

TWF4095-101-05JS

浙江省船舶检验中心

批准
编号 202431670590

日期 2024年07月29日

船舶审图专用章(台州)

		船名 SHIP		29客位客渡船		技术设计	
		图名 TITLE		确定法破舱稳性计算书			
版本 REV.	说明 DESCRIPTION		日期 DATE				
船级社 CLASS	船号 HULL NO.		控制号 CONTROL NO.				
船东 OWNER							
档案号(SERIES NO.)	船厂 BUILDER						
设绘 DRAWN	王程成	会签 COUNTERSIGN					
校对 CHECKED	肖子	会签 COUNTERSIGN					
审订 APPROVED	陈成斌	日期 DATE	2024.06				
入库日期(STORE DATE)							
		图号 DRAWING NO.		比例 SCALE	页数 PAGES	面积 AREA	
		TWF4095-101-05JS		1/56	3.36m ²		
		台州翼远船舶工程设计有限公司					
		TAIZHOU WINGF MARINE ENGINEERING DESIGN CO., LTD.					
		浙江省, 台州市, 椒江区, 市府大道东段201号, 12楼					
		电话 TEL: 0576-88038828 传真 FAX: 0576-88038908 邮箱 E-MAIL: tzwingf@126.com					

图文版权所有, 未经同意, 不得复制与转让第三方。 ALL RIGHTS RESERVED. WITHOUT CONSENT, NO COPY AND TRANSFER TO THIRD PARTIES.

1 概述

1.1 主要尺度

总 长	18.00	m
设计水线长	16.19	m
垂线间长	16.20	m
型 宽	4.20	m
型 深	1.90	m
设计吃水	1.10	m
满载排水量	55.784	t

1.2 计算依据

本计算书依据中华人民共和国海事局《国内航行小型海船技术规则》（2024）第 8 章对沿海航区营运限制载客船舶及稳性的有关规定进行校核，本船在无冰区航行。

1.3 核算装载状况

- (1) 01—满载出港（燃油及淡水 100%，船员及行李，乘客及行李）
- (2) 02—满载到港（燃油及淡水 10%，船员及行李，乘客及行李）
- (3) 03—空载出港（燃油及淡水100%，船员及行李）
- (4) 04—空载到港（燃油及淡水10%，船员及行李）

1.4 装载说明

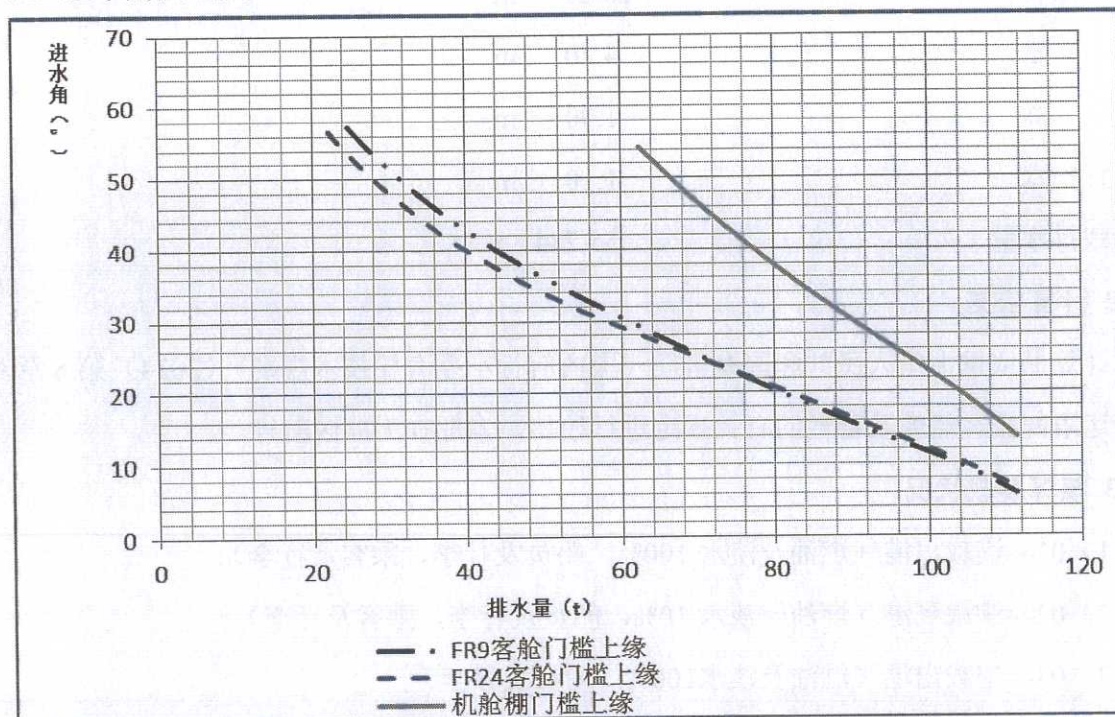
- (1) 本船为 29 客位客渡船，本船不夜间航行。记入船检证书中。
- (2) 船舶航行时，船长应注意船舶装载和气象、海况等情况，谨慎驾驶和操作。在船舶遭遇特殊情况或紧急情况而采取应变措施时，应注意船舶的稳性，防止发生倾覆的危险。
- (3) 本船为沿海航区营运限制客渡船，船员 2 人，限载乘客 29 人。
- (4) 本船船员及乘客重心高度取值为甲板平面以上 1m 处；船员行李重量为 25kg；乘客行李重量不超过 0.5t，放置于船首乘客行李位置处。
- (5) 本船采用 9t 永久性固定压载，注意保证压载可靠。固定压载范围详见固定压载布置图（TWF4095-103-03）。

1.5 其他数据

- (1) 艏龙骨面积：1.80 m²。
- (2) 本船满载各液体的密度：柴油 0.90 t/m³ 淡水 1.00 t/m³ 滑油 0.90t/m³
- (3) 进水点

说明	坐标	距中心线 (m)	距尾垂线 (m)	距基线 (m)	距各甲板 (m)
FR9 客舱门槛上缘		1.650	4.750	2.170	0.250
FR24 客舱门槛上缘		1.650	12.250	2.176	0.250
机舱棚门槛上缘		0.700	1.460	2.373	0.380

(4) 进水角曲线图



1.6 乘客位置及集中一舷移动力矩

乘客位置

人数	重量 (t)	位置			力矩		
		距中心线 (m)	距船舫 (m)	距基线 (m)	距中心线 (t.m)	距船舫 (t.m)	距基线 (t.m)
6 人	0.450	0.000	-1.874	2.600	0.000	-0.843	1.170
6 人	0.450	0.000	-0.919	2.600	0.000	-0.414	1.170
6 人	0.450	0.000	0.036	2.600	0.000	0.016	1.170
6 人	0.450	0.000	0.991	2.600	0.000	0.446	1.170
5 人	0.375	-0.137	1.947	2.600	-0.051	0.730	0.975
合计 29 人	2.175	-0.024	-0.030	2.600	-0.051	-0.065	5.655

乘客集中一舷移动力矩

人数	重量 (t)	初始位置(m)		到达位置(m)		移动距离(m)		移动力矩 (t.m)	
		横向	垂向	横向	垂向	横向	垂向	横向	垂向
29	2.175	-0.024	2.600	1.550	2.900	1.574	0.300	3.423	0.653

2 各种载况稳性总结表

装载情况 项 目		01 满载出港	02 满载到港	03空载出港	04 空载到港
排水量 (t)		55.78	53.39	53.11	50.72
载重量 (t)		14.75	12.36	12.07	9.68
重心高度 (m)		1.702	1.705	1.656	1.656
自由液面修正值		0.005	0.005	0.005	0.005
修正后重心高度 (m)		1.706	1.710	1.660	1.662
进水角 (deg)		34.78	36.29	36.02	38.40
尾垂线处型吃水 (m)		1.194	1.085	1.181	1.069
首垂线处型吃水 (m)		0.994	1.038	0.919	0.965
平均型吃水 (m)		1.094	1.061	1.050	1.017
修正后初稳性高度(m)	计算值	0.494	0.484	0.567	0.551
	要求值	≥ 0.350	≥ 0.350	≥ 0.350	≥ 0.350
旅客集中一舷时的静倾角 (°)	计算值	8.240	8.340	6.973	7.898
	要求值	≤ 12.000	≤ 12.000	≤ 12.000	≤ 12.000
风压倾侧力臂(m)		0.035	0.038	0.038	0.041
最小倾覆力臂(m)		0.048	0.057	0.063	0.073
风压稳性衡准数	计算值	1.345	1.514	1.643	1.760
	要求值	≥ 1.0	≥ 1.0	≥ 1.0	≥ 1.0
结论 (是否满足规则要求)		满足	满足	满足	满足

3 设计水线以上受风面积计算

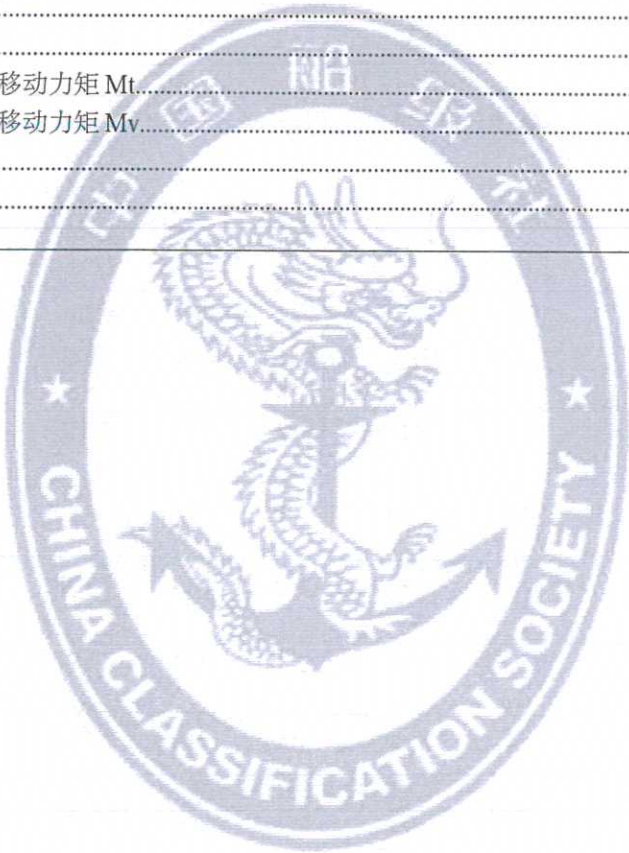
序号	项目	面积(m ²)	流线型系数	受风面积 Af(m ²)	形心距基线 Z (m)	面积矩 Af*Z(m ³)
1	设计水线-上甲板	14.916	1.00	14.916	1.554	23.179
2	上甲板-顶棚甲板	27.134	1.00	27.134	2.989	81.104
3	首部舷墙	1.753	1.00	1.753	2.616	4.586
4	尾部舷墙	0.870	1.00	0.870	2.291	1.993
5	船名灯	2.000	1.00	2.000	4.683	9.366
6	桅杆	0.286	0.60	0.172	5.560	0.956
7	救生筏	0.422	0.60	0.253	4.167	1.056
8	带缆桩	0.390	0.60	0.234	3.120	0.730
9	设计水线满实面积 $\Sigma 1$			47.332	—	122.970
10	最小吃水至设计吃水面积			2.185	0.959	2.095
11	非满实面积			1.486	—	7.504
12	Σ			48.818	2.673	130.474

本船在设计水线以上受风面积为 48.818 m²，形心距设计水线为 1.573 m。

其中，非满实面积包含栏杆、索具、格栅形桁架、天线等。

注意：
本衡准依据《国内航行小型海船技术规则》（2024）第8章第1节有关要求进行。

船舶类型.....	沿海小船	
艀龙骨面积Ab.....	1.8	m^2
设计水线以上受风面积 (d=1.100m) Af.....	48.82	m^2
受风面积形心到设计水线的垂直距离Zf.....	1.573	m
江-海航行自航船舶并装载甲板货.....	不是	
圆舳形船舶.....	是	
营运限制.....	沿海航区	
载客船舶.....	是	
旅客集中一舷时的横向移动力矩 Mt.....	3.423	t-m
旅客集中一舷时的垂向移动力矩 Mv.....	0.653	t-m
船舶最大设计航速 Vm.....	4.218	m/s
船舶设计水线长 Lw.....	16.190	m



SRH14[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶

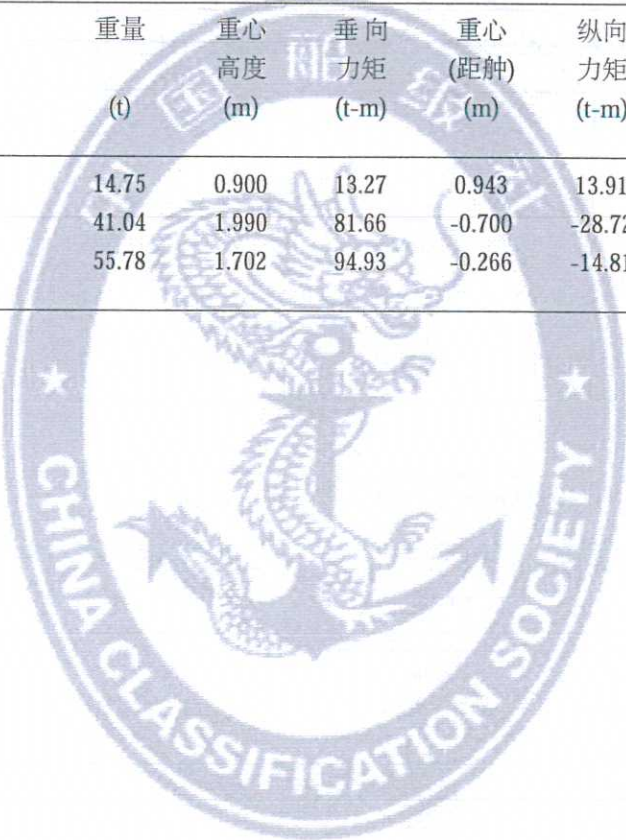
装载情况 : 01-mzcg - 满载出港
部分装载情况 : 100%spare - 100%备品及淡水
: 100%fuel - 100%柴油
: ballast - 固定压载
: crew - 船员2人及行李
: other-1 - 其他-1
: people1 - 乘客29人及行李

装载重量:

装载 标识	项 目	装载 率 (%)	重量 (t)	重心 高度 (m)	垂 向 力矩 (t-m)	重心 (距舳) (m)	纵向 力矩 (t-m)	横向 位置 (m)	横向 力矩 (t-m)	液面 惯性矩 (t-m)
dsg	淡水柜	100.00	0.20	2.530	0.51	-3.580	-0.72	0.00	0.00	0.03
spare	备品	100.00	0.20	2.600	0.52	4.900	0.98	0.00	0.00	0.00
	100%备品及淡水		0.40	2.565	1.03	0.660	0.26	0.00	0.00	0.03
cycz	柴油舱 (左)	100.00	1.21	1.387	1.68	-6.331	-7.65	-1.51	-1.82	0.11
cycy	柴油舱 (右)	100.00	1.21	1.387	1.68	-6.331	-7.65	1.51	1.82	0.11
	100%柴油		2.42	1.387	3.35	-6.331	-15.31	0.00	0.00	0.22
	固定压载	0.00	9.00	0.132	1.19	2.740	24.66	0.00	0.00	0.00
	固定压载		9.00	0.132	1.19	2.740	24.66	0.00	0.00	0.00
crew	船员	100.00	0.20	3.200	0.64	4.950	0.99	0.00	0.00	0.00
	船员2人及行李		0.20	3.200	0.64	4.950	0.99	0.00	0.00	0.00
wysg	污油水柜	10.00	0.02	0.975	0.02	-5.390	-0.09	-1.65	-0.03	0.00
wghyg	艏管润滑油柜	100.00	0.04	1.100	0.04	-6.070	-0.24	0.83	0.03	0.00
	其他-1		0.06	1.064	0.06	-5.876	-0.33	0.12	0.01	0.01

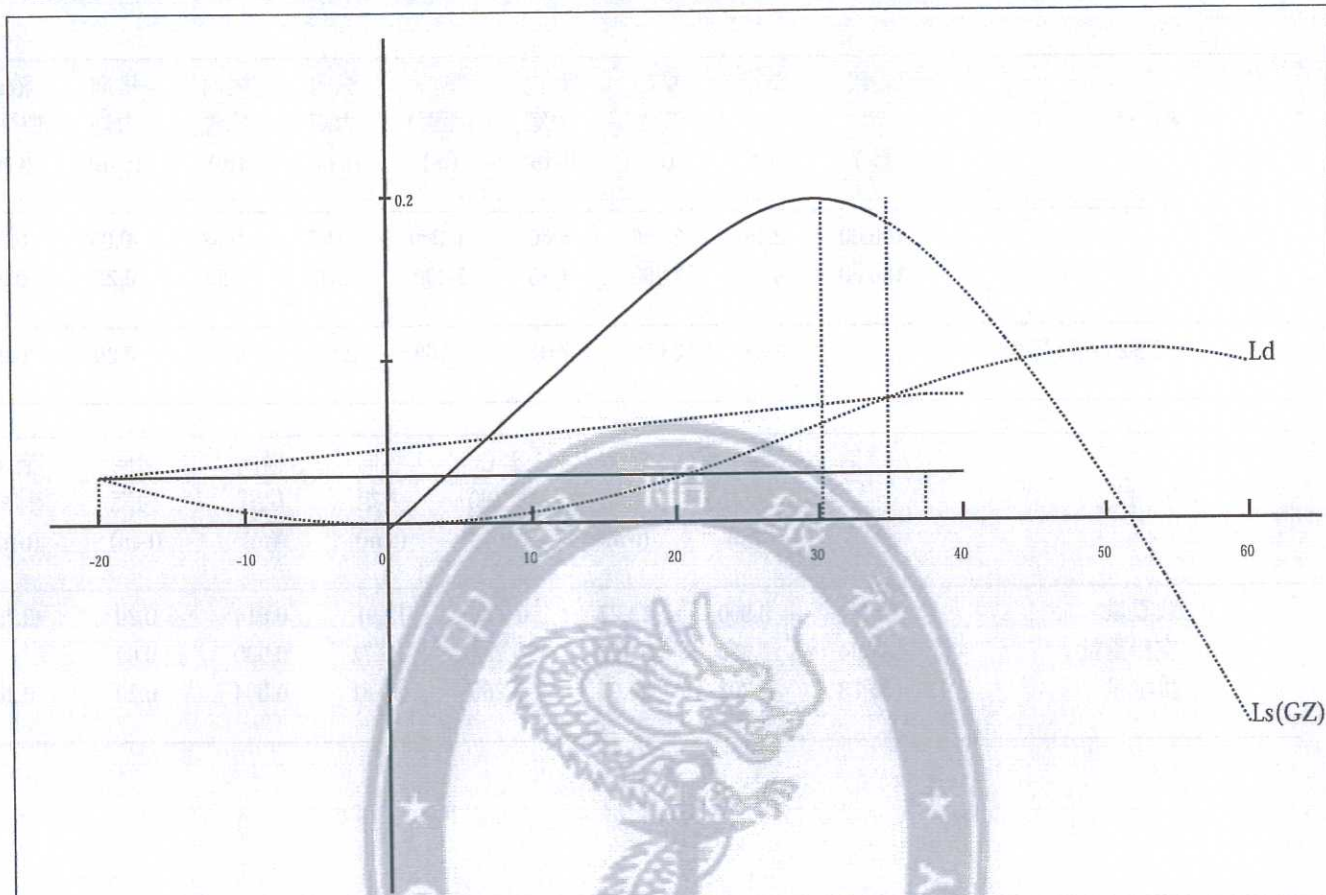
装载 项 目 标识	装载 率 (%)	重量 (t)	重心 高度 (m)	垂 向 力矩 (t-m)	重心 (距舳) (m)	纵向 力矩 (t-m)	横向 位置 (m)	横向 力矩 (t-m)	液面 惯性矩 (t-m)
乘客 行李	100.00	2.18	2.600	5.66	-0.030	-0.07	-0.02	-0.05	0.00
	100.00	0.50	2.700	1.35	7.400	3.70	0.50	0.25	0.00
乘客29人及行李		2.68	2.619	7.01	1.359	3.63	0.07	0.20	0.00

项 目	重量 (t)	重心 高度 (m)	垂 向 力矩 (t-m)	重心 (距舳) (m)	纵向 力矩 (t-m)	横向 位置 (m)	横向 力矩 (t-m)	液面 惯性矩 (t-m)
载重量	14.75	0.900	13.27	0.943	13.91	0.014	0.20	0.26
空船重量	41.04	1.990	81.66	-0.700	-28.72	0.000	0.00	
排水量	55.78	1.702	94.93	-0.266	-14.81	0.004	0.20	0.26



SRH14[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶



复原力臂曲线是在横交曲线0.1993086纵倾下插值计算的。

横倾角(deg)	静稳性力臂(m)	动稳性力臂 (m.rad)
10.0	0.077	0.006
20.0	0.155	0.027
30.0	0.197	0.059
40.0	0.142	0.090
50.0	0.023	0.105
60.0	-0.126	0.096

SRH14[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶

重心及稳性参数

重心纵向位置.....	7.834	m
重心横向位置.....	0.004	m
重心高度.....	1.702	m
自由液面修正值.....	0.005	m
修正后的重心高度.....	1.706	m
横稳心高度.....	2.200	m
横倾角(右倾).....	0.443	deg
进水角.....	34.78	deg

装载及浮态参数

排水量.....	55.78	t
尾垂线处型吃水.....	1.194	m
首垂线处型吃水.....	0.994	m
平均型吃水.....	1.094	m
纵倾.....	0.199	m
水比重.....	1.025	t/m^3

稳性衡准

	计算值	要求值
修正后的初稳性高度.....	0.494 m	(≥ 0.350)
旅客集中一舷时的静倾角.....	8.240 deg	(≤ 12.000)
风压倾侧力臂 L_f	0.035 m	
最小倾覆力臂 L_q	0.048 m	
稳性衡准数 K	1.345	(≥ 1.0)

SRH14[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶

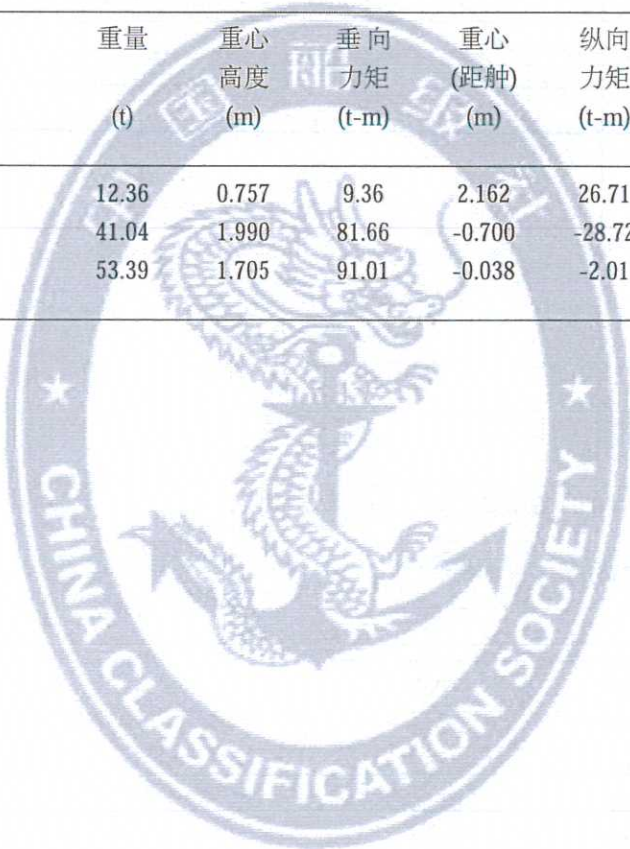
装载情况 : 02-mzdg - 满载到港
部分装载情况 : 10%spare - 10%备品及淡水
: 10%fuel - 10%柴油
: ballast - 固定压载
: crew - 船员2人及行李
: other-2 - 其他-2
: people1 - 乘客29人及行李

装载重量:

装载 项 目 标识	装载 率 (%)	重量 (t)	重心 高度 (m)	垂 向 力矩 (t-m)	重心 (距舳) (m)	纵向 力矩 (t-m)	横向 位置 (m)	横向 力矩 (t-m)	液面 惯性矩 (t-m)
dsg 淡水柜	10.00	0.02	2.305	0.05	-3.580	-0.07	0.00	0.00	0.03
spare 备品	10.00	0.02	2.600	0.05	4.900	0.10	0.00	0.00	0.00
10%备品及淡水		0.04	2.453	0.10	0.660	0.03	0.00	0.00	0.03
cycy 柴油舱 (右)	10.00	0.12	0.777	0.09	-6.175	-0.75	1.26	0.15	0.11
cycz 柴油舱 (左)	10.00	0.12	0.777	0.09	-6.175	-0.75	-1.26	-0.15	0.11
10%柴油		0.24	0.777	0.19	-6.175	-1.49	0.00	0.00	0.22
固定压载	0.00	9.00	0.132	1.19	2.740	24.66	0.00	0.00	0.00
固定压载		9.00	0.132	1.19	2.740	24.66	0.00	0.00	0.00
crew 船员	100.00	0.20	3.200	0.64	4.950	0.99	0.00	0.00	0.00
船员2人及行李		0.20	3.200	0.64	4.950	0.99	0.00	0.00	0.00
wysg 污油水柜	100.00	0.16	1.200	0.19	-5.390	-0.86	-1.65	-0.26	0.00
wghyg 艤管润滑油柜	100.00	0.04	1.100	0.04	-6.070	-0.24	0.83	0.03	0.00
其他-2		0.20	1.180	0.24	-5.526	-1.11	-1.15	-0.23	0.01

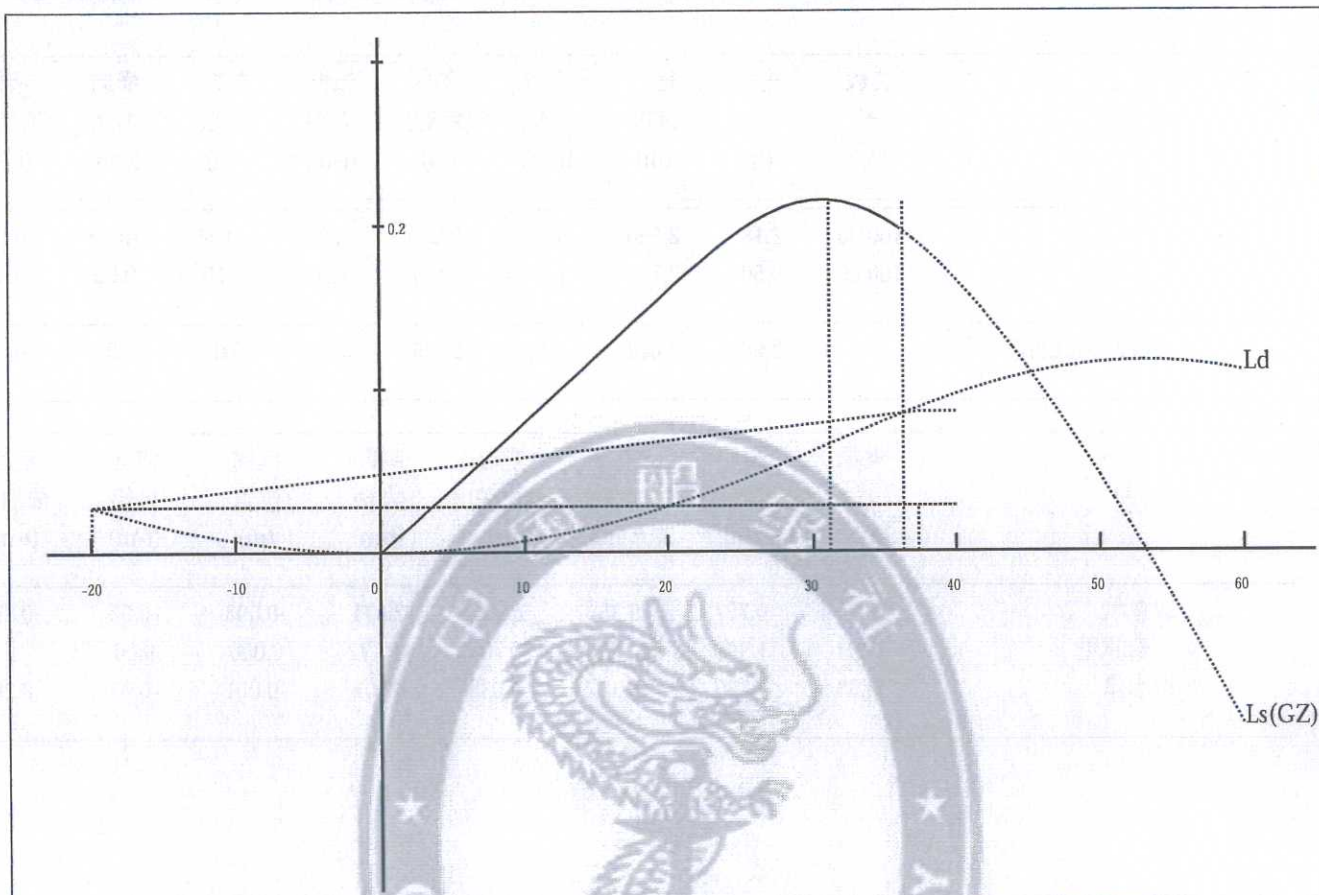
装载 项 目 标识	装载 率 (%)	重量 (t)	重心 高度 (m)	垂 向 力矩 (t-m)	重心 (距舳) (m)	纵向 力矩 (t-m)	横向 位置 (m)	横向 力矩 (t-m)	液面 惯性矩 (t-m)
乘客 行李	100.00	2.18	2.600	5.66	-0.030	-0.07	-0.02	-0.05	0.00
	100.00	0.50	2.700	1.35	7.400	3.70	0.50	0.25	0.00
乘客29人及行李		2.68	2.619	7.01	1.359	3.63	0.07	0.20	0.00

项 目	重量 (t)	重心 高度 (m)	垂 向 力矩 (t-m)	重心 (距舳) (m)	纵向 力矩 (t-m)	横向 位置 (m)	横向 力矩 (t-m)	液面 惯性矩 (t-m)
载重量	12.36	0.757	9.36	2.162	26.71	-0.003	-0.03	0.26
空船重量	41.04	1.990	81.66	-0.700	-28.72	0.000	0.00	
排水量	53.39	1.705	91.01	-0.038	-2.01	-0.001	-0.03	0.26



SRH14[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶



复原力臂曲线是在横交曲线0.04663253纵倾下插值计算的。

横倾角(deg)	静稳性力臂(m)	动稳性力臂 (m.rad)
10.0	0.079	0.007
20.0	0.159	0.028
30.0	0.215	0.061
40.0	0.166	0.096
50.0	0.046	0.115
60.0	-0.107	0.110

横倾角(deg)	静稳性力臂(m)	动稳性力臂 (m.rad)
10.0	0.079	0.007
20.0	0.159	0.028
30.0	0.215	0.061
40.0	0.166	0.096
50.0	0.046	0.115
60.0	-0.107	0.110

SRH14[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶

重心及稳性参数

重心纵向位置.....	8.062	m
重心横向位置.....	-0.001	m
重心高度.....	1.705	m
自由液面修正值.....	0.005	m
修正后的重心高度.....	1.710	m
横稳心高度.....	2.194	m
横倾角(左倾).....	0.076	deg
进水角.....	36.29	deg

装载及浮态参数

排水量.....	53.39	t
尾垂线处型吃水.....	1.085	m
首垂线处型吃水.....	1.038	m
平均型吃水.....	1.061	m
纵倾.....	0.047	m
水比重.....	1.025	t/m^3

稳性衡准

	计算值	要求值
修正后的初稳性高度.....	0.484 m	(≥ 0.350)
旅客集中一舷时的静倾角.....	8.340 deg	(≤ 12.000)
风压倾侧力臂 L_f	0.038 m	
最小倾覆力臂 L_q	0.057 m	
稳性衡准数 K	1.514	(≥ 1.0)

SRH14[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶

装载情况: 03-kzcg - 空载出港

部分装载情况: 100%spare - 100%备品及淡水

: 100%fuel - 100%柴油

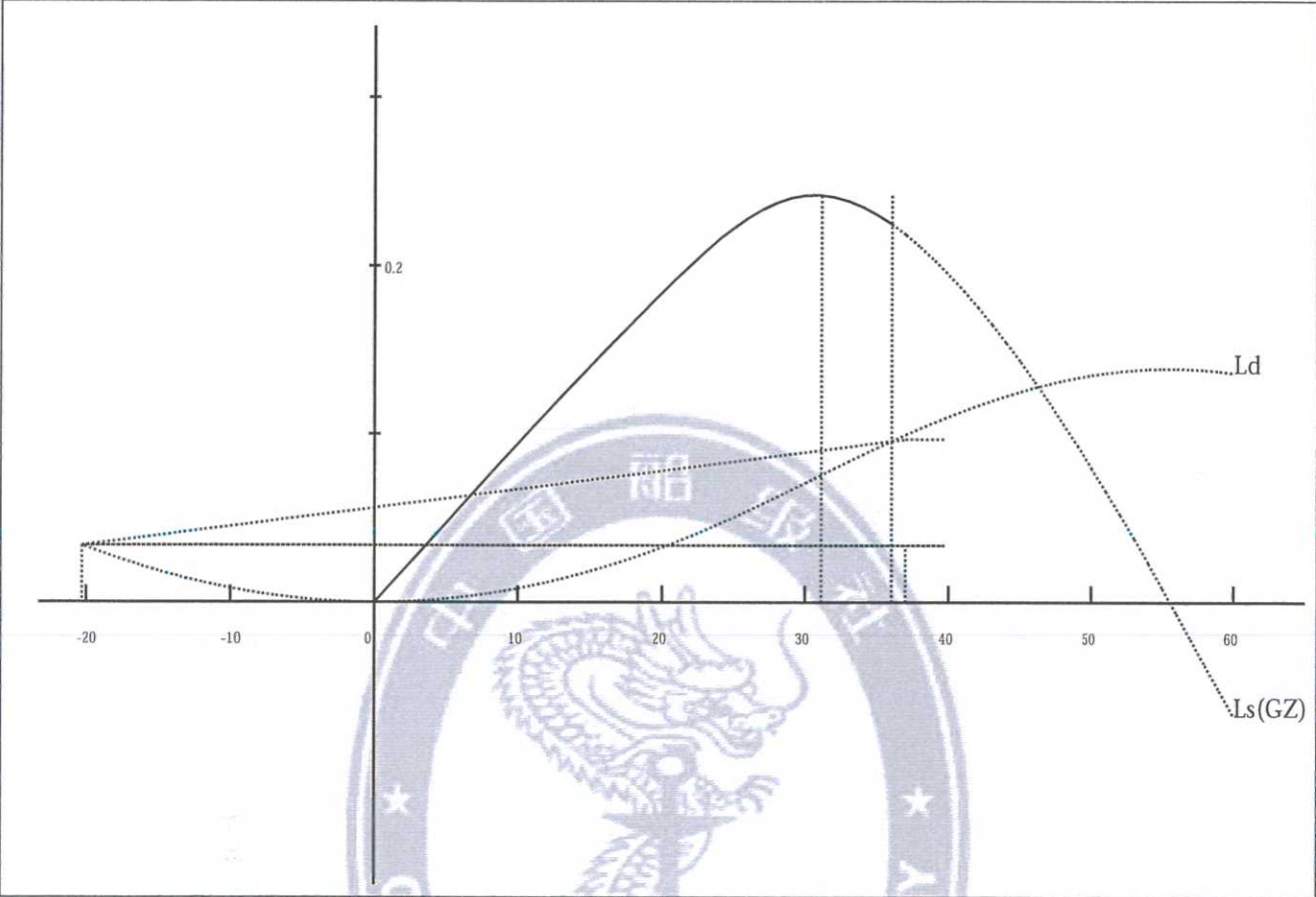
: ballast - 固定压载

: crew - 船员2人及行李

: other-1 - 其他-1

装载重量:

装载 标识	项 目	装载 率 (%)	重量 (t)	重心 高度 (m)	垂 向 力矩 (t-m)	重心 (距舳) (m)	纵向 力矩 (t-m)	横向 位置 (m)	横向 力矩 (t-m)	液面 惯性矩 (t-m)
dsg	淡水柜	100.00	0.20	2.530	0.51	-3.580	-0.72	0.00	0.00	0.03
spare	备品	100.00	0.20	2.600	0.52	4.900	0.98	0.00	0.00	0.00
	100%备品及淡水		0.40	2.565	1.03	0.660	0.26	0.00	0.00	0.03
cycz	柴油舱 (左)	100.00	1.21	1.387	1.68	-6.331	-7.65	-1.51	-1.82	0.11
cycy	柴油舱 (右)	100.00	1.21	1.387	1.68	-6.331	-7.65	1.51	1.82	0.11
	100%柴油		2.42	1.387	3.35	-6.331	-15.31	0.00	0.00	0.22
	固定压载	0.00	9.00	0.132	1.19	2.740	24.66	0.00	0.00	0.00
	固定压载		9.00	0.132	1.19	2.740	24.66	0.00	0.00	0.00
crew	船员	100.00	0.20	3.200	0.64	4.950	0.99	0.00	0.00	0.00
	船员2人及行李		0.20	3.200	0.64	4.950	0.99	0.00	0.00	0.00
wysg	污水水柜	10.00	0.02	0.975	0.02	-5.390	-0.09	-1.65	-0.03	0.00
wghyg	艏管润滑油柜	100.00	0.04	1.100	0.04	-6.070	-0.24	0.83	0.03	0.00
	其他-1		0.06	1.064	0.06	-5.876	-0.33	0.12	0.01	0.01
	项 目	重量 (t)	重心 高度 (m)	垂 向 力矩 (t-m)	重心 (距舳) (m)	纵向 力矩 (t-m)	横向 位置 (m)	横向 力矩 (t-m)	液面 惯性矩 (t-m)	
	载重量	12.07	0.519	6.27	0.851	10.28	0.001	0.01	0.26	
	空船重量	41.04	1.990	81.66	-0.700	-28.72	0.000	0.00		
	排水量	53.11	1.656	87.93	-0.347	-18.45	0.000	0.01	0.26	



复原力臂曲线是在横交曲线0.2622151纵倾下插值计算的。

横倾角(deg)	静稳性力臂(m)	动稳性力臂 (m.rad)
10.0	0.094	0.008
20.0	0.184	0.033
30.0	0.242	0.071
40.0	0.195	0.110
50.0	0.080	0.135
60.0	-0.068	0.136

SRH14[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶

重心及稳性参数

重心纵向位置.....	7.753	m
重心横向位置.....	0.000	m
重心高度.....	1.656	m
自由液面修正值.....	0.005	m
修正后的重心高度.....	1.660	m
横稳心高度.....	2.227	m
横倾角(右倾).....	0.015	deg
进水角.....	36.02	deg

装载及浮态参数

排水量.....	53.11	t
尾垂线处型吃水.....	1.181	m
首垂线处型吃水.....	0.919	m
平均型吃水.....	1.050	m
纵倾.....	0.262	m
水比重.....	1.025	t/m ³

稳性衡准

计算值

要求值

修正后的初稳性高度.....	0.567 m	(≥ 0.350)
旅客集中一舷时的静倾角.....	6.973 deg	(≤ 12.000)
风压倾侧力臂 L_f	0.038 m	
最小倾覆力臂 L_q	0.063 m	
稳性衡准数 K	1.643	(≥ 1.0)

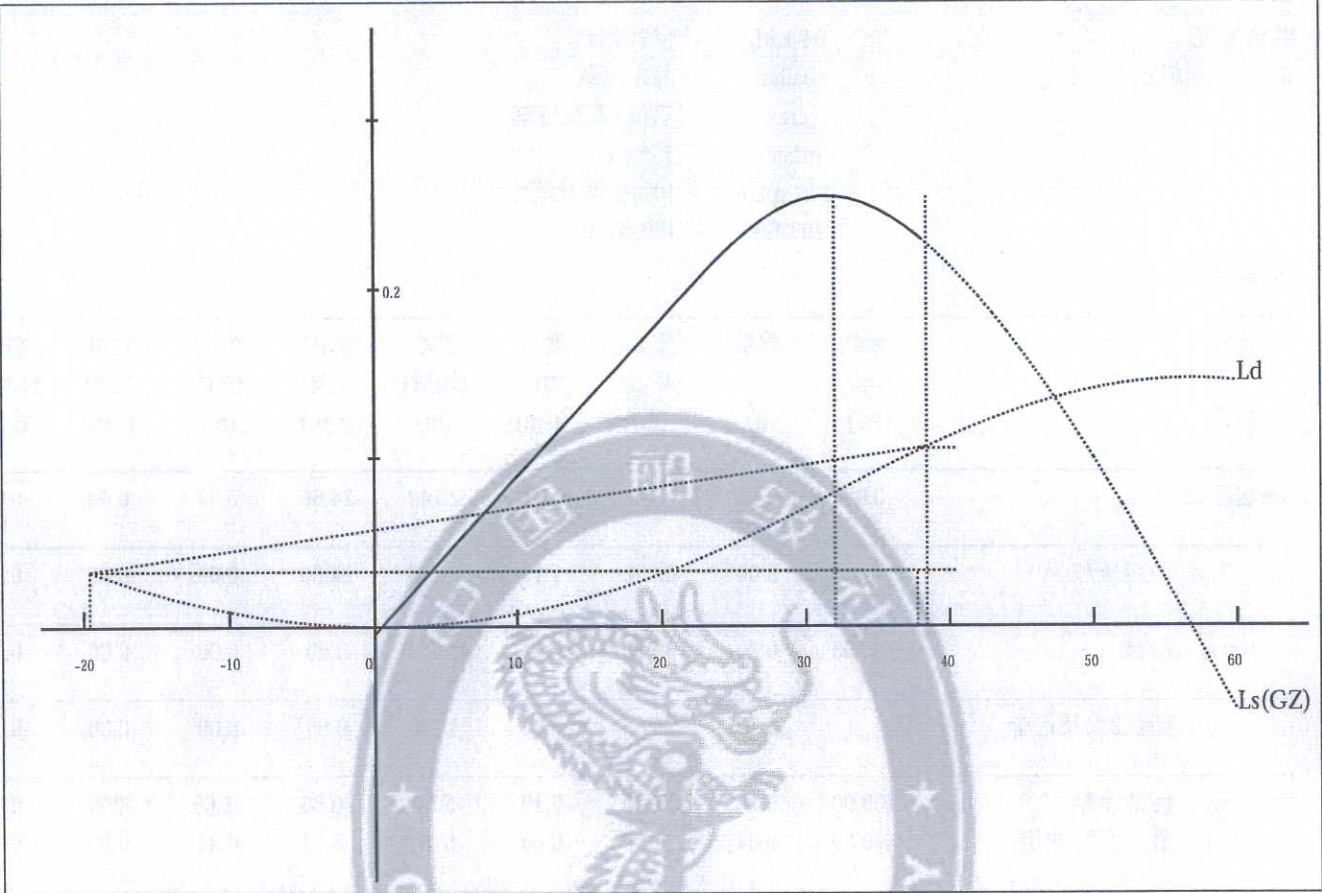
SRH14[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶

装载情况 : 04-kzdg - 空载到港
部分装载情况 : ballast - 固定压载
: crew - 船员2人及行李
: other-2 - 其他-2
: 10%spare - 10%备品及淡水
: 10%fuel - 10%柴油

装载重量:

装载 项 目 标识	装 载 率 (%)	重 量 (t)	重 心 高 度 (m)	垂 向 力矩 (t-m)	重 心 (距舳) (m)	纵 向 力矩 (t-m)	横 向 位 置 (m)	横 向 力矩 (t-m)	液面 惯 性 矩 (t-m)
固定压载	0.00	9.00	0.132	1.19	2.740	24.66	0.00	0.00	0.00
固定压载		9.00	0.132	1.19	2.740	24.66	0.00	0.00	0.00
crew 船员	100.00	0.20	3.200	0.64	4.950	0.99	0.00	0.00	0.00
船员2人及行李		0.20	3.200	0.64	4.950	0.99	0.00	0.00	0.00
wysg 污水水柜	100.00	0.16	1.200	0.19	-5.390	-0.86	-1.65	-0.26	0.00
wghyg 艏管润滑油柜	100.00	0.04	1.100	0.04	-6.070	-0.24	0.83	0.03	0.00
其他-2		0.20	1.180	0.24	-5.526	-1.11	-1.15	-0.23	0.01
dsg 淡水柜	10.00	0.02	2.305	0.05	-3.580	-0.07	0.00	0.00	0.03
spare 备品	10.00	0.02	2.600	0.05	4.900	0.10	0.00	0.00	0.00
10%备品及淡水		0.04	2.453	0.10	0.660	0.03	0.00	0.00	0.03
cycy 柴油舱（右）	10.00	0.12	0.777	0.09	-6.175	-0.75	1.26	0.15	0.11
cycz 柴油舱（左）	10.00	0.12	0.777	0.09	-6.175	-0.75	-1.26	-0.15	0.11
10%柴油		0.24	0.777	0.19	-6.175	-1.49	0.00	0.00	0.22
SRH14[Ver.2023]1.001									
项 目	重 量 (t)	重 心 高 度 (m)	垂 向 力矩 (t-m)	重 心 (距舳) (m)	纵 向 力矩 (t-m)	横 向 位 置 (m)	横 向 力矩 (t-m)	液面 惯 性 矩 (t-m)	
载重量	9.68	0.243	2.35	2.383	23.08	-0.024	-0.23	0.26	
空船重量	41.04	1.990	81.66	-0.700	-28.72	0.000	0.00		
排水量	50.72	1.656	84.01	-0.111	-5.65	-0.005	-0.23	0.26	



复原力臂曲线是在横交曲线0.1044238纵倾下插值计算的。

横倾角(deg)	静稳性力臂(m)	动稳性力臂(m.rad)
10.0	0.089	0.007
20.0	0.182	0.031
30.0	0.253	0.070
40.0	0.214	0.112
50.0	0.100	0.140
60.0	-0.050	0.145

SRH14[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶

重心及稳性参数

重心纵向位置.....	7.989	m
重心横向位置.....	-0.005	m
重心高度.....	1.656	m
自由液面修正值.....	0.005	m
修正后的重心高度.....	1.662	m
横稳心高度.....	2.212	m
横倾角(左倾).....	0.485	deg
进水角.....	38.40	deg

装载及浮态参数

排水量.....	50.72	t
尾垂线处型吃水.....	1.069	m
首垂线处型吃水.....	0.965	m
平均型吃水.....	1.017	m
纵倾.....	0.104	m
水比重.....	1.025	t/m^3

稳性衡准

计算值 要求值

修正后的初稳性高度.....	0.551 m	(≥ 0.350)
旅客集中一舷时的静倾角.....	7.898 deg	(≤ 12.000)
风压倾侧力臂 L_f	0.041 m	
最小倾覆力臂 L_q	0.073 m	
稳性衡准数 K	1.760	(≥ 1.0)

SRH14[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶