## 项目概述

本项目共2个包，具体情况如下：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 包号 | 标的名称 | 所属行业 |
| 1 | 普通救护车 | 工业（制造业） |
| 2 | 负压型救护车 |

## 二、商务要求

\*（一）交货期及地点

1、交货期：

第一包：2021年7月1日前，交付1辆普通救护车，剩余4辆在合同签订后180天内按需交货，以采购人提前通知为准。

第二包：2021年7月1日前，交付1辆负压型救护车，剩余1辆在合同签订后180天内按需交货，以采购人提前通知为准。

2、交货地点: 四川大学华西天府医院（所有包均适用）

\*（二）付款方法和条件：（所有包均适用）

1、合同签订之日起，在收到采购人通知10日内，接到成交人出具完善的支付申请资料和合法有效增值税发票30日内支付合同总金额的40%；本项目所有车辆交付并完成验收后，在收到采购人通知10日内，接到成交人出具完善的支付申请资料和合法有效增值税发票30日内支付合同总金额的60%。

2、报价要求：本次报价应是最终用户验收合格后的总价，包括车辆及设备运输、保障车辆上户上牌的安装调试整改、安装调试、培训等采购文件规定的其它费用。不含保险，购置税，和上户牌照费。

（三）安装调试及验收（所有包均适用）

1、货物到达安装现场后，供应商接到采购人通知后7日内到达现场组织安装、调试，达到正常运行要求，保证采购人正常使用。所需的费用包括在总价格中。

2、验收标准以采购文件技术参数要求和响应文件应答和相关行业标准为准。

（四）售后服务（所有包均适用）

1、维修响应要求

（1）维修响应时间要求：应在接到维修通知的前提下2个小时内作出维修响应；

（2）维修时间要求：作出维修响应后，应在3小时内电话解决问题，如电话不能解决问题，则维修人员应在4小时之内到达现场（含节假日）进行维修。

2、质保要求

\*（1）以验收合格之日起算，质保期≥2年或6万公里，改装部分≥1年，质保期后每台车辆全保费用不超过成交价格5%。

（2）质保期内供应商应负责设备维修及抢修。质保期内供应商应负责设备的维修及抢修以及及时提供所更换的零部件，维修更换的材料和配件以及供应商技术服务人员的一切费用由供应商承担。

## 三、技术服务要求（以下均为单辆车的参数要求）

## 1包：救护车

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **基础参数** | | | | | | |
| A | |  | 燃油种类 | | 柴油或汽油 | |
|  | 排气量ml | | 2198-2218 | |
|  | 排放标准 | | GB3847-2005，GB17691-2018国VI | |
|  | 整备质量(kg) | | 2750-2770 | |
|  | 总质量(kg) | | 3700-3720 | |
|  | 轴距(mm) | | 3750-3770 | |
|  | 工作方式 | | 直列四缸、水冷、增压中冷、直喷式、压燃式 | |
|  | 外形尺寸(长×宽×高)(mm) | | 5780-5800×1974-1994×2740-2760 | |
|  | 医疗车尺寸(长×宽×高)(mm) | | 3200-3250×1700-1720×1800-1840 | |
|  | 最大功率（Kw/rpm） | | 103-105/3750 | |
|  | 最大扭矩Nm/rpm | | 350-375/1500-2100 | |
|  | 悬挂系统 | | 前：麦弗逊独立悬挂 后：钢板弹簧非独立悬挂 | |
|  | 制动系统 | | 液压双回路盘式制动 | |
|  | 变速器 | | 6个前进档、1个倒档 | |
|  | 最高车速(km/h) | | 140-165 | |
|  | 油箱容积（L） | | 70-90 | |
|  | 车辆类型 | | 车辆采用原车顶，禁止切割，保证车辆的安全性 | |
|  | 座位数 | | 6-9位 | |
| **车辆标准配置** | | | | | | |
| B | |  | 防抱死制动系统 (ABS) | | | |
|  | 制动力分配系统(EBD) | | | |
|  | 驾驶室12V插座一个 | | | |
|  | 车辆维护警告系统 | | | |
|  | 中控门锁 | | | |
|  | 驾驶室3座椅 | | | |
|  | 驾驶员安全气囊 | | | |
|  | 驾驶室电动车窗 | | | |
|  | 后双开门 | | | |
|  | 手动后视镜 | | | |
|  | 中门机械式上车踏板；后原车上车踏板 | | | |
|  | 同色保险杆 | | | |
|  | 第二把摇控钥匙 | | | |
|  | 车辆右侧滑动门带推拉窗 | | | |
|  | 左右两侧透明玻璃, 窗户上全贴黑色防爆膜 | | | |
|  | 全车4个胎压监测并显示 | | | |
|  | 全车4个铝合金轮毂 | | | |
|  | 后门透明玻璃, 窗户上全贴黑色防爆膜 | | | |
|  | \*驾驶室中控安装≥10寸多媒体倒车后视系统（具备导航、收音机、Carplay、行车记录、蓝牙电话等，可以添加车载APP，可控制后医疗舱的照明灯、氛围灯、车辆外侧照明灯、中隔墙调光隐私玻璃、驾驶室医疗舱对讲的操作控制） （注：可以实现驾驶室中控屏、中隔墙控制屏、医疗舱尾部左侧下方屏三屏联动控制，提供实物照片。 | | | |
| **空调及照明系统** | | | | | | |
| C | |  | | 驾驶室原厂系统 | | 1套 |
|  | | 医疗舱冷暖一体空调系统 | | 1套 |
|  | | 医疗舱顶部安装12V输液射灯 | | 2套 |
|  | | 医疗舱顶部操作区位置安装LED照明灯 | | 4套 |
|  | | 医疗舱两侧顶部安装LED氛围灯带 | | 2套 |
|  | | 医疗舱右侧座位底部安装LED氛围灯带 | | 1套 |
|  | | \*12V紫外线消毒灯（工作时下拉竖起保证最大范围消毒，完成后可折叠后收纳并扣上盖子防护） | | 1套 |
| **电源电气系统** | | | | | | |
| D |  | | | 10m长移动电缆 | | 1套 |
|  | | | 车载（12V/220V）逆变充电一体机1000W | | 1套 |
|  | | | 医疗舱内在设备区上方安装一排220V插座 | | 5套 |
|  | | | 医疗舱内在设备区下方安装12V插座 | | 2套 |
|  | | | 220V/16A带防护盖的外接电源插座 | | 1套 |
|  | | | \*基于集成PLC控制的医疗车电源控制系统，提供相关证明材料； | | 1套 |
|  | | | \*电线电缆采用绝缘层+屏蔽层+导线的屏蔽线，通信类线缆采用绝缘层+屏蔽层+信号导线+屏蔽层接地导线的屏蔽线。完全屏蔽车内高低压线束的电磁干扰； | | 1套 |
|  | | | \*用电安全：220V供电线路要有断电保护和接地保护，要求符合交流工频三级移动电站的要求。 | | 1套 |
|  | | | \*附加蓄电池与原车电池的电路连接要求实现：  1、在附加电池装置中做到车辆停驶时副蓄电池和原车电池自动断开。车辆启动时自动连接，以保证救护车的正常启动和附加电设备的用电需求  2、当发电机发电量不足时，断开连接，优先为车辆供电。并提供相关证明材料 | | 1套 |
| **紧急警报系统** | | | | | | |
| E |  | | 100W警报器一套 | | | 1套 |
|  | | \*车顶前部安装集成流线型贴合式一体化警灯及照明灯，包含车顶朝前方不少于10颗LED爆闪灯、左右两侧不少于2颗LED爆闪灯、尾部不少于4颗LED爆闪灯、右侧中门上车不少于3颗向下45度角LED照明灯、尾部不少于3颗向下45度角LED照明灯, 提供实物照片。 | | | 1套 |
|  | | 车头中网安装爆闪警灯 | | | 2套 |
|  | | 车身右侧中门上方安装朝下45度角隐藏式外场照明灯 | | | 1套 |
|  | | 车身尾部上方安装朝下45度角隐藏式外场照明灯 | | | 1套 |
| **医疗舱配置** | | | | | | |
| F | |  | \*驾驶室与医疗舱安装吸塑一体式成型的中隔墙, 分开前后车厢（配有可调光玻璃窗，搭配右侧的≥8寸触摸屏构成智能控制窗）提供实物照片。 | | | 1套 |
|  | \*医疗舱中隔墙中部右侧安装≥8寸医疗单元电气控制屏（通过屏幕可以控制内外的照明灯、氛围灯、空调、暖风、换气、消毒灯、逆变器、前后对讲、中隔窗隐私玻璃调光显示、5G移动网络；可以实时查看氧气余量、主副电瓶电量、车内温湿度、时间；锁屏的状态为时间显示的屏保，触摸时自动退出屏保）注：可以实现驾驶室中控屏、中隔墙控制屏、医疗舱尾部左侧下方屏三屏联动控制,提供实物照片。 | | | 1套 |
|  | \*医疗舱尾部左侧下方安装≥4.3寸辅助控制屏，可以控制医疗舱照明灯、氛围灯、对讲机、外场右侧照明，外场后侧照明，中隔墙隐私玻璃开关 注：可以实现驾驶室中控屏、中隔墙控制屏、医疗舱尾部左侧下方屏三屏联动控制，提供实物照片。 | | | 1套 |
|  | 医疗舱中隔墙安装一体式成形器械柜，柜子顶面设有医护操作沉台，左边设有膝顶开门式的污物桶、锐器桶；3个储物抽屉竖排在右边；底部是急箱放置区，可朝前及朝右两个方向提取 | | | 1套 |
|  | 医疗舱中隔墙上方设有三个储物箱小柜，带透明可视柜门 | | | 1套 |
|  | 医疗舱中隔墙顶部设有长条空调出风口，顶部整排出风 | | | 1套 |
|  | 医疗舱中间隔墙安装朝后座椅，非使用状态时可以折叠座板及扶手 | | | 1套 |
|  | 医疗舱中隔墙右侧上方安装杨声器及麦克风（设置前后对讲系统，驾驶室和医疗舱都可以通过触摸屏控制） | | | 1套 |
|  | 医疗舱中门安装U型上车安全扶手。 | | | 1套 |
|  | \*医疗舱右侧安装一块整体吸塑成型内饰，座位的上方设有贯穿整个右侧的长条防撞软包，上方是隐藏一体式的氛围灯 | | | 1套 |
|  | \*医疗舱右侧安装吸塑一体成型座位（内部设有铲式担架固定仓），上方安装2位成型防滑座板和靠背板，1个可旋转座椅 | | | 1套 |
|  | \*医疗舱左侧安装一块整体吸塑成型内饰（具备设备区、电源区、医疗吊柜、氧气柜、左前方药品柜）无缝链接，杜绝细菌病毒污染 | | | 1套 |
|  | 医疗舱左侧尾部设有一体成型氧气柜，配置安装2个10L氧气瓶。 | | | 1套 |
|  | 医疗舱左侧尾部安装1kg灭火器。 | | | 1套 |
|  | 医疗舱左侧上方并排5个一体成型可视柜门吊柜 | | | 5套 |
|  | 医疗舱左侧中间设有设备固定区，（固定区内安装操作扶手1个、氧气终端2个（可供呼吸机和湿化器使用）、220V插座5个、12V插座2个、文件放置盒1个） | | | 1套 |
|  | 医疗舱左侧下方安装暖风出风口（斜下出风叶以及网孔设计避免液体及杂物的浸入） | | | 1套 |
|  | 医疗舱左侧前端安装空调维修门，便于维护及检修医疗舱空调 | | | 1套 |
|  | \*医疗舱顶部安装一块整体吸塑成型内饰，（包含照明灯、消毒灯、安全扶手、输液灯、输液挂架、换气系统）， | | | 1套 |
|  | 医疗舱顶部中间安装一条贯通整个医疗舱的安全扶手 | | | 1套 |
|  | 医疗舱顶部安装稳定防晃动4瓶式输液盒 | | | 1套 |
|  | 医疗舱顶部安装双向换气风扇，可抽风及排气 | | | 1套 |
|  | 医疗舱顶部及左右两侧都安装了隔音及隔热层 | | | 1套 |
|  | 医疗舱地板采用耐酸、碱,防火、防滑、防静电地板革 | | | 1套 |
|  | 医疗舱安装中门和后门全套防撞软包 | | | 1套 |
|  | 急救上车担架(带固定器、安全带) | | | 1套 |

## 2包:负压型救护车

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 基础参数 | | | | |
| A |  | 燃油种类 | 柴油或汽油 | |
|  | 排气量ml | 2198-2218 | |
|  | 排放标准 | GB3847-2005,GB17691-2018国Ⅵ | |
|  | 整备质量(kg) | 2900-2920 | |
|  | 总质量(kg) | 3700-3720 | |
|  | 轴距(mm) | 3750-3770 | |
|  | 工作方式 | 直列四缸高压共轨增压中冷柴油 | |
|  | 外形尺寸(长×宽×高)(mm) | 5780-5800×1974-2020×2595-2615 | |
|  | 医疗车尺寸(长×宽×高)(mm) | 3200-3220×1720-1740×1850-1870 | |
|  | 最大功率（Kw/rpm） | ≥103 | |
|  | 最大扭矩Nm/rpm | ≥350/1500-2000 | |
|  | 悬挂系统 | 前:麦弗逊独立悬挂 后：霍奇基斯独立悬挂 | |
|  | 制动系统 | 前通风盘式 后实心盘式 | |
|  | 变速器 | 6个前进档、1个倒档 | |
|  | 最高车速(km/h) | 140-165 | |
|  | 油箱容积（L） | 70-90 | |
|  | 座位数 | 6-9位 | |
|  | \*底盘类型 | 底盘原厂高顶 | |
| 车辆标准配置 | | | | |
| B |  | 防抱死制动系统 (ABS) | | |
|  | 制动力分配系统(EBD) | | |
|  | 车辆维护警告系统 | | |
|  | 中控门锁 | | |
|  | 驾驶室3座椅 | | |
|  | 驾驶员安全气囊 | | |
|  | 驾驶室电动车窗 | | |
|  | 后双开门 | | |
|  | 收音机 | | |
|  | 后上车踏板 | | |
|  | 同色保险杆 | | |
|  | 第二把摇控钥匙 | | |
|  | 原厂倒车雷达系统 | | |
|  | 车辆左侧带推拉玻璃侧拉门 | | |
|  | 后门装透明玻璃, 窗户上 2/3 贴乳白色不透明防爆膜 | | |
| 空调及照明系统 | | | | |
| C |  | 驾驶室原厂空调制冷系统 | | 1套 |
|  | 医疗舱暖气系统。 | | 1套 |
|  | 医疗舱改装独立直排空调系统 | | 1套 |
|  | 医疗舱排风换气系统 （双向换气） | | 1套 |
| 电源系统 | | | | |
| D |  | 自动充电、智能电池组系统 | | 1套 |
|  | 10m长移动电缆、220V/16A防水、带防护盖的外接电源接口 | | 1套 |
|  | 医疗舱内安装12V插座 | | 2套 |
|  | 医疗舱内安装220V插座 | | 4套 |
|  | 医疗舱安装输液辅助射灯 | | 2套 |
|  | 医疗舱顶部安装方形照明灯 | | 4套 |
|  | 车载（12V/220V）逆变供电系统 | | 1套 |
|  | 紫外线消毒灯 | | 1套 |
|  | 紧急启动系统 | | 1套 |
| 紧急警报系统 | | | | |
| E |  | 100W警报器一套。 | | 1套 |
|  | \*车顶前部左侧右侧安装嵌入式长条凸圆型蓝色警灯：长≥36CM、宽≥35CM、高≥22CM，圆弧边长≥73CM；两个长条凸圆型爆闪警灯之间安装距离：≥92 CM。上排6颗LED,下排7颗LED,LED爆闪灯带通风散热系统(参数响应提供佐证材料，否则不予认定，) | | 2套 |
|  | \*车顶尾部左侧右侧安装嵌入式长条凸圆型蓝色警灯：长≥24CM、宽≥15CM、高≥5.5CM，圆弧边长≥63CM；两个长条凸圆型爆闪警灯之间安装距离：≥102 CM。一排橫式不少于7颗LED,LED爆闪灯带通风散热系统(参数响应提供佐证材料盖，否则不予认定，) | | 2套 |
|  | 车顶尾部安装外场用照明灯 | | 2 |
|  | 警灯、警报手持式控制器 | | 1 |
| 医疗舱内装置 | | | | |
| F |  | 驾驶室与医疗舱安装中隔墙, 分开前后车厢, 中隔墙上有封闭透明窗 | | 1套 |
|  | \*驾驶室和医疗舱分别安装两套完全独立的空调系统以杜绝相互流通交叉感染。医疗舱安装有一套隔离式冷暖一体空调系统。进气排气口安装紫外消毒系统和两套H13 高效过系统(HEPA 高效过滤器。≤0.03μm 空气悬浮粒子过滤率大于99.7%) | | 1套 |
|  | 层流负压救护车空调冷凝水经高温蒸馏集水系统处理并气化排放。做到零污染排放标准。 | | 1套 |
|  | \*层流负压救护车医疗舱内空气在负压系统的作用下形成层流压差在-80Pa和-120Pa之间，自上而下定向流动无死角涡流，避免高浓度积聚。 | | 1套 |
|  | \*医疗舱尾部安装两套对称式涡轮排风系统。通过系统内四个中效过滤器和两个 H13 HEPA 高效过滤器对排出车外的空气悬浮粒子过滤率大于99.7%，确保排出气体洁净安全。 | | 1套 |
|  | \*安装整套负压空气净化空调系统，包括6套H13级空气高效过滤消毒器系统和2套中效F6过滤消毒器系统的送风过滤器检漏、排气过滤器检漏、、静压差、气流流型、换气次数(静止时)、排气风量、悬浮粒子浓度（提供国家认可针对名称/项目为层流负压救护车第三方检测机构出具的检验报告复印件佐证） | | 1套 |
|  | \*安装整套负压空气净化空调系统，最终外排的气体必须经过3级以上的过滤。提供详细的技术描述。（提供国家认可的针对样品名称/项目：层流负压救护车提供层流负压系统第三方检测报告，报告中要清楚体现气流流型、送风和排风过滤器检漏结果和压差值。） | | 1套 |
|  | \*负压系统应就定向流、分层流、过滤效率、负压差四大救护车指标作出详细的技术描述。 | | 1套 |
|  | 层流负压救护车医疗舱内空气在负压系统的作用下形成层流压差，自上而下定向流动无死角涡流，不能高浓度积聚； | | 1套 |
|  | \*驾驶室和医疗舱分别安装两套完全独立的空调系统以杜绝相互流通交叉感染。层流负压医疗舱安装有一套隔离式冷暖一体空调系统。进气排气口安装紫外消毒系统和两套H13 高效过滤系统(HEPA 高效过滤器。＞0.03μm 空气悬浮粒子过滤率99.99%)； | | 1套 |
|  | \*医疗舱安装两套对称式涡轮排风系统。通过系统内四个中效过滤器和两个 H13 HEPA 高效过滤器对排出车外的空气悬浮粒子过滤率99.97%，确保排出气体洁净安全； | | 1套 |
|  | 层流负压救护车空调冷凝水经高温蒸馏集水系统处理并气化排放。做到零污染排放标准； | | 1套 |
|  | \*舱内气流经过洁净空调的2 套H13 HEPA 高效过滤装置和紫外线消毒装置，过滤净化后，让医疗舱内内循环空气达到一个无菌的环境。在救治和转运传染病例时，可以最大限度地降低医务人员和车内人员的交叉感染风险；两套对称式涡轮排风系统经过4 套中效过滤器和2 套高效过滤装置，医疗舱内负压值大于-100 帕, 医疗舱换气次数最高可达22-60次/ 时，将车内的气体进行消毒过滤后无害化排出，有效避免病毒的社会传播。 | | 1套 |
|  | 医疗舱安装前后对讲系统 | | 1套 |
|  | 医疗舱左侧上方安装设备挂架加装强化金属背板 | | 1套 |
|  | 医疗舱中隔墙中间安装单人可折叠医生看护座椅带安全带 | | 1套 |
|  | 医疗舱右侧安装带安全带二人长排柜式座椅（提供国家认可的第三方检测机构出具的检验报告复印件佐证） | | 1套 |
|  | 医疗舱右侧中门处安装上车安全扶手 | | 1套 |
|  | 医疗舱左侧安装密闭式中央供氧系统 | | 1套 |
|  | 医疗舱左侧安装湿化器专用的氧气插座 | | 1套 |
|  | 医疗舱左侧安装车载呼吸机专用的氧气插座 | | 1套 |
|  | 医疗舱左侧安装配套湿化器 | | 1套 |
|  | 医疗舱左侧安装输液泵, 注射泵悬挂竖杆装置 | | 1套 |
|  | 医疗舱左侧顶部安装8门透明滑行医疗辅料长吊储物柜【安装蓝色滑动门】 | | 1套 |
|  | 医疗舱全套防撞软包 | | 1套 |
|  | 医疗舱左后侧氧气瓶柜子前面安装2门透明滑行储物柜至湿化器专用柱 | | 1套 |
|  | 医疗舱10公升氧气瓶（带减压阀） | | 2套 |
|  | 医疗舱顶部安装安全扶手 | | 1套 |
|  | 医疗舱顶部安装一套可折起的输液瓶（4瓶）悬吊装置 | | 1套 |
|  | 医疗舱顶部安装照明灯 | | 6套 |
|  | 医疗舱后尾部安装1 kg灭火器及支撑架 | | 1套 |
|  | 后尾门安装上车防滑踏板 | | 1套 |
|  | \*医疗舱两边的墙壁、门、车顶整体用一次成型环保高分子玻璃钢纤维材料（拒绝PVC、ABS及其它复合材料） | | 1套 |
|  | 医疗舱内地板采用耐酸、碱,防火、防滑、防静电地板（地板需为阻燃材料，提供国家认可的第三方检测机构出具的检验报告复印件佐证） | | 1套 |
|  | 医疗舱四周边凸起包边, 防止灰尘的积累及防滑，方便用水冲洗 | | 1套 |
|  | 车身腰部及顶部贴美国3M强效反光标识（根据客户确定车身图案） | | 1套 |
|  | 垃圾桶 | | 1套 |
|  | 车身外部黏贴强效反光色带及急救标准图徽（字体由采购人提供） | | 1套 |
|  | 车外终端机一套（后置车外终端机要求质保2年，须提供我国相关测试依据为GB 4208-2008/IEC 60529-2001《外壳防护等级（IP代码）》标准要求等级≥IP68的第三方检测报告，并提供该设备厂家针对采购人该项目的2年延保售后服务承诺书，签订合同时提供检测报告和承诺书原件供采购人查验和存档）: | | 1套 |
|  | 采用 200万逐行扫描CMOS,捕捉运动图像无锯齿: | |
|  | 采用双室光学夜视效果好; | |
|  | 外观采用金属外壳结构;自主安装支架; | |
|  | 带数字宽动态、 透雾功能，强光抑制 | |
|  | 支持同轴 高清输出,图像清晰、细腻，分辨率不低于1080p | |
|  | 支持 ICR红外滤片式自动切换,自动彩转黑功能,实现昼夜监控 | |
|  | 自适应数字降噪, 2D-DNR和3D-DNR确保多种环境画面干净细腻 | |
|  | 成像器件：1/2.9"CMOS | |
|  | 有效像素：1920(H) X 1080 (V) | |
|  | 信号制式：PAL /NTSC | |
|  | 最低照度：彩色0.005Lux;黑白0Lux | |
|  | 快门速度：AUTO/ 1/50 (1/60) -1/100, 000sec | |
|  | 日夜转换模式：日夜切换IR-CUT | |
|  | 宽动态：≥80db | |
|  | 红外距离：不低于15米 | |
|  | 背光补偿：支持 | |
|  | 接口类型：M12镜头 | |
|  | 光圈：固定光圈F1. 8 | |
|  | 可视角度：水平≥110°;垂直≥58° | |
|  | 温度：-20℃至+80℃ | |
|  | 湿度：10% - 90% | |
|  | 电源：DC 12V (宽电压9V-15V ) | |
|  | 防水等级：不低于IP68 | |
|  | 功率：<3w | |
|  | 尺寸：≥74.Omm(L)x≥64.0mm(W) x≥72.0mm(H) | |
|  | 重量：≤270g | |
|  | 楼梯担架 | | 1套 |
|  | 铲式担架 | | 1套 |
|  | 脊柱板 | | 1套 |
|  | 急救包（四川省院前急救专家共识A包） | | 7套 |
|  | 移动式红外测温设备 | | 4台 |
|  | 车载负压隔离舱 | | 1套 |
| 换气量：隔离舱的换气量应大于100L/min。 | |
| 滤性能：对直径0.3μm的微粒气溶胶的过滤效率不小于99.99%。 | |
| 设备处于工作状态时，舱内压力与舱外压力差应不小于20Pa，正负压建立时间不大于2min。 | |
| 舱体上设有8个密封盖，打开密封盖医务人员配带橡胶手套可进行操作，便于药品，會品和检查病人之用， | |
| 一个接口可与标准供氧装置连接;设有气流警示器，可观寮风机风量大小。 | |
| 负压隔离担架结构为拉链式可从头端拉到脚端方便病人进出。 | |
| 空气通过舱体一端的两个过滤罐进入到舱体内，再通过舱体另一端的两个过滤罐被排出舱体。负压担架舱采用透明塑料，密封性能好，确保抵御气体及液体的泄漏。 | |
| 体积：长度≥190cm ，宽度≥63cm ，高度≥43cm。 | |
|  | 国产铝合金自动上车担架 | | 1套 |
|  | 医疗窗整个色调全部采用蓝色调（包括座椅、担架、全套防撞软包、柜门、各式扶手、柜子边条等） | | 1套 |
| 车载急救设备 | | | |  |
| G | **除颤监护仪** | | | 其中一辆配备两台，另一辆配备三台 |
|  | \*具备手动除颤、心电监护、呼吸监护、自动体外除颤（AED）功能。 | |
|  | 整机重量不超过7kg。 | |
|  | \*除颤采用双相波技术，具备自动阻抗补偿功能。 | |
|  | 手动除颤分为同步和非同步两种方式，能量分20档以上，可通过体外电极板进行能量选择。 | |
|  | \*除颤充电迅速，充电至200J<5s。 | |
|  | 可选配置体外起搏功能，起搏分为固定和按需两种模式。具备慢速起搏功能。 | |
|  | CPR辅助功能，可指导CPR操作，符合2010国际CPR指南要求。 | |
|  | 心电波形扫描时间>10s，扫描长度>100mm。 | |
|  | 标配监护功能：12导ECG、无创血压、有创血压。 | |
|  | 可选配两块外置锂电池，1块电池可支持200J除颤100次以上。 | |
|  | 具备生理报警和技术报警功能，通过声音、灯光等多种方式进行报警。 | |
|  | 成人、小儿一体化电极板，可选用除颤起搏监护多功能电极片。 | |
|  | 支持中文操作界面、AED中文语音提示。 | |
|  | 彩色TFT显示屏≥8”, 分辨率≥640×480，最多可显示4通道监护参数波形，有高对比度显示界面。具备外接屏幕显示功能。 | |
|  | ≥50mm记录仪，自动打印除颤记录。 | |
|  | 可存储≥24小时连续ECG波形，数据可导出至电脑查看。 | |
|  | 关机状态下设备可自动运行自检，支持大能量自检（不低于150J）、屏幕、按键检测。 | |
|  | 符合除颤专用安全标准IEC60601-2-4:2002。 | |
|  | 符合救护车标准EN1789:2007。 | |
|  | 防水级别不低于IPX4。 | |
|  | 裸机可承受0.75m跌落冲击。 | |
|  | 制造厂家针对本项目售后服务承诺书盖鲜章 | |
| **十二道数字式心电图机** | | | 1台 |
|  | 工作条件： 产品可在电源交流220V，50/60Hz | |
|  | ECG输入： | |
|  | ECG输入通道：标准12导联心电信息同步采集 | |
|  | 导联线：三叉式导联线，有效减少导联缠绕 | |
|  | 技术及性能： | |
|  | \*A/D转换：16bit（提供证明） | |
|  | \*采样率：26000Hz（提供证明） | |
|  | \*频响范围0.01-320HZ（提供证明） | |
|  | 数据格式：ZQECG、PNG、PDF，设备内置存储器，支持外接U盘、SD卡扩展存储空间 、扫描枪、读卡器、鼠标、键盘、激光打印机等外置设备3.5 支持有线/WiFi联网，不借助PC工作站可直接连接到HIS、EMR、PACS等医院信息系统 | |
|  | 增益设置：2.5、5、10、20mm/mV | |
|  | 时间基准：5、6.25、12.5、25、50 mm/s | |
|  | \*可精准还原人体微弱电信号、检测单腔起搏和双腔起搏 | |
|  | \*可直接通过本机器直接发送E-mail邮件 | |
|  | 采用Glasgow大学心电算法 | |
|  | 可区分性别、年龄段、用药和种族进行自动分析，ST段抬高型心肌梗死的诊断处于行业领导地位 | |
|  | 外观： | |
|  | 不小于10寸超灵敏电容触摸屏 | |
|  | 全标准电脑键盘设计，支持手写输入，方便不同习惯的医生快速操作 | |
|  | 显示信息：同屏显示12道心电波形 | |
|  | 提手设计，同时支撑屏幕角度调整 | |
|  | 弹仓式热敏记录装置 | |
|  | 制造厂家针对本项目售后服务承诺书盖鲜章 | |
| **电动负压吸引器** | | | 10台 |
|  | 负压范围：0～600mmHg(80KPa) | |
|  | \*负压调节方式：线性连续调节，调节范围0～600mmHg(80KPa) , | |
|  | \*抽吸流量：≥20升/分钟 | |
|  | 重复使用收集罐容积：1000ml, | |
|  | 连续工作时间：≥30分钟 | |
|  | \*蓄电池类型：铅，4Ah, | |
|  | 额定电压：≥12VDC, | |
|  | \*电机功率：≥70W, | |
|  | 最大耗用电流：≥6A, | |
|  | 充电电压：DC12～15V/AC100～230V | |
|  | 需提供产品制造商针对本项目的售后服务承诺书盖鲜章。 | |
| **AED自动体外除颤仪** | | | 4台 |
|  | 物理规格/性能 | |
|  | 整机重量（含电池）1.8-2.3Kg | |
|  | 设备具备便携把手，具备高便携性 | |
|  | 抗冲击/跌落性能：机器六面均可承受1.5 m跌落冲击 | |
|  | 防尘防水级别：防尘防水级别不低于IP55，需提供证明材料 | |
|  | 工作温度范围至少满足 -5ºC ～ 50ºC，且从室温环境下进入-20ºC 环境后，至少能工作60分钟 | |
|  | 工作湿度范围至少满足 5% ～ 95% 非冷凝。 | |
|  | 工作海拔高度（大气压力）范围：-381 m ～ +4575 m.（57.0 kPa ～ 106.2 kPa） | |
|  | 除颤性能 | |
|  | 采用双相波技术，双相指数截断（BTE）波形，波形参数可根据病人阻抗进行自动补偿 | |
|  | 输出能量：成人最大能量可支持360J | |
|  | 从开机到200J放电准备就绪用时不超过7s | |
|  | 开始AED分析到200J放电准备就绪时间不超过5s | |
|  | 除颤电极片 | |
|  | 类型：提供与机器配套的电极片，要有明显的指示粘贴部位标记，防止粘贴错误，粘贴无效时有语音提示。备用状态时电极片不可裸露，取用AED过程中不得散落。 | |
|  | 有效期：≧5年。 | |
|  | 在待机状态，电极片与主机预先连接 | |
|  | 电极片上具有电极片粘贴方式指示图 | |
|  | 具有电极片有效期自检功能和电极片过期提示 | |
|  | 可自动识别成人、小儿电极片，并根据电极片类型自动选择对应的除颤能量 | |
|  | 提供智能语音播报。设备根据急救人员响应速度，智能提示急救人员除去病人的衣物、粘贴电极片。 | |
|  | 电池 | |
|  | 适合环境下，电池待机寿命不少于5年 | |
|  | 至少可支持300次200J除颤治疗或200次360J除颤治疗 | |
|  | 可检测电池低电量并给出报警提示，低电量报警后至少还可持续30分钟工作时间和至少10次200J除颤充放电 | |
|  | 屏幕/操作 | |
|  | 设备能够根据环境噪音强度自动调节语音播放音量，适应急救现场嘈杂环境下使用 | |
|  | 提供中英文双语支持，包括图示和语音提示，可一键快速切换中英文，符合公共领域使用要求 | |
|  | 支持成人/小儿患者类型快速一键切换，可根据病人类型自动切换提示信息、除颤能量和CPR按压模式 | |
|  | CPR按压模式支持配置30:2、15:2和仅按压模式 | |
|  | 在CPR仅按压过程中持续提供操作指导和剩余按压次数提示 | |
|  | 数据管理 | |
|  | 存储容量：设备的内部存储容量不小于1GB，可存储不少于1000份自检报告 | |
|  | 具备录音功能，可保存至少60分钟抢救现场录音 | |
|  | 数据存储：可存储ECG波形数据、事件数据、录音数据、急救数据（须有急救时间、CPR 持续时间、放电次数等要素）、录音数据等 | |
|  | 支持USB接口，可通过外部USB闪存设备导出抢救记录数据 | |
|  | 设备维护与自检 | |
|  | 设备支持用户自检和设备自检功能 | |
|  | 支持每日、每周、每月、每季度的设备自检 | |
|  | 提供设备状态指示灯：根据自检结果，红灯/绿灯显示设备状态 | |
|  | 支持设备使用时实时自检和开机自检，检测主控模块、治疗模块、电源模块的状态 | |
|  | 制造厂家针对本项目售后服务承诺书盖鲜章 | |