

项目名称：交通建设工程综合建设管理专项服务采购项目

项目编号：TX2023-07-07

标项：一

报 价 文 件

投标人名称（盖章）：浙江交科交通科技有限公司

地 址：杭州市临安区青山湖街道岗阳街 188 号

日 期：2023 年 9 月 7 日



目 录

开标一览表.....	1
关于报价的其他说明.....	6



开标一览表

投标人名称：浙江交通科技有限公司 投标人地址：杭州市临安区青山湖街道岗阳街 188 号

项目编号：TX2023-07-07 标项：一

内容		详细描述	数量	单价上限	单价	总价	工作要求
协助越城区交通工程管理中心开展质量安全监督巡查	应招标人要求协助开展质量安全巡查	对质量安全管理体 系运行情况和施工 场地布置、现场安 全防护、施工工艺 操作、施工质量安 全管理活动记录等 方面的质量安全生 产标准化建设情况 进行检查	8 次 (每 次 2 天)	7875 元/次	7650	61200	交通建 设工程 综合建 设管理 专项服 务考评 结果为 合格以 上
	应招标人要求开展技术咨询服务工作	根据中心工作要求 提供相关咨询服 务，每次咨询形成 文字资料或有第三 方专家服务记录表 签字依据	5 人* 次	1000 元/人* 次	920	4600	
	对参建单位、工程中心人员进行交通工程建	根据中心工作要求 组织专家进行培训	5 人* 次	3000 元/人* 次	2800	14000	

	设相关 知识培 训						
	质量安 全总体 分析报 告	根据巡查结果及行 业相关质量安全生 产情况,2023 年 12 月、2024 年 4 月各 形成一次质量安全 生产形势分析报 告。	2 份	8500/ 份	8100	16200	
投标总价(元)			小写: 96000				
			大写: 玖万陆仟元整				

检测项目			检测参数	综合单 价 (元)	单 位	数 量	投标折 扣率 (%)	单项报 价 (元)
协助 区工 程管 理中 心开 展质 量安 全监 督检 测管 理工 作	原材 料及 常用 产品	细集 料	含泥量	64	样	3	97%	186.24
			泥块含量	64	样	3		186.24
			硫化物及硫酸 盐含量	160	样	3		465.6
			有机物含量	120	样	3		349.2
			筛分	96	样	3		279.36
			表观密度	120	样	3		349.2
			氯离子含量	200	样	3		582
		粗集 料	含泥量	64	样	3		186.24
			泥块含量	64	样	3		186.24
			硫化物及硫酸 盐含量	160	样	3		465.6

			有机物含量	120	样	3	349.2
			筛分	96	样	3	279.36
			压碎指标	200	样	3	582
			软弱颗粒含量	200	样	3	582
			针片状颗粒含量	120	样	3	349.2
			密度	200	样	3	582
		水泥	标准稠度用水量	40	样	3	116.4
			凝结时间	96	样	3	279.36
			安定性	120	样	3	349.2
			密度	100	样	3	291
			比表面积	240	样	3	698.4
			胶砂强度（3d）	240	样	3	698.4
		掺合料	烧失量	160	样	3	465.6
			细度	40	样	3	116.4
			需水量比	160	样	3	465.6
		减水剂	减水率	960	样	3	2793.6
			含固量	80	样	3	232.8
			氯离子含量	400	样	3	1164
			pH 值	135	样	3	392.85
			碱含量	1600	样	3	4656
			钢筋锈蚀	640	样	3	1862.4
		拌合用水	pH 值	135	样	3	392.85
			氯化物	150	样	3	436.5
		钢筋	钢筋拉伸性能	40	根	9	349.2
			感觉弯曲性能或反向弯曲	32	根	9	279.36
			重量偏差	160	根	9	1396.8

		锚具、夹具	外观	160	件	1	155.2
			洛氏硬度	40	件	1	38.8
			静载锚固	400	孔	1	388
		钢绞线	力学性能	230	根	1	223.1
			松弛	250	根	1	242.5
	实体工程	主体结构	混凝土强度	50	测区	320	15520
			碳化深度	200	测区	96	18624
			钢筋保护层厚度	200	测区	64	12416
		地基与基础	桩身完整性 (低应变法)	250	根	8	1940
	路面技术状况指数 PQI 抽查			1248	车道公里	100	121056

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

交通科技

注：1. 报价一经涂改，应在涂改处加盖单位公章或者由法定代表人或其授权代表签字或盖章，否则其投标作无效投标处理。

2. 采购人不接受2个(含)以上的报价或方案，若投标人在此表中有2个(含)以上的报价或方案，其投标作无效投标处理。

3. 有关本项目的招投标及项目实施所涉及的一切费用均计入投标报价。

4. 投标人按清单报价，不得缺项。每个单项投标人单价，均不得超过相应单价上限，否则作无效标处理。

5. 在签订合同协议书前，招标人对中标人投标文件中的明显不平衡报价，在总价保持不变的前提下，应双方协商调整至双方认可的合理范围。

6. 特别提示：采购机构将在中标公告中公布中标人的《开标一览表》，接受社会监督。

7. 本项目总报价为两项报价之和。

法定代表人或其授权代表签字

或盖章

日期： 2023 年 9 月 7 日



关于报价的其他说明

无