

三、投标分项报价表

项目名称：杭州市射击射箭自行车项目管理中心自行车专项器材购置项目

项目编号：BSZB2021-AZZG139

序号	名称	功能、技术参数	数量	原产地和 制造商名称	单价	总价
1	TT 计时车架	全新异型管设计、内凹式座管、内走线设计、整合式一体把、隐藏式刹车夹器等等设计，可达到空气动力最佳的效果。降低 15%的风阻，同时降低 5%的重量。框架：采用纳米合金技术的碳 T1100 计时自行车不对称框架。UCI 认证。	8 台	意大利 PINARELLO	99895	799160
2	TT 计时赛比赛轮	全碳 80 毫米剖面提供最好的空气动力学特性。CULT 轴承技术提供快速平稳滚动。特殊制动性能的 Diamant 制动处理。轮辋：碳纤维 80mm 宽，管状 20.5mm 宽。制动面：碳纤维，前轮：快拆，后轮：快拆，轴承：CULT 陶瓷，辐条计数：前 18，后 21。重量：每对约 1540 克，包括：包，快拆，碳刹车片。	8 对	意大利 CAMPAGNOLO	41870	334960
3	场地碳纤维比赛轮组	轮组：桶轴版碳纤维场地后五叉刀轮，轮圈直径：28”，宽度：22.6mm，高度：47mm，重量：845g。碳纤维密度：3K。带有 2D 概念的轮辋轮廓和轮辐的形状（前缘和后缘）具有良好的空气动力学特性。碳纤维类型 HM Carbon 12K 兼容车胎管胎，轮圈宽度 22.6 毫米，轮圈高度 47 毫米，后轮重量 845 克，场地竞赛专用，陶瓷轴承，后轮场地专用轴心。	8 对	法国 CORIMA	55835	446680

4	碳纤维比赛计时车把组	把长度-90mm，堆叠-70mm 至 145mm（阀杆底部中心至未压缩衬垫顶部-增量 5mm）达到-9mm 至-99mm（基杆中心至扶手后缘-增量为 7.5mm），扶手宽度-210mm 至 360mm（外侧至外侧-增量为 15mm），延伸长度调整-245mm 至 385mm（基杆中心至尖端），延伸长度-412mm，延伸高度-60mm（中心-中心），延伸角-35°（延伸端 12°），延伸宽度-80mm（中心-中心），底筋宽度-400mm（中心-中心），基础钢筋下降/上升-25mm/+25mm（中心-中心），扶手旋转-0-13°，支架倾斜调整-0-16°。材质：碳，包括 412mm S 弯碳接长件。	8 套	意大利 FES	6980	55840
5	场地车死飞训练轮组	重量：前轮：555 克，后轮：1040 克，尺寸：700C，车圈：颜色：黑色，高度：30 毫米，材质：6106。孔数：前 20，后 20。接头：黄铜，ABS。形状：直拉，刀片；花鼓：颜色：黑色，固定齿轮 1.37 × 24 TPI，前和后轴材料：钢 前方和后方花鼓：铝，前轴尺寸：9x100，后轴大小：9.5 X120。	10 对	法国 Mavic	4566	45660
6	电机功率车	适用室内场地车专项用的训练、比赛电机助力功率车。可提供一定范围的模拟比赛模式，从开始到结束均会智能测量和反馈。主要结构：主体部分（车座和把立）；后脚（不带轮）；前脚（带轮）；配置标准的脚踏；车把配有码表。系统：磁阻系统，电机助力系统。	2 台	台湾 PARDUS	56430	112860

7	自锁脚踏	新款轻盈脚踏。使用复合材料和钢制轴承。具有宽大舒适的接触面。弹簧张力可达 8-12 Nm。锁片可轻松卡入。不锈钢耐磨蹬踏面积: 402mm ² , 高密度复合材料, 特大钢轴。重量: 130g(每对脚踏包含附件, 328g, 包含锁片和螺丝), 9-15Nm 张力调节, 提供锁片。	15 套	法国 LOOK	1495	22425
8	TT 变速系统	电子变速部分: 圈刹, 包含手变, 前后拨, 电线 6 根, 控制器, 过线器, 蓝牙电池, 充电器。方便装车使用。大套件含牙盘, 飞轮, 链条, 夹器, 碟片等配件。不带中轴。	8 套	日本 SHIMANO	17945	143560
9	TT 刹车系统	电子加刹车部分: 油压碟刹, 包含手变, 油管, 夹器, 前后拨, 电线 6 根, 控制器, 过线器, 蓝牙电池, 充电器。适合支持新款公路车架	8 套	日本 SHIMANO	7975	63800
10	TT 竞赛坐垫	240mm 长度, 采用 CPC 座垫面。垫料下的塑料层具有较强的顺从性。中部有减压槽。座垫鼻有气动槽, 利于空气通过, 而且能与自行车支架挂钩。	8 个	意大利 PROLOGO	2485	19880
11	碳纤维后封闭轮	重量: 995g 花鼓: 188 后花鼓 车圈宽度: 26.73mm 最大车圈宽度: 27.5mm 内侧宽度: 21.5mm	2 个	美国 ZIPP	18440	36880
12	公路车架	前叉, 培林车架, 全碳纤维, 平装座, 1-1/8" 到 1-1/2"。锥形舵管坐杆, 20mm 坐管夹, 变速拨杆, 中轴 OSBB, 高品质铝合金, 液压成型铝合金管材, 锥形头管 OSBB。	10 台	韩国 WIAWIS	7965	79650

13	公路变速套件	新款大套件 2*11 速，直装夹器，直装前拨，后拨，短腿/中腿牙盘（齿比 34-50T. 36-52. 39-53/165-170-172. 5-175MM），中轴可选 BBR60 螺纹与 BB72 压入式），飞轮 链条 12-25T/11-28T/11-30T/32T/34T。	10 套	日本 SHIMANO	3389	33890
14	碳纤维公路弯把	高性能把横，适合爬坡。碳纤维材料。 人体工程学设计的弧度减轻手部所受压力，提升舒适度。 UCI 认证, 兼容手变。 重量 200g (42cm), 口径 31.8mm, 车把宽度: 36/38/40/42/44cm, 把下沉: 123mm drop x 75mm reach。	10 个	台湾 FSA	1985	19850
15	公路车鞍座	人体几何设计，经过实验室测试，适合男女选手使用，确保血液流动顺畅。具有支撑性的轻巧 PU 衬垫，可为长时间骑行提供舒适性和支撑性。耐用的空心 Cr-Mo 导轨。2 级垫层：中等密度的泡沫，可为自行车增添缓冲感。模制集成在鞍座中的兼容安装存储架。尺寸 143mm / 重量 243g, 尺寸 155 毫米/重量：256 克，尺寸 168mm / 重量 258g。	10 个	美国 TIOGA	985	9850
16	牙盘	用途：公路车，折叠车，休闲车等均可使用。材质：轻碳纤维。数据：盘片大小 50 齿 34 齿，BCD110。曲柄腿长 170，标准 BB 通用，兼容 10 速 9 速齿盘，重量：曲柄组左右重量 510g，不含 BB。	10 片	台湾 FSA	1975	19750

17	把立	角 度：6° 重 量：160g（+-2g） 接前叉端口径：28.6mm 接把横端口径：31.8mm 长度：90mm（两控孔中心点间距） 适合公路车、山地车、旅行车、折叠车、休闲车使用。	11 个	台湾 FSA	495	5445
18	公路车内胎	易于安装，可防止阀断裂，包装在滑石粉中。顶部光滑，便于泵头插入并减少泵内部磨损。较细的管径，可节省约 40 克的旋转重量。4.8 厘米阀座。厚度：0.6 毫米。	40 条	德国 SCHWALBE	72	2880
19	场地牙盘片	566 克，NJS 认证，45T to 55T 1 1/2 inch x 1/8 inch, 1/2 inch x 3/32 inch)	48 片	日本 SHIMANO	1295	62160
20	功率训练车	集训练、测试，竞赛和复健于一体的多功能室内骑行练习台。适用公路骑行、大组自行车等训练和竞赛。具有智能识别及分析功能。电池可供 7 天 24 小时不间断使用。重量：55kg。包含比赛用鞍座、把立、码表、轮子、脚踏、双刹车系统。鞍座的高度范围：59 厘米—84 厘米，车把的高度范围：55 厘米—74 厘米。高度：最高 130cm（包括车把）宽度：66cm，长度：125cm。使用者最大体重为 330lb（23.6）/150 公斤，使用者身高最低为 1 米 5，腿长不少于 0.6 米。	6 台	英国 WATTBIKE	47850	287100
	安装、调试				0	0
	技术服务				0	0
	运输费和保险费				0	0

其他：		0	0
税费及附加	费率： %		0
总报价（元）			2602280

注：在填写时，如本表格不适合投标单位的实际情况，可根据本表格式自行划表填写。

南京继续前进体育文化发展有限公司
继续前进

供应商名称（盖章）：南京继续前进体育文化发展有限公司
法定代表人或其授权代表（签字或盖章）：
日期：2024 年 8 月 25 日