

- 技术要求
1. 出线孔位置，自横臂小头下方30cm处每隔一米开一个直径40的圆孔。
  2. 立柱挑臂，法兰盘加强板采用的钢材应符合GB/T 700-2006的要求。
  3. 该钢杆所有的对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨光滑。
  4. 杆件为八角形锥形镀锌钢管，全结构采用热镀锌防锈处理。
  5. 距小头10cm下方焊球机丝牙。
  6. 杆件主杆6mm壁厚，副杆4mm壁厚。
  7. 底法兰腰圆孔的中心与挑臂方向一致。

单位：毫米 (mm)

航天科工广信智能技术有限公司

台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路  
（“现代大道”）配套监控工程项目

L型杆件A大样图

设计

宋任宇

复核

李新岭

审核

张

图号

S1-JK-03

日期

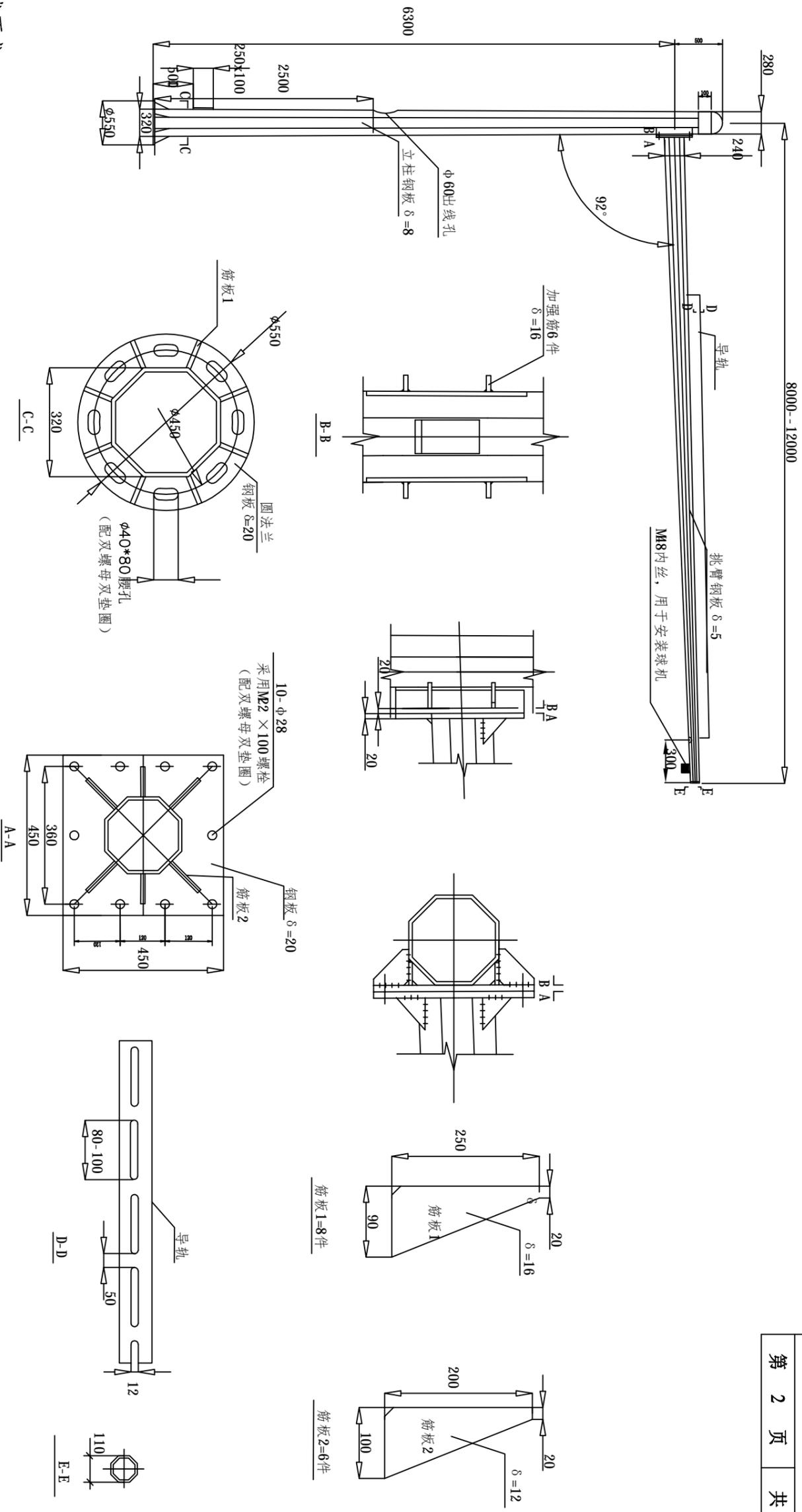
2021.10

阶段

详设图

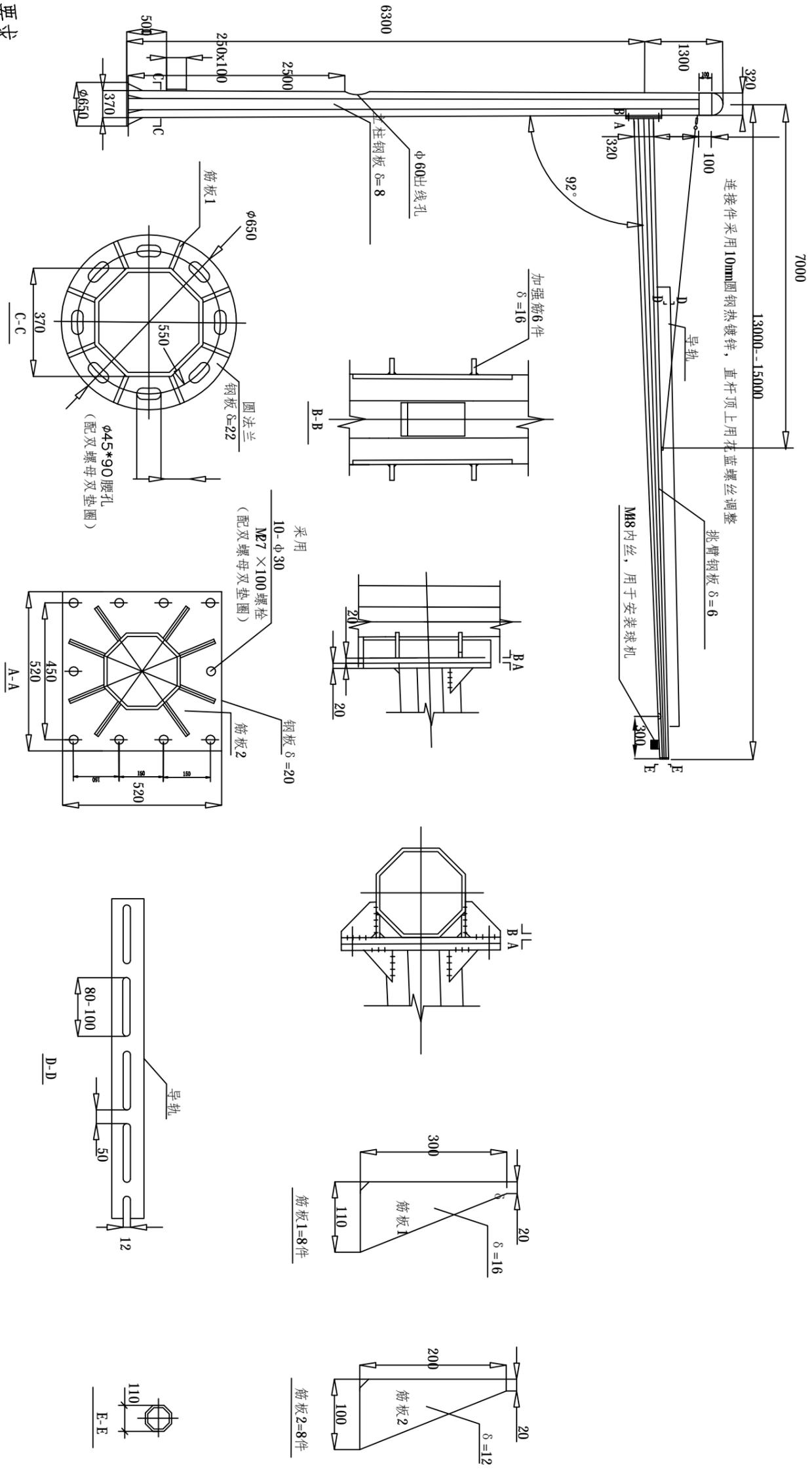
比例

见图



- 技术要求
1. 出线孔位置，自横臂小头下方30cm处起每隔一米开一个直径40的圆孔。
  2. 立柱、挑臂、法兰盘、加强板采用的钢材应符合GB-700的要求。
  3. 该钢杆所有的对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨光滑。
  4. 杆件为八角形镀锌钢管，全结构采用热镀锌防锈处理。
  5. 距小头10cm下方焊球机丝牙。
  6. 杆件主杆8mm壁厚 副杆5mm壁厚。
  7. 底法兰腰圆孔的中心与挑臂方向一致。

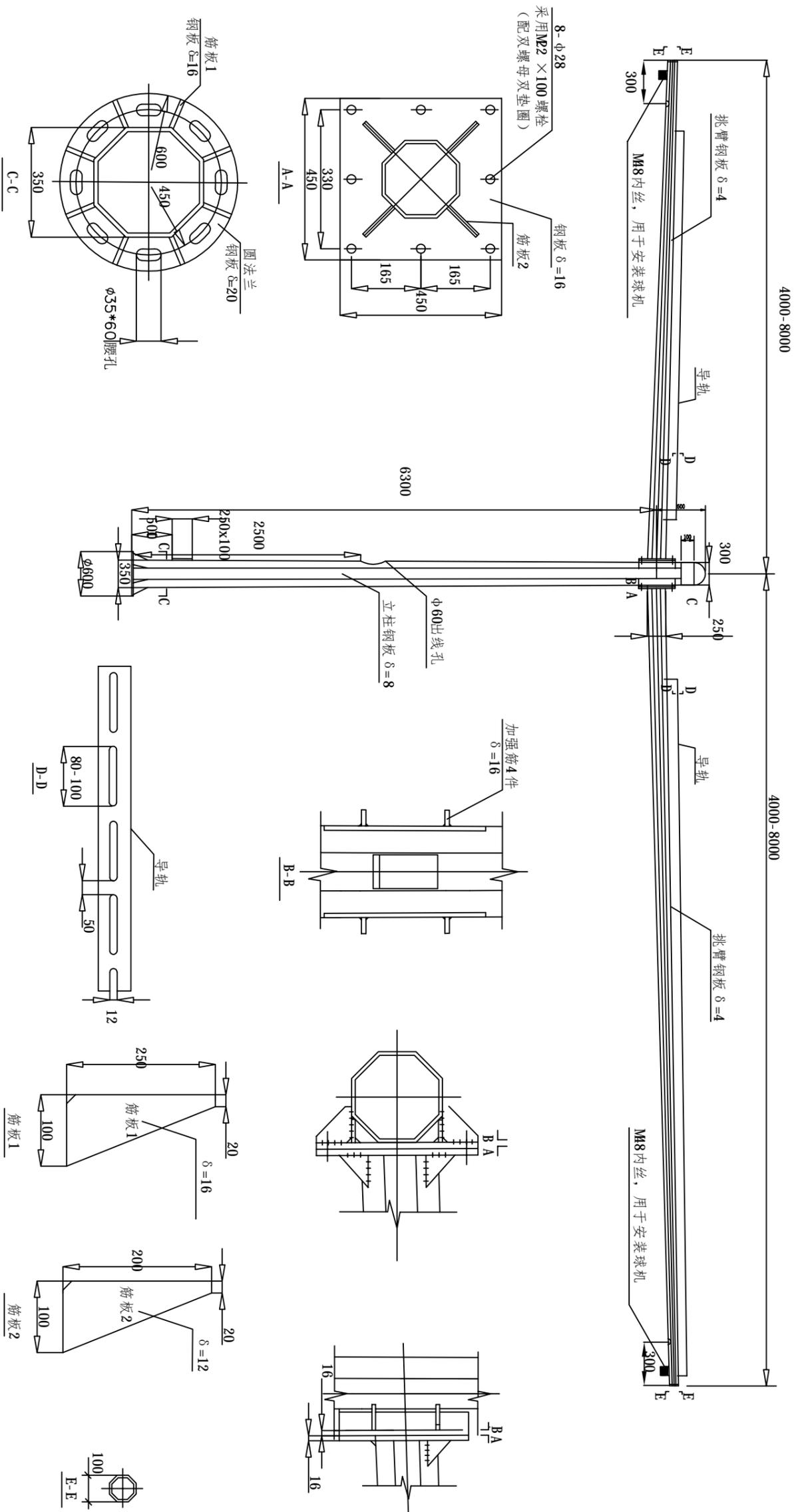
单位：毫米 (mm)



- 技术要求
1. 出线孔位置，自横臂小头下方30cm处起每隔一米开一个直径40的圆孔。
  2. 立柱、挑臂、法兰盘、加强板采用的钢材应符合GB-700的要求。
  3. 该钢杆所有的对接锥形镀锌钢管，其厚度和强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨光滑。
  4. 杆件为八角形镀锌钢管，全结构采用热镀锌防锈处理。
  5. 距小头10cm下方焊球机丝牙。
  6. 杆件主腰圆孔的壁厚与挑臂方向一致。
  7. 底法兰腰圆孔的壁厚与挑臂方向一致。

单位：毫米 (mm)

航天科工广信智能技术有限公司	台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路 (“现代大道”) 配套监控工程项目	L型杆件C大样图	设计	宋任宇	复核	陈勇	审核	张	图号	S1-JK-03	日期	2021.10
			阶段	详设图	比例	见图						



技术要求

1. 出线孔位置，自横臂小头下方30cm处起每隔一米开一个直径40的圆孔。
2. 立柱、挑臂、法兰盘、加强板采用的钢材应符合GB-700的要求。
3. 该钢杆所有的对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨光滑。
4. 杆件为八角形镀锌钢管，全结构采用热镀锌防锈处理。
5. 距小头10cm下方焊球机丝牙（提供尺寸或样品）。
6. 杆件主杆8mm壁厚，副杆4mm壁厚。
7. 底法兰腰圆孔的中心与挑臂方向一致。

单位：毫米（mm）

航天科工广信智能技术有限公司

台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路  
（“现代大道”）配套监控工程项目

T型杆件A大样图

设计

宋任宇

复核

陈

审核

张

图号

S1-JK-03

日期

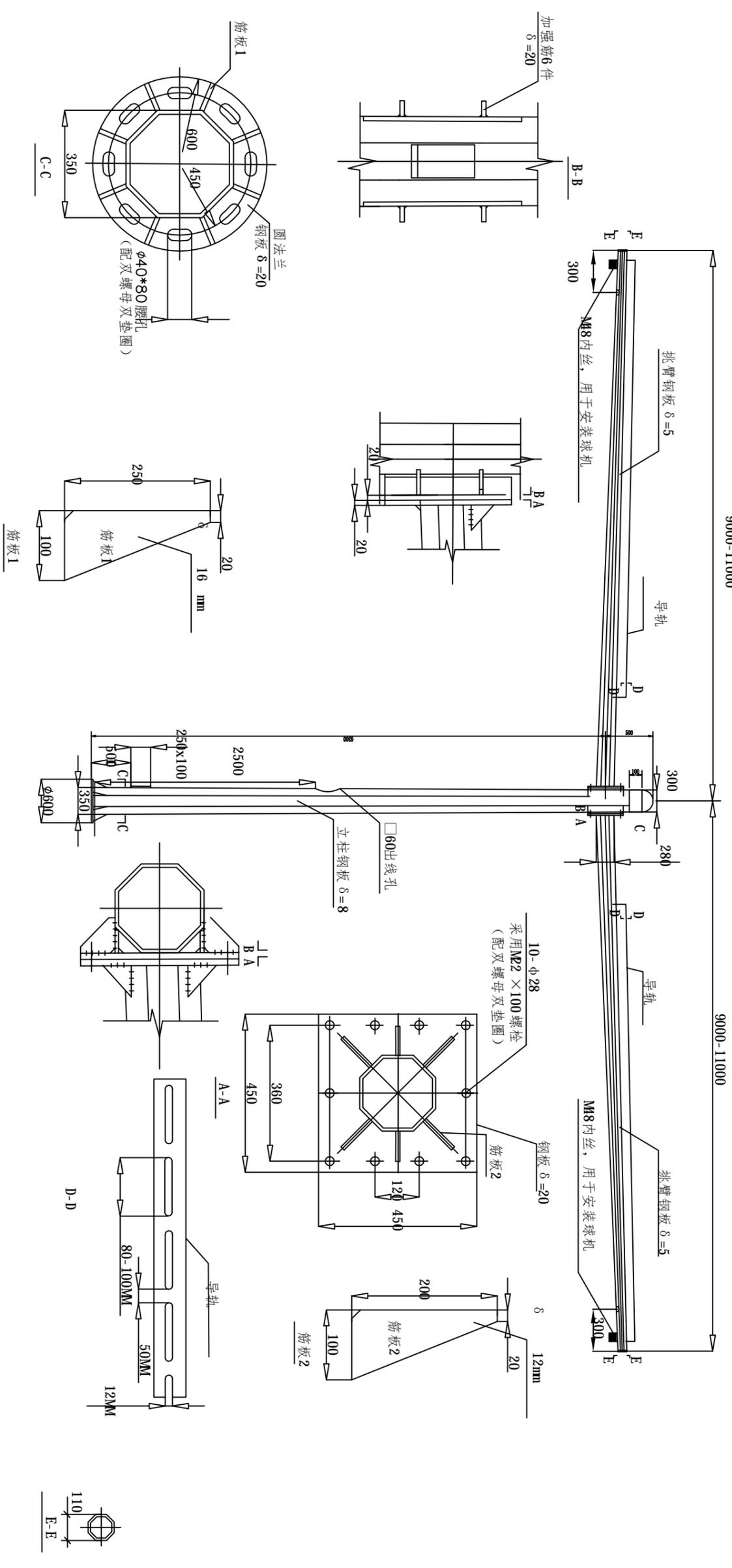
2021.10

阶段

详设图

比例

见图



- 技术要求
1. 出线孔位置 自横臂小头下方30cm处起每隔一米开一个直径40的圆孔。
  2. 立柱、挑臂、法兰盘、加强板采用的钢材应符合GB-700的要求。
  3. 该钢杆所有的对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨光滑。
  4. 杆件为八角形锥形镀锌钢管，全结构采用热镀锌防锈处理。
  5. 距小头10cm下方焊球机丝牙（提供尺寸或样品）。
  6. 杆件主杆8mm壁厚 副杆5mm壁厚。
  7. 底法兰腰圆孔的中心与挑臂方向一致。

单位：毫米 (mm)

航天科工广信智能技术有限公司

台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路  
（“现代大道”）配套监控工程项目

T型杆件B大样图

设计

宋红宇

复核

李新岭

审核

张

图号

S1-JK-03

日期

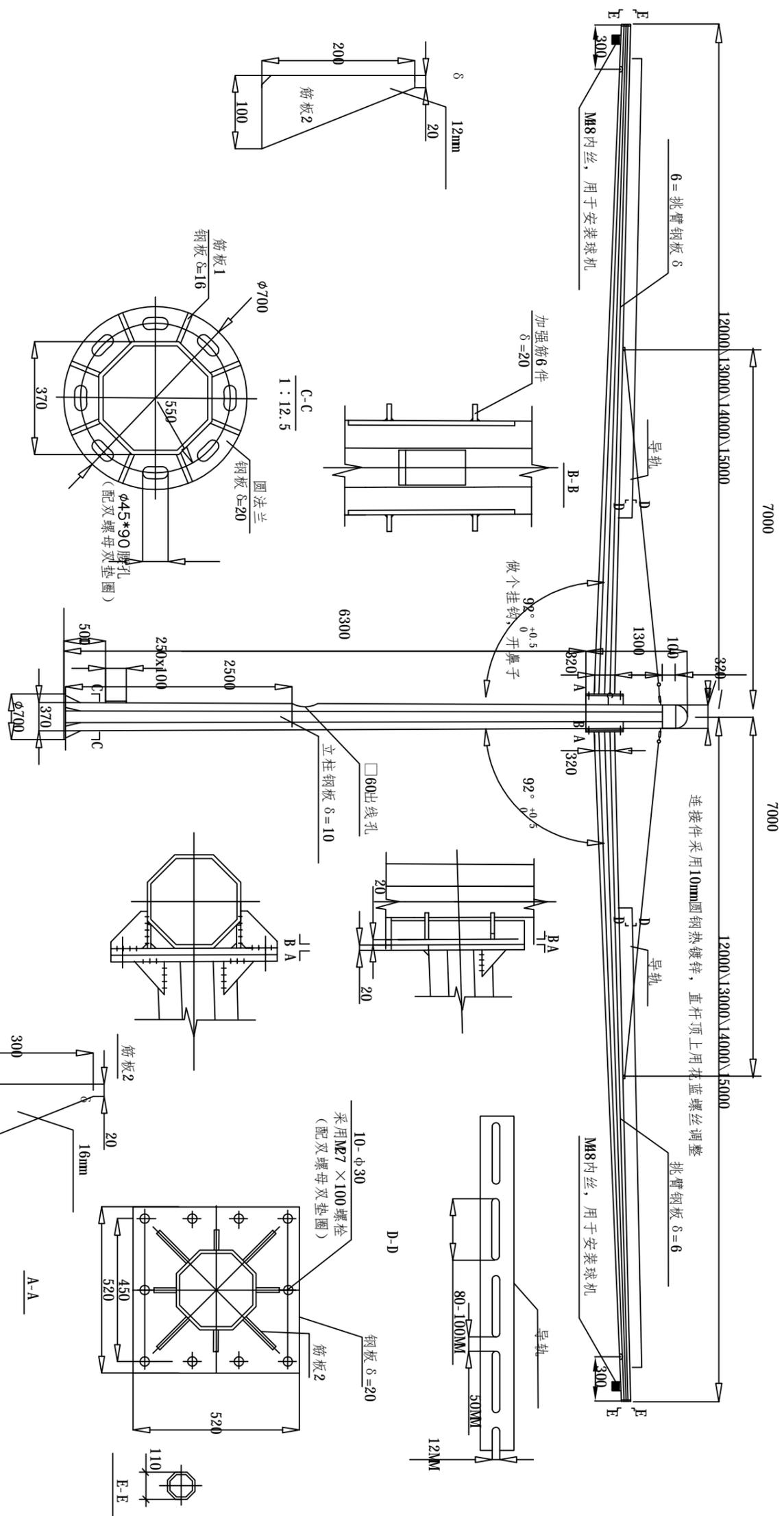
2021.10

阶段

详设图

比例

见图

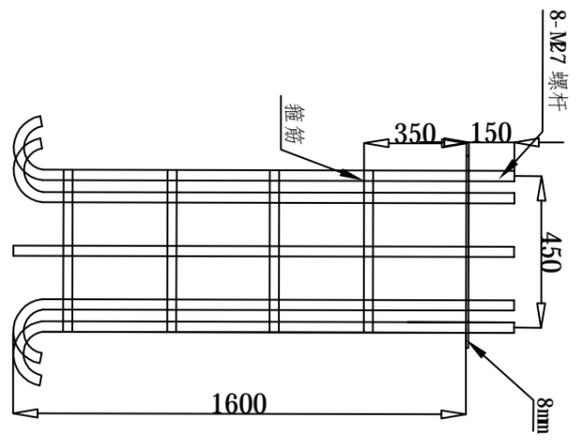
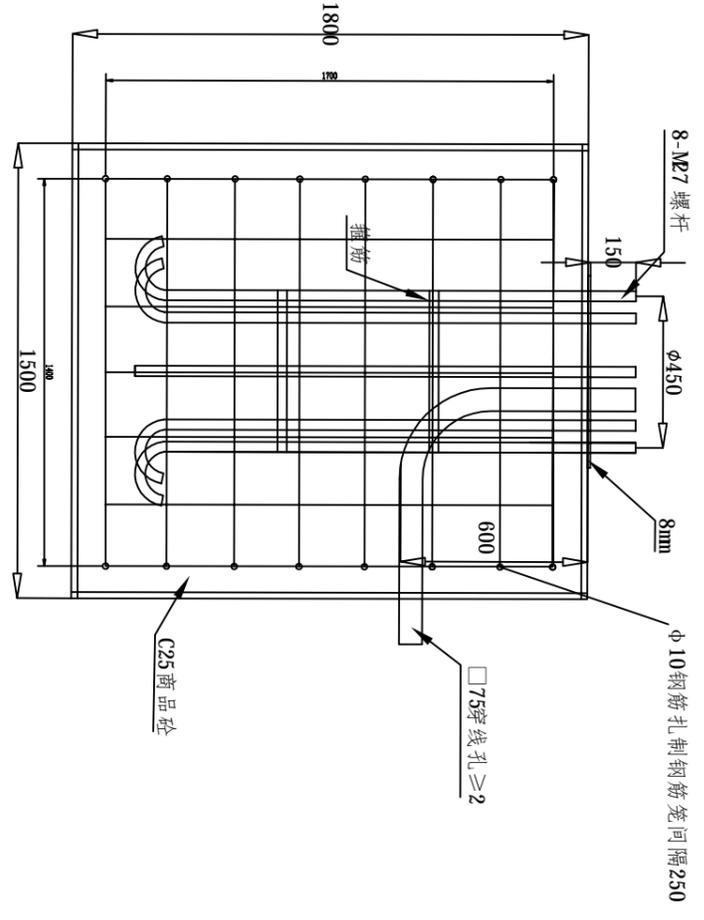


- 技术要求
1. 出线孔位置，自横臂小头下方30cm处每隔一米开一个直径40的圆孔。
  2. 立柱、挑臂、法兰盘、加强板采用的钢材应符合GB-700的要求。
  3. 该钢杆所有的对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨光滑。
  4. 杆件为八角形镀锌钢管，全结构采用热镀锌防锈处理。
  5. 距小头10cm下方焊球机丝牙（提供尺寸或样品）。
  6. 杆件主杆10mm壁厚，副杆6mm壁厚。

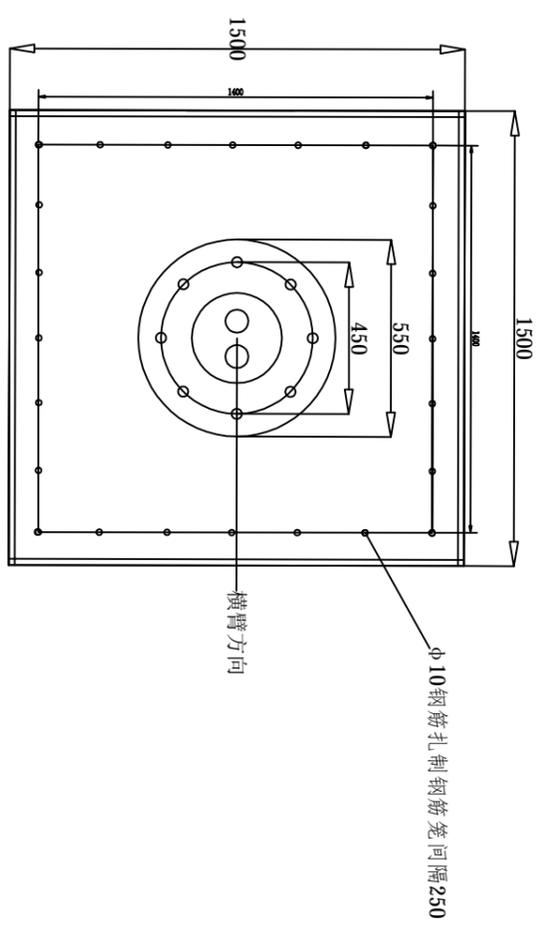
单位：毫米（mm）

航天科工广信智能技术有限公司	台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路（“现代大道”）配套监控工程项目	T型杆件C大样图	设计	宋任宇	复核	陈	审核	张	图号	S1-JK-03	日期	2021.10
			阶段	详设图	比例	见图						

李新岭 第三册 第二册



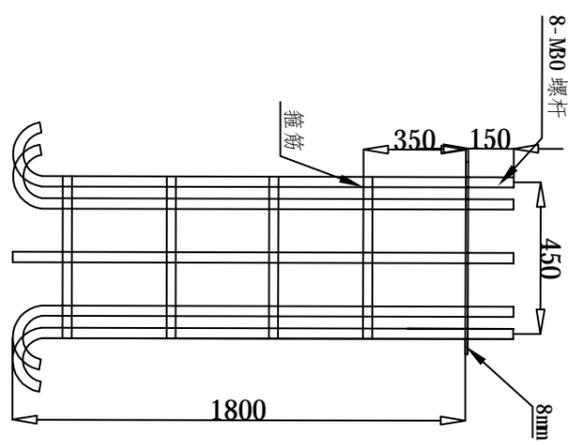
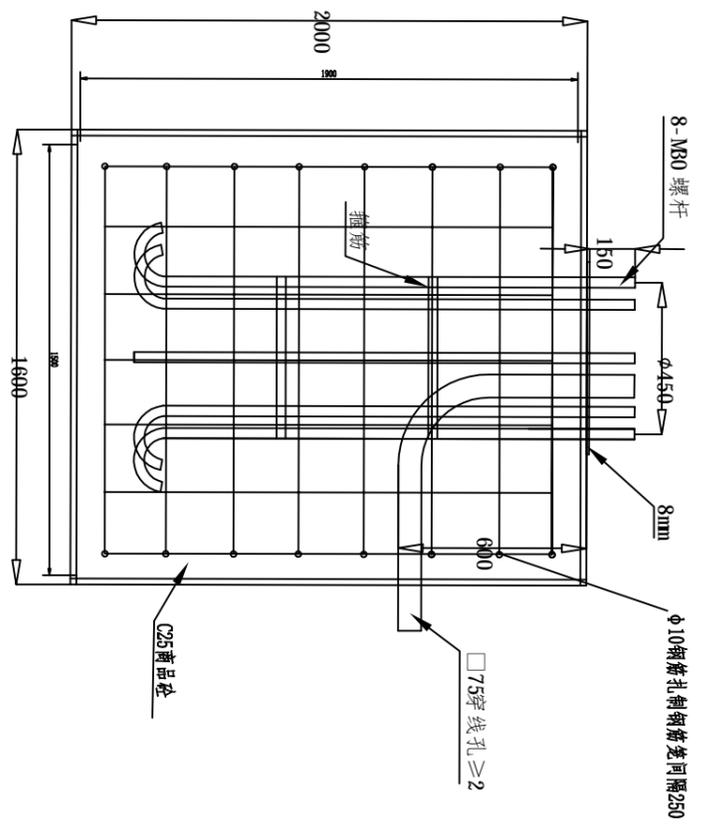
预埋件详图



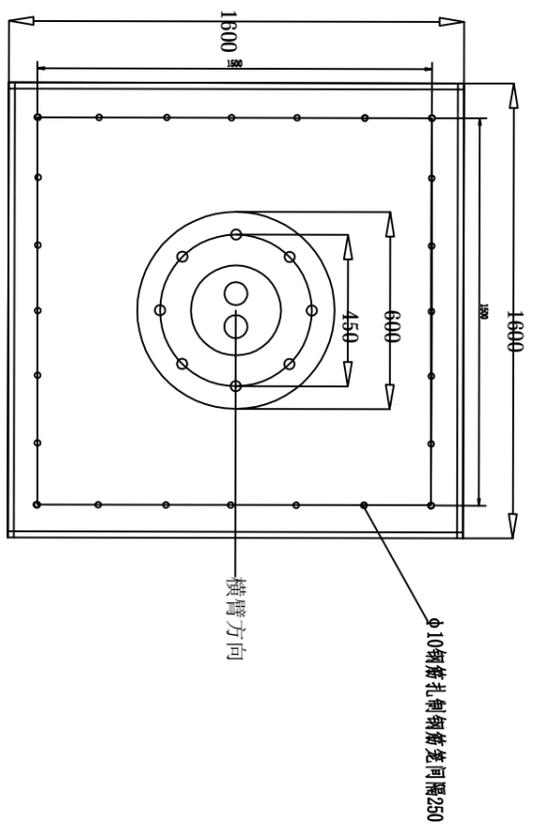
- 技术要求
- 1、基础螺杆为圆钢车削而成。
  - 2、混凝土标号为C25。
  - 3、能抗14级以上台风。
  - 4、钢筋采用Q235A。
  - 5、竖直4个面轧制Φ10@250钢筋笼，钢筋保护层为50mm。
  - 6、基础与钢筋笼均需保持水平状态。

单位：毫米 (mm)

航天科工广信智能技术有限公司	台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路	L型杆件A预埋件与基础大样图	设计	宋任宇	复核	李新岭	审核	李新岭	图号	S1-JK-03	日期	2021.10
	(“现代大道”) 配套监控工程项目								阶段	详设图	比例	见图



预埋件详图

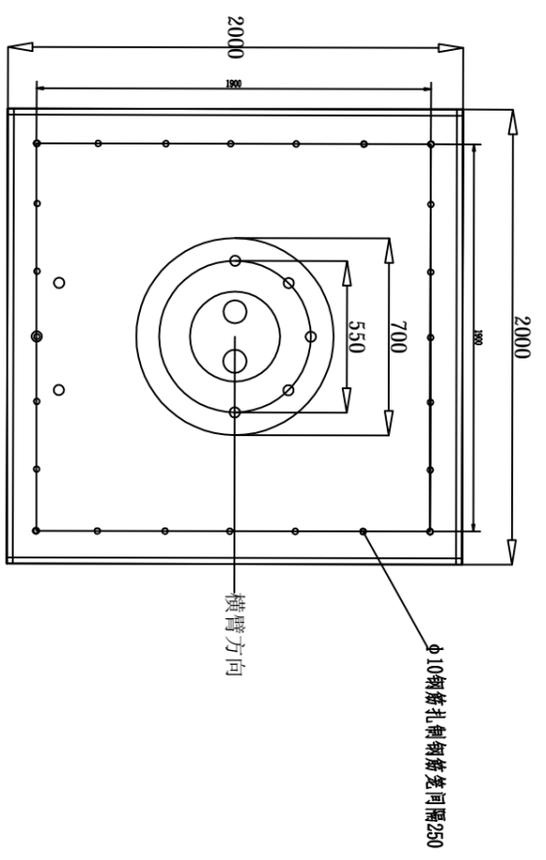
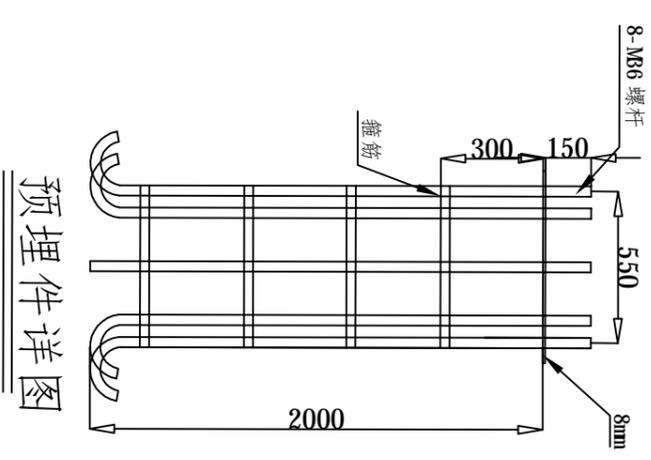
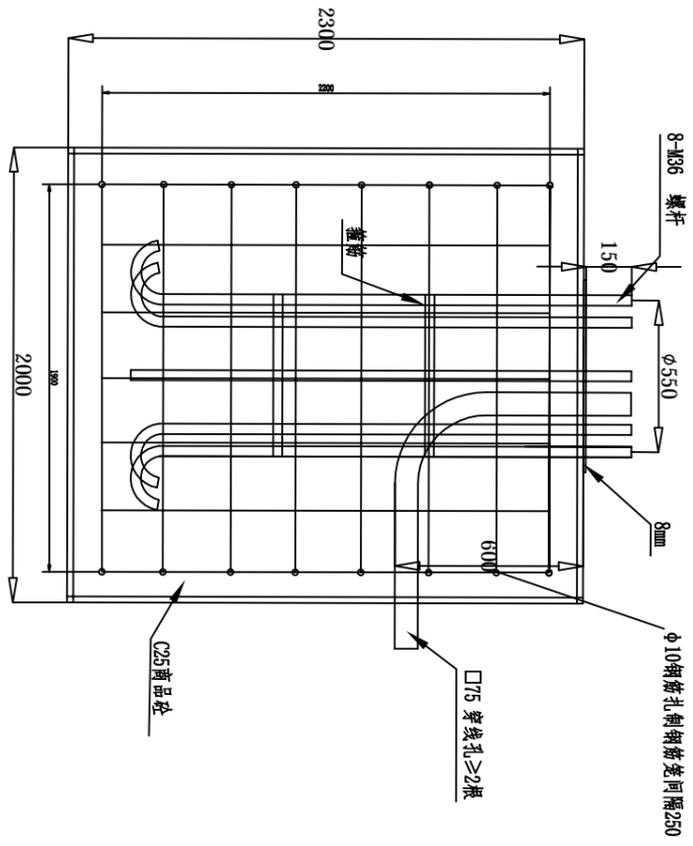


- 技术要求
- 1、基础螺杆为圆钢车削而成。
  - 2、混凝土标号为C25。
  - 3、能抗14级以上台风。
  - 4、钢筋采用Q235A。
  - 5、竖直4个面轧制 $\Phi 10@250$ 钢筋笼，钢筋保护层为50mm。
  - 6、基础与钢筋笼均需保持水平状态。

单位：毫米 (mm)

航天科工广信智能技术有限公司	台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路	L型杆件B预埋件与基础大样图	设计	宋任宇	复核	李新岭	审核	李新岭	图号	S1-JK-03	日期	2021.10
	(“现代大道”) 配套监控工程项目								阶段	详设图	比例	见图

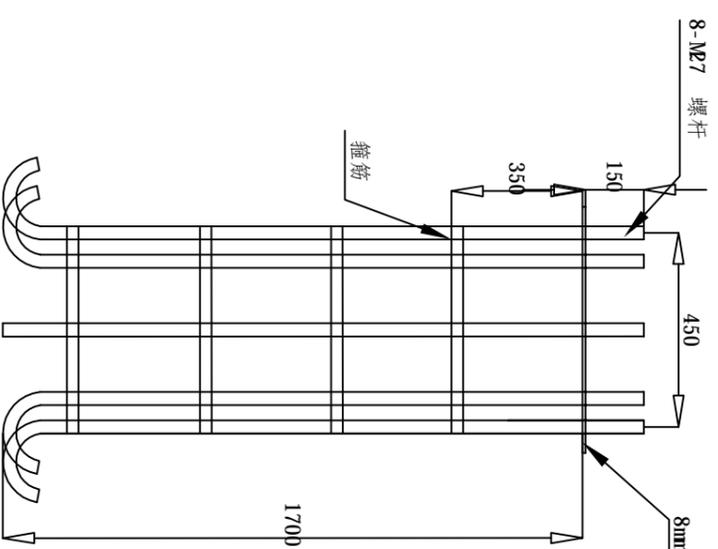
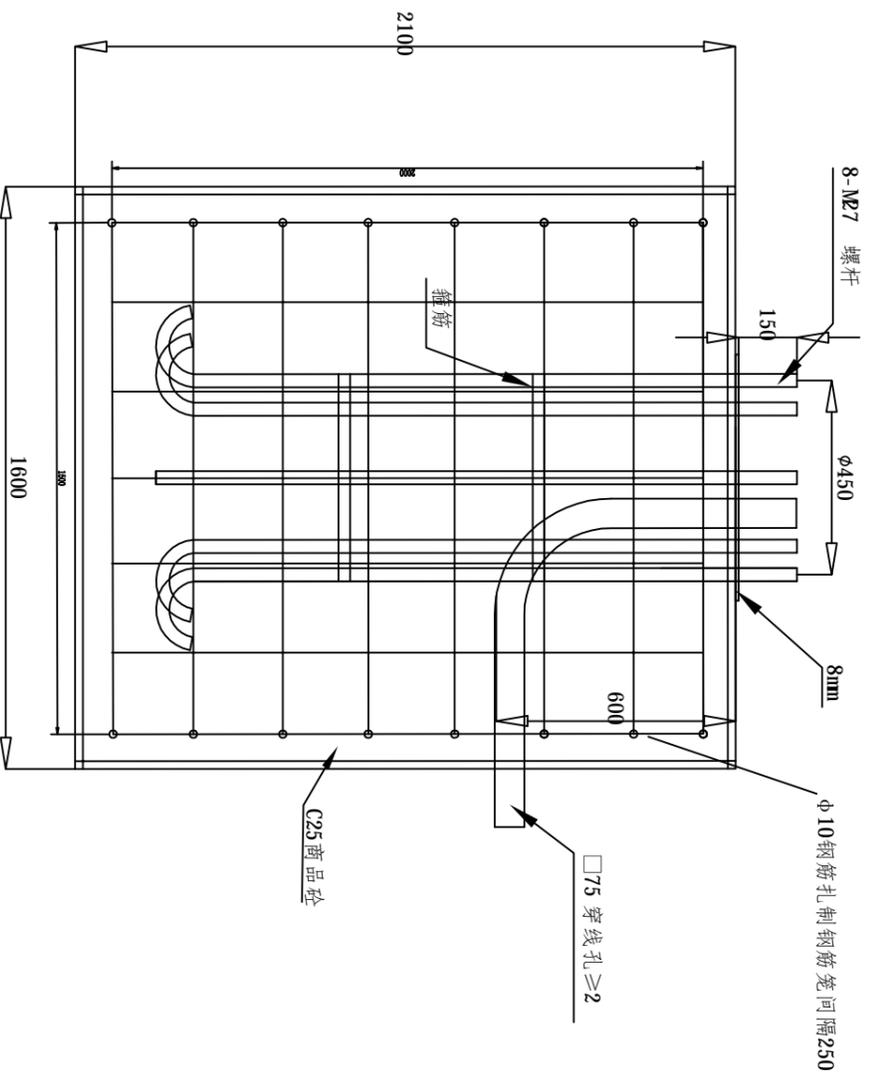
李新岭 第三 第二



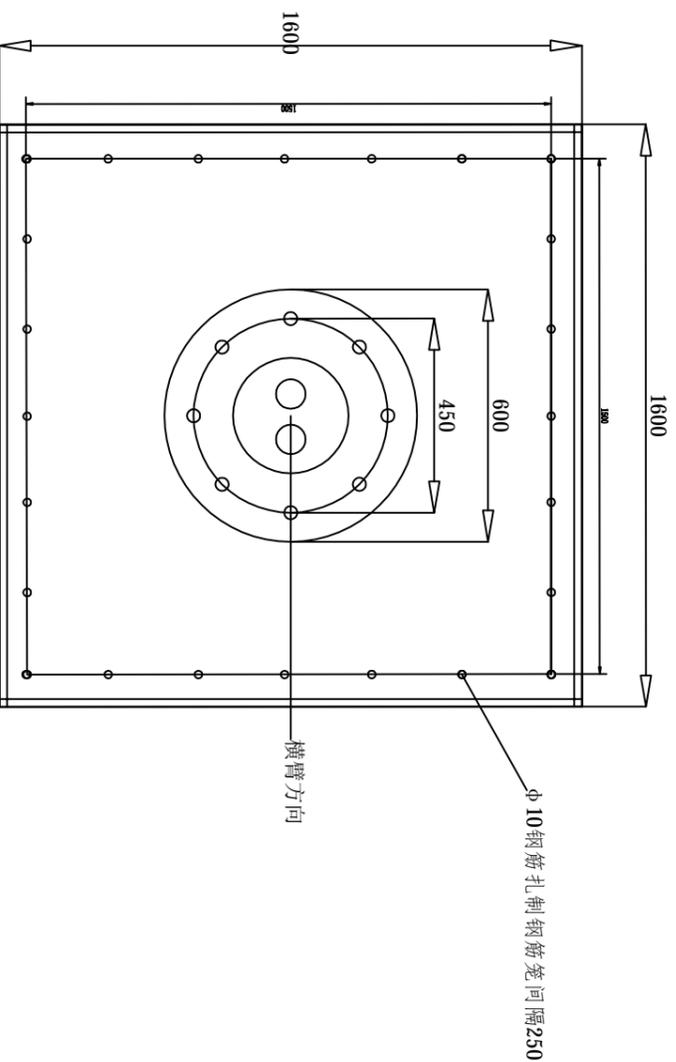
- 技术要求
- 1、基础螺栓为圆钢车削而成。
  - 2、混凝土标号为C25。
  - 3、能抗14级以上台风。
  - 4、钢筋采用Q235A。
  - 5、竖直4个面轧制 $\phi 10@250$ 钢筋笼，钢筋保护层为50mm。
  - 6、基础与钢筋笼均需保持水平状态。

单位：毫米 (mm)

航天科工广信智能技术有限公司	台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路	L型杆件C预埋件与基础大样图	设计	宋任宇	复核	李新岭	审核	李新岭	图号	S1-JK-03	日期	2021.10
	(“现代大道”) 配套监控工程项目								阶段	详设图	比例	见图



预埋件详图



- 技术要求
- 1、基础螺杆为圆钢车削而成。
  - 2、混凝土标号为C25。
  - 3、能抗14级以上台风。
  - 4、钢筋采用Q235A。
  - 5、竖直面4个面轧制 $\Phi 10@250$ 钢筋笼，钢筋保护层为50mm。
  - 6、基础与钢筋笼均需保持水平状态。

航天科工广信智能技术有限公司

台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路  
（“现代大道”）配套监控工程项目

T型杆件A预埋件与基础大样图

设计

宋红宇

复核

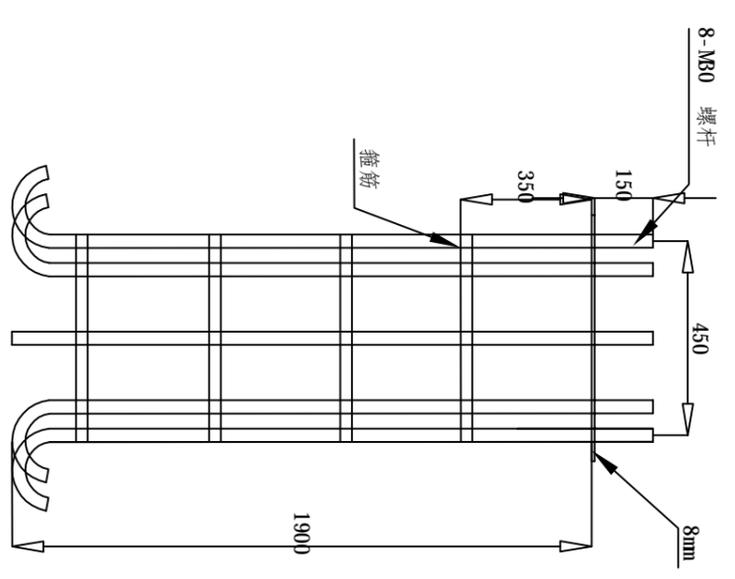
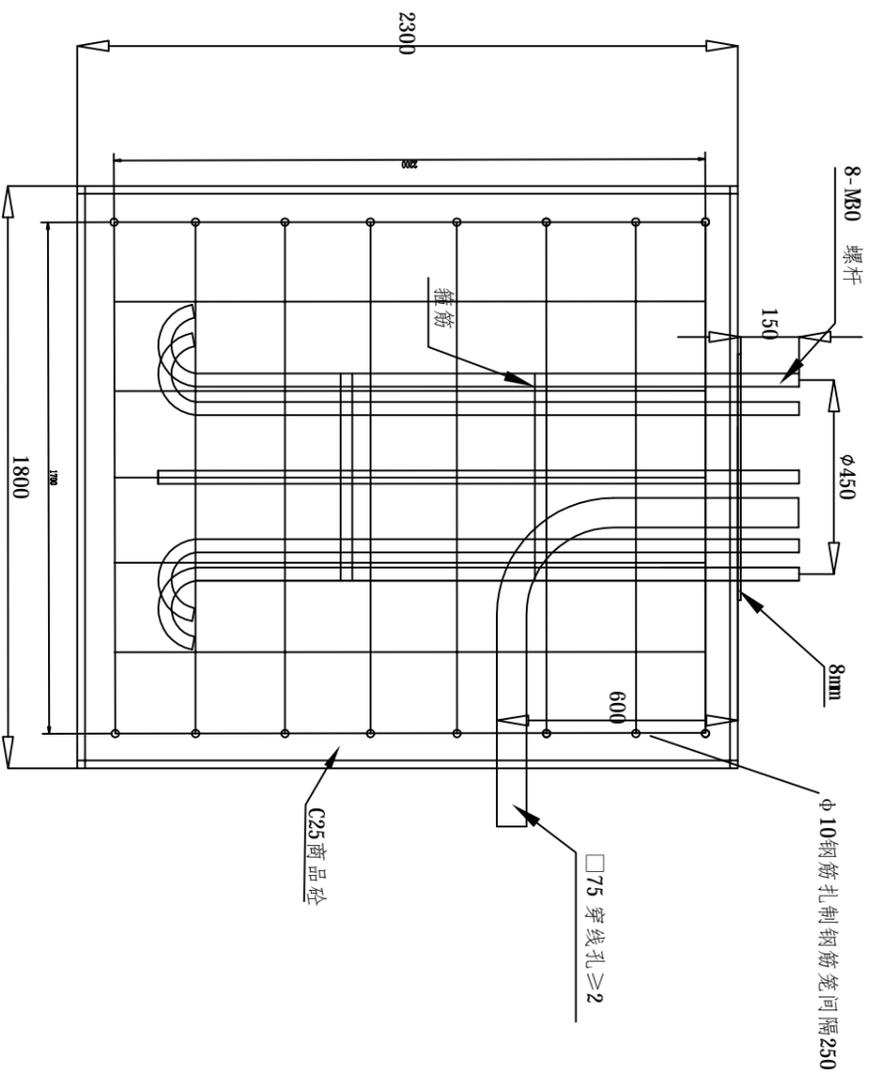
李新岭

审核

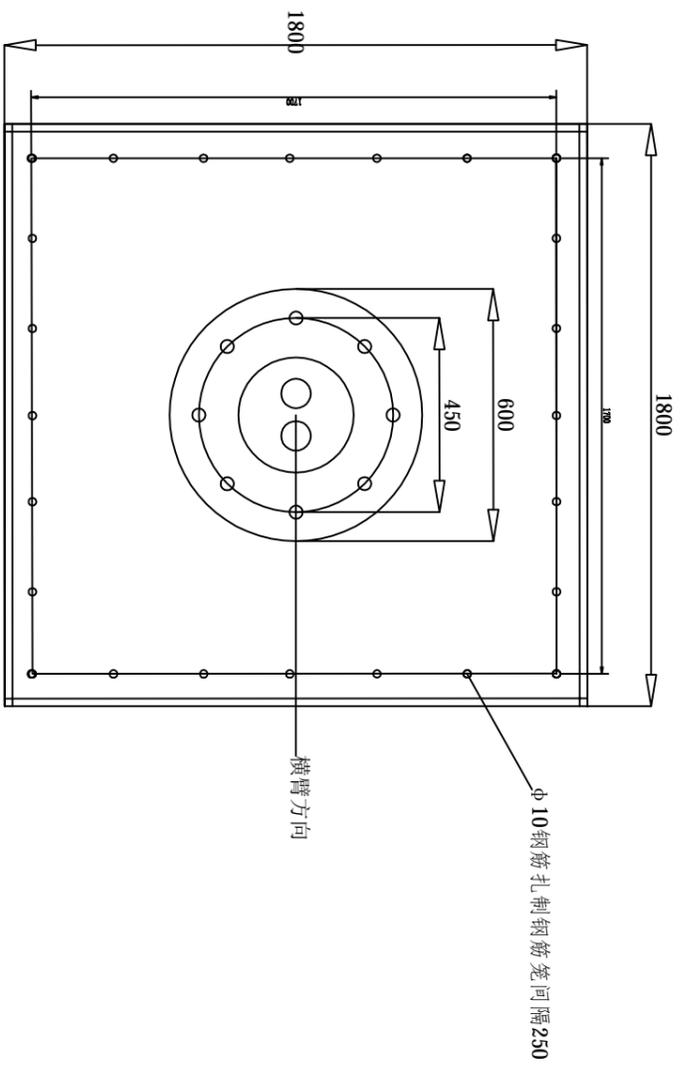
李新岭

图号	S1-JK-03	日期	2021.10
阶段	详设图	比例	见图

李新岭 第三册 第二册



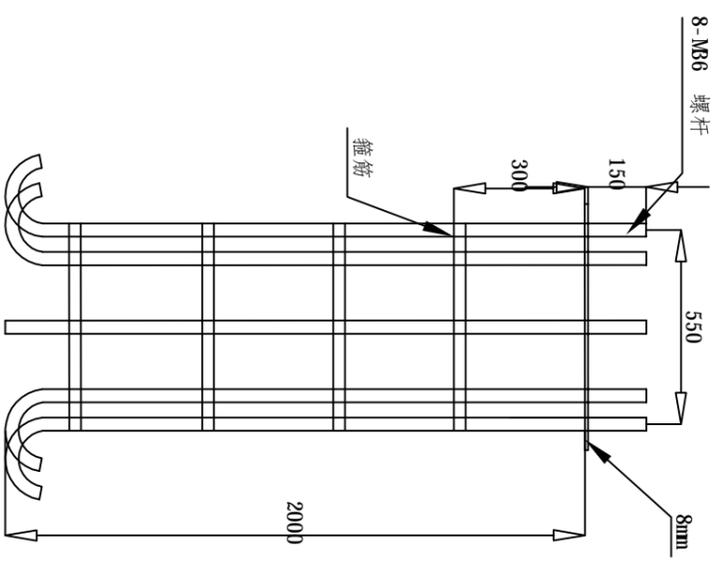
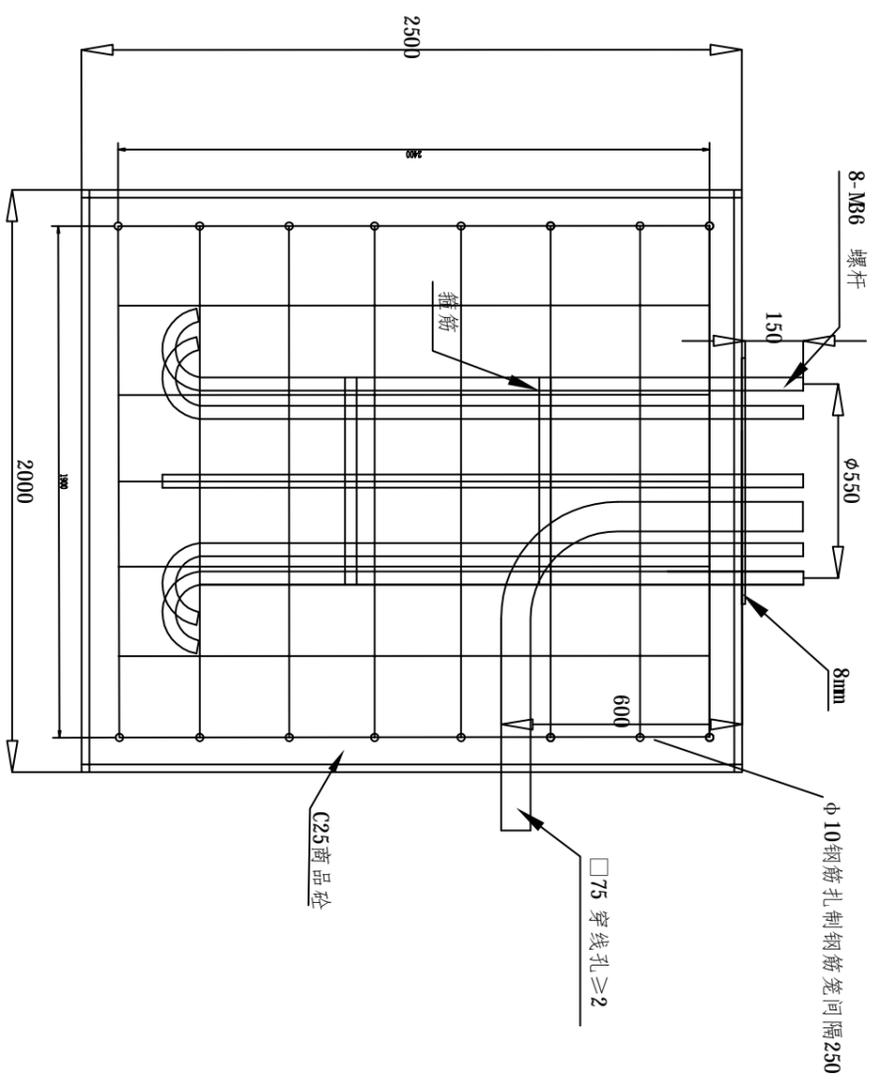
预埋件详图



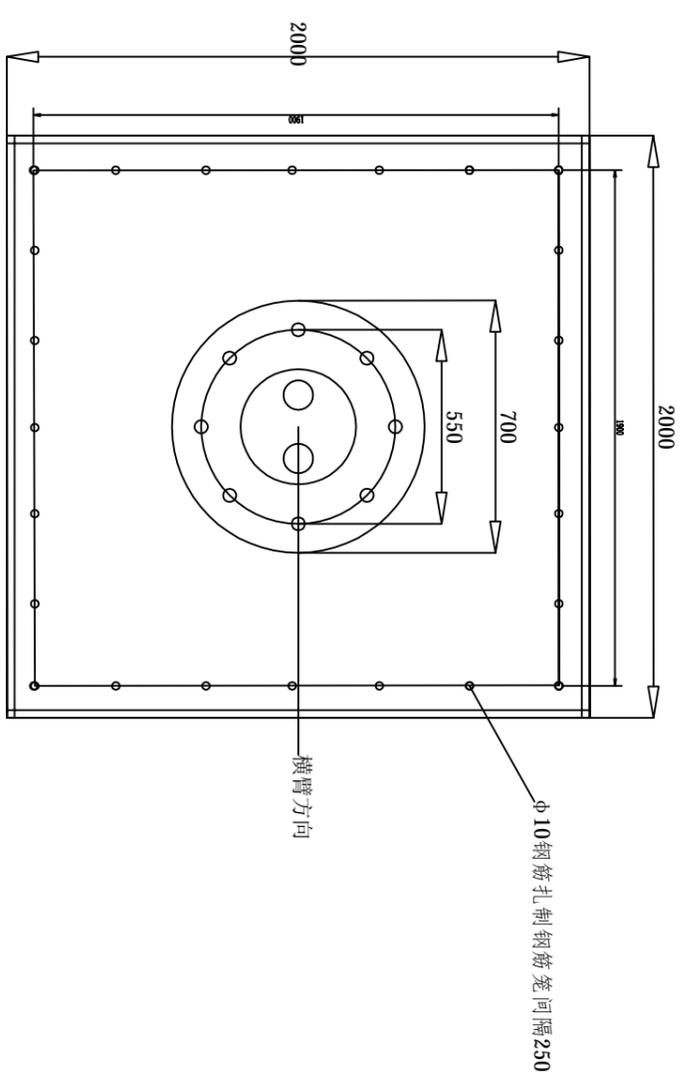
- 技术要求
- 1、基础螺栓为圆钢车削而成。
  - 2、混凝土标号为C25。
  - 3、能抗14级以上台风。
  - 4、钢筋采用Q235A。
  - 5、竖直4个面轧制 $\Phi 10@250$ 钢筋笼，钢筋保护层为50mm。
  - 6、基础与钢筋笼均需保持水平状态。

单位：毫米 (mm)

航天科工广信智能技术有限公司	台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路	T型杆件B预埋件与基础大样图	设计	宋任宇	复核	李新岭	审核	李新岭	图号	S1-JK-03	日期	2021.10
	(“现代大道”) 配套监控工程项目								阶段	详设图	比例	见图



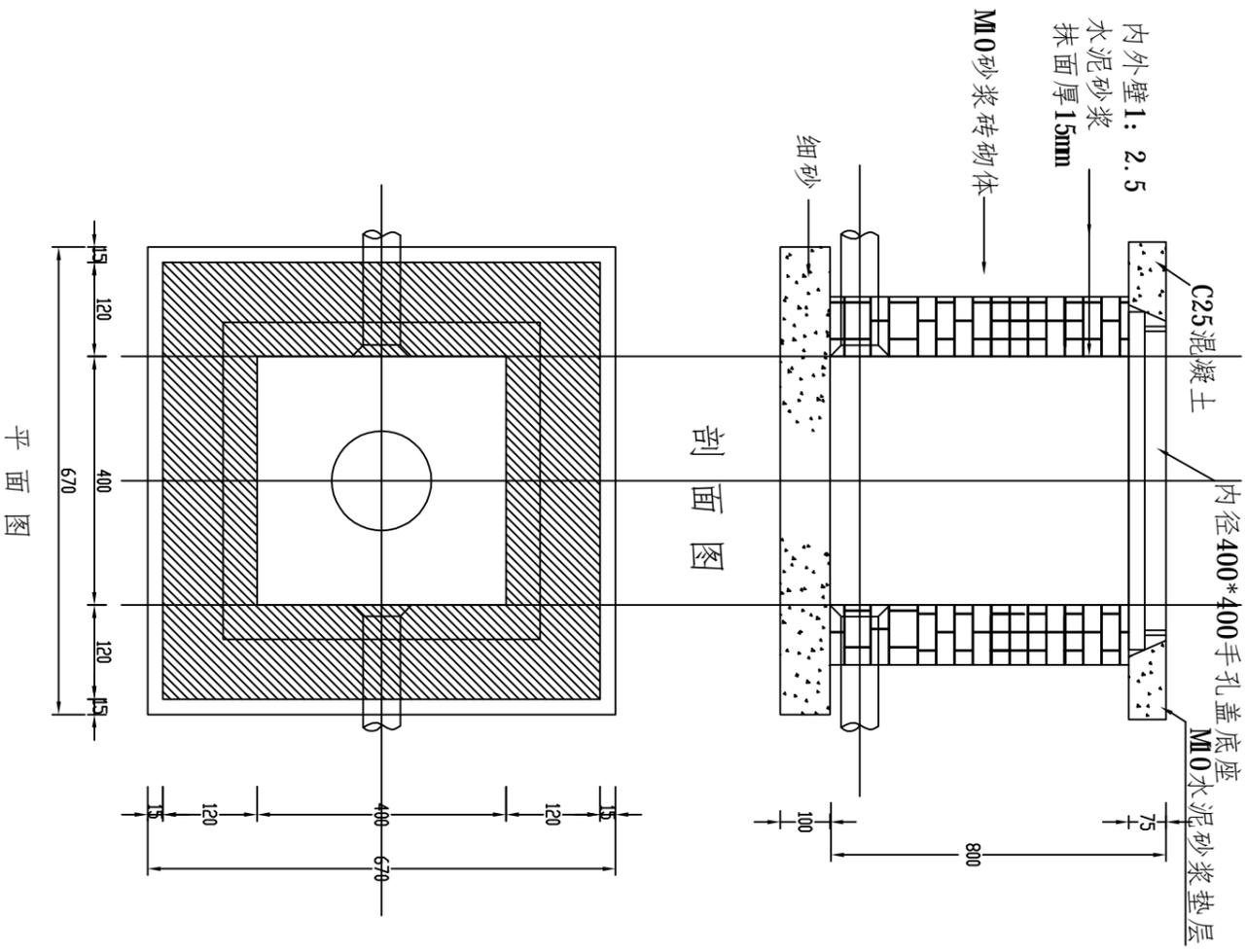
预埋件详图



- 技术要求
- 1、基础螺栓为圆钢车削而成。
  - 2、混凝土标号为C25。
  - 3、能抗14级以上台风。
  - 4、钢筋采用Q235A。
  - 5、竖直4个面轧制 $\Phi 10@250$ 钢筋笼，钢筋保护层为50mm。
  - 6、基础与钢筋笼均需保持水平状态。

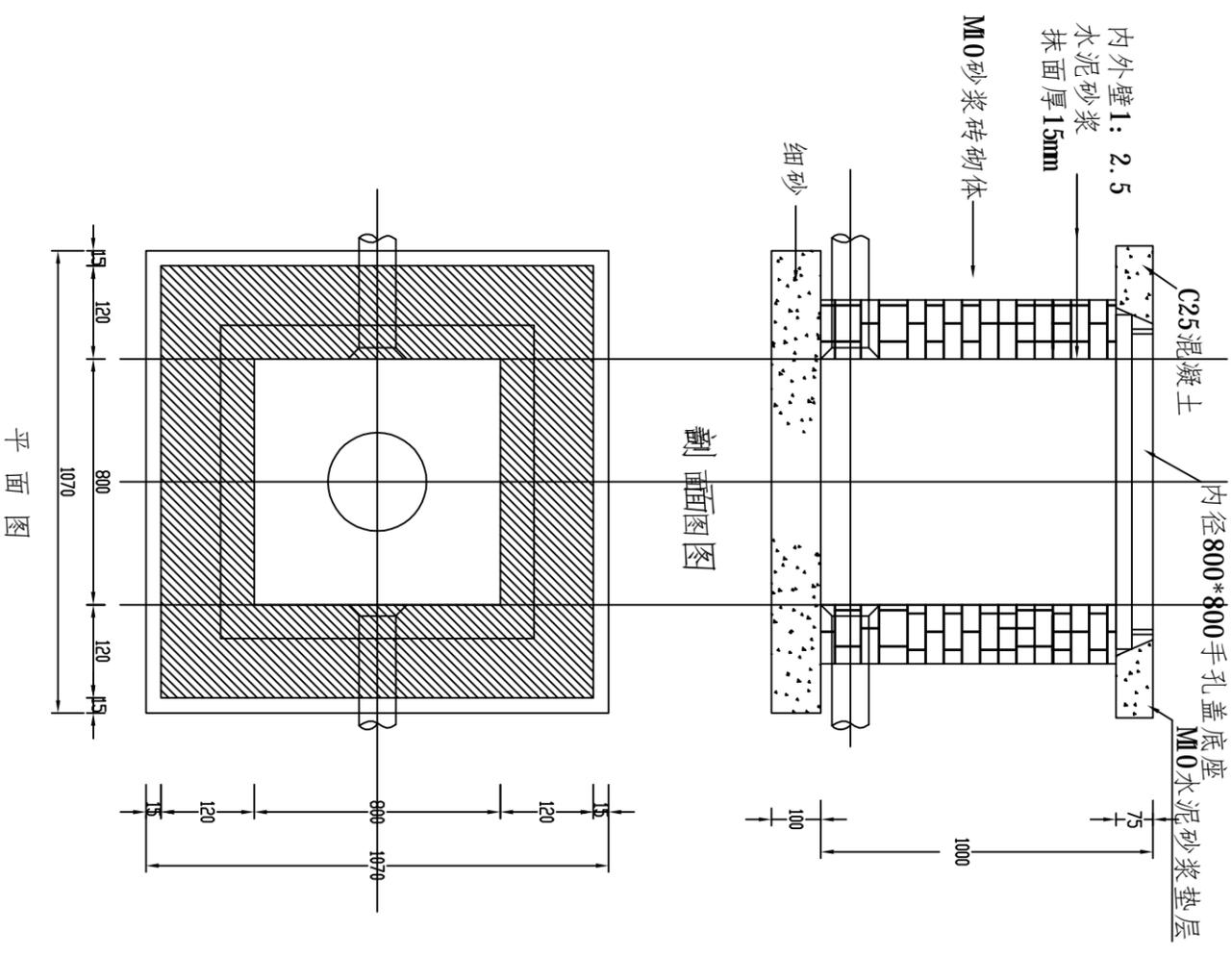
单位：毫米 (mm)

航天科工广信智能技术有限公司	台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路	T型杆件C预埋件与基础大样图	设计	宋任宇	复核	李新岭	审核	李新岭	图号	S1-JK-03	日期	2021.10
	(“现代大道”) 配套监控工程项目								阶段	详设图	比例	见图



小窰井大样图

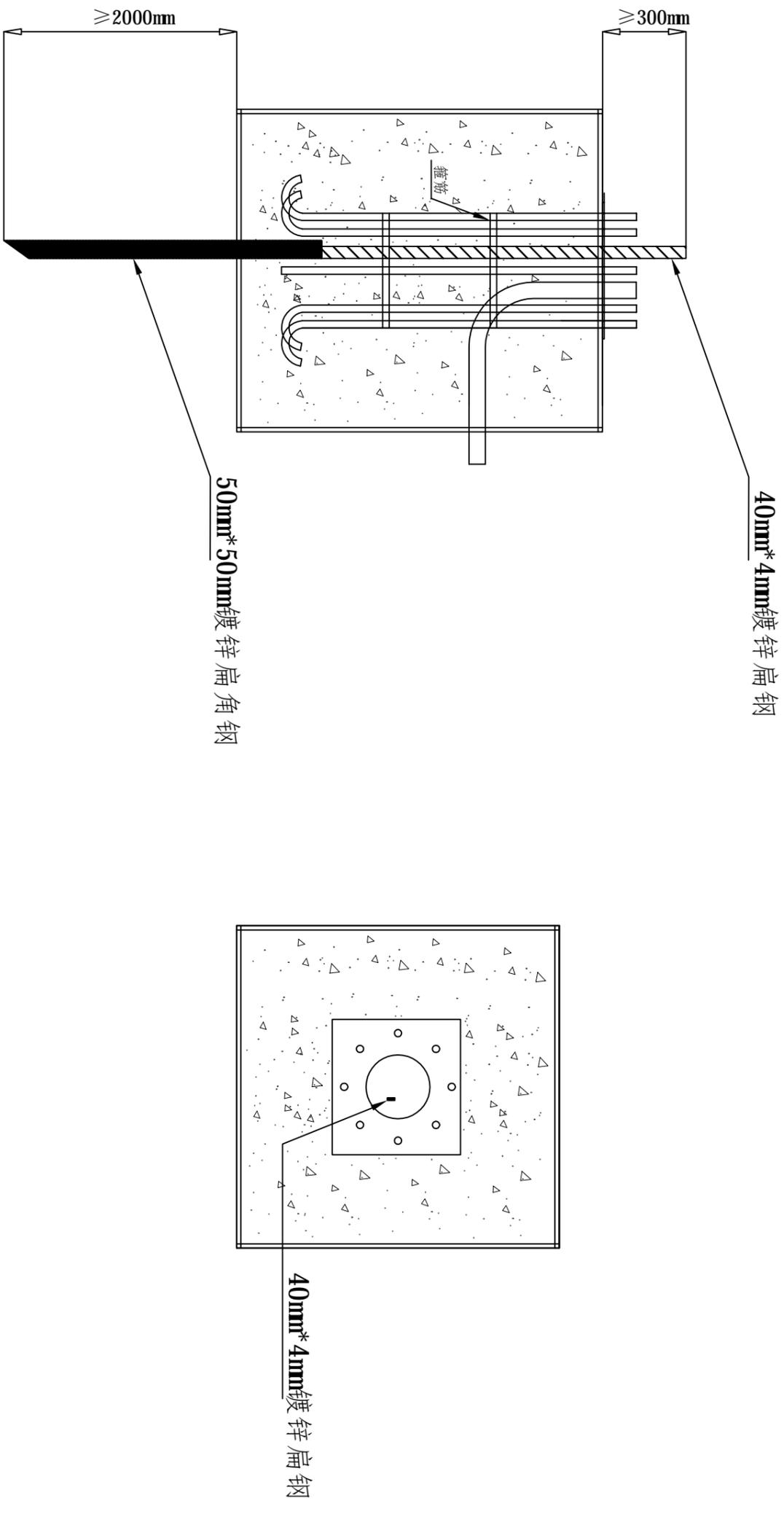
单位: 毫米 (mm)



大窰井大样图

航天科工广信智能技术有限公司	台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路 (“现代大道”) 配套监控工程项目	窰井大样图	设计	宋任宇	复核	李新岭	审核	张	图号	S1-JK-03	日期	2021.10
			阶段	详投图	比例	见图						

李新岭 三审 李运良 二审



技术要求  
 接地使用规格为50mm\*50mm以上镀锌扁角钢打入杆件开挖的基础坑底部，  
 以下不小于2米，然后用规格为40mm\*4mm以上镀锌扁钢与角钢妥善焊接，  
 焊接处应作防腐处理，镀锌扁钢顶端要有接地端子，接地电阻不得大于10Ω。

航天科工广信智能技术有限公司

台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路  
 (“现代大道”) 配套监控工程项目

杆件接地示意图

设计

宋任宇

复核

李新岭

审核

张

图号

S1-JK-03

日期

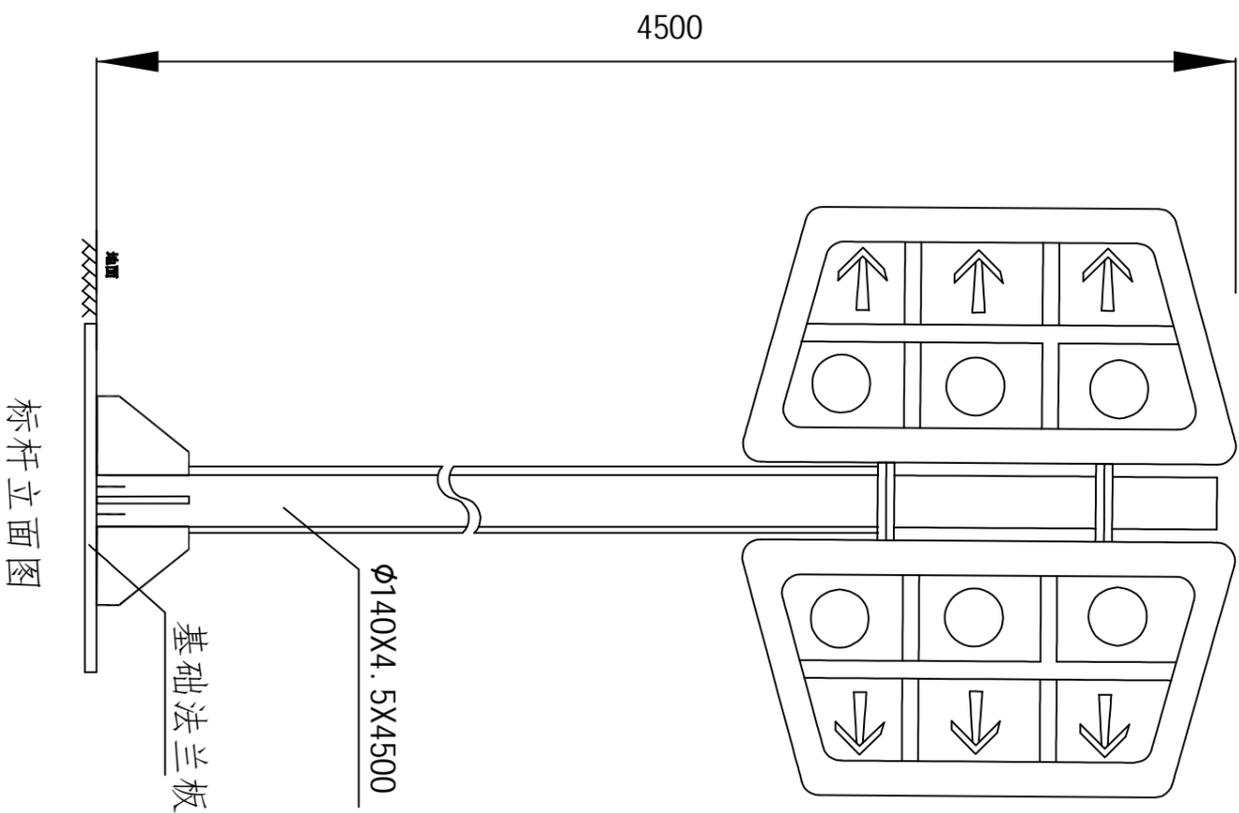
2021.10

阶段

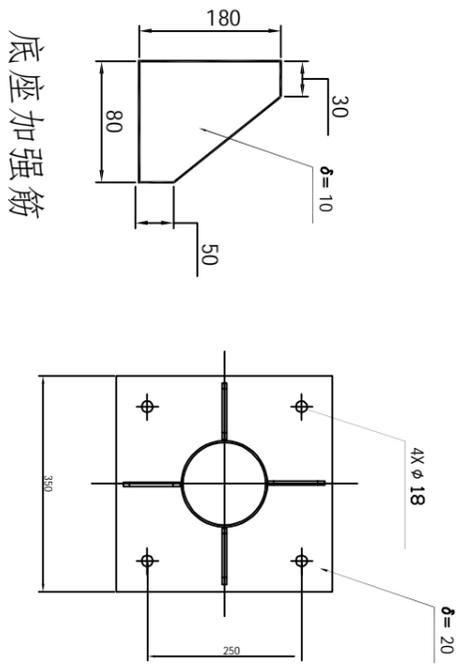
详投图

比例

见图

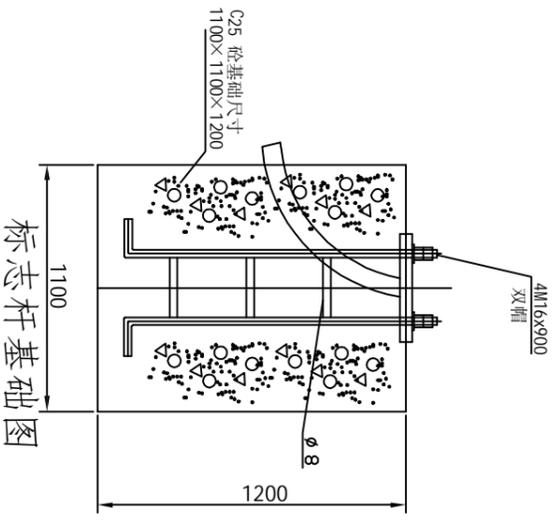


标杆立面图



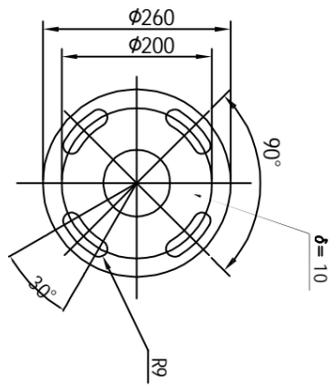
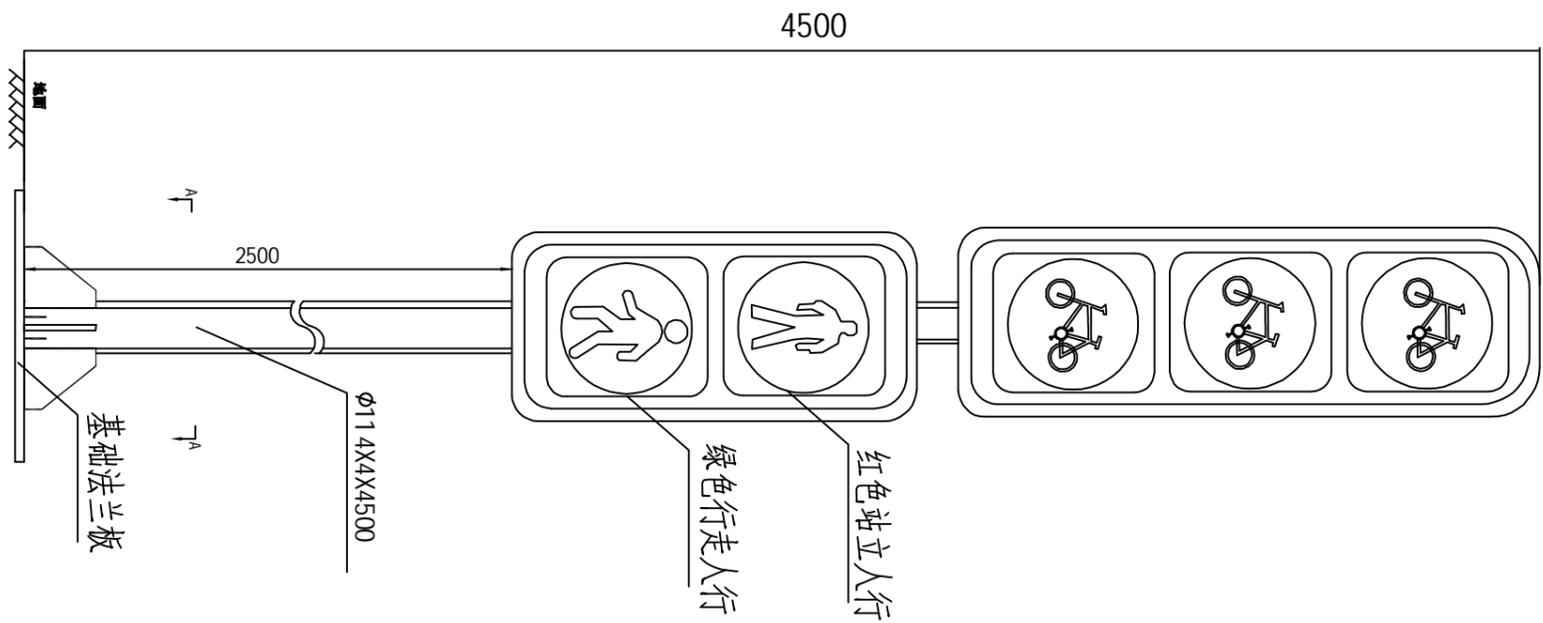
底座加强筋

立杆下端法兰盘

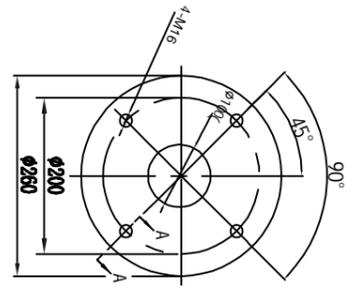


标志杆基础图

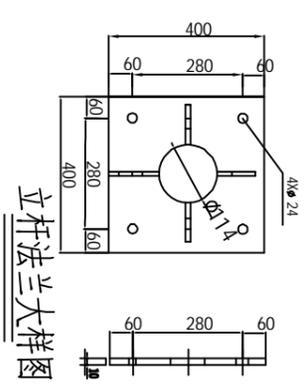
航天科工广信智能技术有限公司	台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路	辅助信号灯杆件 (基础) 结构图	设计	宋任宇	复核	李延良	审核	李延良	图号	JK-03	日期	2021.10
	(“现代大道”) 配套监控工程项目								阶段	详设图	比例	见图



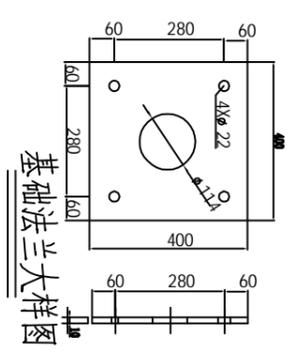
立杆法兰盘  
A-A



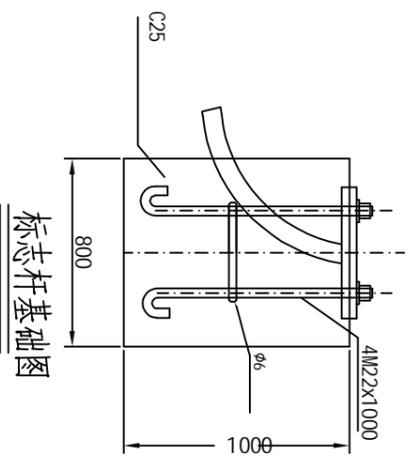
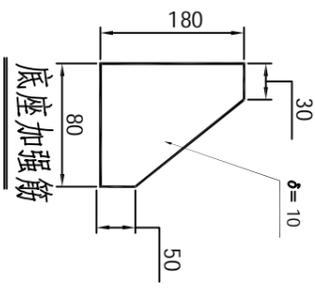
基础法兰盘



立杆法兰大样图



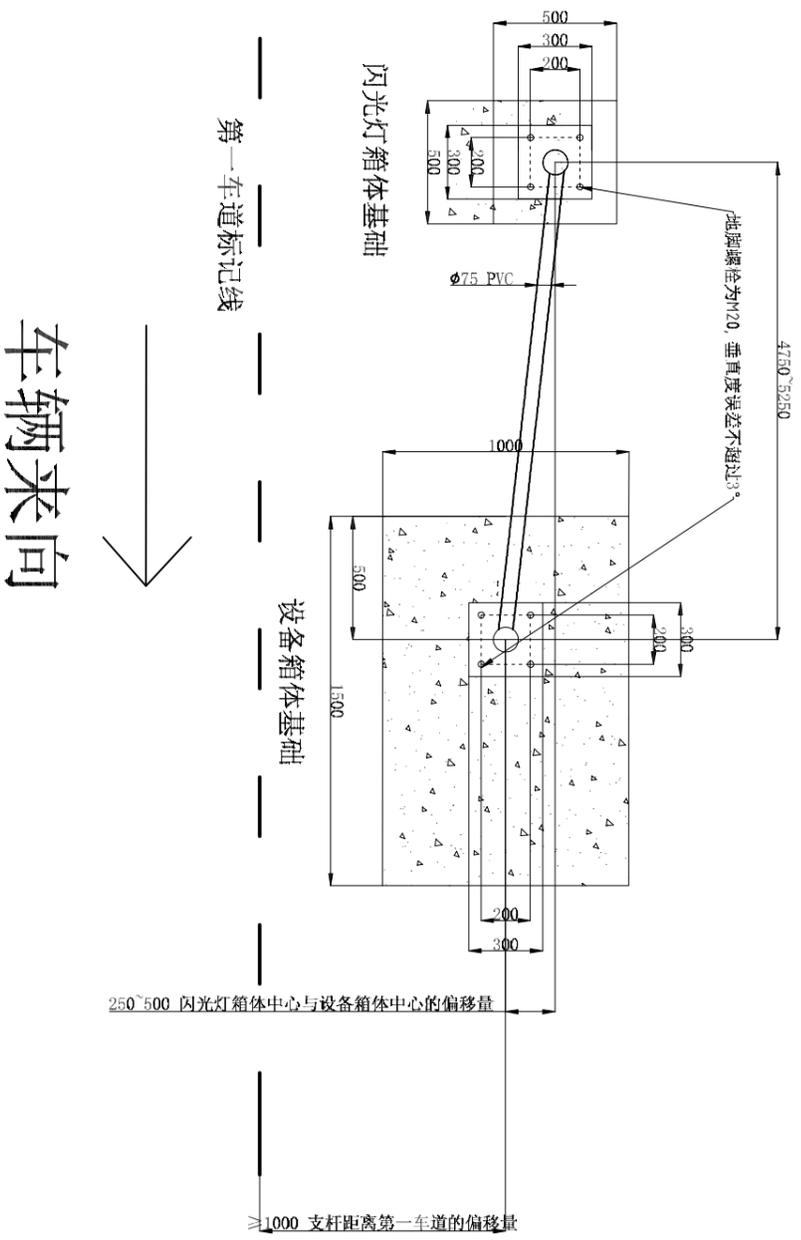
基础法兰大样图



标志杆基础图

本图尺寸单位：毫米（mm）

航天科工广信智能技术有限公司	台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路 （“现代大道”）配套监控工程项目	人行灯杆件大样图	设计	宋任宇	复核	李强	审核	李强	图号	S1-JK-03	日期	2021.10
			阶段	详设图	比例	见图						



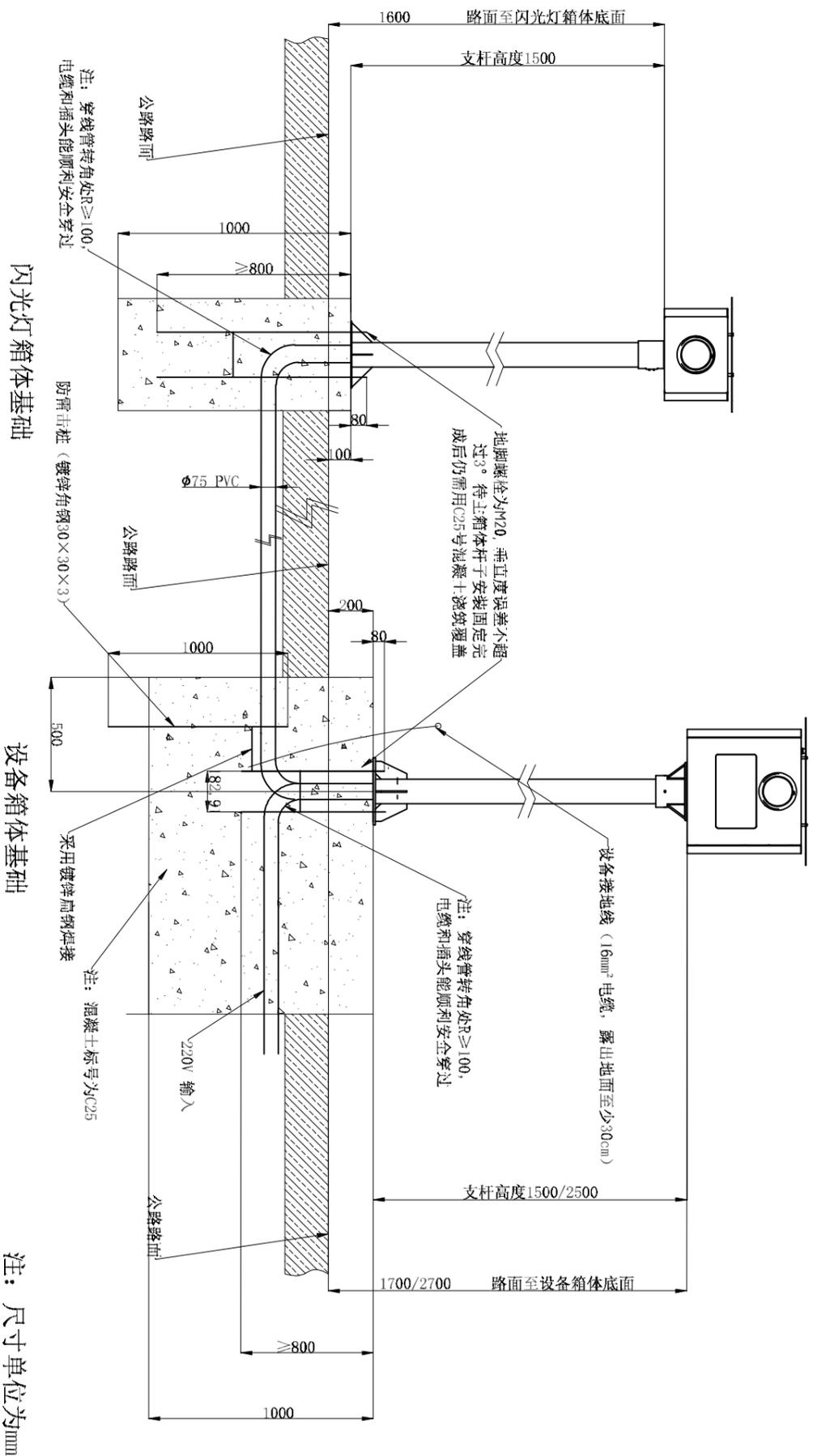
注：尺寸单位为mm

第一车道标记线

第一车道标记线

车辆来向

航天科工广信智能技术有限公司	台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路 （“现代大道”）配套监控工程项目	测速仪基础施工图（一）	设计	宋任宇	复核	李新岭	审核	李新岭	图号	S1-JK-03	日期	2021.10
									阶段	详设图	比例	见图



闪光灯箱体基础

设备箱体基础

注: 尺寸单位为mm

航天科工广信智能技术有限公司

台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路  
（“现代大道”）配套监控工程项目

测速仪基础施工图（二）

设计

宋任宇

复核

李新岭

审核

李新岭

图号

S1-JK-03

日期

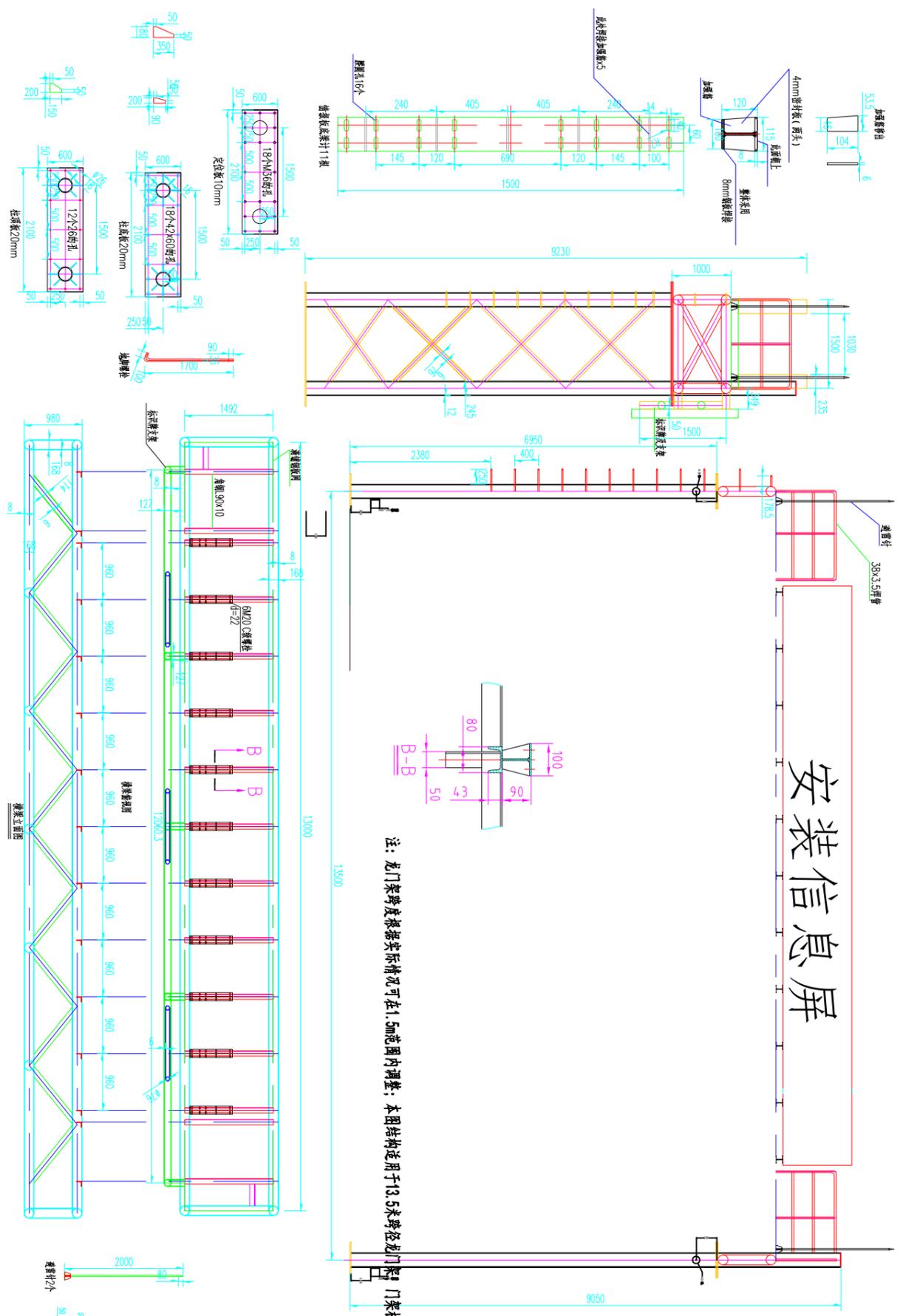
2021.10

阶段

详设图

比例

见图



注：龙门架跨度根据实际情况可在1.5m范围内调整；本图结构适用于13.5米跨径龙门架。门架桩号见交通平面图。

航天科工广信智能技术有限公司

台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路  
（“现代大道”）配套监控工程项目

13.5米跨径龙门架带情报板（一）设计

宋任宇

复核

审核

张

图号

S1-JK-03

日期

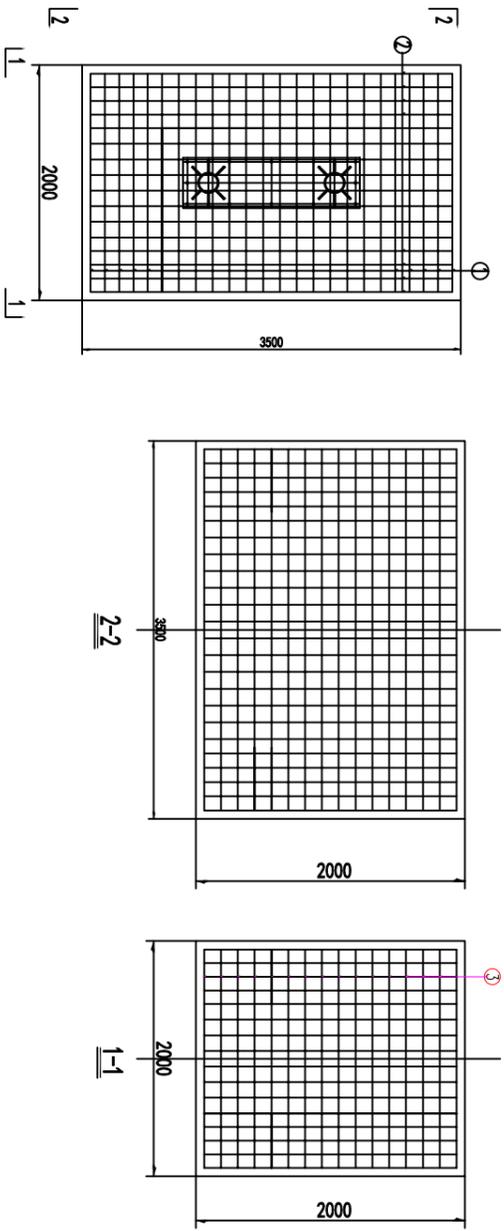
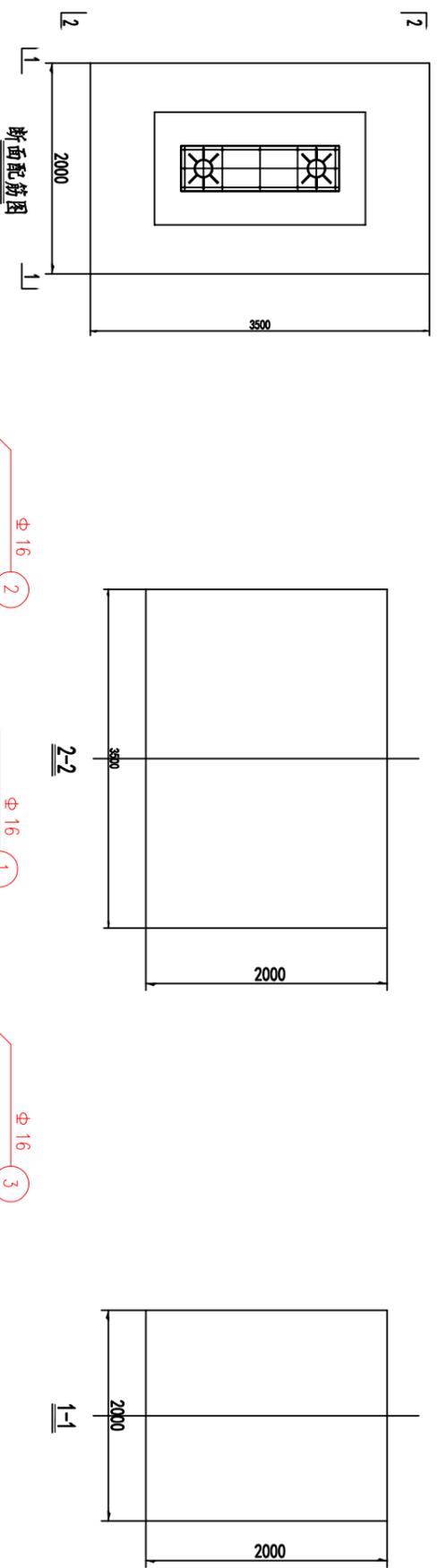
2021.10

阶段

详设图

比例

见图

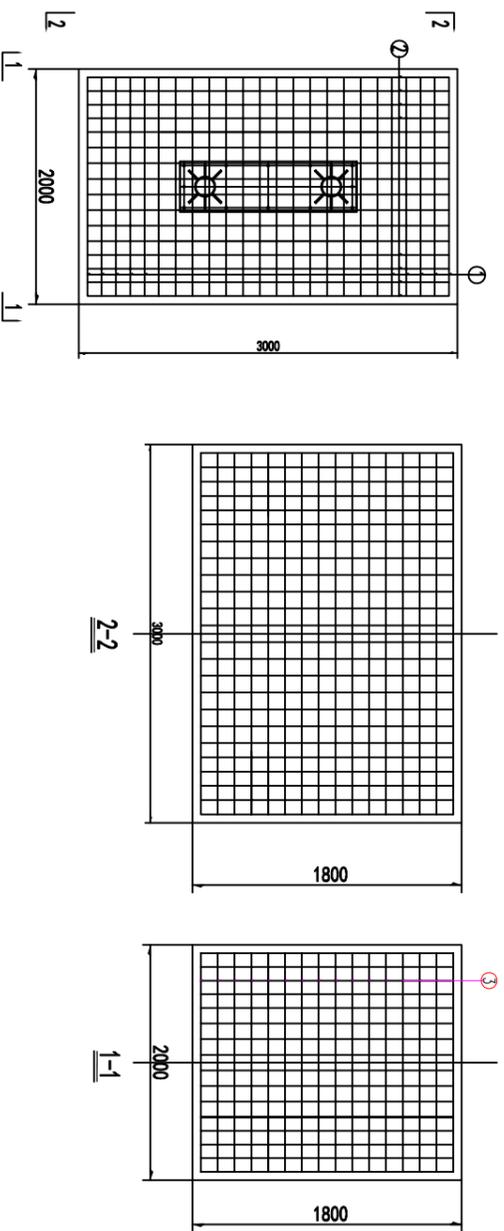
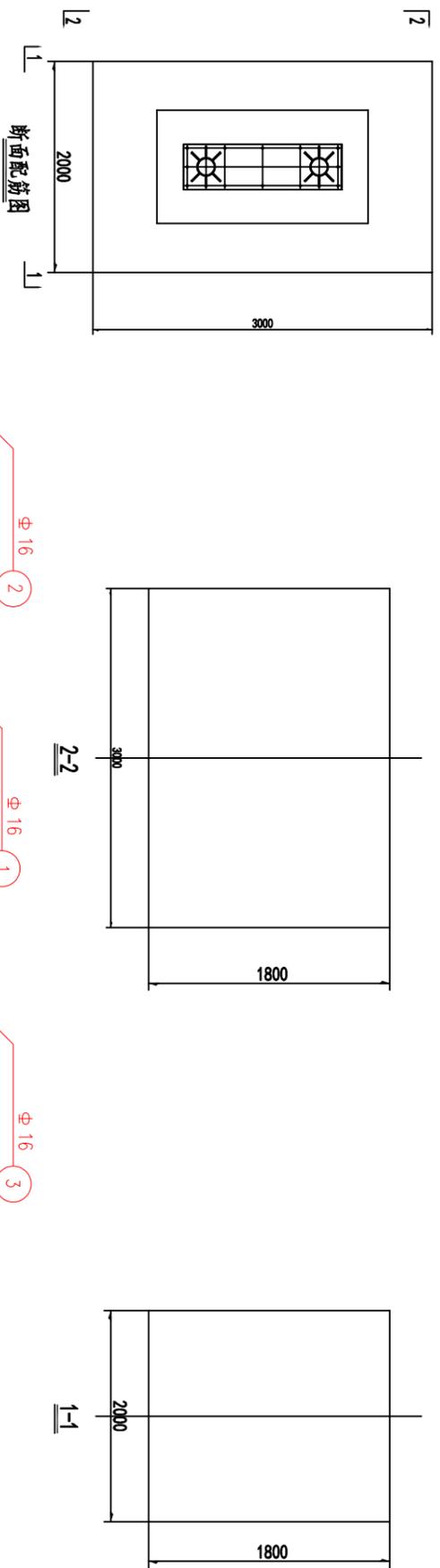


注:1.增加电子显示屏重量不超过1.6t, 面积不超过11.5平方米。  
 2.砼采用C25, 基坑回填采用素土, 分层夯实。  
 3.基础预留PE75穿线管, 立柱预留焊接线口。  
 4.本图基础适用于13.5米跨径龙门架带情报板。  
 5.基础保持水平, 放入 $\Phi 16@200$ 钢筋笼

航天科工广信智能技术有限公司	台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路	3.5米跨径龙门架带情报板(二)	设计	宋任宇	复核	李新岭	审核	李新岭	图号	S1-JK-03	日期	2021.10
	(“现代大道”) 配套监控工程项目								阶段	详设图	比例	见图



李新岭 三审 李新岭 二审



- 注: 1. 增加电子显示屏重量不超过1.6t, 面积不超过8平方米。  
 2. 砼采用C25, 基坑回填采用素土, 分层夯实。  
 3. 基础预留PE75穿线管, 立柱预留焊接线口。  
 4. 本图基础适用于9米跨径龙门架带情报板。  
 5. 基础保持水平, 放入Φ16@200钢筋笼

航天科工广信智能技术有限公司

台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路  
 (“现代大道”) 配套监控工程项目

9米跨径龙门架带情报板(二)

设计

宋任宇

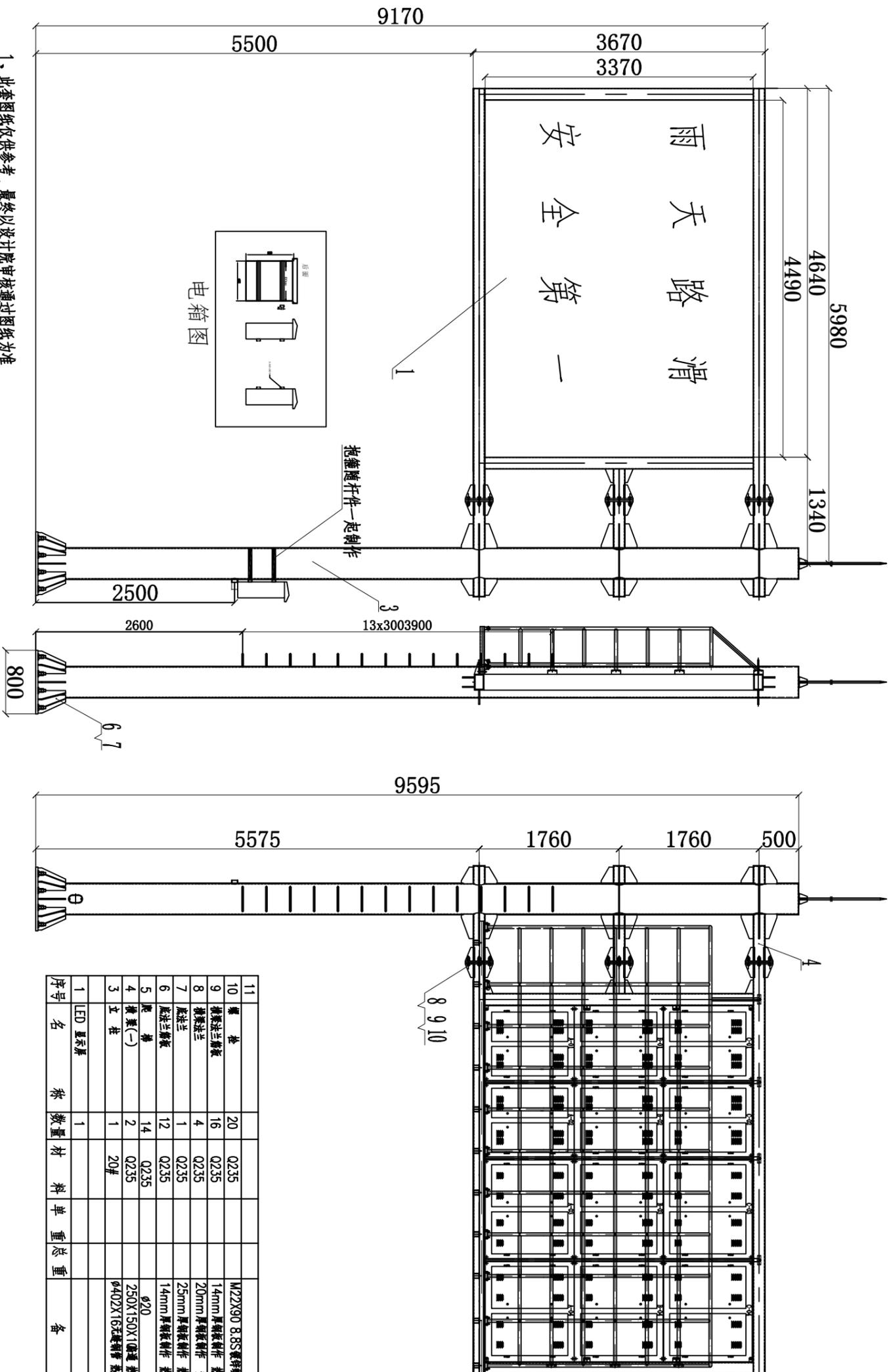
复核

李新岭

审核

张

图号	S1-JK-03	日期	2021.10
阶段	详设图	比例	见图



- 1、此套图纸仅供参考，最终以设计院审核通过图纸为准
- 2、所有结构框架与立杆一起加工制作

序号	名称	数量	材料	单重	总重	备注
1	LED 显示屏	1				
3	立柱	1	20#			φ402X162连接管 热镀锌油漆处理
4	横梁(-)	2	Q235			250X150X1(圆通) 热镀锌油漆处理
5	爬梯	14	Q235			φ20
6	底法兰钢板	12	Q235			14mm厚钢板制作 热镀锌油漆处理
7	底法兰	1	Q235			25mm厚钢板制作 热镀锌油漆处理
8	侧法兰	4	Q235			20mm厚钢板制作 热镀锌油漆处理
9	侧法兰钢板	16	Q235			14mm厚钢板制作 热镀锌油漆处理
10	螺 栓	20	Q235			M22X90 8.8S镀锌螺栓(带双螺母, 一个单垫及两个平垫)
11						

航天科工广信智能技术有限公司

台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路  
（“现代大道”）配套监控工程项目

F型可变信息情报板-总图

设计

宋任宇

复核

李新岭

审核

张

图号

S1-JK-03

日期

2021.10

阶段

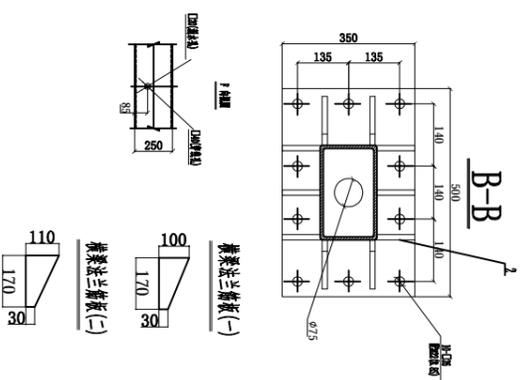
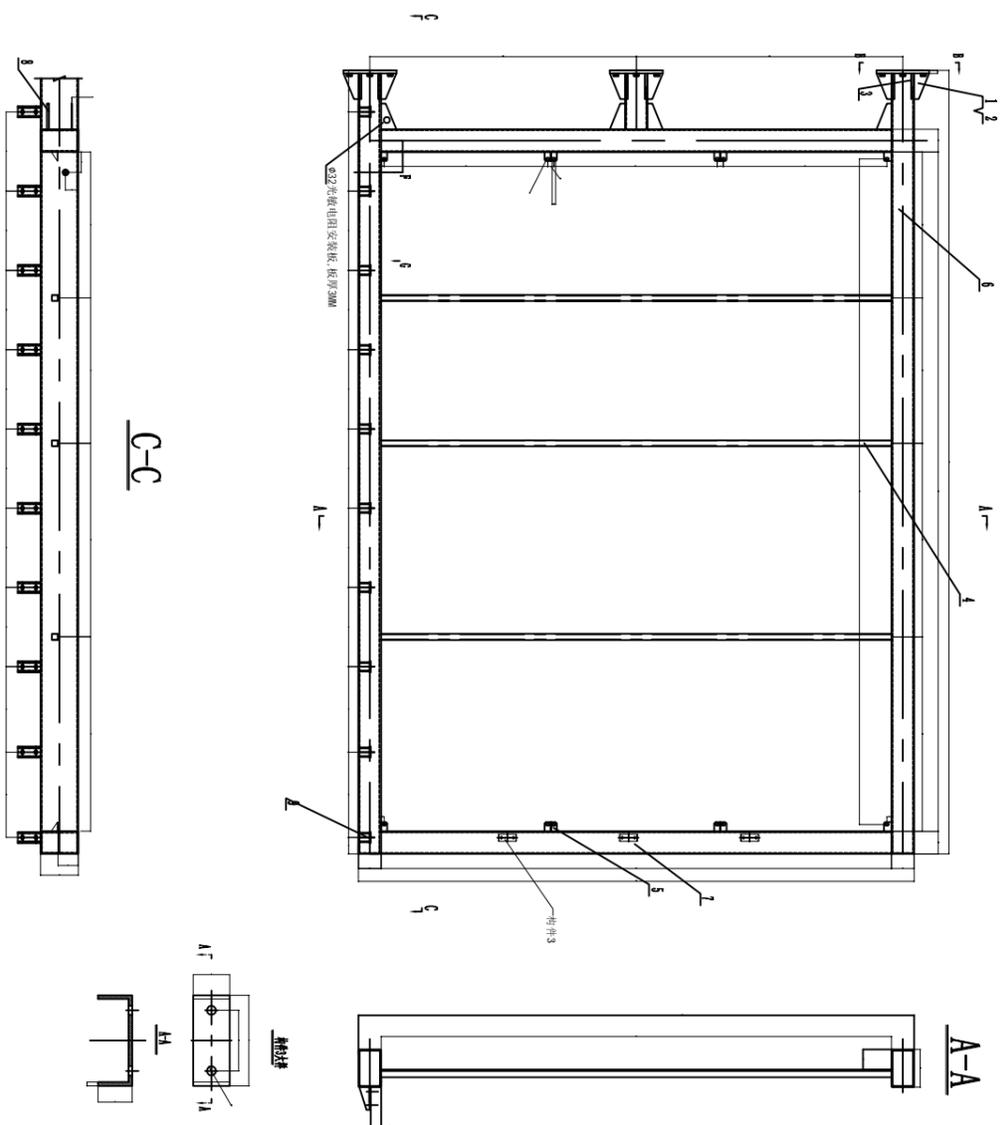
详设图

比例

见图



李新岭 三审 二审



- 技术要求
1. 所有材料均应符合国家现行标准，金属材料屈服强度 $\geq 360\text{N/mm}^2$ ，抗拉强度 $\geq 475\text{N/mm}^2$ ，伸长率 $\geq 16\%$ ，冲击功 $\geq 27\text{J}$ ，硬度 $\leq 160\text{HV}$ 。
  2. 所有材料均应符合国家现行标准，金属材料屈服强度 $\geq 360\text{N/mm}^2$ ，抗拉强度 $\geq 475\text{N/mm}^2$ ，伸长率 $\geq 16\%$ ，冲击功 $\geq 27\text{J}$ ，硬度 $\leq 160\text{HV}$ 。
  3. 所有材料均应符合国家现行标准，金属材料屈服强度 $\geq 360\text{N/mm}^2$ ，抗拉强度 $\geq 475\text{N/mm}^2$ ，伸长率 $\geq 16\%$ ，冲击功 $\geq 27\text{J}$ ，硬度 $\leq 160\text{HV}$ 。

序号	名称	规格	数量	单位	备注
1	角钢	L40×4	2	m	用于固定板面
2	角钢	L40×4	2	m	用于固定板面
3	角钢	L40×4	2	m	用于固定板面
4	角钢	L40×4	2	m	用于固定板面
5	角钢	L40×4	2	m	用于固定板面
6	角钢	L40×4	2	m	用于固定板面
7	角钢	L40×4	2	m	用于固定板面
8	角钢	L40×4	2	m	用于固定板面
9	角钢	L40×4	2	m	用于固定板面
10	角钢	L40×4	2	m	用于固定板面

航天科工广信智能技术有限公司

台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路  
（“现代大道”）配套监控工程项目

F型可变信息情报板-横梁

设计 宋任宇

复核 杨帆

审核 张

图号 S1-JK-03

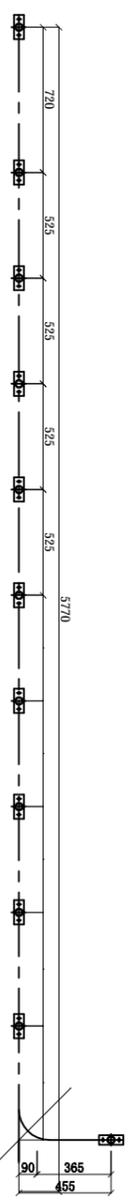
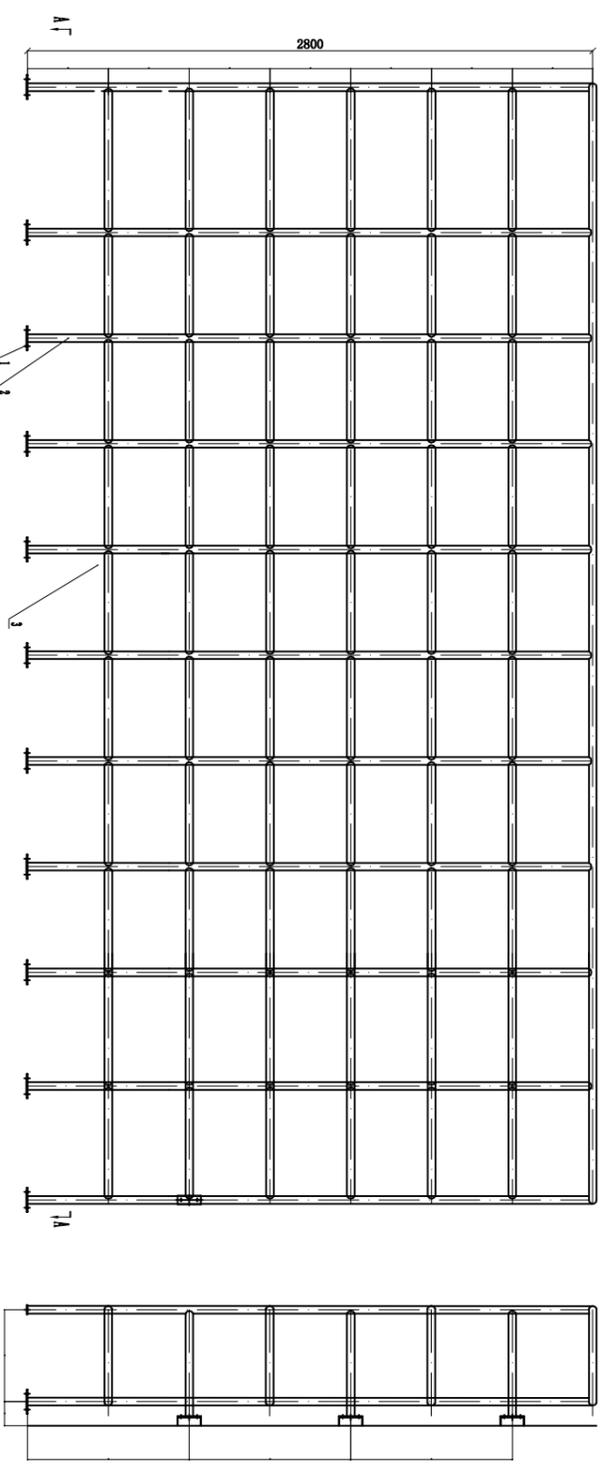
阶段 详设图

日期 2021.10

比例 见图

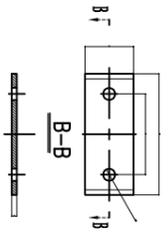


二审 三审



序号	名称	数量	材料	单重	总重	备注
3	立柱(二)	3	Q235			φ38 焊接钢管
2	立柱(一)	11	Q235			φ38 焊接钢管
1	预埋件(一)	11	Q235			

立柱大样



- 技术要求**
- 1、所有构件均做镀锌处理，镀锌厚度不小于600g/平方米，镀锌后喷一道环氧富锌底漆（漆膜厚度为40μm），一道云铁中间漆做过渡漆（漆膜厚度为30μm），两道氯化橡胶面漆（漆膜厚度为70μm），面漆颜色为中灰色。
  - 2、立柱法兰盘与基础法兰孔配合。
  - 3、立柱与预埋件配合。
  - 4、立柱转角处需用弯头圆角处理。

航天科工广信智能技术有限公司

台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路  
（“现代大道”）配套监控工程项目

F型可变信息情报板-护栏

设计

宋任宇

复核

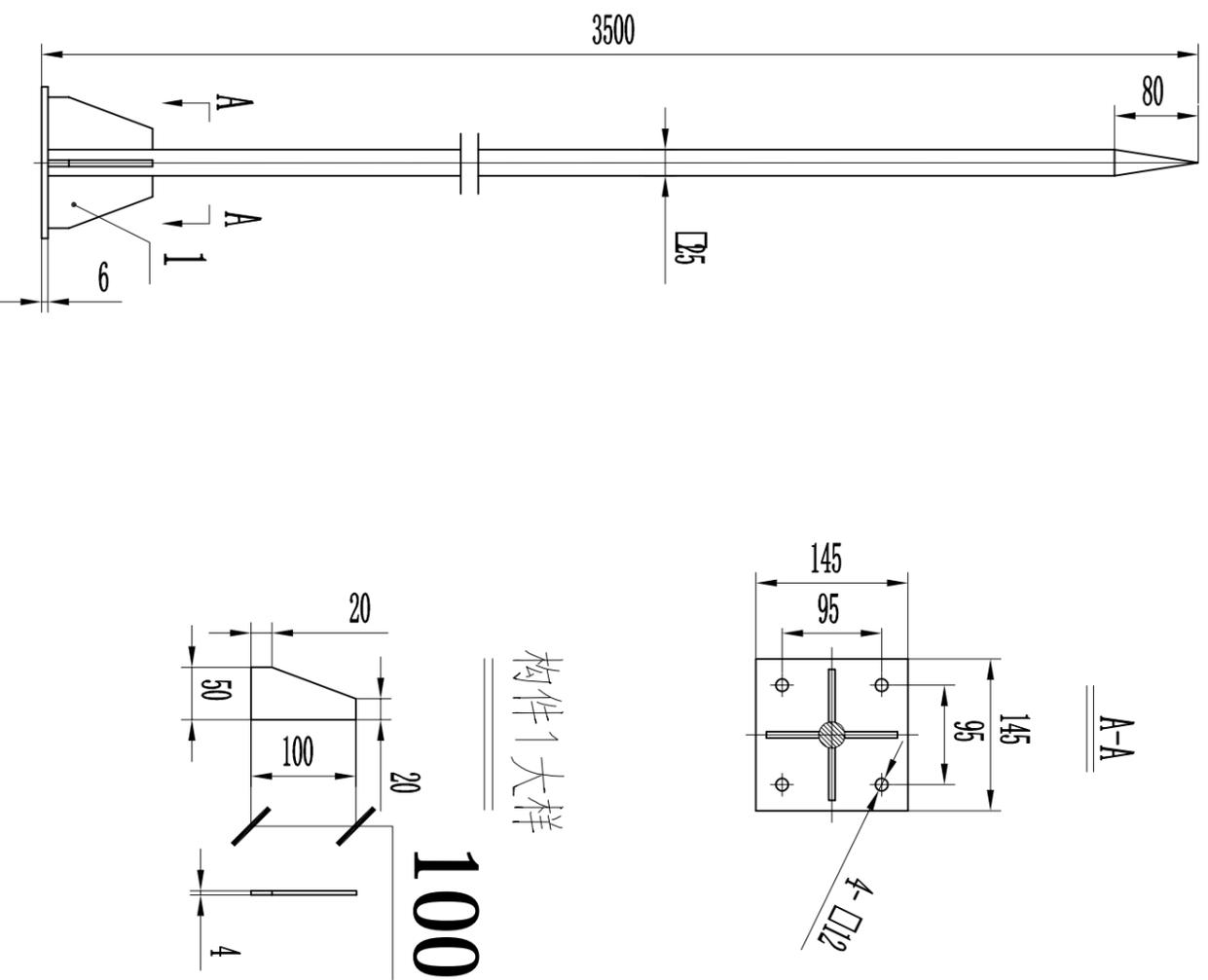
张

审核

张

图号 S1-JK-03 日期 2021.10  
阶段 详设图 比例 见图

李新岭 三审 李新岭 二审



构件1 大样

技术要求

- 1、所有构件均需热镀锌处理。镀锌厚度不小于600克/平方米。
- 2、防雷接地电阻应小于4Ω。
- 3、避雷针材料全用Q235。避雷针与立柱顶部封板采用螺栓联接。

航天科工广信智能技术有限公司	台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路 （“现代大道”）配套监控工程项目	F型可变信息情报板-避雷针	设计	宋任宇	复核	李新岭	审核	李新岭	图号	S1-JK-03	日期	2021.10
			阶段						比例	详投图	比例	见图



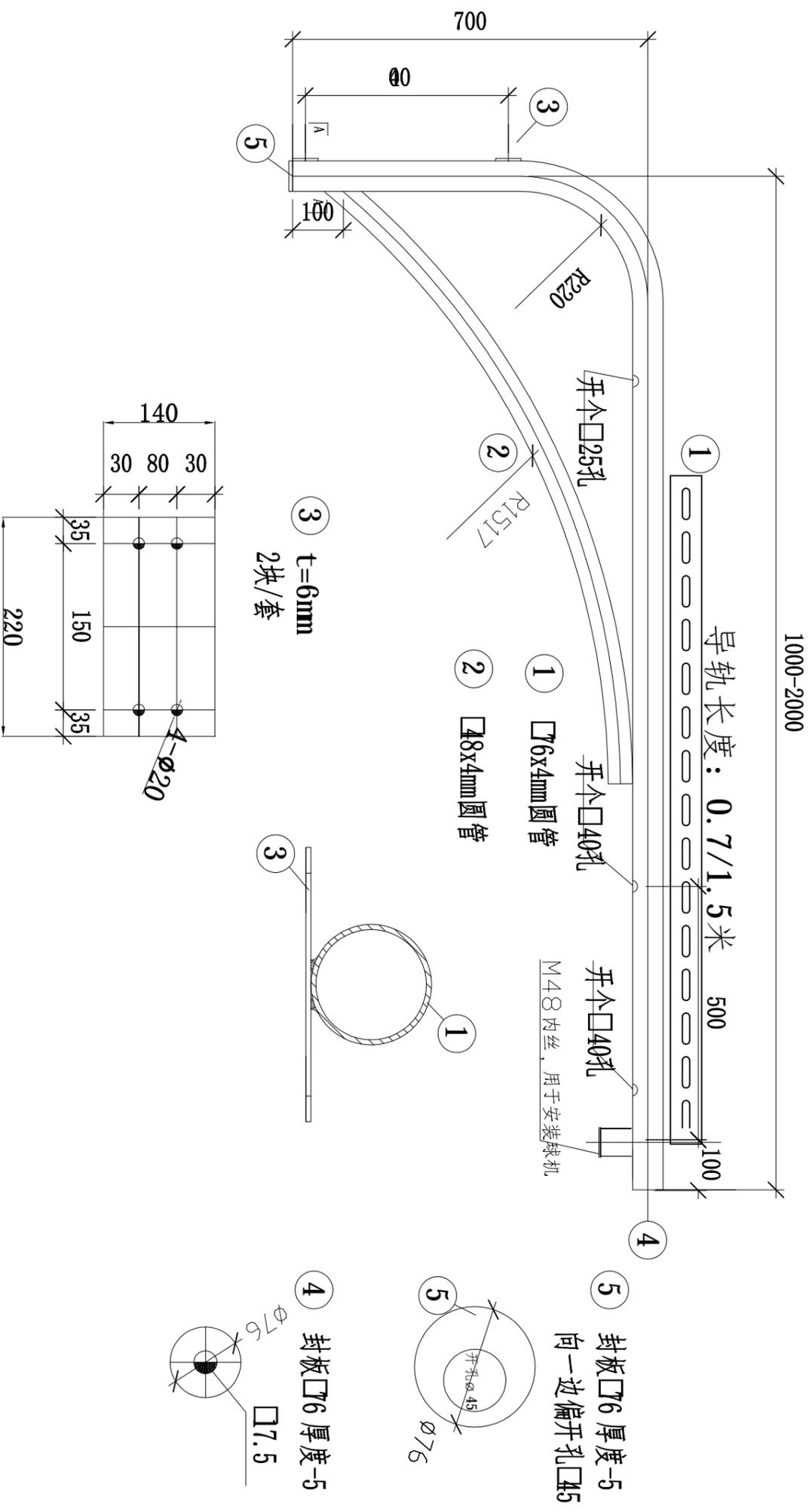
基础配筋表

李新岭 第三册 第二册

编号	型式	直径mm	单根长mm	根数	总长 (mm)	重量 (Kg)
①		Φ16	6300	12	75600	126.98
②		Φ8	3800	12	45600	17.97
③		Φ2	6900	14	96600	85.75
④		Φ2	6900	14	96600	85.75
⑤		Φ8	11000	9	99000	39.03
⑥		Φ16	2900	14	40600	68.20
⑦		Φ16	2900	14	40600	68.20
基础钢筋总重 (Kg)						
C10 混凝土总立方米	0.9	C25 混凝土总立方米				
基础预埋法兰 (kg)	50.24	基础预埋地脚螺栓 (kg)				
						491.88
						17.06
						71.91

注：本配筋表仅供参考。具体以实际为准

航天科工广信智能技术有限公司	台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路	型可变信息情报板-基础配筋图	设计	宋任宇	复核	李新岭	审核	李新岭	图号	S1-JK-03	日期	2021.10
	(“现代大道”) 配套监控工程项目								阶段	详投图	比例	见图



航天科工广信智能技术有限公司

台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路  
（“现代大道”）配套监控工程项目

壁装杆件大样图

设计

宋红宇

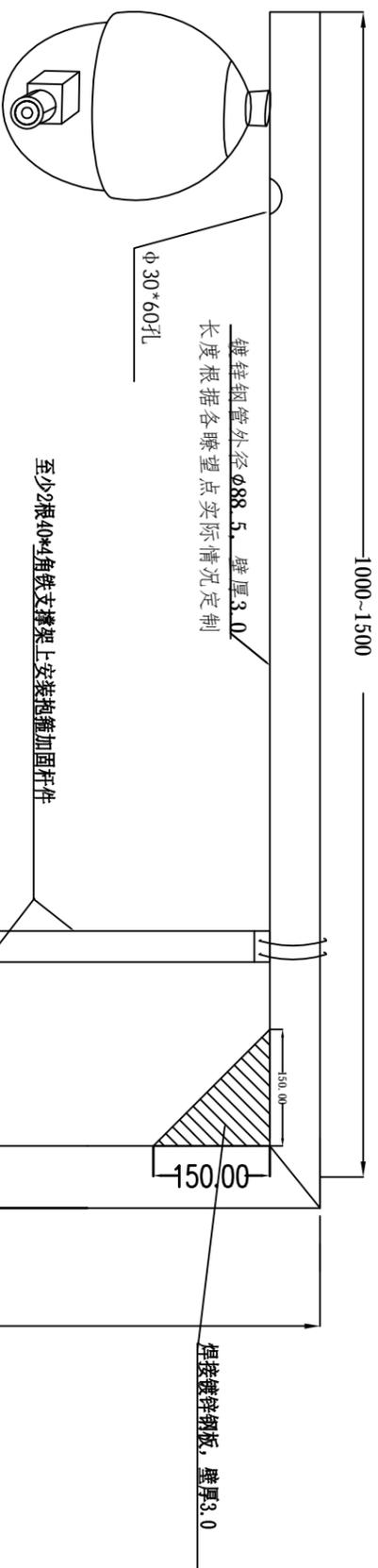
复核

陈

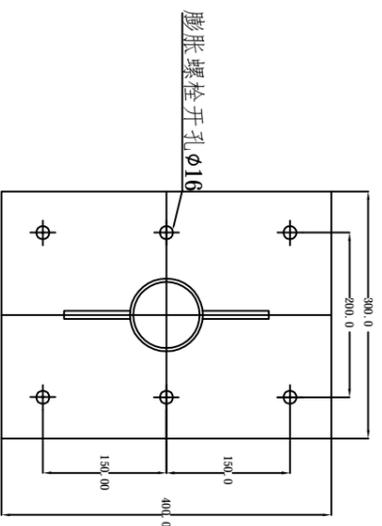
审核

张

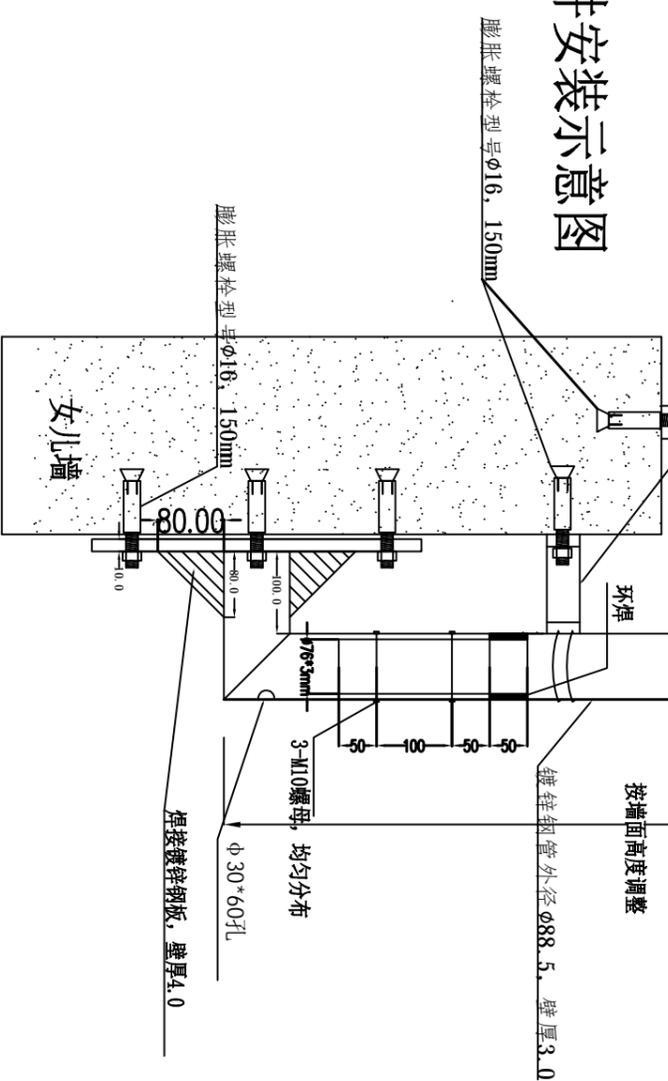
图号	S1-JK-03	日期	2021.10
阶段	详投图	比例	见图



高空视频监控杆件安装示意图



杆件底座法兰尺寸图



航天科工广信智能技术有限公司

台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路  
（“现代大道”）配套监控工程项目

高空杆件大样图

设计

宋任宇

复核

李新岭

审核

张

图号	S1-JK-03	日期	2021.10
阶段	详设图	比例	见图