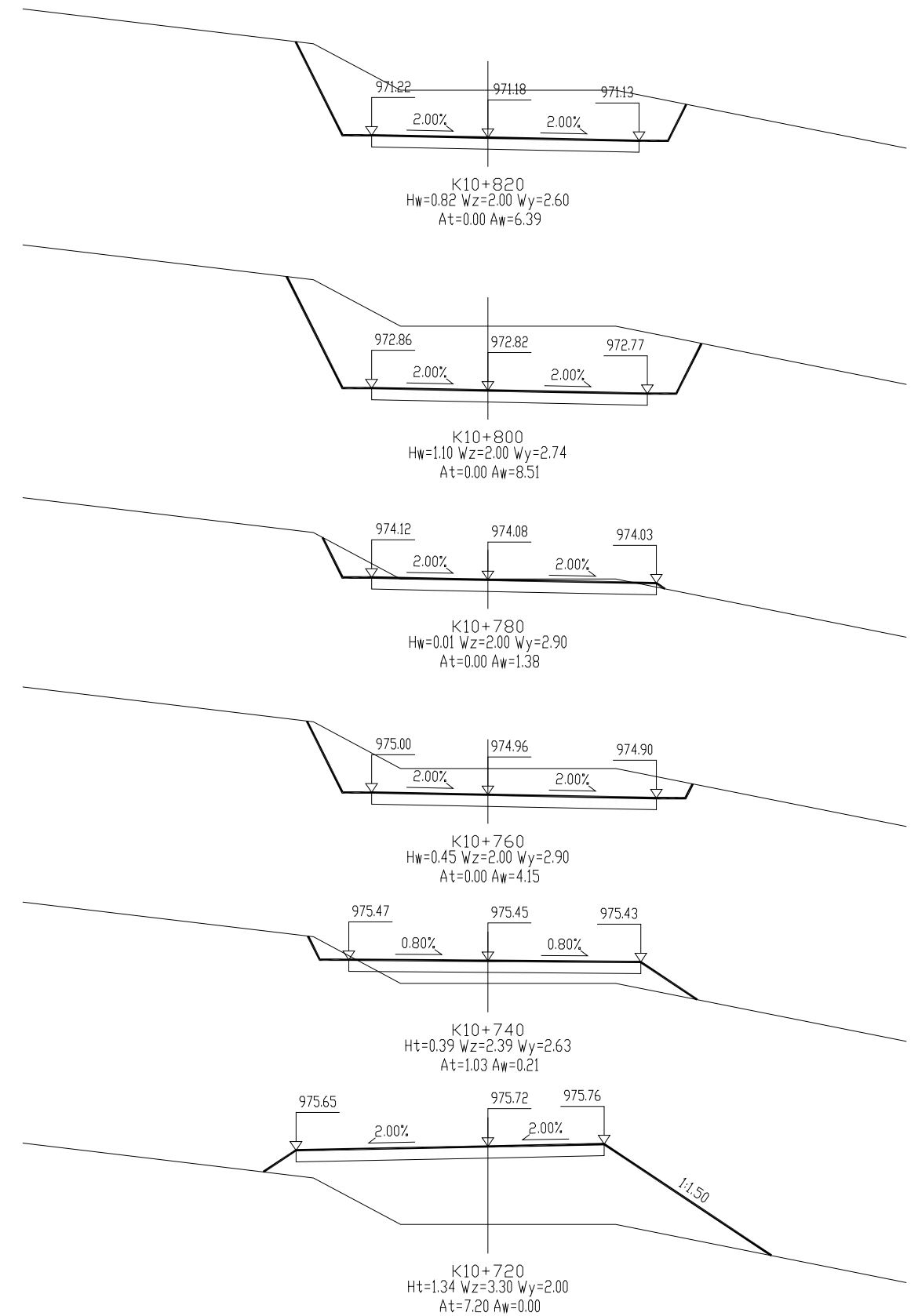
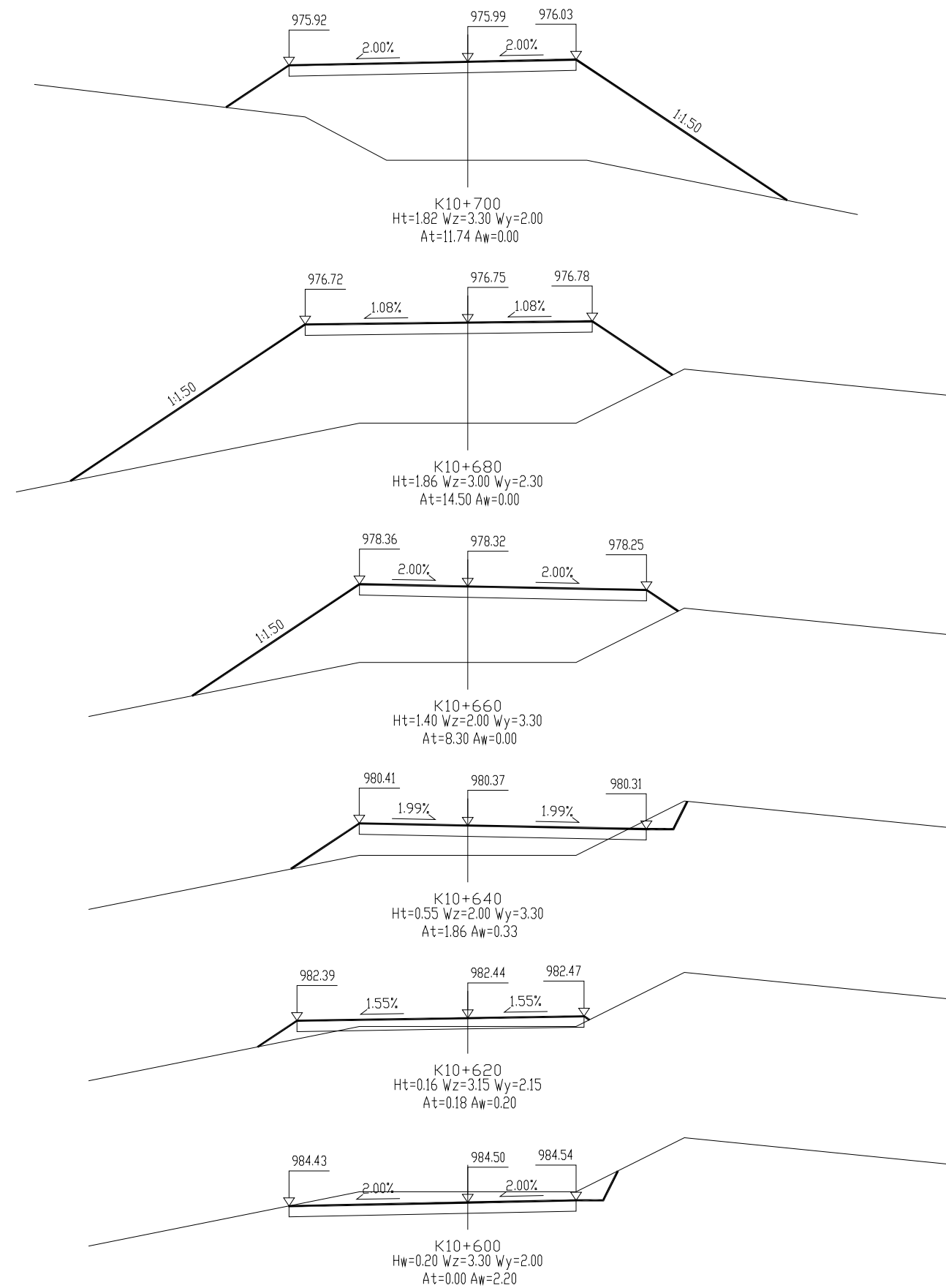


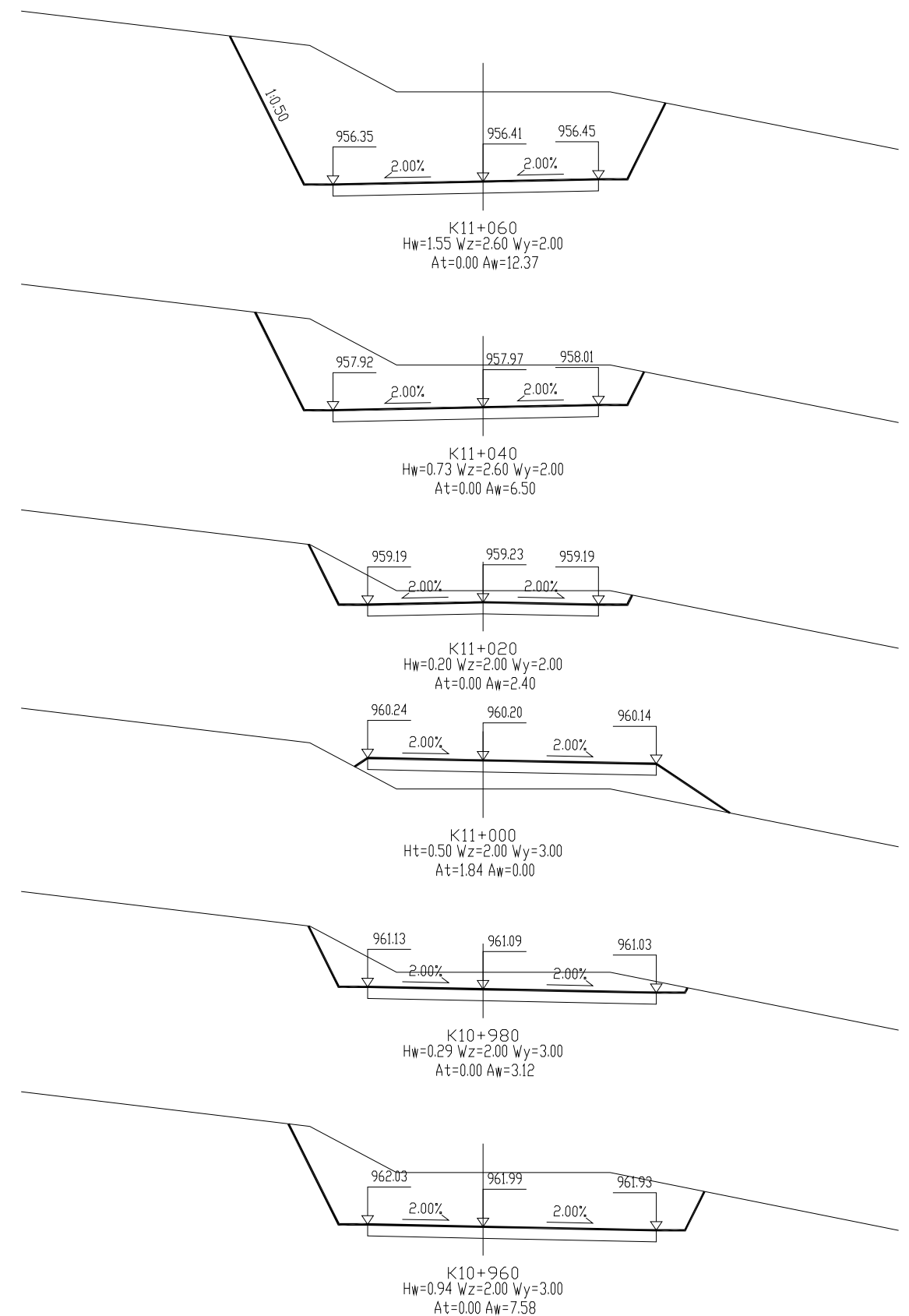
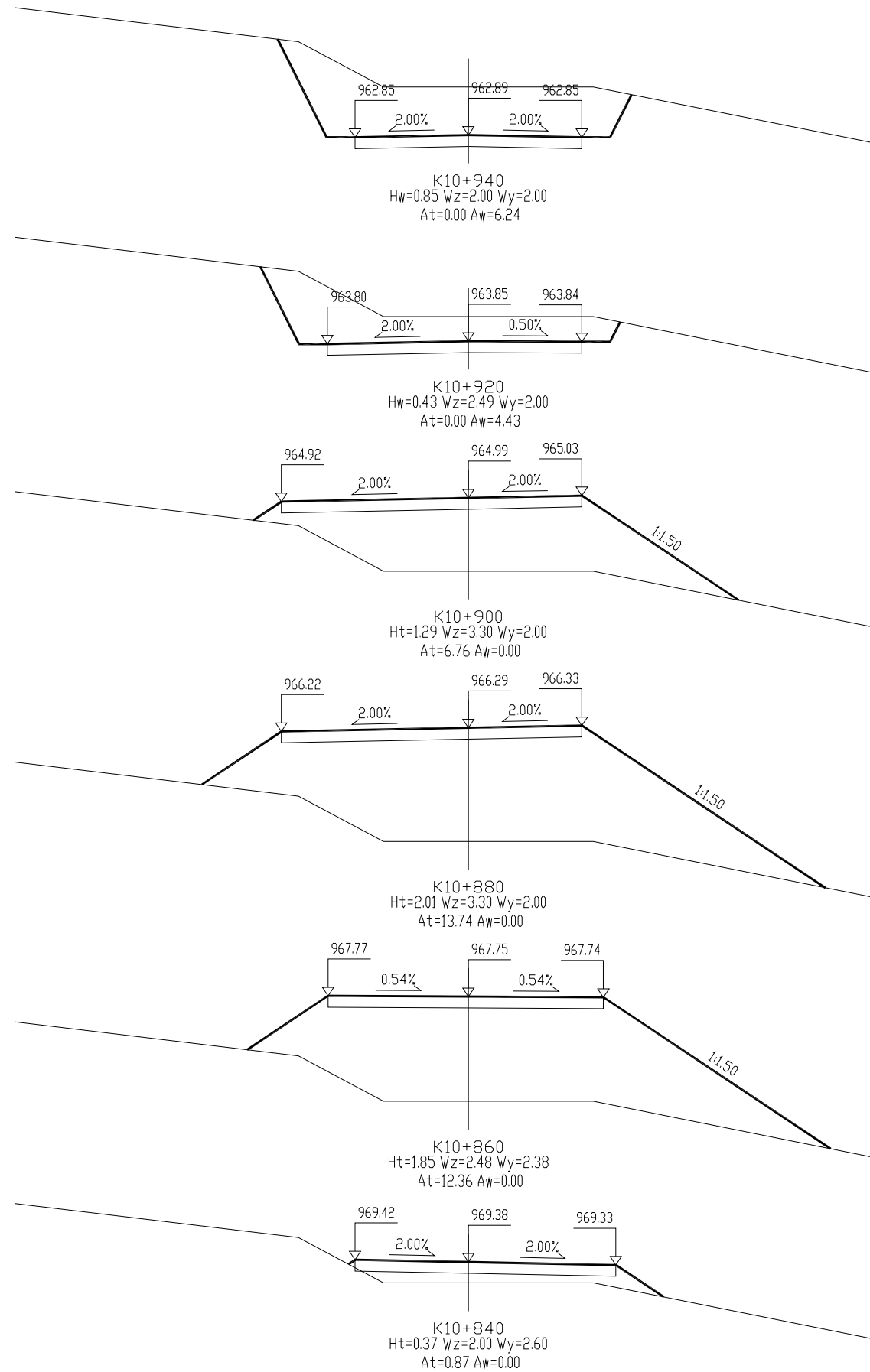


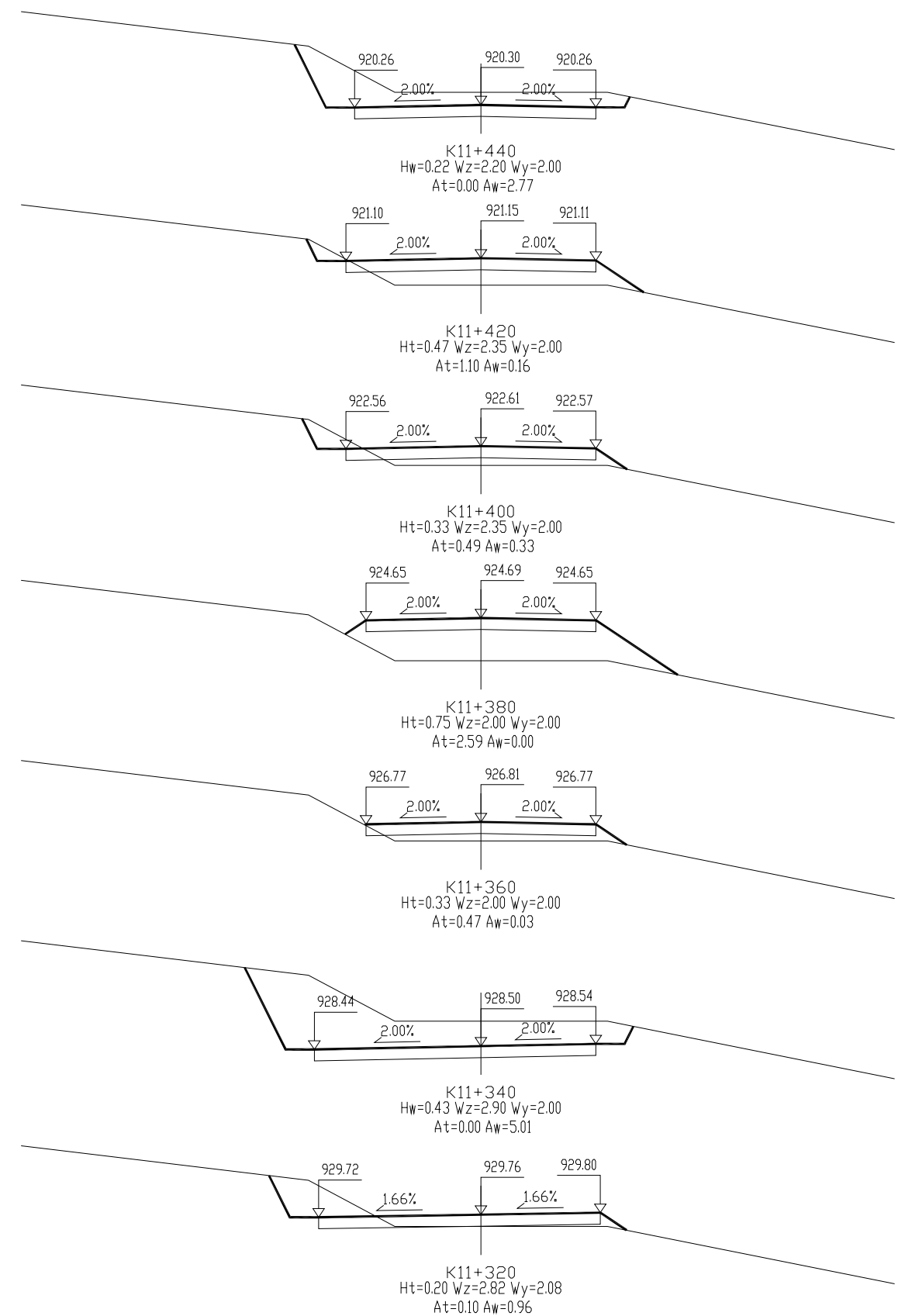
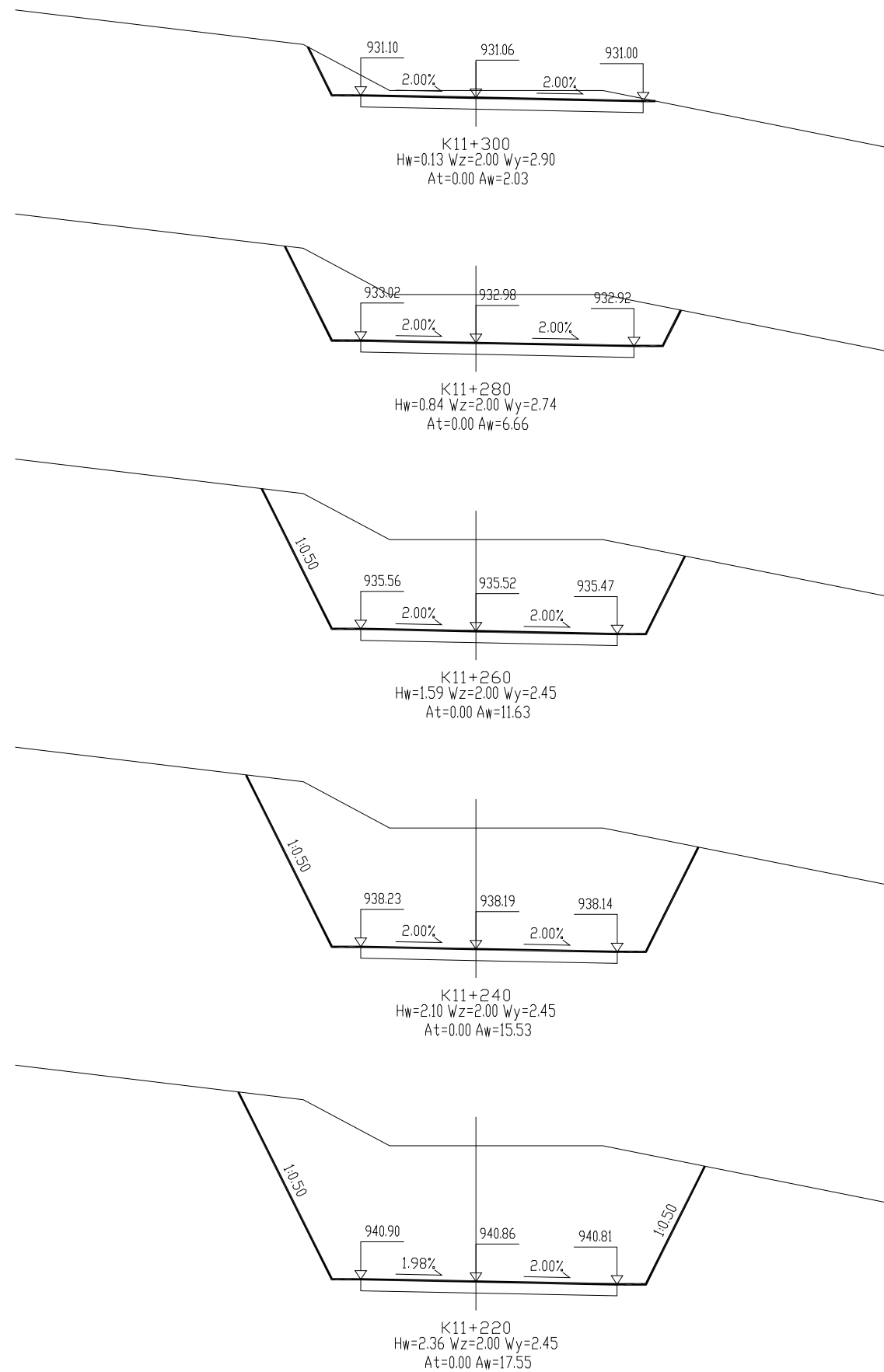


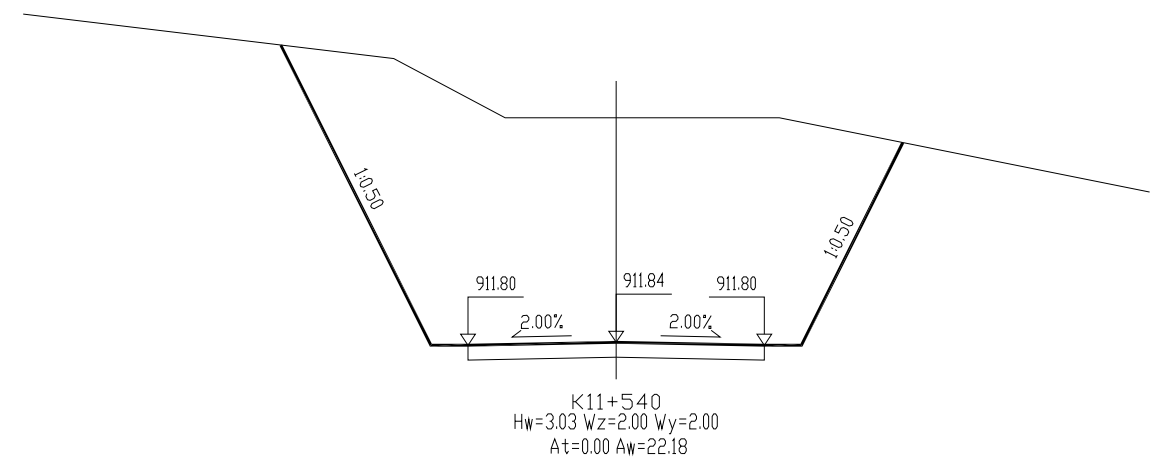
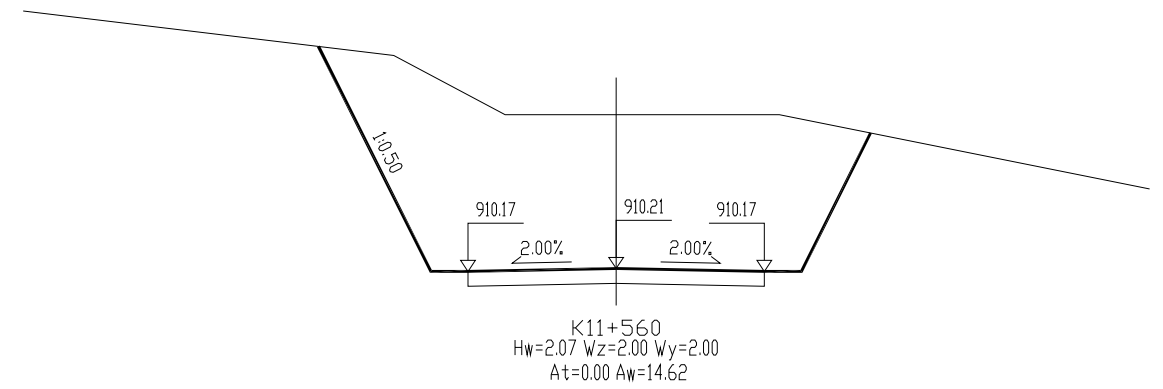
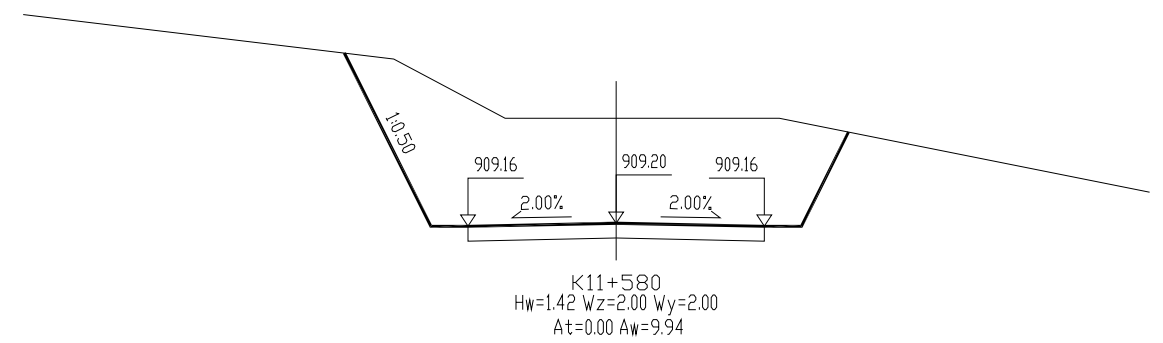
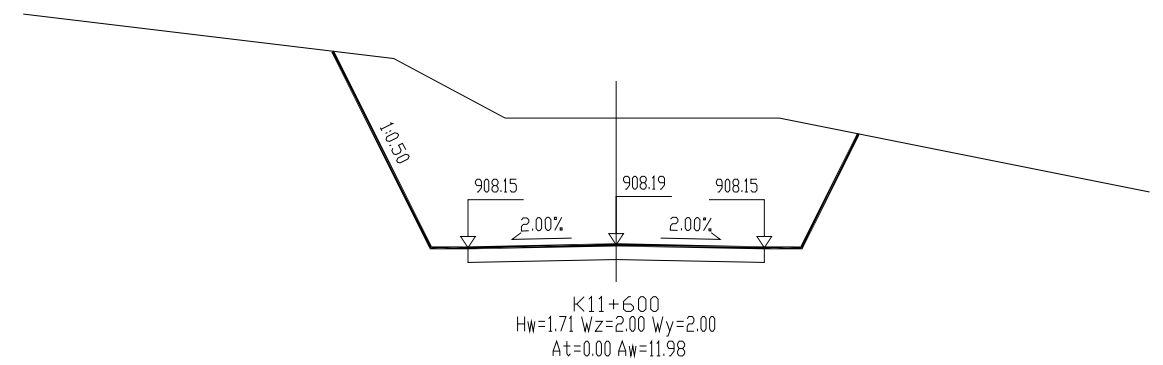
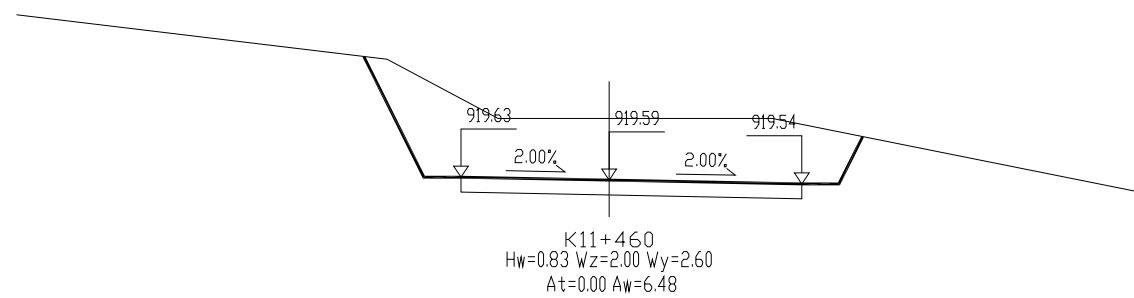
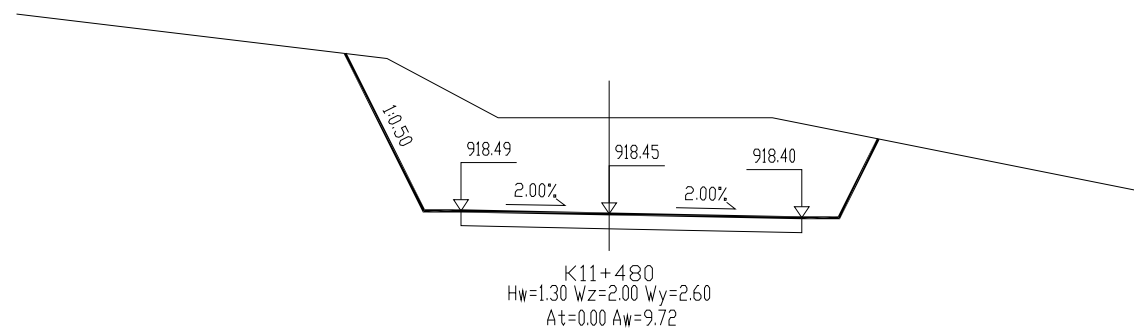
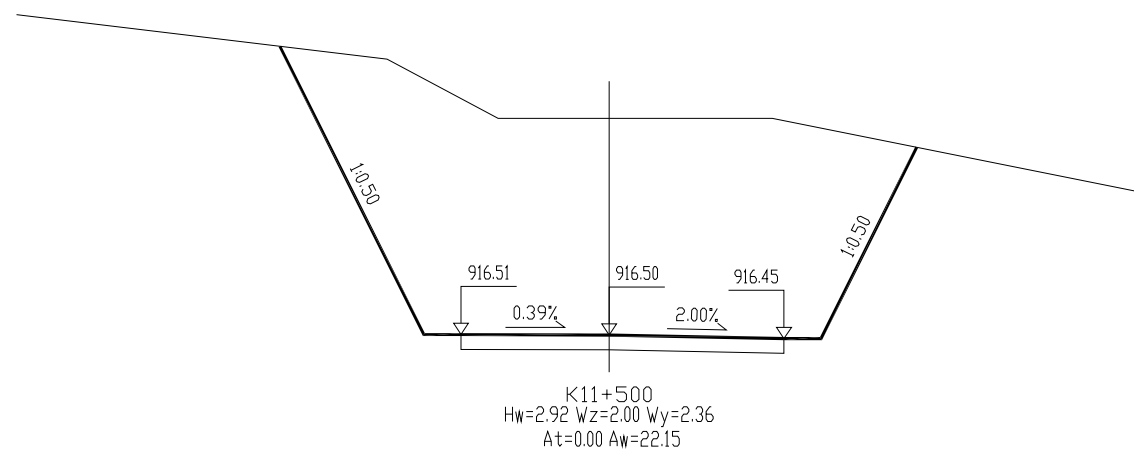
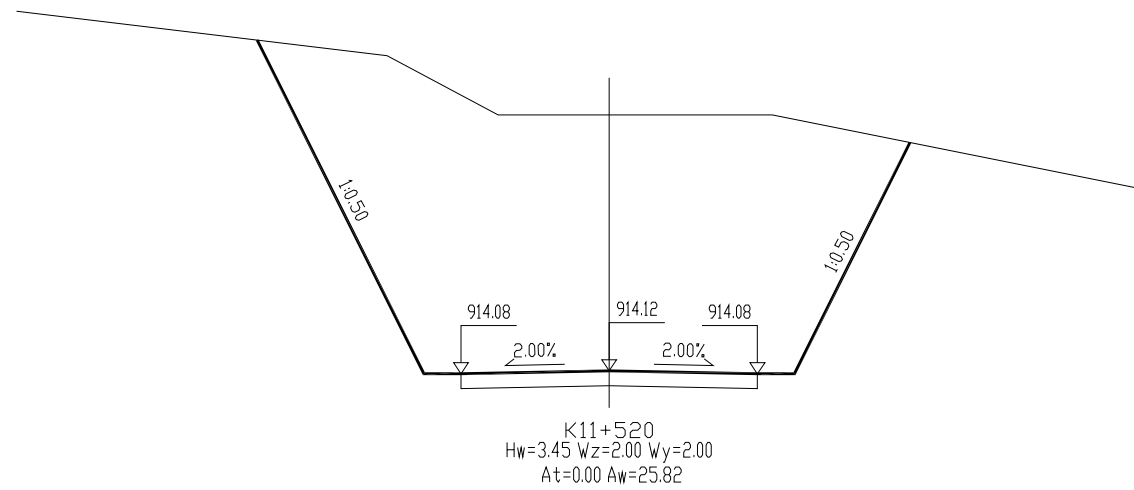


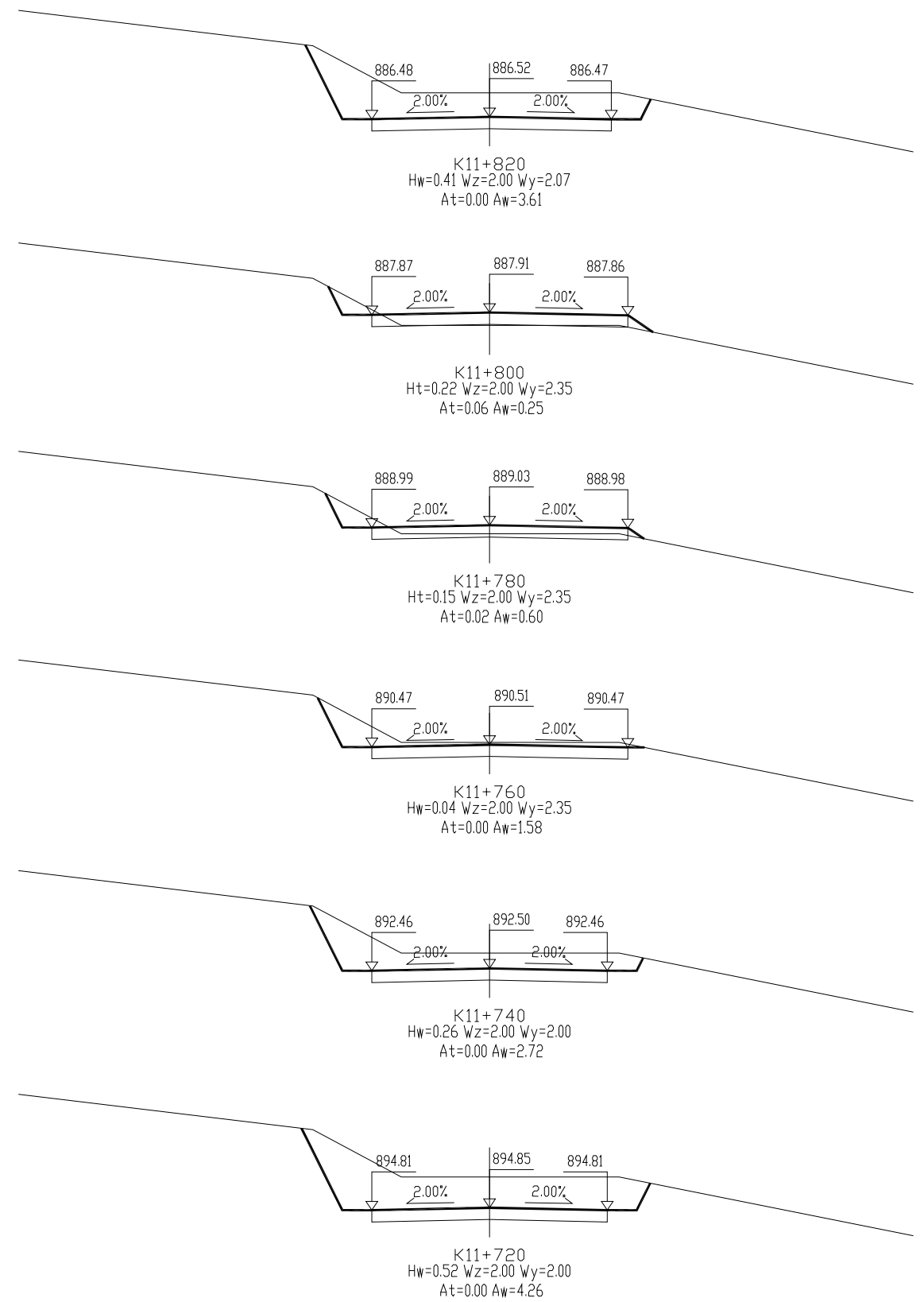
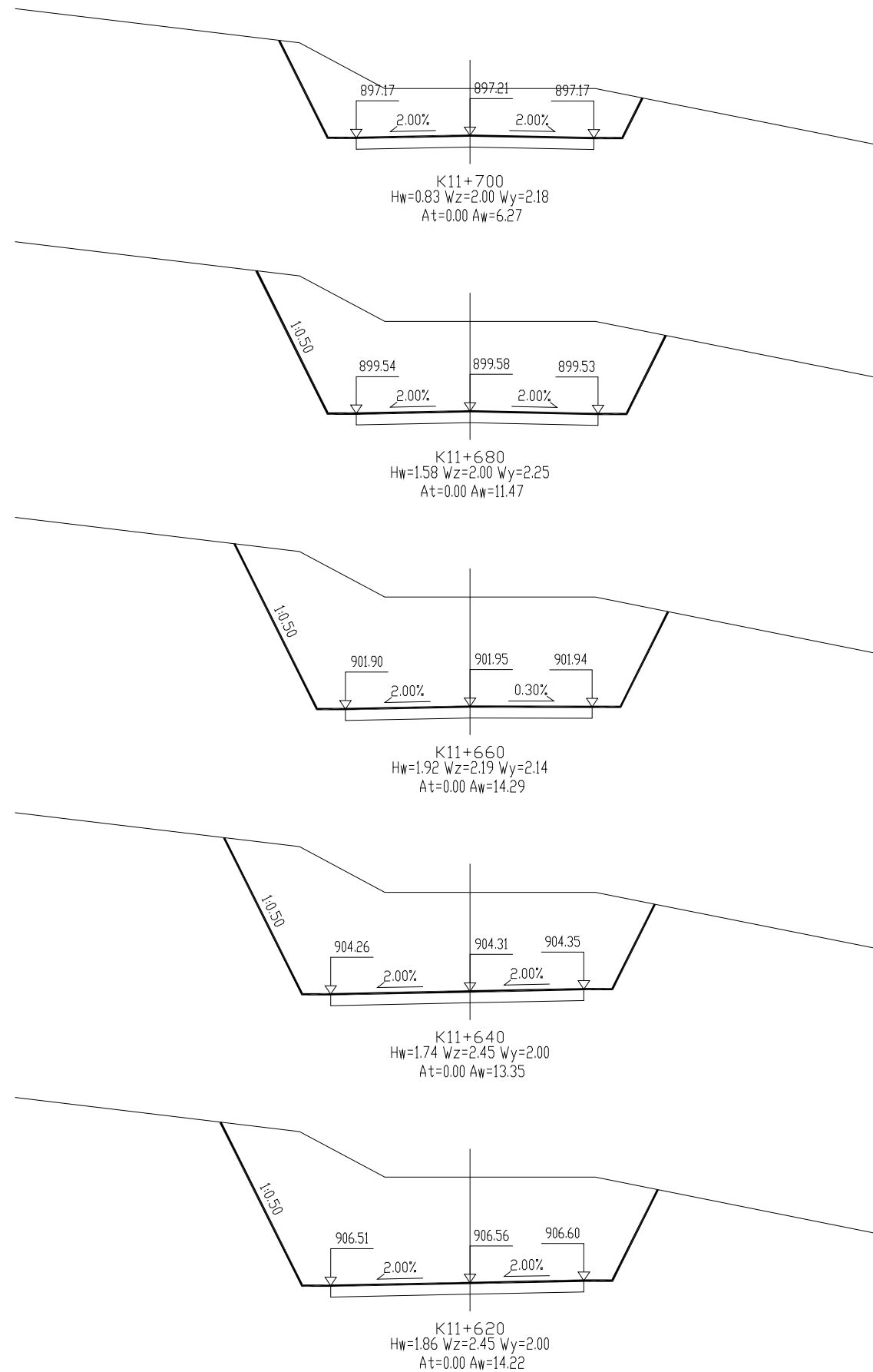


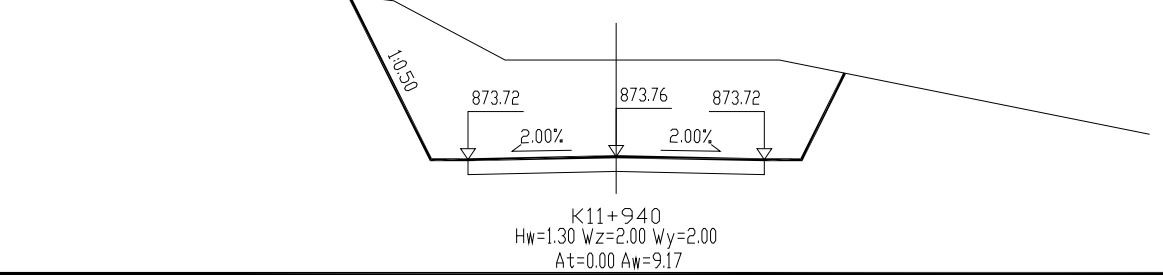
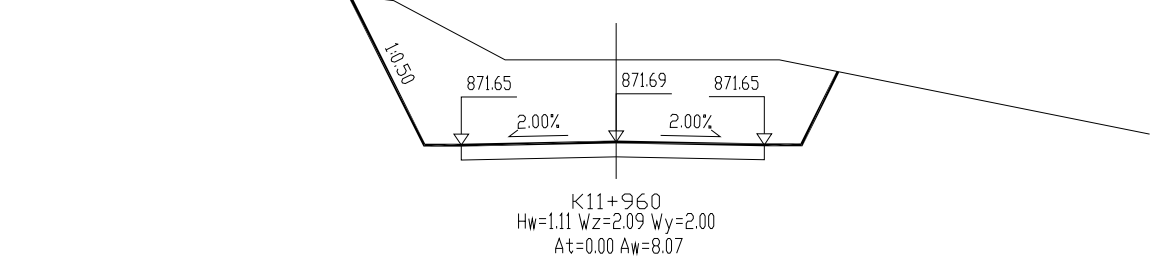
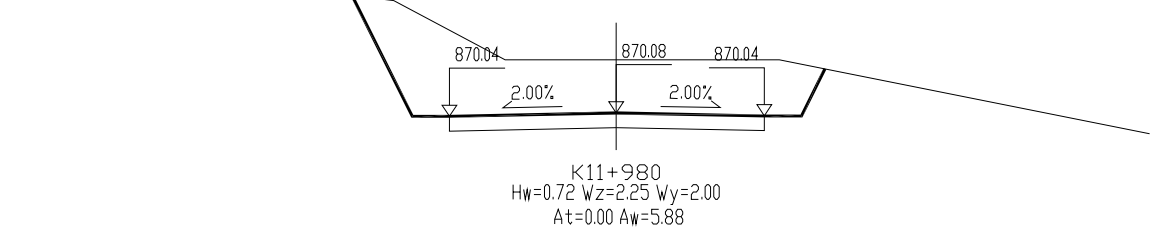
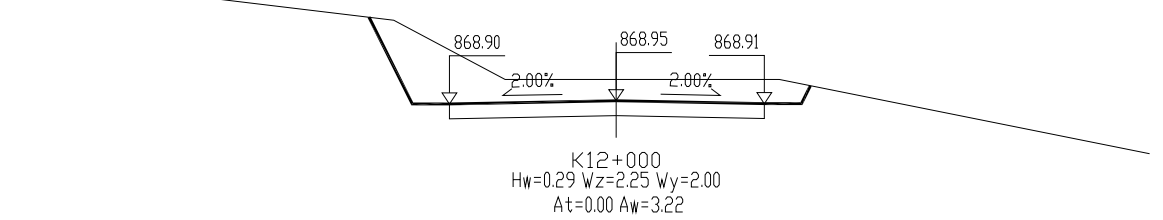
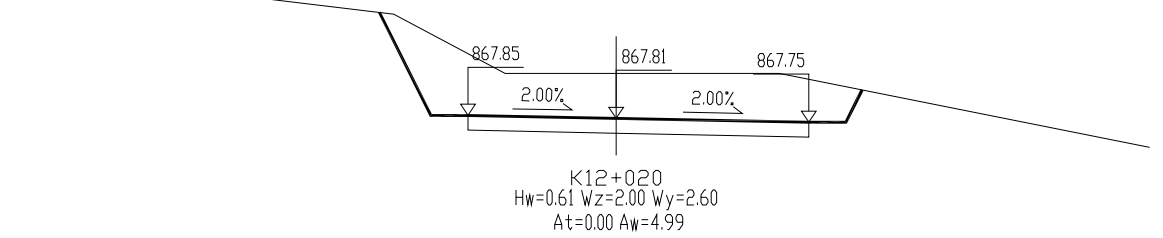
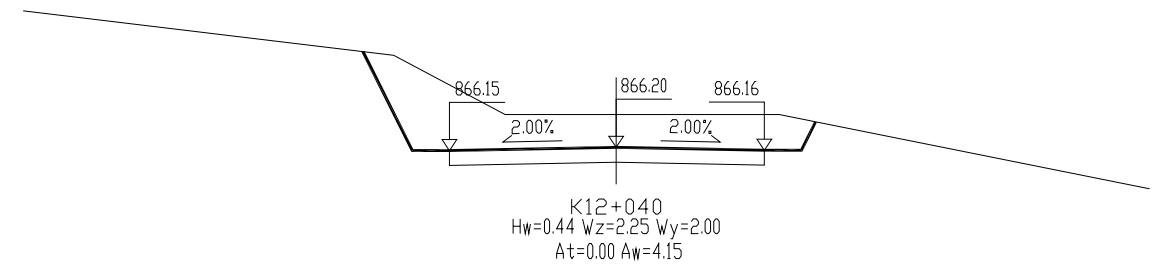
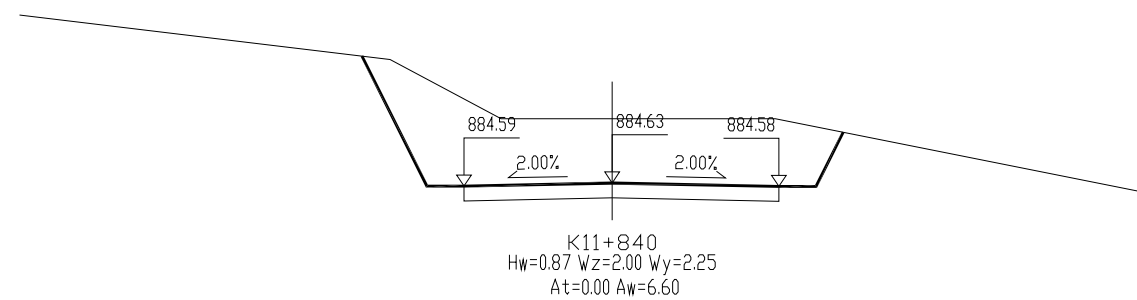
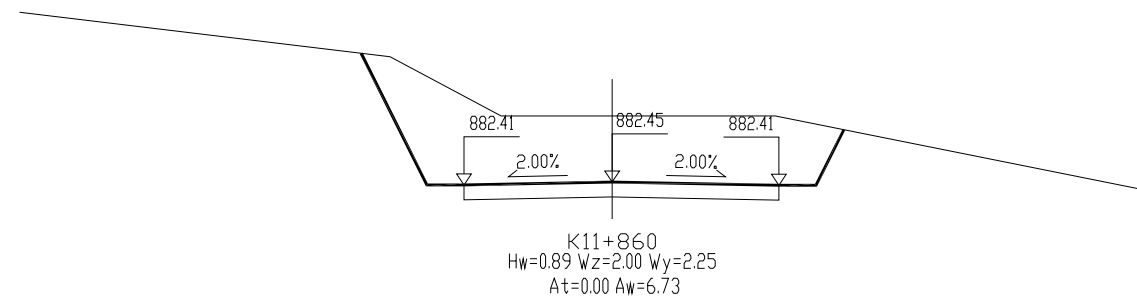
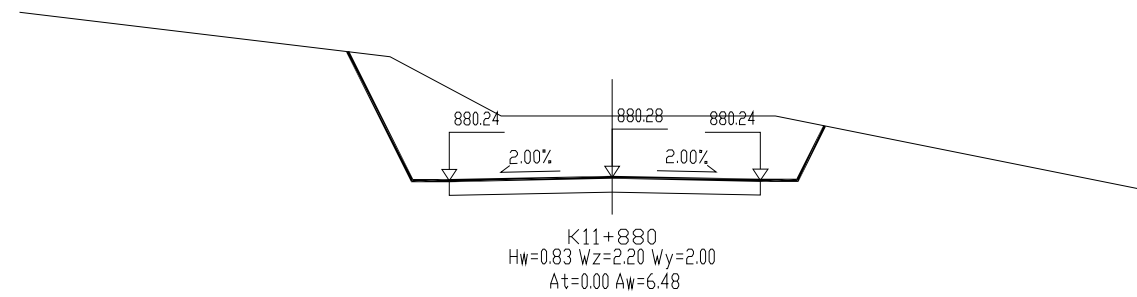
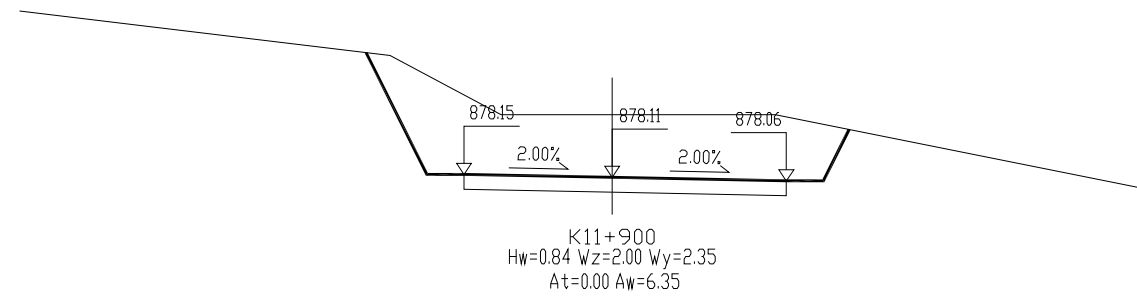
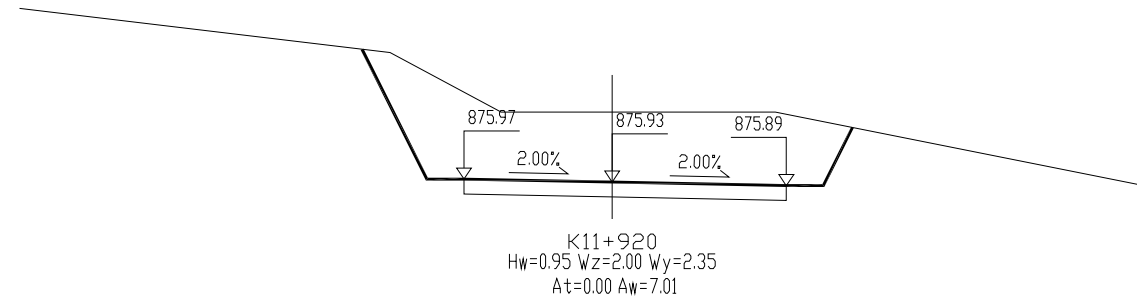


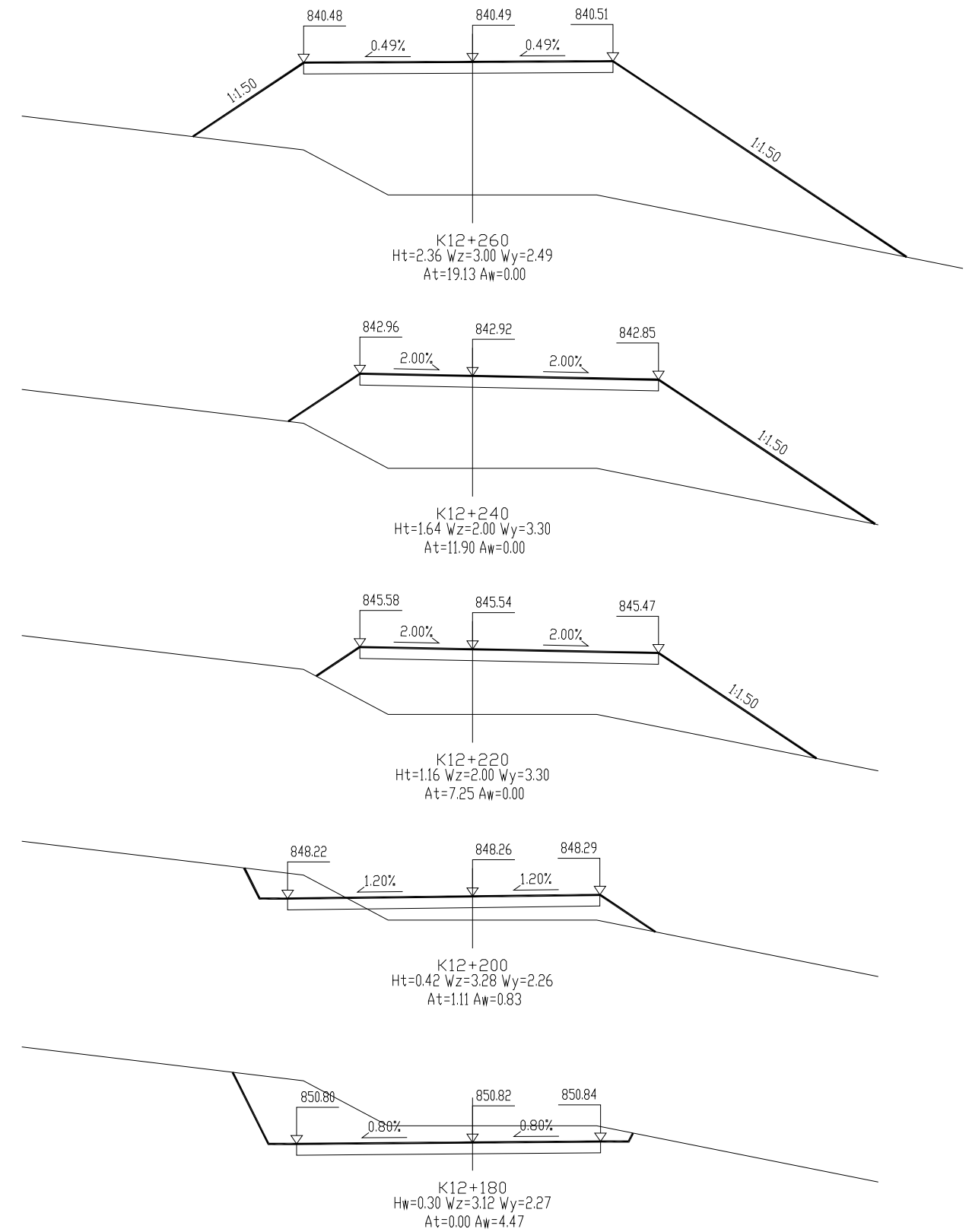
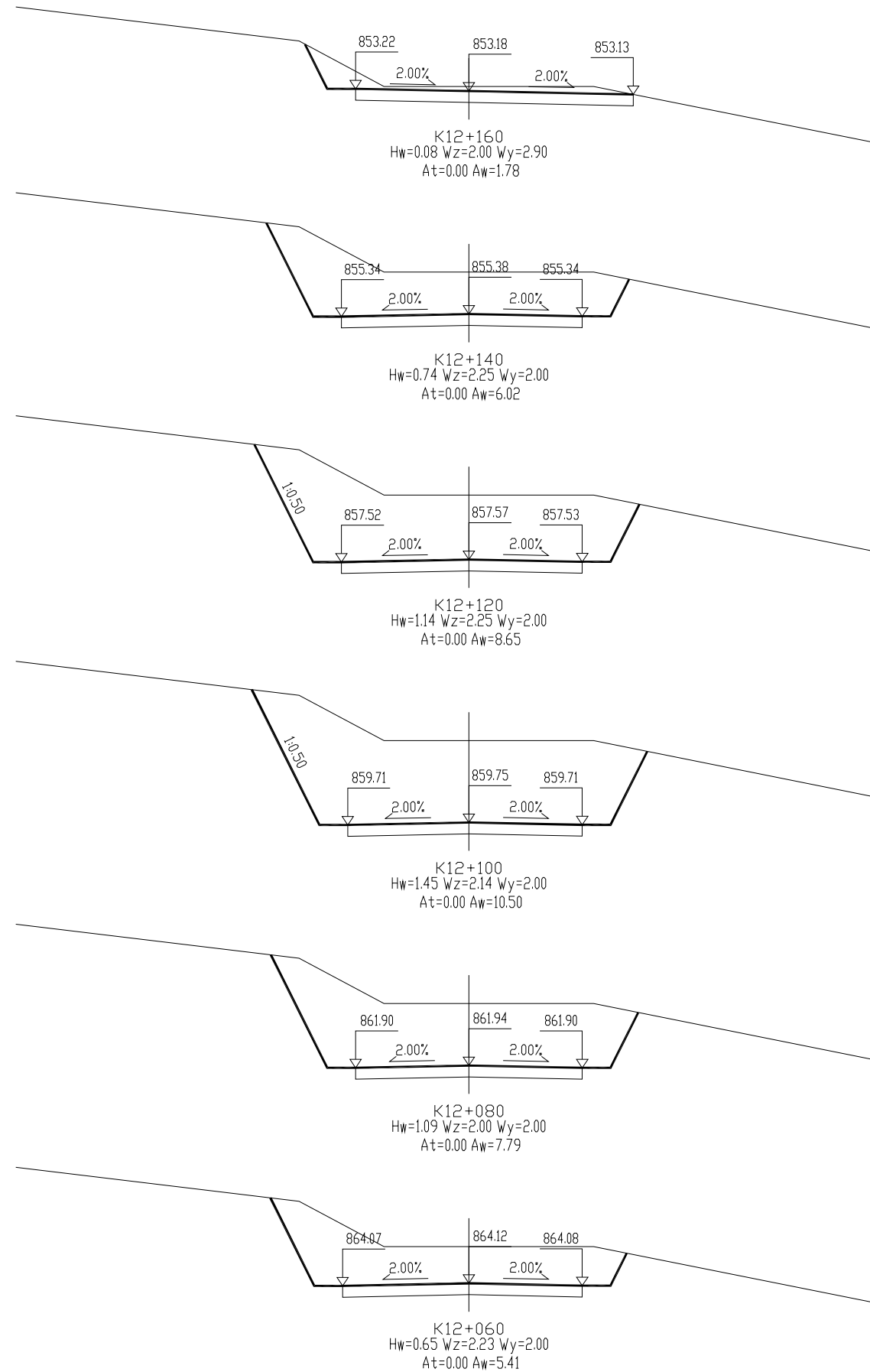


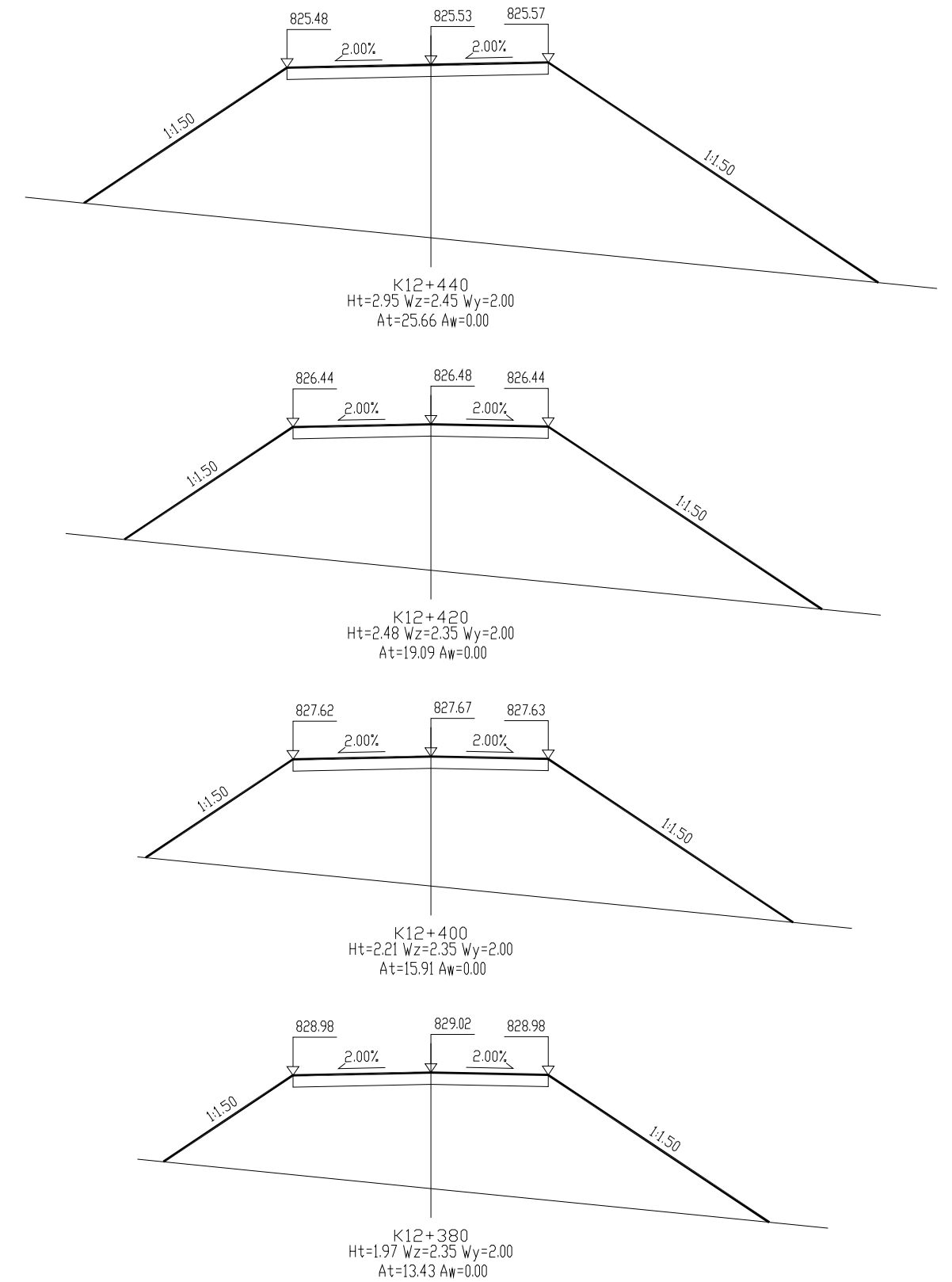
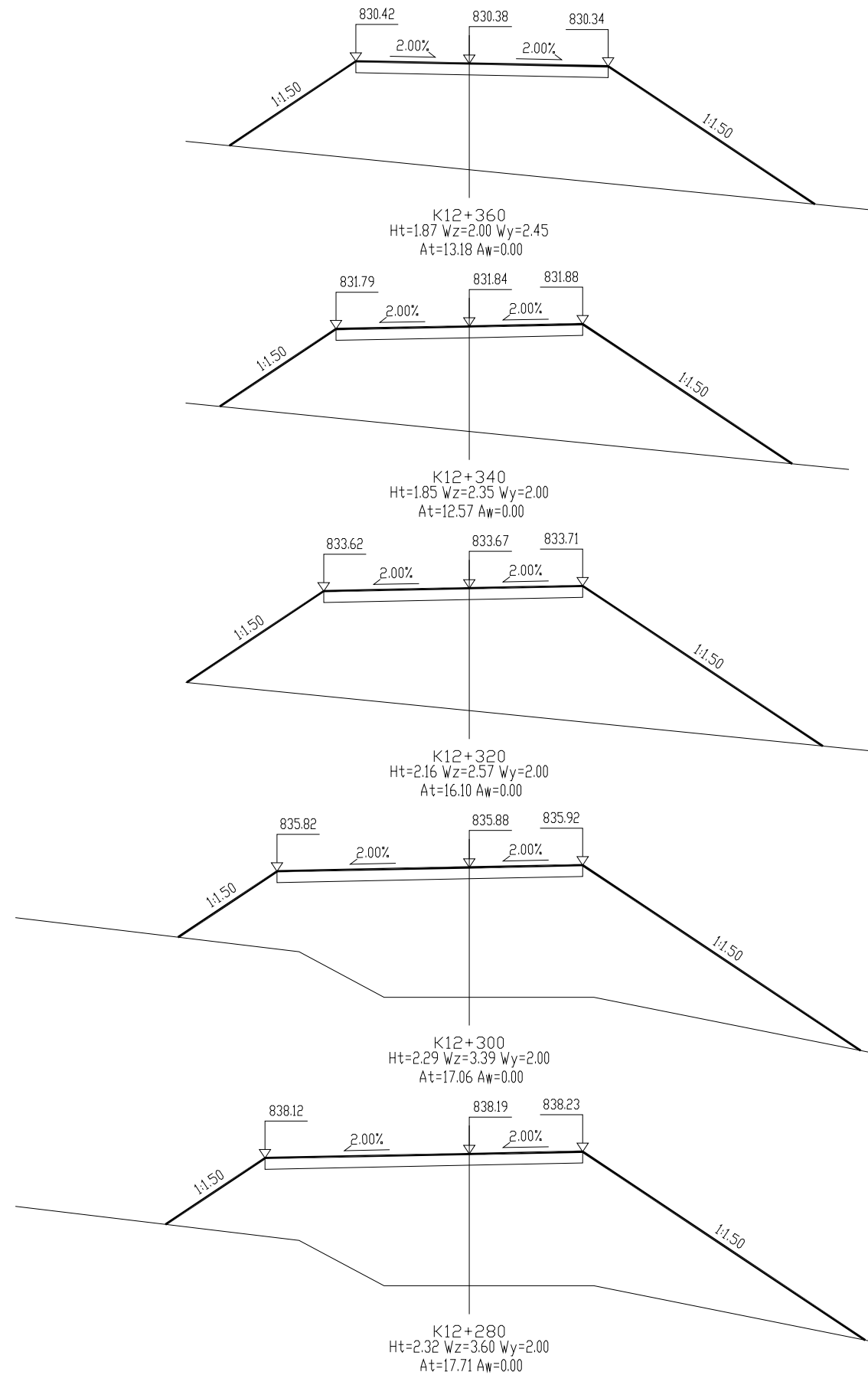


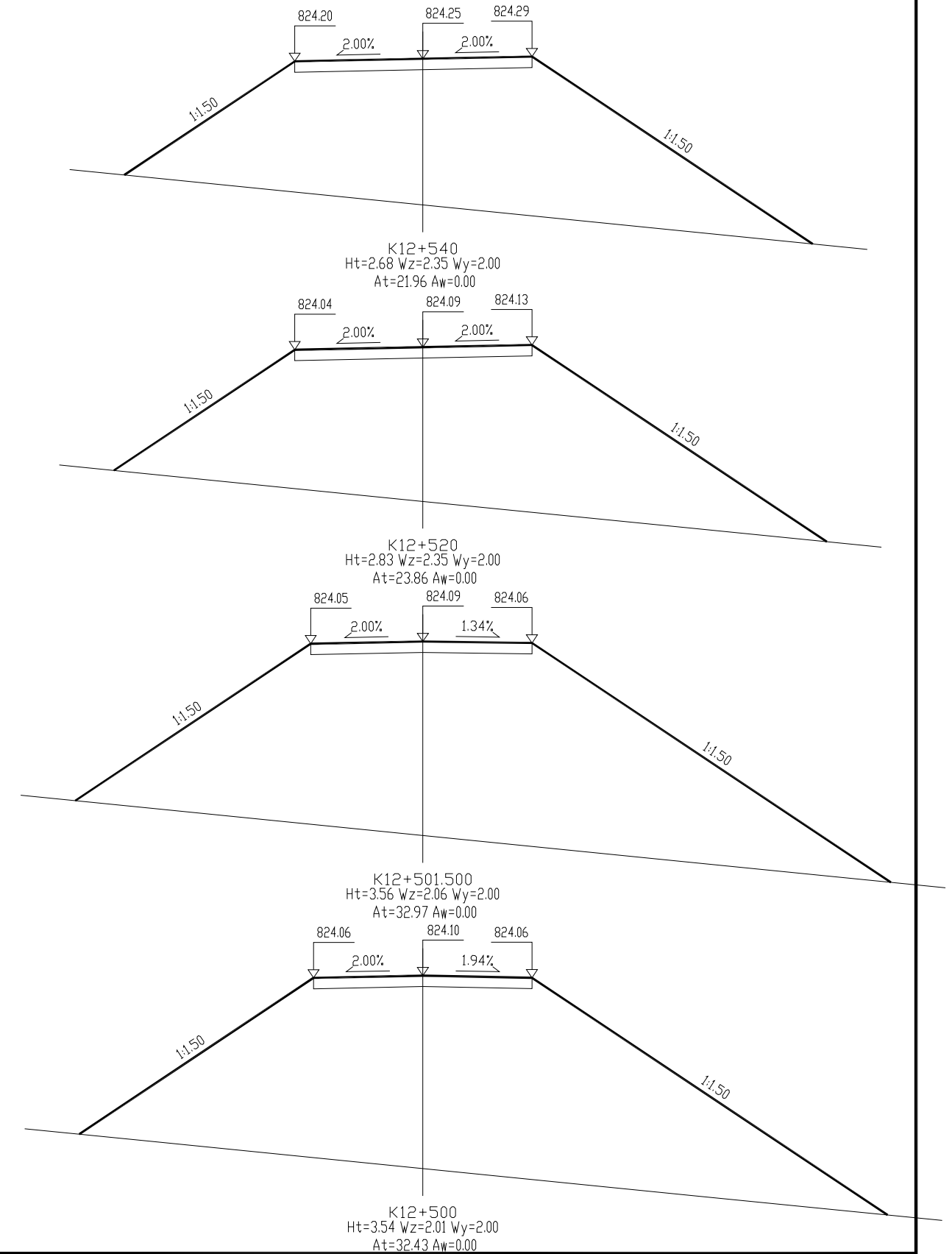
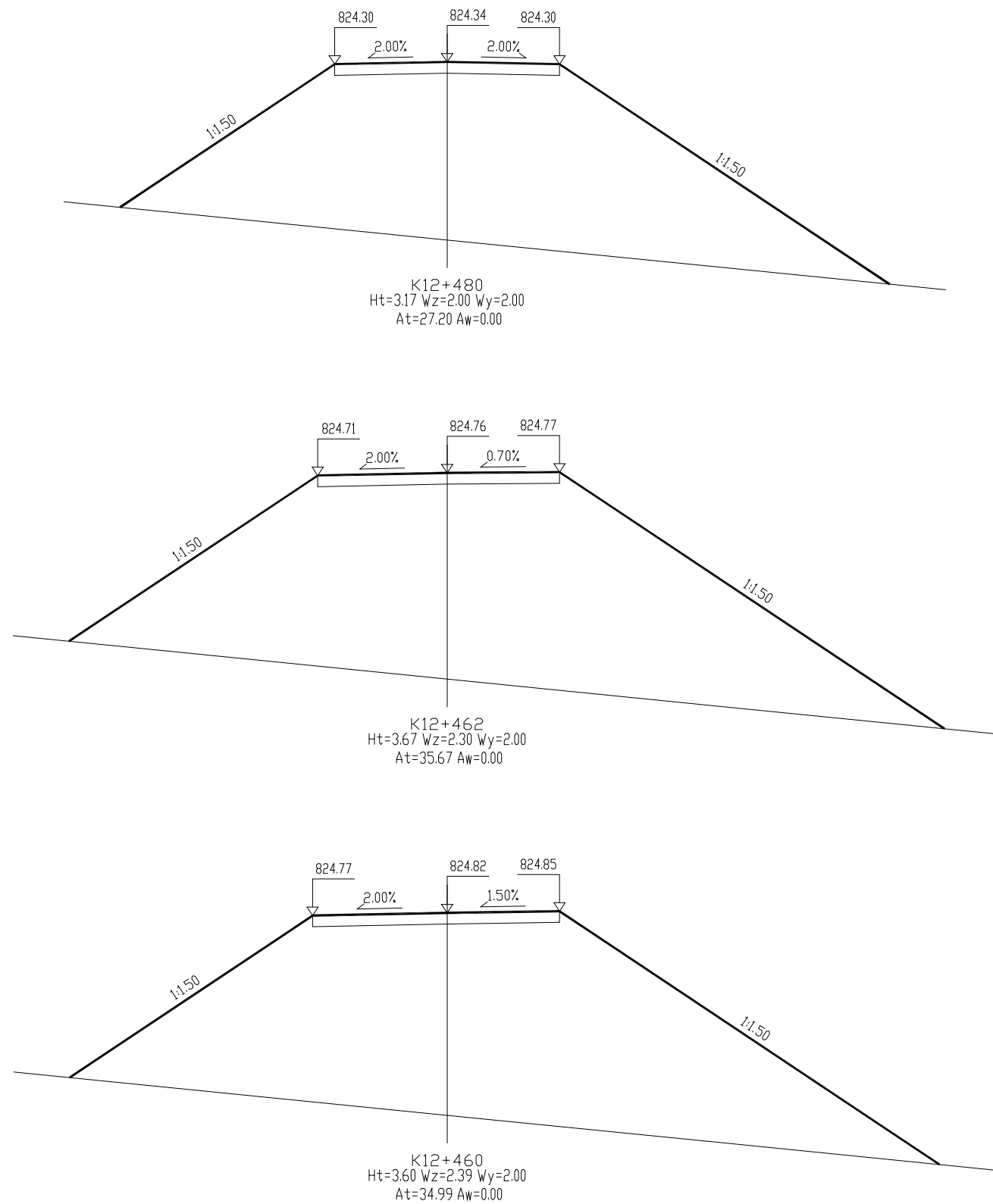


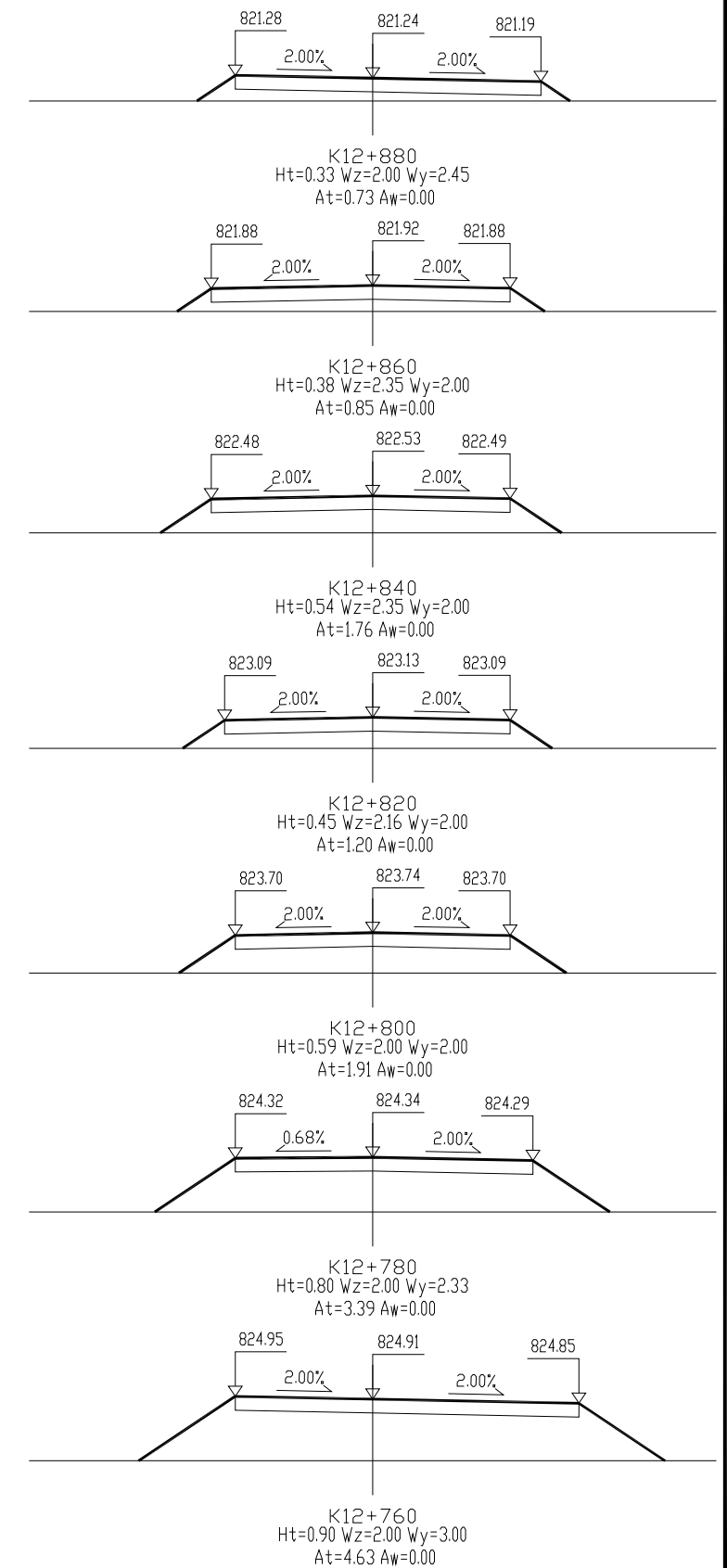
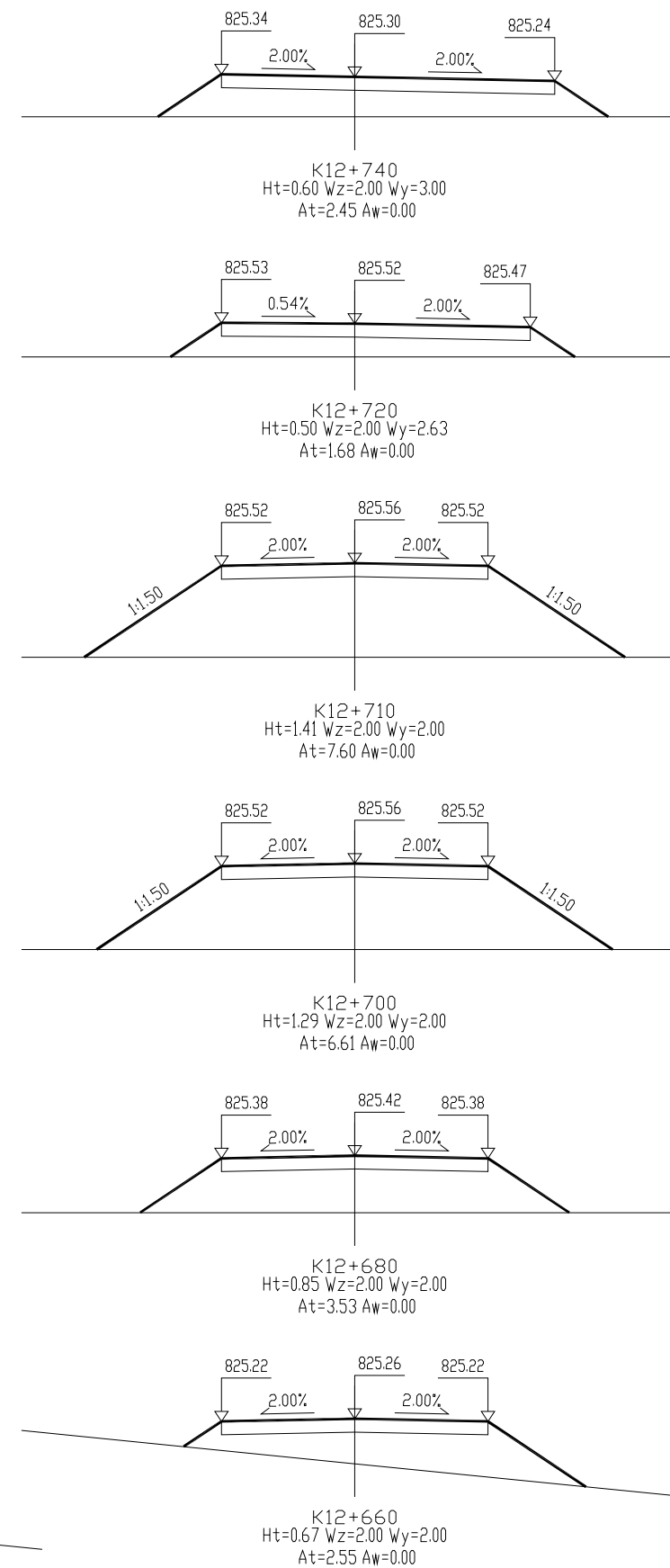
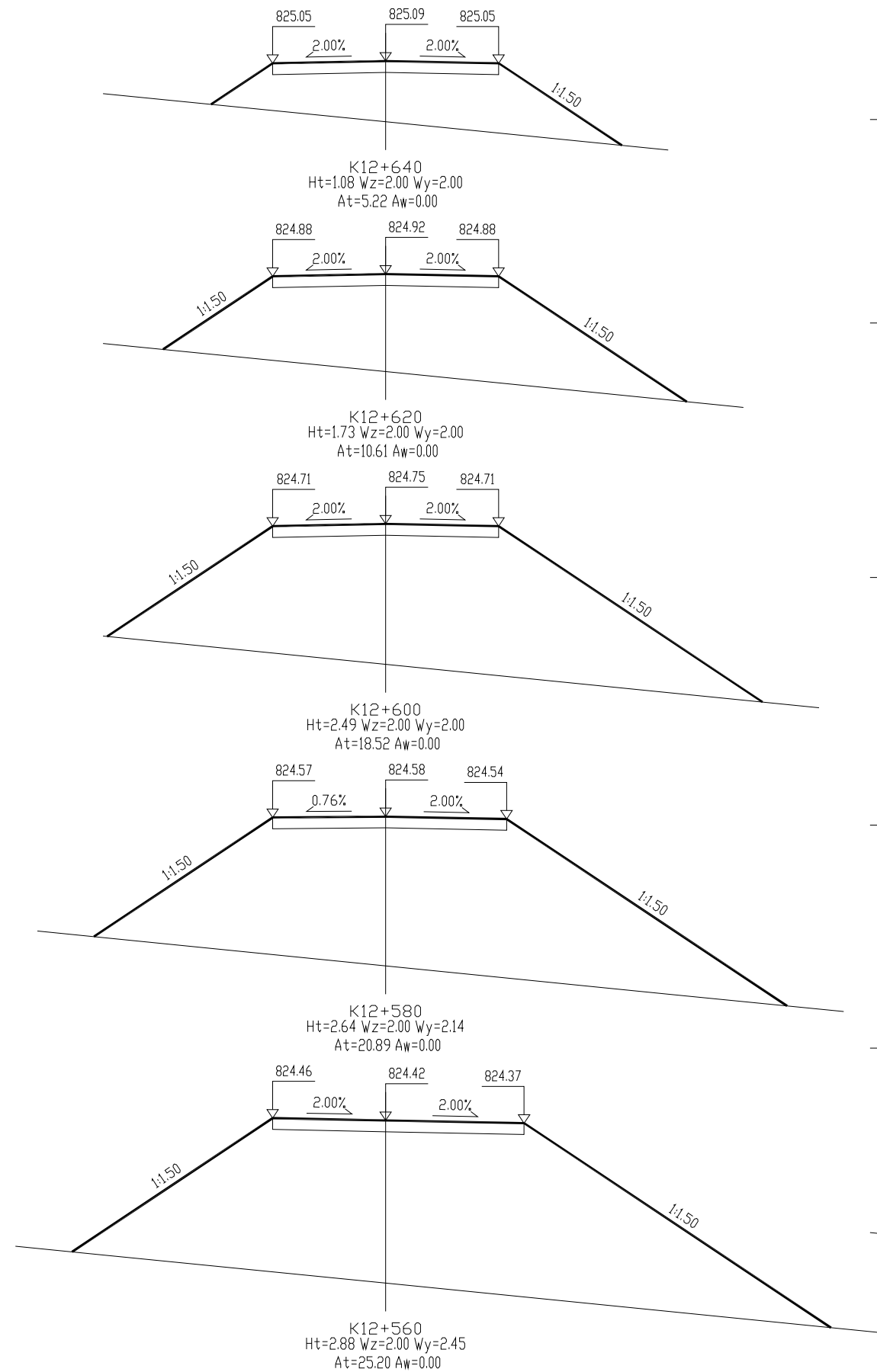


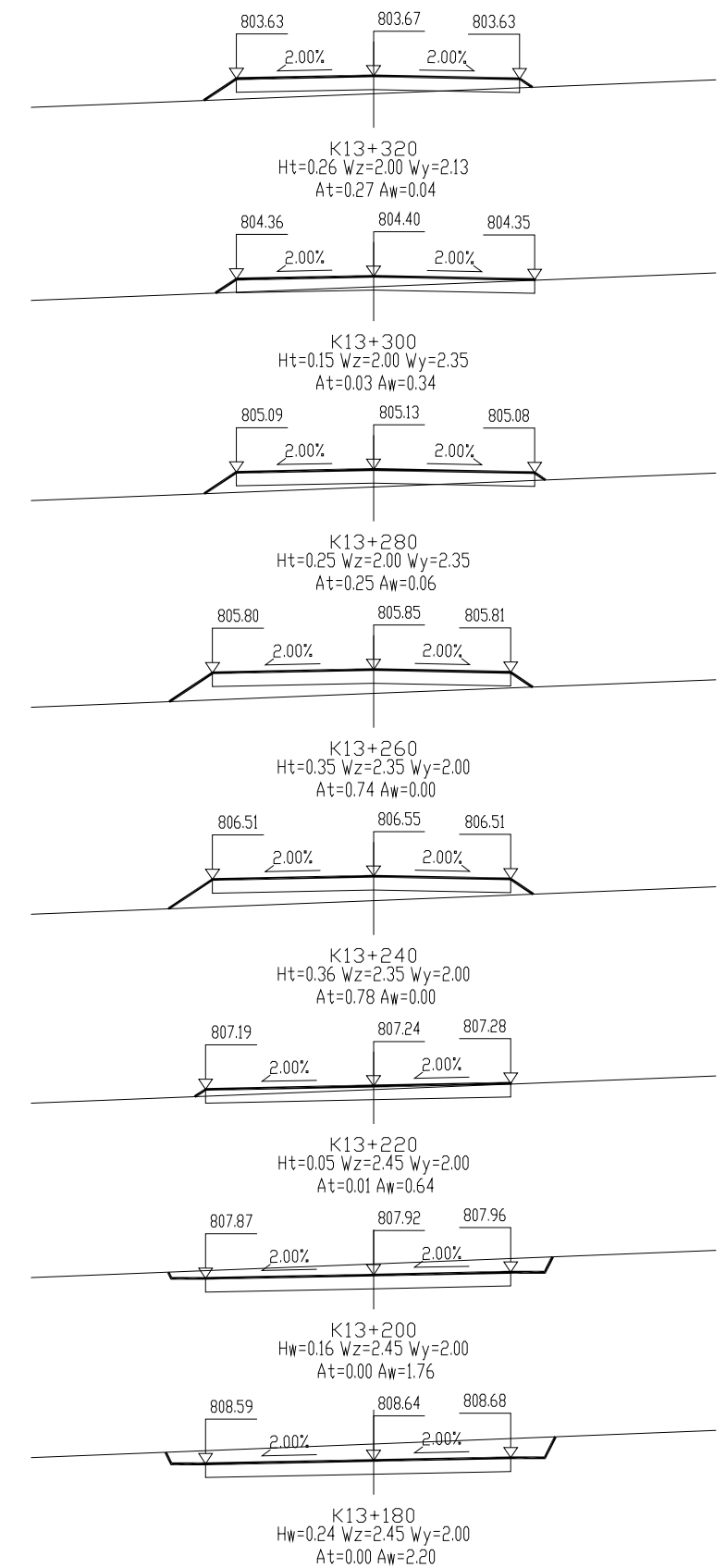
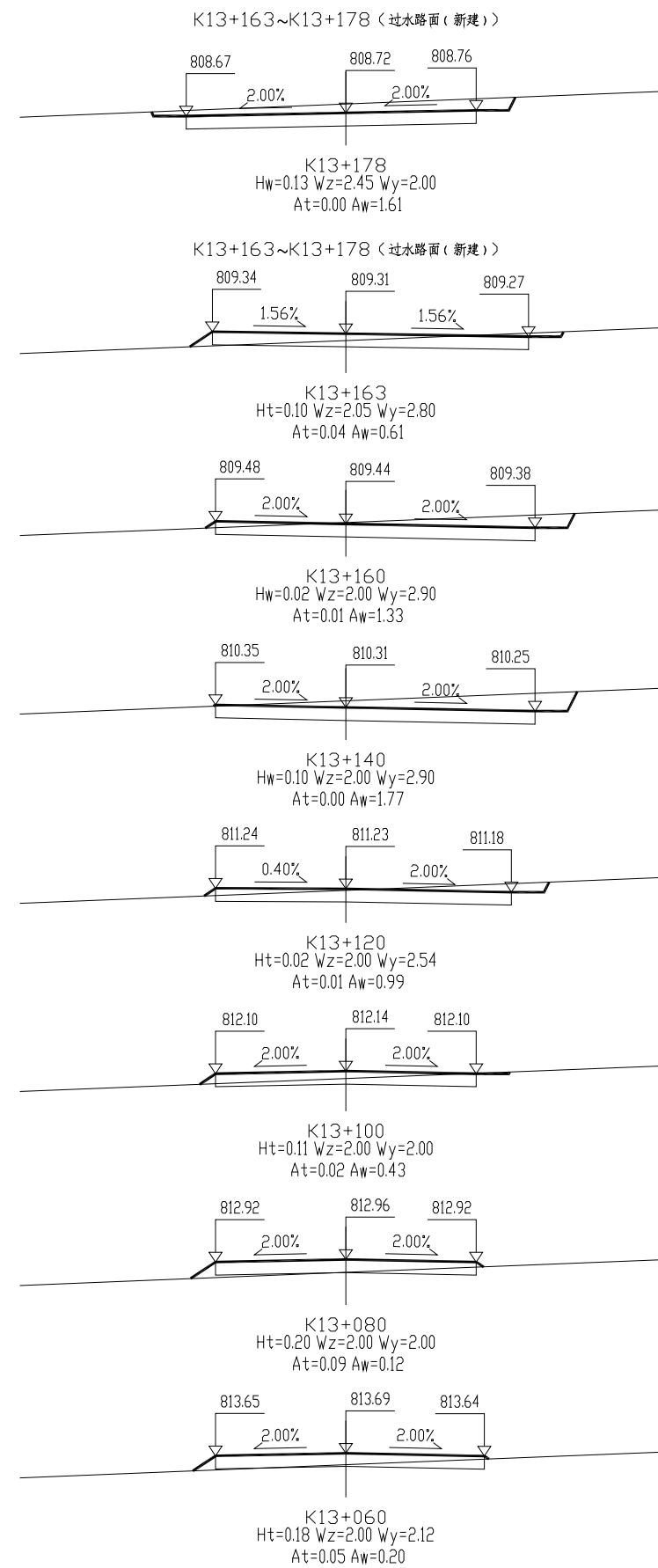
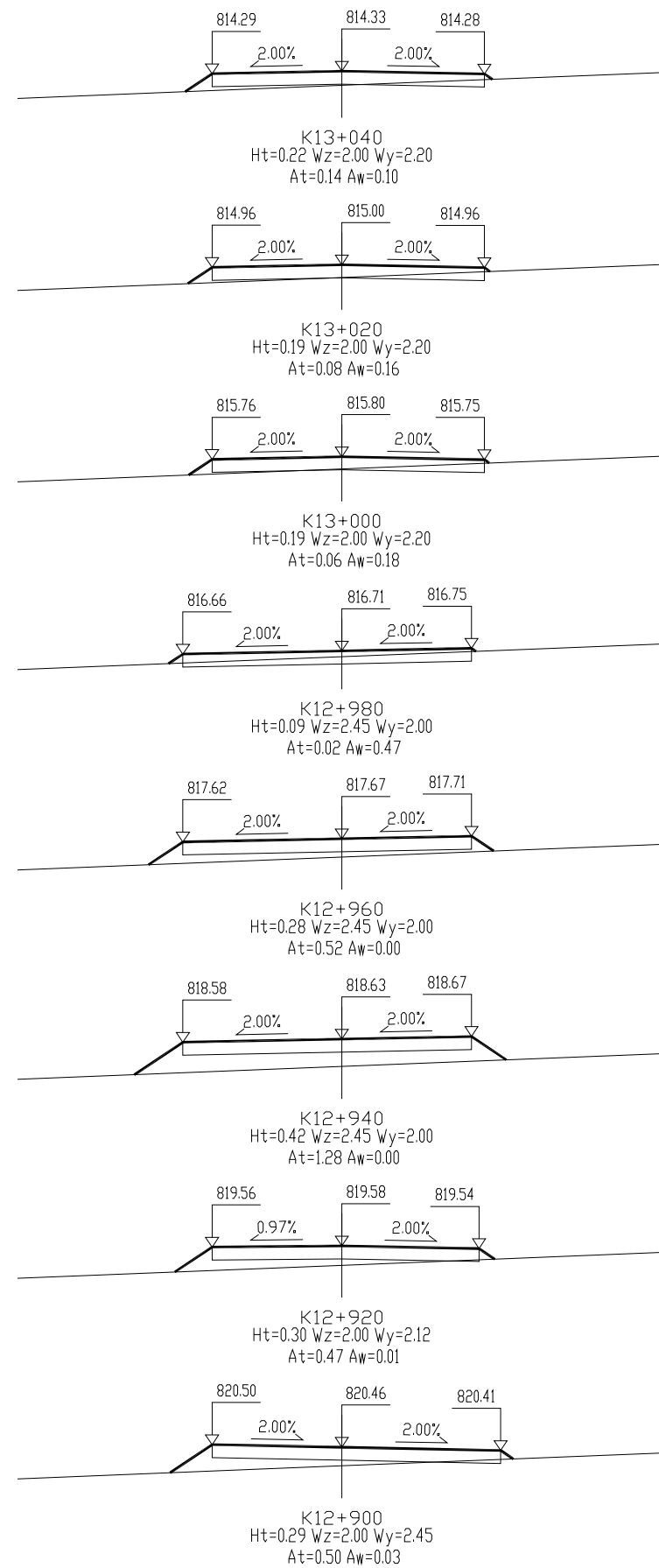


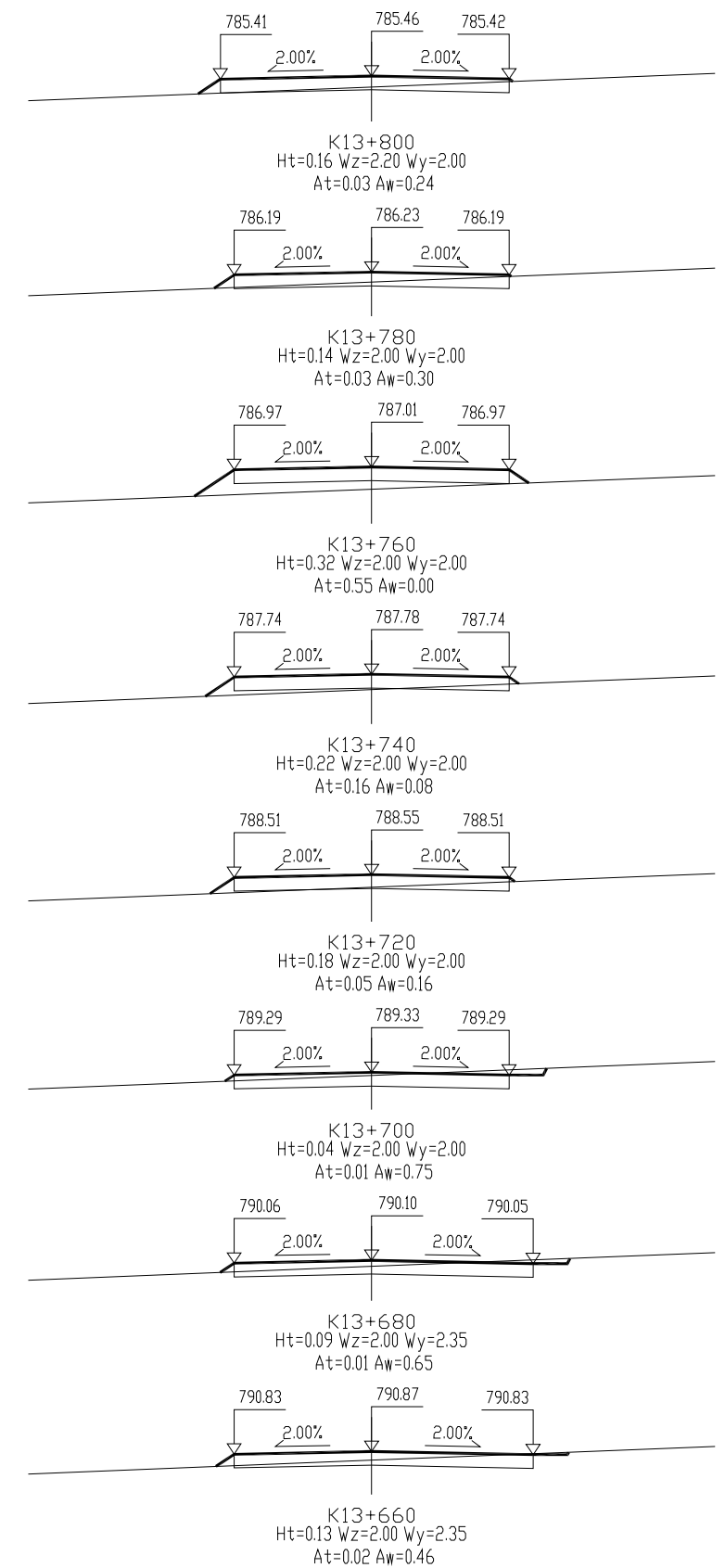
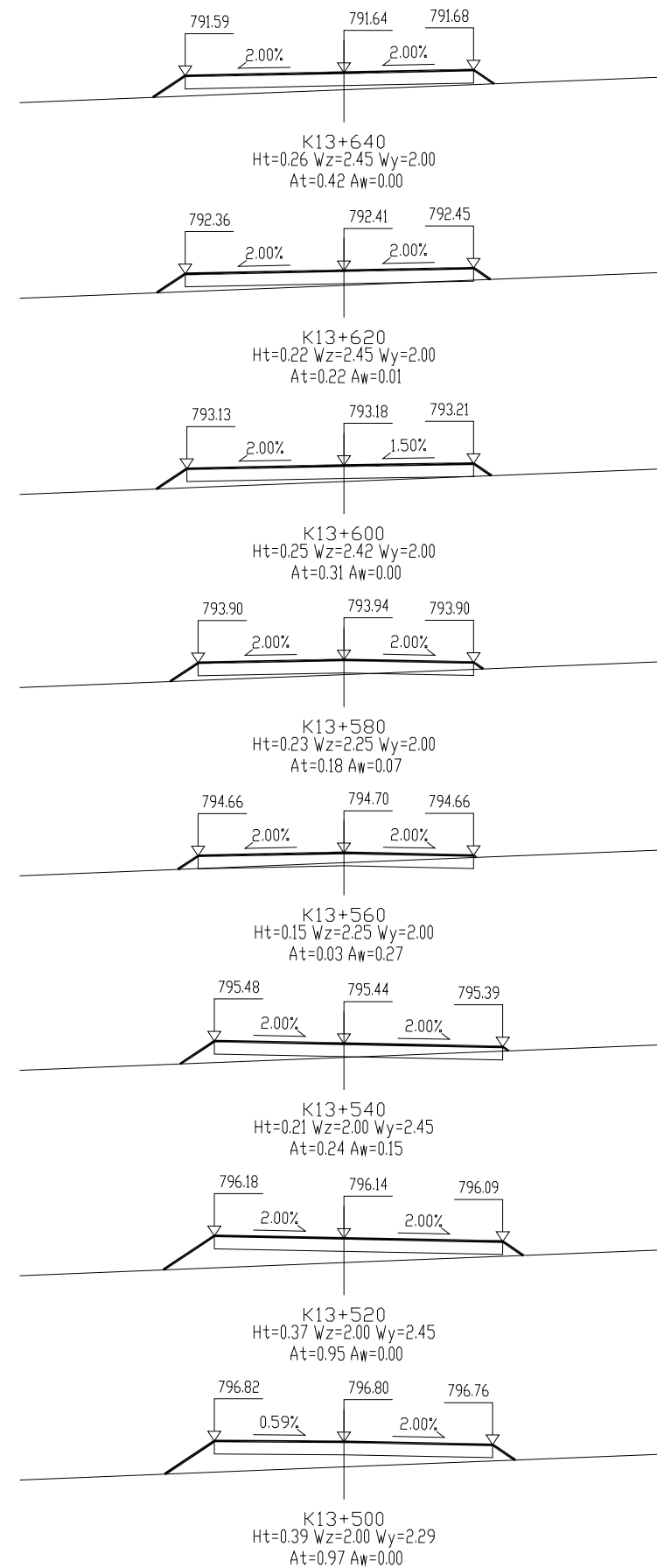
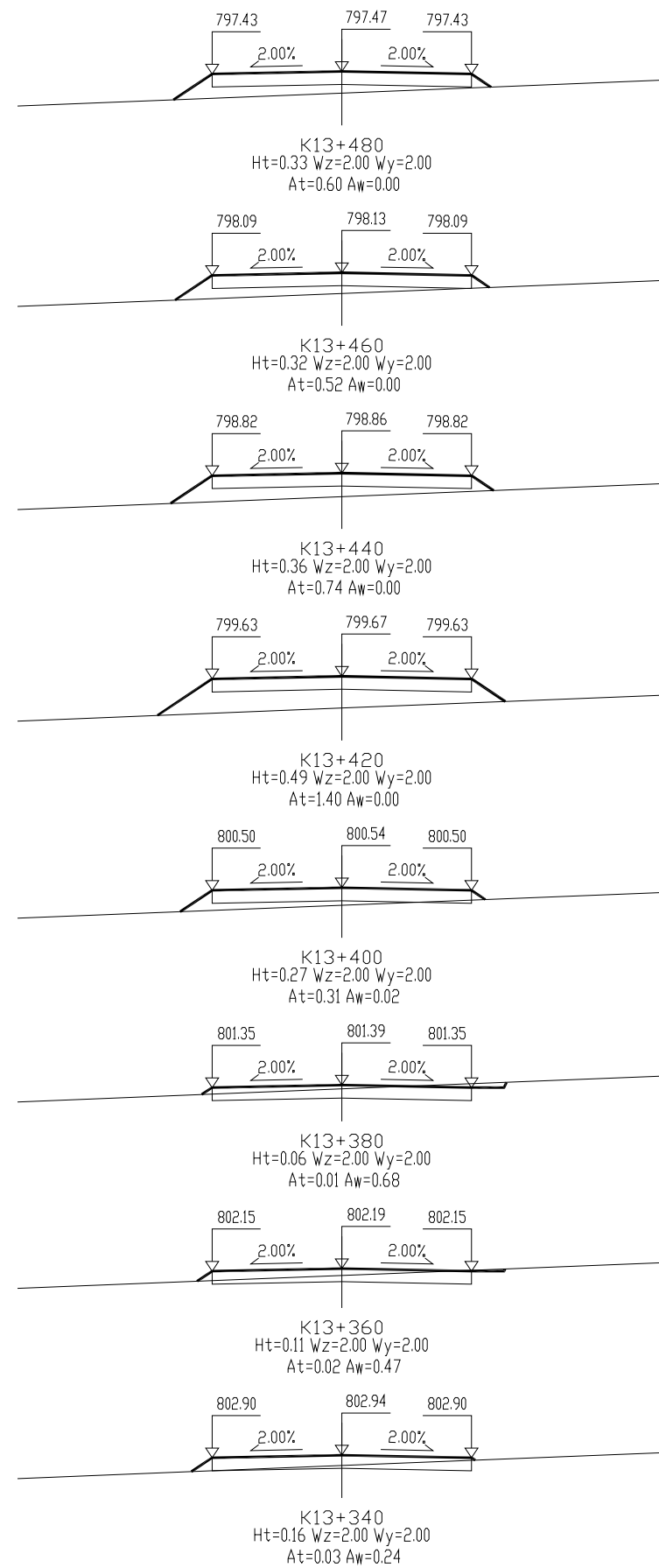


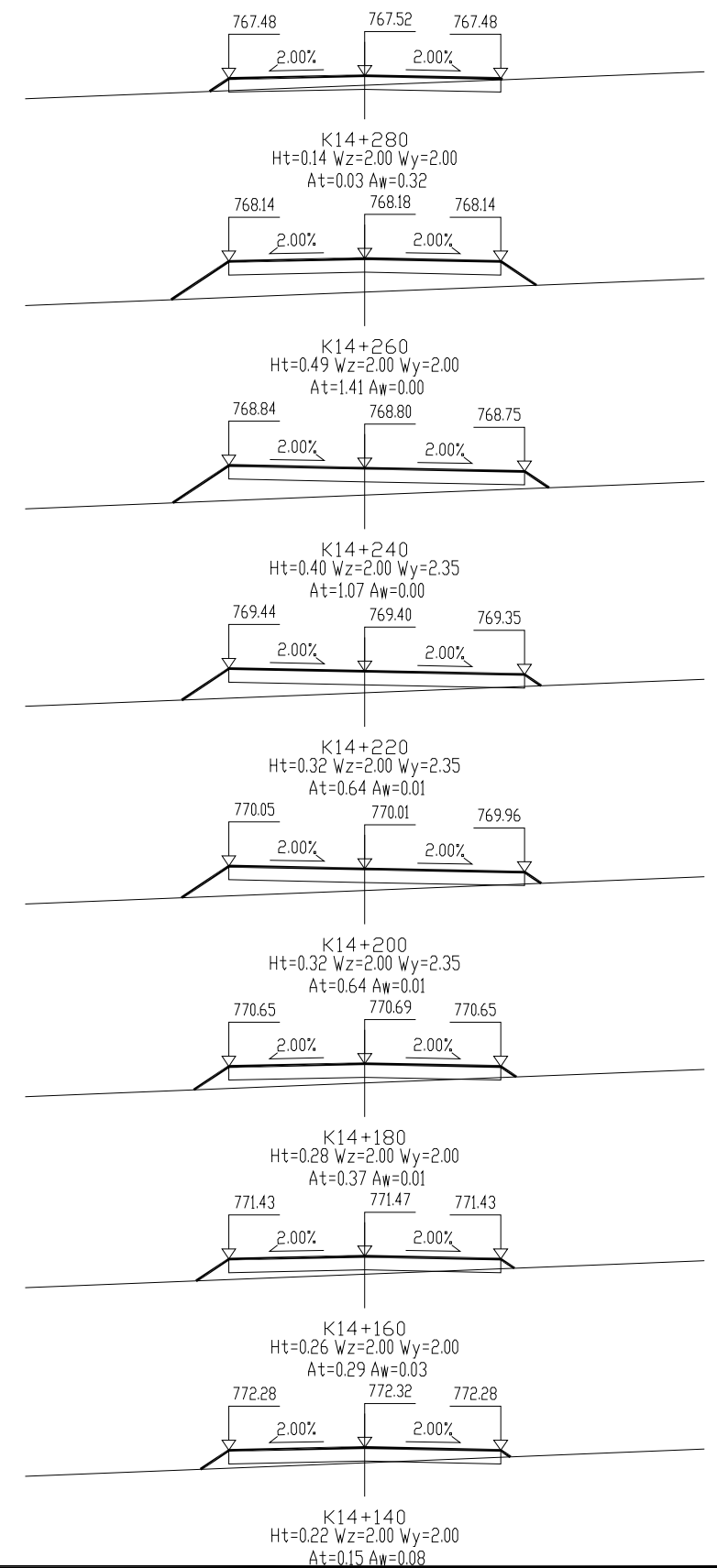
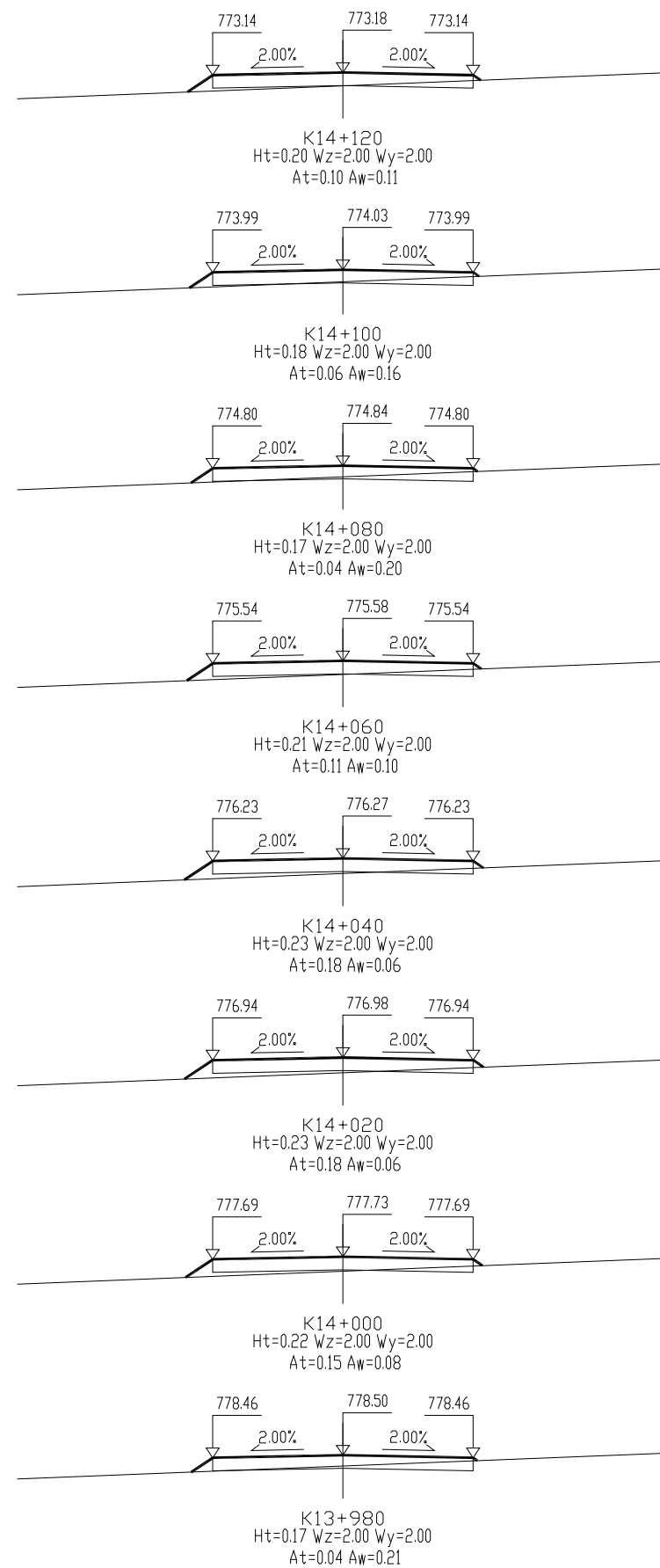
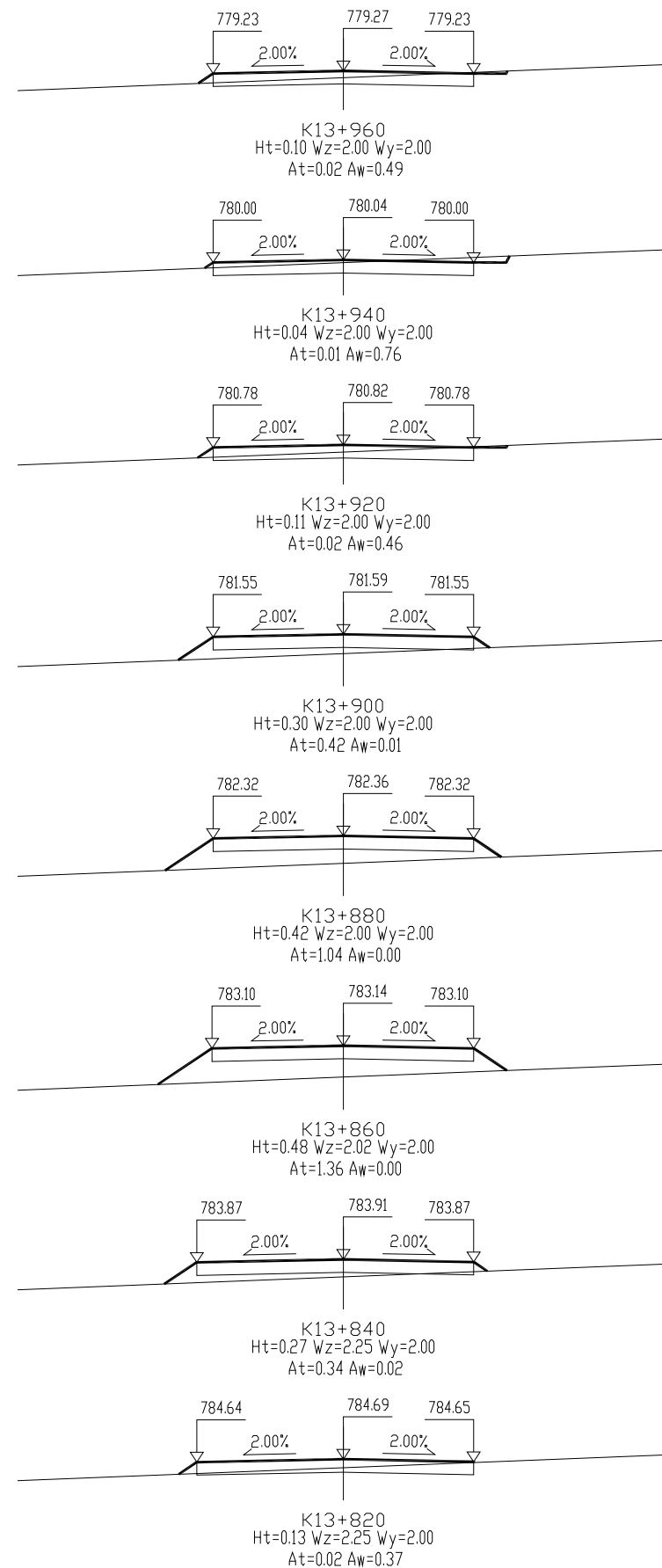


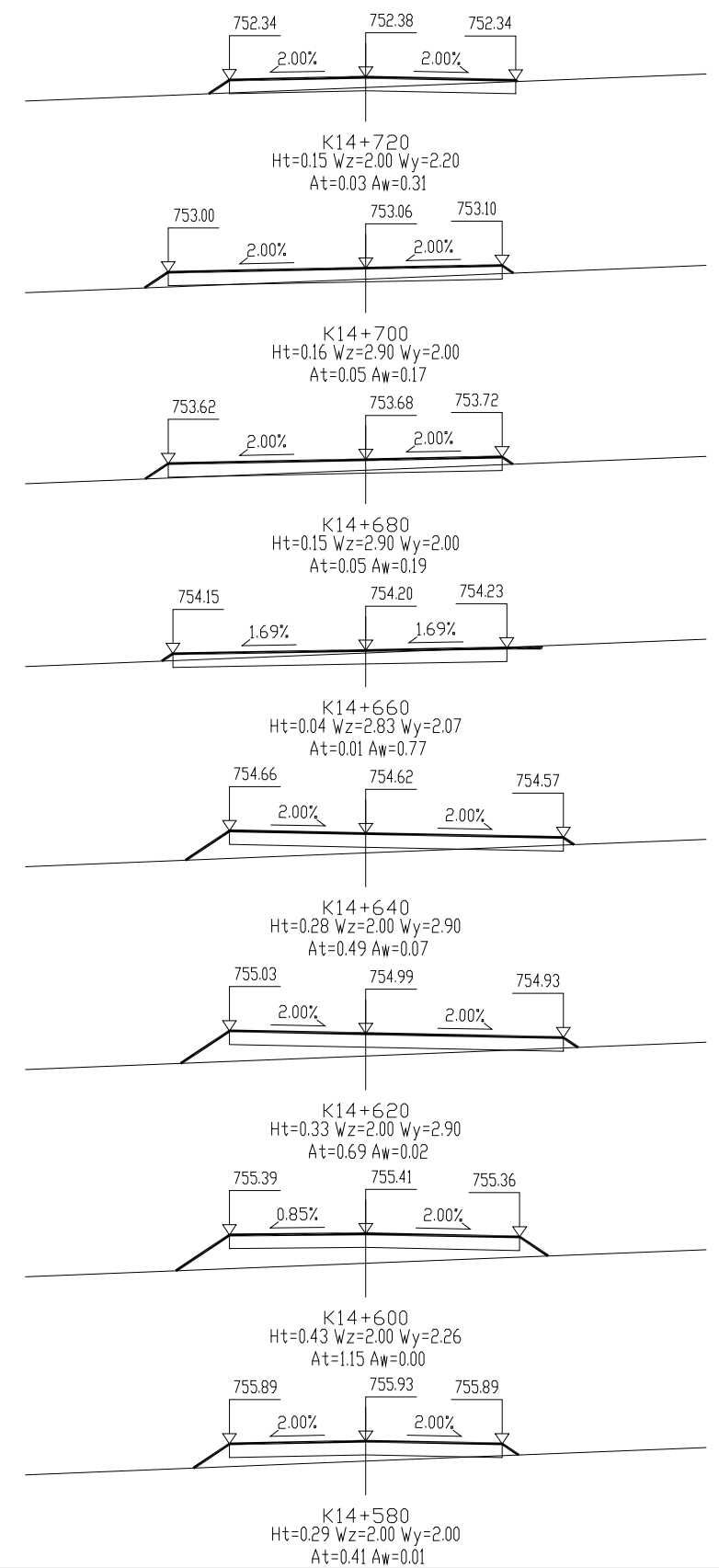
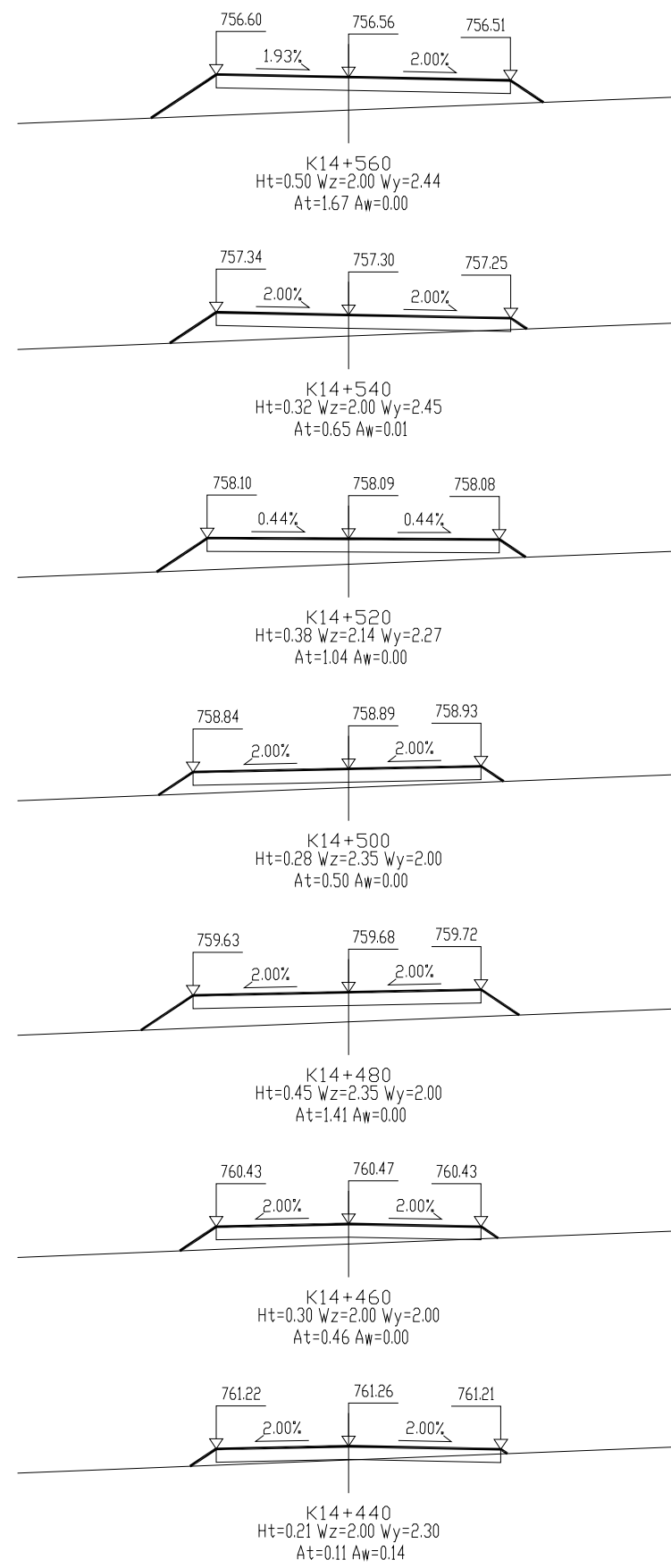
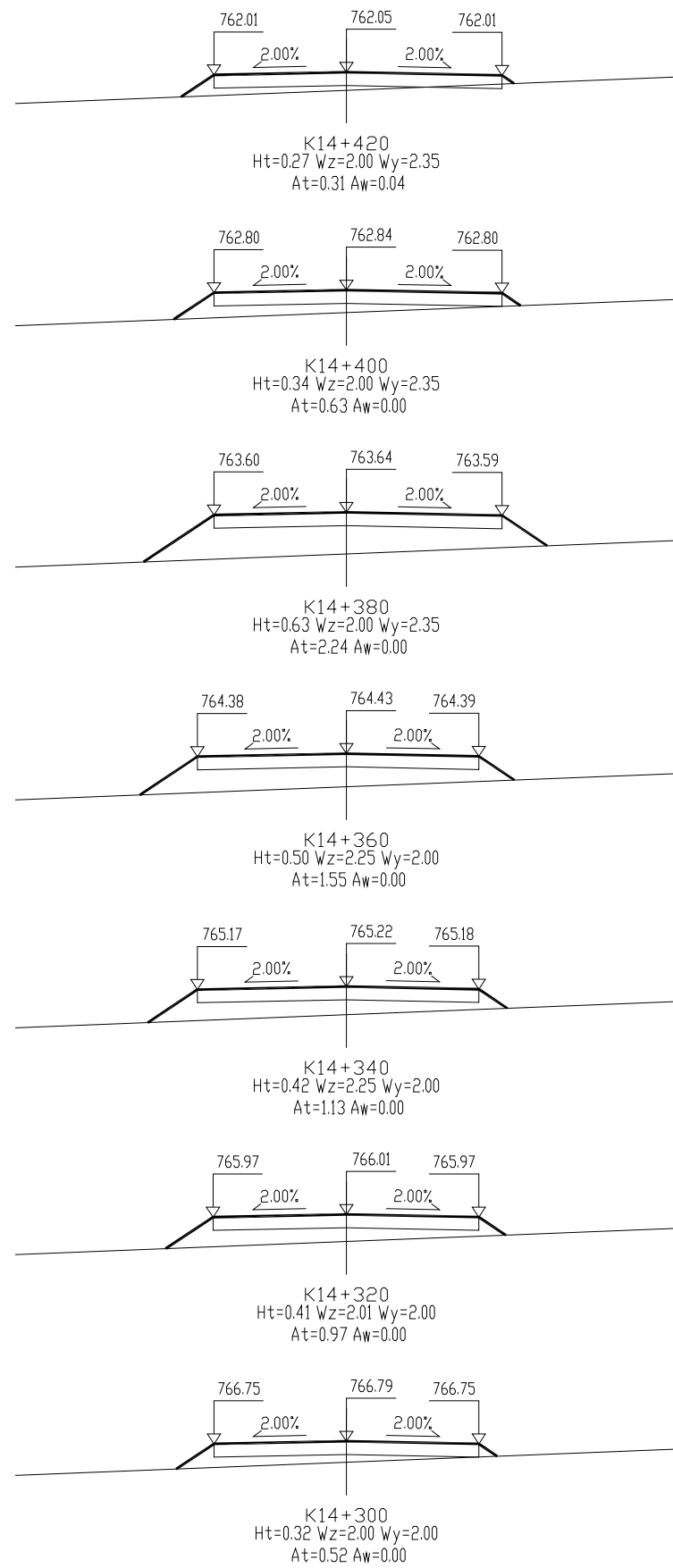


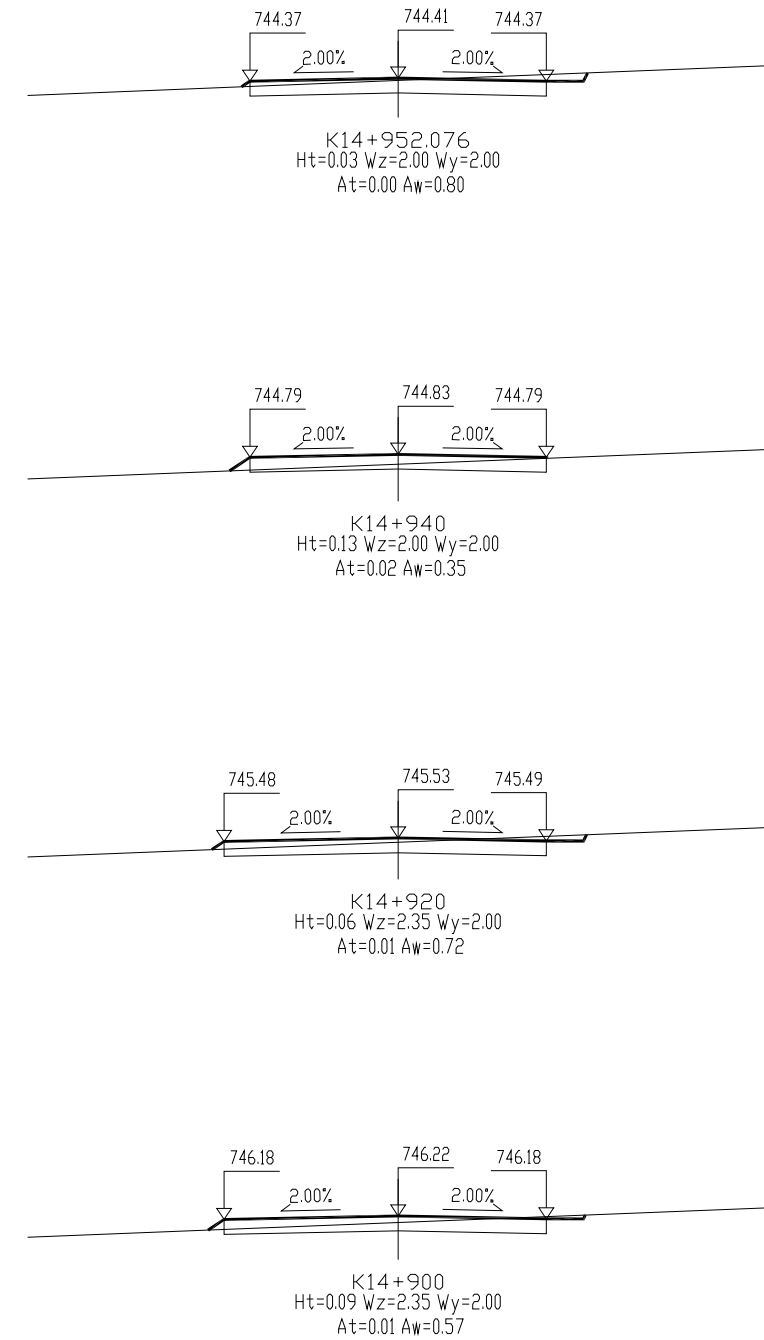
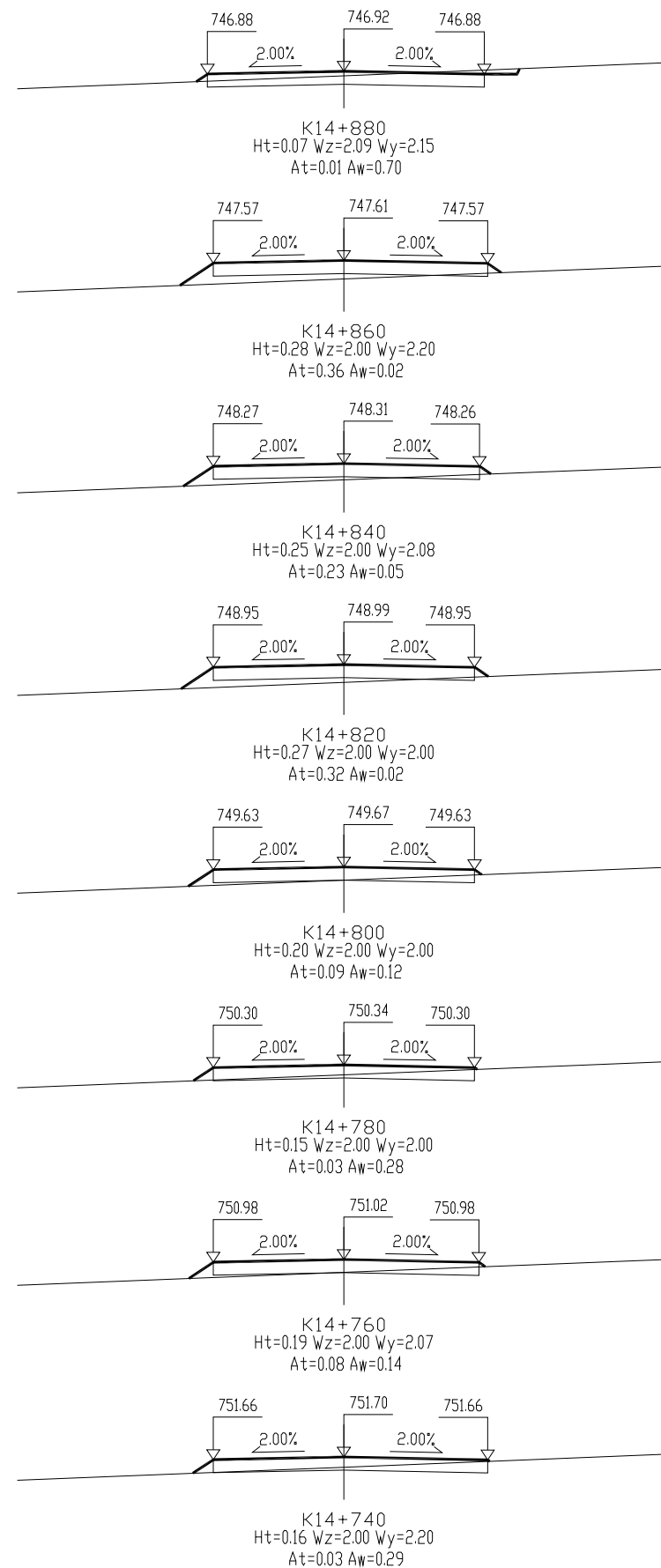




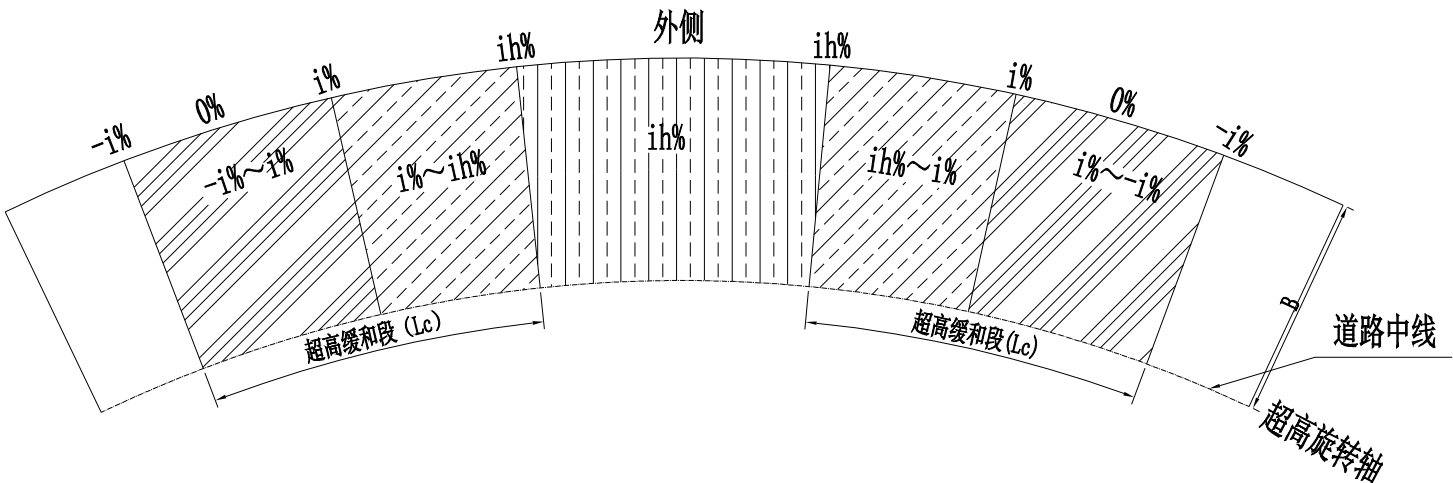




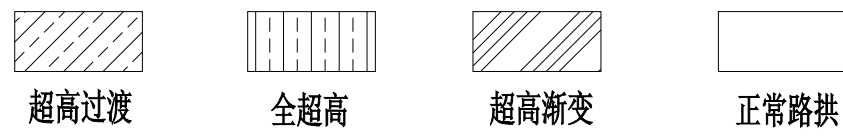




平面示意图



图例

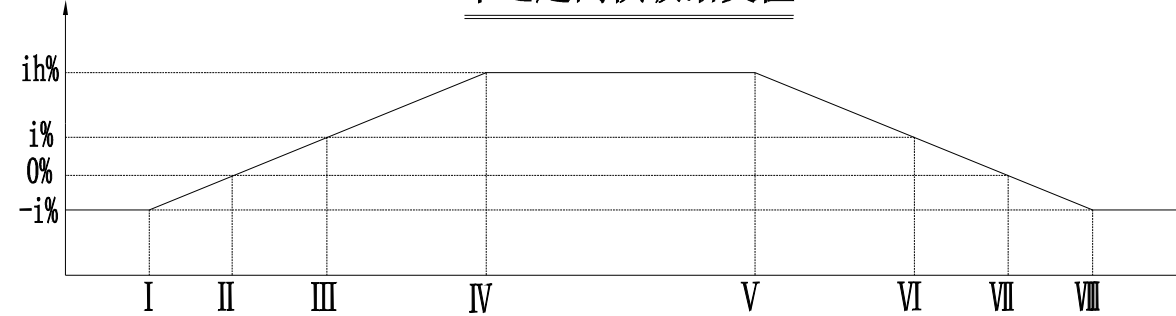


半径-超高横坡对照表

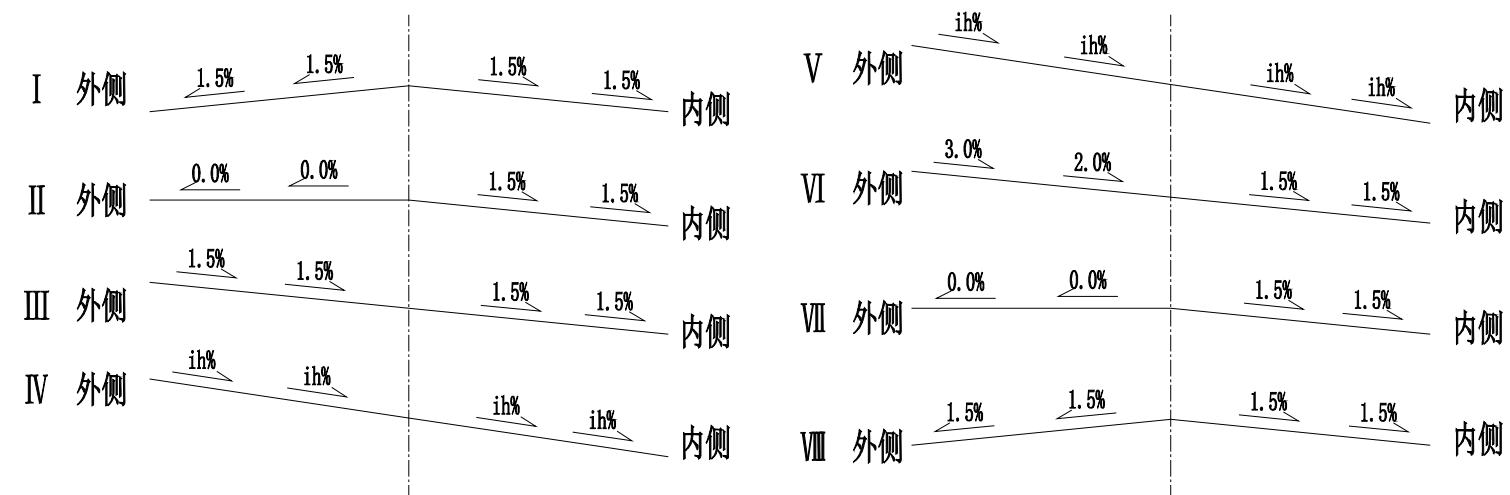
设计速度 (40km/h)

半 径 (m)	超高横坡值 ih (%)
330<600	2
250<410	3
150<250	4
90<150	5
60<90	6

车道超高横坡渐变值



特征横断面示意图



说明:

- 1、超高方式为绕道路中线旋转;
- 2、路基最大超高值采用6%, 设计标高及超高旋转轴位置均设在路中线上, 行车道路拱标准横坡为双向1.5%, 土路肩路拱标准横坡为双向1.5%;
- 3、超高缓和段Lc按 $Lc=B*\Delta i/p$, 其中B为旋转轴至路面外侧边缘的宽度, Δi 为超高坡度与路拱坡度代数差(%), p 为超高渐变率;
- 4、当超高横坡小于土路肩横坡时, 土路肩不变, 否则, 土路肩超高。

清除表土工程数量表

乌苏市牧道建设项目

序 号	起 迄 桩 号			长 度	工程名称	工 程 说 明	工 程 数 量					备 注	
							清除表土				回填砂砾 (m³)		清除废弃物 (m³)
							平均宽度	厚度 H	面积	体积			
				(m)	(m)	(m)	(m²)	(m³)					
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	K0+060.000	~	K0+260.000	200.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	400.00	60	60		1号线
2	K0+340.000	~	K0+480.000	140.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	280.00	42	42		1号线
3	K0+620.000	~	K0+670.000	50.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	100.00	15	15		1号线
4	K0+900.000	~	K0+960.000	60.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	120.00	18	18		1号线
5	K1+060.000	~	K1+240.000	180.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	360.00	54	54		1号线
6	K1+440.000	~	K1+580.000	140.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	280.00	42	42		1号线
7	K2+200.000	~	K2+320.000	120.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	240.00	36	36		1号线
8	K2+660.000	~	K2+720.000	60.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	120.00	18	18		1号线
9	K2+920.000	~	K2+960.000	40.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	80.00	12	12		1号线
10	K3+020.000	~	K3+450.000	430.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	860.00	129	129		1号线
11	K3+620.000	~	K3+780.000	160.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	320.00	48	48		1号线
12	K3+960.000	~	K4+050.000	90.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	180.00	27	27		1号线
13	K4+240.000	~	K4+330.000	90.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	180.00	27	27		1号线
14	K4+380.000	~	K4+540.000	160.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	320.00	48	48		1号线
15	K4+600.000	~	K4+970.000	370.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	740.00	111	111		1号线
16	K5+420.000	~	K5+780.000	360.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	720.00	108	108		1号线
17	K5+940.000	~	K6+010.000	70.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	140.00	21	21		1号线
18	K6+100.000	~	K6+280.000	180.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	360.00	54	54		1号线
19	K6+400.000	~	K6+480.000	80.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	160.00	24	24		1号线
20	K6+580.000	~	K6+840.000	260.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	520.00	78	78		1号线
	小计			3240.00					6480.00	972	972		

编 制：王作元

复 核：李林

清除表土工程数量表

乌苏市牧道建设项目

S3-2-6 第2页 共5页

序 号	起 迄 桩 号			长 度	工程名称	工 程 说 明	工 程 数 量						备 注
							清除表土				回填砂砾 (m³)	清除废弃物 (m³)	
							平均宽度	厚度 H	面积	体积			
							(m)	(m)	(m²)	(m³)			
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	K7+420.000	~	K7+780.000	360.00	清除表土	清除两侧各3.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	6.0	0.15	2160.00	324	324		1号线
22	K8+240.000	~	K8+510.000	270.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	540.00	81	81		2号线
23	K8+680.000	~	K8+750.000	70.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	140.00	21	21		1号线
24	K8+940.000	~	K9+180.000	240.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	480.00	72	72		1号线
25	K9+240.000	~	K9+530.000	290.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	580.00	87	87		1号线
26	K9+600.000	~	K9+700.000	100.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	200.00	30	30		1号线
27	K9+780.000	~	K9+840.000	60.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	120.00	18	18		1号线
28	K9+900.000	~	K9+980.000	80.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	160.00	24	24		1号线
29	K10+120.000	~	K10+340.000	220.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	440.00	66	66		1号线
30	K10+560.000	~	K10+640.000	80.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	160.00	24	24		1号线
31	K10+860.000	~	K10+900.000	40.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	80.00	12	12		1号线
32	K0+060.000	~	K0+260.000	200.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	400.00	60	60		1号线
33	K10+980.000	~	K11+000.000	20.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	40.00	6	6		1号线
34	K11+080.000	~	K11+370.000	290.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	580.00	87	87		1号线
35	K11+500.000	~	K12+060.000	560.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	1120.00	168	168		1号线
36	K12+300.000	~	K12+400.000	100.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	200.00	30	30		1号线
37	K12+540.000	~	K12+640.000	100.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	200.00	30	30		1号线
38	K12+820.000	~	K12+860.000	40.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	80.00	12	12		1号线
39	K12+980.000	~	K13+100.000	120.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	240.00	36	36		1号线
40	K13+160.000	~	K13+190.000	30.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	60.00	9	9		1号线
	小计			3270.00					7980.00	1197	1197		

编 制：王作元

复 核：李林

清除表土工程数量表

乌苏市牧道建设项目

序 号	起 迄 桩 号			长 度	工程名称	工 程 说 明	工 程 数 量						备 注
							清除表土				回填砂砾 (m³)	清除废弃物 (m³)	
							平均宽度	厚度 H	面积	体积			
				(m)	(m)	(m)	(m²)	(m³)					
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
41	K13+260.000	~	K13+480.000	220.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	440.00	66	66		1号线
42	K13+560.000	~	K13+590.000	30.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	60.00	9	9		2号线
43	K13+640.000	~	K13+730.000	90.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	180.00	27	27		1号线
44	K13+840.000	~	K13+920.000	80.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	160.00	24	24		1号线
45	K14+000.000	~	K14+300.000	300.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	600.00	90	90		1号线
46	K14+530.000	~	K14+650.000	120.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	240.00	36	36		1号线
47	K15+260.000	~	K15+560.000	300.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	600.00	90	90		1号线
48	K15+660.000	~	K16+290.000	630.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	1260.00	189	189		1号线
49	K16+400.000	~	K16+700.000	300.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	600.00	90	90		1号线
50	K16+800.000	~	K16+860.000	60.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	120.00	18	18		1号线
51	K17+320.000	~	K17+520.000	200.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	400.00	60	60		1号线
52	K17+720.000	~	K17+910.000	190.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	380.00	57	57		1号线
53	K19+480.000	~	K19+670.000	190.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	380.00	57	57		1号线
54	K0+080.000	~	K0+440.000	360.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	720.00	108	108		2号线
55	K0+600.000	~	K0+820.000	220.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	440.00	66	66		2号线
56	K1+000.000	~	K1+090.000	90.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	180.00	27	27		2号线
57	K1+280.000	~	K1+570.000	290.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	580.00	87	87		2号线
58	K1+600.000	~	K1+630.000	30.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	60.00	9	9		2号线
59	K1+690.000	~	K2+030.000	340.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	680.00	102	102		2号线
60	K2+480.000	~	K2+560.000	80.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	160.00	24	24		2号线
	小计			4120.00					8240.00	1236	1236		

编 制：王作元

复 核：李林

清除表土工程数量表

乌苏市牧道建设项目

序 号	起 迄 桩 号			长 度	工程名称	工 程 说 明	工 程 数 量						备 注
							清除表土				回填砂砾 (m³)	清除废弃物 (m³)	
							平均宽度	厚度 H	面积	体积			
				(m)	(m)	(m)	(m)	(m²)	(m³)				
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
61	K2+720.000	~	K2+880.000	160.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	320.00	48	48		2号线
62	K3+120.000	~	K3+520.000	400.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	800.00	120	120		2号线
63	K3+580.000	~	K3+690.000	110.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	220.00	33	33		2号线
64	K3+760.000	~	K3+960.000	200.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	400.00	60	60		2号线
65	K4+020.000	~	K4+090.000	70.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	140.00	21	21		2号线
66	K4+220.000	~	K4+420.000	200.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	400.00	60	60		2号线
67	K4+560.000	~	K4+630.000	70.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	140.00	21	21		2号线
68	K4+720.000	~	K4+790.000	70.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	140.00	21	21		2号线
69	K4+880.000	~	K4+990.000	110.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	220.00	33	33		2号线
70	K5+100.000	~	K5+270.000	170.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	340.00	51	51		2号线
71	K5+320.000	~	K5+550.000	230.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	460.00	69	69		2号线
72	K5+790.000	~	K5+880.000	90.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	180.00	27	27		2号线
73	K5+910.000	~	K6+050.000	140.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	280.00	42	42		2号线
74	K6+380.000	~	K6+810.000	430.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	860.00	129	129		2号线
75	K7+080.000	~	K7+110.000	30.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	60.00	9	9		2号线
76	K7+240.000	~	K7+510.000	270.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	540.00	81	81		2号线
77	K7+670.000	~	K7+730.000	60.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	120.00	18	18		2号线
78	K7+820.000	~	K7+950.000	130.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	260.00	39	39		2号线
79	K8+020.000	~	K8+280.000	260.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	520.00	78	78		2号线
80	K8+340.000	~	K8+430.000	90.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	180.00	27	27		2号线
	小计			3290.00					6580.00	987	987		

编 制：王作元

复 核：李林

清除表土工程数量表

乌苏市牧道建设项目

S3-2-6 第5页 共5页

序 号	起 迄 桩 号			长 度	工程名称	工 程 说 明	工 程 数 量						备 注
							清除表土				回填砂砾 (m³)	清除废弃物 (m³)	
							平均宽度	厚度 H	面积	体积			
				(m)			(m)	(m)	(m²)	(m³)			
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
81	K8+950.000	~	K8+970.000	20.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	40.00	6	6		2号线
82	K9+100.000	~	K9+190.000	90.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	180.00	27	27		2号线
83	K9+390.000	~	K9+610.000	220.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	440.00	66	66		2号线
84	K9+850.000	~	K10+300.000	450.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	900.00	135	135		2号线
85	K10+130.000	~	K10+230.000	100.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	200.00	30	30		2号线
86	K10+310.000	~	K10+460.000	150.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	300.00	45	45		2号线
87	K10+620.000	~	K10+730.000	110.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	220.00	33	33		2号线
88	K10+830.000	~	K10+930.000	100.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	200.00	30	30		2号线
89	K11+360.000	~	K11+430.000	70.00	清除表土	清除两侧各1.0米宽植物根系及腐土，回填天然砂砾	2.0	0.15	140.00	21	21		2号线
	小计			1310.00					2620.00	393	393		
	小计			15230.00					31900.00	4785.00	4785.00		

编制: 王作元

复 核: 李林

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第1页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)												填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石								本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土		石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
K0+000	0.82	0.00																											
K0+020	1.02	0.00	20.00	18.3			100	18.3																18.3					
K0+040	0.46	0.03	20.00	14.8			100	14.8									0.3	0.3		0.3				14.5					
K0+060	0.00	1.56	20.00	4.6			100	4.6									15.9	15.9		4.4		11.5							
K0+080	0.00	1.82	20.00				100										33.7	33.7				33.7							
K0+100	0.04	0.70	20.00	0.4			100	0.4									25.2	25.2		0.4		24.8							
K0+120	1.08	0.00	20.00	11.2			100	11.2									7.1	7.1		7.1				3.8					
K0+140	0.78	0.00	20.00	18.5			100	18.5									0.1	0.1		0.1				18.5					
K0+160	0.00	1.28	20.00	7.8			100	7.8									12.8	12.8		7.4		5.4							
K0+180	0.00	1.95	20.00				100										32.3	32.3				32.3							
K0+200	0.00	2.44	20.00				100										43.8	43.8				43.8							
K0+220	0.00	1.13	20.00				100										35.6	35.6				35.6							
K0+240	0.03	0.36	20.00	0.3			100	0.3									14.9	14.9		0.3		14.6							
K0+260	0.03	0.41	20.00	0.6			100	0.6									7.7	7.7		0.5		7.2							
K0+280	0.30	0.03	20.00	3.3			100	3.3									4.4	4.4		3.2		1.2							
K0+300	0.45	0.02	20.00	7.5			100	7.5									0.4	0.4		0.4				7.1					
K0+320	0.32	0.03	20.00	7.7			100	7.7									0.5	0.5		0.5				7.2					
K0+340	0.00	0.35	20.00	3.2			100	3.2									3.8	3.8		3.0		0.8							
K0+360	0.00	0.88	20.00				100										12.4	12.4				12.4							
K0+380	0.00	0.68	20.00	0.0			100	0.0									15.6	15.6		0.0		15.6							
K0+400	0.02	0.59	20.00	0.2			100	0.2									12.6	12.6		0.2		12.4							
K0+420	0.00	0.64	20.00	0.2			100	0.2									12.2	12.2		0.2		12.1							
K0+440	0.00	0.90	20.00				100										15.3	15.3				15.3							
K0+460	0.00	2.23	20.00				100										31.3	31.3				31.3							
K0+480	0.00	2.11	20.00				100										43.4	43.4				43.4							
K0+500	1.48	0.01	20.00	14.8			100	14.8									21.2	21.2		14.1		7.1							
K0+520	2.03	0.00	20.00	35.1			100	35.1									0.1	0.1		0.1				35.1					
小 计				148				148									403	403		42		361		104					
累 计				148				148									403	403		42		361		104					

编制：林周

复核：罗新超

审核：[Signature]

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第2页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K0+520	2.03	0.00																								<div>±153.4(116m) (调至K0+340)</div> <div>±93.3(124m)</div> <div>±31.7(708m) (从K1+300段调入) ±6.4(898m) (从K1+500段调入)</div> <div>±27.9(50m)</div> <div>±11.7(42m) (调至K1+040)</div>					
K0+540	1.29	0.00	20.00	33.2			100	33.2																33.2							
K0+560	0.92	0.00	20.00	22.0			100	22.0									0.0	0.0		0.0				22.0							
K0+580	2.01	0.00	20.00	29.3			100	29.3									0.0	0.0		0.0				29.3							
K0+600	1.39	0.01	20.00	34.0			100	34.0									0.1	0.1		0.1				33.8							
K0+620	0.02	1.49	20.00	14.0			100	14.0									15.0	15.0		13.4		1.6									
K0+640	0.00	3.08	20.00	0.2			100	0.2									45.6	45.6		0.2		45.5									
K0+660	0.00	2.33	20.00				100										54.1	54.1				54.1									
K0+680	0.29	0.32	20.00	2.9			100	2.9									26.6	26.6		2.7		23.8									
K0+700	0.41	0.25	20.00	7.0			100	7.0									5.7	5.7		5.7				1.0							
K0+720	0.85	0.01	20.00	12.6			100	12.6									2.6	2.6		2.6				9.9							
K0+740	1.11	0.00	20.00	19.5			100	19.5									0.1	0.1		0.1				19.4							
K0+760	0.81	0.00	20.00	19.1			100	19.1									0.0	0.0		0.0				19.1							
K0+780	0.31	0.02	20.00	11.2			100	11.2									0.2	0.2		0.2				11.0							
K0+800	0.13	0.03	20.00	4.5			100	4.5									0.5	0.5		0.5				3.9							
K0+820	0.22	0.02	20.00	3.6			100	3.6									0.5	0.5		0.5				3.0							
K0+840	0.44	0.01	20.00	6.6			100	6.6									0.4	0.4		0.4				6.2							
K0+860	0.40	0.04	20.00	8.4			100	8.4									0.5	0.5		0.5				7.8							
K0+880	0.39	0.04	20.00	7.9			100	7.9									0.7	0.7		0.7				7.2							
K0+900	0.18	0.06	20.00	5.7			100	5.7									1.0	1.0		1.0				4.7							
K0+920	0.00	0.11	20.00	1.8			100	1.8									1.7	1.7		1.7				0.1							
K0+940	0.00	1.29	20.00	0.0			100	0.0									14.0	14.0		0.0		13.9									
K0+960	0.36	0.32	20.00	3.6			100	3.6									16.1	16.1		3.4		12.7									
K0+980	0.70	0.02	20.00	10.6			100	10.6									3.4	3.4		3.4				7.1							
K1+000	0.76	0.02	20.00	14.6			100	14.6									0.3	0.3		0.3				14.3							
K1+020	0.48	0.02	20.00	12.4			100	12.4									0.4	0.4		0.4				12.0							
K1+040	0.20	0.03	20.00	6.8			100	6.8									0.5	0.5		0.5				6.3							
小 计				292				292									190	190		38		152		251							
累 计				440				440									593	593		80		512		356							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第3页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		28			
K1+040	0.20	0.03																													
K1+060	0.00	0.56	20.00	2.0			100	2.0									5.9	5.9		1.9		4.0									
K1+080	0.00	0.89	20.00				100										14.5	14.5				14.5									
K1+100	0.07	0.19	20.00	0.7			100	0.7									10.8	10.8		0.6		10.1									
K1+120	0.12	0.16	20.00	1.8			100	1.8									3.5	3.5		1.8		1.7									
K1+140	0.20	0.06	20.00	3.2			100	3.2									2.2	2.2		2.2				0.9							
K1+160	0.70	0.01	20.00	9.0			100	9.0									0.7	0.7		0.7				8.3							
K1+180	0.00	0.46	20.00	7.0			100	7.0									4.7	4.7		4.7				2.1							
K1+200	0.00	0.75	20.00				100										12.1	12.1				12.1									
K1+220	0.01	0.33	20.00	0.1			100	0.1									10.9	10.9		0.0		10.8									
K1+240	0.07	0.16	20.00	0.7			100	0.7									4.9	4.9		0.7		4.3									
K1+260	0.39	0.02	20.00	4.6			100	4.6									1.8	1.8		1.8				2.7							
K1+280	0.66	0.01	20.00	10.5			100	10.5									0.3	0.3		0.3				10.2							
K1+300	0.65	0.01	20.00	13.1			100	13.1									0.2	0.2		0.2				13.0							
K1+320	0.70	0.01	20.00	13.6			100	13.6									0.2	0.2		0.2				13.4							
K1+340	0.75	0.01	20.00	14.6			100	14.6									0.1	0.1		0.1				14.4							
K1+360	0.80	0.00	20.00	15.5			100	15.5									0.1	0.1		0.1				15.4							
K1+380	1.00	0.00	20.00	18.0			100	18.0									0.0	0.0		0.0				18.0							
K1+400	1.13	0.00	20.00	21.3			100	21.3																21.3							
K1+420	0.45	0.01	20.00	15.8			100	15.8									0.1	0.1		0.1				15.7							
K1+440	0.00	0.47	20.00	4.5			100	4.5									4.8	4.8		4.3		0.5									
K1+460	0.00	1.43	20.00				100										19.0	19.0				19.0									
K1+480	0.00	0.92	20.00				100										23.5	23.5				23.5									
K1+500	0.09	0.11	20.00	0.9			100	0.9									10.3	10.3		0.8		9.5									
K1+520	0.29	0.02	20.00	3.7			100	3.7									1.3	1.3		1.3				2.4							
K1+540	1.05	0.00	20.00	13.3			100	13.3									0.2	0.2		0.2				13.1							
K1+560	0.12	0.26	20.00	11.7			100	11.7									2.6	2.6		2.6				8.9							
小 计				186				186									135	135		25		110		160							
累 计				626				626									727	727		105		622		515							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第4页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI		土	石	土														
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量				%	数量	%	数量	%	数量								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
K1+560	0.12	0.26																													
K1+580	0.07	0.25	20.00	1.8			100	1.8									5.1	5.1		1.8		3.4									
K1+600	0.47	0.04	20.00	5.4			100	5.4									2.9	2.9		2.9				2.3							
K1+620	1.12	0.02	20.00	15.9			100	15.9									0.6	0.6		0.6				15.3							
K1+640	1.08	0.01	20.00	22.0			100	22.0									0.3	0.3		0.3				21.7							
K1+660	0.15	0.23	20.00	12.3			100	12.3									2.5	2.5		2.5				9.7							
K1+680	0.06	0.24	20.00	2.1			100	2.1									4.7	4.7		2.0		2.7									
K1+700	0.26	0.05	20.00	3.2			100	3.2									2.9	2.9		2.9				0.2							
K1+720	0.36	0.04	20.00	6.2			100	6.2									0.9	0.9		0.9				5.3							
K1+740	0.55	0.00	20.00	9.1			100	9.1									0.4	0.4		0.4				8.6							
K1+760	4.48	0.00	20.00	50.3			100	50.3									0.0	0.0		0.0				50.2							
K1+780	6.04	0.00	20.00	105.2			100	105.2																105.2							
K1+800	4.07	0.00	20.00	101.2			100	101.2																101.2							
K1+820	1.35	0.00	20.00	54.2			100	54.2																54.2							
K1+840	0.24	0.08	20.00	15.9			100	15.9									0.8	0.8		0.8				15.0							
K1+860	0.42	0.03	20.00	6.7			100	6.7									1.1	1.1		1.1				5.5							
K1+880	2.67	0.00	20.00	30.9			100	30.9									0.3	0.3		0.3				30.6							
K1+900	5.37	0.00	20.00	80.4			100	80.4																80.4							
K1+920	4.96	0.00	20.00	103.3			100	103.3																103.3							
K1+940	2.16	0.00	20.00	71.2			100	71.2																71.2							
K1+960	0.00	1.43	20.00	21.6			100	21.6									14.3	14.3		14.3				6.6							
K1+980	0.00	2.60	20.00				100										40.3	40.3				40.3									
K2+000	3.51	0.00	20.00	35.1			100	35.1									26.0	26.0		26.0				7.7							
K2+020	4.40	0.00	20.00	79.1			100	79.1																79.1							
K2+040	4.27	0.00	20.00	86.7			100	86.7																86.7							
K2+060	2.92	0.00	20.00	71.9			100	71.9																71.9							
K2+080	1.69	0.01	20.00	46.1			100	46.1									0.1	0.1		0.1				46.1							
小 计				1038				1038									103	103		57		46		978							
累 计				1663				1663									830	830		162		668		1493							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第5页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土						石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K2+080	1.69	0.01																													
K2+100	1.07	0.57	20.00	27.6			100	27.6									5.8	5.8		5.8					21.5						
K2+120	0.01	1.56	20.00	10.7			100	10.7									21.4	21.4		10.2		11.2									
K2+140	0.67	1.61	20.00	6.7			100	6.7									31.7	31.7		6.4		25.3									
K2+160	1.18	0.11	20.00	18.5			100	18.5									17.2	17.2		17.2					0.4						
K2+180	1.09	0.06	20.00	22.7			100	22.7									1.7	1.7		1.7					20.9						
K2+200	0.37	0.28	20.00	14.6			100	14.6									3.4	3.4		3.4					11.1						
K2+220	0.00	1.06	20.00	3.7			100	3.7									13.4	13.4		3.5		9.9									
K2+240	0.00	1.30	20.00				100										23.7	23.7				23.7									
K2+260	0.00	1.26	20.00				100										25.6	25.6				25.6									
K2+280	0.08	1.52	20.00	0.8			100	0.8									27.8	27.8		0.7		27.1									
K2+300	0.01	3.38	20.00	0.9			100	0.9									49.0	49.0		0.8		48.2									
K2+320	0.01	0.92	20.00	0.2			100	0.2									43.0	43.0		0.1		42.8									
K2+340	2.18	0.00	20.00	21.9			100	21.9									9.2	9.2		9.2					12.2						
K2+360	3.01	0.00	20.00	51.9			100	51.9																	51.9						
K2+380	2.62	0.00	20.00	56.3			100	56.3																	56.3						
K2+400	0.84	0.00	20.00	34.6			100	34.6									0.0	0.0		0.0					34.6						
K2+420	0.03	0.30	20.00	8.7			100	8.7									3.0	3.0		3.0					5.5						
K2+440	0.08	0.04	20.00	1.1			100	1.1									3.4	3.4		1.0		2.4									
K2+460	0.21	0.02	20.00	2.9			100	2.9									0.6	0.6		0.6					2.3						
K2+480	0.49	0.01	20.00	6.9			100	6.9									0.2	0.2		0.2					6.7						
K2+500	0.12	0.17	20.00	6.1			100	6.1									1.7	1.7		1.7					4.2						
K2+520	0.03	0.66	20.00	1.5			100	1.5									8.3	8.3		1.4		6.9									
K2+540	0.63	0.01	20.00	6.6			100	6.6									6.7	6.7		6.3		0.4									
K2+560	0.62	0.00	20.00	12.5			100	12.5									0.1	0.1		0.1					12.4						
K2+580	0.08	0.11	20.00	7.0			100	7.0									1.1	1.1		1.1					5.8						
K2+600	0.12	0.03	20.00	2.0			100	2.0									1.5	1.5		1.5					0.5						
小 计				326				326									299	299		76		223		246							
累 计				1989				1989									1130	1130		238		892		1740							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王


路基土石方数量计算表

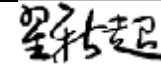
项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)


S3-2-7

第6页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土		石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K2+600	0.12	0.03																								±31.8(86m) (从K2+540段调入)					
K2+620	0.50	0.01	20.00	6.1			100	6.1									0.4	0.4		0.4				5.8							
K2+640	0.37	0.12	20.00	8.7			100	8.7									1.3	1.3		1.3				7.3							
K2+660	0.24	0.58	20.00	6.1			100	6.1									7.0	7.0		5.8		1.2									
K2+680	0.00	2.88	20.00	2.4			100	2.4									34.5	34.5		2.3		32.3									
K2+700	0.00	4.50	20.00				100										73.8	73.8				73.8									
K2+720	0.00	3.58	20.00				100										80.9	80.9				80.9									
K2+740	0.00	2.42	20.00				100										60.1	60.1				60.1									
K2+760	2.61	0.11	20.00	26.1			100	26.1									25.4	25.4		24.9		0.5									
K2+780	3.38	0.00	20.00	59.9			100	59.9									1.1	1.1		1.1				58.7							
K2+800	5.67	0.00	20.00	90.5			100	90.5																90.5							
K2+820	4.46	0.00	20.00	101.3			100	101.3																101.3							
K2+840	2.14	0.00	20.00	65.9			100	65.9																65.9							
K2+860	2.44	0.00	20.00	45.8			100	45.8																45.8							
K2+880	2.11	0.00	20.00	45.6			100	45.6																45.6							
K2+900	1.96	0.00	20.00	40.7			100	40.7																40.7							
K2+920	0.26	0.27	20.00	22.2			100	22.2									2.7	2.7		2.7				19.3							
K2+940	0.18	0.83	20.00	4.3			100	4.3									11.0	11.0		4.1		6.9									
K2+960	0.17	0.89	20.00	3.5			100	3.5									17.2	17.2		3.3		13.8									
K2+980	2.27	0.00	20.00	24.4			100	24.4									8.9	8.9		8.9				15.1							
K3+000	1.31	0.00	20.00	35.8			100	35.8									0.0	0.0		0.0				35.8							
K3+020	0.13	0.04	20.00	14.4			100	14.4									0.4	0.4		0.4				14.0							
K3+040	0.00	0.85	20.00	1.3			100	1.3									8.9	8.9		1.2		7.7									
K3+060	0.00	1.33	20.00				100										21.8	21.8				21.8									
K3+080	0.00	1.03	20.00				100										23.5	23.5				23.5									
K3+100	0.00	0.74	20.00				100										17.7	17.7				17.7									
K3+120	0.00	0.52	20.00				100										12.7	12.7				12.7									
小 计				605				605									409	409		56		353		546							
累 计				2594				2594									1539	1539		294		1245		2285							

编制： 

复核： 

审核： 

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第7页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K3+120	0.00	0.52																													
K3+140	0.03	0.29	20.00	0.3			100	0.3									8.1	8.1		0.3		7.8									
K3+160	0.00	1.16	20.00	0.3			100	0.3									14.5	14.5		0.3		14.2									
K3+180	0.00	1.02	20.00				100										21.8	21.8				21.8									
K3+200	0.00	0.48	20.00				100										15.0	15.0				15.0									
K3+220	0.00	0.61	20.00				100										10.9	10.9				10.9									
K3+240	0.00	0.46	20.00				100										10.7	10.7				10.7									
K3+260	0.16	0.24	20.00	1.6			100	1.6									7.1	7.1		1.5		5.6									
K3+280	0.38	0.85	20.00	5.4			100	5.4									10.9	10.9		5.1		5.8									
K3+300	0.00	2.61	20.00	3.8			100	3.8									34.6	34.6		3.6		31.0									
K3+320	0.00	2.37	20.00				100										49.9	49.9				49.9									
K3+340	0.01	1.90	20.00	0.1			100	0.1									42.7	42.7		0.1		42.6									
K3+360	0.14	1.28	20.00	1.5			100	1.5									31.8	31.8		1.5		30.3									
K3+380	0.33	0.87	20.00	4.8			100	4.8									21.5	21.5		4.5		17.0									
K3+400	0.04	1.84	20.00	3.7			100	3.7									27.1	27.1		3.5		23.6									
K3+420	0.83	3.14	20.00	8.7			100	8.7									49.8	49.8		8.3		41.6									
K3+440	0.00	2.27	20.00	8.3			100	8.3									54.1	54.1		7.9		46.1									
K3+460	0.30	0.45	20.00	3.0			100	3.0									27.2	27.2		2.9		24.3									
K3+480	0.13	0.71	20.00	4.4			100	4.4									11.6	11.6		4.2		7.4									
K3+500	0.29	0.25	20.00	4.2			100	4.2									9.6	9.6		4.0		5.5									
K3+520	0.22	0.10	20.00	5.1			100	5.1									3.5	3.5		3.5				1.5							
K3+540	0.40	0.02	20.00	6.2			100	6.2									1.1	1.1		1.1				5.1							
K3+560	0.72	0.01	20.00	11.2			100	11.2									0.2	0.2		0.2				10.9							
K3+580	0.83	0.01	20.00	15.5			100	15.5									0.2	0.2		0.2				15.3							
K3+600	0.81	0.03	20.00	16.4			100	16.4									0.4	0.4		0.4				16.0							
K3+620	0.34	0.25	20.00	11.5			100	11.5									2.7	2.7		2.7				8.6							
K3+640	0.04	0.95	20.00	3.8			100	3.8									12.0	12.0		3.6		8.3									
小 计				120				120									479	479		59		419		57							
累 计				2714				2714									2018	2018		354		1664		2343							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第8页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)												填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注				
				总数量	土						石								本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意								
	I				II		III		IV		V		VI																				
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					28		
K3+640	0.04	0.95																									← ±42.7(61m) (从K3+540段调入) ±1.8(88m) ±22.1(1727m) (从K2+000段调入) ← ±42.8(52m) ← ±14.0(37m) ← ±16.2(32m) ← ±17.3(45m) ← ±18.2(179m) (调至K4+240)						
K3+660	0.00	1.19	20.00	0.4			100	0.4									21.4	21.4		0.4		21.0											
K3+680	0.14	0.08	20.00	1.4			100	1.4									12.6	12.6		1.3		11.3											
K3+700	0.17	0.06	20.00	3.1			100	3.1									1.3	1.3		1.3				1.7									
K3+720	0.04	0.13	20.00	2.1			100	2.1									1.8	1.8		1.8				0.2									
K3+740	0.00	1.42	20.00	0.4			100	0.4									15.5	15.5		0.3		15.1											
K3+760	0.00	1.65	20.00				100										30.7	30.7				30.7											
K3+780	0.05	0.17	20.00	0.5			100	0.5									18.2	18.2		0.4		17.7											
K3+800	0.93	0.01	20.00	9.7			100	9.7									1.7	1.7		1.7				7.9									
K3+820	1.53	0.00	20.00	24.5			100	24.5									0.1	0.1		0.1				24.5									
K3+840	0.05	0.51	20.00	15.7			100	15.7									5.1	5.1		5.1				10.4									
K3+860	0.02	0.45	20.00	0.6			100	0.6									9.6	9.6		0.6		9.0											
K3+880	0.09	0.08	20.00	1.0			100	1.0									5.3	5.3		1.0		4.3											
K3+900	1.14	0.02	20.00	12.3			100	12.3									1.0	1.0		1.0				11.3									
K3+920	1.13	0.00	20.00	22.7			100	22.7									0.2	0.2		0.2				22.6									
K3+940	0.93	0.00	20.00	20.6			100	20.6																20.6									
K3+960	0.01	0.32	20.00	9.4			100	9.4									3.2	3.2		3.2				6.1									
K3+980	0.00	1.10	20.00	0.1			100	0.1									14.2	14.2		0.1		14.1											
K4+000	0.00	0.91	20.00				100										20.1	20.1				20.1											
K4+020	0.03	0.07	20.00	0.3			100	0.3									9.7	9.7		0.3		9.4											
K4+040	0.01	1.00	20.00	0.4			100	0.4									10.6	10.6		0.4		10.3											
K4+060	0.44	0.02	20.00	4.4			100	4.4									10.1	10.1		4.2		5.9											
K4+080	1.55	0.00	20.00	19.9			100	19.9									0.2	0.2		0.2				19.7									
K4+100	0.04	0.11	20.00	15.9			100	15.9									1.1	1.1		1.1				14.7									
K4+120	0.01	0.92	20.00	0.5			100	0.5									10.3	10.3		0.4		9.9											
K4+140	0.27	0.01	20.00	2.8			100	2.8									9.3	9.3		2.7		6.6											
K4+160	0.45	0.01	20.00	7.3			100	7.3									0.2	0.2		0.2				7.0									
小 计				176				176									214	214		28		186		147									
累 计				2890				2890									2231	2231		382		1849		2489									

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第9页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注		
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																				
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土							石
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27						28	
K4+160	0.45	0.01																															
K4+180	0.53	0.02	20.00	9.8			100	9.8										0.4	0.4		0.4				9.4								
K4+200	0.92	0.01	20.00	14.5			100	14.5										0.3	0.3		0.3				14.2								
K4+220	0.24	0.17	20.00	11.6			100	11.6										1.8	1.8		1.8				9.8								
K4+240	0.03	0.39	20.00	2.7			100	2.7										5.6	5.6		2.6		3.0										
K4+260	0.00	1.95	20.00	0.3			100	0.3										23.4	23.4		0.3		23.1										
K4+280	0.00	3.01	20.00				100											49.6	49.6				49.6										
K4+300	0.01	0.26	20.00	0.1			100	0.1										32.6	32.6		0.0		32.6										
K4+320	1.17	0.00	20.00	11.7			100	11.7										2.6	2.6		2.6				9.0								
K4+340	1.05	0.00	20.00	22.1			100	22.1																22.1									
K4+360	1.01	0.00	20.00	20.6			100	20.6																20.6									
K4+380	0.14	0.04	20.00	11.5			100	11.5										0.4	0.4		0.4				11.1								
K4+400	0.00	0.46	20.00	1.4			100	1.4										5.0	5.0		1.3		3.6										
K4+420	0.00	0.67	20.00				100											11.2	11.2				11.2										
K4+440	0.00	1.92	20.00				100											25.9	25.9				25.9										
K4+460	0.00	3.90	20.00				100											58.1	58.1				58.1										
K4+480	0.00	2.88	20.00				100											67.7	67.7				67.7										
K4+500	0.00	1.57	20.00				100											44.4	44.4				44.4										
K4+520	0.00	1.43	20.00				100											29.9	29.9				29.9										
K4+540	0.01	0.33	20.00	0.1			100	0.1										17.5	17.5		0.1		17.5										
K4+560	0.72	0.01	20.00	7.3			100	7.3										3.4	3.4		3.4				3.7								
K4+580	0.11	0.10	20.00	8.3			100	8.3										1.1	1.1		1.1				7.1								
K4+600	0.00	0.67	20.00	1.1			100	1.1										7.7	7.7		1.1		6.6										
K4+620	0.00	1.45	20.00				100											21.2	21.2				21.2										
K4+640	0.00	0.92	20.00				100											23.7	23.7				23.7										
K4+660	0.00	0.71	20.00				100											16.3	16.3				16.3										
K4+680	0.00	1.74	20.00				100											24.5	24.5				24.5										
小 计				123				123										474	474		15		459		107		远运利用及纵向调配示意						
累 计				3013				3013										2705	2705		397		2308		2596		远运利用及纵向调配示意						

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第10页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m ³)														填 方 数 量 (m ³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K4+680	0.00	1.74																													
K4+700	0.00	2.15	20.00				100										38.9	38.9					38.9								
K4+720	0.00	0.79	20.00				100										29.4	29.4					29.4								
K4+740	0.61	0.02	20.00	6.1			100	6.1									8.1	8.1		5.8			2.3								
K4+760	0.06	0.30	20.00	6.7			100	6.7									3.2	3.2		3.2					3.3						
K4+780	0.05	0.11	20.00	1.1			100	1.1									4.0	4.0		1.0			3.0								
K4+800	0.12	0.09	20.00	1.7			100	1.7									2.0	2.0		1.6			0.4								
K4+820	0.00	2.59	20.00	1.2			100	1.2									26.8	26.8		1.1			25.6								
K4+840	0.00	3.14	20.00				100										57.2	57.2					57.2								
K4+860	0.00	1.33	20.00				100										44.7	44.7					44.7								
K4+880	0.98	0.01	20.00	9.8			100	9.8									13.4	13.4		9.3			4.1								
K4+900	0.00	1.18	20.00	9.8			100	9.8									11.9	11.9		9.3			2.6								
K4+920	0.00	5.40	20.00				100										65.8	65.8					65.8								
K4+940	0.00	6.95	20.00				100										123.6	123.6					123.6								
K4+960	0.00	4.12	20.00				100										110.8	110.8					110.8								
K4+980	1.70	2.92	20.00	17.0			100	17.0									70.5	70.5		16.2			54.3								
K5+000	3.81	0.00	20.00	55.1			100	55.1									29.2	29.2		29.2					24.4						
K5+020	6.01	0.00	20.00	98.1			100	98.1																	98.1						
K5+040	4.26	0.00	20.00	102.7			100	102.7																	102.7						
K5+060	2.99	0.00	20.00	72.5			100	72.5																	72.5						
K5+080	3.20	0.00	20.00	61.9			100	61.9																	61.9						
K5+100	0.69	0.01	20.00	38.9			100	38.9									0.1	0.1		0.1					38.8						
K5+120	0.55	0.20	20.00	12.4			100	12.4									2.1	2.1		2.1					10.2						
K5+140	2.70	0.00	20.00	32.5			100	32.5									2.0	2.0		2.0					30.4						
K5+160	3.29	0.00	20.00	59.9			100	59.9																	59.9						
K5+180	1.37	0.00	20.00	46.6			100	46.6																	46.6						
K5+200	0.56	0.01	20.00	19.3			100	19.3									0.1	0.1		0.1					19.3						
小 计				653				653									644	644		81			563		568						
累 计				3666				3666									3349	3349		478			2871		3164						

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第11页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K5+200	0.56	0.01																													
K5+220	0.18	0.03	20.00	7.4			100	7.4									0.4	0.4		0.4				7.0		±156.8(56m) (调至K4+600) ±51.6(769m) (调至K4+480)					
K5+240	1.83	0.00	20.00	20.1			100	20.1									0.3	0.3		0.3				19.7							
K5+260	3.06	0.00	20.00	48.9			100	48.9															48.9								
K5+280	2.02	0.00	20.00	50.8			100	50.8															50.8								
K5+300	0.69	0.00	20.00	27.0			100	27.0									0.0	0.0		0.0				27.0							
K5+320	0.19	0.03	20.00	8.7			100	8.7									0.3	0.3		0.3				8.4							
K5+340	0.03	0.07	20.00	2.2			100	2.2									0.9	0.9		0.9				1.2							
K5+360	0.20	0.03	20.00	2.3			100	2.3									1.0	1.0		1.0				1.3							
K5+380	0.39	0.02	20.00	5.9			100	5.9									0.5	0.5		0.5				5.4			±16.0(67m)				
K5+400	0.31	0.03	20.00	7.0			100	7.0									0.4	0.4		0.4				6.6							
K5+420	0.00	0.39	20.00	3.1			100	3.1									4.1	4.1		3.0		1.2									
K5+440	0.00	0.50	20.00				100										8.9	8.9				8.9									
K5+460	0.05	0.06	20.00	0.5			100	0.5									5.7	5.7		0.5		5.2									
K5+480	0.19	0.04	20.00	2.4			100	2.4									1.1	1.1		1.1				1.3							
K5+500	0.19	0.05	20.00	3.8			100	3.8									0.9	0.9		0.9				2.9							
K5+520	0.08	0.12	20.00	2.8			100	2.8									1.7	1.7		1.7				1.0							
K5+540	0.06	0.05	20.00	1.4			100	1.4									1.7	1.7		1.4		0.3									
K5+560	0.34	0.03	20.00	4.0			100	4.0									0.8	0.8		0.8				3.2							
K5+580	0.00	0.75	20.00	3.4			100	3.4									7.8	7.8		3.3		4.5									
K5+600	0.00	0.51	20.00				100										12.6	12.6				12.6									
K5+620	0.07	0.04	20.00	0.7			100	0.7									5.5	5.5		0.7		4.8									
K5+640	0.02	0.06	20.00	0.9			100	0.9									1.0	1.0		0.9		0.1									
K5+660	0.06	0.05	20.00	0.8			100	0.8									1.1	1.1		0.7		0.3									
K5+680	0.22	0.03	20.00	2.8			100	2.8									0.8	0.8		0.8				2.0							
K5+700	0.19	0.03	20.00	4.1			100	4.1									0.6	0.6		0.6				3.5							
K5+720	0.07	0.04	20.00	2.6			100	2.6									0.7	0.7		0.7				1.9							
小 计				214				214									59	59		21		38		192							
累 计				3880				3880									3407	3407		499		2909		3357							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第12页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)												填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石								本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
K5+720	0.07	0.04																								土14.9(14m) (调至K5+500)			
K5+740	0.06	0.08	20.00	1.3			100	1.3									1.2	1.2		1.2				0.1					
K5+760	0.12	0.04	20.00	1.8			100	1.8									1.2	1.2		1.2				0.5					
K5+780	0.12	0.06	20.00	2.4			100	2.4									1.0	1.0		1.0				1.3					
K5+800	0.53	0.08	20.00	6.5			100	6.5									1.4	1.4		1.4				5.1					
K5+820	2.03	0.01	20.00	25.6			100	25.6									0.8	0.8		0.8				24.8					
K5+840	3.42	0.00	20.00	54.5			100	54.5									0.1	0.1		0.1				54.4			土127.2 就地弃方		
K5+860	3.14	0.00	20.00	65.6			100	65.6																65.6					
K5+880	2.30	0.00	20.00	54.5			100	54.5																54.5					
K5+900	1.55	0.01	20.00	38.6			100	38.6									0.1	0.1		0.1				38.5					
K5+920	0.72	0.03	20.00	22.8			100	22.8									0.4	0.4		0.4				22.3					
K5+940	0.12	0.05	20.00	8.5			100	8.5									0.8	0.8		0.8				7.6		土16.1(48m)			
K5+960	0.00	0.52	20.00	1.2			100	1.2									5.7	5.7		1.2		4.5							
K5+980	0.00	0.29	20.00				100										8.1	8.1				8.1							
K6+000	0.10	0.08	20.00	1.0			100	1.0									3.7	3.7		1.0		2.7							
K6+020	0.70	0.02	20.00	8.0			100	8.0									1.0	1.0		1.0				6.9					
K6+040	1.27	0.02	20.00	19.6			100	19.6									0.4	0.4		0.4				19.3					
K6+060	1.95	0.01	20.00	32.2			100	32.2									0.2	0.2		0.2				32.0					
K6+080	1.67	0.04	20.00	36.2			100	36.2									0.4	0.4		0.4				35.8		土12.9(29m)			
K6+100	0.04	0.59	20.00	17.1			100	17.1									6.2	6.2		6.2				10.5					
K6+120	0.00	0.33	20.00	0.4			100	0.4									9.2	9.2		0.4		8.8							
K6+140	0.11	0.12	20.00	1.1			100	1.1									4.5	4.5		1.0		3.5							
K6+160	0.73	0.00	20.00	8.3			100	8.3									1.2	1.2		1.2				7.1					
K6+180	1.41	0.00	20.00	21.3			100	21.3									0.0	0.0		0.0				21.3		土13.1(57m) (调至K6+220)			
K6+200	0.75	0.00	20.00	21.6			100	21.6																21.6					
K6+220	0.05	0.39	20.00	8.0			100	8.0									3.9	3.9		3.9				3.8					
K6+240	0.13	0.15		1.7			100	1.7									5.5	5.5		1.6		3.9							
小 计				460				460									57	57		26		31		433					
累 计				4340				4340									3464	3464		524		2940		3789					

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K6+240	0.13	0.15																													
K6+260	0.07	0.32	20.00	2.0			100	2.0									4.8	4.8		1.9		2.9									
K6+280	0.04	0.37	20.00	1.2			100	1.2									6.9	6.9		1.1		5.8									
K6+300	2.14	0.00	20.00	21.8			100	21.8									3.7	3.7		3.7					17.9						
K6+320	3.64	0.00	20.00	57.7			100	57.7																	57.7						
K6+340	3.38	0.00	20.00	70.1			100	70.1																	70.1						
K6+360	3.33	0.00	20.00	67.1			100	67.1																	67.1						
K6+380	1.90	0.00	20.00	52.3			100	52.3																	52.3						
K6+400	0.00	0.99	20.00	19.0			100	19.0									9.9	9.9		9.9					8.6						
K6+420	0.00	4.21	20.00	0.0			100	0.0									52.0	52.0		0.0		51.9									
K6+440	0.00	5.68	20.00				100										98.9	98.9				98.9									
K6+460	0.00	3.06	20.00				100										87.4	87.4				87.4									
K6+480	0.15	0.15	20.00	1.5			100	1.5									32.1	32.1		1.4		30.7									
K6+500	1.29	0.00	20.00	14.4			100	14.4									1.5	1.5		1.5					12.8						
K6+520	0.91	0.00	20.00	22.0			100	22.0									0.0	0.0		0.0					22.0						
K6+540	0.71	0.01	20.00	16.2			100	16.2									0.1	0.1		0.1					16.1						
K6+560	0.65	0.01	20.00	13.5			100	13.5									0.1	0.1		0.1					13.4						
K6+580	0.08	0.08	20.00	7.2			100	7.2									0.9	0.9		0.9					6.3						
K6+600	0.00	0.51	20.00	0.8			100	0.8									5.9	5.9		0.7		5.1									
K6+620	0.00	0.44	20.00				100										9.4	9.4				9.4									
K6+640	0.12	0.04	20.00	1.2			100	1.2									4.8	4.8		1.2		3.6									
K6+660	0.42	0.01	20.00	5.4			100	5.4									0.5	0.5		0.5					4.9						
K6+680	0.26	0.03	20.00	6.7			100	6.7									0.4	0.4		0.4					6.3						
K6+700	0.03	0.06	20.00	2.9			100	2.9									0.9	0.9		0.9					1.9						
K6+720	0.09	0.07	20.00	1.2			100	1.2									1.3	1.3		1.1		0.1									
K6+740	0.11	0.23	20.00	2.0			100	2.0									3.0	3.0		1.9		1.1									
K6+760	0.12	0.09	20.00	2.2			100	2.2									3.3	3.3		2.1		1.1									
小 计				388				388									328	328		29		298		357							
累 计				4728				4728									3792	3792		553		3238		4147							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王


路基土石方数量计算表

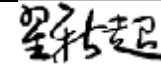
项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)


S3-2-7

第14页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K6+760	0.12	0.09																													
K6+780	0.06	0.05	20.00	1.8			100	1.8									1.4	1.4		1.4					0.3						
K6+800	0.00	0.63	20.00	0.6			100	0.6									6.7	6.7		0.6		6.1									
K6+820	0.00	0.71	20.00	0.0			100	0.0									13.3	13.3		0.0		13.3									
K6+840	0.10	0.15	20.00	1.0			100	1.0									8.6	8.6		1.0		7.6									
K6+860	2.14	0.02	20.00	22.4			100	22.4									1.7	1.7		1.7				20.5							
K6+880	4.81	0.00	20.00	69.5			100	69.5									0.2	0.2		0.2				69.3							
K6+900	7.18	0.00	20.00	120.0			100	120.0																120.0							
K6+920	6.02	0.00	20.00	132.0			100	132.0																132.0							
K6+940	9.84	0.00	20.00	158.6			100	158.6																158.6							
K6+960	11.35	0.00	20.00	211.9			100	211.9																211.9							
K6+980	10.33	0.00	20.00	216.9			100	216.9																216.9							
K7+000	9.53	0.00	20.00	198.6			100	198.6																198.6							
K7+020	12.73	0.00	20.00	222.5			100	222.5																222.5							
K7+040	13.96	0.00	20.00	266.8			100	266.8																266.8							
K7+060	11.63	0.00	20.00	255.8			100	255.8																255.8							
K7+080	9.88	0.00	20.00	215.1			100	215.1																215.1							
K7+100	9.37	0.00	20.00	192.4			100	192.4																192.4							
K7+120	8.63	0.00	20.00	180.0			100	180.0																180.0							
K7+140	7.52	0.00	20.00	161.5			100	161.5																161.5							
K7+160	6.32	0.00	20.00	138.4			100	138.4																138.4							
K7+180	1.22	0.75	20.00	75.4			100	75.4									7.5	7.5		7.5				67.5							
K7+200	4.91	0.00	20.00	61.3			100	61.3									7.5	7.5		7.5				53.5							
K7+220	16.03	0.00	20.00	209.4			100	209.4																209.4							
K7+240	20.01	0.00	20.00	360.4			100	360.4																360.4							
K7+260	20.89	0.00	20.00	409.0			100	409.0																409.0							
K7+280	15.60	0.00	20.00	364.9			100	364.9																364.9							
小 计				4246				4246									47	47		20		27		4225							
累 计				8974				8974									3839	3839		573		3265		8372							

编制： 

复核： 

审核： 

路基土石方数量计算表

项目名称: 乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第15页 共42页

[illegible]

编制: 

复核: 聖祐超

审核: 


路基土石方数量计算表

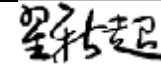
项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)


S3-2-7

第16页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K7+800	4.33	0.83																								±284.8(39m) (调至K7+760)					
K7+820	16.49	0.00	20.00	208.1			100	208.1									8.3	8.3		8.3					199.4						
K7+840	19.39	0.00	20.00	358.7			100	358.7																	358.7						
K7+860	21.32	0.00	20.00	407.1			100	407.1																	407.1						
K7+880	14.87	0.00	20.00	361.9			100	361.9																	361.9						
K7+900	11.96	0.00	20.00	268.3			100	268.3																	268.3						
K7+920	0.00	1.79	20.00	119.6			100	119.6									17.9	17.9		17.9					100.9						
K7+940	0.00	5.89	20.00				100										76.8	76.8				76.8									
K7+960	0.05	1.34	20.00	0.5			100	0.5									72.3	72.3		0.5		71.8									
K7+980	4.17	0.00	20.00	42.2			100	42.2									13.4	13.4		13.4					28.1						
K8+000	4.37	0.00	20.00	85.4			100	85.4																	85.4						
K8+020	3.35	0.00	20.00	77.2			100	77.2																	77.2						
K8+040	4.28	0.00	20.00	76.3			100	76.3																	76.3						
K8+060	4.74	0.00	20.00	90.2			100	90.2																	90.2						
K8+080	2.96	0.00	20.00	77.0			100	77.0																	77.0						
K8+100	1.73	0.00	20.00	46.9			100	46.9																	46.9						
K8+120	0.00	1.43	20.00	17.3			100	17.3									14.3	14.3		14.3					2.3						
K8+140	0.38	0.01	20.00	3.8			100	3.8									14.4	14.4		3.6		10.7									
K8+160	0.09	0.35	20.00	4.8			100	4.8									3.6	3.6		3.6					1.0						
K8+180	1.53	0.00	20.00	16.2			100	16.2									3.5	3.5		3.5					12.5						
K8+200	2.63	0.00	20.00	41.5			100	41.5									0.0	0.0		0.0					41.5						
K8+220	2.06	0.00	20.00	46.9			100	46.9																	46.9						
K8+240	0.09	0.26	20.00	21.4			100	21.4									2.6	2.6		2.6					18.8						
K8+260	0.00	2.37	20.00	0.9			100	0.9									26.3	26.3		0.8		25.4									
K8+280	0.00	2.16	20.00				100										45.3	45.3				45.3									
K8+300	0.00	0.97	20.00				100										31.3	31.3				31.3									
K8+320	0.07	0.08	20.00	0.7			100	0.7									10.4	10.4		0.7		9.7									
小 计				2373				2373									340	340		69		271		2300							
累 计				15766				15766									12656	12656		790		11866		14937							

编制： 

复核： 

审核： 

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第17页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI		土	石	土				石	土	石								
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K8+320	0.07	0.08																													
K8+340	0.65	0.02	20.00	7.3			100	7.3									0.9	0.9		0.9				6.3							
K8+360	0.29	0.03	20.00	9.4			100	9.4									0.5	0.5		0.5				8.9							
K8+380	0.12	0.03	20.00	4.1			100	4.1									0.6	0.6		0.6				3.4							
K8+400	0.11	0.04	20.00	2.3			100	2.3									0.8	0.8		0.8				1.5							
K8+420	0.41	0.02	20.00	5.3			100	5.3									0.6	0.6		0.6				4.6							
K8+440	0.32	0.04	20.00	7.4			100	7.4									0.6	0.6		0.6				6.8							
K8+460	0.70	0.16	20.00	10.2			100	10.2									2.0	2.0		2.0				8.2							
K8+480	0.05	1.10	20.00	7.5			100	7.5									12.6	12.6		7.2		5.5									
K8+500	0.04	0.84	20.00	1.0			100	1.0									19.4	19.4		0.9		18.5									
K8+520	0.94	0.01	20.00	9.8			100	9.8									8.5	8.5		8.5				0.8							
K8+540	1.34	0.00	20.00	22.8			100	22.8									0.1	0.1		0.1				22.7							
K8+560	1.12	0.00	20.00	24.6			100	24.6																24.6							
K8+580	0.92	0.00	20.00	20.4			100	20.4																20.4							
K8+600	1.07	0.00	20.00	19.9			100	19.9																19.9							
K8+620	0.57	0.01	20.00	16.4			100	16.4									0.1	0.1		0.1				16.3							
K8+640	0.22	0.03	20.00	7.9			100	7.9									0.3	0.3		0.3				7.6							
K8+660	0.97	0.01	20.00	11.9			100	11.9									0.4	0.4		0.4				11.5							
K8+680	0.10	0.90	20.00	10.7			100	10.7									9.1	9.1		9.1				1.1							
K8+700	0.00	3.49	20.00	1.0			100	1.0									43.9	43.9		1.0		42.9									
K8+720	0.00	4.24	20.00				100										77.3	77.3				77.3									
K8+740	0.00	3.64	20.00				100										78.8	78.8				78.8									
K8+760	1.15	0.18	20.00	11.5			100	11.5									38.1	38.1		10.9		27.2									
K8+780	3.04	0.00	20.00	41.9			100	41.9									1.8	1.8		1.8				40.1							
K8+800	2.51	0.00	20.00	55.5			100	55.5																55.5							
K8+820	2.16	0.00	20.00	46.7			100	46.7																46.7							
K8+840	0.67	0.01	20.00	28.3			100	28.3									0.1	0.1		0.1				28.2							
小 计				384				384									296	296		46		250		335							
累 计				16150				16150									12952	12952		836		12116		15272							

编制：林周

复核：罗新超

审核：[Signature]

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第18页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注	
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意					
	I				II		III		IV		V		VI		土	石	土															
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量				%	数量	%	数量	%	数量									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					
K8+840	0.67	0.01																														
K8+860	0.01	0.47	20.00	6.8			100	6.8									4.7	4.7		4.7				1.8								
K8+880	1.09	0.00	20.00	11.0			100	11.0									4.7	4.7		4.7				6.1								
K8+900	0.11	0.16	20.00	12.0			100	12.0									1.6	1.6		1.6				10.4								
K8+920	0.31	0.00	20.00	4.2			100	4.2									1.6	1.6		1.6				2.5								
K8+940	0.37	0.00	20.00	6.8			100	6.8									0.1	0.1		0.1				6.7								
K8+960	0.34	0.00	20.00	7.1			100	7.1									0.1	0.1		0.1				7.0								
K8+980	0.31	0.00	20.00	6.4			100	6.4									0.1	0.1		0.1				6.4								
K9+000	0.28	0.01	20.00	5.8			100	5.8									0.1	0.1		0.1				5.7								
K9+020	0.25	0.01	20.00	5.3			100	5.3									0.1	0.1		0.1				5.1								
K9+040	0.17	0.02	20.00	4.2			100	4.2									0.3	0.3		0.3				3.9								
K9+060	0.02	0.27	20.00	1.9			100	1.9									2.9	2.9		1.8		1.1										
K9+080	0.00	2.50	20.00	0.2			100	0.2									27.8	27.8		0.2		27.6										
K9+100	1.50	0.00	20.00	15.0			100	15.0									25.0	25.0		14.3		10.7										
K9+120	0.52	0.24	20.00	20.2			100	20.2									2.4	2.4		2.4				17.6								
K9+140	2.65	0.00	20.00	31.7			100	31.7									2.4	2.4		2.4				29.1								
K9+160	0.00	1.46	20.00	26.5			100	26.5									14.6	14.6		14.6				11.2								
K9+180	0.00	1.21	20.00				100										26.7	26.7				26.7										
K9+200	3.02	0.00	20.00	30.2			100	30.2									12.1	12.1		12.1				17.5								
K9+220	0.92	0.01	20.00	39.3			100	39.3									0.1	0.1		0.1				39.2								
K9+240	0.14	0.36	20.00	10.5			100	10.5									3.7	3.7		3.7				6.6								
K9+260	0.91	0.01	20.00	10.5			100	10.5									3.7	3.7		3.7				6.6								
K9+280	0.26	0.10	20.00	11.7			100	11.7									1.0	1.0		1.0				10.6								
K9+300	0.00	0.51	20.00	2.6			100	2.6									6.0	6.0		2.5		3.5										
K9+320	0.00	1.96	20.00	0.0			100	0.0									24.7	24.7		0.0		24.6										
K9+340	0.01	0.68	20.00	0.1			100	0.1									26.4	26.4		0.1		26.3										
K9+360	1.57	0.00	20.00	15.7			100	15.7									6.8	6.8		6.8				8.6								
小 计				286				286									200	200		79		121		203								
累 计				16435				16435									13152	13152		915		12237		15474								

编制：林周

复核：罗新超

审核：[Signature]

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第19页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K9+360	1.57	0.00																													
K9+380	0.83	0.00	20.00	23.9			100	23.9									0.0	0.0		0.0					23.9						
K9+400	0.02	0.13	20.00	8.4			100	8.4									1.4	1.4		1.4					7.0						
K9+420	0.00	0.87	20.00	0.2			100	0.2									10.0	10.0		0.1		9.9									
K9+440	0.42	0.06	20.00	4.2			100	4.2									9.3	9.3		4.0		5.3									
K9+460	0.98	0.01	20.00	14.0			100	14.0									0.7	0.7		0.7					13.3						
K9+480	0.22	0.13	20.00	12.0			100	12.0									1.4	1.4		1.4					10.5						
K9+500	0.07	0.39	20.00	2.9			100	2.9									5.2	5.2		2.8		2.4									
K9+520	0.00	0.78	20.00	0.7			100	0.7									11.7	11.7		0.6		11.0									
K9+540	0.26	0.03	20.00	2.6			100	2.6									8.1	8.1		2.5		5.5									
K9+560	0.83	0.00	20.00	11.0			100	11.0									0.3	0.3		0.3					10.6						
K9+580	0.55	0.01	20.00	13.8			100	13.8									0.1	0.1		0.1					13.7						
K9+600	0.18	0.09	20.00	7.4			100	7.4									1.0	1.0		1.0					6.3						
K9+620	0.00	1.10	20.00	1.8			100	1.8									11.9	11.9		1.7		10.2									
K9+640	0.00	0.81	20.00				100										19.1	19.1				19.1									
K9+660	0.69	0.00	20.00	6.9			100	6.9									8.1	8.1		6.6		1.5									
K9+680	0.02	0.55	20.00	7.1			100	7.1									5.5	5.5		5.5					1.3						
K9+700	0.02	1.23	20.00	0.4			100	0.4									17.8	17.8		0.4		17.5									
K9+720	2.73	0.00	20.00	27.5			100	27.5									12.3	12.3		12.3					14.6						
K9+740	3.80	0.00	20.00	65.4			100	65.4																	65.4						
K9+760	1.52	0.00	20.00	53.2			100	53.2																	53.2						
K9+780	0.00	1.11	20.00	15.2			100	15.2									11.1	11.1		11.1					3.5						
K9+800	0.00	1.94	20.00				100										30.5	30.5				30.5									
K9+820	0.00	1.00	20.00				100										29.4	29.4				29.4									
K9+840	0.07	0.14	20.00	0.7			100	0.7									11.4	11.4		0.6		10.8									
K9+860	0.88	0.00	20.00	9.5			100	9.5									1.4	1.4		1.4					8.0						
K9+880	1.12	0.00	20.00	20.0			100	20.0																	20.0						
小 计				309				309									208	208		55		153		251							
累 计				16744				16744									13360	13360		970		12390		15725							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王 3

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第20页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K9+880	1.12	0.00																													
K9+900	0.00	0.77	20.00	11.2			100	11.2									7.7	7.7		7.7					3.1						
K9+920	0.44	0.11	20.00	4.4			100	4.4									8.8	8.8		4.2		4.6									
K9+940	0.27	0.23	20.00	7.1			100	7.1									3.4	3.4		3.4					3.6						
K9+960	0.07	0.26	20.00	3.4			100	3.4									4.9	4.9		3.2		1.7									
K9+980	0.24	0.11	20.00	3.1			100	3.1									3.7	3.7		2.9		0.8									
K10+000	0.51	0.02	20.00	7.6			100	7.6									1.3	1.3		1.3					6.2						
K10+020	1.30	0.00	20.00	18.1			100	18.1									0.2	0.2		0.2					17.9						
K10+040	1.39	0.00	20.00	26.9			100	26.9																	26.9						
K10+060	2.41	0.00	20.00	38.0			100	38.0																	38.0						
K10+080	1.95	0.00	20.00	43.6			100	43.6																	43.6						
K10+100	0.95	0.01	20.00	29.1			100	29.1									0.1	0.1		0.1					29.0						
K10+120	0.08	0.45	20.00	10.3			100	10.3									4.5	4.5		4.5					5.6						
K10+140	0.05	2.21	20.00	1.3			100	1.3									26.5	26.5		1.2		25.3									
K10+160	0.00	1.10	20.00	0.5			100	0.5									33.1	33.1		0.5		32.6									
K10+180	0.00	1.72	20.00				100										28.2	28.2				28.2									
K10+200	0.00	1.42	20.00				100										31.4	31.4				31.4									
K10+220	0.00	1.42	20.00				100										28.4	28.4				28.4									
K10+240	0.11	0.19	20.00	1.1			100	1.1									16.0	16.0		1.1		15.0									
K10+260	0.58	0.03	20.00	6.9			100	6.9									2.2	2.2		2.2					4.6						
K10+280	0.00	0.78	20.00	5.8			100	5.8									8.1	8.1		5.5		2.6									
K10+300	0.00	1.91	20.00				100										26.9	26.9				26.9									
K10+320	0.00	2.38	20.00				100										42.9	42.9				42.9									
K10+340	0.00	1.03	20.00				100										34.1	34.1				34.1									
K10+360	0.67	0.02	20.00	6.7			100	6.7									10.5	10.5		6.3		4.2									
K10+380	0.42	0.05	20.00	10.9			100	10.9									0.7	0.7		0.7					10.1						
K10+400	1.27	0.00	20.00	16.9			100	16.9									0.5	0.5		0.5					16.4						
小 计				253				253									324	324		46		279		205							
累 计				16996				16996									13684	13684		1015		12668		15930							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K10+400	1.27	0.00																													
K10+420	3.60	0.00	20.00	48.7			100	48.7																48.7							
K10+440	3.05	0.00	20.00	66.4			100	66.4																66.4							
K10+460	2.80	0.00	20.00	58.5			100	58.5																58.5							
K10+480	3.59	0.00	20.00	63.9			100	63.9																63.9							
K10+500	3.18	0.00	20.00	67.7			100	67.7																67.7							
K10+520	2.35	0.00	20.00	55.3			100	55.3																55.3							
K10+540	1.50	0.00	20.00	38.5			100	38.5																38.5							
K10+560	0.00	1.26	20.00	15.0			100	15.0									12.6	12.6		12.6				1.8							
K10+580	0.00	7.36	20.00				100										86.2	86.2				86.2									
K10+600	0.00	13.05	20.00				100										204.2	204.2				204.2									
K10+620	0.00	6.89	20.00				100										199.4	199.4				199.4									
K10+640	0.47	0.32	20.00	4.7			100	4.7									72.1	72.1		4.5		67.6									
K10+660	0.78	0.00	20.00	12.5			100	12.5									3.2	3.2		3.2				9.2							
K10+680	1.42	0.02	20.00	22.0			100	22.0									0.2	0.2		0.2				21.8							
K10+700	2.86	0.00	20.00	42.8			100	42.8									0.2	0.2		0.2				42.6							
K10+720	2.55	0.00	20.00	54.1			100	54.1																54.1							
K10+740	1.16	0.00	20.00	37.1			100	37.1																37.1							
K10+760	0.61	0.02	20.00	17.7			100	17.7									0.2	0.2		0.2				17.4							
K10+780	0.28	0.05	20.00	8.9			100	8.9									0.7	0.7		0.7				8.1							
K10+800	0.25	0.09	20.00	5.4			100	5.4									1.4	1.4		1.4				3.9							
K10+820	0.41	0.11	20.00	6.7			100	6.7									1.9	1.9		1.9				4.7							
K10+840	1.03	0.02	20.00	14.5			100	14.5									1.2	1.2		1.2				13.2							
K10+860	0.10	0.41	20.00	11.3			100	11.3									4.3	4.3		4.3				6.8							
K10+880	0.00	2.10	20.00	1.0			100	1.0									25.1	25.1		0.9		24.2									
K10+900	0.00	1.35	20.00				100										34.5	34.5				34.5									
K10+920	1.04	0.00	20.00	10.4			100	10.4									13.5	13.5		9.9		3.7									
小 计				663				663									661	661		41		620		620							
累 计				17659				17659									14345	14345		1056		13288		16550							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第22页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
K10+920	1.04	0.00																													
K10+940	1.42	0.00	20.00	24.6			100	24.6										0.0	0.0		0.0				24.6						
K10+960	0.20	0.06	20.00	16.3			100	16.3										0.6	0.6		0.6				15.6						
K10+980	0.00	1.86	20.00	2.0			100	2.0										19.2	19.2		1.9		17.3								
K11+000	0.00	1.27	20.00	0.0			100	0.0										31.3	31.3		0.0		31.3								
K11+020	2.10	0.01	20.00	21.0			100	21.0										12.8	12.8		12.8				7.6						
K11+040	2.70	0.00	20.00	48.0			100	48.0										0.1	0.1		0.1				47.9						
K11+060	1.37	0.01	20.00	40.7			100	40.7										0.1	0.1		0.1				40.6						
K11+080	0.16	0.13	20.00	15.3			100	15.3										1.5	1.5		1.5				13.8						
K11+100	0.00	1.58	20.00	1.6			100	1.6										17.2	17.2		1.6		15.6								
K11+120	0.00	2.62	20.00				100											42.0	42.0				42.0								
K11+140	0.00	1.61	20.00				100											42.3	42.3				42.3								
K11+160	0.20	0.17	20.00	2.0			100	2.0										17.7	17.7		1.9		15.9								
K11+180	0.00	0.87	20.00	2.0			100	2.0										10.4	10.4		1.9		8.5								
K11+200	0.00	1.06	20.00				100											19.3	19.3				19.3								
K11+220	0.00	0.53	20.00				100											15.9	15.9				15.9								
K11+240	0.03	0.09	20.00	0.3			100	0.3										6.2	6.2		0.3		5.9								
K11+260	0.04	0.09	20.00	0.7			100	0.7										1.8	1.8		0.7		1.1								
K11+280	0.07	0.10	20.00	1.1			100	1.1										1.9	1.9		1.1		0.8								
K11+300	0.02	0.17	20.00	0.9			100	0.9										2.7	2.7		0.9		1.9								
K11+320	0.00	0.73	20.00	0.2			100	0.2										9.0	9.0		0.2		8.8								
K11+340	0.00	1.47	20.00				100											22.0	22.0				22.0								
K11+360	0.00	1.33	20.00				100											28.0	28.0				28.0								
K11+380	0.39	0.04	20.00	3.9			100	3.9										13.7	13.7		3.7		10.1								
K11+400	0.88	0.02	20.00	12.6			100	12.6										0.7	0.7		0.7				11.9						
K11+420	0.03	0.37	20.00	9.1			100	9.1										3.9	3.9		3.9				5.0						
K11+440	1.39	0.00	20.00	14.2			100	14.2										3.7	3.7		3.7				10.3						
小 计				216				216										324	324		37		287		177						
累 计				17876				17876										14669	14669		1094		13575		16727						

编制：林周

复核：罗新超


审核：王

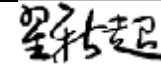
路基土石方数量计算表


项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土		石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K11+440	1.39	0.00																													
K11+460	2.72	0.00	20.00	41.0			100	41.0																	41.0						
K11+480	0.83	0.03	20.00	35.5			100	35.5									0.3	0.3		0.3					35.2						
K11+500	0.00	2.69	20.00	8.3			100	8.3									27.1	27.1		7.9		19.2									
K11+520	0.00	2.47	20.00				100										51.6	51.6				51.6									
K11+540	0.00	1.93	20.00				100										44.0	44.0				44.0									
K11+560	0.00	1.75	20.00				100										36.8	36.8				36.8									
K11+580	0.00	1.37	20.00	0.0			100	0.0									31.3	31.3		0.0		31.2									
K11+600	0.21	0.29	20.00	2.1			100	2.1									16.7	16.7		2.0		14.7									
K11+620	0.20	0.35	20.00	4.0			100	4.0									6.5	6.5		3.8		2.6									
K11+640	0.38	0.40	20.00	5.8			100	5.8									7.5	7.5		5.5		2.0									
K11+660	0.14	0.18	20.00	5.2			100	5.2									5.7	5.7		4.9		0.8									
K11+680	0.09	0.07	20.00	2.3			100	2.3									2.5	2.5		2.2		0.3									
K11+700	0.09	0.06	20.00	1.9			100	1.9									1.3	1.3		1.3				0.5							
K11+720	0.08	0.64	20.00	1.7			100	1.7									7.0	7.0		1.6		5.4									
K11+740	0.02	0.67	20.00	0.9			100	0.9									13.1	13.1		0.9		12.2									
K11+760	0.34	0.47	20.00	3.5			100	3.5									11.4	11.4		3.4		8.0									
K11+780	0.24	0.19	20.00	5.8			100	5.8									6.6	6.6		5.5		1.1									
K11+800	0.24	0.04	20.00	4.8			100	4.8									2.3	2.3		2.3				2.3							
K11+820	0.25	0.02	20.00	4.9			100	4.9									0.6	0.6		0.6				4.3							
K11+840	0.02	0.13	20.00	2.7			100	2.7									1.5	1.5		1.5				1.1							
K11+860	0.39	0.05	20.00	4.1			100	4.1									1.8	1.8		1.8				2.2							
K11+880	0.49	0.19	20.00	8.8			100	8.8									2.4	2.4		2.4				6.3							
K11+900	0.09	1.16	20.00	5.8			100	5.8									13.4	13.4		5.5		7.9									
K11+920	0.00	1.63	20.00	0.9			100	0.9									27.9	27.9		0.9		27.0									
K11+940	0.00	0.63	20.00	0.0			100	0.0									22.6	22.6		0.0		22.6									
K11+960	0.07	0.64	20.00	0.7			100	0.7									12.7	12.7		0.6		12.1									
小 计				151				151									354	354		55		299		93							
累 计				18026				18026									15023	15023		1149		13874		16820							

编制： 

复核： 

审核： 

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第24页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K11+960	0.07	0.64																													
K11+980	0.06	1.77	20.00	1.3			100	1.3									24.1	24.1		1.2		22.9									
K12+000	0.00	4.62	20.00	0.6			100	0.6									63.9	63.9		0.6		63.3									
K12+020	0.00	6.35	20.00				100										109.7	109.7				109.7									
K12+040	0.00	6.70	20.00				100										130.5	130.5				130.5									
K12+060	0.28	1.74	20.00	2.8			100	2.8									84.4	84.4		2.7		81.7									
K12+080	2.88	0.00	20.00	31.6			100	31.6									17.4	17.4		17.4					13.3						
K12+100	5.06	0.00	20.00	79.4			100	79.4																	79.4						
K12+120	6.91	0.00	20.00	119.7			100	119.7																	119.7						
K12+140	5.66	0.00	20.00	125.7			100	125.7																	125.7						
K12+160	2.99	0.00	20.00	86.6			100	86.6																	86.6						
K12+180	0.84	0.01	20.00	38.3			100	38.3									0.1	0.1		0.1					38.3						
K12+200	0.34	0.28	20.00	11.8			100	11.8									2.9	2.9		2.9					8.8						
K12+220	0.81	0.05	20.00	11.4			100	11.4									3.3	3.3		3.3					8.0						
K12+240	0.00	0.30	20.00	8.1			100	8.1									3.5	3.5		3.5					4.4						
K12+260	0.00	0.48	20.00	0.0			100	0.0									7.9	7.9		0.0		7.8									
K12+280	0.06	0.46	20.00	0.6			100	0.6									9.4	9.4		0.6		8.8									
K12+300	0.08	0.56	20.00	1.5			100	1.5									10.2	10.2		1.4		8.8									
K12+320	0.06	1.16	20.00	1.4			100	1.4									17.2	17.2		1.3		15.9									
K12+340	0.00	3.76	20.00	0.6			100	0.6									49.2	49.2		0.5		48.6									
K12+360	0.00	5.35	20.00				100										91.0	91.0				91.0									
K12+380	0.00	4.10	20.00				100										94.4	94.4				94.4									
K12+400	0.44	0.33	20.00	4.4			100	4.4									44.3	44.3		4.2		40.1									
K12+420	2.03	0.00	20.00	24.6			100	24.6									3.3	3.3		3.3					21.2						
K12+440	2.07	0.00	20.00	41.0			100	41.0																	41.0						
K12+460	4.56	0.00	20.00	66.3			100	66.3																	66.3						
K12+480	3.61	0.00	20.00	81.6			100	81.6																	81.6						
小 计				739				739									766	766		43		724		694							
累 计				18766				18766									15789	15789		1192		14598		17514							

编制：林周

复核：罗新超

审核：[Signature]


路基土石方数量计算表

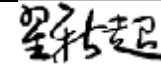
项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)


S3-2-7

第25页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K12+480	3.61	0.00																								<div>±276.6(110m)</div> <div>±32.6(47m)</div> <div>±45.5(230m) (调至K13+160) ±7.5(370m) (调至K13+260)</div>					
K12+500	2.73	0.00	20.00	63.4			100	63.4																	63.4						
K12+520	0.93	0.05	20.00	36.6			100	36.6									0.5	0.5		0.5					36.1						
K12+540	0.05	0.39	20.00	9.9			100	9.9									4.4	4.4		4.4					5.2						
K12+560	0.00	1.15	20.00	0.5			100	0.5									15.4	15.4		0.5		14.8									
K12+580	0.00	5.99	20.00				100										71.4	71.4				71.4									
K12+600	0.00	7.15	20.00				100										131.4	131.4				131.4									
K12+620	0.00	5.13	20.00				100										122.7	122.7				122.7									
K12+640	0.03	1.69	20.00	0.3			100	0.3									68.1	68.1		0.3		67.9									
K12+660	1.18	0.06	20.00	12.1			100	12.1									17.4	17.4		11.5		5.9									
K12+680	2.73	0.00	20.00	39.1			100	39.1									0.6	0.6		0.6					38.5						
K12+700	2.97	0.00	20.00	57.0			100	57.0																	57.0						
K12+720	2.82	0.00	20.00	57.9			100	57.9																	57.9						
K12+740	1.27	0.00	20.00	41.0			100	41.0																	41.0						
K12+760	1.36	0.00	20.00	26.3			100	26.3																	26.3						
K12+780	1.79	0.00	20.00	31.5			100	31.5																	31.5						
K12+800	0.58	0.02	20.00	23.7			100	23.7									0.2	0.2		0.2					23.6						
K12+820	0.02	0.46	20.00	6.0			100	6.0									4.8	4.8		4.8					1.0						
K12+840	0.00	1.21	20.00	0.2			100	0.2									16.7	16.7		0.2		16.5									
K12+860	0.25	0.47	20.00	2.5			100	2.5									16.8	16.8		2.4		14.5									
K12+880	1.07	0.00	20.00	13.2			100	13.2									4.8	4.8		4.8					8.2						
K12+900	1.12	0.00	20.00	21.9			100	21.9									0.1	0.1		0.1					21.8						
K12+920	1.02	0.00	20.00	21.3			100	21.3									0.1	0.1		0.1					21.2						
K12+940	0.37	0.02	20.00	13.9			100	13.9									0.3	0.3		0.3					13.6						
K12+960	0.59	0.02	20.00	9.6			100	9.6									0.4	0.4		0.4					9.2						
K12+980	0.38	0.04	20.00	9.7			100	9.7									0.5	0.5		0.5					9.1						
K13+000	0.14	0.23	20.00	5.2			100	5.2									2.7	2.7		2.7					2.4						
小 计				503				503									479	479		34		445		467							
累 计				19268				19268									16269	16269		1226		15043		17981							

编制： 

复核： 

审核： 

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第26页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土		石	土	石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K13+000	0.14	0.23																													
K13+020	0.15	0.14	20.00	2.9			100	2.9									3.7	3.7		2.8		0.9									
K13+040	0.61	0.01	20.00	7.6			100	7.6									1.5	1.5		1.5				6.0							
K13+060	0.16	0.07	20.00	7.7			100	7.7									0.8	0.8		0.8				6.8							
K13+080	0.02	0.26	20.00	1.8			100	1.8									3.3	3.3		1.7		1.6									
K13+100	0.08	0.20	20.00	1.0			100	1.0									4.6	4.6		1.0		3.6									
K13+120	2.65	0.00	20.00	27.3			100	27.3									2.0	2.0		2.0				25.2							
K13+140	1.33	0.11	20.00	39.8			100	39.8									1.1	1.1		1.1				38.7							
K13+160	0.00	5.39	20.00	13.3			100	13.3									55.0	55.0		12.7		42.3									
K13+180	0.00	2.65	20.00				100										80.4	80.4				80.4									
K13+200	0.58	0.70	20.00	5.8			100	5.8									33.6	33.6		5.5		28.1									
K13+220	1.86	0.00	20.00	24.4			100	24.4									7.0	7.0		7.0				17.0							
K13+240	0.42	0.03	20.00	22.8			100	22.8									0.3	0.3		0.3				22.5							
K13+260	0.07	0.15	20.00	4.9			100	4.9									1.8	1.8		1.8				3.0							
K13+280	0.00	0.26	20.00	0.7			100	0.7									4.1	4.1		0.6		3.5									
K13+300	0.06	0.41	20.00	0.6			100	0.6									6.7	6.7		0.6		6.1									
K13+320	0.30	0.03	20.00	3.6			100	3.6									4.4	4.4		3.4		1.0									
K13+340	0.00	0.66	20.00	3.0			100	3.0									6.9	6.9		2.8		4.1									
K13+360	0.00	0.60	20.00	0.0			100	0.0									12.6	12.6		0.0		12.6									
K13+380	0.49	0.04	20.00	4.9			100	4.9									6.4	6.4		4.7		1.7									
K13+400	0.55	0.06	20.00	10.5			100	10.5									1.0	1.0		1.0				9.5							
K13+420	0.05	0.63	20.00	6.0			100	6.0									6.9	6.9		5.7		1.2									
K13+440	0.00	2.38	20.00	0.5			100	0.5									30.1	30.1		0.4		29.7									
K13+460	0.68	0.03	20.00	6.8			100	6.8									24.1	24.1		6.5		17.6									
K13+480	0.15	0.26	20.00	8.3			100	8.3									2.9	2.9		2.9				5.3							
K13+500	1.23	0.00	20.00	13.9			100	13.9									2.6	2.6		2.6				11.2							
K13+520	0.85	0.00	20.00	20.8			100	20.8									0.0	0.0		0.0				20.8							
小 计				239				239									304	304		69		234		166							
累 计				19507				19507									16572	16572		1295		15277		18147							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王


路基土石方数量计算表

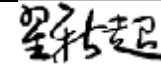
项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)


S3-2-7

第27页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K13+520	0.85	0.00																													
K13+540	0.26	0.06	20.00	11.1			100	11.1									0.7	0.7		0.7					10.4						
K13+560	0.00	1.34	20.00	2.6			100	2.6									14.1	14.1		2.5		11.6									
K13+580	0.00	1.04	20.00				100										23.8	23.8				23.8									
K13+600	0.27	0.14	20.00	2.7			100	2.7									11.8	11.8		2.6		9.2									
K13+620	0.73	0.02	20.00	10.0			100	10.0									1.6	1.6		1.6				8.4							
K13+640	0.05	0.83	20.00	7.8			100	7.8									8.5	8.5		7.5		1.1									
K13+660	0.00	0.76	20.00	0.5			100	0.5									16.0	16.0		0.5		15.5									
K13+680	0.00	6.37	20.00				100										71.3	71.3				71.3									
K13+700	0.00	8.22	20.00				100										145.8	145.8				145.8									
K13+720	0.04	1.21	20.00	0.4			100	0.4									94.2	94.2		0.4		93.9									
K13+740	5.50	0.00	20.00	55.4			100	55.4									12.1	12.1		12.1				42.7							
K13+760	7.64	0.00	20.00	131.4			100	131.4																131.4							
K13+780	3.26	0.00	20.00	109.0			100	109.0																109.0							
K13+800	4.43	0.00	20.00	76.9			100	76.9																76.9							
K13+820	3.60	0.00	20.00	80.3			100	80.3																80.3							
K13+840	0.00	3.28	20.00	36.0			100	36.0									32.8	32.8		32.8				1.6							
K13+860	0.00	11.75	20.00				100										150.3	150.3				150.3									
K13+880	0.00	13.64	20.00				100										253.9	253.9				253.9									
K13+900	0.00	6.84	20.00				100										204.8	204.8				204.8									
K13+920	0.29	0.30	20.00	2.9			100	2.9									71.4	71.4		2.7		68.7									
K13+940	2.33	0.00	20.00	26.2			100	26.2									3.0	3.0		3.0				23.0							
K13+960	2.13	0.00	20.00	44.6			100	44.6																44.6							
K13+980	0.34	0.09	20.00	24.7			100	24.7									0.9	0.9		0.9				23.7							
K14+000	0.04	0.62	20.00	3.8			100	3.8									7.1	7.1		3.6		3.5									
K14+020	0.00	0.29	20.00	0.4			100	0.4									9.1	9.1		0.4		8.7									
K14+040	0.87	0.00	20.00	8.7			100	8.7									3.0	3.0		3.0				5.6							
小 计				635				635									1136	1136		74		1062		558							
累 计				20142				20142									17708	17708		1369		16339		18705							

编制： 

复核： 

审核： 


路基土石方数量计算表

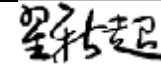
项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)


S3-2-7

第28页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K14+040	0.87	0.00																													
K14+060	0.25	0.24	20.00	11.2			100	11.2									2.4	2.4		2.4					8.7						
K14+080	0.00	1.50	20.00	2.5			100	2.5									17.3	17.3		2.4		14.9									
K14+100	0.22	0.39	20.00	2.2			100	2.2									18.9	18.9		2.1		16.8									
K14+120	0.24	0.19	20.00	4.6			100	4.6									5.8	5.8		4.4		1.4									
K14+140	0.00	0.58	20.00	2.4			100	2.4									7.7	7.7		2.3		5.4									
K14+160	0.00	0.50	20.00				100										10.8	10.8				10.8									
K14+180	0.16	0.21	20.00	1.6			100	1.6									7.1	7.1		1.5		5.6									
K14+200	0.05	0.25	20.00	2.1			100	2.1									4.6	4.6		2.0		2.6									
K14+220	0.03	0.17	20.00	0.8			100	0.8									4.2	4.2		0.7		3.4									
K14+240	0.00	1.34	20.00	0.3			100	0.3									15.1	15.1		0.3		14.8									
K14+260	0.00	0.81	20.00				100										21.5	21.5				21.5									
K14+280	0.00	0.66	20.00				100										14.7	14.7				14.7									
K14+300	0.09	0.04	20.00	0.9			100	0.9									7.0	7.0		0.8		6.2									
K14+320	0.64	0.00	20.00	7.3			100	7.3									0.5	0.5		0.5					6.8						
K14+340	0.49	0.01	20.00	11.3			100	11.3									0.1	0.1		0.1					11.2						
K14+360	0.24	0.02	20.00	7.3			100	7.3									0.2	0.2		0.2					7.1						
K14+380	0.01	0.42	20.00	2.5			100	2.5									4.4	4.4		2.4		2.0									
K14+400	0.15	0.07	20.00	1.5			100	1.5									4.9	4.9		1.5		3.5									
K14+420	0.26	0.02	20.00	4.1			100	4.1									0.9	0.9		0.9					3.2						
K14+440	0.42	0.01	20.00	6.7			100	6.7									0.3	0.3		0.3					6.5						
K14+460	1.38	0.00	20.00	18.0			100	18.0									0.1	0.1		0.1					17.9						
K14+480	1.68	0.00	20.00	30.7			100	30.7																	30.7						
K14+500	2.37	0.00	20.00	40.5			100	40.5																	40.5						
K14+520	0.78	0.01	20.00	31.5			100	31.5									0.1	0.1		0.1					31.3						
K14+540	0.00	1.37	20.00	7.8			100	7.8									13.8	13.8		7.4		6.4									
K14+560	0.00	1.71	20.00				100										30.8	30.8				30.8									
小 计				198				198									193	193		32		161		164							
累 计				20340				20340									17901	17901		1401		16500		18869							

编制： 

复核： 

审核： 

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K14+560	0.00	1.71																													
K14+580	0.00	1.00	20.00				100										27.1	27.1				27.1									
K14+600	0.00	0.66	20.00	0.0			100	0.0									16.6	16.6		0.0		16.5									
K14+620	0.03	0.40	20.00	0.3			100	0.3									10.6	10.6		0.3		10.3									
K14+640	0.48	0.02	20.00	5.0			100	5.0									4.3	4.3		4.3				0.5							
K14+660	1.17	0.01	20.00	16.5			100	16.5									0.3	0.3		0.3				16.1							
K14+680	0.61	0.01	20.00	17.8			100	17.8									0.2	0.2		0.2				17.6							
K14+700	0.17	0.09	20.00	7.7			100	7.7									1.0	1.0		1.0				6.7							
K14+720	0.13	0.25	20.00	3.0			100	3.0									3.4	3.4		2.8		0.6									
K14+740	0.18	0.06	20.00	3.1			100	3.1									3.1	3.1		3.0		0.1									
K14+760	0.23	0.08	20.00	4.2			100	4.2									1.4	1.4		1.4				2.7							
K14+780	0.42	0.01	20.00	6.5			100	6.5									0.9	0.9		0.9				5.6							
K14+800	0.70	0.00	20.00	11.2			100	11.2									0.1	0.1		0.1				11.1							
K14+820	0.37	0.01	20.00	10.7			100	10.7									0.1	0.1		0.1				10.6							
K14+840	0.24	0.01	20.00	6.0			100	6.0									0.2	0.2		0.2				5.8							
K14+860	0.16	0.06	20.00	4.0			100	4.0									0.7	0.7		0.7				3.3							
K14+880	0.12	0.10	20.00	2.9			100	2.9									1.6	1.6		1.6				1.2							
K14+900	0.35	0.01	20.00	4.8			100	4.8									1.0	1.0		1.0				3.7							
K14+920	0.66	0.00	20.00	10.2			100	10.2									0.1	0.1		0.1				10.1							
K14+940	0.51	0.00	20.00	11.7			100	11.7									0.0	0.0		0.0				11.6							
K14+960	0.54	0.00	20.00	10.5			100	10.5									0.1	0.1		0.1				10.4							
K14+980	0.46	0.01	20.00	10.0			100	10.0									0.1	0.1		0.1				9.9							
K15+000	0.42	0.01	20.00	8.7			100	8.7									0.1	0.1		0.1				8.6							
K15+020	0.11	0.12	20.00	5.3			100	5.3									1.3	1.3		1.3				3.9							
K15+040	0.39	0.01	20.00	5.0			100	5.0									1.3	1.3		1.3				3.6							
K15+060	0.19	0.04	20.00	5.8			100	5.8									0.4	0.4		0.4				5.4							
K15+080	0.01	0.27	20.00	2.0			100	2.0									3.1	3.1		1.9		1.2									
小 计				173				173									79	79		23		56		148							
累 计				20513				20513									17980	17980		1424		16556		19017							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
					I		II		III		IV		V		VI																
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		28			
K15+080	0.01	0.27																													
K15+100	0.00	0.54	20.00	0.1			100	0.1									8.1	8.1		0.1		8.0									
K15+120	0.00	0.30	20.00	0.0			100	0.0									8.3	8.3		0.0		8.3									
K15+140	0.07	0.06	20.00	0.8			100	0.8									3.5	3.5		0.7		2.8									
K15+160	0.14	0.03	20.00	2.2			100	2.2									0.9	0.9		0.9				1.2							
K15+180	0.56	0.02	20.00	7.0			100	7.0									0.5	0.5		0.5				6.5							
K15+200	1.25	0.00	20.00	18.1			100	18.1									0.2	0.2		0.2				18.0							
K15+220	1.34	0.00	20.00	25.9			100	25.9																25.9							
K15+240	0.96	0.00	20.00	23.0			100	23.0																23.0							
K15+260	0.03	0.23	20.00	9.9			100	9.9									2.3	2.3		2.3				7.6							
K15+280	0.00	1.08	20.00	0.3			100	0.3									13.1	13.1		0.3		12.8									
K15+300	0.00	0.58	20.00				100										16.6	16.6				16.6									
K15+320	0.00	0.87	20.00				100										14.5	14.5				14.5									
K15+340	0.00	1.57	20.00				100										24.4	24.4				24.4									
K15+360	0.38	0.04	20.00	3.8			100	3.8									16.1	16.1		3.6		12.5									
K15+380	0.00	0.76	20.00	3.8			100	3.8									7.9	7.9		3.6		4.3									
K15+400	0.93	0.00	20.00	9.3			100	9.3									7.6	7.6		7.6				1.3							
K15+420	0.04	0.12	20.00	9.6			100	9.6									1.2	1.2		1.2				8.4							
K15+440	0.00	0.31	20.00	0.4			100	0.4									4.3	4.3		0.4		3.9									
K15+460	0.00	0.19	20.00	0.0			100	0.0									5.0	5.0		0.0		5.0									
K15+480	0.00	0.24	20.00	0.0			100	0.0									4.3	4.3		0.0		4.2									
K15+500	0.00	0.45	20.00	0.0			100	0.0									6.9	6.9		0.0		6.9									
K15+520	0.00	0.47	20.00				100										9.2	9.2				9.2									
K15+540	0.00	0.82	20.00				100										12.9	12.9				12.9									
K15+560	0.00	0.55	20.00	0.0			100	0.0									13.7	13.7		0.0		13.7									
K15+580	0.51	0.05	20.00	5.1			100	5.1									6.0	6.0		4.8		1.2									
K15+600	0.96	0.01	20.00	14.7			100	14.7									0.5	0.5		0.5				14.1							
小 计				134				134									188	188		27		161		106							
累 计				20647				20647									18168	18168		1451		16717		19123							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第31页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类 及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K15+600	0.96	0.01																								±51.4(95m) (调至K15+440) ±2.0(700m) (从K14+960段调入)					
K15+620	0.68	0.00	20.00	16.4			100	16.4									0.1	0.1		0.1				16.3							
K15+640	0.67	0.00	20.00	13.5			100	13.5									0.1	0.1		0.1				13.4							
K15+660	0.14	0.05	20.00	8.1			100	8.1									0.5	0.5		0.5				7.5							
K15+680	0.00	0.36	20.00	1.4			100	1.4									4.1	4.1		1.4		2.7				±9.0(72m)					
K15+700	0.01	0.17	20.00	0.1			100	0.1									5.3	5.3		0.1		5.2									
K15+720	0.04	0.13	20.00	0.5			100	0.5									3.0	3.0		0.4		2.6									
K15+740	0.20	0.03	20.00	2.4			100	2.4									1.6	1.6		1.6				0.8							
K15+760	0.20	0.03	20.00	4.1			100	4.1									0.6	0.6		0.6				3.4							
K15+780	0.13	0.04	20.00	3.3			100	3.3									0.7	0.7		0.7				2.6							
K15+800	0.10	0.04	20.00	2.3			100	2.3									0.9	0.9		0.9				1.4							
K15+820	0.08	0.05	20.00	1.8			100	1.8									0.9	0.9		0.9				0.8							
K15+840	0.00	0.18	20.00	0.8			100	0.8									2.3	2.3		0.7		1.5				←					
K15+860	0.00	0.48	20.00	0.0			100	0.0									6.6	6.6		0.0		6.6									
K15+880	0.00	2.27	20.00				100										27.5	27.5				27.5									
K15+900	0.00	6.64	20.00				100										89.1	89.1				89.1									
K15+920	0.00	10.01	20.00				100										166.5	166.5				166.5				←					
K15+940	0.00	8.18	20.00				100										181.9	181.9				181.9									
K15+960	0.00	6.20	20.00				100										143.8	143.8				143.8									
K15+980	0.00	5.60	20.00				100										118.0	118.0				118.0									
K16+000	0.00	4.48	20.00				100										100.8	100.8				100.8				←					
K16+020	0.00	7.06	20.00				100										115.4	115.4				115.4				←					
K16+040	0.00	3.78	20.00				100										108.4	108.4				108.4				←					
K16+060	0.00	2.50	20.00				100										62.7	62.7				62.7				←					
K16+080	0.00	1.81	20.00				100										43.1	43.1				43.1				←					
K16+100	0.00	1.18	20.00				100										29.9	29.9				29.9				←					
K16+120	0.00	2.66															38.4	38.4				38.4				←					
小 计				55			55										1252	1252		8		1244		46							
累 计				20701			20701										19420	19420		1459		17961		19169							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

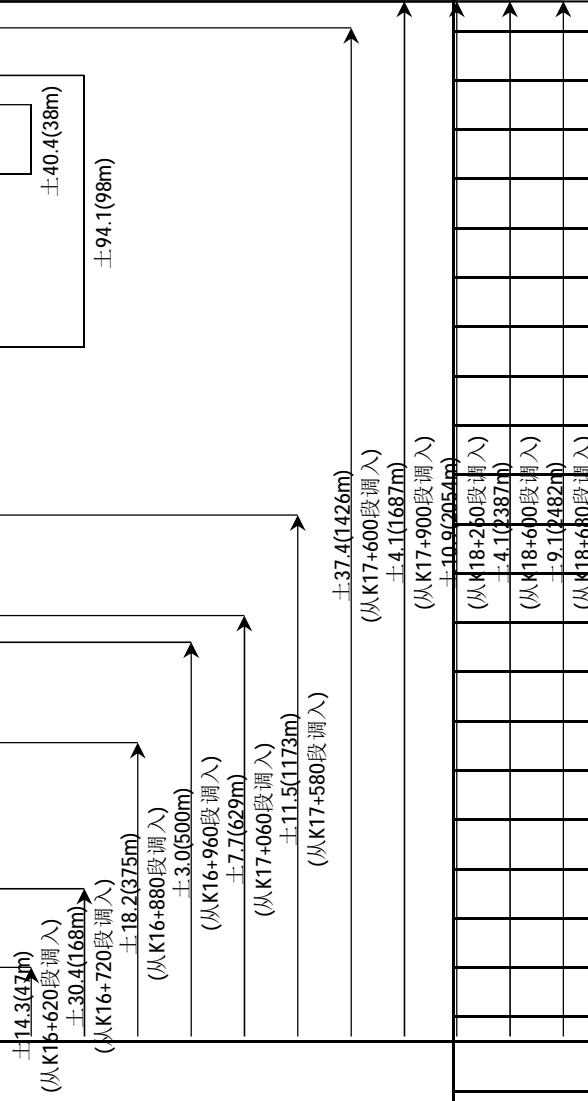
路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第32页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K16+120	0.00	2.66																													
K16+140	0.00	1.98	20.00				100										46.4	46.4				46.4									
K16+160	0.00	1.51	20.00				100										35.0	35.0				35.0									
K16+180	0.00	2.04	20.00				100										35.6	35.6				35.6									
K16+200	0.00	2.75	20.00				100										48.0	48.0				48.0									
K16+220	0.00	6.10	20.00				100										88.5	88.5				88.5									
K16+240	0.00	6.19	20.00				100										122.9	122.9				122.9									
K16+260	0.00	3.23	20.00				100										94.2	94.2				94.2									
K16+280	0.00	0.83	20.00				100										40.6	40.6				40.6									
K16+300	1.25	0.00	20.00	12.5			100	12.5									8.3	8.3		8.3				3.8							
K16+320	2.40	0.00	20.00	36.5			100	36.5															36.5								
K16+330	2.89	0.00	10.00				100																								
K16+340	3.37	0.00	10.00	31.3			100	31.3															31.3								
K16+360	1.39	0.00	20.00	47.6			100	47.6															47.6								
K16+380	0.16	0.03	20.00	15.5			100	15.5									0.3	0.3		0.3			15.2								
K16+400	0.00	0.18	20.00	1.6			100	1.6									2.1	2.1		1.5		0.6									
K16+420	0.00	0.20	20.00				100										3.8	3.8				3.8									
K16+440	0.00	0.31	20.00				100										5.1	5.1				5.1									
K16+460	0.00	0.34	20.00				100										6.5	6.5				6.5									
K16+480	0.00	0.37	20.00	0.0			100	0.0									7.1	7.1		0.0		7.1									
K16+500	0.26	0.04	20.00	2.7			100	2.7									4.1	4.1		2.5		1.5									
K16+520	0.00	0.34	20.00	2.6			100	2.6									3.7	3.7		2.5		1.2									
K16+540	0.00	0.39	20.00				100										7.2	7.2				7.2									
K16+560	0.00	0.56	20.00				100										9.5	9.5				9.5									
K16+580	0.00	1.37	20.00				100										19.4	19.4				19.4									
K16+600	0.00	0.36	20.00				100										17.4	17.4				17.4									
K16+620	0.22	0.03	20.00	2.2			100	2.2									3.9	3.9		2.1		1.8									
小 计				153				153									609	609		17		592		135							
累 计				20854				20854									20029	20029		1476		18553		19304							



编制: 林国 复核: 罗新超 审核: 王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第33页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K16+620	0.22	0.03																													
K16+640	0.61	0.03	20.00	8.4			100	8.4									0.6	0.6		0.6					7.7						
K16+660	0.13	0.05	20.00	7.4			100	7.4									0.8	0.8		0.8					6.6						
K16+680	0.03	0.22	20.00	1.6			100	1.6									2.7	2.7		1.5		1.3									
K16+700	0.06	0.29	20.00	0.8			100	0.8									5.2	5.2		0.8		4.4									
K16+720	0.34	0.07	20.00	4.0			100	4.0									3.6	3.6		3.6					0.2						
K16+740	1.98	0.00	20.00	23.2			100	23.2									0.7	0.7		0.7					22.5						
K16+760	1.58	0.00	20.00	35.6			100	35.6																	35.6						
K16+780	0.93	0.00	20.00	25.1			100	25.1									0.0	0.0		0.0					25.1						
K16+800	0.15	0.08	20.00	10.8			100	10.8									0.8	0.8		0.8					10.0						
K16+820	0.00	0.89	20.00	1.5			100	1.5									9.7	9.7		1.4		8.2									
K16+840	0.02	1.13	20.00	0.2			100	0.2									20.2	20.2		0.2		20.0									
K16+860	0.00	0.93	20.00	0.2			100	0.2									20.6	20.6		0.2		20.4									
K16+880	0.41	0.02	20.00	4.1			100	4.1									9.5	9.5		3.9		5.7									
K16+900	0.57	0.02	20.00	9.8			100	9.8									0.4	0.4		0.4					9.3						
K16+920	0.69	0.01	20.00	12.6			100	12.6									0.3	0.3		0.3					12.3						
K16+940	0.00	0.55	20.00	6.9			100	6.9									5.6	5.6		5.6					1.0						
K16+960	0.16	0.03	20.00	1.6			100	1.6									5.8	5.8		1.5		4.2									
K16+980	0.50	0.02	20.00	6.6			100	6.6									0.5	0.5		0.5					6.1						
K17+000	0.37	0.13	20.00	8.7			100	8.7									1.4	1.4		1.4					7.1						
K17+020	0.02	0.11	20.00	3.9			100	3.9									2.4	2.4		2.4					1.4						
K17+040	0.00	0.63	20.00	0.2			100	0.2									7.4	7.4		0.2		7.2									
K17+060	0.28	0.03	20.00	2.8			100	2.8									6.6	6.6		2.7		3.9									
K17+080	0.13	0.03	20.00	4.2			100	4.2									0.6	0.6		0.6					3.5						
K17+100	0.18	0.03	20.00	3.1			100	3.1									0.6	0.6		0.6					2.5						
K17+120	0.22	0.04	20.00	4.0			100	4.0									0.7	0.7		0.7					3.3						
K17+140	0.06	0.05	20.00	2.8			100	2.8									0.8	0.8		0.8					1.9						
小 计				190				190									108	108		32		75		156							
累 计				21044				21044									20137	20137		1509		18628		19460							

编制：林周

复核：罗新超

审核：[Signature]

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第34页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K17+140	0.06	0.05																													
K17+160	0.35	0.02	20.00	4.1			100	4.1									0.6	0.6		0.6					3.4						
K17+180	0.30	0.03	20.00	6.5			100	6.5									0.5	0.5		0.5					6.0						
K17+200	0.05	0.07	20.00	3.5			100	3.5									1.0	1.0		1.0					2.4						
K17+220	0.01	0.38	20.00	0.6			100	0.6									4.5	4.5		0.6		3.9									
K17+240	0.02	0.30	20.00	0.3			100	0.3									6.9	6.9		0.3		6.6									
K17+260	0.07	0.17	20.00	0.9			100	0.9									4.7	4.7		0.8		3.8									
K17+280	0.12	0.04	20.00	2.0			100	2.0									2.0	2.0		1.9		0.1									
K17+300	0.09	0.03	20.00	2.2			100	2.2									0.7	0.7		0.7					1.4						
K17+320	0.31	0.02	20.00	4.1			100	4.1									0.5	0.5		0.5					3.5						
K17+340	0.59	0.00	20.00	9.0			100	9.0									0.2	0.2		0.2					8.8						
K17+360	0.01	0.59	20.00	6.0			100	6.0									6.0	6.0		5.7		0.3									
K17+380	0.00	0.65	20.00	0.1			100	0.1									12.4	12.4		0.1		12.3									
K17+400	0.11	0.04	20.00	1.1			100	1.1									6.8	6.8		1.1		5.7									
K17+420	0.06	0.09	20.00	1.8			100	1.8									1.2	1.2		1.2					0.5						
K17+440	0.01	0.13	20.00	0.7			100	0.7									2.2	2.2		0.7		1.5									
K17+460	0.00	0.31	20.00	0.1			100	0.1									4.4	4.4		0.1		4.3									
K17+480	0.15	0.05	20.00	1.5			100	1.5									3.6	3.6		1.4		2.2									
K17+500	0.29	0.03	20.00	4.3			100	4.3									0.8	0.8		0.8					3.5						
K17+520	0.00	0.14	20.00	2.9			100	2.9									1.7	1.7		1.7					1.1						
K17+540	0.10	0.05	20.00	1.0			100	1.0									1.9	1.9		0.9		1.0									
K17+560	0.29	0.02	20.00	3.9			100	3.9									0.7	0.7		0.7					3.2						
K17+580	0.36	0.01	20.00	6.5			100	6.5									0.2	0.2		0.2					6.3						
K17+600	0.47	0.00	20.00	8.3			100	8.3									0.1	0.1		0.1					8.1						
K17+620	0.29	0.05	20.00	7.6			100	7.6									0.6	0.6		0.6					7.0						
K17+640	0.28	0.03	20.00	5.7			100	5.7									0.8	0.8		0.8					4.8						
K17+660	0.59	0.00	20.00	8.6			100	8.6									0.3	0.3		0.3					8.3						
小 计				93				93									65	65		23		42		68							
累 计				21137				21137									20202	20202		1532		18670		19528							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K17+660	0.59	0.00																													
K17+680	0.73	0.01	20.00	13.2			100	13.2									0.2	0.2		0.2					13.0						
K17+700	0.47	0.01	20.00	12.0			100	12.0									0.2	0.2		0.2					11.8						
K17+720	0.03	0.19	20.00	5.1			100	5.1									1.9	1.9		1.9					3.1						
K17+740	0.00	0.18	20.00	0.4			100	0.4									3.7	3.7		0.3		3.3									
K17+760	0.00	0.20	20.00	0.1			100	0.1									3.8	3.8		0.0		3.8									
K17+780	0.50	0.01	20.00	5.0			100	5.0									2.1	2.1		2.1					2.8						
K17+800	0.12	0.20	20.00	6.1			100	6.1									2.1	2.1		2.1					4.0						
K17+820	0.07	0.15	20.00	1.9			100	1.9									3.5	3.5		1.8		1.7									
K17+840	0.01	0.33	20.00	0.8			100	0.8									4.8	4.8		0.8		4.0									
K17+860	0.00	0.19	20.00	0.1			100	0.1									5.2	5.2		0.1		5.0									
K17+880	0.29	0.02	20.00	2.9			100	2.9									2.1	2.1		2.1					0.7						
K17+900	0.13	0.03	20.00	4.3			100	4.3									0.5	0.5		0.5					3.7						
K17+920	0.27	0.02	20.00	4.0			100	4.0									0.5	0.5		0.5					3.5						
K17+940	0.19	0.02	20.00	4.6			100	4.6									0.4	0.4		0.4					4.2						
K17+960	0.03	0.20	20.00	2.2			100	2.2									2.3	2.3		2.1		0.2									
K17+980	0.10	0.15	20.00	1.2			100	1.2									3.6	3.6		1.2		2.4									
K18+000	0.66	0.01	20.00	7.6			100	7.6									1.6	1.6		1.6					5.9						
K18+020	0.77	0.00	20.00	14.3			100	14.3									0.1	0.1		0.1					14.2						
K18+040	0.27	0.02	20.00	10.4			100	10.4									0.2	0.2		0.2					10.1						
K18+060	0.00	0.66	20.00	2.7			100	2.7									6.8	6.8		2.6		4.2									
K18+080	0.00	2.07	20.00				100										27.2	27.2				27.2									
K18+100	0.02	0.37	20.00	0.2			100	0.2									24.4	24.4		0.2		24.2									
K18+120	0.78	0.03	20.00	7.9			100	7.9									4.0	4.0		4.0					3.7						
K18+140	0.46	0.03	20.00	12.3			100	12.3									0.6	0.6		0.6					11.7						
K18+160	0.10	0.07	20.00	5.6			100	5.6									1.0	1.0		1.0					4.5						
K18+180	0.00	0.34	20.00	1.0			100	1.0									4.1	4.1		0.9		3.2									
小 计				126				126									107	107		27		79		97							
累 计				21262				21262									20309	20309		1559		18749		19625							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第36页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土								石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K18+180	0.00	0.34																													
K18+200	0.06	0.05	20.00	0.6			100	0.6									3.8	3.8		0.5		3.3									
K18+220	0.11	0.03	20.00	1.7			100	1.7									0.8	0.8		0.8				0.9							
K18+240	0.32	0.01	20.00	4.4			100	4.4									0.5	0.5		0.5				3.9							
K18+260	0.42	0.01	20.00	7.5			100	7.5									0.3	0.3		0.3				7.2							
K18+280	0.36	0.02	20.00	7.9			100	7.9									0.4	0.4		0.4				7.5							
K18+300	0.26	0.02	20.00	6.2			100	6.2									0.5	0.5		0.5				5.7							
K18+320	0.37	0.02	20.00	6.3			100	6.3									0.4	0.4		0.4				5.8							
K18+340	0.14	0.03	20.00	5.1			100	5.1									0.5	0.5		0.5				4.6							
K18+360	0.13	0.07	20.00	2.7			100	2.7									1.0	1.0		1.0				1.6							
K18+380	0.12	0.11	20.00	2.5			100	2.5									1.7	1.7		1.7				0.7							
K18+400	0.06	0.13	20.00	1.8			100	1.8									2.4	2.4		1.7		0.6									
K18+420	0.02	0.13	20.00	0.8			100	0.8									2.6	2.6		0.7		1.9									
K18+440	0.00	0.31	20.00	0.2			100	0.2									4.4	4.4		0.2		4.3									
K18+460	0.00	0.16	20.00				100										4.7	4.7				4.7									
K18+480	0.09	0.05	20.00	0.9			100	0.9									2.1	2.1		0.8		1.3									
K18+500	0.16	0.04	20.00	2.5			100	2.5									0.9	0.9		0.9				1.6							
K18+520	0.03	0.07	20.00	1.9			100	1.9									1.0	1.0		1.0				0.9							
K18+540	0.03	0.05	20.00	0.6			100	0.6									1.2	1.2		0.6		0.6									
K18+560	0.06	0.12	20.00	1.0			100	1.0									1.7	1.7		0.9		0.8									
K18+580	0.06	0.19	20.00	1.2			100	1.2									3.1	3.1		1.2		1.9									
K18+600	0.27	0.19	20.00	3.3			100	3.3									3.8	3.8		3.2		0.6									
K18+620	0.53	0.00	20.00	8.0			100	8.0									2.0	2.0		2.0				6.0							
K18+640	0.00	0.36	20.00	5.3			100	5.3									3.7	3.7		3.7				1.4							
K18+660	0.06	0.06	20.00	0.6			100	0.6									4.2	4.2		0.5		3.7									
K18+680	0.12	0.03	20.00	1.7			100	1.7									0.9	0.9		0.9				0.8							
K18+700	0.39	0.01	20.00	5.1			100	5.1									0.4	0.4		0.4				4.6							
小 计				79				79									49	49		25		24		53							
累 计				21342				21342									20357	20357		1585		18773		19678							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第37页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI		土	石	土				石	土	石								
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量				%	数量												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K18+700	0.39	0.01																									±0.6(20m)	±9.12(92m) (填至K16+220)			
K18+720	0.19	0.03	20.00	5.8			100	5.8									0.4	0.4		0.4				5.4							
K18+740	0.15	0.03	20.00	3.4			100	3.4									0.6	0.6		0.6				2.8							
K18+760	0.00	0.18	20.00	1.6			100	1.6									2.1	2.1		1.5		0.6									
K18+780	0.05	0.15	20.00	0.5			100	0.5									3.3	3.3		0.5		2.8									
K18+800	0.13	0.05	20.00	1.7			100	1.7									2.0	2.0		1.7		0.4									
K18+820	0.17	0.04	20.00	3.0			100	3.0									0.9	0.9		0.9				2.0							
K18+840	0.12	0.04	20.00	2.9			100	2.9									0.7	0.7		0.7				2.1							
K18+860	0.02	0.07	20.00	1.5			100	1.5									1.1	1.1		1.1				0.3							
K18+880	0.03	0.10	20.00	0.5			100	0.5									1.7	1.7		0.5		1.2									
K18+900	0.00	0.18	20.00	0.3			100	0.3									2.8	2.8		0.3		2.5									
K18+920	0.06	0.17	20.00	0.6			100	0.6									3.5	3.5		0.6		2.9									
K18+940	0.04	0.07	20.00	1.0			100	1.0									2.4	2.4		0.9		1.5									
K18+960	0.00	0.37	20.00	0.4			100	0.4									4.4	4.4		0.4		4.1									
K18+980	0.07	0.05	20.00	0.7			100	0.7									4.2	4.2		0.7		3.5									
K19+000	0.24	0.03	20.00	3.1			100	3.1									0.7	0.7		0.7				2.3							
K19+020	0.09	0.04	20.00	3.3			100	3.3									0.6	0.6		0.6				2.6							
K19+040	0.36	0.01	20.00	4.5			100	4.5									0.5	0.5		0.5				4.0							
K19+060	0.51	0.01	20.00	8.7			100	8.7									0.2	0.2		0.2				8.5							
K19+080	0.71	0.00	20.00	12.1			100	12.1									0.1	0.1		0.1				12.0							
K19+100	0.27	0.02	20.00	9.7			100	9.7									0.2	0.2		0.2				9.6							
K19+120	0.09	0.10	20.00	3.6			100	3.6									1.2	1.2		1.2				2.4							
K19+140	0.26	0.02	20.00	3.6			100	3.6									1.2	1.2		1.2				2.3							
K19+160	0.11	0.04	20.00	3.8			100	3.8									0.5	0.5		0.5				3.2							
K19+180	0.18	0.02	20.00	2.9			100	2.9									0.6	0.6		0.6				2.3							
K19+200	0.22	0.03	20.00	4.0			100	4.0									0.5	0.5		0.5				3.5							
K19+220	0.21	0.04	20.00	4.2			100	4.2									0.6	0.6		0.6				3.6							
小 计				87				87									37	37		17		19		69							
累 计				21429				21429									20394	20394		1602		18792		19747							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王 强

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第38页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m ³)														填 方 数 量 (m ³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土		石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K19+220	0.21	0.04																													
K19+240	0.11	0.04	20.00	3.2			100	3.2									0.7	0.7		0.7				2.4							
K19+260	0.10	0.03	20.00	2.1			100	2.1									0.7	0.7		0.7				1.4							
K19+280	0.45	0.01	20.00	5.5			100	5.5									0.4	0.4		0.4				5.0							
K19+300	0.41	0.02	20.00	8.6			100	8.6									0.3	0.3		0.3				8.3							
K19+320	0.34	0.02	20.00	7.6			100	7.6									0.3	0.3		0.3				7.2							
K19+340	0.16	0.04	20.00	5.0			100	5.0									0.6	0.6		0.6				4.4							
K19+360	0.11	0.03	20.00	2.7			100	2.7									0.7	0.7		0.7				2.0							
K19+380	0.04	0.06	20.00	1.5			100	1.5									0.9	0.9		0.9				0.6							
K19+400	0.01	0.10	20.00	0.4			100	0.4									1.5	1.5		0.4		1.1									
K19+420	0.01	0.07	20.00	0.2			100	0.2									1.7	1.7		0.2		1.5									
K19+440	0.00	0.13	20.00	0.2			100	0.2									2.1	2.1		0.1		1.9									
K19+460	0.10	0.04	20.00	1.0			100	1.0									1.7	1.7		1.0		0.8									
K19+480	0.00	0.30	20.00	1.0			100	1.0									3.4	3.4		1.0		2.4									
K19+500	0.00	0.19	20.00				100										4.9	4.9				4.9									
K19+520	0.00	0.15	20.00	0.0			100	0.0									3.4	3.4		0.0		3.4									
K19+540	0.00	0.17	20.00	0.1			100	0.1									3.2	3.2		0.1		3.1									
K19+560	0.01	0.12	20.00	0.1			100	0.1									2.8	2.8		0.1		2.7									
K19+580	0.00	0.17	20.00	0.1			100	0.1									2.9	2.9		0.1		2.8									
K19+600	0.00	0.18	20.00	0.0			100	0.0									3.5	3.5		0.0		3.5									
K19+620	0.00	0.38	20.00				100										5.6	5.6				5.6									
K19+640	0.00	0.56	20.00				100										9.4	9.4				9.4									
K19+660	0.02	0.20	20.00	0.2			100	0.2									7.5	7.5		0.2		7.4									
K19+680	0.14	0.04	20.00	1.6			100	1.6									2.4	2.4		1.5		0.9									
K19+700	0.00	0.27	20.00	1.4			100	1.4									3.0	3.0		1.3		1.7									
K19+720	0.13	0.07	20.00	1.3			100	1.3									3.4	3.4		1.2		2.2									
K19+740	0.65	0.02	20.00	7.8			100	7.8									0.9	0.9		0.9				6.8							
小 计				51			51										68	68		13		55		38							
累 计				21480			21480										20462	20462		1615		18848		19785							

编制：林周

复核：罗新超

审核：[Signature]

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第39页 共42页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土		石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K19+740	0.65	0.02																								±33.3(133m) (调至K19+560)					
K19+760	0.54	0.01	20.00	11.9			100	11.9									0.3	0.3		0.3				11.6							
K19+780	0.17	0.09	20.00	7.1			100	7.1									1.0	1.0		1.0				6.0							
K19+800	0.09	0.15	20.00	2.6			100	2.6									2.4	2.4		2.4				0.1							
K19+820	0.65	0.02	20.00	7.4			100	7.4									1.7	1.7		1.7				5.6							
K19+840	0.25	0.14	20.00	9.0			100	9.0									1.6	1.6		1.6				7.4							
K19+849	0.14	1.12	9.00	1.8			100	1.8									5.6	5.6		1.7		4.0									
K19+860	0.00	2.32	11.00				100																								
K19+879	0.00	1.11	19.00				100																								
K19+880	0.00	1.05	1.00				100										1.1	1.1				1.1									
K19+900	2.31	0.00	20.00	23.1			100	23.1									10.5	10.5		10.5				12.1							
K19+920	2.86	0.00	20.00	51.7			100	51.7																51.7							
K19+940	2.51	0.00	20.00	53.8			100	53.8																53.8							
K19+960	1.68	0.00	20.00	42.0			100	42.0																42.0							
K19+980	0.74	0.00	20.00	24.2			100	24.2																24.2							
K20+000	0.32	0.01	20.00	10.6			100	10.6									0.1	0.1		0.1				10.5							
K20+020	0.54	0.00	20.00	8.6			100	8.6									0.1	0.1		0.1				8.5							
K20+040	0.46	0.01	20.00	10.0			100	10.0									0.1	0.1		0.1				9.9							
K20+060	0.60	0.00	20.00	10.6			100	10.6									0.1	0.1		0.1				10.5							
K20+080	0.53	0.00	20.00	11.3			100	11.3									0.0	0.0		0.0				11.3							
K20+100	0.32	0.01	20.00	8.5			100	8.5									0.1	0.1		0.1				8.4							
K20+120	0.02	0.16	20.00	3.4			100	3.4									1.7	1.7		1.7				1.6							
K20+140	0.12	0.11	20.00	1.3			100	1.3									2.6	2.6		1.3		1.4									
K20+160	0.30	0.06	20.00	4.1			100	4.1									1.7	1.7		1.7				2.4							
K20+180	0.15	0.10	20.00	4.4			100	4.4									1.6	1.6		1.6				2.7							
K20+200	0.12	0.04	20.00	2.6			100	2.6									1.4	1.4		1.4				1.1							
K20+220	0.09	0.06	20.00	2.1			100	2.1									1.0	1.0		1.0				1.0							
小 计				312				312									35	35		28		6		282							
累 计				21792				21792									20497	20497		1643		18854		20067							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)												填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石								本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土		石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
K20+220	0.09	0.06																											
K20+240	0.00	0.36	20.00	0.9			100	0.9									4.2	4.2		0.9		3.3							
K20+260	0.03	0.06	20.00	0.3			100	0.3									4.2	4.2		0.3		3.9							
K20+280	0.44	0.01	20.00	4.7			100	4.7									0.7	0.7		0.7				4.0					
K20+300	0.19	0.02	20.00	6.3			100	6.3									0.3	0.3		0.3				6.0					
K20+320	0.28	0.01	20.00	4.6			100	4.6									0.4	0.4		0.4				4.3					
K20+340	0.10	0.05	20.00	3.8			100	3.8									0.6	0.6		0.6				3.1					
K20+360	0.32	0.01	20.00	4.2			100	4.2									0.6	0.6		0.6				3.6					
K20+380	0.16	0.03	20.00	4.8			100	4.8									0.5	0.5		0.5				4.3					
K20+400	0.21	0.02	20.00	3.7			100	3.7									0.5	0.5		0.5				3.2					
K20+420	0.53	0.01	20.00	7.3			100	7.3									0.3	0.3		0.3				7.0					
K20+440	0.12	0.23	20.00	6.5			100	6.5									2.5	2.5		2.5				3.9					
K20+460	0.02	0.33	20.00	1.4			100	1.4									5.6	5.6		1.3		4.3							
K20+480	0.37	0.02	20.00	3.9			100	3.9									3.5	3.5		3.5				0.2					
K20+500	0.36	0.02	20.00	7.4			100	7.4									0.4	0.4		0.4				7.0					
K20+520	0.29	0.02	20.00	6.5			100	6.5									0.3	0.3		0.3				6.2					
K20+540	0.57	0.00	20.00	8.6			100	8.6									0.2	0.2		0.2				8.4					
K20+560	0.53	0.00	20.00	11.0			100	11.0									0.1	0.1		0.1				10.9					
K20+580	0.43	0.01	20.00	9.6			100	9.6									0.1	0.1		0.1				9.5					
K20+600	0.17	0.03	20.00	6.0			100	6.0									0.4	0.4		0.4				5.5					
K20+620	0.59	0.01	20.00	7.6			100	7.6									0.4	0.4		0.4				7.2					
K20+640	0.43	0.02	20.00	10.2			100	10.2									0.3	0.3		0.3				9.9					
K20+660	0.28	0.04	20.00	7.1			100	7.1									0.6	0.6		0.6				6.5					
K20+680	0.07	0.09	20.00	3.5			100	3.5									1.3	1.3		1.3				2.2					
K20+700	0.02	0.17	20.00	0.9			100	0.9									2.6	2.6		0.8		1.8							
K20+720	0.04	0.08	20.00	0.6			100	0.6									2.5	2.5		0.6		1.9							
K20+740	0.20	0.02	20.00	2.5			100	2.5									1.0	1.0		1.0				1.4					
小 计				134				134									34	34		19		15		114					
累 计				21926				21926									20531	20531		1662		18869		20182					

编制：林周

复核：罗新超


审核：王

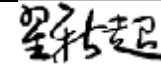
路基土石方数量计算表


项目名称：乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K20+740	0.20	0.02																													
K20+760	0.31	0.01	20.00	5.1			100	5.1									0.4	0.4		0.4					4.7						
K20+780	0.38	0.01	20.00	6.8			100	6.8									0.2	0.2		0.2					6.6						
K20+800	0.31	0.01	20.00	6.8			100	6.8									0.2	0.2		0.2					6.6						
K20+820	0.06	0.09	20.00	3.6			100	3.6									1.0	1.0		1.0					2.5						
K20+840	0.01	0.27	20.00	0.7			100	0.7									3.6	3.6		0.7		3.0									
K20+860	0.06	0.18	20.00	0.7			100	0.7									4.5	4.5		0.7		3.8									
K20+880	0.17	0.10	20.00	2.2			100	2.2									2.8	2.8		2.1		0.6									
K20+900	0.49	0.02	20.00	6.6			100	6.6									1.2	1.2		1.2					5.3						
K20+920	0.42	0.04	20.00	9.1			100	9.1									0.6	0.6		0.6					8.5						
K20+940	0.08	0.10	20.00	5.0			100	5.0									1.4	1.4		1.4					3.6						
K20+960	0.00	0.27	20.00	0.8			100	0.8									3.7	3.7		0.8		2.9									
K20+980	0.16	0.03	20.00	1.6			100	1.6									3.0	3.0		1.5		1.4									
K21+000	0.16	0.06	20.00	3.2			100	3.2									0.9	0.9		0.9					2.2						
K21+020	0.22	0.02	20.00	3.7			100	3.7									0.8	0.8		0.8					2.8						
K21+040	0.36	0.01	20.00	5.8			100	5.8									0.3	0.3		0.3					5.5						
K21+060	0.24	0.02	20.00	6.1			100	6.1									0.3	0.3		0.3					5.8						
K21+080	0.23	0.02	20.00	4.7			100	4.7									0.4	0.4		0.4					4.3						
K21+100	0.34	0.01	20.00	5.7			100	5.7									0.3	0.3		0.3					5.3						
K21+120	0.27	0.01	20.00	6.1			100	6.1									0.3	0.3		0.3					5.8						
K21+140	0.01	0.19	20.00	2.8			100	2.8									2.0	2.0		2.0					0.7						
K21+160	0.36	0.02	20.00	3.7			100	3.7									2.0	2.0		2.0					1.5						
K21+180	0.29	0.02	20.00	6.5			100	6.5									0.3	0.3		0.3					6.2						
K21+200	0.46	0.01	20.00	7.5			100	7.5									0.2	0.2		0.2					7.3						
K21+220	0.35	0.02	20.00	8.1			100	8.1									0.2	0.2		0.2					7.9						
K21+240	0.00	0.73	20.00	3.5			100	3.5									7.4	7.4		3.3		4.1									
K21+260	0.00	0.98	20.00				100										17.0	17.0				17.0									
小 计				116				116									55	55		22		33		93							
累 计				22043				22043									20586	20586		1684		18902		20275							

编制： 

复核： 

审核： 

路基土石方数量计算表

项目名称: 乌苏市牧道建设项目(1号线)

S3-2-7

第42页 共42页

[illegible]

编制: 

复核: 望秋起

审核: 

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)																	S3-2-7			第1页 共30页							
桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)												填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)								备 注
				总数量	土						石								本桩利用				填 缺		挖 余		
	I				II		III		IV		V		VI														
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
K0+000	0.77	0.01																									
K0+020	14.89	0.00	20.00	156.6			100	156.6									0.1	0.1		0.1					156.5		
K0+040	8.84	0.00	20.00	237.3			100	237.3																	237.3		
K0+060	3.10	0.00	20.00	119.5			100	119.5																	119.5		
K0+080	0.00	6.62	20.00	31.0			100	31.0									66.2	66.2		29.5		36.6					
K0+100	0.00	7.05	20.00				100										136.7	136.7				136.7					
K0+120	0.00	2.37	20.00				100										94.2	94.2				94.2					
K0+140	0.21	0.56	20.00	2.1			100	2.1									29.3	29.3		2.0		27.3					
K0+160	0.21	0.57	20.00	4.3			100	4.3									11.3	11.3		4.1		7.3					
K0+180	0.00	1.30	20.00	2.1			100	2.1									18.7	18.7		2.0		16.7					
K0+200	0.72	0.05	20.00	7.2			100	7.2									13.5	13.5		6.8		6.7					
K0+220	0.26	1.52	20.00	9.7			100	9.7									15.6	15.6		9.2		6.4					
K0+240	0.00	3.71	20.00	2.6			100	2.6									52.2	52.2		2.4		49.8					
K0+260	0.00	3.68	20.00				100										73.8	73.8				73.8					
K0+280	0.00	3.54	20.00				100										72.2	72.2				72.2					
K0+300	0.00	2.79	20.00				100										63.4	63.4				63.4					
K0+320	0.00	3.16	20.00				100										59.6	59.6				59.6					
K0+340	0.00	3.45	20.00				100										66.1	66.1				66.1					
K0+360	0.00	3.79	20.00				100										72.3	72.3				72.3					
K0+380	0.00	2.52	20.00				100										63.1	63.1				63.1					
K0+400	0.00	1.95	20.00				100										44.8	44.8				44.8					
K0+420	0.05	0.45	20.00	0.5			100	0.5									24.1	24.1		0.4		23.6					
K0+440	0.08	0.35	20.00	1.2			100	1.2									8.0	8.0		1.2		6.9					
K0+460	2.45	0.00	20.00	25.3			100	25.3									3.5	3.5		3.5					21.6		
K0+480	1.80	0.00	20.00	42.5			100	42.5																	42.5		
K0+500	0.15	0.17	20.00	19.6			100	19.6									1.7	1.7		1.7					17.8		
K0+520	2.89	0.00	20.00	30.5			100	30.5									1.7	1.7		1.7					28.7		
小 计				692				692									992	992		65		927		624			
累 计				692				692									992	992		65		927		624			

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第2页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K0+520	2.89	0.00																													
K0+540	5.01	0.00	20.00	79.0			100	79.0																	79.0						
K0+560	7.35	0.00	20.00	123.7			100	123.7																	123.7						
K0+580	1.52	0.00	20.00	88.7			100	88.7																	88.7						
K0+600	0.00	1.82	20.00	15.2			100	15.2									18.2	18.2		14.4		3.7									
K0+620	0.00	4.23	20.00				100										60.5	60.5				60.5									
K0+640	0.00	5.69	20.00				100										99.1	99.1				99.1									
K0+660	0.00	8.68	20.00				100										143.7	143.7				143.7									
K0+680	0.00	8.15	20.00				100										168.4	168.4				168.4									
K0+700	0.00	4.37	20.00				100										125.2	125.2				125.2									
K0+720	0.00	1.40	20.00				100										57.7	57.7				57.7									
K0+740	0.00	2.45	20.00				100										38.5	38.5				38.5									
K0+760	0.00	5.13	20.00				100										75.8	75.8				75.8									
K0+780	0.00	11.40	20.00				100										165.4	165.4				165.4									
K0+800	0.00	14.57	20.00				100										259.8	259.8				259.8									
K0+820	0.00	5.27	20.00				100										198.5	198.5				198.5									
K0+840	2.62	0.00	20.00	26.2			100	26.2									52.7	52.7		25.0		27.8									
K0+860	11.32	0.00	20.00	139.4			100	139.4																	139.4						
K0+880	5.01	0.00	20.00	163.3			100	163.3																	163.3						
K0+900	6.29	0.00	20.00	113.0			100	113.0																	113.0						
K0+920	10.80	0.00	20.00	170.9			100	170.9																	170.9						
K0+940	15.28	0.00	20.00	260.8			100	260.8																	260.8						
K0+960	11.89	0.00	20.00	271.6			100	271.6																	271.6						
K0+980	6.39	0.00	20.00	182.8			100	182.8																	182.8						
K1+000	0.02	0.29	20.00	64.1			100	64.1									2.9	2.9		2.9					61.1						
K1+020	0.00	0.62	20.00	0.3			100	0.3									9.1	9.1		0.2		8.8									
K1+040	0.04	0.15	20.00	0.4			100	0.4									7.6	7.6		0.4		7.3									
小 计				1699				1699									1483	1483		43		1440			1654						
累 计				2391				2391									2475	2475		108		2367			2278						

编制：林周

复核：罗新超

审核：[Signature]

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第3页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土		石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K1+040	0.04	0.15																													
K1+060	0.00	2.28	20.00	0.4			100	0.4									24.2	24.2		0.3			23.9								
K1+080	0.00	2.14	20.00				100										44.2	44.2					44.2								
K1+100	2.84	0.00	20.00	28.4			100	28.4									21.4	21.4		21.4					6.0						
K1+120	6.47	0.00	20.00	93.1			100	93.1																	93.1						
K1+140	7.10	0.00	20.00	135.7			100	135.7																	135.7						
K1+160	7.75	0.00	20.00	148.5			100	148.5																	148.5						
K1+180	10.43	0.00	20.00	181.8			100	181.8																	181.8						
K1+200	8.14	0.00	20.00	185.7			100	185.7																	185.7						
K1+220	5.02	0.00	20.00	131.6			100	131.6																	131.6						
K1+240	5.79	0.00	20.00	108.1			100	108.1																	108.1						
K1+260	2.64	0.00	20.00	84.3			100	84.3																	84.3						
K1+280	0.00	2.04	20.00	26.4			100	26.4									20.4	20.4		20.4					4.9						
K1+300	0.00	5.42	20.00				100										74.7	74.7					74.7								
K1+320	0.00	10.20	20.00				100										156.2	156.2					156.2								
K1+340	0.00	14.83	20.00				100										250.3	250.3					250.3								
K1+360	0.00	19.13	20.00				100										339.6	339.6					339.6								
K1+380	0.00	17.66	20.00				100										367.9	367.9					367.9								
K1+400	0.00	16.03	20.00				100										336.9	336.9					336.9								
K1+420	0.00	13.94	20.00				100										299.7	299.7					299.7								
K1+440	0.00	12.21	20.00				100										261.5	261.5					261.5								
K1+460	0.00	7.72	20.00				100										199.3	199.3					199.3								
K1+480	0.00	6.98	20.00				100										147.0	147.0					147.0								
K1+500	0.00	4.68	20.00				100										116.6	116.6					116.6								
K1+520	0.01	1.75	20.00	0.1			100	0.1									64.3	64.3		0.0			64.3								
K1+540	0.00	1.06	20.00	0.1			100	0.1									28.2	28.2		0.0			28.1								
K1+560	0.00	1.06	20.00				100										21.3	21.3					21.3								
小 计				1124				1124									2774	2774		42			2731		1080						
累 计				3515				3515									5249	5249		150			5099		3358						

编制：林周

复核：罗新超


审核：[Signature]

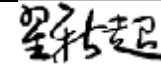
路基土石方数量计算表


项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土		石	土	石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K1+560	0.00	1.06																													
K1+580	2.68	0.00	20.00	26.8			100	26.8									10.6	10.6		10.6					15.6						
K1+600	0.00	1.10	20.00	26.8			100	26.8									11.0	11.0		11.0					15.3						
K1+620	0.01	2.23	20.00	0.1			100	0.1									33.3	33.3		0.1		33.2									
K1+640	6.79	0.00	20.00	68.0			100	68.0									22.3	22.3		22.3					44.6						
K1+660	7.01	0.00	20.00	138.1			100	138.1																	138.1						
K1+680	0.04	0.09	20.00	70.6			100	70.6									0.9	0.9		0.9					69.6						
K1+700	0.00	7.01	20.00	0.4			100	0.4									71.0	71.0		0.4		70.6									
K1+720	0.00	9.61	20.00				100										166.2	166.2				166.2									
K1+740	0.00	2.72	20.00				100										123.3	123.3				123.3									
K1+760	0.00	3.27	20.00				100										59.9	59.9				59.9									
K1+780	0.00	4.84	20.00				100										81.2	81.2				81.2									
K1+800	0.00	5.86	20.00				100										107.1	107.1				107.1									
K1+820	0.00	7.08	20.00				100										129.5	129.5				129.5									
K1+840	0.00	9.01	20.00				100										161.0	161.0				161.0									
K1+860	0.00	11.70	20.00				100										207.1	207.1				207.1									
K1+880	0.00	9.53	20.00				100										212.4	212.4				212.4									
K1+900	0.00	4.66	20.00				100										141.9	141.9				141.9									
K1+920	0.00	6.29	20.00				100										109.5	109.5				109.5									
K1+940	0.00	12.66	20.00				100										189.5	189.5				189.5									
K1+960	0.00	22.66	20.00				100										353.2	353.2				353.2									
K1+980	0.00	19.01	20.00				100										416.7	416.7				416.7									
K2+000	0.00	6.87	20.00				100										258.8	258.8				258.8									
K2+020	0.00	2.82	20.00				100										96.9	96.9				96.9									
K2+040	0.84	0.01	20.00	8.4			100	8.4									28.3	28.3		8.0		20.4									
K2+060	2.48	0.00	20.00	33.1			100	33.1									0.1	0.1		0.1					33.0						
K2+080	4.37	0.00	20.00	68.5			100	68.5																	68.5						
小 计				441				441									2991	2991		53		2938			385						
累 计				3956				3956									8240	8240		203		8037			3743						

编制： 

复核： 

审核： 

路基土石方数量计算表

项目名称: 乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第5页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)													填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石		土	石		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K2+080	4.37	0.00	20.00	90.7			100	90.7																	90.7		±1483.2(286m) (调至(K1+900))			
K2+100	4.70	0.00		20.00	103.9			100	103.9																103.9					
K2+120	5.69	0.00	20.00	95.6			100	95.6																95.6						
K2+140	3.87	0.00	20.00	72.1			100	72.1																72.1						
K2+160	3.34	0.00	20.00	104.9			100	104.9																104.9						
K2+180	7.15	0.00	20.00	109.5			100	109.5																109.5						
K2+200	3.80	0.00	20.00	45.7			100	45.7									0.4	0.4		0.4				45.2						
K2+220	0.77	0.04	20.00	19.8			100	19.8									0.5	0.5		0.5				19.2						
K2+240	1.22	0.01	20.00	33.8			100	33.8									0.1	0.1		0.1				33.7						
K2+260	2.17	0.00	20.00	47.6			100	47.6																47.6						
K2+280	2.59	0.00	20.00	53.9			100	53.9																53.9						
K2+300	2.79	0.00	20.00	48.4			100	48.4																48.4						
K2+320	2.04	0.00	20.00	42.3			100	42.3																42.3						
K2+340	2.19	0.00	20.00	65.3			100	65.3																65.3						
K2+360	4.34	0.00	20.00	131.5			100	131.5																131.5						
K2+380	8.80	0.00	20.00	135.8			100	135.8																135.8						
K2+400	4.78	0.00	20.00	74.8			100	74.8																74.8						
K2+420	2.71	0.00	20.00	56.8			100	56.8																56.8						
K2+440	2.97	0.00	20.00	48.6			100	48.6									0.0	0.0		0.0				48.6						
K2+460	1.89	0.00	20.00	18.9			100	18.9									16.1	16.1		16.1				2.0						
K2+480	0.00	1.61	20.00	0.3			100	0.3									22.6	22.6		0.2		22.4								
K2+500	0.03	0.66	20.00	0.3			100	0.3									41.5	41.5		0.2		41.2								
K2+520	0.00	3.49	20.00				100										65.9	65.9				65.9								
K2+540	0.00	3.10	20.00				100										44.6	44.6				44.6								
K2+560	0.00	1.36	20.00				100																							
K2+580	2.49	0.00	20.00	24.9			100	24.9									13.6	13.6		13.6				10.7						
K2+600	1.33	0.00	20.00	38.3			100	38.3																38.3						
小 计				1464				1464									205	205		31		174		1431						
累 计				5420				5420									8445	8445		235		8211		5173						

编制: 

复核: 望秋起

审核: 

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第6页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土		石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K2+600	1.33	0.00																													
K2+620	0.18	0.15	20.00	15.1			100	15.1									1.5	1.5		1.5					13.6						
K2+640	0.00	2.38	20.00	1.8			100	1.8									25.3	25.3		1.7			23.6								
K2+660	0.00	4.91	20.00				100										72.9	72.9					72.9								
K2+680	1.83	0.00	20.00	18.3			100	18.3									49.1	49.1		17.5			31.6								
K2+700	4.69	0.00	20.00	65.2			100	65.2																65.2							
K2+720	0.00	1.32	20.00	46.9			100	46.9									13.2	13.2		13.2				33.0							
K2+740	0.00	7.99	20.00				100										93.1	93.1					93.1								
K2+760	0.00	20.83	20.00				100										288.2	288.2					288.2								
K2+780	0.00	27.60	20.00				100										484.3	484.3					484.3								
K2+800	0.00	14.01	20.00				100										416.1	416.1					416.1								
K2+820	0.00	8.20	20.00				100										222.1	222.1					222.1								
K2+840	0.00	1.96	20.00				100										101.6	101.6					101.6								
K2+860	0.00	1.80	20.00				100										37.6	37.6					37.6								
K2+880	0.11	0.22	20.00	1.1			100	1.1									20.1	20.1		1.1			19.1								
K2+900	2.76	0.00	20.00	28.8			100	28.8									2.2	2.2		2.2				26.5							
K2+920	8.56	0.00	20.00	113.2			100	113.2																113.2							
K2+940	23.12	0.00	20.00	316.8			100	316.8																316.8							
K2+960	20.75	0.00	20.00	438.7			100	438.7																438.7							
K2+980	14.27	0.00	20.00	350.2			100	350.2																350.2							
K3+000	10.12	0.00	20.00	243.8			100	243.8																243.8							
K3+020	8.85	0.00	20.00	189.7			100	189.7																189.7							
K3+040	2.82	0.00	20.00	116.7			100	116.7																116.7							
K3+060	2.63	0.00	20.00	54.4			100	54.4																54.4							
K3+080	0.34	0.05	20.00	29.6			100	29.6									0.5	0.5		0.5				29.1							
K3+100	4.88	0.00	20.00	52.2			100	52.2									0.5	0.5		0.5				51.6							
K3+120	0.00	8.45	20.00	48.8			100	48.8									84.5	84.5		46.5		38.0									
小 计				2131				2131									1912	1912		84		1828		2043							
累 计				7551				7551									10358	10358		319		10039		7216							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第7页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K3+120	0.00	8.45																													
K3+140	0.00	9.42	20.00				100										178.7	178.7				178.7									
K3+160	0.00	0.42	20.00				100										98.4	98.4				98.4									
K3+180	0.00	0.37	20.00				100										8.0	8.0				8.0									
K3+200	0.00	7.73	20.00				100										81.0	81.0				81.0									
K3+220	0.00	10.65	20.00				100										183.8	183.8				183.8									
K3+240	0.00	3.23	20.00				100										138.8	138.8				138.8									
K3+260	1.51	0.00	20.00	15.1			100	15.1									32.3	32.3		14.4		17.9									
K3+280	0.00	3.15	20.00	15.1			100	15.1									31.5	31.5		14.4		17.1									
K3+300	0.00	11.73	20.00				100										148.8	148.8				148.8									
K3+320	0.00	21.27	20.00				100										330.0	330.0				330.0									
K3+340	0.00	10.91	20.00				100										321.8	321.8				321.8									
K3+360	0.00	1.98	20.00				100										128.9	128.9				128.9									
K3+380	2.80	0.00	20.00	28.0			100	28.0									19.8	19.8		19.8				7.2							
K3+400	0.00	5.94	20.00	28.0			100	28.0									59.4	59.4		26.6		32.8									
K3+420	0.00	7.67	20.00				100										136.1	136.1				136.1									
K3+440	0.00	9.21	20.00				100										168.8	168.8				168.8									
K3+460	0.00	9.50	20.00				100										187.1	187.1				187.1									
K3+480	0.00	6.44	20.00				100										159.4	159.4				159.4									
K3+500	0.00	2.00	20.00				100										84.4	84.4				84.4									
K3+520	0.00	0.20	20.00				100										22.0	22.0				22.0									
K3+540	3.17	0.00	20.00	31.7			100	31.7									2.0	2.0		2.0				29.7							
K3+560	1.05	0.00	20.00	42.2			100	42.2																42.2							
K3+580	0.00	3.35	20.00	10.5			100	10.5									33.5	33.5		10.0		23.5									
K3+600	0.00	7.67	20.00				100										110.2	110.2				110.2									
K3+620	0.00	13.34	20.00				100										210.1	210.1				210.1									
K3+640	0.00	17.51	20.00				100										308.5	308.5				308.5									
小 计				171				171									3183	3183		87		3096		79							
累 计				7722				7722									13541	13541		406		13134		7295							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第8页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K3+640	0.00	17.51																													
K3+660	0.00	11.80	20.00				100										293.1	293.1					293.1								
K3+680	0.00	3.17	20.00				100										149.7	149.7					149.7								
K3+700	5.30	0.00	20.00	53.0			100	53.0									31.7	31.7		31.7					19.7						
K3+720	7.80	0.00	20.00	131.1			100	131.1																131.1							
K3+740	3.15	0.00	20.00	109.5			100	109.5																109.5							
K3+760	0.11	0.50	20.00	32.6			100	32.6									5.0	5.0		5.0					27.3						
K3+780	0.07	0.65	20.00	1.8			100	1.8									11.5	11.5		1.7		9.8									
K3+800	0.03	0.84	20.00	0.9			100	0.9									14.8	14.8		0.9		14.0									
K3+820	0.05	0.71	20.00	0.8			100	0.8									15.5	15.5		0.7		14.7									
K3+840	0.14	0.44	20.00	1.9			100	1.9									11.5	11.5		1.8		9.7									
K3+860	0.20	0.49	20.00	3.4			100	3.4									9.3	9.3		3.3		6.1									
K3+880	0.28	0.57	20.00	4.8			100	4.8									10.7	10.7		4.6		6.1									
K3+900	0.00	2.49	20.00	2.8			100	2.8									30.7	30.7		2.6		28.1									
K3+920	0.00	3.05	20.00				100										55.5	55.5				55.5									
K3+940	0.00	2.61	20.00				100										56.7	56.7				56.7									
K3+960	0.14	0.49	20.00	1.4			100	1.4									31.0	31.0		1.4		29.6									
K3+980	3.03	0.00	20.00	31.7			100	31.7									4.9	4.9		4.9				26.6							
K4+000	0.54	0.10	20.00	35.7			100	35.7									1.0	1.0		1.0				34.6							
K4+020	0.00	4.58	20.00	5.4			100	5.4									46.8	46.8		5.1		41.7									
K4+040	0.00	7.96	20.00				100										125.4	125.4				125.4									
K4+060	0.00	8.50	20.00				100										164.5	164.5				164.5									
K4+080	0.00	3.80	20.00				100										123.0	123.0				123.0									
K4+100	0.73	0.05	20.00	7.3			100	7.3									38.5	38.5		7.0		31.5									
K4+120	1.65	0.00	20.00	23.8			100	23.8									0.5	0.5		0.5				23.3							
K4+140	3.95	0.00	20.00	55.9			100	55.9									0.0	0.0		0.0				55.9							
K4+160	10.12	0.00	20.00	140.7			100	140.7																140.7							
小 计				645				645									1231	1231		72		1159		569							
累 计				8366				8366									14772	14772		478		14294		7864							

编制：林周

复核：罗新超


审核：[Signature]

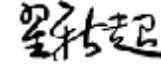
路基土石方数量计算表


项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K4+160	10.12	0.00																													
K4+180	10.34	0.00	20.00	204.7			100	204.7																	204.7						
K4+200	4.71	0.00	20.00	150.5			100	150.5																	150.5						
K4+220	0.03	0.81	20.00	47.4			100	47.4									8.1	8.1		8.1					38.9						
K4+240	0.00	4.20	20.00	0.3			100	0.3									50.1	50.1		0.3		49.9									
K4+260	0.00	7.90					100										121.0	121.0				121.0									
K4+280	0.00	6.30	20.00				100										142.0	142.0				142.0									
K4+300	0.00	2.81	20.00				100										91.1	91.1				91.1									
K4+320	0.30	0.31	20.00	3.0			100	3.0									31.2	31.2		2.9		28.3									
K4+340	0.28	0.27	20.00	5.8			100	5.8									5.8	5.8		5.5		0.3									
K4+360	0.00	2.00	20.00	2.8			100	2.8									22.8	22.8		2.6		20.1									
K4+380	0.00	3.02	20.00				100										50.3	50.3				50.3									
K4+400	0.00	6.79	20.00				100										98.1	98.1				98.1									
K4+420	0.00	6.23	20.00				100										130.1	130.1				130.1									
K4+440	2.54	0.00	20.00	25.4			100	25.4									62.3	62.3		24.2		38.1									
K4+460	16.31	0.00	20.00	188.4			100	188.4																	188.4						
K4+480	19.52	0.00	20.00	358.2			100	358.2																	358.2						
K4+500	8.52	0.00	20.00	280.4			100	280.4																	280.4						
K4+520	3.60	0.00	20.00	121.2			100	121.2																	121.2						
K4+540	4.22	0.00	20.00	78.2			100	78.2																	78.2						
K4+560	0.00	4.21	20.00	42.2			100	42.2									42.1	42.1		40.2		2.0									
K4+580	0.00	16.98	20.00				100										211.9	211.9				211.9									
K4+600	0.00	12.93	20.00				100										299.0	299.0				299.0									
K4+620	0.00	5.36	20.00				100										182.9	182.9				182.9									
K4+640	0.87	0.00	20.00	8.7			100	8.7									53.6	53.6		8.2		45.4									
K4+660	3.92	0.00	20.00	47.9			100	47.9																	47.9						
K4+680	3.55	0.00	20.00	74.7			100	74.7																	74.7						
小 计				1640				1640									1602	1602		92		1510		1543							
累 计				10006				10006									16375	16375		570		15804		9407							

编制： 

复核： 

审核： 

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第10页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注	
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意					
	I				II		III		IV		V		VI																			
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					
K4+680	3.55	0.00																														
K4+700	0.68	0.00	20.00	42.2			100	42.2									0.0	0.0		0.0					42.2							
K4+720	0.00	3.71	20.00	6.8			100	6.8									37.1	37.1		6.4			30.7									
K4+740	0.00	6.62	20.00				100										103.3	103.3					103.3									
K4+760	0.00	13.70	20.00				100										203.2	203.2					203.2									
K4+780	0.00	6.98	20.00				100										206.8	206.8					206.8									
K4+800	1.77	0.00	20.00	17.7			100	17.7									69.8	69.8		16.8			53.0									
K4+820	6.44	0.00	20.00	82.1			100	82.1																82.1								
K4+840	3.42	0.00	20.00	98.6			100	98.6																98.6								
K4+860	2.94	0.00	20.00	63.5			100	63.5																63.5								
K4+880	0.03	0.65	20.00	29.6			100	29.6									6.5	6.5		6.5				22.8								
K4+900	0.00	2.60	20.00	0.3			100	0.3									32.5	32.5		0.3			32.2									
K4+920	0.00	4.33	20.00				100										69.4	69.4					69.4									
K4+940	0.00	5.03	20.00				100										93.7	93.7					93.7									
K4+960	0.00	2.28	20.00				100										73.1	73.1					73.1									
K4+980	0.15	0.05	20.00	1.5			100	1.5									23.3	23.3		1.4			21.8									
K5+000	4.01	0.00	20.00	41.6			100	41.6									0.5	0.5		0.5					41.2							
K5+020	9.64	0.00	20.00	136.5			100	136.5																136.5								
K5+040	8.61	0.00	20.00	182.5			100	182.5																182.5								
K5+060	4.60	0.00	20.00	132.2			100	132.2																132.2								
K5+080	1.35	0.00	20.00	59.6			100	59.6																59.6								
K5+100	0.00	1.83	20.00	13.5			100	13.5									18.3	18.3		12.9			5.4									
K5+120	0.00	3.75	20.00				100										55.8	55.8					55.8									
K5+140	0.00	4.35	20.00				100										81.0	81.0					81.0									
K5+160	0.00	1.78	20.00				100										61.3	61.3					61.3									
K5+180	0.12	0.10	20.00	1.2			100	1.2									18.8	18.8		1.1			17.7									
K5+200	0.14	0.05	20.00	2.6			100	2.6									1.5	1.5		1.5				1.0								
小 计				912				912									1156	1156		47			1108		862							
累 计				10918				10918									17530	17530		618			16913		10269							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第11页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)												填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注		
				总数量	土						石								本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					28
K5+200	0.14	0.05																													
K5+220	0.00	2.31	20.00	1.4			100	1.4									23.6	23.6		1.4			22.3								
K5+240	0.00	2.82	20.00				100										51.3	51.3				51.3									
K5+260	0.83	0.01	20.00	8.3			100	8.3									28.2	28.2		7.9			20.3								
K5+280	6.63	0.00	20.00	74.6			100	74.6									0.1	0.1		0.1					74.6						
K5+300	1.65	0.00	20.00	82.9			100	82.9																	82.9						
K5+320	0.00	0.81	20.00	16.5			100	16.5									8.1	8.1		8.1					8.0						
K5+340	0.00	1.79	20.00				100										26.0	26.0				26.0									
K5+360	0.05	0.13	20.00	0.5			100	0.5									19.2	19.2		0.4			18.7								
K5+380	0.02	0.46	20.00	0.6			100	0.6									5.9	5.9		0.6			5.3								
K5+400	0.04	0.23	20.00	0.5			100	0.5									6.9	6.9		0.5			6.4								
K5+420	1.01	0.00	20.00	10.5			100	10.5									2.3	2.3		2.3					8.0						
K5+440	1.36	0.00	20.00	23.8			100	23.8									0.0	0.0		0.0					23.7						
K5+460	0.23	0.44	20.00	15.9			100	15.9									4.4	4.4		4.4					11.3						
K5+480	0.03	0.99	20.00	2.6			100	2.6									14.3	14.3		2.4			11.9								
K5+500	0.01	0.97	20.00	0.4			100	0.4									19.6	19.6		0.4			19.2								
K5+520	0.00	1.29	20.00	0.2			100	0.2									22.6	22.6		0.2			22.5								
K5+540	0.03	0.73	20.00	0.3			100	0.3									20.3	20.3		0.3			19.9								
K5+560	0.71	0.00	20.00	7.4			100	7.4									7.3	7.3		7.0			0.3								
K5+580	1.57	0.00	20.00	22.8			100	22.8									0.0	0.0		0.0					22.8						
K5+600	2.09	0.00	20.00	36.7			100	36.7																	36.7						
K5+620	1.85	0.00	20.00	39.4			100	39.4																	39.4						
K5+640	1.75	0.00	20.00	36.0			100	36.0																	36.0						
K5+660	1.34	0.00	20.00	30.9			100	30.9																	30.9						
K5+680	2.11	0.00	20.00	34.5			100	34.5																	34.5						
K5+700	4.20	0.00	20.00	63.1			100	63.1																	63.1						
K5+720	5.87	0.00	20.00	100.6			100	100.6																	100.6						
小 计				610				610									260	260		36			224		573						
累 计				11528				11528									17790	17790		654			17137		10842						

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第12页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
K5+720	5.87	0.00																													
K5+740	9.18	0.00	20.00	150.4			100	150.4																	150.4						
K5+760	12.35	0.00	20.00	215.3			100	215.3																	215.3						
K5+780	1.42	0.00	20.00	137.7			100	137.7																	137.7						
K5+800	0.00	1.30	20.00	14.2			100	14.2									13.0	13.0		13.0					0.6						
K5+820	0.00	2.38	20.00				100										36.8	36.8				36.8									
K5+840	0.00	3.05	20.00				100										54.3	54.3				54.3									
K5+860	0.00	1.79	20.00				100										48.4	48.4				48.4									
K5+880	0.03	0.31	20.00	0.3			100	0.3									21.1	21.1		0.3		20.8									
K5+900	2.15	0.00	20.00	21.8			100	21.8									3.1	3.1		3.1					18.5						
K5+920	0.00	1.01	20.00	21.5			100	21.5									10.1	10.1		10.1					10.8						
K5+940	0.00	9.61	20.00				100										106.3	106.3				106.3									
K5+960	0.00	6.30	20.00				100										159.1	159.1				159.1									
K5+980	0.00	6.08	20.00				100										123.8	123.8				123.8									
K6+000	0.00	5.76	20.00				100										118.4	118.4				118.4									
K6+020	0.00	3.81	20.00				100										95.8	95.8				95.8									
K6+040	0.00	0.93	20.00				100										47.5	47.5				47.5									
K6+060	3.35	0.00	20.00	33.5			100	33.5									9.3	9.3		9.3					23.7						
K6+080	12.82	0.00	20.00	161.7			100	161.7																	161.7						
K6+100	24.14	0.00	20.00	369.6			100	369.6																	369.6						
K6+120	35.95	0.00	20.00	600.9			100	600.9																	600.9						
K6+140	50.70	0.00	20.00	866.5			100	866.5																	866.5						
K6+160	65.11	0.00	20.00	1158.1			100	1158.1																	1158.1						
K6+180	66.85	0.00	20.00	1319.6			100	1319.6																	1319.6						
K6+200	60.61	0.00	20.00	1274.6			100	1274.6																	1274.6						
K6+220	62.24	0.00	20.00	1228.4			100	1228.4																	1228.4						
K6+240	57.18	0.00	20.00	1194.1			100	1194.1																	1194.1						
小 计				8768				8768									847	847		36		811		8731							
累 计				20296				20296									18637	18637		690		17948		19572							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)																	S3-2-7			第13页 共30页							
桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)												填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)								备 注
				总数量	土			石						本桩利用					填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量			土	石	土						石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
K6+240	57.18	0.00																								主1425.1 就地弃方	
K6+260	44.08	0.00	20.00	1012.6			100	1012.6																1012.6			
K6+280	34.79	0.00	20.00	788.7			100	788.7																788.7			
K6+300	29.36	0.00	20.00	641.5			100	641.5																641.5			
K6+320	21.81	0.00	20.00	511.8			100	511.8																511.8			
K6+340	18.11	0.00	20.00	399.2			100	399.2																399.2			
K6+360	5.67	0.00	20.00	237.8			100	237.8																237.8			
K6+380	0.00	1.27	20.00	56.7			100	56.7									12.7	12.7		12.7				43.4			
K6+400	0.00	13.84	20.00				100										151.0	151.0				151.0					
K6+420	0.00	18.63	20.00				100										324.7	324.7				324.7					
K6+440	0.00	14.59	20.00				100										332.2	332.2				332.2					
K6+460	0.00	10.01	20.00				100										245.9	245.9				245.9					
K6+480	0.00	7.19	20.00				100										172.0	172.0				172.0					
K6+500	0.00	6.69	20.00				100										138.8	138.8				138.8					
K6+520	0.00	8.31	20.00				100										150.0	150.0				150.0					
K6+540	0.00	7.55	20.00				100										158.6	158.6				158.6					
K6+560	0.00	14.53	20.00				100										220.8	220.8				220.8					
K6+580	0.00	15.12	20.00				100										296.5	296.5				296.5					
K6+600	0.00	6.11	20.00				100										212.3	212.3				212.3					
K6+620	0.00	1.69	20.00				100										77.9	77.9				77.9					
K6+640	0.00	0.56	20.00				100										22.5	22.5				22.5					
K6+660	0.00	0.57	20.00				100										11.3	11.3				11.3					
K6+680	0.00	0.62	20.00				100										11.9	11.9				11.9					
K6+700	0.00	0.89	20.00				100										15.1	15.1				15.1					
K6+720	0.00	3.25	20.00				100										41.4	41.4				41.4					
K6+740	0.00	5.35	20.00				100										86.0	86.0				86.0					
K6+760	0.00	2.89															82.4	82.4				82.4					
小 计				3648				3648									2764	2764		13		2751		3635			
累 计				23945				23945									21401	21401		702		20699		23207			

编制：林周

复核：罗新超

审核：[Signature]


路基土石方数量计算表

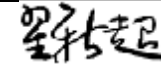
项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)


S3-2-7

第14页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K6+760	0.00	2.89																								<div>±407.0 就地弃方</div> <div>±0.2(20m) ±15.0(29m) ±503.9(421m) (调至K7+320) ±145.7(805m) (调至K7+680) ±45.9(926m) (调至K7+780) ±22.4(981m) (调至K7+840)</div> <div>±352.3(129m) (调至K7+240)</div>					
K6+780	0.00	0.84	20.00			100											37.3	37.3				37.3									
K6+800	0.04	0.05	20.00	0.4			100	0.4									8.9	8.9		0.4		8.5									
K6+820	4.99	0.00	20.00	50.4			100	50.4									0.5	0.5		0.5				49.8							
K6+840	10.06	0.00	20.00	150.5			100	150.5																150.5							
K6+860	7.98	0.00	20.00	180.4			100	180.4																180.4							
K6+880	4.08	0.00	20.00	120.6			100	120.6																120.6							
K6+900	4.18	0.00	20.00	82.6			100	82.6																82.6							
K6+920	6.97	0.00	20.00	111.5			100	111.5																111.5							
K6+940	6.99	0.00	20.00	139.6			100	139.6																139.6							
K6+960	4.78	0.00	20.00	117.7			100	117.7																117.7							
K6+980	3.49	0.00	20.00	82.7			100	82.7																82.7							
K7+000	1.33	0.00	20.00	48.1			100	48.1																48.1							
K7+020	0.39	0.01	20.00	17.1			100	17.1									0.1	0.1		0.1				17.0							
K7+040	0.66	0.00	20.00	10.5			100	10.5									0.1	0.1		0.1				10.4							
K7+060	1.46	0.00	20.00	21.2			100	21.2									0.0	0.0		0.0				21.2							
K7+080	0.00	0.64	20.00	14.6			100	14.6									6.4	6.4		6.4				8.0							
K7+100	0.00	0.79	20.00				100										14.3	14.3				14.3									
K7+120	0.81	0.00	20.00	8.1			100	8.1									7.9	7.9		7.7		0.2									
K7+140	4.25	0.00	20.00	50.6			100	50.6																50.6							
K7+160	5.33	0.00	20.00	95.7			100	95.7																95.7							
K7+180	4.25	0.00	20.00	95.8			100	95.8																95.8							
K7+200	2.45	0.00	20.00	67.0			100	67.0																67.0							
K7+220	1.04	0.00	20.00	34.9			100	34.9																34.9							
K7+240	0.00	0.17	20.00	10.4			100	10.4									1.7	1.7		1.7				8.6							
K7+260	0.00	1.77	20.00				100										19.4	19.4				19.4									
K7+280	0.00	3.53	20.00				100										53.0	53.0				53.0									
小 计				1510				1510									150	150		17		133		1493							
累 计				25455				25455									21551	21551		719		20832		24700							

编制： 

复核： 

审核： 

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第15页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)													填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石		土	石		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K7+280	0.00	3.53																												
K7+300	0.00	5.49	20.00				100										90.2	90.2					90.2							
K7+320	0.00	7.65	20.00				100										131.3	131.3					131.3							
K7+340	0.00	9.91	20.00				100										175.6	175.6					175.6							
K7+360	0.00	2.48	20.00				100										123.9	123.9					123.9							
K7+380	0.00	0.54	20.00				100										30.3	30.3					30.3							
K7+400	0.00	2.02	20.00				100										25.6	25.6					25.6							
K7+420	0.00	4.09	20.00				100										61.1	61.1					61.1							
K7+440	0.00	5.77	20.00				100										98.6	98.6					98.6							
K7+460	0.00	7.03	20.00				100										127.9	127.9					127.9							
K7+480	0.00	8.68	20.00				100										157.0	157.0					157.0							
K7+500	0.00	1.55	20.00				100										102.2	102.2					102.2							
K7+520	3.04	0.00	20.00	30.4			100	30.4									15.5	15.5		15.5					14.2					
K7+540	2.84	0.00	20.00	58.8			100	58.8																	58.8					
K7+560	0.78	0.00	20.00	36.2			100	36.2																	36.2					
K7+580	0.00	0.49	20.00	7.8			100	7.8									4.9	4.9		4.9					2.7					
K7+600	0.87	0.00	20.00	8.7			100	8.7									4.9	4.9		4.9					3.6					
K7+620	5.62	0.00	20.00	64.9			100	64.9																	64.9					
K7+640	7.19	0.00	20.00	128.1			100	128.1																	128.1					
K7+660	1.89	0.00	20.00	90.8			100	90.8																	90.8					
K7+680	0.00	1.77	20.00	18.9			100	18.9									17.7	17.7		17.7					0.4					
K7+700	0.00	7.62	20.00				100										93.8	93.8					93.8							
K7+720	0.13	2.05	20.00	1.3			100	1.3									96.7	96.7		1.3			95.4							
K7+740	2.69	0.00	20.00	28.2			100	28.2									20.5	20.5		20.5					6.6					
K7+760	1.21	0.02	20.00	38.9			100	38.9									0.2	0.2		0.2					38.7					
K7+780	0.03	0.42	20.00	12.4			100	12.4									4.5	4.5		4.5					7.7					
K7+800	0.00	2.62	20.00	0.3			100	0.3									30.4	30.4		0.3			30.1							
小 计				526				526									1413	1413		70			1343		453					
累 计				25981				25981									22964	22964		789			22175		25152					

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第16页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K7+800	0.00	2.62																													
K7+820	0.53	0.13	20.00	5.3			100	5.3									27.5	27.5		5.0		22.5									
K7+840	0.57	0.03	20.00	11.0			100	11.0									1.6	1.6		1.6				9.3							
K7+860	0.00	2.58	20.00	5.7			100	5.7									26.1	26.1		5.4		20.6									
K7+880	0.14	0.13	20.00	1.4			100	1.4									27.1	27.1		1.3		25.8									
K7+900	1.34	0.00	20.00	14.8			100	14.8									1.3	1.3		1.3				13.5							
K7+920	0.15	0.20	20.00	14.9			100	14.9									2.0	2.0		2.0				12.8							
K7+940	0.23	1.96	20.00	3.8			100	3.8									21.6	21.6		3.6		17.9									
K7+960	3.49	0.00	20.00	37.2			100	37.2									19.6	19.6		19.6				16.7							
K7+980	4.27	0.00	20.00	77.5			100	77.5																77.5							
K8+000	2.85	0.00	20.00	71.1			100	71.1																71.1							
K8+020	0.37	0.02	20.00	32.1			100	32.1									0.2	0.2		0.2				31.9							
K8+040	0.16	0.28	20.00	5.2			100	5.2									3.0	3.0		3.0				2.0							
K8+060	0.01	0.75	20.00	1.7			100	1.7									10.3	10.3		1.6		8.7									
K8+080	0.00	1.45	20.00	0.1			100	0.1									21.9	21.9		0.1		21.8									
K8+100	0.01	0.77	20.00	0.1			100	0.1									22.1	22.1		0.1		22.0									
K8+120	0.00	5.38	20.00	0.1			100	0.1									61.5	61.5		0.1		61.4									
K8+140	0.00	5.34	20.00				100										107.2	107.2				107.2									
K8+160	0.00	2.78	20.00				100										81.1	81.1				81.1									
K8+180	0.00	2.67	20.00				100										54.5	54.5				54.5									
K8+200	0.00	4.95	20.00				100										76.2	76.2				76.2									
K8+220	0.00	2.22	20.00				100										71.7	71.7				71.7									
K8+240	0.03	0.43	20.00	0.3			100	0.3									26.6	26.6		0.3		26.3									
K8+260	0.04	0.40	20.00	0.7			100	0.7									8.3	8.3		0.6		7.7									
K8+280	0.37	0.04	20.00	4.1			100	4.1									4.4	4.4		3.9		0.5									
K8+300	2.46	0.00	20.00	28.4			100	28.4									0.4	0.4		0.4				28.0							
K8+320	0.50	0.03	20.00	29.6			100	29.6									0.3	0.3		0.3				29.3							
小 计				345				345									676	676		51		626		292							
累 计				26326				26326									23640	23640		840		22800		25444							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第17页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)												填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石								本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
K8+320	0.50	0.03																											
K8+340	0.00	3.95	20.00	5.0			100	5.0									39.7	39.7		4.7			35.0						
K8+360	0.00	7.72	20.00				100										116.7	116.7					116.7						
K8+380	0.00	5.79	20.00				100										135.1	135.1					135.1						
K8+400	0.00	3.05	20.00				100										88.4	88.4					88.4						
K8+420	0.24	0.46	20.00	2.4			100	2.4									35.1	35.1		2.2			32.8						
K8+440	1.99	0.00	20.00	22.3			100	22.3									4.6	4.6		4.6					17.4				
K8+460	2.13	0.00	20.00	41.3			100	41.3																	41.3				
K8+480	2.88	0.00	20.00	50.2			100	50.2																	50.2				
K8+500	4.21	0.00	20.00	71.0			100	71.0																	71.0				
K8+520	3.13	0.00	20.00	73.4			100	73.4																	73.4				
K8+540	0.30	0.24	20.00	34.3			100	34.3									2.4	2.4		2.4					31.8				
K8+560	0.61	0.04	20.00	9.0			100	9.0									2.8	2.8		2.8					6.1				
K8+580	9.73	0.00	20.00	103.4			100	103.4									0.4	0.4		0.4					102.9				
K8+600	20.27	0.00	20.00	300.0			100	300.0																	300.0				
K8+620	31.31	0.00	20.00	515.8			100	515.8																	515.8				
K8+640	29.76	0.00	20.00	610.6			100	610.6																	610.6				
K8+660	23.09	0.00	20.00	528.5			100	528.5																	528.5				
K8+680	14.05	0.00	20.00	371.4			100	371.4																	371.4				
K8+700	4.93	0.00	20.00	189.9			100	189.9																	189.9				
K8+720	0.00	0.99	20.00	49.4			100	49.4									9.9	9.9		9.9					38.9				
K8+740	0.00	8.70	20.00	0.0			100	0.0									97.0	97.0		0.0			97.0						
K8+760	0.00	18.68	20.00				100										273.8	273.8					273.8						
K8+780	0.00	20.22	20.00				100										389.0	389.0					389.0						
K8+800	0.00	8.62	20.00				100										288.4	288.4					288.4						
K8+820	0.00	1.78	20.00				100										104.0	104.0					104.0						
K8+840	0.44	0.06	20.00	4.4			100	4.4									18.4	18.4		4.2			14.2						
小 计				2982				2982									1606	1606		31			1574		2949				
累 计				29308				29308									25246	25246		871			24375		28393				

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第18页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土								石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K8+840	0.44	0.06																													
K8+849	0.93	0.03	9.00	6.2			100	6.2									0.4	0.4		0.4					5.7						
K8+860	2.78	0.00	11.00				100																								
K8+869	6.73	0.00	9.00				100																								
K8+880	6.16	0.00	11.00	70.9			100	70.9																	70.9						
K8+900	6.48	0.00	20.00	126.3			100	126.3																	126.3						
K8+920	3.97	0.00	20.00	104.4			100	104.4																	104.4						
K8+940	2.37	0.00	20.00	63.3			100	63.3																	63.3						
K8+960	0.30	1.32	20.00	26.7			100	26.7									13.2	13.2		13.2					12.8						
K8+980	0.97	0.01	20.00	12.7			100	12.7									13.3	13.3		12.1		1.1									
K9+000	2.58	0.00	20.00	35.6			100	35.6									0.1	0.1		0.1					35.5						
K9+020	1.46	0.00	20.00	40.5			100	40.5																	40.5						
K9+040	0.60	0.01	20.00	20.6			100	20.6									0.1	0.1		0.1					20.6						
K9+060	0.75	0.00	20.00	13.5			100	13.5									0.1	0.1		0.1					13.5						
K9+080	0.91	0.00	20.00	16.6			100	16.6									0.0	0.0		0.0					16.6						
K9+100	0.01	0.24	20.00	9.2			100	9.2									2.4	2.4		2.4					6.7						
K9+120	0.00	1.16	20.00	0.1			100	0.1									14.1	14.1		0.1		13.9									
K9+140	0.08	0.04	20.00	0.8			100	0.8									12.1	12.1		0.7		11.3									
K9+160	0.02	0.52	20.00	1.0			100	1.0									5.6	5.6		0.9		4.7									
K9+180	0.13	0.26	20.00	1.5			100	1.5									7.9	7.9		1.4		6.4									
K9+200	2.77	0.00	20.00	29.0			100	29.0									2.6	2.6		2.6					26.2						
K9+220	0.17	0.05	20.00	29.3			100	29.3									0.5	0.5		0.5					28.8						
K9+240	0.00	2.20	20.00	1.7			100	1.7									22.5	22.5		1.6		20.9									
K9+260	0.00	1.89	20.00				100										40.8	40.8				40.8									
K9+280	1.79	0.00	20.00	17.9			100	17.9									18.9	18.9		17.0		1.8									
K9+300	4.69	0.00	20.00	64.8			100	64.8																	64.8						
K9+320	1.23	0.01	20.00	59.2			100	59.2									0.1	0.1		0.1					59.2						
小 计				752				752									154	154		53		101		696							
累 计				30060				30060									25400	25400		924		24476		29089							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第19页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI		土	石	土				石	土	石								
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量				%	数量												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K9+320	1.23	0.01																								±121.3(79m) ±104.1(406m) (从K8+980段调入)					
K9+340	0.04	0.98	20.00	12.7			100	12.7									9.9	9.9		9.9				2.3							
K9+360	1.33	0.00	20.00	13.7			100	13.7									9.9	9.9		9.9				3.4							
K9+380	2.83	0.00	20.00	41.7			100	41.7									0.0	0.0		0.0				41.6							
K9+400	0.00	3.98	20.00	28.3			100	28.3									39.8	39.8		27.0		12.8				±1339.4(131m)					
K9+420	0.00	5.90	20.00				100										98.8	98.8				98.8									
K9+440	0.01	0.31	20.00	0.1			100	0.1									62.0	62.0		0.1		61.9									
K9+460	0.00	3.81	20.00	0.1			100	0.1									41.2	41.2		0.1		41.1									
K9+480	0.00	20.11	20.00				100										239.2	239.2				239.2				±1339.4(131m)					
K9+500	0.00	17.21	20.00				100										373.2	373.2				373.2									
K9+520	0.00	7.07	20.00				100										242.8	242.8				242.8									
K9+540	0.00	4.69	20.00				100										117.6	117.6				117.6									
K9+560	0.00	3.74	20.00				100										84.3	84.3				84.3				±1339.4(131m)					
K9+580	0.00	8.78	20.00				100										125.3	125.3				125.3									
K9+600	0.06	0.60	20.00	0.6			100	0.6									93.8	93.8		0.5		93.3									
K9+620	14.33	0.00	20.00	143.9			100	143.9									6.0	6.0		6.0				137.6							
K9+640	25.97	0.00	20.00	403.0			100	403.0																403.0		±1339.4(131m)					
K9+660	26.98	0.00	20.00	529.4			100	529.4																529.4							
K9+680	11.84	0.00	20.00	388.2			100	388.2																388.2							
K9+700	1.85	0.00	20.00	136.9			100	136.9																136.9							
K9+720	0.00	3.88	20.00	18.5			100	18.5									38.8	38.8		17.7		21.2				±35.1(20m)±:22.2(20m) ±233.5(285m) (调至K9+940)					
K9+740	0.59	0.02	20.00	5.9			100	5.9									39.0	39.0		5.6		33.4									
K9+760	7.88	0.00	20.00	84.7			100	84.7									0.2	0.2		0.2				84.5							
K9+780	9.03	0.00	20.00	169.1			100	169.1																169.1							
K9+800	5.12	0.00	20.00	141.5			100	141.5																141.5		±481.4(132m) (调至K9+860)					
K9+820	2.60	0.00	20.00	77.2			100	77.2																77.2							
K9+840	1.64	0.01	20.00	42.3			100	42.3									0.1	0.1		0.1				42.3							
小 计				2238				2238									1622	1622		77		1545		2157							
累 计				32297				32297									27022	27022		1001		26021		31246							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第20页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K9+840	1.64	0.01																													
K9+860	0.00	1.37	20.00	16.4			100	16.4									13.7	13.7		13.7					2.0						
K9+880	0.00	3.39	20.00	0.0			100	0.0									47.6	47.6		0.0			47.6								
K9+900	0.00	4.64	20.00				100										80.3	80.3					80.3								
K9+920	0.00	4.33	20.00				100										89.7	89.7					89.7								
K9+940	0.00	7.20	20.00				100										115.3	115.3					115.3								
K9+960	0.00	10.57	20.00				100										177.7	177.7					177.7								
K9+980	0.00	15.91	20.00				100										264.8	264.8					264.8								
K10+000	0.00	15.90	20.00				100										318.1	318.1					318.1								
K10+020	0.00	3.40	20.00				100										192.9	192.9					192.9								
K10+040	8.59	0.00	20.00	85.9			100	85.9									34.0	34.0		34.0					50.2						
K10+060	6.18	0.00	20.00	147.7			100	147.7																147.7							
K10+080	5.04	0.00	20.00	112.3			100	112.3																112.3							
K10+100	3.43	0.00	20.00	84.7			100	84.7																84.7							
K10+120	0.39	0.01	20.00	38.2			100	38.2									0.1	0.1		0.1				38.0							
K10+140	0.00	8.26	20.00	3.9			100	3.9									82.8	82.8		3.7		79.0									
K10+160	0.00	11.00	20.00				100										192.6	192.6					192.6								
K10+180	0.00	10.52	20.00				100										215.1	215.1					215.1								
K10+200	0.00	12.98	20.00				100										235.0	235.0					235.0								
K10+220	0.00	1.34	20.00				100										143.2	143.2					143.2								
K10+240	6.10	0.00	20.00	61.0			100	61.0									13.4	13.4		13.4				46.9							
K10+260	11.79	0.00	20.00	178.9			100	178.9																178.9							
K10+280	10.88	0.00	20.00	226.7			100	226.7																226.7							
K10+300	9.84	0.00	20.00	207.2			100	207.2																207.2							
K10+320	0.00	0.84	20.00	98.4			100	98.4									8.4	8.4		8.4				89.6							
K10+340	0.00	9.10	20.00				100										99.4	99.4					99.4								
K10+360	0.00	8.23															173.3	173.3					173.3								
小 计				1261				1261									2498	2498		73			2424		1184						
累 计				33558				33558									29519	29519		1075			28445		32430						

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第21页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)													填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K10+360	0.00	8.23																												
K10+380	0.00	14.16	20.00				100										223.8	223.8				223.8								
K10+400	0.00	15.97	20.00				100										301.2	301.2				301.2								
K10+420	0.00	3.11	20.00				100										190.8	190.8				190.8								
K10+440	0.26	0.33	20.00	2.6			100	2.6									34.4	34.4		2.5		31.9								
K10+460	0.33	0.19	20.00	6.0			100	6.0									5.2	5.2		5.2				0.5						
K10+480	9.59	0.00	20.00	99.2			100	99.2									1.9	1.9		1.9				97.2						
K10+500	12.89	0.00	20.00	224.8			100	224.8																224.8						
K10+520	13.17	0.00	20.00	260.6			100	260.6																260.6						
K10+540	3.33	0.00	20.00	165.0			100	165.0																165.0						
K10+560	0.99	0.12	20.00	43.3			100	43.3									1.2	1.2		1.2				42.0						
K10+580	4.37	0.00	20.00	53.7			100	53.7									1.2	1.2		1.2				52.4						
K10+600	2.20	0.00	20.00	65.7			100	65.7																65.7						
K10+620	0.20	0.18	20.00	23.9			100	23.9									1.8	1.8		1.8				22.0						
K10+640	0.33	1.86	20.00	5.3			100	5.3									20.4	20.4		5.0		15.4								
K10+660	0.00	8.30	20.00	3.3			100	3.3									101.6	101.6		3.2		98.4								
K10+680	0.00	14.50	20.00				100										228.0	228.0				228.0								
K10+700	0.00	11.74	20.00				100										262.4	262.4				262.4								
K10+720	0.00	7.20	20.00				100										189.4	189.4				189.4								
K10+740	0.21	1.03	20.00	2.1			100	2.1									82.3	82.3		2.0		80.4								
K10+760	4.15	0.00	20.00	43.5			100	43.5									10.3	10.3		10.3				32.7						
K10+780	1.38	0.01	20.00	55.3			100	55.3									0.1	0.1		0.1				55.2						
K10+800	8.51	0.00	20.00	98.9			100	98.9									0.1	0.1		0.1				98.8						
K10+820	6.39	0.00	20.00	148.9			100	148.9																148.9						
K10+840	0.00	0.87	20.00	63.9			100	63.9									8.7	8.7		8.7				54.8						
K10+860	0.00	12.36	20.00	0.0			100	0.0									132.2	132.2		0.0		132.2								
K10+880	0.00	13.74	20.00				100										260.9	260.9				260.9								
小 计				1366				1366									2058	2058		43		2015		1321						
累 计				34924				34924									31577	31577		1118		30460		33751						

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第22页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K10+880	0.00	13.74																													
K10+900	0.00	6.76	20.00				100										205.0	205.0					205.0								
K10+920	4.43	0.00	20.00	44.3			100	44.3									67.6	67.6		42.2			25.4								
K10+940	6.24	0.00	20.00	106.7			100	106.7																	106.7						
K10+960	7.58	0.00	20.00	138.1			100	138.1																	138.1						
K10+980	3.12	0.00	20.00	106.9			100	106.9																	106.9						
K11+000	0.00	1.84	20.00	31.2			100	31.2									18.4	18.4		18.4					11.8						
K11+020	2.40	0.00	20.00	24.0			100	24.0									18.4	18.4		18.4					4.7						
K11+040	6.50	0.00	20.00	89.0			100	89.0																	89.0						
K11+060	12.37	0.00	20.00	188.7			100	188.7																	188.7						
K11+080	29.40	0.00	20.00	417.6			100	417.6																	417.6						
K11+100	34.55	0.00	20.00	639.5			100	639.5																	639.5						
K11+120	32.07	0.00	20.00	666.3			100	666.3																	666.3						
K11+140	20.47	0.00	20.00	525.4			100	525.4																	525.4						
K11+160	20.04	0.00	20.00	405.1			100	405.1																	405.1						
K11+180	23.39	0.00	20.00	434.3			100	434.3																	434.3						
K11+200	19.87	0.00	20.00	432.6			100	432.6																	432.6						
K11+220	17.55	0.00	20.00	374.2			100	374.2																	374.2						
K11+240	15.53	0.00	20.00	330.8			100	330.8																	330.8						
K11+260	11.63	0.00	20.00	271.6			100	271.6																	271.6						
K11+280	6.66	0.00	20.00	182.9			100	182.9																	182.9						
K11+300	2.03	0.00	20.00	86.9			100	86.9																	86.9						
K11+320	0.97	0.10	20.00	30.0			100	30.0									1.0	1.0		1.0					29.0						
K11+340	5.01	0.00	20.00	59.8			100	59.8									1.0	1.0		1.0					58.8						
K11+360	0.03	0.48	20.00	50.4			100	50.4									4.8	4.8		4.8					45.4						
K11+380	0.00	2.59	20.00	0.3			100	0.3									30.7	30.7		0.3		30.4									
K11+400	0.33	0.49	20.00	3.3			100	3.3									30.8	30.8		3.2		27.6									
小 计				5640				5640									378	378		89		289		5546							
累 计				40564				40564									31955	31955		1207		30748		39297							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第23页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)												填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石								本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
K11+400	0.33	0.49																											
K11+420	0.16	1.10	20.00	4.9			100	4.9									15.9	15.9		4.7		11.2							
K11+440	2.77	0.00	20.00	29.3			100	29.3									11.0	11.0		11.0					17.8				
K11+460	6.48	0.00	20.00	92.5			100	92.5																	92.5				
K11+480	9.72	0.00	20.00	162.0			100	162.0																	162.0				
K11+500	22.16	0.00	20.00	318.8			100	318.8																	318.8				
K11+520	25.82	0.00	20.00	479.8			100	479.8																	479.8				
K11+540	22.18	0.00	20.00	480.0			100	480.0																	480.0				
K11+560	14.62	0.00	20.00	368.0			100	368.0																	368.0				
K11+580	9.94	0.00	20.00	245.6			100	245.6																	245.6				
K11+600	11.98	0.00	20.00	219.2			100	219.2																	219.2				
K11+620	14.22	0.00	20.00	262.0			100	262.0																	262.0				
K11+640	13.35	0.00	20.00	275.7			100	275.7																	275.7				
K11+660	14.29	0.00	20.00	276.4			100	276.4																	276.4				
K11+680	11.47	0.00	20.00	257.6			100	257.6																	257.6				
K11+700	6.27	0.00	20.00	177.4			100	177.4																	177.4				
K11+720	4.26	0.00	20.00	105.3			100	105.3																	105.3				
K11+740	2.72	0.00	20.00	69.8			100	69.8																	69.8				
K11+760	1.58	0.00	20.00	43.0			100	43.0																	43.0				
K11+780	0.60	0.02	20.00	21.8			100	21.8									0.2	0.2		0.2					21.6				
K11+800	0.25	0.06	20.00	8.6			100	8.6									0.8	0.8		0.8					7.8				
K11+820	3.61	0.00	20.00	38.7			100	38.7									0.6	0.6		0.6					38.0				
K11+840	6.60	0.00	20.00	102.1			100	102.1																	102.1				
K11+860	6.73	0.00	20.00	133.3			100	133.3																	133.3				
K11+880	6.48	0.00	20.00	132.2			100	132.2																	132.2				
K11+900	6.35	0.00	20.00	128.3			100	128.3																	128.3				
K11+920	7.01	0.00	20.00	133.6			100	133.6																	133.6				
小 计				4566				4566									28	28		17		11		4548					
累 计				45130				45130									31983	31983		1224		30759		43845					

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称: 乌苏市牧道建设项目(2号线)


S3-2-7

第24页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)												填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)								备 注		
				总数量	土						石								本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
K11+920	7.01	0.00	20.00	161.8			100	161.8																	161.8		±6189.2(655m) (从K11+440段调入)		
K11+940	9.17	0.00		172.5			100	172.5																		172.5			
K11+960	8.07	0.00	20.00	139.5			100	139.5																		139.5			
K11+980	5.88	0.00	20.00	91.0			100	91.0																		91.0			
K12+000	3.22	0.00	20.00	82.2			100	82.2																		82.2			
K12+020	5.00	0.00	20.00	91.5			100	91.5																		91.5			
K12+040	4.15	0.00	20.00	95.6			100	95.6																		95.6			
K12+060	5.41	0.00	20.00	132.0			100	132.0																		132.0			
K12+080	7.79	0.00	20.00	182.9			100	182.9																		182.9			
K12+100	10.50	0.00	20.00	191.5			100	191.5																		191.5			
K12+120	8.65	0.00	20.00	146.7			100	146.7																		146.7			
K12+140	6.02	0.00	20.00	78.0			100	78.0																		78.0			
K12+160	1.78	0.00	20.00	62.5			100	62.5																		62.5			
K12+180	4.47	0.00	20.00	53.1			100	53.1									11.1	11.1		11.1					41.4				
K12+200	0.84	1.11	20.00	8.4			100	8.4									83.6	83.6		8.0		75.6							
K12+220	0.00	7.25	20.00				100										191.4	191.4				191.4							
K12+240	0.00	11.90	20.00				100										310.3	310.3				310.3							
K12+260	0.00	19.13	20.00				100										368.4	368.4				368.4							
K12+280	0.00	17.71	20.00				100										347.7	347.7				347.7							
K12+300	0.00	17.06	20.00				100										331.6	331.6				331.6							
K12+320	0.00	16.10	20.00				100										286.7	286.7				286.7							
K12+340	0.00	12.57	20.00				100										257.5	257.5				257.5							
K12+360	0.00	13.18	20.00				100										266.2	266.2				266.2							
K12+380	0.00	13.43	20.00				100										293.4	293.4				293.4							
K12+400	0.00	15.91	20.00				100										350.0	350.0				350.0							
K12+420	0.00	19.09	20.00				100										447.5	447.5				447.5							
K12+440	0.00	25.66																											
小 计				1689				1689									3545	3545		19		3526		1669					
累 计				46819				46819									35529	35529		1243		34286		45514					

编制: 

复核: 望秋超

审核: 

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)													填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K12+440	0.00	25.66																												
K12+460	0.00	34.99	20.00				100										606.5	606.5				606.5								
K12+462	0.00	35.67	2.00				100										70.7	70.7				70.7								
K12+480	0.00	27.20	18.00				100										565.8	565.8				565.8								
K12+500	0.00	32.43	20.00				100										596.3	596.3				596.3								
K12+501.500	0.00	32.97	1.50				100										49.1	49.1				49.1								
K12+520	0.00	23.86	18.50				100										525.7	525.7				525.7								
K12+540	0.00	21.96	20.00				100										458.2	458.2				458.2								
K12+560	0.00	25.20	20.00				100										471.6	471.6				471.6								
K12+580	0.00	20.90	20.00				100										460.9	460.9				460.9								
K12+600	0.00	18.53	20.00				100										394.2	394.2				394.2								
K12+620	0.00	10.61	20.00				100										291.3	291.3				291.3								
K12+640	0.00	5.22	20.00				100										158.3	158.3				158.3								
K12+660	0.00	2.55	20.00				100										77.7	77.7				77.7								
K12+680	0.00	3.53	20.00				100										60.8	60.8				60.8								
K12+700	0.00	6.61	20.00				100										101.4	101.4				101.4								
K12+710	0.00	7.60	10.00				100										71.0	71.0				71.0								
K12+720	0.00	1.68	10.00				100										46.4	46.4				46.4								
K12+740	0.00	2.46	20.00				100										41.3	41.3				41.3								
K12+760	0.00	4.63	20.00				100										70.8	70.8				70.8								
K12+780	0.00	3.39	20.00				100										80.1	80.1				80.1								
K12+800	0.00	1.92	20.00				100										53.0	53.0				53.0								
K12+820	0.00	1.20	20.00				100										31.2	31.2				31.2								
K12+840	0.00	1.76	20.00				100										29.6	29.6				29.6								
K12+860	0.00	0.85	20.00				100										26.1	26.1				26.1								
K12+880	0.00	0.73	20.00				100										15.9	15.9				15.9								
K12+900	0.03	0.50	20.00	0.3			100	0.3									12.4	12.4		0.3		12.1								
小 计				0			0										5366	5366		0		5366								
累 计				46819			46819										40895	40895		1243		39652		45514						

编制：林周

复核：罗新超

审核：[Signature]

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第26页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K12+900	0.03	0.50																													
K12+920	0.01	0.47	20.00	0.4			100	0.4									9.7	9.7		0.3		9.3									
K12+940	0.00	1.29	20.00	0.1			100	0.1									17.5	17.5		0.1		17.5									
K12+960	0.00	0.52	20.00				100										18.0	18.0				18.0									
K12+980	0.47	0.02	20.00	4.7			100	4.7									5.3	5.3		4.5		0.9									
K13+000	0.18	0.06	20.00	6.5			100	6.5									0.8	0.8		0.8				5.7							
K13+020	0.16	0.08	20.00	3.4			100	3.4									1.4	1.4		1.4				2.0							
K13+040	0.10	0.14	20.00	2.6			100	2.6									2.2	2.2		2.2				0.3							
K13+060	0.20	0.05	20.00	3.0			100	3.0									1.9	1.9		1.9				1.0							
K13+080	0.12	0.09	20.00	3.2			100	3.2									1.3	1.3		1.3				1.8							
K13+100	0.43	0.02	20.00	5.6			100	5.6									1.1	1.1		1.1				4.4							
K13+120	0.99	0.01	20.00	14.2			100	14.2									0.3	0.3		0.3				13.9							
K13+140	1.77	0.00	20.00	27.5			100	27.5									0.1	0.1		0.1				27.4							
K13+160	1.33	0.01	20.00	31.0			100	31.0									0.1	0.1		0.1				30.9							
K13+163	0.61	0.04	3.00	2.9			100	2.9									0.1	0.1		0.1				2.8							
K13+178	1.61	0.00	15.00				100																								
K13+180	2.20	0.00	2.00	3.8			100	3.8																3.8							
K13+200	1.76	0.00	20.00	39.6			100	39.6																39.6							
K13+220	0.64	0.01	20.00	24.0			100	24.0									0.1	0.1		0.1				23.9							
K13+240	0.00	0.78	20.00	6.4			100	6.4									7.9	7.9		6.1		1.7									
K13+260	0.00	0.74	20.00				100										15.2	15.2				15.2									
K13+280	0.06	0.25	20.00	0.6			100	0.6									9.9	9.9		0.6		9.3									
K13+300	0.34	0.03	20.00	4.0			100	4.0									2.8	2.8		2.8				1.1							
K13+320	0.04	0.27	20.00	3.8			100	3.8									3.0	3.0		3.0				0.6							
K13+340	0.24	0.03	20.00	2.8			100	2.8									3.0	3.0		2.7		0.4									
K13+360	0.47	0.02	20.00	7.1			100	7.1									0.5	0.5		0.5				6.6							
K13+380	0.68	0.01	20.00	11.5			100	11.5									0.3	0.3		0.3				11.2							
小 计				209				209									102	102		30		72		177							
累 计				47028				47028									40997	40997		1273		39724		45691							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

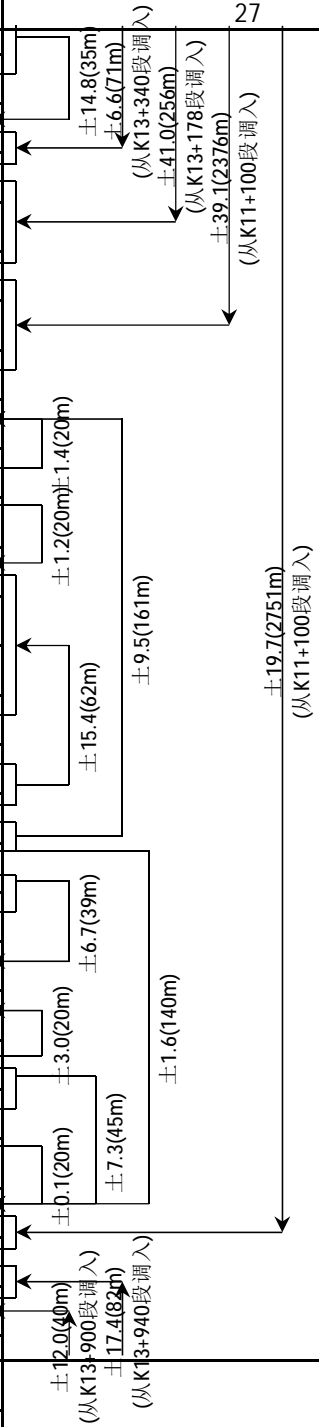
路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第27页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)												填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石								本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
K13+380	0.68	0.01																											
K13+400	0.02	0.31	20.00	7.0			100	7.0									3.2	3.2		3.2					3.6				
K13+420	0.00	1.40	20.00	0.2			100	0.2									17.1	17.1		0.2			16.9						
K13+440	0.00	0.74	20.00				100										21.3	21.3					21.3						
K13+460	0.00	0.52	20.00				100										12.6	12.6					12.6						
K13+480	0.00	0.60	20.00				100										11.2	11.2					11.2						
K13+500	0.00	0.97	20.00				100										15.6	15.6					15.6						
K13+520	0.00	0.95	20.00				100										19.1	19.1					19.1						
K13+540	0.15	0.24	20.00	1.5			100	1.5									11.8	11.8		1.4			10.4						
K13+560	0.27	0.03	20.00	4.2			100	4.2									2.7	2.7		2.7					1.4				
K13+580	0.07	0.18	20.00	3.5			100	3.5									2.1	2.1		2.1					1.2				
K13+600	0.00	0.31	20.00	0.7			100	0.7									4.9	4.9		0.7			4.2						
K13+620	0.01	0.22	20.00	0.1			100	0.1									5.3	5.3		0.1			5.3						
K13+640	0.00	0.42	20.00	0.1			100	0.1									6.4	6.4		0.1			6.3						
K13+660	0.46	0.02	20.00	4.6			100	4.6									4.4	4.4		4.4			0.0						
K13+680	0.65	0.01	20.00	11.0			100	11.0									0.4	0.4		0.4					10.7				
K13+700	0.75	0.01	20.00	13.9			100	13.9									0.2	0.2		0.2					13.7				
K13+720	0.16	0.05	20.00	9.1			100	9.1									0.6	0.6		0.6					8.5				
K13+740	0.08	0.16	20.00	2.4			100	2.4									2.1	2.1		2.1					0.2				
K13+760	0.00	0.55	20.00	0.8			100	0.8									7.1	7.1		0.7			6.3						
K13+780	0.31	0.03	20.00	3.1			100	3.1									5.8	5.8		2.9			2.9						
K13+800	0.24	0.03	20.00	5.5			100	5.5									0.6	0.6		0.6					4.8				
K13+820	0.37	0.03	20.00	6.1			100	6.1									0.6	0.6		0.6					5.5				
K13+840	0.02	0.34	20.00	3.9			100	3.9									3.6	3.6		3.6					0.1				
K13+860	0.00	1.36	20.00	0.2			100	0.2									17.0	17.0		0.2			16.7						
K13+880	0.00	1.04	20.00				100										24.0	24.0					24.0						
K13+900	0.01	0.42	20.00	0.1			100	0.1									14.6	14.6		0.0			14.6						
小 计				78				78									214	214		27			187		50				
累 计				47106				47106									41212	41212		1300			39911		45740				



编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)

S3-2-7

第28页 共30页

桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)														填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)										备 注
				总数量	土						石										本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
K13+900	0.01	0.42																													
K13+920	0.46	0.02	20.00	4.6			100	4.6									4.4	4.4		4.4				0.1		±12.0(49m) (调至K13+880)	±17.4(82m) (调至K13+860)				
K13+940	0.76	0.01	20.00	12.2			100	12.2									0.2	0.2		0.2				11.9							
K13+960	0.49	0.02	20.00	12.5			100	12.5									0.2	0.2		0.2				12.2							
K13+980	0.21	0.04	20.00	7.0			100	7.0									0.5	0.5		0.5				6.4							
K14+000	0.08	0.15	20.00	2.9			100	2.9									1.9	1.9		1.9				0.9		±0.9(20m) ±1.3(42m)					
K14+020	0.06	0.19	20.00	1.4			100	1.4									3.4	3.4		1.4		2.0									
K14+040	0.06	0.18	20.00	1.3			100	1.3									3.7	3.7		1.2		2.5									
K14+060	0.10	0.11	20.00	1.7			100	1.7									3.0	3.0		1.6		1.4									
K14+080	0.20	0.04	20.00	3.0			100	3.0									1.5	1.5		1.5				1.4							
K14+100	0.16	0.06	20.00	3.6			100	3.6									1.0	1.0		1.0				2.5							
K14+120	0.11	0.10	20.00	2.7			100	2.7									1.6	1.6		1.6				1.1							
K14+140	0.08	0.15	20.00	1.9			100	1.9									2.5	2.5		1.8		0.6									
K14+160	0.03	0.29	20.00	1.1			100	1.1									4.4	4.4		1.0		3.4									
K14+180	0.01	0.37	20.00	0.4			100	0.4									6.5	6.5		0.4		6.2									
K14+200	0.01	0.64	20.00	0.2			100	0.2									10.1	10.1		0.2		9.9									
K14+220	0.01	0.64	20.00	0.1			100	0.1									12.8	12.8		0.1		12.7									
K14+240	0.00	1.07	20.00	0.1			100	0.1									17.1	17.1		0.0		17.1									
K14+260	0.00	1.41	20.00				100										24.9	24.9				24.9									
K14+280	0.32	0.03	20.00	3.2			100	3.2									14.4	14.4		3.1		11.3									
K14+300	0.00	0.52	20.00	3.2			100	3.2									5.4	5.4		3.1		2.4									
K14+320	0.00	0.97	20.00				100										14.9	14.9				14.9									
K14+340	0.00	1.13	20.00				100										21.0	21.0				21.0									
K14+360	0.00	1.55	20.00				100										26.7	26.7				26.7									
K14+380	0.00	2.24	20.00				100										37.9	37.9				37.9									
K14+400	0.00	0.63	20.00				100										28.8	28.8				28.8									
K14+420	0.04	0.31	20.00	0.4			100	0.4									9.5	9.5		0.4		9.1									
小 计				63				63									258	258		25		233		37							
累 计				47169				47169									41470	41470		1326		40144		45777							

编制：林周

复核：罗新超

审核：王

路基土石方数量计算表

项目名称：乌苏市牧道建设项目(2号线)																	S3-2-7			第29页 共30页								
桩 号	横 断 面 面 积 (m ²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m ³)												填方数量 (m ³)			利用方数量及调配 (m ³)								备 注	
				总数量	土			石						本桩利用					填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意					
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%			数量	%	数量						%	数量			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		28
K14+420	0.04	0.31					100	1.8									4.2	4.2		1.7		2.5						
K14+440	0.14	0.11	20.00	1.4			100	1.4									5.7	5.7		1.4		4.3						
K14+460	0.00	0.46					100	0.0									18.7	18.7		0.0		18.6						
K14+480	0.00	1.41	20.00				100										19.0	19.0				19.0						
K14+500	0.00	0.50					100										15.3	15.3				15.3						
K14+520	0.00	1.04	20.00	0.1			100	0.1									16.9	16.9		0.1		16.8						
K14+540	0.01	0.65					100	0.1									23.2	23.2		0.1		23.1						
K14+560	0.00	1.67	20.00	0.1			100	0.1									20.7	20.7		0.1		20.7						
K14+580	0.01	0.41					100	0.1									15.6	15.6		0.1		15.6						
K14+600	0.00	1.16	20.00	0.2			100	0.2									18.4	18.4		0.2		18.2						
K14+620	0.02	0.69					100	0.9									11.8	11.8		0.8		10.9						
K14+640	0.07	0.49	20.00	8.3			100	8.3									5.0	5.0		5.0				3.1				
K14+660	0.77	0.01					100	9.5									0.6	0.6		0.6				8.9				
K14+680	0.19	0.05	20.00	3.5			100	3.5									1.0	1.0		1.0				2.5				
K14+700	0.17	0.05					100	4.7									0.8	0.8		0.8				3.8				
K14+720	0.31	0.03	20.00	6.0			100	6.0									0.6	0.6		0.6				5.4				
K14+740	0.29	0.03					100	4.3									1.1	1.1		1.1				3.2				
K14+760	0.14	0.08	20.00	4.2			100	4.2									1.1	1.1		1.1				3.0				
K14+780	0.28	0.03					100	4.0									1.2	1.2		1.2				2.7				
K14+800	0.12	0.09	20.00	1.4			100	1.4									4.1	4.1		1.3		2.8						
K14+820	0.02	0.32					100	0.7									5.5	5.5		0.7		4.8						
K14+840	0.05	0.23	20.00	0.7			100	0.7									5.9	5.9		0.7		5.2						
K14+860	0.02	0.36					100	7.2									3.7	3.7		3.7				3.3				
K14+880	0.70	0.01	20.00	12.7			100	12.7									0.2	0.2		0.2				12.5				
K14+900	0.58	0.01					100	13.0									0.2	0.2		0.2				12.7				
K14+920	0.72	0.01	20.00	10.7			100	10.7									0.3	0.3		0.3				10.4				
K14+940	0.35	0.02																										
小 计				95			95										201	201		23		178		71				
累 计				47264			47264										41670	41670		1349		40322		45848				

编制：林周

复核：罗新超

审核：[Signature]

路基每公里土石方数量表

项目名称：乌苏市牧道建设项目

S3-2-8第1页 共2页

起讫桩号	长 度	挖 方 (m³)				填 方(m³)			本桩利用		远 运 利 用				借 方		废 方		备 注
		总体积	土 方			总数量	土 方	石 方	土 方	石 方	土 方	石 方	平均运距(Km)		土 方	平均运距	土 方	平 均 运 距	
	(m)		松土	普通土	硬土	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	土 方	石 方	(m³)	(Km)	(m³)	土方	
1号线																			
K0+000~K1+000	1000	420.8		420.8		591.6	591.6		79.5		512.1		0.554					调入土190.916	
K1+000~K2+000	1000	958.8		958.8		238.6	238.6		82.3		156.3		0.069			310.4	1.000	调出土378.870	
K2+000~K3+000	1000	1199.2		1199.2		623.6	623.6		130.8		492.8		0.074					调出土518.476	
K3+000~K4+000	1000	260.1		260.1		725.7	725.7		79.5		646.1		0.636					调入土488.062 调出土10.164	
K4+000~K5+000	1000	282.7		282.7		1165.1	1165.1		101.6		1063.5		0.714					调入土895.814	
K5+000~K6+000	1000	1042.6		1042.6		87.2	87.2		33.9		53.3		0.082			127.2	1.000	调出土784.640	
K6+000~K7+000	1000	1697.1		1697.1		392.0	392.0		50.7		341.3		0.086					调出土1224.198	
K7+000~K8+000	1000	9383.7		9383.7		8680.4	8680.4		202.4		8478.1		0.329					调入土1047.276 调出土1303.674	
K8+000~K9+000	1000	964.7		964.7		460.9	460.9		88.2		372.7		0.081					调出土457.881	
K9+000~K10+000	1000	570.9		570.9		424.2	424.2		143.5		280.6		0.065					调入土30.863 调出土150.425	
K10+000~K11+000	1000	921.7		921.7		1006.4	1006.4		66.5		940.0		0.167					调入土128.649	
K11+000~K12+000	1000	326.0		326.0		715.3	715.3		91.5		623.7		1.563					调入土453.320 调出土48.556	
K12+000~K13+000	1000	1239.9		1239.9		1157.5	1157.5		75.0		1082.4		0.778					调入土166.325 调出土189.731	
K13+000~K14+000	1000	865.2		865.2		1427.8	1427.8		140.2		1287.6		2.392					调入土603.780	
K14+000~K15+000	1000	361.2		361.2		277.8	277.8		53.7		224.1		0.237					调出土66.170	
K15+000~K16+000	1000	206.8		206.8		1047.9	1047.9		39.6		1008.3		6.742					调入土850.966	
K16+000~K17+000	1000	321.6		321.6		1095.6	1095.6		41.4		1054.2		4.435					调入土799.096 调出土9.780	
K17+000~K18+000	1000	185.2		185.2		122.7	122.7		49.3		73.4		0.062					调入土9.780 调出土63.402	
K18+000~K19+000	1000	160.5		160.5		147.9	147.9		46.0		101.8		0.072					调入土19.082 调出土24.049	
K19+000~K20+000	1000	356.9		356.9		98.3	98.3		38.0		60.3		0.143					调出土241.595	
K20+000~K21+000	1000	253.1		253.1		67.9	67.9		39.5		28.4		0.041					调入土2.286 调出土175.502	
K21+000~K21+311. 711	312	86.5		86.5		43.2	43.2		13.8		29.4		0.039					调出土39.100	
2号线																			
K0+000~K1+000	1000	2390.5		2390.5		2458.3	2458.3		107.0		2351.3		0.598					调入土181.604	
K1+000~K2+000	1000	1455.5		1455.5		5656.3	5656.3		88.3		5568.0		2.559					调入土4270.130	
K2+000~K3+000	1000	3213.4		3213.4		2157.7	2157.7		76.3		2081.4		0.410					调入土392.674 调出土1295.346	
K3+000~K4+000	1000	1073.5		1073.5		4001.1	4001.1		194.2		3806.9		2.301					调入土3222.372 调出土243.635	
K4+000~K5+000	1000	2256.8		2256.8		3020.2	3020.2		136.5		2883.6		0.291					调入土870.894	
K5+000~K6+000	1000	1699.5		1699.5		1191.1	1191.1		78.0		1113.1		0.094					调入土479.608 调出土907.020	

编 制：程超

复 核：周云

路基每公里土石方数量表

项目名称：乌苏市牧道建设项目

起 讫 桩 号	长 度	挖 方 (m³)				填 方(m³)			本桩利用		远 运 利 用				借 方		废 方		备 注
		总体积	土 方			总数量	土 方	石 方	土 方	石 方	土 方	石 方	平均运距(Km)		土 方	平均运距	土 方	平 均 运 距 (Km)	
	(m)		松土	普通土	硬土	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	土 方	石 方	(m³)	(Km)	(m³)	土方	
K6+000~K7+000	1000	12939.9		12939.9		2963.3	2963.3		22.9		2940.4		0.214				1832.2	1.000	调出土7615.452
K7+000~K8+000	1000	1194.5		1194.5		1642.3	1642.3		125.6		1516.7		0.312						调入土644.170 调出土139.518
K8+000~K9+000	1000	3530.4		3530.4		2182.2	2182.2		67.8		2114.5		0.156				1351.2	1.000	调入土139.518 调出土32.671
K9+000~K10+000	1000	2559.7		2559.7		2856.6	2856.6		118.2		2738.3		0.253						调入土418.712
K10+000~K11+000	1000	3037.9		3037.9		3739.3	3739.3		163.4		3575.9		0.210						调入土948.563 调出土102.480
K11+000~K12+000	1000	10343.0		10343.0		114.9	114.9		45.7		69.2		0.031				333.8	1.000	调出土9417.687
K12+000~K13+000	1000	1136.1		1136.1		8963.0	8963.0		25.0		8937.9		0.901						调入土7880.950
K13+000~K14+000	1000	314.0		314.0		272.4	272.4		58.4		214.0		0.735						调入土56.025 调出土82.685
K14+000~K14+952.076	952	126.6		126.6		451.9	451.9		41.3		410.6		2.650						调入土331.274
远运利用平均运距													1.002						
弃方平均运距																		1.000	
合 计		69336.4		69336.4		62268.2	62268.2		3035.9		59232.4						3954.7		
									备注： 1、表中挖方、弃方以天然密实方计，利用土方、借土填方均以压实方计； 2、压实方和天然密实方之间的换算系数为：Ⅰ类土1.11，Ⅱ类土1.05，Ⅲ类土1.00，石方0.84； 3、土石方数量已扣除了路面结构所占体积。 4、挖台阶工程量已计入该表中； 5、项目弃土方均匀的弃至边坡较高的路段，以增加行车的安全性										

编 制： 魏新超

复 核： 周 志

路基土石方运量统计表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S3-2-9

起 讫 桩 号	土 方								石 方						备 注
	人 工 施 工		推 土 机 施 工		铲 运 机 施 工		挖掘机配合自卸汽车施工		推 土 机 清 运		人 工 清 运		自 卸 车 清 运		
	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	
	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	
K0+040~K1+000	1.6	0.0	31.2	0.044											远运利用
	0.9	1.7					17.5	1.696							远运利用
	1.1	0.0	21.1	0.037											远运利用
	3.8	1.6					72.9	1.570							远运利用
	2.3	1.4					43.9	1.418							远运利用
	0.5	1.3					9.5	1.311							远运利用
	0.7	0.1	13.5	0.056											远运利用
	0.2	1.2					4.3	1.184							远运利用
	7.7	0.1	145.7	0.116											远运利用
	0.3	0.9					6.0	0.898							远运利用
	4.7	0.1	88.6	0.124											远运利用
	1.6	0.7					30.1	0.708							远运利用
	1.4	0.1	26.5	0.050											远运利用
K1+000~K2+000	0.6	0.0	11.1	0.042											远运利用
	0.4	0.2			8.4	0.237									远运利用
	0.6	0.1	10.7	0.059											远运利用
	1.4	0.1	27.1	0.077											远运利用
	2.8	0.1	52.4	0.077											远运利用
	0.2	0.0	3.3	0.020											远运利用
	0.1	0.0	2.7	0.020											远运利用
	15.5	0.0	294.9	0.000											就地弃方
	2.1	0.0	40.2	0.037											远运利用
K2+000~K3+000	1.9	0.0	36.3	0.043											远运利用
	1.6	0.0	30.7	0.047											远运利用
	7.7	0.1	146.2	0.080											远运利用
	0.1	0.0	2.4	0.020											远运利用
	0.4	0.0	7.2	0.030											远运利用
	1.6	0.1	30.2	0.086											远运利用
	11.5	0.1	217.9	0.084											远运利用
	1.1	0.0	20.6	0.036											远运利用
K3+000~K4+040	3.2	0.1	61.6	0.071											远运利用
	10.8	0.4			205.8	0.382									远运利用
小 计															

编 制：罗新超

复 核：周云

路基土石方运量统计表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S3-2-9

第2页 共8页

起 讫 桩 号	土 方								石 方						备 注
	人 工 施 工		推 土 机 施 工		铲 运 机 施 工		挖掘机配合自卸汽车施工		推 土 机 清 运		人 工 清 运		自 卸 车 清 运		
	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	
	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	
	0.3	0.9					5.4	0.868							远运利用
	0.2	0.9					3.9	0.926							远运利用
	10.7	1.4					202.4	1.356							远运利用
	0.7	0.1	14.0	0.063											远运利用
	2.1	0.1	40.5	0.067											远运利用
	0.1	0.0	1.8	0.038											远运利用
	1.1	1.7					21.0	1.727							远运利用
	2.1	0.1	40.6	0.052											远运利用
	0.7	0.0	13.3	0.037											远运利用
	2.3	0.1	44.2	0.064											远运利用
K4+040~K5+000	0.8	0.0	15.4	0.032											远运利用
	0.9	0.0	16.5	0.045											远运利用
	1.2	0.0	21.9	0.049											远运利用
	0.9	0.2			17.3	0.179									远运利用
	3.1	0.1	59.6	0.060											远运利用
	0.5	2.3					9.1	2.260							远运利用
	1.5	2.4					28.6	2.412							远运利用
	9.5	2.6					180.1	2.557							远运利用
	2.6	0.8					49.0	0.769							远运利用
	0.5	0.0	10.3	0.034											远运利用
	7.8	0.6					149.0	0.561							远运利用
	0.2	0.0	3.2	0.026											远运利用
	25.8	0.2			490.7	0.153									远运利用
K5+000~K6+000	0.8	0.1	15.2	0.067											远运利用
	0.0	0.0	0.3	0.020											远运利用
	0.2	0.0	3.1	0.020											远运利用
	0.2	0.1	4.7	0.096											远运利用
	0.7	0.1	14.2	0.146											远运利用
	0.0	0.0	0.4	0.025											远运利用
	6.4	0.0	120.8	0.000											就地弃方
	0.8	0.0	15.2	0.048											远运利用
K6+000~K7+000	0.6	0.0	12.2	0.029											远运利用
小 计															

编 制：罗新超

复 核：周云

路基土石方运量统计表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S3-2-9

起 讫 桩 号	土 方								石 方						备 注
	人 工 施 工		推 土 机 施 工		铲 运 机 施 工		挖掘机配合自卸汽车施工		推 土 机 清 运		人 工 清 运		自 卸 车 清 运		
	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	
	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	
	0.7	0.1	12.5	0.057											远运利用
	13.7	0.1	260.1	0.099											远运利用
	0.4	0.0	8.2	0.020											远运利用
	1.0	0.1	18.1	0.052											远运利用
	0.1	0.0	1.3	0.038											远运利用
	0.1	0.1	1.1	0.070											远运利用
	0.0	0.0	0.3	0.020											远运利用
	1.4	0.0	26.7	0.044											远运利用
K7+000～K8+000	423.1	0.3			8038.0	0.344									远运利用
	14.2	0.0	270.6	0.039											远运利用
	7.8	0.0	148.2	0.037											远运利用
K8+000～K9+000	0.6	0.0	10.7	0.036											远运利用
	5.9	0.1	111.5	0.072											远运利用
	1.3	0.1	23.9	0.065											远运利用
	6.2	0.1	118.6	0.124											远运利用
	5.6	0.1	107.1	0.051											远运利用
K9+000～K10+000	2.1	0.1	39.4	0.113											远运利用
	1.4	0.0	26.6	0.032											远运利用
	2.9	0.1	54.4	0.090											远运利用
	0.8	0.0	15.1	0.038											远运利用
	1.0	0.1	18.9	0.053											远运利用
	1.5	0.1	29.2	0.056											远运利用
	0.0	0.1	0.3	0.083											远运利用
	0.1	0.0	1.2	0.020											远运利用
	0.9	0.0	17.4	0.024											远运利用
	3.7	0.1	70.4	0.058											远运利用
	0.2	0.0	4.5	0.027											远运利用
	0.1	0.0	2.5	0.026											远运利用
K10+000～K11+000	8.4	0.1	158.8	0.121											远运利用
	0.1	0.0	1.8	0.020											远运利用
	0.1	0.0	2.6	0.020											远运利用
	5.7	0.1	107.9	0.097											远运利用
小 计															

编 制：罗新超

复 核：周云

路基土石方运量统计表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S3-2-9

起 讫 桩 号	土 方								石 方						备 注
	人 工 施 工		推 土 机 施 工		铲 运 机 施 工		挖掘机配合自卸汽车施工		推 土 机 清 运		人 工 清 运		自 卸 车 清 运		
	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	
	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	
	15.7	0.1	297.9	0.103											远运利用
	10.9	0.1	208.0	0.107											远运利用
	0.0	0.7					0.9	0.680							远运利用
	1.3	0.7					25.1	0.746							远运利用
	1.3	0.9					24.1	0.880							远运利用
	2.0	0.0	38.2	0.046											远运利用
	0.9	1.1					17.5	1.140							远运利用
	0.2	1.4					3.7	1.420							远运利用
	0.1	1.5					2.7	1.500							远运利用
	2.5	0.0	48.4	0.044											远运利用
K11+000~K12+060	2.9	0.1	55.9	0.051											远运利用
	1.0	1.8					19.6	1.767							远运利用
	1.2	1.9					22.1	1.935							远运利用
	1.5	2.0					28.5	2.039							远运利用
	5.2	0.1	98.2	0.141											远运利用
	0.7	2.3					13.2	2.313							远运利用
	2.9	2.7					55.1	2.683							远运利用
	0.7	3.2					13.8	3.169							远运利用
	0.2	3.4					3.1	3.355							远运利用
	6.9	3.5					130.3	3.484							远运利用
	0.0	0.0	0.3	0.020											远运利用
	0.0	0.0	0.2	0.020											远运利用
	0.6	3.7					11.0	3.671							远运利用
	0.8	0.1	15.4	0.094											远运利用
	0.9	3.9					16.6	3.850							远运利用
	24.2	0.1	459.9	0.118											远运利用
K12+060~K13+000	0.8	4.2					15.7	4.210							远运利用
	15.7	0.1	299.0	0.112											远运利用
	7.9	4.6					150.2	4.551							远运利用
	13.8	0.1	262.8	0.110											远运利用
	1.6	0.0	30.9	0.047											远运利用
K13+000~K14+020	0.0	0.0	0.9	0.020											远运利用
小 计															

编 制：罗新超

复 核：周云

路基土石方运量统计表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S3-2-9

第5页 共8页

起 讫 桩 号	土 方								石 方						备 注
	人 工 施 工		推 土 机 施 工		铲 运 机 施 工		挖掘机配合自卸汽车施工		推 土 机 清 运		人 工 清 运		自 卸 车 清 运		
	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	
	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	
	0.3	0.0	5.2	0.034											远运利用
	3.2	0.0	60.7	0.034											远运利用
	2.1	0.0	40.4	0.040											远运利用
	0.3	0.1	6.1	0.136											远运利用
	2.3	0.2			43.2	0.230									远运利用
	0.4	0.4			7.1	0.370									远运利用
	0.7	5.3					12.7	5.319							远运利用
	0.5	0.0	9.0	0.036											远运利用
	0.2	5.4					3.0	5.412							远运利用
	2.4	0.1	45.3	0.067											远运利用
	1.9	5.6					36.5	5.574							远运利用
	0.4	0.0	7.9	0.020											远运利用
	17.2	0.1	326.7	0.072											远运利用
	4.9	0.0	93.1	0.043											远运利用
	3.8	5.9					72.4	5.872							远运利用
	19.8	6.0					376.7	5.997							远运利用
	4.6	0.0	86.8	0.044											远运利用
	2.5	1.0					47.0	1.018							远运利用
	0.6	0.0	12.2	0.037											远运利用
K14+020~K15+000	0.1	0.0	1.3	0.020											远运利用
	1.4	0.7					26.7	0.710							远运利用
	2.0	0.5					38.9	0.501							远运利用
	1.4	0.2			27.1	0.208									远运利用
	1.3	0.1	23.8	0.058											远运利用
	0.3	0.0	5.5	0.036											远运利用
	4.8	0.1	91.0	0.077											远运利用
	0.0	0.0	0.7	0.037											远运利用
K15+000~K16+020	1.1	0.1	20.2	0.087											远运利用
	4.1	0.1	78.0	0.100											远运利用
	0.4	0.0	7.0	0.044											远运利用
	0.1	0.0	2.3	0.020											远运利用
	0.3	0.5			5.7	0.473									远运利用
小 计															

编 制：罗新超

复 核：周云

路基土石方运量统计表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S3-2-9

起 讫 桩 号	土 方								石 方						备 注
	人 工 施 工		推 土 机 施 工		铲 运 机 施 工		挖掘机配合自卸汽车施工		推 土 机 清 运		人 工 清 运		自 卸 车 清 运		
	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	
	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	
	2.6	0.1	48.9	0.095											远运利用
	0.4	0.1	8.5	0.072											远运利用
	0.1	0.7					1.9	0.700							远运利用
	42.9	8.1					815.9	8.086							远运利用
	0.5	9.3					10.0	9.329							远运利用
	2.1	9.5					40.8	9.490							远运利用
K16+020~K17+000	2.0	9.8					38.6	9.837							远运利用
	4.6	10.0					87.0	9.970							远运利用
	6.2	10.2					117.1	10.161							远运利用
	1.9	5.0					36.7	5.035							远运利用
	0.9	4.7					17.2	4.698							远运利用
	0.5	4.8					9.1	4.847							远运利用
	3.4	4.5					65.5	4.472							远运利用
	12.2	3.8					231.1	3.768							远运利用
	0.1	4.0					2.0	4.031							远运利用
	1.8	4.2					33.5	4.230							远运利用
	1.9	1.4					35.6	1.426							远运利用
	0.2	1.7					3.9	1.687							远运利用
	0.5	2.1					10.3	2.054							远运利用
	0.2	2.4					3.9	2.387							远运利用
	0.5	2.5					8.6	2.482							远运利用
	0.1	2.6					1.1	2.605							远运利用
	2.3	2.9					44.1	2.905							远运利用
	4.7	0.1	89.4	0.098											远运利用
	2.0	0.0	38.4	0.038											远运利用
	0.6	1.2					10.9	1.173							远运利用
	0.4	0.6					7.3	0.629							远运利用
	0.9	0.4			17.3	0.375									远运利用
	0.1	0.5					2.8	0.500							远运利用
	1.5	0.2			28.9	0.168									远运利用
	0.7	0.0	13.6	0.047											远运利用
	0.3	0.0	5.6	0.044											远运利用
小 计															

编 制：罗新超

复 核：周云

路基土石方运量统计表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（1号线）

S3-2-9

起 讫 桩 号	土 方								石 方						备 注
	人 工 施 工		推 土 机 施 工		铲 运 机 施 工		挖掘机配合自卸汽车施工		推 土 机 清 运		人 工 清 运		自 卸 车 清 运		
	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	
	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	
	2.9	0.1	54.2	0.073											远运利用
	0.2	0.0	4.2	0.035											远运利用
K17+000~K18+000	0.6	0.0	11.1	0.050											远运利用
	0.8	0.1	14.5	0.073											远运利用
	0.7	0.0	13.1	0.050											远运利用
	0.0	0.0	0.4	0.020											远运利用
	0.2	0.2			4.7	0.182									远运利用
	0.2	0.1	3.6	0.117											远运利用
	0.2	0.0	4.4	0.035											远运利用
	0.1	0.0	1.0	0.020											远运利用
	0.3	0.0	6.4	0.041											远运利用
	0.0	0.0	0.7	0.020											远运利用
	0.3	0.0	5.7	0.041											远运利用
	0.3	0.0	5.0	0.041											远运利用
	0.1	0.0	2.6	0.039											远运利用
K18+000~K19+000	1.5	0.1	28.7	0.054											远运利用
	0.4	0.2			7.9	0.174									远运利用
	1.0	0.0	18.9	0.041											远运利用
	0.3	0.1	6.4	0.053											远运利用
	0.1	0.0	2.2	0.048											远运利用
	0.5	0.1	9.0	0.120											远运利用
	0.1	0.0	1.5	0.023											远运利用
	0.0	0.0	0.8	0.026											远运利用
	0.0	0.1	0.6	0.060											远运利用
	0.1	0.0	2.5	0.035											远运利用
	0.2	0.0	3.7	0.036											远运利用
	0.0	0.0	0.6	0.020											远运利用
	0.2	0.0	3.1	0.046											远运利用
	0.8	0.1	15.6	0.101											远运利用
K19+000~K20+000	0.1	0.0	2.4	0.046											远运利用
	1.1	0.2			21.1	0.201									远运利用
	1.7	0.1	31.6	0.133											远运利用
小 计															

编 制：罗新超

复 核：周云

路基土石方运量统计表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S3-2-9

第1页 共5页

起 讫 桩 号	土 方								石 方						备 注
	人 工 施 工		推 土 机 施 工		铲 运 机 施 工		挖掘机配合自卸汽车施工		推 土 机 清 运		人 工 清 运		自 卸 车 清 运		
	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	
	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	
K0+060~K1+000	25.7	0.1	487.6	0.123											远运利用
	2.9	6.0					55.6	5.954							远运利用
	20.1	0.2			381.9	0.185									远运利用
	6.6	5.6					125.6	5.611							远运利用
	68.1	0.2			1294.8	0.182									远运利用
K1+000~K2+040	4.4	0.1	83.9	0.054											远运利用
	49.6	0.2			941.7	0.152									远运利用
	88.7	4.8					1685.4	4.786							远运利用
	1.5	0.0	29.4	0.035											远运利用
	1.7	0.0	33.1	0.020											远运利用
	10.9	0.0	206.5	0.048											远运利用
	67.5	4.4					1281.9	4.362							远运利用
	74.2	0.3			1409.1	0.286									远运利用
K2+040~K3+000	6.0	3.7					114.2	3.655							远运利用
	3.1	0.0	59.5	0.046											远运利用
	1.8	3.5					34.5	3.534							远运利用
	4.9	0.0	93.3	0.040											远运利用
	87.2	0.2			1657.7	0.181									远运利用
K3+000~K4+000	9.3	0.1	176.5	0.067											远运利用
	79.1	2.9					1503.4	2.888							远运利用
	0.4	0.0	6.9	0.020											远运利用
	37.9	2.7					720.3	2.699							远运利用
	3.6	0.0	68.3	0.045											远运利用
	43.1	2.5					819.1	2.500							远运利用
	14.4	0.1	273.3	0.059											远运利用
	7.1	2.2					135.5	2.248							远运利用
	1.9	1.8					36.0	1.824							远运利用
	3.1	0.0	58.1	0.041											远运利用
K4+000~K5+000	25.5	0.1	484.9	0.112											远运利用
	5.2	0.0	98.3	0.042											远运利用
	35.2	0.1	669.1	0.133											远运利用
	16.1	0.1	306.1	0.069											远运利用
小 计															

编 制：翟永超

复 核：周云

路基土石方运量统计表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S3-2-9

第2页 共5页

起 讫 桩 号	土 方								石 方						备 注
	人 工 施 工		推 土 机 施 工		铲 运 机 施 工		挖掘机配合自卸汽车施工		推 土 机 清 运		人 工 清 运		自 卸 车 清 运		
	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	
	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	
	14.6	1.1					276.8	1.145							远运利用
	8.2	0.1	156.5	0.054											远运利用
	16.8	0.9					319.1	0.928							远运利用
	0.7	0.3			14.2	0.272									远运利用
	0.4	0.5					8.3	0.540							远运利用
	13.4	0.1	253.7	0.058											远运利用
	15.2	0.1	289.4	0.087											远运利用
K5+000~K6+040	11.6	0.1	220.7	0.081											远运利用
	0.1	0.0	1.0	0.020											远运利用
	4.9	0.0	92.7	0.045											远运利用
	3.0	0.1	56.2	0.055											远运利用
	2.2	0.1	40.9	0.057											远运利用
	1.7	0.1	32.8	0.054											远运利用
	0.0	0.0	0.5	0.020											远运利用
	8.4	0.1	159.3	0.070											远运利用
	1.5	0.0	27.8	0.033											远运利用
	32.7	0.1	621.3	0.112											远运利用
K6+040~K7+000	71.3	0.0	1353.9	0.000											就地弃方
	146.9	0.2			2790.2	0.222									远运利用
	20.4	0.0	386.7	0.000											就地弃方
K7+000~K8+000	0.8	0.0	14.3	0.029											远运利用
	0.0	0.0	0.2	0.020											远运利用
	17.6	0.1	334.7	0.129											远运利用
	25.2	0.4			478.7	0.421									远运利用
	20.0	0.1	379.7	0.135											远运利用
	7.3	0.8					138.4	0.805							远运利用
	2.7	0.0	50.4	0.040											远运利用
	2.3	0.9					43.6	0.926							远运利用
	0.5	0.0	8.8	0.020											远运利用
	1.1	1.0					21.3	0.981							远运利用
	1.3	0.0	25.0	0.030											远运利用
	0.9	0.0	17.9	0.022											远运利用
小 计															

编 制：梁永超

复 核：周云

路基土石方运量统计表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S3-2-9

第3页 共5页

起 讫 桩 号	土 方								石 方						备 注
	人 工 施 工		推 土 机 施 工		铲 运 机 施 工		挖掘机配合自卸汽车施工		推 土 机 清 运		人 工 清 运		自 卸 车 清 运		
	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	
	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	
K8+000~K9+000	9.0	0.1	171.4	0.120											远运利用
	18.9	0.4			358.2	0.416									远运利用
	0.4	0.0	8.1	0.039											远运利用
	2.4	0.0	46.3	0.033											远运利用
	19.0	0.1	360.6	0.134											远运利用
	67.6	0.0	1283.7	0.000											就地弃方
	42.1	0.1	799.1	0.089											远运利用
	18.9	0.1	358.9	0.105											远运利用
	0.3	0.0	5.5	0.015											远运利用
	0.1	0.0	1.1	0.020											远运利用
K9+000~K10+020	1.9	0.1	36.4	0.064											远运利用
	0.8	0.0	15.9	0.020											远运利用
	2.5	0.0	47.5	0.041											远运利用
	6.1	0.1	115.3	0.079											远运利用
	5.2	0.4			98.9	0.406									远运利用
	67.0	0.1	1272.4	0.131											远运利用
	1.1	0.0	21.1	0.020											远运利用
	1.8	0.0	33.3	0.020											远运利用
	24.1	0.1	457.3	0.132											远运利用
	11.7	0.3			221.8	0.285									远运利用
	1.4	1.0					26.6	0.980							远运利用
	14.9	1.1					282.9	1.105							远运利用
	15.5	0.1	294.7	0.051											远运利用
K10+020~K11+000	6.1	0.0	116.6	0.040											远运利用
	16.1	0.9					306.5	0.928							远运利用
	3.3	0.1	62.5	0.103											远运利用
	19.9	0.1	377.3	0.059											远运利用
	4.5	0.0	85.1	0.020											远运利用
	9.8	0.1	187.0	0.058											远运利用
	17.5	0.1	331.8	0.117											远运利用
	10.1	0.7					192.0	0.700							远运利用
	11.7	0.1	222.1	0.069											远运利用
小 计															

编 制：翟永超

复 核：周云

路基土石方运量统计表

项目名称：乌苏市牧道建设项目（2号线）

S3-2-9

第4页 共5页

起 讫 桩 号	土 方								石 方						备 注
	人 工 施 工		推 土 机 施 工		铲 运 机 施 工		挖掘机配合自卸汽车施工		推 土 机 清 运		人 工 清 运		自 卸 车 清 运		
	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	数 量	平均运距	
	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	(m³)	(Km)	
	0.8	0.0	15.3	0.020											远运利用
	3.6	0.1	68.0	0.058											远运利用
	4.7	0.1	89.6	0.102											远运利用
	8.3	0.1	156.8	0.140											远运利用
	19.2	0.4			364.6	0.365									远运利用
	9.3	0.1	177.4	0.058											远运利用
	10.2	0.0	193.5	0.041											远运利用
	18.4	0.1	349.8	0.067											远运利用
	4.1	0.2			78.6	0.160									远运利用
K11+000~K12+000	16.7	0.0	317.1	0.000											就地弃方
	2.3	0.0	43.2	0.026											远运利用
	1.4	0.0	25.9	0.038											远运利用
K12+000~K13+000	309.5	0.7					5879.8	0.655							远运利用
	155.3	1.4					2950.0	1.410							远运利用
	4.1	0.2			78.2	0.231									远运利用
	0.4	0.0	7.6	0.044											远运利用
K13+000~K14+000	0.9	0.0	16.9	0.038											远运利用
	0.1	0.0	1.2	0.024											远运利用
	0.4	0.1	8.1	0.066											远运利用
	0.0	0.0	0.4	0.020											远运利用
	0.7	0.0	14.1	0.035											远运利用
	0.3	0.1	6.2	0.071											远运利用
	2.1	0.3			39.0	0.256									远运利用
	2.0	2.4					37.2	2.376							远运利用
	0.1	0.0	1.4	0.020											远运利用
	0.5	0.2			9.0	0.161									远运利用
	0.1	0.0	1.2	0.020											远运利用
	0.8	0.1	14.6	0.062											远运利用
	0.3	0.0	6.3	0.039											远运利用
	0.1	0.0	2.8	0.020											远运利用
	0.0	0.0	0.1	0.020											远运利用
	0.4	0.0	7.0	0.045											远运利用
小 计															

编 制：翟永超

复 核：周云

取土坑（场）、弃土堆（场）一览表

项目名称：乌苏市牧道建设项目

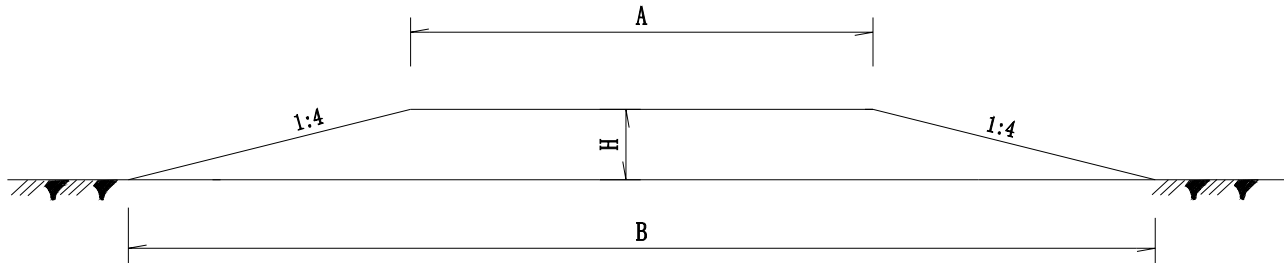
料场 编号	取弃土地点				供应路段	占用土地			数量		临时工程					支线 运距 (km)	运输 方式	平均取 深或弃 土高度	开挖 截水沟	场地 平整	备 注
	中心桩号	上路桩号	位置 (km)			占地 种类	临时占地 面积 (m²)	土地所 属单位	取土数量	弃方数量	新建 便道 (km)	整修 便道 (km)	便道宽 度 (m)	便涵 (道)	便桥 (m/座)			(m)	(m³)	(m²)	
			左	右					(m³)	(m³)								(m)	(m³)	(m²)	
L1	K0+000.00	K12+300.00		0.3	K0+000.0 ~ K21+311.71			乌苏市								0.3	汽车 运输	4.00			
L2	K0+000.00	K15+500.00		0.2	K0+000.0 ~ K14+952.08			乌苏市								0.2	汽车 运输	4.00			

编制：[Signature]

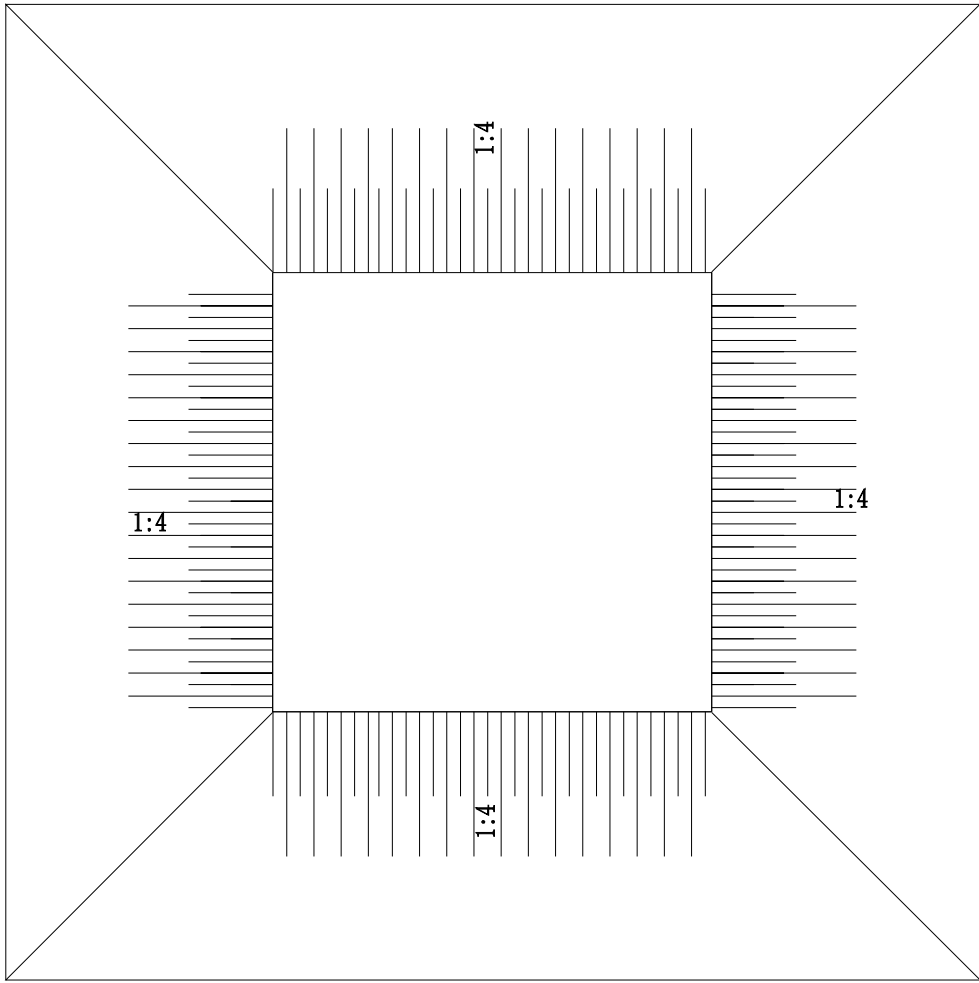
复核：[Signature]

审核：[Signature]

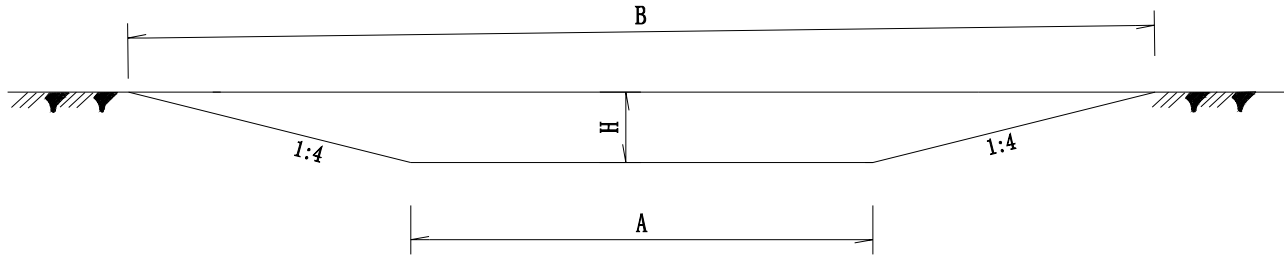
弃土堆立面



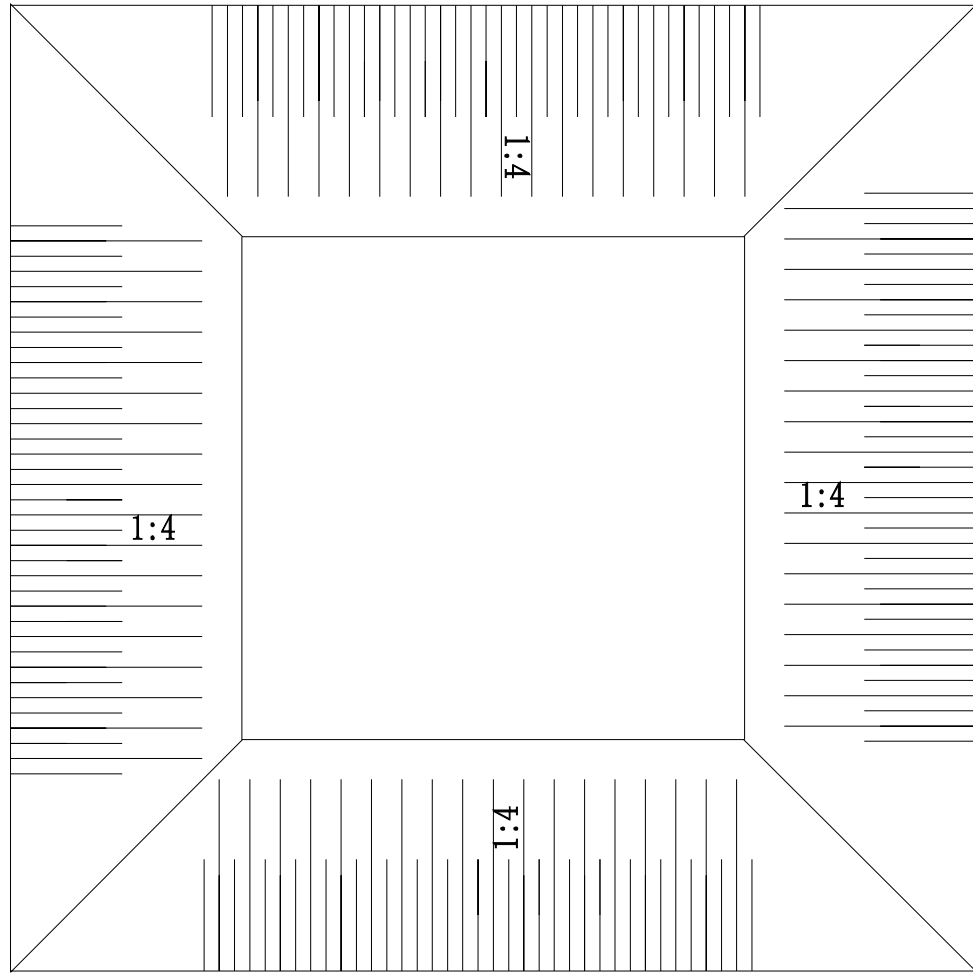
弃土堆平面



取土坑立面



取土坑平面



注：

1. 本图A为取土坑（弃土堆）顶宽，B为取土坑（弃土堆）底宽，H为取土坑深度或弃土堆高度。
2. 本图比例仅为示意。

路面工程数量表

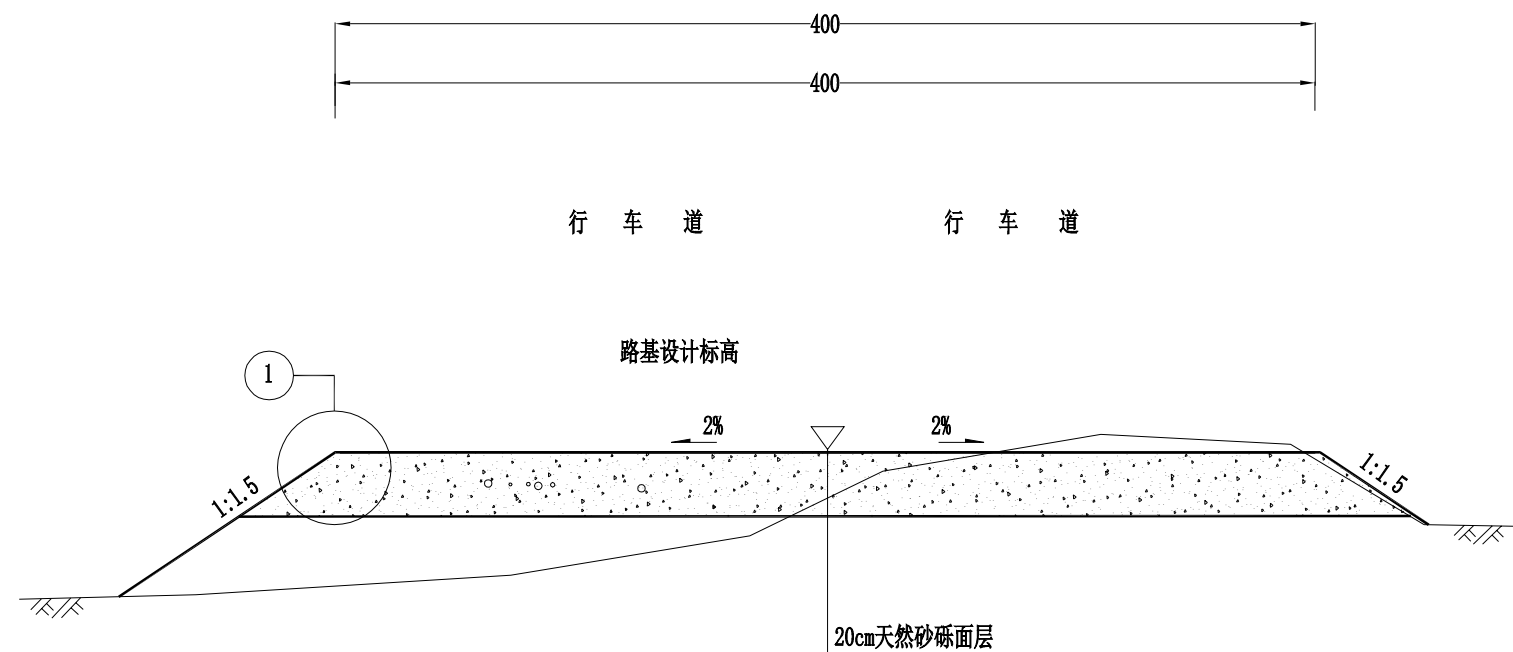
项目名称：乌苏市牧道建设项目

第 1 页 共 1 页 S3-2-11

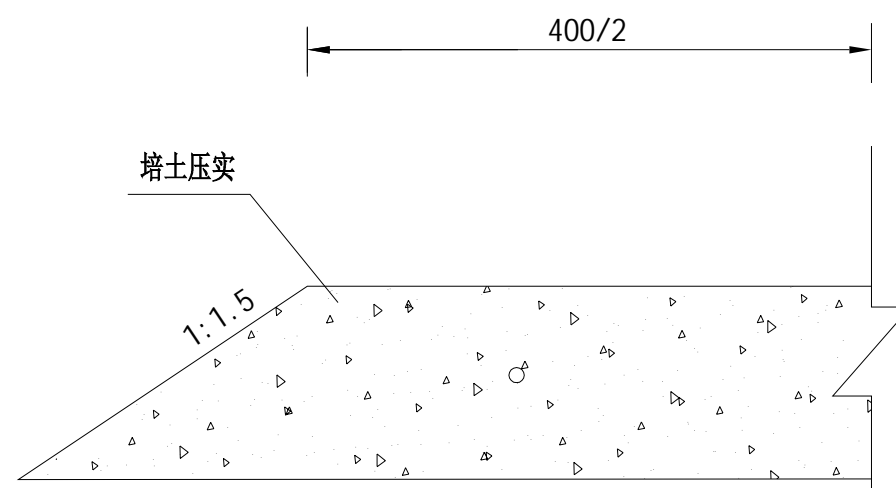
[illegible]

编制：丁杰

复核: 刘长环



路基路面结构



注：
1、图中尺寸单位以厘米计，比例1: 100；

① 路肩大样图

一、设计弯沉值计算

当以设计弯沉值和沥青层层底拉应力为指标时：

设计年限内一个车道上的累计当量轴次：66400
属轻交通等级

路面设计交通等级为轻交通等级

公路等级 四级公路

公路等级系数 1.2 面层类型系数 1 路面结构类型系数 1

路面设计弯沉值：168.5 (0.01mm)

二、新建路面结构厚度计算

新建路面的层数：2
标准轴载：BZZ-100
路面设计弯沉值：138.5(0.01mm)
路面设计层层位：1
设计层最小厚度：200 (mm)

层位	结构层材料名称	厚度 (mm)	20℃平均抗压 模量(MPa)	标准差 (MPa)
1	天然砂砾面层	200	200	0
2	新建路基		55	

按设计弯沉值计算设计层厚度：

$LD=168.5(0.01mm)$
 $H(2)=300\text{ mm} \quad LS=167.2(0.01mm)$

由于设计层厚度 $H(2)=H_{min}$ 时 $LS \leq LD$ ，
故弯沉计算已满足要求。

路面设计层厚度：
 $H(1)=200.0mm$ (仅考虑弯沉)

通过对设计层厚度取整，最后得到路面结构设计结果如下：

天然砂砾	200 mm
新建路基	

三、交工验收弯沉值计算

层位	结构层材料名称	厚度 (mm)	20℃平均抗压 模量(MPa)	标准差 (MPa)	综合影响系数
1	天然砂砾	200	200	0	1
2	新建路基		55		1

计算新建路面各结构层及路基顶面交工验收弯沉值：

第1层路面顶面交工验收弯沉值 $LS=168.5(0.01mm)$

路基顶面交工验收弯沉值 $LS=253.3(0.01mm)$ (根据“公路沥青路面设计规范”公式计算)

第四篇 桥梁、涵洞

说 明

1、路线设计标高为行车道中心线处标高，图中尺寸除特别注明外，桩号、高程以m计，构造尺寸以cm计。交角 α 指路线前进方向顺时针旋转至水流方向线之间的夹角。

2、设计规范

- (1) 《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)
- (2) 《公路桥涵设计通用规范》(JTG D60-2015)
- (3) 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》(JTG D62-2012)
- (4) 《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTG D63-2007)
- (5) 《公路桥梁抗震设计细则》(JTG/T B02-01-2008)
- (6) 《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T F50-2011)
- (7) 《公路圬工桥涵设计规范》(JTG D61-2005)
- (8) 《公路工程水文勘测设计规范》(JTG C30-2015)
- (9) 《公路混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)

3、强制性标准的执行情况

本设计文件涉及到的强制性标准条文有《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60—2015）的第1.0.6、1.0.9、4.1.2、4.1.6、4.3.1、4.3.2和4.3.5条款；《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG D63-2007）的第4.1.1中的第2、5、6条款、4.4.3和5.2.2条款；《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》(JTG D62-2012)的第3.1.3、3.1.4、3.2.2、3.2.3、5.1.5、6.3.1、9.1.1、9.1.12、9.4.1和9.8.2条款；《公路圬工桥涵设计规范》（JTG D61—2005）的第3.2.1、5.3.4、6.2.4条。

经校对，设计执行了强制性条文的规定，设计内容满足强制性条文的要求。

4、技术标准

- (1) 公路等级：四级公路。
- (2) 设计车速：20km/h
- (3) 桥涵荷载等级：涵洞采用公路-II级。
- (4) 桥涵宽度：涵洞与路基同宽。
- (5) 设计洪水频率：涵洞不作要求。
- (6) 气象、地震烈度、自然区划等：

乌苏地处北温带干旱地区，属典型大陆性气候。其特征为：冬夏长，春秋短，四季分明，年内温差变幅大，光照充足；降雨稀少，蒸发强烈，相对湿度小。夏季有干热风，冬季常有寒流入侵。由于南北地形高差超过4000米，因而境内气候又形成明显垂直分布的不同小气候区。气候从南到北大致分为山地气候、山麓气候、平原气候和荒漠气候4个气候区。全年可能日照时数4444小时，实际日照时数2600~2800小时。极端最低气温为-37.5℃，极端最高气温为42.2℃，气温年较差为42.8℃。降水主要受大西洋和北冰洋冷湿气流的控制。当冷湿气流从西部或西北部翻越准噶尔西部界山以后，在精河一带和车排子—克拉玛依一线，形成荒漠性较强的少雨区，平原地区春、夏多风，夏季高温干旱，裸地平均年蒸发量超过2000毫米。。

根据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015），拟建公路所在区域地震动峰值加速度为0.20g，地震动反应谱特征周期为0.45s，地震基本烈度为VIII度，根据《公路工程抗震设计规范》

5、涵洞设计

5.1 涵洞布设

据本项目沿线水系情况，所设涵洞主要用于横向排水，涵洞孔径确定主要参考沟渠处过水痕迹、过水需求、上下跨渠路段已有涵洞孔径。

本项目共有涵洞7道，其中新建1-0.75m钢筋混凝土圆管涵3道，新建1-1.0m钢筋混凝土圆管涵3道。

本项目过水路面4处，共75米。

5. 2 涵洞地质概况：

（1）本项目地基土质为粉土，需换填0.6 米天然砂砾，换填后铸铁管涵地基承载力不得小于200kpa。

（2）本地最大冻深1.80m，涵洞基础埋置深度为2.05m。

6、主要材料及新技术

涵洞

（1）混凝土

C30 混凝土：管身基础、洞口墙身、洞口墙基、帽石。

7、涵洞耐久性设计

为了使涵洞在预期作用和预定的维护条件下，能在规定期限能维持其设计性能。

根据《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》和《公路工程混凝土结构防腐技术规范》对桥梁进行耐久性设计。

8、施工注意事项

1. 圆管涵施工要求

（1）管节分段长度为1.0m的正管节及斜管节等种类，施工时应在端面标注型号。

（2）若地基土质较差，其地基容许承载力小于涵底承载力要求时应采用换土措施，以保证满足地基容许承载力要求。

（3）沿涵长每隔4～6米设一道沉降缝。另外在涵洞基础襟边以上，沿接缝、沉降缝周围设置20厘米，顶宽25厘米的粘土保护层。

（4）施工设计和施工放样时，必须注意管涵的全长与管节的配置以及洞口端墙的确位置，为避免放样误差，可将洞口端墙待管节安装完成时浇筑。

（5）管基采用C30混凝土浇筑。浇筑管底以下部分时应注意预留管壁厚度及安装管节坐浆2～3cm。

（6）涵洞顶上填土须分层对称夯实，密度在96%以上。

（7）洞身两侧在不小于两倍孔径范围内的填土须采用小型机械分层对称夯实，压实

度在96%以上。

（8）在涵洞施工放样时，应认真核对涵洞位置、进出口标高，若发现与现有沟渠底标高差异较大时，应及时予以调整，涵底高程低于沟渠地面20-30厘米。决不允许涵洞进出口全部埋入地下或悬空。

（9）施工时注意涵洞进出口应与原渠（沟）顺接，保证水流畅通。

2、钢筋混凝土盖板明涵

(1)为了使预制板与现浇混凝土桥面铺装紧密结合，在浇筑桥面板时顶面必须拉毛，可在垂直跨径方向划槽，槽深0.6～1.0cm，横贯预制板顶面，每延米不得少于10～15

道，并严防板顶残留油腻。

(2)预制钢筋混凝土板的吊运，应利用钢绳捆绑起吊，不得利用锚栓孔吊运。台帽上的锚栓孔应注意按上部块件的相应位置预留准确。

(4)浇筑铰缝及铺装层混凝土前，必须用钢刷清除予页制板顶面和侧面的浮渣，并用水冲洗干净。浇筑铰缝应震捣密实，并避免铰缝钢筋位置错位。

(5)铺装层混凝土强度未达到设计强度的85%之前，不允许车辆在涵洞上行驶。

(6)涵洞的上部构造与台帽用锚栓钢筋连接。

(7)混凝土预制或现浇时，注意预埋构件的安放及各构件的斜度方向，以免造成返工浪费。

(8)钢筋混凝土盖板明涵地基承载力基本容许值≥250kPa。

3、钢筋混凝土盖板暗涵

(1)盖板块件利用钢绳捆绑起吊，不得利用栓钉孔吊装。

(2)预制板须在混凝土强度达到85%后才能脱底模、移动和堆放。预制盖板堆放时应在板块端部采用两点搁支，不得将顶底倒置，预制时注意板的斜度方向。

(3)预制板安装后用小石子顶紧填塞M10水泥砂浆。

(4)涵台台身的沉降缝一般沿涵长方向每隔4～6m设置一道，沉降缝必须贯穿整个涵台断面(包括基础)，缝宽2cm，所有沉降缝应用不透水的弹性材料填塞，沉降缝的设置

应与板方向平行。

9、其他

（1）、桥涵混凝土临土面应涂抹2层热沥青防腐，每层厚度不小于1~1.5mm，数量已计入工程数量表中。

（2）、其他未尽事宜和未提到的施工注意事项，应严格按有关规定、规程执行。

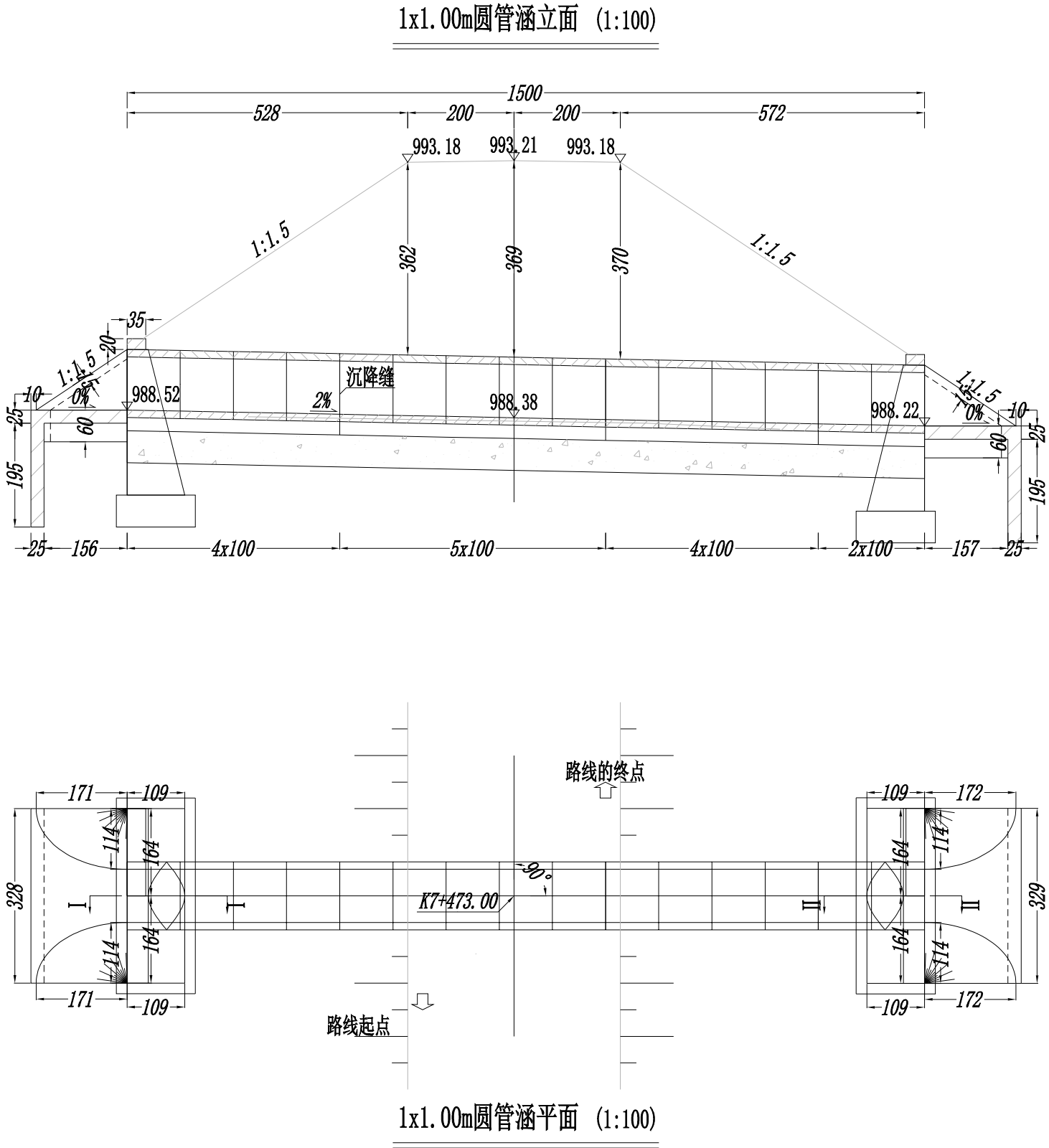
涵洞工程数量表

项目名称：乌苏市牧道建设项目

序号	中心桩号	与路 中线 法向 线法 向交 角 (度)	孔数及 孔径(孔 -米)	结构类型	涵长 (米)	进口类型	出口类型	管节		基础						洞身				洞口			洞身接合部		备注
								HPB300钢筋		管形基础 垫层	管形基础	干处挖土 方	干处挖石 方	锥坡回填	锥坡基础	防水层	管壁	沉降缝	帽石	护坡	铺砌	锥坡截水 墙	一字墙身	一字墙基 础	
								! ²10	! ²8	砂砾石	C30砼	干处挖土 方	干处挖石 方	砂砾石	C30砼	防腐沥青	C30砼	沥青麻絮	C30砼	C30砼	C30砼	C30砼	C30砼	C30砼	
								千克		立方米													立方米		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	K7+473.00	90	1x1.00	圆管涵	17	锥坡洞口	锥坡洞口	469.1	225.2	20.5	20.8	36.1	9.8	1.3	2.3	45.2	7.5	9.8	0.5	1	1.7	3.2	12.6	6.6	1号线
2	K7+640.00	90	1x0.75	圆管涵	9	锥坡洞口	锥坡洞口	239.6	112.6	11.9	11	24.1	6.1	0.6	1.8	25.6	3.3	2.6	0.4	0.6	1.1	2.5	8.8	5.1	
3	K16+020.00	90	1x1.00	圆管涵	6	锥坡洞口	锥坡洞口	187.6	90.1	8.2	8.3	33.9	7.3	1.8	2.5	18.1	3		0.5	1.2	1.9	3.4	14.1	7	
4	K16+227.00	90	1x0.75	圆管涵	7	锥坡洞口	锥坡洞口	167.7	78.8	8.4	7.7	28.4	6.2	0.6	1.8	17.9	2.3		0.4	0.6	1.1	2.5	8.8	5.1	
5	K12+462.00	90	1x0.75	圆管涵	12	锥坡洞口	锥坡洞口	287.5	135.1	14.3	13.2	30.5	7.6	0.9	2	30.7	3.9	5.2	0.4	0.8	1.2	2.7	9.9	5.5	2号线
7	K12+710.00	90	1x1.00	圆管涵	6	锥坡洞口	锥坡洞口	187.6	90.1	8.2	8.3	30.6	6.8	1.8	2.5	18.1	3		0.5	1.2	1.9	3.4	14.1	7	
小计					57			1539.1	731.9	71.5	69.3	183.6	43.8	7	12.9	155.6	23	17.6	2.7	5.4	8.9	17.7	68.3	36.3	
累计					57			1539.1	731.9	71.5	69.3	183.6	43.8	7	12.9	155.6	23	17.6	2.7	5.4	8.9	17.7	68.3	36.3	
1-0.75m工程量合计					28			694.8	326.5	34.6	31.9	83	19.9	2.1	5.6	74.2	9.5	7.8	1.2	2	3.4	7.7	27.5	15.7	
1-1.0m工程量合计					29			844.3	405.4	36.9	37.4	100.6	23.9	4.9	7.3	81.4	13.5	9.8	1.5	3.4	5.5	10	40.8	20.6	

编制：丁杰

复核：刘玉环

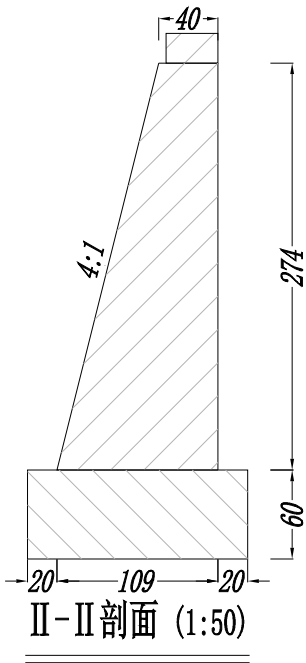
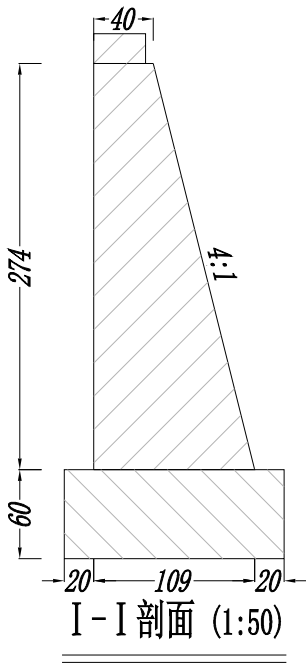
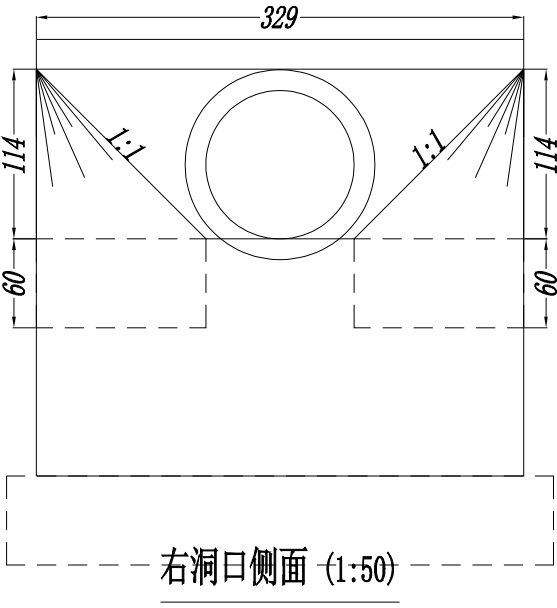
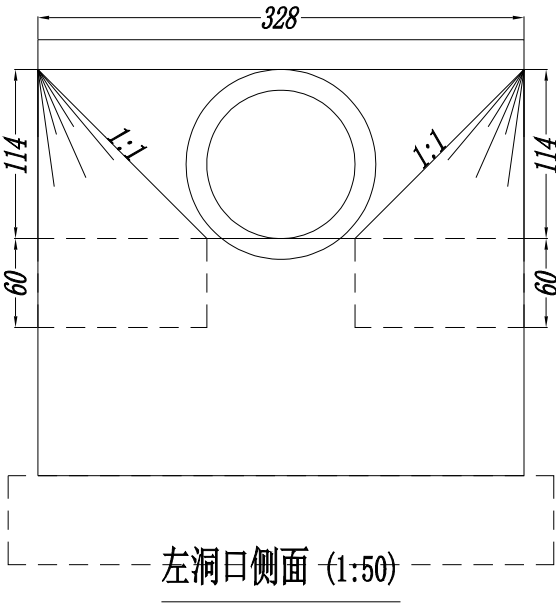
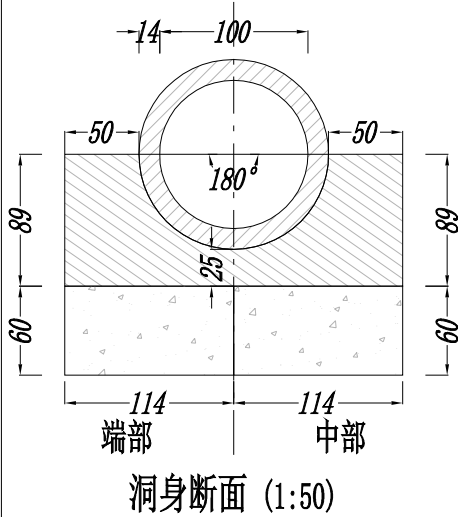


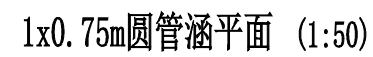
工程数量表

单位：钢筋-千克 防水层、沉降缝-平方米 其他-立方米

部位	项目	数量
管节	φ10	469.1
	φ8	225.2
基础	砂砾石管形基础垫层	20.5
	C30砼管形基础	20.8
	干处挖土方	36.1
	干处挖石方	9.8
	砂砾石锥坡回填	1.3
	C30砼锥坡基础	2.3
洞身	防腐沥青防水层	45.2
	C30砼管壁	7.5
	沥青麻絮沉降缝	9.8
	C30砼帽石	0.5
洞口	C30砼护坡	1
	C30砼铺砌	1.7
	C30砼锥坡截水墙	3.2
洞身接合部	C30砼一字墙身	12.6
	C30砼一字墙基础	6.6

- 说明：
- 图中尺寸除标高以米计外，其余均以厘米计。
 - 洞身每隔4-6米设置一道沉降缝，缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 地基承载力不得低于0.25MPa，否则应进行换土或其它加固措施。
 - 进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 本涵洞桩号K7+473.00，涵洞轴线与路中线法向夹角为0度。
 - 本涵洞为圆管涵。



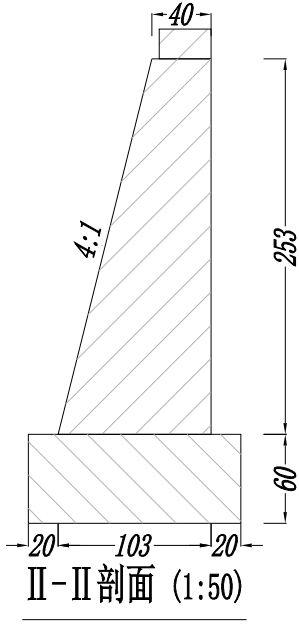
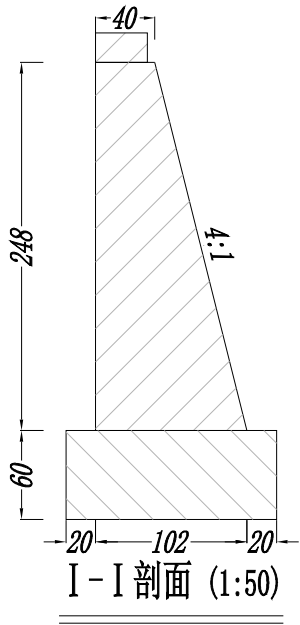
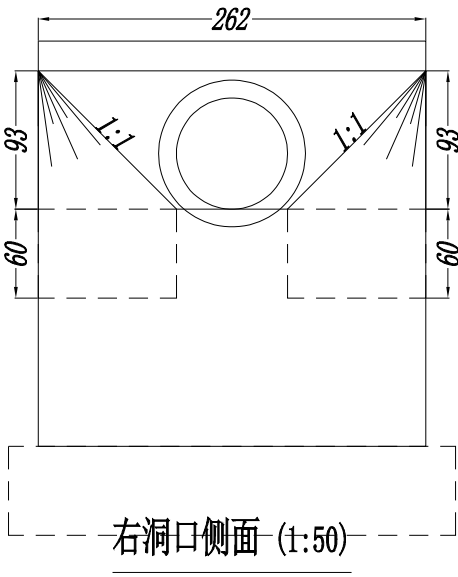
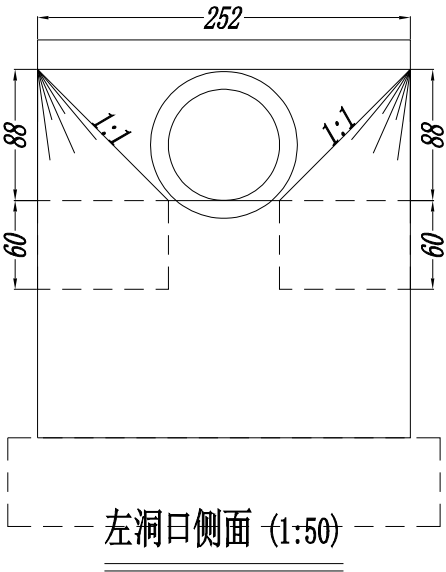
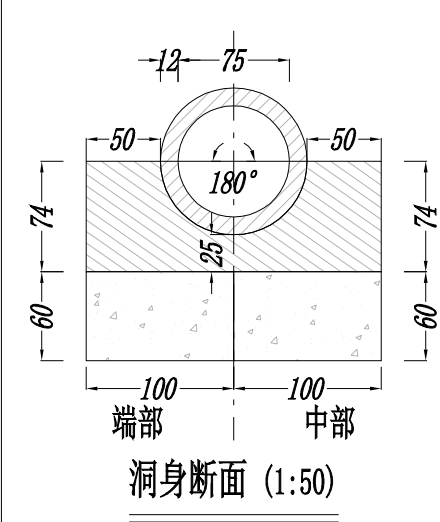


工程数量表

单位：钢筋-千克 防水层、沉降缝-平方米 其他-立方米

部位	项目	数量
管节	Φ10	239.6
	Φ8	112.6
基础	砂砾石管形基础垫层	11.9
	C30砼管形基础	11
	干处挖土方	24.1
	干处挖石方	6.1
	砂砾石锥坡回填	0.6
	C30砼锥坡基础	1.8
洞身	防腐沥青防水层	25.6
	C30砼管壁	3.3
	沥青麻絮沉降缝	2.6
	C30砼帽石	0.4
洞口	C30砼护坡	0.6
	C30砼铺砌	1.1
	C30砼锥坡截水墙	2.5
洞身接合部	C30砼一字墙身	8.8
	C30砼一字墙基础	5.1

- 说明：
- 图中尺寸除标高以米计外，其余均以厘米计。
 - 洞身每隔4-6米设置一道沉降缝，缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 地基承载力不得低于0.25MPa，否则应进行换土或其它加固措施。
 - 进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 本涵洞桩号K7+640.00，涵洞轴线与路中线法向夹角为0度。
 - 本涵洞为圆管涵。



西桥设计有限公司

乌苏市牧道建设项目(1号线)

K7+640.00
1 - 0.75m 钢筋混凝土圆管涵布置图

设计

复核

审核

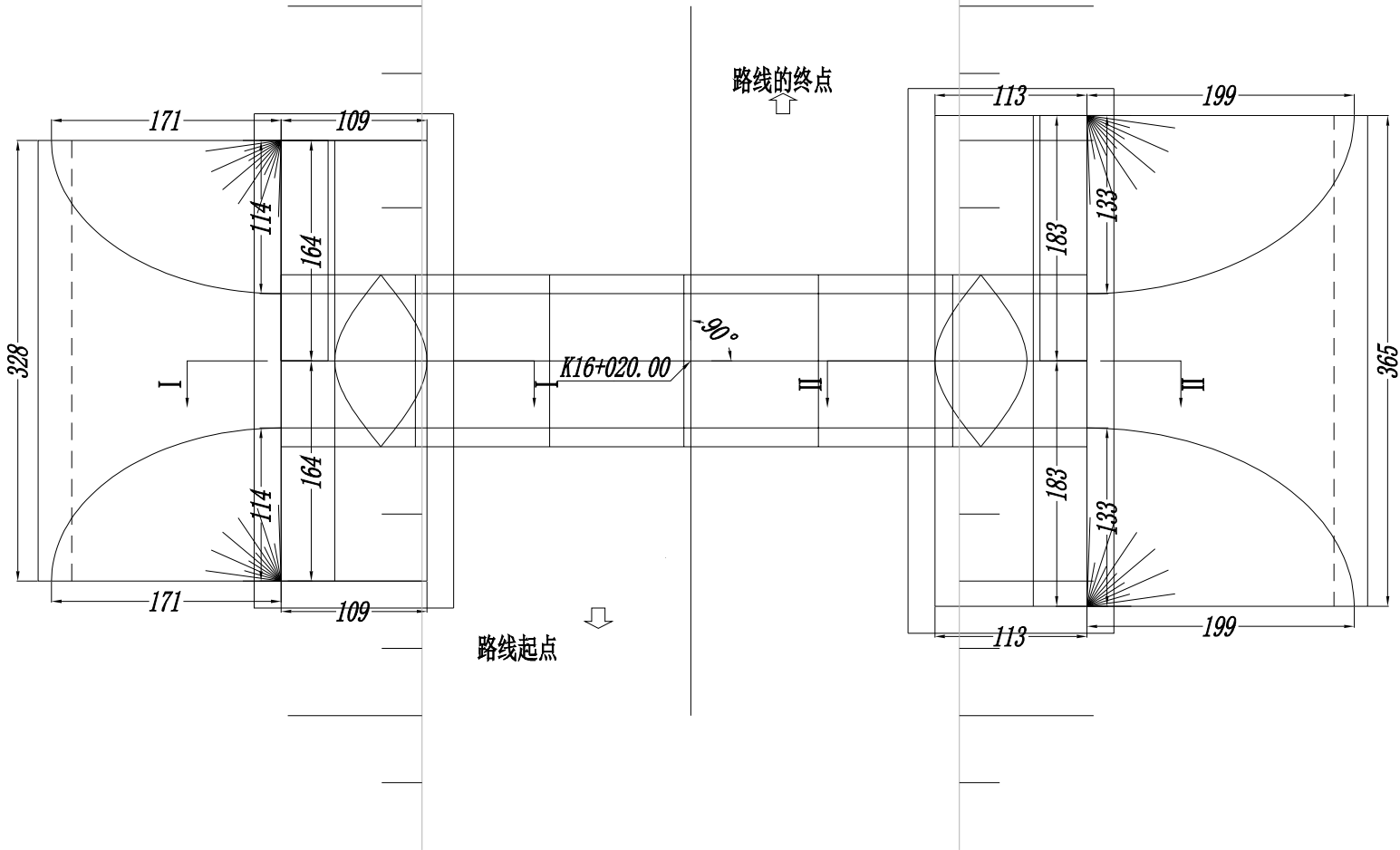
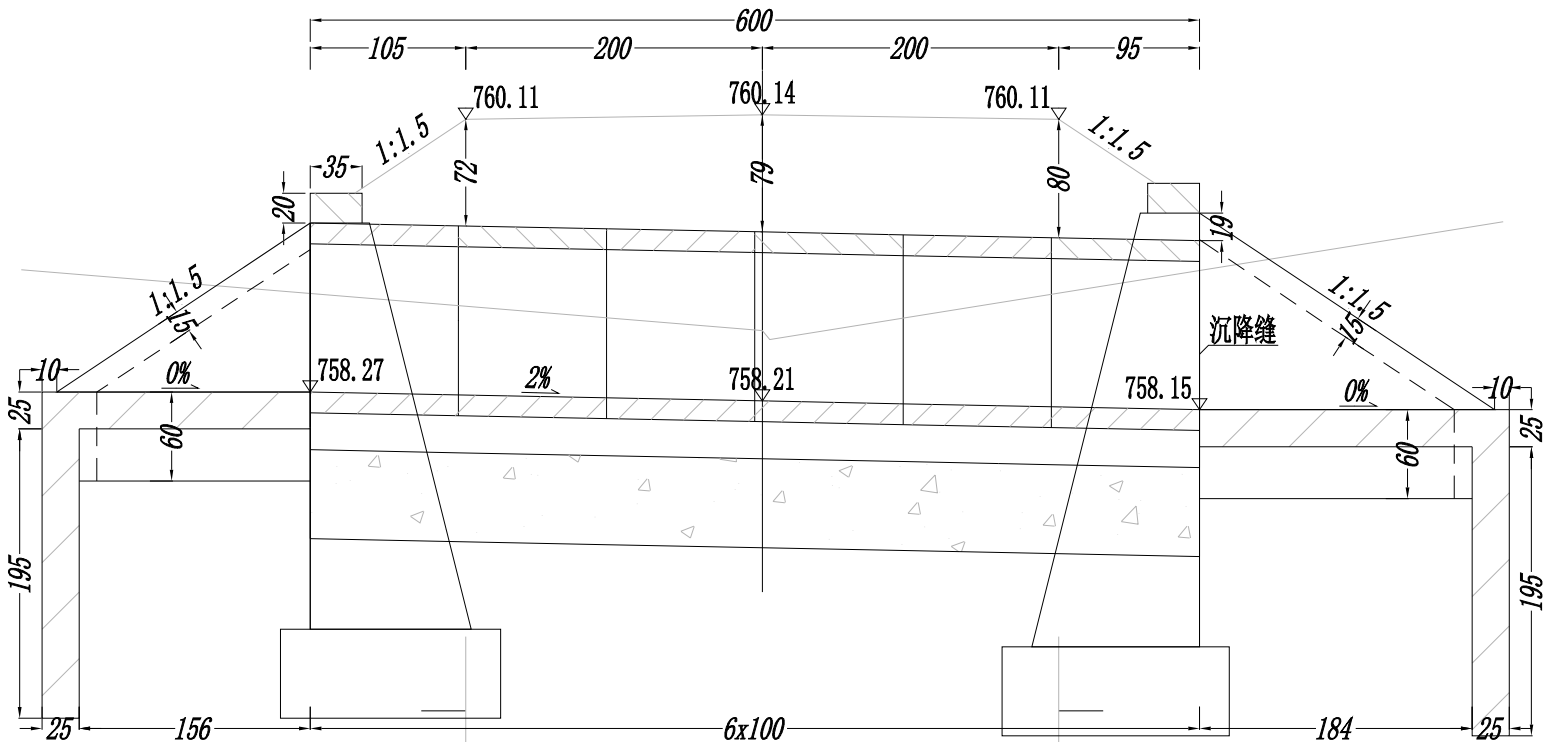
图号

S4-7-4

日期

2024.05

1x1.00m圆管涵立面 (1:50)



1x1.00m圆管涵平面 (1:50)

西桥设计有限公司

乌苏市牧道建设项目(1号线)

K16+020.00
1 - 1.00m 钢筋混凝土圆管涵布置图

设计

复核

审核

图号

S4-7-5

日期

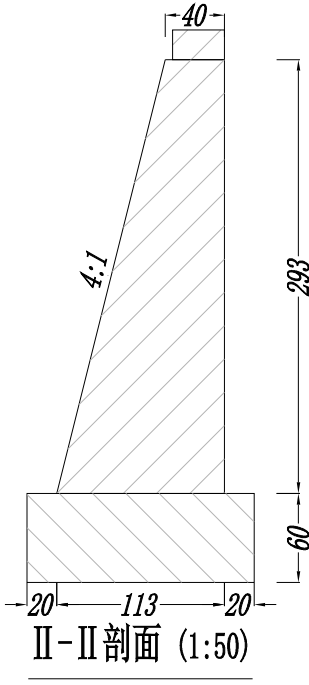
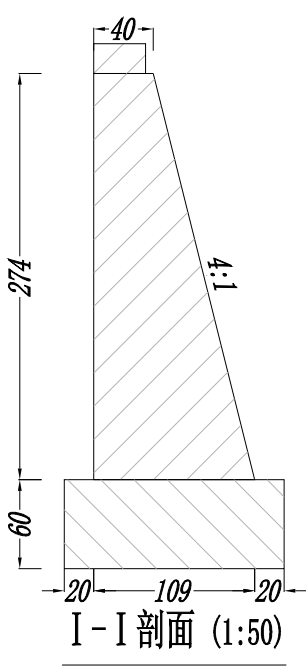
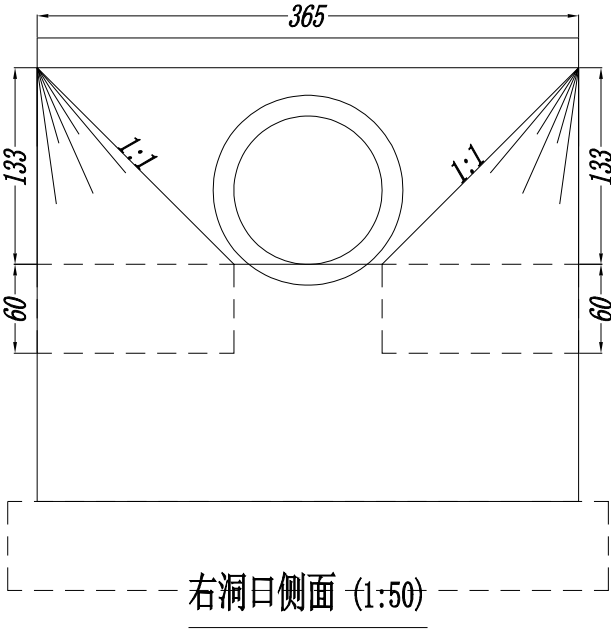
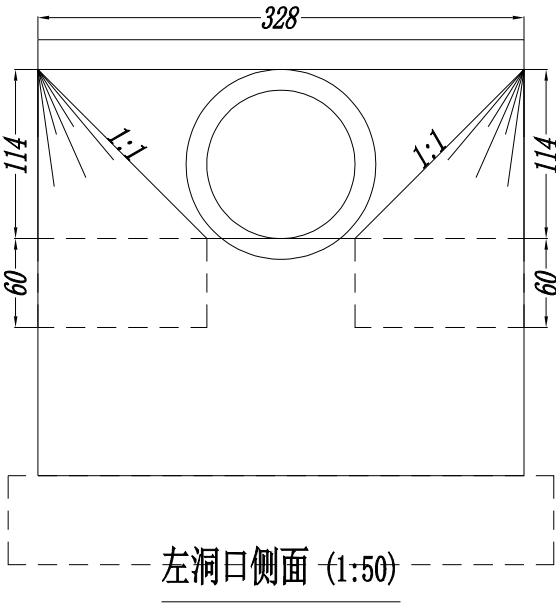
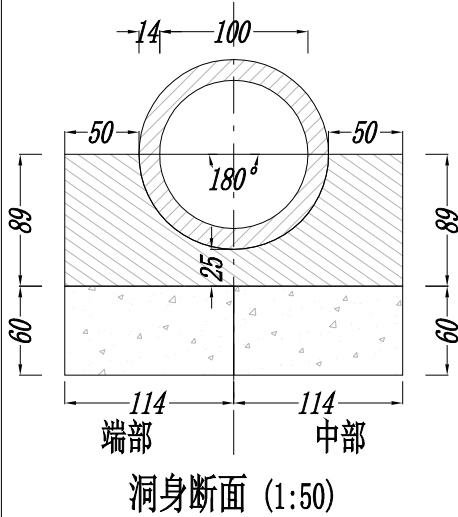
2024.05

工程数量表

单位：钢筋-千克 防水层、沉降缝-平方米 其他-立方米

部位	项目	数量
管节	φ10	187.6
	φ8	90.1
基础	砂砾石管形基础垫层	8.2
	C30砼管形基础	8.3
	干处挖土方	33.9
	干处挖石方	7.3
	砂砾石锥坡回填	1.8
	C30砼锥坡基础	2.5
洞身	防腐沥青防水层	18.1
	C30砼管壁	3
	C30砼帽石	0.5
洞口	C30砼护坡	1.2
	C30砼铺砌	1.9
	C30砼锥坡截水墙	3.4
洞身接合部	C30砼一字墙身	14.1
	C30砼一字墙基础	7

- 说明：
- 图中尺寸除标高以米计外，其余均以厘米计。
 - 洞身每隔4-6米设置一道沉降缝，缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 地基承载力不得低于0.25MPa，否则应进行换土或其它加固措施。
 - 进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 本涵洞桩号K16+020.00，涵洞轴线与路中线法向夹角为0度。
 - 本涵洞为圆管涵。



西桥设计有限公司

乌苏市牧道建设项目(1号线)

K16+020.00
1 - 1.00m 钢筋混凝土圆管涵布置图

设计

复核

审核

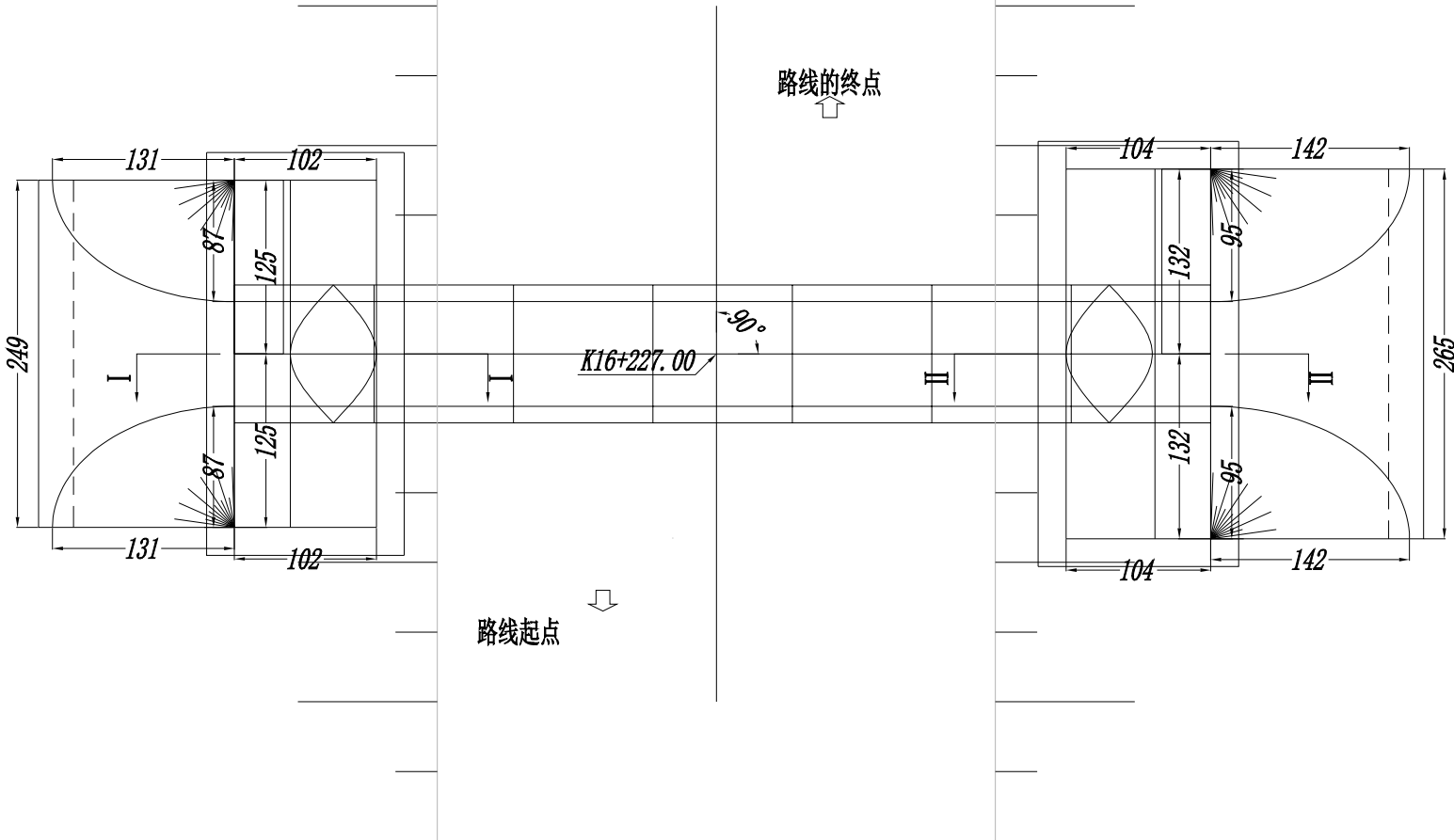
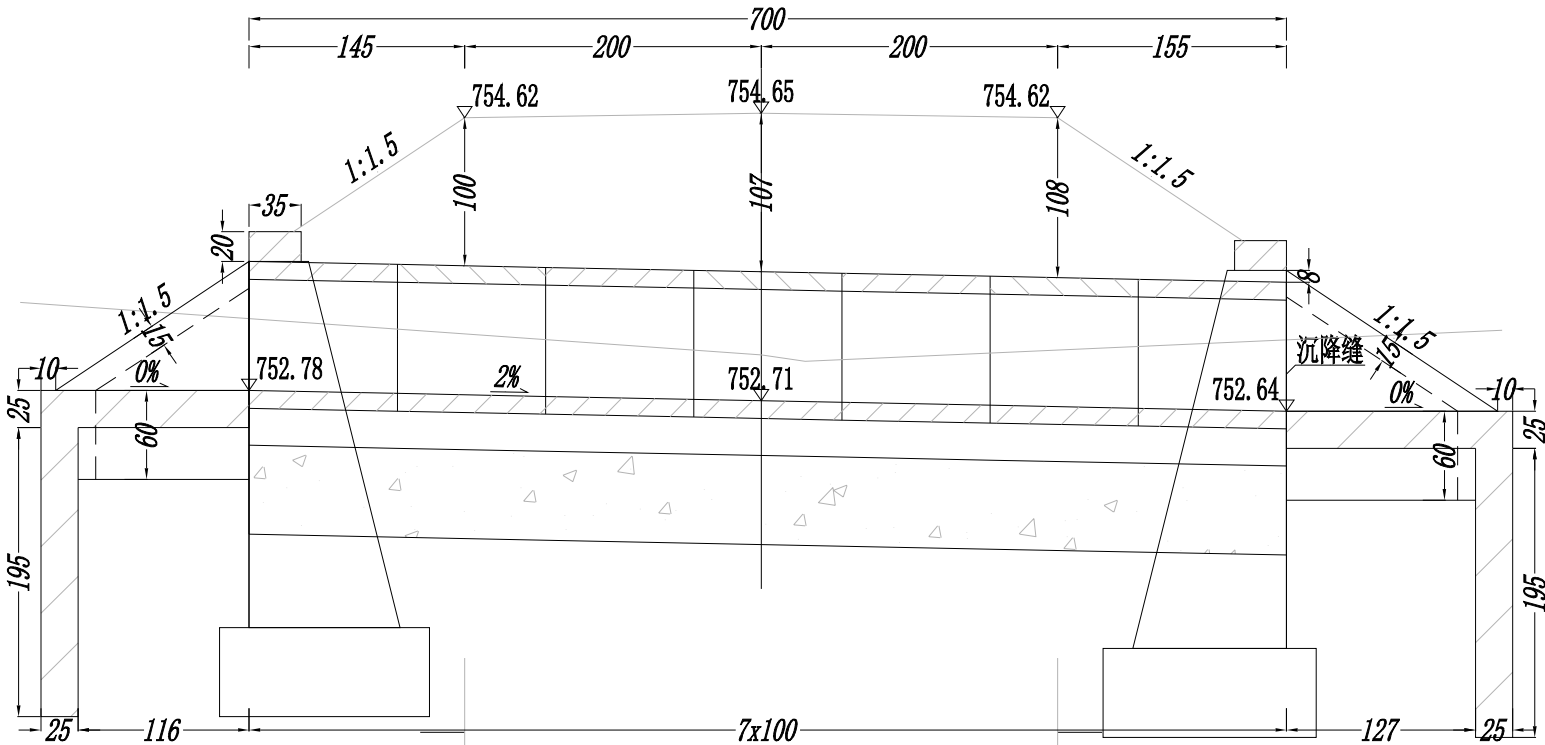
图号

S4-7-6

日期

2024.05

1x0.75m圆管涵立面 (1:50)



1x0.75m圆管涵平面 (1:50)

西桥设计有限公司

乌苏市牧道建设项目(1号线)

K16+227.00
1 - 0.75m 钢筋混凝土圆管涵布置图

设计

复核

审核

图号

S4-7-7

日期

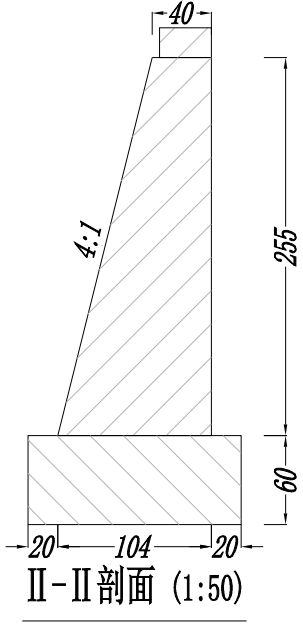
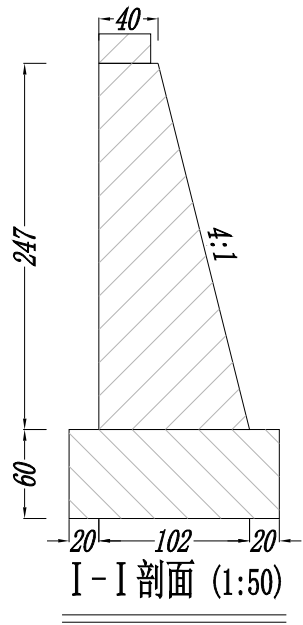
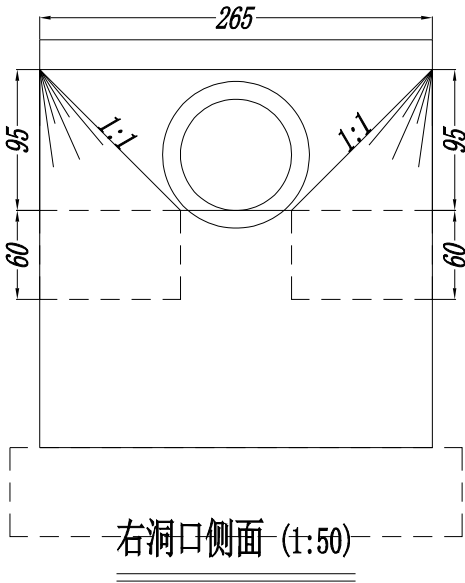
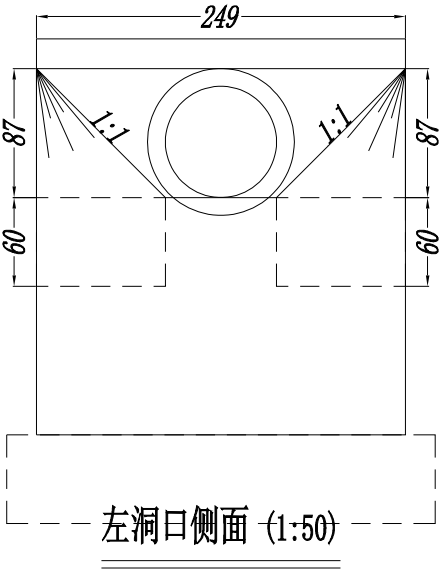
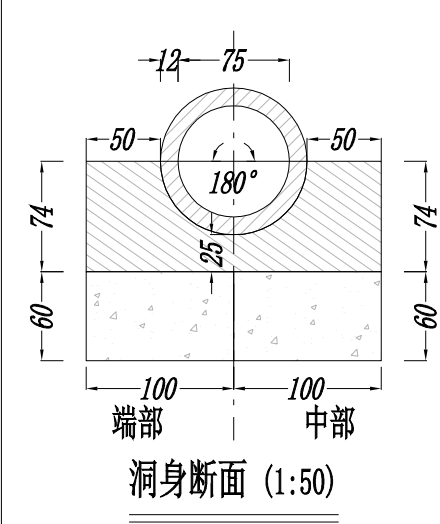
2024.05

工程数量表

单位：钢筋-千克 防水层、沉降缝-平方米 其他-立方米

部位	项目	数量
管节	Φ10	167.7
	Φ8	78.8
基础	砂砾石管形基础垫层	8.4
	C30砼管形基础	7.7
	干处挖土方	28.4
	干处挖石方	6.2
	砂砾石锥坡回填	0.6
	C30砼锥坡基础	1.8
洞身	防腐沥青防水层	17.9
	C30砼管壁	2.3
	C30砼帽石	0.4
洞口	C30砼护坡	0.6
	C30砼铺砌	1.1
	C30砼锥坡截水墙	2.5
洞身接合部	C30砼一字墙身	8.8
	C30砼一字墙基础	5.1

- 说明：
- 图中尺寸除标高以米计外，其余均以厘米计。
 - 洞身每隔4-6米设置一道沉降缝，缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 地基承载力不得低于0.25MPa，否则应进行换土或其它加固措施。
 - 进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 本涵洞桩号K16+227.00，涵洞轴线与路中线法向夹角为0度。
 - 本涵洞为圆管涵。



西桥设计有限公司

乌苏市牧道建设项目(1号线)

K16+227.00
1 - 0.75m 钢筋混凝土圆管涵布置图

设计

复核

审核

图号

S4-7-8

日期

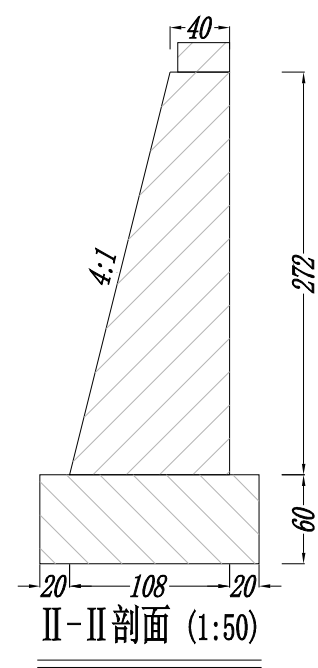
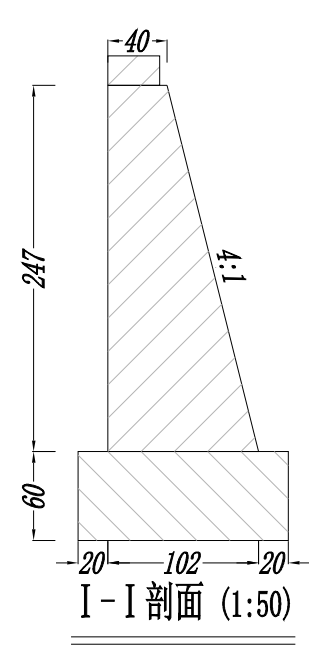
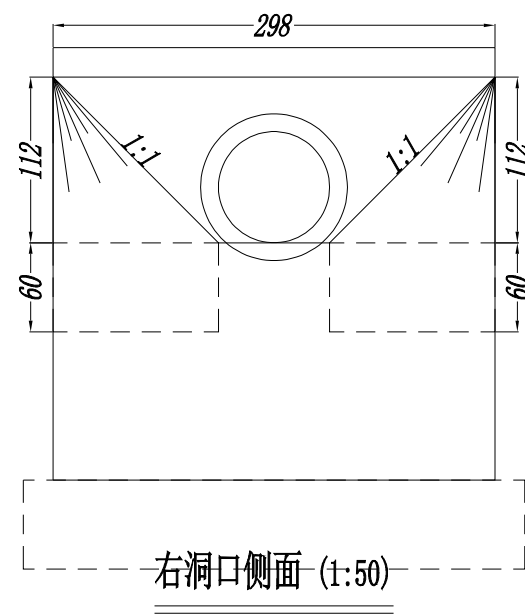
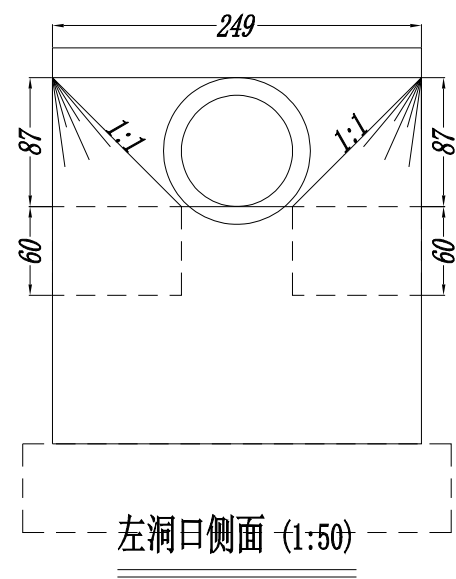
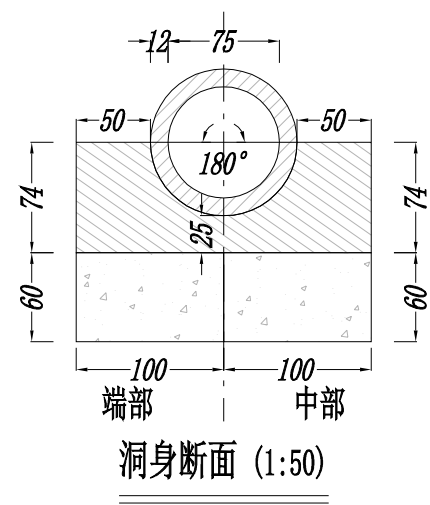
2024.05

工程数量表

单位：钢筋-千克 防水层、沉降缝-平方米 其他-立方米

部位	项目	数量
管节	φ10	287.5
	φ8	135.1
基础	砂砾石管形基础垫层	14.3
	C30砼管形基础	13.2
	干处挖土方	30.5
	干处挖石方	7.6
	砂砾石锥坡回填	0.9
	C30砼锥坡基础	2
洞身	防腐沥青防水层	30.7
	C30砼管壁	3.9
	沥青麻絮沉降缝	5.2
	C30砼帽石	0.4
洞口	C30砼护坡	0.8
	C30砼铺砌	1.2
	C30砼锥坡截水墙	2.7
洞身接合部	C30砼一字墙身	9.9
	C30砼一字墙基础	5.5

- 说明：
- 图中尺寸除标高以米计外，其余均以厘米计。
 - 洞身每隔4-6米设置一道沉降缝，缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 地基承载力不得低于0.25MPa，否则应进行换土或其它加固措施。
 - 进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 本涵洞桩号K12+462.00，涵洞轴线与路中线法向夹角为0度。
 - 本涵洞为圆管涵。



西桥设计有限公司

乌苏市牧道建设项目(2号线)

K12+462.00
1 - 0.75m 钢筋混凝土圆管涵布置图

设计

复核

审核

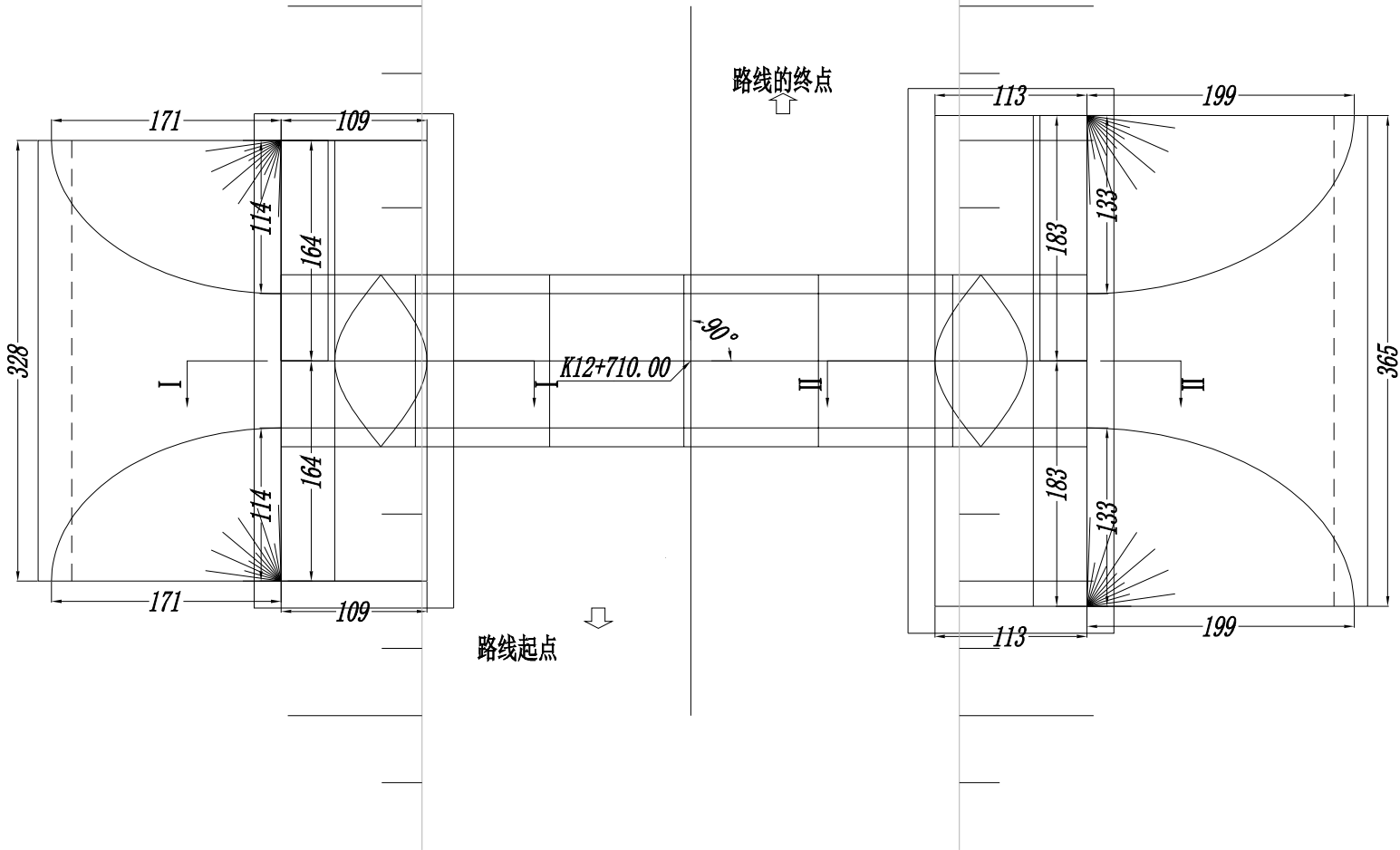
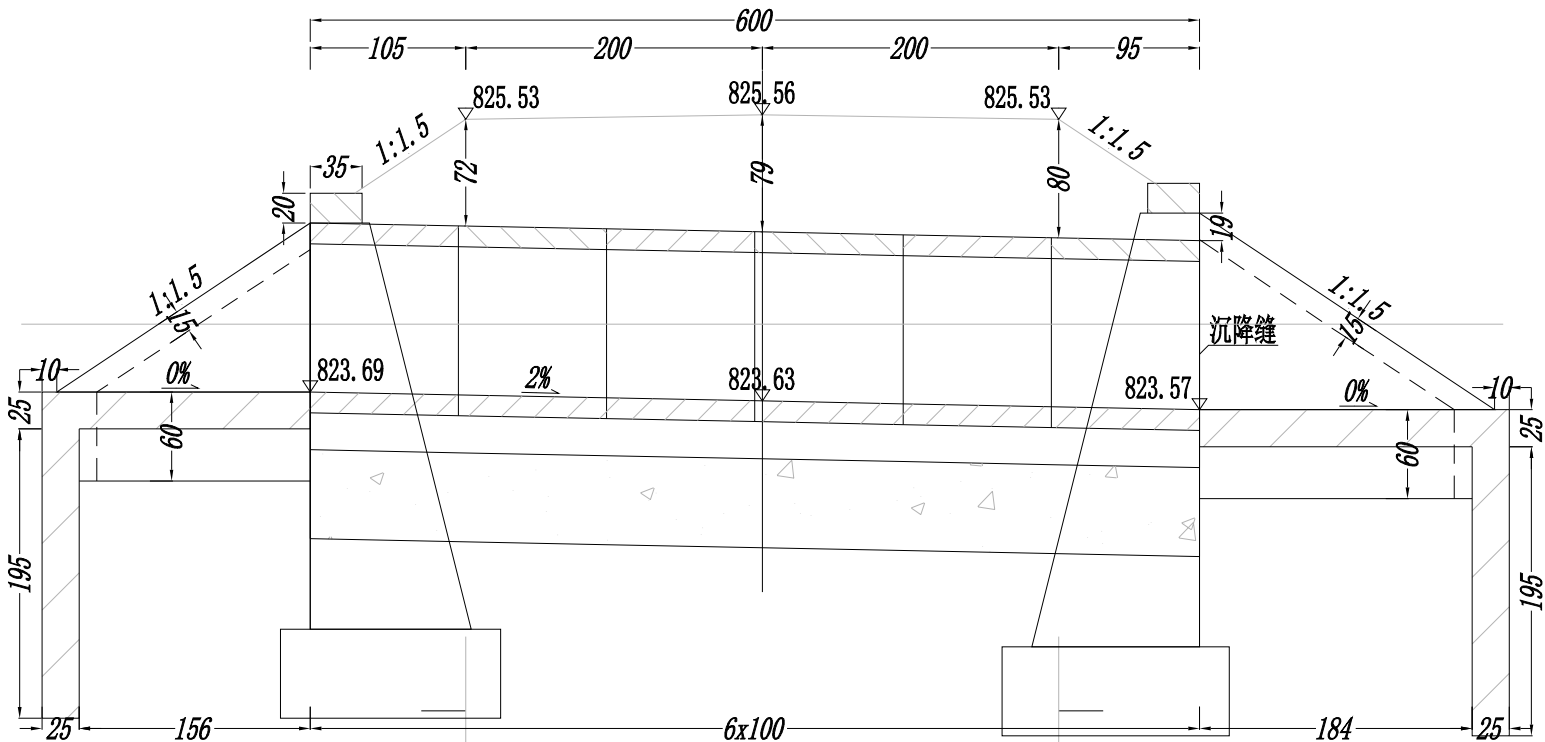
图号

S7-1-10

日期

2024.05

1x1.00m圆管涵立面 (1:50)



1x1.00m圆管涵平面 (1:50)

西桥设计有限公司

乌苏市牧道建设项目(2号线)

K12+710.00
1 - 1.00m 钢筋混凝土圆管涵布置图

设计

复核

审核

图号

S7-1-13

日期

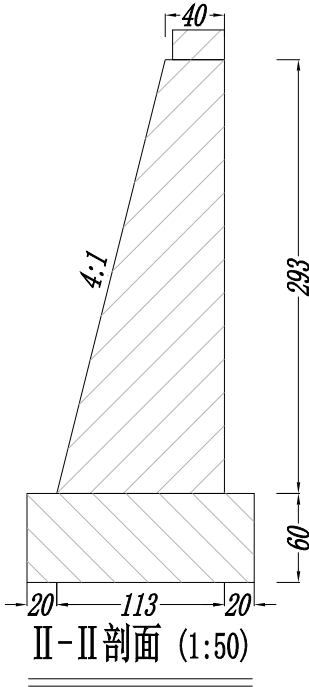
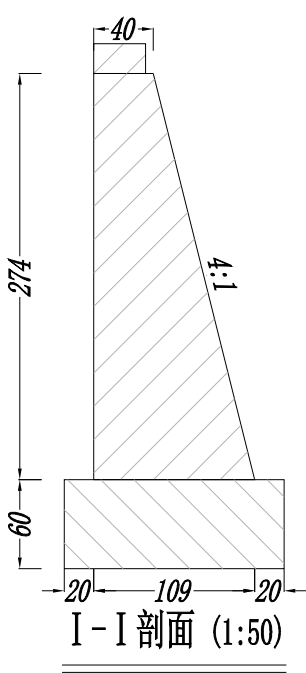
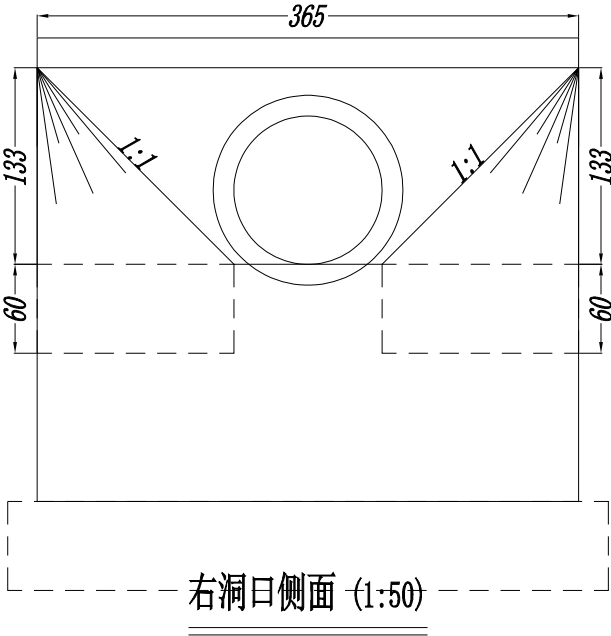
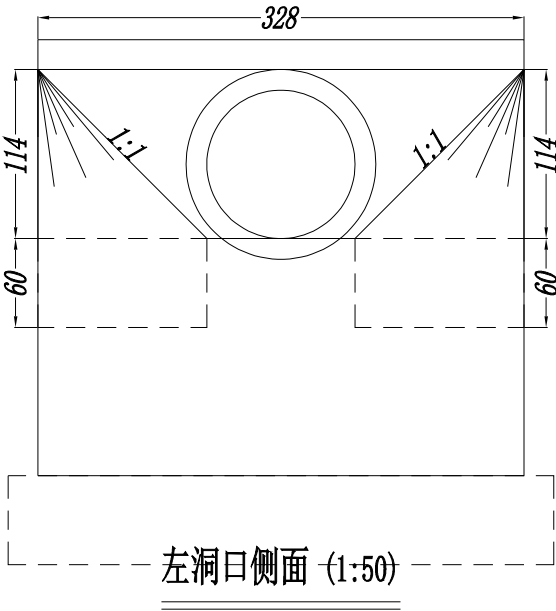
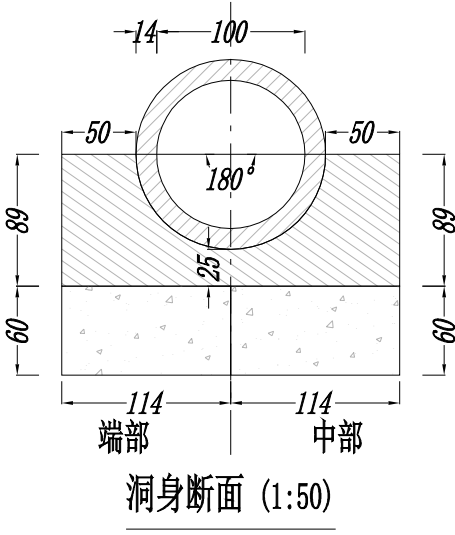
2024.05

工程数量表

单位：钢筋-千克 防水层、沉降缝-平方米 其他-立方米

部位	项目	数量
管节	φ10	187.6
	φ8	90.1
基础	砂砾石管形基础垫层	8.2
	C30砼管形基础	8.3
	干处挖土方	30.6
	干处挖石方	6.8
	砂砾石锥坡回填	1.8
	C30砼锥坡基础	2.5
洞身	防腐沥青防水层	18.1
	C30砼管壁	3
	C30砼帽石	0.5
洞口	C30砼护坡	1.2
	C30砼铺砌	1.9
	C30砼锥坡截水墙	3.4
洞身接合部	C30砼一字墙身	14.1
	C30砼一字墙基础	7

- 说明：
- 图中尺寸除标高以米计外，其余均以厘米计。
 - 洞身每隔4-6米设置一道沉降缝，缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 地基承载力不得低于0.25MPa，否则应进行换土或其它加固措施。
 - 进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 本涵洞桩号K12+710.00，涵洞轴线与路中线法向夹角为0度。
 - 本涵洞为圆管涵。



西桥设计有限公司

乌苏市牧道建设项目(2号线)

K12+710.00
1 - 1.00m 钢筋混凝土圆管涵布置图

设计

复核

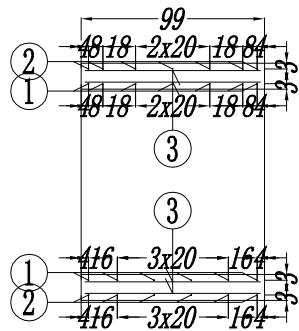
审核

图号

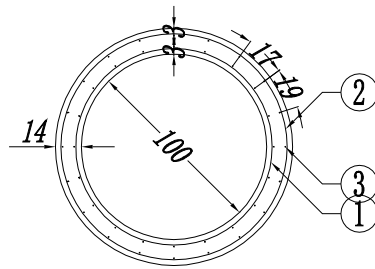
S7-1-14

日期

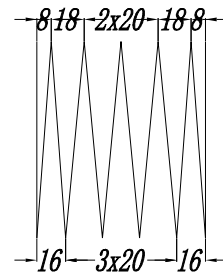
2024.05



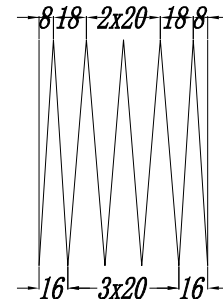
管节的纵断面图 (1:40)



管节的横断面图 (1:40)



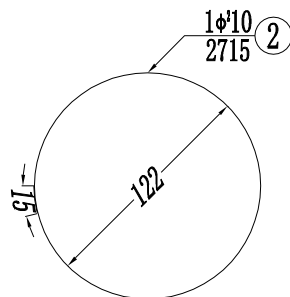
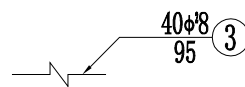
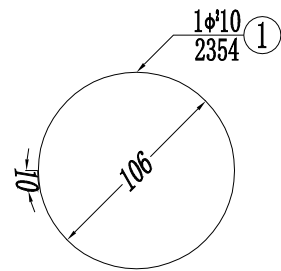
管节的内环筋横断面图 (1:40)



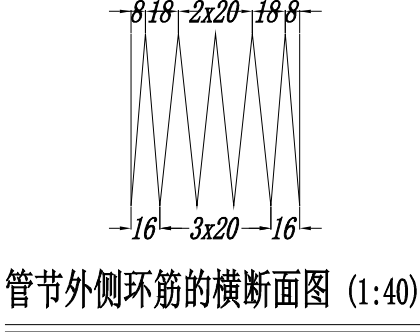
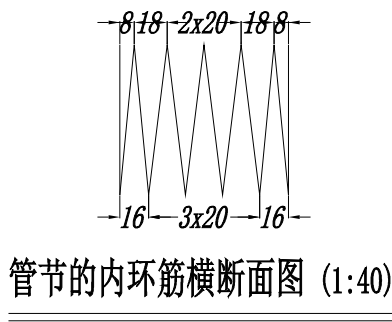
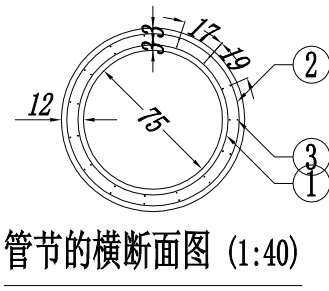
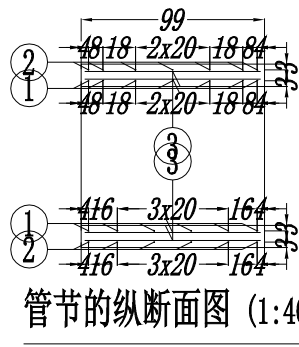
管节外侧环筋的横断面图 (1:40)

一个管节的工程数量表

项目	直径	每根长度	根数	重量	混凝土
单位	mm	cm	根	kg	m ³
1	φ10	2353.58	1	14.5	0.5
2	φ10	2715.11	1	16.8	
3	φ8	95.00	40	15	
合计				46.3	

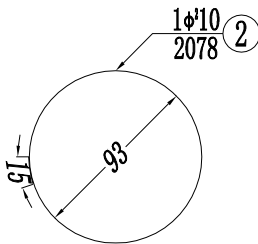
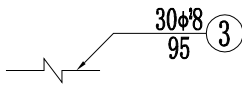
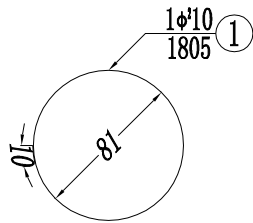


说明：
1，本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
2，螺旋钢筋末端封闭用15cm厘米铅丝绑扎，绑扎铅丝重量按总重量5%计，其重量未列入本表。
3，表中所列n值为2号、3号钢筋的螺旋圈数。



一个管节的工程数量表

项目	直径	每根长度	根数	重量	混凝土
单位	mm	cm	根	kg	m ³
1	φ10	1804.58	1	11.1	0.3
2	φ10	2078.05	1	12.8	
3	φ8	95.00	30	11.3	
合计				35.2	



说明:
1, 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外, 其余均以厘米计。
2, 螺旋钢筋末端封闭用15cm厘米铅丝绑扎, 绑扎铅丝重量按总重量5%计, 其重量未列入本表。
3, 表中所列n值为2号、3号钢筋的螺旋圈数。

路面工程数量表(过水路面)

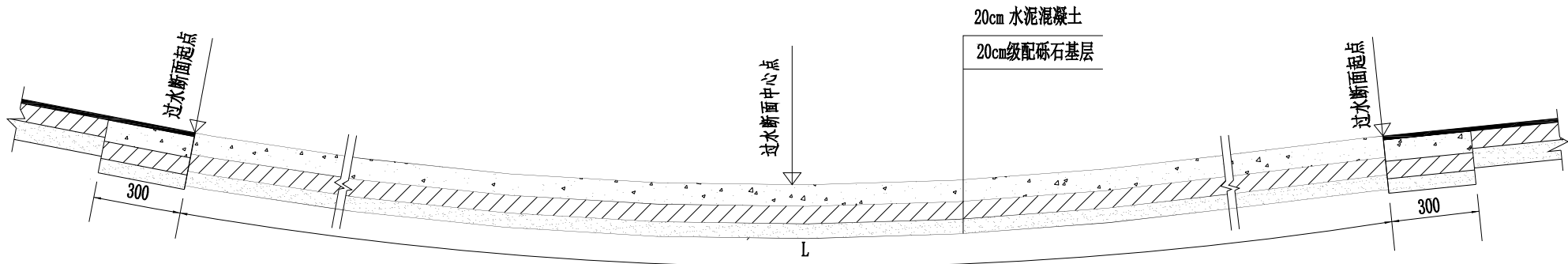
项目名称：乌苏市牧道建设项目

序号	起 点	终 点	长度 (m)	水流方向	工 程 数 量															
					路面工程数量 (m ²)		横向B14拉 杆钢筋 (kg) HRB400	纵向C28拉 杆钢筋 (kg) HRB400	角隅钢筋 A12HPB300	截水墙 (m ³)		刚柔过渡段 (m ³)			挖土方 Ⅲ类土 (m ³)	导流坝工程数量				
					20cm C30混凝土	20cm 天然砂砾				浆砌石	10cm砂砾垫 层	C30混凝土 平均厚度 20cm	级配砾石基 层平均厚度 20cm	B28拉杆钢 筋		长度 (m)	M15浆砌 卵石护 面 (m ³)	M15浆砌 卵石基 础 (m3)	坝后填 方 (m3)	挖土方 Ⅲ类土 (m ³)
1号线																				
1	K16+320.00	K16+330.00	10.00	左→右	40.00	40.00	10.89		4.26	20.43	3.21				4.00					
2	K19+849.00	K19+879.00	30.00	左→右	120.00	120.00	47.19		4.26	61.28	9.63				12.00					
2号线																				
3	K8+849.00	K8+869.00	20.00	左→右	80.00	80.00	29.04		4.26	40.86	6.42				8.00					
4	K13+163.00	K13+178.00	15.00	左→右	60.00	60.00	19.97		4.26	30.64	4.82				6.00					

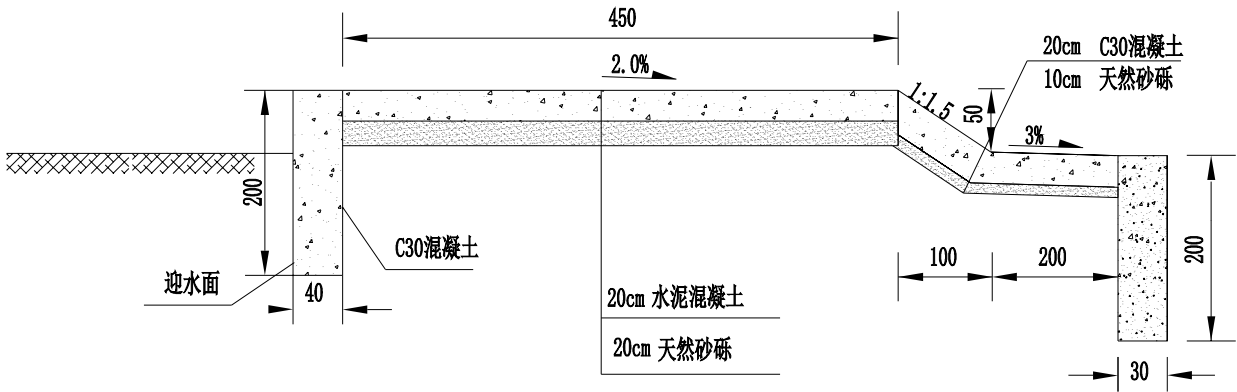
编制：墨新超

审核：[Signature]

过水路面立面图

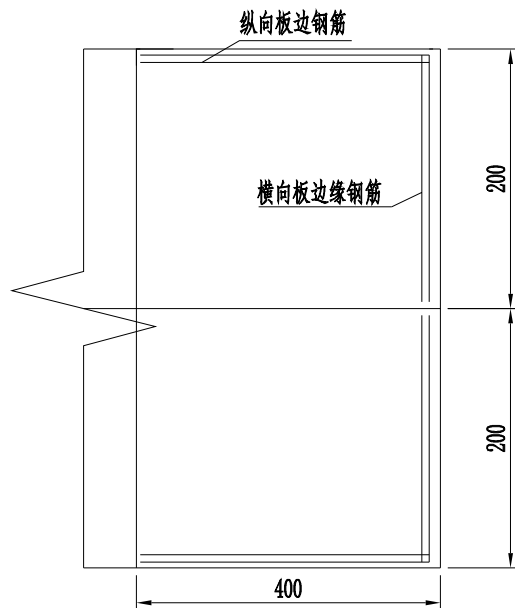
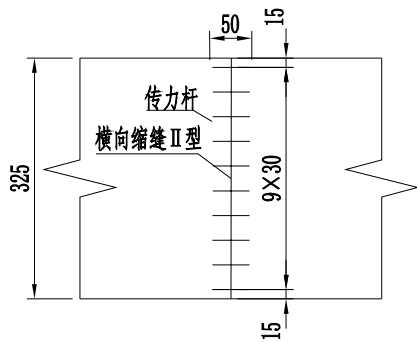
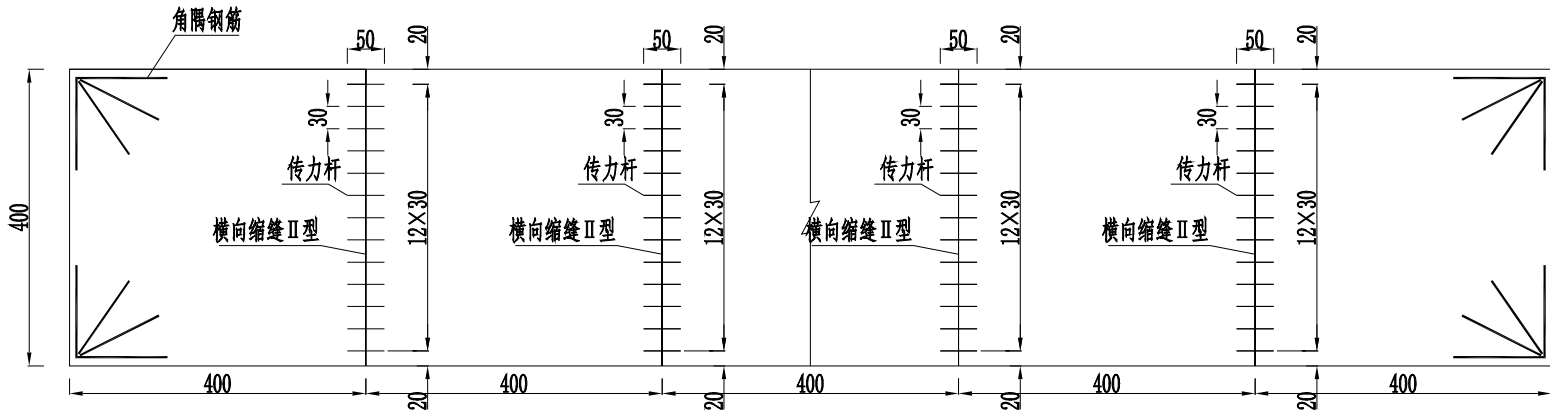


过水路面横断面



注：
1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 过水路面段高程以本设计图为准。
3. 工程量已计入《过水路面工程数量表》。
4. 立面图中L为过水路面长度，详见《过水路面工程数量表》。

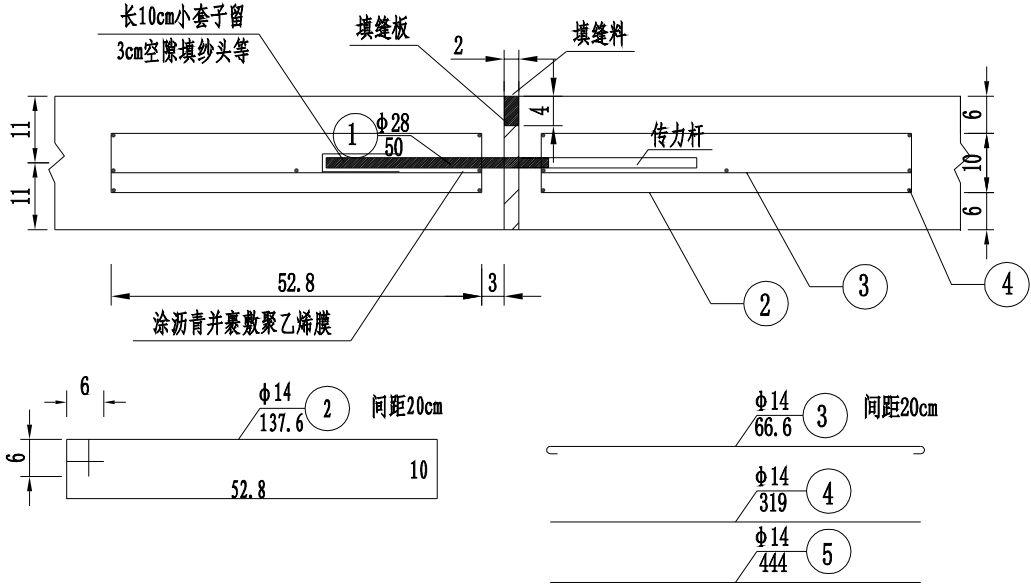
水泥混凝土路面接缝设计图



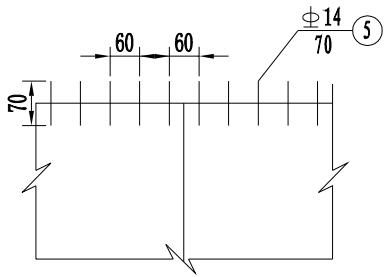
- 注:
1. 本图所注尺寸均以厘米为单位。
 2. 混凝土路面设计弯拉强度不得小于 $f_{cm}=4.5\text{Mpa}$, 弯拉弹性模量 $E_c=29 \times 10^4 \text{ Mpa}$ 。
 3. 全线路段横向缩缝采用横向缩缝构造 II, 每 4m 设置一道横向缩缝。
 4. 横向施工缝可按施工情况适当调整, 横向施工缝钢筋工程量按每 5 米设置一道计算。
 5. 填缝料采用常温施工时, 用乳化沥青作为填缝料。
 6. 最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为 15~25cm, 最外侧拉杆距横向接缝的距离不得小于 10cm。

横向胀缝

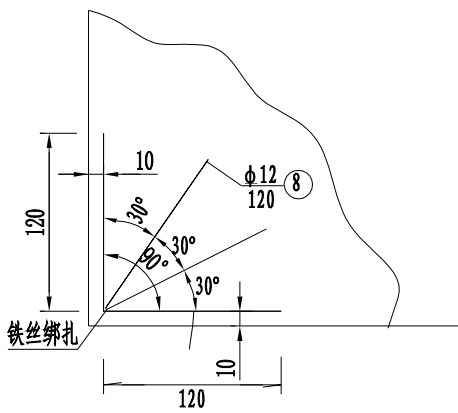
(传力杆)



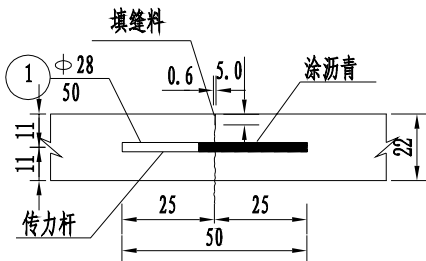
纵向施工缝钢筋平面布置图



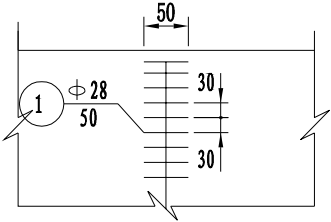
角隅钢筋布置



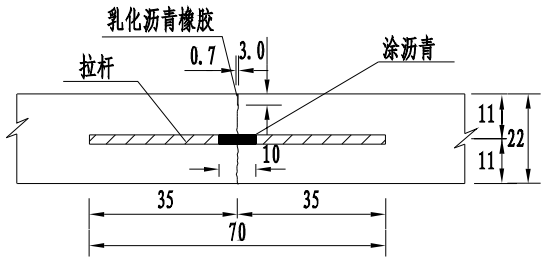
横向缩缝构造II



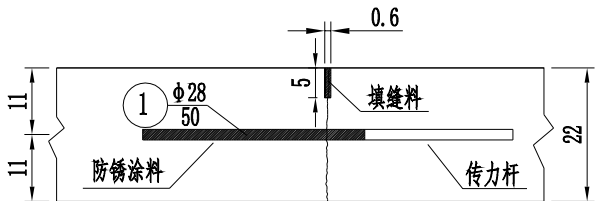
横向施工缝钢筋平面布置图



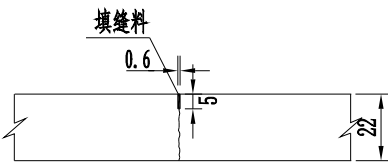
纵向施工缝构造



横向施工缝构造图

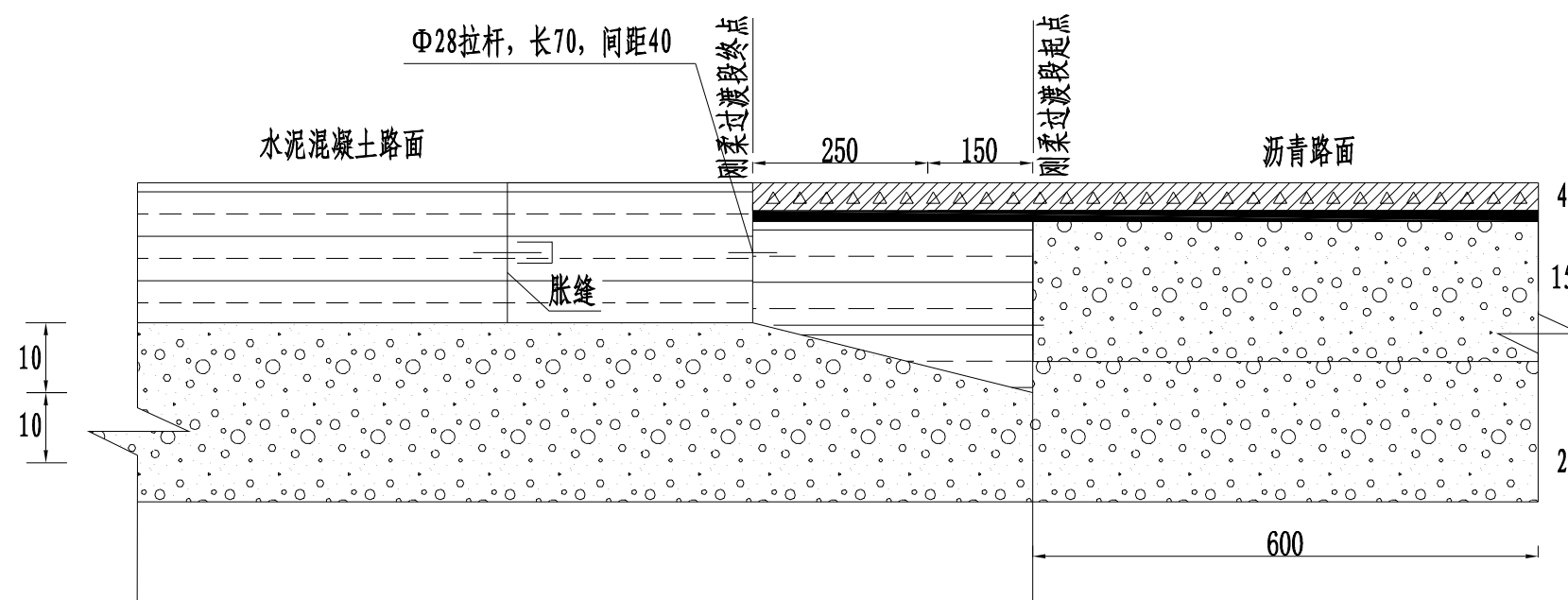


横向缩缝构造I




- 注:
1. 本图所注尺寸除钢筋直径以毫米计外, 其余均以厘米为单位.
 2. 混凝土路面设计弯拉强度不得小于 $f_{cm}=4.5\text{Mpa}$, 弯拉弹性模量 $E_c=29\times 10^4\text{Mpa}$.
 3. 全线路段横向缩缝采用横向缩缝构造II, 每5m设置一道横向缩缝, 总共设置7道
 4. 横向施工缝可按施工情况适当调整, 横向施工缝钢筋工程量按每5米设置一道计算.
 5. 填缝料采用常温施工时, 用乳化沥青作为填缝料.
 6. 当混凝土路面与桥涵相衔接时, 采用厚边形胀缝.
 7. 最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为15~25cm, 最外侧拉杆距横向接缝的距离不得小于10cm.


刚柔过渡设计图




C30水泥混凝土



AC-16C 沥青混凝土



1cm下封层



级配砾石

注:

1. 本图所注尺寸均以厘米为单位。
2. 本图适用于水泥混凝土路面和沥青混凝土路面衔接刚柔过渡段。
3. 刚柔过渡段C30混凝土量已计入《路面工程数量表》中。

第六篇 路线交叉

说 明

相应施工技术规范的规定。

1 任务依据

5) 未尽事宜请参照有关施工规程及规范执行。

根据项目委托书，进行了外业勘察工作和一阶段施工图设计。

2 平面交叉

2.1 设计原则

被交路为水泥混凝土路面或沥青混凝土路面时，进行平面交叉设计。 路线交叉的设置应根据路线的走向及总体布局、现有道路及规划路网的分布、地区经济发展情况、预测交通量并结合地形、用地条件及投资等因素确定。路线 交叉的位置选择应充分考虑近、远期路网规划。平面交叉选择方便与地方干线路 网相互衔接，形成便捷的交通运输网络，有利于区域交通流集散。在优先保证交 通流量大的方向车辆通畅的前提下，合理组织交通流。

3.2 设置情况

本项目按照实际情况，本项目未设置平面交叉。

3 注意事项：

- 1) 平面交叉的路面结构层与主线的路面结构层一致；
- 2) 平面交叉与主线同步施工，做好与被交叉道路的顺接；主线与被交路衔接 段的衔接应连续、顺适。
- 3) 为了保证车辆安全运行，施工时，平面交叉设置安全标志。
- 4) 平面交叉区内所有工程施工要求，均与主线相应工程项目相同，即符合

第八篇 环境保护与景观设计

说 明

1 任务依据

1) 根据项目委托书，进行了外业勘察工作和一阶段施工图设计。

2 公路工程与周围环境和自然景观相协调关系

路线布线完全利用老路线形。路线两侧多为农田、树林、水渠和居民区，施工中应注意尽量减少对植被、天然地表及地表水的破坏，施工时会产生较大的扬尘，在人口稠密的环境敏感的地区作业或运输、堆放粉状材料时，应采取帐篷等遮盖措施，并及时洒水以保持一定的含水量，防止飞尘对大气或居民区的污染。施工场地的废渣及废弃物资应妥善清理平整，弃渣运往弃料场。

施工期的临时建筑和占地在工程完成后要恢复原貌，在施工人员撤出施工场地以前，对破坏的使用场地进行处理，拆除临时居住建筑，清洁环境，做到工完料净、场地清的要求。沿线取弃土要按设计指定的取土坑、弃土场进行取弃料，不得随意在路线两侧取土，取料结束后将取土坑边缘用推土机修整成为较缓的斜坡，接近自然洼地状态。全线严禁乱采乱挖乱倒废弃物，废弃物必须倒入弃土坑内掩埋。

本项目在外业勘测中，严格按《公路环境保护设计规范》JTG B04—2010 执行。本次勘测路线完全按老路布设，在施工的取、弃土方案上也采用在远离路线的指定地点集中取、弃土，以最低限度的减少对沿线环境的破坏。注意保护自然水流形态，做到不淤、不堵、不留工程隐患。施工期间与轮台县政府达成协议，半幅施工，具体措施：

- 1、保证桥涵的泄洪能力；
- 2、工程废方弃置作业设计，避免阻塞水流或造成水土流失；
- 3、为了防止生活污水、施工废水和工业废渣等环境的污染。在外业勘测中，对拌和

场、预制场的位置给予确定。

3 建设项目对环境 impacts 的评价

该公路的建成运营，从宏观角度来说有利于区域环境的改善。工程活动对环境各因素的影响，无论在建设期或运营期多是有利的项目远多于不利的项目，而且有利影响的重要性普遍高、程度大，影响区域范围广；不利影响大多可逆且为局部性。对自然、社会、经济三个环境子系统的综合的影响，也多以有利为主，其中对经济环境子系统的有利影响最多、程度最大，但它可以极大推动和促进区域经济的发展进步。

4 设计阶段采取的环境保护原则

环境保护应结合工程建设条件、交通需求、地区经济发展等，研究公路建设对环境的影响，工程建设与周围社会环境、自然环境相结合，努力做到保护沿线自然环境，力求达到公路建设与社会环境的融合。以维护生态平衡、尽量降低环境污染为宗旨，以敏感点为主、点线结合、保护沿线环境为目标，作出技术先进、经济合理、适用可靠的环境保护设计。

本项目环境保护原则如下：

- 1) 坚持因地制宜、以防为主、综合治理、持续发展的原则，做到公路与自然环境协调统一，将环保贯穿于每个环节中。
- 2) 结合公路沿线生态条件，以保护沿线环境为目标，以维护生态平衡、尽量降低环境污染、尽可能的改善和提高公路环境质量为宗旨。
- 3) 做好水土流失的预防工作，加强水土保持法制宣传，认真贯彻“谁造成水土流失，谁负责投资治理，谁造成新的危害，谁负责赔偿”和“治理与生产建设相结合”的原则。
- 4) 提供良好的视觉环境，对施工与运营期将产生的污染应采取相应措施进行防治；

5 施工阶段采取的环保措施

- 1) 本项目的环境保护设计依据《公路环境保护设计规范》JTG B04—2010 进行，本段公路在设计和施工上，依据保护环境的原则，避免破坏环境、污染环境，改善和提高公路环境质量。公路环保设计应因地制宜，因路制宜，全面考虑所经地区的社会、自然环境，做到经济、适用、美观。
- 2) 仔细选定取土、砂砾料的地段，在保证路基稳定的前提下尽量采用低路堤。减少弃土数量，做好施工组织计划，加强施工期间的环境保护。
- 3) 项目建设期间会占用大量临时用地，作为施工场地和生活场地，做好施工管理计划，尽量少征用临时用地，同时使用后应将其恢复到原有的状态，以维持原有生态环境。
- 4) 施工单位在施工中产生的旧圪工、拌和场、施工驻地的废料、垃圾不得随意堆放，必须集中处理，施工临时设施在工程完工后要求拆除，并将残留建筑和生活垃圾集中处理。
- 5)混凝土预制场等施工场所不宜布置于人口集中的居民区；混凝土搅拌站的排水、混凝土的养护用水等含有害物质的施工，废水不得随便排放。
- 6) 尽量减少对施工影响区的植被、天然地表和水利设施的破坏，严禁乱砍乱伐。
- 7) 在施工过程中会产生较大的场尘，对环境敏感区，施工作业时必须采取有效措施，尽可能减少粉尘对沿线的影响。路用粉状材料，运输、堆放应有遮盖，及时与粘土混合或保持一定含水量，防止飞扬污染大气或农田，影响周围居民正常生产生活。
- 8) 取土弃土按指定的位置执行，使其保证不会产生水土流失等环境隐患。在材料开采中，施工单位应严格按照规定，合理开采，取土后应作好清理、平整工作，疏通排水渠道。
- 9) 在人口区作业时，必须采取有效措施，尽可能减少粉尘对沿线居民的影响。路用粉状材料，运输、堆放应有遮盖，保持一定含水量，防止飞扬污染大气。
- 10) 施工机械在居民区作业时，应限定作业时间。

11) 施工中大量建筑材料的调运及人员流动，会增加施工区域原有道路拥挤度，应切实加强交通调度管理。

12) 项目竣工后，对临时施工场地的废渣及一切废弃物物资、设备和器材应妥善清理平整，施工废水应合理排放，以免污染地下水及水源地。从而减少道路营运期间的废气、噪声，防治道路病害，美化路容，以达到保护环境，美化环境的目的。

公路营运期间，应尽快在公路两侧植草，减缓车辆排放的废气、噪音，美化路容环境；同时加强公路养护和管理，对有毒害的危险品运输制定严格的管理措施，对公路病害、标志等及时养护清理，保障居民出行安全。使工程对周围环境的不良影响降低到最小程度，从而保护沿线生态环境，达到促进区域经济和谐快速发展的作用。

第十篇 筑路材料

说 明

7) 弃土场：清表土方、挖方由地方政府指定弃土场，平均运距1km。

1 任务依据

根据乌苏市农业农村局《勘察设计委托书》，进行了外业勘察工作和一阶段施工图设计。

2 料场概况

经过现场实际考察，最终确定料场如下：

1) 天然砂砾料场：

料场位于沿线的冲沟，开采方便，拟作为路基填料及面层料场，具体位置为1号线K12+300右侧300米、2号线K15+500右侧200米处河道，开采工程等级III级。拟开采深度为3m。材料品质优良，骨料、浑圆块石子居多，级配搭配完好。料场地形起伏较小，平均运距8.0km。

2) 砂、砾石料场：

料场位于乌苏市，材料品质优良，骨料、浑圆块石子居多，级配搭配完好。料场地形起伏较小开采范围：400×500m；有用层在5m 以上，拟开采5m，拟做为路面结构和桥涵、防护用料，成品率：砾石40%、砂35%。开采等级为III级。平均运距28km

3) 水料场：路线沿线10km 范围之内有水渠，可作为工程用水，平均运距10km。

4) 商品料场：

水泥混凝土拌合站位于乌苏市，平均运距28km。

5) 外购材料

沥青：由克拉玛依供应，平均运距185km。

普通水泥：由乌苏市供应，平均运距30km。

汽油、柴油、粮食、蔬菜及日用品：由乡镇供应，平均运距18km。

煤炭、木材：由乌苏市供应，平均运距30km。


钢材：由乌鲁木齐供应，平均运距275km。


6) 施工用电：用于各项工程，由施工单位自备发电机。

沿 线 筑 路 材 料 料 场 表

乌苏市牧道建设项目

料场 编号	材料名称	料 场 位 置			料 场 说 明	储藏量 (m3)	计划用量 (m³)	覆 盖 层			成品率 (%)	开采时间	开采方法	运输方法	通往料场道路情况	备 注
		距路线距离(km)		上 路 桩 号				种 类	厚 度 (m)	面 积 (m²)						
		左	右													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	天然砂砾		8	K0+000	料场位于沿线的冲沟，开采方便，拟作为路基填料及面层料场，具体位置为1号线K12+300右侧300米、2号线K15+500右侧200米处河道，开采工程等级Ⅲ级。拟开采深度为3m。材料品质优良，骨料、浑圆块石子居多，级配搭配完好。料场地形起伏较小，平均运距8.0km。	120000		砾类土	0.5	60000	83.6		人工或机械开采	汽运	便道自修利用	
2	砂、砾石		28	K0+000	料场位于乌苏市，材料品质优良，骨料、浑圆块石子居多，级配搭配完好。料场地形起伏较小开采范围：400×500m；有用层在5m 以上，拟开采5m，拟做为路面结构和桥涵、防护用料，成品率：砾石40%、砂35%。开采等级为Ⅲ级。平均运距28km	120000		砾类土	0.5	60000	83.6		人工或机械开采	汽运	便道自修利用	
3	水		10	K0+000	路线沿线10km范围之内有水渠，可作为工程用水。	120000		砾类土	0.5	60000	83.6		人工或机械开采	汽运	便道自修利用	

编制： 

复核： 

审核： 

第十一篇 施工组织计划

说 明

1 任务依据

根据项目委托书，进行了外业勘察工作和一阶段施工图设计。

2 工程实施对原有公路通行的影响情况

本工程的实施，在短期内会对当地居民的出行及外来车辆的通行带来一定的不便。当地居民及外来车辆可利用当地路网绕行，本工程工期较短，对当地的公路通行不会产生大的影响。

3 施工组织、施工期限、进度

本项目选择有一定施工经验的施工企业进行公路土建工程的施工。本项目施工工期紧。施工单位应加大施工人员及机械的投入，充分做好施工组织计划，各项工程梯次有序，保证工程按期完成。

本项目施工期计划为 3 个月，具体由业主而定。

4 主要工程的施工方法、措施

本项目的施工步骤应按照公路工程施工的程序进行，项目施工组织要有充分的计划，并且需要投入较大的人力物力，这样才能保证不影响工程的进度，全线可根据现场实际情况同时多作业段施工。

4. 1 路基土石方工程：

路基工程，应按照现行的技术要求，分层填筑分层碾压等进行施工。首先在路基两侧开挖临时排水沟，疏通原有水沟，做好改渠工作，保持排水 畅通。路基填筑分层分段施工，施工时采用立标杆并拉线控制分层厚度，先用轻 型压路机初压，再用重型压路机复压，确保路基压实度，填料粒径控制应在料厂进行，同时纵向分段预留台阶，刷坡与路基同步。路堤在斜坡上填筑，路基填土松铺厚度、填料含水量及压实度应严格按设计要求执行。 建议施工采用自卸汽车配合挖掘机运土，自卸车运填（弃）方至工作面（弃土场）、人工刷坡。在道路条件好的平原地区和

施工地开阔的山区，尽量选用中、 重型（12~18t）自卸汽车。这样可符合实际情况，既有利于确保施工进度，又有 利于减少交通拥挤。实际施工中，应注意自卸汽车的车厢容积（或载重量）与工 程使用的施工机械相配套。

4. 2 排水工程

根据工程施工和实际情况需要合理安排排水工程施工。为减少各工序的干扰，可安排涵洞工程提前施工，后填筑土方。

4. 3 涵洞工程

1） 钢钢筋混凝土板采用集中预制、现场装配，沥青路面和桥面铺装，采用厂拌机铺，以保证质量。施工中应该注意对沿线灌溉渠的保护。

2） 涵洞圆管，可就近购买成品或采用集中预制（预制时应注意检查上下面的方向），运至各构造物位置，汽车吊装。

3） 原涵拆除，主要采用人工配合机械拆除。

4） 涵洞圬工质量标准严格按照设计要求执行。

5） 涵洞基槽采用机械开挖人工配合开挖及修整，开挖后经检验地基承载力达到设计要求，应立刻按照设计图纸所示的标高、纵坡和预拱度进行垫层铺设，避免基槽暴露时间过长。

6） 涵洞两侧填土，应对称均匀分层回填压实，填料及压实度应符合设计要求。

4. 4 路面工程：

铺路面之前，应复查路基的压实度，应确保达到标准。路面垫层和基层的压实厚度必须符合规范要求，铺筑基层的时候，按设计的级配料，碾压后检测其厚度和压实度，取得必要的数据（如松方系数、温度、最佳含水量、碾压遍数及压路机的吨位等）和经验后，再进行全线铺筑。基层和沥青混凝土施工的间隔时间，应控制好达到标准后，即可铺筑沥青混凝土面层。透层油和主层油必须洒布均匀，含油量用够。雨天不得铺筑沥青混凝土层。

4. 5 混凝土工程:

预制和现浇混凝土，均应符合设计标号，按施工技术规范规定做试件，震捣要密实，养生要及时，试件要与混凝土工程同条件养生。施工中要严格控制构造物的各部尺寸和标高。

4. 6 钢筋工程:

应检查进入工地的钢筋是否与设计图中的钢筋相同，若不相同，不得使用。绑扎后的钢筋网必须进行检查，若有与设计不相符之处，应立即调整，调整后方可使用。对焊接的钢筋，应抽检焊接处的应力。

4. 7 水泥混凝土工程:

必须在施工技术规范要求的最低气温以上的气温条件下施工。

4. 8 各项工程施工中:

上道工序和下道工序应衔接好，人力和机械的配备应保证各道工序的顺利完成。

4. 9 进度保证采用的措施:

除按设计规定计划进行实施外，业主、监理和施工单位三方应制定切合实际的工程进度计划并在业者、监理的监督和督促下完成工程施工工作。

4. 10 未尽事宜请参照有关施工规程及规范执行。

5 主要材料供应、运输方案及临时工程的安排。

- 1、主要材料供应以汽车运输为主，供应地点详见筑路材料篇。
- 1、本项目周围农村交通网较发达，可满足施工要求。
- 2、修建或整修临时工程应包括设置各种交通警告和安全标志。
- 3、预制场电力采用自发电，本项目不设置便道，可绕行社会便道，项目不存在便桥。

6 主施工准备工作的意见

施工前施工单位务必熟悉图纸中所列出的拆迁、用地、便道、临时电力线路等工程，并到现场对照，与业主、沿线政府、居民协调好，确保工程的顺利开展。