

采购需求

说明：

1. 本招标文件所称中小企业必须符合《政府采购促进中小企业发展暂行办法》第二条规定。

2. 小型和微型企业产品的价格给予 10% 的扣除，用扣除后的价格参与评审，具体扣除比例请以第四章《评标办法及评标标准》的规定为准。

3. 小型、微型企业提供中型企业制造的货物的，视同为中型企业。

4. 小型、微型企业提供大型企业制造的货物的，视同为大型企业。

5. 根据财库〔2019〕9号及财库〔2019〕19号文件规定，台式计算机，便携式计算机、平板式微型计算机，激光打印机，针式打印机，液晶显示器，制冷压缩机（冷水机组、水源热泵机组、溴化锂吸收式冷水机组），空调机组[多联式空调（热泵）机组（制冷量 > 14000W），单元式空气调节机（制冷量 > 14000W）]，专用制冷、空调设备（机房空调），镇流器（管型荧光灯镇流器），空调机[房间空气调节器、多联式空调（热泵）机组（制冷量 ≤ 14000W）、单元式空气调节机（制冷量 ≤ 14000W）]，电热水器，普通照明用双端荧光灯，电视设备[普通电视设备（电视机）]，视频设备（视频监控设备、监视器），便器（坐便器、蹲便器、小便器），水嘴均为节能产品政府采购品目清单内标注“★”的品目，属于政府强制采购节能产品。若采购货物属于以上品目清单的产品时，投标人的投标货物必须使用政府强制采购的节能产品，投标人必须在投标文件中提供所投产品的节能产品认证证书复印件（加盖投标人公章），否则相应投标无效。

6. 各项技术标准应符合国家强制性标准，不得要求或标明某一特定的专利、商标、名称、设计、原产地或生产供应者，不得含有倾向或者排斥潜在竞标人的其他内容。如果必须引用某一生产供应者的技术标准才能准确或清楚地说明拟采购项目技术标准时，则应当在某一品牌或供应商名称前加上“参照或相当于”字样。

| 项号 | 货物名称 | 数量 | 单位 | 技术参数及性能配置要求 |
|----|----------|----|----|--|
| 1 | 渔政执法快艇 I | 1 | 艘 | <p>一、主要参数及配置</p> <p>▲1. 材料：铝合金</p> <p>▲2. 总长：16.50-17.50 米</p> <p>▲3. 船宽：3.80-4.00 米</p> <p>4. 型深：2.10-2.20 米</p> <p>5. 满载吃水：约 0.85 米</p> <p>6. 排水量：约 17.5 吨</p> <p>7. 定员：14 人</p> <p>8. 燃油：约 1500 升</p> <p>9. 淡水：约 200 升</p> <p>▲10. 最高航速（设计排水量）：≥38 节</p> <p>11. 巡航速度：≥32 节</p> <p>12. 续航力：≥250 海里</p> <p>13. 抗风能力：不低于蒲氏 7 级</p> |

14. 主机：高速船用柴油机
 15. 功率：588KW(800HP)×2 台
 16. 齿轮箱：船用齿轮箱
 17. 推进系统：可调式表面桨
 18. 驾控系统：双站驾驶
 19. 通导设备：
 (1) 磁罗径
 (2) 甚高频对讲机(系统含主副驾)、渔业电台、手持双向对讲机、手持对讲机
 (3) 主雷达（主驾）、三合一导航雷达（系统含主副驾）
 (4) 北斗导航系统、自动识别系统、红外夜视仪、单人取证设备
 20. 其他设备：
 (1) 船用柴油发电机、整体式船用水冷空调
 (2) 整体式卫生间、配餐台
 (3) 船员休息舱(2 人位)

二、设备配置清单

| 序号 | 设备名称 | 规格 | 数量 |
|-----------------|------------|----------------------------------|-----|
| (一) 艇体部分 | | | |
| 1 | 主艇体 | | |
| (1) | 艇体 | 5083-H116 型镁铝合金 | 1 套 |
| (2) | 甲板 | 5083-H116 型镁铝合金 | 1 套 |
| (3) | 蓬体 | 6082-T6 型镁铝合金 | 1 套 |
| 2 | 驾舱 | | |
| (1) | 驾舱门 | 不锈钢框玻璃门 | 1 扇 |
| (2) | 主驾控台 | 铝合金，柚木面 | 1 套 |
| (3) | 二驾控台 | 铝合金，带有机档风玻璃 | 1 套 |
| (4) | 前挡风玻璃窗 | 约 12mm 厚钢化玻璃 | 3 套 |
| (5) | 铝质侧窗 | 约 8mm 厚钢化玻璃 | 6 套 |
| (6) | 正副驾驶椅 | 减震型，含液压动力单元 | 2 张 |
| (7) | 乘员座椅 | 双人真皮沙发 | 6 张 |
| (8) | 工作台（兼茶几） | 实木、稳固不易变形、耐腐蚀、环保型材料，具体尺寸根据设计图纸而定 | 2 张 |
| (9) | 配电箱柜 | 铝合金、稳固不易变形、耐腐蚀，具体尺寸根据设计图纸而定 | 2 个 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|----------|------------|--|----|
| | | | | (10) | 空调柜 | 实木、稳固不易变形、耐腐蚀、环保型材料，具体尺寸根据设计图纸而定 | 2个 |
| | | | | (11) | 物件存放柜 | 实木、稳固不易变形、耐腐蚀、环保型材料，具体尺寸根据设计图纸而定 | 4个 |
| | | | | (12) | 油箱检测口盖 | 铝合金 | 1个 |
| | | | | (13) | 舱室装饰 | 柚木面, 真皮, 环保型材料, 具体装饰面积根据设计图纸而定 | 1套 |
| | | | | (14) | 地板 | 贴木、E0级材料、环保、耐腐蚀, 带地毯, 具体面积根据设计图纸而定 | 1套 |
| | | | | 3 | 艙艙 | | |
| | | | | (1) | 艙艙门 | 实木、稳固不易变形、耐腐蚀、环保型材料，具体尺寸根据设计图纸而定 | 1扇 |
| | | | | (2) | 采光天窗 | 不锈钢框玻璃，密封性好不漏水，符合 CB 3038-1978 机舱天窗标准，具体尺寸根据设计图纸而定 | 1套 |
| | | | | (3) | 舷窗 | 钢化玻璃，符合 GB/T 14413-2008 船用舷窗标准，具体尺寸根据设计图纸而定 | 2个 |
| | | | | (4) | 工作台 | 实木、稳固不易变形、耐腐蚀、环保型材料，具体尺寸根据设计图纸而定 | 1张 |
| | | | | (5) | V型床铺 | 含定制床垫，符合人体工程学 | 1套 |
| | | | | (6) | 物件存放柜 | 实木、稳固不易变形、耐腐蚀、环保型材料，具体尺寸根据设计图纸而定 | 1个 |
| | | | | (7) | 舱室装饰 | 柚木面，皮革，贴木地板，环保型材料，具体装饰面积根据设计图纸而定 | 1套 |
| | | | | (8) | 检测口盖 | 铝合金，具体尺寸根据设计图纸而定 | 2个 |
| | | | | 4 | 卫生间 | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|----------|-------------|--|-----|
| | | | | (1) | 门 | 铝合金, 开启方式: 平开, 不易变形, 防潮不易腐蚀, 双层钢化玻璃, 防水易清洁, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 1 扇 |
| | | | | (2) | 舷窗 | 钢化玻璃, 符合 GB/T 14413-2008 船用舷窗标准, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 1 个 |
| | | | | (3) | 电动马桶 | 陶瓷, 马桶盖材质: PP 板, 冲水按键类型: 侧按一段式, 坐便器类型: 连体式, 水效等级: ≥ 2 级 | 1 套 |
| | | | | (4) | 洗手池 | 不锈钢, 含不锈钢水龙头 | 1 套 |
| | | | | (5) | 防滑垫 | 塑胶、纯色、PVC 材质, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 1 套 |
| | | | | (6) | 地漏 | 铝合金 | 1 个 |
| | | | | 5 | 配餐区 | | |
| | | | | (1) | 灶台 | 大理石材, 易清洁, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 1 套 |
| | | | | (2) | 洗水池 | 单槽, 不锈钢、含不锈钢水龙头及管路 | 1 套 |
| | | | | (3) | 冰箱柜 | 实木、稳固不易变形、耐腐蚀、环保型材料, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 1 套 |
| | | | | (4) | 储物柜 | 实木、稳固不易变形、耐腐蚀、环保型材料, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 1 套 |
| | | | | (5) | 微波炉 | 格兰仕、美的、海尔或同等及以上品牌, 不小于 20 升 | 1 台 |
| | | | | (6) | 电磁炉 | 美的、苏泊尔、尚朋堂或同等及以上品牌, 家用型单灶头 | 1 台 |
| | | | | (7) | 冰箱 | 海尔、美的、容声或同等及以上品牌, 不小于 95 升 | 1 台 |
| | | | | 6 | 主甲板面 | | |
| | | | | (1) | 机舱盖 | 铝合金, 带隔音隔热棉, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 1 套 |
| | | | | (2) | 锚舱盖 | 铝合金, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 1 套 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------|-------------|--------------------------|------|--|
| | | | (3) | 甲板及过道防滑面 | 铝合金, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 1 套 | |
| | | | 7 | 通风系统 | | | |
| | | | (1) | 空调进风、出风管 | 铝合金, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 2 套 | |
| | | | (2) | 机舱进风、出风口 | 铝合金, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 2 套 | |
| | | | (二) 舾装装置 | | | | |
| | | | 1 | 全船栏杆、扶手 | 铝合金 $\phi 32$ | 1 船套 | |
| | | | 2 | 门形桅杆及警灯架 | 铝合金 | 1 套 | |
| | | | 3 | 旗杆 | 铝合金 $\phi 32$ | 1 支 | |
| | | | 4 | 尾平台 | 铝合金 $\phi 32$ | 1 套 | |
| | | | 5 | 护头板 | 铝合金 | 1 套 | |
| | | | 6 | 油箱 | 铝合金, 约 2000L | 1 套 | |
| | | | 7 | 淡水箱 | 铝合金, 约 200L | 1 套 | |
| | | | 8 | 黑水箱 | 塑料, 约 100L | 1 套 | |
| | | | 9 | 油污水柜及手摇泵 | 含通岸接头 | 1 套 | |
| | | | 10 | 机舱花纹地台板 | 铝质 | 1 套 | |
| | | | 11 | 机舱隔音防火棉 | 包铝板 | 1 套 | |
| | | | 9 | 小五金件 | 含合页、锁扣、门碰等 | 1 船套 | |
| | | | (三) 系泊装置 | | | | |
| | | | 1 | 双十字缆桩 | 铝合金 $\phi 70$ | 6 只 | |
| | | | 2 | 系环 | 铝合金 $\phi 16$ | 6 个 | |
| | | | 3 | 拖环 | 铝合金 $\phi 20$ | 1 个 | |
| | | | 4 | 护舷 | EVA 填充聚脲 D 型, $\phi 350$ | 1 套 | |
| | | | 5 | 大抓力锚 | 约 50KG, 铸铁 | 1 个 | |
| | | | 6 | 电动锚机 | 不锈钢 | 1 套 | |
| | | | 7 | 锚索 | 白棕绳, $\phi 20$, 约 45 米 | 1 条 | |
| | | | 8 | 缆绳 | 尼龙绳, $\phi 20$, 约 25 米 | 2 条 | |
| | | | | 拖缆 | 尼龙绳, $\phi 20$, 约 30 米 | 1 条 | |
| | | | 9 | 碰球 | F1 | 4 个 | |
| | | | (四) 消防、救生设备 | | | | |

| | | | |
|-----------------|---------|-------------------|------|
| 1 | 灭火器 | 干粉, 约 2kg | 2 只 |
| 2 | 灭火器 | 二氧化碳, 约 5kg | 6 只 |
| 3 | 灭火系统 | 泡沫, 约 5kg | 5 只 |
| 4 | 救生衣 | 充气式, 带灯 | 16 件 |
| 5 | 救生圈 | 带约 30 米长可浮救生索 | 2 只 |
| 6 | 气胀式救生筏 | 15 人 | 1 个 |
| 7 | 降落伞火焰信号 | 海用型 | 4 只 |
| 8 | 橙色烟雾信号 | 海用型 | 2 只 |
| 9 | 手持红色信号弹 | 海用型 | 6 支 |
| 10 | 消防斧 | 通用型 | 1 把 |
| 11 | 消防桶 | 半圆形 D300, 不锈钢 | 1 个 |
| (五) 电气系统 | | | |
| 1 | 影音播放系统 | 含播放机、音响, 带 USB 接口 | 1 套 |
| 2 | 船用直流蓄电池 | 200Ah, 免维护型 | 4 只 |
| 3 | 船用直流蓄电池 | 105Ah, 免维护型 | 1 只 |
| 4 | 直流控制面板 | 含开关 | 1 套 |
| 5 | 交流配电箱 | ≥IP22 | 1 套 |
| 6 | 充放电配电箱 | ≥IP22 | 1 套 |
| 7 | 电池防爆开关 | ≥IP22 | 3 套 |
| 8 | 舱室开关 | ≥IP22 | 1 船套 |
| 9 | 五孔插座 | 220V | 8 个 |
| 10 | 烟斗插座 | 24V | 4 个 |
| 11 | 淡水泵 | 24V | 1 台 |
| 12 | 粉碎泵 | 24V | 1 台 |
| 13 | 污水电动泵 | 24V | 3 台 |
| 14 | 机舱盖电动撑杆 | 24V | 1 套 |
| 15 | 直流抽风机 | 用于卫生间, 24V | 1 套 |
| 16 | 机舱照明灯 | 24V | 1 盏 |
| 17 | LED 舱室灯 | 24V | 9 盏 |
| 18 | 舱室菊花灯 | 24V | 2 盏 |

| | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|----|-----------|--|-----|
| | | | | 19 | 床头灯 | 24V | 2 盏 |
| | | | | 20 | 雨刮器 | 24V | 2 套 |
| | | | | 21 | 油位表/油位感应器 | 24V | 1 套 |
| | | | | 22 | 水位表/水位感应器 | 24V | 1 套 |
| | | | | 23 | 水位报警器 | 24V | 3 套 |
| | | | | 24 | 浮充式充电器 | 24V, \geq IP22, 船用 | 3 套 |
| | | | | 25 | 岸电系统 | 岸电系统, 含约 30m 岸电线 | 1 套 |
| | | | | 26 | 避雷系统 | 避雷系统, 含接地板 | 1 套 |
| (六) 动力装置 | | | | | | | |
| | | | | 1 | 船用柴油发动机 | 配置不低于 VOLVO D13-800, 800HP/ 2300RPM | 2 台 |
| | | | | 2 | 齿轮箱 | 配置不低于 ZF360 或同等及以上产品 减速比 1.485:1 | 2 台 |
| | | | | 3 | 推进系统 | 配置不低于 FRANCE HELICES SDS 3 L 可调式表面桨装置, 五叶铜镍桨 | 2 套 |
| | | | | 4 | 主机操纵系统及仪表 | 随主机, 主驾、二驾各一套 | 2 套 |
| | | | | 5 | 液压控制总成 | 含基站和双控系统 | 1 套 |
| | | | | 6 | 海底门 | 铜质 | 2 套 |
| | | | | 7 | 海水过滤器及管路 | PVC | 2 套 |
| | | | | 8 | 油水分离器及管路 | 随主机 | 2 套 |
| | | | | 9 | 主机排气烟管 | 玻璃钢 | 2 套 |
| (七) 发电机、空调设备 | | | | | | | |
| | | | | 1 | 船用柴油发电机 | 欧玛、HFL、科勒或同等及以上品牌, 8.5KW, 单相, 50Hz | 1 台 |
| | | | | 2 | 整体式船用水冷空调 | 诺普、格力、企鹅或同等及以上品 牌, 24000BTU 和 12000BTU 各 1 台。 | 2 台 |
| | | | | 3 | 空调水泵 | 全自动 | 1 套 |
| | | | | 4 | 海底门 | 发电机 | 1 套 |
| | | | | | | 空调 | 1 套 |
| | | | | 5 | 海水过滤器及管路 | PVC | 1 套 |
| | | | | 6 | 油水分离器及管路 | 随发电机 | 1 套 |

| | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--|----|---------|---|----|
| | | | | 7 | 发电机排气烟管 | 玻璃钢 | 1套 |
| (八) 航行信号设备 | | | | | | | |
| | | | | 1 | 航行灯 | DC24V | 1套 |
| | | | | 2 | 信号灯 | DC24V | 1套 |
| | | | | 3 | 长排警灯 | DC24V | 1套 |
| | | | | 4 | 警报器 | DC24V | 1套 |
| | | | | 5 | 遥控射灯 | DC24V, 水平旋转 360°, 射程不低于 250 米 | 1盏 |
| | | | | 6 | 电笛 | DC24V | 1个 |
| | | | | 7 | 国旗 | 5# | 1面 |
| (九) 通导设备 | | | | | | | |
| | | | | 1 | 磁罗径 | ≥IP22, 主驾、二驾分别一个 | 2个 |
| | | | | 2 | 舵角指示器 | 随推进装置, 主驾、二驾分别一个 | 2个 |
| | | | | 3 | 主雷达 | ICOM、GARMIN、RAYMARINE 或同等及以上品牌, 主驾, ≥36 海里, 彩色显示屏, 可夜航 | 1套 |
| | | | | 4 | 三合一导航仪 | ICOM、GARMIN、RAYMARINE 或同等及以上品牌, 主驾用主屏, 二驾用分屏, 24 海里, 彩色显示屏, | 1套 |
| | | | | 5 | 渔业电台 | 渔政渔业专用型、主驾 | 1套 |
| | | | | 6 | 北斗导航仪 | 主驾, 海事型 | 1套 |
| | | | | 7 | 自动识别系统 | 主驾, 按最新船标标准执行 | 1套 |
| | | | | 8 | 甚高频对讲机 | 主驾、二驾, 具有 D 级 DSC 功能, 海事型, 配置不低于 IC-M324 型 | 1套 |
| | | | | 9 | 双向手持对讲机 | 海事型, 配置不低于 IC-M1600 型 | 2套 |
| | | | | 10 | 手持对讲机 | 海事型, 配置不低于 IC-M25 型 | 6套 |
| | | | | 11 | 红外夜视仪 | 红外探测距离不小于 3KM | 1套 |
| | | | | 12 | 卫星示位标 | ≥IP66 | 1套 |
| | | | | 13 | 雷达应答器 | ≥IP66 | 1套 |
| (十) 执法装备 | | | | | | | |
| | | | | 1 | 单人取证设备 | 配置不低于飞利浦 VTR-8101 型, 内存不低于 64G | 6套 |
| | | | | 2 | 望远镜 | 军用级, ≥50 倍 | 1套 |
| | | | | 3 | 取证单反相机 | 配置不低于佳能 EOS 80D 套机 | 1套 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--|---|-------|-----------|----|-----------------|---------------|---------------|-------------|------------|--------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|--------------|
| | | | 4 | 笔记本电脑 | 配置不低于联想小新 | 1套 | | | | | | | | | | | | |
| <p>三、需求说明书</p> <p>(一) 用途</p> <p>本艇主要用于沿海海上维权、渔业执法、安全保卫、应急救援等任务；适用于沿海航区。</p> <p>(二) 主要技术性能</p> <p>1. 船型</p> <p>1.1 本艇采用单体、单甲板、双折角、深V滑艇船型，具有良好的快速性、耐波性。</p> <p>1.2 本艇采用两台柴油机为动力，可调式表面桨推进，主船体及甲板均采用铝合金建造。</p> <p>2. 主要要素</p> <table border="0" data-bbox="469 757 1168 1021"> <tr> <td>总长：16.50~17.50米</td> <td>船宽：3.80~4.00米</td> </tr> <tr> <td>型深：2.10~2.20米</td> <td>满载吃水：约0.85米</td> </tr> <tr> <td>排水量：约17.5吨</td> <td>定员：14人</td> </tr> <tr> <td>燃油：约1500升</td> <td>淡水：约200升</td> </tr> <tr> <td>最高航速：≥38节</td> <td>巡航速度：≥32节</td> </tr> <tr> <td>续航力：≥250海里</td> <td>抗风能力：不低于蒲氏7级</td> </tr> </table> <p>3. 航速和续航力</p> <p>3.1 在满载排水量状态，2级海况以下，水深大于3米，2台主机以最大功率工作时，航速不小于38节。</p> <p>3.2 本艇配载燃油约1500L。</p> <p>3.3 最高航速时，续航力不小于200NM；巡航航速32节时，续航力不小于250NM。</p> <p>4. 储备浮力和干舷</p> <p>本船干舷与储备浮力满足MSA《沿海小型船舶检验技术规则》最新版中对沿海航区高速船的相关要求。</p> <p>5. 稳性和抗风力</p> <p>5.1 本艇稳性满足MSA《沿海小型船舶检验技术规则》和MSA《国内航行海船法定检验技术规则》最新版“高速船”中对沿海航区的要求。</p> <p>5.2 本艇抗风力按国军标《GJB4000-2000》053.4“稳性”计算，不低于蒲氏7级风。</p> <p>6. 操纵性</p> <p>本艇在满载排水量状态，以巡航速度满舵回转时，回转直径约三倍船长。</p> <p>7. 艇员</p> <p>本艇设计定员为14人。</p> <p>(三) 总布置</p> <p>本艇布置实用合理、外形简洁流畅，体现国威，突出渔政的性质和特征，整体和谐、视野开阔。采用后倾式驾驶前窗，大平板玻璃，高速动感，风阻小；艇后部露天驾驶台的视野良好。</p> | | | | | | | 总长：16.50~17.50米 | 船宽：3.80~4.00米 | 型深：2.10~2.20米 | 满载吃水：约0.85米 | 排水量：约17.5吨 | 定员：14人 | 燃油：约1500升 | 淡水：约200升 | 最高航速：≥38节 | 巡航速度：≥32节 | 续航力：≥250海里 | 抗风能力：不低于蒲氏7级 |
| 总长：16.50~17.50米 | 船宽：3.80~4.00米 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型深：2.10~2.20米 | 满载吃水：约0.85米 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排水量：约17.5吨 | 定员：14人 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃油：约1500升 | 淡水：约200升 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高航速：≥38节 | 巡航速度：≥32节 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 续航力：≥250海里 | 抗风能力：不低于蒲氏7级 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | <p>1. 主艇体</p> <p>1.1 本艇沿船长设 1 道防撞隔壁、1 道普通隔壁和 1 道水密隔壁，构成 4 个舱室，自艏向艉为艏尖舱、船员舱、乘员驾驶舱和机舱。</p> <p>1.2 本艇在乘员舱下设有 1 个燃油箱。</p> <p>1.3 本艇船员舱内设 V 型床铺 1 套，配有舱室灯，舱内顶部设有通风天窗 1 扇。</p> <p>2. 甲板室</p> <p>本艇甲板室对应乘员驾驶舱，前置驾控台并设 2 张单人减振驾驶椅，后部设有 3 排双人沙发座椅，其中第一排前设有工作台。舱内右舷设有整体卫生间，左舷设有简易服务区，驾控台下方设电工柜，内设有配电板和充电器等。乘员驾驶舱后壁设风雨密门通往艉甲板，前壁左侧设轻质门通往船员舱。</p> <p>3. 主甲板面</p> <p>3.1 艉部设出风口、机舱盖、缆桩、扶栏、储物箱和旗杆等。</p> <p>3.2 中部为乘员驾驶舱，两侧设外通道。</p> <p>3.3 艏部设艏尖舱盖、缆桩、扶手等。</p> <p>4. 甲板室顶篷</p> <p>乘员驾驶舱顶篷前端两侧设左右舷灯，顶部设扶手、长排警灯，顶篷后部设 GPS 天线，顶篷后部侧壁设机舱进风格栅。顶篷后端左侧设露天驾驶台。</p> <p>5. 露天驾驶台</p> <p>露天驾驶台台面装有罗经、舵轮、表面桨装置控制面板、主机遥控盒、仪表板、通讯导航设备等。驾驶台后面设背靠箱和铝合金栏杆，构成独立的露天驾驶区。</p> <p>6. 桅杆</p> <p>在露天驾驶台后面设桅杆 1 座，桅杆上装有雷达、避雷针和信号设备等。</p> <p>(四) 船体结构</p> <p>1. 设计依据</p> <p>本艇结构强度计算按照 MSA《沿海小型船舶检验技术规则》最新版的有关要求进行。</p> <p>2. 结构形式和材料</p> <p>主艇体按单底设计，均采用纵骨架式；艇体板材采用 5083-H116 型镁铝合金、上建采用 6082-T6 型镁铝合金。</p> <p>3. 船舶装置</p> <p>3.1 舵设备</p> <p>本艇选用 2 套可调式表面桨推进装置，借助电—液控制装置，螺旋桨可以上下（$\pm 7^\circ$）和左右（$\pm 20^\circ$）摆动，改变推力方向来操纵船的转向，代替了舵装置，在驾驶室和露天驾驶台均设有舵轮操纵装置。</p> <p>3.2 系泊设备</p> <p>3.2.1 本艇艏柱上方设拖环 1 只。</p> <p>3.2.2 本艇主甲板面共设缆桩 6 只。</p> <p>3.2.3 本艇主甲板面共设吊艇定位索导环 6 只。</p> <p>3.2.4 本艇配尼龙系索 2 根，拖缆 1 根。</p> |
|--|--|--|--|

3.2.5 甲板周边安装有直径约为 300mm 的 EVA 填充式聚脲护舷。

3.3 锚装置

本艇按规范要求配约 50KG 大抓力锚 1 只，配白棕锚索 1 根；艏甲板配电动锚机 1 套。

3.4 梯、扶栏

本艇艏甲板及甲板室顶篷两侧设有铝合金栏杆或扶手，露天驾驶区设有围栏和扶手。

3.5 门、窗、盖

3.5.1 乘员驾驶舱后部设通往艏甲板的风雨密门 1 套，前部设通往休息舱的外开门 1 扇。

3.5.2 乘员驾驶舱前壁采用钢化玻璃固定窗，并配有雨刮器，乘员驾驶舱两侧各设风雨密移窗 3 套，休息舱顶部设天窗 1 个（可用于逃生）。

3.5.3 机舱中部设吊机口舱盖 2 个，艏尖舱舱口盖 1 个。

3.6 舱室设备

3.6.1 本艇甲板室对应乘员驾驶舱，前部设驾控台和两张高级减振椅，后部设三排双人沙发，其中第一排前设有工作台，露天驾驶区设背靠箱 1 套。

3.6.2 休息舱内设 V 型床铺 1 套，配有舱室灯；舱内顶部设有通风天窗 1 扇。

3.7 消防、救生设备

3.7.1 本艇配定员 15 人的气胀式救生筏 1 个，置于尾甲板。

3.7.2 本艇配带有长 30 米救生绳的救生圈 2 只，放在艏甲板栏杆外侧。

3.7.3 本艇配带有救生衣灯的救生衣 16 件，置于乘员驾驶舱储物柜内。

3.7.4 本艇配降落伞火箭信号弹 4 只、手持红色烟火信号 6 支和橙色烟雾信号 2 支。

3.7.5 本艇机舱内设约 2kg 手提 CO₂ 灭火器 2 个和约 5kg 干粉灭火器 1 个；乘员驾驶舱、休息舱及艏甲板面共设约 5kg 手提干粉灭火器 5 个；

3.7.6 露天驾驶台下设由 5 只约 5kg CO₂ 灭火器组成的灭火系统，以提供对机舱的保护；

（五）动力装置

本艇采用双机，双表面桨推进系统。

1. 发动机

本艇选用两台 588KW 船用高速柴油机，要求如下：

结构：直 6，四冲程

吸气方式：涡轮增压水冷

喷油方式：EVC

排量：约 12.78L

功率：588KW

转速：2300RPM

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <p>启动方式：电启动 冷却方式：双循环水冷却</p> <p>2. 监测和控制 本艇设有与主机配套的双杆遥控控制盒和主机电子监测报警装置，操纵部分设在驾驶舱内的驾控台上。</p> <p>3. 露天驾驶系统 本艇甲板室后部设有露天驾控台，并配有相应的遥控和报警装置。</p> <p>4. 动力系统 为保证主机正常工作，设有燃油系统、滑油系统、冷却系统、进排气系统等。</p> <p>4.1 冷却管系：用海水冷却机内淡水，冷却主机后，再通过排气管排至舷外。</p> <p>4.2 燃油管系：本船在机舱内设有燃油箱 1 个，总容量约为 1500L。燃油储存于油箱内，通过甲板上注入口对油箱加油，油箱的油位，由液位指示器显示。主机运转时，燃油从油箱经过油水分离器进入主机燃油泵。燃油储存箱供主机及发电机日常使用。在供油总管上设置有快关阀，快关阀的延长拉索应延伸至机舱外易于到达的地方，并有明显的标记。可在紧急情况下切断主机、发电机与燃油箱之间的连接管路。</p> <p>4.3 主机进排气系统：主机工作时候需要的空气直接从机舱中吸取，机舱进风格栅设在机舱前部，经格栅和风道对机舱自然通风。</p> <p>5. 齿轮箱 本艇选用两台船用齿轮箱。减速比：1.485：1</p> <p>6. 推进装置 本艇装有两套 SDS 可调式表面桨推进装置，借助电—液控制装置，螺旋桨可以上下（±7°）和左右（±20°）摆动。在室内和露天驾控台上均设有控制面板进行操控。电液控制：DC 24V，螺旋桨：五叶，铜镍合金。</p> <p>（六）船舶系统</p> <p>1. 通风系统 本艇机舱进出风口设在甲板室后部，设两舷侧（2 个）进出风格栅。本艇卫生间和服务区内各配排风扇 1 台。</p> <p>2. 疏排水系统</p> <p>2.1 本艇乘员驾驶舱底部污水阱内设污水泵 1 台，可将污水排至舷外。</p> <p>2.2 本艇机舱内设污水柜一个。设有 1 台电动舱底泵可将污水直接排到舷外或先排入污水箱内，另设有手动污水泵 1 台将污水排出箱外，艏甲板右舷设有通岸接头。</p> <p>3. 生活水系统</p> <p>3.1 本艇淡水箱设置在艇底舱，配设淡水泵 1 台，淡水经加压后供卫生间和服务区洗手盆用水。</p> <p>3.2 本艇黑水箱设置在艇底舱，配粉碎泵 1 台，黑水经处理后可经通岸接头排出。</p> <p>4. 空调系统 本艇乘员驾驶舱配船用水冷整体式空调 1 套，制冷量≥24000btu/hr，船员舱配船用水冷整体式空调 1 套，制冷量≥12000btu/hr，机舱内设有空调水泵 1 台，</p> |
|--|--|--|---|

为空调提供冷却水。

5. 机舱固定灭火系统

本艇尾甲板设机舱 CO₂ 灭火系统一套。

(七) 电气系统

1. 电制

本艇配电系统采用交流 230V 双线绝缘及直流 24V 双线绝缘系统。

2. DC 供电系统

2.1 本艇设 DC12V/200Ah 蓄电池 4 块，作为两台主机的启动电源兼全船直流设备电源。主机启动运转后，其轴带发电机 (24V/110A) 自动对其启动蓄电池进行充电。

2.2 本艇另设有 1 块 DC12V/105Ah 蓄电池作为发电机启动电源。

2.3 本艇设 3 套充电器，分别给 3 组蓄电池组充电。

3. AC 供电系统

本艇设 1 台 8.5KW 船用柴油水冷发电机组，设于机舱前部。发电机组主要对空调、空调水泵、充电器、照明和插座等交流设备供电。

类型：单相

频率：50Hz

电压：230V

功率：8.5kW

4. 接岸电系统

本艇设有岸电插座 1 个，靠码头时可为全艇供电，并可对蓄电池进行充电。

5. 照明系统

本艇乘员驾驶舱、船员舱、卫生间和机舱等处均设 DC24V LED 灯。艏部甲板设投光灯 1 盏供甲板照明使用。

6. 航行信号设备

6.1 本艇驾驶舱蓬顶上靠前端两侧装左、右舷灯各 1 盏。

6.2 本艇桅杆上装桅灯 1 盏。

6.3 本艇桅杆上装环照白灯 1 盏。

6.4 本艇桅杆上装红环照灯 2 盏。

6.5 本艇艏部旗杆上装艏灯 1 盏。

6.6 本艇配小型球体 1 套。

6.7 本艇配电笛 1 个。

6.8 本艇艏部甲板旗杆上可挂 1 面 5# 国旗。

7. 通信设备

7.1 本艇配甚高频无线电话 1 套，具有 D 级 DSC 功能。

7.2 本艇配渔业电台 1 套，自动识别系统 1 套。

7.3 本艇配手持双向甚高频无线电话 2 部。

7.4 本艇配手持对讲机 6 部。

7.5 本艇配红外夜视仪 1 套。

7.6 本艇配雷达应答器 1 支。

7.7 本艇配卫星示位标 1 套。

| | | | |
|---|-----------|-----|---|
| | | | <p>8. 导航设备</p> <p>8.1 本艇配磁罗经 2 个，分别安装在室内和露天驾驶台。</p> <p>8.2 本艇配舵角指示器两套，分别安装在室内和露天驾驶台。</p> <p>8.3 本艇配备雷达 1 套，扫面范围不小于 36 海里。</p> <p>8.4 本艇配备三合一导航仪 1 套，具有雷达、GPS、海图测深等功能，雷达扫面范围不小于 24 海里。并在露天驾驶台设导航显示器（分显）1 台。</p> <p>8.5 本艇配备北斗导航仪 1 套。</p> <p>9. 助航、执法及其它设备</p> <p>9.1 本艇顶蓬设遥控搜索灯 1 套，遥控装置安装于驾驶台上。</p> <p>9.2 本艇乘员驾驶舱前挡风玻璃设雨刮器 1 船套，带喷水清洗装置。</p> <p>9.3 本艇顶蓬后部中央设长排警灯 1 套（内置扬声器）。</p> <p>9.4 本艇配电子警报器 1 套。</p> <p>9.5 本艇设液位感应器和液位表 2 套。</p> <p>9.6 本艇配微波炉 1 台、电磁炉 1 台、冰箱 1 台，安装于服务区。</p> <p>9.7 本艇配单反相机 1 台和警用型单人取证设备 6 套。</p> <p>9.8 本艇配军用级望远镜 1 台。</p> <p>9.9 本艇配笔记本 1 台。</p> <p>10. 接地和避雷</p> <p>10.1 本艇金属桅顶设 1 根铝合金旗杆，作为避雷针用，并通过桅杆与金属船体连接。</p> <p>10.2 本艇设备外壳均与船体接触，作为设备的安全接地。</p> <p>10.3 本艇船体外部设置若干牺牲阳极，用于船体的阴极保护。</p> |
| 2 | 渔政执法快艇 II | 1 艘 | <p>一、主要参数及配置</p> <p>▲1. 材料：铝合金</p> <p>▲2. 总长：13.00-13.50 米</p> <p>▲3. 船宽：3.25-3.35 米</p> <p>4. 型深：1.25-1.35 米</p> <p>5. 满载吃水：约 0.70 米</p> <p>6. 排水量：约 10 吨</p> <p>7. 定员：10 人</p> <p>8. 燃油：约 900 升</p> <p>9. 淡水：约 120 升</p> <p>▲10. 最高航速（设计排水量）：≥35 节</p> <p>11. 巡航速度：≥30 节</p> <p>12. 续航力：≥200 海里</p> <p>13. 抗风能力：不低于蒲氏 7 级</p> <p>14. 主机：高速船用柴油机</p> <p>15. 功率：294KW(400HP)×2 台</p> |

16. 推进系统：艏机
 17. 驾控系统：双站驾驶
 18. 通导设备：
 (1) 磁罗径
 (2) 甚高频对讲机、渔业电台、手持双向对讲机、手持对讲机
 (3) 雷达、GPS 导航仪
 (4) 北斗导航系统、自动识别系统、手持红外夜视仪、单人取证设备
 19. 其他设备：
 (1) 船用柴油发电机、整体式船用水冷空调
 (2) 整体式卫生间
 (3) 船员休息舱(2 人)

二、设备配置清单

| 序号 | 设备名称 | 型号及规格 | 数量 |
|-----------------|-----------|--|-----|
| (一) 壳体 | | | |
| 1 | 艇体 | 5083-H116 型镁铝合金 | 1 套 |
| 2 | 甲板 | 5083-H116 型镁铝合金 | 1 套 |
| 3 | 蓬体 | 6082-T6 型镁铝合金 | 1 套 |
| (二) 艇体部分 | | | |
| 1 | 驾舱门 | 铝合金, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 1 扇 |
| 2 | 驾控台 | 铝合金, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 1 套 |
| 3 | 正副驾驶椅 | 减震式, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 2 张 |
| 4 | 双人背靠座椅 | 皮革, 带储物柜, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 4 张 |
| 5 | 单人或长排背靠座椅 | 皮革, 带储物柜, 单人位三张或三人位长排一张, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 1 套 |
| 6 | 艏舱 U 型座箱 | 含沙发垫, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 1 套 |
| 7 | 室内装饰 | 顶蓬、上侧壁软包皮革, 环保型材料, 具体装饰面积根据设计图纸而定 | 1 套 |
| 8 | 卫生间门 | 铝合金, 开启方式: 平开, 不易变形, 防潮不易腐蚀, 双层钢化玻璃, 防水易清洁, 具体尺寸根据设计图纸而定 | 1 扇 |
| 9 | 卫生间洗手池 | 不锈钢, 带不锈钢水龙头 | 1 套 |
| 10 | 手动抽水马桶 | 陶瓷, 马桶盖材质: PP 板, 冲水按键类型: 侧按一段式, 坐便器类型: 连体式, 水效等级: ≥ 2 级 | 1 套 |
| 11 | 地漏 | 铝合金 | 1 个 |
| (三) 舾装装置 | | | |
| 1 | 驾舱前挡风窗 | 铝框/钢化玻璃, 密封性好不漏水, | 2 套 |

| | | | |
|---------------------|-------------|--|-----|
| | | 具体尺寸根据设计图纸而定 | |
| 2 | 驾舱侧窗 | 铝框/钢化玻璃，密封性好不漏水，具体尺寸根据设计图纸而定 | 5套 |
| 3 | 卫生间侧窗 | 铝框/钢化玻璃，密封性好不漏水，具体尺寸根据设计图纸而定 | 1套 |
| 4 | 艏舱天窗 | 铝框/钢化玻璃，密封性好不漏水，符合CB 3038-1978 机舱天窗标准，具体尺寸根据设计图纸而定 | 1套 |
| 5 | 锚舱盖 | 铝合金，具体尺寸根据设计图纸而定 | 1套 |
| 6 | 机舱盖 | 铝合金，具体尺寸根据设计图纸而定 | 2套 |
| 7 | 机舱进风格栅 | 铝合金，具体尺寸根据设计图纸而定 | 2个 |
| 8 | 机舱出风口 | 铝合金，具体尺寸根据设计图纸而定 | 2个 |
| 9 | 护舷材 | 铝合金，包橡胶碰垫 | 1船套 |
| 10 | 防护包头 | 铝合金 φ32 | 1个 |
| 11 | 全船栏杆和扶手 | 铝合金 φ32 | 1船套 |
| 12 | 后艉防护平台 | 铝合金 | 1套 |
| 13 | 机舱气动撑杆 | 加厚型、防尘、黑色烤漆、表面镀铬 | 4支 |
| 14 | 桅杆 | 铝合金 | 1套 |
| 15 | 旗杆 | 铝合金 φ32 | 1支 |
| 16 | 淡水箱 | 铝合金，约120L | 1套 |
| 17 | 油箱 | 铝合金，约900L | 1套 |
| 18 | 污水箱 | 塑料，约100L | 1套 |
| 19 | 机舱花纹地台板 | 铝质 | 1套 |
| 20 | 机舱隔音防火棉 | 包铝板 | 1套 |
| 21 | 小五金件 | 铝合金，含合页、锁扣等 | 1船套 |
| 四 | 动力装置 | | |
| 1 | 船用柴油发动机 | 配置不低于VOLVO D6-400, 400HP/3500RPM | 2台 |
| 2 | 艉机推进系统 | 随主机 | 2台 |
| 3 | 主机操纵系统及仪表 | 随主机 | 2套 |
| 4 | 主机海水冷却管系 | 含海底门、滤器、水管等 | 2套 |
| 5 | 主机排烟管 | 尾段GRP管 | 2套 |
| 6 | 油水分离器 | 随机 | 2个 |
| (五) 发电机、空调设备 | | | |
| 1 | 船用发电机 | 欧玛、HFL、科勒或同等及以上品牌，6.5KW，单相，50Hz | 1台 |
| 2 | 船用空调 | 诺普、格力、企鹅或同等及以上品牌24000BTU，单冷 | 1台 |
| 3 | 发电机排气管系 | 玻璃钢 | 1套 |

| | | | |
|--------------------|------------|-----------------------|-------|
| 4 | 发电机油水分离器 | 随发电机 | 1个 |
| 5 | 海底门、过滤器及管路 | 供发电机 | 1套 |
| 6 | 海底门、过滤器及管路 | 供空调 | 1套 |
| (六) 锚、系泊装置 | | | |
| 1 | 十字榄桩 | 铝合金 $\phi 50$ | 5个 |
| 2 | 系环 | 铝合金 $\phi 16$ | 4个 |
| 3 | 拖环 | 铝合金装导环 $\phi 18$ | 1个 |
| 4 | 锚 | 约 25KG, 铸铁 | 1个 |
| 5 | 锚索 | 白棕绳, $\Phi 20$, 45 米 | 1条 |
| 6 | 缆绳 | 尼龙绳, $\Phi 20$, 25 米 | 2条 |
| 7 | 碰球 | F1 | 4个 |
| (七) 消防、救生设备 | | | |
| 1 | 灭火器 | 干粉, 约 2KG | 6只 |
| 2 | 灭火器 | 二氧化碳, 约 2KG | 2只 |
| 3 | 消防斧 | 通用型 | 1把 |
| 4 | 消防桶 | 半圆形 D300, 不锈钢 | 1个 |
| 5 | 救生圈 | 带约 30 米长可浮救生索 | 2个 |
| 6 | 救生衣 | 充气式, 带灯 | 10件 |
| 7 | 救生筏 | 10 人 | 1个 |
| 8 | 降落伞火焰信号 | 海用型 | 4只 |
| 9 | 手持红色烟火信号 | 海用型 | 6只 |
| 10 | 手持橙色烟雾信号 | 海用型 | 2只 |
| (八) 电气系统 | | | |
| 1 | 蓄电池 | 150Ah, 免维护型 | 4个 |
| 2 | 直流配电箱 | $\geq IP22$ | 1套 |
| 3 | 直流配电箱 | $\geq IP22$ | 1套 |
| 4 | 岸电插座 | 含约 30 米岸电线 | 1套 |
| 5 | 电源插座 | 220V/24V | 2/2 个 |
| 6 | 充电器 | 24V | 2台 |
| 7 | 舱室灯 | 5" DC24V | 7盏 |
| 8 | 卫生间灯 | LED | 1盏 |
| 9 | 尾甲板照明灯 | 射灯 | 1盏 |
| 10 | 雨刮器 | 24V | 1套 |
| 11 | 淡水泵 | 24V | 1个 |
| 12 | 空调海水泵 | 24V | 1个 |
| 13 | 机舱电动污水泵 | 24V | 1个 |
| 14 | 机舱手动污水泵 | 船用型 | 1个 |
| 15 | 机舱水位报警器 | $\geq IP22$ | 1套 |
| 16 | 开关控制板 | $\geq IP22$ | 1套 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--------------------------------------|-----------------|---|----|
| | | | | 17 | 火灾报警控制器 | ≥IP22 | 1套 |
| | | | | 18 | 电池防爆开关 | ≥IP22 | 2个 |
| | | | | 19 | 避雷针 | 含铜接地板 | 1套 |
| | | | | (九) 航行信号设备 | | | |
| | | | | 1 | 航行灯 | DC24V | 1套 |
| | | | | 2 | 信号灯 | DC24V | 1套 |
| | | | | 3 | 长排警灯 | DC24V | 1套 |
| | | | | 4 | 警报器 | 带扩音器 | 1个 |
| | | | | 5 | 遥控射灯 | DC24V, 水平旋转 360°, 射程不低于 250 米 | 1盏 |
| | | | | 6 | 不锈钢电笛 | DC24V | 1个 |
| | | | | 7 | 信号球体 | 按船标要求 | 1个 |
| | | | | 8 | 国旗 | 5# | 1面 |
| | | | | (十) 通信、导航设备 | | | |
| | | | | 1 | 磁罗径 | ≥IP22 | 1个 |
| | | | | 3 | 雷达 | ICOM、GARMIN、RAYMARINE 或同等及以上品牌, 主驾, ≥24 海里, 彩色显示屏, 可夜航 | 1套 |
| | | | | 4 | GPS 导航仪 (卫导、测深) | ICOM、GARMIN、RAYMARINE 或同等及以上品牌, 主驾用主屏, 二驾用分屏, 彩色显示屏, 含海图卡 | 1套 |
| | | | | 5 | 渔业电台 | 主驾, 渔政渔业专用型 | 1套 |
| | | | | 6 | 北斗导航仪 | 主驾, 海事型 | 1套 |
| | | | | 7 | 自动识别系统 | 新诺、三荣、雷松或同等及以上品牌, 主驾 | 1套 |
| | | | | 8 | 甚高频对讲机 | 主驾、二驾, 具有 D 级 DSC 功能, 海事型, 配置不低于 IC-M324 型 | 1套 |
| | | | | 9 | 双向手持对讲机 | 海事型, 配置不低于 IC-GM1600 型- | 2套 |
| | | | | 10 | 手持对讲机 | 海事型, 配置不低于 IC-M25 型 | 4套 |
| | | | | 11 | 卫星示位标 | ≥IP66 | 1套 |
| | | | | 12 | 雷达应答器 | ≥IP66 | 1套 |
| | | | | (十一) 其它部分 | | | |
| | | | | 1 | 单人取证设备 | 配置不低于飞利浦 VTR-8101 型, 内存不低于 64G | 4套 |
| | | | | 2 | 取证单反相机 | 配置不低于佳能 EOS 80D 套机 | 1套 |
| | | | | 3 | 手持夜视仪 | 红外探测距离不小于 0.5KM | 1套 |
| | | | | 4 | 笔记本电脑 | 配置不低于联想小新 | 1台 |
| | | | | 三、需求说明书 | | | |
| | | | | (一) 用途 | | | |
| | | | | 本艇主要用于沿海海上维权、渔业执法、安全保卫、应急救援等任务; 适用于沿 | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | <p>海遮蔽航区。</p> <p>(二) 主要技术性能</p> <p>1. 船型</p> <p>1.1 本艇采用单体、单甲板、双折角、深V滑艇船型，具有良好的快速性、耐波性。</p> <p>1.2 本艇采用两台舷内外柴油机为动力推进系统，主船体及甲板均采用铝合金建造。</p> <p>2. 主要要素</p> <p>总长：13.00~13.50米 船宽：3.25~3.35米 型深：1.25~1.35米 满载吃水：约0.70米 排水量：约10吨 定员：10人 燃油：约900升 淡水：约120升 最高航速：≥35节 巡航速度：≥30节 续航力：≥200海里 抗风能力：不低于蒲氏7级</p> <p>3. 航速和续航力</p> <p>3.1 在满载排水量状态，0~1级海况以下，水深大于3米，2台主机以最大功率工作时，航速不小于35节。</p> <p>3.2 本艇配载燃油约900L。</p> <p>3.3 巡航航速30节时，续航力不小于200NM。</p> <p>4. 储备浮力和干舷</p> <p>本船干舷与储备浮力满足MSA《沿海小型船舶检验技术规则》最新版对沿海航区高速船的相关要求。</p> <p>5. 稳性和抗风力</p> <p>5.1 本艇稳性满足MSA《沿海小型船舶检验技术规则》和MSA《国内航行海船法定检验技术规则》最新版的“高速船”中对沿海航区的要求。</p> <p>5.2 本艇抗风力按国军标《GJB4000-2000》053.4“稳性”计算，不低于蒲氏7级风。</p> <p>6. 艇员</p> <p>本艇设计定员为10人。</p> <p>(三) 总布置</p> <p>本艇布置实用合理、外形简洁流畅，体现国威，突出渔政的性质和特征，整体和谐、视野开阔。采用后倾式驾驶前窗，大弧线玻璃，流线型造型，高速动感，风阻小。</p> <p>1. 主艇体</p> <p>1.1 本艇沿船长设1道防撞隔壁、1道普通隔壁和1道水密隔壁，构成4个舱室，自艏向艉为艏尖舱、艏舱、乘员驾驶舱和机舱。</p> <p>1.2 本艇在乘员驾驶舱底设有1个燃油箱。</p> <p>1.3 本艇艏舱内设U型座箱1套，舱内顶部设有通风天窗1扇。</p> <p>2 甲板室</p> <p>本艇甲板室对应乘员驾驶舱，前置驾控台设正副减振驾驶椅各1张，后部右舷设</p> |
|--|--|--|--|

有 4 排双人座椅，左舷设 4 张乘员椅。舱内左舷后部设有整体卫生间，驾控台下方设有配电板和充电器等。乘员驾驶舱后壁设风雨密门通往艉甲板，前壁中部设轻质门通往艏舱。

3. 主甲板面

3.1 艉部设出风口、机舱盖、缆桩、扶栏和旗杆等。

3.2 中部为乘员驾驶舱，两侧设外通道。

3.3 艏部设艏尖舱盖、缆桩、扶手等。

4. 甲板室顶篷

乘员驾驶舱顶篷前端两侧设左右舷灯，顶部设扶手、长排警灯，顶篷后部设 GPS、雷达天线，顶篷后部侧壁设机舱进风格栅。

5. 桅杆

在甲板室顶棚后面设桅杆 1 座，桅杆上装有雷达、避雷针和信号设备等。

（四）船体结构

1. 设计依据

本艇结构强度计算按照 MSA《沿海小型船舶检验技术规则》最新版的有关要求进
行。

2. 结构形式和材料

主艇体按单底设计，均采用纵骨架式；艇体板材采用 5083-H116 型镁铝合金、上
建采用 6082-T6 型镁铝合金。

（五）船舶装置

1. 舵设备

本艇配有 2 台艉推进装置，螺旋桨可上下调整船舶航行时纵倾，左右（ $\pm 30^\circ$ ）
摆动，改变推力方向来操纵船的转向，代替了舵装置，在驾驶室驾驶台设有舵轮
操纵装置。

2. 系泊设备

2.1 本艇艏柱上方设拖环 1 只。

2.2 本艇主甲板面共设缆桩 5 只。

2.3 本艇主甲板面共设吊艇定位索导环 4 只，系环 2 只。

2.4 本艇配尼龙绳 2 根，拖缆白棕绳 1 根。

2.5 甲板周边安装高强度橡塑护舷。

3. 装置

本艇按规范要求配约 5Kg 大抓力锚 1 只，配白棕锚索 1 根。

4. 扶栏

本艇艏甲板及甲板室顶篷两侧设有铝合金栏杆或扶手。

5. 窗、盖

5.1 乘员驾驶舱后部设通往艉甲板的风雨密门 1 套，前部设通往艏舱的外开门 1
扇。

5.2 乘员驾驶舱前壁采用钢化玻璃固定窗，并配有雨刮器，乘员驾驶舱两侧各设
风雨密移窗 3 套，艏舱顶部设天窗 1 个。

5.3 机舱中部设吊机口舱盖 2 个，艏尖舱舱口盖 1 个。

6. 防、救生设备

- 6.1 本艇配定员 10 人的气胀式救生筏 1 个，置于尾甲板。
- 6.2 本艇配带有长约 30 米救生绳的救生圈 2 只，放在艉甲板栏杆上。
- 6.3 本艇配带有救生衣灯的救生衣 10 件，置于乘员驾驶舱储物柜内。
- 6.4 本艇配降落伞火箭信号弹 4 只、手持红色烟火信号 6 支和橙色 6.5 烟雾信号 2 支。
- 6.6 本艇机舱内设约 2kg 手提 CO₂ 灭火器 2 个和约 2kg 干粉灭火器 6 个。
- 6.7 乘员驾驶舱、休息舱及艉甲板面共设约 5kg 手提干粉灭火器 5 个。
- 6.8 本艇配消防斧 1 把、消防桶 1 只。
- 6.9 本艇配 F1 充气碰垫 4 只。

(六) 动力装置

本艇采用双舷内外机推进系统。

1. 舷内外机

本艇采用 2 台 294 KW 船用高速柴油机配艉推进装置。

缸数：6

构造形式：四冲程，水冷

排量：约 5.5L

额定功率：294 KW (400 HP)

额定转速：3500 rpm

2. 监测和控制

2.1 本船双站驾驶台，在驾驶台设主机/艉机操纵系统，主机/艉机离合器操纵采用“电控操作系统”远距离操纵，操作主机控制器手柄，经遥控线对主机进行调速、艉机换向；启停开关对主机进行遥控启动、停车。

2.2 艉机可电动液压升降，倾角在驾驶台的仪表显示，转动方向盘控制艉机左右摆动以改变船舶航向。

3. 动力系统

为保证主机正常工作，设有燃油系统、滑油系统、冷却系统、进排气系统。

3.1 冷却管系：用海水冷却机内淡水，冷却主机后，再通过排气管排至舷外。

3.2 燃油管系：燃油箱容积约为 900L 的铝合金燃油箱，加油口在甲板面，燃油箱设有加油口、透气口和一套电子液位传感器，油位显示表安装在主驾驶台上。油箱出口安装快关阀，在供油总管上设置有快关阀，快关阀的延长拉索应延伸至机舱外易于到达的地方，并有明显的标记。可在紧急情况下切断主机、发电机与燃油箱之间的连接管路。燃油经管路及粗滤器送往主机，主机带有柴油输送泵、转子式高压油泵和燃油精滤器等。

3.3 滑油系统：主机自带润滑系统。

3.4 冷却管系：

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <p>主机的冷却水系统随主机提供，内外冷却水系统均与主机设计成一体。主机采用海水开式循环；海水由艏机吸入，经主机带海水泵压至柴油机内，再到达主机排气管内，随尾气通过艏机排出。</p> <p>3.5 主机进排气系统： 主机工作时需要的空气直接从机舱中吸取，机舱进风格栅设在机舱前部，经风道对机舱自然通风。主机采用尾排气，主机废气气水混合从艏机出水口排出舷外。</p> <p>4. 推进装置 本艇装有 2 台主机配套的艏推进装置，螺旋桨可上下调整船舶航行时纵倾，左右（±30°）摆舵，驾驶台上设有纵倾开关和操纵舵轮。</p> <p>（七）船舶系统</p> <p>1. 舱底水系统</p> <p>1.1 本艇在机舱设有电动舱底泵 1 台和手摇舱底泵 1 台，连通机舱尾部，设有排水吸水罩和截止止回阀，少量积水可用手摇泵排除，大量积水可用舱底泵。机舱内设油污水箱（约 150L）1 个。舱底泵可将污水直接排到舷外或先排入油污水箱内，污水柜内另设有电动污水泵，甲板设有通岸接头。</p> <p>1.2 本艇在机舱舱底和后舱底及油污水箱分别设有水位报警系统 1 套。</p> <p>2. 通风系统 本艇机舱采用自然通风。</p> <p>3. 淡水系统 本船在 8#-9#之间右舷设置一个容量约为 120L 的铝合金淡水箱，配设有电动淡水泵 1 台，淡水经加压后供卫生间。</p> <p>4. 生活污水系统</p> <p>4.1 本艇卫生间配有手动冲洗马桶、洗手池等，机舱内设有专用海水门及滤器，海水经手动加压后供冲洗坐马桶。</p> <p>4.2 本船在 4#-5#之间设置一个约 100L 黑水箱，配设有电动粉碎泵 1 台，黑水箱污水经粉碎泵排至甲板通岸接头或排出舷外。</p> <p>5. 消防系统</p> <p>5.1 本艇在机舱配约 2kg 手提式 CO₂ 灭火器 2 具。</p> <p>5.2 机舱固定灭火系统</p> <p>5.3 本艇设机舱 CO₂ 灭火系统一套，3 个 CO₂ 气瓶（约 8L/只）设在主甲板。</p> <p>6. 空调系统 本艇设一套空调水系统，其空调泵由电动机驱动，并配有制冷量为 24000BTU 的空调 1 台。</p> <p>（八）电气系统</p> <p>1. 电制 本艇配电系统采用交流 230V 双线绝缘及直流 24V 双线绝缘系统。</p> <p>2. DC 供电系统</p> <p>2.1 本艇设 DC12V/150Ah 蓄电池 4 块，作为两台主机的启动电源兼全船直流设备电源。主机启动运转后，其轴带发电机自动对其启动蓄电池进行充电。</p> <p>2.2 本艇另设有 1 块 DC12V/105Ah 蓄电池作为发电机启动电源。</p> |
|--|--|--|---|

2.3 本艇设 3 套充电器，分别给 3 组蓄电池组充电。

3 AC 供电系统

本艇设 1 台 6.5KW 船用柴油水冷发电机组，设于机舱前部。发电机组主要对空调、空调水泵、充电器、照明和插座等交流设备供电。

类型：单相

频率：50Hz

电压：230V

功率：6.5kW

4. 接岸电系统

本艇设有岸电插座 1 个，靠码头时可为全艇供电，并可对蓄电池进行充电。

5. 照明系统

本艇乘员驾驶舱、卫生间和机舱等处均设 DC24V LED 灯。艏部甲板设投光灯 1 盏供甲板照明使用。

6. 航行信号设备

6.1 本艇驾驶舱蓬顶上靠前端两侧装左、右舷灯各 1 盏。

6.2 本艇桅杆上装环照白灯 1 盏。

6.3 本艇艏部旗杆上装艏灯 1 盏。

6.4 本艇配小型球体 1 套。

6.5 本艇配电笛 1 个。

6.6 本艇艏部甲板旗杆上可挂 1 面 5#国旗。

7. 通信设备

7.1 本艇配甚高频无线电话 1 套，具有 D 级 DSC 功能。

7.2 本艇配渔业电台 1 套，自动识别系统 1 套。

7.3 本艇配手持双向甚高频无线电话 2 部。

7.4 本艇配手持对讲机 4 部。

7.5 本艇配雷达应答器 1 支。

7.6 本艇配卫星示位标 1 套。

8. 导航设备

8.1 本艇配磁罗经 2 个，分别安装在室内和露天驾驶台。

8.2 本艇配舵角指示器 2 套，分别安装在室内和露天驾驶台。

8.3 本艇配备雷达 1 套，扫面范围不小于 24 海里。

8.4 本艇配备二合一导航仪 1 套，具有 GPS、海图测深功能等。

8.5 本艇配备北斗导航仪 1 套。

9. 助航、执法及其它设备

9.1 本艇顶蓬设遥控搜索灯 1 套，遥控装置安装于驾驶台上。

9.2 本艇乘员驾驶舱前挡风玻璃设雨刮器 1 套，带喷水清洗装置。

9.3 本艇蓬顶后部中央设长排警灯 1 套（内置扬声器）。

9.4 本艇配电子警报器 1 套。

9.5 本艇设液位感应器和液位表 2 套。

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <p>9.6 本艇配单反相机 1 台和单人取证设备 4 套。</p> <p>9.7 本艇配手持夜视仪 1 套。</p> <p>10. 接地和避雷</p> <p>10.1 本艇金属桅顶设 1 根铝合金旗杆，作为避雷针用，并通过桅杆与金属船体连接。</p> <p>10.2 本艇设备外壳均与船体接触，作为设备的安全接地。</p> <p>10.3 本艇船体外部设置若干牺牲阳极，用于船体的阴极保护。</p> |
|--|--|--|---|

▲涉及项目的其他要求

| | |
|--------------------------|---|
| 采购预算 | 采购预算为人民币 7500000.00 元，最高限价为人民币 7295000.00 元，投标人投标报价超出最高限价的，按无效投标处理。 |
| 需实现的功能或者目标 | 见本章项目需求。 |
| 为落实政府采购政策需满足的要求 | 见本章“说明”第 5 点内容和“第四章 评标办法及评分标准”。 |
| 规范标准 | 采购标的需执行的有关国际标准、国家标准、行业标准、地方标准或者其他标准、规范。多项标准的，按最新标准或较高标准执行。 |
| 采购标的需满足的质量、安全、技术规格、物理特性等 | 见本章项目需求。 |
| 采购标的需满足的服务标准、期限、效率等 | 见本章项目需求。 |
| 采购标的验收标准 | <p>1. 为了保证采购人的合法权益，供应商供货后，采购人对货物进行初步验收，若中标供应商交付的货物与其投标文件响应的技术参数不一致时，采购人有权不予验收，并向监督部门举报，同时追究其法律责任。</p> <p>2. 交货安装调试完毕后，中标供应商提出验收申请七个工作日内，由采购人及中标人共同组织现场检测、检验，按招标文件要求及国家标准进行验收。</p> |
| 其他技术及服务要求 | 见本章项目需求。 |

▲商务要求

| | |
|--------|---|
| 质保期 | 按国家有关的产品“三包”规定实行“三包”，所有产品为全新产品，符合国家相关标准。各设备及器件的保修期遵照厂家承诺保修期，提供不少于一年免费保修（若厂家保修期高于一年的，按厂家保修期标准）。保修期满后终身维护，并提供长期技术支持。需求表中特别注明的按需求表中的执行。 |
| 售后服务要求 | <p>1. 所有货物必须符合国家相关的质量要求，并按国家规定或厂商承诺实行“三包”，免费送货上门、免费安装调试合格，所需工具、器材由中标人自理；各项性能指标达到技术要求的，由供需双方共同签字认可，现场验收；提供全套说明书并包括简易的中文操作说明和注意事项。</p> <p>2. 免费提供完善的设备使用、操作培训，设备到现场时即上门安装设备，同时现场进行培训操作及保养培训工作；保证使用人员正常操作设备与日常维护。</p> <p>3. 中标人须提供 7×24 小时技术支持电话服务，在承诺的质保期内，设备出现非人为故障，中标人负责免费维修和更换零部件。在接到采购单位报故障通知后 2 小时内响应并派相关技术人员 12 小时内到达现场进行故障排除。期</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>间发生的维修人员差旅、食宿等费用由中标人自行承担。</p> <p>4. 免费质保期内中标人负责所有因设备质量问题而产生的费用。</p> <p>5. 每半年至少进行一次定期回访以及对设备保养。</p> <p>6. 其余按厂家承诺进行。</p> <p>7. 投标文件中提供售后服务承诺的详细说明。</p> |
| 设计、审图和船检要求 | <p>1. 由中标人完成所有图纸设计。完成图纸设计后，报相关船检部门审图，同时发送给业主报备（一式贰套）。最终的完工图纸一式两份提交给采购人。</p> <p>2. 设计、审图、船检、培训及验收费用均包含在投标总价内。</p> <p>3. 本艇完工需取得船检部门签发的沿海小船检验证书。</p> |
| 交付或者实施时间及地点 | <p>1. 交付使用时间：自合同生效之日起 8 个月内完成执法艇建造、安装、验收并交付使用。</p> <p>2. 交货、安装、调试地点：广西北海市采购人指定地点。</p> |
| 付款条件 | <p>自合同签订后经中标人向采购人提供正式发票且财政资金到位后十个工作日内向中标人支付合同总价的 40%，船艇交货至采购人指定码头并办理移交手续后，中标人向采购人提供正式发票后十个工作日内，采购人向中标人支付合同总价的 60%。</p> |
| 报价及其他要求 | <p>1. 投标产品必须是符合国家相关标准要求的全新、完整、未使用过的原厂合格产品，各项技术指标完全符合投标和合同规定及国家现行船艇检验规范标准。</p> <p>2. 投标人使用的材料必须注明数量、产地、品牌、规格、单价、合计。</p> <p>3. 投标报价包含但不限于全部设备、随配附件、备品备件、包装、人工、机械、工具、运输、仓储、保险、劳保、安装调试、验收、培训和售后服务、税金及其他所有成本费用的总和。</p> |
| 核心产品 | 本项目的核心产品为渔政执法快艇 I、渔政执法快艇 II。 |
| 投标人的资信要求表 | |
| 政策性加分条件 | 符合节能环保等国家政策要求。 |
| 采购人对项目的特殊要求及说明 | |
| <p>▲1. 本项目不接受进口产品（即通过中国海关报关验放进入中国境内且产自关境外的产品）参与投标，如有此类产品参与投标的做无效投标处理。</p> <p>▲2. 本执法快艇建造项目投标人需满足《船舶生产企业生产条件基本要求及评价方法》（CB/T 3000-2019）规范的有关要求。</p> <p>3. 投标人需要根据招标文件技术参数及性能配置要求、国家及行业规范等，投标文件中提供针对所投执法快艇的设计图纸，以及船艇的外观造型效果图、同型项目实船图、总布置图、机舱布置图、设计说明书、铝合金焊接工艺文件等资料。</p> <p>4. 为了更好的了解投标人对项目的理解，投标文件中提供针对所投执法快艇的建造方案和技术保障措施方案、投标人的硬件设施等内容。</p> | |