

第三部分 项目技术规范和服务要求

一、项目概况:

自 2001 年第一条快速路——长 6.6 公里的中河高架建成以来，杭州市快速路网迎来快速发展期，尤其“十二五”、“十三五”时期以“峰会”、“亚运”保障为契机，按总规明确“四纵五横三连十一延”快速路系统大规模、高速化建设，并成立杭州市快速路建设领导小组专门统筹推进，至 2018 年底快速路已建成 204 公里，也形成了网络化系统，同时还有大规模工程已经启动在建、预计至 2022 年（亚运前）共将建成 464 公里。

杭州市快速路网建设发展已有近 20 年历程，快速路网系统的形成对城市社会经济发展、城市空间融合拓展及功能优化提升起到了关键支撑作用。但同时快速路路网 200 多公里已投入使用，其服务功能、效率等方面也暴露出一些不足，20 年的建设历程中也有诸多问题和经验值得总结，未来随着杭州城市发展阶段的转变及城市发展战略的调整其适应性如何也值得思考。因此在当前快速路网快速发展期，同时亚运前也是一个承前启后的重要转折期，亟需回顾总结，全面查找问题、总结经验教训，立足当下，近期建设尽可能避免一些问题，展望未来，远期发展中有一定指导意义，以更好完善快速路网系统功能、提升路网效益。

二、工作内容

研究内容包含但不局限于以下内容:

1、快速路路网规划及建设发展情况

结合杭州市快速路网体系发展目标、功能定位、规划布局、建设推进等情况系统梳理近 20 年城市快速路网规划建设发展历程、系统架构及规模形态布局等总体情况，及对城市发展支撑体现出的重大意义。

2、快速路系统问题综合分析

以问题为导向，从使用服务、管理决策等多方面全方位查找问题、总结经验，从规划、建设、使用管理、政策机制等多层面综合分析原因，并针对不同问题原因提出相关完善对策和建议。包括对系统运行通畅性、便捷性，系统规划与城市适应性，设计标准的规范性、合理性，建设时序、建设型式等协调性，交通管理组织的科学合理性等多个方面存在的问题及原因系统性分析。

3、快速路完善对策及建议

正视杭州城市发展面临的机遇与挑战，结合快速路网在使用和管理方面存在的表象问题，在基于规划、设计、建设、管理、政策机制等角度剖析的基础上，从宏观、中观层面提出一

些完善对策、想法和建议，以便对近期对在建工程提出一些建设性建议尽可能避免一些遗憾，对远期快速路网的发展也有一定的指导意义。

三、项目成果：

在以上研究内容基础上，按照计划印发需求，提交以下成果：

《杭州市快速路网发展情况及系统问题综合分析研究》研究报告及相关分析附图。

四、项目实施期限要求：

1、项目实施期限：合同签订生效后 4 个月内完成。

五、实施单位要求：

1、项目团队：项目负责人和项目组成员具备较高的专业素质。

2、实施单位：具备类似项目实施经验，工作成果优秀。

六、服务要求：

1、对项目背景、现状、目标、任务、内容进行全面理解分析，拟定科学的研究技术路线，分析研究重点、难点并提出解决对策和优化方案。

2、项目整体工作阶段及任务划分、进度控制合理、关键时间节点把握科学准确。

3、提供切实可行、考虑全面的服务质量保证措施。

4、工作计划安排科学合理。

5、具有较高的阶段性成果及最终成果。

七、本项目实施须执行的相关标准、规范：

1、《城市道路交通规划设计规范》(GB50220-95)；

2、《城市道路工程设计规范》(CJJ37-2012)；

3、《城市快速路设计规程》(CJJ129-2009)；

4、《城市道路路线设计规范》(CJJ193-2012)；

5、《城市道路交叉口设计规程》(CJJ152-2010)；

6、《城市桥梁设计规范》(CJJ 11-2011)；

八、其他：

1、支付方式：合同签订后支付 30%，项目成果(送审稿)完成后支付 40%，验收合格后付清余款。

2、履约验收：通过业主组织的专家验收会。