

TWF4095-201-01JS

				船名SHIP		29客位客渡船		台州翼远船舶工程设计有限公司 技术设计	
				图名TITLE		舾装数计算书			
版本REV.		说明 DESCRIPTION		日期DATE					
船级社 CLASS		船号 HULL NO.		控制号 CONTROL NO.					
船东 OWNER				图号 DRAWING NO.		比例 SCALE		页数 PAGES	
				TWF4095-201-01JS		1/3		面积 AREA	
船厂 BUILDER								0.18m <sup>2</sup>	
设绘 DRAWN		会签 COUNTERSIGN				 <b>台州翼远船舶工程设计有限公司</b> TAIZHOU WINGF MARINE ENGINEERING DESIGN CO., LTD. 浙江省, 台州市, 椒江区, 市府大道东段201号, 12楼 电话TEL: 0576-88038828 传真FAX: 0576-88038908 邮箱E-MAIL: tzwingf@126.com			
校对 CHECKED		会签 COUNTERSIGN							
审定 APPROVED		日期 DATE		2024.07					
图文版权所有, 未经同意, 不得复制与转让第三方。 ALL RIGHTS RESERVED. WITHOUT CONSENT, NO COPY AND TRANSFER TO THIRD PARTIES.									

1 概述

本计算书根据中华人民共和国海事局（CHINA MSA）《国内航行小型海船技术规则》（2024）第 4 章第 2 节的有关规定对本船舾装数进行计算。

2 主要尺度

总长	18.00 m
设计水线长 $L_S$	16.19 m
船宽 $B$	4.20 m
型深 $D$	1.90 m
设计吃水 $d$	1.10 m

3 舾装数 N 按下列式计算

$$N=[\Delta^{2/3}+2(BH_C+\sum S_i\sin\theta_i)+0.1A]k$$

式中：△ — 满载排水量，55.78 t；

B — 船宽，4.20 m；

H<sub>C</sub> — 从静浮满载水线至上甲板(甲板艇)或舷侧板顶端(敞开艇)的垂直距离，0.80m；

S<sub>i</sub> — 宽度超过 B/4 的各层甲板室的前壁在横截面上的投影面积；

θ<sub>i</sub> — 宽度超过 B/4 的各层甲板室的前壁与水平面的夹角；

驾驶室：θ<sub>1</sub>=90°    S<sub>1</sub>=2.00×0.25=0.50 m<sup>2</sup> ；

θ<sub>2</sub>=58°    S<sub>2</sub>=2.00×0.80=1.60 m<sup>2</sup>；

θ<sub>3</sub>=75°    S<sub>3</sub>=2.00×1.30=2.60 m<sup>2</sup>；

客舱出口处：θ<sub>4</sub>=90°    S<sub>4</sub>=4.75 m<sup>2</sup> ；

A — 满载水线以上的船体和宽度超过 B/4 的各层甲板室的侧投影面积；

$$16.61+25.50=42.11\text{ m}^2；$$

k — 系数，按沿海航区营运限制取值。

1) 当配锚泊设备配备时 k = 1.2；

$$N=[\Delta^{2/3}+2(BH_C+\sum S_i\sin\theta_i)+0.1A]k$$

$$=[55.78^{2/3}+2\times(4.20\times0.80+0.50\times\sin(90^\circ)+1.60\times\sin(58^\circ)+2.60\times\sin(75^\circ)+4.75\times\sin(90^\circ))+0.1\times42.11]\times1.2=53.528$$

2) 根据《国内航行小型海船技术规则》4.2.4.1，当配系泊设备配备时 k = 1；

$$N=[\Delta^{2/3}+2(BHc+\sum S_i\sin\theta_i)+0.1A]k$$

$$=[55.78^{2/3}+2\times(4.20\times0.80+0.50\times\sin(90^\circ)+1.60\times\sin(58^\circ)+2.60\times\sin(75^\circ)+4.75\times\sin(90^\circ))+0.1\times42.11]\times1.0=44.607$$

4 锚泊、系泊设备的配置

根据《国内航行小型海船技术规则》表 4.2.3.1

本船锚泊、系泊设备根据规范要求，配置如下：

锚：大抓力锚 1 只，锚重 67 kg

锚索：配用 1 根直径 Φ11 mm 的 BM1 的锚链，长度为 1.0 m，其余用 1 根 104.0 m 的 9 ZAB 6×37+FC 1670 ZS 纤维芯镀锌钢丝绳（破断负荷为 38.3 kN）代替锚链，总长 105.0 m；满足规范要求的最小破断载荷 29.4 kN。

系船索：配 2 根 Φ16×3 股丙纶长丝绳系船索（破断负荷为 42.2 kN），每根的长度为 40 m，直径为 Φ16 mm；满足规范要求的最小破断载荷 32 kN。

本船替代锚链的锚索应经船舶检验机构认可。