桂平西出口至龙门工业园区一级公路项目

PPP项目合同

**（草案）**

**广西·桂平**

**二〇二〇年 月**

目 录

[第一部分 合同协议书 1](#_Toc59209524)

[第二部分 合同条款 4](#_Toc59209525)

[第一章 总则 4](#_Toc59209526)

[第1条 术语定义和解释 4](#_Toc59209527)

[第2条 项目概况 7](#_Toc59209528)

[第3条 声明和保证 8](#_Toc59209529)

[第4条 合同生效条件 9](#_Toc59209530)

[第5条 合同构成及优先次序 9](#_Toc59209531)

[第二章 合同主体 10](#_Toc59209532)

[第6条 甲方 10](#_Toc59209533)

[第7条 乙方 11](#_Toc59209534)

[第三章 合作关系 15](#_Toc59209535)

[第8条 合作内容 15](#_Toc59209536)

[第9条 项目合作期 16](#_Toc59209537)

[第10条 排他性约定 17](#_Toc59209538)

[第11条 履约担保 17](#_Toc59209539)

[第四章 投资计划及融资方案 18](#_Toc59209540)

[第12条 项目总投资 18](#_Toc59209541)

[第13条 投资控制 18](#_Toc59209542)

[第14条 融资方案 18](#_Toc59209543)

[第15条 甲方提供的其他投融资支持 21](#_Toc59209544)

[第16条 投融资监管 21](#_Toc59209545)

[第17条 投融资违约及其处理 22](#_Toc59209546)

[第五章 项目前期工作 22](#_Toc59209547)

[第18条 前期工作内容及要求 22](#_Toc59209548)

[第19条 前期工作任务分担 25](#_Toc59209549)

[第20条 前期工作经费 25](#_Toc59209550)

[第21条 甲方提供的前期工作支持 25](#_Toc59209551)

[第22条 前期工作监管 26](#_Toc59209552)

[第23条 前期工作违约及处理 26](#_Toc59209553)

[第六章 工程建设 26](#_Toc59209554)

[第24条 甲方提供的建设条件 26](#_Toc59209555)

[第25条 进度、质量、安全及管理要求 26](#_Toc59209556)

[第26条 建设期的审查和审批事项 31](#_Toc59209557)

[第27条 工程变更管理 32](#_Toc59209558)

[第28条 征地、拆迁和安置 34](#_Toc59209559)

[第29条 项目验收 35](#_Toc59209560)

[第30条 工程建设保险 36](#_Toc59209561)

[第31条 工程保修 37](#_Toc59209562)

[第32条 建设期监管 37](#_Toc59209563)

[第33条 建设期违约和处理 38](#_Toc59209564)

[第七章 运营和服务 40](#_Toc59209565)

[第34条 甲方提供的外部条件 40](#_Toc59209566)

[第35条 试运营和正式运营 40](#_Toc59209567)

[第36条 运营养护目标、服务质量目标与要求 40](#_Toc59209568)

[第37条 运营服务要求变更 41](#_Toc59209569)

[第38条 运营维护与修理 42](#_Toc59209570)

[第39条 更新改造和追加投资 48](#_Toc59209571)

[第40条 主副产品的权属 49](#_Toc59209572)

[第41条 运营期保险 49](#_Toc59209573)

[第42条 运营期政府监管 49](#_Toc59209574)

[第43条 运营支出 50](#_Toc59209575)

[第八章 移交项目 51](#_Toc59209576)

[第44条 项目移交前过渡期 51](#_Toc59209577)

[第45条 项目移交 51](#_Toc59209578)

[第46条 保证期 54](#_Toc59209579)

[第47条 项目移交违约及处理 55](#_Toc59209580)

[第九章 项目回报及调整机制 55](#_Toc59209581)

[第48条 项目回报机制 55](#_Toc59209582)

[第49条 调整机制 57](#_Toc59209583)

[第50条 财务监管 59](#_Toc59209584)

[第51条 违约事项及其处理 59](#_Toc59209585)

[第十章 绩效考核 59](#_Toc59209586)

[第52条 绩效考核 59](#_Toc59209587)

[第十一章 不可抗力和法律变更 71](#_Toc59209588)

[第53条 不可抗力事件项目 71](#_Toc59209589)

[第54条 不可抗力事件的认定和评估 72](#_Toc59209590)

[第55条 不可抗力事件发生期间各方权利和义务 73](#_Toc59209591)

[第56条 不可抗力事件的处理 73](#_Toc59209592)

[第57条 法律变更 75](#_Toc59209593)

[第十二章 合同解除 75](#_Toc59209594)

[第58条 合同解除的事由 75](#_Toc59209595)

[第59条 合同解除程序 76](#_Toc59209596)

[第60条 合同解除的财务安排 77](#_Toc59209597)

[第61条 非正常情况下的项目移交 78](#_Toc59209598)

[第62条 合同解除的其他约定 79](#_Toc59209599)

[第十三章 违约处理 80](#_Toc59209600)

[第63条 违约行为认定 80](#_Toc59209601)

[第64条 违约责任承担方式 81](#_Toc59209602)

[第65条 违约行为处理 83](#_Toc59209603)

[第十四章 争议解决 84](#_Toc59209604)

[第66条 争议解决方式 84](#_Toc59209605)

[第67条 争议期间的合同履行 84](#_Toc59209606)

[第十五章 其他约定 85](#_Toc59209607)

[第68条 合同变更与修订 85](#_Toc59209608)

[第69条 合同的转让 85](#_Toc59209609)

[第70条 保密 86](#_Toc59209610)

[第71条 信息披露 86](#_Toc59209611)

[第72条 廉政和反腐 87](#_Toc59209612)

[第73条 不弃权 87](#_Toc59209613)

[第74条 通知 87](#_Toc59209614)

[第75条 合同适用法律 88](#_Toc59209615)

[第76条 适用语言 88](#_Toc59209616)

[第77条 适用货币 88](#_Toc59209617)

[第78条 对资料的权利 88](#_Toc59209618)

[第79条 弃权 89](#_Toc59209619)

[第80条 独立性 89](#_Toc59209620)

[第81条 本合同的优先性 89](#_Toc59209621)

[第82条 合同附件 89](#_Toc59209622)

第一部分 合同协议书

甲方：桂平市交通运输局

乙方：（项目公司名称）

根据《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国公司法》等法律法规规定，甲方为实施桂平西出口至龙门工业园区一级公路工程PPP项目（以下简称“本项目”）与（社会资本方构成）签订了本项目投资合作协议。根据投资合作协议的规定，现由甲、乙双方根据公平、平等、自愿、诚信的原则于\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日共同达成并签订本合同如下：

1. 下列文件应视为构成并作为阅读和理解本合同的组成部分，即：

（1）本合同及附件；

（2）投资合作协议；

（3）中标通知书；

（4）确认谈判备忘录（如有）；

（5）标前页和投标函；

（6）合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分，如有）；

（7）投标文件附表；

（8）项目实施计划；

（9）构成本合同的其他文件。

2.上述文件将互相补充，若有不明确或不一致之处，以上列次序在先者为准。

3.甲方在此立约：保证按照合同文件的规定授予乙方本项目特许经营权，在其权限范围内提供实施本项目必需的政策支持和必要协助，按规定申请拨付可用性服务费和运维服务费。

4.乙方在此立约：保证按照合同文件的规定对本项目的筹划、资金筹措、施工图设计、项目实施、运营管理、债务偿还和资产管理实行全过程负责，自主经营，自负盈亏。

5.本项目的合作期分为建设期和运营期（特许经营期）两个阶段，其中：建设期：2年（24个月），自项目开工日起至交工日止；运营期（特许经营期）：为10年（120个月），自交工日起至项目移交日止，其中运营期自本项目交工验收合格之日起至运营期届满。合作期满后，乙方应按照本合同的约定将公路(含土地使用权)、公路附属设施及相关资料无偿移交给甲方或其指定机构。

6.本合同由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖单位公章后生效。在项目合作期满乙方将本项目全部移交给甲方或其指定机构，且双方已按照合同约定履行完毕各自义务后，合同自动终止。

7.本合同一式拾陆份，合同双方各执捌份，具有同等法律效力。

（本页为签署页，无正文）

甲方：桂平市交通运输局（盖单位公章）

法定代表人或其授权的代理人：

（职务）

（姓名）

（签字）

日期: 年 月 日

乙方：（项目公司名称）（盖单位公章）

法定代表人或其授权的代理人：

（职务）董事长

（姓名）XXX

（签字）

日期: 年 月 日

第二部分 合同条款

1. 总则
   1. 术语定义和解释
      1. 定义

除非本合同中另有约定或说明，下列词语应具有本条所指的含义：

* + - 1. “本合同”系指由合同各方依据《中华人民共和国合同法》及其他法律法规就实施项目所订立的合同文件，包括合同正文及其附件，以及本合同第5条规定的其他文件。
      2. “项目”系指桂平西出口至龙门工业园区一级公路工程PPP项目及其附属设施。
      3. “项目附属设施”系指为保护、养护项目和保障项目安全畅通所设置的防护、排水、养护、管理、服务、交通安全、监控、通信等设施、设备以及专用建筑物、构筑物等。
      4. “甲方”系指经桂平市人民政府授权作为本项目实施机构的桂平市交通运输局。
      5. “社会资本方”系指其投标已被甲方所接受，作为项目投资主体的单位或单位组成的联合体。
      6. “乙方”系指社会资本方为投资、建设、经营管理项目在项目所在地登记注册具有法人资格的项目公司。
      7. “承包人”系指与乙方签订施工合同，承担本项目工程施工任务的施工单位。
      8. “特许经营权”系指依据本合同而授予乙方的全部权利、利益，包括在项目合作期间的排他性权利。该项权利的具体内容由本合同第8.2款规定。
      9. “项目合作期”系指根据本合同授予乙方特许经营权的期限，该期限由本合同第9条规定，并可依据本合同的相关规定进行修改。
      10. “法律变更”系指（1）本合同开始执行后中华人民共和国的法律、法规、相关司法解释的修订及新颁布；或（2）广西壮族自治区人民代表大会及其常务委员会、人民政府新颁布或修订有关法规、规章等。
      11. “土地使用权”系指由项目所在地土地管理部门划拨给乙方使用的项目土地使用权。
      12. “土地使用权证明”系指由项目所在地土地管理部门向乙方核发的土地划拨使用权证。
      13. “项目合同”系指乙方为执行本合同与其他任何当事人签订的本项目下的任何合同。
      14. “施工合同”系指乙方为建设项目而同承包人签订的合同。
      15. “开工日”系指发包人或监理人发出的开工通知载明的日期为准。
      16. “交工日”系指实质上完成项目施工并合格地通过交工验收后，在交工证书中标明的日期。
      17. “移交日”系指项目合作期满后的第一个工作日。
      18. “运营养护手册”系指由乙方按照本合同第38.1.1款制订的运营、养护和维修手册。
      19. “项目计划”系指由乙方编制并报甲方批准的建设项目的计划，该计划可以依本合同进行修改。
      20. “质量保证体系”系指乙方根据规范及有关质量标准和技术要求制订和执行的体系，该体系的目的是为确保项目的设计、施工、运营和养护的质量。
      21. “相关资产”系指项目及其附属设施，附属于施工、运营和养护的机械、设备、库存和植被，以及所有的无形资产和土地使用权。
      22. “公路用地”系指为修建、养护项目及其附属设施，依照国家规定所征用的地幅。
      23. “规范”系指本合同附件一规定的关于项目的标准和规范，包括设计规范、施工规范和其他相关规范。
      24. “初步设计”系指根据本合同第18.3款规定由甲方负责组织或编制的初步设计。
      25. “施工图设计”系指根据本合同第18.3款规定由乙方负责组织或编制的施工图勘察及设计。
      26. “公共设施”系指水、煤气、电、排水、排污和通信（包括远程通信）等设施设备。
      27. “公共设施管线”系指电线、用于通信的电话线或线缆、任何远程通信设备,供水、供气或输油的管道、排水、排污管道，以及有关上述线缆、管道或设备的任何管线或者与上述线缆、管道、设备或管线有关的辅助设施。
    1. 解释规则

在本合同中，除结合上下文另有含义外，下列术语的含义指：

* + - 1. “批准”包括审批、审查、许可、登记、核准、核备、备案等,其具体含义由甲方根据法律及法规的规定予以解释和应用。
      2. “法律及法规”包括宪法、法律、行政法规、部门规章、地方性法规、政府规章。
      3. “人”包括任何自然人、企业法人、社会团体、事业法人、合伙人、行政机关和其他组织及其代理机构。
      4. “税费”包括目前或以后由国家和自治区收取、征收、预提的任何性质的税费、收费、关税、费用和预提税等,并包括任何可支付的或可要求的利息、罚金或其他收费。
    1. 承继人和被转让人

本合同中提及的甲方和乙方及任何其他人应包括其各自被许可的承继人和被转让人,以及任何获得其所有者权利的人。

* 1. 项目概况

“十三五”时期是广西奋力实现“两个建成”宏伟目标的关键时期。构建协调发展、内畅外联、高效便捷、绿色安全的现代综合交通运输体系是广西“十三五”时期的重要战略任务。通过桂平西出口至龙门工业园一级公路的建设，能进一步完善和建设桂平市公路系统，提高路网等级和通行能力。同时桂平市蒙圩镇是一个陶瓷重要的生产基地和工业集中区，也是一个重要经济点。蒙圩镇有望把握广西推进城镇化的发展大势，积极推进城镇化，带动区域经济发展。

桂平西出口至龙门工业园一级公路工程项目包含主线和连接线，路基、路面、桥涵、交叉，路线共长5.58km。

（1）主线起于国道G358公路与贵梧高速桂平互通蒙圩连接线交叉口林村附近，沿现状蒙圩连接线向西南方向改扩建，经新屋、刘屋，终点接贵梧高速桂平互通收费站，路线全长约为3.329km。

主线按六车道一级公路标准修建，设计速度采用V=80km/h，路基宽度33米；桥涵设计车辆荷载采用公路—Ⅰ级。沥青混凝土路面；涵洞12道；平面交叉2处，候车亭3处。

（2）连接线起于主线K2+892处，接蒙圩出口至龙门二级公路与桂平互通蒙圩连接线交叉口，沿现状二级公路向南改扩建约300m，然后折向东南方向新建，在浔挞附近上跨贵梧高速后折向西接上蒙圩出口至龙门二级公路，沿二级路改扩建，跨越独流江，终于蒙圩出口至龙门二级公路与现状龙门工业园中心大道交叉口，路线全长约为2.251km。

连接线按四车道一级公路标准修建，设计速度采用V=80km/h，路基宽度24.5米。沥青混凝土路面；涵洞7道；平面交叉2处。中桥74m/1座，上跨贵梧高速公路分离式立交129m/1处；桥涵设计车辆荷载采用公路—Ⅰ级。

* 1. 声明和保证

本合同各方对以下事项加以声明和保证：

（1）已充分理解合同背景和目的，承诺按合同相关约定执行，不违反现行的法律、法规；

（2）合同签署主体均具有相应法律资格及履约能力，能够全面履行本合同中每一项义务；

（3）代表本方签署本合同的自然人是本方的法定代表人，该签约行为引起的法律后果由本方承担；

（4）承诺合同各方所声明的内容真实、准确和完整；

（5）合同各方将诚信履约、提供持续服务并维护公共利益。

违反上述声明和保证的合同任何一方应按本合同第十三章规定承担相应责任。

* 1. 合同生效条件

本合同由各方法定代表人签署、加盖单位章后生效。乙方自本合同生效之日起取得项目特许经营权。

* 1. 合同构成及优先次序

下列文件应视为构成本合同的组成部分：

（1）本合同及附件；

（2）投资合作协议；

（3）中标通知书；

（4）确认谈判备忘录（如有）；

（5）标前页和投标函；

（6）合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分，如有）；

（7）投标文件附表；

（8）项目实施计划；

（9）构成本合同的其他文件。

上述文件将互相补充，若有不明确或不一致之处，以上列次序在先者为准。

如合同当事人就某项合同文件作出补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分，并根据其性质确定优先解释顺序。

1. 合同主体
   1. 甲方
      1. 甲方资格

（1）经桂平市人民政府授权，桂平市交通运输局作为本项目的甲方与乙方签订本合同。

（2）甲方同任何其他政府机构或其代理机构或主要拥有的公司或实体合并，或将其在本合同项下的权利及义务转让给后者，本合同依然保持有效，并由受让者负责继续履行甲方在本合同项下的义务并承担全部责任。

* + 1. 甲方权利

甲方除享有投资合作协议中甲方和本合同其它各章约定的权利外，还享有以下权利：

（1）有权要求乙方全面履行法律、法规等规定的以及本合同约定的义务；

（2）按照广西壮族自治区现行规定严格履行行政监督、行政执法、路政管理以及对项目沿线经营开发的行业管理工作；

（3）对乙方违反法律、法规、规章等的行为依法进行处理，对乙方违反本合同约定的行为依法追究违约责任；

（4）对项目进行统筹管理的权利；

（5）项目合作期满，无偿取得项目资产；

（6）法律、法规规定的其他权利。

* + 1. 甲方义务

甲方除履行投资合作协议中甲方和本合同其它各章约定的义务外，还应履行以下义务：

（1）遵守与项目建设、运营、养护有关的法律、法规等；

（2）按照本合同约定，监督乙方履行合同义务；

（3）协调、协助解决项目合作过程中出现的相关事宜；

（4）法律、法规规定的其他义务。

* 1. 乙方
     1. 乙方资格

本合同的乙方应是社会资本方依法为本项目成立的特别目的公司。

* + 1. 乙方权利

乙方除享有本合同其它各章约定的权利外，还享有以下权利：

（1）有权要求甲方全面依法履行本合同约定的义务；

（2）享有甲方授予在项目合作期内投资、建设和运营项目的特许经营权，并获得可用性服务费、运维服务费及其他政府支持的权利；

（3）有权对甲方未按照本合同约定履行义务的行为予以投诉、控告、申诉，对甲方违反本合同约定的行为依法追究违约责任；

（4）有权对第三人侵害项目特许经营权的行为提起诉讼或控告、投诉；

（5）按项目合同约定实施项目、获得相应收益的权利；

（6）在项目合作期内，享受国家、桂平市人民政府以及项目沿线各级政府（如有）给予的优惠政策；

（7）法律、法规规定的其他权利。

* + 1. 乙方义务

乙方除履行本合同其它各章约定的义务外，还应履行以下义务：

（1）遵守与项目建设、运营、养护有关的法律、法规以及有关健康和安全法规等；

（2）接受甲方及其他主管部门对本项目招标投标活动、建设施工和运营管理各方面的监督和检查；接受有关主管部门的行业管理及监督、检查；

（3）接受并配合广西壮族自治区、贵港市审计机关及贵港市交通运输主管部门的审计监督；项目未经审计，不得办理竣工验收手续，不得报批竣工决算；

（4）严格执行项目法人责任制、项目资本金制、招标投标制、合同管理制、工程监理制等有关规定；

（5）依法依约建立、健全并执行包括计划、统计、技术、财务、物资材料、设备设施等在内的各项管理制度，全面完成项目建设、运营及养护任务；

（6）在项目纳入财政部PPP管理库等项目融资合规性必要文件满足后180日（或甲方批准的时间）内向甲方出具与金融机构签订的本项目的有效的融资合同；

（7）采取有效、可行的建设、运营管理方案，可以自行组织力量完成项目的建设、运营管理，或委托由当地政府组建的机构代理项目的建设、运营管理，也可委托有相应资信、技术力量、经验的专业中介单位代理项目的建设、运营管理。乙方在本合同中的各项权利和业务不因该等委托合同的签订发生转移；

（8）严格执行国家规定的基本建设程序，不得违反或者擅自简化基本建设程序，依法办理项目建设、经营管理中各项报批、备案等手续；严格执行公路建设行业的强制性标准、各类技术规范、标准及规程的要求；严禁乙方在未依法报批建设项目环境影响报告书（表），或者未按照环境影响评价法第二十四条的规定重新报批或者重新审核环境影响报告书（表），以及建设项目环境影响报告书（表）未经批准或者未经原审批部门重新审核同意，擅自开工建设；

（9）对项目的工程质量和财产、人员安全负责。乙方应按照国家有关规定建立健全质量和安全保证体系，落实质量和安全生产责任制，施工中应加强对承包人的监督和管理，运营养护期应加强对职工的教育与培训，确保项目的工程质量和财产、人员安全；

（10）严格执行有关环境保护和土地管理的规定，依法做好项目的环境设计、施工及竣工验收，采取有效措施保护环境和节约用地。在实施本项目的过程中因环境污染和水土流失而造成人身伤亡、财产损失、罚款、经济赔偿、诉讼及其他一切责任，均由乙方负责；

（11）采取措施保护在项目施工、运营或养护过程中可能发掘出的文物、古迹等，并承担相应费用；

（12）在项目建设实施过程中，应积极与甲方加强沟通，接受甲方提出的合理化建议，以提高工程质量，降低工程造价，保证工程按期完工；

（13）按照规定建立公路从业单位信用管理台账，及时、客观、公正地对公路从业单位进行信用评价；

（14）为项目的施工、运营、养护及管理的需要，向保险公司投保各种必须的保险，并自行承担保险费。上述保险的保险单副本应报甲方核备。未办理保险所造成的损失由乙方自行承担；

（15）按照《中华人民共和国档案法》等有关法律、法规的规定进行档案管理；

（16）协助和配合交通和公安等部门依法行政，在发生紧急情况时，为政府统一调度、临时接管或征用项目设施提供协助；

（17）依法缴纳有关税费；

（18）在签订下列合同后14日内，乙方应将合同复印件报甲方备案：

a.施工、监理等建设工程合同；

b.涉及收益权质押或项目资产抵押的贷款或融资合同；

c.与服务设施承包、租赁有关的重大合同；

d.与建设管理或运营管理有关的重大合同。

（19）法律、法规规定的其他义务。

* + 1. 对乙方的约定

（1）乙方的经营范围

a.乙方应在特许经营权的范围内进行经营。其经营范围包括：投资建设本项目；经营管理养护项目公路所属的公路设施、公路附属设施；运营管理项目公路沿线许可范围内公路工程等相关服务业务。

b.在项目合作期内，未经甲方批准，乙方不得从事任何与本项目无关的经营活动或对本项目以外的项目进行投资、资金借贷及借贷担保等行为；非因本项目融资和经营需要，乙方不得以本合同项下的权益设定抵押或质押。

（2）乙方管理机构及人员设置

乙方管理机构及人员设置应满足《关于进一步加强公路项目建设单位管理的若干意见》（交公路发[2011]438号）的要求，同时应满足社会资本方投标时所提交的项目实施计划中所承诺的条件，并应通过相关部门要求的备案。

（3）乙方应在移交日后继续存续一年。

（4）如果乙方破产或者发生乙方违反本合同约定事件导致本合同被提前终止，甲方有权提名一个替代主体代替乙方。一旦这种替代获得批准，甲方有权在合理时间内实现这种替代，并将相关情况通知乙方，乙方应给予充分配合并移交与项目建设、运营和管理有关的所有资料。

1. 合作关系
   1. 合作内容
      1. 项目范围

合作范围为按照本合同对本项目进行投资、融资、施工图设计、建设、运营、维护及移交。

* + 1. 甲方提供的条件

（1）在乙方遵守本合同对其规定的各项义务的前提下，甲方在此授予乙方独占的、具有排他性的特许经营权，该权利在整个项目合作期内有效。乙方享有的特许经营权包括：

a.投资、施工图设计、施工建设项目的权利；

b.运营、维护、管理项目的权利；

c.收取合同约定范围内相关服务费的权利等。

（2）甲方为合作项目提供的其他条件或支持措施：

a.乙方享有桂平市人民政府确定的公路重点项目的同等优惠政策及本合同签订后政府出台的同等级公路享有的优惠政策；

b.给予乙方项目服务费用和政策支持。

* + 1. 乙方承担的任务

为了保证乙方依法享有项目特许经营权，乙方应当：

（1）按照相关法律、法规等的规定，负责项目的筹划、资金筹措、建设实施、经营管理、债务偿还、资产管理的全过程，对项目的质量、投资、工期、安全、环境保护等承担全部责任和义务；

（2）依法经营管理项目，承担养护项目、保持项目良好服务水平的责任；

（3）项目合作期届满，按本合同第八章约定完好、无偿移交项目。

* + 1. 项目资产权属

在项目合作期内，乙方仅享有本项目及其附属设施的使用权和收益权，本项目及其附属设施等各项有形及无形资产的所有权和处置权仍归甲方所有。

* 1. 项目合作期

（1）本项目合作期包括建设期和运营期（特许经营期）两个阶段。其中：建设期：2年（24个月），自本项目开工日起至交工日止；运营期（特许经营期）：自交工日起至项目移交日止，其中运营期为10年（120个月），自本项目交工验收合格且正式通车之日起计。

（2）如因乙方原因造成建设期延长，运营期不变，甲方将按本合同有关规定追究乙方的违约责任；如因甲方违反合同或者项目范围变动或者为保护在建设用地范围内发现的历史文物或者不可抗力原因造成建设期延长，且甲方已经批准，则运营期维持不变。

* 1. 排他性约定

根据本合同授予乙方的特许经营权在项目合作期间内是专属于乙方的。甲方应确保特许经营权的任何部分在项目合作期间将不再被授予其他单位或个人。

* 1. 履约担保
     1. 建设期及运营期履约担保

为响应《桂平市财政局关于取消政府采购投标保证金等有关事项的通知》（浔财采〔2019〕3号）政策，本项目不收取建设期及运营期履约保证金。在项目合作期内，甲方有权根据本合同第十三章约定对乙方违反本合同约定的行为依法追究违约责任。

* + 1. 移交期履约担保

项目运营期届满前一年，乙方向甲方提交移交期履约担保,担保金额为￥500万元（人民币伍佰万元整）的银行保函。银行保函应由具有相应担保额度的国有商业银行或股份制商业银行开具,并使用招标文件提供的格式或甲方批准的其他格式，作为保证移交内容完整、移交标准达标、移交按期按计划执行、移交期间对公共利益进行维护及政府接管运营后项目质量等事宜。项目移交完毕且政府方接管运营一年后，甲方将在15个工作日内退还给乙方

1. 投资计划及融资方案
   1. 项目总投资
      1. 投资规模及其构成

（1）项目总投资包括建筑安装工程费、设备及工具、器具购置费、工程建设其他费、预备费、新增加费用项目、建设期贷款利息等。

（2）本项目最终总投资以经甲方委托的审计机构审计的竣工决算总投资确定。

* + 1. 项目投资计划

乙方应在本合同签署之日起15日内按照本合同附件提供的格式编制投资计划，按期足额配备项目资本金和其他建设资金。

* 1. 投资控制

乙方应按照批复的估算总投资对项目进行投资控制，但不得以降低工程质量、安全和项目服务功能等方式降低项目总投资，并自行承担项目工、料、机等单价变化风险。

* 1. 融资方案
     1. 融资方案的基本要求

（1）项目资本金总额不低于项目总投资的20%（项目投资总额以贵港市相关政府部门批复的工程可行性研究报告估算为准），具体比例根据项目融资需要确定。项目资本金全部由社会资本方认缴。

（2）乙方应采取多种渠道合法地筹集本项目资本金以外的其他建设资金。

* + 1. 融资方案的备案

乙方可在特许权经营期内以特许经营权中的收益权进行质押等方式，为项目的建设与运营进行融资，该融资方案应报请甲方备案。

在项目合作期内，乙方股权结构的变更，包括公路经营权有偿转让或乙方内部股权结构的调整等，均应报请甲方备案。

即使上述活动事项虽经甲方批准，但甲方也不能作为乙方上述活动事项的担保人，更不能为乙方上述活动事项承担任何风险和责任。

* + 1. 项目资金链的保证

（1）社会资本方不得在本项目建设期内抽回、侵占和挪用项目资本金及其他建设资金。本项目资本金及其余建设资金应按计划分期足额到位，乙方应在每期项目资本金到位之日起30日内将有关财务凭证报甲方或甲方指定机构审査。乙方应采取有效措施防止资金筹措不力,造成项目建设资金链中断。上述情况发生后30日内，乙方应积极采取行动予以纠正。

（2）建设期内，若乙方通过项目特许经营权质押等形式无法获取或全额获取项目融资的，社会资本方应依法依规全额为乙方提供辅助措施，确保资金链连续。

（3）项目运营期内，若出现流动资金缺口，且乙方无法自行筹集的，社会资本方应依法依规全额为乙方提供辅助措施，以保证项目的正常经营。

* + 1. 财务管理的一般要求

（1）乙方应建立健全财务管理制度，完善内部经营责任制，严格执行国家规定的各项财务开支范围和标准，如实反映企业财务状况和经营成果，依法缴纳税费，并接受有关机关的检查监督，保证社会资本方权益不受侵犯。

（2）乙方应在其经营场所保存所有账薄及其他与项目运营、养护和维修有关的，能反映项目经营状况各个方面的财务报告和统计报表，并可在上述地点随时提供给甲方查阅。

（3）乙方应与甲方指定的资金监管银行签订资金管理协议（格式见招标文件规定），严格按照资金管理协议的约定管理、使用建设资金，接受监管银行资金监管，确保项目资金专款专用。

（4）乙方应对自己的经营活动负责，并按有关法律法规的规定编制财务报表。

（5）乙方应在每期项目资本金到位之日起30日内将有关财务凭证报甲方或甲方指定机构审查，以便甲方确认项目资本金是否按规定的比例如期到位。

（6）乙方应定期向甲方提交下列文件：

a.年度基本建设支出预算、财务决算等财务报告；

b.在各季度第1个月结束之前提交上一季度的乙方现金收支季度总结报表；

c.按规定提交上一年度的企业财务报表（包括财务报表说明、资产负债表、现金流量表、利润及利润分配表、会计报表附注及其他财务资料）及由独立于乙方的有资格的会计师事务所出具的年度审计报告。

（7）乙方还应按甲方的要求随时提交专项报告以及关于乙方财务状况的信息资料。

* 1. 甲方提供的其他投融资支持

根据本级人民政府的相关规定、政策执行。

* 1. 投融资监管

（1）为保障本项目的顺利实施，甲方有权采取查账或审计等措施对项目建设资金实行监管，乙方应积极配合，接受甲方因为检查而提出的意见，并立即纠正，将纠正结果报甲方备案。

（2）乙方通过银行贷款等途径筹集项目建设和运营资金，对贷款资金和募集款项，甲方有权通过过程审计以及引入金融机构参与资金管理等手段和方式加强监管，保证资金专款专用。

（3）甲方实施投融资监管而产生的费用由甲方自行承担。

（4）甲方有权就以下事项对项目建设资金实行监管：

a.筹措资金来源是否合法；

b.筹措项目资本金是否符合本合同第14条约定的比例；

c.是否严格执行甲方批准的项目投资计划，项目资本金与其他建设资金是否及时到位；

d.是否抽逃、挪用、挤占、截留建设资金，高息集资和变相高息集资；

e.是否严格执行基本建设程序及建设资金专款专用、专户储存管理的规定；

f.是否严格执行概预算管理的有关规定；

g.是否将建设资金用于项目外工程；

h.是否擅自改变建设项目、建设规模和技术标准；

i.是否按合同约定拨付工程进度款、设备材料货款等相关款项；

j.是否按规定收取、保管履约担保、工程质量保证金（如有）；

k.是否建立健全财务机构，财务制度是否规范；

l.是否存在违反与建设资金筹措、使用、监管有关的法律、法规等规定的其他行为。

* 1. 投融资违约及其处理

投融资违约及处理在本合同第十三章中进行约定。

1. 项目前期工作
   1. 前期工作内容及要求
      1. 前期工作包括的主要内容

本项目前期工作主要包括开展项目工程可行性研究、初步设计、PPP项目咨询服务等各阶段的工作，包括办理项目建设用水、用地、用电、环境、文物、通信、劳动卫生、生产安全、矿产资源压覆、森林、地震安全评价等事项的报批及取得批复。

* + 1. 乙方对各项前期工作的确认

乙方在此确认：在本合同签订前，已经同意接受由甲方提供的项目各项前期工作。乙方接受项目“工程可行性研究报告”和“初步设计”作为项目设计和施工的基准标准。

* + 1. 勘察设计的有关要求
       1. 乙方应督促勘察设计单位按已批准的技术标准和工程规模进行项目施工图的勘察与设计。

除政府相关部门另行批准外,本项目的施工图设计应按“工程可行性研究报告”、“初步设计”及其审查意见执行,并遵循以下原则：

（1）“工程可行性研究报告”、“初步设计”推荐的设计速度、路基宽度等主要技术标准不能降低；

（2）“工程可行性研究报告”、“初步设计”确定的主要路线控制点不能改变,互通立交数量不能减少；

（3）在施工图设计阶段不能以节约桥隧数量及长度为理由来增加“工程可行性研究报告”、“初步设计”中推荐方案的里程；

（4）项目沿线居民密集区的桥涵数量不得随意减少,应充分考虑当地群众的生产、生活；

（5）施工图设计应遵循的各项技术经济指标见本合同附件一的规定；

（6）应当按照法律、法规和工程建设强制性标准进行勘察和设计,重视地质环境对安全的影响,提交的勘察设计文件应满足公路工程安全生产的需要,防止因设计不合理导致安全生产隐患或者生产安全事故的发生;应当对有可能引发公路工程安全隐患的地质灾害提出防治建议；采用新结构、新材料、新工艺的工程和特殊结构的工程,应当在设计文件中提出保障施工作业人员安全和预防生产安全事故的措施建议。

* + - 1. 技术设计（如有）和施工图设计

（1）乙方对项目施工图设计的进度和质量负责，并享有对项目初步设计、技术设计（如有）和施工图设计的内容进行复核、对施工图设计进行优化的权利。技术设计文件（如有）和施工图设计完成后，乙方应组织有关专家或者委托有相应工程咨询或者设计资质的单位，对设计文件进行审查并出具审查意见，审查的主要内容包括：勘察设计是否遵循了本合同第18.3.1项规定的原则；是否符合工程建设强制性标准、有关技术规范和规程要求；是否达到规定的技术深度要求；工程结构设计是否符合安全、稳定、耐久性和水保环保要求等。

（2）乙方应按基建程序将项目的施工图设计文件报请政府相关部门审查批准。在政府相关部门没有审查并批准施工图前，乙方不能进行项目的施工。

（3）凡政府相关部门在审查意见中提出的问题，乙方应逐条给予认真贯彻落实解决。

（4）乙方应在接到政府相关部门关于设计文件的澄清或询问的通知之日起15日内，对设计文件进行相应的澄清或答复，并且将修改后的图纸送交政府相关部门。乙方无权对设计文件因这种澄清或修改事宜而引起的延误要求赔偿。

* + - 1. 应免除甲方的责任

（1）乙方应对项目的设计承担全部责任,包括设计的安全性、可靠性、经济性及合理性。

（2）若政府相关部门未对初步设计、施工图设计,或任何规范,或乙方的修改提出反对意见,并不意味甲方放弃了本合同项下的权利,也不代表乙方可以免除合同项下与项目的设计、施工、运营和养护有关的义务。

（3）即使政府相关部门对项目进行了任何审查或其他工作，甲方并不因此对项目的设计或施工质量负任何责任。

* 1. 前期工作任务分担

（1）在本合同签订前，甲方为本项目开展了下述前期工作：

a. 项目论证，包括工程可行性论证、初步设计、PPP项目咨询服务等专业报告的编制、评审、报批及评估（评价）等；

b. 前期工作单位的招标(如有)；

c. 项目社会资本招标；

d. 甲方为本项目开展的其他相关工作。

（2）除本条（1）约定外，其余前期工作内容均由乙方承担。

* 1. 前期工作经费

甲方代办前期工作所发生的各项费用：包括项目建议书编制、工程可行性研究报告编制、初步勘察设计、设计文件咨询、项目环境影响评价报告编制、水土保持报告编制、地质灾害危险性评估报告编制、压覆矿产资源评估报告编制、用地预审报告编制、项目选址意见、防洪、行洪、社会稳定风险分析报告、社会稳定风险评估报告、安全预评价、安全条件论证、安全性评价（初步设计）、文物调查及勘探、涉及自然保护区影响评价；占用林地、土地复垦、地震安全性评估等专业报告的编制、评审、报批费用、PPP咨询服务（含招标代理）和甲方为涉及本项目所产生的其他所有费用，由甲方承担，以实际发生（有合同或支付凭证和合法票据等）的金额为准，按规定计入项目工程建设费用。

* 1. 甲方提供的前期工作支持

甲方应对乙方承担的项目前期工作提供支持，包括但不限于：

（1）协调相关部门和利益主体提供必要的资料和文件；

（2）对乙方的合理诉求提供支持；

（3）组织召开项目协调会。

* 1. 前期工作监管

乙方应无条件接受甲方对项目前期工作的监管，并及时将有关进度情况报送甲方。

* 1. 前期工作违约及处理

前期工作违约及处理在本合同第十三章中进行约定。

1. 工程建设
   1. 甲方提供的建设条件

乙方自行调查项目的建设条件，并承担相关费用。

* 1. 进度、质量、安全及管理要求
     1. 项目进度、质量、安全和环保目标

（1）项目进度目标：项目进度应满足建设期2年的整体目标，预计 年 月 日前开工， 年 月 日前完成交工验收。乙方应保证项目建设进度安排符合本合同第25.5款的要求。

（2）质量目标：交工验收工程质量目标：合格；竣工验收工程质量目标：合格。

（3）安全目标：杜绝重大及以上安全生产责任事故。

（4）环保目标：控制噪声、粉尘、危险废弃物、有毒有害气体、污水污染，排放达标；无严重扰民；无环保事件发生；通过环评验收；满足环保相关要求。

（5）项目建设的进度、质量、安全及管理要求见本合同附件二。

* + 1. 施工的一般要求

（1）乙方必须在本合同规定的时间内完成项目的施工。

（2）乙方应为项目施工建立健全质量保证体系、安全保证体系。必须确保工程质量符合批准的施工图设计文件、国家现行的工程施工技术规范和技术标准,必须确保施工安全，杜绝重大责任事故。

（3）乙方应按照经政府相关部门审查和批准的项目的建设规模、设计标准、施工规范、施工图、施工计划完成施工,并承担费用和风险。

（4）乙方应按照项目核准报告规定的招标组织形式、招标范围及招标方式,进行监理等工作的招标。

（5）乙方发售的各种资格预审文件、招标文件、资格预审评审报告和评标报告等招标资料应按有关法律、法规报甲方核备。工程招标控制价(如有)必须报甲方审查。

（6）乙方应积极配合政府各相关部门对项目的工程建设进行监督检查。

（7）未经甲方同意,乙方不得泄露、公布、发布、转让与项目有关的技术秘密或商业秘密。

* + 1. 工程监理

为确保工程质量，乙方应严格按照交通部颁发的《公路建设市场管理办法》、《公路工程施工监理招标投标管理办法》等规定组织工程监理招标和办理有关手续，招标文件和评标报告等应报桂平市交通运输主管部门审批或备案，乙方应服从交通运输主管部门的监督、检查和管理。甲方有权参加乙方的监理招标过程。如发现招标过程有违法、违规行为，甲方有权要求乙方重新组织招标。乙方与中标单位签订监理协议之日起3日内送一份副本给甲方备案。甲方有权检查监理单位是否履行监理职责，发现问题，有权提出整改。

* + 1. 乙方对承包人的责任

（1）乙方应按照工程进度，及时向承包人支付工程款；按照规定的期限及时退还保证金、办理工程结算。

（2）乙方应加强对承包人工程款使用情况的监督检查管理，督促并确保承包人不拖欠工程款和农民工工资。

（3）乙方应按国家及广西壮族自治区的有关规定加强对承包人使用农民工的管理，不得擅自挪用农民工工资保证金，对不签订劳动合同、非法使用农民工、拖延和克扣农民工工资以及其他违反国家对农民工相应保障规定的，应予以纠正。承包人拒不纠正的，应及时将有关情况报有关部门调查处理。

（4）乙方雇佣承包人不应解除乙方对本合同项下的任何义务，乙方应对承包人及其雇员的行为或过失而造成的本合同项下损失承担责任，并承担由于承包人及其雇员的行为或过失所造成的本合同项下的一切损失和赔偿。

（5）乙方与承包人签订合同应符合本合同的规定，且包含使乙方能够履行本合同项下义务所必需的本合同的条款或具有同等效力的规定。

* + 1. 施工计划

（1）乙方应在本合同生效之日起30日内向甲方报批按投标时所承诺的目标编写的项目施工计划安排。该计划应包括详细的实施方案与计划、施工计划安排以及预计的工期，要有明确的阶段性目标控制点及相应的保证措施。

（2）因不可抗力或不可归责于乙方的原因导致工期延误,需修订或更改本项目施工计划时,乙方应向甲方提出申请,并阐明原因；对确因不可抗力事件或有正当理由的，甲方应当准予修订或更改施工计划。未经甲方事先书面同意,不允许修改已经审查批准的施工计划。

* + 1. 开始施工

乙方应在满足下列各项条件之后的7日内，向甲方提出办理施工许可手续的申报：

（1）项目已列入年度基本建设计划；

（2）施工图设计文件已经审批；

（3）建设资金已经落实；

（4）建设用地(或单体控制性工程用地)已经批准；

（5）监理单位已依法招标确定；

（6）已办理质量监督手续；

（7）有明确的保证工程质量和安全生产的措施。保证工程质量和安全生产的措施应切实可行,具有针对性和可操作性,并明确相应的责任单位和责任人。

* + 1. 预期的施工延误

（1）如果乙方认为将不能按照项目计划中制定的阶段性目标控制点完成施工,或者工程没有达到项目计划的预期进度,乙方应立即书面通知甲方,包括以下详细内容：

（a）阶段性目标控制点不能或预计不能达到；

（b）导致延误或预期延误的原因；

（c）达到预期目标控制点的预计天数，以及对本项目施工产生的可预见的负面影响；

（d）乙方采取的或将采取的克服或减少延误及其影响的措施。

（2）上述通知的送达并不能解除乙方合同项下的任何义务。如果甲方认为乙方采取的或提出的建议并不足以克服或减少延误或预期延误,那么甲方可以要求乙方采取合理的、进一步的措施来克服或减少延误。乙方应执行甲方的相应指示。

（3）乙方执行甲方的相应指示所产生的费用由乙方承担。

* + 1. 上报义务

（1）在项目交工日前,乙方应每月向甲方提交一份项目的设计进度、施工进度、资金使用报告。该报告应根据项目计划,详细说明已经完成的和在建的工程、资金使用情况,以及甲方可能合理要求说明的其他事宜。

（2）施工结束后,乙方应立即向甲方提交完工工程的竣工图纸及其他技术和设计资料、施工记录,以及甲方可能需要的其他资料的副本。

* + 1. 拒绝工程

在交工日前的任何时候,甲方有权以书面形式通知乙方,拒绝不符合本合同要求的任何工程、材料或设备,并要求乙方在规定的时间内按规定的内容改正工程或替换合适的材料或设备。乙方应立即执行并将结果报甲方核备。

* + 1. 文明施工和安全生产

在本项目施工期间，乙方应当采取有效措施文明施工,同时严格执行国家有关安全生产的法律、法规及规章制度,并履行以下义务：

（1）防治因施工产生的环境破坏和污染；

（2）落实施工区域内的安全措施；

（3）按规定处置建筑垃圾和工程渣土；

（4）保护施工区域内的各种管线；

（5）处理因本项目工程施工引起的其他问题。

* + 1. 地下设施和结构

（1）乙方应按照设计方案规定,对公路用地范围内的所有公共设施和管线的转移、重新安置和安全负全部责任并承担一切费用。除非根据国家有关规定和本合同中另有规定，甲方没有义务移走地下所设的任何公共设施和管线。

（2）在项目施工过程中,对有关设施造成损坏的，乙方应当按照不低于该设施原有的技术标准予以修复,或者给予相应的经济补偿。

（3）乙方应向甲方赔偿因乙方未履行上述义务而对甲方造成的损失、损害及费用，并承担对第三方造成的赔偿和法律责任。

* 1. 建设期的审查和审批事项

建设期内甲方根据本章规定对项目施工相关事项的审查和审批，均不免除乙方在本合同项下与项目设计、施工、运营和养护有关的责任。

* 1. 工程变更管理
     1. 设计变更管理
        1. 对于政府相关部门在项目“工程可行性研究报告”、“初步设计”中批准的路线走向、设计标准和工程规模,乙方不得擅自修改;也不能通过降低结构安全系数或其他途径试图缩减投资规模。项目投资应以政府相关部门批准的估算为准,乙方不得恶意超估算。
        2. 在工程施工前或施工期间,为优化完善设计、提高工程质量、加快工程进度、节约工程投资等,乙方可对已经政府相关部门批准的设计方案进行适当的修改,设计变更应符合相关技术标准和设计规范要求,并按照交通运输主管部门颁发的设计变更管理办法履行审批手续。对于重大设计变更,修改后的设计文件必须提交给政府相关部门审查核备,审查内容同本合同第18.3.2款(1)项有关规定。
        3. 因乙方原因导致的设计缺陷或深度不足或设计错误等原因引起的设计变更致使项目建设费用或运营成本的增加，由乙方负责承担。
        4. 设计变更不得肢解工程以规避审批，也不得合并正常的一般变更为较大重大变更及改变变更规模和审批层级。除抢险工程可以边报边实施外，较大重大设计变更不得事后补办变更审批手续。
        5. 设计变更应按照桂平市交通运输局的相关规定办理。涉及本项目的所有设计变更，按有关规定权限和程序办理。
        6. 在交工日前的任何时候，在不改变设计标准、建设规模、使用功能、主要控制点、互通立交数量等前提下，甲方有权对经政府相关部门批准的设计方案进行适当的修改，由于上述原因导致建设费用的增加，应该认为已经包含在估算总投资中，由乙方负责承担。
        7. 如因甲方原因提出提高设计标准，调整局部路线方案、增加互通立交数量等应当按照设计变更管理办法履行审批程序，由此引起的建设费用增加由乙方筹齐，据实纳入项目总投资。
     2. 延期
        1. 延期

（1）由于下列任一事件引起施工延误,乙方有权要求延长预计的交工日期：

（a）甲方违反本合同；

（b）项目范围变动；

（c）因甲方原因未能及时完成征地拆迁工作；

（d）为保护在建设用地范围内发现的历史文物；

（e）甲方提出的设计变更导致的完工延误；

（f）发生不可抗力。

（2）上述延期只有在下列情况下才可以获得批准：

（a）乙方在延误事件发生后30日内向甲方提供书面通知,声明要求延期,而且应说明造成预计的交工日期延误的原因及影响程度；

（b）乙方应向甲方合理证明预计的交工日期已被或将被延误,并且乙方已经采取一切合理的措施将延期减少至最低。

（3）在任何情况下乙方都不得因本身违反合同项下的任何义务而要求延期。

* + - 1. 决定延期期限

（1）甲方应在接到乙方按本合同第27.2.1款规定所发通知之日起30日内，决定是否对预计的交工日期进行延长,并通知乙方。该通知应包括被授予的延长的期限。如果甲方不允许延期,应说明理由。如甲方收到通知30日内不回复，视为同意乙方提出的延长事由和期限。

（2）甲方做出延期的决定应公平合理并符合本合同的规定。

* + - 1. 延期生效

除非本合同另有规定,乙方应承担与延期有关的任何事项所产生的损失或损害。

* 1. 征地、拆迁和安置
     1. 获得土地使用权

甲方应协调相关单位按规定向乙方提供项目的土地使用权，并协助乙方取得相关批复文件。未经政府批准，乙方不得变更项目建设用地的土地用途，也不得将该土地转让、出租和抵押。

* + 1. 征地拆迁

项目拆迁工作由相关设区市、县（市、区）人民政府负责，征地拆迁等费用由甲方负担，按规定编列入项目总投资。

* + 1. 应免除甲方的责任

乙方不依法及时提交有关开工材料或申报相关手续，或由于其他应由乙方负责的原因，导致项目建设工期延误给甲方或第三方造成经济损失的，乙方应承担责任并予以补偿。

* + 1. 应免除乙方的责任

因征地拆迁工作未能按时完成而使本项目无法按时开工或按施工计划进行施工，甲方则相应顺延建设期。

* 1. 项目验收
     1. 交工验收

（1）当项目按本合同要求已建成并具有独立使用价值时，乙方应按国家有关规定准备交工验收。

（2）交工验收由乙方主持，甲方派代表参加。交工验收的内容和程序应按交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法》的有关规定执行。

（3）交工验收合格后，乙方应按甲方规定的要求及时完成项目交工验收报告，并向甲方备案。甲方在15日内未对备案的项目交工验收报告提出异议，乙方可签发交工证书、开放交通，项目进入试运营阶段。

（4）未经交工验收或交工验收不合格项目不得进入试运营、也不得报请竣工验收。

* + 1. 竣工验收

（1）项目试运营2年后3年内，乙方应按有关规定向甲方申请进行项目的竣工验收。

（2）竣工验收由甲方主持，综合评价项目建设成果，对工程质量、参建单位和建设项目进行综合评价。竣工验收的内容和程序应按交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法》的有关规定执行。

（3）竣工验收合格后，甲方签发《公路工程竣工验收鉴定书》，项目进入正式运营。同时，乙方应按照规定向档案管理部门办理有关档案资料移交手续。

（4）竣工验收不合格，项目不得进入正式运营，同时将终止试运行阶段的服务费用支付，进行整改直至验收合格。

（5）项目竣(交)工验收期间质量监督机构进行工程质量检测所需的费用由乙方承担。

* + 1. 未进行验收

（1）乙方对未进行交工验收、交工验收不合格或未备案的项目开放交通进行试运营的，甲方有权责令其停止试运营，进行整改直至验收合格；同时，甲方有权按本合同第64.2款的规定扣除乙方的违约金。

（2）项目试运营期超过3年，乙方仍不申请竣工验收的，甲方将责令改正，对责令改正后仍不申请组织竣工验收的，甲方有权责令其停止试运营，进行整改直至验收合格；同时，甲方有权按本合同第64.2款的规定扣除乙方的违约金。

* + 1. 环保、水保、档案等专项验收

（1）按照有关规定，乙方应当在项目竣工后向审批项目环境影响报告书、环境影响报告表或者环境影响登记表的环境行政主管部门申请环境保护设施竣工验收。

（2）乙方还应按照国家有关规定，办理水保、档案等专项验收。

* 1. 工程建设保险

（1）从开工日起至项目签发交工证书止，乙方必须为项目投保建筑安装工程一切险、第三者责任险，其保险金额应足以保证本项目永久工程、临时工程和设备、材料的现场重置。

（2）乙方应在整个施工期间为其现场机构雇用的全部人员，投保人身意外伤害险和工伤保险，并要求其施工单位、监理单位也进行此项保险。

（3）由于乙方未按本合同约定办理某项保险，或未能使保险持续有效的，导致受益人未能得到保险人的赔偿，原应从该项保险得到的保险金应由乙方支付。

* 1. 工程保修

（1）乙方应按有关法律法规的规定并结合项目实际特点，设置工程缺陷责任期，并扣留相应比例的工程质量保证金（如有），以约束承包人按施工合同约定承担缺陷修复责任。

（2）承包人拒绝按施工合同约定承担缺陷修复责任的，乙方应自行修复或自费委托他人修复，不得因此影响公众对本项目的正常使用权利。相关费用甲方不另行支付。

* 1. 建设期监管
     1. 招标采购监管

在项目建设期间，乙方发售的各种资格预审文件、招标文件、资格预审评审报告和评标报告等招标资料应按有关法律法规报甲方备案。最高投标限价（如有）必须报甲方审查。甲方备案及审查的费用由甲方自行承担。

* + 1. 工程投资监管

甲方应按照本合同第16条的规定，对乙方建设资金的筹措及使用进行监管。

* + 1. 政府质监、造价部门及甲方的监督

（1）政府质监、造价部门有权随时对项目的施工质量、施工管理和资金使用进行监督和检查。

（2）政府质监、造价部门监督和检查的相关费用应由乙方按照有关规定负责承担。

（3）为开展相应的对项目施工情况的监督和检查，乙方应按要求为政府质监、造价部门的代表提供协助和必要的设备(包括临时的办公设备)。

（4）政府质监、造价部门未对施工工程的任何部分进行监督或抽检,或者拒绝全部或部分施工工程,并不意味着甲方放弃了本合同项下的权利，同时也不意味着乙方可以解除本合同项下的任何义务。

* 1. 建设期违约和处理
     1. 视为乙方放弃施工

本合同生效后，至项目建成并通过交工验收前，如因乙方或社会资本方原因出现以下情况之一时，视为乙方及社会资本方放弃本项目，甲方有权单方解除合同，终止特许权，甲方收回本项目：

（1）乙方或社会资本方书面通知甲方放弃项目；

（2）本合同生效后，乙方未能按合同约定的金额、时间向甲方认可的银行账户缴交首期项目资本金，逾期达30日以上；

（3）本合同生效后，乙方应投入的其他项目资本金未能按合同约定的金额、时间到位，逾期达60日以上；

（4）本合同生效后，具备施工单位进场条件后60日内项目工程没有开工；

（5）项目工程开工路段的1/3以上连续停工达90日；

（6）乙方逾期交工（指通过交工验收）达180日以上。

如果上述延误或停工是由于不可抗力的发生或甲方违反本合同的任何行动或疏忽所致，则不能视为乙方放弃施工。

* + 1. 2交工延误

（1）如果由于乙方的过失,不能在预计的交工日期内完成项目施工，甲方有权按本合同第64.2款的规定扣除乙方的违约金。甲方可要求乙方提交延误报告说明延误的理由，同时提交新的预计交工日期(新的预计交工日期与原预计交工日期之差不超过3个月)，并为新的预计交工日期的实现提供保证措施。甲方审查并批准新的预计交工日期后，乙方应严格执行。

（2）如果乙方不能在预计的交工日期后3个月内完成项目施工,并且甲方有充分理由认为交工时间延期过长,甲方有权按照本合同第60.1款的规定终止本合同。

* + 1. 项目管理目标的实现

交工验收的工程质量目标:必须依照中华人民共和国交通部最新发布的《公路工程质量检验评定标准》进行工程质量评定，达到合格标准。

竣工验收的工程质量目标:必须依照中华人民共和国交通部最新发布的《公路工程质量检验评定标准》进行工程质量评定，达到合格标准。

如果交工验收或竣工验收确定的工程质量低于上述质量目标，按绩效考核相关规定执行。

1. 运营和服务
   1. 甲方提供的外部条件

甲方应协调乙方与公路路政管理机构、公安机关交通管理部门在项目运营管理中做好路政管理和交通管理，保障项目的运营安全畅通。

* 1. 试运营和正式运营

（1）本项目试运营和正式运营应满足的前提条件及开始时间的认定执行本合同第29条有关规定。试运营期不得超过3年。

（2）乙方有权取得试运营期间的相应收入和回报，试运营期的运营成本和费用由乙方承担。

* 1. 运营养护目标、服务质量目标与要求

运营养护目标:按《公路技术状况评定标准》（JTG5210-2018）或国家交通运输主管部门公布的新标准，公路技术状况指数（MQI）保持不低于90。

服务质量目标:满足国家、广西壮族自治区行业管理部门对公路运营管理的服务质量要求，并达到《公路工程技术标准》(JTG B01—2014)规定的三级服务水平。

乙方必须：

（1）保证项目上的各种工程及设施等均处于良好的技术和安全状态,达到上述服务水平目标,从而保证项目具有快速、畅通、安全、舒适、经济的使用功能；

（2）无条件接受交通主管部门或其授权的机构的监督管理，接受其组织的公路技术状况评定，公路技术状况指数（MQI)须达到90分以上；

（3）按照《公路技术状况评定标准》（JTG5210-2018）有关要求进行公路技术状况检查与调查，并于评定结束后10日内按有关规定向实施机构报送评定材料。

（4）建立完善的巡视检查和技术检测系统,建立完整的信息网络,及时、准确地掌握路面、桥涵状况及相关信息,利用计算机信息系统,对所检测的数据进行分析处理,根据评定结果提出养护对策,有依据、有计划、有针对性地安排养护项目，确保项目的养护质量和服务水平；

（5）树立高度的交通服务意识和安全意识,在路面养护作业中,应满足正常行车的需要,安全布控应按照相应的行业标准和规范进行；

（6）严格按照有关技术规范和标准进行养护作业,不断探索和应用新材料、新设备、新技术、新工艺,提高养护作业的时效性、机动性、安全性和可靠性。迅速、优质、高效地处理各类路面损害和障碍,确保运营质量；

（7）建立健全路面、桥梁等养护系统,搞好环境的美化与绿化工作,使项目的运营管理有序融入自然生态环境之中。

* 1. 运营服务要求变更
     1. 变更的原因

运营服务要求可以因下列原因进行变更和修改：

（1）法律变更：在项目合作期内，如果发生法律变更导致运营服务要求发生变更，则乙方应依据适用法律对运营服务要求进行相应变更和修改；

（2）甲方的要求：在项目合作期内，根据甲方的要求，乙方应及时对运营服务要求进行相应变更，除非乙方向甲方证明上述变更从技术角度不可行。

* + 1. 变更的程序

运营服务要求的变更应遵照以下程序进行：

（1）根据第37.1款，甲方书面通知乙方要求其提交运营服务要求变更的计划；

（2）乙方应在20个工作日内根据法律变更和/或甲方政府的要求将变更计划以书面形式提交甲方；

（3）甲方应在20个工作日内就乙方提交的变更计划给予书面答复。如果甲方在20个工作日内未就变更计划发出不同意的通知，应视为甲方对该变更计划表示同意。

* + 1. 变更的权利

经甲方同意或视为同意的变更的运营服务要求应视为本合同的一部分，由乙方遵照执行。

* + 1. 运营成本或资本性支出的增加和补偿

乙方有义务尽其最大努力通过提高运营管理效率来履行其在第37.3款下义务，尽可能减少运营成本或资本性支出的增加。对于乙方因甲方要求变更和修改运营服务要求而导致的运营成本或资本性支出的增加，增加部分甲方应予以补偿。

* 1. 运营维护与修理
     1. 项目运营、养护和维修
        1. 项目运营、养护和维修的一般要求

（1）在交工日期之前,乙方应依据有关法律、法规的规定及社会资本方投标时所承诺的目标编制运营、养护和维修手册(运营养护手册)并提交给甲方；运营养护手册经甲方批准后,乙方还应制定切实可行的实施细则。

（2）从交工之日至项目合作期结束期间，乙方应依据甲方批准的运营养护手册,按照国家规定的技术规范和操作规程,对项目及其附属设施进行日常检查、维护,保证项目一直处于良好的技术状态,为通行车辆及人员提供优质服务。

（3）从交工之日至项目合作期结束期间，乙方应保证国家重要战略物资、设备运输及军事行动、抢险救灾等特殊情况下对项目的使用,保证安全畅通,并无条件承担由此发生的一切费用(包括对设施的加固、维修等费用)。

（4）乙方可自主进行项目的运营、养护和维修工作,也可报请甲方批准后选择合格的公路养护队伍或其他专业公司进行运营、养护和维修工作。

（5）乙方应负责公路用地范围内山坡、荒地的水土保持,以及公路用地范围外取、弃土场的水土保持。

（6）乙方应按照设计文件要求及本项目技术标准组织实施项目的绿化工作。

（7）乙方应按照甲方的行业技术要求建立养护管理系统,并按时无偿提供道路质量及养护情况的有关信息。

（8）乙方应服从交通运输主管部门对公路项目运营统一管理的要求。

* + - 1. 上报程序

乙方应保存下列记录，并且每个月向甲方进行上报：

（1）对项目进行的任何养护或维修的报告；

（2）在任何时候甲方合理需要的关于项目的运营、养护和维修的资料。

* + - 1. 安全及紧急事件

乙方应：

（1）为项目制订和提供全部必要的防灾体制与安全措施；

（2）经与甲方协商后,制订关于项目的应急预案；

（3）因恶劣天气、自然灾害、重大事故或其他紧急情况项目交通受到严重影响时,乙方应当服从甲方的指挥采取紧急措施,疏导或恢复交通。

* + - 1. 项目的关闭

（1）出于安全考虑,或为了预定的或紧急的养护及清洁等目的，乙方可以向公安机关交通管理部门申请暂时关闭项目的全部或任何部分,未经有关部门批准不得自行关闭。

（2）公安机关交通管理部门出于公共安全的原因,或在紧急状态下,或为了国家安全,可以在任何时候要求乙方临时关闭项目，乙方应无条件执行并承担相应费用。

* + - 1. 中大修条款

中、大修费用指对公路及其沿线设施的一般性损坏部分、较大损坏进行定期的修理加固或周期性的综合修理，以恢复道路原有的技术状况的工程所产生的费用，在运营期间，按“五年一中修，十年一大修”的计划安排中大修工作。乙方对需要进行中大修的公路情况上报给实施机构，经实施机构或委托第三方专业机构进行检测评定后，结果显示需要中大修的，且中大修工作方案经实施机构书面批准后方可实施。

* + 1. 路政管理
       1. 路政管理的工作内容

项目的路政管理工作，由甲方或者其设置的公路路政管理机构的派出机构、人员负责，甲乙双方共同管理。乙方应按照广西壮族自治区人民政府有关规定承担其费用，并尽可能提供必要的办公设施和路政管理、清障救援等必须的装备以及其他一切便利条件。乙方应配合甲方或公路路政管理机构依法履行下列管理职权：

（1）贯彻执行公路管理的法律、法规和规章；

（2）保护公路路产；

（3）实施路政巡查；

（4）管理公路两侧建筑控制区；

（5）依照法律及法规，查处和制止各种违章利用、侵占、污染、损坏和破坏路产的行为；

（6）维护项目养护、施工作业现场的秩序；

（7）依法维护公路管理机构排除侵权而拥有的民事权益；

（8）对项目沿线的群众实施保护路产、维护路权的宣传教育；

（9）在紧急情况下执行公安机关交通管理部门临时交予的关闭交通的义务；

（10）依法治理超限车辆；

（11）法律及法规所规定的其他职责。

* + - 1. 路政管理的一般要求

（1）乙方无权受理任何有关路政管理的批准事项。未经政府有关部门批准，乙方不得在项目公路用地范围内设置除交通标志以外的其它标志。

（2）乙方在项目上进行养护维修施工作业时，应事先经过相关部门批准并按规定实施施工现场布控，维护好施工现场秩序，作业完工后应及时清理现场，确保公路完好畅通。

（3）乙方发现破坏、损坏或者非法占用路产和影响公路安全的行为应当予以制止，在紧急情况下，应当立即采取应急措施，做好安全防护工作，并及时向路政管理机构报告，协助路政管理人员实施日常路政管理。

（4）乙方应当接受路政管理人员依法实施的监督检查，并为其提供方便。

（5）项目公路上清理故障、事故拖车业务由甲方或当地公路路政管理机构负责。乙方应做好及时通报，维护现场秩序，配合和协助甲方执行清障或救援等工作。

（6）除政府相关部门因路网完善的需要在项目上增设永久性的工程设施之外，乙方不得擅自在项目公路建筑红线内建设永久性的工程设施。

* + - 1. 甲方协调

甲方应协调乙方与公路路政管理机构在项目运营管理中做好路政管理,保障项目的运营安全畅通。

* + 1. 交通管理
       1. 交通管理的工作内容

公安机关交通管理部门依法负责项目交通管理工作，乙方应在甲方授权的范围内协助公安机关交通管理部门的派驻机构完成下列任务：

（1）进行交通巡逻、检查,发现项目上出现问题,及时向中心控制室报告信息；

（2）当发生交通事故时,按中心控制室排除事故指令,及时赶赴现场疏导交通；协助救援、救护、消防部门进行救援、救护、救灾;乙方在路政部门依法监督下做好清障保通工作；

（3）对交通拥挤问题,采取必要疏导措施；

（4）在紧急情况下依法实施交通管制；

（5）对公路行车安全进行宣传、教育；

（6）法律、法规及规章所规定的其他职责。

* + - 1. 交通管理的一般要求

（1）遇有公路损坏、施工或者发生交通事故等影响车辆正常安全行驶的情形时,乙方应当在现场设置安全防护设施,并设置进行限速、警示提示,或者利用项目沿线可变信息板等设施予以公告；造成交通堵塞时,应当及时报告公安机关交通管理部门并协助疏导交通。

（2）遇有公路严重损毁、恶劣气象条件或者重大交通事故等严重影响车辆安全通行的情形时,公安机关交通管理部门依法采取限速通行、关闭公路等交通管制措施的，乙方应当积极配合公安机关交通管理部门,及时将有关交通管制的信息向通行车辆进行提示。

（3）发现车辆超载时,乙方应当及时报告公安机关交通管理部门，由其会同交通运输主管部门予以处理。

* + - 1. 甲方协调

甲方应协调乙方与公安机关交通管理部门在项目运营管理中做好交通管理，保障项目的运营安全畅通。

* + 1. 项目后评价
       1. 项目后评价的一般要求

（1）在项目合作期内，乙方应指定专人建立项目的跟踪管理系统和定期检查制度；并按规定逐步完善各阶段的管理机制，自签订本合同起即开始填写“公路建设项目管理卡”,并建立设计、施工、运营各阶段的技术经济档案,为项目后评价工作积累完整的技术经济资料和数据。

（2）乙方应在项目通过竣工验收并通车运营3～5年后(具体时间由甲方确定)，组织由乙方和承担本项目可行性研究、勘察设计、施工、监理、运营管理等单位共同参与的项目后评价工作,并向甲方提交项目后评价报告。后评价报告应按照《公路建设项目后评价报告编制办法》,依据现行法律法规的规定,并结合项目的实际需要编制,其中应当包括环境保护篇。

（3）乙方在接到甲方有关进行项目后评价的通知后30日内,应向甲方提交项目后评价工作计划,并在工作计划批准之后6个月内完成项目后评价报告。后评价报告经甲方组织审查后3个月内，乙方应将按审査意见修改后的报告报甲方备案。

（4）项目后评价报告的编制、审核、审査费用由乙方承担。

* + - 1. 甲方的职责与义务

甲方在收到乙方提交的后评价报告后,将组织专家及有关人员审查其资料是否齐全、评价依据是否全面、评价方法是否科学、评价报告是否客观等,并向乙方提供审査意见。

* 1. 更新改造和追加投资

甲方在项目车流量达到设计饱和交通量时有权要求乙方对项目进行扩建，扩建工程所需的资金筹措和建设实施均由乙方负责，乙方有权就增加的投资额得到相应补偿，具体事宜由甲、乙双方另行协商。

* 1. 主副产品的权属

在项目合作期内，乙方仅享有本项目及其附属设施的使用权和收益权，本项目及其附属设施等各项有形及无形资产的所有权和处置权仍归甲方所有。

* 1. 运营期保险

（1）从项目签发交工证书之日起至项目合作期结束，乙方必须为项目投保财产一切险和公众责任险，避免因自然灾害、意外事故和人为（如偷窃、疏忽、非被保险人的恶意行为）造成的公路财产的损失或灭失，其保险金额应按公路的重置成本来确定。

（2）乙方应在整个项目合作期内为其员工投保人身意外伤害险。

（3）由于乙方未按本合同约定办理某项保险，或未能使保险持续有效的，导致受益人未能得到保险人的赔偿，原应从该项保险得到的保险金应由乙方支付。

* 1. 运营期政府监管

本项目日常运营由乙方根据公司章程自行负责，甲方不干预公司的正常运营，但是甲方需加强行业监管。

（1）甲方根据《资金管理协议书》，对乙方的资金使用情况进行监管。

（2）甲方有权委派有关工作人员进入项目，检视公路及其附属设施的维修、养护、绿化和清洁状况,对项目养护质量评定工作进行定期和不定期的检查和监督,研究设置安全和急救措施,督促乙方做好安全防范措施。对于甲方提出的整改意见，乙方应予以执行。

（3）乙方违反项目合同约定，威胁公共产品和服务持续稳定安全供给，或危及国家安全和重大公共利益的，政府有权临时接管项目，直至启动项目提前终止程序。政府可指定合格机构实施临时接管，临时接管项目所产生的一切费用、风险由乙方单独承担。

（4）甲、乙双方可共同委托专业机构开展项目后评价。

（5）项目合作期内，甲方有权随时对乙方的运营收入、成本支出等进行审核，如审核发现乙方有未纳入会计核算的收入或不合理支出或承担不必要的费用或责任等，则按2倍额度计减批复的工可运营成本。

* 1. 运营支出

乙方应负责项目运营、养护和维修所需的全部费用，包括但不限于：

（1）项目小、中修及日常养护维修费、中大修费的管理财务费。乙方应参照批复的工程可行性研究报告中的运营成本对项目实际运营成本进行控制，非甲方原因造成项目实际运营成本增加的，增加部分（包括运营期内工、料、机等单价变化）由乙方承担。

（2）财务费用：是乙方为筹集资金而发生的各项费用，包括企业经营期间发生的利息净支出、汇兑净损失、金融机构手续费以及筹资发生的其他财务费用等。

（3）税费：包括但不限于增值税、所得税（若有）、城市维护建设税和教育费附加等。

1. 移交项目
   1. 项目移交前过渡期

本合同约定项目合作期满前12个月为项目移交前过渡期，相关要求如下：

（1）甲、乙双方联合组成项目移交委员会，研究制定项目移交方案。项目移交方案应包括应移交的资产、资料明细，三方各自委派的移交人员及移交的程序等内容；

（2）在项目合作期满后第一个工作日，甲、乙双方按审定的移交方案组织资产移交；

（3）乙方应协助办理登记在乙方名下的应移交资产、资料的过户变更登记手续。

* 1. 项目移交
     1. 移交范围

在项目合作期满后,乙方应采取所有必要的措施和行动(包括签订任何文件)，向甲方无偿移交和转让：

（1）项目及其附属设施；

（2）至少满足项目正常运营6个月所需要的设施、物品；

（3）与项目的建设、运营、管理和维护有关的文件、手册和记录；

（4）与项目有关的所有未到期的担保、保证和保险的受益；

（5）与项目运营和养护有关的所有技术和知识产权；

（6）所有与项目及其资产有关的乙方的其他权利和利益。

* + 1. 移交标准

在项目合作期满至少6个月前,甲方与乙方联合聘请具有相应资质的中介机构对项目的技术状况进行检测,并经公路工程质量监督机构认定。经检测，服务水平应达到本合同第36条的规定并且符合核定的技术等级和标准，乙方可按照有关规定向甲方办理项目移交手续；服务水平未达到本合同第36条的规定或者不符合核定的技术等级和标准的，乙方应当在甲方确定的期限内进行养护维修直至达到要求。乙方未在甲方确定的期限内完成养护工作或养护工作未达到标准的，甲方有权按本合同第64.2款的规定扣除乙方的违约金。在这种情况下，甲方可直接委托或通过招标形式选择施工单位对项目进行养护和维修,养护及维修的费用经结算后由乙方负责承担。

* + 1. 移交程序
       1. 在特许经营期的最后一年内,涉及项目的对外投资、资产处置、资金调度等重大经营、财务决策应由甲方和乙方双方共同商定。
       2. 在特许经营期满至少12个月前，甲方应按《中华人民共和国审计法》等有关法律、法规的规定对乙方进行全面审计。
       3. 在项目合作期满至少12个月前，甲方、乙方应按合同规定联合检査项目的所有部分。
       4. 在项目合作期满至少6个月前,甲方和乙方应共同达成协议,明确乙方向甲方移交项目和其他相关资产的详细安排(包括保卫安排)，向甲方移交的项目、设备、设施的详细清单,乙方负责移交的代表姓名；同时，甲方也应向乙方提供其负责移交的代表姓名。
       5. 在项目合作期满至少3个月前,乙方应负责解除和清偿本项目中的任何债务、留置权、抵押、质押及其他请求权(甲方同意保留的除外)，做好向甲方移交项目的必要准备。甲方不承担乙方在本项目项目合作期内形成的任何债务、担保以及应向任何第三方负有的责任。
       6. 在项目移交前,乙方应对公司人员进行妥善安置，甲方不承担任何责任。
    2. 对甲方人员的培训
       1. 在项目合作期满至少12个月前,乙方应向甲方报批对甲方人员开展项目运营、养护、维修培训的详细计划。在项目合作期满至少6个月前,乙方应按照甲方批准的培训计划完成培训工作,并在项目合作期满前至少3个月内，乙方应让甲方指定受训人员共同参与项目的运营养护和维修工作。
       2. 甲方和乙方应联合对甲方的指定人员的培训结果进行检查，以确认他们能正确运营、养护和维修项目。
       3. 乙方应负责承担培训费用。
    3. 移交费用

除法律规定应由甲方承担的费用外，甲方无需向乙方支付本合同第45.1款中的关于移交和转让的费用。但甲方应自费获得所有完成项目移交和转让需要的批复，并使它们有效。

* + 1. 风险转移

除非本合同另有规定,乙方在整个项目合作期间应单独负责项目的损失或破坏,但不负责由于甲方的行为或疏忽,或由于甲方违反本合同所引起的损失或破坏。乙方对在本项目移交后项目管理中出现的任何问题,不再承担责任。

* + 1. 移走物品

（1）除本合同第45.1款规定的资产和甲方通知予以保留的物品外，乙方应在项目合作期满后60日内自行移走留在公路用地范围内的其他物品和财产。如果乙方未按时移走上述物品和财产，甲方在书面通知乙方后,有权采取任何行动将上述物品和财产转移并储存到其他地方,费用由乙方承担。

（2）乙方应负责赔偿甲方为行使本条款下的权利而产生的任何费用或遭受的损失或对第三方承担的责任。

* + 1. 乙方的承诺

乙方应严格履行本条规定的各项义务,积极配合甲方完成移交工作,无偿协助办理产权变更手续。如在项目合作期满后未履行本条规定的各项义务，甲方或其指定机构将直接接管项目，并由乙方无条件承担由此产生的一切费用及延期移交项目给甲方造成的各项损失。

* 1. 保证期
     1. 乙方应保证在项目合作期满后1年内,项目应：

（1）符合本合同的要求,处于良好的养护状态；

（2）符合本合同所要求的所有安全和环境标准。

* + 1. 如项目未达到本款要求，乙方应按甲方要求自费修复。若乙方不履行义务和责任,则甲方可直接委托或通过招标形式选择施工单位对项目进行养护和维修,养护及维修的费用经结算后直接从乙方的移交期履约担保保函中扣除,不足部分由乙方或社会资本方支付。
  1. 项目移交违约及处理

如乙方在项目合作期满后未履行本章规定的各项义务，根据45.8条款甲方或其指定机构将直接接管项目，并由乙方无条件承担由此产生的一切费用及延期移交项目给甲方造成的各项损失。

1. 项目回报及调整机制
   1. 项目回报机制
      1. 政府付费

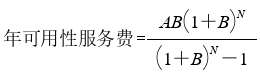
本项目为不具备社会付费的“非经营性基础设施工程项目”，乙方的收入和回报获取方式为“政府付费”。政府需根据乙方所提供的项目设施（符合验收标准的公共资产）以及运营期内为维持项目可用性所需的运营维护服务（符合绩效要求的公共服务）进行考评，而支付相应的“可用性服务费”以及“运维服务费”。

计算公式为：

**政府付费（含税）=可用性服务费＋运维服务费**

* + - 1. 可用性服务费

针对项目建成后的可用性部分进行付费，按年计算。



公式说明：A为PPP付费计算基数

B为社会资本方中标的年投资回报率，即 %

N为运营期年限，即10年。

其中：

PPP付费计算基数由本合同第12条约定的项目总投资额，减去以下部分的金额计算得到。

（1）项目工程费用下浮部分（社会资本方中标下浮系数 %）；

（2）政府已支付的土地征用及拆迁补偿费和前期工作费用；

（3）政府补助资金（如有）。

* + - 1. 运维服务费

项目运维服务费为政府覆盖项目公司运维服务成本及合理利润所支付的费用。年运维服务费计算公式为：

年运维服务费=日常养护维修成本×（1+社会资本方中标的年投资回报率，即 %）/中大修费用（中大修当年）+管理费用

48.1.2.1 日常养护维修成本

日常养护维修成本包括乙方日常运营管理、本项目路段的日常保洁、保养和小修，对公路、桥梁及其工程实施进行预防性保养和修补其轻微损坏部分的作业，还有公路保洁、运营成本、安全和通讯及监控设施的维护成本、公路灾害预防及抢修成本、保险成本和其他成本。

日常养护维修成本随着路面毁坏的加重而逐年上升，成本单价及递增幅度如下表所示。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 每公里养护成本 | 运营期年增幅% | | | |
| 前五年 | 第二个五年 | 第三个五年 | 第四个五年 |
| 6万元 | 2% | 4.5% | 6% | 8% |

48.1.2.2 中大修费用

中大修按本合同第38.1.5款执行，中大修费用实际列支以经财政部门最终审定的价格为准，由项目公司先行垫付，但要控制在如下表（单位：万元）的最高限支付费用范围内，超出上限值的费用乙方自行承担，实施中大修当年不支付日常养护维修费用。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 中修倍数 | 大修倍数 | 运营期（单位：万元） | |
| 第5年中修限额 | 第10年大修限额 |
| 5 | 13 | 177.65 | 550.80 |

48.1.2.3 管理费用

管理费用指乙方管理人员费用，包括人工费、办公费、差旅交通费等费用，为4万元/公里·年，按每年3%增长。

* + 1. 政府补助

如本项目能争取申请到相关国家、自治区及地方政府建设补助或政策补助资金，甲方应尽可能争取，以降低“PPP付费计算基数”。如补助资金建设期内到位，可由甲方安排优先用于其土地征拆补偿款及前期工作费用的支付，其次再根据到位情况冲减项目总投资，重新计算PPP付费计算基数。合作期内到位也可逐年支付政府付费额，最终以甲方的财政资金安排计划为准。

* 1. 调整机制
     1. 调整前提
        1. 工程造价政策性调整和主材价格变化

对于市场波动发生的变化，人工单价、施工机械使用费发生政策性调整时，按照国家、行业、广西壮族自治区建设工程造价管理部门发布的工程有关最新政策文件进行调整。

除对沥青、钢材、水泥、燃油、砂、石料、生石灰进行调差外，其他材料均不执行调差。自项目开工日起至交工日期间《广西壮族自治区建设工程造价信息》发布的上述可调材料信息价平均价在基准价3%以内（包括3%）不予调整，超出基准价3%可调整。基准价指开工日当期《广西壮族自治区建设工程造价信息》发布的材料信息价。

市场价格高于或低于造价信息价格3%的，按照市场价格据实调整。如《广西壮族自治区建设工程造价信息》无相关建设工程材料造价信息的，应参考甲方认可的区内其他市的造价信息。

* + - 1. 因贷款市场报价利率(LPR)变化引起的财务费用变化

合同期内，当最新一期公布的LPR利率较乙方获得首笔银行贷款所采用的LPR利率变化累计达到±0.50%（含），乙方可提出调整政府支付费用金额的申请，并启动调整程序，调整幅度以能覆盖利息变化额度为限。下一次调整机制的触发以调整后的利率为计算基础。

调整公式设定如下：

Al=A1i+B×(Rn-Ri)×T/365

其中，Al为调整后政府付费金额，A1i为第n年调整前政府付费金额，B为第n年调整时融资贷款的未还清本金额，Rn为调整后执行的LPR利率，Ri为调整前执行的LPR利率，T为利率变化年计息期内利率变化后的计息天数。|Rn-Ri|应大于或等于0.50%。

若乙方未采用LPR贷款利率方式，由社会资本方自行筹资或固定贷款利率方式，则甲、乙双方另行协商。

* + 1. 调整程序

调价条件触发后，乙方应及时向甲方发出通知，提交调整申请，应附详细的书面说明和相关材料。甲方在收到通知及调整申请后的30日内，应积极协调发改部门、财政部门等相关部门，核定并审批调整方案。

* 1. 财务监管

（1）甲、乙双方共同委托具有相应资质的第三方机构对乙方经营成本进行监管和核算，并对乙方的经营状况进行评估。

（2）乙方应按本合同第14条的规定提供相应的财务报告，并对项目成本监管和审计工作予以积极配合。

* 1. 违约事项及其处理

（1）如果乙方提供的财务报告或其他资料不真实、准确，存在弄虚作假，伪造、瞒报或虚增项目实际收入、成本等行为，经证实后，甲方有权按照本合同第60.1款规定解除合同。

（2）如果乙方为项目成本监管和审计工作设置障碍，或拒绝向甲方提供相应的财务报告或其他资料，甲方有权按照本合同第64.2.4款规定处理。

1. 绩效考核
   1. 绩效考核
      1. 绩效考核目标

（1）建设期绩效考核

项目建设期，本项目主要针对项目管理、项目产出、项目效益等方面进行考核。项目交工验收完成后3个月内进行建设期绩效考核（竣工验收后质量评定考核按权重重新分配）。

建设期绩效考核得分P1满分为100分。综合考虑建设质量、运营维护水平以及同类项目经验，及格分暂定为70分。建设期绩效考核指标见表1。

（2）运营期绩效考核

项目运营期，本项目主要针对项目管理、项目产出、项目效果等方面进行考核。运营期绩效考核每年一次。

运营期绩效考核得分P2和P3满分均为100分。综合考虑建设质量、运营维护水平以及同类项目经验，运营期绩效考核指标分为可用性服务费绩效考核指标（见表2）和运维服务费绩效考核指标（见表3）。

另外，若国家、广西壮族自治区出台具体考核办法或新的相关规定，与本考核体系不一致的或未作约定的相关法律、法规、规范文件，以国家、自治区出台的最新相关规定进行调整并执行。

* + 1. 建设期绩效考核指标

表 1 建设期绩效考核指标

| **指标类别** | **指标要求** | **分值** | **考核标准** | **得分** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设质量 | 符合《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）、《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2004）、《公路技术状况评定标准》（JTGH20-2007）、《公路沥青路面施工技术规范》（JTG\_F40-2004）、《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）、《公路路面基层施工技术规范》（JTJ034-2000）、《公路桥涵施工技术规范》（JTGTF50-2011）、《公路工程抗震规范》（JTG. B02-2013）、《公路照明技术条件》（GBT24969-2010）等技术规范标准，符合设计文件规定，并一次性验收合格。 | 50 | 符合相关质量验收标准并一次性交工验收合格，满分50分。  检验批、分项、分部工程各项检查均应符合相关规范及验收标准；检验批（一般项目）验收不合格一项扣0.5分，检验批（主控项目）不合格一项扣1分；分项工程验收不合格一项扣3分，分部工程验收不合格一项扣5分。 |  |
| 进度管理 | 开工日：以监理工程师的开工令为准。  交工验收日：自开工日起至工程交工验收合格之日止，原则上不超过两年。 | 20 | 符合合同约定、准时实现工程交工验收合格的，得满分20分；因项目公司引起的延期交工验收合格的，每延误5天扣1分（不满5天按0.5分计算）。 |  |
| 投资控制 | 不超过双方约定规则计算价格加上双方同意的变更和调价，同时以经批复的施工图预算总额为最高限额进行建设投资控制。 | 15 | 经审计的项目竣工决算总投资低于经批复的施工图预算总额，且偏差<2%的，得满分15分；  决算总额超出预算，每超出预算总额的1%，扣1分。本项最低得5分。 |  |
| 环境保护 | 需符合国家、自治区规范要求，可参照《公路建设项目环境影响评价规范》(JTGB03-2006)、《公路环境保护设计规范》(JTGB04-2010)、《环境空气质量标准》(GB3095-2012)、《地表水环境质量标准准》(GB3838-2002)、《声环境质量标准》（GB3096-2008)、《大气污染物综合排放标准》cGB16297-1996）、《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GBGB12523-2011)等。 | 5 | 以建设期内桂平市相关行政主管部门对本项目环境保护通知为准：  被责令改正的，扣2分；  被责令停工整顿的，本项0分。 |  |
| 安全生产 | 需符合国家、自治区规范要求，可参照《建筑施工安全检查标准》（JGJ59-2011）、《道路交通安全法》、《公路工程施工安全技术规范》(JTGF90-2010)、《公路项目安全性评价规范》(JTGB05-2015)等。 | 4 | 以建设期内桂平市相关行政主管部门对本项目安全生产通知为准：  被责令改正的，每一次扣1分；  被责令停工整顿的，本项目不得分。 |  |
| 建设期内生产安全事故为零（安全事故等级划分参照《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第493号）相关规定执行）。 | 6 | 一旦发生较大事故级别以上安全事件的，本项不得分。  发生一般事故等级的，每一次扣3分。 |  |
| 建设期绩效考核得分P1 | | 100 |  | |

* + 1. 运营期绩效考核指标

表 2 运营期绩效考核指标

| **指标要求** | | **分值** | **评分标准** | **得分** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 《公路技术状况评定标准》 | 公路技术状况指数（MQI） | 100 | 各分项每降低一个百分点扣1分。 |  |
| 运营期绩效考核得分P2 | | 100 |  | |

表 3运营期绩效考核指标

| **考核指标** | **标准分值** | **评分标准** | **得分** |
| --- | --- | --- | --- |
| 路面 | 7 | 1、路面干净、整洁、无杂物，路容路貌良好，人行道、缘石、栏杆、扶手、护栏（柱）无损坏。  2、路面病灾害处理及时，修补规范。  3、路域环境综合整治措施得力，排水顺畅。路容路貌差每公里扣0.2分；路面坑槽、裂缝、沉陷、坑洞、板角断裂、接缝材料损坏等未按时限要求处理每项每处扣0.2分；坑槽二次修补，1处扣0.3分，扣完为止。 |  |
| 路基 | 5 | 路肩完全硬化道路轮廓线清晰，路基密实，排水良好，各部尺寸和坡度符合规范要求，及时消除不稳定因素，不符合上述规范，发现一处扣0.1分。 |  |
| 桥涵 | 5 | 桥面平整完好，铺装层无坑洞、沉陷、拥包、开裂、泛油、车辙等现象。每发现一处面积2平方米以下的明显缺陷扣1分，2平方米以上的明显缺陷扣2分。有一处严重缺陷大于10平方米扣5分，扣完为止。  涵洞顶面、墙面及其他设施整洁完好，无污浊、锈蚀、剥落。发现一处明显缺陷扣0.1分。 |  |
| 绿化 | 3 | 已有绿化管护良好，及时施肥、浇水、修剪，绿化带干净无杂物；灌木和绿篱的修剪高度最高不超过1.2米，草坪的修剪高度不超过15厘米，绿化不侵入道路建筑限界范围，无绿化遮挡标志。绿化未按要求修剪1处扣0.1分，绿化带有杂物1处扣0.1分，扣完为止。 |  |
| 标牌 | 3 | 设置规范，标牌无倾斜、破损、污渍等；标识无错误、标牌无缺失等。每公里路段内，每个瑕疵扣0.2分。标志牌有缺失未安装到位的，扣3分；发现未设置施工围挡和安全警示标志标牌的，每1处扣1分，设置不规范的，每1处扣0.5分，扣完为止。 |  |
| 排水 | 15 | 定期进行管渠的疏通清理，非雨季增大清理疏通频率，以避免因雨水管道不畅通而导致路面出现渍水的状况。日常考核中发现溢水或污物较多的，发现1处扣0.4分，扣完为止；  疏捞污物应及时清理，运输过程中，应做到污泥不落地，沿途无洒落，排水雨、污水盖、雨篦等排水设施破损或丢失需及时上报并维修。超过24小时无上报并修理，发现一处扣0.5分，扣完为止；  暴雨等应急抢险期间需保证道路渍水点有人值班，并安置安全警示标志。无人员值守或无安全警示标志的，发现一处扣0.5分，扣完为止；  接到各方面投诉排水系统存在险情1小时内作出回应并在1天内修复。超过1小时未受理，1天内未修复或未打围的每处扣0.5分，扣完为止。 |  |
| 安全作业 | 6 | 按照《公路工程施工安全技术规范》（JTGF90-2010）及《公路养护技术规范》（JTGH10-2009）安全作业规程有关要求，不同作业内容及天气条件下养护工上路着装、作业区布设及撤出规范，安全防范意识到位。养护工路上未着工装、未佩戴标志帽、未设安全标志、未按全面质量管理体系工作要求作业每人每项扣0.2分，扣完为止。 |  |
| 作业频率及完成时限 | 8 | 1、小修作业：影响行车安全的缺损和病害修复应严格按照“先警示，后修复”原则加强现场管理，认真执行强制性规定要求，路面病害和钢板护栏修复时限不超过2天，混凝土护栏修复时限不超过7天，当天开挖坑槽必须当天处理完毕。  2、保洁频率：严格按照相关路养管作业规程、治污降雾霾保洁工作规程、公路保洁规范、公路养护与管理路段责任等规程规范进行路面清扫、清理排水沟、设施清洗、捡拾垃圾等。未按时限时完成或未按频率作业，每次扣0.2分。 |  |
| 制度建设 | 10 | 要求建立相应的养护考核兑现细则、公路班长考核管理细则等养护检查考核实施细则，是否建立小修管理、机械管理、桥梁管理、服务器管理制度，是否建立突发性时间预案及管理人员职责，并对上述制度的完善性、实用性、创新性进行评价。  上述管理制度、办法、职责要求等要求不健全，每项扣0.4分；执行不到位，每项扣0.2分，编写质量差，每项扣0.2分，扣完为止。 |  |
| 养护管理 | 15 | 1、公路管理段每日巡查一次，每月自检一次，根据当月考核情况兑现奖罚。两日巡查、每月检查，未进行或不能提供检查通报、巡查通知单、巡查记录等痕迹资料，一次扣0.4分；虽进行检查，但检查资料不全或与实际、道班资料不对应，每项扣0.2分，扣完为止。  2、各类经常性检查、监测及道路技术状况评定频率、工作内容满足要求。检查、监测未进行，每项扣0.4分，频率不足、工作内容不全，每项扣0.2分，扣完为止。  3、小修工程、防汛、通畅、机械等管理工作内容及频率满足要求，重点关注。 |  |
| 日常养护巡查系统 | 5 | 按时完成基础数据更新；按频率进行责任人和服务区检查考核，每月录入月考核数据；及时采集上报水毁数据；根据小修工作及时进行小修病害采集及验收，按频率要求及时进行；按频率进行桥涵检查并上传数据。  数据采集录入不及时每项次扣0.2分，扣完为止。 |  |
| 特殊天气保畅 | 8 | 按雨雪天气保畅应急预案，特殊天气或发生突发时间时反应迅速，处置得体，确保道路畅通。  相关人员在特殊天气或发生突发事件时未及时到场1人次扣0.5分，措施不到位扣0.5分，扣完为止。 |  |
| 施工保畅 | 10 | 养护施工现场安全监督管理有力，施工路段制定安全保畅方案、措施完善，管理规范，保证畅通，保施工路段无责任事故发生。措施不完善、管理不规范1项次扣0.4分，扣完为止。 |  |
| 合计 | 100 | 运营期绩效考核得分P3 |  |

* + 1. 绩效考核结果应用

为实现项目以激励相容、按效付费，提高资金使用效益为目标，项目实施机构通过设定项目绩效目标，开展绩效跟踪，运用科学、合理的绩效评价指标和评价方法，对项目的产出和服务的数量、质量以及资金使用效率等方面进行客观公正评价，本项目建立完全与项目产出绩效相挂钩的付费机制。

（1）建设期绩效考核得分P1与年可用性服务费的70%挂钩，得分一经确认，运营期内不考虑更改。根据考核得分计算对应的可用性服务费金额。

|  |  |
| --- | --- |
| 建设期绩效考核得分P1 | 服务费用T1 |
| 90≤P1≤100 | 基准金额×100% |
| 80≤P1＜90 | 基准金额−5万元×（90-考核得分） |
| 70≤P1＜80 | 基准金额−10万元×（80-考核得分） |
| P1＜70 | 需整改，重新考核后得分可参照本表，并扣200万元/次。 |
| 说明：基准金额＝可用性服务费70% | |

若P1低于70分，则甲方有权要求乙方整改，重新安排考核，费用由乙方自行承担。若乙方拒绝整改，导致项目无法按期完工或造成政府方其他损失，甲方有权根据合同约定，暂停费用支付，并要求乙方支付违约金。

（2）运营期绩效考核得分P2与年可用性服务费的30%挂钩。

| 运营期绩效考核得分P2 | 服务费用T2 |
| --- | --- |
| 90≤P2≤100 | 基准金额×100% |
| 80≤P2＜90 | 基准金额−2万元×（90-考核得分） |
| 70≤P2＜80 | 基准金额−5万元×（80-考核得分） |
| P2＜70 | 需整改，重新考核后得分参照本表，并扣80万元/次 |
| 说明：基准金额＝可用性服务费30% | |

（3）运营期绩效考核得分P3与运维服务费100%挂钩，根据P3得分对应的系数计算运维服务费实际支付金额。

| 运营期绩效考核得分P3 | 服务费用T3 |
| --- | --- |
| 90≤P3≤100 | 基准金额×100% |
| 80≤P3＜90 | 基准金额×90% |
| 70≤P3＜80 | 基准金额×80% |
| 60≤P3＜70 | 基准金额×70% |
| P3＜60 | 0 |
| 说明：基准金额＝运维服务费100% | |

当运营期绩效考核得分P3低于60分，乙方需在限期进行整改。若整改重新考核后及格，则支付当期运维服务费用的60%。若考核仍不通过，则当期运维服务费用全额扣减。

（4）政府实际付费

**政府每年应付费金额＝T1（与年可用性服务费70%挂钩）＋T2（与年可用性服务费30%挂钩）＋T3（与运维服务费100%挂钩）－当期应扣减的违约金**

* + 1. 支付方式

（1）可用性服务费每半年支付一次。进入运营期满半年，可暂按年可用性服务费计算结果÷2进行首次支付，当年末按绩效考核结果进行调整。每个支付节点前三十（30）个工作日内，项目公司应向实施机构提交服务费用申请。

若最终审计决算结论与已支付费用额度不一致，则政府方可在竣工结算后的第一个支付节点补足或扣减已支付费用的差额部分。

（2）运维服务费按年支付，每年的第一年运维服务费用申请时间节点参照可用性服务费年末时间节点。

（3）政府应支付的服务费用应专用于本项目，在每年绩效考核完成后3个月内向乙方拨付。

1. 不可抗力和法律变更
   1. 不可抗力事件项目
      1. 不可抗力的定义

“不可抗力”系指不能预见、不能避免并不能克服的客观情况。不可抗力可包括（但不限于）下列特殊事件或情况：

（1）自然灾害：如地震、飓风、台风、火山爆发或水灾等；

（2）社会异常事件：如战争、武装冲突、饥荒、瘟疫、大规模流行病、社会动乱、骚乱、罢工、恐怖行为等，但乙方或承包人的人员骚乱或罢工除外；

（3）核反应、辐射、化学或放射性污染、空中飞行物体坠落。

* + 1. 适用于乙方的例外

乙方不应将下列情况视为不可抗力：

（1）由于乙方的过失而引起的对任何批复的撤销；

（2）委托的建设、运营管理单位、承包人或任何分包人的疏忽、违约或责任；

（3）材料、设备、机械或部件的任何潜在的缺陷、故障或正常损坏，或由于其交付的延误；

（4）与乙方签署融资协议的一方不能及时提供融资；

（5）纯属乙方原因导致的罢工；

（6）运营期内边坡滑坡、垮塌等可以通过技术处理避免的地质灾害；

（7）因乙方未购买或未足额购买指定保险导致的费用增加。

* + 1. 适用于甲方的例外

甲方不应将下列情况视为不可抗力：

（1）政府对项目的征用、征收、没收或国有化；

（2）法律变更；

（3）政府的封锁、禁运、进口限制、配额或配给。

* + 1. 为尽量减少不可抗力事件导致的项目损失，乙方应通过保险来积极防范和转移此类风险。
  1. 不可抗力事件的认定和评估
     1. 不可抗力事件由声明受到影响的一方提供其发生的证明材料，另一方对不可抗力事件是否发生作出认定，并作出相关的书面记录。
     2. 根据实际发生或极有可能发生的不可抗力事件，甲、乙双方应尽快组织评估小组，同时将共同委托具有相应资质的评估机构对不可抗力事件进行分析、评估，确定不可抗力事件造成的原因、严重性、损失程度、未来发展的预测、应急措施、解决方案等。
  2. 不可抗力事件发生期间各方权利和义务

（1）声明受到不可抗力影响的一方应在不可抗力发生后24小时内，或已经意识到发生不可抗力的时候，尽快以书面形式通知对方。该通知应详细说明不可抗力的性质、开始的日期、预计持续时间以及对受影响方履约本合同下的义务所造成的影响。

（2）受不可抗力事件影响的一方应采取合理的努力以缓解不可抗力的影响，并承担采取这种措施时可能发生的费用。甲、乙双方应协商决定采取合理的措施以减少不可抗力对双方造成的损失。甲、乙双方应对不可抗力产生的后果承担各自的费用，除非本合同另有规定。

（3）如果声明受到不可抗力影响的一方已经按照本款的规定进行了通知，并且符合本合同第27.2.1款的规定，则履行本合同项下的义务所需的期限就可进行适当的延长，延长的期限应等同于不可抗力对该义务所造成的影响的期限。

* 1. 不可抗力事件的处理
     1. 不可抗力引起的履约中止

（1）任何一方因不可抗力事件的影响而不能履行本合同项下的义务时，有权中止其履约行为，并且不应被视为违约，不应承担违约责任。

（2）声明受到不可抗力影响的一方只有在签订本合同时不能合理预见这种情况，或尽管采取了一切努力，仍无法避免或克服这种情况时，才可按本款（1）中的规定中止履行本合同。

（3）不可抗力一经结束，或意识到不可抗力即将结束时，声明受到不可抗力影响的一方应尽快以书面形式通知对方，并立即恢复履行本合同项下的义务。

* + 1. 不可抗力造成的合同解除

不可抗力事件发生后，甲、乙双方将根据不可抗力对本合同履行的影响，依据下列情形决定继续履行或者解除本合同，决定解除本合同的，还应按照本合同第60条的约定处理。

（1）如果发生的不可抗力事件对项目损坏严重，使乙方损失巨大，履行本合同的能力受到严重影响，而此种损失不在保险之列，或者可得到的保险赔偿不足以补救此种损失所需费用的80%，可以认定项目不可修复或不值得修复。补救此种损失所需费用以甲、乙双方认可的评估机构确认的金额为依据确定。

一旦认定项目不可修复或不值得修复，甲、乙双方任何一方均有权通知对方解除本合同。

经协商认定项目可修复或值得修复，甲、乙双方将就项目继续建设或补救项目损失事宜进行协商，并达成合同。

（2）如果不可抗力妨碍或阻止一方履约的时间，自此种不可抗力发生之日起超过10日，甲、乙双方应协商决定继续履行本合同的条件或协商解除本合同。如果甲、乙双方在此种不可抗力发生后10月内不能商定此种条件或协商解除本合同，甲、乙双方均有权书面通知对方解除本合同。

（3）因不可抗力造成本合同完全或部分不能履行的，免除完全或部分不能履行本合同的责任。

* + 1. 不可抗力的风险分担

因不可抗力造成甲、乙双方损失的，由甲、乙双方各自承担自己的损失，但本合同另有约定的除外。

* 1. 法律变更

由于法律变更致使项目预期收益发生变化的，由合同各方协商一致后依法处理。

1. 合同解除
   1. 合同解除的事由
      1. 有下列情形之一的，本合同可予以解除：

（1）发生不可抗力事件，导致合同不能履行或各方不能就合同变更达成一致；

（2）发生法律、法规、政府政策的变化，各方不能就合同变更达成一致；

（3）合同一方严重违约，导致合同目的无法实现；

（4）乙方不愿或无力继续经营，或发生清算、不能支付到期债务、破产或其他类似情形；

（5）合同各方协商一致；

（6）项目因国家社会公共利益需要被依法征收；

（7）投资合作协议终止的；

（8）法律规定或合同各方约定的其他事由。

* + 1. 因乙方严重违约、甲方可提出解除合同的事由包括：

（1）本合同第64.2款约定的解除合同的情形；

（2）若项目建设资金链一次性持续中断超过30日，或多次中断累计超过60日；

（3）由于乙方的过失，导致项目施工不能在预计的交工日期后3个月内完成；

（4）项目连续3个月不能满足公路运营管理规定的；

（5）因经营管理不善，造成重大质量安全责任事故或者环境污染事故，严重影响公众利益的；

（6）因经营管理原因，财务状况严重恶化，无法继续履行本合同，擅自停业、歇业、未履行本合同约定的义务和责任，严重影响公众利益的。

* + 1. 因甲方严重违约、乙方可提出解除合同的事由包括：

（1）本合同第64.3款约定的解除合同的情形；

（2）由于甲方的原因，致使本合同无法继续履行或本合同目的无法实现，并且乙方提供了充足的证据证明两者之间的因果联系。

* 1. 合同解除程序

（1）合同任何一方依据第58条的约定解除本合同的，应当签订解除协议或发送解除通知，本合同解除后的其他事宜按照第60条、第61条、第62条的规定处理。

（2）接到解除通知的一方有异议的，可以按照本合同第66条约定请求相应机构确认解除通知的效力，但争议期间对相关问题的处理，仍以解除通知有效为前提。

（3）本合同解除之日项目特许经营权自动终止。

* 1. 合同解除的财务安排
     1. 甲方一方解除合同

在项目合作期内，本合同按第58.1款（4）项或第58.2款规定被解除后，乙方应按本合同违约条款支付违约金并赔偿甲方损失，且甲方有权折价收购项目资产权益。

* + 1. 乙方一方解除合同

在项目合作期内，本合同按第58.1款（2）项或第58.3款规定被解除后，甲方将对乙方进行合理补偿。

* + 1. 合同解除的补偿

| **情形** | **终止补偿金计算方式** | **支付时段** |
| --- | --- | --- |
| 甲方提出解除合同，乙方违约 | 建设期终止时，为A1×0.8+D | 提前终止日起两年内 |
| 运营期终止时，为A2×0.8+D |
| 乙方提出解除合同，甲方违约 | 建设期终止时，为A1×1.2+D | 提前终止日起两年内 |
| 运营期终止时，为A2×1.2+D |
| 法律变更或政府因公益性目的 | 建设期终止时，为A1×1.1+D | 提前终止日起两年内 |
| 运营期终止时，为A2×1.1+D |
| 不可抗力原因终止 | 建设期终止时，为A1-B-C | 提前终止日起两年内 |
| 运营期终止时，为A2-B-C |
| 双方协商终止 | 另行商定 | |

A1为经审计确认的乙方累计已支付投资成本总额；

A2为经审计确认的乙方投资成本总额减去甲方已支付的可用性服务费累计额；

B为乙方实际获得的保险赔款；

C为发生不可抗力情形时，因乙方投保不足，导致所获保险赔款无法使项目设施恢复到出险前的正常状态和价值的恢复性建设费用缺额部分（如有）；

D为终止后乙方应向甲方移交运营维护所需的零部件、备品备件及其他必要设备的合理评估值。

A1、A2可通过合同各方共同委托（乙方拒绝共同委托的，甲方可单独委托）具有相应资质的评估机构根据乙方已经投入资金、剩余合作期及项目现状等进行评估后所得。甲方将在本合同解除之日无条件接管项目与相关资料等，有权使用或许可与项目建设有关的第三人无偿使用与项目有关的知识产权，继续组织投资建设或经营。

* 1. 非正常情况下的项目移交

无论因何种原因导致合同解除，甲、乙双方均应遵守下列规定：

（1）乙方应当将与本项目有关的全部资料包括但不限于勘察设计文件、前期工作报告、项目收益权质押登记文件、财务凭证等移交甲方；

（2）乙方应自本合同终止之日起30日内成立清算组,依法履行清算职责；

（3）乙方应采取各项有效措施解除附着在项目固定资产上的或依托在项目上的任何种类或性质的债务、担保物权等第三人权利；

（4）在甲方接管权利前以乙方名义所发生的一切债权、债务以及其他纠纷由乙方承担；

（5）甲方接管权利前乙方对外签订的一切合同，对甲方无约束力，但原施工、监理、勘察设计、养护单位要求继续履行合同的，甲方有权与之协商一致后对原合同有关条款予以变更，变更后的施工、监理、勘察设计、材料供应、养护等合同继续履行；

（6）合同终止后，甲方有权依法收回项目建设用地。

* 1. 合同解除的其他约定
     1. 特殊情况下的短期征用

（1）特殊情况下的短期征用，主要是指经桂平市人民政府批准，在紧急情况下政府出于国家安全、抢险救灾或其他考虑对于项目的短期征用，而并非提前收回本项目。

（2）乙方同意政府在特殊情况下按照本合同规定短期征用本项目，本项目只能向政府同意的车辆开放交通。

（3）乙方在征用期间暂停享有项目的特许经营权，征用结束后，乙方恢复享有项目的特许经营权。

（4）乙方因项目被征用所遭受的损失，由决定征用的政府按征用期和投资回报率对乙方进行适当补偿。甲、乙双方之间应就支付的金额和支付时间达成协议。如果达不成协议，甲、乙双方可按本合同第十四章的规定提请争议解决。

* + 1. 不影响采取补救措施

任何一方行使终止本合同的权利并不排除该方采取本合同或法律赋予的任何其他补救措施。

1. 违约处理
   1. 违约行为认定
      1. 乙方违约的情形

在项目合作期内发生的下列情况属乙方违约：

（1）乙方未按本合同第25.5款规定提交修订的项目施工计划；

（2）乙方为社会资本方在项目实施过程中抽回、侵占和挪用项目资本金及其他建设资金；项目资本金及其余建设资金不能按计划分期足额到位，造成项目建设资金链中断；

（3）乙方发生本合同第33.1款规定；

（4）乙方在项目实施过程中，经第三方审计机构认定故意造成项目总投资超过批复的估算总投资；

（5）乙方未按本合同第29.1款、29.2款规定进行交工验收或竣工验收；

（6）由于乙方的过失，使项目施工不能在预计的交工日期内完成；

（7）本项目交工验收或竣工验收确定的工程质量低于本合同第25.1款规定的质量目标；

（8）乙方未按照国家规定的技术规范和操作规程进行项目养护的，或者虽按规定进行养护但不能达到本合同第36条规定的运营养护目标或服务质量目标的，或者乙方违反了本合同第38.1款的规定；

（9）乙方未完全履行本合同第八章规定的移交义务；

（10）乙方违反本合同第69.2款规定，转让本合同或本合同项下任何权利或义务，或其任何资产，或者改变乙方内部的股权比例；

（11）乙方将项目运营收入不纳入会计核算收入；

（12）乙方利用本项目进行欺诈等违法活动；

（13）乙方不愿或无力继续经营，或发生清算、不能支付到期债务、破产；

（14）乙方违反本合同规定的其他主要义务。

* + 1. 甲方违约的情形

在项目合作期内发生的下列情况属甲方违约：

（1）甲方未遵守本合同承诺的优惠政策；

（2）重大调整。如果在项目的施工图设计批准后，甲方就本项目的技术标准、路线走向、主要控制点等重要因素，向乙方提出调整与变更，致使乙方需要进行工程变更设计、重新采购主体设备，导致工程中途停建、缓建，使工程不能在预定日期完工；

（3）甲方未遵守本合同约定，按期向乙方拨付可用性服务费或运维服务费；

（4）甲方违反本合同规定的其他主要义务。

* 1. 违约责任承担方式
     1. 违约责任承担方式

合同任何一方不履行本合同约定的义务，守约方可视违约方违约的程度单独或并列行使下列权利：

（1）责令违约方在指定期限内改正；

（2）要求违约方按本合同第64.2款、第64.3款的约定支付违约金；

（3）若违约金不足以弥补损失的，要求违约方继续赔偿损失；

（4）在违约方支付违约金、赔偿损失后，依照本合同约定解除合同或要求违约方继续履行本合同。

违约方依照上款约定承担民事责任后，不影响其依法承担行政责任、刑事责任。

* + 1. 对乙方违约的处理
       1. 乙方发生本合同第63.1款（3）、（4）、（10）、（12）、（13）项约定的违约情况时，甲方有权按本合同第60.1款规定解除合同，并向乙方追索违约金。
       2. 乙方发生本合同第63.1款（6）项约定的违约情况时，每延误1日，甲方有权从首笔应支付的服务费用中扣除5000元作为违约金。
       3. 乙方发生本合同第63.1款（7）项约定的违约情况时，如果交工验收工程质量达到合格标准，同时竣工验收工程质量未达到合格标准，甲方有权从获悉该通知时，计划支付的当期服务费用中扣除最高不超过500万元的违约金；对于工程质量均未达到合格标准的，甲方有权按本合同第60.1款规定解除合同。
       4. 乙方发生本合同第63.1款（8）项约定的违约情况时，甲方将向乙方发出书面通知要求其改正，乙方未在规定期限内予以改正的，甲方可直接委托或通过招标形式选择施工单位对项目进行养护和维修，养护及维修的费用经结算后由乙方负责承担，同时有权按本合同第60.1款规定解除合同。
       5. 乙方发生本合同第63.1款（1）、（2）、（5）、（9）、（11）、（14）项约定的违约情况时，甲方将向乙方发出书面通知要求其改正，并有权从获悉乙方的违约情况时，计划支付的当期服务费用中扣除最高不超过8万元的违约金；乙方未在规定期限内予以改正的，甲方有权按本合同第60.1款规定解除合同。
    2. 对甲方违约的处理
       1. 甲方发生本合同第63.2款（2）项约定的违约情况时，乙方有权顺延交工日期，甲方应承担因此给乙方造成损失的合理赔偿责任。
       2. 甲方发生本合同第63.2款（1）、（5）项约定的违约情况时，乙方将向甲方发出书面通知要求其改正；甲方未在规定期限内予以改正的，乙方有权按本合同第60.2项规定解除合同。
       3. 甲方发生本合同第63.2款（3）、（4）项约定的违约情况时，乙方将向甲方发出书面通知要求其改正；甲方未在规定期限内（不少于180日）予以改正的，乙方有权依法向甲方进行追索。
  1. 违约行为处理

（1）合同任何一方违约后，守约方可书面告知违约方发生的违约事实与理由，并有权责令违约方在限期改正。

（2）被告知违约的一方收到违约告知书后，有权在改正期内对对方的告知提出异议，或者在改正期限内予以改正，不能按期改正或改正未达到约定条件的，立即告知守约方事实与理由。

（3）违约告知方接到告知异议书后有权重新核实情况，并将结果通报告知异议人；在90日内未告知核实结果的，视为违约告知异议成立。

（4）违约方未在被告知的改正期内改正违约行为的，告知方有权依据本合同第64条的约定，要求违约方承担违约责任，并且继续履行本合同；或者依据本合同第59条约定与对方签订解除协议或向对方发出解除通知，并按照本合同第十二章的约定处理其他事宜。

1. 争议解决
   1. 争议解决方式

（1）本合同在履行过程中发生的争议，各方本着友好、互利的原则协商解决；也可由有关部门调解解决，协商或调解不成的，任何一方均有权向合同履行地的人民法院提起诉讼。

（2）在发生争议期间，各方对于本合同无争议部分应当继续履行，除法律规定或另有约定外，任何一方不得以发生争议为由，停止项目的建设或运营。

* 1. 争议期间的合同履行

（1）在对争议进行友好协商、调解、诉讼时，除涉及争议的条款外，本合同其余部分继续履行，拒不履行造成损害的应向对方承担赔偿责任；除法律规定或另有约定外，任何一方不得以发生争议为由，停止项目运营服务、停止项目运营支持服务或采取其他影响公共利益的措施；不能确定与争议是否有关的条款或其它条款，在必须履行时，各方均应继续履行。

本条前款约定不影响各方经法院裁决调整已经进行的行为及后果。

（2）与本合同的成立、生效、效力以及解除有关的争议，无论是友好协商、调解期间，还是提请诉讼期间，任何一方终止履行本合同的，不影响对方根据诉讼裁决追究终止履行合同一方的民事责任。

（3）本合同第66条规定的争议解决条款在本合同终止后继续有效。

1. 其他约定
   1. 合同变更与修订

本合同各方当事人可以通过签订补充合同的方式对本合同的内容进行变更与修订，所签订的补充合同与本合同具有同等法律效力。

* 1. 合同的转让
     1. 甲方的转让

甲方可以转让本合同或本合同项下的任何权利或义务。

* + 1. 乙方的转让

（1）在项目竣工验收合格之前，乙方不得转让本项目的特许经营权，或者改变乙方内部的股权比例，因项目融资需求并获得甲方同意需改变乙方内部股权比例的除外。

（2）在项目竣工验收合格之后，未经甲方同意，乙方亦不能转让本合同或本合同项下任何权利或义务，或其任何资产；未经甲方同意，不能改变乙方内部的股权比例。

（3）项目公路权益的转让条件、转让程序、转让收入使用管理、权益转让后续管理及收回等事项必须经甲方书面同意，且本合同各方当事人协商一致后方可进行。

71.3权益的质押

（1）项目合作期内，乙方依据《中华人民共和国担保法》等法律及法规的规定，在向甲方备案后，可以通过采取预期收益权质押等方式为项目的建设和运营需求进行融资，但时限不得超过项目合作期限。质押、转让、租赁本合同项下的权益获得的银行贷款必须全部用于项目，不得挤占、挪用、截留或抽逃；非因本项目建设和运营需要，乙方不得以本合同项下的权益设定质押。

（2）乙方不得对外提供担保，包括为其股东债务提供任何形式的担保，不得承担其股东的债务。

* 1. 保密

甲、乙双方应对本合同的内容和项目的所有信息及文件保密。未经对方同意，不得向任何人或单位披露或者泄露本合同和本项目所包含或涉及的任何内容，但以下情形除外：

（1）对各方负有保密义务的职员、法律顾问的披露；

（2）根据法律规定有权了解本合同内容的司法、行政机关的披露；

（3）为满足本合同的生效条件而向有关部门或人员所作的披露；

（4）为了本项目的融资而向有关金融机构所作的披露。

* 1. 信息披露

在项目合作期内，甲、乙双方应在每年第一季度内将本项目的涉及公共利益的相关信息予以披露，如服务标准、政府支付服务费用等信息，保障公众知情权，接受社会监督。

* 1. 廉政和反腐

（1）合同各方应恪守廉洁从政、廉洁从业和防范腐败的责任。

（2）合同各方的业务活动应坚持公开、公正、诚信、透明的原则（法律认定的商业秘密和本合同另有约定除外），不得损害国家、集体和公众利益，不得违反工程建设管理规章制度。

（3）如果乙方采用行贿、送礼或其他不正当手段企图影响或已经影响了甲方工作人员的行为，或欲获得或已获得超出合同规定以外的额外收入或利益，则甲方应按有关法纪严肃处理当事人，且乙方应对其上述行为造成的工程损害、甲方的经济损失等承担一切责任，并予赔偿。情节严重者，甲方有权终止本合同。

* 1. 不弃权

合同任何一方均不被视为放弃本合同中的任何条款，除非该方以书面形式作出放弃。合同任何一方未坚持要求对方严格履行本合同中的任何条款，或未行使其在本合同中规定的任何权利，均不应被视为对任何上述条款的放弃或对今后行使任何上述权利的放弃。

* 1. 通知

（1）本合同项下甲、乙双方往来的所有通知、声明等函件均应采用书面形式，并以下列方式之一送达：

a.直接递交；

b.传真或电子邮件。

（2）采用直接递交或以电子邮件方式送达的，则到达的日期被视为送达当日。

（3）如果是物流快递送达的，则快递到达日视为到达的日期。

（4）任何一方地址变更应通知对方。通知到达对方后，随后的通知、声明等函件应按新地址送达。

* 1. 合同适用法律

本合同的成立、生效、履行与解释，适用本合同签署时现行的或生效后新颁布的法律、法规、规章等。如果新颁布的法律、法规或规章等对现行的法律、法规或规章等有修改、废止的，按新颁布的法律、法规或规章等执行。

* 1. 适用语言

本合同订立及执行过程中所采用的语言为中文。

* 1. 适用货币

本合同所涉及经济行为采用的支付货币均为人民币。

* 1. 对资料的权利
     1. 由甲方向乙方提供的资料，或主要以此为基础开发的资料，包括文件、计算机程序和其他存储在任何媒介上的资料，均视为甲方的财产。乙方应不为项目之外的事宜使用上述资料，并且应在项目合作期满后将上述资料返还给甲方。
     2. 由乙方向甲方提供的资料，或主要以此为基础开发的资料，包括文件、计算机程序和其他存储在任何媒介上的资料，均视为乙方的财产。甲方有权为实施本项目拥有并自由使用上述资料。
  2. 弃权

在中国法律、法规允许的范围内，甲、乙双方对于本合同项下权利的未行使或延误行使不应视为对该权利的放弃，而且对该权利的单独或部分行使也不能阻止任何未来对该权利的行使。

* 1. 独立性

本合同某一条款的无效，如果对本合同的履行或合同目的的实现没有实质性影响，则本合同其他条款继续有效。

* 1. 本合同的优先性

本合同对甲、乙双方之间关于项目的任何方面及全部合同关系均有效力。乙方应保证其签订并履行其他项目合同将不导致其违反或不履行其在本合同项下的义务，一旦本合同与任何项目合同之间出现冲突，包括解释本合同中的全部问题，本合同应在甲、乙双方之间优先于其他合同。

* 1. 合同附件

本合同附件包括：

附件一 适用法律、标准和规范

附件二 项目建设的进度、质量、安全及管理要求

附件三 投资计划

附件一 适用法律、标准和规范

一、在中华人民共和国境内现行的法律法规，包括但不限于：

1.《中华人民共和国公路法》

2.《中华人民共和国环境保护法》

3.《中华人民共和国土地管理法》

4.《中华人民共和国招标投标法》

5.《中华人民共和国档案法》

6.《中华人民共和国政府采购法》

7.《建设工程质量管理条例》

8.《企业投资项目核准和备案管理办法》

9.《公路建设市场管理办法》

10.《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》

11.《公路工程建设项目招标投标管理办法》

12.《公路工程竣(交)工验收办法》及《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》

13.交通部令《公路工程设计变更管理办法》

14.交通部令《公路水运工程质量监督管理规定》

15.《公路建设监督管理办法》

二、适用于本项目的现行的标准和规范，包括但不限于：

1. 《工程建设标准强制性条文》(公路工程部分)
2. 《公路工程技术标准》
3. 《公路工程名词术语》
4. 《公路自然区划标准》
5. 《公路勘测规范》
6. 《公路工程地质勘察规范》
7. 《公路工程水文勘测设计规范》
8. 《公路土工试验规程》
9. 《公路路线设计规范》
10. 《公路路基设计规范》
11. 《公路沥青路面设计规范》
12. 《公路排水设计技术规范》
13. 《公路桥涵设计通用规范》
14. 《公路圬工桥涵设计规范》
15. 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》
16. 《公路桥涵地基与基础设计规范》
17. 《公路养护安全作业规程》
18. 《公路工程抗震设计规范》
19. 《公路环境保护设计规范》
20. 《道路工程制图标准》
21. 《公路工程建设项目投资估算编制办法》
22. 《公路工程建设项目概算预算编制办法》
23. 《公路工程估算指标》、《公路工程概算定额》、《公路工程预算定额》
24. 《公路工程机械台班费用定额》
25. 《公路建设项目用地指标》
26. 《公路路基施工技术规范》
27. 《公路粉煤灰路堤设计与施工技术规范》
28. 《公路土工合成材料应用技术规范》
29. 《公路路面基层施工技术规范》
30. 《公路沥青路面施工技术规范》
31. 《沥青路施工及验收规范》
32. 《公路工程施工安全技术规程》
33. 《公路工程施工监理规范》
34. 《公路工程质量检验评定标准》
35. 《公路养护技术规范》
36. 《公路桥涵养护规范》
37. 《公路沥青路面养护技术规范》
38. 《公路技术状况评定标准》

三、对于本附件中未述及或未规定的事项，但为法律法规或强制性标准或行业管理所要求的，乙方也应遵循。在项目合作期内，法律、标准和规范变更的，乙方应执行最新版本的法律、标准和规范。

附件二 项目建设的进度、质量、安全及管理要求

一、建设进度计划

1. 合同进度计划

承包人应在签订施工合同协议书后30天之内，编制详细的施工进度计划和施工方案说明报送监理人。监理人应在14天内批复或提出修改意见，否则该进度计划视为已得到批准。经监理人批准的施工进度计划称合同进度计划，是控制合同工程进度的依据。承包人还应根据合同进度计划，编制更为详细的分阶段或分项进度计划，报监理人审批。

合同进度计划应按照关键线路网络图和主要工作横道图两种形式分别编绘，并应包括每月预计完成的工作量和形象进度。

承包人在签订合同协议书后，按监理人要求提交2份详细的施工组织设计，包括该工程的质量目标设计，工程进度计划关键线路网络图、材料供应计划、资金需求计划、设备进退场计划、交通导流计划。监理人应在收到该施工组织设计7天内审查批准或提出修改意见，并须报乙方备案。

承包人为满足总体工期目标和阶段工期目标而安排冬、雨季施工和抢工时，所采取的技术、经济措施及费用由承包人承担。

2. 合同进度计划的修订

不论何种原因造成工程的实际进度与合同进度计划不符时，承包人可以在实际进度发生滞后的当月25日前向监理人提交修订合同进度计划的申请报告，并附有关措施和相关资料，报监理人审批；监理人也可以直接向承包人作出修订合同进度计划的指示，承包人应按该指示修订合同进度计划，报监理人审批。监理人应在修订合同进度计划后14天内批复。监理人在批复前应获得乙方同意。

3. 年度施工计划

承包人应在每年11月底前，根据已同意的合同进度计划或其修订的计划，向监理人提交2份格式和内容符合监理人合理规定的下一年度的施工计划，以供审查。该计划应包括本年度估计完成的和下一年度预计完成的分项工程数量和工作量，以及为实施此计划将采取的措施。

二、建设工程质量要求

1. 工程质量要求

1.1工程质量验收按技术规范及《公路工程质量检验评定标准》执行。

1.2 因承包人原因造成工程质量达不到合同约定验收标准的，监理人有权要求承包人返工直至符合合同要求为止，由此造成的费用增加和(或)工期延误由承包人承担。

1.3 因乙方原因造成工程质量达不到合同约定验收标准的，乙方应承担由于承包人返工造成的费用增加和(或)工期延误，并支付承包人合理利润。

1.4 乙方和承包人应严格遵守《关于严格落实公路工程质量责任制的若干意见》的相关规定，认真执行工程质量责任登记制度并按要求填写工程质量责任登记表。

1.5 本项目严格执行质量责任追究制度。质量事故处理实行“四不放过”原则：事故原因调查不清不放过；事故责任者没有受到教育不放过；没有防范措施不放过；相关责任人没受到处理不放过。

1.6 承包人对施工过程中出现的工程质量缺陷、质量问题或质量事故不及时进行整改或修复，乙方将暂不支付工程款，直至整改或修复工作结束并符合规范要求。

1.7 凡质量不合格的工程，监理人将不予验收、支付，承包人应自费拆除重建。

2. 承包人的质量管理

2.1 承包人应在施工场地设置专门的质量检查机构，配备专职质量检查人员，建立完善的质量检查制度。签订施工合同协议书后28天之内，提交工程质量保证措施文件，包括质量检查机构的组织和岗位责任、质检人员的组成、质量检查程序和实施细则等，报送监理人审批。

2.2 承包人应加强对施工人员的质量教育和技术培训，定期考核施工人员的劳动技能，严格执行规范和操作规程。

2.3 承包人必须遵守国家有关法律、法规和规章，严格执行公路工程强制性技术标准、各类技术规范及规程，全面履行工程合同义务，依法对公路工程质量负责。

2.4 承包人应加强质量监控，确保规范规定的检验、抽检频率，现场质检的原始资料必须真实、准确、可靠，不得追记，接受质量检查时必须出示原始资料。

2.5 承包人必须完善检验手段，根据技术规范的规定配齐检测和试验仪器、仪表，并应及时校正确保其精度；根据合同要求加强工地试验室的管理；加强标准计量基础工作和材料检验工作，不得违规计量，不合格材料严禁用于本工程。

2.6 承包人驻工程现场机构应在现场驻地和重要的分部、分项工程施工现场设置明显的工程质量责任登记表公示牌。

3. 承包人的质量检查

承包人应按施工合同约定对材料、工程设备以及工程的所有部位及其施工工艺进行全过程的质量检查和检验，并作详细记录，编制工程质量报表，报送监理人审查。

4. 监理人的质量检查

监理人有权对工程的所有部位及其施工工艺、材料和工程设备进行检查和检验。承包人应为监理人的检查和检验提供方便，包括监理人到施工场地或制造、加工地点，或施工合同约定的其他地方进行察看和查阅施工原始记录。承包人还应按监理人指示，进行施工场地取样试验、工程复核测量和设备性能检测，提供试验样品、提交试验报告和测量成果以及监理人要求进行的其他工作。监理人的检查和检验，不免除承包人按施工合同约定应负的责任。

监理人及其委派的检验人员，应能进入工程现场，以及材料或工程设备的制造、加工或制配的车间和场所，包括不属于承包人的车间或场所进行检查，承包人应为此提供便利和协助。

监理人可以将材料或工程设备的检查和检验委托给一家独立的有质量检验认证资格的检验单位。该独立检验单位的检验结果应视为监理人完成的。监理人应将这种委托的通知书不少于7天前交给承包人。

5. 工程隐蔽部位覆盖前的检查

5.1 通知监理人检查

经承包人自检确认的工程隐蔽部位具备覆盖条件后，承包人应通知监理人在约定的期限内检查。承包人的通知应附有自检记录和必要的检查资料。监理人应按时到场检查。经监理人检查确认质量符合隐蔽要求，并在检查记录上签字后，承包人才能进行覆盖。监理人检查确认质量不合格的，承包人应在监理人指示的时间内修整返工后，由监理人重新检查。

当监理人有指令时，承包人应对重要隐蔽工程进行拍摄或照相并应保证监理人有充分的机会对将要覆盖或掩蔽的工程进行检查和量测，特别是在基础以上的任一部分工程修筑之前，对该基础进行检查。

5.2 监理人未到场检查

监理人未按约定的时间进行检查的，除监理人另有指示外，承包人可自行完成覆盖工作，并作相应记录报送监理人，监理人应签字确认。监理人事后对检查记录有疑问的，可按约定重新检查。

5.3 监理人重新检查

承包人覆盖工程隐蔽部位后，监理人对质量有疑问的，可要求承包人对已覆盖的部位进行钻孔探测或揭开重新检验，承包人应遵照执行，并在检验后重新覆盖恢复原状。经检验证明工程质量符合合同要求的，由乙方承担由此增加的费用和(或)工期延误，并支付承包人合理利润；经检验证明工程质量不符合合同要求的，由此增加的费用和(或)工期延误由承包人承担。

5.4 承包人私自覆盖

承包人未通知监理人到场检查，私自将工程隐蔽部位覆盖的，监理人有权指示承包人钻孔探测或揭开检查，由此增加的费用和(或)工期延误由承包人承担。

6. 清除不合格工程

6.1承包人使用不合格材料、工程设备，或采用不适当的施工工艺，或施工不当，造成工程不合格的，监理人可以随时发出指示，要求承包人立即采取措施进行替换、补救或拆除重建，直至达到合同要求的质量标准，由此增加的费用和(或)工期延误由承包人承担。

6.2 如果承包人未在规定时间内执行监理人的指示，乙方有权雇用他人执行，由此增加的费用和(或)工期延误由承包人承担。

6.3 由于乙方提供的材料或工程设备不合格造成的工程不合格，需要承包人采取措施补救的，乙方应承担由此增加的费用和(或)工期延误，并支付承包人合理利润。

三、安全要求

1. 乙方的施工安全责任

1.1 乙方应按合同约定履行安全职责，授权监理人按合同约定的安全工作内容监督、检查承包人安全工作的实施，组织承包人和有关单位进行安全检查。

1.2 乙方应对其现场机构雇佣的全部人员的工伤事故承担责任，但由于承包人原因造成乙方人员工伤的，应由承包人承担责任。

1.3 乙方应负责赔偿以下各种情况造成的第三者人身伤亡和财产损失：

（1）工程或工程的任何部分对土地的占用所造成的第三者财产损失；

（2）由于乙方原因在施工场地及其毗邻地带造成的第三者人身伤亡和财产损失。

2. 承包人的施工安全责任

2.1 承包人应按合同约定履行安全职责，严格执行国家、地方政府有关施工安全管理方面的法律、法规及规章制度，同时严格执行乙方制订的本项目安全生产管理方面的规章制度、安全检查程序及施工安全管理要求，以及监理人有关安全工作的指示。

承包人应根据本工程的实际安全施工要求，编制施工安全技术措施，并在签订合同协议书后28天内，报监理人和乙方批准。该施工安全技术措施包括(但不限于)施工安全保障体系，安全生产责任制，安全生产管理规章制度，安全防护施工方案，施工现场临时用电方案，施工安全评估，安全预控及保证措施方案，紧急应变措施，安全标识、警示和围护方案等。对影响安全的重要工序和下列危险性较大的工程应编制专项施工方案，并附安全验算结果，经承包人项目总工签字并报监理人和乙方批准后实施，由专职安全生产管理人员进行现场监督。

监理人和乙方在检查中发现有安全问题或有违反安全管理规章制度的情况时，可视为承包人违约，应按违约条款的规定办理。

2.2 承包人应加强施工作业安全管理，特别应加强易燃、易爆材料、火工器材、有毒与腐蚀性材料和其他危险品的管理。

2.3 承包人应严格按照国家安全标准制定施工安全操作规程，配备必要的安全生产和劳动保护设施，加强对承包人人员的安全教育，并发放安全工作手册和劳动保护用具。

2.4 承包人应按监理人的指示制定应对灾害的紧急预案，报送监理人审批。承包人还应按预案做好安全检查，配置必要的救助物资和器材，切实保护好有关人员的人身和财产安全。

2.5依据《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《公路水运工程施工安全标准化指南》、“关于印发《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的通知（财企[2012]16号）”等文件的要求，安全生产费用费率应满足乙方要求，并列出本项目《安全费用使用清单》。安全生产费用指企业按照规定标准提取在成本中列支，专门用于完善和改进企业或者项目安全生产条件的资金。安全费用按照“企业提取、政府监管、确保需要、规范使用”的原则进行管理。如果乙方认为承包人采取的安全生产措施不能满足工程需要，则乙方可自行实施，由此发生的费用在安全生产费中扣减。因采取合同未约定的特殊防护措施增加的费用，由监理人商定或确定。

2.6 承包人应对其履行合同所雇佣的全部人员，包括分包人人员的工伤事故承担责任，但由于乙方原因造成承包人人员工伤事故的，应由乙方承担责任。

2.7 由于承包人原因在施工场地内及其毗邻地带造成的第三者人员伤亡和财产损失，由承包人负责赔偿。

2.8 承包人应充分关注和保障所有在现场工作的人员的安全，采取有效措施，使现场和本合同工程的实施保持有条不紊，以免使上述人员的安全受到威胁。

2.9 为了保护本合同工程免遭损坏，或为了现场附近和过往群众的安全与方便，在确有必要的时候和地方，或当监理人或有关主管部门要求时，承包人应自费提供照明、警卫、护栅、警告标志等安全防护设施。

2.10 在整个施工过程中对承包人采取的施工安全措施，乙方和监理人有权监督，并向承包人提出整改要求。如果由于承包人未能对其负责的上述事项采取各种必要的措施而导致或发生与此有关的人身伤亡、罚款、索赔、损失补偿、诉讼费用及其他一切责任应由承包人负责。

2.11 坚持“安全第一、预防为主”和“管生产必须管安全”的原则，加强安全生产宣传教育，增强全员安全生产意识，建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产的管理制度，配备专职及兼职安全检查人员，有组织有领导地开展安全生产活动。各级领导、工程技术人员、生产管理人员和具体操作人员，必须熟悉和遵守本条款的各项规定，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

2.12 承包人在任何时候都应采取各种合理的预防措施，防止其员工发生任何违法、违禁、暴力或妨碍治安的行为。针对工程特点，制定出具有针对性的安全生产技术措施，并报监理人专项审批。

2.13 施工中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时，必须制定相应的安全技术措施，施工现场必须具有相关的安全标志牌。

2.14 在同一作业区域内施工的两个以上的承包人，应当签订安全生产管理协议，明确各自职责和应采取的安全措施，并指定专职安全生产管理人员进行安全检查与协调。

2.15 承包人定型的施工机械和特种设备要认真查验产品合格证和技术监督部门核发的检验合格证书。承包人自行组装、改装的吊篮、挂篮、架桥机、提升式脚手架、滑模爬模等非标设备，要按照有关规定组织验收。对非标设备在组装、改装过程中使用的钢丝绳、滑轮、限位等产品和零部件应经有关部门检验合格。特种作业人员须经有关部门考核合格后方可上岗。施工现场发现不合格产品和零部件，应及时向有关部门投诉。造成安全事故的，应依法追究生产单位的责任。

四、建设环境保护要求

1. 承包人在施工过程中，应遵守有关环境保护的法律，履行合同约定的环境保护义务，并对违反法律和合同约定义务所造成的环境破坏、人身伤害和财产损失负责。

2. 承包人应按合同约定的环保工作内容，编制施工环保措施计划，报送监理人审批。

3. 承包人应按照批准的施工环保措施计划有序地堆放和处理施工废弃物，避免对环境造成破坏。因承包人任意堆放或弃置施工废弃物造成妨碍公共交通、影响城镇居民生活、危及居民安全、破坏周边环境，或者影响其他承包人施工等后果的，承包人应承担责任。

4. 承包人应按合同约定采取有效措施，对施工开挖的边坡及时进行支护，维护排水设施，并进行水土保护，避免因施工造成的地质灾害。

5. 承包人应按合同约定，加强对噪声、粉尘、废气、废水和废油的控制，努力降低噪声，控制粉尘和废气浓度，做好废水和废油的治理和排放。

6. 承包人应切实执行技术规范中有关环境保护方面的条款和规定。

（1）对于来自施工机械和运输车辆的施工噪声，为保护施工人员的健康，应遵守《中华人民共和国环境噪声污染防治法》并依据《工业企业噪声卫生标准》合理安排工作人员轮流操作筑路机械，减少接触高噪声的时间，或间歇安排高噪声的工作。对距噪声源较近的施工人员，除采取使用防护耳塞或头盔等有效措施外，还应当缩短其劳动时间。同时，要注意对机械的经常性保养，尽量使其噪声降低到最低水平。为保护施工现场附近居民的夜间休息，对居民区150m以内的施工现场，施工时间应加以控制。

（2）对于公路施工中粉尘污染的主要污染源――灰土拌和、施工车辆和筑路机械运行及运输产生的扬尘，应采取有效措施减轻其对施工现场的大气污染，保护人民健康，如：

a.拌和设备应有较好的密封，或有防尘设备。

b.施工通道、沥青混凝土拌和站及灰土拌和站应经常进行洒水降尘。

c.路面施工应注意保持水分，以免扬尘。

d.桥梁钻孔灌注桩施工时排出的泥浆要进行妥善处理，严禁向河流或农田排放。

（3）采取可靠措施保证原有交通的正常通行，维持沿线村镇的居民饮水、农田灌溉、生产生活用电及通信等管线的正常使用。

7. 在整个施工过程中对承包人采取的环境保护措施，乙方和监理人有权监督，并向承包人提出整改要求。如果由于承包人未能对其负责的上述事项采取各种必要的措施而导致或发生与此有关的人身伤亡、罚款、索赔、损失补偿、诉讼费用及其他一切责任应由承包人负责。

8. 在施工期间，承包人应随时保持现场整洁，施工设备和材料、工程设备应整齐妥善存放和储存，废料与垃圾及不再需要的临时设施应及时从现场清除、拆除并运走。

9. 在施工期间，承包人应严格遵守《关于在公路建设中实行最严格的耕地保护制度的若干意见》的相关规定，规范用地、科学用地、合理用地和节约用地。承包人应合理利用所占耕地地表的耕作层，用于重新造地；合理设置取土坑和弃土场，取土坑和弃土场的施工防护要符合要求，防止水土流失。承包人应严格控制临时占地数量，施工便道、各种料场、预制场要根据工程进度统筹考虑，尽可能设置在公路用地范围内或利用荒坡、废弃地解决，不得占用农田。施工过程中要采取有效措施防止污染农田，项目完工后承包人应将临时占地自费恢复到临时占地使用前的状况。

10. 承包人应严格按照国家有关法规要求，做好施工过程中的生态保护和水土保持工作。施工中要尽可能减少对原地面的扰动，减少对地面草木的破坏，需要爆破作业的，应按规定进行控爆设计。雨季填筑路基应随挖、随运、随填、随压，要完善施工中的临时排水系统，加强施工便道的管理。取（弃）土场必须先挡后弃，严禁在指定的取（弃）土场以外的地方乱挖乱弃。

11. 承包人应充分考虑施工过程中施工振动、噪音扰民补偿及民扰停工造成的损失，由此增加的费用及工期延误由承包人承担。

12. 承包人进场后须提供文明施工及环保费的使用清单明细及相关方案措施，报监理人或乙方审批后予以支付。

附件三 投资计划

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 年份 |  |  | … | 合计 |
| 项目总投资完成比例（%） |  |  |  |  |
| 项目总投资完成金额（万元） |  |  |  |  |
| 社会资本方认缴的资本金到位比例（%） |  |  |  |  |
| 社会资本方认缴的资本金到位额度（万元） |  |  |  |  |
| 项目公司融资资金到位比例（%） |  |  |  |  |
| 项目公司融资资金到位金额（万元） |  |  |  |  |

注：投资计划在签订PPP项目合同时以投标文件中载明的计划为准，乙方变更投资计划，应经甲方同意。

说明：本《PPP项目合同》为格式文本，仅供参考，具体内容待招标人与中标人共同协商并报上级部门批准后确定。