

七、中小企业声明函

本公司郑重声明，根据《政府采购促进中小企业发展管理办法》（财库〔2020〕46号）的规定，本公司参加（大新县外事和商务口岸局）的（硕龙口岸岩应通道智能化通关工程-海关前置拦截区、卡口智能化系统采购）采购活动，提供的货物全部由符合政策要求的中小企业制造。相关企业（含联合体中的中小企业、签订分包意向协议的中小企业）的具体情况如下：

1. （二、一道卡（越卡）（4进2出1公用行政通道）——（五）海关智能称重系统：1、3、4，三、二道卡（中卡）——（一）中卡（互市：1进出公用，1进1出3空车2进出公用行政）——4. 海关智能称重系统：4.1、4.2、4.3、4.4，（二）中卡（正贸2进1出）——6. 海关智能称重系统：6.1、6.3、6.4，四、园区内各卡口——（二）查验区判别卡（4进4出）——5. 查验地磅系统：5.1（22米电子地磅、检修口盖板、地磅检测）），属于（工业、软件和信息技术服务业）行业；制造商为（福建科达衡器有限公司），从业人员85人，营业收入为8557.54万元，资产总额为5751.74万元，属于（小型企业）；、

2. （三、二道卡（中卡）——（一）中卡（互市：1进出公用，1进1出3空车2进出公用行政）——7. 行政通道：7.1-7.4，7.7，四、园区内各卡口——（四）申报区行政卡口（4条行政）：1-4，7），属于（工业、软件和信息技术服务业）行业；制造商为（深圳市道尔智控科技股份有限公司），从业人员350人，营业收入为16768.66万元，资产总

额为 16514.66 万元，属于 (小型企业)；

3. (一、前置拦截作业区——(四)海关通道信息引导系统：1-4、6-7，(五)海关通道智能控制系统——1、4-6、8-14，(六)中越车牌识别系统和车道监控系统：1-5，二、一道卡(越卡)(4进2出1公用行政通道)——(一)电子车牌：1-3，(三)车道综合控制子系统(一站式越卡)：3-6，(五)海关智能称重系统：2，三、二道卡(中卡)——(一)中卡(互市：1进出公用，1进1出3空车2进出公用行政)——1. 通道信息引导系统：1.1-1.4、1.6-1.7，2. 海关通道智能控制系统：2.1、2.4-2.6、2.8-2.13，3. 中越车牌识别系统和车道监控系统：3.1-3.4，4. 海关智能称重系统：4.2，三、二道卡(中卡)——(二)中卡(正贸2进1出)——1. 通道信息引导系统：1.1-1.4、1.6-1.7，2. 海关通道智能控制系统：2.1、2.4-2.6、2.8-2.13，3. 中越车牌识别系统和车道监控系统：3.1-3.4，6. 海关智能称重系统：6.2，四、园区内各卡口——(一)入境判别卡(3进4出)——1. 通道信息引导系统：1.1-1.4，1.6-1.7，2. 海关通道智能控制系统：2.1、2.4-2.6、2.8-2.13，3. 中越车牌识别系统：3.1-3.4，(二)查验区判别卡(4进4出)——1. 通道信息引导系统：1.1-1.4、1.6-1.7，2. 海关通道智能控制系统：2.1、2.4-2.6、2.8-2.13，3. 中越车牌识别系统：3.1-3.4，5. 查验地磅系统：5.1(电子地磅接口软件)，(三)互市接驳区判别卡(2进2出)——1. 通道信息引导系统：1.1-1.4、1.6-1.7，2. 海关通道智能控制系统：2.1、2.4-2.6、2.8-2.13，3. 中越车牌识别系统：3.1-3.4)，属于 (工业、软件和信息技术服务业) 行业；制造商为 (深圳市平方科技股份有限公司)

司), 从业人员 114 人, 营业收入为 8754 万元, 资产总额为 129233 万元, 属于 (中型企业);

4. (五、结算系统 1, 六、其他 2), 属于 (软件和信息技术服务业) 行业; 制造商为 (广西凯德网络系统工程有限公司), 从业人员 25 人, 营业收入为 566.06 万元, 资产总额为 280.63 万元, 属于 (小型企业);

以上企业, 不属于大企业的分支机构, 不存在控股股东为大企业的情形, 也不存在与大企业的负责人为同一人的情形。

本企业对上述声明内容的真实性负责。如有虚假, 将依法承担相应责任。

企业名称 (章): 广西凯德网络系统工程有限公司

日期: 2023 年 4 月 2 日

注: 享受《政府采购促进中小企业发展管理办法》(财库〔2020〕46号)规定的中小企业扶持政策的, 采购人、采购代理机构应当随中标结果公开中标供应商的《中小企业声明函》。从业人员、营业收入、资产总额填报上一年度数据, 无上一年度数据的新成立企业可不填报。