

钱磐线、塘新线治超公路非现场执法设施建设项目设计

施 工 图 设 计

(送审稿)

第一册 共一册



浙江航冠工程设计有限公司

二 〇 二 五 年 五 月

钱磐线、塘新线治超公路非现场执法设施建设项目设计

施 工 图 设 计

项目编号：

单 位 负 责 人：

项 目 负 责 人：

总 工 程 师：

图 纸 目 录

工程名称	钱磐线、塘新线治超公路非现场执法设施建设项目设计		工程编号		
子项名称			专 业		
日 期	2025.05				
序 号	图 号	图纸名称		图 幅	备 注
	L-00	施工图说明		A3	
	L-01	项目区位图		A3	
	L-02-1	动态称重系统安装平面图（点位一）		A3	
	L-02-2	动态称重系统安装平面图（点位二）		A3	
	L-03	超限告示牌大样图		A3	
	L-04	摄像头悬挑杆构造图		A3	
	L-05	提示牌及杆件尺寸大样图		A3	
	L-06	LED显示屏大样图		A3	
	L-07	施工期交通组织示意图		A3	
	L-08-1	称重系统工程数量表		A3	
	L-08-2	称重系统工程数量表		A3	
	L-08-3	称重系统工程数量表		A3	
	L-08-4	称重系统工程数量表		A3	
	L-08-5	称重系统工程数量表		A3	
	L-08-6	称重系统工程数量表		A3	
	L-08-7	称重系统工程数量表		A3	
	L-08-8	称重系统工程数量表		A3	
备 注					

施工图设计说明

1.概述

1.1 设计规范

- 1)《浙江省普通公路治超设施建设技术要点》(2020年4月);
- 2)《公路路线设计规范》(ITG D20-2017);
- 3)《公路交通安全设施设计规范》(JTGD81-2017);
- 4)《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB1589-2016);
- 5)《动态公路车辆自动衡器》(GB/T 21296-2020);
- 6)《称重传感器》(GB/T 7551-2008);
- 7)《电子称重仪表》(GB/T 7724-2008);
- 8)《动态公路车辆自动衡器检定规程》(JJG 907-2006);
- 9)《汽车外尺寸检测仪》(JT/T 1012-2015);
- 10)《道路车辆智能监测记录系统通用技术条件》(GA/T497-2016);
- 11)《道路交通安全违法行为视频取证设备技术规范》(GA/T995-2012);
- 12)《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》(GA/T832-2014);
- 13)《电子收费专用短程通信系列标准》(GB/T 20851);
- 14)《电工电子产品环境试验》(GB/T2423);
- 15)《机动车号牌图像自动识别技术规范》(GA/T833-2016);
- 16)《安全防范监控数字视音频编解码技术要求》(GB/T 25724-2010);
- 17)《外壳防护等级(TP 代码)》(GB/T 4208-2017);
- 18)《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTG D40-2011);
- 19)《公路工程技术标准》(JTG B01-2014);
- 20)《道路交通标志和标线第2部分:交通标志》(GB5768.2-2009);

- 21)《道路交通标志和标线第3部分:交通标线》(GB5768.3-2022);
- 22)《超限运输车辆行驶公路管理规定》(交通运输部令2016年第62号);
- 23)浙江省交通运输厅文件《关于全面推进公路治超非现场执法工作的指导意见》(浙交【2017】190号);
- 24)《关于下达杭州市城市桥梁车辆动态称重系统建设任务的通知》(杭城专委办【2022】4号)。

1.2 工程概况

根据《浙江省普通公路治超非现场执法设施三年建设计划（2023-2025年）》，2025年建设内容为钱塘区塘新线单向四车道及钱磐线（红十五线）单向四车道的公路治超非现场执法，实现一体化数字化治超整治。

本项目基于已建设的基础上打造钱塘区一体化数字化治超整治建设，通过打造集动态称重、抓拍识别、超限车辆LED显示、视频监控、信息处理和统计分析等功能于一体的新型数字化治超系统，为监管部门的日常执法工作提供重要的技术手段和证据。

本次共建设2处车辆动态承重系统，1处位于X102塘新线（竞帆路以西60m处），由西向东设置动态称重系统，车道为单向4车道，限速50km/h；另1处位于S217钱磐线（红十五线）（苏台高速以东1km处），由西向东设置动态称重系统，车道为单向4车道，限速60km/h。

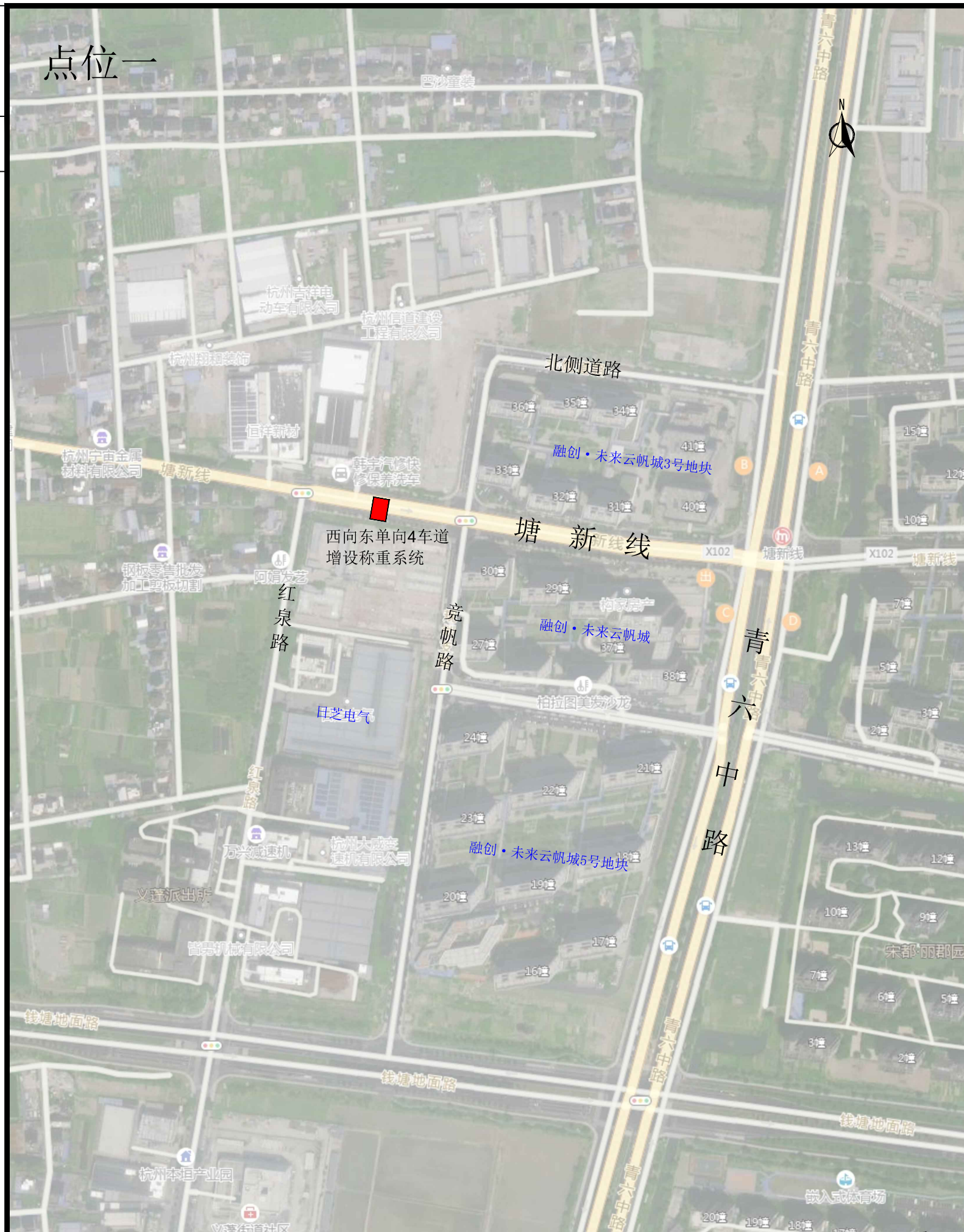
1.3 主要设备参数

设备具体参数见工程数量表。

1.4 施工注意事项

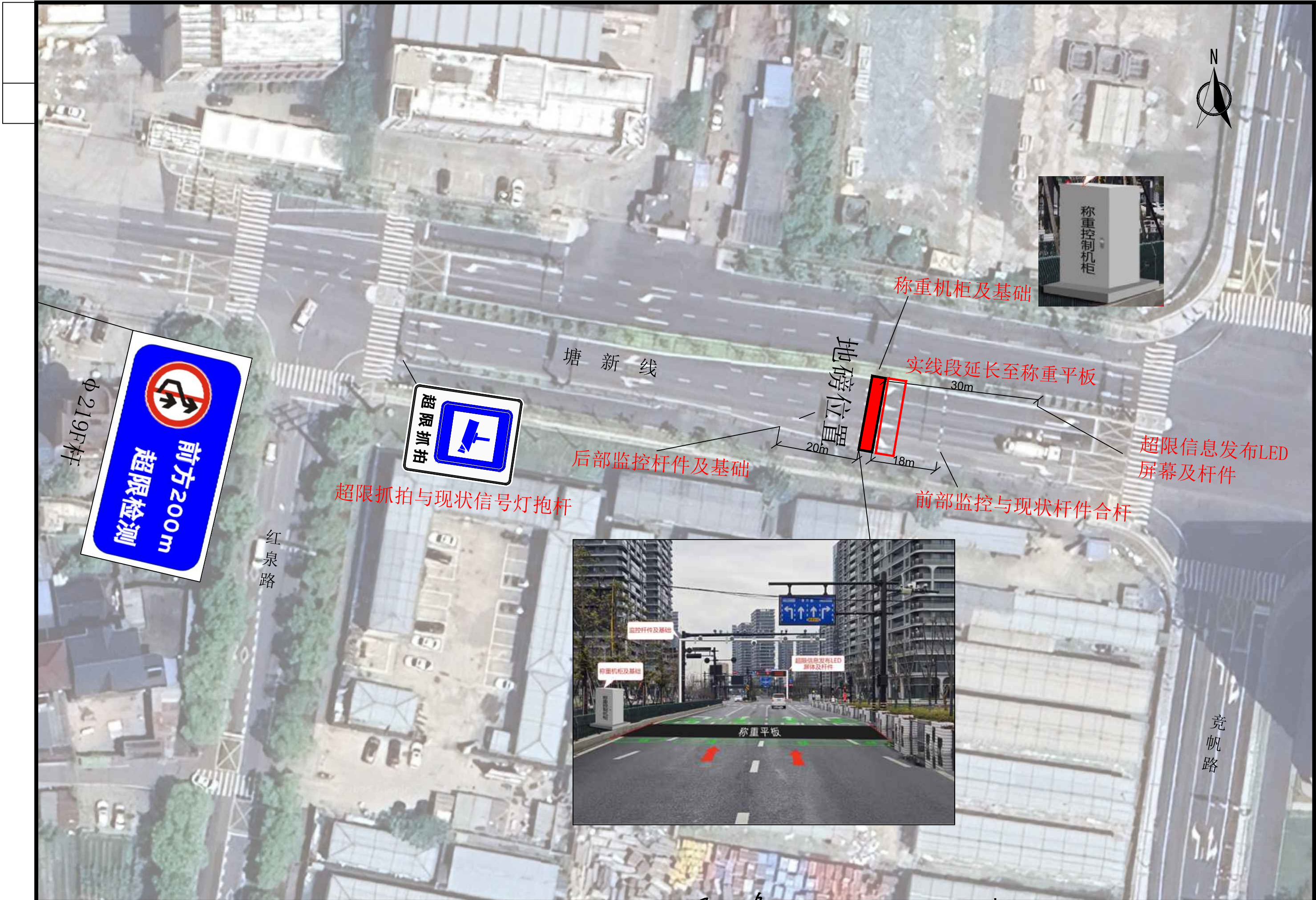
智能交通设备与已完成工程发生干扰或设置不当时(行道树、路灯、检查井等)，可根据实际情况适当移动。

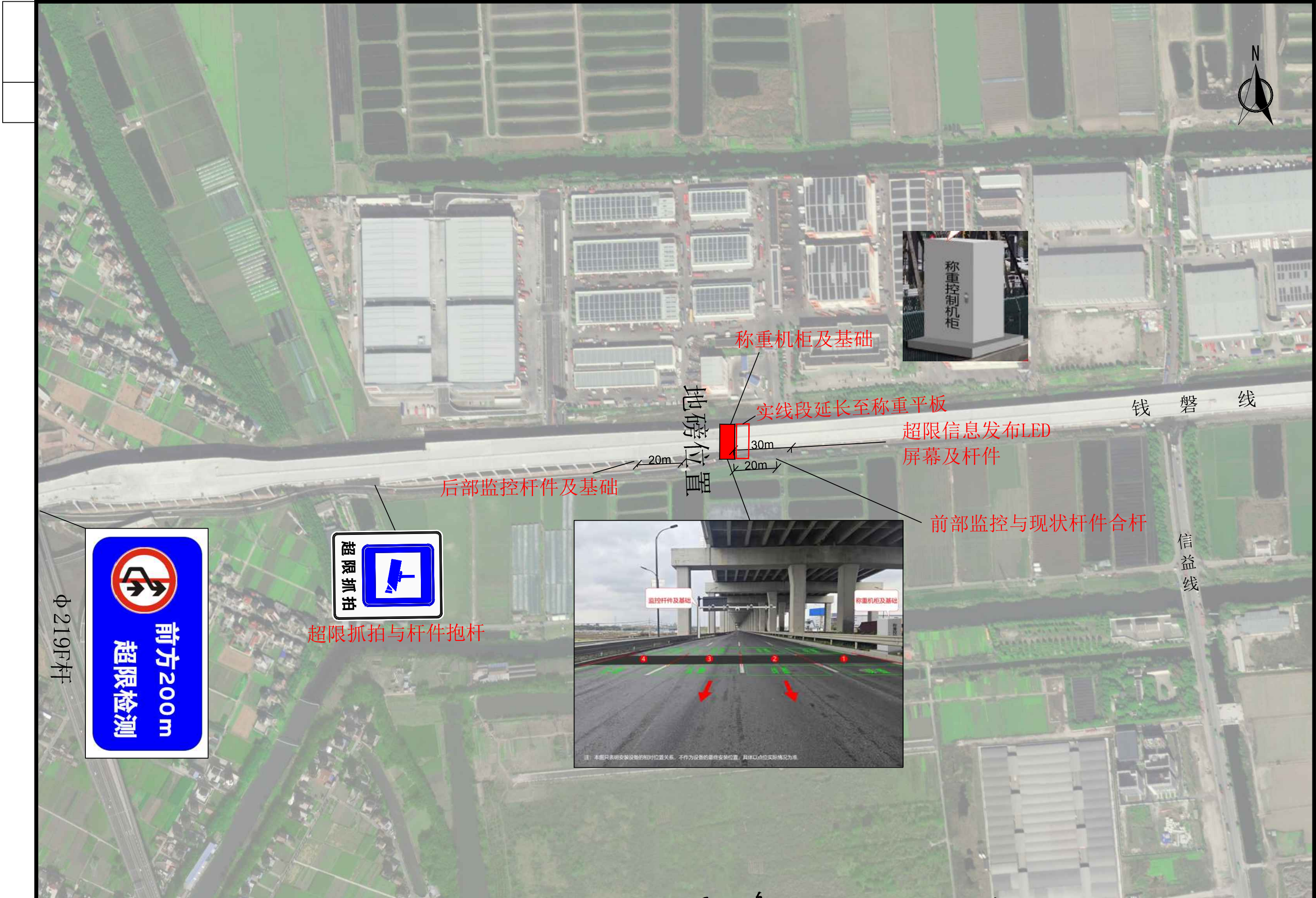
点位一

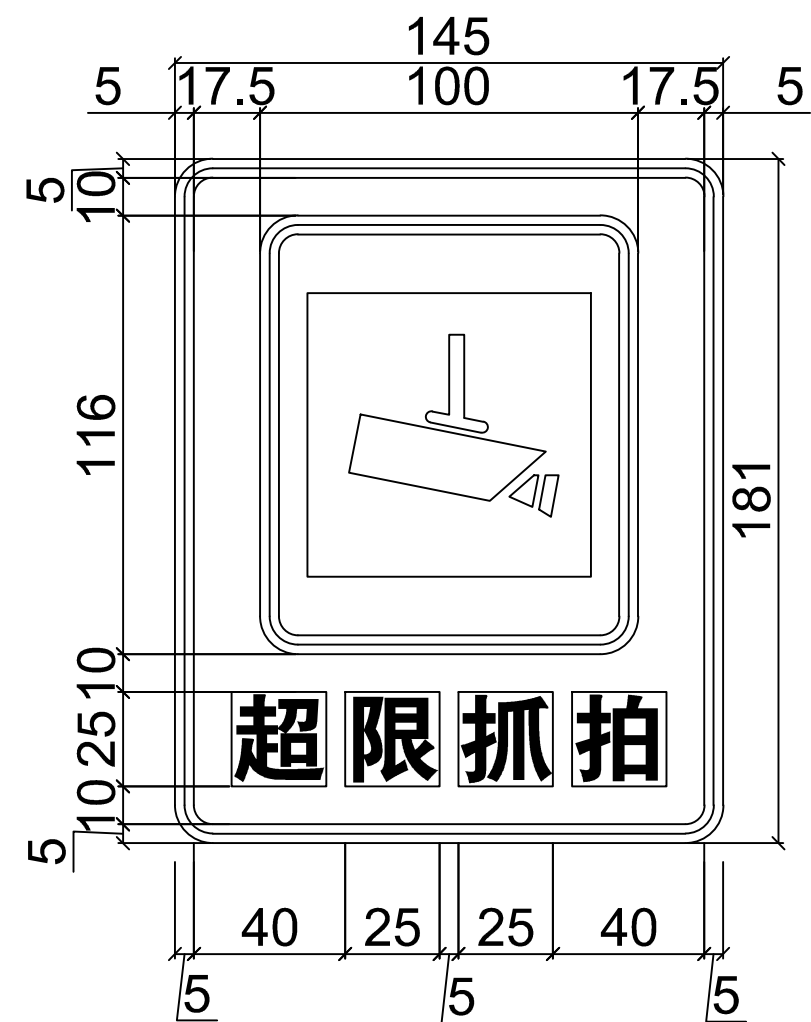


点位二

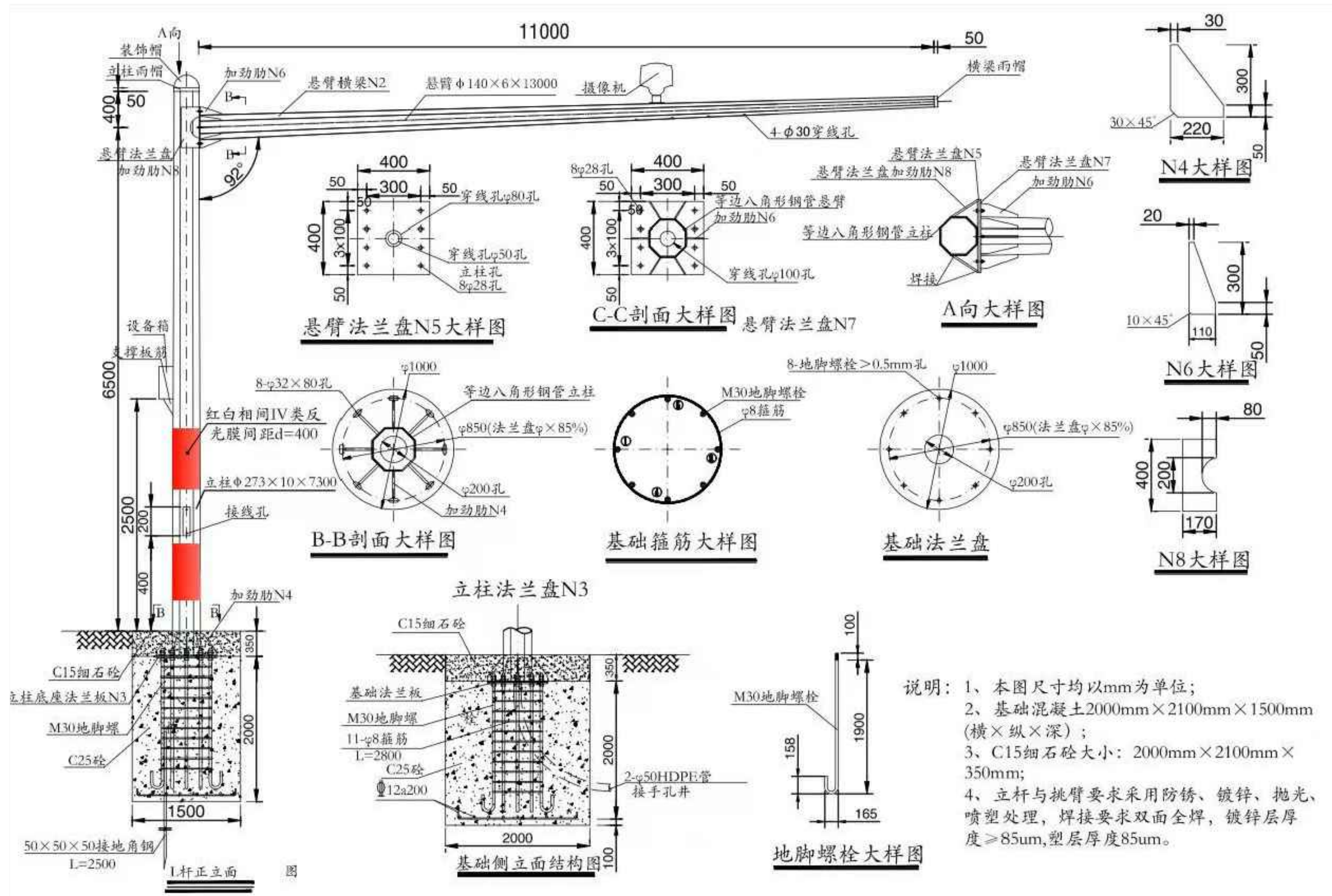


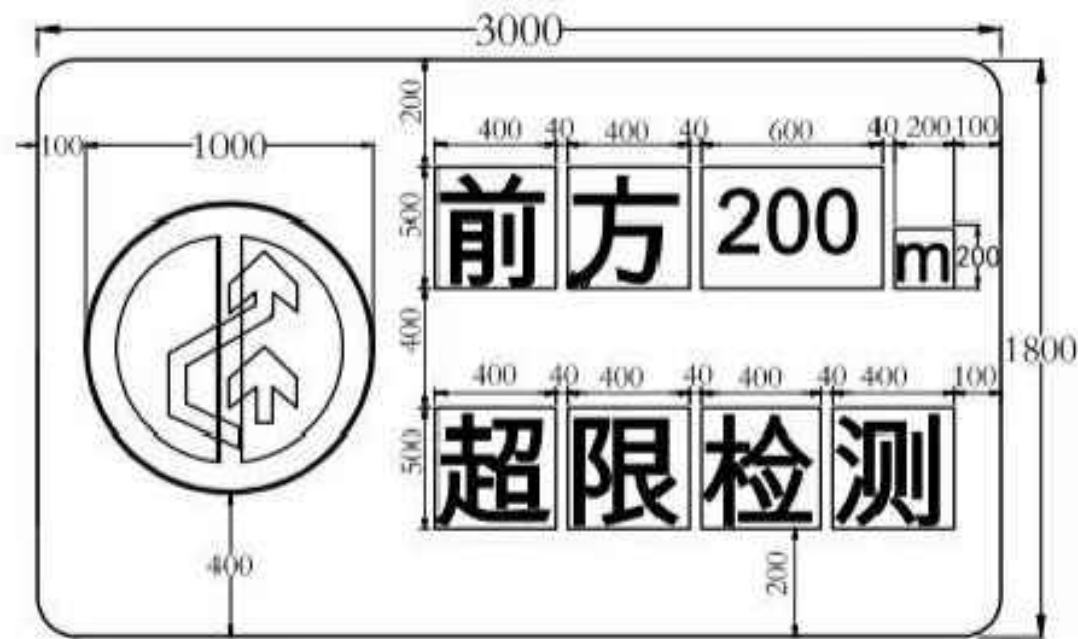




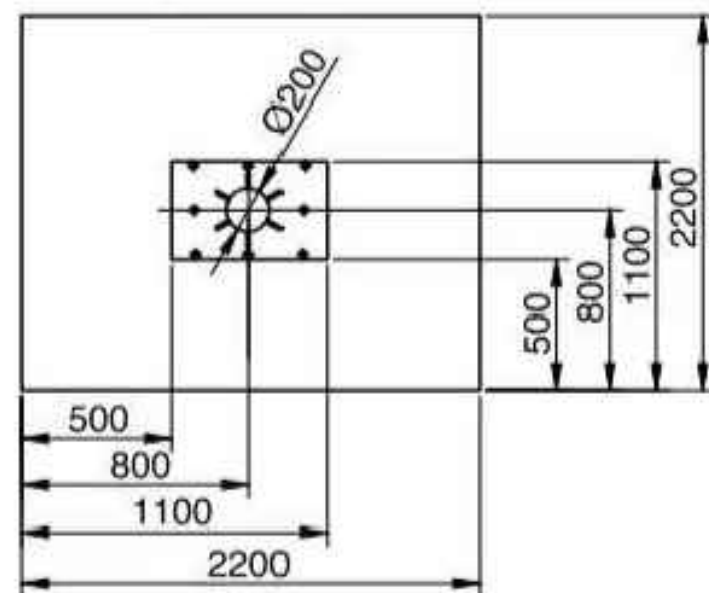


说明：超限抓拍告示牌抱杆安装。



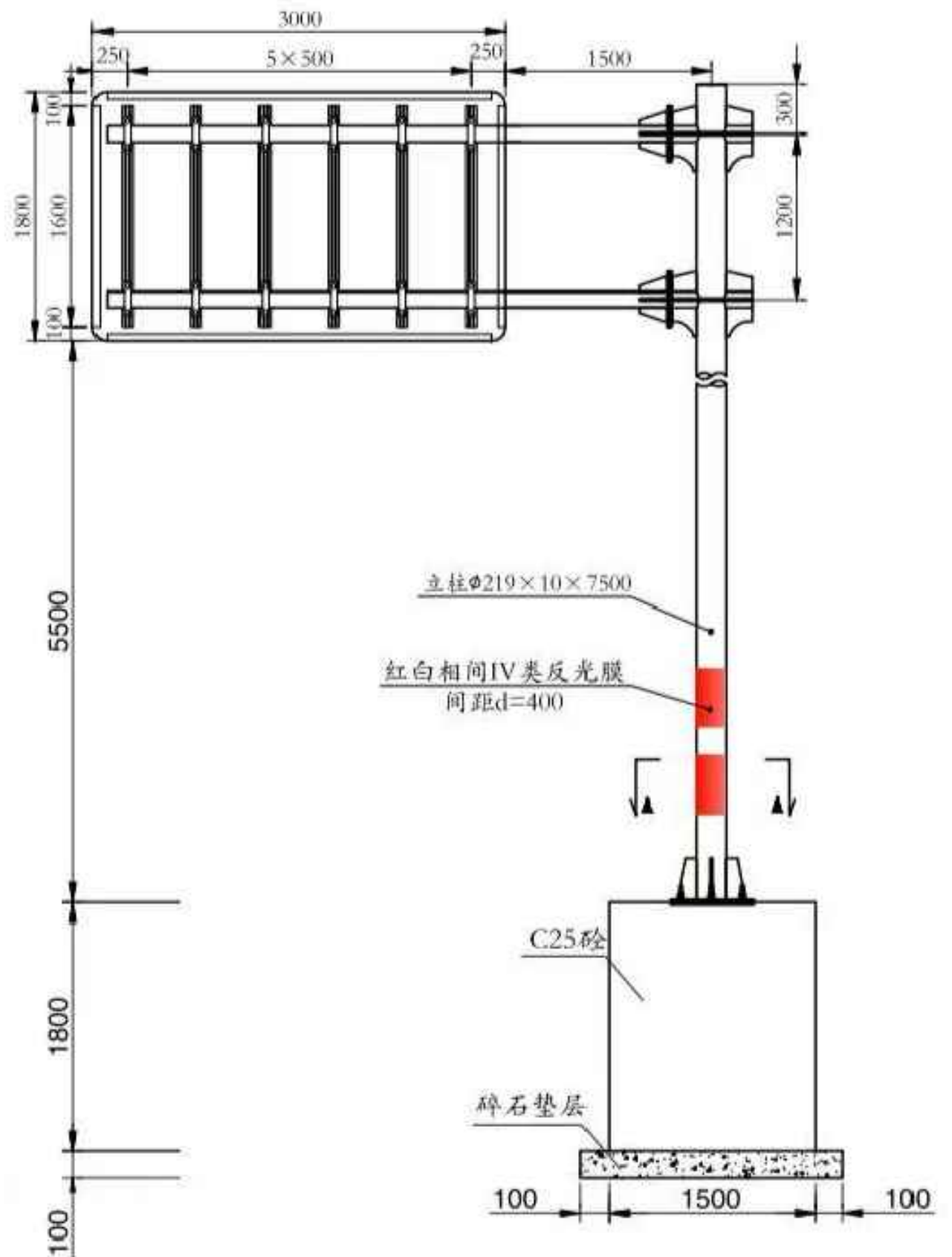


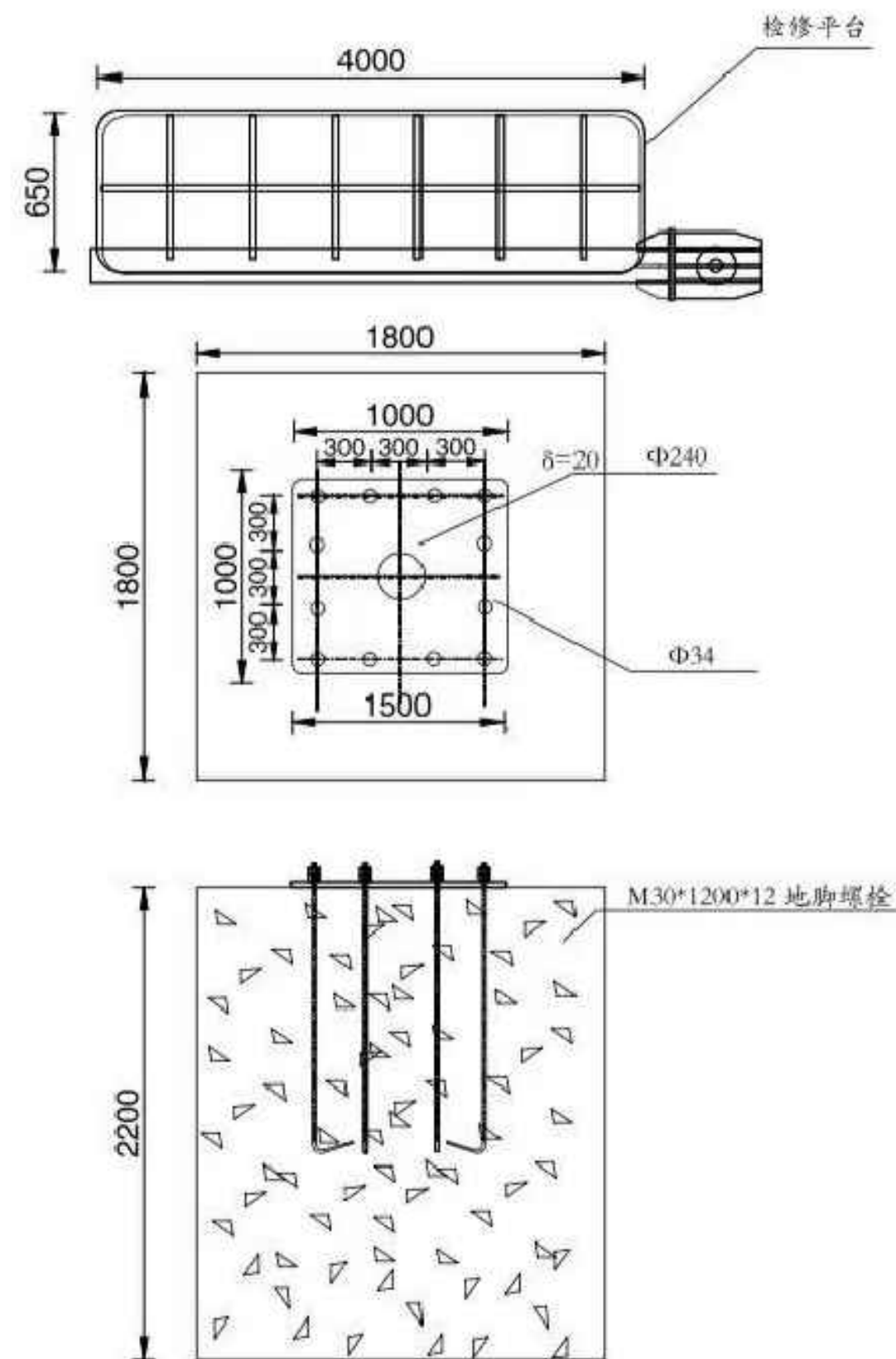
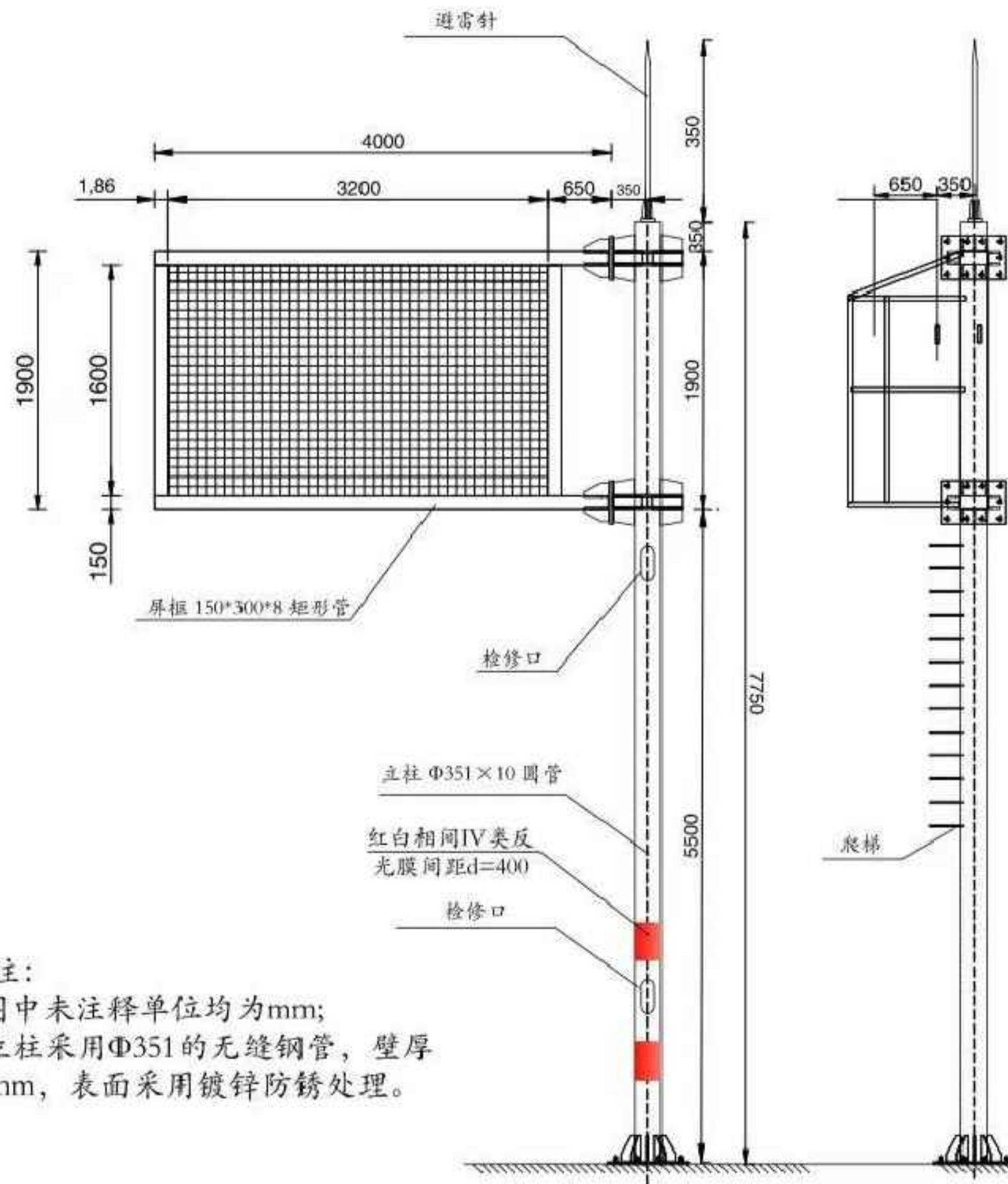
加劲法兰



备注:

- 1.图中未注释单位均为mm;
- 2.立柱采用 $\Phi 219$ 的无缝钢管,壁厚10mm,表面采用镀锌防锈处理;
- 3.杆体与标志牌连接部份,采用厚度5mm专用镀锌抱箍连接;
- 4.所以钢构件除特殊说明外,均采用Q235钢制作;
- 5.组合标志为蓝底白字,禁令标志参照GB 5768-2009制作。
- 6.混凝土大小: 2000mm $\times$ 1500mm $\times$ 1800mm。





备注:
1.图中未注释单位均为mm;
2.立柱采用Φ351的无缝钢管,壁厚10mm,表面采用镀锌防锈处理。



 浙江航冠工程设计有限公司 ZHEJIANG HANGGUAN ENGINEERING DESIGN CO.,LTD	钱磐线、塘新线治超公路非现场执法设施建设项目设计	称重系统工程数量表	设计	陈世雄	复核	李吉华	审核	陈云	图号	L-08-6	日期	2025.05
--	--------------------------	-----------	----	-----	----	-----	----	----	----	--------	----	---------

