

项目名称：柯桥区公路治超非现场执法电子检测系统维保（2022-2025 年）项目

项目编号：绍柯采[2022]2390 号

报 价 文 件

供应商名称（盖章）：浙江移动信息系统集成有限公司

日期：2022 年 8 月 29 日



目录

| | |
|--------------------|----|
| 一、投标(开标)一览表..... | 2 |
| 二、中小企业声明函..... | 12 |
| 三、残疾人福利性单位声明函..... | 13 |



一、投标(开标)一览表

项目名称：柯桥区公路治超非现场执法电子检测系统维保（2022-2025年）项目

项目编号：绍柯采[2022]2390号

标项：一

| 序号 | 项目 | 型号规格 | 单位 | 数量 | 单价（元/车道·月） | 合价（元） |
|----|--------------------------------------|----------------------------|-------|-------|------------|--------|
| 一 | 过质保期限点位外场设备 | / | / | / | / | / |
| 1 | S308 绍大线 K13+800、K12+720 兰亭治超站 | 质保期：以移交之日起 36 个月，4 车道 | 月. 车道 | 144 | 1900 | 273600 |
| 2 | S212 绍甘线 K10+400 唐家岙西湖桥村 | 质保期：以移交之日起 36 个月，2 车道 | 月. 车道 | 72 | 1900 | 136800 |
| 3 | X112 钱茅线 K18+800 侯村 | 质保期：以移交之日起 36 个月，2 车道 | 月. 车道 | 72 | 1900 | 136800 |
| 4 | X135 阳何线 K3+400 平水镇西湖桥村 | 质保期：以移交之日起 36 个月，4 车道 | 月. 车道 | 144 | 1900 | 273600 |
| 5 | X106 杨绍线 K3+560 钱清镇岭湖村 | 质保期：以移交之日起 36 个月，4 车道 | 月. 车道 | 144 | 1900 | 273600 |
| 6 | X116 柯海线 K8+735 姚家埠 | 质保期：以移交之日起 36 个月，6 车道 | 月. 车道 | 216 | 1900 | 410400 |
| 7 | S308 绍大线 K7+120 五洋桥 | 质保期：以移交之日起 33 个月 10 天，4 车道 | 月. 车道 | 133.2 | 1900 | 253080 |
| 8 | 钱滨线 K1+350 蜀风村 | 质保期：以移交之日起 33 个月 10 天，6 车道 | 月. 车道 | 199.8 | 1900 | 379620 |
| 9 | X106 杨绍线 K7+085ft 西村 | 质保期：以移交之日起 33 个月 10 天，2 车道 | 月. 车道 | 66.6 | 1900 | 126540 |
| 10 | X116 柯海线 K1+970、K2+330 尹大线路口 | 质保期：以移交之日起 33 个月 10 天，4 车道 | 月. 车道 | 133.2 | 1900 | 253080 |
| 11 | X118 杭金衢连接线 K2+865 桃源村 | 质保期：以移交之日起 33 个月 10 天，4 车道 | 月. 车道 | 133.2 | 1900 | 253080 |
| 12 | X135 阳何线越城区与柯桥交界处 K0+400 | 质保期：以移交之日起 33 个月 10 天，4 车道 | 月. 车道 | 133.2 | 1900 | 253080 |

| | | | | | | |
|-----------|-------------------------|---|-----------|-----------|---------------|---------------|
| 13 | 王汤线 K0+170 | 质保期：以移交之日起 33 个月 10 天，2 车道 | 月. 车道 | 66.6 | 1900 | 126540 |
| 14 | 西上线 K3+350 | 质保期：以移交之日起 33 个月 10 天，2 车道 | 月. 车道 | 66.6 | 1900 | 126540 |
| 15 | S212 绍甘线 K22+670 稽江村 | 质保期：以移交之日起 33 个月 9 天，4 车道 | 月. 车道 | 133.2 | 1900 | 253080 |
| 16 | 钱滨线 K7+915 白洋村 | 质保期：以移交之日起 33 个月 9 天，6 车道 | 月. 车道 | 199.8 | 1900 | 379620 |
| 17 | 钱滨线 K18+550、K17+915 姚家埠 | 质保期：以移交之日起 33 个月 9 天，6 车道 | 月. 车道 | 199.8 | 1900 | 379620 |
| 18 | 新围路 K0+480 | 质保期：以移交之日起 33 个月 9 天，4 车道 | 月. 车道 | 133.2 | 1900 | 253080 |
| 19 | 西昌路 K0+360 | 质保期：以移交之日起 33 个月 9 天，2 车道 | 月. 车道 | 66.6 | 1900 | 126540 |
| 20 | 上裘线 K3+940 | 质保期：以移交之日起 33 个月 9 天，2 车道 | 月. 车道 | 66.6 | 1900 | 126540 |
| 21 | 下大线 K7+335 K7+610 | 质保期：以移交之日起 33 个月 9 天，2 车道 | 月. 车道 | 66.6 | 1900 | 126540 |
| 22 | 32 省道兰亭至平水 K0+250 | 质保期：以移交之日起 20 个月 6 天，4 车道 | 月. 车道 | 80.64 | 1900 | 153216 |
| 23 | 三江至童家塔 K3+100 | 质保期：以移交之日起 20 个月 6 天，6 车道 | 月. 车道 | 120.96 | 1900 | 229824 |
| 24 | 31 省道北延 K12+200 | 质保期：以移交之日起 13 个月 2 天，6 车道 | 月. 车道 | 78.36 | 1900 | 148884 |
| 25 | X106 杨绍线 K20+670 | 质保期：以移交之日起 13 个月 2 天，4 车道 | 月. 车道 | 52.24 | 1900 | 99256 |
| 26 | 夏埠公路 K1+150 | 质保期：以移交之日起 13 个月 2 天，2 车道 | 月. 车道 | 26.12 | 1900 | 49628 |
| 27 | 钱安线 K8+300 | 质保期：以移交之日起 2 个月 29 天，2 车道 | 月. 车道 | 5.86 | 1900 | 11134 |
| 28 | 停车场称重软件升级及日常维护 | 质保期：以移交之日起 36 个月 | 项 | 1 | 81000 | 81000 |
| 序号 | 项目 | 型号规格 | 单位 | 数量 | 单价 (元) | 合价 (元) |
| 二 | 软件、平台升级 | / | / | / | / | / |
| 1 | 省治超平台柯桥区本地化开发模块数据维护及升级 | / | / | / | / | / |
| 1.1 | 省治超平台柯桥区本地化开发模块数据维护 | 省治超平台柯桥区本地化开发模块数据维护针对执法应用数据互通情况、数据准确性等内容进行综合管理与监测，因此将提供相应数据校验服务，主要包括以下几方面：数据校 | 项 | 1 | 81000 | 81000 |

| | | | | | | |
|-----|-------------------|--|-----|-----|--------|---------|
| | | 验、数据校对、数据维护、分析报告、站点与柯桥区本地化开发模块数据传输监测、柯桥区本地化开发模块与省治超平台数据传输监测。 | | | | |
| 1.2 | 省治超平台柯桥区本地化开发模块升级 | 在浙江省综合治超监管平台基础上实现柯桥区本地化开发，对违法违规行为提供个性化标签功能，方便审核人员在审核过程中标注，同时提供个性化导出功能，可以根据标签标识的类型，导出相应的信息，方便统计。 | 项 | 1 | 317250 | 317250 |
| 1.3 | 7 人专职驻点服务 | 安排 7 人进行本地化业务操作驻点服务，包含数据采集、不采集、审核通过、审核不通过、免处理及案件转录等日常工作内容。 | 人-月 | 252 | 7800 | 1965600 |
| 2 | 机房设备维护及升级服务 | | / | / | / | / |
| 2.1 | 兰亭治超队机房改造 | 针对兰亭治超队两个机房进行设备搬迁及机房整改。 | 项 | 1 | 10000 | 10000 |
| 2.2 | 网络升级配置改造 | 本次项目建设将针对柯桥兰亭固定治超站机房以及柯桥五个停车场数据传输进行网络链路升级后机房设备 IP 及基础信息的设备改造，针对现有设备进行网络链路重组，该项不包含网络链路资费。 | 项 | 1 | 30000 | 30000 |
| 2.3 | 机房设备维护 | 机房设备维护将保障机房设备正常运行，通过对机房环境、监控设备、计算机主机设备定期检测、维护和保养，保障机房设备运行稳定，通过保养延长设备生命周期，降低故障率。确保机房在突发事故导致硬件设备故障，影响机房正常运作情况下，可及时得到设备供应商或机房服务维护人员的产品维修和技术支持，并快速解决故障。机房设备维护主要包含：中心数据库服务器、平台服务器、中心数据库服务 | 年 | 3 | 90000 | 270000 |

| | | | | | | |
|-----|----------|--|---|---|--------|--------|
| | | 器、海康新存储、中心数据服务器、交换机等设备。 | | | | |
| 2.4 | 视频监控平台建设 | 本次视频监控平台将根据柯桥交通运输行政执法队实际情况，预留≤1000 路视频监控接入。主要包括原有监控点位视频接入及非现场点位监控视频接入，平台支持导航视图管理，对系统内各节点进行查看、增加、删除、修改，展示、查找；现有视频点位包括公安卡口的视频整合，并增加服务器 3 台 | 项 | 1 | 250000 | 250000 |
| 2.5 | 防火墙设备 | <p>1. 标准 2U 机箱，单电源，多核 AMP+架构，网络处理能力为 10G，并发连接≥260 万，每秒新建连接 18 万/秒，标准配置 6 个 10/100/1000M 自适应电口，4 个 SFP 插槽，支持两个万兆槽，1 个 Console 口，支持液晶屏；</p> <p>2. 支持 DNS 透明代理，防火墙收到客户端 DNS 请求报文时，防火墙会将请求报文中的 DNS 地址替换为防火墙指定的代理 DNS 地址，帮助其实现 DNS 解析</p> <p>3. 支持 IPSEC VPN、SSL VPN、PPTP 功能，支持利用 IPSEC 将网络路由扩展到远程网络的方法及装置的技术。</p> <p>4. 支持基于源目的 IP 地址、源目的安全域、VLAN ID、MAC 地址、时间、用户、地理区域、服务协议及应用等多种方式进行访问控制，具备自主研发的基于用户的安全访问控制技术。</p> <p>6. 防火墙支持与云端联动，提供威胁情报，通过各个维度针对用户网络的安全状态做态势感知的展示。</p> | 台 | 1 | 120000 | 120000 |

| | | | | | | |
|-----|-------------------|---|-----|-----|--------|--------|
| 2.6 | 指挥控制中心搬迁 | 搬迁至业主指定位置，包含设备拆装服务，按基层站所标准化建设 | 项 | 1 | 210000 | 210000 |
| 3 | 前置机维护 | / | / | / | / | / |
| 3.1 | 前置机与省综合治超平台匹配监测服务 | 前置机是非现场点位数据直传省厅综合治超平台的唯一设备，对前置机的维护可保证数据在前端的正确性，为故障定位提供有效的分界点。前置机设备是整个数据采集和集中处理的中枢，负责将前端抓拍、称重等设备的实施监测数据采集上来进行数据汇集，依据不同设备的具体情况进行数据分析、归纳、整理，得到设备当前的运行状况。 | 台.年 | 108 | 3500 | 378000 |
| 3.2 | 前置机数据传输接入监测服务 | 针对前置机数据传输进行数据监测，对于数据异常能及时报警，自动形成设备运行日志记录，包括前端超限车辆检测设备数据是否上传、车牌抓拍单元是否正常上传、情报板系统是否正常信息发布等内容进行监测。针对异常设备进行报警，提示维护人员进行设备异常维护。 | 台.年 | 108 | 2200 | 237600 |
| 3.3 | 前置机检测预警 | 针对前端非现场点位前置机设备通过监测其运行状态和通讯状态实现设备预警监测，如果通信中断超过一定时间，前置机会自动尝试重新启动再次连接，如果连接多次失败将自动报警，按照突发事件进行维护。 | 台.年 | 108 | 1200 | 129600 |
| 3.4 | 前置机日常维护 | 前置机日常维护包含设备月度巡检、季度巡检，针对每次巡检结果生成相应巡检报告，一式两份，业主及维护单位各一份保存。巡检过程中如遇设备故障，维护人员进行故障原因排查、设备修复、设备修复报告。 | 台.年 | 108 | 1100 | 118800 |
| 4 | 柯桥情报板信息发布系统 | / | / | / | / | / |

| | | | | | | |
|-----|---------------|---|---|----|-------|--------|
| 4.1 | 情报板采集信息标准化 | 目前柯桥全域非现场点位所选用情报板厂家不同，导致无法对全域情报板进行统一监管，本次项目将针对 67 套情报板通过更换 控制主板和升级统一控制软件实现统一数据采集，实现信息发布、管理、监测等功能 | 个 | 67 | 2500 | 167500 |
| 4.2 | 情报板现场信息匹配调试 | 针对现有 67 套情报板进行现场设备安装以及与非现场点位数据信息匹配进行调试。 | 个 | 67 | 700 | 46900 |
| 4.3 | 情报板统一信息整合应用系统 | 情报板统一信息整合应用系统具备超强功能的异步 LED 显示屏操作，系统可同时匹配多套情报板实现信息自动发送功能，自动记忆显示屏的尺寸及动作方式，真正的做到一键发送。1) 进一步优化情报板实时显示超标车辆告知信息，改善现有显示效果差现象，当情报板显示后台发送信息的同时超标车辆通过点位时，情报板仍显示发送信息，违章信息直接传输到下一步操作。 | 套 | 1 | 40000 | 40000 |
| 5 | 浙政钉联动应用升级 | | / | / | / | / |
| 5.1 | 车辆详情查询 | 浙政钉平台支持车辆详情查询，基于全省治超非现场执法数据进行信息查询检索，一线执法人员可通过车牌号等进行查询，查询结果包括车牌号、车辆所属人、所属企业、超限记录详情、历史超限违法记录等详细信息。 | 项 | 1 | 25000 | 25000 |
| 5.2 | 超限车辆查询 | 浙政钉平台支持超限车辆查询，通过车牌号、未拦截、已拦截、拦截失败、超出范围等多维度进行布控车辆的查询。 | 项 | 1 | 35000 | 35000 |
| 5.3 | 超限检测 | 根据状态分类展示当前用户所在部门的非现场检测点的监测记录，并根据当前人员的权限，展示相应功能按钮，实现对检测记录的查询、采集、不采集、审核通过、审核不通过、免处理及案件转录。 | 项 | 1 | 33000 | 33000 |

| | | | | | | |
|-----|------|---|---|---|-------|-------|
| 5.4 | 稽查布控 | <p>一线执法人员基于浙政钉实现布控车辆实时信息查询、资源调度申请、拦截结果显示、拦截报告等内容。</p> <p>1、布控车辆实时信息：点击布控车辆，查看执法人员与布控车辆的实时位置信息，包括显示车辆车牌号码、距离。并可进行位置刷新、拦截资源申请操作与拦截结束操作。执法人员点击查看按钮后，默认该条记录已收到。</p> <p>2、资源调度申请：点击资源调度按钮，进入展示执法人员与布控车辆实时位置的页面，点击资源申请，则获得该布控车辆实时推送范围内的所有非现点位与执法人员的实时位置信息，并显示相应的距离。</p> <p>3、拦截结果显示，拦截结束则可选择已拦截或拦截失败，若点击拦截失败，则该条记录标记为拦截失败；若点击已拦截，则需上传车辆车头照片，点击确定后照片上传成功，则该条布控车辆拦截状态变为已拦截。</p> <p>4、拦截报告：当布控车辆已拦截、上传车头照片后，该布控车辆变为已拦截车辆，同时默认打开拦截报告。</p> | 项 | 1 | 42000 | 42000 |
| 5.5 | 许可验证 | <p>通过扫描大件运输许可通行证上的二维码，可以对通行证真伪进行验证。</p> | 项 | 1 | 31000 | 31000 |
| 5.6 | 工作报表 | <p>超限率统计：分别以区县及站点为维度，展示非现场检测点的超限率统计。主要包含：信息查看、分类查询、导出；超限程度统计：分别以区县及站点为维度，展示非现场检测点的超限程度统计。主要包含：信息查看、分类查询、导出。</p> | 项 | 1 | 32000 | 32000 |
| 5.7 | 我的主页 | <p>包含重置密码、推送免打扰、个人信息等</p> | 项 | 1 | 10000 | 10000 |

| | | | | | | |
|---|---------------------|--|----------------|------|--------|--------|
| 6 | 点位自检 | 每个点位每两个月自检一次，自备自检货车及设备，27个点位（除拆除外的所有点位） | 年 | 3 | 100000 | 300000 |
| 7 | 第三方检测 | 各点位每年一次，27个点位，超30个月的21个算3年，20.16个月的2个算2年，13.06个月的3个算1年，2.93个月的1个本次不算费用（质保期内包含该项费用），另包含除以上常规情况外，其他情况下需增加的检测次数 | 点位.年 | 70 | 5400 | 378000 |
| 8 | 点位电费 | 质保期内不包含点位电费，按3年98个车道计 | 车道.月 | 3528 | 50 | 176400 |
| 9 | 主要设备损坏更换 | 称重平板主体、高速动态称重传感器、称重数据处理一体机、称重数据处理单元、石英称重传感器 | 项 | 1 | 123600 | 123600 |
| 三 | 路面维修 | 详见图纸 | / | / | / | / |
| 1 | 绍大线 K13+800 等 7 个点位 | 绍大线 K13+800 等 7 个点位路面灌缝、混凝土修复等 | 项 | 1 | 300000 | 300000 |
| 四 | 其他维护内容 | | / | / | / | / |
| 1 | 侧面抓拍 | 新增单柱式立杆及管线（含基础），摄像头调整 | 套 | 34 | 7000 | 238000 |
| 2 | 机柜更换 | 控制柜箱体厚度为2mm的冷轧板，使用防盗锁；机柜规格600×700×1900，带制冷设备；控制柜采用挂杆或落地安装，落地时基础墩台高度不小于30cm；防护等级：IP65；使用寿命大于10年；相对湿度：0~95%R.H；工作温度：-30℃~+60℃。 | 处 | 22 | 6000 | 132000 |
| 3 | A级波形护栏 | / | m | 200 | 603 | 120600 |
| 4 | 机柜保护 | / | 处 | 17 | 5100 | 86700 |
| 5 | 绿化修剪 | 半年一次定时修枝，有特殊情况及时修枝，确保摄像头、情报板等设备无遮挡 | 年 | 3 | 3026 | 9078 |
| 6 | 交通标线 | 半年一次道路标线补画，普通热熔标线，厚度2mm | m ² | 1440 | 45 | 64800 |
| 7 | 点位补光 | 15m中杆灯 | 处 | 10 | 35460 | 354600 |
| 五 | 环保型摄像机等设备更换试点 | S308 绍大线（兰亭治超站）、Y129（新围路）、X136（兰亭至平水公路）、X106（杨绍线）、 | / | / | / | / |

| | | | | | | |
|---|------------|---|---|----|-------|--------|
| | | Y130（西昌路）、X116（柯海线）等点位设备升级及维保服务 | | | | |
| 1 | 环保卡口一体抓拍单元 | <p>包含摄像机、高清镜头、室外防护罩、内置补光灯、风扇、电源适配器、安装万向节等。</p> <p>像素：900 万</p> <p>重量：5.5±0.5kg</p> <p>传感器类型：1 英寸全局曝光 CMOS（*2）</p> <p>设备的镜头和两个 sensor 一体化设计（投标时提供第三方检测机构出具的检测报告，并加盖投标人公章）</p> <p>具有独立三角分光棱镜分光结构装置，分别接收可见光和红外光，尺寸：见结构尺寸图</p> <p>（投标时提供第三方检测机构出具的检测报告，并加盖投标人公章）</p> <p>抓拍支持输出三张同时刻目标图片，包括可见光路图片（全彩），红外光路图片（黑白）和融合图片（全彩），三张图片抓拍时间为同一时刻，抓拍运动目标，三张图片中目标位置相同无位移（投标时提供第三方检测机构出具的检测报告，并加盖投标人公章）</p> <p>防护等级：IP65</p> <p>工作温度：温度-30℃~70℃</p> <p>电源：100VAC~240VAC；频率：48Hz~52Hz</p> <p>工作湿度：湿度 5%~95%@40℃，无凝结</p> | 台 | 40 | 16000 | 640000 |
| 2 | 多功能补光灯 | <p>采用 24 颗高亮度 LED 芯片，寿命长，稳定性好，发光效率高 LED 频闪支持 PWM 跟随触发，具有频率及占空比保护功能，发光角度 10°；气体爆闪具有防误触发功能，提高产品寿命。可覆盖 1 个车道</p> <p>采用步进电机功能，实现红外滤片的切换气体光源回电时间小于 67ms，支持超速连拍，气</p> | 台 | 40 | 5000 | 200000 |

| | | | | | | |
|----------|--------------|--|-----------------|----|------|-------|
| | | 体补光控制具有峰值抑制功能具有 LED 和气体灯管两种光源，支持可见光补光，红外补光（投标时提供第三方检测机构出具的检测报告，并加盖投标人公章） 支持气体脉冲补光、LED 频闪补光闪方式，可通过远程控制切换补光方式（投标时提供第三方检测机构出具的检测报告，并加盖投标人公章） | | | | |
| 3 | 硬盘录像机 | 配套使用 | 台 | 10 | 7000 | 70000 |
| 4 | 卡口专用控制线 | 电源线、双绞线、网线、光纤、控制线等 | 项 | 10 | 6000 | 60000 |
| 5 | 安装调试、附件、维保服务 | / | 项 | 10 | 5800 | 58000 |
| / | 其他 | 涉及与本项目相关的费用请自行考虑 | | / | / | / |
| 投标报价（小写） | | | 13586350 元 | | | |
| 投标报价（大写） | | | 壹仟叁佰伍拾捌万陆仟叁佰伍拾元 | | | |

注：

- 1、投标人需按本表格式填写，不得自行更改，如无对应内容，则填写：“无或/”。
- 2、有关本项目实施所涉及的一切费用（详见前附表）均计入报价。
- 3、本项目最高限价 14055800 元，路面维修上限价为 550000 元，超过任一项限价作无效处理。

特别提示：采购代理机构将对项目名称和项目编号，中标供应商名称、地址和中标金额，主要中标标的的名称、规格型号、数量、单价、服务要求等予以公示。

投标人名称（电子签名）：浙江移动信息系统集成有限公司

日期：2022 年 8 月 29 日

二、中小企业声明函

无。



三、残疾人福利性单位声明函

无。