

TWF4095-101-05JS

				船名SHIP		29客位客渡船			
				图名TITLE		确定法破舱稳性计算书			
版本REV.		说明 DESCRIPTION		日期DATE					
船级社 CLASS		船 号 HULL NO.				图号 DRAWING NO. TWF4095-101-05JS 比 例 SCALE 页 数 PAGES 面 积 AREA 1/56 3.36m <sup>2</sup>			
		控制号 CONTROL NO.							
船 东 OWNER									
船 厂 BUILDER									
设 绘 DRAWN		王程成		会签 COUNTERSIGN					
校 对 CHECKED		肖子		会签 COUNTERSIGN					
审 定 APPROVED		陈成斌		日期 DATE		2024.06			
						 台州翼远船舶工程设计有限公司 TAIZHOU WINGF MARINE ENGINEERING DESIGN CO., LTD. 浙江省, 台州市, 椒江区, 市府大道东段201号, 12楼 电话TEL: 0576-88038828 传真FAX: 0576-88038908 邮箱E-MAIL: tzwingf@126.com			
图文版权所有, 未经同意, 不得复制与转让第三方。 ALL RIGHTS RESERVED. WITHOUT CONSENT, NO COPY AND TRANSFER TO THIRD PARTIES.									

确定法破舱稳性计算书			TWF4095-101-05JS		第 2 页	
1 概述						
1.1 主要尺度						
总 长		18.00	m			
垂线间长		16.20	m			
型 宽		4.20	m			
型 深		1.90	m			
设计吃水		1.10	m			
满载排水量		55.784	t			
1.2 计算依据						
本计算书根据中华人民共和国海事局（CHINA MSA）《国内航行小型海船技术规则》（2024）第 8 章第 2 节分舱与破损稳性，对载客船舶破舱稳性要求进行校核，下述计算采用 COMPASS 计算。						
2 进水点坐标						
2.1 风雨密开口						
序号	名 称	距尾垂线距离 (m)	距中心线距离 (m)	距基线高度 (m)	距甲板高度 (m)	
1	舵机舱空气管	-0.234	-1.518	2.334	0.300	
2	柴油舱(右)空气管	2.172	1.923	2.238	0.300	
3	Fr9- Fr16 空舱空气管	3.514	1.923	2.216	0.300	
4	海水箱空气管	3.983	1.923	2.213	0.300	
5	Fr16- Fr23 空舱空气管	13.069	-1.908	2.224	0.300	
6	Fr23- Fr29 空舱空气管	14.674	-1.867	2.284	0.300	
7	首尖舱空气管	17.132	1.582	2.717	0.300	
8	舵机舱舱口围板	0.050	0.600	2.294	0.250	
2.2 进水点						
坐标		距船中 (m)	距中心线 (m)	距基线 (m)	距甲板 (m)	
说明						
FR9 客舱门槛上缘(右)		1.650	4.750	2.170	0.250	
FR9 客舱门槛上缘(左)		-1.650	4.750	2.170	0.250	
FR24 客舱门槛上缘(右)		1.650	12.250	2.176	0.250	
FR24 客舱门槛上缘(左)		-1.650	12.250	2.176	0.250	



确定法破舱稳性计算书		TWF4095-101-05JS		第 3 页
机舱棚门槛上缘	0.700	1.460	2.373	0.380
3 破舱稳性计算说明				
3.1 关于假定损坏的范围和稳性要求				
按法规要求，载客船舶任一主舱破损进水后应满足下述要求：				
最终水线位于任何可能进一步进水的开口下缘以下，上述开口包括空气管、通风筒和有风雨密关闭装置的门或舱口盖开口，但可不包括那些通过可保持甲板高度完整性的人孔盖、平舱口、小型水密货舱舱盖的开口、遥控滑动式水密门及非开启型舷窗；				
剩余初横稳性高不小于 0.05m；				
不对称进水时，最终横倾角不超过 10° 。				
3.2 破损情况				
破损工况	破损区域	浸 水 舱 室		
1-01-1	艏-FR2	舵机舱		
1-02-1	FR2-FR9	机舱、柴油舱		
1-03-1	FR9-FR16	FR9-FR16 空舱		
1-04-1	FR16-FR23	FR16-FR23 空舱		
1-05-1	FR23-FR29	FR23-FR29 空舱		
1-06-1	FR29-艏	首尖舱		
4 渗透率				
处 所		渗 透 率		
储物处所		0.60		
起居处所		0.95		
机器处所		0.85		
空舱处所		0.95		
干货处所		0.70		
液体处所		0 至 0.95		
5 破舱稳性计算总结表				
破损前装载状态	破损 工况	横倾角（deg） ≤10	初稳性高度（m） ≥0.05	风雨密开口至水线的最小距离(m) ≥0.0
01 满载出港	1-01-1	0.6	0.377	0.995
	1-02-1	0.6	0.341	0.572
	1-03-1	0.5	0.410	0.684
	1-04-1	0.5	0.430	0.745
	1-05-1	0.7	0.306	0.671
	1-06-1	0.5	0.462	1.054

确定法破舱稳性计算书			TWF4095-101-05JS		第 4 页
破损前装载状态	破损 工况	横倾角（deg） ≤10	初稳性高度（m） ≥0.05	风雨密开口至水线的最小距离(m) ≥0.0	
02 满载到港	1-01-1	0.0	0.402	1.117	
	1-02-1	0.0	0.350	0.575	
	1-03-1	0.0	0.434	0.793	
	1-04-1	0.0	0.402	0.715	
	1-05-1	0.0	0.297	0.620	
	1-06-1	0.0	0.444	1.102	
破损前装载状态	破损 工况	横倾角（deg） ≤10	初稳性高度（m） ≥0.05	风雨密开口至水线的最小距离(m) ≥0.0	
03 空载出港	1-01-1	0.0	0.456	1.035	
	1-02-1	0.0	0.418	0.603	
	1-03-1	0.0	0.479	0.725	
	1-04-1	0.0	0.488	0.808	
	1-05-1	0.0	0.355	0.732	
	1-06-1	0.0	0.547	1.093	
破损前装载状态	破损 工况	横倾角（deg） ≤10	初稳性高度（m） ≥0.05	风雨密开口至水线的最小距离(m) ≥0.0	
04 空载到港	1-01-1	-0.5	0.486	1.163	
	1-02-1	-0.6	0.429	0.605	
	1-03-1	-0.5	0.508	0.841	
	1-04-1	-0.6	0.458	0.774	
	1-05-1	-0.8	0.352	0.676	
	1-06-1	-0.5	0.528	1.160	
6 结论					
本船破舱稳性衡准符合中华人民共和国海事局（CHINA MSA）《国内航行小型海船技术规则》（2024）的要求。					



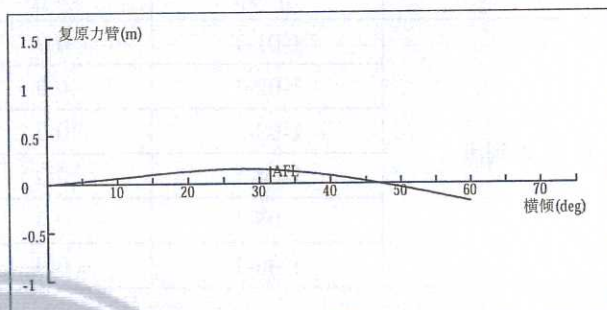
装载情况: 01-mzcg

破损情况: 1-01-1

进水阶段: 最终平衡

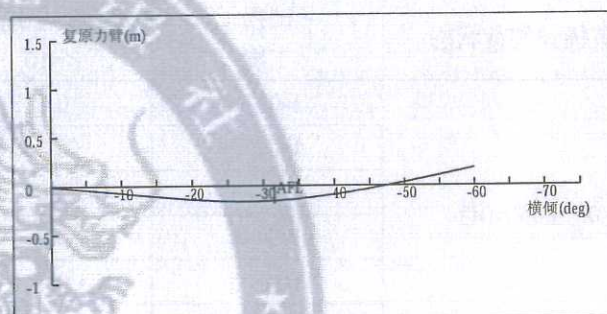
右倾      横倾(deg)    复原力臂(m)

0.0	-0.004
10.0	0.062
20.0	0.129
30.0	0.150
40.0	0.083
50.0	-0.039
60.0	-0.186



左倾      横倾(deg)    复原力臂(m)

0.0	-0.004
10.0	-0.070
20.0	-0.136
30.0	-0.157
40.0	-0.088
50.0	0.034
60.0	0.183



排水量及重心位置

浮态

排水量.....	55.784	t	尾吃水.....	1.264	m
重心纵向位置.....	-0.266	m	首吃水.....	0.962	m
重心横向位置.....	0.004	m	平均吃水.....	1.113	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.706	m	纵倾.....	0.302	m
初稳性高度.....	0.377(>=0.05)	m	横倾角.....	0.6(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.684	m
			最小距离--风雨密点.....	0.995	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目

20343871 — 左倾 右倾

衡准值

进水角(deg).....	31.5	31.5
最大复原力臂(m).....	0.133	0.133
正稳性范围(deg).....	32.108	30.955
面积(rad.m).....	0.0231	0.0233

标识

舱名

渗透率

流出量(t)

进水量(t)

djc

舵机舱

0.85

0.00

1.2

进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	0.978
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	1.123
机舱门槛上缘	jc	F 2 +0.210	0.700	2.373	1.129
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	1.011
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	1.157
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	0.995
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	0.998
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	1.004
Fr16- Fr23空舱空气管	kcF16-F23	F 25+0.319	-1.908	2.224	1.222
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.312
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.756

SRH22[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶

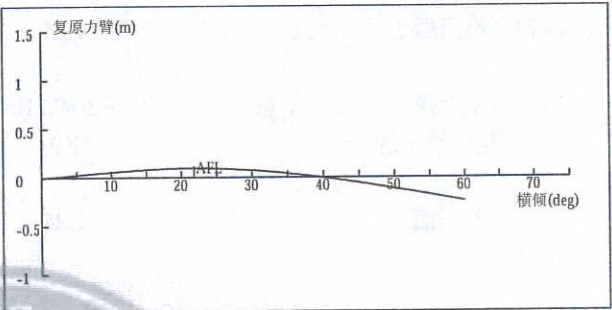


装载情况: 01-mzcg

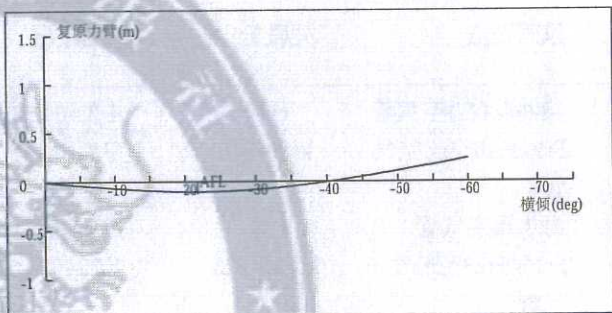
破损情况: 1-02-1

进水阶段: 最终平衡

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	-0.004
	10.0	0.057
	20.0	0.095
	30.0	0.074
	40.0	-0.003
	50.0	-0.114
	60.0	-0.242



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	-0.004
	10.0	-0.064
	20.0	-0.102
	30.0	-0.080
	40.0	-0.003
	50.0	0.109
	60.0	0.238



排水量及重心位置

浮态

排水量.....	53.366	t	尾吃水.....	1.717	m
重心纵向位置.....	0.009	m	首吃水.....	0.825	m
重心横向位置.....	0.004	m	平均吃水.....	1.271	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.717	m	纵倾.....	0.892	m
初稳性高度.....	0.341(>=0.05)	m	横倾角.....	0.6(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.255	m
			最小距离--风雨密点.....	0.572	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	21.8	21.8	
最大复原力臂(m).....	0.101	0.096	
正稳性范围(deg).....	22.401	21.189	
面积(rad.m).....	0.0202	0.0196	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
cycy	柴油舱(右)	0.95	1.21	0.9



cycz	柴油舱 (左)	0.95	1.21	0.8
jc	机舱	0.85	0.00	14.4



SRH22[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶

进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	0.696
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	1.114
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	0.731
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	1.149
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	0.619
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	0.671
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	0.694
Fr16- Fr23空舱空气管	kcF16-F23	F 25+0.319	-1.908	2.224	1.245
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.393
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.924
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	0.572

SRH22[Ver.2023]1.001

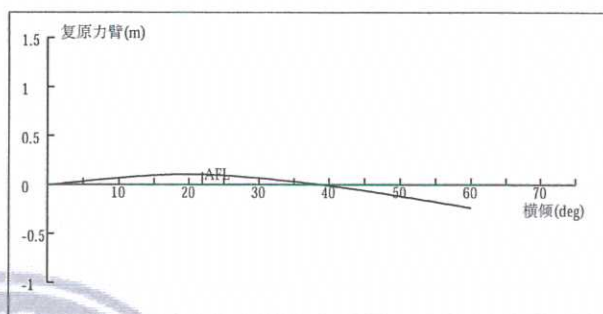
20343871 — 台州翼远船舶

装载情况: 01-mzcg

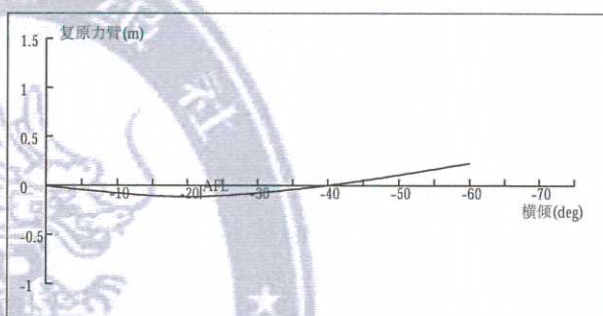
破损情况: 1-03-1

进水阶段: 最终平衡

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	-0.004
	10.0	0.069
	20.0	0.107
	30.0	0.068
	40.0	-0.009
	50.0	-0.114
	60.0	-0.234



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	-0.004
	10.0	-0.076
	20.0	-0.114
	30.0	-0.074
	40.0	0.003
	50.0	0.109
	60.0	0.230



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	55.784	t	尾吃水.....	1.593	m
重心纵向位置.....	-0.266	m	首吃水.....	1.182	m
重心横向位置.....	0.004	m	平均吃水.....	1.388	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.706	m	纵倾.....	0.411	m
初稳性高度.....	0.410(>=0.05)m		横倾角.....	0.5(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.373	m
			最小距离--风雨密点.....	0.684	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	21.9	21.9	
最大复原力臂(m).....	0.114	0.107	
正稳性范围(deg).....	22.359	21.413	
面积(rad.m).....	0.0238	0.0231	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
kcF9-F16	F9-F16空舱	0.95	0.00	19.8

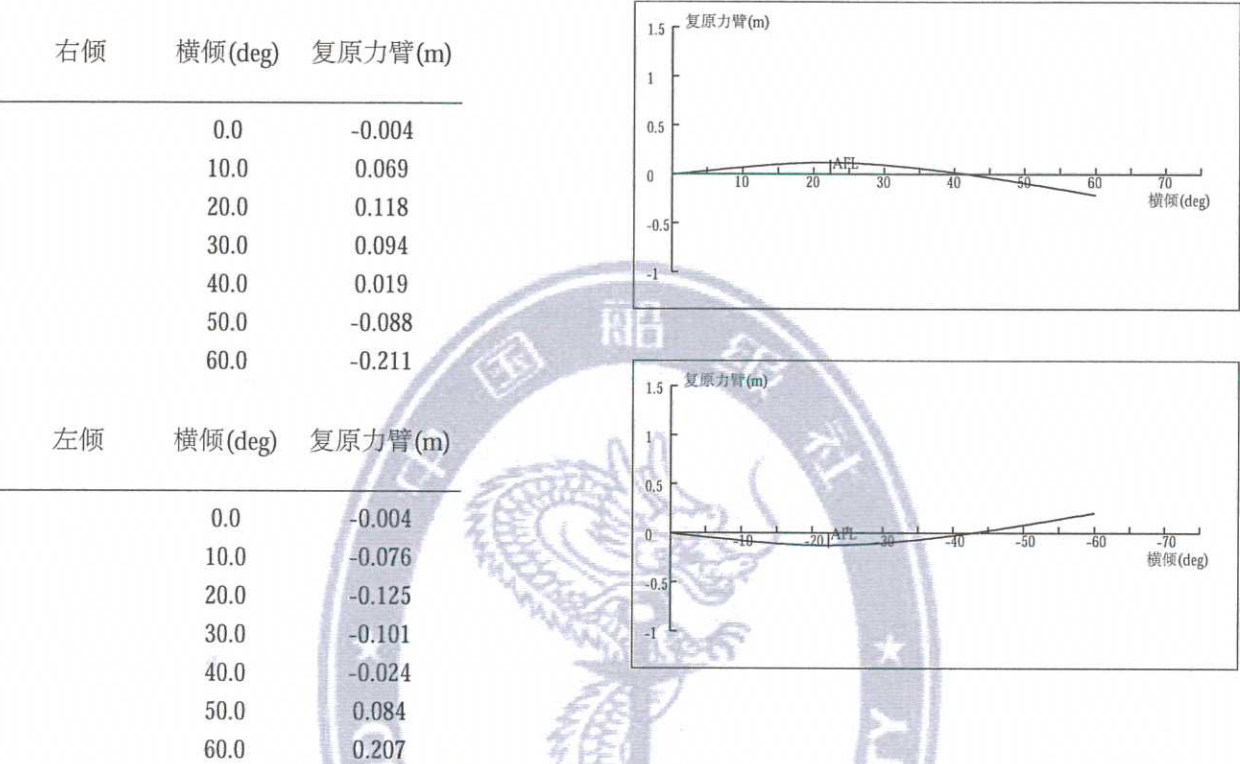


进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)	jc	F 9	1.650	2.170	0.683
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	0.880
机舱门槛上缘		F 2 +0.210	0.700	2.373	0.811
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	0.711
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	0.907
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	0.747
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	0.684
海水箱空气管	kcF16-F23	F 7 +0.233	1.923	2.213	0.705
Fr16- Fr23空舱空气管		F 25+0.319	-1.908	2.224	0.978
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.078
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.545
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	0.697

SRH22[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶

装载情况: 01-mzcg  
破损情况: 1-04-1  
进水阶段: 最终平衡



排水量及重心位置

排水量.....	55.784	t	尾吃水.....	1.236	m
重心纵向位置.....	-0.266	m	首吃水.....	1.588	m
重心横向位置.....	0.004	m	平均吃水.....	1.412	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.706	m	纵倾.....	-0.352	m
初稳性高度.....	0.430(>=0.05)	m	横倾角.....	0.5(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.377	m
			最小距离--风雨密点.....	0.745	m

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	22.3	22.3	
最大复原力臂(m).....	0.124	0.119	
正稳性范围(deg).....	22.832	21.854	
面积(rad.m).....	0.0244	0.0239	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
kcF16-F23	F16-F23空舱	0.95	0.00	20.1



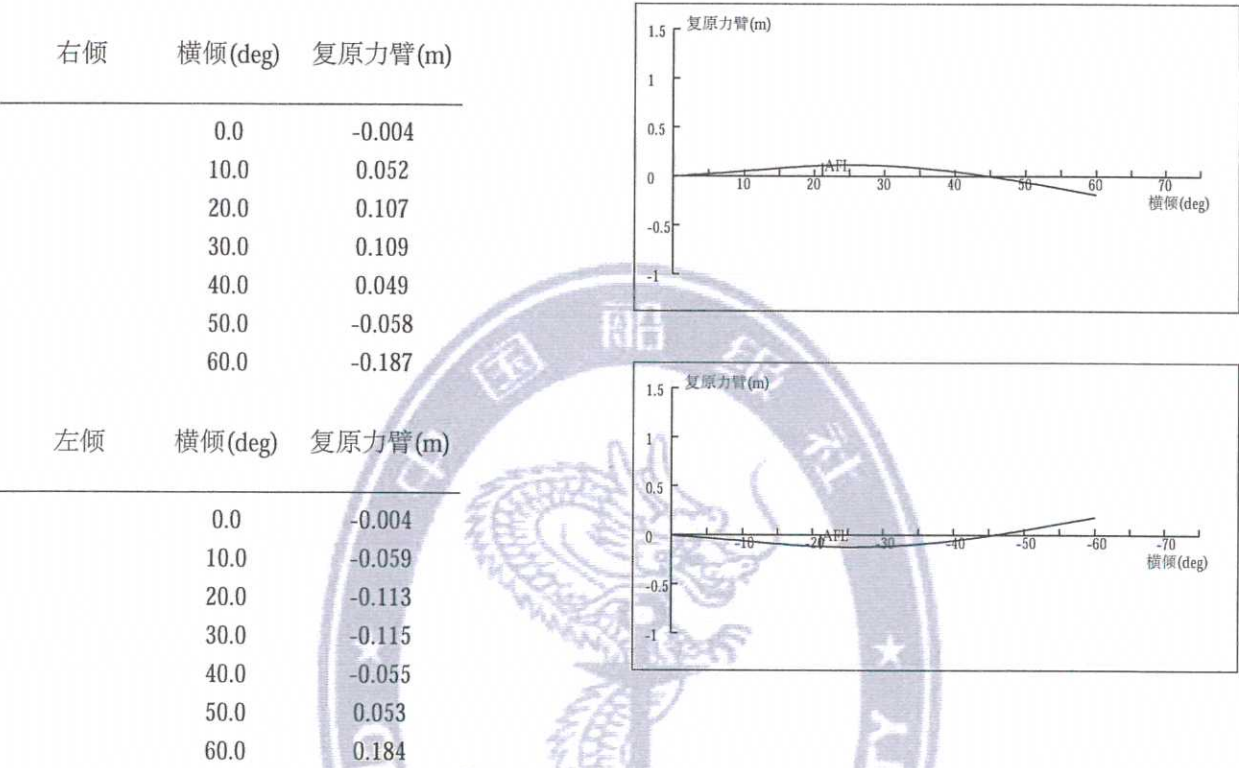
进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	0.817
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	0.660
机舱门槛上缘	jc	F 2 +0.210	0.700	2.373	1.099
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	0.845
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	0.688
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	1.116
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	0.939
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	0.887
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	0.874
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	0.745
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.095
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	1.052

SRH22[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶



装载情况: 01-mzcg  
破损情况: 1-05-1  
进水阶段: 最终平衡



排水量及重心位置

排水量.....	55.784	t	尾吃水.....	0.937	m
重心纵向位置.....	-0.266	m	首吃水.....	1.728	m
重心横向位置.....	0.004	m	平均吃水.....	1.332	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.706	m	纵倾.....	-0.791	m
初稳性高度.....	0.306(>=0.05)	m	横倾角.....	0.7(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.384	m
			最小距离--风雨密点.....	0.671	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	21.1	21.1	
最大复原力臂(m).....	0.111	0.109	
正稳性范围(deg).....	21.803	20.423	
面积(rad.m).....	0.0195	0.0196	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
kcF23-F29	F23-F29空舱	0.95	0.00	14.9

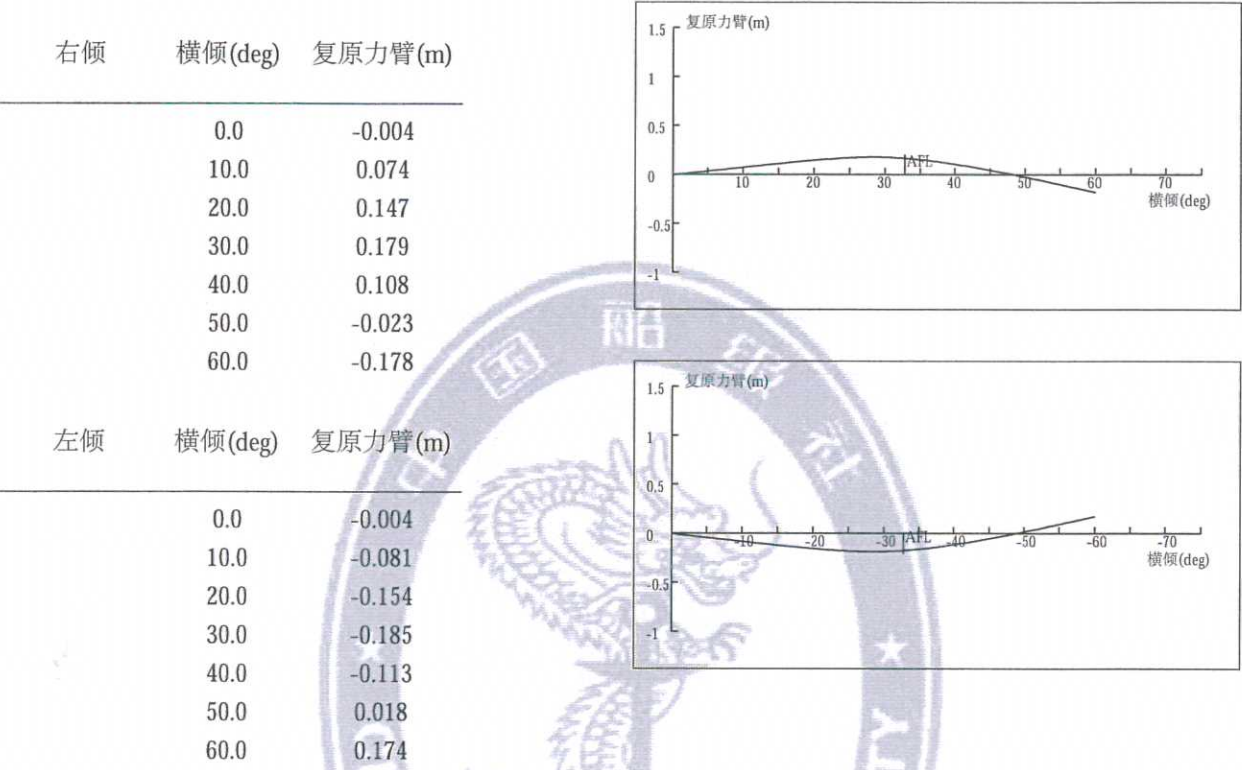
进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	0.980
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	0.621
机舱门槛上缘	jc	F 2 +0.210	0.700	2.373	1.355
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	1.020
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	0.660

风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	1.425
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	1.171
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	1.083
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	1.057
Fr16- Fr23空舱空气管	kcF16-F23	F 25+0.319	-1.908	2.224	0.671
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	0.924
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	1.346

SRH22[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶

装载情况: 01-mzcg  
破损情况: 1-06-1  
进水阶段: 最终平衡



排水量及重心位置				浮 态	
排水量.....	55.784	t	尾吃水.....	1.163	m
重心纵向位置.....	-0.266	m	首吃水.....	1.081	m
重心横向位置.....	0.004	m	平均吃水.....	1.122	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.706	m	纵倾.....	0.082	m
初稳性高度.....	0.462(>=0.05)	m	横倾角.....	0.5(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.744	m
			最小距离--风雨密点.....	1.054	m

项目	20343871 — 台州翼远船舶		衡准值
进水角(deg).....	32.8	32.8	
最大复原力臂(m).....	0.151	0.150	
正稳性范围(deg).....	33.271	32.324	
面积(rad.m).....	0.0269	0.0269	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
sjc	首尖舱	0.95	0.00	1.1



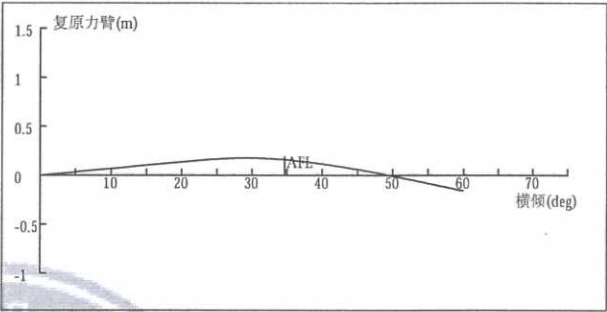
进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)	jc	F 9	1.650	2.170	1.018
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	1.062
机舱门槛上缘		F 2 +0.210	0.700	2.373	1.212
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	1.045
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	1.089
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	1.182
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	1.070
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	1.055
海水箱空气管	kcF16-F23	F 7 +0.233	1.923	2.213	1.054
Fr16- Fr23空舱空气管		F 25+0.319	-1.908	2.224	1.143
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.211
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	1.126

SRH22[Ver.2023]1.001

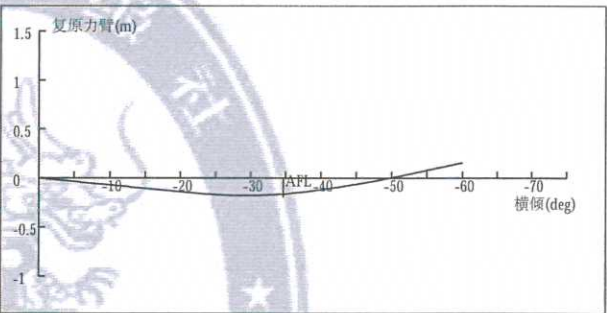
20343871 — 台州翼远船舶

装载情况: 02-mzdg  
破损情况: 1-01-1  
进水阶段: 最终平衡

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	0.070
	20.0	0.139
	30.0	0.178
	40.0	0.118
	50.0	-0.006
	60.0	-0.158



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	-0.069
	20.0	-0.138
	30.0	-0.177
	40.0	-0.117
	50.0	0.007
	60.0	0.159



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	53.392	t	尾吃水.....	1.116	m
重心纵向位置.....	-0.038	m	首吃水.....	1.032	m
重心横向位置.....	-0.001	m	平均吃水.....	1.074	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.710	m	纵倾.....	0.084	m
初稳性高度.....	0.402(>=0.05)	m	横倾角.....	0.0(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.809	m
			最小距离--风雨密点.....	1.117	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	34.7	34.7	
最大复原力臂(m).....	0.138	0.139	
正稳性范围(deg).....	34.692	34.687	
面积(rad.m).....	0.0240	0.0243	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
djc	舵机舱	0.85	0.00	0.5



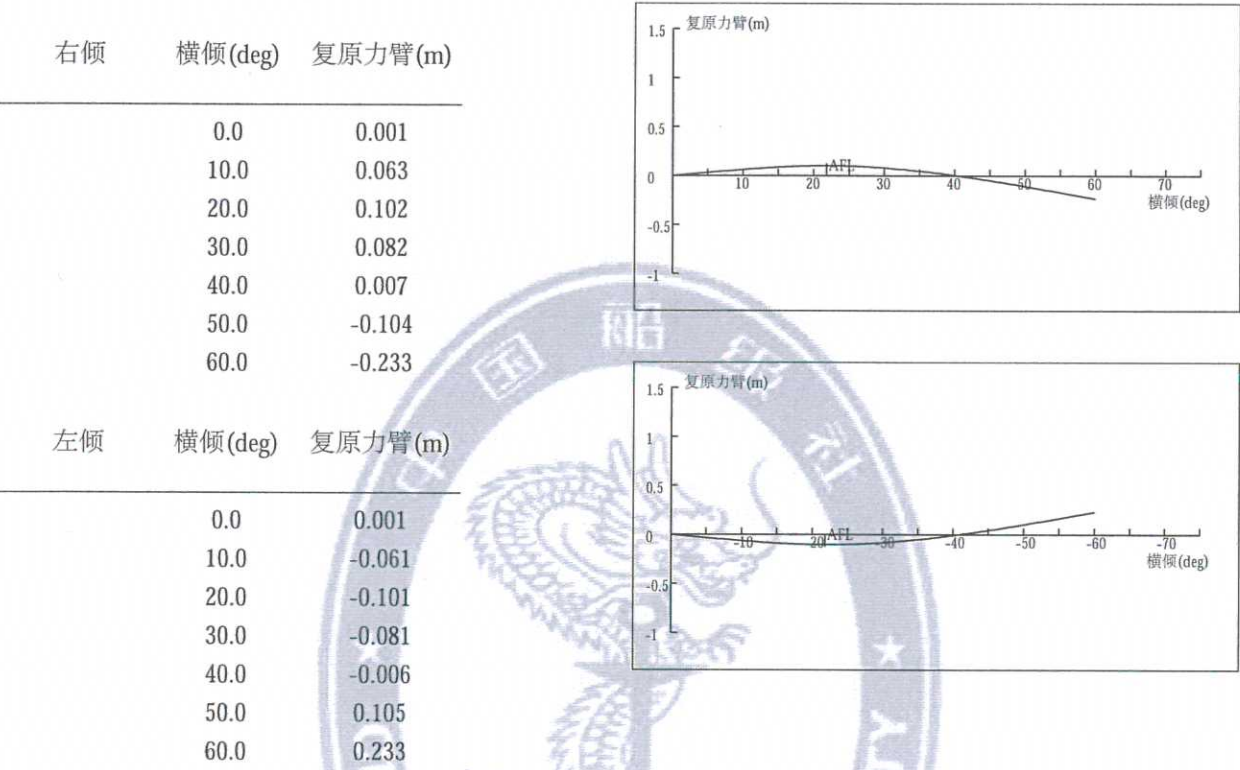
进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)	jc	F 9	1.650	2.170	1.078
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	1.123
机舱门槛上缘		F 2 +0.210	0.700	2.373	1.264
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	1.078
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	1.123
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	1.133
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	1.118
海水箱空气管	kcF16-F23	F 7 +0.233	1.923	2.213	1.117
Fr16- Fr23空舱空气管		F 25+0.319	-1.908	2.224	1.175
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.244
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.689

SRH22[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶



装载情况: 02-mzdg  
破损情况: 1-02-1  
进水阶段: 最终平衡



排水量及重心位置

排水量.....	53.150	t	尾吃水.....	1.721	m
重心纵向位置.....	-0.010	m	首吃水.....	0.813	m
重心横向位置.....	-0.001	m	平均吃水.....	1.267	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.710	m	纵倾.....	0.908	m
初稳性高度.....	0.350(>=0.05)m		横倾角.....	0.0(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.273	m
			最小距离--风雨密点.....	0.575	m

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	21.8	21.8	
最大复原力臂(m).....	0.101	0.102	
正稳性范围(deg).....	21.794	21.794	
面积(rad.m).....	0.0203	0.0206	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
cycy	柴油舱 (右)	0.95	0.12	0.8

cycz	柴油舱（左）	0.95	0.12	0.8
jc	机舱	0.85	0.00	14.4



SRH22[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶



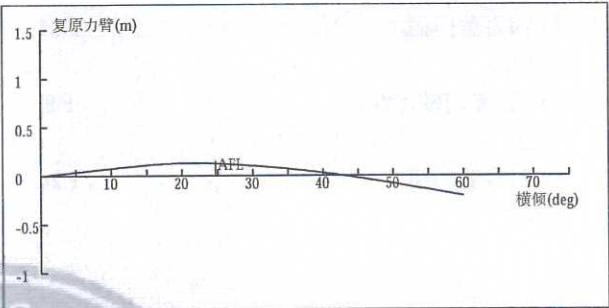
进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	0.714
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	1.140
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	0.714
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	1.140
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	0.599
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	0.691
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	0.714
Fr16- Fr23空舱空气管	kcF16-F23	F 25+0.319	-1.908	2.224	1.234
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.383
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.953
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	0.575

SRH22[Ver.2023]1.001

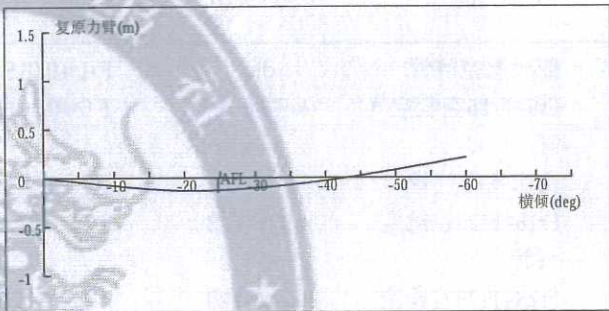
20343871 — 台州翼远船舶

装载情况: 02-mzdg  
破损情况: 1-03-1  
进水阶段: 最终平衡

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	0.077
	20.0	0.131
	30.0	0.104
	40.0	0.030
	50.0	-0.079
	60.0	-0.206



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	-0.075
	20.0	-0.130
	30.0	-0.102
	40.0	-0.029
	50.0	0.080
	60.0	0.206



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	53.392	t	尾吃水.....	1.481	m
重心纵向位置.....	-0.038	m	首吃水.....	1.211	m
重心横向位置.....	-0.001	m	平均吃水.....	1.346	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.710	m	纵倾.....	0.270	m
初稳性高度.....	0.434(>=0.05)	m	横倾角.....	0.0(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.483	m
			最小距离--风雨密点.....	0.793	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾 右倾		衡准值
进水角(deg).....	24.7	24.7	
最大复原力臂(m).....	0.130	0.131	
正稳性范围(deg).....	24.725	24.726	
面积(rad.m).....	0.0254	0.0257	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
kcF9-F16	F9-F16空舱	0.95	0.00	19.0



进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	0.768
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	0.899
机舱门槛上缘	jc	F 2 +0.210	0.700	2.373	0.916
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	0.768
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	0.899

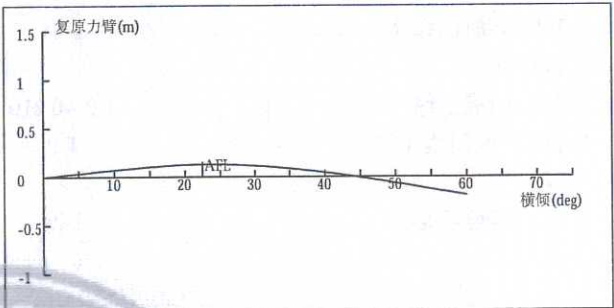
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	0.849
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	0.793
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	0.798
Fr16- Fr23空舱空气管	kcF16-F23	F 25+0.319	-1.908	2.224	0.960
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.047
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.521
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	0.813

SRH22[Ver.2023]1.001

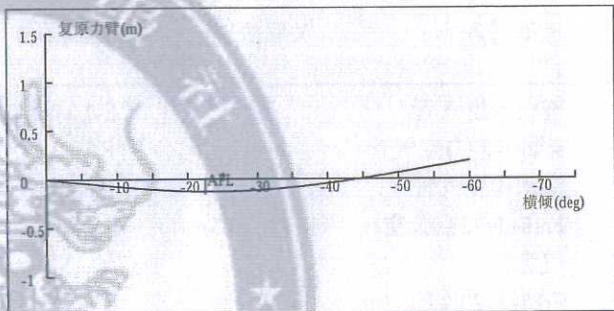
20343871 — 台州翼远船舶

装载情况：02-mzdg  
破损情况：1-04-1  
进水阶段：最终平衡

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	0.072
	20.0	0.125
	30.0	0.115
	40.0	0.044
	50.0	-0.064
	60.0	-0.190



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	-0.071
	20.0	-0.124
	30.0	-0.113
	40.0	-0.044
	50.0	0.065
	60.0	0.191



排水量及重心位置

排水量.....	53.392	t	尾吃水.....	1.134	m
重心纵向位置.....	-0.038	m	首吃水.....	1.614	m
重心横向位置.....	-0.001	m	平均吃水.....	1.374	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.710	m	纵倾.....	-0.480	m
初稳性高度.....	0.402(>=0.05)	m	横倾角.....	0.0(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.393	m
			最小距离--风雨密点.....	0.715	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	22.5	22.5	
最大复原力臂(m).....	0.124	0.125	
正稳性范围(deg).....	22.507	22.507	
面积(rad.m).....	0.0239	0.0242	
标识	舱名	渗透率	流出量(t) 进水量(t)
kcF16-F23	F16-F23空舱	0.95	0.00 19.8



进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	0.895
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	0.679
机舱门槛上缘	jc	F 2 +0.210	0.700	2.373	1.195
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	0.895
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	0.679
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	1.206
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	1.039
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	0.978
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	0.961
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	0.715
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.075
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	1.158

SRH22[Ver.2023]1.001

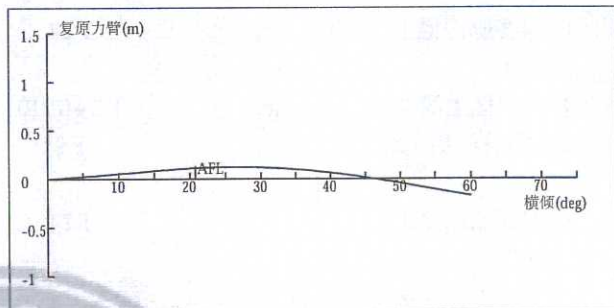
20343871 — 台州翼远船舶

装载情况: 02-mzdg

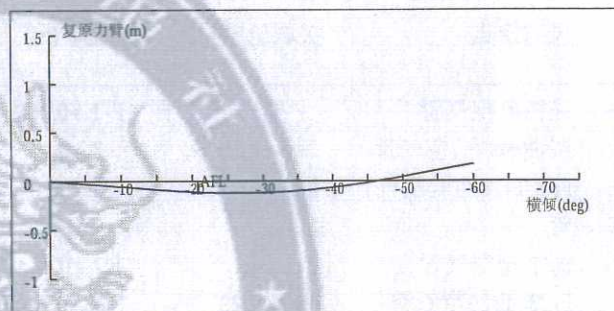
破损情况: 1-05-1

进水阶段: 最终平衡

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	0.055
	20.0	0.110
	30.0	0.119
	40.0	0.065
	50.0	-0.042
	60.0	-0.174



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	-0.054
	20.0	-0.109
	30.0	-0.118
	40.0	-0.064
	50.0	0.043
	60.0	0.175



排水量及重心位置

浮态

排水量.....	53.392	t	尾吃水.....	0.784	m
重心纵向位置.....	-0.038	m	首吃水.....	1.799	m
重心横向位置.....	-0.001	m	平均吃水.....	1.291	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.710	m	纵倾.....	-1.015	m
初稳性高度.....	0.297(>=0.05)	m	横倾角.....	0.0(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m <sup>3</sup>	最小距离--甲板边线.....	0.405	m
			最小距离--风雨密点.....	0.620	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	20.7	20.7	
最大复原力臂(m).....	0.109	0.110	
正稳性范围(deg).....	20.740	20.740	
面积(rad.m).....	0.0191	0.0194	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
kcF23-F29	F23-F29空舱	0.95	0.00	15.2



进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	1.086
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	0.624
机舱门槛上缘	jc	F 2 +0.210	0.700	2.373	1.495
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	1.086
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	0.624

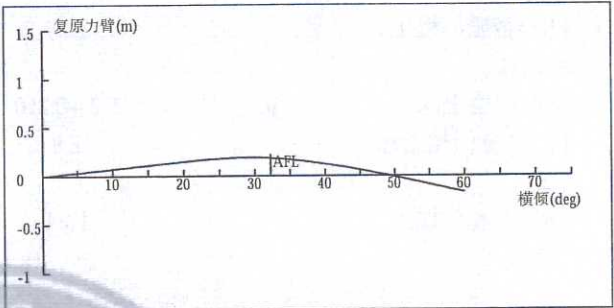
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	1.562
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	1.315
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	1.210
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	1.177
Fr16- Fr23空舱空气管	kcF16-F23	F 25+0.319	-1.908	2.224	0.620
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	0.858
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	1.504

SRH22[Ver.2023]1.001

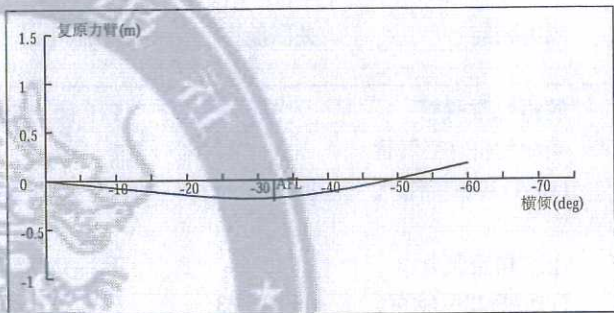
20343871 — 台州翼远船舶

装载情况：02-mzdg  
破损情况：1-06-1  
进水阶段：最终平衡

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	0.075
	20.0	0.150
	30.0	0.190
	40.0	0.123
	50.0	-0.009
	60.0	-0.168



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.001
	10.0	-0.073
	20.0	-0.149
	30.0	-0.189
	40.0	-0.122
	50.0	0.010
	60.0	0.169



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	53.392	t	尾吃水.....	1.039	m
重心纵向位置.....	-0.038	m	首吃水.....	1.142	m
重心横向位置.....	-0.001	m	平均吃水.....	1.090	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.710	m	纵倾.....	-0.103	m
初稳性高度.....	0.444(>=0.05)	m	横倾角.....	0.0(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.789	m
			最小距离--风雨密点.....	1.102	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	32.3	32.3	
最大复原力臂(m).....	0.149	0.150	
正稳性范围(deg).....	32.274	32.274	
面积(rad.m).....	0.0258	0.0261	
标识	舱名	渗透率	流出量(t) 进水量(t)
sjc	首尖舱	0.95	0.00 1.2



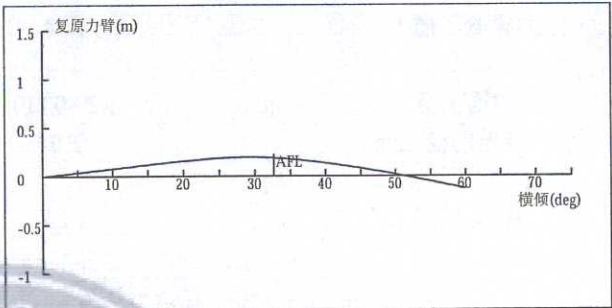
进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	1.101
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	1.059
机舱门槛上缘	jc	F 2 +0.210	0.700	2.373	1.325
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	1.101
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	1.059
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	1.297
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	1.185
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	1.155
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	1.149
Fr16- Fr23空舱空气管	kcF16-F23	F 25+0.319	-1.908	2.224	1.102
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.152
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	1.255

SRH22[Ver.2023]1.001

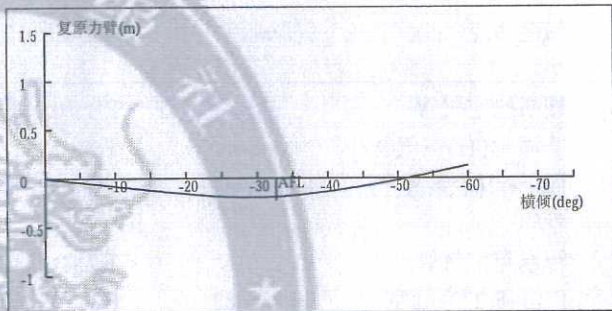
20343871 — 台州翼远船舶

装载情况：03-kzcg  
破损情况：1-01-1  
进水阶段：最终平衡

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.000
	10.0	0.079
	20.0	0.158
	30.0	0.196
	40.0	0.135
	50.0	0.019
	60.0	-0.128



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.000
	10.0	-0.079
	20.0	-0.158
	30.0	-0.197
	40.0	-0.136
	50.0	-0.019
	60.0	0.128



排水量及重心位置

排水量.....	53.109	t	尾吃水.....	1.253	m
重心纵向位置.....	-0.347	m	首吃水.....	0.883	m
重心横向位置.....	0.000	m	平均吃水.....	1.068	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.660	m	纵倾.....	0.370	m
初稳性高度.....	0.456(>=0.05)	m	横倾角.....	0.0(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.727	m
			最小距离--风雨密点.....	1.035	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	平衡值
进水角(deg).....	32.7	32.7	
最大复原力臂(m).....	0.158	0.158	
正稳性范围(deg).....	32.679	32.679	
面积(rad.m).....	0.0277	0.0277	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
djc	舵机舱	0.85	0.00	1.1



进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)	jc	F 9	1.650	2.170	1.026
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	1.203
机舱门槛上缘		F 2 +0.210	0.700	2.373	1.153
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	1.026
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	1.203

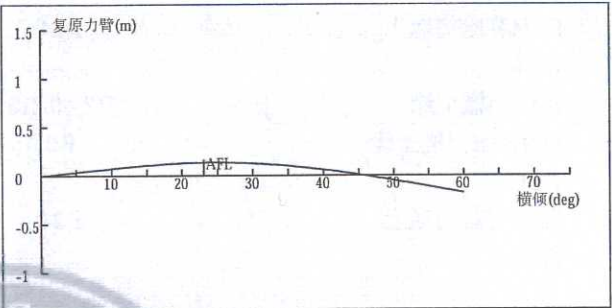
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	1.035
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	1.043
海水箱空气管	kcF16-F23	F 7 +0.233	1.923	2.213	1.051
Fr16- Fr23空舱空气管		F 25+0.319	-1.908	2.224	1.269
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.366
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.855

SRH22[Ver.2023]1.001

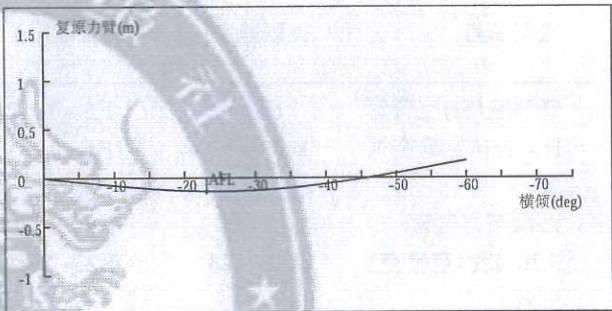
20343871 — 台州翼远船舶

装载情况: 03-kzcg  
破损情况: 1-02-1  
进水阶段: 最终平衡

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.000
	10.0	0.074
	20.0	0.130
	30.0	0.127
	40.0	0.061
	50.0	-0.048
	60.0	-0.177



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.000
	10.0	-0.075
	20.0	-0.130
	30.0	-0.127
	40.0	-0.061
	50.0	0.048
	60.0	0.177



排水量及重心位置

排水量.....	50.691	t	尾吃水.....	1.693	m
重心纵向位置.....	-0.062	m	首吃水.....	0.748	m
重心横向位置.....	0.000	m	平均吃水.....	1.221	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.669	m	纵倾.....	0.945	m
初稳性高度.....	0.418(>=0.05)	m	横倾角.....	0.0(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.300	m
			最小距离--风雨密点.....	0.603	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	23.1	23.1	
最大复原力臂(m).....	0.130	0.130	
正稳性范围(deg).....	23.063	23.063	
面积(rad.m).....	0.0250	0.0250	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
cycy	柴油舱 (右)	0.95	1.21	0.8



cycz	柴油舱 (左)	0.95	1.21	0.8
jc	机舱	0.85	0.00	14.0



SRH22[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶

进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	0.753
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	1.195
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	0.753
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	1.195
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	0.626
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	0.727
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	0.751
Fr16- Fr23空舱空气管	kcF16-F23	F 25+0.319	-1.908	2.224	1.291
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.444
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	2.020
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	0.603

SRH22[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶

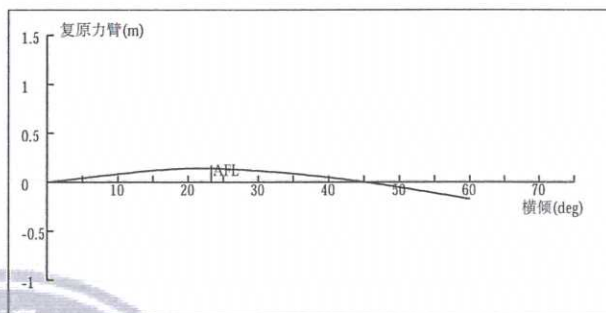


装载情况: 03-kzcg

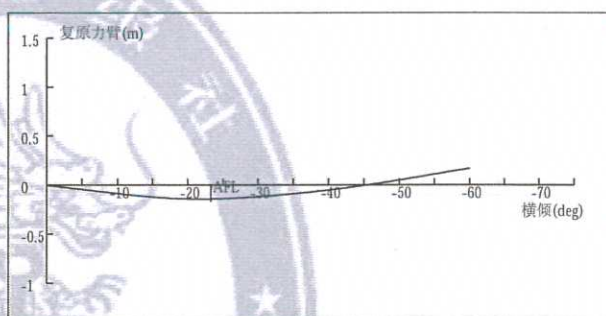
破损情况: 1-03-1

进水阶段: 最终平衡

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.000
	10.0	0.085
	20.0	0.141
	30.0	0.117
	40.0	0.050
	50.0	-0.052
	60.0	-0.171



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.000
	10.0	-0.085
	20.0	-0.141
	30.0	-0.118
	40.0	-0.050
	50.0	0.051
	60.0	0.171



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	53.109	t	尾吃水.....	1.570	m
重心纵向位置.....	-0.347	m	首吃水.....	1.102	m
重心横向位置.....	0.000	m	平均吃水.....	1.336	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.660	m	纵倾.....	0.468	m
初稳性高度.....	0.479(>=0.05)m		横倾角.....	0.0(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.419	m
			最小距离--风雨密点.....	0.725	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	23.3	23.3	
最大复原力臂(m).....	0.141	0.141	
正稳性范围(deg).....	23.273	23.273	
面积(rad.m).....	0.0282	0.0281	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
kcF9-F16	F9-F16空舱	0.95	0.00	19.2

进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	0.737
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	0.959
机舱门槛上缘	jc	F 2 +0.210	0.700	2.373	0.845
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	0.737
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	0.959
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	0.757
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	0.730
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	0.758
Fr16- Fr23空舱空气管	kcF16-F23	F 25+0.319	-1.908	2.224	1.031
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.137
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.641
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	0.725

SRH22[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶



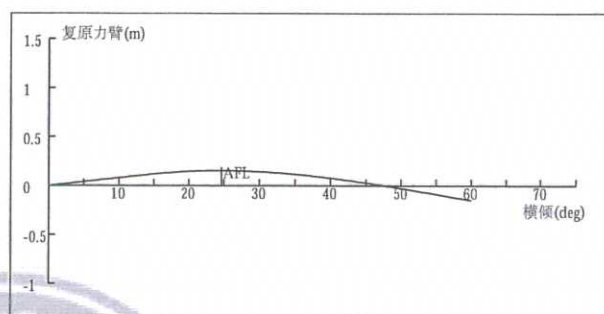
装载情况: 03-kzcg

破损情况: 1-04-1

进水阶段: 最终平衡

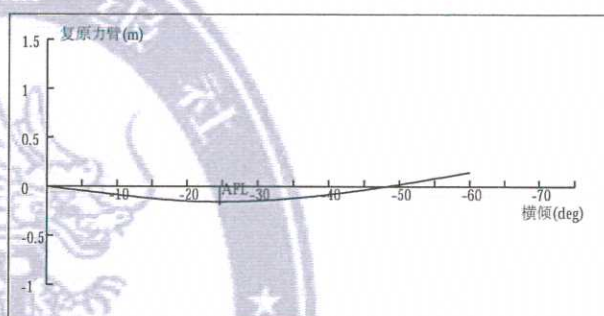
右倾 横倾(deg) 复原力臂(m)

0.0	0.000
10.0	0.082
20.0	0.147
30.0	0.144
40.0	0.079
50.0	-0.024
60.0	-0.147



左倾 横倾(deg) 复原力臂(m)

0.0	0.000
10.0	-0.082
20.0	-0.147
30.0	-0.144
40.0	-0.079
50.0	0.024
60.0	0.147



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	53.109	t	尾吃水.....	1.218	m
重心纵向位置.....	-0.347	m	首吃水.....	1.503	m
重心横向位置.....	0.000	m	平均吃水.....	1.360	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.660	m	纵倾.....	-0.285	m
初稳性高度.....	0.488(>=0.05)	m	横倾角.....	0.0(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.466	m
			最小距离--风雨密点.....	0.808	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目

20343871 — 左倾 右倾 船舶

衡准值

进水角(deg).....	24.7	24.7
最大复原力臂(m).....	0.147	0.147
正稳性范围(deg).....	24.656	24.655
面积(rad.m).....	0.0279	0.0279

标识 舱名

渗透率

流出量(t)

进水量(t)

kcF16-F23 F16-F23空舱

0.95

0.00

19.3

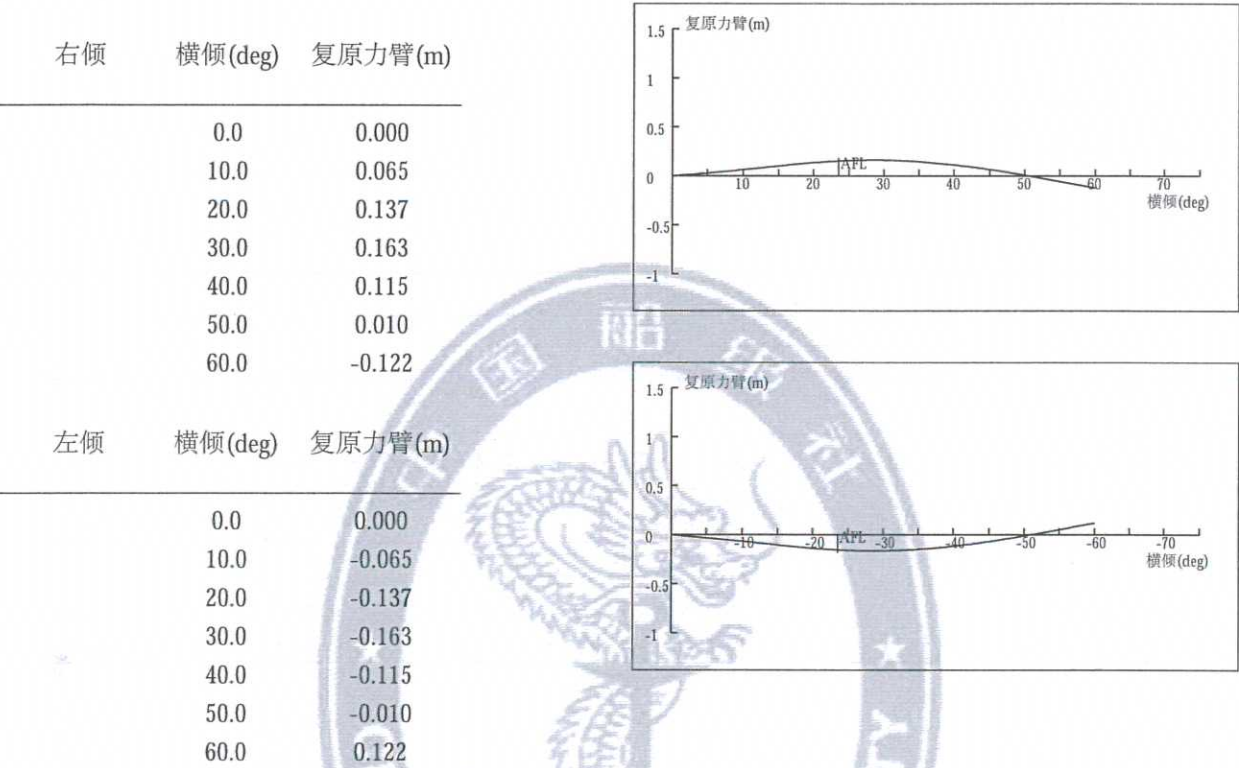
进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	0.869
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	0.743
机舱门槛上缘	jc	F 2 +0.210	0.700	2.373	1.130
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	0.869
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	0.743
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	1.120
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	0.982
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	0.936
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	0.925
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	0.808
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.197
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	1.075

SRH22[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶



装载情况: 03-kzcg  
破损情况: 1-05-1  
进水阶段: 最终平衡



排水量及重心位置				浮 态	
排水量.....	53.109	t	尾吃水.....	0.932	m
重心纵向位置.....	-0.347	m	首吃水.....	1.625	m
重心横向位置.....	0.000	m	平均吃水.....	1.278	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.660	m	纵倾.....	-0.693	m
初稳性高度.....	0.355(>=0.05)	m	横倾角.....	0.0(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.483	m
			最小距离--风雨密点.....	0.732	m

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	23.5	23.5	
最大复原力臂(m).....	0.137	0.137	
正稳性范围(deg).....	23.534	23.534	
面积(rad.m).....	0.0233	0.0233	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
kcF23-F29	F23-F29空舱	0.95	0.00	13.9

进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	1.034
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	0.719
机舱门槛上缘	jc	F 2 +0.210	0.700	2.373	1.378
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	1.034
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	0.719

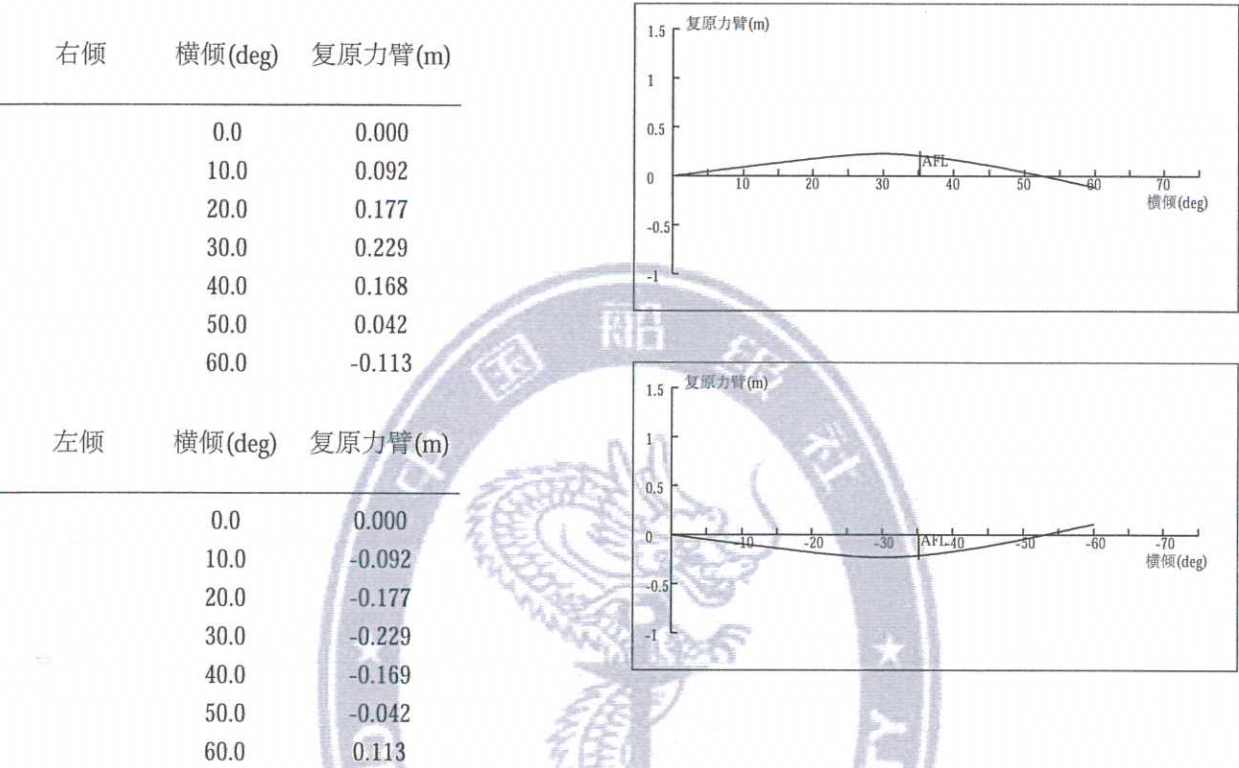
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	1.411
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	1.212
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	1.133
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	1.110
Fr16- Fr23空舱空气管	kcF16-F23	F 25+0.319	-1.908	2.224	0.732
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.051
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	1.359

SRH22[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶



装载情况: 03-kzcg  
破损情况: 1-06-1  
进水阶段: 最终平衡



排水量及重心位置

排水量.....	53.109	t	尾吃水.....	1.161	m
重心纵向位置.....	-0.347	m	首吃水.....	0.987	m
重心横向位置.....	0.000	m	平均吃水.....	1.074	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.660	m	纵倾.....	0.175	m
初稳性高度.....	0.547(>=0.05)	m	横倾角.....	0.0(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.784	m
			最小距离--风雨密点.....	1.093	m

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	35.2	35.2	
最大复原力臂(m).....	0.177	0.177	
正稳性范围(deg).....	35.218	35.217	
面积(rad.m).....	0.0317	0.0316	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
sjc	首尖舱	0.95	0.00	0.9

进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)	jc	F 9	1.650	2.170	1.060
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	1.147
机舱门槛上缘		F 2 +0.210	0.700	2.373	1.227
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	1.060
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	1.147

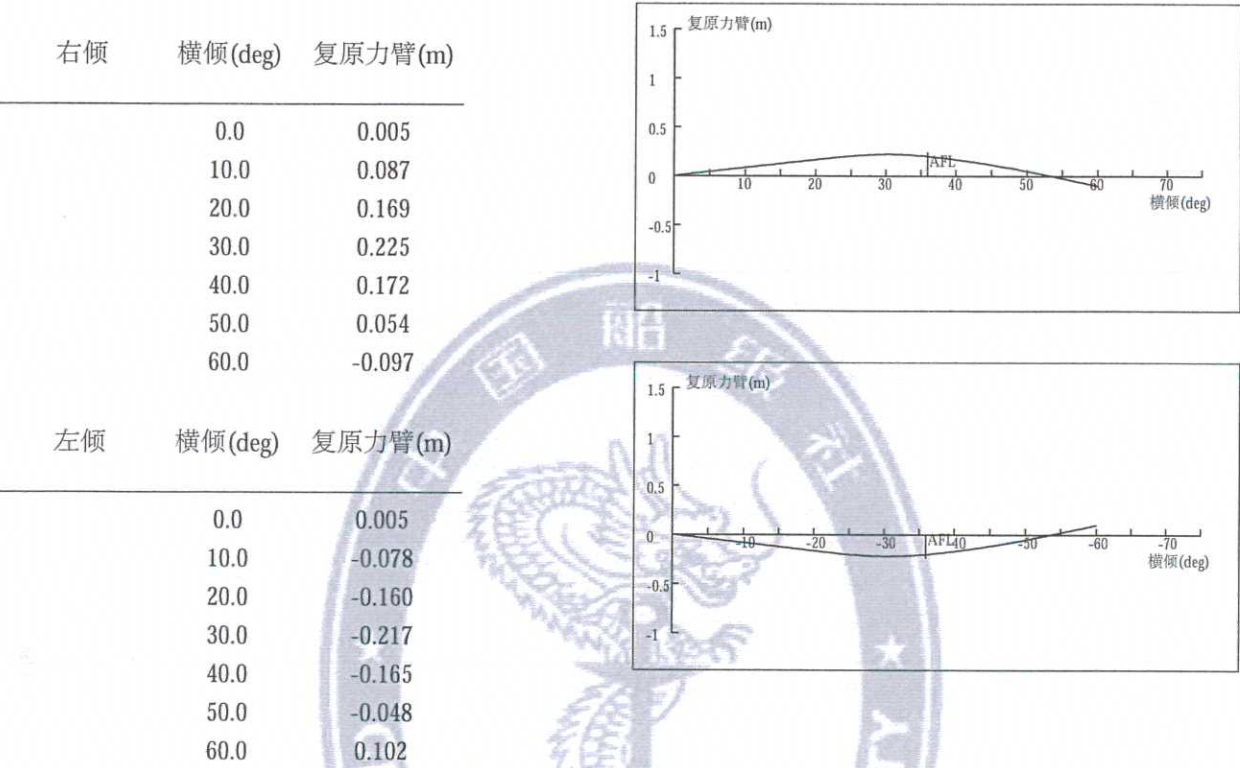
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	1.170
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	1.100
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	1.093
海水箱空气管	kcF16-F23	F 7 +0.233	1.923	2.213	1.095
Fr16- Fr23空舱空气管		F 25+0.319	-1.908	2.224	1.204
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.281
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	1.133

SRH22[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶



装载情况: 04-kzdg  
破损情况: 1-01-1  
进水阶段: 最终平衡



排水量及重心位置

排水量.....	50.717	t	尾吃水.....	1.104	m
重心纵向位置.....	-0.111	m	首吃水.....	0.955	m
重心横向位置.....	-0.005	m	平均吃水.....	1.029	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.662	m	纵倾.....	0.149	m
初稳性高度.....	0.486(>=0.05)	m	横倾角.....	-0.5(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.816	m
			最小距离--风雨密点.....	1.163	m

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	35.9	35.9	
最大复原力臂(m).....	0.165	0.164	
正稳性范围(deg).....	35.392	36.482	
面积(rad.m).....	0.0289	0.0288	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
djc	舵机舱	0.85	0.00	0.4

进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)	jc	F 9	1.650	2.170	1.126
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	1.201
机舱门槛上缘		F 2 +0.210	0.700	2.373	1.289
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	1.094
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	1.169

风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	1.172
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	1.163
海水箱空气管	kcF16-F23	F 7 +0.233	1.923	2.213	1.164
Fr16- Fr23空舱空气管		F 25+0.319	-1.908	2.224	1.222
Fr23- Fr29空舱空气管		F 28+0.424	-1.867	2.284	1.298
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.786

SRH22[Ver.2023]1.001

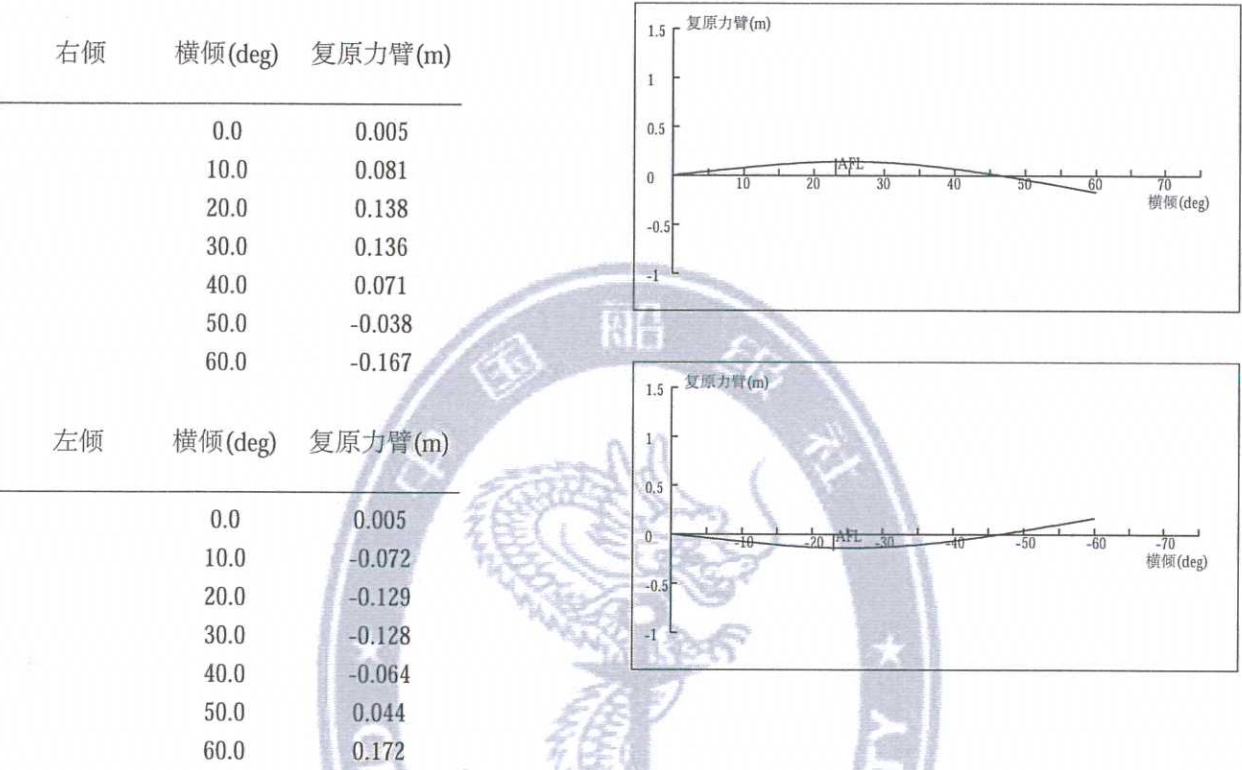
20343871 — 台州翼远船舶



装载情况: 04-kzdg

破损情况: 1-02-1

进水阶段: 最终平衡



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	50.475	t	尾吃水.....	1.697	m
重心纵向位置.....	-0.082	m	首吃水.....	0.736	m
重心横向位置.....	-0.005	m	平均吃水.....	1.217	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.661	m	纵倾.....	0.961	m
初稳性高度.....	0.429(>=0.05)	m	横倾角.....	-0.6(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.274	m
			最小距离--风雨密点.....	0.605	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	23.1	23.1	
最大复原力臂(m).....	0.131	0.136	
正稳性范围(deg).....	22.478	23.643	
面积(rad.m).....	0.0254	0.0258	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
cycy	柴油舱 (右)	0.95	0.12	0.8

cycz	柴油舱（左）	0.95	0.12	0.8
jc	机舱	0.85	0.00	14.0



SRH22[Ver.2023]1.001

20343871 — 台州翼远船舶



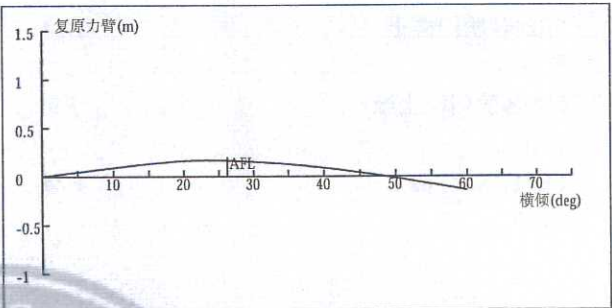
进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	0.770
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	1.220
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	0.736
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	1.187
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	0.606
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	0.745
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	0.770
Fr16- Fr23空舱空气管	kcF16-F23	F 25+0.319	-1.908	2.224	1.281
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.436
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	2.049
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	0.605

SRH22[Ver.2023]1.001

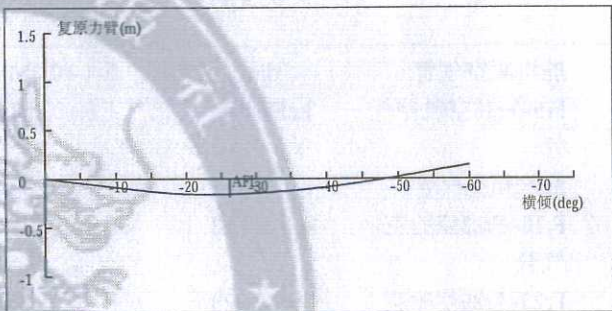
20343871 — 台州翼远船舶

装载情况：04-kzdg  
破损情况：1-03-1  
进水阶段：最终平衡

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.005
	10.0	0.093
	20.0	0.164
	30.0	0.153
	40.0	0.090
	50.0	-0.015
	60.0	-0.141



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.005
	10.0	-0.084
	20.0	-0.155
	30.0	-0.146
	40.0	-0.083
	50.0	0.020
	60.0	0.145



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	50.717	t	尾吃水.....	1.457	m
重心纵向位置.....	-0.111	m	首吃水.....	1.133	m
重心横向位置.....	-0.005	m	平均吃水.....	1.295	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.662	m	纵倾.....	0.324	m
初稳性高度.....	0.508(>=0.05)	m	横倾角.....	-0.5(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.496	m
			最小距离--风雨密点.....	0.841	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	26.2	26.2	
最大复原力臂(m).....	0.157	0.162	
正稳性范围(deg).....	25.702	26.727	
面积(rad.m).....	0.0301	0.0303	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
kcF9-F16	F9-F16空舱	0.95	0.00	18.4



进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	0.822
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	0.978
机舱门槛上缘	jc	F 2 +0.210	0.700	2.373	0.951
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	0.793
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	0.949

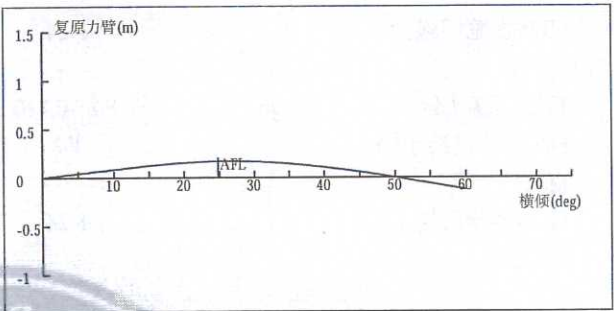
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	0.858
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	0.841
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	0.852
Fr16- Fr23空舱空气管	kcF16-F23	F 25+0.319	-1.908	2.224	1.011
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.104
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.616
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	0.843

SRH22[Ver.2023]1.001

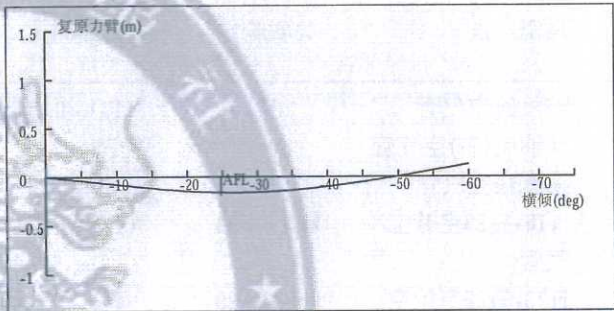
20343871 — 台州翼远船舶

装载情况：04-kzdg  
破损情况：1-04-1  
进水阶段：最终平衡

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.005
	10.0	0.085
	20.0	0.154
	30.0	0.166
	40.0	0.107
	50.0	0.002
	60.0	-0.124



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.005
	10.0	-0.077
	20.0	-0.146
	30.0	-0.158
	40.0	-0.100
	50.0	0.003
	60.0	0.129



排水量及重心位置

浮 态

排水量.....	50.717	t	尾吃水.....	1.113	m
重心纵向位置.....	-0.111	m	首吃水.....	1.531	m
重心横向位置.....	-0.005	m	平均吃水.....	1.322	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.662	m	纵倾.....	-0.417	m
初稳性高度.....	0.458(>=0.05)	m	横倾角.....	-0.6(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.444	m
			最小距离--风雨密点.....	0.774	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	24.8	24.8	
最大复原力臂(m).....	0.148	0.152	
正稳性范围(deg).....	24.242	25.361	
面积(rad.m).....	0.0276	0.0278	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
kcF16-F23	F16-F23空舱	0.95	0.00	18.9



进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	0.950
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	0.763
机舱门槛上缘	jc	F 2 +0.210	0.700	2.373	1.228
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	0.918
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	0.731

风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	1.211
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	1.087
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	1.030
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	1.015
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	0.774
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	1.177
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	1.185

SRH22[Ver.2023]1.001

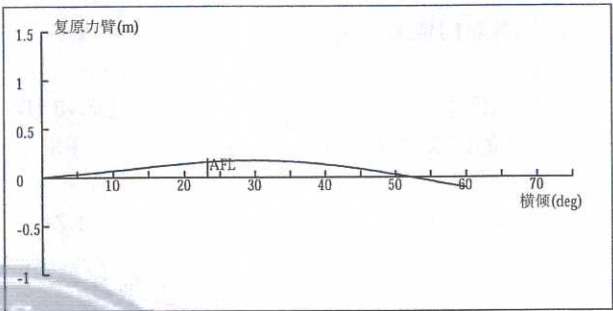
20343871 — 台州翼远船舶

装载情况: 04-kzdg

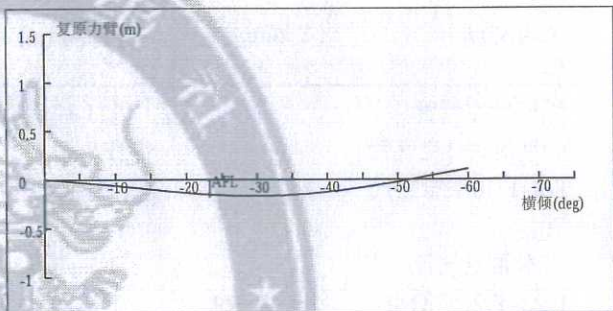
破损情况: 1-05-1

进水阶段: 最终平衡

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.005
	10.0	0.068
	20.0	0.143
	30.0	0.176
	40.0	0.133
	50.0	0.028
	60.0	-0.105



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.005
	10.0	-0.059
	20.0	-0.134
	30.0	-0.168
	40.0	-0.126
	50.0	-0.023
	60.0	0.110



排水量及重心位置

浮态

排水量.....	50.717	t	尾吃水.....	0.775	m
重心纵向位置.....	-0.111	m	首吃水.....	1.700	m
重心横向位置.....	-0.005	m	平均吃水.....	1.238	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.662	m	纵倾.....	-0.925	m
初稳性高度.....	0.352(>=0.05)m		横倾角.....	-0.8(<=10.0) deg	
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.448	m
			最小距离--风雨密点.....	0.676	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	23.2	23.2	
最大复原力臂(m).....	0.139	0.138	
正稳性范围(deg).....	22.423	23.953	
面积(rad.m).....	0.0235	0.0229	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
kcF23-F29	F23-F29空舱	0.95	0.00	14.3



进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	1.144
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	0.722
机舱门槛上缘	jc	F 2 +0.210	0.700	2.373	1.521
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	1.100
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	0.678

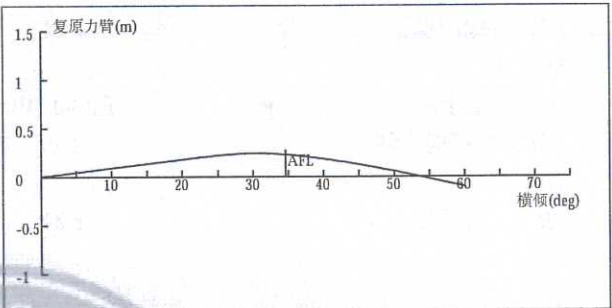
风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	1.549
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	1.362
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	1.264
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	1.234
Fr16- Fr23空舱空气管	kcF16-F23	F 25+0.319	-1.908	2.224	0.676
首尖舱空气管	sjc	F 33+0.382	1.582	2.717	0.983
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	1.522

SRH22[Ver.2023]1.001

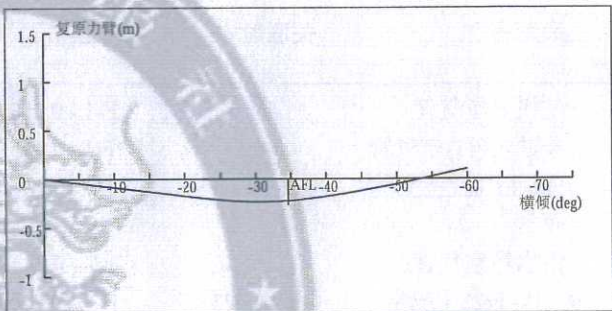
20343871 — 台州翼远船舶

装载情况：04-kzdg  
破损情况：1-06-1  
进水阶段：最终平衡

右倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.005
	10.0	0.093
	20.0	0.181
	30.0	0.243
	40.0	0.187
	50.0	0.059
	60.0	-0.100



左倾	横倾(deg)	复原力臂(m)
	0.0	0.005
	10.0	-0.084
	20.0	-0.173
	30.0	-0.235
	40.0	-0.180
	50.0	-0.053
	60.0	0.105



排水量及重心位置

排水量.....	50.717	t	尾吃水.....	1.036	m
重心纵向位置.....	-0.111	m	首吃水.....	1.049	m
重心横向位置.....	-0.005	m	平均吃水.....	1.043	m
经自由液面修正后的重心垂向位置.....	1.662	m	纵倾.....	-0.013	m
初稳性高度.....	0.528(>=0.05)	m	横倾角.....	-0.5(<=10.0)	deg
水比重.....	1.025	t/m^3	最小距离--甲板边线.....	0.836	m
			最小距离--风雨密点.....	1.160	m

SRH22[Ver.2023]1.001

项目	20343871 — 左倾	右倾	衡准值
进水角(deg).....	34.6	34.6	
最大复原力臂(m).....	0.177	0.177	
正稳性范围(deg).....	34.109	35.136	
面积(rad.m).....	0.0309	0.0308	

标识	舱名	渗透率	流出量(t)	进水量(t)
sjc	首尖舱	0.95	0.00	1.0



进水点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
FR9客舱门槛上缘(右)		F 9	1.650	2.170	1.145
FR24客舱门槛上缘(右)		F 24	1.650	2.176	1.145
机舱门槛上缘	jc	F 2 +0.210	0.700	2.373	1.342
FR9客舱门槛上缘(左)		F 9	-1.650	2.170	1.115
FR24客舱门槛上缘(左)		F 24	-1.650	2.176	1.115

风雨密点	关联舱室	纵向 (m)	横向 (m)	垂向 (m)	间距 (m)
舵机舱空气管	djc	F-1 +0.016	-1.518	2.334	1.284
柴油舱(右)空气管	cycy	F 3 +0.422	1.923	2.238	1.217
Fr9- Fr16空舱空气管	kcF9-F16	F 6 +0.264	1.923	2.216	1.194
海水箱空气管		F 7 +0.233	1.923	2.213	1.191
Fr16- Fr23空舱空气管	kcF16-F23	F 25+0.319	-1.908	2.224	1.160
Fr23- Fr29空舱空气管	kcF23-F29	F 28+0.424	-1.867	2.284	1.220
舵机舱舱口围板	djc	F-1 +0.300	0.600	2.294	1.263