第四师六十七团产业园区道路建设项目

（城市支路 2.891km）

施 工 图 设 计

第一册　共一册

综合文件

新疆花城勘测设计研究有限责任公司

二〇二五年三月

第四师六十七团产业园区道路建设项目

（城市支路 2.891km）

施 工 图 设 计

第一册　共一册

批准：

审核：

复核：

编制：

新疆花城勘测设计研究有限责任公司

二〇二五年三月

工程设计资质证书

企业名称：新疆花城勘测设计研究有限责任公司

详细地址：新疆可克达拉市园区镇江西路1360号E区

统一社会信用代码:916540027383914077　**法定代表人：**易红军

注册资本：300万元人民币　**经济性质：**其他有限责任公司

证书编号：A266000356　**有效期：**至2025年06月30日

资质类别及等级:

电力行业（送电工程）专业乙级(2024/03/28至2025/06/30)
电力行业（变电工程）专业乙级(2024/03/28至2025/06/30)
市政行业（给水工程）专业乙级(2021/01/26至2025/06/30)
市政行业（排水工程）专业乙级(2021/01/26至2025/06/30)
市政行业（热力工程）专业乙级(2021/01/26至2025/06/30)
市政行业（道路工程）专业乙级(2021/01/26至2025/06/30)

农林行业(农业工程）乙级(2019/11/08至2025/06/30)
建筑行业（建筑工程）乙级(2020/10/30至2025/06/30)
******

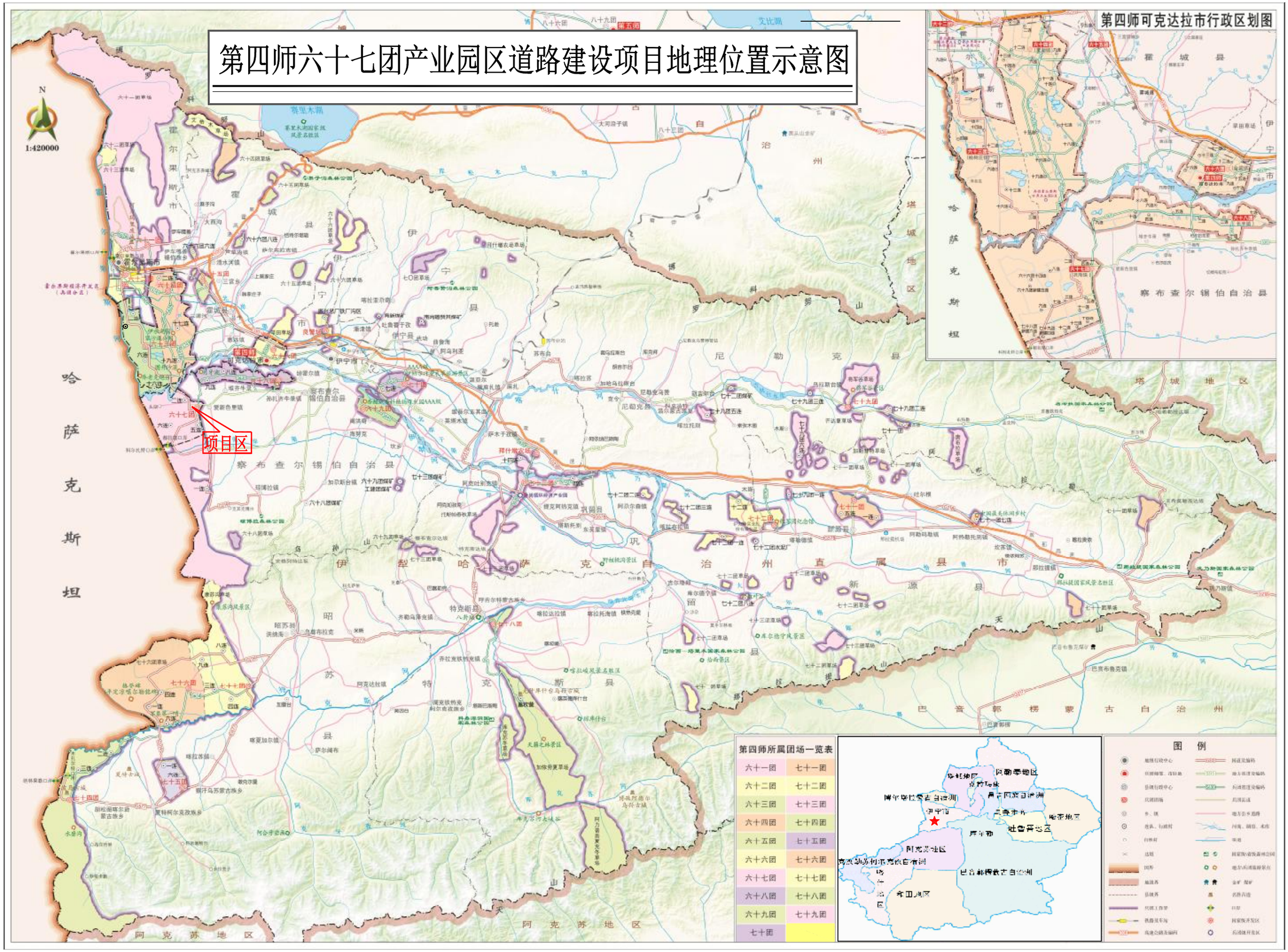
发证机关

2025 年 02 月 27 日

本 册 目 录

第一篇：总体设计

第四师六十七团产业园区道路建设项目地理位置示意图



施工图设计说明

1 设计依据

我公司受第四师六十七团城镇管理和生态保护中心的委托，编制第四师六十七团产业园区道路建设项目施工图设计。主要依据如下：

《第四师可克达拉市六十七团城镇开发边界内国土空间详细规划（2021-2035年）》

项目区地形图

2 采用规范、规程

（1）《市政公用工程设计文件编制深度规定》(2013)；

（2）《道路工程制图标准》(GB 50162-92)；

（3）《城市道路工程设计规范》（CJJ 37-2012）；

（4）《城镇道路路面设计规范》（CJJ 169－2012）；

（5）《城市快速路设计规程》（CJJ 129-2009）；

（6）《城市道路交叉口规划规范》（GB50647-2011）；

（7）《城市道路交叉口设计规程》(CJJ152-2010)；

（8）《无障碍设计规范》(B50763-2012)；

（9）《城市道路交通规划设计规范》(GB 50220-95)；

（10）《道路交通标志与标线》(GB 51038-2015)；

参考规范及图集：

（1）《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）；

（2）《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）；

（3）《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017）；

（4）《沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）；

（5）《国家建筑标准设计图集——城市道路施工图设计图样 15MR101》；

（6）《国家建筑标准设计图集——城市道路-路拱 05MR104》；

（7）《国家建筑标准设计图集——城市道路沥青路面 15MR201》；

（8）其他的有关国家及地方强制性规范和标准。

3 设计概要

3.1 工程范围及规模

本工程道路路线总长 2.891km，由 2 条路线组成，等级为城市支路，设计速度30km/h。1 号线 K0+000—K1+516.660 段及 2 号线路基宽度采用 7.0m 行车道+2×0.75m 土路肩；1 号线 K1+516.660—K1+573.269 段路基宽度采用 4.0m 行车道+2×0.5m 土路肩；新建 2-D1.0m 预埋管 16m/1 道,4-DN100mm 预埋管 16m/1 道；新建标志牌 7 块；标线：1045.02m^2；平面交叉 4 处。

3.2 主要设计内容

本工程设计内容包括道路平面、纵横断面、路面结构、平面交叉、标志标线设计。

3.3 技术标准

本项目环北路等级标准为城市支路，设计速度为 30km/h。主要技术指标见下表。

支路道路工程主要技术标准表

项　　目		单 位	控制指标
道路等级			城市支路
设计行车速度		Km/h	30
路面设计标准轴载			BZZ-100
停车视距		m	30
路面结构类型			沥青混凝土路面
设计基准期		年	10
最小净高	机动车道	m	4.5
平面	不设超高最小圆曲线半径	m	150
	设超高最小圆曲线半径	m	85
	平曲线最小长度	m	80
	缓和曲线最小长度	m	25
纵面	最大纵坡	%	7
	最小坡长	m	85
	停车视距	m	30
	凸形竖曲线一般最小半径	m	400
	凹形竖曲线一般最小半径	m	400
	竖曲线最小长度	m	60

4 建设条件

4.1 地理位置

第四师六十七团位于伊犁州察布查尔锡伯自治县最西缘,地理位置东经80°31′—80°59′,北纬43°17′—43°51′，团部位置东经80°45′27″，北纬43°47′59″，距察布查尔县县城35km，距都拉塔口岸22km，距伊宁市55km，其间均有三级公路相通，交通十分便利。

该团东西宽1.7—19Km，南北长约62km，西与哈萨克斯坦共和国接壤，边境线长达70余km；东与察布查尔县的团结乡、金泉乡分别以洪海沟和紧靠洪海西干渠的公路七十七团相邻。

4.2 地形地貌

第四师六十七团于新疆伊犁哈萨克自治州察布查尔锡伯自治县辖区内，乌孙山(克敏特山)北侧山前冲～洪积倾斜平原的中上缘，海拔高程580m～820m，地形相对平缓，地势为南高北低，南北自然坡降为2.4%，东西向自然坡降为0.3～1.5%，冲沟较发育，呈“V”字形，冲～洪积平原区中、下缘的局部（六十七团团部西侧）地段，其上堆积着风积砂丘，为半固定和固定型，一般高度1.0～4.0m，最大高度可达12m。

从洪海沟西干渠一分支向北抵伊犁河河坎，为伊犁河II、III级阶地(I级阶地被侵蚀)，海拔高程为580m～725m，它是倾斜平原的组成部分，并与冲～洪积倾斜平原垂直正交，原为泉水溢出带，现因地下水超采(单位面积)，导致水位下降，无泉水溢出现象。而提井水灌溉，亦成为目前六十七团农业区主要灌溉水源。

海拔高程535m～540m为河漫滩，面积为3987公顷，河漫滩地生长着野生自然

林和芦苇，为河滩林保护区。

项目区在微地貌上分为三个单元：强倾斜冲洪积平原区、倾斜冲洪积平原区和冲洪积平原区。南岸干渠至通连公路为强倾斜区，土层厚度 0～0.6m；通连公路至霍-都公路（S313 省道）为倾斜区，土层厚度 0.6～3.0m；霍都公路至伊犁河南岸I阶地陡坎为冲洪积平原区，土层厚度大于 3.0m。强倾斜冲洪积平原区的小型冲一积扇相互叠置，冲沟较多，近南北走向，冲沟面宽而深，东西向波状起伏，南北向坡降较大，倾斜冲洪积平原区相对地形平坦、开阔，冲沟面窄而浅，项目区总地势由南东向北西倾斜。

4.3 区域地质稳定性评价

依据区域地质资料，拟建线路沿线地下没有活动断裂，属于相对稳定场地。

根据本次勘察结果及其附近地形地貌特征：拟建线路沿线不存在岩溶、震陷、崩塌、滑坡等不良地质问题；不具备滑坡、危岩、泥石流等不良地质作用和地质灾害的形成条件；沿线未发现埋藏的孤石、防空洞等不利埋藏物；无震陷软土和液化砂层分布，地基土的稳定性较好。

故场地稳定性较好，适宜进行本项目的建设。

4.4 工程地质概况

4.4.1 工程地质评价

项目区域地震历史记录较少，根据《中国地震动参数区划图》(GB18306-2015)，第四师六十七团项目区的设计基本地震加速度为 0.20g，设计分组为二组，地震设防烈度为VII度。根据上述结论综合判定工程区构造基本稳定。

4.4.2 地层描述

六十七团项目区地层成因复杂，由水文钻井资料揭露该区域的第四纪地层岩性简述如下：

名称（桩号）	1 号线（桩号 K0+000～K1+573.269）
地形地貌	该段位于伊犁河左岸（南岸）II级阶地上，地形基本平坦，地表植被发育；总地势北低南高，测得导线自然地面高程为 630.16～638.57m。
现状	人工填筑路基路面
地质结构	① 层填筑土：杂色，稍湿；稍密～中密；为人工填筑砂砾石路基料；夹杂少量粉土，压实系数约为 0.93，以该层厚 0.3～0.4m。 ② 层粉土：暗黄；稍湿；稍密～密实；局部见为粉土；该层初见埋深 0.5～0.6m，层厚 0.6~2.0m，未揭穿。
地下水	勘察期间（2025 年 2 月）2.0m 勘察范围内未见地下水。

名称（桩号）	2 号线（桩号 K0+000～K1+317.412）
地形地貌	该段位于伊犁河左岸（南岸）II级阶地上，地形基本平坦，地表植被发育；总地势北低南高，测得导线自然地面高程为 630.16～642.93m。
现状	人工填筑砂砾石
地质结构	① 层填筑土：杂色，稍湿；稍密～中密；道路现状以原路砂夹石路面为主，夹杂少量粉土，以该层厚 0.2～0.3m。 ② 层粉土：暗黄；稍湿；稍密～密实；局部见为粉土；该层初见埋深 0.5～0.6m，层厚 0.6~2.0m，未揭穿。
地下水	勘察期间（2025 年 2 月）2.0m 勘察范围内未见地下水。

4.4.3 水文地质评价

项目区域位于山前倾斜平原地貌单元，该平原中部(海拔高程 725m)以上为砾质强倾斜平原，地层岩性为卵、砾石，受新构造运动的带动隆起，南北向地面及地下水坡度较大 3%～5%，东西向坡度为 1.0%～1.5%，地形南东向北西方向倾斜，地层岩

性为卵砾石，地下水为强径流区，海拔高程 725m,等高线以下为II、III级阶地，地层岩性为粉质粘土、粉土和砾砂，地下水相对缓慢，为弱径流区，北边伊犁河II级阶地以下有泉水溢出带，为地下水排泄区，项目区内的六十七团由于开挖的排渠和 77 眼配套机井，减少了有限的地下水排泄，导致地下水水位的下降，据观测，该团地下水水位近 10 年下降了 1.5m。地下水年补给量已无法满足开采量的需求。

4.5 气象条件

六十七团位于欧亚大陆腹地的伊犁河谷地，属中温带大陆干旱性气候。多年平均气温 9.3℃，七月份多年平均气温 23.0℃，为全年最高气温月份，多年极端最高温度 39.5℃。元月份多年平均气温-10.0℃，为全年最冷月份，属寒冷地区，多年极端最低温度-43.2℃；全年日照时达 2943 小时；日照百分率为 67%；历年平均≥10℃的积温为 3327.51℃。该团降雨量小且分布不均匀，分布规律是由南到北逐渐减少，蒸发量则相反。南部近山区降水量 200-300mm，北部草滩小于 170mm，团部降水量为 157.7mm，蒸发量为 1784.8mm，相对湿度为 65%，干燥度也由南向北逐渐增大，年降水量在 154.7mm；年平均蒸发量 1873.6mm。多年平均风速为 1.6m/s，多年平均最大风速为 16.0m/s，风向为西风和西南风，最大瞬时风速达 24.0m/s。历年平均出现固体降水的初期在 11 月中旬，积雪溶化期为次年的 3 月中旬。最大积雪厚度 0.398m；多年平均最大冻土深度为 0.9m，属季节性冻土；全年平均无霜期 172 天左右。

5 工程设计

5.1 平面设计

5.1.1 设计原则

本工程平面根据《第四师可克达拉市六十七团城镇开发边界内国土空间详细规划（2021-2035 年）》布置定线，遵循以下原则：

1）符合第四师可克达拉市六十七团总体规划和路网规划，满足地方交通的总体需求；

2）以人为本，灵活设计： 在满足道路功能的前提下，充分考虑本项目与相交道路的关系，选择合适的交叉方案。同时，合理分布出入口和过街设施，控制出入口和过街设施间距，满足交通转换需求和行人过街需求；

3）合理利用地形条件，尽可能的减少填挖方，降低工程投资；

4）结合分区规划，做到少占地、少拆迁，充分利用道路规划断面合理布置市政各类配套管线，减少对现有重要地下管线的影响；

5）充分利用当地的建筑材料，降低工程造价

5.1.2 线形控制

项目区位于四师可克达拉市六十七团四连附近，由 2 条路线组成，路线总长为 2.891km。

平面线形按原路线形设计。1 号线起点（K0+000）位于 67 团弓月酒庄，与已建沥青路相接；向西穿过园区路、终点（K1+573.269）与白杨西路相交；2 号线起点（K0+000）接 G219 线预留交叉口；向东穿过园区路，终点（K1+317.412）位于污水处理厂附近；路线基本沿原有老路布设，以主要结构物、交叉口做为平、纵控制点进行设计；老路两侧多为企业厂房。

路线基本情况见下表：

路线基本情况表

路线名称	长度（m）	路面类型	路面宽度（m）	路基宽度（m）	起点	终点

1 号线	1573.269	沥青路面	7.0/4.0	8.5/5.0	弓月酒庄	白杨西路
2 号线	1317.412	沥青路面	7.0	8.5	G219 线	污水处理厂
合计：	2890.681					

5.2 纵断面设计

5.2.1 设计原则

1）满足城市道路设计规范的要求

2）结合两侧建筑物规划标高，根据现场地形地物综合确定

3）注意与平曲线的配合，并满足交叉口处平顺过渡

4）满足沿线构筑物标高。

5.2.2 纵断面设计

本工程沿线地形相对均匀，相对高差较小，纵断面主要控制因素是现状道路的标高，填高挖深不宜过大，否则会影响与现状道路的衔接，设计过程中，根据沿线地形和控制性构筑物标高，尽可能做到纵面平顺而连续，线形指标良好。本设计中纵断面设计标高均为现状道路南侧行车道路边标高。人行道标高根据机动车道标高相对关系推算。

5.3 横断面设计

1 号线 K0+000—K1+516.660 段及 2 号线路基宽度采用 7.0m 行车道+2×0.75m 土路肩；1 号线 K1+516.660—K1+573.269 段路基宽度采用 4.0m 行车道+2×0.5m 土路肩。

路拱横坡：道路路拱横坡为 1.5%，双向横坡，路拱按直线过渡。

5.4 路基、路面工程设计

5.4.1 路基设计

在对拟建道路沿线地质、水文、地形地貌等基础资料进行全面调查的基础上，设计时遵循因地制宜、就地取材、安全经济的前提下，确保路基稳定，并做好与周围景观协调。填方路基边坡系数为 1:1.5。挖方路基边坡系数 1：1。

路基施工前应作好排水和填前碾压工作，低洼段应先开挖较深的纵横排水沟，降低地下水位，疏干地表水。

各层填料及压实要求详见表5.4-1（重型击实，下同）。

路基压实度表

项目分类	路床顶面以下深度(cm)	最小压实度（%）	备注
		次干路	
填方	0～80	95	
	80～150	93	
	>150	93	
零填及挖方	0～30	95	

5.4.2 路面设计

5.4.2.1 设计原则

根据本项目使用要求及项目区域气象、水文、地形、地质等自然条件，在满足交通量和使用要求的前提下，以因地制宜、合理选材、方便施工、利于养护、节约投资为原则，进行路面设计方案的技术经济比较，选择技术先进、经济合理，安全可靠，便于施工的路面结构方案。本工程采用沥青混凝土路面结构。

5.4.2.2 路面结构

根据建设方提供相关规划资料；支路累计当量轴载次数为 1000 万次/车道。

根据计算拟定路面结构如下：

1 号线：4cmAC-16C 中粒式沥青混凝土面层+透层+10cm 级配砾石基层；

2 号线：4cmAC-16C 中粒式沥青混凝土面层+透层+15cm 级配砾石基层+30cm 天然砂砾底基层。

5.4.2.3 材料要求

1）面层：面层采用 AC-16 型密级配沥青砼。

沥青：基质沥青采用 90 号 A 级道路石油沥青。

道路石油沥青技术标准：

道路石油沥青技术标准

指标	单位	技术要求	指标	单位	技术要求
针入度（25°，5s，100g）	0.1mm	80～100	蜡含量不大于	%	2.2
适用的气候分区		1-2	闪点不小于	℃	245
针入度指数 PI		-1.5～+1.0	溶解度不小于	%	99.5
软化点不小于	℃	45	TFOT 后质量变化不大于	%	±0.8
60°动力粘度不小于	Pa s	160	残留针入度比（25°）不小于	%	57
10°延度不小于	cm	30	残留延度（10°）不小于	cm	8
15°延度不小于	cm	100			

沥青混凝土混合料颗粒级配组成见下表：

沥青混凝土混合料颗粒级配组成

类型	通过下列方空筛孔（mm）的重量（%）												
	31.5	26.5	19	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
中粒式 AC-16 型	—	—	100	90～100	70～92	60～80	34～62	20～48	13～36	9～26	7～18	5～14	4～8

沥青混合料使用性能检验标准如下：

沥青混合料使用性能检验标准

检测内容	检测指标	技术要求
车辙试验动稳定度（次/mm）	------	≥800
水稳定性	浸水马歇尔试验残留稳定度（%）	≥75
	冻融劈裂试验的残留稳定度（%）	≥70
低温弯曲试验破坏应变（με）	—————	≥2300
渗水系数（ml/min）	—————	≤120

抗剥落剂:基质沥青如果其与石料的粘附性不满足要求，须添加抗剥落剂，抗剥落剂类型为消石灰，抗剥落剂的添加量应通过沥青混合料的水稳定性检验确定。

2）透层

洒透层油应在沥青路面施工前，应将基层表面浮土，杂物清扫干净，以保证沥青层与基层紧密联接，基层表面喷撒透层油，喷洒时原基面应潮湿，规格为：液体石油沥青，用量为：0.6～1.5L/m2，具体用量经试洒确定。喷撒后通过钻孔或挖掘确认透层油渗透入基层的深度不宜小于 5mm 并能与基层连接成为一体。施工控制的重点在残留成分的含量。

3）天然砂砾基层、底基层

用做底基层的砂砾级配，应符合下表的规定。液限应小于 28%，塑性指数应小于 9，压碎值小于 35%。最佳含水量应通过重型击实试验来确，压实度须大于 96%，CBR 值不小于 80%。

天然砂砾级配表

筛孔尺寸(mm)	31.5	26.5	19	9.5	4.75	1.18	0.6	0.075
通过质量百分率(%)	100	90--100	75--90	50--70	30--55	15--35	10--20	4--10

4）路面抗滑标准

横向力系数 SFC60≥45，构造深度 TD（mm）

6 过路预埋穿管等附属设施

为避免在今后的拟建区建设中因布设地下管线而反复开挖道路，在道路交叉口处及路段部分位置处设置必要的预留管线过路穿管；此次拟建道路中，在道路交叉口处设置 2-1.0m 钢筋混凝土圆管涵，4×DN100 镀锌钢管。

注意事项：

1）钢筋混凝土管节采用排水II级管，管基混凝土可分两次浇筑,先浇筑底下部分,注意预留管基厚度及安放管节座浆混凝土 2-3 厘米,待安放管节后再浇筑管底以上部分；管基要求换填天然砂砾,如果基槽开挖后为天然砂砾,不必换填，但要夯实；接口橡胶圈采用滑动橡胶圈。

2）预埋管线若与路面排水等其他市政管线位置冲突时可适当调整其位置，但其埋深不得小于 80cm。

3）预埋管道端头使用砖砌封堵处理并在地面对应位置做出地标记。

4）其他未尽事宜按相应施工及验收规范执行。

5）预埋管施工宜在管网工程施工完毕后，埋设之前应沟通业主以确定预埋管的埋设需要及位置，预埋管线工程数量以实际发生量为准。

7 平面交叉

本工程根据现状道路和园区出入口设置交叉口，设置平面交叉 4 处，交叉口采用平 B3 型(无管制交叉口)，远期考虑信号灯管制。交叉口型式采用加铺转角和扩宽路口型式，半径 12-30m。

7.1 交通安全及管理设施

为保证道路交通安全，沿线设置交通标志、标线，标志包括指路标志、警示标志和禁令标志，标线包括车道边缘线、车道分界线、人行横道线及预告线、转弯标线等，标志标线均按《道路交通标志和标线第 3 部分：道路交通标线》（GB 5768.3—2022）执行。

8 交通标志

8.1.1.1 设计原则

本项目的交通工程设计按照现行的规范标准执行，指路标志与原路网中的版面型式保持一致。标志、标线的布设力求信息的清晰、易读，含义正确和简洁。标志设置和标线标划力求给道路使用者提供正确、合理、及时的交通信息和安全、顺畅、舒适的交通环境。具体原则如下：

1、主要平交口前后设置主要标志。

2、交叉口街角处设置路名牌。

3、本次设计主要针对本项目道路，以及交叉口划分设置标志标牌。

8.1.1.2 交通标志颜色

（1）交通标志的颜色、图案、文字、数字等，严格按国标《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB51038-2015）规定执行。

（2）交通标志的反光膜为 IV 类反光膜，标志板采用 5A02(LF2-M)型铝合金板。

8.1.1.3 标志支撑形式

标志结构形式主要有：单柱式、单悬臂式，具体形式主要根据道路条件和标志类型选择确定（详见设计图纸）。

8.1.1.4 交通标志施工要求

（1）标志的定位与设置

所有交通标志应按图纸的要求定位和设置，安装的标志应与交通流方向接近成直角，在曲线路段，标志的设置角度应由交通流的方向确定，为了消除路侧标志表面产生的眩光，标志应向后旋转约 5°，以避开车首灯光束的直射，对于路侧标志，悬臂式标志下边缘距路面的高度为 5.25m，标志板内边缘距离道路边缘不得小于 250mm，或者根据现场监理工程师的指示确定。

（2）标志版面的制作

a、当粘贴反光膜不可避免出现接缝时，应使用反光膜进行拼接。接缝以搭接为主，重叠部分不能小于 5mm，距标志板边缘 50cm 之内，不得有拼接。

b、反光膜应粘贴于整个标志面，且超出边缘至少 2cm（贴膜之后切除多余部分），凡标志板的宽度或高度在 1.2m 以下者，贴用的反光膜不应有接缝。

c、标志基础施工时，如果遇地下构筑物难以实施，可以在现场监理工程师或业主的指导下对基础位置进行适当偏移。

8.1.2 交通标线

8.1.2.1 标线设计内容

交通标线是由标划于路面上的各种线条、箭头、文字、路面边线等构成，用以管制和引导交通的安全设施。它应能充分利用道路空间，与交通标志配合使用，有利于行车安全。标线材料采用热熔涂料道路标线漆，使具有良好的耐磨性、可见性、防滑性、干燥性、无毒性，方便施工。标线设置情况：

（1）本次交通设施根据道路设计车速、道路红线宽度进行设置，包括设置停止线、车道分界线、边缘线等。

（2）车道边缘线为宽 0.15m，厚 1.5mm 的实线。

（3）禁止跨越对向车行道分界线采用黄色实线，黄色单实线为宽 0.15m，厚 1.5mm 的实线。

8.1.2.2 交通标线材料要求

道路标线涂料采用热熔反光型标线漆。标线涂料应符合《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB51038-2015）及《路面标线涂料》（JT/T280-2022）的有关规定。车道的划分详见平面图，各类标线、导向箭头、路面文字和图案等路面标记的厚度为 1.5mm，各类标线的颜色按照国标执行，车行道分界线采用划 200cm 间隔 400cm 虚线设置。

8.1.2.3 交通标线施工要求

（1）敷设标线的路面表面应清洁干燥，设计起止点以外的原有标线与本设计的标线要接顺（过渡段 50～100m）。

（2）标线施工前，应对标线、图形、文字的位置进行测量放线，确定出精确位置后，再按照纸敷设底漆，进行施工。

9 筑路材料

该工程所需的主要建筑材料包括砂、砂砾石、沥青混合料、水泥、水等。

天然砂砾石料场、成品料场位于察布查尔县三乡附近，为商业料场，距离路线起点运距为 19.6km，平均运距为 20km；该料场现已开采，储量丰富，质量满足规范要求，机械开采，汽车运输，有简易道路。

沥青拌合站位于 S743 线，所需砂石料就近取运，距离项目所在地运距为 31km。

其它材料由伊宁市购入。

施工用水可由沿线渠道中拉运，水质良好，满足施工要求。

10 施工注意事项

1）施工前需对坐标控制点进行复核，注意坐标系统和高程系统。道路中线平面定位及 BM 点由测量单位向施工单位交桩，施工时以测量定桩为准，设计所给坐标作为参考，如有不符请及时通知设计单位及建设单位。

2）路基土在路槽下 1m 范围内如有树木、杂草、垃圾、种植土等物，必须予以清除后，在分层回填并压实，性质不同的填料，应水平分层、分段填筑，分层压实。同一水平层路基的全宽应采用同一种填料，不应混合填筑。换填材料采用天然砂砾，不得用含有垃圾、腐土、草、树根的土体回填路基；该部分发生的工程量根据实际计量。分层最大厚度必须与压实机具功能相适应，每种填料的填筑层压实后的连续厚度不宜小于 500mm。填筑路床顶最后一层时，压实后的厚度应不小于 100mm。

3）开挖路基时，路床不得有翻浆、弹簧、起波、波浪、积水等现象。土基过湿时，必须翻晒或换土。路床开挖好后，若发现有不良土基时，应及时通知勘察设计单位。

4）筑路材料料场应经过相关单位专业取样化验并符合设计及有关施工验收规范要求后，方可使用。

5）路基压实应按最佳含水量控制，本工程路基采用砾类土填筑，土的含水量不得超过 3 个百分点或低于 2 个百分点；洒水要均匀，不得有片状过湿或过干现象。

6）在碾压之前先将路基边缘稳压两次，再分别由两边向中间稳压一遍，然后遵守“先边缘后中间，先轻后重压，先慢压后快压”的原则按压实要求遍数碾压，每次碾压的轮迹重叠宽度应不小于 20cm，谨防碾压不到边的现象。

7）底基层施工

a.运输和摊铺集料：同一料场供料的路段内，由远到近将料按计算的距离卸置于下承层上。卸料距离应严格掌握，避免料不足或过多。采用两种集料时，应先将主要集料运到路上，待主要集料摊铺后，再运另一种集料并摊铺。如粗细两种集料的最大粒径相差很多，应在粗集料处于潮湿状态下摊铺细集料，用平地机或其他合适的机具将料均匀的摊铺在预定的宽度上，表面应力求平整，并有规定的路拱。并同时摊铺路肩用料。

b.砂石料摊铺均匀后。用拖拉机、平地机或轮胎压路机在已初平路段上快速碾压一遍，以暴露潜在的不平整再用平地机进行整平和整形。在整形过程中，严禁任何车辆通行。

c 整形后，当混合料的含水量等于或略大于最佳含水量时，立即用 12t 以上三轮压路机、振动压路机或轮胎压路机进行碾压。直线和不设超高的平曲线段，由两侧路肩开始向中心碾压；在设超高的平曲线段，由内侧路肩向外侧路肩进行碾压。碾压时，后轮应重叠 1/2 轮宽；后轮必须超过两段的接缝处。后轮压完路面全宽时，即为一遍。碾压一直进行到要求的密实度为止。一般需碾压 6—8 遍，应使表面无明显轮迹。压路机的碾压速度，头两遍以采用 1.5—1.7km/h 为宜，以后用 2.0—2.5km/h。路面的两侧应多压 2—3 遍。严禁压路机在已完成的或正在碾压的路段上调头或急刹车。

d 横缝的处理：两作业段的衔接处，应搭接拌和。第一段拌和后，留 5—8m 不进行碾压，第二段施工时，前段留下未压部分与第二段一起拌和整齐后进行碾压。

e 纵缝的处理：应避免纵向接缝。在必须分两幅铺筑时，纵缝应搭接拌和。前一幅全宽碾压密实，在后一幅拌和时，应将相邻的前幅边部约 30cm 塔接拌和，整平后一起碾压密实。

8）基层的施工

水泥稳定砂砾基层采用厂拌摊铺法，应使用 18t 以上的压路机碾压；用 18—20t 三轮压路机和振动压路机碾压时；严禁压路机在已完成或正在碾压的路段上调头或急刹车，应保证表面不受破坏。其它施工要求与底基层相同。

9）沥青混凝土面层的施工

沥青混凝土面层施工必须采用大功率摊铺机械进行，沥青混合料必须缓慢、均匀、连续不间断摊铺。摊铺过程中不得随意变换速度或中途停顿。摊铺速度应根据拌和机功率、施工机械配套情况及摊铺层厚度、宽度确定，并应符合 2—6m/min 的要求。在铺筑过程中，摊铺机螺旋送料器不停顿的转动，两侧应保持有不少于送料器高度 2/3 的混合料，并保证在摊铺机全宽度段面上不发生离析。在熨平板按所需厚度固定后，不得随意调整。碾压设备的类型、种类要齐全并运转良好。施工缝及构造物两端连接处应仔细操作，沥青层完全自然冷却且表面温度低于 50℃时方可开放交通。

10）缘石安装应直线整齐平顺，弯道圆顺美观，缘石背后回填土压实度不小于 90%。

11）每道工序完成后，必须经检验合格后方可进行下道工序施工。

12）路基、路槽、沥青路面等施工验收均应按照有关规范及质量评定标准执行。

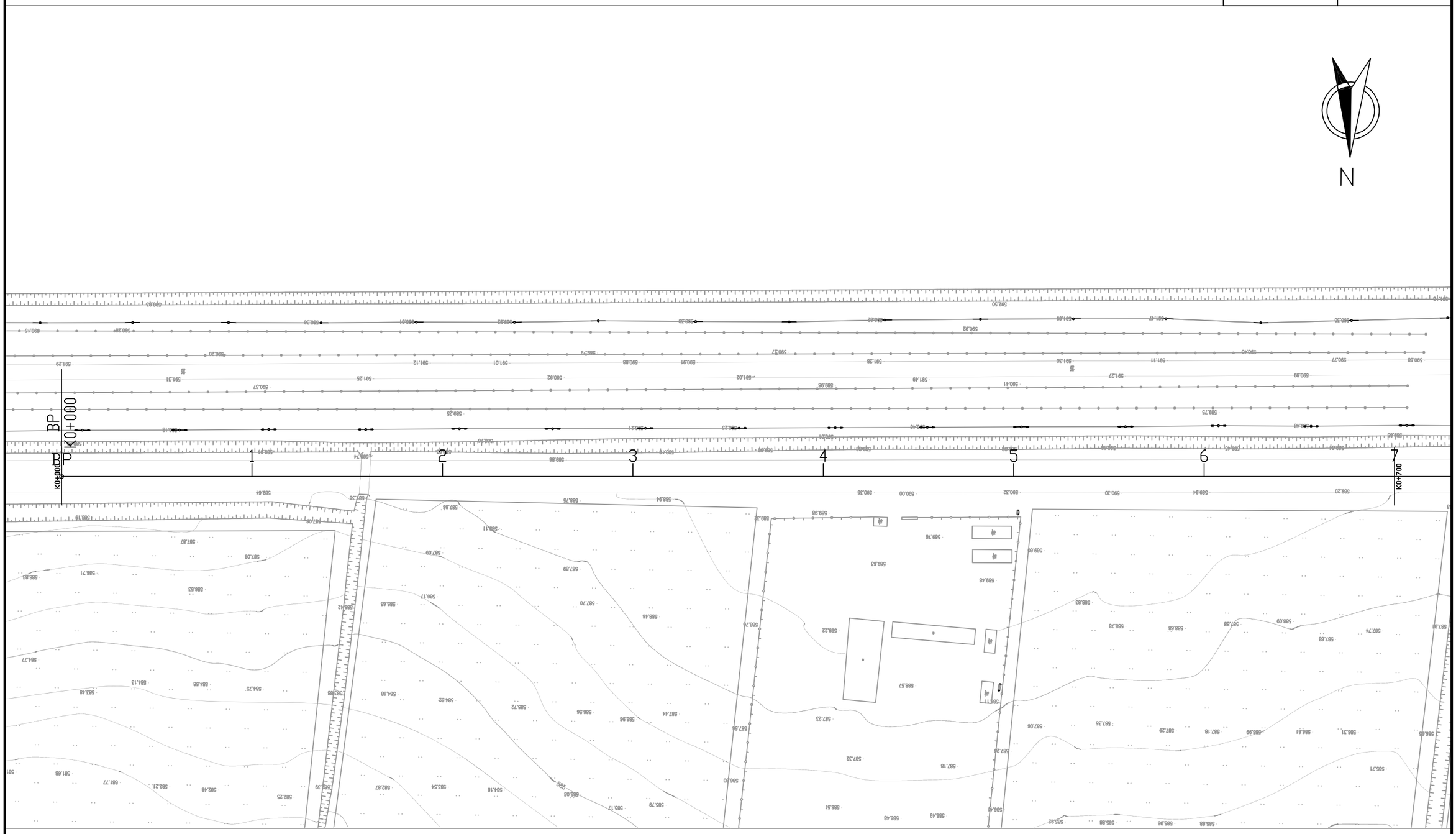
13）道路起、终点及相交路口与其他路面衔接处，均应自然平顺。

14）建设单位应及早通知供热、燃气、供排水、电力、电讯、绿化等相关部门，在路面结构层施工前处理好道路的地下管线和地上杆线，以避免将来开挖道路。

15）其它未尽事宜或遇到与设计文件不符应及时与设计人员联系。

第四师六十七团产业园区道路建设项目 项目平面布置图

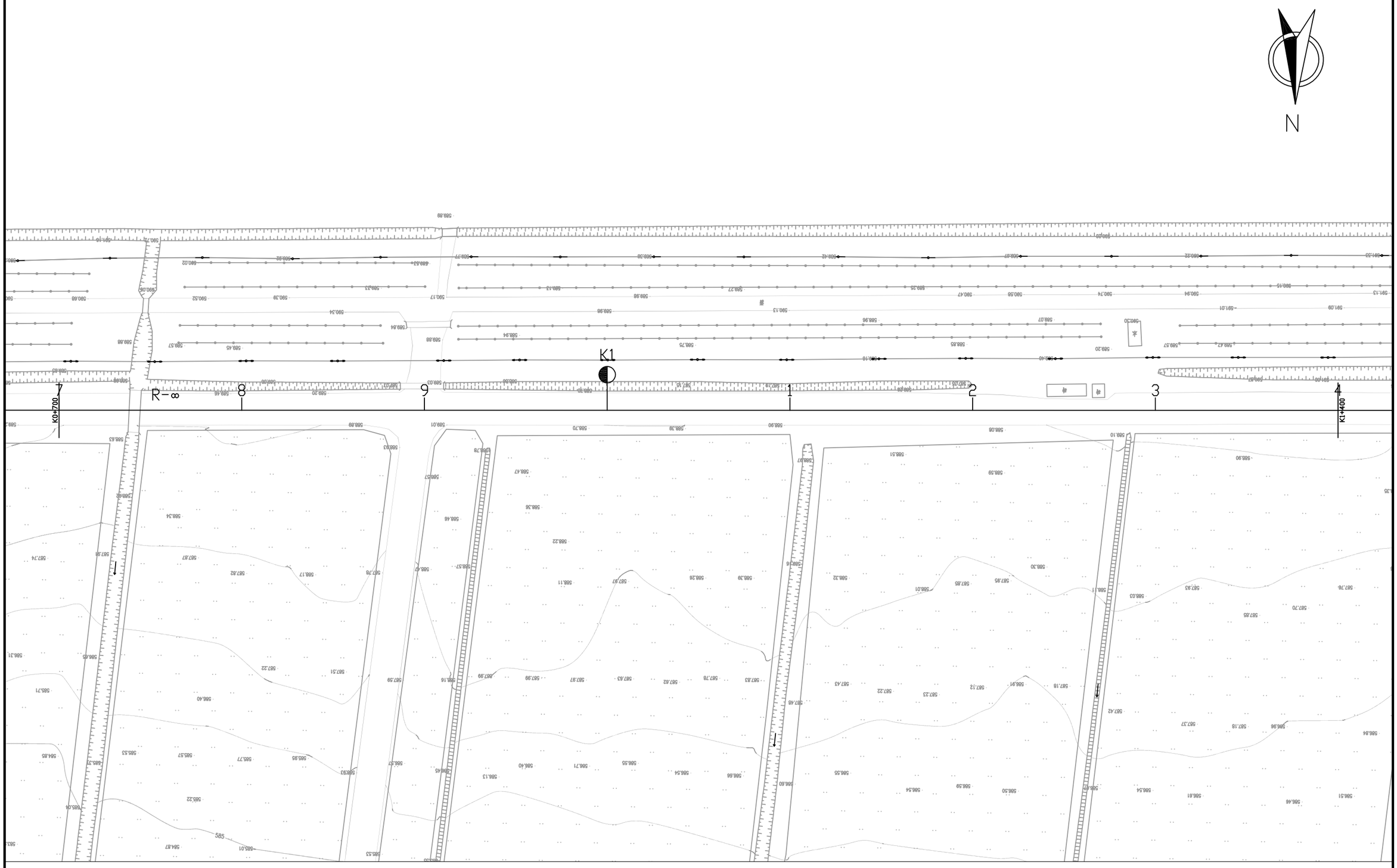
第二篇：路　线



曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
BP	4851606.204	478790.037	K0+000												

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路线平面图（1号线）	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SII-2	日期	2025.3

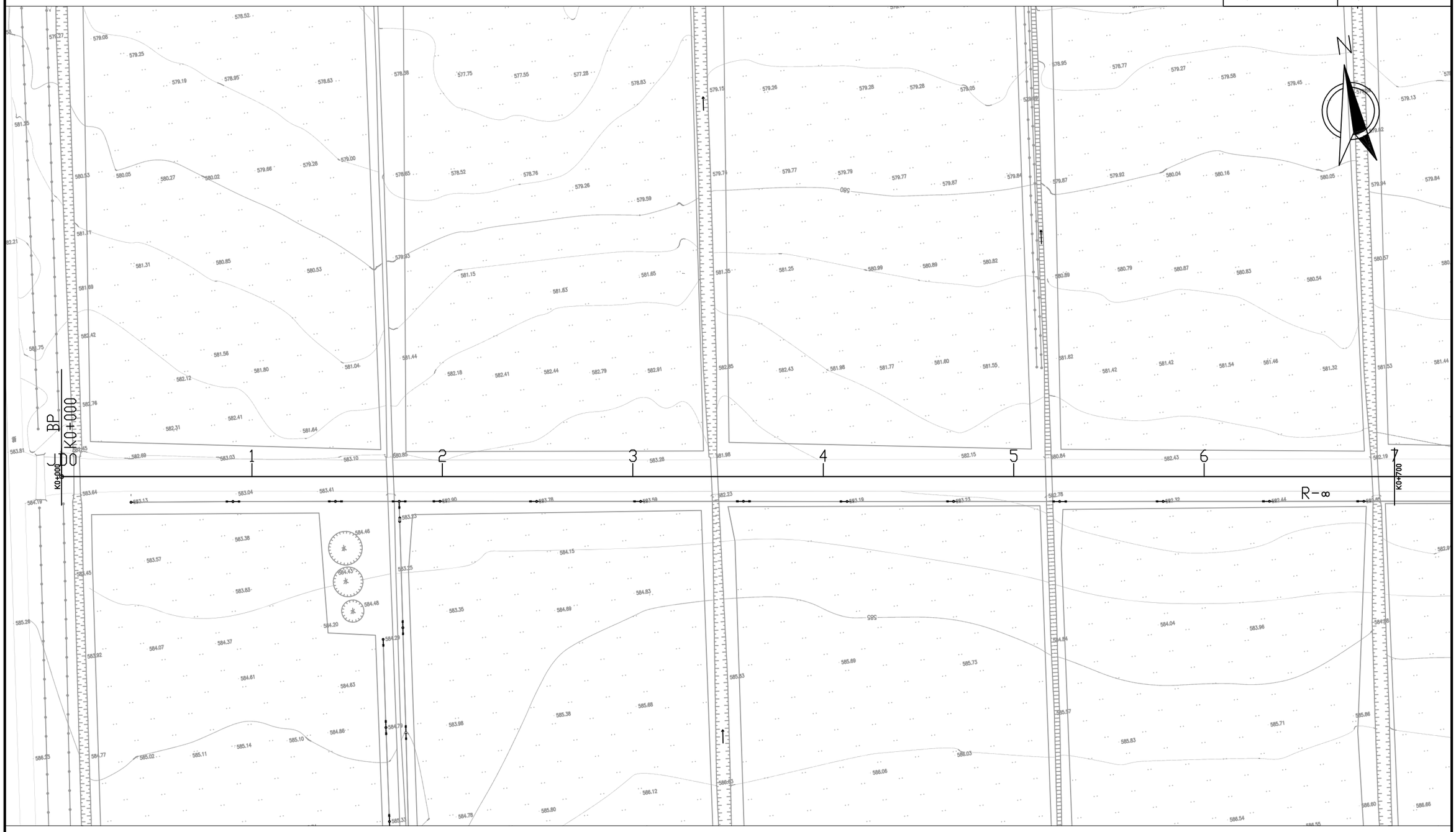


新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路线平面图（1号线）	设计	刘佳	复核	阿孜古丽	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅡ-2	日期	2025.3

曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD1	4851584.819	477273.528	K1+516.660	87°42′11″(Y)							K1+516.660	K1+516.660	K1+516.660	K1+516.660	K1+516.660
EP	4851528.229	477272.057	K1+573.269												

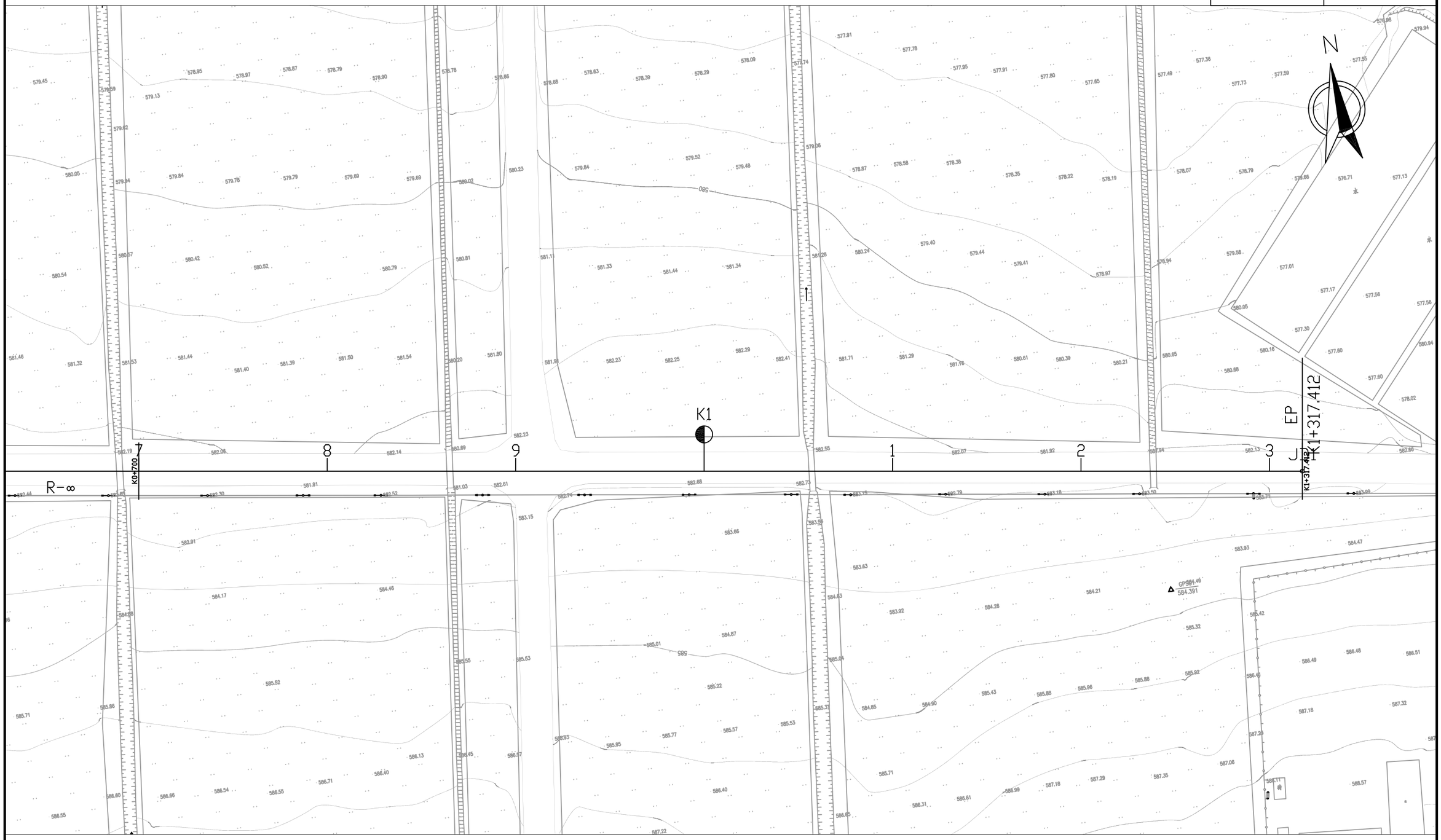
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路线平面图（1号线）	设计	复核	审核	审定	图号	SⅡ-2	日期	2025.3



曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD0	4852061.466	477033.571	K0+000												

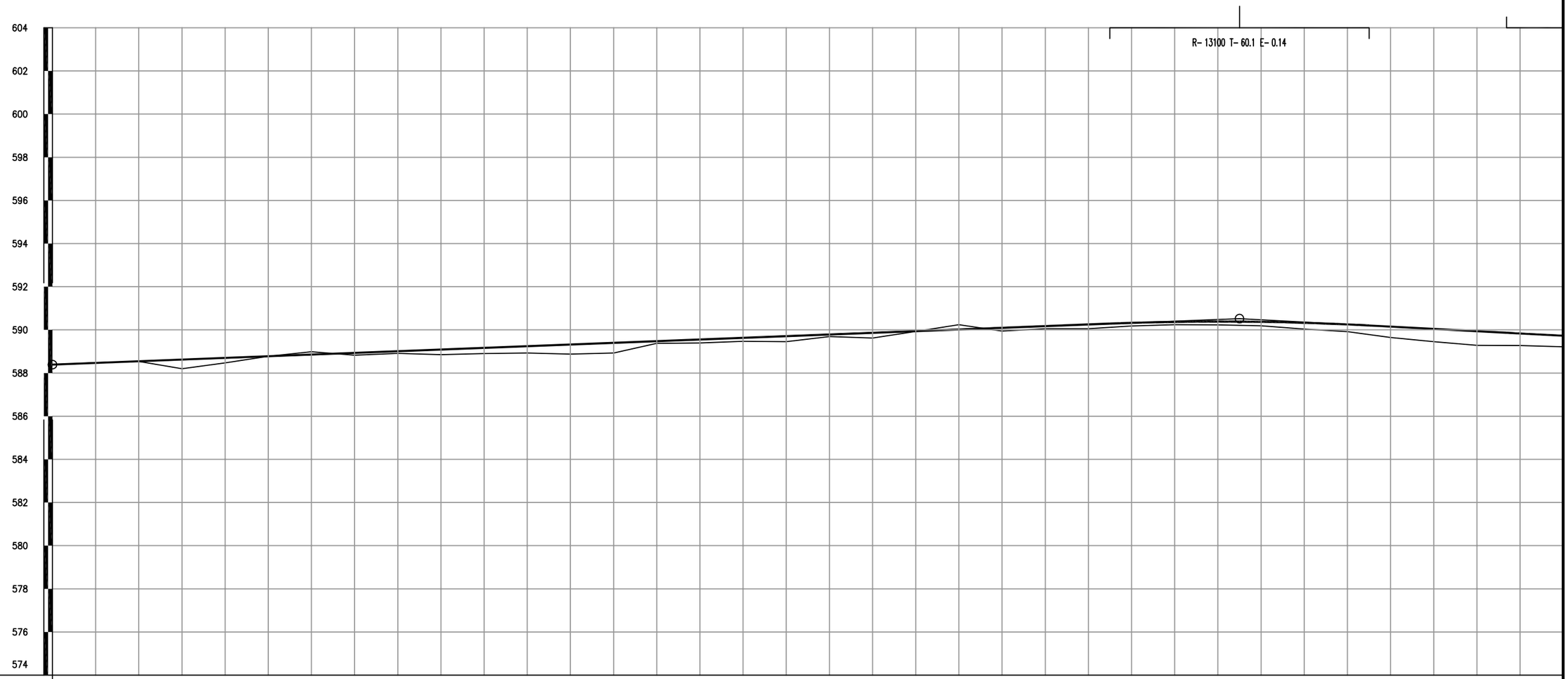
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路线平面图（2号线）	设计	复核	审核	审定	图号	SII-2	日期	2025.3



曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD1	4851877.659	478338.097	K1+317.412												

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路线平面图（2号线）	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅡ-2	日期	2025.3



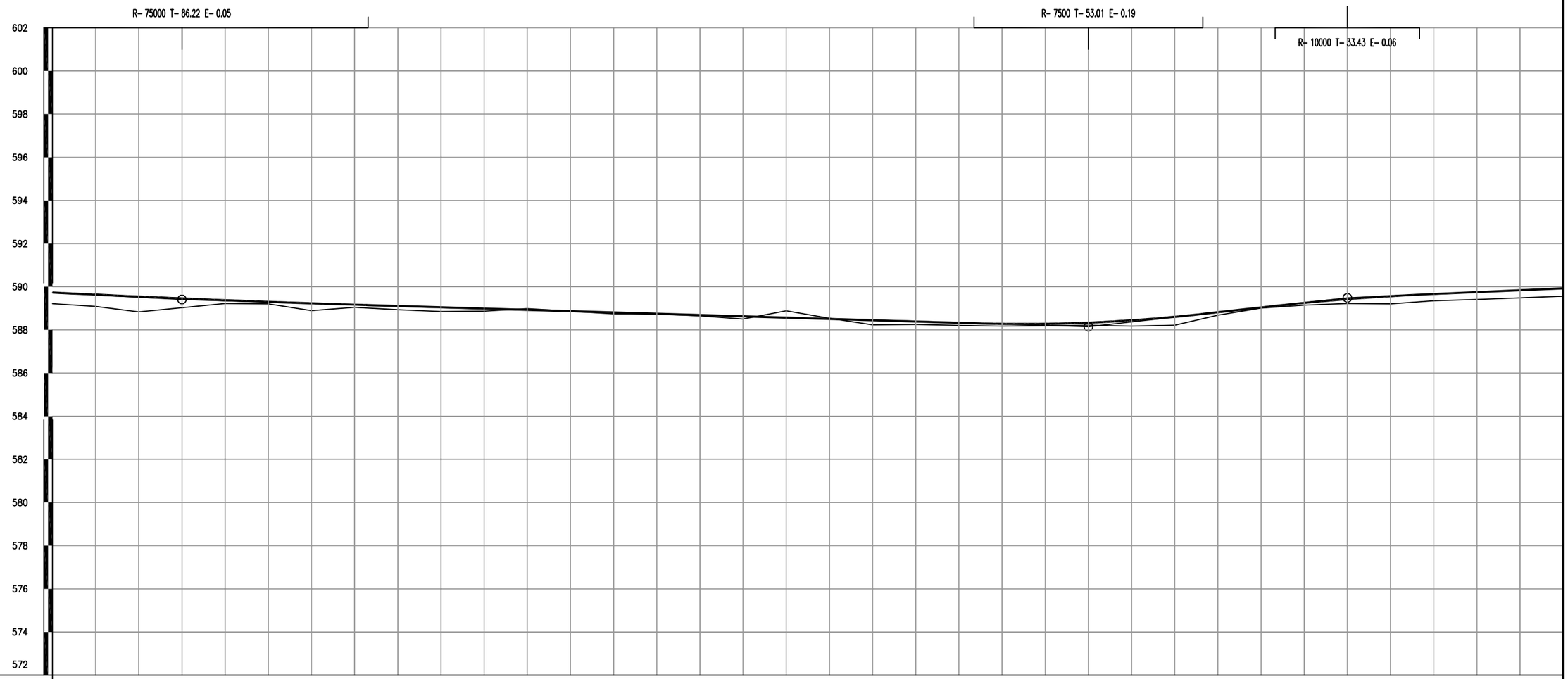
地质概况	填筑土

填挖高度(m)	设计高程(m)	地面高程(m)	里程桩号
0.00	588.39	588.39	K0+000
-0.01	588.47	588.48	+020
0.01	588.54	588.53	+040
0.42	588.62	588.20	+060
0.23	588.70	588.47	+080
0.00	588.78	588.78	1
-0.14	588.85	588.99	+120
0.10	588.93	588.83	+140
0.10	589.01	588.91	+160
0.23	589.09	588.85	+180
0.26	589.16	588.90	2
0.32	589.24	588.93	+220
0.44	589.32	588.88	+240
0.47	589.40	588.93	+260
0.09	589.47	589.38	+280
0.16	589.55	589.40	3
0.16	589.63	589.47	+320
0.26	589.71	589.45	+340
0.10	589.78	589.69	+360
0.24	589.86	589.62	+380
0.01	589.94	589.93	4
-0.22	590.02	590.24	+420
0.15	590.09	589.94	+440
0.12	590.17	590.06	+460
0.20	590.25	590.05	+480
0.15	590.32	590.18	5
0.13	590.37	590.24	+520
0.15	590.39	590.23	+540
0.18	590.37	590.19	+560
0.29	590.33	590.04	+580
0.33	590.25	589.92	6
0.50	590.15	589.65	+620
0.59	590.04	589.45	+640
0.66	589.94	589.28	+660
0.56	589.83	589.27	+680
0.51	589.73	589.22	K0+700

坡度(%)坡长(m): 588.39 — 0.39 — 550.00 — +550 590.52 — -0.53 — 150.00(210.00)

直线及平曲线: R-∞

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路线纵断面图(1号线)	设计	复核	审核	审定	图号	SⅡ-3	日期	2025.3



地质概况：填筑土

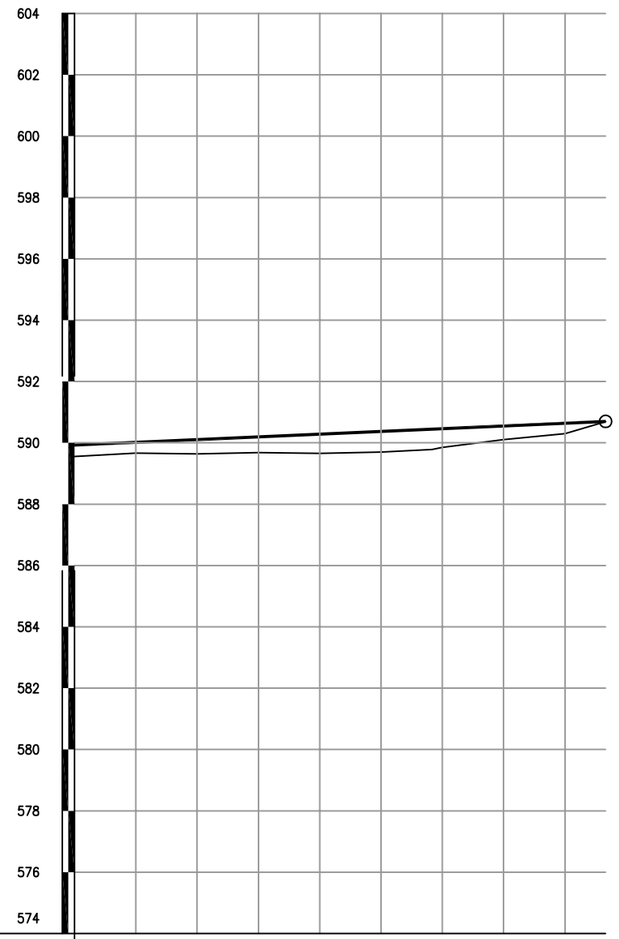
里程桩号	填挖高度(m)	设计高程(m)	地面高程(m)
K0+700	0.51	589.73	589.22
+720	0.55	589.63	589.09
+740	0.71	589.54	588.83
+760	0.43	589.46	589.03
+780	0.16	589.38	589.22
8	0.09	589.30	589.21
+820	0.34	589.23	588.90
+840	0.12	589.17	589.05
+860	0.17	589.11	588.94
+880	0.20	589.05	588.85
9	0.12	588.99	588.87
+920	−0.06	588.93	588.98
+940	0.00	588.87	588.86
+960	0.06	588.81	588.74
+980	0.01	588.75	588.74
K1	0.04	588.69	588.65
+020	0.12	588.63	588.51
+040	−0.32	588.57	588.88
+060	−0.03	588.51	588.53
+080	0.21	588.45	588.24
1	0.14	588.39	588.25
+120	0.12	588.33	588.21
+140	0.11	588.28	588.17
+160	0.09	588.28	588.19
+180	0.12	588.33	588.21
2	0.27	588.44	588.17
+220	0.39	588.60	588.22
+240	0.13	588.82	588.68
+260	0.03	589.04	589.01
+280	0.11	589.25	589.15
3	0.20	589.43	589.23
+320	0.36	589.56	589.20
+340	0.31	589.66	589.35
+360	0.34	589.75	589.41
+380	0.35	589.84	589.49
K1+400	0.37	589.93	589.56

坡度(%)坡长(m)：

坡度(%)	坡长(m)	变坡点
−0.53	60.00(210.00)	+760 589.41
−0.30	420.00	+180 588.15
1.11	120.00	+300 589.48
0.44	100.00(273.27)	

直线及平曲线：R-∞

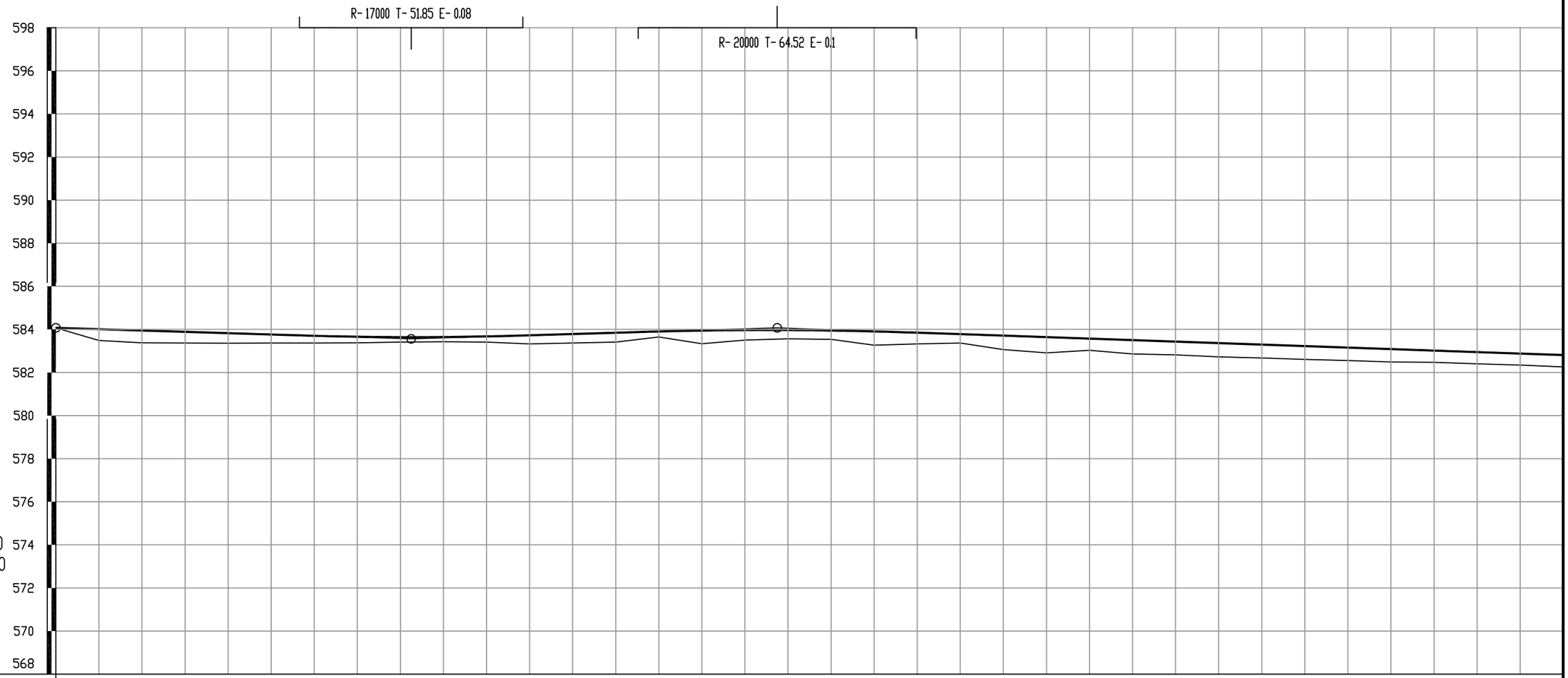
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路线纵断面图（1号线）	设计	刘佳	复核	何立波	审核	龙洲	审定	张永弘	图号	SⅡ-3	日期	2025.3



地质概况	填筑土									
填挖高度(m)	0.37	0.35	0.47	0.51	0.63	0.68	0.66	0.44	0.34	0.01
设计高程(m)	589.93	590.02	590.11	590.20	590.28	590.37	590.45	590.55	590.64	590.70
地面高程(m)	589.56	589.66	589.64	589.68	589.65	589.70	589.79	590.11	590.30	590.69
坡度(%)坡长(m)	0.44 173.27(273.27)									590.70
直线及平曲线	R-∞					JD1 I-87°42'10.5"(Z) R-0		R-∞		
里程桩号	K1+400	+420	+440	+460	+480	+516.660		+540	+560	K1+573.269

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路线纵断面图(1号线)	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅡ-3	日期	2025.3

K0+000~K0+700	
第 1 页	共 2 页



地质概况：填筑土

里程桩号	K0+000	+020	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	2	+220
填挖高度(m)	0.00	0.53	0.57	0.52	0.47	0.40	0.33	0.28	0.23	0.22	0.27	0.40
设计高程(m)	584.07	584.01	583.95	583.89	583.82	583.76	583.70	583.66	583.64	583.65	583.67	583.73
地面高程(m)	584.07	583.48	583.38	583.37	583.36	583.37	583.37	583.38	583.41	583.43	583.41	583.33

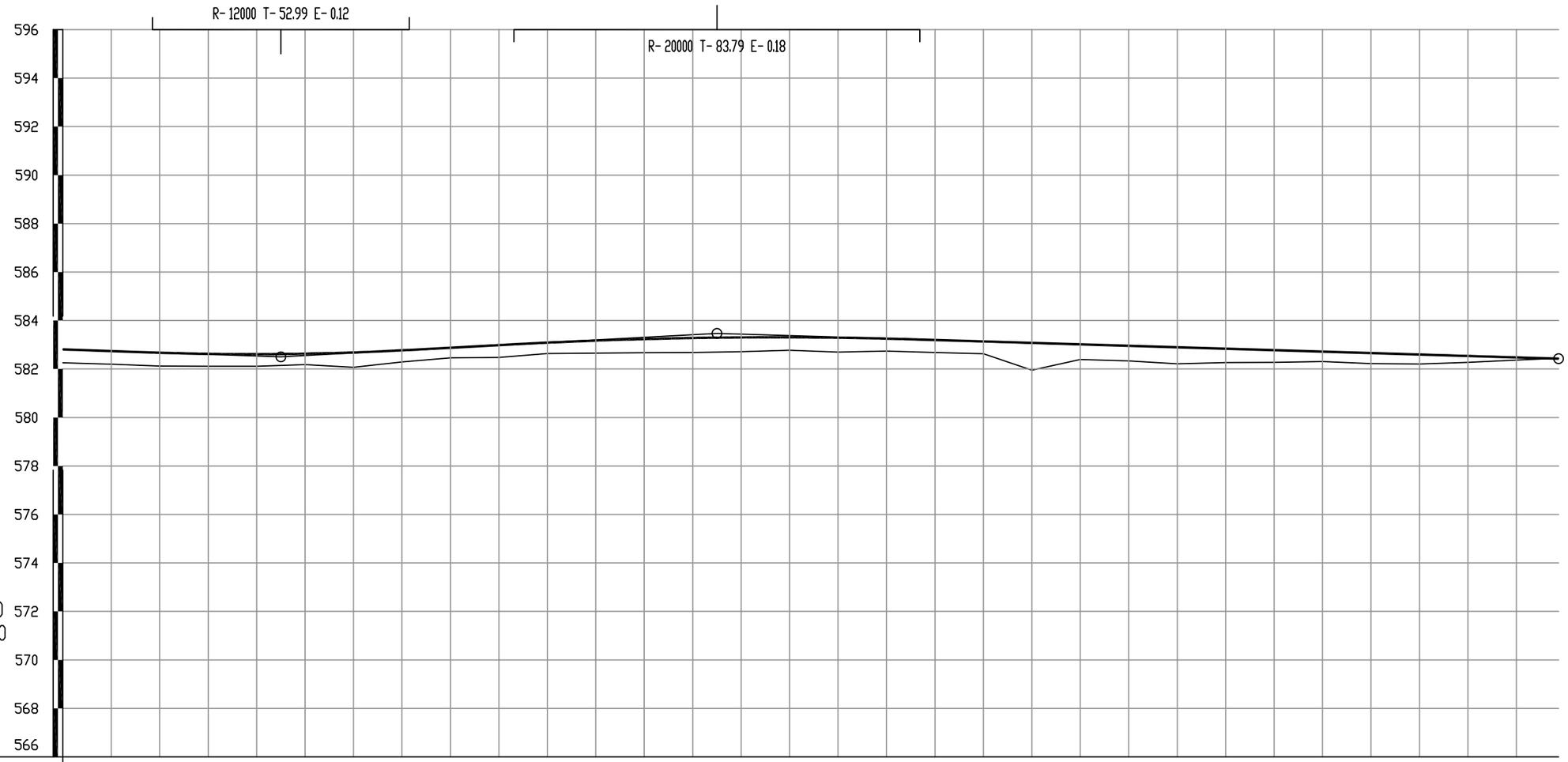
里程桩号	+240	+260	+280	3	+320	+340	+360	+380	4	+420	+440	+460
填挖高度(m)	0.42	0.43	0.25	0.61	0.46	0.40	0.41	0.64	0.52	0.41	0.65	0.73
设计高程(m)	583.79	583.85	583.90	583.94	583.96	583.96	583.95	583.91	583.85	583.78	583.71	583.64
地面高程(m)	583.37	583.41	583.65	583.34	583.51	583.56	583.54	583.27	583.33	583.37	583.06	582.91

里程桩号	+480	5	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	K0+700
填挖高度(m)	0.54	0.65	0.62	0.64	0.62	0.62	0.60	0.60	0.55	0.55	0.54	0.55
设计高程(m)	583.57	583.50	583.43	583.36	583.29	583.23	583.16	583.09	583.02	582.95	582.88	582.81
地面高程(m)	583.03	582.86	582.82	582.72	582.67	582.60	582.56	582.49	582.47	582.40	582.34	582.26

坡度(%)坡长(m)	起点	坡度(%)	坡长(m)
	584.07	-0.31	165.00
	+165 583.56	0.30	170.00
	+335 584.07	-0.35	365.00(455.00)

直线及平曲线：R-∞

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路线纵断面图（2号线）	设计	刘佳	复核	何立健	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅡ-3	日期	2025.3



地质概况	填筑土

填挖高度(m)	设计高程(m)	地面高程(m)
0.55	582.81	582.26
0.55	582.74	582.19
0.55	582.67	582.12
0.51	582.63	582.11
0.50	582.61	582.11
0.45	582.63	582.18
0.61	582.68	582.08
0.48	582.77	582.29
0.42	582.88	582.46
0.51	582.98	582.48
0.45	583.09	582.64
0.52	583.17	582.66
0.57	583.23	582.67
0.60	583.28	582.68
0.59	583.30	582.71
0.53	583.31	582.77
0.59	583.29	582.70
0.51	583.25	582.74
0.51	583.20	582.68
0.51	583.14	582.63
1.13	583.08	581.95
0.63	583.02	582.39
0.62	582.96	582.34
0.68	582.90	582.21
0.57	582.84	582.27
0.51	582.78	582.27
0.41	582.72	582.31
0.43	582.66	582.23
0.39	582.60	582.21
0.26	582.54	582.28
0.11	582.48	582.37
-0.02	582.43	582.45

坡度(%)坡长(m)

-0.35 90.00(455.00)

+790 582.50

0.54 180.00

+970 583.47

-0.30 347.41

582.43

直线及平曲线

R-∞

里程桩号
K0+700
+720
+740
+760
+780
8
+820
+840
+860
+880
9
+920
+940
+960
+980
K1
+020
+040
+060
+080
1
+120
+140
+160
+180
2
+220
+240
+260
+280
3
K1+317.412

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路线纵断面图（2号线）	设计	复核	审核	审定	图号	SII-3	日期	2025.3

直线、曲线及转角表

第四师六十七团产业园区道路建设项目　　SⅡ-4　　第 1 页　共 1 页

路线名称	交点号	交点坐标 N (X)	交点坐标 E (Y)	交点桩号	转角值	曲线要素值 (m) 半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	曲线主点桩号 第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长(m)	交点间距(m)	计算方位角	备注
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1号线	BP	4851606.204	478790.037	K0+000																	
																		1516.660	1516.660	269° 11′ 32″	
	JD1	4851584.819	477273.528	K1+516.660	87° 42′ 11″ (Z)	0			0.000	0.000	0.000	0		K1+516.660	K1+516.660	K1+516.660					
																		56.609	56.609	181° 29′ 21″	
	EP	4851528.229	477272.057	K1+573.269																	
2号线	BP	4852061.466	477033.571	K0+000																	
																		1317.412	1317.412	98° 01′ 13″	
	EP	4851877.659	478338.097	K1+317.412																	

编制：刘佳　　复核：何玉波

纵 坡 、 竖 曲 线 表

第四师六十七团产业园区道路建设项目

SⅡ-5

序 号	路线名称	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
			标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	1号线	K0+000	588.390											
										0.387		550.000	489.904	
1		K0+550	590.521	13100		60.096	0.138	K0+489.904	K0+610.096					
											-0.530	210.000	63.681	
2		K0+760	589.408		75000	86.223	0.050	K0+673.777	K0+846.223					
											-0.300	420.000	280.771	
3		K1+180	588.148		7500	53.006	0.187	K1+126.994	K1+233.006					
										1.113		120.000	33.560	
4		K1+300	589.484	10000		33.435	0.056	K1+266.565	K1+333.435					
										0.445		273.269	239.834	
5		K1+573.269	590.699											
0	2号线	K0+000	584.072											
											-0.31	165.000	113.150	
1		K0+165	583.561		17000	51.850	0.079	K0+113.150	K0+216.850					
										0.3		170.000	53.630	
2		K0+335	584.071	20000		64.520	0.104	K0+270.480	K0+399.520					
											-0.345	455.000	337.494	
3		K0+790	582.500		12000	52.986	0.117	K0+737.014	K0+842.986					
										0.5379		180.000	43.224	
4		K0+970	583.468	20000		83.790	0.176	K0+886.210	K1+053.790					
											-0.3	347.412	263.622	
5		K1+317.412	582.426											

编制：刘佳

复核：何玉波

逐　桩　坐　标　表

第四师六十七团产业园区道路建设项目（1号线）　　SⅡ-13　　第 1 页　共 2 页

桩　号	坐　标		桩　号	坐　标		桩　号	坐　标		桩　号	坐　标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	4851606.204	478790.037	K0+500	4851599.154	478290.087	K1+000	4851592.104	477790.137	K1+500	4851585.054	477290.186
K0+020	4851605.922	478770.039	K0+520	4851598.872	478270.089	K1+020	4851591.822	477770.139	K1+516.660	4851584.819	477273.528
K0+040	4851605.640	478750.041	K0+540	4851598.590	478250.091	K1+040	4851591.540	477750.141	K1+520	4851581.480	477273.441
K0+060	4851605.358	478730.043	K0+560	4851598.308	478230.093	K1+060	4851591.258	477730.143	K1+540	4851561.487	477272.921
K0+080	4851605.076	478710.045	K0+580	4851598.026	478210.095	K1+080	4851590.976	477710.145	K1+560	4851541.494	477272.402
K0+100	4851604.794	478690.047	K0+600	4851597.744	478190.097	K1+100	4851590.694	477690.147	K1+573.269	4851528.229	477272.057
K0+120	4851604.512	478670.049	K0+620	4851597.462	478170.099	K1+120	4851590.412	477670.149			
K0+140	4851604.230	478650.051	K0+640	4851597.180	478150.101	K1+140	4851590.130	477650.151			
K0+160	4851603.948	478630.053	K0+660	4851596.898	478130.103	K1+160	4851589.848	477630.152			
K0+180	4851603.666	478610.055	K0+680	4851596.616	478110.105	K1+180	4851589.566	477610.154			
K0+200	4851603.384	478590.057	K0+700	4851596.334	478090.107	K1+200	4851589.284	477590.156			
K0+220	4851603.102	478570.059	K0+720	4851596.052	478070.109	K1+220	4851589.002	477570.158			
K0+240	4851602.820	478550.061	K0+740	4851595.770	478050.111	K1+240	4851588.720	477550.160			
K0+260	4851602.538	478530.063	K0+760	4851595.488	478030.113	K1+260	4851588.438	477530.162			
K0+280	4851602.256	478510.065	K0+780	4851595.206	478010.115	K1+280	4851588.156	477510.164			
K0+300	4851601.974	478490.067	K0+800	4851594.924	477990.117	K1+300	4851587.874	477490.166			
K0+320	4851601.692	478470.069	K0+820	4851594.642	477970.119	K1+320	4851587.592	477470.168			
K0+340	4851601.410	478450.071	K0+840	4851594.360	477950.121	K1+340	4851587.310	477450.170			
K0+360	4851601.128	478430.073	K0+860	4851594.078	477930.123	K1+360	4851587.028	477430.172			
K0+380	4851600.846	478410.075	K0+880	4851593.796	477910.125	K1+380	4851586.746	477410.174			
K0+400	4851600.564	478390.077	K0+900	4851593.514	477890.127	K1+400	4851586.464	477390.176			
K0+420	4851600.282	478370.079	K0+920	4851593.232	477870.129	K1+420	4851586.182	477370.178			
K0+440	4851600.000	478350.081	K0+940	4851592.950	477850.131	K1+440	4851585.900	477350.180			
K0+460	4851599.718	478330.083	K0+960	4851592.668	477830.133	K1+460	4851585.618	477330.182			
K0+480	4851599.436	478310.085	K0+980	4851592.386	477810.135	K1+480	4851585.336	477310.184			

编制：刘佳　　复核：何玉波

逐　桩　坐　标　表

第四师六十七团产业园区道路建设项目（2号线）　　SⅡ-13　　第 2 页　共 2 页

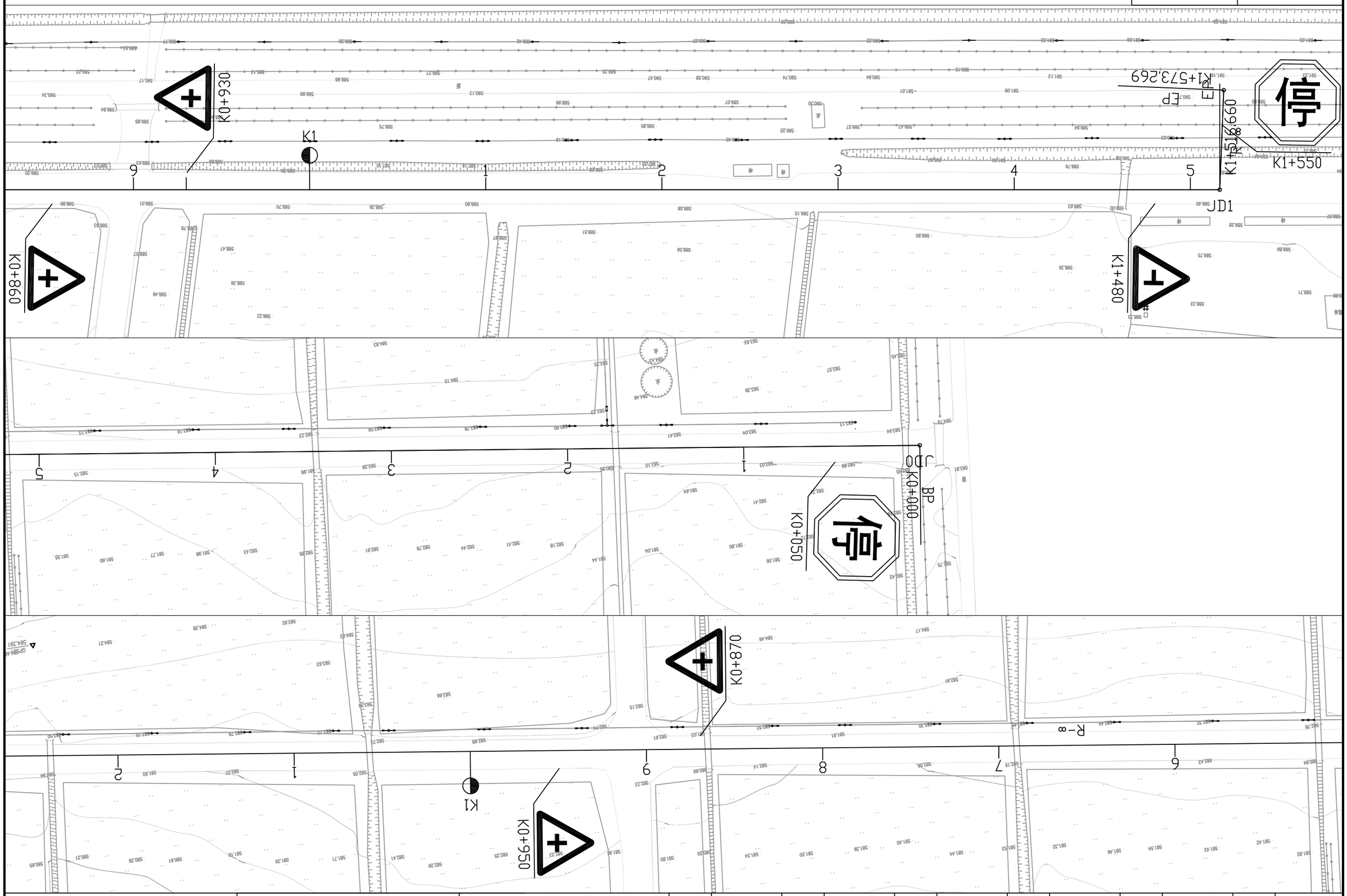
桩　号	坐　标		桩　号	坐　标		桩　号	坐　标		桩　号	坐　标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	4852061.466	477033.571	K0+500	4851991.705	477528.680	K1+000	4851921.945	478023.790			
K0+020	4852058.675	477053.375	K0+520	4851988.915	477548.485	K1+020	4851919.154	478043.594			
K0+040	4852055.885	477073.180	K0+540	4851986.124	477568.289	K1+040	4851916.364	478063.399			
K0+060	4852053.095	477092.984	K0+560	4851983.334	477588.093	K1+060	4851913.573	478083.203			
K0+080	4852050.304	477112.788	K0+580	4851980.544	477607.898	K1+080	4851910.783	478103.007			
K0+100	4852047.514	477132.593	K0+600	4851977.753	477627.702	K1+100	4851907.993	478122.812			
K0+120	4852044.723	477152.397	K0+620	4851974.963	477647.507	K1+120	4851905.202	478142.616			
K0+140	4852041.933	477172.201	K0+640	4851972.172	477667.311	K1+140	4851902.412	478162.421			
K0+160	4852039.143	477192.006	K0+660	4851969.382	477687.115	K1+160	4851899.621	478182.225			
K0+180	4852036.352	477211.810	K0+680	4851966.591	477706.920	K1+180	4851896.831	478202.029			
K0+200	4852033.562	477231.615	K0+700	4851963.801	477726.724	K1+200	4851894.040	478221.834			
K0+220	4852030.771	477251.419	K0+720	4851961.011	477746.529	K1+220	4851891.250	478241.638			
K0+240	4852027.981	477271.223	K0+740	4851958.220	477766.333	K1+240	4851888.460	478261.442			
K0+260	4852025.190	477291.028	K0+760	4851955.430	477786.137	K1+260	4851885.669	478281.247			
K0+280	4852022.400	477310.832	K0+780	4851952.639	477805.942	K1+280	4851882.879	478301.051			
K0+300	4852019.610	477330.637	K0+800	4851949.849	477825.746	K1+300	4851880.088	478320.856			
K0+320	4852016.819	477350.441	K0+820	4851947.058	477845.550	K1+317.412	4851877.659	478338.097			
K0+340	4852014.029	477370.245	K0+840	4851944.268	477865.355						
K0+360	4852011.238	477390.050	K0+860	4851941.478	477885.159						
K0+380	4852008.448	477409.854	K0+880	4851938.687	477904.964						
K0+400	4852005.657	477429.658	K0+900	4851935.897	477924.768						
K0+420	4852002.867	477449.463	K0+920	4851933.106	477944.572						
K0+440	4852000.077	477469.267	K0+940	4851930.316	477964.377						
K0+460	4851997.286	477489.072	K0+960	4851927.526	477984.181						
K0+480	4851994.496	477508.876	K0+980	4851924.735	478003.985						

安全设施工程数量汇总表

第四师六十七团产业园区道路建设项目　　SⅡ-16(2)　　第 1 页　共 1 页

序号	起屹桩号	设施名称	说明	位置	单位	数量	主要工程数量											备注
							版面部分(kg)		立柱部分(kg)		钢筋(kg)		基础部分、里程碑部分、钢管护柱					
							铝合金	加固件	钢管立柱	加固件			钢管护柱	C30混凝土(m^3)	砂砾垫层(m^3)	Ⅳ类反光膜(m^2)	帮坡土方(m^3)	
								连接件		连接件	Φ8	Φ14	Φ159					
一	标志标牌			两侧边坡														
1	全线	警告标志	单柱单牌 三角形边长90cm		块	5	14.25	21.25	93.06	157.71	15.9	26.88		1.17	0.3	1.8		
2		禁令标志	八边形直径80cm		块	2	8.16	9.2	61	105.14	10.6	17.92		0.78	0.2	0.92		
	小计					7	22.41	30.45	154.06	262.85	26.50	44.80		1.95	0.50	2.72		
二	路面标线																	
1	全线	标线	热熔型黄色虚线、热熔型白色实线	路面中心、路面边缘	m^2	1145.02												
2																		
	小计					1145.02												
三	护柱																	
1		警示桩	钢管护柱（Φ159×150cm）	盖板两侧	根	8							145.84	0.11			1.60	
	小计					8							145.84	0.11			1.60	
	合计						22.41	30.45	154.06	262.85	26.50	44.80	145.84	2.06	0.50		1.60	

编制：刘佳　　复核：



新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	沿线标志平面布置图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅡ-16(3)	日期	2025.3

标志设置一览表

第四师六十七团产业园区道路建设项目　　SⅡ-16(4)　　第 1 页 共 1 页

序号	路线名称	中心桩号	标志类型	说明	位置	牌面形状及尺寸							备注
						形状	尺寸(cm)	数量(处)	国标编号	颜色	反光膜等级	支撑结构形式	
1	1号线	K0+860.00	警告标志	交叉路口	右侧	等边三角形	边长90	1	警1-1	黄底、黑字、黑色边框	三级	单柱式	新建
2		K0+930.00	警告标志	交叉路口	左侧	等边三角形	边长90	1	警1-1	黄底、黑字、黑色边框	三级	单柱式	新建
3		K1+480.00	警告标志	交叉路口	右侧	等边三角形	边长90	1	警1-9	黄底、黑字、黑色边框	三级	单柱式	新建
4		K1+550.00	禁令标志	停车让行	右侧	正八边形	D=80	1	禁1	红底、白字	三级	单柱式	新建
5	2号线	K0+050.00	禁令标志	停车让行	左侧	正八边形	D=80	1	禁1	红底、白字	三级	单柱式	新建
6		K0+870.00	警告标志	交叉路口	右侧	等边三角形	边长90	1	警1-1	黄底、黑字、黑色边框	三级	单柱式	新建
7		K0+950.00	警告标志	交叉路口	左侧	等边三角形	边长90	1	警1-1	黄底、黑字、黑色边框	三级	单柱式	新建
		合　计						7					

编制：刘佳　　复核：

警示设施设置一览表

第四师六十七团产业园区道路建设项目　　SⅡ-16(6)　　第 1 页　共 1 页

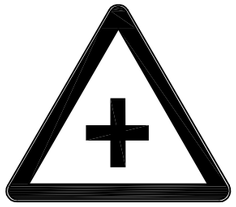
序号	路线名称	桩号范围	方位	数量(根)	警示内容	间距(m)	材料及结构	备注
1	2号线	K0+008.070	两侧	8	涵洞	2	钢管护柱式	
合计：				8				

编制：刘佳　　复核：何玉波

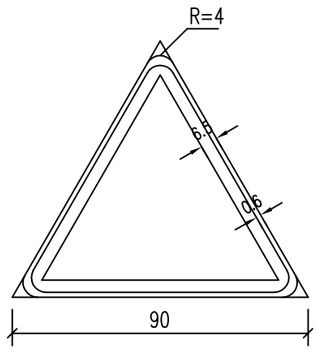
停车让行(禁1)

T形交叉(警1-9)

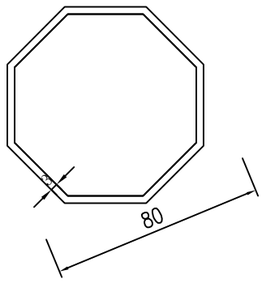
十字交叉(警1-1)



警告标志



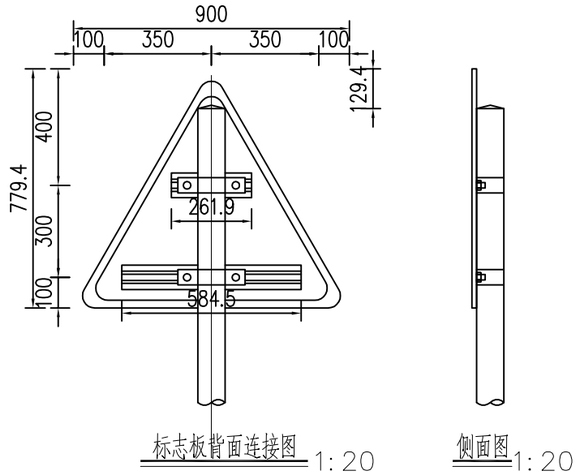
禁令标志



说明:

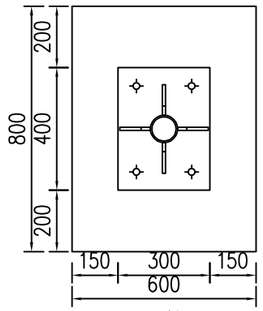
1、图中尺寸以厘米计。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	标志面板设计图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅡ-16(5)	日期	2025.3

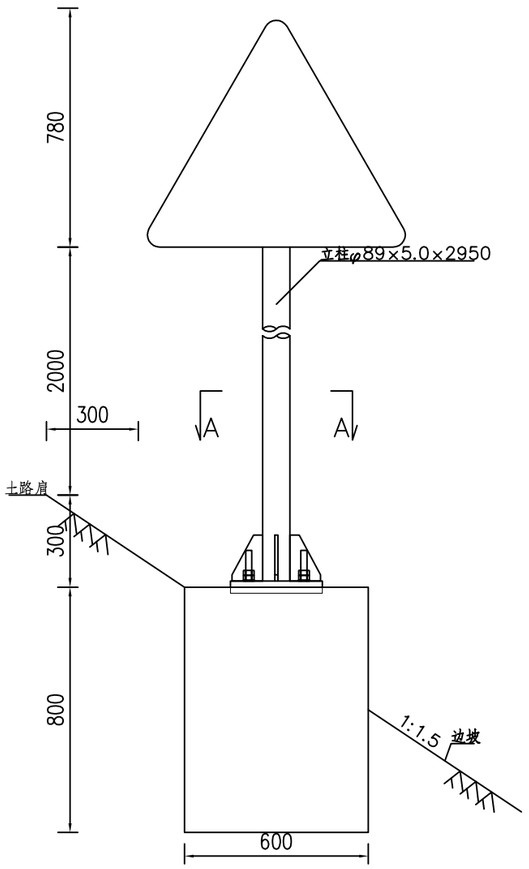


标志板背面连接图 1:20

侧面图 1:20



A-A剖面 1:20



标志立面图 1:20

单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	△900×3	2.841	1	2.841	3003铝
钢管立柱	φ89×5×2950	31.017	1	31.017	Q235
滑动槽铝	80×18×4×585	0.758	1	0.758	7A04铝
	80×18×4×262	0.339	1	0.339	
铆钉	6×16	0.005	8	0.039	Q235
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.429	45号钢
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.874	45号钢
滑动螺栓	M18×45	0.12	4	0.482	45号钢
螺母	M18	0.07	4	0.279	45号钢
垫圈	M18×2	0.011	4	0.043	45号钢
加劲肋	100×150×10	0.826	4	3.302	Q235
加劲法兰	300×400×20	18.96	1	18.96	Q235
立柱帽	φ79×3×80	0.631	1	0.631	Q235
反光膜	Ⅱ类			0.351m^2	

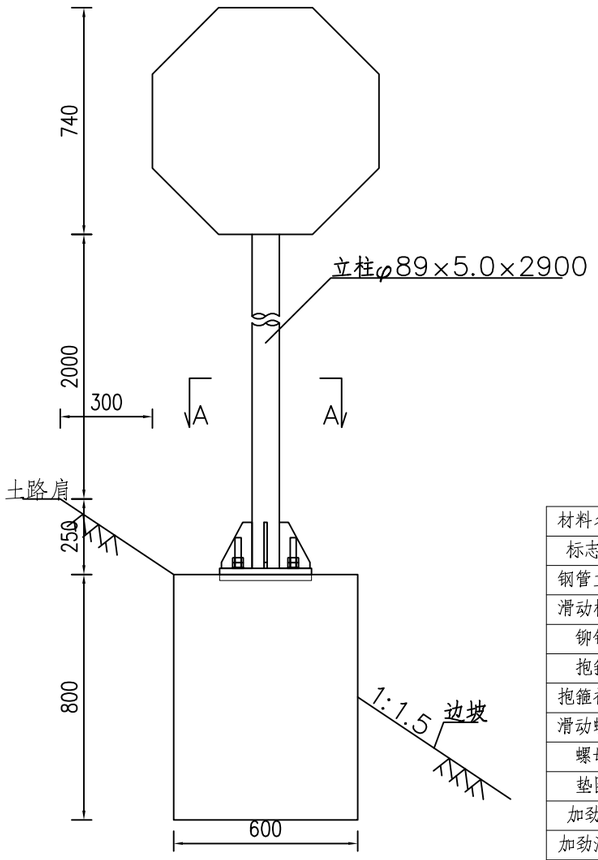
单柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰	300×400×20	18.96	1	18.96	Q235
地脚螺栓	M20×988	2.453	4	9.813	45号钢
螺母	M20	0.099	8	0.788	45号钢
垫圈	M20×3	0.014	8	0.115	45号钢
主筋φ14	L=920	1.119	8	8.951	HRB400
箍筋φ8	L=2668	1.059	5	5.297	HPB300
混凝土	800×600×800	0.384m3	1	0.384m3	C30

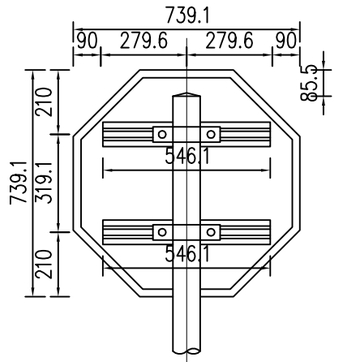
说明:

1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。
2、标志板采用3mm厚的3003铝板制作，滑动槽和角铝采用7A04，T6状态铝制作。
3、标志板和滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑。
4、标志板边缘应做角铝加固处理。
5、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350克/平方米，其它钢构件的镀锌量为600克/平方米。
6、所有钢构件除特殊说明外，均采用Q235钢制作。
7、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽。
8、标志板与立柱采用抱箍连接。
9、标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。

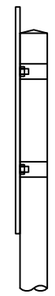
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	标志结构设计图(警告标志)	设计	刘佳	复核	阿孜波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅡ-16(13)	日期	2025.3



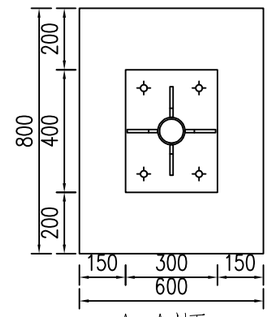
标志立面图 1:20



标志板背面连接图 1:20



侧面图 1:20



A-A剖面 1:20

单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	L306×3	3.85	1	3.85	3003铝
钢管立柱	φ89×5.0×2900	30.492	1	30.492	Q235
滑动槽铝	80×18×4×546	0.708	2	1.416	7A04铝
铆钉	6×16	0.005	10	0.048	Q235
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.429	45号钢
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.874	45号钢
滑动螺栓	M18×45	0.12	4	0.482	45号钢
螺母	M18	0.07	4	0.279	45号钢
垫圈	M18×2	0.011	4	0.043	45号钢
加劲肋	100×150×10	0.826	4	3.302	Q235
加劲法兰	300×400×20	18.96	1	18.96	Q235
立柱帽	φ78×3×80	0.621	1	0.621	Q235
反光膜	Ⅳ类			0.453m^2	

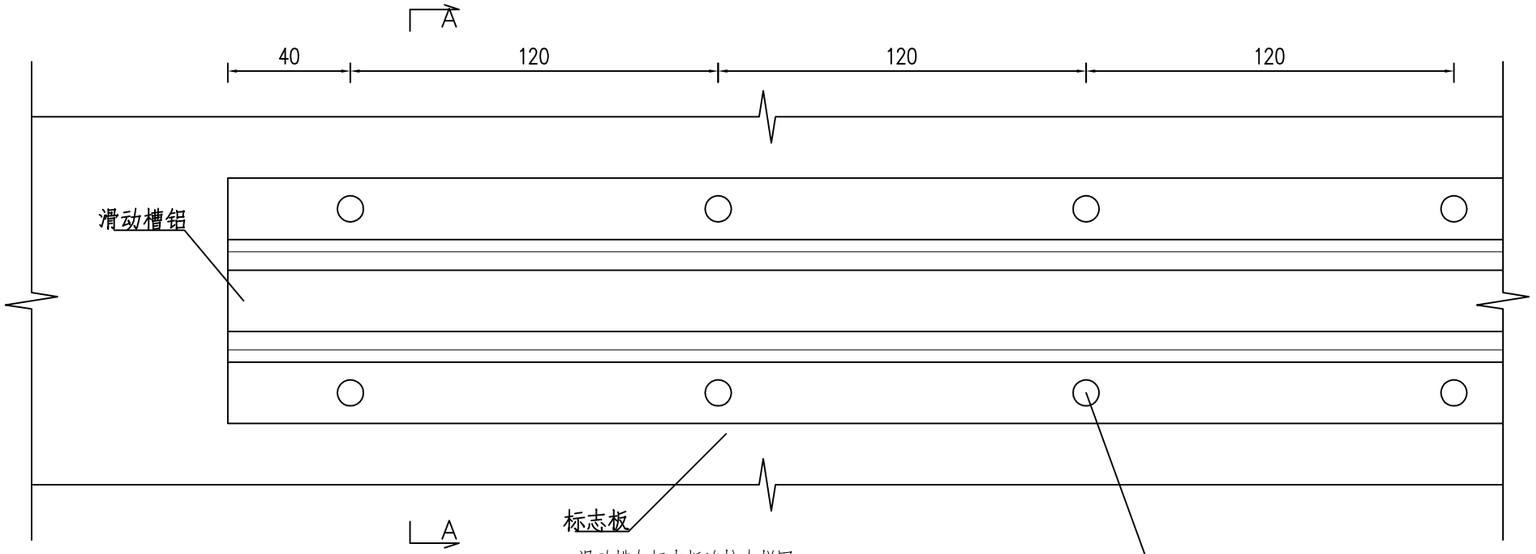
单柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰	300×400×20	18.96	1	18.96	Q235
地脚螺栓	M20×988	2.453	4	9.813	45号钢
螺母	M20	0.099	8	0.788	45号钢
垫圈	M20×3	0.014	8	0.115	45号钢
主筋φ14	L=920	1.119	8	8.951	HRB400
箍筋φ8	L=2668	1.059	5	5.297	HPB300
混凝土	800×600×800	0.384m3	1	0.384m3	C30

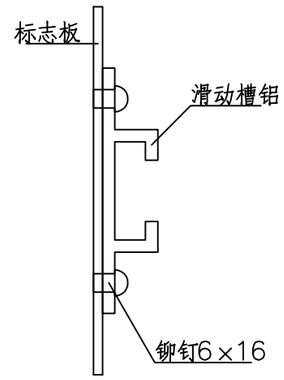
说明:

1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。
2、标志板采用3mm厚的3003铝板制作，滑动槽和角铝采用7A04，T6状态铝制作。
3、标志板和滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑。
4、标志板边缘应做角铝加固处理。
5、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350克/平方米，其它钢构件的镀锌量为600克/平方米。
6、所有钢构件除特殊说明外，均采用Q235钢制作。
7、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽。
8、标志板与立柱采用抱箍连接。
9、标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。

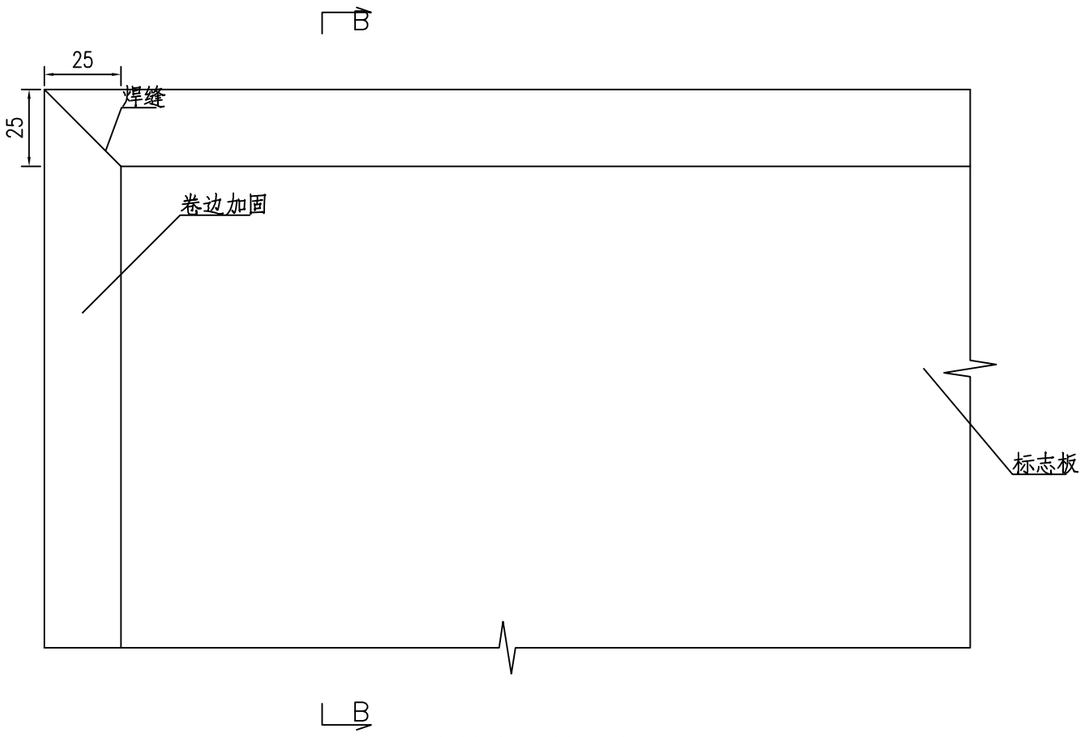
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	标志结构设计图(禁令标志)	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅡ-16(14)	日期	2025.3



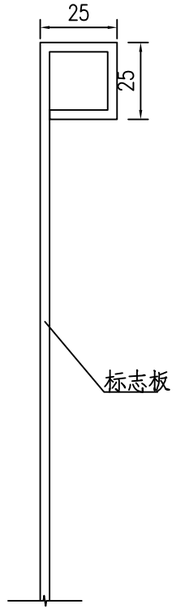
滑动槽与标志板连接大样图 1:2



A-A剖面图 1:2



标志板边缘卷边加固大样图 1:2

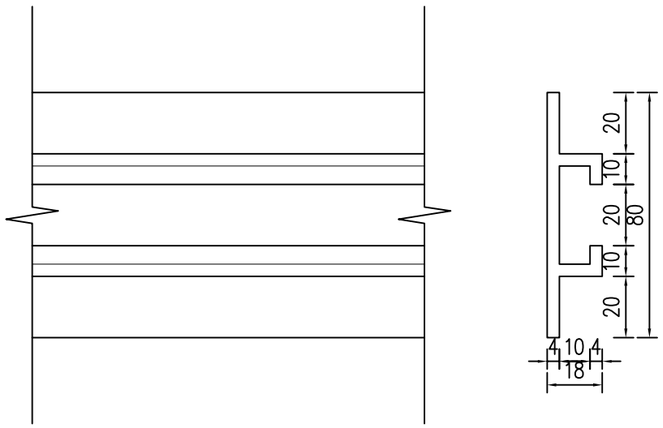


B-B剖面图 1:2

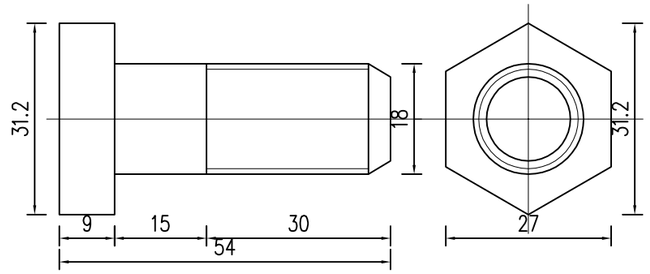
说明：

1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。

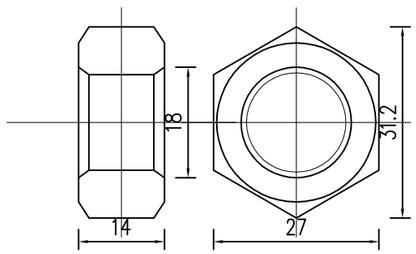
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	标志结构设计图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅡ-16(14)	日期	2025.3



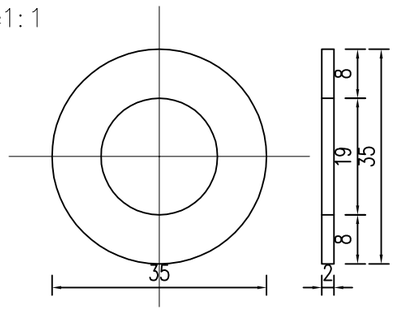
滑动槽大样图 1:2



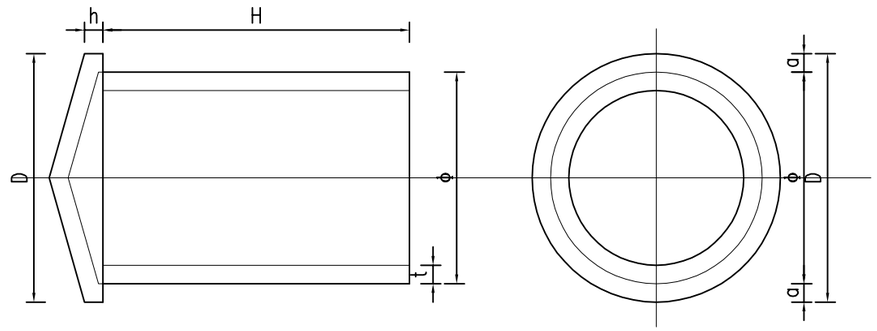
螺栓大样图 1:1



螺母大样图 1:1



垫圈大样图 1:1



横梁帽、柱帽大样图

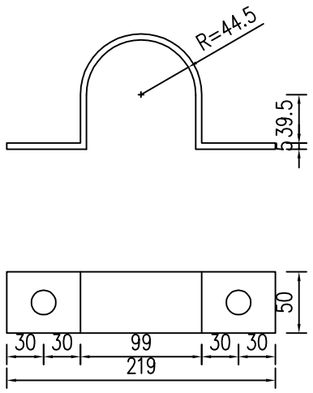
横梁帽、柱帽尺寸表

φ	D	h	t	a	H	单件重(Kg)
68	74	5			80	0.526
78	84	5			80	0.621
79	85	17			160	1.163
79	85	5			80	0.631
97	103	5			50	0.573
129	135	6			60	0.896
148	154	7			80	1.292
160	166	7	3	3	80	1.502
188	194	7			80	1.791
202	208	8			100	2.273
227	233	8			100	2.661
281	287	10			120	4.197
333	339	12			140	5.544
359	365	14			160	6.678
385	391	17			160	7.35

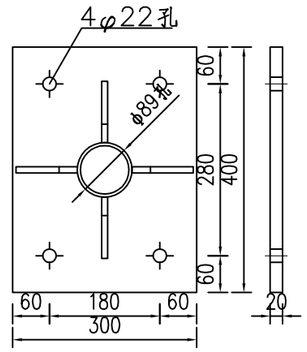
说明：

1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。

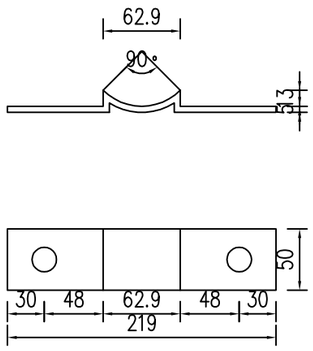
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	标志结构设计图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅡ-16(14)	日期	2025.3



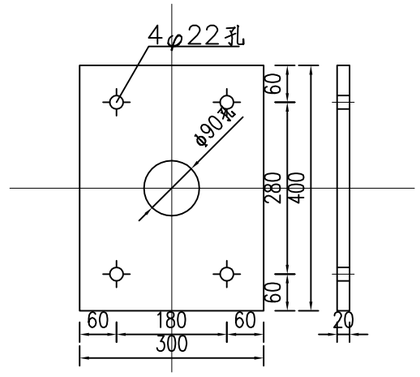
φ89立柱抱箍大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10



φ89立柱衬底大样图 1:5

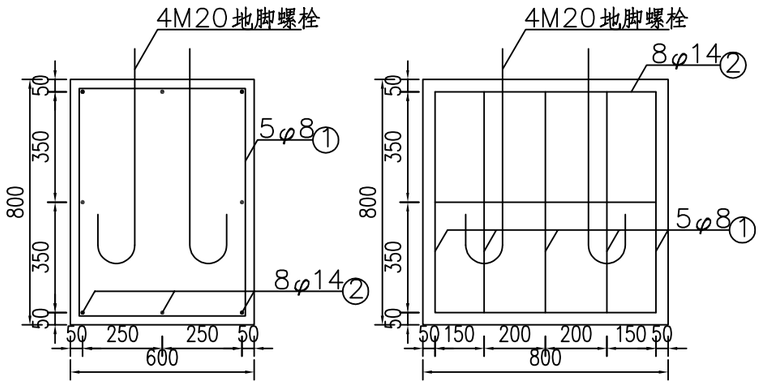


定位法兰盘 1:10

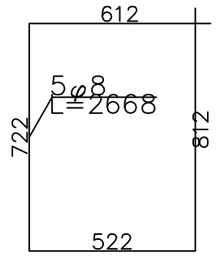
说明：

1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。

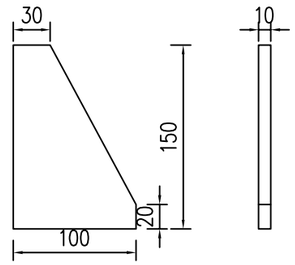
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	标志结构设计图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刘	图号	SⅡ-16(14)	日期	2025.3



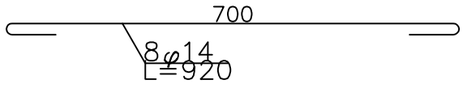
单柱式标志基础 1:20



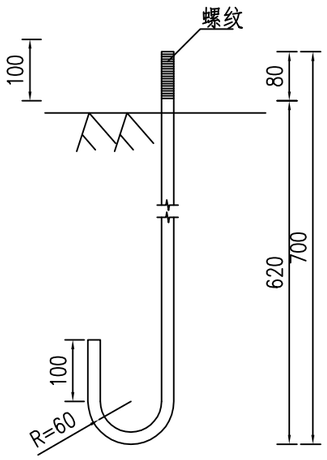
基础箍筋大样图 1:20



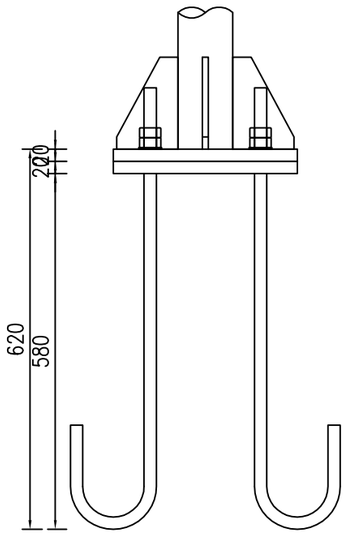
底座加劲肋 1:5



基础主筋大样图 1:10



地脚大样图 1:10
(L=988mm)



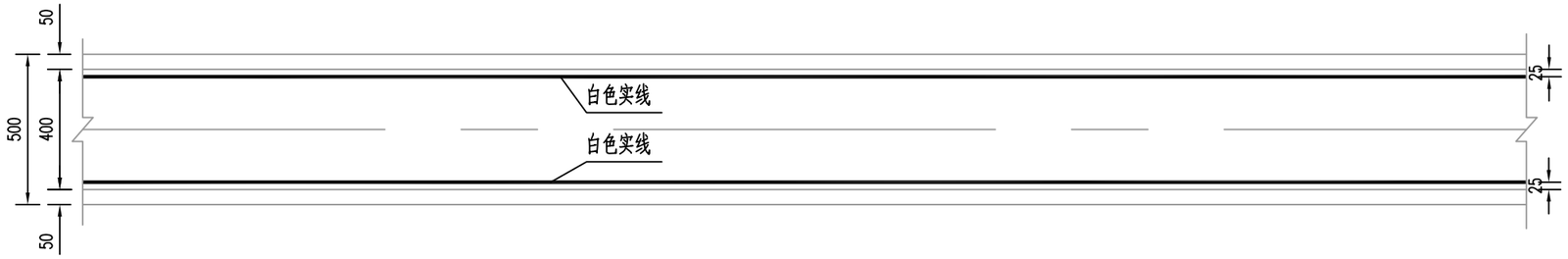
底座连接大样图 1:10

说明：

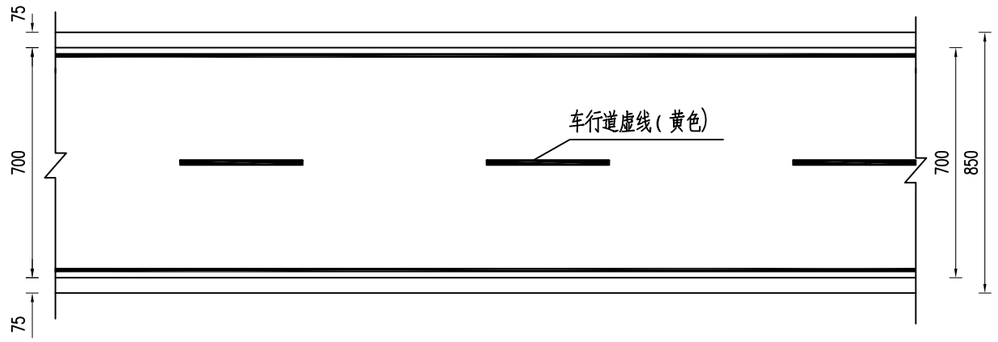
1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	标志结构设计图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙渊	审定	张承刚	图号	SⅡ-16(14)	日期	2025.3

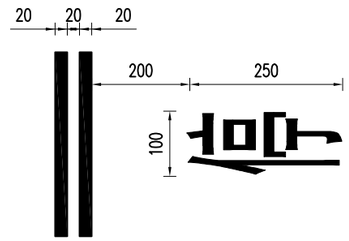
标线设计图（一） 1:200



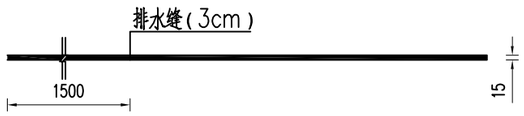
标线设计图（二） 1:200



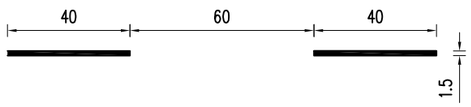
停车让行线（白色） 1:100



车行道边缘线（白色实线） 1:200



车行道中心虚线大样（黄色） 1:200

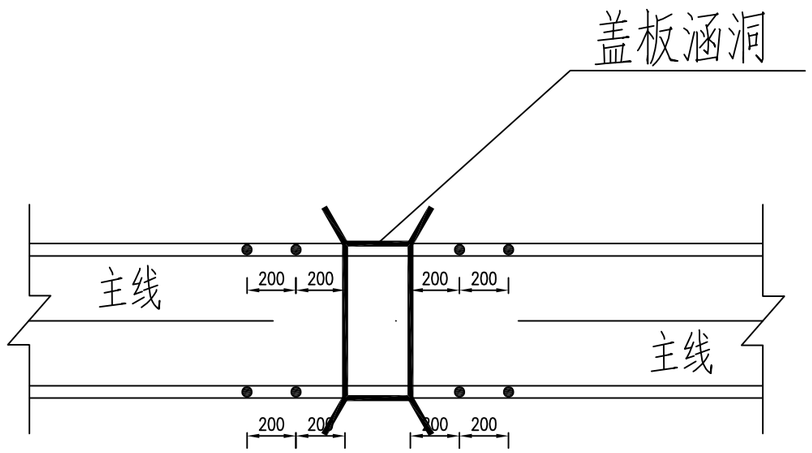


注:

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 连续实线每隔15m设置排水缝，排水缝宽度为3cm。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	标线设计图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅡ-16(22)	日期	2025.3

示警桩平面布置图

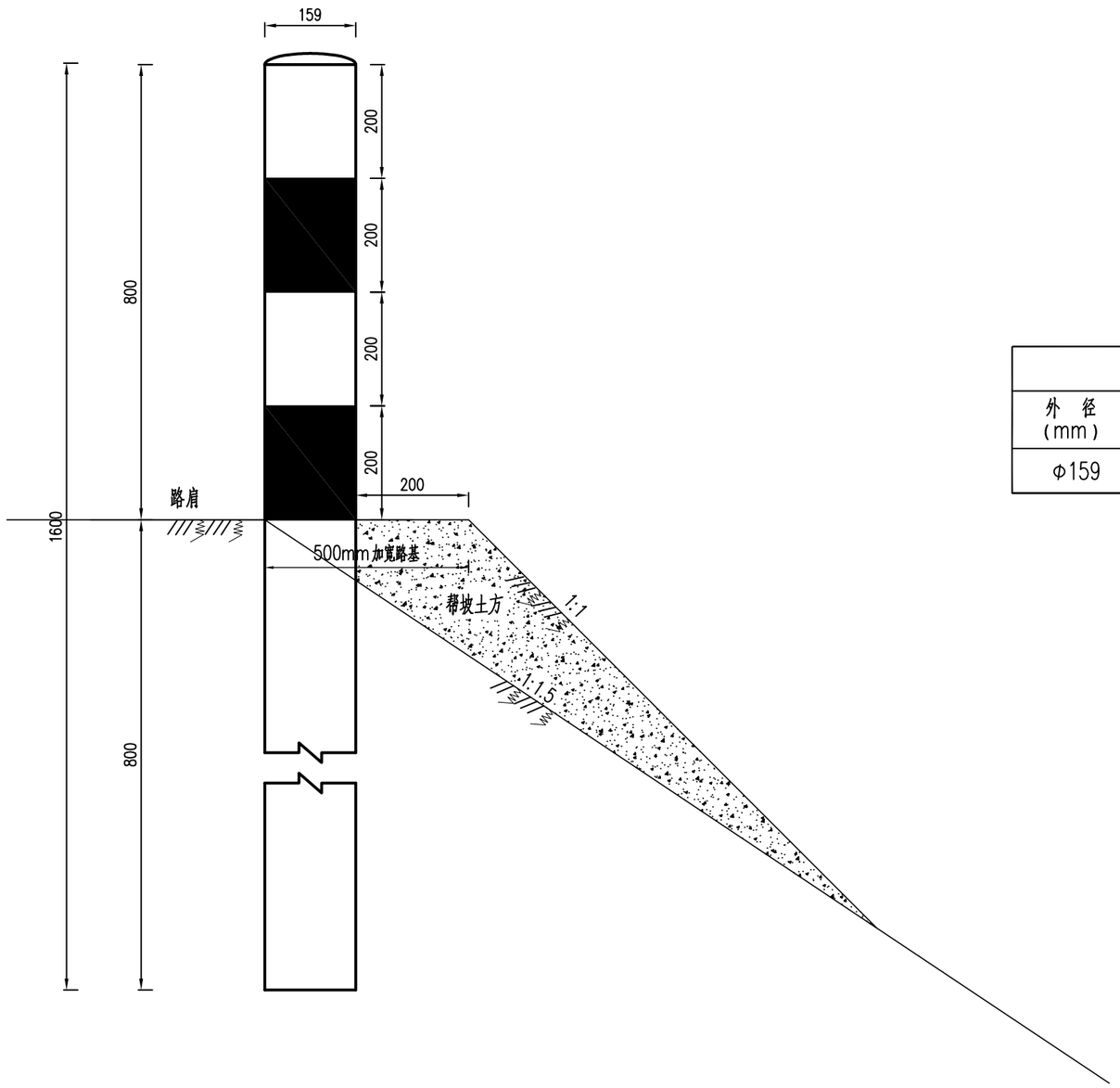


说明:

1. 图中尺寸以厘米计。
2. 示警桩黑黄相间，桩间距2m，距涵洞侧墙2m距离。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	示警设施平面布置图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅡ-16(32)	日期	2025.3

示警桩大样图 1:10



一根示警桩工程数量表

钢管规格及长度				1根钢管重（kg）	帮坡土方（m^3/m）
外 径（mm）	壁 厚（mm）	长 度（mm）	每延米重（kg）		
φ159	4.5	1600	17.15	27.44	0.2

说明：

1、图中尺寸均以毫米计。
2、警示桩布设间距2米。
3、示警桩身每20厘米粘贴黑黄相间反光膜。
4、警示桩采用打入式，打入位置外帮坡50cm宽，打入示警桩不侵占土路肩。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	警示桩一般构造图	设计	刘佳	复核	阿孔波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅡ-16(32)	日期	2025.3

第三篇：路基、路面

路 基 设 计 表

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程 (m)	设计高程 (m)	填挖高度 (m)		路基宽度 (m)							以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至中桩距离 (m)		备注
									左侧			中分带	右侧			左侧			右侧					
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左侧	右侧	
K0+000					588.39	588.39		0.00	0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.32	4.31	
+020					588.48	588.47		0.01	0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.35	4.30	
+040					588.53	588.54	0.01		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.41	4.44	
+060					588.20	588.62	0.42		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.52	5.09	
+080					588.47	588.70	0.23		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.26	4.80	
+100					588.78	588.78	0.00		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.37	4.38	
+120					588.99	588.85		0.14	0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.69	4.38	
+140					588.83	588.93	0.10		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.50	4.77	
+160					588.91	589.01	0.10		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.52	4.77	
+180					588.85	589.09	0.23		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.36	4.79	
+200					588.90	589.16	0.26		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.32	4.80	
+220					588.93	589.24	0.32		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.52	4.74	
+240					588.88	589.32	0.44		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.70	4.93	
+260			0.39%	550	588.93	589.40	0.47		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.56	5.26	
+280					589.38	589.47	0.09		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.43	4.62	
+300					589.40	589.55	0.16		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.31	4.63	
+320					589.47	589.63	0.16		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.36	4.73	
+340					589.45	589.71	0.26		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.39	4.71	
+360					589.69	589.78	0.10		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.32	4.46	
+380					589.62	589.86	0.24		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.48	4.56	
+400					589.93	589.94	0.01		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.30	4.31	
+420					590.24	590.02		0.22	0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.46	4.54	
+440					589.94	590.09	0.15		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.32	4.26	
+460					590.06	590.17	0.12		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.26	4.42	
+480				QD	590.05	590.25	0.20		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.54	4.35	
+500				K0+489.904	590.18	590.32	0.15		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.47	4.28	
+520					590.24	590.37	0.13		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.06	4.45	4.29	
+540			590.52	R−13100 T−60.1 E−0.14	590.23	590.39	0.15		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.44	4.33	
+560			K0+550		590.19	590.37	0.18		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.48	4.36	

路 基 设 计 表

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程 (m)	设计高程 (m)	填挖高度 (m)		路基宽度 (m)							以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至中桩距离 (m)		备注
									左侧			中分带	右侧			左侧			右侧					
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左侧	右侧	
K0+580					590.04	590.33	0.29		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.63	4.52	
+600				ZD	589.92	590.25	0.33		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.68	4.62	
+620				+610.096	589.65	590.15	0.50		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	5.01	4.80	
+640				−0.53% 210	589.45	590.04	0.59		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	5.15	4.93	
+660			QD		589.28	589.94	0.66		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	5.09	5.07	
+680			K0+673.777		589.27	589.83	0.56		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.94	5.05	
+700					589.22	589.73	0.51		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.77	5.08	
+720					589.09	589.63	0.55		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.84	5.14	
+740					588.83	589.54	0.71		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	5.15	5.30	
+760				589.41	589.03	589.46	0.43		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.72	4.86	
+780			R−75000 T−86.22 E−0.05	K0+760	589.22	589.38	0.16		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.31	4.47	
+800					589.21	589.30	0.09		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.29	4.39	
+820					588.90	589.23	0.34		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.59	4.73	
+840			ZD		589.05	589.17	0.12		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.27	4.40	
+860			+846.223		588.94	589.11	0.17		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.69	4.35	
+880					588.85	589.05	0.20		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.85	4.36	
+900					588.87	588.99	0.12		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.49	4.44	
+920					588.98	588.93		0.06	0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.37	4.36	
+940					588.86	588.87	0.00		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.33	4.29	
+960					588.74	588.81	0.06		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.28	4.30	
+980				−0.3% 420	588.74	588.75	0.01		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.31	4.30	
K1+000					588.65	588.69	0.04		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.28	4.27	
+020					588.51	588.63	0.12		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.68	4.30	
+040					588.88	588.57		0.32	0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.42	4.87	
+060					588.53	588.51		0.03	0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.48	4.59	
+080					588.24	588.45	0.21		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	5.07	4.36	
+100					588.25	588.39	0.14		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.91	4.51	
+120			QD		588.21	588.33	0.12		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.33	4.33	
+140			K1+126.994		588.17	588.28	0.11		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.25	4.37	

路 基 设 计 表

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程	设计高程	填挖高度 (m)		路基宽度 (m)							以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至中桩距离 (m)		备注
									左侧			中分带	右侧			左侧			右侧					
	左偏	右偏	凹型	凸型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左侧	右侧	
K1+160			R−7500 T−53.01 E−0.19		588.19	588.28	0.09		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.30	4.42	
+180				588.15 K1+180	588.21	588.33	0.12		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.32	4.54	
+200					588.17	588.44	0.27		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.77	4.36	
+220			ZD		588.22	588.60	0.39		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.70	4.76	
+240			+233.006		588.68	588.82	0.13		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.28	4.50	
+260			1.11%	120 QD	589.01	589.04	0.03		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.39	4.34	
+280				K1+266.565	589.15	589.25	0.11		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.31	4.32	
+300			589.48	R−10000 T−33.43 E−0.06	589.23	589.43	0.20		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.39	4.52	
+320			K1+300	ZD	589.20	589.56	0.36		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.62	4.76	
+340				+333.435	589.35	589.66	0.31		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.37	4.90	
+360					589.41	589.75	0.34		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.37	5.00	
+380					589.49	589.84	0.35		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.38	5.02	
+400					589.56	589.93	0.37		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.41	5.05	
+420					589.66	590.02	0.35		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.49	4.82	
+440				0.44% 273.27	589.64	590.11	0.47		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.57	5.18	
+460					589.68	590.20	0.51		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.66	5.21	
+480					589.65	590.28	0.63		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	4.83	5.40	
+500					589.70	590.37	0.68		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	5.07	5.42	
+516.660	K1+516.660				589.79	590.45	0.66		0.75	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00	0.75	−0.06	−0.05	−0.05	−0.05	−0.05	−0.07	5.00	5.30	
+520	(ZY)(YZ)				589.85	590.46	0.61		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	−0.04	−0.03	−0.03	−0.03	−0.03	−0.04	3.38	3.33	
+540	JD1 I−87°42′10.5″ R−0 Ly−0				590.11	590.55	0.44		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	−0.04	−0.03	−0.03	−0.03	−0.03	−0.04	3.15	3.19	
+560					590.30	590.64	0.34		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	−0.04	−0.03	−0.03	−0.03	−0.03	−0.04	2.88	3.04	
+573.269					590.69	590.70	0.01		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	−0.04	−0.03	−0.03	−0.03	−0.03	−0.04	2.57	2.52	

路 基 设 计 表

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程(m)	设计高程(m)	填挖高度(m)		路基宽度(m)				以下各点与设计高之差(m)					施工时中桩填挖高度(m)		备注
									左侧		右侧		左侧		中桩	右侧				
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K0+000					584.07	584.07		0.00	0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06		0.00	
+020					583.48	584.01	0.53		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.53		
+040			-0.31%	165	583.38	583.95	0.57		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.57		
+060					583.37	583.89	0.52		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.52		
+080					583.36	583.82	0.47		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.47		
+100			QD		583.37	583.76	0.40		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.40		
+120			K0+113.150		583.37	583.70	0.33		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.33		
+140					583.38	583.65	0.28		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.28		
+160			R-17000 T-51.85 E-0.08	583.56	583.41	583.63	0.22		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.22		
+180				K0+165	583.43	583.63	0.21		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.21		
+200			ZD		583.41	583.66	0.25		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.25		
+220			+216.850		583.33	583.70	0.38		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.38		
+240			0.3%	170	583.37	583.76	0.39		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.39		
+260				QD	583.41	583.81	0.40		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.40		
+280				K0+270.480	583.65	583.86	0.21		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.21		
+300					583.34	583.90	0.56		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.56		
+320			584.07	R-20000 T-64.52 E-0.1	583.51	583.92	0.41		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.41		
+340			K0+335		583.56	583.91	0.35		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.35		
+360					583.54	583.89	0.35		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.35		
+380				ZD	583.27	583.85	0.58		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.58		
+400				+399.520	583.33	583.79	0.46		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.46		
+420					583.37	583.72	0.35		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.35		
+440					583.06	583.66	0.59		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.59		
+460					582.91	583.59	0.68		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.68		
+480					583.03	583.52	0.49		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.49		
+500					582.86	583.46	0.60		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.60		
+520					582.82	583.39	0.58		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.58		
+540			-0.35%	455	582.72	583.33	0.60		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.60		
+560					582.67	583.26	0.59		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.59		

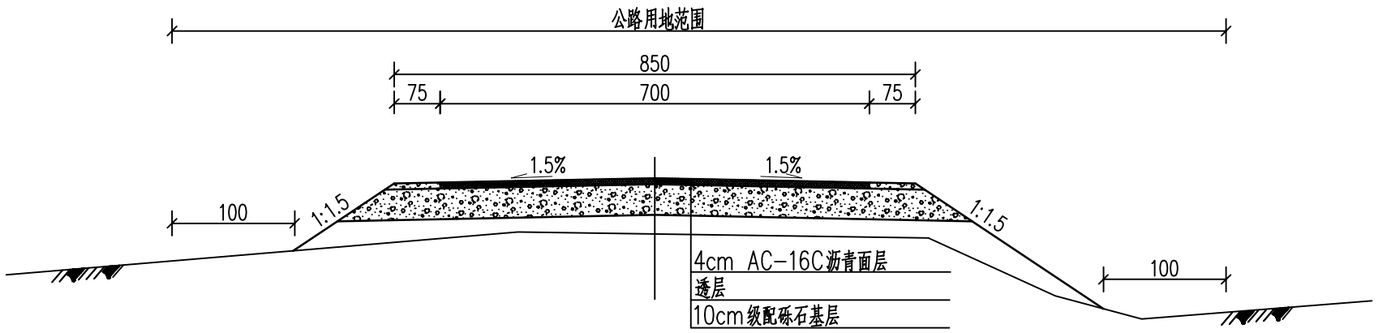
路 基 设 计 表

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程	设计高程	填挖高度(m)		路基宽度(m)				以下各点与设计高之差(m)					施工时中桩填挖高度(m)		备注
									左侧		右侧		左侧		中桩	右侧				
	左偏	右偏	凹型	凸型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K0+580			-0.35%	455	582.60	583.19	0.59		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.59		
+600					582.56	583.13	0.57		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.57		
+620					582.49	583.06	0.57		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.57		
+640					582.47	583.00	0.52		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.52		
+660					582.40	582.93	0.53		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.53		
+680					582.34	582.86	0.52		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.52		
+700					582.26	582.80	0.54		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.54		
+720			QD		582.19	582.73	0.54		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.54		
+740			K0+737.014		582.12	582.67	0.55		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.55		
+760					582.11	582.61	0.50		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.50		
+780			R-12000 T-52.99 E-0.12	582.5	582.11	582.60	0.49		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.49		
+800				K0+790	582.18	582.61	0.43		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.43		
+820					582.08	582.66	0.59		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.59		
+840			ZD		582.29	582.74	0.45		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.45		
+860			+842.986		582.46	582.84	0.38		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.38		
+880			0.54%	180 QD	582.48	582.94	0.46		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.46		
+900				K0+886.210	582.64	583.03	0.40		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.40		
+920					582.66	583.12	0.46		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.46		
+940					582.67	583.18	0.51		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.51		
+960			583.47	R-20000 T-83.79 E-0.18	582.68	583.22	0.54		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.54		
+980			K0+970		582.71	583.24	0.53		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.53		
K1+000					582.77	583.24	0.47		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.47		
+020					582.70	583.22	0.52		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.52		
+040				ZD	582.74	583.18	0.44		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.44		
+060				+053.790	582.68	583.13	0.45		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.45		
+080					582.63	583.08	0.44		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.44		
+100					581.95	583.02	1.07		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	1.07		
+120			-0.3%	347.41	582.39	582.97	0.58		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.58		
+140					582.34	582.91	0.57		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.57		

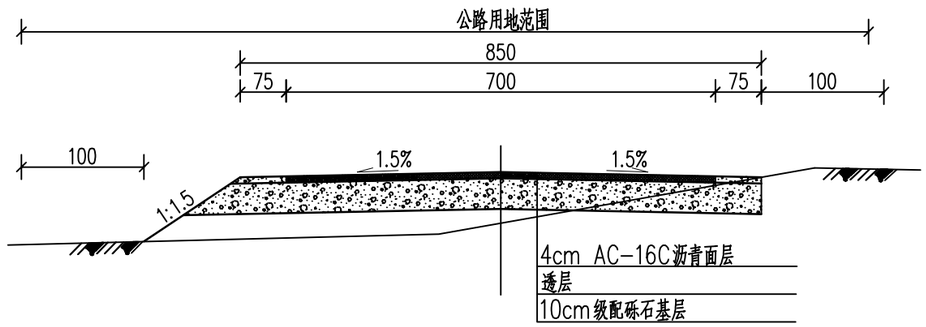
路 基 设 计 表

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程(m)	设计高程(m)	填挖高度(m)		路基宽度(m)				以下各点与设计高之差(m)					施工时中桩填挖高度(m)		备注
									左侧		右侧		左侧		中桩	右侧				
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K1+160			-0.3%	347.41	582.21	582.86	0.64		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.64		
+180					582.27	582.80	0.54		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.54		
+200					582.27	582.75	0.47		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.47		
+220					582.31	582.69	0.38		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.38		
+240					582.23	582.64	0.41		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.41		
+260					582.21	582.58	0.38		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.38		
+280					582.28	582.53	0.25		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.25		
+300					582.37	582.47	0.10		0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06	0.10		
+317.412					582.45	582.43		0.02	0.75	3.50	3.50	0.75	-0.06	-0.05	0.00	-0.05	-0.06		0.02	

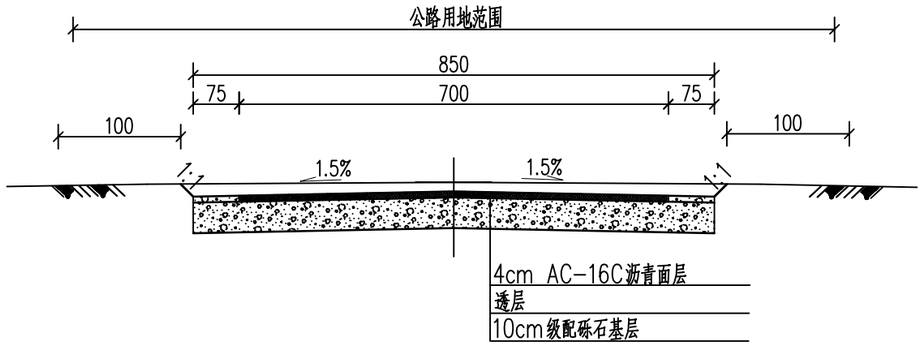
路基标准横断面图(填方)



路基标准横断面图(半填半挖)



路基标准横断面图(挖方)



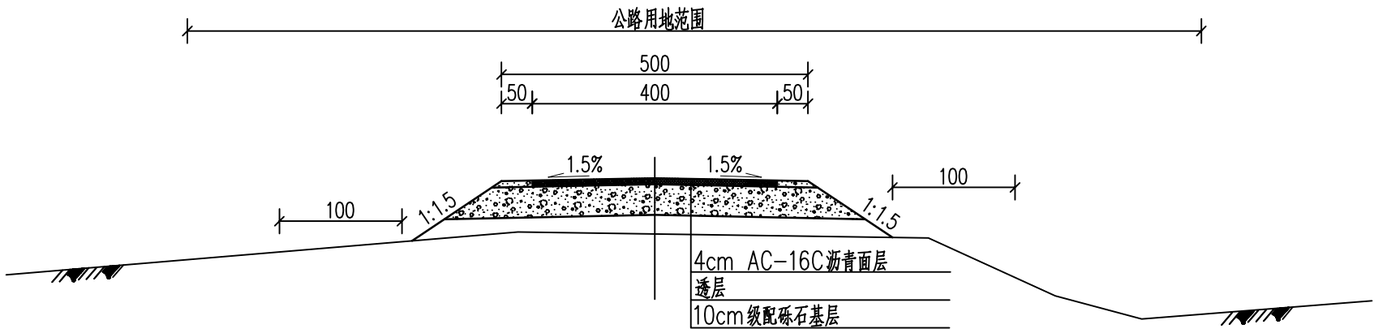
说明:

1、本图按比例绘制，尺寸均以厘米为单位。

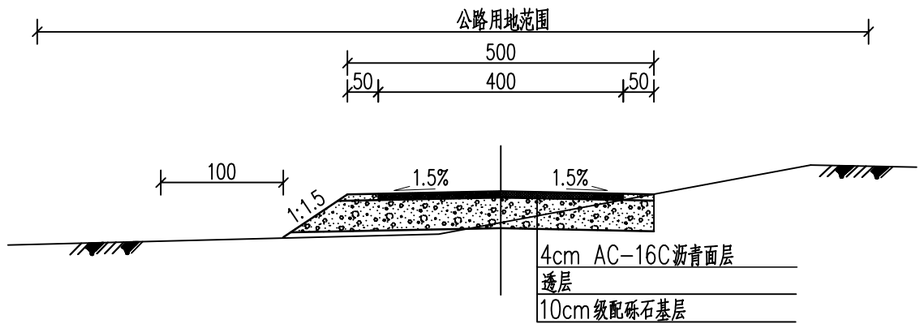
2、本图适用于1号线(K0+000~K1+516.660)段。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路基标准横断面图(一)	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅢ-2(3)	日期	2025.3

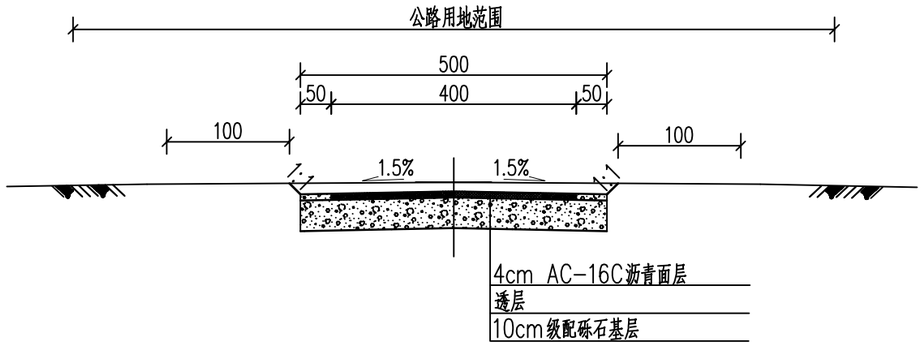
路基标准横断面图(填方)



路基标准横断面图(半填半挖)



路基标准横断面图(挖方)



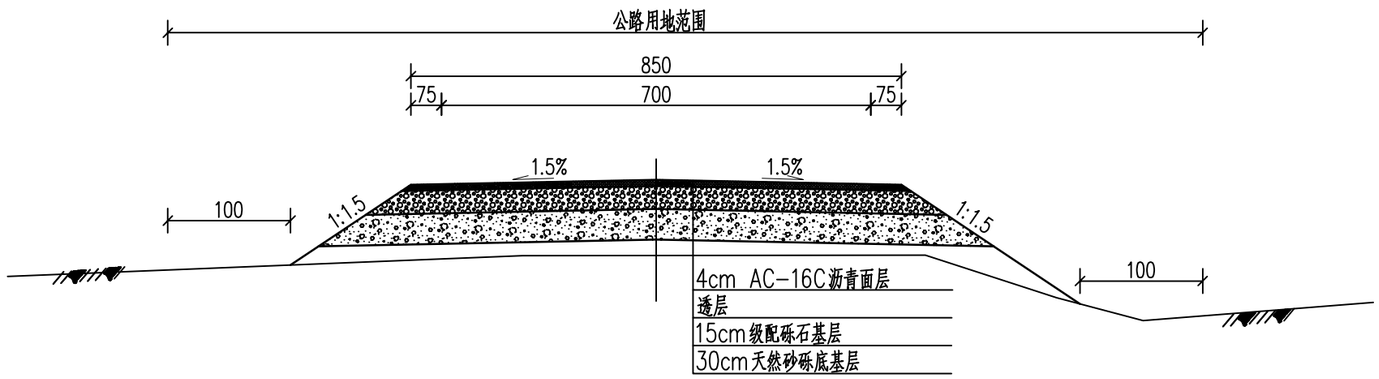
说明:

1、本图按比例绘制，尺寸均以厘米为单位。

2、本图适用于1号线(K1+516.660~K1+573.269)段。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路基标准横断面图(二)	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅢ-2(3)	日期	2025.3

路基标准横断面图(填方)



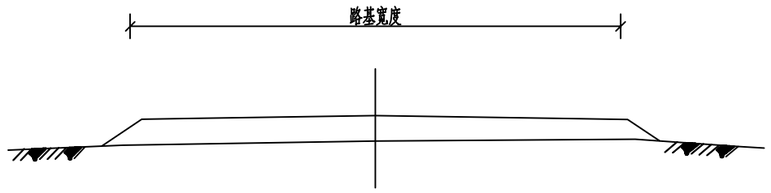
说明:

1、本图按比例绘制，尺寸均以厘米为单位。

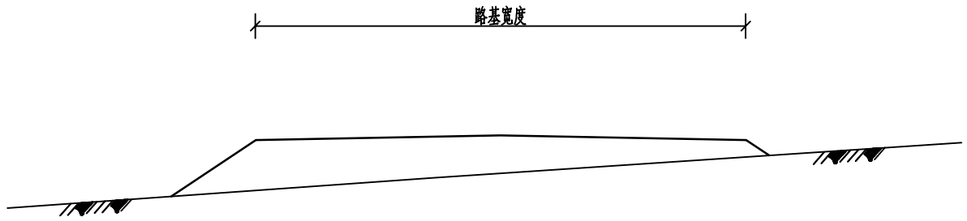
2、本图适用于2号线。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路基标准横断面图（三）	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅢ-2(3)	日期	2025.3

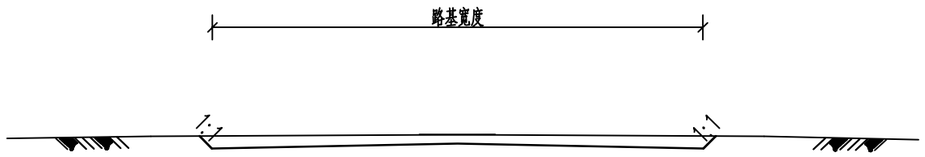
填方路基



半填半挖路基



挖方路基

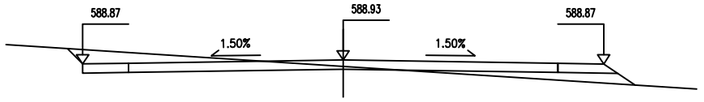


说明:

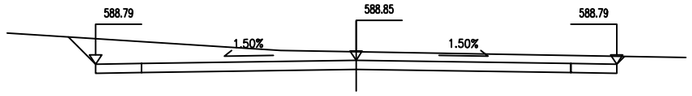
1、本图按比例绘制，尺寸均以厘米为单位。

2、路基填方边坡采用1：1.5的边坡坡率。路基挖方边坡采用1：1的边坡坡率。

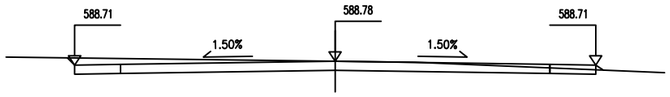
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	一般路基设计图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅢ-2(4)	日期	2025.3



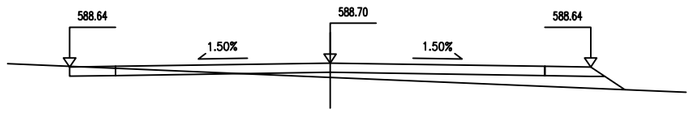
K0+140
Ht=0.10 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.33 Aw=0.97



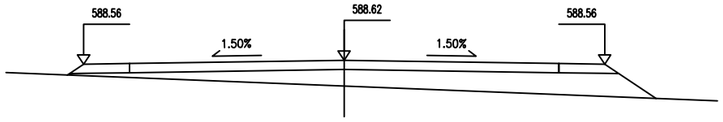
K0+120
Hw=0.14 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=3.02



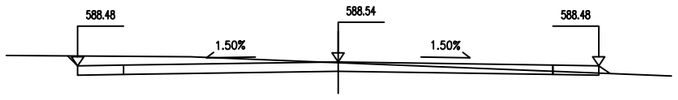
K0+100
Ht=0.00 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=1.42



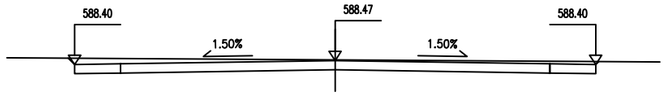
K0+080
Ht=0.23 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.73 Aw=0.23



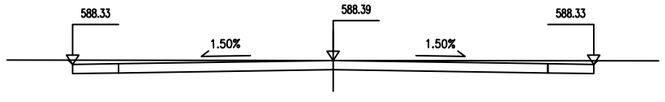
K0+060
Ht=0.42 Wz=4.25 Wy=4.25
At=2.23 Aw=0.00



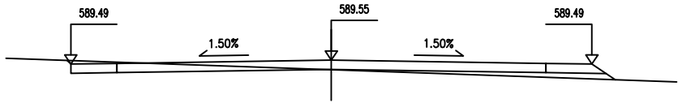
K0+040
Ht=0.01 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.01 Aw=1.41



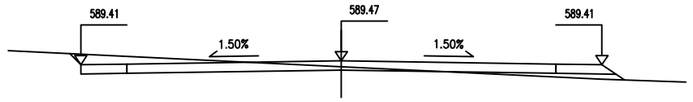
K0+020
Hw=0.01 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=1.65



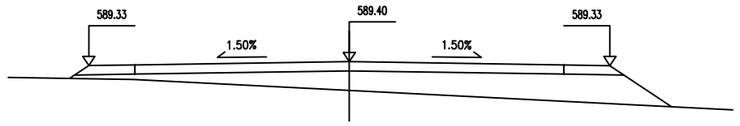
K0+000
Hw=0.00 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=1.55



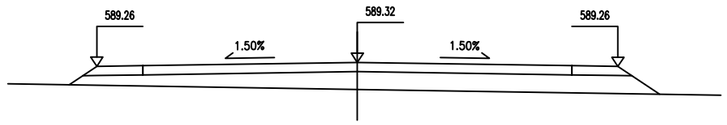
K0+300
Ht=0.16 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.24 Aw=0.43



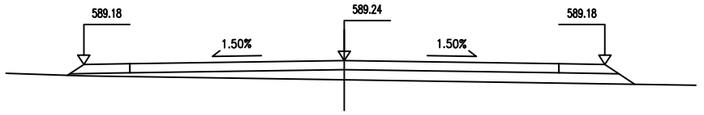
K0+280
Ht=0.09 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.13 Aw=0.87



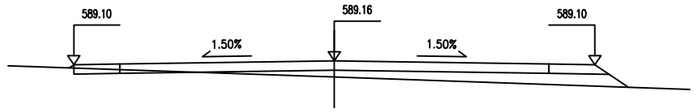
K0+260
Ht=0.47 Wz=4.25 Wy=4.25
At=2.75 Aw=0.00



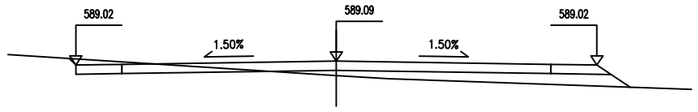
K0+240
Ht=0.44 Wz=4.25 Wy=4.25
At=2.38 Aw=0.00



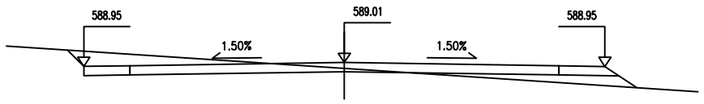
K0+220
Ht=0.32 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.21 Aw=0.00



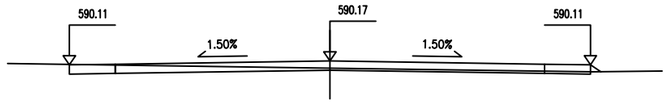
K0+200
Ht=0.26 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.87 Aw=0.10



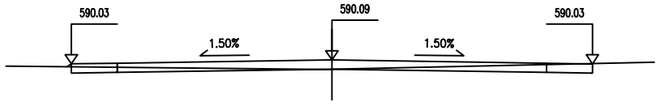
K0+180
Ht=0.23 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.75 Aw=0.40



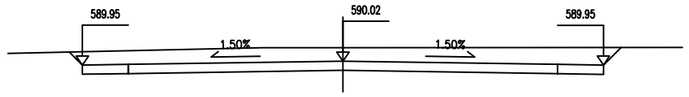
K0+160
Ht=0.10 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.32 Aw=1.02



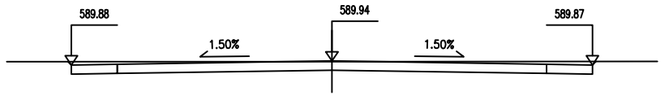
K0+460
Ht=0.12 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.01 Aw=0.55



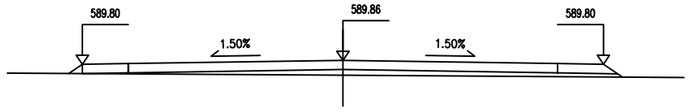
K0+440
Ht=0.15 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=0.54



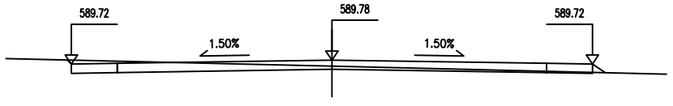
K0+420
Hw=0.22 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=3.39



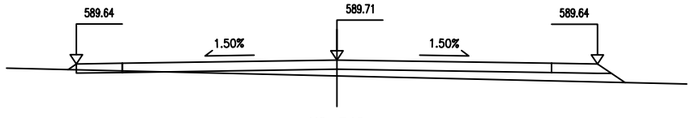
K0+400
Ht=0.01 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=1.48



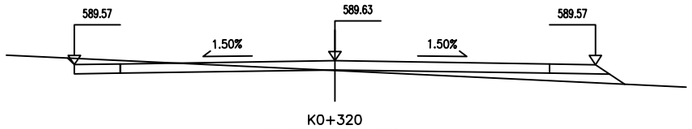
K0+380
Ht=0.24 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.55 Aw=0.00



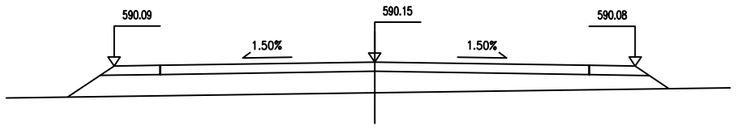
K0+360
Ht=0.10 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.01 Aw=0.71



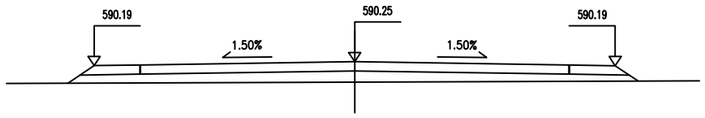
K0+340
Ht=0.26 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.74 Aw=0.04



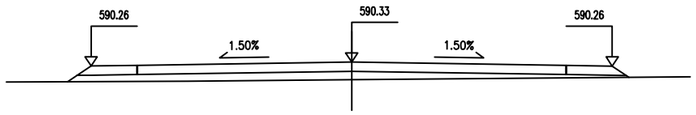
K0+320
Ht=0.16 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.39 Aw=0.52



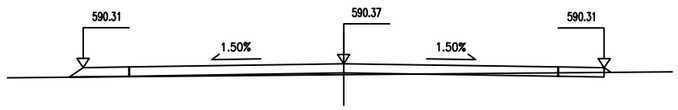
K0+620
Ht=0.50 Wz=4.25 Wy=4.25
At=2.95 Aw=0.00



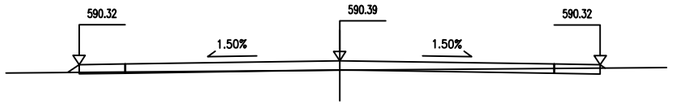
K0+600
Ht=0.33 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.34 Aw=0.00



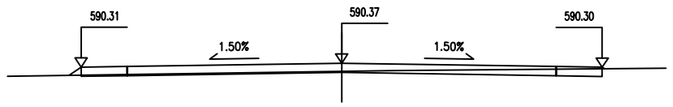
K0+580
Ht=0.29 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.94 Aw=0.00



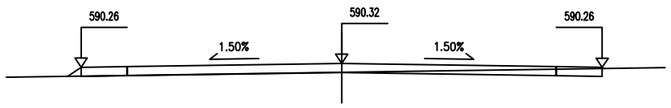
K0+560
Ht=0.18 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.09 Aw=0.11



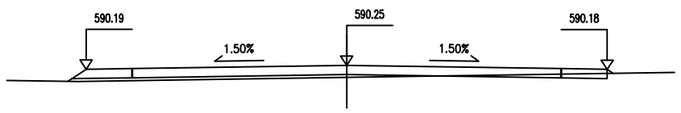
K0+540
Ht=0.15 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.02 Aw=0.24



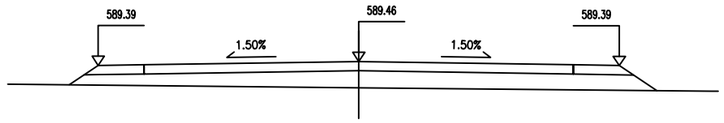
K0+520
Ht=0.13 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.01 Aw=0.39



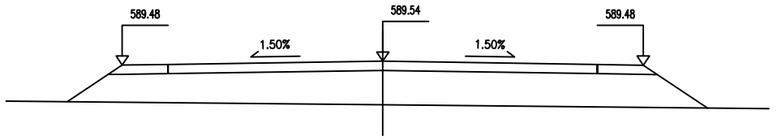
K0+500
Ht=0.15 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.02 Aw=0.30



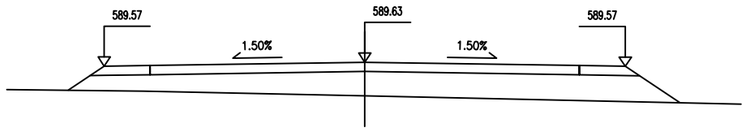
K0+480
Ht=0.20 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.25 Aw=0.11



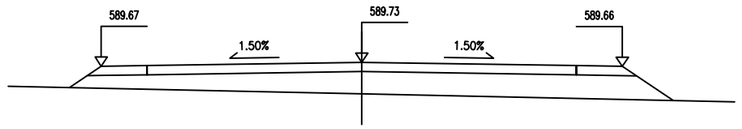
K0+760
Ht=0.43 Wz=4.25 Wy=4.25
At=2.24 Aw=0.00



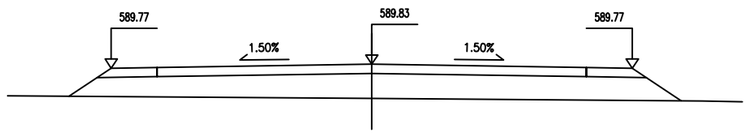
K0+740
Ht=0.71 Wz=4.25 Wy=4.25
At=5.10 Aw=0.00



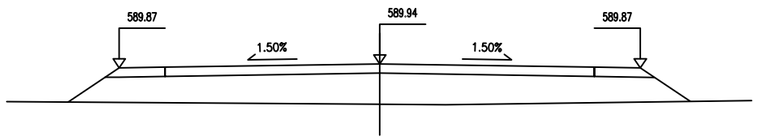
K0+720
Ht=0.55 Wz=4.25 Wy=4.25
At=3.45 Aw=0.00



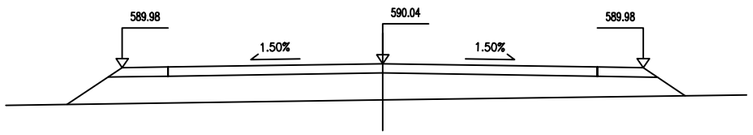
K0+700
Ht=0.51 Wz=4.25 Wy=4.25
At=3.09 Aw=0.00



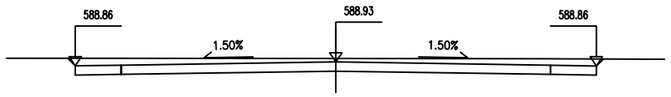
K0+680
Ht=0.56 Wz=4.25 Wy=4.25
At=3.54 Aw=0.00



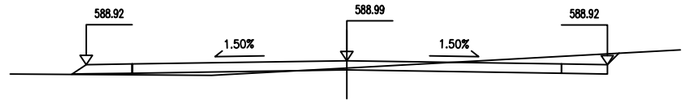
K0+660
Ht=0.66 Wz=4.25 Wy=4.25
At=4.36 Aw=0.00



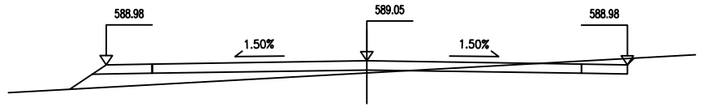
K0+640
Ht=0.59 Wz=4.25 Wy=4.25
At=3.85 Aw=0.00



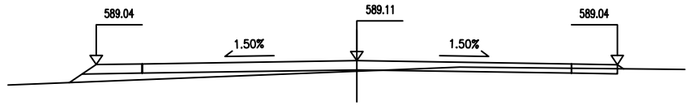
K0+920
Hw=0.06 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=2.03



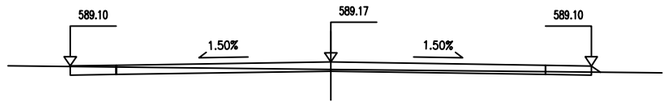
K0+900
Ht=0.12 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.11 Aw=0.79



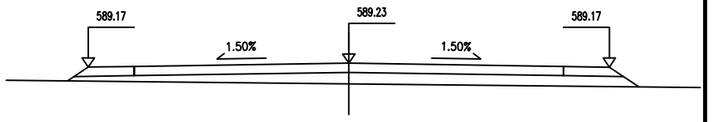
K0+880
Ht=0.20 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.66 Aw=0.46



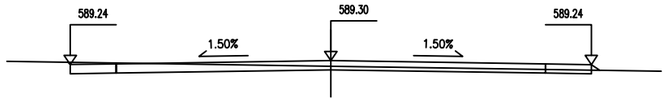
K0+860
Ht=0.17 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.37 Aw=0.24



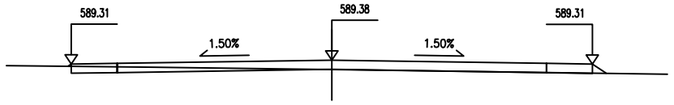
K0+840
Ht=0.12 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.01 Aw=0.53



K0+820
Ht=0.34 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.39 Aw=0.00

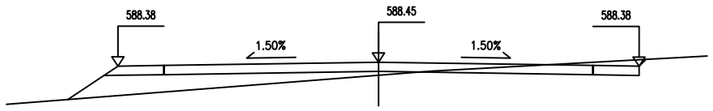


K0+800
Ht=0.09 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.01 Aw=0.76

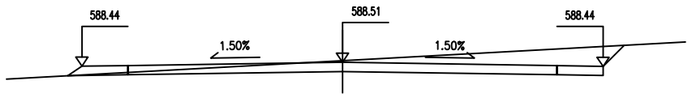


K0+780
Ht=0.16 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.03 Aw=0.23

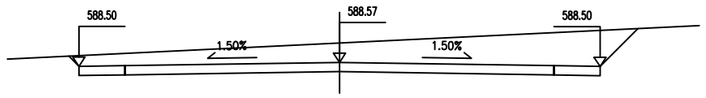
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路基横断面设计图（1号线）	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅢ-2(5)	日期	2025.3



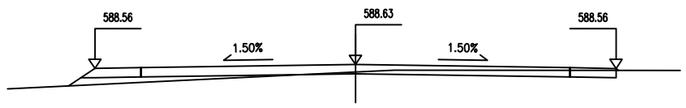
K1+080
Ht=0.21 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.04 Aw=0.47



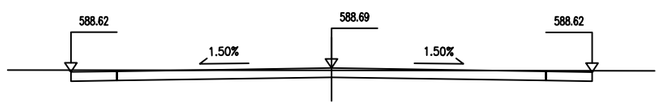
K1+060
Hw=0.03 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=1.83



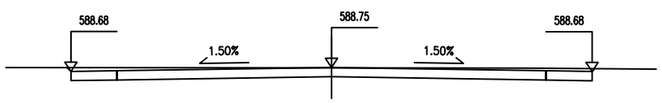
K1+040
Hw=0.32 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=4.42



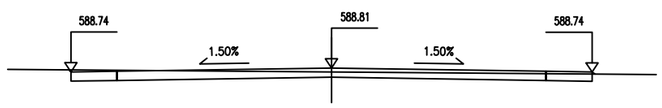
K1+020
Ht=0.12 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.23 Aw=0.38



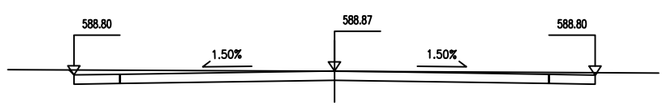
K1+000
Ht=0.04 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=1.23



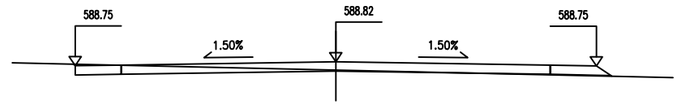
K0+980
Ht=0.01 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=1.49



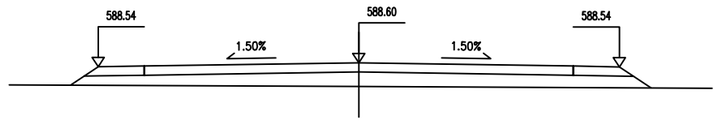
K0+960
Ht=0.06 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=1.00



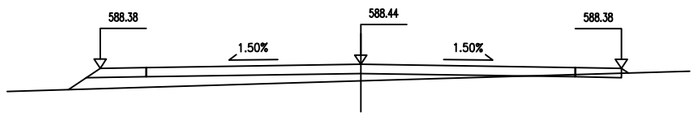
K0+940
Ht=0.00 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=1.51



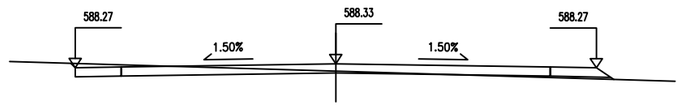
K1+240
Ht=0.13 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.01 Aw=0.43



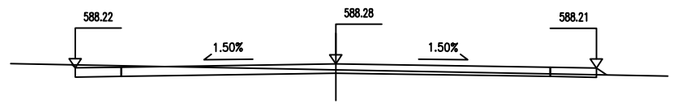
K1+220
Ht=0.39 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.86 Aw=0.00



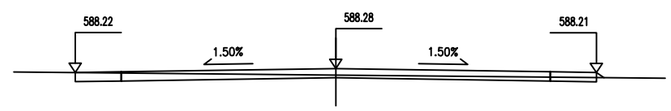
K1+200
Ht=0.27 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.88 Aw=0.05



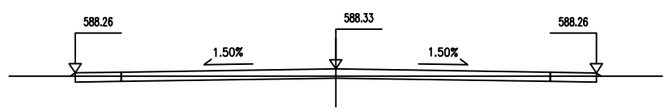
K1+180
Ht=0.12 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.05 Aw=0.55



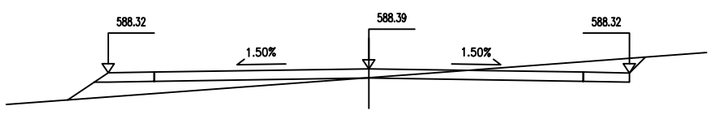
K1+160
Ht=0.09 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.01 Aw=0.75



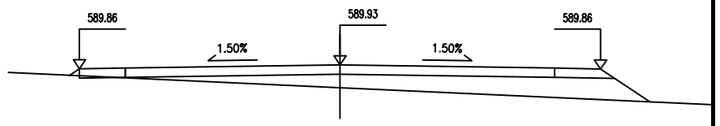
K1+140
Ht=0.11 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.01 Aw=0.64



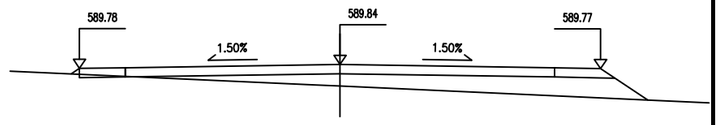
K1+120
Ht=0.12 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=0.55



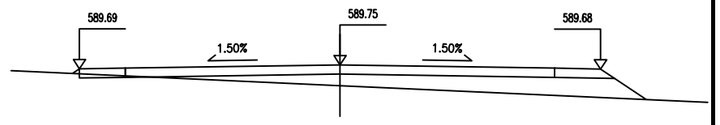
K1+100
Ht=0.14 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.62 Aw=0.87



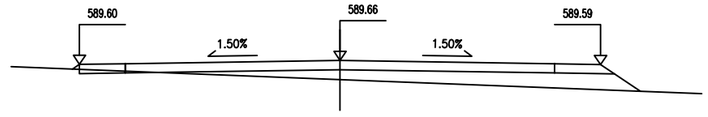
K1+400
Ht=0.37 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.81 Aw=0.01



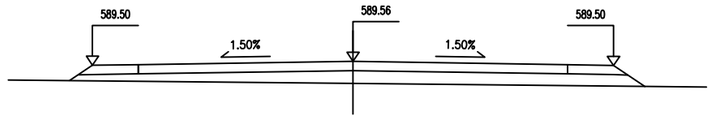
K1+380
Ht=0.35 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.64 Aw=0.03



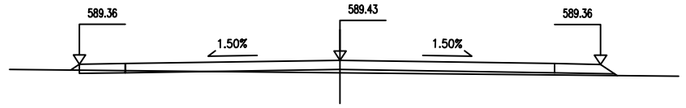
K1+360
Ht=0.34 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.53 Aw=0.04



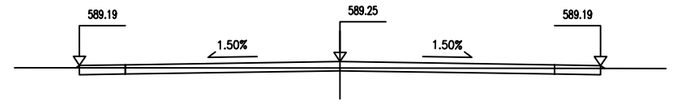
K1+340
Ht=0.31 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.26 Aw=0.04



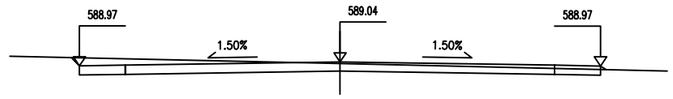
K1+320
Ht=0.36 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.62 Aw=0.00



K1+300
Ht=0.20 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.25 Aw=0.06

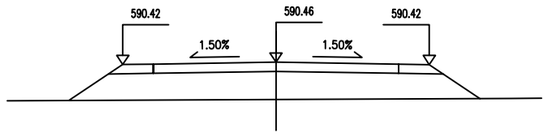


K1+280
Ht=0.11 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=0.64

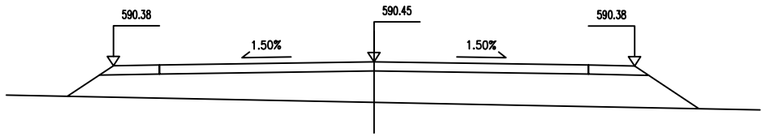


K1+260
Ht=0.03 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=1.32

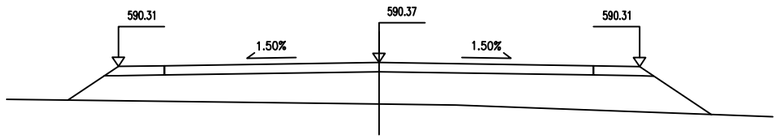
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路基横断面设计图（1号线）	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅢ-2(5)	日期	2025.3



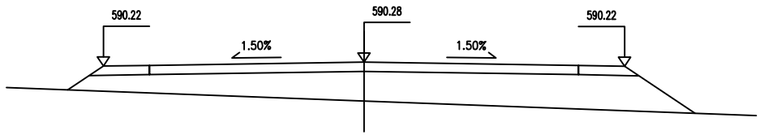
K1+520
Ht=0.61 Wz=2.50 Wy=2.50
At=2.66 Aw=0.00



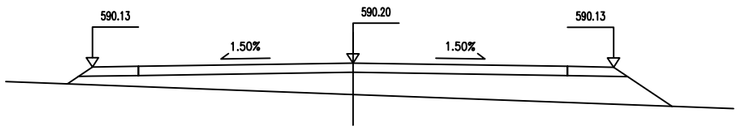
K1+516.660
Ht=0.66 Wz=4.25 Wy=4.25
At=4.59 Aw=0.00



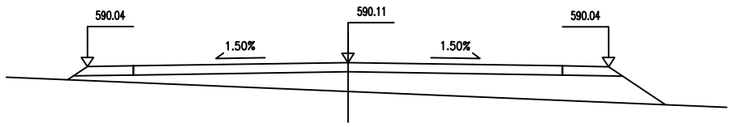
K1+500
Ht=0.68 Wz=4.25 Wy=4.25
At=4.95 Aw=0.00



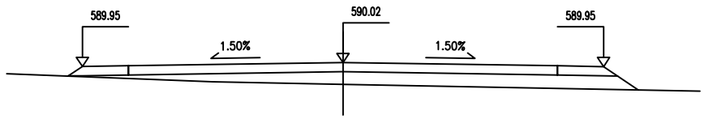
K1+480
Ht=0.63 Wz=4.25 Wy=4.25
At=4.33 Aw=0.00



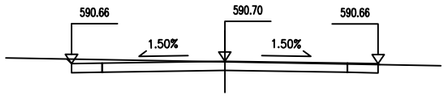
K1+460
Ht=0.51 Wz=4.25 Wy=4.25
At=3.12 Aw=0.00



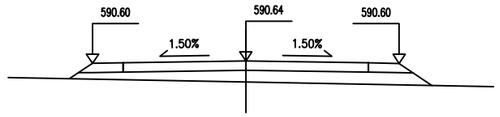
K1+440
Ht=0.47 Wz=4.25 Wy=4.25
At=2.72 Aw=0.00



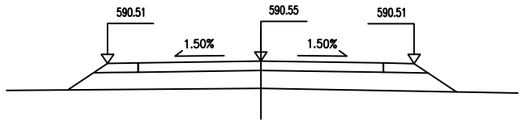
K1+420
Ht=0.35 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.51 Aw=0.00



K1+573.269
Ht=0.01 Wz=2.50 Wy=2.50
At=0.00 Aw=0.79

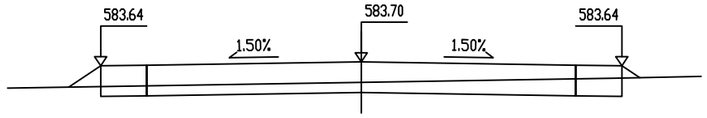


K1+560
Ht=0.34 Wz=2.50 Wy=2.50
At=0.97 Aw=0.00

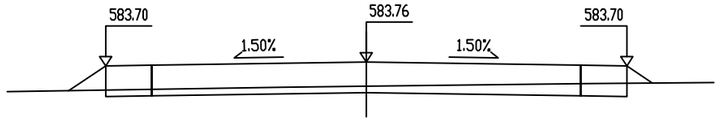


K1+540
Ht=0.44 Wz=2.50 Wy=2.50
At=1.71 Aw=0.00

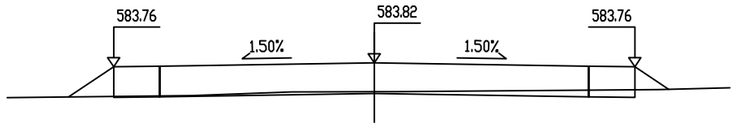
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路基横断面设计图（1号线）	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅢ-2(5)	日期	2025.3



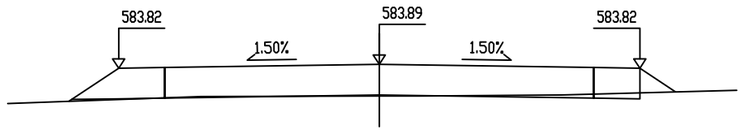
K0+120
Ht=0.33 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.12 Aw=1.69



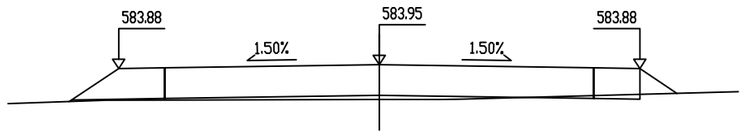
K0+100
Ht=0.40 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.18 Aw=1.14



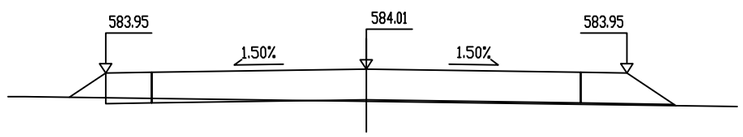
K0+080
Ht=0.47 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.28 Aw=0.45



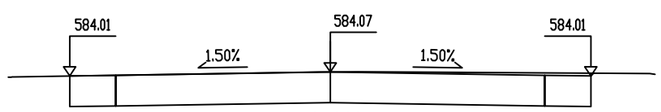
K0+060
Ht=0.52 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.16 Aw=0.16



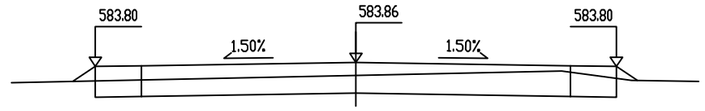
K0+040
Ht=0.57 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.42 Aw=0.07



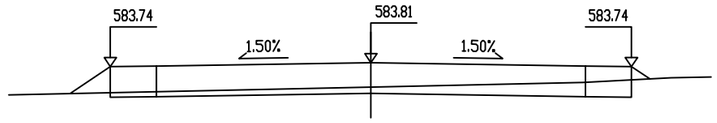
K0+020
Ht=0.53 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.26 Aw=0.16



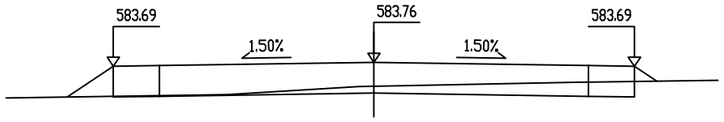
K0+000
Hw=0.00 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=4.37



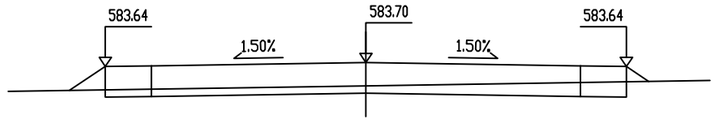
K0+280
Ht=0.21 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.08 Aw=2.67



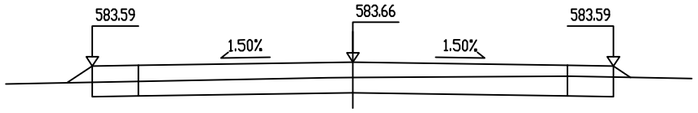
K0+260
Ht=0.40 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.17 Aw=1.16



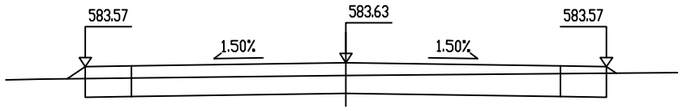
K0+240
Ht=0.39 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.23 Aw=0.96



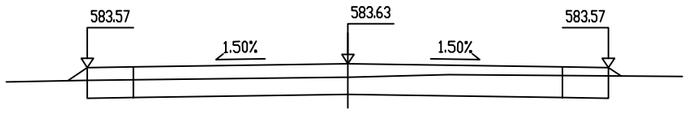
K0+220
Ht=0.38 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.16 Aw=1.30



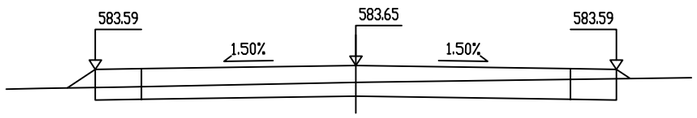
K0+200
Ht=0.25 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.08 Aw=2.28



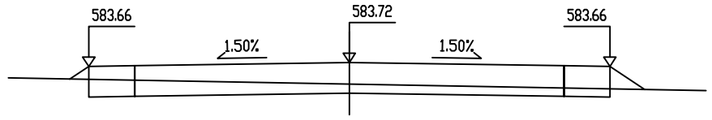
K0+180
Ht=0.21 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.04 Aw=2.73



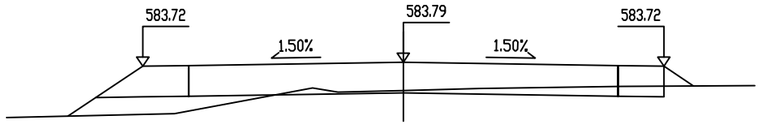
K0+160
Ht=0.22 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.05 Aw=2.64



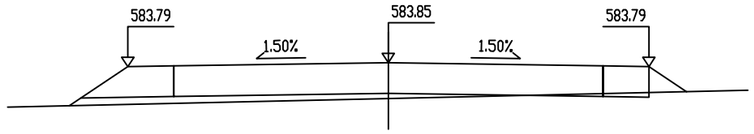
K0+140
Ht=0.28 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.08 Aw=2.13



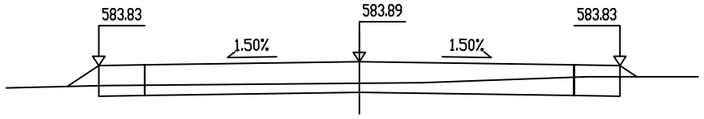
K0+420
Ht=0.35 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.14 Aw=1.51



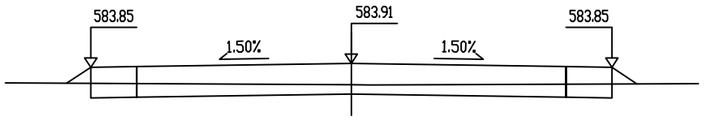
K0+400
Ht=0.46 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.74 Aw=0.59



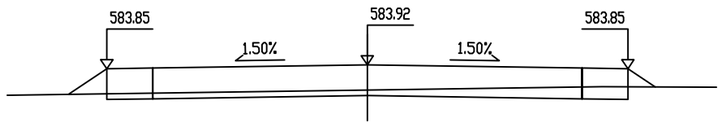
K0+380
Ht=0.58 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.76 Aw=0.08



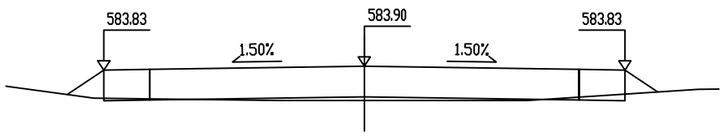
K0+360
Ht=0.35 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.11 Aw=1.66



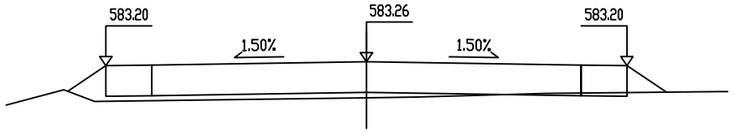
K0+340
Ht=0.35 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.11 Aw=1.62



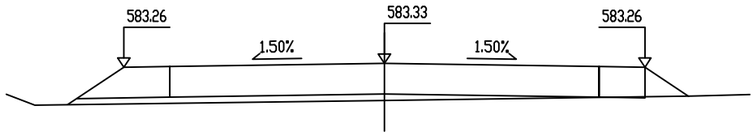
K0+320
Ht=0.41 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.19 Aw=1.04



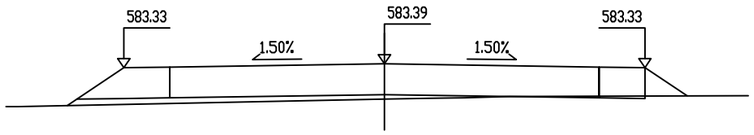
K0+300
Ht=0.56 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.46 Aw=0.10



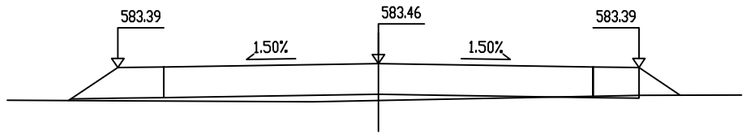
K0+560
Ht=0.59 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.80 Aw=0.07



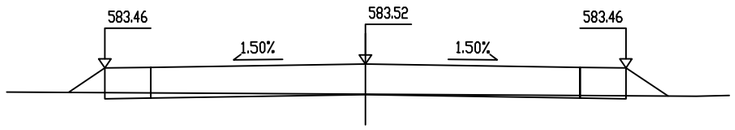
K0+540
Ht=0.60 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.88 Aw=0.00



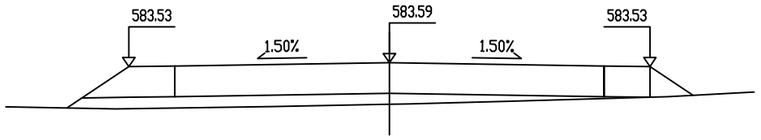
K0+520
Ht=0.58 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.69 Aw=0.04



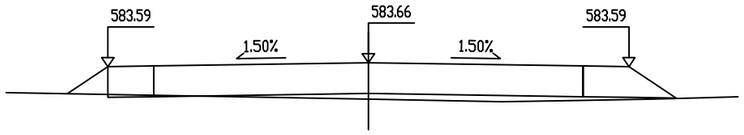
K0+500
Ht=0.60 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.67 Aw=0.03



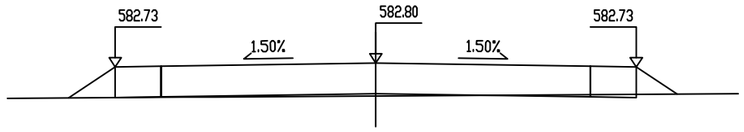
K0+480
Ht=0.49 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.28 Aw=0.35



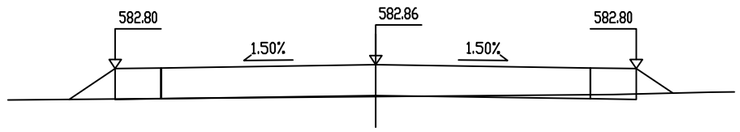
K0+460
Ht=0.68 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.49 Aw=0.00



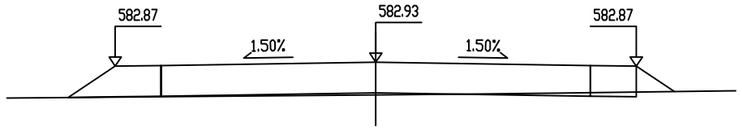
K0+440
Ht=0.59 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.65 Aw=0.03



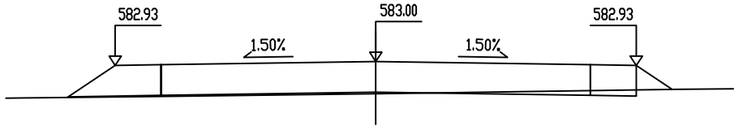
K0+700
Ht=0.54 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.47 Aw=0.06



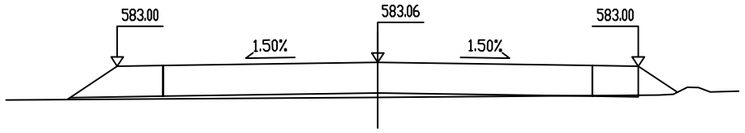
K0+680
Ht=0.52 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.35 Aw=0.14



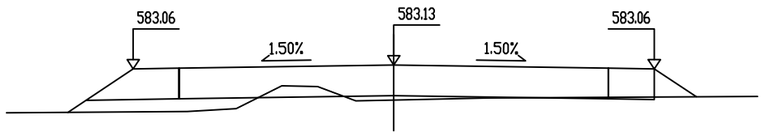
K0+660
Ht=0.53 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.23 Aw=0.11



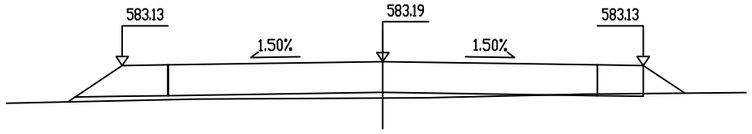
K0+640
Ht=0.52 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.21 Aw=0.17



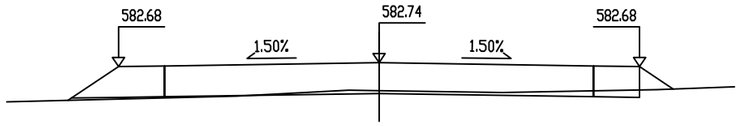
K0+620
Ht=0.57 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.53 Aw=0.01



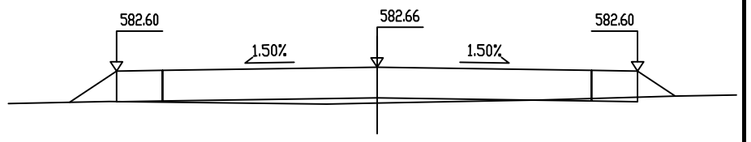
K0+600
Ht=0.57 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.83 Aw=0.21



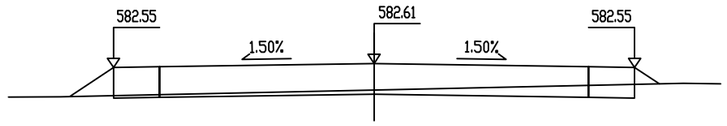
K0+580
Ht=0.59 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.67 Aw=0.04



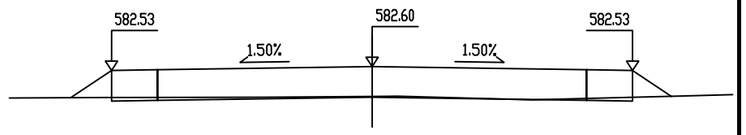
K0+840
Ht=0.45 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.17 Aw=0.35



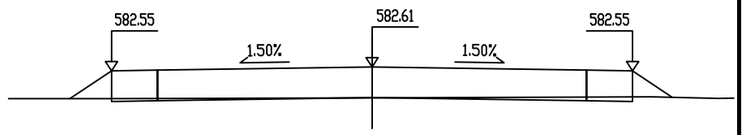
K0+820
Ht=0.59 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.65 Aw=0.06



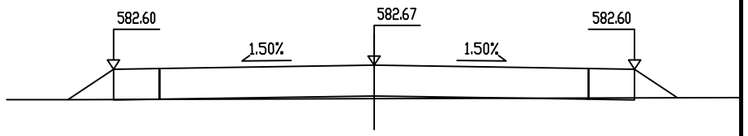
K0+800
Ht=0.43 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.22 Aw=0.84



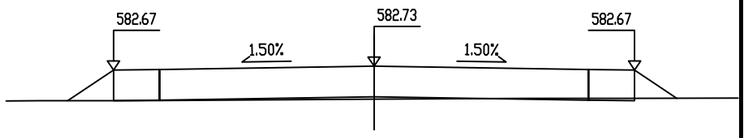
K0+780
Ht=0.49 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.29 Aw=0.21



K0+760
Ht=0.50 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.29 Aw=0.24

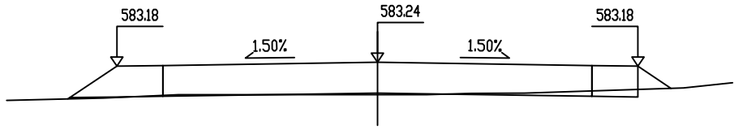


K0+740
Ht=0.55 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.50 Aw=0.03

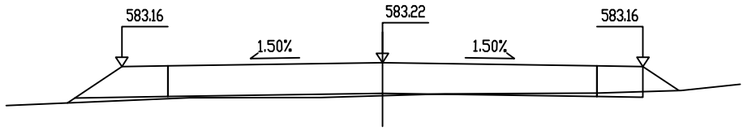


K0+720
Ht=0.54 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.46 Aw=0.05

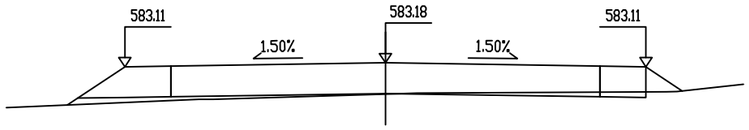
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路基横断面设计图（2号线）	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅢ-2(5)	日期	2025.3



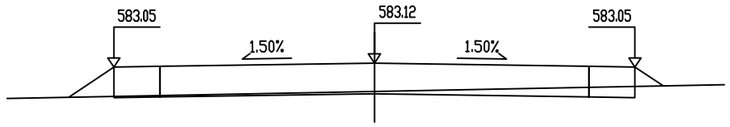
K0+980
Ht=0.53 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.16 Aw=0.19



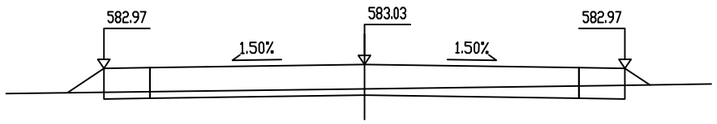
K0+960
Ht=0.54 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.37 Aw=0.13



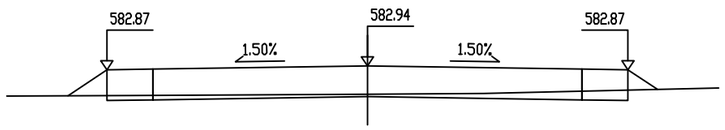
K0+940
Ht=0.51 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.38 Aw=0.20



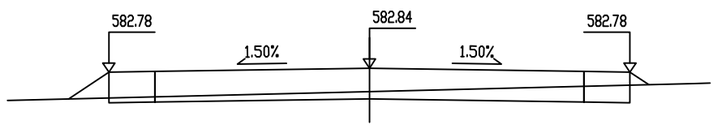
K0+920
Ht=0.46 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.25 Aw=0.60



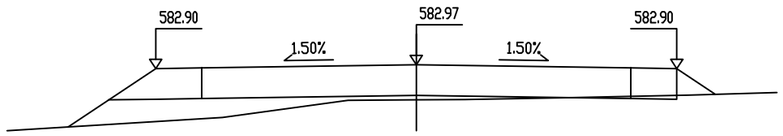
K0+900
Ht=0.40 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.17 Aw=1.14



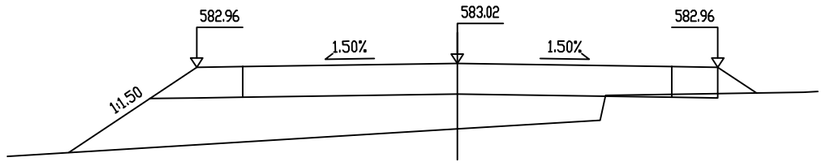
K0+880
Ht=0.46 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.21 Aw=0.66



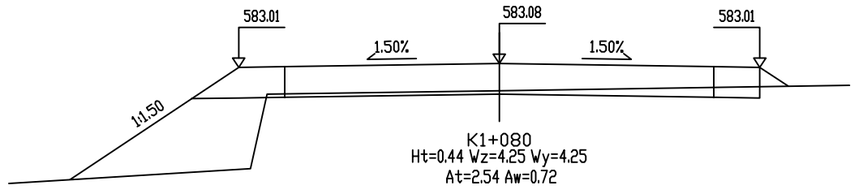
K0+860
Ht=0.38 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.17 Aw=1.28



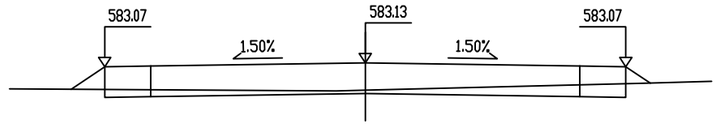
K1+120
Ht=0.58 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.50 Aw=0.06



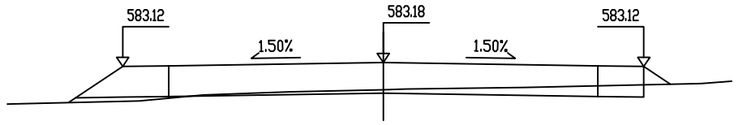
K1+100
Ht=1.07 Wz=4.25 Wy=4.25
At=5.25 Aw=0.07



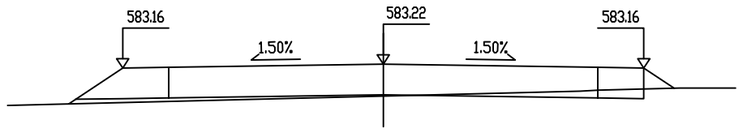
K1+080
Ht=0.44 Wz=4.25 Wy=4.25
At=2.54 Aw=0.72



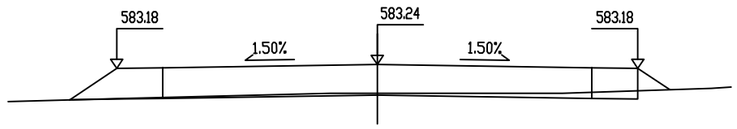
K1+060
Ht=0.45 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.16 Aw=0.95



K1+040
Ht=0.44 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.17 Aw=0.67

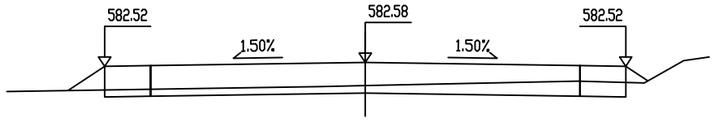


K1+020
Ht=0.52 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.34 Aw=0.28

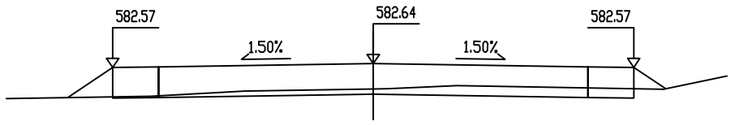


K1+000
Ht=0.47 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.10 Aw=0.42

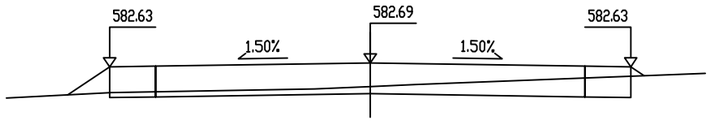
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路基横断面设计图（2号线）	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅢ-2(5)	日期	2025.3



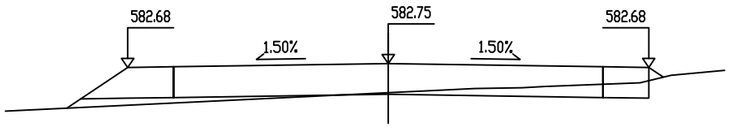
K1+260
Ht=0.38 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.17 Aw=1.33



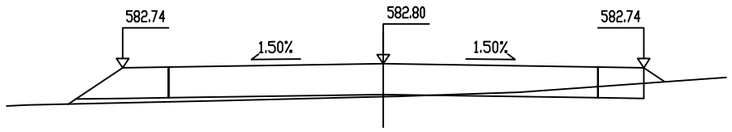
K1+240
Ht=0.41 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.27 Aw=0.89



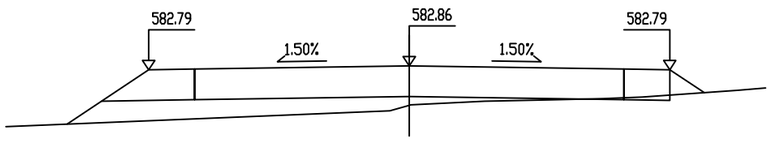
K1+220
Ht=0.38 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.16 Aw=1.37



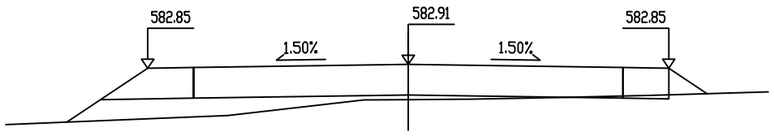
K1+200
Ht=0.47 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.34 Aw=0.62



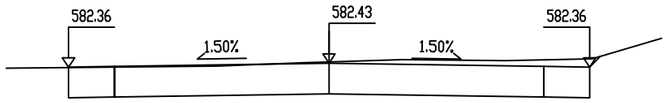
K1+180
Ht=0.54 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.36 Aw=0.37



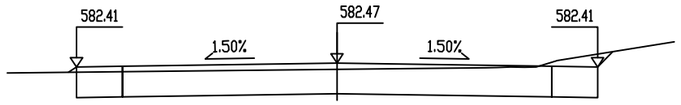
K1+160
Ht=0.64 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.81 Aw=0.05



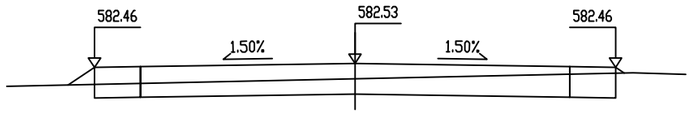
K1+140
Ht=0.57 Wz=4.25 Wy=4.25
At=1.44 Aw=0.05



K1+317.412
Hw=0.02 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.00 Aw=4.57



K1+300
Ht=0.10 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.01 Aw=3.78



K1+280
Ht=0.25 Wz=4.25 Wy=4.25
At=0.07 Aw=2.38

路 基 每 公 里 土 石 方 数 量 表

第四师六十七团产业园区道路建设项目

SⅢ-2（25）　　第 1 页　共 1 页

路线名称	起 讫 桩 号	长 度	挖 方 (m^3)							填 方(m^3)			本桩利用		远 运 利 用(挖余)				借 方(填缺)				废 方				备注
			总体积	土 方			石 方			总数量	土 方	石 方	土 方	石 方	土 方	石 方	平均运距(Km)		土 方	平均运距	石方	平均运距	土方	石方	平均运距(Km)		
		(m)		松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	土 方	石 方	(m^3)	(Km)	(m^3)	(Km)	(m^3)	(m^3)	土方	石方	
1号线	K0+000～K1+000	1000.00	606.4		606.4					949.9	949.9								949.9				606.4				
	K1+000～K1+573.269	573.27	279.1		279.1					708.4	708.4								708.4				279.1				
2号线	K0+000～K1+000	1000.00	716.4		716.4					357.8	357.8								357.8				716.4				
	K1+000～K1+317.412	317.41	310.8		310.8					292.4	292.4								292.4				310.8				
	合 计	2890.7	1912.7	0.0	1912.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2308.5	2308.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			2308.5		0.0		1912.7	0.0			

编　制：刘佳　　复　核：

路 面 工 程 数 量 表

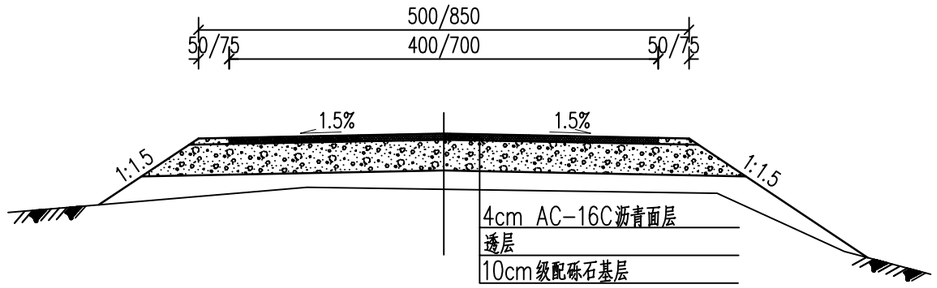
第四师六十七团产业园区道路建设项目　　SⅢ-2（31）　　第 1 页 共 1 页

序号	路线名称	起讫桩号			路面结构	路线长度(m)	4cm（AC-16C）沥青面层		透层	10cm级配砾石基层		15cm级配砾石基层		30cm天然砂砾底基层		4cm天然砂砾土路肩		备注
							宽度(m)	数量（千m^2）	数量(千m^2)	宽度(m)	数量(千m^2)	宽度(m)	数量(千m^2)	宽度(m)	数量(千m^2)	宽度(m)	数量(千m^2)	
1	1号线	K0+000.000	～	K1+516.660	Ⅰ	1516.660	7.00	10.617	10.617	8.62	13.074					1.50	2.275	
2		K1+516.660	～	K1+573.269	Ⅰ	56.609	4.00	0.226	0.226	5.12	0.290					1.00	0.057	
3	2号线	K0+000.000	～	K1+317.412	Ⅱ	1317.412	7.00	9.222	9.222			8.62	11.356	9.10	11.988	1.50	1.976	
合计：						2890.7		20.1	20.1				11.4		12.0		4.3	

编制：刘佳　　复核：

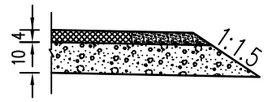
路 面 横 断 面

1:50



路面边缘大样

1:25



自然区划	VI4b	面层类型	沥青混凝土
填挖情况	符合规范要求	设计使用年限	8
土基干湿类型	稍湿	公路等级	四级公路
设计弯沉值(0.01mm)	100.7	近或远期交通量	近期
路面结构 代号	I		
路面结构 图示	4cm 10cm 14cm		
路基回弹模量E_0	≥45MPa		

图 例

沥青混凝土

级配砾石

天然砂砾级配范围

层位 \ 通过百分率(%) 方孔筛(mm)	53	31.5	19	4.75	0.6	0.075	液限	塑限指数
底基层	100	90-100	65-85	30-50	8-25	0-5	<28	<9

沥青混合料矿料级配及沥青用量表

通过下列筛孔(方孔筛 mm)的质量百分率									
16.0	13.2	9.50	4.75	2.36	1.18	0.60	0.30	0.15	0.075
100	90-100	68-85	38-68	24-50	15-38	10-28	7-20	5-15	4-8

注:

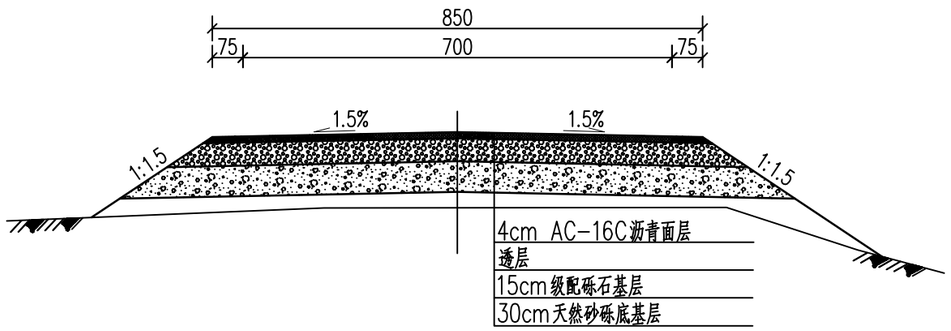
1、 本图尺寸余均以厘米计。

2、 其它规定和施工要求按JIGD50-2017、JTGF40-2004中的有关规定执行。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路面结构图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅢ-2(32)	日期	2025.3

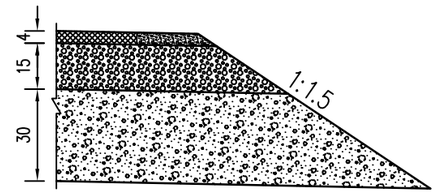
路 面 横 断 面

1:50



路面边缘大样

1:25



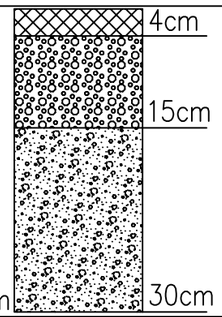
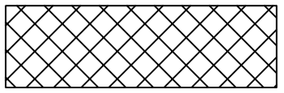
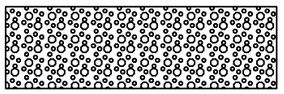
自然区划	VI4b	面层类型	沥青混凝土
填挖情况	符合规范要求	设计使用年限	8
土基干湿类型	稍湿	公路等级	四级公路
设计弯沉值(0.01mm)	100.7	近或远期交通量	近期
路面结构 代号	Ⅱ		
路面结构 图示			
路基回弹模量E_0	≥45MPa		

图 例

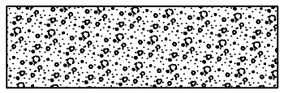
沥青混凝土



级配砾石



天然砂砾



天然砂砾级配范围

通过百分率(%) 方孔筛(mm) / 层位	53	31.5	19	4.75	0.6	0.075	液限	塑限指数
底基层	100	90-100	65-85	30-50	8-25	0-5	<28	<9

沥青混合料矿料级配及沥青用量表

通过下列筛孔(方孔筛 mm)的质量百分率									
16.0	13.2	9.50	4.75	2.36	1.18	0.60	0.30	0.15	0.075
100	90-100	68-85	38-68	24-50	15-38	10-28	7-20	5-15	4-8

注：

1、 本图尺寸余均以厘米计。

2、 其它规定和施工要求按JIGD50-2017、JTGF40-2004中的有关规定执行。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	路面结构图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅢ-2(32)	日期	2025.3

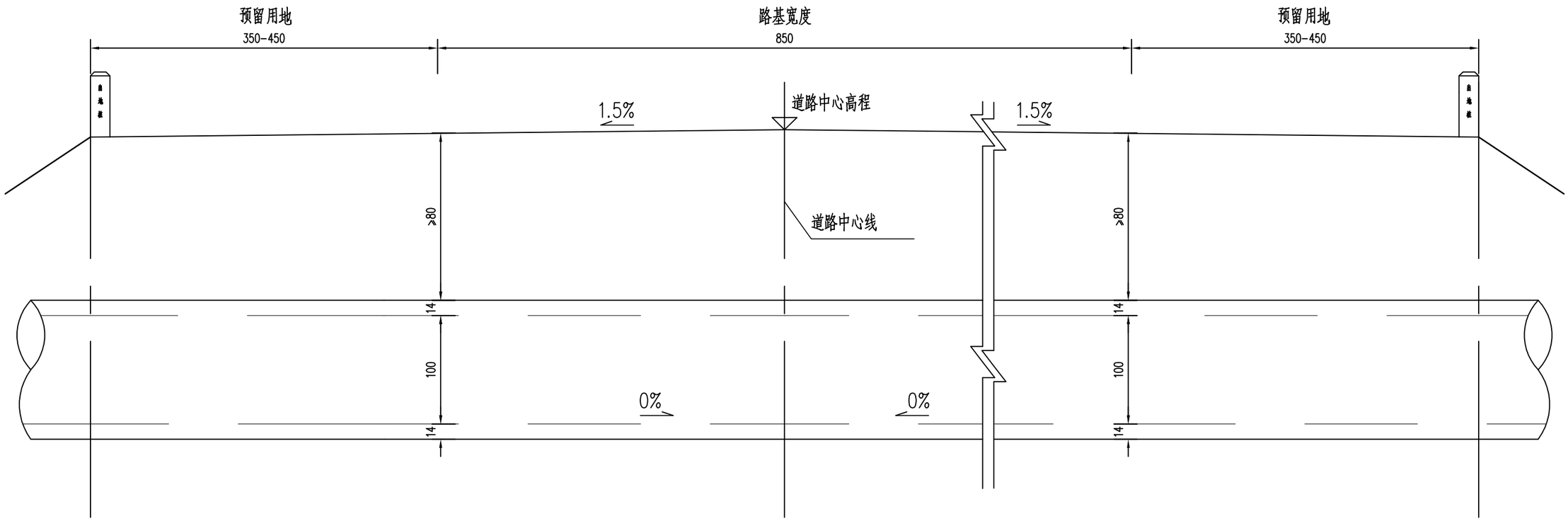
第四篇：桥梁、涵洞

预埋过路管线通道工程数量表

第四师六十七团产业园区道路建设项目　　SⅣ-6(1)

序号	路线名称	桩号	结构类型	管径	角度（°）	长度（m）	圆管工程量									出地桩		备注
							预制圆管			圆管护底		预埋管土石方数量		管节接头	防水层	钢筋	混凝土	
				(m)			C30砼（m^3）	HPB300钢筋(kg)	HRB400钢筋(kg)	C30砼（m^3）	砂垫层(m^3)	挖基(m^3)	管沟回填(m^3)	填塞沥青麻絮(m^2)	涂刷热沥青(m^2)	HPB300钢筋(kg)	C30混凝土(m^3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	1号路	K0+870.00	钢筋混凝土圆管涵	2-D1.0	90	16.00	16.0	1561.6	761.6	23.4	25.6	333.44	222.6	16.0	128.0	5.2	0.054	
2	1号路	K0+880.00	镀锌钢管涵	4-D0.1	90	16.00										5.2	0.054	
		合　计：				32	16.0	1561.6	761.6	23.4	25.6	333.4	222.6	16.0	128.0	10.4	0.1	

编制：刘佳　　复核：



2-D1.0m预埋管平面布置图

1:40

一米过路管线工程数量表

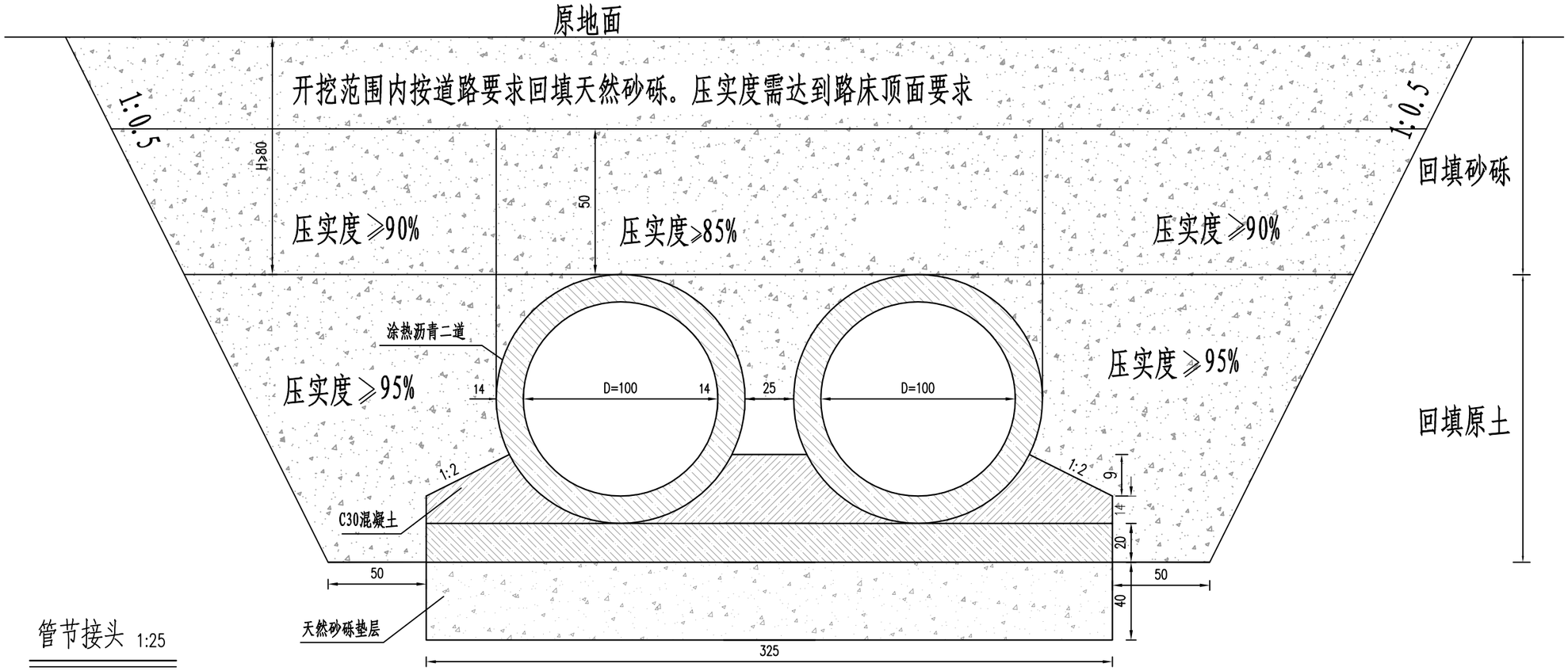
编号	名　称	规　　格	数量	单位	备　注
1	钢筋混凝土圆管	C30混凝土	0.5	m^3	
2	钢筋混凝土圆管	HRB400钢筋	23.8	kg	
		HPB300钢筋	48.8	kg	
3	圆管护底	C30混凝土	0.73	m^3	
4	圆管护底	天然砂砾	0.8	m^3	
5	管沟回填	天然砂砾	13.91	m^3	
6	挖基础	Ⅱ类土	20.84	m^3	
7	管节接头	不透水材料（沥青麻絮）	0.5	m^3	
8	防水层	涂防腐沥青	4.0	m^2	

注:

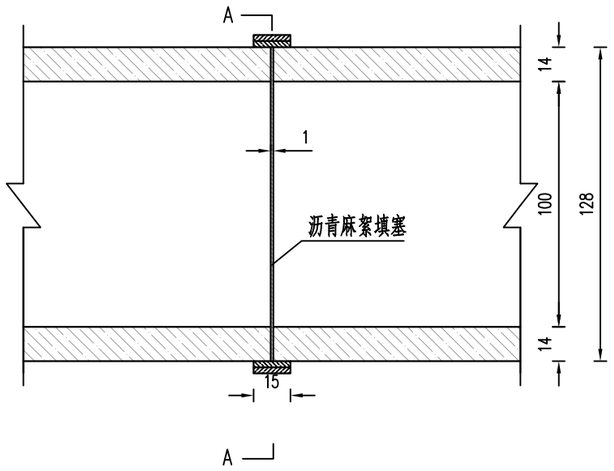
1. 图中尺寸单位除注明外，其他均以厘米为单位。
2. 管节采用标准公路钢筋混凝土圆管，直径DN100，外壁防腐采用涂刷热沥青。
4. 管节两端洞口用红砖或石块封堵后回填做出地桩标记位置。位置可适当调整。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	预埋过路管线通道设计图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅣ-7(1)	日期	2025.3

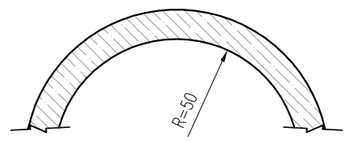
穿线管道基础和回填要求 1:25



管节接头 1:25



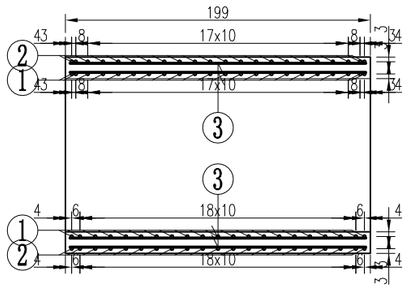
A—A 1:25



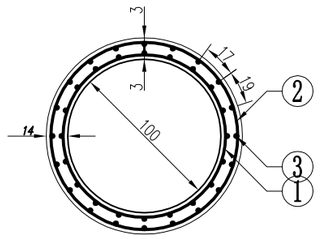
注:

1. 图中尺寸以厘米为单位。
2. 管道周围采用天然砂砾回填，不得含有较大粒径的砾石或土块。
3. 回填应在管道两侧同时进行分层回填，每次回填密实高度不宜大于200mm，直至管顶以上500mm. 混凝土管基达到设计强度的80%后方可回填，回填时沟槽内不得有集水，严禁带水回填。
4. 沟槽边坡可根据地质情况酌情增减.

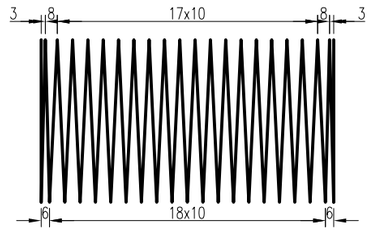
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	预埋过路管线通道基础及回填要求	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅣ-7(1)	日期	2025.3



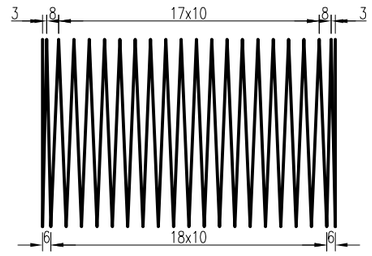
管节的纵断面图 1:25



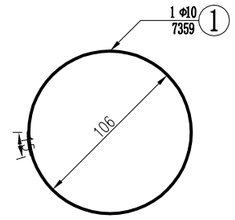
管节的横断面图 1:25

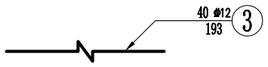


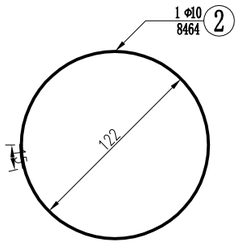
管节的内环筋横断面图 1:25



管节外侧环筋的横断面图 1:25







一个管节的工程数量表

项目	直径	每根长度	根数	重量	混凝土
单位	mm	cm	根	kg	m^3
1	Φ10	7358.99	1	45.4	1
2	Φ10	8464.46	1	52.2	
3	Φ12	193.00	40	47.6	
合计				145.3	

注:

1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。

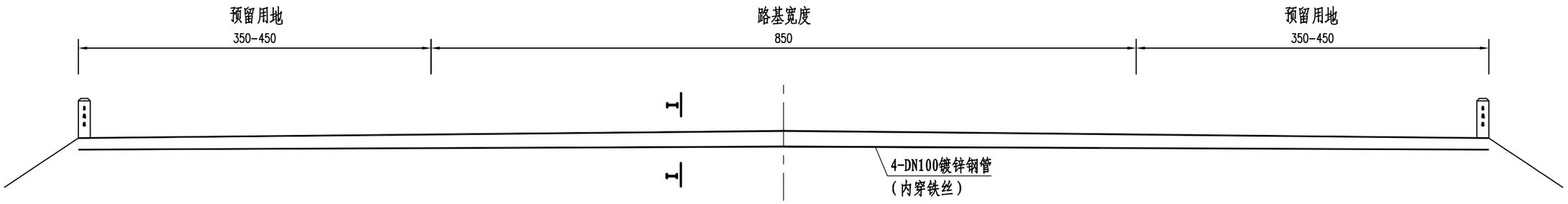
2、螺旋钢筋末端封闭用15cm厘米铅丝绑扎，绑扎铅丝重量按总重量5%计，其重量未列入本表。

3、表中所列n值为2号、3号钢筋的螺旋圈数。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	2-D1.0m标准管节构造图	设计	刘任	复核	何玉波	审核	虎洲	审定	张承刚	图号	SⅢ-2(32)	日期	2025.3

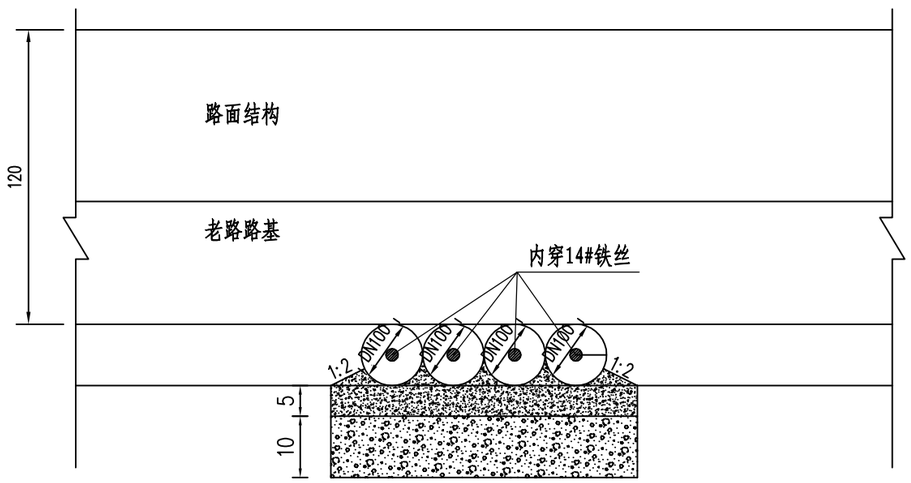
4-DN100mm预埋管平面布置图

1:40



Ⅰ—Ⅰ 1:10

管线埋于路面结构以下



注:

1.本图中除镀锌钢管尺寸以毫米计以外，其余尺寸单位以厘米计。

2.本图为预埋地下电缆线穿线管，预埋管采用DN100mm镀锌钢管，壁厚10mm。

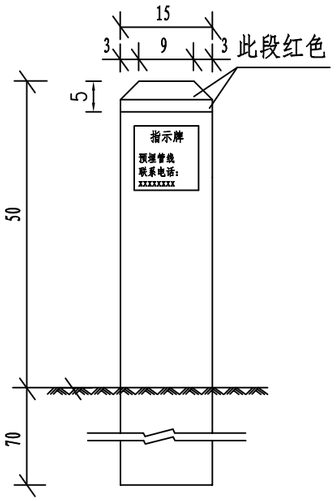
2.预埋管在路面基层施工前埋入，管道位置可根据现场情况进行适当调整。

3.埋置深度在1.2m，保证在最大冻土深度以下。

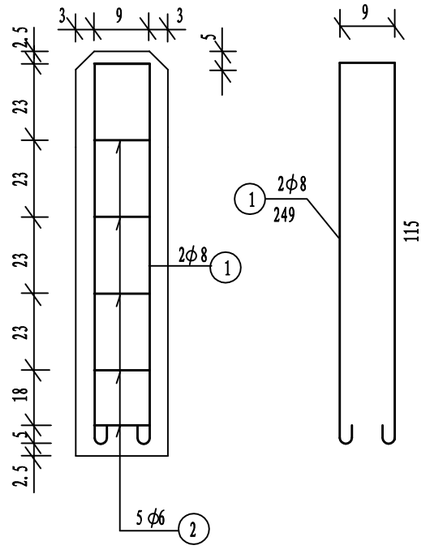
新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	4-DN100mm预埋钢管图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅣ-7(1)	日期	2025.3

公路界碑

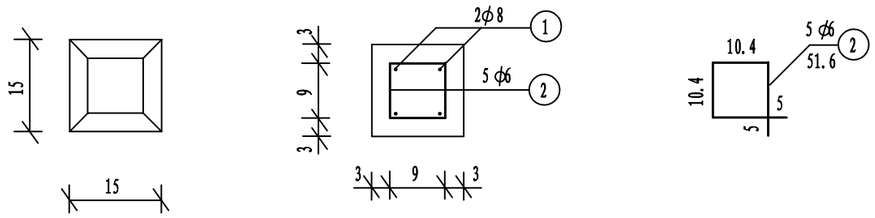
出地桩立面图



出地桩钢筋布置图



平面



每个出地桩工程数量表

钢筋编号	直径(mm)	长度(m)	根数(根)	总长(m)	总重(kg)	C30砼数量(m^3)
1	8	2.49	2	4.98	2.0	0.027
2	6	0.52	5	2.6	0.6	

说明:

1.本图尺寸单位均以厘米计。

2.预埋管两侧出地桩标石。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	出地桩标石结构图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SⅣ-7(1)	日期	2025.3

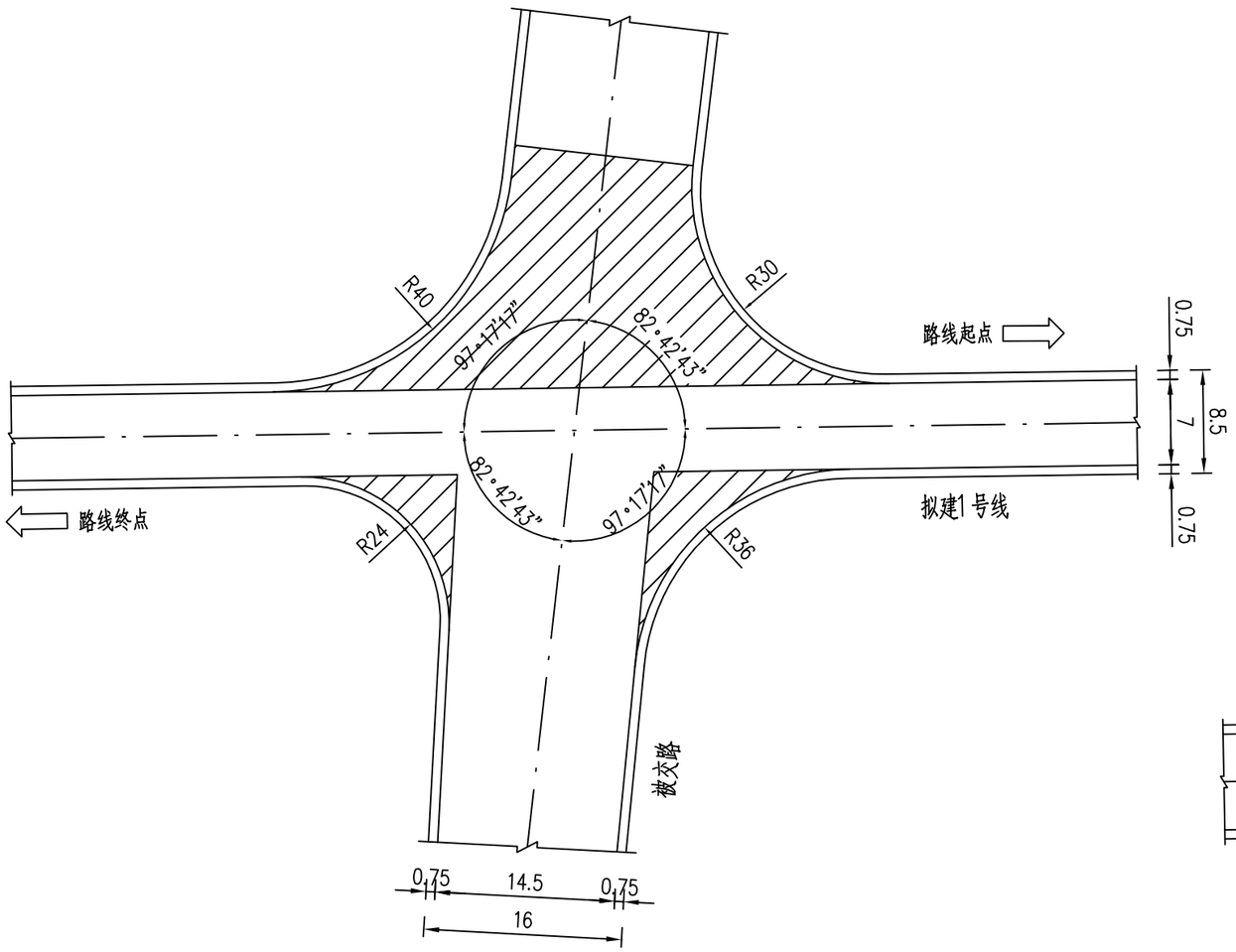
第六篇：路线交叉

平面交叉设置及工程数量表

第四师六十七团产业园区道路建设项目

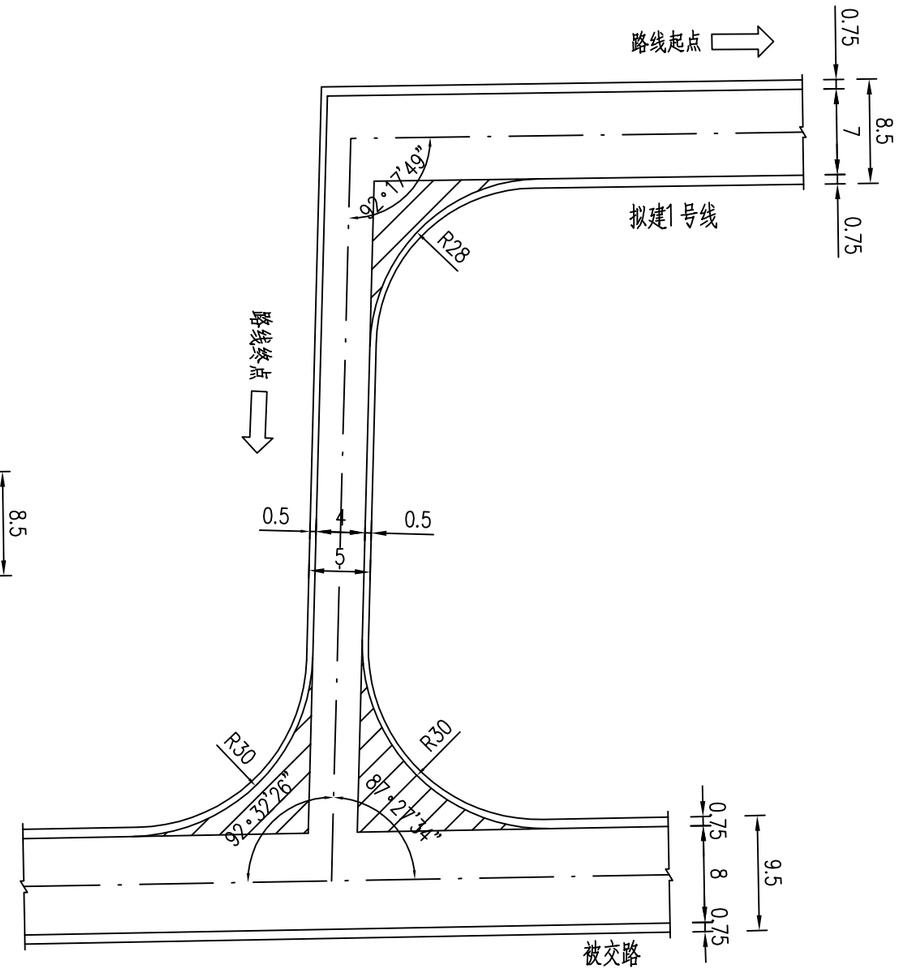
序号	路线名称	交叉口中心桩号	路面结构类型	交叉形式	角度（度）	路面						土方		备注
						4cm（AC-16C）沥青面层	透层	10cm级配砾石基层	15cm级配砾石基层	30cm天然砂砾底基层	4cm天然砂砾土路肩	填方	挖方	
						数量（m^2）	数量(m^2)	数量(m^2)	数量(m^2)	数量(m^2)	数量(m^2)	(m^3)	(m^3)	
1	1号线	K0+897.552	Ⅰ	十字交叉	97° 17′ 17″	227.280	227.280	250.008			76.553	25.001	12.500	
2		K1+516.660	Ⅰ	L型交叉	92° 17′ 45″	38.286	38.286	42.115			16.073	4.211	2.106	
3		K1+573.269	Ⅰ	T型交叉	87° 25′ 35″	97.025	97.025	106.728			35.340	10.673	5.336	
4	2号线	K0+908.000	Ⅱ	十字交叉	88° 24′ 07″	515.423	515.423		566.965	623.662	114.218	62.366	31.183	
合计：						878.0	878.0	398.9	567.0	623.7	242.2	102.3	51.1	

编制：刘佳　　何玉波



K0+897.764处交叉口

1:500



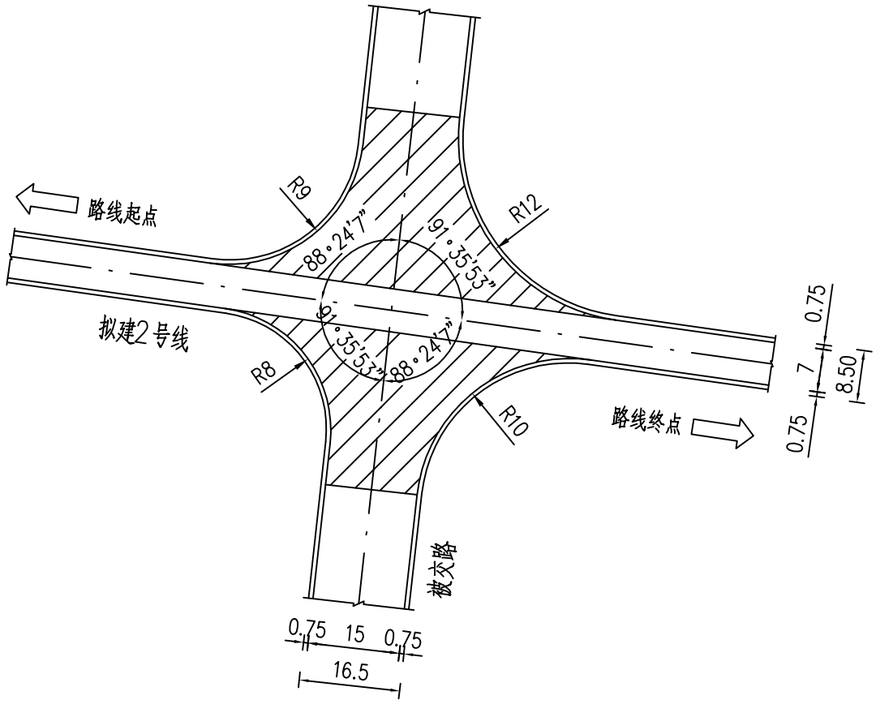
K1+573.269处交叉口

1:500

说 明:

1. 本图尺寸以米计。
2. 阴影区域为交叉口增加面积。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	平面交叉设计图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SVI-6(3)	日期	2025.3



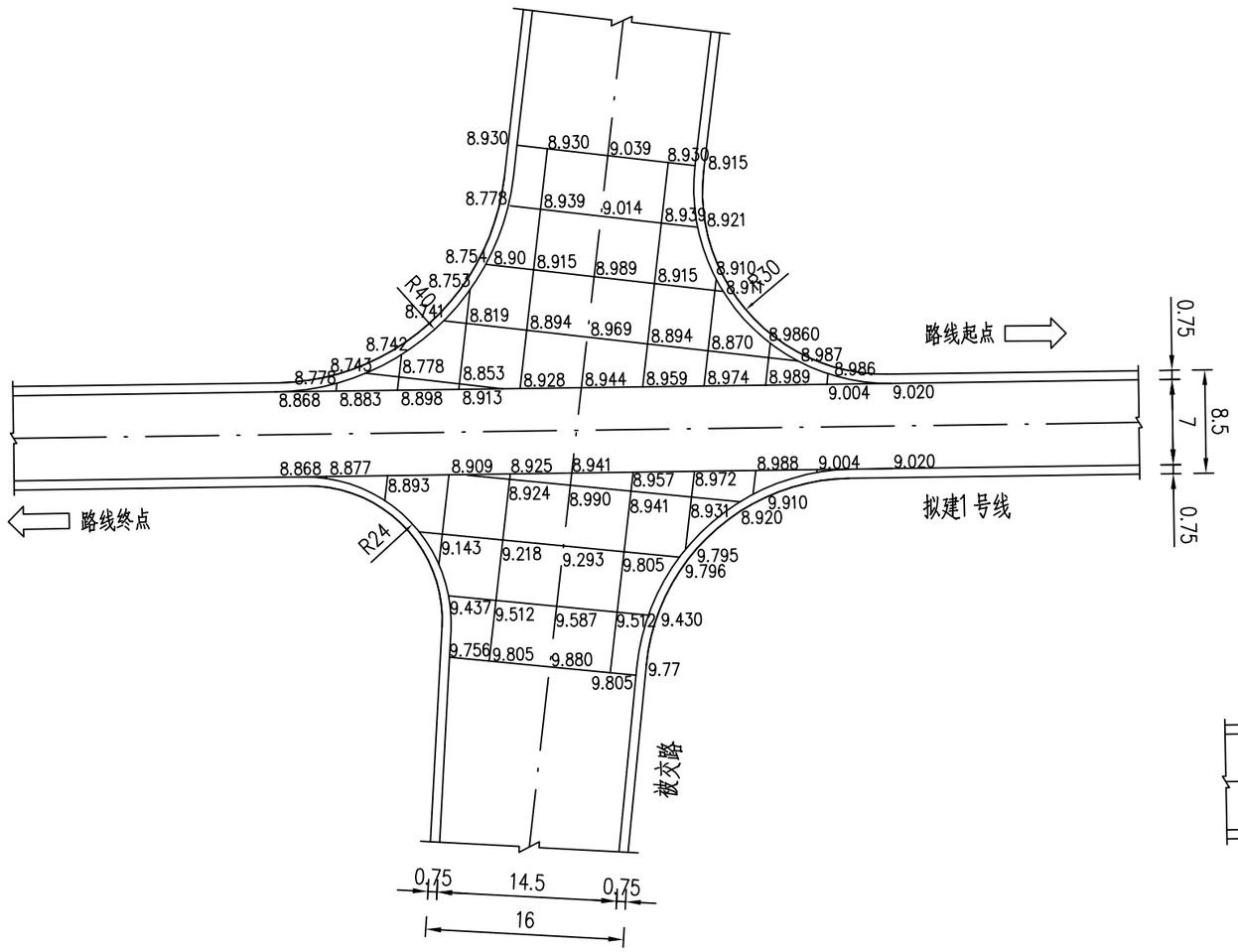
K0+908.189处交叉口

1:1000

说 明:

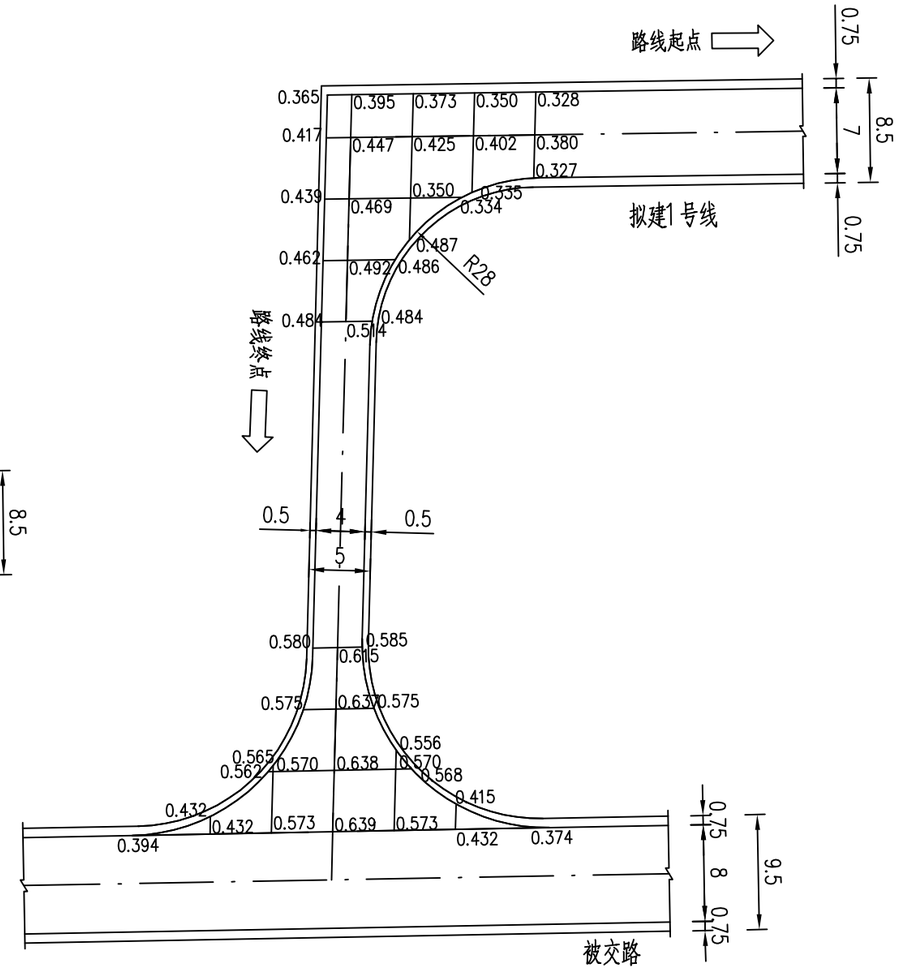
1. 本图尺寸以米计。
2. 阴影区域为交叉口增加面积。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	平面交叉设计图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SVI-6(3)	日期	2025.3



K0+897.764处交叉口

1:500



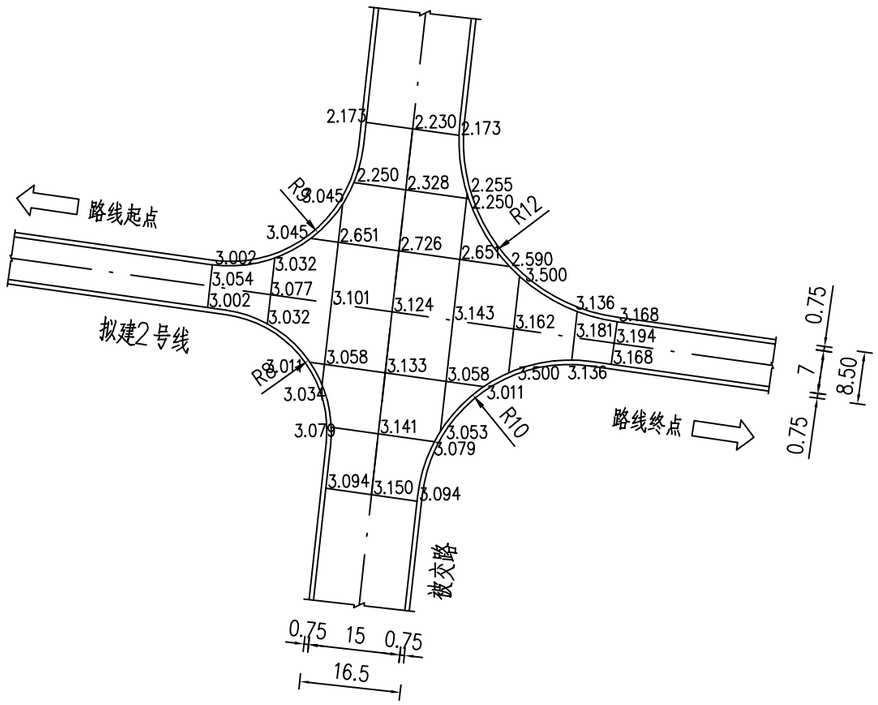
K1+573.269处交叉口

1:500

说 明:

1. 本图尺寸以米计。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	竖向设计图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SVI-6(3)	日期	2025.3



K0+908.189处交叉口

1:1000

说 明:

1. 本图尺寸以米计。

新疆花城勘测设计研究有限责任公司	第四师六十七团产业园区道路建设项目	竖向设计图	设计	刘佳	复核	何玉波	审核	龙洲	审定	张承刚	图号	SVI-6(3)	日期	2025.3