

TWF4095-100-01SM



			船名 SHIP	29客位客渡船	技术设计
			图名 TITLE	船体说明书	
版本 REV.	说明 DESCRIPTION		日期 DATE		
船级社 CLASS		船号 HULL NO.			
船东 OWNER		控制号 CONTROL NO.			
档案号 (SERIES NO.)	船厂 BUILDER		图号 DRAWING NO.	TWF4095-100-01SM	比例 SCALE 页数 PAGES 面积 AREA
	设绘 DRAWN 夏俊成	会签 COUNTERSIGN			1/13 0.78m ²
入库日期 (STORE DATE)	校对 CHECKED 肖丹	会签 COUNTERSIGN			
	审定 APPROVED 徐晓斌	日期 DATE	2024.07		
<div><div>台州翼远船舶工程设计有限公司 TAIZHOU WINGF MARINE ENGINEERING DESIGN CO., LTD. 浙江省, 台州市, 椒江区, 市府大道东段201号, 12楼 电话 TEL: 0576-88038828 传真 FAX: 0576-88038908 邮箱 E-MAIL: tzwingf@126.com</div></div>					
图文版权所有, 未经同意, 不得复制与转让第三方。 ALL RIGHTS RESERVED. WITHOUT CONSENT, NO COPY AND TRANSFER TO THIRD PARTIES.					

目 录

1 总体	3
1.1 用途与航区	3
1.2 船型	3
1.3 船级、规范及规则	3
1.4 主要尺度	3
1.4.1 主尺度	3
1.4.2 舷弧、梁拱	3
1.5 舱容与吨位	4
1.5.1 舱容	4
1.5.2 吨位	4
1.6 干舷	4
1.7 载重量及载货量	4
1.8 动力装置	4
1.8.1 主推进装置	4
1.8.2 发电机组	5
1.9 航速、续航力	5
1.10 纵倾和稳性	5
1.11 船员定额	5
1.12 总布置概况	5
2 船体结构	6
2.1 船体结构	6
2.2 表面预处理和涂装	7
3 外舾装设备	8
3.1 锚泊设备及系泊设备	8
3.2 舵设备	8
3.3 救生设备	9
3.4 消防设备	9
3.5 金属门、窗、盖	9
3.6 扶梯、栏杆、扶手	10
3.7 航行及信号设备	10
4 舱室舾装部分	11
4.1 防火结构	11
4.2 木作绝缘	11
4.3 防火门	11
4.4 甲板敷料	11
4.5 舱室舾装	11
5 标志和铭牌	12
5.1 船体标志	12
5.2 肋位号标志	12
5.3 设备标志	12
5.4 舱室标志	12
5.5 应急标志	12
5.6 管系标志	12
6 其他	12
6.1 防腐蚀设施	12
6.2 帆布罩	12
6.3 船舶涂料	12
6.4 防污底系统控制	13

船体说明书		TWF4095-100-01SM	第 3 页
1 总体			
1.1 用途与航区			
本船为 29 客位客渡船。主要用于龙门至铜门北港航行时间不超过 1h 的短途客运，为两岸群众日常生活交通之用。船上设有坐席，可搭载乘客 29 人。			
如乘客随身携带大件行李，则应视实际情况适当减少乘客人数，如：一担货物、一辆自行车折减 1 名乘客，一辆二轮摩托车（含电动自行车）折减 2 名乘客，一辆残疾人专用三轮车折减 3 名乘客等。			
本船航区为沿海航区营运限制。连续航行时间不超过 4 小时。不夜航。			
本船配有 LED 船名灯牌走马灯。			
1.2 船型			
本船为单甲板、单底，具有前倾首柱，由一台船用柴油机经齿轮箱传递，驱动一个定螺距螺旋桨推进的单机、单桨、单舵尾机型船。			
1.3 船级、规范及规则			
本船船体结构、舾装设备、轮机电气及所有装置的设计和建造由 ZC 审核与检验。			
— 本船的船体、机械、设备的设计和制造主要是基于下述规则、规范，包括任何在建造合同签订生效日强制执行的修改通报/通函对国内沿海航行客船的要求进行：			
— 中华人民共和国海事局（CHINA MSA）《国内航行小型海船技术规则》（2024）			
— 中国船级社（CCS）《材料与焊接规范》（2024），以下简称《材规》；			
1.4 主要尺度			
1.4.1 主尺度			
总 长	18.00 m		
设计水线长	16.19 m		
垂 线 间 长	16.20 m		
船 宽	4.20 m		
型 深	1.90 m		
设 计 吃 水	1.10 m		
船 员 人 数	2 人		
乘 客 人 员	29 人		
1.4.2 舷弧、梁拱			
首舷弧	0.17 m		
尾舷弧	0.10 m		
梁 拱	0.05 m		

1.5 舱容与吨位			
1.5.1 舱容			
(1) 淡水柜			
序号	舱 名	肋 位	净容积 (m³)
1	淡水柜	Fr8+0.070-Fr8+0.470	0.20
	Σ		0.20
(2) 柴油舱			
序号	舱 名	肋 位	净容积 (m³)
1	柴油舱(左)	Fr2-Fr4	1.21
2	柴油舱(右)	Fr2-Fr4	1.21
	Σ		2.42
(5) 其他舱柜			
序号	舱 名	肋 位	净容积 (m³)
1	污水水柜	Fr4+0.060-Fr5+0.360	0.16
2	艏管润滑油柜	Fr3+0.080-Fr3+0.480	0.04
	Σ		0.20
1.5.2 吨位			
本船吨位系按中华人民共和国海事局 (CHINA MSA)《吨位丈量规则 (2022)》的规定进行计算。			
总吨位 GT 49			
净吨位 NT 24			
1.6 干舷			
本船实际夏季干舷 805mm, 满足中华人民共和国海事局 (CHINA MSA)《国内航行小型海船技术规则》(2024) 第 2 章对国内沿海航区 B 型船舶最小干舷的要求。			
1.7 载重量及载货量			
本船在海水密度为 1.025t/m³ 情况下, 在设计吃水(d=1.10m)时, 排水量约为 55.784t, 载重量约为 14.75t。			
1.8 动力装置			
1.8.1 主推进装置			
1.8.1.1 主机			
型号和数量		SC7H100.15CA2 1 台	
额定功率及转速		73kW×1500r/min	

1.8.1.2 齿轮箱

型号和数量	120C 1 台
减速比	3.35:1

1.8.1.3 推进器

本船推进器采用定螺距螺旋桨。

桨型及叶数	MAU 型 4 叶
旋 向	右旋
直 径	0.95 m
材 料	Cu1 锰青铜
与桨轴联接方式	平键联接

1.8.2 发电机组

发电机组型号和数量	CCFJ16J-Y 1 组
柴油机型号	WP2.3CD25E200
输出功率及转速	25kW×1500r/min
发电机型号	SB-HW4.D-16
额定功率	16 kW

1.9 航速、续航力

1.9.1 航速

在 1.10m 设计吃水和如下条件下，本船设计航速约为 8.2kn：

- 设计状态下
- 主机运行于 90%额定功率，且有 10%的海上风浪裕度
- 船体光洁无污底
- 在风力不大于蒲氏风级 3 级，浪高不大于 2 级的平静、开阔深海中航行

1.9.2 续航力

本船在平静、开阔的深海中航行，设计航速（ $V_s=8.2kn$ ）时的续航力约为 40h。

1.10 纵倾和稳性

本船在各载况下的纵倾和完整稳性满足中华人民共和国海事局（CHINA MSA）《国内航行小型海船技术规则》（2024）第 8 章的要求。

1.11 船员定额

全船船员人数 2 人，本船连续航行时间不超过 4 小时。航行时间不超过 1 小时。

1.12 总布置概况

全船共设 5 道水密横舱壁，分别位于 FR2、FR9、FR16、FR23 和 FR29。依次设置尾舵机舱、机

舱及柴油舱（左、右）、3 个空舱、首尖舱。上甲板以上设一层甲板室。

主船体：

尾～FR2 设舵机舱；FR2～FR4 左右舷设柴油舱（左、右）；FR2～FR9 设机舱；FR9～FR16 设空舱；FR16～FR23 设空舱；FR23～FR29 设空舱；FR29-首设首尖舱。

甲板上：

FR2～FR9 区域为机舱棚；FR9～FR24 区域为客舱；FR23～FR29 区域为驾驶室。

顶篷甲板上：设有灯桅一座，其上设有各种号灯；另外，还设有卫星紧急无线电示位标等。

首升高甲板上：FR29～首布置锚泊和系泊设备。

本船的建筑特征和舱室、设备、机械及交通路线等的具体布置情况详见“总布置图”（TWF4095-100-02）。

2 船体结构

2.1 船体结构

2.1.1.1 设计依据

本船船体结构材料、结构形式、骨材间距、构件尺寸、连接方式以及焊接规格等均按照中华人民共和国海事局（CHINA MSA）《国内航行小型海船技术规则》（2024）对沿海客船的相关要求进行设计。

2.1.1.2 结构型式

本船主船体及上层建筑和甲板室均为钢质全焊接结构。船体结构采用横骨架式。

2.1.1.3 骨材间距

1) 肋骨间距 500 mm

2) 甲板纵桁间距 2000 mm

3) 旁内龙骨间距 1000 mm

2.1.1.4 建造材料

本船船体结构材料采用船用低碳钢，材料级别应根据不同部位构件承受的应力状况，构件厚度以及工作环境、温度等条件依照《材规》对材料的要求确定。材料的生产厂应由验船部门认可，并且其产品应盖有验船部门的印记。

主船体板材和型材均采用 CCSA 级船用低碳钢。

本船首柱和尾柱为钢板焊接而成。舱壁均为平面舱壁。

2.1.1.5 建造工艺

采用的工艺要符合建造方的建造标准，并且要接受验船师的检验以及船东的监督。

中国造船质量标准和/或建造方质量标准可以用于船体建造的工艺中。

横骨架式结构，除船底中内龙骨及甲板中纵桁外，其余纵向构件与横向构件相交处，在不违背

船体说明书	TWF4095-100-01SM	第 7 页
<p>规范要求的前提下，纵向构件间断而横向构件连续。</p>		
<p>2.1.1.6 船体结构焊接</p>		
<p>船体结构的焊接，要求按“船体结构焊接规格表”（TWF4095-190-01JB）进行。建造厂应按标准和惯例编制合理可行的建造工艺手册及焊接工艺和规程，并按此进行建造，以便尽量减少焊接引起的变形。焊接船体结构的焊接材料应符合《材规》的相关要求。对于重要的工艺程序应征得验船师和船东的认可。</p>		
<p>2.1.1.7 切口、通焊孔和其他开孔</p>		
<p>在可图上未明确的切口、通焊孔、透气孔和流水孔可根据中国造船标准（CB）的相关规定，或根据所需按建造方的常规标准设置。应特别注意为压载舱和油舱设置良好的排泄孔以保证泵的高效运行。要在横向结构部件上设置适当的流水孔和透气孔。</p>		
<p>凡在建造中临时开设的出入孔、通风孔或工艺孔在完工前均应封闭，且保证达到认可图纸和文件规定的相应强度和水/油密要求。</p>		
<p>2.1.2 主要构件尺寸</p>		
<p>所有船体结构构件的尺寸均中华人民共和国海事局（CHINA MSA）《国内航行小型海船技术规则》（2024）计算，并得到船检审图机构认可。</p>		
<p>在建造时，要特别注意将船上的振动和噪声等级降低到通常可以接受的范围，既不能损坏主推进系统，也不能造成船上其他机械设备的损坏和故障。</p>		
<p>如果船东在除了说明书和认可图中特别提到的以外，还有高于规范的船板厚度或构件尺寸要求，在不影响建造方的建造计划的前提下，建造方在由此带来的价格和载重量调整的基础上可以接受这些要求，但须征得设计方的同意。</p>		
<p>船体结构主要构件尺寸详见“船体结构规范设计计算书”（TWF4095-110-01JS）以及“主要横剖面图”（TWF4095-110-02）和“基本结构图”（TWF4095-110-03）等相关图纸。</p>		
<p>2.2 表面预处理和涂装</p>		
<p>所有钢结构构件在实施涂漆前都要经过预处理，除锈、上底漆。除锈按照下面的概要进行，并符合油漆厂商要求和建造方的标准。</p>		
<p>所有锐利的边界，小孔的边界，例如切口、通焊孔和排水孔等，和结构的切割自由边都要磨光。所有分段的抛丸或喷砂处理和涂装作业都要在具备合适环境条件下完成，并符合油漆厂商的规定。</p>		
<p>所有的外板，压载水舱的内部结构，花钢板下的机舱及空舱，这些部分的涂装作业要在新船下水前完成。</p>		
<p>所有的喷漆要满足船体阴极保护的要求。</p>		
<p>通常，超过 6mm 厚的船体结构板要抛丸处理至 Sa2.5 级。在抛丸处理不可行的情况下，也可采用喷砂或手工和动力工具除锈处理至 Sa2.5 或 St3 级。管材、小型零部件及 6mm 以下的船体结构板，</p>		

可采用酸洗方式除锈或喷砂或手工和动力工具除锈处理至 Sa2.5 或 St3 级,表面粗糙度应达到“涂装前钢材表面粗糙度等级的评定”(GB/T13288-1991)规定的中级标准。分段接缝处的表面的预处理通过打磨来完成。

经过抛丸或喷砂或手工和动力工具除锈的初步表面预处理之后,应及时涂上车间底漆予以保护。在第一次涂装前要用电动钢刷对预涂底漆进行除锌做第二次表面处理,并进行涂漆前的表面清洁,达到要求后再实施涂装。涂装需要满足《船舶防污系统检验指南》要求。

3 外舾装设备

3.1 锚泊设备及系泊设备

本船锚泊舾装数为 53,系泊舾装数为 44,按中华人民共和国海事局(CHINA MSA)《国内航行小型海船技术规则》(2024)第 4 章第 2 节的要求配备锚泊及系泊设备。

3.1.1 锚泊设备

- (1) 锚:首锚采用大抓力锚 1 只,每口锚重 67kg。
- (2)锚索:配用 1 根直径 $\Phi 11\text{ mm}$ 的 BM1 的锚链,长度为 1.0 m,其余用 1 根 104.0 m 的 9 ZAB 6 \times 37+FC 1670 ZS 纤维芯镀锌钢丝绳(破断负荷为 38.3 kN)代替锚链,总长 105.0 m;满足规范要求的最小破断载荷 29.4 kN。
- (3) 锚机:5kN 电动起锚绞盘 2 台。

3.1.2 系泊设备

- (1) 系船索:配 2 根 $\Phi 16\times 3$ 股丙纶长丝绳系船索(破断负荷为 42.2 kN),每根的长度为 40 m,直径为 $\Phi 16\text{ mm}$;满足规范要求的最小破断载荷 32 kN。
- (2) 系泊属具:带缆桩采用国家有关标准。
- (3) 带缆桩、羊角单滚轮导缆器等下方甲板均局部加强。

本船锚泊及系泊设备布置的具体情况详见“锚泊、系泊设备布置图”(TWF4095-210-01)。

3.2 舵设备

本船设一具双支点平板舵。

(1) 舵叶

舵 面 积 A	0.588 m ²
展 舷 比 λ	1.633
平 衡 比 β	0.250

(2) 舵杆

舵杆为船用结构锻钢件,按规范要求设计,舵杆与舵叶之间采用水平法兰连接。舵杆上端用双键与舵柄连接。

舵柄处舵杆直径为 40mm;

下舵承处舵杆直径为 60mm;

(3) 舵机

本船采用液压舵机 ZRD50-2 1 台; 公称扭矩: 2 kN-m; 转舵角度: $\pm 35^\circ$; 转舵速度: 20s。

驾驶室内设有舵机操纵系统, 亦可在舵机舱内机旁应急操舵。

3.3 救生设备

本船救生设备按中华人民共和国海事局 (CHINA MSA) 《国内航行小型海船技术规则》(2024) 第 12 章的要求配备。

(1) 救生筏

本船顶篷甲板左右舷设有自扶正气胀救生筏(35 人) 2 只。

(2) 救生衣和救生圈

全船配备 2 件船员救生衣, 29 件乘客救生衣, 3 件儿童救生衣, 1 件婴儿救生衣, 每件救生衣配备 1 盏救生衣灯。救生衣放置于椅子底下 (椅子底下设有存放柜子)。

全船配置救生圈 3 只, 布置在上甲板左右舷; 其中带可浮救生索的 2 只, 普通 1 只。

(3) 烟火信号设备

全船共配置经认可的火箭降落伞火焰信号 6 枚。

(4) 救生筏双向甚高频无线电话 1 部 (见电气设备)。

本船救生设备布置的具体情况详见 “全船救生设备布置图” (TWF4095-270-01)。

3.4 消防设备

消防设备按中华人民共和国海事局 (CHINA MSA) 《国内航行小型海船技术规则》(2024) 第 7 章的要求配备。

(1) 消火栓、水龙带箱及水龙带和水枪

全船设有 2 个消火栓和配 2 个水龙带箱。水龙带箱的存放位置应尽量靠近消火栓。

(2) 灭火器

全船配备 9L 手提式泡沫灭火器 3 只, 手提式干粉灭火器 5kg 的 3 只。

(3) 机舱固定灭火装置

上甲板机舱棚尾端设置 4 具固定式二氧化碳灭火器(5Kg)用于替代机舱固定灭火装置, 通过释放孔向机舱内释放灭火剂, 用于机舱处所灭火。

(4) 其他

带绳消防水桶 2 只。

3.5 金属门、窗、盖

(1) 金属门

本船所有舱室与外部相通的出入口以及作为采光或通风的窗均设置风雨密单扇钢质门和窗。所

船体说明书	TWF4095-100-01SM	第 10 页
<p>有外部的门均朝舷外开启，甲板室外侧壁上的门朝前开。上甲板上室外围壁上的门，其门槛高度均为 250mm；机舱棚的外门门槛高为 380mm。分隔内部舱室相邻处所舱壁的耐火完整性及其相应防火门的防火等级均应符合法规的相关要求。舱室内部的门视地位要求装设相应级别的防火门、舱室空腹门和普通钢质门。</p>		
<p>（2）金属窗</p>		
<p>上甲板甲板室外围壁上装设固定式钢质船用矩形窗；驾驶室前侧壁和前端壁上装设较宽大尺寸的螺栓安装固定式钢质船用矩形窗，且前端壁窗户上装有水平运动式雨刮器。</p>		
<p>本船窗户玻璃需贴防晒膜。</p>		
<p>本船金属门、窗的具体规格和布置情况详见“全船门窗、舱盖布置图”（TWF4095-260-01）。</p>		
<p>（3）舱口盖及人孔盖</p>		
<p>从上甲板上进入舵机舱的通道口上设有钢质小型舱口盖；从机舱或空舱处进入液舱或空舱等处所设有钢质油密或水密人孔盖。</p>		
<p>上甲板设有水密或油密人孔盖、钢质小型舱口盖。</p>		
<p>本船舱口盖及人孔盖的具体规格和布置情况详见“全船门窗、舱盖布置图”（TWF4095-260-01）。</p>		
<p>3.6 扶梯、栏杆、扶手</p>		
<p>（1）从上甲板进入机舱内采用宽度为 600mm 的机舱斜梯。</p>		
<p>（2）舷墙和栏杆</p>		
<p>顶篷甲板设有高度为 600mm 的栏杆、上甲板和首升高甲板上设有 1000mm 高的舷墙加栏杆，栏杆立柱采用 $\phi 35 \times 3$ 的钢管，横杆采用 $\phi 20 \times 3$ 的钢管，扶手采用 $\phi 42.3 \times 3.25$ 的镀锌水钢管。</p>		
<p>上甲板首部设上下客栏杆。</p>		
<p>客舱天花板上设有扶手，入口、梯道等处至少一侧设扶手。</p>		
<p>舷墙和栏杆的具体结构型式、规格、材料及布置情况详见“全船栏杆、梯布置及舷墙结构图”（TWF4095-260-02）。</p>		
<p>3.7 航行及信号设备</p>		
<p>航行及信号设备按中华人民共和国海事局（CHINA MSA）《国内航行小型海船技术规则》（2024）第 9 章的要求配备。</p>		
<p>（1）灯桅</p>		
<p>顶篷甲板上设置的灯桅 1 座，其上设有号灯、号笛等必需的航行通导信号设备以及避雷针等设施。灯桅为可倒型。</p>		
<p>（2）号型、号旗及声响信号器具</p>		
<p>信号设备除号灯、环照灯设于指定位置外，号型（小型球体）、号旗、声响信号器具等按法规</p>		

船体说明书	TWF4095-100-01SM	第 11 页
<p>要求配齐。</p> <p>本船信号设备布置的具体情况详见“声光信号设备布置图”（ TWF4095-240-01）。</p> <p>电子导航设备和仪器的具体配置情况详见“电气设备订货明细表”（ TWF4095-608-01MX）。</p> <h4>4 舱室舾装部分</h4> <h5>4.1 防火结构</h5> <p>本船防火结构按中华人民共和国海事局（CHINA MSA）《国内航行小型海船技术规则》（2024）第 7 章的要求实施。</p> <p>本船在起居处所和控制站内采用以钢质壁作为内部分隔舱壁；在起居处所和控制站内所有的衬板、天花板及其附属的衬档均应为不燃材料。</p> <h5>4.2 木作绝缘</h5> <p>耐火完整性在钢质舱壁和（或）甲板的防火绝缘采用岩棉板或铝箔蜂窝板（天花板）作绝缘材料。</p> <h5>4.3 防火门</h5> <p>防火门的设置应与所处的舱壁的防火分隔等级要求一致，防火门应为船舶检验机构认可的型式，且具备相应的产品证书。</p> <h5>4.4 甲板敷料</h5> <p>甲板敷料应能满足规范要求的耐火完整性。本船采用阻燃型轻型甲板敷料，在驾驶室地板上铺设胶合成地板；在客舱地面上铺设 PVC 地板。</p> <h5>4.5 舱室舾装</h5> <p>本船设有客舱，客舱设有乘客座椅，椅子底下设有存放柜子，用于存放救生衣；客舱内设有空调，前部设有电视机。</p> <p>驾驶室设有柜子和空调。</p> <p>各舱室家具均为木质，各种抽屉均设置止滑块。家俱与地板、围壁之间的固定方式可按建造厂的施工惯例确定。</p> <p>上甲板进门口的走道侧壁上设有消静电板。在适当处所，配置有关防污染的标语。</p> <p>小五金为铜镀铬或不锈钢材料制造，并尽量采用标准船用小五金。</p> <p>所有居住舱室配有门钩和门碰钩。</p> <p>舱室门把手采用不锈钢。</p>		

5 标志和铭牌

5.1 船体标志

a. 采用厚 8mm 钢板割制成型，牢靠地焊接在船体壳板或上层建筑外侧壁上，成凸起的永久性标志。字母和数字则采用在船壳板上堆焊的办法。

b. 标志有：船舳部左、右舷的载重线；首、舳、尾左右舷的水尺；首部或上层建筑侧壁上的船名和登记港名以及烟囱侧壁上的公司徽标等。

5.2 肋位号标志

在船舶舳部每隔 5 个肋位设置并焊牢肋位号标志，标志采用 4mm 钢板做成。

5.3 设备标志

所有机械、电气设备应有不锈钢铭牌标志。

5.4 舱室标志

各舱室门上方设置采用不锈钢板制成的舱室名称标志。

5.5 应急标志

船上应按 CCS 的有关要求张贴救生、消防的应急行动标志。

5.6 管系标志

船上各种管系，按相关船舶标准涂刷色漆或包扎色带。

6 其他

6.1 防腐蚀设施

本船钢质船体浸水表面除采用有效涂料涂装外，对船体外板、舵、海底阀箱、螺旋桨、舳龙骨等部位还需采用牺牲阳极阴极保护法予以保护，以防止电化学腐蚀。

6.2 帆布罩

本船露天的甲板机械，救生设备及罗经等设备应设帆布罩加以保护。

6.3 船舶涂料

钢材预处理：钢材在施工前应进行预处理。预处理应在专用设备内采用喷丸除锈，并喷敷车间底漆。除锈等级为 Sa2.5。

在加工组合成分段后，凡不能用喷丸除锈的部件，在油漆前使用手工除锈或动力工具除锈，除锈质量应达到 CB*3092-81 中 t2 级要求。

如在建造期内使用车间底漆时，应在钢材表面处理后立即涂车间底漆。底漆的成分应不影响以后的焊缝质量，也不致于在以后的焊接工作中产生重大的有害影响，并应与以后使用的结构防腐蚀系统有关的油漆或涂料相适应。底漆应按 CCS 有关的规定进行认可。

本船涂料及颜色由船东指定，油漆涂刷度数/参考厚度仅作参考，具体使用应按照油漆厂的规定；出入有困难的船体结构处空间将充填水泥、引导排水；主要部位油漆如下：

部位		油漆名称	涂刷度数/参考厚度
船壳	水线以下	氯化橡胶底漆	2/100μm
		厚浆型氯化防锈漆	1/40μm
		长效防污漆(氧化亚铜)	2/100μm
	水线	氯化橡胶底漆	2/100μm
		厚浆型氯化橡胶防锈漆	1/40μm
		氯化橡胶防锈漆	2/100μm
	水线以上	氯化橡胶底漆	2/100μm
		厚浆型氯化橡胶防锈漆	1/40μm
		氯化橡胶水线漆	2/100μm
甲板	露天甲板	防锈底漆	2/80μm
		酚醛甲板漆	2/80μm
	室内甲板 (无敷料、木作外)	防锈底漆	2/80μm
		酚醛甲板漆	2/80μm
上层建筑、甲板室外壁		防锈底漆	2/80μm
		醇酸货舱漆	2/80μm
货舱		防锈底漆	2/80μm
		醇酸货舱漆	2/80μm
液舱	压载水舱	环氧沥青厚浆防锈漆	1/200μm
	清水舱	清水舱漆	3/200μm
	柴油舱	清油	2

6.4 防污底系统控制

所有船舶不应施涂或重新施涂含有作为生物杀虫剂的有机锡化合物的防污底系统。对于防污底系统中含有作为杀虫剂的有机锡化合物的所有船舶，应符合下述要求：

- (1) 在船壳上或外部构件或表面上不得含有此类化合物；
- (2) 应具有一封闭层，形成隔离以阻挡不符合要求的有害防污底系统中此类化合物的渗出。