

成都市技师学院（成都工贸职业技术学院）汽车智能技术专业实训室建设采购项目采购项目资格审查表

项目编号：成都市政采（2021）B1013号

采购项目编号（川网）：510101202100655

包件号1

	<p>1、根据招标文件的要求不属于禁止参加投标或投标无、</p> <p>采购人对法律、行政法规规定</p> <p>采购人对投标人履行合同所必须的设</p>	<p>与投标人单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的相关供应商的书面声明材料。</p> <p>在行贿犯罪信息查询期限内，投标人及其现任法定代表人、主要负责人没有行贿犯罪记录的书面声明材料。【说明：①按招标文件第3章的格式及要求</p>	<p>投标人未列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单的书</p> <p>投标人未处于被政府部门禁止参与政府采购活动的期限内</p> <p>投标人参加政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录的</p>	<p>符合资格预审文件“2.4.6 投标文件的组成”规定</p> <p>投标人具有良好的商业信誉的书面声</p> <p>投标人缴纳2020或-</p>	<p>2019或2020会计年度资产负债表</p> <p>投标人缴纳2020</p> <p>营业执照复印件（正本或副本）或法人证书复印件（正本或</p>
--	---	---	--	---	--

评审结论

供应商应为残疾人福利企业

供应商应为监狱企业

供应商为中小企业/小微企业

语言符合招标文件的要求。

投标文件加盖有投标人（法定名称）电子签章。

因断电、断网、系统故障或其他不可抗力等因素，导致系统无法使用外，投标文件已成功解密。

有效的供应商；2、资格审查小组未发现或者未知晓投标人存在属于国家相关法律法规规定的禁止参加投标或投标无效的供应商。

的其他条件无其他特殊要求，投标人具有有效的营业执照或法人证书即可，可不提供其他证明材料。

设备和专业技术能力无其他特殊要求，投标人具有有效的营业执照或法人证书即可，可不提供其他证明材料。

【说明：①按招标文件第3章的格式及要求提供书面声明材料；②参加投标的供应商中无与投标人的单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的供应商。】

提供书面声明材料，投标文件中不需提供中国裁判文书网（<https://wenshu.court.gov.cn>）查询结果的证明材料；②在行贿犯罪信息查询期限内，供应

。【说明：①按招标文件第3章的格式及要求提供书面声明材料；②供应商未处于被行政主管部门禁止参与政府采购活动的期限内。】

面声明材料。【说明：①投标人未列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单；②按第3章的格式及要求提供书面声

面声明材料。【说明：①按第3章的格式及要求提供书面声明材料；②供应商参加政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录。】

明材料。【说明：①按招标文件第3章的格式及要求提供书面声明材料；②供应商具有良好的商业信誉。】

要求。【说明：投标人按招标文件3.2.1关于投标人资格条件申明的函格式及要求提供关于投标人资格资格申明的函。】

2021年任意时段的税收的银行电子回单或者行政部门出具的纳税证明或完税证明的复印件。

或2021年任意时段的社保的银行电子回单或行政部门出具的社保缴纳证明材料复印件。

复印件。【说明：投标人成立时间至投标截止时间不足一年的，提供成立后任意时段的资产负债表复印件。】

副本）。【说明：①营业执照或法人证书载明有期限的，应在有效期内；②在中华人民共和国境内注册，具有独立法人资格。】

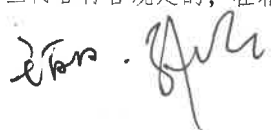
投标人名称

序号

商及其现任法定代表人、主要负责人没有行贿犯罪记录。
 明材料。】

1	四川省鑫昌隆科技有限公司	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	符合
2	苏州清研车联教育科技有限公司	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	符合
3	成都畅易汽车科技有限公司	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	符合

注：审查内容符合规定的，在相应栏目划“√”；不符合规定的，在相应的栏目注明原因。是否通过审查在相应栏目划“√”。

签字： 

刘宝军

成都市技师学院（成都工贸职业技术学院）汽车智能技术专业实训室建设采购项目采购项目符合性审查表

项目编号：成都市政采（2021）B1013号

采购项目编号（川网）：510101202100655

包件号1

序号	供应商名称	商务技术响应文件和报价要求响应文件组成：符合招标文件“2.4.6 投标文件的组成”规定要求。	计量单位、语言、报价货币、投标有效期均符合招标文件的要求。	投标文件实质性响应招标文件中加★号的技术、商务和其他要求。	招标文件中未载明“允许采购进口产品”的产品，投标产品为国产产品。	(1) 根据招标文件的要求不属于禁止参加投标或无效的供应商；(2) 评标委员会未发现投标人存在国家法律法规规定的禁止参加投标或无效的供应商。	法定代表人身份证复印件或护照复印件；身份证复印件或护照复印件【注：法定代表人身份证复印件（身份证两面均应在有效期内）或护照复印件（法定代表人为外籍人士的，按此提供）。】。	评审结论
1	四川省鑫昌隆科技有限公司	√	√	√	√	√	√	符合
2	苏州清研车联教育科技有限公司	√	√	√	√	√	√	符合
3	成都畅易汽车科技有限公司	√	√	√	√	√	√	符合

注：审查内容符合规定的，在相应栏目划“√”；不符合规定的，在相应的栏目注明原因。是否通过审查在相应栏目划“√”。

签名：

闫研村 韩丽萍 成斌 尚利 李杰

2021年08月17日

技术商务资信评分明细（华杰）

项目名称：成都市技师学院（成都工贸职业技术学院）汽车智能技术专业实训室建设采购项目（成都市政采（2021）B1013号）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	四川省鑫昌隆科技有限公司	苏州清研车联教育科技有限公司	成都畅易汽车科技有限公司
1	其他(共同评审)	<p>1.投标人的投标文件完全满足招标文件技术参数及要求中加▲号的技术参数及要求的得10分；投标人的投标文件不完全满足招标文件技术参数及要求中加▲号的技术参数及要求，则在10分的基础上，按以下原则扣分，扣完为止；每有一项不满足加▲号的技术参数及要求的，扣1分。（▲共10项）</p> <p>2.投标人的投标文件完全满足招标文件技术参数及要求中未加◆、▲、★号的技术参数及要求的得20分；投标人的投标文件不完全满足招标文件技术参数及要求中未加◆、▲、★号的技术参数及要求，则在20分的基础上，按以下原则扣分，扣完为止；每有一项不满足未加◆、▲、★号的技术参数及要求的，扣0.2分。（未加◆、▲、★共100项）</p>	0-30	30	30	30

华杰

车功能演示内容
(共10分)

(1) 视频展示车路协同功能, 可以实现自动驾驶实训车同时与3个交通信号灯间的通信。分别展示通过5G-Uu口从云端获取信号灯信号和与通过PC5口直接从路测RSU获取信号灯信号, 实时获取前方路口的各方向信号灯相位信息, 并通过HMI交互界面在车载端显示。视频中展示车载端显示结果, 包括实时显示获得信号切换时间、相位信息。视频中展示车路协同中的相关设备, 包括5G交换机、信号控制机, RSU路侧单元、OBU车侧单元。提供此项得6分, 未全部提供得0分

(2) 视频展示自动驾驶实训车的高精度地图的绘制和编辑流程, 流程包括: 行驶中自动采集、自动生成地图、以及后期人工处理功能, 地图评价精度优于10cm。提供此项得2分, 未全部提供得0分;

2.1

其他(共同评审)

0-8

6
只演示第一项

8

6
只演示第一项

李杰

2.2

其他(共同评审)

(3) 视频展示线控测试功能, 测试部分由线控转向、制动、驱动三部分內容构成, 具有控制指令请求与执行能力, 并对线控部分能通过读取CAN报文进行故障诊断。同时并以线控转向为例, 分别输入方向盘转角数值(90°)、制动压力数值(6MPa)、车速数值(5km/h), 分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力、实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数, 并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。提供此项得2分, 未全部提供得0分;

0-2

0
无演示

2

0
无演示

李杰

2. 线控制动实训台演示内容(共6分)

(1) 提供嵌入式方向盘角度闭环控制视频: 使用线控转向实训台的控制器、转角传感器、下载器及相关工具软件, 实现闭环控制。控制软件能够实现转向系统的阶跃响应、斜坡跟踪和正弦跟踪进行性能测试。分别输入方向盘转角数值(-390°~390°)、制动压力数值(0~10MPa)、车速数值(0~20km/h), 分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力, 实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数, 并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。并展示相关源代码(或投标文件中提供拥有源代码的承诺函)。提供此项得1.5分, 未全部提供得0分;

(2) 提供制动压力闭环控制视频: 使用线控制动实训台的控制器、制动电机、下载器及相关工具软件, 实现闭环控制, 并展示相关源代码(或投标文件中提供拥有源代码的承诺函)。提供此项得1.5分, 未全部提供得0分;

2.3

其他(共同评审)

0-3

0
无演示

3

0
无演示

陈杰

2.4

其他(共同评审)

制动实训台架操作视频, ①在正常工作状态时, 电磁保压阀指示灯点亮, 在控制面板可以测试到制动压力传感器工作电压, 最高1.2V左右。②打开测试软件, 分别进行Step命令操作、Slope命令操作、FootStep命令操作、Sine命令操作, 实时输出测试对比曲线进行误差分析和PMW分析, 可以导出测试数据和测试曲线。③可以通过CAN总线根据目标数据格式发送建压数据, 线性控制设备电动泵建立制动压力。以上每项0.5分, 全部提供得1.5分, 在此基础上, 每有一项未提供扣0.5分, 1.5分扣完为止;

0-3

0
无演示

3

0
无演示

(4) 提供线控转向台架操作视频, ①可以在人工转动方向盘时, 在控制面板测试到扭矩传感器输出的不同电压信号值。②打开测试软件, 可以分别输入Step命令操作、Slope命令操作、FootStep命令操作、Sine命令操作, 实时输出测试对比曲线进行误差分析, 可以导出测试数据和测试曲线。③并可以通过CAN总线根据目标数据格式发送转向角度数据, 线性控制设备转向机构进行转向。以上每项0.5分, 全部提供得1.5分, 在此基础上, 每有一项未提供扣0.5分, 1.5分扣完为止;



2.5	其他(共同评审)	<p>件的人工智能在线训练平台演示(共4分)</p> <p>视频演示完整的人工智能在线训练系统,包括以下核心环节:汽车目标数据标注、加载数据集(包括数据集预览、数据集划分)、搭建神经网络(包括:输入层、卷积层、池化层、激活层、特征提取层、Multi-box层、NMS层等组件搭建,参数修改等功能)、模型训练与测试、算法生成与输出,全部提供得4分,未全部提供0分。</p>	0-4	0 无演示	4	0 无演示
3	其他(共同评审)	<p>投标人2018年1月1日(含1日)至今每提供一份类似业绩合同(类似业绩是指:合同内容包含自动驾驶技术实训教学平台建设或汽车方向教学质量建设提升或车联网(LTE-V2X)示范应用项目或自动驾驶系统开发及培训服务、自动驾驶车辆决策与协同控制技术或智能网联汽车示范区建设方案咨询案或测试示范区环境构建的内容)的得0.5分,最多得4分。【说明:提供合同复印件和中标(成交)通知书】</p>	0-4	0.5 只有一个得分业绩	4	2.5 有五个得分业绩

梁杰

4	其他(共同评审)	<p>投标人提供政府版权局颁发的与智能网联汽车技术相关的作品登记证书，每有一个新能源智能网联汽车电控方向或V2X之车辆队列协同控制技术方向或自动驾驶与高精地图方向或车道保持辅助系统(LKA)方向或传感器应用与感知技术方向或电池建模方向或电池管理系统方向或ISO 26262功能安全方向或常用滤波算法方向或自动驾驶控制理论研发方向或控制策略开发与MATLAB应用方向或乘用车碰撞损失评估方向技术领域类似的作品登记证书的得0.5分，最多得8分。(说明：1、提供证书复印件，2、同一方向的登记证书可重复加分。)</p>	0-8	0 未提供	8	0 未提供
5	其他(共同评审)	<p>投标人提供在图像识别或线控转向或线控制动技术领域类似软件著作权登记证书的得2分。(说明：提供证书复印件。)</p>	0-2	0 未提供	0 未提供	0 未提供
6	其他(共同评审)	<p>供应商配备专业教学资源开发团队成员不低于2人，其中企业工作人员1人，需具有汽车维修工高级技师资格证书的得0.5分(说明：提供拟配人员的职业资格证书和身份证复印件)；另1人需具有智能网联汽车方向的博士或教授或高级工程师的得1.5分。(说明：提供拟配人员的博士学历或教授职称或高级工程师职业资格证书和身份证复印件)</p>	0-2	0 未提供	2	0 未提供

李杰

7	其他(共同评审)	<p>投标人售后服务能力符合售后服务评价标准GB/T 27922-2011规定的要求得2分。 (说明:提供有效期内的证书复印件。)</p>	0-2	0 未提供	0 未提供	0 未提供
8	其他(共同评审)	<p>1.投标人提供的产品属于“政府采购节能产品、环境标志产品实施品目清单”中实施政府优先采购的,提供国家确定的认证机构出具的、处于有效期之内的节能产品、环境标志产品认证证书复印件并加盖供应商单位公章,属于节能产品政府采购品目清单(除政府采购品目清单中的政府强制节能采购产品外)的得0.5分,属于环境标志产品政府采购品目清单中的得0.5分。</p> <p>2.认定为无线局域网认证产品的,供应商提供《无线局域网认证产品政府采购清单》对应页复印件并加盖供应商单位公章的得0.5分。</p> <p>注:①对政府采购节能产品、环境标志产品实施品目清单管理。财政部、发展改革委、生态环境部等部门根据产品节能环保性能、技术水平和市场成熟程度等因素,确定实施政府优先采购和强制采购的产品类别及所依据的相关标准规范,以品目清单的形式发布并适时调整;</p> <p>②“无线局域网认证产品政府采购清单”以财政部会同国务院有关部门机构认定的为准。</p>	0-1.5	0 未提供	0 未提供	0 未提供

朱

9	其他(共同评审)	仅称人承诺其为不发达地区或少数民族地区企业的,得0.5分。(说明:提供不发达地区或少数民族地区企业承诺函。)	0-0.5	0 否	0 否	0 否
合计			0-70.0	36.5	64	38.5

专家(签名):



技术商务资信评分明细（尚利）

项目名称：成都市技师学院（成都工贸职业技术学院）汽车智能技术专业实训室建设采购项目（成都市政采（2021）B1013号）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	四川省鑫昌隆科技有限公司	苏州清研车联教育科技有限公司	成都畅易汽车科技有限公司
1	其他(共同评审)	<p>1.投标人的投标文件完全满足招标文件技术参数及要求中加▲号的技术参数及要求的得10分；投标人的投标文件不完全满足招标文件技术参数及要求中加▲号的技术参数及要求，则在10分的基础上，按以下原则扣分，扣完为止：每有一项不满足加▲号的技术参数及要求的，扣1分。（▲共10项）</p> <p>2.投标人的投标文件完全满足招标文件技术参数及要求中未加◆、▲、★号的技术参数及要求的得20分；投标人的投标文件不完全满足招标文件技术参数及要求中未加◆、▲、★号的技术参数及要求，则在20分的基础上，按以下原则扣分，扣完为止：每有一项不满足未加◆、▲、★号的技术参数及要求的，扣0.2分。（未加◆、▲、★共100项）</p>	0-30	30	30	30

尚利

2.1	其他(共同评审)	<p>1.目的与预期 车功能演示内容 (共10分)</p> <p>(1) 视频展示车路协同功能,可以实现自动驾驶实训车同时与3个交通信号灯间的通信。分别展示通过5G-Uu口从云端获取信号灯信号和与通过PC5口直接从路测RSU获取信号灯信号,实时获取前方路口的各方向信号灯相位信息,并通过HMI交互界面在车载端显示。视频中展示车载端显示结果,包括实时显示获得信号切换时间、相位信息。视频中展示车路协同中的相关设备,包括5G交换机、信号控制机,RSU路侧单元、OBU车侧单元。提供此项得6分,未全部提供得0分;</p> <p>(2) 视频展示自动驾驶实训车的高精度地图的绘制和编辑流程,流程包括:行驶中自动采集、自动生成地图、以及后期人工处理功能,地图评价精度优于10cm。提供此项得2分,未全部提供得0分;</p>	0-8	6 仅演示1.(1)项	8	6 仅演示1.(1)项
-----	----------	--	-----	----------------	---	----------------

2.2	其他(共同评审)	<p>(3) 视频减小线控测试功能, 测试部分由线控转向、制动、驱动三部分内容构成, 具有控制指令请求与执行能力, 并对线控部分能通过读取CAN报文进行故障诊断。同时并以线控转向为例, 分别输入方向盘转角数值(90°)、制动压力数值(6MPa)、车速数值(5km/h), 分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力, 实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数, 并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。提供此项得2分, 未全部提供得0分;</p>	0-2	0 未演示	2	0 未演示
-----	----------	---	-----	----------	---	----------

2.3	其他(共同评审)	<p>线控制动实训台演示内容(共6分)</p> <p>(1) 提供嵌入式方向盘角度闭环控制视频:使用线控转向实训台的控制器、转角传感器、下载器及相关工具软件,实现闭环控制。控制软件能够实现转向系统的阶跃响应、斜坡跟踪和正弦跟踪进行性能测试。分别输入方向盘转角数值(-390°~390°)、制动压力数值(0~10MPa)、车速数值(0~20km/h),分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力、实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数,并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。并展示相关源代码(或投标文件中提供拥有源代码的承诺函)。提供此项得1.5分,未全部提供得0分;</p> <p>(2) 提供制动压力闭环控制视频:使用线控制动实训台的控制器、制动电机、下载器及相关工具软件,实现闭环控制,并展示相关源代码(或投标文件中提供拥有源代码的承诺函)。提供此项得1.5分,未全部提供得0分;</p>	0-3	0 未演示	3	0 未演示
-----	----------	--	-----	----------	---	----------

高利

2.4	其他(共同评审)	<p>(3) 提供线控制动实训台架操作视频, ①在正常工作状态时, 电磁保压阀指示灯点亮, 在控制面板可以测试到制动压力传感器工作电压, 最高1.2V左右。②打开测试软件, 分别进行Step命令操作、Slope命令操作、FootStep命令操作、Sine命令操作, 实时输出测试对比曲线进行误差分析和PMW分析, 可以导出测试数据和测试曲线。③可以通过CAN总线根据目标数据格式发送建压数据, 线性控制设备电动泵建立制动压力。以上每项0.5分, 全部提供得1.5分, 在此基础上, 每有一项未提供扣0.5分, 1.5分扣完为止;</p> <p>(4) 提供线控转向台架操作视频, ①可以在人工转动方向盘时, 在控制面板测试到扭矩传感器输出的不同电压信号值。②打开测试软件, 可以分别输入Step命令操作、Slope命令操作、FootStep命令操作、Sine命令操作, 实时输出测试对比曲线进行误差分析, 可以导出测试数据和测试曲线。③并可以通过CAN总线根据目标数据格式发送转向角度数据, 线性控制设备转向机构进行转向。以上每项0.5分, 全部提供得1.5分, 在此基础上, 每有一项未提供扣0.5分, 1.5分扣完为止;</p>	0-3	0 未演示	3	0 未演示
-----	----------	--	-----	----------	---	----------

尚利

2.5	其他(共同评审)	<p>3. 智能小车套件的人工智能在线训练平台演示(共4分)</p> <p>视频演示完整的人工智能在线训练系统,包括以下核心环节:汽车目标数据标注、加载数据集(包括数据集预览、数据集划分)、搭建神经网络(包括:输入层、卷积层、池化层、激活层、特征提取层、Multi box层、NMS层等组件搭建,参数修改等功能)、模型训练与测试、算法生成与输出,全部提供得4分,未全部提供0分。</p>	0-4	0 未演示	4	0 未演示
3	其他(共同评审)	<p>投标人2018年1月1日(含1日)至今每提供一份类似业绩合同(类似业绩是指:合同内容包含自动驾驶技术实训教学平台建设或汽车方向教学质量建设提升或车联网(LTE-V2X)示范应用项目或自动驾驶系统开发及培训服务、自动驾驶车辆决策与协同控制技术或智能网联汽车示范区建设方案咨询案或测试示范区环境构建的内容)的得0.5分,最多得4分。【说明:提供合同复印件和中标(成交)通知书】</p>	0-4	0.5 得分合同一份。	4	2.5 得分合同五份。

4	其他(共同评审)	<p>投标人提供政府版权局颁发的与智能网联汽车技术相关的作品登记证书，每有一个新能源智能网联汽车电控方向或V2X之车辆队列协同控制技术方向或自动驾驶方向或高精地图方向或车道保持辅助系统（LKA）方向或传感器应用与感知技术方向或电池建模方向或电池管理系统方向或ISO 26262功能安全方向或常用滤波算法方向或自动驾驶控制理论研究方向或控制策略开发与MATLAB应用方向或乘用车碰撞损失评估方向技术领域类似的作品登记证书的得0.5分，最多得8分。（说明：1、提供证书复印件，2、同一方向的登记证书可重复加分。）</p>	0-8	0 未提供	8	0 未提供
5	其他(共同评审)	<p>投标人提供在图像识别或线控转向或线控制动技术领域类似软件著作权登记证书的得2分。（说明：提供证书复印件。）</p>	0-2	0 未提供	0 未提供	0 未提供
6	其他(共同评审)	<p>供应商配备专业教学资源开发团队成员不低于2人；其中企业工作人员1人，需具有汽车维修工高级技师资格证书的得0.5分（说明：提供拟配人员的职业资格证书和身份证复印件）；另1人需具有智能网联汽车方向的博士或教授或高级工程师的得1.5分。（说明：提供拟配人员的博士学历或教授职称或高级工程师职业资格证书和身份证复印件）</p>	0-2	0 未提供	2	0 未提供

7	其他(共同评审)	<p>投标人售后服务能力符合售后服务评价标准GB/T 27922-2011规定的要求得2分。 (说明:提供有效期内证书复印件。)</p>	0-2	0 未提供	0 未提供	0 未提供
8	其他(共同评审)	<p>1.投标人提供的产品属于“政府采购节能产品、环境标志产品实施产品目清单”中实施政府优先采购的,提供国家确定的认证机构出具的、处于有效期之内的节能产品、环境标志产品认证证书复印件并加盖供应商单位公章,属于节能产品政府采购品目清单(除政府采购品目清单中的政府强制节能采购产品外)的得0.5分,属于环境标志产品政府采购品目清单中的得0.5分。 2.认定为无线局域网认证产品的,供应商提供《无线局域网认证产品政府采购清单》对应页复印件并加盖供应商单位公章的得0.5分。 注:①对政府采购节能产品、环境标志产品实施产品目清单管理。财政部、发展改革委、生态环境部等部门根据产品节能环保性能、技术水平和市场成熟程度等因素,确定实施政府优先采购和强制采购的产品类别及所依据的相关标准规范,以产品目清单的形式发布并适时调整; ②“无线局域网认证产品政府采购清单”以财政部会同国务院有关部门机构认定的为准。</p>	0-1.5	0 未提供	0 未提供	0 未提供

9	其他(共同评审)	投标人承诺其为不发达地区或少数民族地区企业的,得0.5分。(说明:提供不发达地区或少数民族地区企业承诺函。)	0-0.5	0 否	0 否	0 否
合计			0-70.0	36.5	64	38.5

专家(签名):

尚利

技术商务资信评分明细（闫新林）

项目名称：成都市技师学院（成都工贸职业技术学院）汽车智能技术专业实训室建设采购项目（成都市政采（2021）B1013号）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	四川省鑫昌隆科技有限公司	苏州清研车联教育科技有限公司	成都畅易汽车科技有限公司
1	其他(共同评审)	<p>1.投标人的投标文件完全满足招标文件技术参数及要求中加▲号的技术参数及要求的得10分；投标人的投标文件不完全满足招标文件技术参数及要求中加▲号的技术参数及要求，则在10分的基础上，按以下原则扣分，扣完为止：每有一项不满足加▲号的技术参数及要求的，扣1分。（▲共10项）</p> <p>2.投标人的投标文件完全满足招标文件技术参数及要求中未加◆、▲、★号的技术参数及要求的得20分；投标人的投标文件不完全满足招标文件技术参数及要求中未加◆、▲、★号的技术参数及要求，则在20分的基础上，按以下原则扣分，扣完为止：每有一项不满足未加◆、▲、★号的技术参数及要求的，扣0.2分。（未加◆、▲、★共100项）</p>	0-30	30	30	30

闫新林

2.1	其他(共同评审)	<p>1.自动驾驶实训车功能演示内容(共10分)</p> <p>(1)视频展示车路协同功能,可以实现自动驾驶实训车同时与3个交通信号灯间的通信。分别展示通过5G-Uu口从云端获取信号灯信号和与通过PC5口直接从路测RSU获取信号灯信号,实时获取前方路口的各方向信号灯相位信息,并通过HMI交互界面在车载端显示。视频中展示车载端显示结果,包括实时显示获得信号切换时间、相位信息。视频中展示车路协同中的相关设备,包括5G交换机、信号控制机,RSU路侧单元、OBU车侧单元。提供此项得6分,未全部提供得0分;</p> <p>(2)视频展示自动驾驶实训车的高精度地图的绘制和编辑流程,流程包括:行驶中自动采集、自动生成地图、以及后期人工处理功能,地图评价精度优于10cm。提供此项得2分,未全部提供得0分;</p>	0-8	6 1.(1)得分	8	6 1.(1)得分
-----	----------	---	-----	--------------	---	--------------

(3) 24+1

2.2

其他(共同评审)

线控测试功能，测试部分由线控转向、制动、驱动三部分内容构成，具有控制指令请求与执行能力，并对线控部分能通过读取CAN报文进行故障诊断。同时并以线控转向为例，分别输入方向盘转角数值(90°)、制动压力数值(6MPa)、车速数值(5km/h)，分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力、实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数，并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。提供此项得2分，未全部提供得0分；

0-2

0
未演示

2

0
未演示

闫子林

2. 线控转向实训台
演示内容（共6分）

(1) 提供嵌入式方向盘角度闭环控制视频：使用线控转向实训台的控制器、转角传感器、下载器及相关工具软件，实现闭环控制。控制软件能够实现转向系统的阶跃响应、斜坡跟踪和正弦跟踪进行性能测试。分别输入方向盘转角数值（-390°~390°）、制动压力数值（0~10MPa）、车速数值（0~20km/h），分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力，实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数，并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。并展示相关源代码（或投标文件中提供拥有源代码的承诺函）。提供此项得1.5分，未全部提供得0分；

(2) 提供制动压力闭环控制视频：使用线控制动实训台的控制器、制动电机、下载器及相关工具软件，实现闭环控制，并展示相关源代码（或投标文件中提供拥有源代码的承诺函）。提供此项得1.5分，未全部提供得0分；

2.3

其他(共同评审)

0-3

0
未演示

3

0
未演示

周礼

2.4

其他(共同评审)

(3) 提供线控制动实训台架操作视频, ①在正常工作状态时, 电磁保压阀指示灯点亮, 在控制面板可以测试到制动压力传感器工作电压, 最高1.2V左右。②打开测试软件, 分别进行Step命令操作、Slope命令操作、FootStep命令操作、Sine命令操作, 实时输出测试对比曲线进行误差分析和PMW分析, 可以导出测试数据和测试曲线。③可以通过CAN总线根据目标数据格式发送建压数据, 线性控制设备电动泵建立制动压力。以上每项0.5分, 全部提供得1.5分, 在此基础上, 每有一项未提供扣0.5分, 1.5分扣完为止;

0-3

0
未提供

3

0
未演示

(4) 提供线控转向台架操作视频, ①可以在人工转动方向盘时, 在控制面板测试到扭矩传感器输出的不同电压信号值。②打开测试软件, 可以分别输入Step命令操作、Slope命令操作、FootStep命令操作、Sine命令操作, 实时输出测试对比曲线进行误差分析, 可以导出测试数据和测试曲线。③并可以通过CAN总线根据目标数据格式发送转向角度数据, 线性控制设备转向机构进行转向。以上每项0.5分, 全部提供得1.5分, 在此基础上, 每有一项未提供扣0.5分, 1.5分扣完为止;

2.5	其他(共同评审)	<p>3. 智能小车套件的人工智能在线训练平台演示(共4分)</p> <p>视频演示完整的人工智能在线训练系统, 包括以下核心环节: 汽车目标数据标注、加载数据集(包括数据集预览、数据集划分)、搭建神经网络(包括: 输入层、卷积层、池化层、激活层、特征提取层、Multi box层、NMS层等组件搭建, 参数修改等功能)、模型训练与测试、算法生成与输出, 全部提供得4分, 未全部提供0分。</p>	0-4	0 未演示	4	0 未演示
3	其他(共同评审)	<p>投标人2018年1月1日(含1日)至今每提供一份类似业绩合同(类似业绩是指: 合同内容包含自动驾驶技术实训教学平台建设或汽车方向教学质量建设提升或车联网(LTE-V2X)示范应用项目或自动驾驶系统开发及培训服务、自动驾驶车辆决策与协同控制技术或智能网联汽车示范区建设方咨询案或测试示范区环境构建的内容)的得0.5分, 最多得4分。【说明:提供合同复印件和中标(成交)通知书】</p>	0-4	0.5 1个得分业绩	4	2.5 5个得分业绩

同新林

4	其他(共同评审)	<p>投标人提供政府版权局颁发的与智能网联汽车技术相关的作品登记证书，每有一个新能源智能网联汽车电控方向或V2X之车辆队列协同控制技术方向或自动驾驶与高精地图方向或车道保持辅助系统（LKA）方向或传感器应用与感知技术方向或电池建模方向或电池管理系统方向或ISO 26262功能安全方向或常用滤波算法方向或自动驾驶控制理论研究方向或控制策略开发与MATLAB应用方向或乘用车碰撞损失评估方向技术领域类似的作品登记证书的得0.5分，最多得8分。（说明：1、提供证书复印件，2、同一方向的登记证书可重复加分。）</p>	0-8	0 未提供	8	0 未提供
5	其他(共同评审)	<p>投标人提供在图像识别或线控转向或线控制动技术领域类似软件著作权登记证书的得2分。（说明：提供证书复印件。）</p>	0-2	0 未提供	0 未提供	0 未提供
6	其他(共同评审)	<p>供应商配备专业教学资源开发团队成员不低于2人，其中企业工作人员1人，需具有汽车维修工高级技师资格证书的得0.5分（说明：提供拟配人员的职业资格证书和身份证复印件）；另1人需具有智能网联汽车方向的博士或教授或高级工程师的得1.5分。（说明：提供拟配人员的博士学历或教授职称或高级工程师职业资格证书和身份证复印件）</p>	0-2	0 未提供	2	0 未提供

(2) 2024

7	其他(共同评审)	<p>投标人售后服务能力符合售后服务评价标准GB/T 27922-2011规定的要求得2分。 (说明:提供有效期内的证书复印件。)</p>	0-2	0 未提供	0 未提供	0 未提供
8	其他(共同评审)	<p>1.投标人提供的产品属于“政府采购节能产品、环境标志产品实施品目清单”中实施政府优先采购的,提供国家确定的认证机构出具的、处于有效期之内的节能产品、环境标志产品认证证书复印件并加盖供应商单位公章,属于节能产品政府采购品目清单(除政府采购品目清单中的政府强制节能采购产品外)的得0.5分,属于环境标志产品政府采购品目清单中的得0.5分。</p> <p>2.认定为无线局域网认证产品的,供应商提供《无线局域网认证产品政府采购清单》对应页复印件并加盖供应商单位公章的得0.5分。</p> <p>注:①对政府采购节能产品、环境标志产品实施品目清单管理。财政部、发展改革委、生态环境部等部门根据产品节能环保性能、技术水平和市场成熟程度等因素,确定实施政府优先采购和强制采购的产品类别及所依据的相关标准规范,以品目清单的形式发布并适时调整;</p> <p>②“无线局域网认证产品政府采购清单”以财政部会同国务院有关部门机构认定的为准。</p>	0-1.5	0 未提供	0 未提供	0 未提供



9	其他(共同评审)	投标人承诺其为不发达地区或少数民族地区企业的，得0.5分。(说明：提供不发达地区或少数民族地区企业承诺函。)	0-0.5	0 否	0 否	0 否
合计			0-70.0	36.5	64	38.5

专家(签名):



技术商务资信评分明细（韩丽萍）

项目名称：成都市技师学院（成都工贸职业技术学院）汽车智能技术专业实训室建设采购项目（成都市政采（2021）B1013号）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	四川省鑫昌隆科 技有限公司	苏州清研车联教 育科技有限公司	成都畅易汽车科 技有限公司
1	其他(共同评审)	<p>1.投标人的投标文件完全满足招标文件技术参数及要求中加▲号的技术参数及要求的得10分；投标人的投标文件不完全满足招标文件技术参数及要求中加▲号的技术参数及要求，则在10分的基础上，按以下原则扣分，扣完为止：每有一项不满足加▲号的技术参数及要求的，扣1分。（▲共10项）</p> <p>2.投标人的投标文件完全满足招标文件技术参数及要求中未加◆、▲、★号的技术参数及要求的得20分；投标人的投标文件不完全满足招标文件技术参数及要求中未加◆、▲、★号的技术参数及要求，则在20分的基础上，按以下原则扣分，扣完为止：每有一项不满足未加◆、▲、★号的技术参数及要求的，扣0.2分。（未加◆、▲、★共100项）</p>	0-30	30	30	30

韩丽萍

2.1	其他(共同评审)	<p>1.自动驾驶实训车功能演示内容(共10分)</p> <p>(1)视频展示车路协同功能,可以实现自动驾驶实训车同时与3个交通信号灯的通信。分别展示通过5G-Uu口从云端获取信号灯信号和与通过PC5口直接从路测RSU获取信号灯信号,实时获取前方路口的各方向信号灯相位信息,并通过HMI交互界面在车载端显示。视频中展示车载端显示结果,包括实时显示获得信号切换时间、相位信息。视频中展示车路协同中的相关设备,包括5G交换机、信号控制机,RSU路侧单元、OBU车侧单元。提供此项得6分,未全部提供得0分;</p> <p>(2)视频展示自动驾驶实训车的高精度地图的绘制和编辑流程,流程包括:行驶中自动采集、自动生成地图、以及后期人工处理功能,地图评价精度优于10cm。提供此项得2分,未全部提供得0分;</p>	0-8	6 只演示了第一项	8	6 只演示了第一项
-----	----------	--	-----	--------------	---	--------------

韩的萍

2.2	其他(共同评审)	<p>(3) 视频展示线控测试功能, 测试部分由线控转向、制动、驱动三部分内容构成, 具有控制指令请求与执行能力, 并对线控部分能通过读取CAN报文进行故障诊断。同时并以线控转向为例, 分别输入方向盘转角数值(90°)、制动压力数值(6MPa)、车速数值(5km/h), 分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力, 实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数, 并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。提供此项得2分, 未全部提供得0分;</p>	0-2	0 无演示	2	0 无演示
-----	----------	---	-----	----------	---	----------

韩研萍

2.3	其他(共同评审)	<p>线控制动实训台演示内容(共6分)</p> <p>(1) 提供嵌入式方向盘角度闭环控制视频: 使用线控转向实训台的控制器、转角传感器、下载器及相关工具软件, 实现闭环控制。控制软件能够实现转向系统的阶跃响应、斜坡跟踪和正弦跟踪进行性能测试。分别输入方向盘转角数值(-390°~390°)、制动压力数值(0~10MPa)、车速数值(0~20km/h), 分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力、实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数, 并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。并展示相关源代码(或投标文件中提供拥有源代码的承诺函)。提供此项得1.5分, 未全部提供得0分;</p> <p>(2) 提供制动压力闭环控制视频: 使用线控制动实训台的控制器、制动电机、下载器及相关工具软件, 实现闭环控制, 并展示相关源代码(或投标文件中提供拥有源代码的承诺函)。提供此项得1.5分, 未全部提供得0分;</p>	0-3	0 无演示	3	0 无演示
-----	----------	---	-----	----------	---	----------

韩丽萍

2.4	其他(共同评审)	<p>(3) 提供线控制动实训台架操作视频, ①在正常工作状态时, 电磁保压阀指示灯点亮, 在控制面板可以测试到制动压力传感器工作电压, 最高1.2V左右。②打开测试软件, 分别进行Step命令操作、Slope命令操作、FootStep命令操作、Sine命令操作, 实时输出测试对比曲线进行误差分析和PMW分析, 可以导出测试数据和测试曲线。③可以通过CAN总线根据目标数据格式发送建压数据, 线性控制设备电动泵建立制动压力。以上每项0.5分, 全部提供得1.5分, 在此基础上, 每有一项未提供扣0.5分, 1.5分扣完为止;</p> <p>(4) 提供线控转向台架操作视频, ①可以在人工转动方向盘时, 在控制面板测试到扭矩传感器输出的不同电压信号值。②打开测试软件, 可以分别输入Step命令操作、Slope命令操作、FootStep命令操作、Sine命令操作, 实时输出测试对比曲线进行误差分析, 可以导出测试数据和测试曲线。③并可以通过CAN总线根据目标数据格式发送转向角度数据, 线性控制设备转向机构进行转向。以上每项0.5分, 全部提供得1.5分, 在此基础上, 每有一项未提供扣0.5分, 1.5分扣完为止;</p>	0-3	0 无演示	3	0 无演示
-----	----------	--	-----	----------	---	----------

韩明军

2.5	其他(共同评审)	<p>件的人工智能在线训练平台演示(共4分)</p> <p>视频演示完整的人工智能在线训练系统,包括以下核心环节:汽车目标数据标注、加载数据集(包括数据集预览、数据集划分)、搭建神经网络(包括:输入层、卷积层、池化层、激活层、特征提取层、Multi box层、NMS层等组件搭建,参数修改等功能)、模型训练与测试、算法生成与输出,全部提供得4分,未全部提供0分。</p>	0-4	0 无演示	4	0 无演示
3	其他(共同评审)	<p>投标人2018年1月1日(含1日)至今每提供一份类似业绩合同(类似业绩是指:合同内容包含自动驾驶技术实践教学平台建设或汽车方向教学质量建设提升或车联网(LTE-V2X)示范应用项目或自动驾驶系统开发及培训服务、自动驾驶车辆决策与协同控制技术或智能网联汽车示范区建设方咨询案或测试示范区环境构建的内容)的得0.5分,最多得4分。【说明:提供合同复印件和中标(成交)通知书】</p>	0-4	0.5 一个业绩	4	2.5 5个业绩

韩玉萍

4	其他(共同评审)	<p>投标人提供政府版权局颁发的与智能网联汽车技术相关的作品登记证书，每有一个新能源智能网联汽车电控方向或V2X之车辆队列协同控制技术方向或自动驾驶与高精地图方向或车道保持辅助系统（LKA）方向或传感器应用与感知技术方向或电池建模方向或电池管理系统方向或ISO 26262功能安全方向或常用滤波算法方向或自动驾驶控制理论研究方向或控制策略开发与MATLAB应用方向或乘用车碰撞损失评估方向技术领域类似的作品登记证书的得0.5分，最多得8分。（说明：1、提供证书复印件，2、同一方向的登记证书可重复加分。）</p>	0-8	0 未提供	8	0 未提供
5	其他(共同评审)	<p>投标人提供在图像识别或线控转向或线控制动技术领域类似软件著作权登记证书的得2分。（说明：提供证书复印件。）</p>	0-2	0 未提供	0 未提供	0 未提供
6	其他(共同评审)	<p>供应商配备专业教学资源开发团队成员不低于2人，其中企业工作人员1人，需具有汽车维修工高级技师资格证书的得0.5分（说明：提供拟配人员的职业资格证书和身份证复印件）；另1人需具有智能网联汽车方向的博士或教授或高级工程师的得1.5分。（说明：提供拟配人员的博士学历或教授职称或高级工程师职业资格证书和身份证复印件）</p>	0-2	0 未提供	2	0 未提供

7	其他(共同评审)	<p>投标人售后服务能力符合售后服务评价标准GB/T 27922-2011规定的要求得2分。 (说明:提供有效期内的证书复印件。)</p>	0-2	0 未提供	0 未提供	0 未提供
8	其他(共同评审)	<p>1.投标人提供的产品属于“政府采购节能产品、环境标志产品实施品目清单”中实施政府优先采购的,提供国家确定的认证机构出具的、处于有效期之内的节能产品、环境标志产品认证证书复印件并加盖供应商单位公章,属于节能产品政府采购品目清单(除政府采购品目清单中的政府强制节能采购产品外)的得0.5分,属于环境标志产品政府采购品目清单中的得0.5分。</p> <p>2.认定为无线局域网认证产品的,供应商提供《无线局域网认证产品政府采购清单》对应页复印件并加盖供应商单位公章的得0.5分。</p> <p>注:①对政府采购节能产品、环境标志产品实施品目清单管理。财政部、发展改革委、生态环境部等部门根据产品节能环保性能、技术水平和市场成熟程度等因素,确定实施政府优先采购和强制采购的产品类别及所依据的相关标准规范,以品目清单的形式发布并适时调整;</p> <p>②“无线局域网认证产品政府采购清单”以财政部会同国务院有关部门机构认定的为准。</p>	0-1.5	0 未提供	0 未提供	0 未提供

9	其他(共同评审)	投标人承诺其为不发达地区或少数民族地区企业的,得0.5分。(说明:提供不发达地区或少数民族地区企业承诺函。)	0-0.5	0 否	0 否	0 否
合计			0-70.0	36.5	64	38.5

专家(签名):

技术商务资信评分明细（张义）

项目名称：成都市技师学院（成都工贸职业技术学院）汽车智能技术专业实训室建设采购项目（成都市政采（2021）B1013号）

序号	评分类型	评分项目内容	分值范围	四川省鑫昌隆科 技有限公司	苏州清研车联教 育科技有限公司	成都畅易汽车科 技有限公司
1	其他(共同评审)	<p>1.投标人的投标文件完全满足招标文件技术参数及要求中加▲号的技术参数及要求的得10分；投标人的投标文件不完全满足招标文件技术参数及要求中加▲号的技术参数及要求，则在10分的基础上，按以下原则扣分，扣完为止：每有一项不满足加▲号的技术参数及要求的，扣1分。（▲共10项）</p> <p>2.投标人的投标文件完全满足招标文件技术参数及要求中未加◆、▲、★号的技术参数及要求的得20分；投标人的投标文件不完全满足招标文件技术参数及要求中未加◆、▲、★号的技术参数及要求，则在20分的基础上，按以下原则扣分，扣完为止：每有一项不满足未加◆、▲、★号的技术参数及要求的，扣0.2分。（未加◆、▲、★共100项）</p>	0-30	30	30	30



2.1	其他(共同评审)	<p>1.自动驾驶实训车功能演示内容(共10分)</p> <p>(1)视频展示车路协同功能,可以实现自动驾驶实训车同时与3个交通信号灯的通信。分别展示通过5G-Uu口从云端获取信号灯信号和与通过PC5口直接从路侧RSU获取信号灯信号,实时获取前方路口的各方向信号灯相位信息,并通过HMI交互界面在车载端显示。视频中展示车载端显示结果,包括实时显示获得信号切换时间、相位信息。视频中展示车路协同中的相关设备,包括5G交换机、信号控制机,RSU路侧单元、OBU车侧单元。提供此项得6分,未全部提供得0分;</p> <p>(2)视频展示自动驾驶实训车的高精度地图的绘制和编辑流程,流程包括:行驶中自动采集、自动生成地图、以及后期人工处理功能,地图评价精度优于10cm。提供此项得2分,未全部提供得0分;</p>	0-8	6 只第一项	8	6 只第一项
-----	----------	--	-----	-----------	---	-----------



2.2	其他(共同评审)	<p>(3) 视频展示线控测试功能, 测试部分由线控转向、制动、驱动三部分内容构成, 具有控制指令请求与执行能力, 并对线控部分能通过读取CAN报文进行故障诊断。同时并以线控转向为例, 分别输入方向盘转角数值(90°)、制动压力数值(6MPa)、车速数值(5km/h), 分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力、实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数, 并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。提供此项得2分, 未全部提供得0分;</p>	0-2	0 无演示	2	0 无演示
-----	----------	--	-----	----------	---	----------

2. 线控转向实训台演示内容（共6分）

(1) 提供嵌入式方向盘角度闭环控制视频：使用线控转向实训台的控制器、转角传感器、下载器及相关工具软件，实现闭环控制。控制软件能够实现转向系统的阶跃响应、斜坡跟踪和正弦跟踪进行性能测试。分别输入方向盘转角数值（-390°~390°）、制动压力数值（0~10MPa）、车速数值（0~20km/h），分别进行随机测试、阶跃测试、斜坡测试和正弦测试。通过比对实际转角/目标转角、实际压力/目标压力，实际速度/目标速度可分析超调量、稳态时间和稳态误差等性能参数，并在自动驾驶微型车显示器上显示测试对比曲线。并展示相关源代码（或投标文件中提供拥有源代码的承诺函）。提供此项得1.5分，未全部提供得0分；

(2) 提供制动压力闭环控制视频：使用线控制动实训台的控制器、制动电机、下载器及相关工具软件，实现闭环控制，并展示相关源代码（或投标文件中提供拥有源代码的承诺函）。提供此项得1.5分，未全部提供得0分；

2.3

其他(共同评审)

0-3

0
无演示

3

0
无演示

2.4

其他(共同评审)

(3) 提供线控制动实训台架操作视频, ①在正常工作状态时, 电磁保压阀指示灯点亮, 在控制面板可以测试到制动压力传感器工作电压, 最高1.2V左右。②打开测试软件, 分别进行Step命令操作、Slope命令操作、FootStep命令操作、Sine命令操作, 实时输出测试对比曲线进行误差分析和PMW分析, 可以导出测试数据和测试曲线。③可以通过CAN总线根据目标数据格式发送建压数据, 线性控制设备电动泵建立制动压力。以上每项0.5分, 全部提供得1.5分, 在此基础上, 每有一项未提供扣0.5分, 1.5分扣完为止;

(4) 提供线控转向台架操作视频, ①可以在人工转动方向盘时, 在控制面板测试到扭矩传感器输出的不同电压信号值。②打开测试软件, 可以分别输入Step命令操作、Slope命令操作、FootStep命令操作、Sine命令操作, 实时输出测试对比曲线进行误差分析, 可以导出测试数据和测试曲线。③并可以通过CAN总线根据目标数据格式发送转向角度数据, 线性控制设备转向机构进行转向。以上每项0.5分, 全部提供得1.5分, 在此基础上, 每有一项未提供扣0.5分, 1.5分扣完为止;

0-3

0
无演示

3

0
无演示

2.5	其他(共同评审)	<p>3. 智能小车套件的人工智能在线训练平台演示(共4分)</p> <p>视频演示完整的人工智能在线训练系统,包括以下核心环节:汽车目标数据标注、加载数据集(包括数据集预览、数据集划分)、搭建神经网络(包括:输入层、卷积层、池化层、激活层、特征提取层、Multi box层、NMS层等组件搭建,参数修改等功能)、模型训练与测试、算法生成与输出,全部提供得4分,未全部提供0分。</p>	0-4	0 无演示	4	0 无演示
3	其他(共同评审)	<p>投标人2018年1月1日(含1日)至今每提供一份类似业绩合同(类似业绩是指:合同内容包含自动驾驶技术实训教学平台建设或汽车方向教学质量建设提升或车联网(LTE-V2X)示范应用项目或自动驾驶系统开发及培训服务、自动驾驶车辆决策与协同控制技术或智能网联汽车示范区建设方咨询案或测试示范区环境构建的内容)的得0.5分,最多得4分。【说明:提供合同复印件和中标(成交)通知书】</p>	0-4	0.5 1	4	2.5 5个



4	其他(共同评审)	<p>投标人提供政府版权局颁发的与智能网联汽车技术相关的作品登记证书，每有一个新能源智能网联汽车电控方向或V2X之车辆队列协同控制技术方向或自动驾驶与高精地图方向或车道保持辅助系统（LKA）方向或传感器应用与感知技术方向或电池建模方向或电池管理系统方向或ISO 26262功能安全方向或常用滤波算法方向或自动驾驶控制理论研究方向或控制策略开发与MATLAB应用方向或乘用车碰撞损失评估方向技术领域类似的作品登记证书的得0.5分，最多得8分。（说明：1、提供证书复印件，2、同一方向的登记证书可重复加分。）</p>	0-8	0 无	8	0 无
5	其他(共同评审)	<p>投标人提供在图像识别或线控转向或线控制动技术领域类似软件著作权登记证书的得2分。（说明：提供证书复印件。）</p>	0-2	0 未提供	0 未提供	0 未提供
6	其他(共同评审)	<p>供应商配备专业教学资源开发团队成员不低于2人，其中企业工作人员1人，需具有汽车维修工高级技师资格证书的得0.5分（说明：提供拟配人员的职业资格证书和身份证复印件）；另1人需具有智能网联汽车方向的博士或教授或高级工程师的得1.5分。（说明：提供拟配人员的博士学历或教授职称或高级工程师职业资格证书和身份证复印件）</p>	0-2	0 未提供	2	0 未提供



7	其他(共同评审)	<p>投标人售后服务能力符合售后服务评价标准GB/T 27922-2011规定的要求得2分。 (说明:提供有效期内的证书复印件。)</p>	0-2	0 未提供	0 未提供	0 未提供
8	其他(共同评审)	<p>1.投标人提供的产品属于“政府采购节能产品、环境标志产品实施政府优先采购的,提供国家确定的认证机构出具的、处于有效期之内的节能产品、环境标志产品认证证书复印件并加盖供应商单位公章,属于节能产品政府采购品目清单(除政府采购品目清单中的政府强制节能采购产品外)的得0.5分,属于环境标志产品政府采购品目清单中的得0.5分。</p> <p>2.认定为无线局域网认证产品的,供应商提供《无线局域网认证产品政府采购清单》对应页复印件并加盖供应商单位公章的得0.5分。</p> <p>注:①对政府采购节能产品、环境标志产品实施品目清单管理。财政部、发展改革委、生态环境部等部门根据产品节能环保性能、技术水平和市场成熟程度等因素,确定实施政府优先采购和强制采购的产品类别及所依据的相关标准规范,以品目清单的形式发布并适时调整;</p> <p>②“无线局域网认证产品政府采购清单”以财政部会同国务院有关部门机构认定的为准。</p>	0-1.5	0 未提供	0 未提供	0 未提供

9	其他(共同评审)	投标人承诺其为不发达地区或少数民族地区企业的,得0.5分。(说明:提供不发达地区或少数民族地区企业承诺函。)	0-0.5	0 否	0 否	0 否
合计			0-70.0	36.5	64	38.5


专家(签名):



技术商务资信评分汇总表

项目名称：成都市技师学院（成都工贸职业技术学院）汽车智能技术专业实训室建设采购项目（成都市政府采购（2021）B1013号）

序号	投标人名称	评审委员会评审					技术类评审					总得分		
		韩丽萍	闫新林	尚利	张义	华杰	评审委员会得分(平均分)	韩丽萍	闫新林	尚利	张义		华杰	技术类评审得分(平均分)
1	成都畅易汽车科技有限公司	38.5	38.5	38.5	38.5	38.5	192.5038.500	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.45	
2	四川省鑫昌隆科技有限公司	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	182.5036.500	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.42	
3	苏州清研车联教育科技有限公司	64.0	64.0	64.0	64.0	64.0	320.0064.000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.0	

评审专家（签名）：


得分汇总表

项目名称：成都市技师学院（成都工贸职业技术学院）汽车智能技术专业实训基地建设采购项目（成都市政采（2021）B1013号）

序号	供应商	最终报价(元)	备注(元)	技术商务资信得分	报价分	总得分	排名	是否推荐成交
1	苏州清研车联教育科技有限公司	2292000.00元	2292000.00元	64.0	30.0	94.0	1	√
2	成都畅易汽车科技有限公司	2296000元	2296000元	38.5	29.95	68.45	2	
3	四川省鑫昌隆科技有限公司	2298000.00元	2298000.00元	36.5	29.92	66.42	3	

同研林 韩磊 议 高利

评审专家（签名）：

2021年8月17日

政府采购项目评审报告

一、采购项目基本情况[]

- 1、采购组织机构：重庆招标采购（集团）有限责任公司
- 2、项目名称：成都市技师学院（成都工贸职业技术学院）汽车智能技术专业实训室建设采购项目
- 3、项目编号：成都市政采（2021）B1013号
- 4、采购内容：成都市技师学院
- 5、开标地点：成都市高新区九兴大道14号凯乐国际2栋10楼
- 6、采购单位：成都市技师学院
- 7、预算执行确认书编号：(2021)1910号
- 8、采购预算金额：230万元
- 9、采购方式：公开招标
- 10、发布采购公告时间：2021-07-23
- 11、公告采购发布网站：四川省政府采购网
- 12、采购响应截止时间：2021-08-17 10:30:00
- 13、供应商报名情况：荣耀建工集团有限公司,苏州清研车联教育科技有限公司,北京意中意教育装备有限公司,四川省鑫昌隆科技有限公司,北京中教向日葵教育科技有限公司,四川中辰泰建设工程有限公司,成都畅易汽车科技有限公司,成都东锦诚机电设备有限公司,中汽智慧（天津）科技有限公司9家供应商报名
- 14、供应商投标（响应）情况：成都畅易汽车科技有限公司,苏州清研车联教育科技有限公司,四川省鑫昌隆科技有限公司3家供应商投标

二、评审小组组成

- 1、采购人及采购组织机构按政府采购法律、法规、文件的规定组建评审小组，通过省厅随机抽取的方式确定评审专家，其中采购人代表 1 人，评审专家 4 人，分别如下：

姓名	单位	职称/身份	备注
韩丽萍		临时专家	
闫新林		临时专家	
尚利		临时专家	组长
张义		临时专家	
华杰		采购人代表	

- 2、经核对，评审人员身份与上表名单一致。
- 3、评审小组成员均签署《政府采购评审小组成员廉洁自律承诺书》。
- 4、评审小组其他情况说明：无

三、评审方法和标准

四、评审情况及说明

1、资格性审查情况说明：

符合

2、符合性审查情况说明：

符合

3、无效响应供应商名称、原因及现场确认情况：

无

4、提请澄清供应商名称、澄清问题及其说明情况：

无

5、比较和评价（包括技术和商务偏离情况，重点比较和评价候选供应商的优劣）：

推荐苏州清研车联教育科技有限公司为第一中标候选人。

6、供应商得分排序表

序号	供应商	最终报价(元)	备注(元)	商务/技术得分	价格得分	最终得分	排序
1	苏州清研车联教育科技有限公司	2292000.00元	2292000.00元	64.0	30.0	94.0	1
2	成都畅易汽车科技有限公司	2296000元	2296000元	38.5	29.95	68.45	2
3	四川省鑫昌隆科技有限公司	2298000.00元	2298000.00元	36.5	29.92	66.42	3

7、推荐的中标（或成交）候选人

综上，现推荐中标候选人：

第一中标候选人：苏州清研车联教育科技有限公司

8、其他需说明的评审情况：

无

评审小组成员专家（签名）：

高利 韩丽萍 闫新林 张汉 李杰

刘彦宇

2021年8月17日