

TWF4095-101-02JS



		船名 SHIP		29客位客渡船	
		图名 TITLE		吨位估算书	
版本 REV.	说 明 DESCRIPTION		日期 DATE		
船级社 CLASS	船 号 HULL NO.		控制号 CONTROL NO.		
船 东 OWNER			图号 DRAWING NO.		比 例 SCALE
档案号 (SERIES NO.)	船 厂 BUILDER	TWF4095-101-02JS		页 数 PAGES	面 积 AREA
	设 绘 DRAWN	会 签 COUNTERSIGN	1/3		0.18 m ²
入库日期 (STORE DATE)	校 对 CHECKED	会 签 COUNTERSIGN	台州翼远船舶工程设计有限公司		
	审 定 APPROVED	日期 DATE	TAIZHOU WINGF MARINE ENGINEERING DESIGN CO., LTD.		
		2024.06	浙江省, 台州市, 椒江区, 市府大道东段201号, 12楼		
			电话 TEL: 0576-88038828 传真 FAX: 0576-88038908 邮箱 E-MAIL: tazingf@126.com		
图文版权所有, 未经同意, 不得复制与转让第三方。 ALL RIGHTS RESERVED. WITHOUT CONSENT, NO COPY AND TRANSFER TO THIRD PARTIES.					

1 计算说明

本船吨位系按中华人民共和国海事局（CHINA MSA）《吨位丈量规则（2022）》的规定进行计算。

2 船舶主要尺度

总长：	18.00 m
垂线间长：	16.20 m
上甲板长：	17.68 m
船宽：	4.20 m
型深：	1.90 m
设计吃水：	1.10 m

3 总吨位

3.1 全船所有围蔽处所型容积

全船所有围蔽处所型容积计算结果统计如下表：

序号	处 所 名 称	处 所 位 置	型容积 (m³)	计算方法
V ₁ （上甲板以下所有围蔽处所的容积）				
1	主船体型容积	上甲板以下	112.67	COMPASS
V ₂ （上甲板以上所有围蔽处所的容积）				
1	甲板室围蔽处所	FR2～ FR29	84.31	几何法
2	首升高的型容积	FR29～首	2.34	几何法
3	舱口围围蔽处所		0.26	几何法
Σ=V ₁ +V ₂			199.58	

3.1.1 上甲板以下容积

$V_I=112.67\text{ m}^3$

（由 TWF4095-100-05JS 邦金曲线计算书查得，按四舍五入取到小数点后两位）。

3.1.2 除主船体外所有围蔽处所的型容积

$V_2=v_1+v_2+v_3=84.31+2.34+0.26=86.91\text{ m}^3$

（1）甲板室围蔽处所

$v_1=v_{11}+v_{12}+v_{13}=11.24+62.25+10.82=84.31\text{ m}^3$

FR2～FR9 处

$$v_{11}=5.62 \times 2.00=11.24 \text{ m}^3$$

侧面积: $S=5.62 \text{ m}^2$, 宽度: 2.00 m。

FR9~FR24 处

$$v_{12}=15.37 \times 4.05=62.25 \text{ m}^3$$

侧面积: $S=15.37 \text{ m}^2$, 相应平均宽度: 4.05 m。

FR24~FR29 处

$$v_{13}=5.41 \times 2.00=10.82 \text{ m}^3$$

侧面积: $S=5.41 \text{ m}^2$, 宽度: 2.00 m。

(2) 首升高的型容积

$$v_2=2.75 \times 20.46/12 \times 0.25 \times 2=2.34 \text{ m}^3$$

FR29~首处: 首升高长 2.75 m, 高 0.25 m

坐标号	坐标值(m)	辛氏系数	乘积
0	2.02	1	2.02
1/4L'	1.98	4	7.92
2/4L'	1.86	2	3.72
3/4L'	1.70	4	6.80
L'	0.00	1	0.00
Σ		12	20.46

(3) 舱口围围蔽处所

$$v_3=0.83 \times 1.23 \times 0.25=0.26 \text{ m}^3$$

3.2 总吨位计算

$$GT=K_1(V_1+V_2)=0.2460 \times (112.67+86.91)=49.10$$

式中: K_1 ——系数, 查表 3.3.1.1, 经线性插值得 $K_1=0.2460$

GT 取 49

4 净吨位计算

$$NT=K_2 GT=0.50 \times 49=24.50$$

式中: K_2 ——系数, 查表 3.2.2.1, 本船类型: 客船; $K_2=0.50$

5 结论

本船总吨位 $GT=49$

净吨位 $NT=24$