

二、开标一览表(单位均为人民币元)

项目名称：南宁市邻里护学公交交通标志标线工程（重）

项目编号：NNZC2022-G1-991718-GXZX

分标：无

投标人名称：深圳市中业交通工程有限公司

序号	货物名称	货物规格型号	数量①	单 价 (元)②	单 项 合 价 (元) ③=①×② /费率	备注
一、交通标线						
1	直线 标线 (单 向变 换车 道虚 线、限 时停 车位 标线、 白色 单实 线、注 意前 方路 面状 况标 记、公 交专 用地 面文	功能要求：必要功能，双组份雨夜反光标线。 性能及技术指标：主要技术指标， 1、所有路面标线的设置、颜色、形状，符合 GB5768-2009 标准的规定。 2、白色双组份刮涂涂料，满足 PMMA 活性树脂的含量 25%wt，金红石型钛白粉（氯化法）的含量 10%wt；固化后 VOC 含量 41 g/kg，苯含量 0g/kg；雨夜标线施划时，使用双珠播撒器同时播撒白色雨夜反光珠和玻璃珠，雨夜珠播撒量 260g/m²，玻璃珠播撒量 600 g/m²。 （2）雨夜珠为全天候高亮雨夜珠，外型为不规则的粒状结构，表层为高折射率的微晶陶瓷珠结构。平均粒径为 1.0 - 2.0 mm，。玻璃珠为无色透明的球体结构，成圆率 85%，玻璃珠表面无坑槽或划痕，平均粒径在 0.8-1.4 mm，满足美标三号（AASHTO	2300.82 m²	223.00	513082.86	/

	字及 时段 文字 等)	m² 47 Type 3) 要求; 1) 双组份刮涂标线施工时, 环境温度和地面温度不低于 10℃ 且不高于 50℃。温度过高, 双组份涂料会暴聚而产生凝胶化, 温度越低, 双组份固化时间越慢, 对于施工交通管制及后期性能的影响越大。 2) 施工过程中, 定期监控雨夜珠和玻璃珠的面撒量, 确保面撒密度达到 2.2 中关于播撒量的要求。同时控制雨夜珠和玻璃珠的沉降率在 50-60%。避免出现雨夜珠和玻璃珠附在标线表面, 没有粘结力的情况; 同样也避免雨夜珠和玻璃珠在标线表面沉降过多, 造成反光性能损失的情况。 3) 利用方格监控表等工具, 检查和控制雨夜珠的播撒密度; 利用标线逆反射系数检测仪和目测法控制雨夜珠的沉降率。 新划干燥状态白色标线逆反射系数值 $\geq 500\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$; 新划连续降雨状态白色标线逆反射系数值 $\geq 180\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ 3、完好率要求: 设置在主次干道上一年之内完好率达到 90%, 次干道以下道路一年之内完好率达到 98%; 所有标线在完好率要求期内确保不出现褪色、起泡、脱落等情况。				
--	--------------------------------	---	--	--	--	--

2	标线带：站点范围及上游 50m 范围车行道分界线及斑马线实线端头设置标线带、护学公交 logo 等	功能要求：必要功能，交通标线带。 性能及技术指标：主要技术指标， 1、所有路面标线的设置、颜色、形状，符合 GB5768-2009 标准的规定。 2、强度满足车辆碾压要求； 3、产品带有背胶，可印刷； 4、在南宁市有使用案例	852.96 m ²	880.00	750604.80	/
3	清除旧标线	1、厚度 5mm 以上的标线对旧标线以清除。 2、调整、优化的标线施划前对旧标线予以清除。 3、基本要求：清除后残留标线厚度与路面水平。 4、清除标线时不损伤路面。 5、清除标线使用设备清除。 6、每小时清除标线：85 平方米。	570.00 m ²	50.00	28500.00	/
二、邻里护学公交停靠站标志						

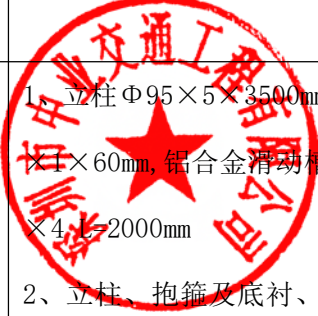
1	1、新建边长 150×80cm，材质为 3mm 厚的铝合金板。 2、交通标志的风荷载设计标准：24m/s。 3、标志牌贴膜。 4、标志板与滑动槽钢、卷边加固件连接，在保证连接强度和标志版面平整。不影响贴反光膜的前提下，采用铆接或点焊。标志板在运输、吊装过程中小心谨慎，避免对标志板、反光膜产生任何操作。 5、所有标志均采用卷边加固处理。 6、路侧设置的柱式标志，标志板内缘距人行道边缘距离不小于 25cm。 7、交通标志的形状、图案，颜色严格按照《道路交通标志和标线》（GB5768—2009）的标准或设计图的规定执行。为了确保指路标志的视认性，指路标志汉字采用道路交通标志专用字体（简体），阿拉伯数字和英文字符符合《道路交通标志和标线》（GB5768—2009）的规定，不采用其它字体。 8、交通标志采用《道路交通反光膜》（GB/T18833-2012）中的 V 类钻石级反光膜，采用数码一体成型打印工艺制作，打印后反光膜逆反射系数满足 GB/T18833-2012 中 V 类反光膜要求。 9、打印后标志颜色色度符合				
	停车标志+时间 段（双面，背面为宣传图案） 标志（150×80cm）， 钻石级数码打印	310 块	1500.00	465000.00	/

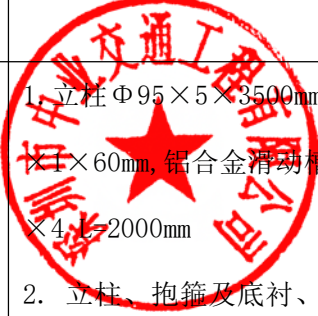
	GB/T18833-2012 中相应日间色、夜间色的色品坐标及亮度因数要求。 10、标志中采用的各交通色，提供相应数码打印产品在交通部检测中心出具的满足 GB18833-2012 的 V 类合格检测报告 11、★对于 GB18833 中规定的交通色与耐候性能使用要求，反光膜生产厂家提供保证打印产品在使用期内不会起翘、退皮、保护膜脱落、变色等情况且具有索赔责任的 12 年质量保证合同，合同内注明合同期内标志面的最低逆反射系数不低于初始最低逆反射系数值的 70%。 12、★数码打印所使用的油墨为交通标志数码打印专用 UV 油墨；打印所使用反光膜为交通标志数码打印专用膜。 13、★在表面覆加的保护膜为交通标志数码打印专用保护膜，覆贴保护膜采用滚轴恒温加热方式，温度保持在 60 摄氏度。 14、★数码打印专用反光膜、专用 UV 油墨、专用保护膜为同一品牌产品，保证产品质量稳定一致。				
--	--	--	--	--	--

2	告知标志牌 (80cm×80cm), 钻石级数码打印	1、新建边长 80×80cm，材质为 3mm 厚的铝合金板。 2、标志牌贴膜。 3、标志牌安装。 4、交通标志的风荷载设计标准：24m/s。 5、标志板与滑动槽钢、卷边加固件连接，在保证连接强度和标志版面平整。不影响贴反光膜的前提下，采用铆接或点焊。标志板在运输、吊装过程中小心谨慎，避免对标志板、反光膜产生任何操作。 6、所有标志均采用卷边加固处理。 7、路侧设置的柱式标志，标志板内缘距人行道边缘距离不小于 25cm。 8、交通标志的形状、图案，颜色严格按照《道路交通标志和标线》（GB5768—2009）的标准或设计图的规定执行。为了确保指路标志的视认性，指路标志汉字采用道路交通标志专用字体（简体），阿拉伯数字和英文字符符合《道路交通标志和标线》（GB5768—2009）的规定，不采用其它字体。 9、交通标志采用《道路交通反光膜》（GB/T18833-2012）中的 V 类钻石级反光膜，采用数码一体成型打印工艺制作，打印后反光膜逆反射系数满足 GB/T18833-2012 中 V 类反光膜要求。	155 块	800.00	124000.00	/
---	----------------------------	---	-------	--------	-----------	---

	10、打印后标志颜色色度符合 GB/T18833-2012 中相应日间色、夜间色的色品坐标及亮度因数要求。 11、标志中采用的各交通色，提供相应数码打印产品在交通部检测中心出具的满足 GB18833-2012 的 V 类合格检测报告 12、★对于 GB18833 中规定的交通色与耐候性能使用要求，反光膜生产厂家提供保证打印产品在使用期内不会起翘、退皮、保护膜脱落、变色等情况且具有索赔责任的 12 年质量保证合同，合同内注明合同期内标志面的最低逆反射系数不低于初始最低逆反射系数值的 70%。 13、★数码打印所使用的油墨为交通标志数码打印专用 UV 油墨；打印所使用反光膜为交通标志数码打印专用膜。 14、★在表面覆加的保护膜为交通标志数码打印专用保护膜，覆贴保护膜采用滚轴恒温加热方式，温度保持在 60 摄氏度。 15、★数码打印专用反光膜、专用 UV 油墨、专用保护膜为同一品牌产品，保证产品质量稳定一致。				
--	---	--	--	--	--

3	注意 儿童+ 辅助 学校 区域+ 限速 标志 (30) +辅助 150m (250 cm× 90cm)	1、新建边长 250cm×90cm，材质为 3mm 厚的铝合金板。 2、交通标志的风荷载设计标准：24m/s。 3、标志牌贴膜。 4、标志板与滑动槽钢、卷边加固件连接，在保证连接强度和标志版面平整。不影响贴反光膜的前提下，采用铆接或点焊。标志板在运输、吊装过程中小心谨慎，避免对标志板、反光膜产生任何操作。 5、所有标志均采用卷边加固处理。 6、路侧设置的柱式标志，标志板内缘距人行道边缘距离不小于 25cm。	113 块	2812.00	317756.00	/
4	解除 限制 速度 (30) Φ 80cm	1、新建直径 80cm，材质为 3mm 厚的铝合金板。 2、标志牌贴膜。 3、标志牌安装。 4、交通标志的风荷载设计标准：24m/s。 5、标志板与滑动槽钢、卷边加固件连接，在保证连接强度和标志版面平整。不影响贴反光膜的前提下，采用铆接或点焊。标志板在运输、吊装过程中小心谨慎，避免对标志板、反光膜产生任何操作。 6、所有标志均采用卷边加固处理。 路侧设置的柱式标志，标志板内缘距	22 块	628.00	13816.00	/

		人行道边缘距离不小于 25cm。				
5	单柱式标志杆构件	 1、立柱$\Phi 95 \times 5 \times 3500\text{mm}$，柱帽$\Phi 85 \times 1 \times 60\text{mm}$，铝合金滑动槽钢$100 \times 25 \times 4$，$L=2000\text{mm}$ 2、立柱、抱箍及底衬、封盖等进行热浸镀锌处理。 3、立柱材料采用无缝钢管，与基础通过法兰盘用螺栓连接，立柱与法兰盘焊接。 4、所有铁件外露部分均作防锈处理。 5、除相应立柱、滑动槽钢的规格要求外还具备：（1）优质碳素结构钢或合金钢材料，严格按 GB700、GB1591 中的规定控制其机械性能和化学成份。 （2）结构性能按 12 级台风设计，抗风能力可达 43m/s，并提交风洞试验报告。 （3）焊接焊缝金属表面焊波均匀，无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤，焊缝质量达到 II 级以上。 （4）防腐性能符合标准参照 GB2694-81 中有关规定执行。	113 套	750.00	84750.00	/

		(5) 生产企业具有 ISO9001 国际质量管理体系标准论证。				
6	单柱式标志杆构件	 1. 立柱 $\Phi 95 \times 5 \times 3500\text{mm}$, 柱帽 $\Phi 85 \times 1 \times 60\text{mm}$, 铝合金滑动槽钢 $100 \times 25 \times 4, L=2000\text{mm}$ 2. 立柱、抱箍及底衬、封盖等进行热浸镀锌处理。 3. 立柱材料采用无缝钢管, 与基础通过法兰盘用螺栓连接, 立柱与法兰盘焊接。 4. 所有铁件外露部分均作防锈处理。 5. 除相应立柱、滑动槽钢的规格要求外还具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料, 严格按 GB700、GB1591 中的规定控制其机械性能和化学成份。 (2) 结构性能按 12 级台风设计, 抗风能力可达 43m/s, 并提交风洞试验报告。 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀, 无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤, 焊缝质量达到 II 级以上。 (4) 防腐性能符合标准参照 GB2694-81 中有关规定执行。	487 套	750.00	365250.00	/

		(5) 生产企业具有 ISO9001 国际质量管理体系标准论证。				
7	标志牌标志杆运输及拆除运输	1、新建标志牌标志杆运输	18 车	630.00	11340.00	/
8	C25 混凝土基础	1、800mm(L)×800 mm (W)×800 mm (D)； 2、C25 钢筋混凝土。	600 座	768.00	460800.00	/
9	人行护栏高 80cm	1、立柱：89×2.0mm 圆管白色热镀锌静电喷涂钢管 2、上下横管：60×40×1.5mm 白色热镀锌静电喷涂钢管 3、竖管：40×40×1.5mm 白色热镀锌静电喷涂钢管 4、装饰冲孔钢板厚度为 2.0mm 白色热镀锌静电喷涂 5、内管：50×30×1.5mm 白色热镀锌静电喷涂钢管； 6、除底座材料为 C25 混凝土外，其余材料均采用 Q325 优质钢材制作。 7、护栏构件防腐处理层均匀：无疤痕、流滴等，表面缺陷不得有剥落、气泡、裂纹、擦伤等，表面护栏整件结构无焊接点，静电喷涂表面无熔渣，能起到保护道路景观装饰效果。	3232.50m	305.00	985912.50	/

10	宣传画	1、尺寸 1400*400mm。 2、打印精度 720*1080dpi/6pass，油性墨，140g/m ² 。 3、乙烯基的聚合物材质（PVC）功能层，采用压延级贴膜工艺，高分子强粘性聚合物材料黑胶，淋膜涂硅纸为底纸。 4、户外耐候性强、不易起气泡、可重复粘贴等性能。 5、图案按交警部门要求。	630 栅	476.00	299880.00	/
11	C25 砼基础 30*30cm	1、300mm(L) × 300 mm (W) × 300 mm (D)； 2、C25 钢筋混凝土。	1581 座	41.00	64821.00	/
12	木马架	/	1 套	5200.00	5200.00	/
13	移除绿化	按照市政部门要求。	102 m ²	13.00	1326.00	/
14	人行道铺装	按照市政部门要求。	102 m ²	220.00	22440.00	/
报价合计（肆佰伍拾壹万肆仟肆佰柒拾玖元壹角陆分）：（大写）人民币（¥4514479.16 元）						
__无__分标（此处有分标时填写具体分标号，无分标时填写“无”）						
验收标准：验收标准符合相关国家标准和质量技术要求。						

优惠及其它：（1）在保修期间，对于非人为损坏的交通安全设施，我公司提供免费维修服务，所有交通安全设施更换和维修等费用由我方承担。（2）在保修期间，对于自然灾害（如暴雨、台风等）损坏的交通安全设施，我公司将按照投标报价下扣 3%提供维护和更换服务。（3）为了免除业主对我公司产品保修期后的后顾之忧，根据业主的需要，在保修期后，我方仍将按照投标报价下扣 3%的优惠价格为业主提供交通安全设施维修服务，并签订保修期后维修优惠合同。

注：

1、 投标人需按本表格式填写，不得自行更改，也不得留空，如有多分标，按分标分别提供开标一览表，必须加盖投标人有效电子公章，**否则其投标作无效标处理。**

2、 本表内容均不能涂改，**否则其投标作无效标处理。**

3、 如为联合体投标，“投标人名称”处必须列明联合体各方名称，并标注联合体牵头人名称，且盖章处须加盖联合体各方公章，**否则其投标作无效标处理。**

4、 以上表格要求细分项目及报价，在“具体货物内容”一栏中，填写具体货物，**否则其投标作无效标处理。。**

5、 特别提示：采购机构将对项目名称和项目编号，中标供应商名称、地址和中标金额，主要中标标的的名称、规格型号、数量、单价、货物要求等予以公示。

6、 符合招标文件中列明的可享受中小企业扶持政策的投标人，请填写中小企业声明函。注：投标人提供的中小企业声明函内容不实的，属于提供虚假材料谋取中标、成交，依照《中华人民共和国政府采购法》等国家有关规定追究相应责任。

投标人名称(电子签章)：深圳市中业交通工程有限公司

日期：2022年10月29日

