

2024 年平湖市公路治超非现场执法点 一期、二期运维项目

(线上电子招投标)

(公开招标)

招 标 文 件

项目编号：JXYJZFCG (P) -2024-21

采购单位：平湖市交通运输行政执法队

代理机构：嘉兴市银建工程咨询评估有限公司

编制日期：2024 年 3 月 28 日

目 录

第一章 公开招标采购公告

第二章 投标人须知

附表

一、总则

二、招标文件

三、投标文件的编制

四、投标文件的递交

五、开标

六、评标

七、定标

八、合同授予

第三章 招标项目要求

第四章 合同样本

第五章 评标办法

第六章 投标相关文件格式

第一章 公开招标采购公告

根据《中华人民共和国政府采购法》、《政府采购货物和服务招标投标管理办法》等规定，经平湖市财政局平财采购[2024]582号确认书批准，受平湖市交通运输行政执法队委托就2024年平湖市公路治超非现场执法点一期、二期运维项目进行公开招标采购，欢迎提供本项目服务的供应商前来投标。

一、招标编号：JXYJZFCG(P)-2024-21

二、采购方式：公开招标

三、预算金额：46.10万元

四、招标项目概况：

序号	标项名称	数量	预算金额(万元)	简要规格描述
1	2024年平湖市公路治超非现场执法点一期、二期运维项目	1项	46.10	包含实施日常维护、开展月度巡检、提供季度巡检报告、提供技术服务、开展维修设施、提供维修人工服务、更换易损配件、提供应急响应、维护设施网络安全、协助计量年检服务、提供超限车辆实时预警等，具体详见采购需求。

五、合格投标人的资格要求

(一)符合政府采购法第二十二条(1、具有独立承担民事责任的能力；2、具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度；3、具有履行合同所必需的设备和专业技术能力；4、有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录；5、参加政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录；6、法律、行政法规规定的其他条件)之供应商资格规定；

(二)符合浙财采监【2013】24号《关于规范政府采购供应商资格设定及资格审查的通知》第六条规定，且未被“信用中国”(www.creditchina.gov.cn)、中国政府采购网(www.ccgp.gov.cn)列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单；

(三)本项目不接受联合体投标。

(四)本项目采用资格后审方式。

六、招标文件的依法获取：

（一）本项目招标文件实行“浙江政采云平台（以下简称“政采云平台”在线获取，不提供招标文件纸质版。供应商获取招标文件前应先完成“政采云平台”的账号注册；

（二）招标文件依法获取时间：投标截止时间前；获取地址：“政采云平台”（<http://www.zcygov.cn/>）；

（三）方式：潜在供应商登陆政采云平台，在线申请获取招标文件（进入“项目采购”应用，在获取招标文件菜单中选择项目，申请获取招标文件，本项目招标文件不收取工本费；仅需浏览招标文件的供应商可点击“游客，浏览招标文件”直接下载招标文件浏览）；

（四）供应商获取招标文件时须提交的文件资料：无；

（五）提示：招标公告附件内的招标文件（或采购需求）仅供阅览使用，供应商只有在“政采云平台”完成获取招标文件申请并下载了招标文件后才视作依法获取招标文件（法律法规所指的供应商获取招标文件时间以供应商完成获取招标文件申请后下载招标文件的时间为准）。

注：请供应商按上述要求获取招标文件，如未在“政采云”系统内完成相关流程，引起的投标无效责任自负。

七、**投标截止时间：2024年4月18日9时00分；**

八、**投标地点：政采云平台。**

九、**开标时间：2024年4月18日9时00分；**

十、**开标地点：嘉兴市银建工程咨询评估有限公司平湖分公司会议室（平湖市当湖街道漕兑路13号（总商会大厦D幢22楼））。**

十一、**投标保证金：无。**

十二、在线投标响应（电子投标）说明

（一）本项目通过“政采云平台（www.zcygov.cn）”实行在线投标响应（电子投标），供应商应先安装“政采云电子交易客户端”，并按照本招标文件和“政采云平台”的要求，通过“政采云电子交易客户端”编制并加密投标文件。供应商未按规定加密的投标文件，“政采云平台”将予以拒收。

“政采云电子交易客户端”请自行前往“浙江政府采购网-下载专区-电子交易客户端”进行下载；电子投标具体操作流程详见：“供应商-政府采购项目电子交易操作指南：https://help.zcygov.cn/web/site_2/2018/12-28/2573.html”；关于提醒供应商熟悉“不见面开评标”

系统的通知 <http://zfcg.czt.zj.gov.cn/importantAdvise/2020-03-10/13302.html>”;通过“政采云平台”参与在线投标时如遇平台技术问题详询 95763。

(二) 为确保网上操作合法、有效和安全, 投标供应商应当在投标截止时间前完成在“政采云平台”的身份认证, 确保在电子投标过程中能够对相关数据电文进行加密和使用电子签章。使用“政采云电子交易客户端”需要提前申领 CA 数字证书, 申领流程请自行前往“浙江政府采购网-下载专区-电子交易客户端-CA 驱动和申领流程”进行查阅。

(三) 投标供应商应当在投标截止时间前, 将生成的“电子加密投标文件”上传递交至“政采云平台”。投标截止时间以后上传递交的投标文件将被“政采云平台”拒收。

(四) 投标供应商在“政采云平台”完成“电子加密投标文件”的上传递交后, 还可以邮寄形式(拒绝到付)(或者直接送达方式)在投标截止时间前递交以介质(U 盘)存储的数据电文形式的“备份投标文件”, “备份投标文件”应当密封包装并在包装上标注投标项目名称(备份投标文件)、投标单位名称并加盖公章。(备注: 包裹外包装上请注明具体项目名称备份投标文件)(备份投标文件的递交时间以签收时间为准, 如在规定时间内未收到投标文件, 由投标供应商自行承担责任, 请投标人主动致电确认是否已签收)。

(五) 通过“政采云平台”上传递交的“电子加密投标文件”无法按时解密, 投标供应商递交了备份投标文件的, 以备份投标文件为依据, 否则视为投标文件撤回。通过“政采云平台”上传递交的“电子加密投标文件”已按时解密的, “备份投标文件”自动失效。投标供应商仅递交备份投标文件的, 投标无效。

十三、其他事项:

(一) 本项目公告期限: **自公告发布之日起 5 个工作日。**

(二) 本采购项目, 中标单位与采购人签订的政府采购合同适用于平湖政府采购贷款政策, 简称“政采贷”, 具体内容可参阅各银行政府采购贷款流程:

<http://ph.jxzbtc.cn/zyxz/004001/20200508/ca9ef9e6-1353-4b6f-96fc-735325b1e78d.html>

备注: 供应商无需到开标现场, 只需准时在线参加。

(三) 单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的不同供应商, 不得参加同一合同项下的政府采购活动。

十四、联系方式

(一) 采购人名称: 平湖市交通运输行政执法队

联系地址: 平湖市南市路 169 号

联系人：徐先生 联系电话：0573-85279308

质疑联系人：许先生 联系电话：0573-85279308

(二) 采购代理机构名称：嘉兴市银建工程咨询评估有限公司

联系地址：平湖市当湖街道漕兑路 13 号（总商会大厦 D 幢 22 楼）

联系人：蒋女士 联系电话：0573-85272555 传真：0573-85272555

质疑联系人：孙女士 联系电话：0573-85272555

(三) 政府采购监督管理部门：平湖市财政局政府采购监管科

联系地址：平湖市望湖路 318 号

联系人：陆先生

监督投诉电话：0573-85013033

平湖市交通运输行政执法队

嘉兴市银建工程咨询评估有限公司

2024 年 3 月 28 日

第二章 投标人须知

前附表

条款	内容规定
1	<p>项目说明</p> <p>一、项目名称：2024年平湖市公路治超非现场执法点一期、二期运维项目</p> <p>二、采购内容：具体详见采购需求。</p> <p>三、项目实施地点：采购人指定地点。</p> <p>四、采购需求：详见采购文件第三章。</p> <p>五、服务期（合同履行期限）：1年（服务期满后，甲方对乙方服务质量满意，经双方协商，报请相关部门批准后，合同可续签一年，续签次数不超过2次。）</p>
2	<p>合同名称 《2024年平湖市公路治超非现场执法点一期、二期运维项目采购合同》</p>
3	<p>投标有效期：自投标截止日起90天。</p>
4	<p>投标保证金数额：无。</p>
5	<p>招标代理服务费：按浙价服（2003）77号文件标准收取，由中标单位在领取中标通知书的同时支付给招标代理公司。（计算后不足7000元按7000元计）。</p> <p>单位名称：嘉兴市银建工程咨询评估有限公司平湖分公司</p> <p>税 号：91330482749801803K</p> <p>开户银行：建行平湖营业部</p> <p>账 号：33001637335056000100</p>
6	<p>投标文件的组成：完整的《投标文件》由“资格响应文件”、“资信及商务技术文件”和“投标报价文件”三个部分组成。</p>
7	<p>投标文件的编制：供应商应先安装“政采云电子交易客户端”，并按照本招标文件和“政采云平台”的要求，通过“政采云电子交易客户端”编制并加密投标文件。</p>
8	<p>投标文件的签章：电子签章（公章）。其中法定代表人和授权代表签字或盖章可书面签订或盖章后扫描至电子投标文件中上传；凡投标格式文件明确有签字盖章处均应符合。</p>

条款	内容规定
9	<p>投标文件的形式：<input checked="" type="checkbox"/>电子投标文件（包括“电子加密投标文件”和“备份投标文件”，在投标文件编制完成后同时生成）；</p> <p>（1）“电子加密投标文件”是指通过“政采云电子交易客户端”完成投标文件编制后生成并加密的数据电文形式的投标文件。</p> <p>（2）“备份投标文件”是指与“电子加密投标文件”同时生成的数据电文形式的电子文件（备份标书），其他方式编制的备份投标文件视为无效备份投标文件。</p>
10	<p>投标文件份数：（1）“电子加密投标文件”：在线上传递交、一份。（2）“备份投标文件”：密封包装后（采用邮寄形式或者直接送达）投标截止时间前递交、一份（邮寄（或直接送达）地址：嘉兴市银建工程咨询评估有限公司平湖分公司（平湖市当湖街道漕兑路13号总商会大厦D座22楼 蒋玲玲 收 电话13511396724）。</p>
11	<p>投标文件的上传和递交：</p> <p>（1）“电子加密投标文件”的上传、递交：</p> <p>a. 投标供应商应在投标截止时间前将“电子加密投标文件”成功上传递交至“政采云平台”，否则投标无效。</p> <p>b. “电子加密投标文件”成功上传递交后，供应商可自行打印投标文件接收回执。</p> <p>（2）“备份投标文件”的密封包装、递交：</p> <p>a. 投标供应商在“政府采购云平台”完成“电子加密投标文件”的上传递交后，还可以邮寄形式（或者直接送达方式）在投标截止时间前递交以介质（U盘）存储的“备份投标文件”（一份）；</p> <p>b. “备份投标文件”应当密封包装，并在包装上标注投标项目名称、投标单位名称并加盖公章。没有密封包装或者逾期邮寄或者逾期送达至投标地点的“备份投标文件”将不予接收；（备注：包裹外包装上请注明项目名称备份投标文件）</p> <p>c. 通过“政采云平台”成功上传递交的“电子加密投标文件”已按时解密的，“备份投标文件”自动失效。投标截止时间前，投标供应商仅递交了“备份投标文件”而未将“电子加密投标文件”</p>

条款	内容规定
	<p>件”成功上传至“政府采购云平台”的，投标无效。</p> <p>d.如在开标过程中出现解密失败情况，以备份文件作为替代投标文件，如投标人未按照规定时间及要求提供有效备份文件，同时政采云上投标文件解密失败的，将导致投标无效。</p>
12	<p>电子加密投标文件的解密和异常情况处理：</p> <p>（1）开标后，采购组织机构将向各投标供应商发出“电子加密投标文件”的解密通知，各投标供应商代表应当在接到解密通知后 30 分钟内自行完成“电子加密投标文件”的在线解密。</p> <p>（2）通过“政采云平台”成功上传递交的“电子加密投标文件”无法按时解密，投标供应商如按规定递交了“备份投标文件”的，以“备份投标文件”为依据（由采购组织机构按“政府采购云平台”操作规范将“备份投标文件”上传至“政府采购云平台”，上传成功后，“电子加密投标文件”自动失效），否则视为投标文件撤回。</p> <p>（3）投标截止时间前，投标供应商仅递交了“备份投标文件”而未将电子加密投标文件上传至“政府采购云平台”的，投标无效。</p>
13	<p>投标截止时间：详见公告</p>
14	<p>投标地点：详见公告。</p>
15	<p>开标时间和地点：同投标截止时间与地点</p>
16	<p>带“▲”条款系指实质性要求条款。</p>
17	<p>中标结果公告：自中标、成交供应商确定之日起 2 个工作日内结果公告于浙江省政府采购网 (http://www.zjzfcg.gov.cn) 和平湖市公共资源交易中心网 (http://jxszwsjb.jiaxing.gov.cn/phmain/) 等网站或媒体。中标公告期限为 1 个工作日。</p> <p>中标通知书：在发布中标结果公告的同时向中标人发出中标通知书。</p>
18	<p>潜在供应商需在浙江政府采购网  http://www.ccp-zhejiang.gov.cn/ 进行免费注册，具体详见浙江政府采购网供应商注册要求。</p>
19	<p>小微企业有关政策：</p> <p>（1）根据《政府采购促进中小企业发展管理办法》（财库（2020）46 号）的规定，对符合规定</p>

条款	内容规定
	<p>的小微企业（含小型企业），其投标报价扣除 10%后参与评审。</p> <p>（2）根据《关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知》（财库[2014]68 号）的规定，监狱企业视同小型、微型企业，享受预留份额、评审中价格扣除等促进中小企业发展的政府采购政策。</p> <p>（3）根据《财政部、民政部、中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》（财库〔2017〕141 号）的规定，残疾人福利性单位视同小型、微型企业，享受预留份额、评审中价格扣除等促进中小企业发展的政府采购政策。</p> <p>上述（1），（2），（3）政策不重复计算。</p> <p>（4）本项目所属行业：其他未列明行业。</p>
20	<p>信用记录：根据财库[2016]125 号文件，通过“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）、中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn），以开标当日网页查询记录为准。对列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单的供应商，其投标将作无效标处理。</p>
21	<p>履约保证金的收取：本项目不设置。</p>
22	<p>中标单位在中标公示结束后再递交与电子加密投标文件内容一致的书面投标文件贰份。</p>
23	<p>解释：本招标文件的解释权属于招标采购单位。</p>

一、总则

1. 适用范围

1.1 本招标文件适用于本次所述项目的招标。

2. 相关名词说明

2.1 潜在投标人领取招标文件后,必须按国家《保密法》以及保密工作的相关规定,对招标文件内容应承担保密义务,维护采购人的权益,发生窃、泄密事件潜在投标人应承担相应的法律责任。

2.2 投标人一旦参与本次采购活动,即被视为接受了本招标文件的所有内容,如有任何异议,均需在答疑截止时间以书面形式提出。

3. 定义

3.1 “招标人”指平湖市交通运输行政执法队。

3.2 “投标人”系指向招标方提交投标文件的单位或个人。

3.3 “产品”系指供方按招标文件规定,须向采购人提供的一切设备、保险、税金、备品备件、工具、手册及其它有关技术资料 and 材料。

3.4 “服务”系指招标文件规定投标人须承担的安装、调试、技术协助、校准、培训、技术指导以及其他类似的义务。

3.5 “项目”系指投标人按招标文件规定向采购人提供的产品和服务。

3.6 “书面形式”包括信函、传真、电报等。

3.7 “▲”系指实质性要求条款,不满足实质性要求条款的投标文件无效。

4. 招标方式

4.1 本次招标采用公开招标方式进行。

5. 投标委托

如投标人代表不是法定代表人,须有法定代表人出具的授权委托书。(格式见第六部分)。

6. 投标费用

不论投标结果如何,投标人均应自行承担所有与投标有关的全部费用。

7. 质疑和投诉

7.1 根据《中华人民共和国政府采购法》、《中华人民共和国政府采购法实施条例》《财政

部关于加强政府采购供应商投诉受理审查工作的通知》(财库〔2007〕1号)、《政府采购质疑和投诉办法》(第94号令)和《浙江省政府采购供应商质疑处理办法》(浙财采监[2012]18号)等规定,政府采购供应商可以依法提起质疑和投诉。

7.2 供应商如认为招标文件使自身的合法权益受到损害的,应于自获取招标文件之日或者采购文件公告期限届满之日起七个工作日内以书面形式向招标采购单位提出质疑。公告期限届满之日后获取采购文件的,应自公告期限届满之日(应知其权益受到损害之日)起算。

7.3 供应商如认为采购过程中和中标结果使自身的合法权益受到损害的,应于各采购程序环节结束之日或者于中标(成果)公告期限届满之日起七个工作日内以书面形式向招标采购单位提出质疑。

7.4 供应商提交的质疑书需一式三份,由法定代表人签字(或盖章)并加盖单位公章。质疑书至少应包括下列主要内容:①质疑人的名称、地址、邮政编码、联系人、联系电话以及被质疑人名称及联系方式;②被质疑采购项目名称、编号及采购内容;③具体的质疑事项及事实依据;④认为自己合法权益受到损害或可能受到损害的相关证明材料;⑤提出质疑的日期。

7.5 招标采购单位应当在收到供应商的书面质疑后七个工作日内做出答复,并以书面形式通知质疑供应商和其他与质疑处理结果有利害关系的政府采购当事人,但答复的内容不得涉及商业秘密。

7.6 质疑和投诉应当满足《政府采购质疑和投诉办法》(中华人民共和国财政部令第94号)要求。

7.7 供应商投诉

供应商对招标采购单位的质疑答复不满意或者招标采购单位未在规定时间内做出答复的,可以在答复期满后十五个工作日内向同级政府采购监督管理部门投诉。

▲8. 特别说明:

8.1. 采用最低评标价法的采购项目,提供相同品牌产品的不同投标人参加同一合同项下投标的,以其中通过资格审查、符合性审查且报价最低的参加评标;报价相同的,由采购人或者采购人委托评标委员会按照招标文件规定的方式确定一个参加评标的投标人,招标文件未规定的采取随机抽取方式确定,其他投标无效。

使用综合评分法的采购项目,提供相同品牌产品且通过资格审查、符合性审查的不同投标人参加同一合同项下投标的,按一家投标人计算,评审后得分最高的同品牌投标人获得中标人推荐

资格;评审得分相同的,由采购人或者采购人委托评标委员会按照招标文件规定的方式确定一个投标人获得中标人推荐资格,招标文件未规定的采取随机抽取方式确定,其他同品牌投标人不作为中标候选人。

非单一产品采购项目,采购人应当根据采购项目技术构成、产品价格比重等合理确定核心产品,并在招标文件中载明。多家投标人提供的核心产品品牌相同的,按前两款规定处理。

8.2. 投标人投标所使用的资格、信誉、荣誉、业绩与企业认证必须为本法人所拥有。投标人投标所使用的采购项目实施人员必须为本法人员工。

8.3. 投标人应仔细阅读招标文件的所有内容,按照招标文件的要求提交投标文件,并对所提供的全部资料的真实性承担法律责任。

8.4. 投标人在投标活动中提供任何虚假材料,其投标无效,并报监管部门查处;中标后发现的,中标人须依照《中华人民共和国消费者权益保护法》第49条之规定双倍赔偿采购人,且民事赔偿并不免除违法投标人的行政与刑事责任。

二、招标文件

1. 招标文件的构成

1.1 招标公告

1.2 投标人须知

1.3 服务项目需求

1.4 合同主要条款

1.5 评标办法及标准

1.6 投标文件相关文件格式

1.7 本项目招标文件的澄清、答复、修改、补充的内容

2、招标文件的澄清与修改

2.1. 投标人应认真阅读本招标文件,发现其中有误或有不合理要求的,可要求招标采购单位澄清。招标采购单位对已发出的招标文件进行必要澄清或者修改的,应当在招标文件要求提交投标文件截止十五日前,在财政部门指定的政府采购信息发布媒体上发布更正公告,投标人应及时注意网站相关公告,否则后果自负。

2.2. 招标文件澄清或者修改的内容为招标文件的组成部分。当招标文件与澄清或者修改就同

一内容的表述不一致时，以最后发出的电子文档文件为准。

2.3. 对招标文件的澄清、答复、修改或补充都应该通过代理机构以法定形式发布，采购人非通过本机构，不得擅自澄清、答复、修改或补充招标文件。

三、投标文件的编制

本项目所涉投标文件格式请详见第六章，未给出的格式请自拟。资格响应文件、资信及商务技术文件中均不得出现报价，否则投标文件将被视为无效。

总体要求：

1、供应商应仔细阅读招标文件的所有内容，按本文件的要求提供投标文件，并保证所提供的全部资料的真实性，以使其投标文件对招标文件作出实质性响应，否则，投标文件可能视为无效投标文件。

2、投标文件及供应商与采购有关的来往通知，函件和文件均应使用中文。

3、供应商应按本文件中提供的文件格式、内容和要求制作投标文件。

4、**投标文件的效力：投标文件的启用，按先后顺位分别为电子投标文件、电子备份投标文件。**通过“政府采购云平台”成功上传递交的“电子加密投标文件”无法按时解密，投标供应商如按规定递交了“备份投标文件”的，以“备份投标文件”为依据（由采购组织机构按“政府采购云平台”操作规范将“备份投标文件”上传至“政府采购云平台”，上传成功后，“电子加密投标文件”自动失效），否则视为投标文件撤回。

5. 投标文件的组成

包括电子投标文件和电子备份投标文件（选送），由资格响应文件、资信及商务技术文件和投标报价文件三部份组成。其中电子投标文件中所需加盖公章部分均采用 CA 签章。

电子投标文件投标人应根据“政采云供应商项目采购-电子招投标操作指南”及本招标文件规定的格式和顺序编制电子投标文件并进行关联定位。未设置关联点而导致失分或无效投标处理的风险由投标人承担。

5.1 资格文件

5.1.1. 基本资格条件证明材料：

（以下a~e项是基本资格条件对应证明材料的具体内容，各供应商须在响应文件中出具对应证明材料）

a. 具有独立承担民事责任的能力:

供应商须在响应文件中出具符合以下情况的证明材料复印件（五选一）:

①如供应商是企业（包括合伙企业），提供在工商部门注册的有效“企业法人营业执照”或“营业执照”；

②如供应商是事业单位，提供有效的“事业单位法人证书”；

③如供应商是非企业专业服务机构的，提供执业许可证等证明文件；

④如供应商是个体工商户，提供有效的“个体工商户营业执照”；

⑤如供应商是自然人，提供有效的自然人身份证明（居民身份证正反面或公安机关出具的临时居民身份证正反面或港澳台胞证或护照）。

b. 具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度的证明材料:

①良好的商业信誉:

至本项目投标截止时间止未列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单。（代理机构以开标当日在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）、中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）网页查询记录为准）

对列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单的供应商，其投标将作无效标处理。

②健全的财务会计制度:

供应商须在响应文件中出具《承诺函》（由供应商根据本项目自行拟定承诺函）

c. 具有履行合同所必需的设备和专业技术能力:

供应商须在响应文件中出具具有履行合同所必需的设备和专业技术能力的《承诺函》；（由供应商根据本项目自行拟定承诺函）

d. 有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录:

供应商须在响应文件中出具《承诺函》（由供应商根据本项目自行拟定承诺函）。

e. 参加政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录（提供承诺）

上述资格证明文件是对供应商资格进行合格性审查的评审依据，供应商应上传上述资料。未按要求出具上述证明材料或出具的证明材料不完整的，资格性审查均不予通过。

5.2 资信及商务技术文件:

5.2.1 投标声明书;

5.2.2 法定代表人授权委托书；

5.2.3 类似案例成功的业绩；

5.2.4 与本项目实施相关的投标人各类资质证书、认证证书、许可证等（如信誉荣誉等。提供复印件）；

5.2.5 投标人情况介绍；

5.2.6 商务响应表；

5.2.7 对本项目要求的总体理解；（格式自拟）

5.2.8 项目管理方案：项目管理服务理念、组织架构及管理制度情况；（格式自拟）

5.2.9 服务承诺：本项目的服务承诺及保证措施，本项目服务队伍的技术及管理水平实力，劳动力保证制度等；（格式自拟）

5.2.10 服务方案：管理各实施计划的服务方案和突发事件的应急处理预案；（格式自拟）

5.2.11 拟派项目人员实施情况表；（格式见附件）

5.2.12 拟投入设备情况表（格式见附件）

5.2.13 投标单位参与综合评分时需提供的证明文件；

5.2.14 关于对技术文件中有关条款的拒绝声明（如果有）；

5.2.15 投标人认为需要的其他技术文件或说明。

5.3 报价文件：

5.3.1 投标函；（见附件）

5.3.2 开标一览表；

5.3.3 价格政策优惠相关材料（如有）

5.3.4 投标人需要说明的其他文件和说明（格式自拟）。

6. 投标文件的语言及计量

6.1 投标文件以及投标方与招标方就有关投标事宜的所有来往函电，均应以中文书写。

6.2 投标计量单位，除招标文件中有特殊要求外，应采用中华人民共和国法定计量单位，货币单位：人民币元。

7. 投标报价

7.1 报价和结算均以人民币为单位。

7.2 投标人应按招标文件提供的投标报价表格式填写报价，报价表中相应内容的报价必须计

算正确（如单价与总价）。

7.3 投标人的报价必须是唯一的，多报、漏报均视为无效投标。

7.4 投标报价是履行合同的最终价格，投标报价必须包括人员工资、奖金、各种社会保险、材料费、管理费用、税费、利润、完成合同所需的一切本身和不可或缺的所有工作开支、政策性文件规定及合同包含的所有风险、责任等各项全部费用并承担一切风险责任。

7.5 投标人所报的投标价在合同执行期间是固定不变的，不得以任何理由予以变更。投标文件以可调整价格提交的报价将作为非响应性投标而予以拒绝。

7.6 最低报价不能作为中标的保证。

8. 投标文件的有效期

8.1 投标文件合格投递后，在本须知前附表第3项规定的日期内有效。

8.2 在原定投标有效期之前，如果出现特殊情况，采购代理机构可以以书面形式通知投标人延长投标有效期。

9. 投标保证金

无。

10. 投标文件的签署和份数

投标文件的形式：电子投标文件（包括“电子加密投标文件”和“备份投标文件”，在投标文件编制完成后同时生成）；

（1）“电子加密投标文件”是指通过“政采云电子交易客户端”完成投标文件编制后生成并加密的数据电文形式的投标文件。

（2）“备份投标文件”是指与“电子加密投标文件”同时生成的数据电文形式的电子文件（备份标书），其他方式编制的备份投标文件视为无效备份投标文件。

11. 投标文件的上传和递交：

1) “电子加密投标文件”的上传、递交：

a. 投标供应商应在投标截止时间前将“电子加密投标文件”成功上传递交至“政府采购云平台”，否则投标无效。

b. “电子加密投标文件”成功上传递交后，供应商可自行打印投标文件接收回执。

（2）“备份投标文件”的密封包装、递交：

a. 投标供应商在“政府采购云平台”完成“电子加密投标文件”的上传递交后，还可以（邮寄形式）在投标截止时间前递交以介质（U 盘）存储的“备份投标文件”（一份）；

b. “备份投标文件”应当密封包装，并在包装上标注投标项目名称、投标单位名称并加盖公章。没有密封包装或者逾期邮寄送达至邮寄接收地点或者逾期送达至指定地点的“备份投标文件”将不予接收；（包裹外包装上请注明项目名称备份投标文件）

c. 通过“政府采购云平台”成功上传递交的“电子加密投标文件”已按时解密的，“备份投标文件”自动失效。投标截止时间前，投标供应商仅递交了“备份投标文件”而未将“电子加密投标文件”成功上传至“政府采购云平台”的，投标无效。

四、开标

（一）开标准备

1、开标的准备工作由采购组织机构负责落实；

2、采购组织机构将按照招标文件规定的时间通过“政府采购云平台”组织开标、开启投标文件，所有供应商均应当准时在线参加。投标供应商如不参加开标大会的，视同认可开标结果，事后不得对采购相关人员、开标过程和开标结果提出异议，同时投标供应商因未在线参加开标而导致投标文件无法按时解密等一切后果由供应商自己承担。

（二）采购人或者采购代理机构职责

采购人或者采购代理机构负责组织评标工作，并履行下列职责：

1、核对评审专家身份和采购人代表授权函，对评审专家在政府采购活动中的职责履行情况予以记录，并及时将有关违法违规行为向财政部门报告；

2、宣布评标纪律；

3、公布供应商名单，告知评审专家应当回避的情形；

4、组织评标委员会推选评标组长，采购人代表不得担任组长；

5、在评标期间采取必要的通讯管理措施，保证评标活动不受外界干扰；

6、根据评标委员会的要求介绍政府采购相关政策法规、招标文件；

7、维护评标秩序，监督评标委员会依照招标文件规定的评标程序、方法和标准进行独立评审，及时制止和纠正采购人代表、评审专家的倾向性言论或者违法违规行为；

8、核对评标结果，根据《政府采购货物和服务招标投标管理办法》，如有第六十四条规定情形的，要求评标委员会复核或者书面说明理由，评标委员会拒绝的，应予记录并向本级财政部门报告；

9、评审工作完成后，按照规定向评审专家支付劳务报酬和异地评审差旅费，不得向评审专家以外的其他人员支付评审劳务报酬；

10、处理与评标有关的其他事项。

（三）开标流程（两阶段）

3.1 开标第一阶段

（1）向各投标供应商发出电子加密投标文件【开始解密】通知，由供应商按招标文件规定的时间内自行进行投标文件解密。投标供应商在规定的时间内无法完成已递交的“电子加密投标文件”解密的，如已按规定递交了备份投标文件的，将由采购组织机构按“政府采购云平台”操作规范将备份投标文件上传至“政府采购云平台”，上传成功后，“电子加密投标文件”自动失效；

（2）投标文件解密，解密成功后，开启投标文件，进入资格审查；

（3）开启资格审查通过的投标供应商的商务技术文件进入符合性审查、商务技术评审；

（4）第一阶段开标结束。

备注：开标大会的第一阶段结束后，采购人或采购代理机构将对依法对投标供应商的资格进行审查，资格审查结束后进入符合性审查和商务技术的评审工作，具体见本章节“投标供应商资格审查”相关规定。

3.2 开标大会第二阶段

（1）符合性审查、商务技术评审结束后，举行开标大会第二阶段会议。首先公布符合性审查、商务技术评审无效供应商名称及理由；公布经商务技术评审后有效投标供应商的名单，同时公布其商务技术部分得分情况。

（2）开启符合性审查、商务技术评审有效投标供应商的《报价文件》，公布开标一览表有关内容，同时当场制作开标记录表。唱标结束后，由评标委员会对报价的合理性、准确性等进行审查核实。

（3）评审结束后，公布最终评审结果得分。

特别说明：如遇“政府采购云平台”电子化开标或评审程序调整的，按调整后程序执行。

（四）投标供应商资格审查

4.1 开标大会第一阶段结束后，采购人或采购代理机构首先依法对各投标供应商的资格进行审查，审查各投标供应商的资格是否满足招标文件的要求。采购人或采购代理机构对投标供应商所提交的资格证明材料仅负审核的责任。如发现投标供应商所提交的资格证明材料不合法或与事实不符，采购人可取消其中标资格并追究投标供应商的法律责任。

4.2 投标供应商提交的资格证明材料无法证明其符合招标文件规定的“投标供应商资格要求”的，采购人或采购代理机构将对其作资格审查不通过处理（无效投标），并不再将其投标提交评标委员会进行后续评审。

4.3 单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的不同供应商参加同一合同项下的政府采购活动的，相关投标供应商均作资格无效处理。

五、评标

5.1. 专家抽取

根据采购项目的特点，在政采云专家库中随机抽取 4 名和业主代表 1 名共 5 人组成评审专家组。

5.2. 评标的方式

本采购项目采用不公开方式评标，评标的依据为招标文件和投标文件。

5.3. 评标程序

5.3.1 形式审查：评标委员会将审查投标文件是否真实、完整，总体编排是否有序，文件签署是否正确等。

5.3.2 实质审查与比较。

5.3.2.1 评标委员会审查投标文件的实质性内容是否符合招标文件的实质性要求。

5.3.2.2 评标委员会将根据投标人的资信商务及技术文件进行审查、核对，如有疑问，将对投标人进行询标，投标人要向评标委员会澄清有关问题，并最终书面答复（或通过“政府采购云平台”在线答复）进行答复。评委打分可保留一位小数，各投标人的资信商务、技术文件得分为所有评委的有效评分的算术平均数。由指定专人进行计算复核。

5.3.3 评标委员会将根据投标人的报价文件进行审查、核对，如有疑问，将对投标人进行询

标，投标人要向评标委员会澄清有关问题，并最终以书面形式（或通过“政府采购云平台”在线答复）进行答复。

嘉兴市银建工程咨询评估有限公司工作人员协助评标委员会根据本项目的评分标准操作政府采购业务系统，由系统计算各投标人的商务报价得分。

5.3.4 评标委员会完成评标后，评委对各部分得分汇总，得出本项目最终得分，评标委员会按评标原则推荐中标候选人同时起草评标报告。

5.4. 澄清问题的形式

对投标文件中含义不明确、同类问题表述不一致或者有明显文字和计算错误的内容，评标委员会可以书面形式（或通过“政府采购云平台”在线询标）要求投标人作出必要的澄清、说明或者纠正。投标人的澄清、说明或者补正应当采用书面形式（或通过“政府采购云平台”在线答复），由其法定代表人或委托代理人签字或盖章确认，并不得超出投标文件的范围或者改变投标文件的实质性内容。

5.5 错误修正

投标文件如果出现计算或表达上的错误，修正错误的原则如下：

5.5.1 开标一览表总价与投标报价明细表汇总数不一致的，以开标一览表为准；

5.5.2. 投标文件的大写金额和小写金额不一致的，以大写金额为准；

5.5.3 总价金额与按单价汇总金额不一致的，以单价金额计算结果为准；

5.5.4 对不同文字文本投标文件的解释发生异议的，以中文文本为准。

5.5.5 客户端填写的报价与以 pdf 格式上传文件中的报价不一致的,应以 pdf 格式上传文件中的报价为准。

按上述修正错误的原则及方法调整或修正投标文件的投标报价，投标人同意并签字确认后，调整后的投标报价对投标人具有约束作用。如果投标人不接受修正后的报价，则其投标将作为无效投标处理。

5.6. 评标过程的保密性

凡是属于审查、澄清、评审和比较的有关资料以及授标建议，任何人均不得向投标人或其他无关的人员透露。投标人在评标过程中，所进行的力图影响评标结果的不公正活动，可能导致其投标被拒绝。

5.7 废标

在采购中，出现下列情形之一的，应予废标：

- (1) 每个标项符合专业条件的供应商或者对招标文件作实质响应的供应商不足 3 家的；
- (2) 出现影响采购公正的违法、违规行为的；
- (3) 报价均超过预算，不能支付的；
- (4) 因重大变故，采购任务取消的。

5.8 可中止电子交易活动的情形

采购过程中出现以下情形，导致电子交易平台无法正常运行，或者无法保证电子交易的公平、公正和安全时，采购组织机构可中止电子交易活动：

- 5.8.1、电子交易平台发生故障而无法登录访问的；
- 5.8.2、电子交易平台应用或数据库出现错误，不能进行正常操作的；
- 5.8.3、电子交易平台发现严重安全漏洞，有潜在泄密危险的；
- 5.8.4、病毒发作导致不能进行正常操作的；
- 5.8.5、其他无法保证电子交易的公平、公正和安全的情况。

出现前款规定情形，不影响采购公平、公正性的，采购组织机构可以待上述情形消除后继续组织电子交易活动；影响或可能影响采购公平、公正性的，应当重新采购。

5.9. 无效标条款

5.9.1 根据《政府采购货物和服务招标投标管理办法》有下列情形之一的，视为投标人串通投标，其投标无效：

- (一) 不同投标人的投标文件由同一单位或者个人编制；
- (二) 不同投标人委托同一单位或者个人办理投标事宜；
- (三) 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员或者联系人员为同一人；
- (四) 不同投标人的投标文件异常一致或者投标报价呈规律性差异；
- (五) 不同投标人的投标文件相互混装；

5.9.2 实质上没有响应招标文件要求的投标将被拒绝。投标人不得通过修正或撤消不合要求的偏离或保留从而使其投标成为实质上响应的投标，但经评标委员会认定属于投标人疏忽、笔误所造成的差错，应当允许其在评标结束之前进行修改或者补正（可以是复印件、传真件等，必须加盖单位公章）。修改或者补正投标文件必须以书面形式进行，并应在中标结果公告之前查核原件。限期内不补正或经补正后仍不符合招标文件要求的，应认定其投标无效。投标人修改、补正

投标文件后，不影响评标委员会对其投标文件所作的评价和评分结果。

没有通过资格审查的，投标文件将被视为无效。

5.9.3 在符合性审查和商务评审时，如发现下列情形之一的，投标文件将被视为无效：

- a、资格证明文件不全的，或者不符合招标文件标明的资格要求的；
- b、投标文件无法定代表人（或委托代理人）签字，或未提供法定代表人授权委托书、投标声明书或者填写项目不齐全的；
- c、投标代表人未能出具身份证明或与法定代表人授权委托人身份不符的；
- d、投标有效期、交货时间、质保期等商务条款不能满足招标文件要求的；
- e、投标文件组成漏项或未按规定的格式编制，内容不全或内容字迹模糊辨认不清的；
- f、未实质性响应招标文件要求或者投标文件有招标人不能接受的附加条件的。

5.9.4 在技术评审时，如发现下列情形之一的，投标文件将被视为无效：

- a、投标文件标明的响应或偏离与事实不符或虚假投标的；
- b、明显不符合招标文件要求的服务内容，或者与招标文件中标“▲”的服务需求、主要功能项目发生实质性偏离的；
- c、投标技术方案不明确，存在一个或一个以上备选（替代）投标方案的；
- d、与其他参加本次投标供应商的投标文件（技术文件）的文字表述内容相同连续 20 行以上或者差错相同 2 处以上的；
- e、**仅提交“备份投标文件”的；**

5.9.5 在报价评审时，如发现下列情形之一的，投标文件将被视为无效：

- a、投标报价具有选择性，开标价格与投标文件承诺的优惠（折扣）价格不一致的。
- b、开标一览表和投标报价明细清单填写不完整或字迹不能辨认的；
- c、**仅提交“备份投标文件”的；**
- d、未按要求编制报价文件的。

5.9.6 符合招标文件明确规定的其他无效投标条款的。

5.10. 评标原则和评标办法

5.10.1 评标原则。评标委员会必须做到公平、公正、客观，不带任何倾向性和启发性；不得向外界透露任何与评标有关的内容；任何单位和个人不得干扰、影响评标的正常进行；评标委员会及有关工作人员不得私下与供应商接触。

5.10.2 评标办法。本项目的具体评标办法详见第五章的《评标办法》。

六、定标

6. 中标人确定

6.1 采购单位事先授权评标小组直接确定中标人的，评标小组可直接确定预中标人。

6.2 没有事先授权的，采购代理机构在评标结束后2个工作日内将评标结果交采购人确认。采购人应在收到后5个工作日内对评标结果进行确认。

6.3 中标公告期限为公告1个工作日。

6.4 此次招投标实行资格后审。对于投标人有行贿、违规违法经营等行为的，一经发现查实，取消该投标人的中标资格。

6.5 中标公告及中标通知书

6.5.1 在公告中标结果的同时，采购代理机构向中标人发出中标通知书。

七、合同授予

7.1 采购人与中标人应当在《中标通知书》发出之日起30日内签订采购合同。同时，采购代理机构对合同内容进行审查，如发现与采购结果和投标承诺内容不一致的，应予以纠正。

7.2 中标人拖延、拒签合同的，将被取消中标资格。中标供应商在接到《中标通知书》后，违反采购文件有关规定和要求，不履行投标承诺，在规定时间内拒交履约保证金、拒签合同或放弃中标的，则取消该投标人的中标资格，重新组织采购。

第三章 招标项目需求

一、项目概述

具体包含实施日常维护、开展月度巡检、提供季度巡检报告、提供技术服务、开展维修设施、提供维修人工服务、更换易损配件、提供应急响应、维护设施网络安全、协助计量年检服务、提供超限车辆实时预警等。

二、工作内容

1、**软件更新升级**。提供超限车辆实时预警系统，实现运维点位过车数据无延迟反馈，第一时间预警严重违法超限运输行为，提升执法效率；

2、**应急响应服务**。运维服务期内，电话咨询故障报修 30 分钟内服务响应；设备故障 2 小时内到达服务现场；无需更换备品备件的 24 小时内修复；需要更换主要备品备件的 72 小时内修复，确保设备系统的正常运行；

3、**设施日常维护**。运维服务期内，提供 7x24 小时的电话技术支持服务，开展设施日常维护，每月至少开展 1 次巡检，每季度提供全部点位巡检报告，遇到重大节假日前，再加一次全面检查，产生软件故障必须立即到场解决；

4、**网络运行维护**。运维服务期内，配合安全部门开展网络攻防演练，跟踪显示屏内容，维护设施网络安全；

5、**备件配件报备**。运维服务期内，提供维修人工服务，故障维修及相关设备所需配件的提前报备，且备件配件需符合国标。

6、**辅助服务**。协助计量年检服务，配合错时执法；

7、**设备维修服务**。设备的检修费用统一包含在维保费中，维修更换的设备及配件均由中标人承担，并提供一定数量的常用备件。公路治超非现场执法系统因设备线路老化、断线等，需重新布线，或因前期点位不完善，需增补设备而由此产生的相关（管材、设备等）费用，均由中标人承担；

三、服务流程及要求

本次运维服务内容包括非现场治超检测系统整体维保服务、应用软件维保服务、故障诊断服务、现场巡检服务、检定配合服务、更换零件或材料或软件，及应急抢修等系统运行维护服务工作。

服务流程：

日常运行服务

(1)前端设备日常维护：前端设备(应包括但不仅限于摄像头、称重设备、标志牌、各类标示线、立杆、设备箱体及附件混凝土基础、避雷器、补光设施等)及连接线缆的日常维护、巡检、故障处理及其他保障系统正常运行的维护服务工作。

(2)传输网络日常维护：传输设备(应包括但不限于各类交换机设备等)及光缆的日常维护、巡检、故障处理及其他保障网络线路正常运行的维护服务工作。

(3)后端设备日常维护：后端设备(应包括但不限于各服务器、硬盘、办公设备等)及连接线缆的日常维护、巡检、故障处理及其他保障系统正常运行的维护服务工作。

(4)软件平台日常维护：软件平台的日常维护、巡检、故障处理及其他保障系统正常运行的维护服务工作。

设立项目运维服务中心，并设立专门的技术及维护服务队伍。中心提供 24 小时服务热线电话，并提供其他备份的方便和迅速的联系方式，在常规运维体系外为本项目提供专项服务，保证在服务期 7*24 小时专业运维维护服务支持。

维修保养服务

定期巡检维护服务

(1)对前端设备进行巡检，并填写维护记录表；

(2)每月对范围内的线路、机房进行一次巡检维护，对可能影响线路及前端的情况要及时协调，防止因线路中断等情况造成系统中断。

故障修复服务

(1)紧急抢修

承担合同期内系统发生任何故障的抢修任务。

如特殊原因造成系统无法正常使用(如光纤切割、设备搬迁等)，在线路改造时精心规划，合理安排割接方案，尽量减少对执法使用的影响。

(2)备品备件

在运行维护中，要求提供足够的备品备件，存放于指定地点，保证损坏的设施设备得到及时更换。

(3)更换设备

若某个设备在 1 个月内连续发生 3 次及以上故障，可要求更换使用新的同型号或者性能不低

于原型号的替代产品，以保障设备的连续正常使用能力。

设备维修服务

对全项目周期范围内的全部设备免费维修服务。对于正在使用的设备，出现了故障，如果现场维护人员不能及时修复处理，首先要拿到产品维修中心进行检测、检查，查出问题后，能维修的在测试中心及时修复，以保证设备的修复时间。如果维修测试中心不能修复，再交给厂家进行维修，并且维修后的产品的质量水平必须达到执法应用要求。

特殊保障服务

临时保障

维护管理中心设应急小组，7×24 小时待命，如有重大事件、临时现场监控等较特殊的保障措施，要求派遣有经验的工程师前往现场，提供保障服务。

投标人承诺或证明提供的治超数据前置机能够与浙江省科技治超平台和嘉兴市科技治超平台实现无缝对接，且所有费用均由投标人自行承担。

服务要求：

1、**人员要求。**中标单位派遣驻场硬件工程师 1 人。硬件工程师具备公路治超非现场执法系统的维保经验，能够熟悉现场工作，充分了解各类硬件性能等，及时协调调动安排其他专业维修和维护工作，完成每日事务性维护工作，并做好问题受理记录，对问题进行归纳总结和分析，定期提交维护报告。中标单位需同时配备软硬件工程师 3 人及以上（非驻场），在必要时能随时支援现场设施设备的维修。

2、**响应时限。**需提供 7×24 小时响应服务，确保 30 分钟内应答，设备故障 2 小时内到达服务现场；无需更换备品备件的 24 小时内修复；需要更换主要备品备件的 72 小时内修复。

3、**重要保障。**配合平湖市交通运输行政执法队，实现公路超限非现场监管。

四、质量要求

1、**稳定性要求。**保障运维期间终端设备运行稳定，不因为运维工作不规范、不及时、不到位或者工作失误导致系统长时间停机或不可用，保证系统稳定高效运行，维保点位非现场设施正常运行在线天数均不少于 25 天，检测货车数量均大于 1000 辆。

2、**规范性要求。**服务的实施必须由专业的技术服务人员依照规范的操作流程进行，对操作过程和结果要有相应的记录，提供完整的服务报告。对安全和质量全面负责。并做好设施保护。

3、**设施保护要求。**做好设施保护，在维保过程中不得对公路治超非现场执法系统造成质量事

故或损坏。

五、安全要求

1、**保密性原则**。对服务过程中获知的任何用户方系统信息均属秘密信息，不得泄露给第三方单位或个人，不得利用这些信息进行任何侵害用户方系统的行为。

2、**安全性原则**。保障运维期间终端设备运行安全，保证数据和系统安全、稳定、高效地运行，不得出现系统数据、应用数据和配置信息丢失、发生三级及以上信息安全事件。

3、**标准化原则**。采用可靠而先进的技术、统一的技术标准，做好维保工作。

4、**可控性原则**。服务的工具、方法和过程要在双方认可的范围之内，保证服务过程的可控性。

5、**最小影响原则**。服务工作不对公路治超非现场执法系统的正常运行产生影响。

六、工作态度

要求工作主动，有责任心，做好维保工作，积极完成平湖市交通运输行政执法队安排的关于维保服务的其他工作等。

七、总结报告

每个月，对硬件软件系统情况做总结，汇报给采购人，同时根据沟通结果安排下个月的维保工作。全年的维保工作总结报告，包括软件的检修内容，硬件检修的内容以及设备更换的维护内容。

八、维修维护设备及内容清单（详见后附清单）

平湖市市非现场治超共计 4 个位置，15 条车道，运行维护站点信息如下：

序号	点位名称	道路桩号	设备类型	车道数量
1	G228 (228 国道) 丹东方向	K3588+980	窄条	2
2	S202 省道南湖方向	K3+150M	平板	3
3	X108 平善大道嘉善、平湖方向双向	K9+500	平板	6
4	X202 (老 07 省道) 乍浦、王江泾方向双向	K21+400	窄条	4

维保清单内容：

序号	点位名称	设备类型	单位	车道数量	备注
1	G228 (228 国道) 丹东方向	窄条	车道	2	全系统维护，含

	向				硬件及软件设备
2	S202 省道南湖方向	平板	车道	3	全系统维护,含硬件及软件设备
3	X108 平善大道嘉善、平湖方向双向	平板	车道	6	全系统维护,含硬件及软件设备
5	X202(老 07 省道)乍浦、王江泾方向双向	窄条	车道	4	全系统维护,含硬件及软件设备

详细维保设施清单

(1) G228(228 国道)丹东方向治超非现场执法点位

序号	项目名称	参数	单位	数量	备注
一、	非现场执法称重系统		车道	2	
1.1	数据采集处理器	对称重数据进行处理,并将检测数据实时传输给高速检测计算机; 1、最大支持数据采集路数: 64 路; 2、串口: 2 个 RS232, 2 个 RS422/RS485; 3、网口: 1 个; 4、I/O 接口数: 不小于 10 路; 5、信号范围: $\pm 10\text{mVDC}$; 6、采样速率: 6kHz; 7、工作温度: $-40^{\circ}\text{C}\sim 80^{\circ}\text{C}$; 8、整机采用一体化设计,含采集和处理单元;	套	1	
1.2	室外机柜	1、外形尺寸: 1800*650*600mm (高*宽*深)。 2、机架规格: 标准 19 英寸机架, 28U, 深 400mm。 3、材质: 镀锌钢板, U 柱厚度为 2mm, 其它部位 1-1.5mm。 4、结构类型: 焊接结构。 5、隔热设计: 壁板及柜门均为双层钢板, 夹层填充隔热材料。 6、表面处理方式: 静电喷涂。 7、颜色: 浅灰色, RAL7035。 8、柜门类型: 前后开门, 旋把式柜锁。 9、机柜柜门内侧设置文件筐, 便于放置调试手册;	套	1	

		<p>10、托盘类型及数量：4块固定式设备托盘，1套抽拉托盘。</p> <p>11、散热设计：两侧面下部进风，顶盖四周下沿排风。</p> <p>12、自动散热设备及工作方式：置顶式散热单元，2风机。</p> <p>13、自动加热设备及工作方式：PTC加热片，4个，分散式安装。</p> <p>14、环控系统：AMT2机柜环境监控单元；标配LED灯条、行程开关、温度传感器；具备2组自定义控制节点；采用网络通讯方式（提供通讯协议，无客户端软件）。</p> <p>15、内置声光报警器（220VAC供电）。</p> <p>16、内置水浸传感器，在机柜底部进水时及时报警。</p> <p>17、柜门设置行程开关，受到较大震动、人为破坏时及时报警。</p> <p>18、机柜内部整合交直流机架式配电箱，提供AC220、DC24V多路供电。</p>			
1.3	称重传感器	<p>1、传感器尺寸：1808mm*76mm*75mm（长*宽*高）；</p> <p>2、传感器类型：电阻应变式称重传感器；</p> <p>3、有效称重区域：1800mm；</p> <p>4、材料：合金钢；</p> <p>5、输入电阻：3060±20Ω；</p> <p>6、输出电阻：2800±10Ω；</p> <p>7、灵敏度：≤0.415mV/V；</p> <p>8、非线性：0.2%LD；</p> <p>9、重复性：0.1%FS；</p> <p>10、绝缘阻抗：5X10⁹；</p> <p>11、额定载荷（轮载）：15t；</p> <p>12、过载能力：150%；</p> <p>13、防护等级：IP68，可在水浸状态中使用；</p> <p>14、温度范围：-40℃~+80℃；</p> <p>15、传感器使用寿命：≥2000万轴次；</p> <p>16、安装方式：在路面浅表层镶嵌；</p> <p>17、称重传感器可重复使用；</p>	条	18	
1.4	专用密封胶	<p>传感器敷设时使用。</p> <p>组份A:B:C配比：10:2.8:28</p> <p>原厂指标：</p> <p>与砂浆的粘接强度≥3.0MPa，3d；</p> <p>抗折强度≥15MPa，3d；</p> <p>抗压强度≥30MPa，3d；</p> <p>项目使用中指标：</p> <p>抗折强度≥20MPa；</p> <p>抗压强度≥65MPa；</p>	组	12	

		干燥面粘接强度 $\geq 3.0\text{MPa}$ （或砂浆破坏）			
1.5	线圈车辆检测器	<ul style="list-style-type: none"> 1、调谐：全自动 2、感应自调范围：20-1000 μH 3、灵敏度：面板上四级可调 4、频率 四级开关可选 5、模式：输出继电器可以工作在存在（具有故障安功能）、脉冲或方向逻辑模式。 6、响应时间：100 毫秒 7、漂移补偿率：每分钟大约 1% $\Delta L/L$ 8、可见指示：1\times电源 LED-红、 2\times通道状态 LED-绿 9、继电器输出：2\times继电器承受电流范围 5A/AC230V 10、复位：按外壳前面底部开关 11、电涌保护：线圈输入端：绝缘变压器、稳压管和气体放电管保护 12、电源：120V AC\pm15%（48 到 60Hz）、230V AC\pm15%（48 到 60Hz） 13、保护：线圈隔离变压器，输入端的稳压二极管和气体放电管保护。 14、连接器：后端单 11 引脚插头（86CPII） 15、贮存温度：-40$^{\circ}\text{C}$到+85$^{\circ}\text{C}$ 16、操作温度：-40$^{\circ}\text{C}$到+85$^{\circ}\text{C}$ 17、湿度：高达 95%无冷凝 	个	3	
1.6	检测线圈	<ul style="list-style-type: none"> 1、检测线圈：采用 FVN1.5 平方高温导线； 2、缠绕匝数：4~6 圈； 3、内含环氧树脂、固化剂和石英砂 	套	6	
1.7	数据处理计算机	<ul style="list-style-type: none"> 1. 工业级无风扇嵌入式； 2. 处理器 i3-4330TE； 3. 内存：4G 内存； 4. 硬盘：15W/500G 监控级硬盘； 5. 网口：2 个 10/100/1000Mbps RJ45； 6. 4 个 USB 2.0 接口； 7. 1 个 VGA 接口； 8. 2 个串口； 9. 工作温度：-5$^{\circ}\text{C}$-50$^{\circ}\text{C}$； 10. 工作湿度：5%-90% 	套	1	
1.8	网络硬盘录像机	工业级嵌入式微控制器；嵌入式 Linux 实时操作系统；网络协议 IPv4、IPv6、HTTP、NTP、DNS、ONVIF；前智能支持；网络带宽接入 200Mbps，储存 128Mbps，转发 128Mbps；网络视频接入 32 路；IPC 分辨率 4K/6M/5M/4M/3M/1080P/1.3M/720P；解码能力 2 \times 4K/4 \times	台	1	

		4M/8×1080P/16×720P; 1路VGA, 1路HDMI, 支持VGA/HDMI视频同源输出; 最大支持16路回放; 视频压缩标准H265/H.264; 4个内置SATA接口, 支持10T、SSD; 2个千兆以太网口; 1个前置USB2.0接口/1个后置USB3.0接口; 1路, 支持IPC音频输入/1路, 支持语音对讲输出; 报警接口16进4出, 其中3路继电器输出, 1路12V1A ctrl输出; 串行接口1个RS-232/1个RS-485; 1个电源接口, AC90V~264V 50+2% Hz			
1.9	硬盘 (6T)	6TB 7200转 128M SATA3 企业级硬盘	块	4	
1.1	治超数据前置机(含软件)	板载 Intel Celeron E3845 1.91GHZ(四核)CPU, 板载 4G DDR3L 内存, 支持 1333MT/s 支持 VGA/HDMI 显示, 同时系统下支持 VGA+HDMI 组合显示, VGA 最高支持 2560×1600@60Hz、HDMI 最高支持显示 1920×1200 分辨率, 基于 Bay Trail 平台, 提供 2 个 10/100/1000Mbps 网络接口, LAN1 可支持网络唤醒功能, 提供 1 个 Micro SD 卡接口, 提供 1 个 MSATA 接口, 提供 1 个 SATA 2.0 接口, 支持热插拔功能, 提供 2 个 Mini PCIE 接口(MPCI E1 和 J2), 支持 WIFI; 其中 MPCIE1 支持 3G 模块, J2 支持 MSATA, 提供 4 个串口, 其中 COM1 和 COM2 支持 RS-232/RS-422/RS-485 模式, 通过 BIOS 设置工作模式, COM3 和 COM4 仅支持 RS-232 模式; 不支持 Modem 唤醒功能, 提供 2 个 USB2.0 接口, 2 个 USB3.0 接口 注: 仅 USB1 支持 USB3.0 标准, 提供 2 个网口 (RJ45)。 数据采集软件实现过车通行记录采集容量达到 5000 条/小时	台	1	
1.11	高速数据检测软件	可以接收称重系统、车牌识别系统信息, 经过处理后可以控制可变情报板进行显示。可实时显示车辆的车号, 轴重, 总重, 速度, 加速度, 时间等信息 1. 可以对超限车辆相关数据进行查询; 2. 可以实时观察所有车辆数据和图像; 3. 可记录系统运行日志, 清晰罗列系统运行过程, 包括设备日志和软件日志; 4. 所有连接设备状态的自检功能, 可快速、准确定位系统异常设备; 5. 车辆称重原始数据的保存、加密、存储、查询和复现功能;	套	1	
1.12	工业级以太网交换机	工业级以太网交换机, 22 个 10/100M, RJ45 口, 2 路百兆光	台	1	
二、	车牌自动识别抓拍系统				
2.1	高清车牌	包含摄像机(带内置偏振镜)、高清镜头、室外防护罩、内置	套	1	

	识别摄像机	补光灯、风扇、电源适配器、安装万向节等 像素：700W 分辨率：最大支持 3392×2008 帧率：25fps 感光器件：1" CCD ICR：支持 镜头：25mm 镜头 偏振镜：相机内置偏振镜 照度：彩色:0.01Lux @(F1.2, AGC ON) 视频压缩标准：H.265/H.264/MJPEG 图像输出格式：JPEG 输出：电平量信号 通讯接口：2 个 RJ45 100M/1000M 自适应网口，3 个 RS485 接口，1 个 RS232 接口 外部接口：4 路外部触发输入，6 路(5V TTL 电平量)输出，可作为闪光灯同步输出控制，SYNC 信号灯电源同步输入 存储支持：支持 64G TF 卡 自动光圈镜头：支持 工作电压：220VAC±20%；频率：50Hz±2%； 功耗：<20W 支持智能识别功能：内置视频识别功能，支持车牌识别、视频触发、车身颜色识别、车型识别、车标识别和通行车辆信息捕获 最大图像尺寸：≥3408×2008 像素；字符叠加时最大可支持 3408×3160 视频压缩支持 H.265、H.264、M-JPEG、MPEG4			
2.3	气体闪光灯	闪光能量：≥100J；回电时间≤70ms；峰值闪光持续时间≥1/30ms；工作寿命≥300 万次；平均功耗≤100 瓦；电压：165VAC~265VAC；频率：48Hz~52Hz；功耗：平均<100W(@1 闪/s)，瞬间最大<300W；工作环境温度：-20℃~+70℃；工作环境湿度：5%~90%@40℃，无凝结；防护等级：IP65。	台	3	
2.4	车牌频闪闪光一体灯	16 颗原装进口大功率 LED 频闪灯，单车道环境补光灯；最佳补光距离 16m~25m；支持 5V 电平量触发(可选开关量)，最大功率 36W	套	6	
2.5	简易龙门架(不含基础)	以现场设计为准	套	1	
三、视频监控系统前端设备					
3.1	球型摄像机	200 万 8 寸黑光；1920×1080@30fps；星光级超低照度:0.0004Lux/F1.5(彩色), 0.0001Lux/F1.5(黑白) , 0 Lux	台	1	

		<p>with IR; 200 米红外照射距离; 焦距: 4.8-120mm, 25 倍光学; 支持音频、报警; 支持数字宽动态、强光抑制、Smart IR、电子防抖、3D 数字降噪; 支持智能运动跟踪; 支持区域入侵、越界、进入区域、离开区域、徘徊、人员聚集、快速移动、停车、物品遗留、物品拿取、音频异常、人脸、移动侦测; 支持车牌识别; 水平键控速度最大 210° /s, 垂直键控速度最大 150° /s, 垂直范围-20° -90° (自动翻转);</p> <p>H. 265/H. 264/MJPEG; 支持 128GB Micro SD 卡; 电源: AC24V, 68W max; 支持 IP66; 工作温度: -40℃-70℃;</p> <p>内置 GPU 芯片</p> <p>具备双路视频融合功能。同一镜头内具有 2 个 Sensor 传感器, 一个 Sensor 传感器采集黑白信息, 一个 Sensor 传感器采集彩色信息, 球机对采集后的视频信息进行融合。</p> <p>可识别不低于 170 种车辆品牌, 车辆品牌识别白天准确率大于 98%, 晚上准确率大于 96.5%。</p>			
二、	信息显示发布系统				
2.1	可变情报板	<p>10m*1.2m, 双基色; 正常天气下(包括在阳光直射的情况下), 距显示屏 1100M 外清晰可见;</p> <p>显示内容及尺寸: 不小于十个汉字, 可编辑, 汉字尺寸 600mm × 600mm;</p> <p>色彩: 双基色</p> <p>电源: AC220V ± 20%, 50HZ ± 3Hz;</p> <p>MTBF: >20000 小时;</p> <p>防护等级: IP65 及以上。</p>	套	1	
2.2	龙门架(不含简易)	根据现场设计	套	1	
2.3	光纤收发器	1 个百兆电口, 1 个百兆光口; 传输距离以实际为准	个	1	
四、	防雷接地				
4.1	电源避雷器	<p>最大持续电压 385VAC</p> <p>标称放电电流 20KA (8/20 μ S)</p> <p>最大放电电流 40KA (8/20 μ S)</p> <p>限制电压 ≤ 1.8KV</p>	套	1	
4.2	信号防雷器	<p>标称工作电压: 6V</p> <p>限制电压 ≤ 15V</p> <p>标称放电电流: 5KA</p> <p>响应时间: 1ns</p>	套	7	
五、	光、电缆材料(采集器机柜至情报板间, 按 200 米估算)				
5.1	电力电缆	RVV3×1	米	300	
5.2	电力电缆	VV 3*2.5	米	200	

5.3	室外网线	双层护套网线	米	400	
5.4	触发线	RVVSP2*0.75	米	200	
5.5	网线	超五类网线	米	100	
5.6	接地线	BVR1*2.5	米	100	
5.7	接地线	BVR1*4	米	100	
5.8	接地线	BVR1*10	米	50	
5.9	辅材	金属软管 ϕ 25	米	100	
六、	土建施工				
6.1	小标志牌 (含基础立杆)	2200×1800×2mm, 优质反光膜, 根据公路部门标准设置, 含基础立杆	块	1	
6.2	大标志牌 (含基础立杆)	4000×2400×3mm, 优质反光膜, 根据公路部门标准设置, 含基础立杆	块	1	
6.3	限高架(含基础)	双柱式限高架及基础、标志牌 (限高 3.5m)	项	1	
七、	供电、数据传输				
7.1	前端配电箱	设备配套	项	1	
八、	计量检定				
8.1	配合计量检定费	设备检测	项	1	

(2) S202 省道南湖方向治超非现场执法点位

序号	内容	参数	数量	单位	备注
一	车道高速称重系统				
1	轴重式称重平台	称重设备框体, 根据实际路面铺设	3	车道	
2	称重传感器	电阻应变式传感器; 合金钢外壳材质; 防护等级 IP68; 绝缘等级 >5000M Ω (50 VDC); 灵敏度大于 0.7mv/v; 量程 8t, 安全过载能力 150%; 工作温度范围-35 $^{\circ}$ C~65 $^{\circ}$ C。	3	车道	
3	高速动态称重控制器	跨道精检型 AD 转换, 数据采集, 轴数识别 8 路同步采样模拟输入, 采样率高达 248 kS/s 的; 24 位分辨率, ADC 具有 114 dB 动态范围; 输入信号的范围从 \pm 1 V 至 10 V 时, 可设置 2 种增益设置, 高达 +20 dB; 交流/直流可选; 8 路通道提供的通道密度适宜大多数 NVH; 高可靠性; 集成动态车辆运行判别数据模型	1	套	

4	前端数据处理主机	特殊定制称重仪表；硬件部分：19”标准机架，4U；处理器：IntelI5；双硬盘：500G/7200转+120G固态硬盘；内存：4G；网络：10/100M/1000M自适应网卡×2；软件部分：操作系统：WindowsXP/7；全天候连续工作；断电后来电自动开机并自动加载监控系统；远程维护模块及远程管理系统；LED屏通信接口；识别系统触发接口；断网数据缓存；称重系统封印装置；重软件、复杂行驶行为判别软件、LED屏控制软件及数据上传接口软件；车辆经过台面后，自动计算称重结构后，匹配号牌识别结果，获得结果时间不超过1秒；自动分析检测结果，并向LED屏发送超限车辆数据，从车辆经过后到LED显示结果时间不超过2秒；自动向数据平台传输检测结果和车辆抓拍图片，在光纤专线条件下，数据进入数据平台时间不超过10秒。	1	台	
5	野外机柜	控制柜箱体厚度为2mm的冷轧板，使用防盗锁；机柜规格600*700*1900，带制冷设备；控制柜采用落地安装，落地时基础墩台高度不小于30cm；防护等级：IP54；使用寿命大于10年；相对湿度：0~95%R.H；工作温度：-30℃~+60℃。	1	台	
6	车辆检测器（含线圈）	支持8路线圈信号接入； 支持线圈状态检测及指示； 1路MINUSB接口，用于数据配置；支持灵敏度8级可调；支持线圈频率4级可调；测速范围5KM/h~250KM/h，测速精度0~200KM/h时，-4%，200~250KM/h时，-6%；支持单线圈模式、双线圈模式、三线圈模式；支持红绿灯信号接入；DC12V供电；工作温度-30℃~70℃。 支持2路RS485，一路MINUSB接口，用于数据传输；捕获率不小于99%；	2	台	
7	称重设备基础	根据实际路况设计	3	车道	
8	安装附件	配套	1	项	
9	治超数据前置机（含软件）	板载Intel Celeron E3845 1.91GHZ（四核）CPU，板载4G DDR3L内存，支持1333MT/s 支持VGA\HDMI显示，同时系统下支持VGA+HDMI组合显示，VGA最高支持2560×1600@60Hz、HDMI最高支持显示1920×1200分辨率，基于Bay Trail平台，提供2个10/100/1000Mbps网络接口，LAN1可支持网络唤醒功能，提供1个Micro SD卡接口，提供1个MSATA接口，提供1个SATA 2.0接口，支持热插拔功能，提供2个Mini PCIE接口（MPCIE1和J2），支持WIFI；其中MPCIE1支持3G	1	台	

		模块, J2 支持 MSATA, 提供 4 个串口, 其中 COM1 和 COM2 支持 RS-232/RS-422/RS-485 模式, 通过 BIOS 设置工作模式, COM3 和 COM4 仅支持 RS-232 模式; 不支持 Modem 唤醒功能, 提供 2 个 USB2.0 接口, 2 个 USB3.0 接口 注: 仅 USB1 支持 USB3.0 标准, 提供 2 个网口 (RJ45) 数据采集软件实现过车通行记录采集容量达到 5000 条/小时。			
10	称重数据处理软件	配套	1	项	
11	治超非现场执法管理前端模块	配套	1	项	
三	车辆采集单元				
1	车牌识别抓拍摄像机	包含摄像机(带内置偏振镜)、高清镜头、室外防护罩、内置补光灯、风扇、电源适配器、安装万向节等 像素: 700W 分辨率: 最大支持 3392×2008 帧率: 25fps 感光器件: 1" CCD ICR: 支持 镜头: 25mm 镜头 偏振镜: 相机内置偏振镜 照度: 彩色:0.01Lux @(F1.2, AGC ON) 视频压缩标准: H.265/H.264/MJPEG 图像输出格式: JPEG 输出: 电平量信号 通讯接口: 2 个 RJ45 100M/1000M 自适应网口, 3 个 RS485 接口, 1 个 RS232 接口 外部接口: 4 路外部触发输入, 6 路(5V TTL 电平量)输出, 可作为闪光灯同步输出控制, SYNC 信号灯电源同步输入 存储支持: 支持 64G TF 卡 自动光圈镜头: 支持 工作电压: 220VAC±20%; 频率: 50Hz±2%; 功耗: <20W 支持智能识别功能: 内置视频识别功能, 支持车牌识别、视频触发、车身颜色识别、车型识别、车标识别和通行车辆信息捕获 最大图像尺寸: ≥3408×2008 像素; 字符叠加时最大可支持 3408×3160 视频压缩支持 H.265、H.264、M-JPEG、MPEG4	4	台	
2	终端服务器	三代终端服务器, 高性能 ARM Cortex A9 数字媒体处理器;	1	台	

		<p>内置 1 块 3.5 寸 2T 硬盘；支持 12 路 IPC 接入； 双网卡，内置 16 个 100M 以太网接口及 2 个 1000M 网络接口、1 个 1000M 独立 SFP 光纤接口； 电源:DC12V； 4 个 HD-TVI 接口、2 个 RS-232 接口、4 个 RS-485 接口、1 个 VGA 接口、1 个 HDMI 接口、1 个 CVBS 输出接口、2 个 USB2.0 接口、4 路报警输入接口、4 路报警输出接口、1 个音频输入接口、1 个音频输出接口、1 个 DC12V 输出接口、1 个 DC5V 输出接口、1 个 eSATA 接口、4 个 SATA 接口</p>			
3	闪光灯	<p>闪光能量：≥100J；回电时间≤70ms；峰值闪光持续时间≥1/30ms；工作寿命≥300 万次；平均功耗≤100 瓦；电压：165VAC~265VAC；频率：48Hz~52Hz；功耗：平均<100W(@1 闪/s)，瞬间最大<300W；工作环境温度：-20℃~+70℃；工作环境湿度：5%~90%@40℃，无凝结；防护等级：IP65。</p>	4	台	
4	补光灯	<p>平均功率 35W 色温 6000K-6500K（其他色温可定制）； 峰值功率 180W 触发方式 电平量/开关量光源类型 5W 光源/16 颗 匹配频率 0Hz~200Hz；中心照度 150lx@20m，10 度 外壳防尘防水等级 IP66 ；均匀度 0.4 工作环境温度 -40℃~+70℃；光源波长 400~780nm 工作环境湿度 10~90%RH；发光角度 10 / 40 度 安装方式 兼容三脚架，云台，万向节等安装方式</p>	4	台	
5	硬盘（6T）	6TB 7200 转 128M SATA3 企业级硬盘	2	块	
6	简易龙门架（含立杆基础）	根据现场设计	1	套	
四	LED 可变情报板				
1	屏体	<p>3.2m×1.6m, 双基色； 正常天气下（包括在阳光直射的情况下），距显示屏 1100M 外清晰可见； 显示内容及尺寸（悬臂式）：不小于十个汉字，可编辑，汉字尺寸 600mm×600mm；可变情报板尺寸不小于 3.2m*1.6m； 色彩：双基色 电源：AC220V±20%, 50HZ±3Hz； MTBF:>20000 小时； 防护等级：IP65 及以上。</p>	1	台	
2	屏幕控制器	控制器与检测系统计算机相连,接收系统计算机指令的远程控制,并反馈各种信息如确认信息、故障信息、警告信息等。	1	个	
3	屏体防雷	超限检测站大多安装于野外 LED 情报板等较易遭受雷击的	1	个	

		<p>装置，因此防雷系统的好坏非常关键，除了各个设备跟前一定要设置接地点，并严格按照规范保证接地电阻外，还要对所有的线路进行保护。防雷系统主要包括电源防雷、信号防雷。具体如下。</p> <p>电源防雷： 标称通流容量 10kA、最大通流容量 20kA、工作电压 220V、最大持续工作电压 Uc385/420V</p> <p>信号防雷： 通流容量 5KA，信号电平 5V，传输速率 100Mbps，插入损耗小于 0.5db，接口类型 RJ45，插入损耗小，残压低，传输速率高，外观精巧，安装方便</p>			
4	光纤收发器	1 个百兆电口, 1 个百兆光口；传输距离以实际为准	1	对	
5	屏体立杆（含立杆与基础）	根据现场设计，最低点不少于 5.5 米，镀锌	1	套	
五	主线监控系统				
1	一体化网络监控球型摄像机（含支架）	<p>200 万 8 寸黑光；1920×1080@30fps；星光级超低照度：0.0004Lux/F1.5(彩色), 0.0001Lux/F1.5(黑白) , 0 Lux with IR；200 米红外照射距离；焦距：4.8-120mm，25 倍光学；支持音频、报警；支持数字宽动态、强光抑制、Smart IR 、电子防抖、3D 数字降噪；支持智能运动跟踪；支持区域入侵、越界、进入区域、离开区域、徘徊、人员聚集、快速移动、停车、物品遗留、物品拿取、音频异常、人脸、移动侦测；支持车牌识别；水平键控速度最大 210°/s, 垂直键控速度最大 150°/s, 垂直范围-20° -90°（自动翻转）；H. 265/H. 264/MJPEG；支持 128GB Micro SD 卡；电源：AC24V, 68W max；支持 IP66；工作温度：-40℃-70℃；内置 GPU 芯片</p> <p>具备双路视频融合功能。同一镜头内具有 2 个 Sensor 传感器，一个 Sensor 传感器采集黑白信息，一个 Sensor 传感器采集色彩信息，球机对采集后的视频信息进行融合。可识别不低于 170 种车辆品牌，车辆品牌识别白天准确率大于 98%，晚上准确率大于 96.5%。</p>	1	台	
六	数据传输				
1	8 口交换机	8 口百兆交换机	1	台	
2	千兆工业以太网	<p>最大支持 2 个千兆 SFP 接口，8 个 10/100M 自适应电口</p> <p>设备具备 2 个光纤接口，具备环网自愈功能，最大自愈时间小于 50ms。</p>	1	台	
3	光终端盒	配套	4	个	
七	标志牌及其他				

1	小标志牌（含基础立杆）	2200×1800×2mm，优质反光膜，根据公路部门标准设置，含基础立杆	1	块
2	大标志牌（含基础立杆）	4000×2400×3mm，优质反光膜，根据公路部门标准设置，含基础立杆	1	块
3	临时交通组织措施	临时交通组织措施	1	项
4	室外配电箱	与对应设备配套	1	个
6	网络租赁	网络带宽：裸光纤；运营商：根据业主单位主要业务网选择；租赁时间：1年；	1	年
7	系统接电	甲方只负责开户，其余由投标方负责。	1	项
9	第三方检测费	检测	1	项
八	供电及配套管线			
1	接地	配套	3	项
2	PE管	2×Φ50，40cm深	200	米
3	镀锌管	2×DN50，40cm深(过路，壁厚4mm)	20	米
4	手孔	根据现场实际情况设立	6	个
5	线缆	RVV 3×1.5	100	米
6		YJV22-1KV 3×6	200	米
7		光缆 GYTS 4芯	200	米
8		RVVP4*0.75	100	米
9		UTP5e(室外)	200	米

(3) X108 平善大道嘉善、平湖方向双向治超非现场执法点位

序号	项目名称	参数	数量	单位
一、称重系统				
1	动态称重子系统			
1.1	称重平板主体（标准型）	车辆称重车速速度静态至 80km/h；首次检定最大允许误差±2.50%，使用中检验最大允许误差±5.00%；称重台与公路路面一体化安装方式不影响车辆通行；台板工作温度-40℃~+85℃；工作环境湿度小于 95%；整体式结构，承载面板同测力结构部分完全固化，无活动构件；通过车辆的单轴轴重 40t；称重台面可按道路实际宽度定制，覆盖整个检测道路横断面，无检测死角；相邻台面之间采用“无缝”拼接技术，保证车辆在碾压台面接缝行驶时也可准确检测；在允许轴重下车	4	车道

		辆总重量不限；标准型，2.6m≤平板宽度<4m，三根主梁，配置 12 只传感器。		
1.2	称重平板主体（宽型）	车辆称重车速速度静态至 80km/h；首次检定最大允许误差±2.50%，使用中检验最大允许误差±5.00%；称重台与公路路面一体化安装方式不影响车辆通行；台板工作温度-40℃~+85℃；工作环境湿度小于 95%；整体式结构，承载面板同测力结构部分完全固化，无活动构件；通过车辆的单轴轴重 40t；称重台面可按道路实际宽度定制，覆盖整个检测道路横断面，无检测死角；相邻台面之间采用“无缝”拼接技术，保证车辆在碾压台面接缝行驶时也可准确检测；在允许轴重下车辆总重量不限；宽型，4m≤平板宽度≤4.6m，四根主梁，配置 16 只传感器。	2	车道
1.3	称重传感器	电阻应变式传感器；合金钢外壳材质；防护等级 IP68；绝缘等级>5000MΩ（50 VDC）；灵敏度大于 1.5mv/v；量程 8t，安全过载能力 150%，极限过载能力 300%；工作温度范围-35℃~65℃。	80	只
1.4	专用高强度快干基础	含高强灌浆料、钢筋、管材及路面内施工机具人工等费用；水料比 14%；容重 2200kg/m ³ ；浇筑后无泌水现象，泌水率 0%；超细径粒，最大径粒≤2mm；流动性好，初始流动度 320mm，30min 流动度 300mm；微膨胀，3h 膨胀率 0.1%，24h 和 3h 膨胀率差值 0.02；抗油性好，机油浸泡 30 天后强度增加 10%；3 小时初凝强度达到 C30；7 小时终凝强度达到 C50；夏季 12 小时内通行重车；冬季 24 小时内通行重车。	6	车道
1.5	车检器	电感量自调谐范围 20-1000uH，Q 值≥5；灵敏度 4 级可调；频率范围 20kHz-110kHz，4 级可调；响应时间≤100ms；2 车道 1 台车检器。	4	台
1.6	车检线圈	专用地感线圈电缆，具有耐磨、防水、耐寒、耐油耐汽油混合物，不易燃烧，不易老化，环保等特点；使用温度：-60~+105℃；导体：绞合镀锡铜线；绝缘：聚氯乙烯（PVC）；护套：玻璃纤维编织+腊克涂覆；颜色：红/黄/兰/白/黑/黄绿/棕等；每车道 1 套，电感量 100mH~200mH；含施工、线圈槽切割敷设、回补。	6	车道
2	现场数据处理子系统			

2.1	现场工控机	特殊定制称重仪表；硬件部分：19”标准机架，4U；处理器：IntelI5；双硬盘：500G/7200转+120G固态硬盘；内存：4G；网络：10/100M/1000M自适应网卡×2；软件部分：操作系统：WindowsXP/7；全天候连续工作；断电后来电自动开机并自动加载监控系统；远程维护模块及远程管理系统；	2	台
2.2	标准称重数据处理单元	跨道精检型，AD转换，数据采集，轴数识别；8路同步采样模拟输入，采样率高达248kS/s；24位分辨率，ADC具有114dB动态范围；输入信号的范围从±1V至10V时，可设置2种增益设置，高达+20dB；交流/直流可选；8路通道提供的通道密度适宜大多数NVH；高可靠性。	6	台
2.3	现场控制机柜	控制柜箱体厚度为2mm的冷轧板，使用防盗锁；机柜规格600*700*1900，带制冷设备；控制柜采用挂杆或落地安装，落地时基础墩台高度不小于30cm； 防护等级：IP65；使用寿命大于10年；相对湿度：0~95%R.H；工作温度：-30℃~+60℃。含485连接模块	2	个
2.4	治超数据前置机	支持Linux、Win7、Win8等操作系统。支持VGA\HDMI显示，同时系统下支持VGA+HDMI组合显示，VGA最高支持2560×1600@60Hz、HDMI最高支持显示1920×1200分辨率整机铝合金材质，系统架构采用主板+扩展板设计方超限检测数据采集、匹配、合并； 超限检测数据加密上传、缓存、复传。前置机直接对接超限检测站点系统，用于站点系统的原始数据上传。前置机向站点开放webservice标准接口，供站点上传时间、重量、车牌等检测数据和图片、视频片段等文件。	2	台
2.5	工业交换机	防雷：共模防护7KV，防雷等级4级；工作湿度：5%~95%，无冷凝；背板带宽：48Gbps；包转发率：35.7Mbps；24口，传输方式：存储转发方式；10/100/1000M自适应以太网端口：IEEE802.3 10BASE-T以太网，IEEE802.3u 100BASE-TX快速以太网；IEEE802.3ab 1000Base-T千兆以太网，ANSI/IEEE 802.3 NWay自动协商；IEEE802.3x流控；MAC地址表8K。	2	台

2.6	车辆动态称重检测系统	车辆通过自动分车，准确判断车辆轴数；全速度段称重满足动态衡器 5 级标准；0-1km/h 超低速修正模块，确保超低速能够准确称重；自动匹配车辆重量数据和车牌、抓拍数据，形成完整检测数据；自动上传检测数据。	2	套
2.7	车辆特殊过衡行驶行为智能识别系统	软件用来判别公路车辆特殊过衡状态行驶行为；自动判断正向、逆向行驶行为，准确定义行驶方向和车道；自动判断单车跨道模块，压缝行驶行为，准确合并车辆数据；加强反作弊能力，自动判断超低速、走走停停行为，保证车辆判断不断轴。	2	套
2.8	超限信息传输与服务系统	提供上层平台对接标准接口，提供情报板标准控制卡对接接口，与抓拍监控等外围系统数据对接；工控机现场数据对平台的数据传输服务。	2	套
二、识别系统及情报板				
3	车牌识别子系统			
3.1	超限高清号牌抓拍相机	像素：900W；分辨率：最大支持 4096*2160；帧率：25fps；图像传感器：采用 1" 英寸全局曝光 CMOS (GMOS) 传感器； 相机：iDS-2CD9396-AES；镜头：25mm 镜头；照度：彩色 :0.01Lux ； 视 频 压 缩 标 准 ： H. 265/H. 264/MJPEG；图像输出格式：JPEG；输出：电平量信号；通讯接口：2 个 RJ45 100M/1000M 自适应网口，3 个 RS485 接口，1 个 RS232 接口；外部接口：4 路外部触发输入，6 路(光耦隔离 2500VAC)输出，可作为闪光灯同步输出控制，SYNC 信号灯电源同步输入；存储支持：最大支持 64G TF 卡；自动光圈镜头：支持；工作电压：100VAC~240VAC；频率：48Hz~52Hz；功耗：<20W；支持智能识别功能：内置视频识别功能，支持车牌识别、视频触发、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能；包含镜头、保护罩、安装件及 485 控制器及防雷。	6	套
3.2	爆闪灯	电源电压 220 VAC±15%；工作温度 -20℃~+60℃；工作湿度 5%-90%@40℃，无凝结；覆盖单车道，有效拍摄距离(米) 18-25；最高闪光频率 6 次/秒，最大闪光能量 75J，回电时间 不大于 67ms；色温值 (K) 5500±200；触发方式 兼容电平量和开关量触发；闪光灯持续时间 (S) <1/30000；使	10	台

		使用寿命（万次）2000；防护等级 IP66。		
3.3	补光灯	16 颗原装进口大功率暖光 LED 频闪灯，单车道环境补光灯；最佳补光距离 16m~25m；支持 5V 电平量触发(可选开关量)，最大功率 30W	6	台
3.4	高速智能监控球机	图像传感器：1：2.8" Progressive Scan CMOS；有效像素：约 330 万像素；最低照度：彩色：0.02Lux @ (F1.6, AGC ON)；黑白：0.002Lux @(F1.6, AGC ON)；30 倍光学变倍，16 倍数字变倍；采用高效红外阵列，低功耗，照射距离达 180m；内置热处理装置，降低球机内腔温度，防止球机内罩起雾；系统功能：采用高性能传感器，图像清晰，最大分辨率可达 2048×1536。包含安装件。	2	套
3.5	硬盘录像机 NVR	存储录像、视音频输入/8 路/、HDMI 输出/1 路、VGA 输出/1 路，录像/抓图模式/手动录像、定时录像、事件录像、移动侦测录像、报警录像、动测或报警录像、动测且报警录像，回放模式/即时回放、常规回放、事件回放、标签回放、智能回放、视频摘要回放、分时段回放、日志回放、外部文件回放，USB 接口/2 个 USB2.0, 1 个 USB3.0, 网络协议/UPnP（即插即用）、SNMP（简单网络管理）、NTP（网络校时）、SADP（自动搜索 IP 地址）、SMTP（邮件服务）、NFS（接入 NAS）、iSCSI（IP SAN 应用）、PPPoE（拨号上网）、DHCP（动态域名解析），电源/AC220V, 50Hz，工作温度 /-10℃--+55℃，工作湿度/10%--90%，机箱/19 英寸标准 1.5U 机箱，尺寸/445mm（宽）×390mm（深）×70mm（高），含 3T 监控硬盘。	2	台
3.6	龙门架型监控杆杆件	杆件表面采用镀锌防锈处理；含检修走廊；净空：6M，跨度：根据道路宽度定制；龙门架作防腐处理，除锈后涂防锈漆二度，面漆二度	2	套
3.7	室外抱杆机箱	箱体采用 Q235 工程级冷轧碳钢板。主体无缝焊接，结构稳固；箱体全面的保护，经酸洗淋化防腐蚀防锈处理，防水，防虫、防锈、防紫外线，箱体喷专业室外氟碳烤漆，亮白色；含 32A 空开。	2	套

3.8	龙门架型杆件抓拍系统安装施工费	含龙门架杆基础施工，吊装，摄像机安装、	2	项
3.9	L型监控杆杆件(侧后抓拍用)	杆高：6M;圆杆 189mm，横臂长度根据道路情况定制。	2	套
3.10	L型杆件及摄像机安装施工费	含杆件基础施工，吊装，摄像机安装	2	项
3.11	室外抱杆机箱	箱体采用Q235工程级冷轧碳钢板。主体无缝焊接，结构稳固；箱体全面的保护，经酸洗淋化防腐蚀防锈处理，防水，防虫、防锈、防紫外线，箱体喷专业室外氟碳烤漆，亮白色；含32A空开。	2	套
3.12	车牌识别系统调试	车牌识别系统抓拍调试及匹配调试，包含称重设备同步触发、识别效果统计和提升、前后抓拍系统同步、识别结果和称重结果匹配等调试及需要的人工、车辆和设备。	2	项
3.13	侧后抓拍摄像机	采用1/1.8英寸300万像素逐行扫描CCD智能高清摄像机，最大分辨率可达2048×1536，最大帧率达25帧；输出图片格式：JPEG；支持闪光灯和LED频闪灯同步补光；使用闪光灯补光时，抓拍图片可看清司乘人员人脸；支持线圈，视频，复合式（视频+线圈）等触发模式；对车辆的车牌，车身颜色，车型、车标及车辆子品牌等信息进行检测。包含镜头、保护罩、安装件及485控制器及防雷。	4	套
4	超限信息发布子系统			
4.1	LED显示屏屏体（龙门架型）	1、长10000mm*高1000mm显示面积为9.92米*0.96米 2、像素间距10mm 3、（单红色）、 4、峰值功耗≤700，平均功耗≤450w，像素密度10000(点/m ²) 5、屏体供电220V，单元板供电电压4.7~5v 6、驱动方式恒流源驱动，扫描方式1/2扫描 7、接口定义同ARM系统，亮度≥6000cd/m ² ， 8、控制方式异步 9、失控点<1/10000 10、平均无故障时间>10000小时	2	台

		11、温度范围 工作温度：-20 — 60℃ 12、亮度调节范围 手动、自动 32 级连续调节		
4.2	龙门架型立杆	2 立杆 4 横杆，净空：5.5M，跨度：看路长，带检修走廊	2	个
4.3	户外 LED 屏配电箱	含 63A 空开	2	套
4.4	龙门架型杆件及 LED 显示屏安装施工费	含基础，预埋件，屏体吊装。	2	项
4.5	前方超限提醒标志牌	前方 200 米标志牌，F 型立杆标志、反光标志板，含基础，立杆，标志牌安装。	2	套
4.6	限高架	限高标志、反光标志板，含基础，立杆，标志牌安装。	2	套
三、辅助配套设施				
5	传输及供电系统			
5.1	外部电缆	从挂表处接至机柜，含空开 100A，按实际数量计算。	300	米
5.2	外部电缆施工费	外部电缆地埋或架空，含管材（PE \varnothing 50），按实际数量计算。	300	米
5.3	内部电缆	工控机至 LED 屏，电源线，每套 LED 屏需 250 米。	500	米
5.4	摄像机电源线	工控机柜至摄像机，电源线，共需 150 米。	150	米
5.5	摄像机控制线	工控机柜 485 模块至摄像机，信号线，每台摄像机（不含球机）需 40 米。	400	米
5.6	接地母线	防雷接地引下线，每一个检测方向 60 米。	120	米
5.7	网线	交换机至抱杆箱，抱杆箱至摄像机，后台系统用线，阻水，300 米。	680	米
5.8	内部光缆	室外单模，6 芯，工控机至 LED 屏，每套 LED 屏需 250 米。	500	米
5.9	内部光缆电缆施工费	强弱电共沟不同管，同内部光缆等长。	500	米

5.10	破路及恢复	传输供电施工时沥青或混凝土，人行道路面开挖和恢复，按每个检测方向 50 米预估。	100	米
5.11	内部光电电缆管材	内部传输供电套管材料（PE ϕ 50），同内部光缆等长。	500	米
5.12	辅料	手井、井盖、水泥等，每一个检测方向 1 项。	2	项
5.13	光纤收发器	1 电 1 光，单模，20km 级，每台大屏需 2 台。	4	台
5.14	HUB	传输速度：1000Mbps；接口数目：8 个；是否可堆叠：能堆叠；所有端口均可实现线速转发；	2	台
5.15	智能浪涌控制器	电流过载、短路时自动断电，故障消除时自动合闸	1	台
5.16	网络防雷器	电源保护：持续工作电压：260V；电压保护水平 Up：470V；标准放电电流：Imax（8/20us）：5KA；放电电流：Imax（8/20us）：10KA；响应时间：< 10NS。 网络信号保护：工作电压：5V；电压保护水平 Up：700V；开路电压 Voc：2KV；插入损耗：<0.5dB；响应时间：<1ns；传输速率：100Mbps；工作温度范围：温度-40℃~+85℃。	6	套
5.17	防雷接地极	Φ 20*2000mm，	6	项
6	其他			
6.1	隔离护栏	4 米 1 柱，1 柱 1 挂，含端头 2 个，护栏需喷塑。	112	米
四、路警联合卡口				
7.1	路警联合治超专用识别单元	像素：900W；分辨率：最大支持 4096*2160；帧率：25fps；图像传感器：采用 1" 英寸全局曝光 CMOS（GMOS）传感器；相机：iDS2CD9396-AES；镜头：25mm 镜头；照度：彩色：0.01Lux；视频压缩标准：H.265/H.264/MJPEG； 图像输出格式：JPEG；输出：电平量信号；通讯接口：2 个 RJ45 100M/1000M 自适应网口，3 个 RS485 接口，1 个 RS232 接口；外部接口：4 路外部触发输入，6 路（光耦隔离 2500VAC）输出，可作为闪光灯同步输出控制，SYNC 信号灯电源同步输入；存储支持：最大支持 64G TF 卡；自动光圈镜头：支持；工作电压：100VAC~240VAC；频率：48Hz~52Hz；功耗：<20W；支持智能识别功能：内置视频识别功能，支持车牌识别、视频触发、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能；包含镜头、保护罩、安装件及 485	4	台

		控制器及防雷。		
7.2	路警联合治超专用频闪补光灯	电源电压 220 VAC±15%；工作温度 -20℃~+60℃；工作湿度 5%-90%@40℃，无凝结；覆盖单车道，有效拍摄距离(米) 18-25；最高闪光频率 6次/秒，最大闪光能量 75J，回电时间 不大于 67ms；色温值 (K) 5500±200；触发方式 兼容电平量和开关量触发；闪光灯持续时间 (S) <1/30000；使用寿命 (万次) 2000；防护等级 IP66。	4	台
7.3	路警联合治超专用气体爆闪灯	单次闪光能量≥200J，白天可看清前排司乘人员面部特征；回电时间<67ms，支持 5V 电平量触发(可选开关量)；有效补光距离 16m~25m；工作环境-25~+70℃(-40℃内均可安全使用/有衰减)；具有脉冲保护功能，屏蔽≥3Hz 持续性的脉冲信号(闪 15 次后进入 1 次/S 的微闪光提示状态，复原时间为 10S)；闪光次数≥2000 万次；可选配光栅，有效减少周边光污染。	4	台
7.4	抱杆机箱	800mm×600mm×450mm 抱杆、标配【只包含强电模块】；安装基于 19 英寸标准结构设计，有 18U 安装空间，具有良好的安装通用性；防护等级 IP55	2	个
7.5	L 型监控杆杆件	杆高：6M；横臂：看路长；镀锌八角杆。	2	套
7.6	L 型杆件及抓拍系统安装施工费	含 L 杆基础施工，吊装，摄像机安装。	2	项
7.7	网线	卡口系统用网线，阻水。	300	米
五、后台数据处理系统				
8.1	路警联合超限检测与运行监管专用系统	前端点位数据信息的接入、浏览、查询、统计和分析、告警、检测单及文书的自动生成与下载	1	套
8.2	数据服务器	E5-2640 V4(10 核 2.4GHz) × 1/16GB DDR4 × 2/300GB SAS × 2/SAS_HBA/DVD/1GbE × 4/冗电/导轨/2U	1	套
8.3	中心机房交换机	24 个 10/100/1000 Base-T 以太网端口，4 个 1000Base-X SFP 千兆以太网端口；支持 IPv4 和 IPv6 的三层路由功能，可以实现基于硬件的 IPv4	1	台

		和 IPv6 的全线速转发，支持 IPv6 的 ACL、QoS、组播和网管；支持 IRF2 技术；支持创新的单端口多认证 Triple 功能；支持 Open View；支持 Secure Shell V2 特性；支持 ARP 防御功能；支持包过滤功能；支持 AC110/220V		
8.4	中心存储设备	4T SAS/SATA 硬盘	8	套
六、取电、数据传输				
9.1	前端配电箱	与对应设备配套	2	项

(4) X202(老 07 省道)乍浦、王江泾方向双向治超非现场

执法点位

序号	项目名称	参数	数量	单位
一、非现场执法称重系统				
1.1	窄条式称重传感器	1、传感器尺寸：1808mm*76mm*75mm（长*宽*高）； 2、传感器类型：电阻应变式称重传感器； 3、有效称重区域：1800mm； 4、材料：合金钢； 5、额定载荷（轮载）：15t； 6、过载能力：150%； 7、防护等级：IP68，可在水浸状态中使用； 8、温度范围：-40℃~ +80℃； 9、传感器使用寿命：≥2000 万轴次； 10、安装方式：在路面浅表层镶嵌； 11、称重传感器可重复使用；	24	条
1.2	窄条式称重传感器	1、传感器尺寸：976mm*76mm*75mm（长*宽*高）； 2、传感器类型：电阻应变式称重传感器； 3、有效称重区域：968mm； 4、材料：合金钢； 5、额定载荷（轮载）：15t； 6、过载能力：150%； 7、防护等级：IP68，可在水浸状态中使用； 8、温度范围：-40℃~ +80℃；	6	条

		<p>9、传感器使用寿命：≥ 2000 万轴次；</p> <p>10、安装方式：在路面浅表层镶嵌；</p> <p>11、称重传感器可重复使用；</p>		
1.3	数据采集处理器	<p>对称重数据进行处理，并将检测数据实时传输给高速检测计算机；</p> <p>1、最大支持数据采集路数：64 路；</p> <p>2、串口：2 个 RS232, 2 个 RS422/RS485；</p> <p>3、网口：1 个；</p> <p>4、I/O 接口数：不小于 10 路；</p> <p>5、信号范围：$\pm 10\text{mVDC}$；</p> <p>6、采样速率：6kHz；</p> <p>7、工作温度：$-40^{\circ}\text{C}\sim 80^{\circ}\text{C}$；</p> <p>8、整机采用一体化设计，含采集和处理单元；</p>	1	套
1.4	室外机柜	<p>1、外形尺寸：1800*650*600mm（高*宽*深）。</p> <p>2、机架规格：标准 19 英寸机架，28U，深 400mm。</p> <p>3、材质：镀锌钢板，U 柱厚度为 2mm，其它部位 1-1.5mm。</p> <p>4、结构类型：焊接结构。</p> <p>5、隔热设计：壁板及柜门均为双层钢板，夹层填充隔热材料。</p> <p>6、表面处理方式：静电喷涂。</p> <p>7、颜色：浅灰色，RAL7035。</p> <p>8、柜门类型：前后开门，旋把式柜锁。</p> <p>9、机柜柜门内侧设置文件筐，便于放置调试手册；</p> <p>10、托盘类型及数量：4 块固定式设备托盘，1 套抽拉托盘。</p> <p>11、散热设计：两侧面下部进风，顶盖四周下沿排风。</p> <p>12、自动散热设备及工作方式：置顶式散热单元，2 风机。</p> <p>13、自动加热设备及工作方式：PTC 加热片，4 个，分散式安装。</p> <p>14、环控系统：AMT2 机柜环境监控单元；标配 LED 灯条、行程开关、温度传感器；具备 2 组自定义控制节点；采用网络通讯方式（提供通讯协议，</p>	1	套

		<p>无客户端软件)。</p> <p>15、内置声光报警器 (220VAC 供电)。</p> <p>16、内置水浸传感器, 在机柜底部进水时及时报警。</p> <p>17、柜门设置行程开关, 受到较大震动、人为破坏时及时报警。</p> <p>18、机柜内部整合交直流机架式配电箱, 提供 AC220、DC24V 多路供电。</p>		
1.5	防盗笼	<p>尺寸: 2m×0.9m×0.8m</p> <p>材质: Q235 碳钢</p> <p>带有顶盖;</p> <p>具有“高压危险”标志;</p> <p>修光焊点, 表面热镀锌处理, 喷塑;</p> <p>配有门锁;</p>	1	套
1.6	灌封材料	传感器敷设时使用。	30	组
1.7	线圈车辆检测器	<p>1、调谐: 全自动</p> <p>2、感应自调范围: 20-1000 μH</p> <p>3、灵敏度: 面板上四级可调</p> <p>4、频率 四级开关可选</p> <p>5、模式: 输出继电器可以工作在存在 (具有故障安功能)、脉冲或方向逻辑模式。</p> <p>6、响应时间: 100 毫秒</p> <p>7、漂移补偿率: 每分钟大约 1% ΔL/L</p> <p>8、可见指示: 1×电源 LED-红、2×通道状态 LED-绿</p> <p>9、继电器输出: 2×继电器承受电流范围 5A/AC230V</p> <p>10、复位: 按外壳前面底部开关</p> <p>11、电涌保护: 线圈输入端: 绝缘变压器、稳压管和气体放电管保护</p> <p>12、电源: 120V AC+/-15% (48 到 60Hz)、230V AC+/-15% (48 到 60Hz)</p> <p>13、保护: 线圈隔离变压器, 输入端的稳压二极管和气体放电管保护。</p> <p>14、连接器: 后端单 11 引脚插头 (86CPII)</p> <p>15、贮存温度: -40℃到+85℃</p> <p>16、操作温度: -40℃到+85℃</p> <p>17、湿度: 高达 95%无冷凝</p>	4	个
1.8	检测线圈	<p>1、检测线圈: 采用 FVN1.5 平方高温导线;</p> <p>2、缠绕匝数: 4~6 圈;</p>	8	套

		3、内含环氧树脂、固化剂和石英砂		
1.9	数据处理计算机	<ol style="list-style-type: none"> 1. 工业级无风扇嵌入式; 2. 处理器不低于 i5-6500, 3.2GHz; 3. 内存: 4G 内存; 4. 硬盘: 15W/500G 监控级硬盘; 5. 网口: 2 个 10/100/1000Mbps RJ45; 6. 4 个 USB 2.0 接口; 7. 1 个 VGA 接口; 8. 2 个串口; 9. 工作温度: -5℃-50℃; 10. 工作湿度: 5%-90% 	1	套
1.10	高速数据检测软件	<p>可以接收称重系统、车牌识别系统信息, 经过处理后可以控制可变情报板进行显示。可实时显示车辆的车号, 轴重, 总重, 速度, 加速度, 时间等信息</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 可以对超限车辆相关数据进行查询; 2. 可以实时观察所有车辆数据和图像; 3. 可记录系统运行日志, 清晰罗列系统运行过程, 包括设备日志和软件日志; 4. 所有连接设备状态的自检功能, 可快速、准确定位系统异常设备; 5. 车辆称重原始数据的保存、加密、存储、查询和复现功能; 	1	套
1.11	硬盘	6T	4	块
1.12	治超数据前置机	<p>实现公路超限检测数据的接入、匹配处理、存储以及数据转发输出。主要功能有:接收抓拍摄像机所抓拍的记录、图像、视频以及称重传感器系统获得的称重记录;根据规则对抓拍记录以及称重记录进行整合与匹配处理,合成车辆超限信息与证据链;在网络不可达的情况下将证据链记录缓存在本地一段时间,在网络可达的情况下直接将信息转发到数据服务器;将超限告知信息实时发布到LED情报板;即时对超限证据记录信息进行机密性、完整性、不可抵赖性等处理,确保超限检测证据信息的有效性。</p>	1	台
二、车牌自动识别抓拍系统				

2.1	<p>高清车牌识别摄像机 (含前后全景)</p>	<p>像素: $\geq 700W$ 分辨率: 最大支持 3392×2008 帧率: 25fps 感光器件: 1" CCD 镜头: 25mm 镜头 偏振镜: 相机内置偏振镜 照度: 彩色: $0.03Lux @ (F1.2, AGC ON)$ 视频压缩标准: H.264/MJPEG 图像输出格式: JPEG 输出: 电平量信号 接口: 通讯接口: 1个 RJ45 10M/100M/1000M 自适应网口, 5个 RS485 接口, 1个 RS232 接口 外部接口: 7路外部触发输入, 7路 (5V TTL 电平量) 输出, 可作为闪光灯同步输出控制, SYNC 信号灯电源同步输入 存储支持: 支持 64G SD 卡 自动光圈镜头: 支持 工作电压: 100VAC~240VAC; 频率: 48Hz~52Hz; 功耗: $< 20W$ 防护等级 IP65 支持智能识别功能: 内置视频识别功能, 支持车牌识别、视频触发、车身颜色识别、车型识别、车标识别和通行车辆信息捕获</p>	6	台
2.2	<p>终端服务器 (含两块 3T 硬盘)</p>	<p>高性能 ARM Cortex A9 数字媒体处理器; 内置 2 块 3.5 寸 3T 硬盘; 支持 12 路 IPC 接入; 双网卡, 内置 16 个 100M 以太网接口及 2 个 1000M 网络接口、1 个 1000M 独立 SFP 光纤接口; 支持 2 路 HD-TVI 输入; 支持 VGA 输出、HDMI 输出、CVBS 输出; 4 个 RS485、2 个 RS232、2 个 USB2.0、4 路报警输入\报警输出、1 个 eSATA 接口; 电源:DC12V; 支持对通行车辆的信息 (记录和图片) 存储; 支持录像存储功能; 可配置多种字符叠加、图片合成模式; 支持区间测速功能; 可配置增加 GPS 校时模块;</p>	2	台

2.3	卡口相机	<p>城市道路违章取证：超速、压线、逆行、禁止大货车、倒车行为、是否打电话、未系安全带等违法行为</p> <p>采用两个1英寸900万像素全局曝光CMOS智能高清摄像机，最大分辨率可达4096*2160，帧率高达25帧；</p> <p>内置LED补光灯；</p> <p>输出图片格式：JPEG；</p> <p>支持闪光灯和LED频闪灯同步补光；</p> <p>使用闪光灯补光时，抓拍图片可看清司乘人员人脸；</p> <p>支持线圈，视频等触发模式；</p> <p>支持车牌、车型、车身颜色、车标及车辆子品牌、挂坠、安全带、遮阳板等信息识别；</p> <p>捕获率高，采用线圈触发时，车辆捕获率$\geq 99\%$；</p> <p>采用视频触发时，车辆捕获率$\geq 95\%$；</p> <p>全天平均车牌识别准确率$\geq 95\%$；</p> <p>识别车牌种类多：民用车牌（除5小车辆），警用车牌，2012式新军用车牌，2012式武警车牌，新能源车牌；</p> <p>6种常见颜色（白、黄、红、绿、蓝、黑）车辆的识别率（白天$\geq 90\%$，夜晚$\geq 80\%$）。当采用LED灯补光时，无法保证夜间车身颜色识别率；</p> <p>可以识别7种车型：大客车、中型客车、大货车、小货车、面包车、小轿车及SUV；</p> <p>支持车辆检测处理器、雷达、补光灯的接入；</p> <p>支持远程数据上传，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP服务器或者后端平台等；</p> <p>具有网络防雷、防浪涌等功能。</p>	2	台
2.4	气体闪光灯	<p>闪光能量：$\geq 100\text{J}$；回电时间$\leq 70\text{ms}$；峰值闪光持续时间$\geq 1/30\text{ms}$；工作寿命≥ 300万次；平均功耗≤ 100瓦；电压：$165\text{VAC} \sim 265\text{VAC}$；频率：$48\text{Hz} \sim 52\text{Hz}$；功耗：平均$< 100\text{W} (@1 \text{闪}/\text{s})$，瞬间最大$< 300\text{W}$；工作环境温度：$-20^\circ\text{C} \sim +70^\circ\text{C}$；工作相对湿度：$5\% \sim 90\% @ 40^\circ\text{C}$，无凝结；防护等级：$\text{IP65}$。</p>	10	台
2.5	车牌频闪闪光灯一体灯	<p>平均功率 35W 色温 6000K-6500K（其他色温可定制）；峰值功率 180W 触发方式 电平量/开关量</p> <p>光源类型 5W光源/16颗 匹配频率 0Hz~200Hz；</p> <p>中心照度 150lx@20m，10度 外壳防尘防水等级 IP66；均匀度 0.4 工作环境温度 $-40^\circ\text{C} \sim$</p>	8	套

		+70℃；光源波长 400~780nm 工作环境湿度 10~90%RH；发光角度 10 / 40 度 安装方式 兼容三脚架，云台，万向节等安装方式		
2.6	限高门架	配套	2	套
2.7	简易龙门架 (前后抓拍杆件)	简易龙门架，安装车牌识别相机以及闪光灯等设备，最低点距地面 6m，含基础	2	套
2.8	L 杆件（卡口杆件）	根据现场设计	2	套
三、视频监控系统前端设备				
3.1	违停球型摄像机	200 万 8 寸星光级红外违章检测一体球；1920×1080@30fps；星光级超低照度：0.0005Lux/F1.5(彩色), 0.0001Lux/F1.5(黑白), 0 Lux with IR；200 米红外照射距离；焦距：6-186mm, 31 倍光学；支持雨刷；支持 FC 光纤接口与以太网电口输出；支持 1 路音频输入和 1 路音频输出；支持 7 路报警输入和 2 路报警输出；支持 120dB 宽动态、光学透雾、强光抑制、Smart IR、电子防抖、3D 数字降噪；支持违停、逆行、压线、变道、机占非、掉头取证；支持拥堵检测、断点续传；支持鹰视智能聚焦算法；支持自动取证、手动抓拍取证、手动跟踪取证；内置 GPS、北斗卫星定位模块，支持将视场角、镜头指向、安装位置经纬度等信息上传中心管理平台；支持可视域、集中布控、防破坏报警、自动校时；水平键控速度最大 160° /s，垂直键控速度最大 120° /s，垂直范围-20° ~90°；H.264/MJPEG/MPEG4；最大支持 128GB Micro SD（即为 TF 卡）卡；电源：AC24V, 52W max；支持 IP66；工作温度：-40℃-70℃。	2	台
四、信息显示发布系统				
4.1	可变情报板	正常天气下（包括在阳光直射的情况下），距显示屏 1100M 外清晰可见； 显示内容及尺寸（悬臂式）：不小于十个汉字，可编辑，汉字尺寸 600mm×600mm； 色彩：双基色 电源：AC220V±20%，50HZ±3Hz； MTBF：>20000 小时； 防护等级：IP65 及以上。	2	套
4.2	龙门架	情报板龙门架，最低点距地面不少于 5.5m：，含	2	套

		基础		
4.3	光纤收发器	1 个百兆电口, 1 个百兆光口; 传输距离以实际为准	2	对
五、数据传输				
5.1	8 口交换机	8 口百兆交换机	2	台
5.2	24 口千兆工业以太网	最大支持 2 个千兆 SFP 接口, 8 个 10/100M 自适应电口	1	台
5.3	光纤收发器	1 个百兆电口, 1 个百兆光口; 传输距离以实际为准	1	对
5.4	光终端盒	配套	4	个
六、防雷接地				
6.1	电源避雷器	最大持续电压 385VAC 标称放电电流 20KA (8/20 μ S) 最大放电电流 40KA (8/20 μ S) 限制电压 \leq 1.8KV	4	套
6.2	信号防雷器	标称工作电压: 6V 限制电压 \leq 15V 标称放电电流: 5KA 响应时间: 1ns	10	套
七、光、电缆材料 (采集器机柜至情报板间, 按 200 米估算)				
7.1	电力电缆	VV 3*2.5、RVV3 \times 1	600	米
7.3	室外网线	双层护套网线	400	米
7.4	触发线	RVVSP2*0.75	250	米
7.5	网线	超五类网线	180	米
7.6	接地线	BVR1*2.5	100	米
7.7	接地线	BVR1*4	100	米
7.8	接地线	BVR1*10	60	米
7.9	辅材	配套	150	米
八、前端采集系统安装调试				
8.1	安装调试	配套	1	项
九、土建施工				
9.1	路面硬化	配套	1	项
9.2	封道设施费	配套	1	项
9.3	其他施工费	配套	1	项
9.4	小标志牌	2200 \times 1800 \times 2mm, 优质反光膜, 根据公路部门标准设置, 含基础立杆	1	块
9.5	大标志牌	4000 \times 2400 \times 3mm, 优质反光膜, 根据公路部门标准设置, 含基础立杆	1	块
9.6	限重标志	定制	1	块

9.7	硬隔离	水泥	100	米
十、供电、数据传输				
10.1	前端配电箱	与对应设备配套	2	项
十一、计量检定				
11.1	配合计量检定费	通过计量机构检定	4	车道

九、其他说明：

1、投标报价须包括维修调换设备的供货（含税金）、运输、吊装就位、设备及管路等的安装，所更换的维修设备技术参数需与原招标参数及品牌一致；如原有设备型号停产，无法配备，经采购人允许，可提供原有型号参数相近或高于原有型号参数的设备，保证设施设备正常使用；

2、支付方式：依据《平湖市公路治超非现场执法系统设施运维服务质量考核办法(试行)》合同签订并具备实施条件后7个工作日内支付合同价的40%；2024年11月底将预付剩余款项；中标人应提供服务缺陷退款承诺函，对未达到考核要求的采购人有权要求中标人依据考核办法退还相关服务费。（特别说明：投标文件中须提供服务缺陷退款承诺函，无承诺函的将作无效标处理。）

3、投标人须自行对现场进行踏勘，服务期间内公路治超非现执法系统维修维护设备及内容清单中未包含的设备设施软件损坏均由投标人承担，由此产生的费用均包含在此次投标报价中，各位投标人须自行考虑。

平湖市公路治超非现场执法系统设施运维服务质量考核办法(试行)

根据浙江省公路与运输管理中心浙公运{2021}74号文件：“关于加强治超非现场执法设施运行维护工作的通知”相关要求规定，为了加强平湖市公路治超非现场执法设施运行维护工作的监督管理，确保公路治超设施的正常运行，提升公路治超非现场执法设备在线率及质量完好率，特制定平湖市公路治超非现场执法系统设施运维服务工作质量考核办法。

一、服务考核目标

1、服务要求

- (1) 设备系统运维服务期内负责提供备品备件更换服务及人工服务；
- (2) 设备系统运维服务期内负责提供季度巡检服务，按季度开展4次现场服务巡检及1次大修理维保服务；
- (3) 设备系统运维服务期内根据秤台计量检定周期，协助计量主管部门开展计量检定及校准服务并取得检测报告证书；
- (4) 设备系统运维服务期内负责提供7×24小时的电话技术支持服务；
- (5) 设备系统运维服务期内负责提供应急响应服务，电话咨询，故障报修30分钟内服务响应；设备故障2小时内到达服务现场；无需更换备品备件的24小时内修复；需要更换主要备品备件的72小时内修复，确保设备系统的正常运行，同时做好更换备品备件前后资料的整理；
- (6) 设备系统运维服务期内负责日常故障监测检查服务，提供治超运维服务平台故障监测服务，确保设备系统的正常运行。

2、运维服务费结算

(1) 根据浙江省公路与运输管理中心浙公运{2021}74号文件：“关于加强治超非现场执法设施运行维护工作的通知”相关要求规定：“公路治超非现场执法设施每月正常运行不低于25天；除不可抗力因素外，因设施原因不能确保正常运行的，按每车道按不少于500元/天扣除质保金，扣完为止”。本项目按相关标准扣除运维服务费。

(2) 本考核办法共分6个维度、39个小项进行综合考评，季度考核符合项达到35项的，全额结算运维服务费；季度考核符合项为30-34项的，扣除当季运维服务费的1%；季度考核符合项为25-29项的，扣除当季运维服务费的2%；季度考核符合项不足25项的，扣除当季运维服务费的5%；

二、考核要求

根据公路治超非现场执法设施的运行状态及设备系统的故障特点进行日常检查和季度考核，每季度有重点的对运维工作开展及执行情况进行考核评估。

1、日常检查：运行维保单位按《平湖市公路治超设施运维服务质量考核报告》内容（附后），定期（周度、月度、季度）、不定期巡（抽）查和维护；

2、季度考核：业主单位每季度由考核小组按《平湖市公路治超非现场执法设施运维服务质量考核报告》进行季度考核。

三、其他

按照招标运维合同约定的其他事项。

附件：平湖市公路治超非现场执法系统设施运维服务质量考核报告

附件：平湖市公路治超非现场执法系统设施运维服务质量考核报告

年 第 季度

服 务 考 核 内 容	一、运维服务工作开展情况
	二、运维服务保障响应情况
	三、称重检测系统运行情况
	四、设备基础质量运行情况
	五、监控抓拍系统运行情况
	六、工控检测系统运行情况
① 运 维 服 务 工 作 开 展 情 况	(1)、运维服务热线是否通畅？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
	(2)、运维服务人员是否及时接听？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
	(3)、电话咨询问题能否准确有效解答？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
	(4)、运维服务人员是否能在约定时间内到达现场提供服务？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
	(5)、现场服务是否有效解决设备系统故障问题？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
	(6)、现场巡检服务时间、服务内容是否与本单位有过沟通？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
	(7)、现场服务巡检是否有书面记录或者巡检服务报告？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
	(8)、现场维修服务是否有书面的维修服务报告？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
② 运 维 服 务 保 障 响 应 情 况	(1)、发生各类故障时，是否在约定时间内恢复？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
	(2)、运维服务期内是否按招标要求完成其他约定服务事宜？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
	(3)、运维服务人员是否文明礼貌？运维服务人员是否稳定？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
	(4)、运维服务期内节假日期间是否能有效提供应急响应服务？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
	(5)、运维服务期内是否按约定提供备品备件更换服务？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
	(6)、运维服务期内是否根据秤台计量检定周期，协助计量主管部门开展计量检定及校准服务？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
	(7)、治超非现场执法设施每月正常在线运行时间是否大于 25 天？（ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否）
③ 称 重 检 测 设 备	(1)、称重仪表检测功能及运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(2)、秤台零点检测功能及运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(3)、秤台是否存在偏载现场？秤体结构运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(4)、秤台限位装置间隙是否存在过大或过小限位卡滞现象？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(5)、秤体外观无显著变形？整体运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
运行	(6)、秤台框架内无显著积水？排水通道运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）

情况	(7)、称重传感器运行状态及零点脉冲信号是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(8)、地感线圈及车间器运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
④ 基础 质量	(1)、称重检测区引道路面是否存在破损、脱落、沉降现象？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(2)、称重检测区引道路面接缝沥青灌缝情况检查及处理？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(3)、监控杆件基础无破损、无裂纹、无显著沉降现象？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
⑤ 监控 抓拍 系统 运行 情况	(1)、卡口抓拍相机运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(2)、高清监控球机运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(3)、爆闪补光灯运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(4)、硬盘录像机运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(5)、监控硬盘存储运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(6)、LED 诱导显示屏显示运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(7)、前端运营商链路运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
⑥ 工控 检测 系统 运行 情况	(1)、车辆检测站前端工控机运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(2)、车辆检测站前置机运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(3)、LED 诱导显示屏信息发布运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(4)、前端数据采集软件系统运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(5)、软件系统检测数据、视频、图片等信息匹配上传运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
	(6)、电气设备管线工作运行状态是否正常？（ <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常）
考核 小组 签字	
运维 服务 质量 考核	<p>评价考核结果：</p> <p style="text-align: right;">业主签字盖章：</p> <p style="text-align: right;">日期： 年 月 日</p>

要求中标人依据考核办法退还相关服务费。

(3) 其他方式：若收取了履约保证金，则不应重复设置尾款支付条件。

第四条 履约保证金

按以下第_____项处理：

- 1、本项目设置履约保证金，乙方应于_____（时间）向甲方提交履约保证金_____元（不得高于本合同金额的 5%）。履约保证金在_____（时间）退还乙方。
- 2、本项目不设置履约保证金。

第五条 合同的变更和终止

除《政府采购法》第 49 条、第 50 条第二款规定的情形外，本合同一经签订，甲乙双方不得擅自终止合同或对合同实质性条款进行变更。确有特殊情况的，须经同级财政部门备案。

第六条 合同的转让与分包

乙方不得擅自部分或全部转让其应履行的合同义务。

第七条 争议的解决

1、因履行本合同引起的或与本合同有关的争议，甲、乙双方应首先通过友好协商解决，如果协商不能解决争议，则采取以下第_____种方式解决争议：

- (1) 向甲方所在地有管辖权的人民法院提起诉讼；
- (2) 向仲裁委员申请仲裁。

第八条 合同备案及其他

本合同一式五份，甲乙双方各执二份，一份送招标代理机构存档。

二、特殊专用条款部分（双方协商拟定）

第五章 评标办法

为公正、公平、科学地选择中标人，根据《中华人民共和国政府采购法》等有关法律法规的规定，并结合本项目的实际，制定本办法。

本办法适用于 2024 年平湖市公路治超非现场执法点一期、二期运维项目的评标。

一、总则

1. 本次评标采用综合评分法，总分为 100 分，其中价格分 10 分，资信及商务技术分 90 分组成。合格投标人的评标得分为各项目汇总得分，中标候选人资格按评标得分由高到低顺序排列，得分相同的，按投标报价由低到高顺序排列；得分且投标报价相同的，按资信及商务技术得分由高到低顺序排列；如按照上述条件依然无法确定投标人排序先后的，则获取采购文件的先后顺序决定排名。排名第一的投标人为中标候选人。评分过程中采用四舍五入法，并保留小数 2 位。

2. 投标人的投标报价不得超过采购人设定的上限价。价格是评标的重要因素之一，但最低报价不是中标的唯一依据。评标委员会认为投标人的报价明显低于其他通过符合性审查投标人的报价，有可能影响产品质量或者不能诚信履约的，应当要求其在评标现场合理的时间内提供书面说明，必要时提交相关证明材料；投标人不能证明其报价合理性的，评标委员会应当将其作为无效投标处理。

3. 投标人评标综合得分=价格分+资信商务及技术分。

二、评标内容及标准

（一）价格分

（1）根据《政府采购促进中小企业发展管理办法》（财库〔2020〕46 号）的规定，对符合规定的小微企业（含小型企业），其投标报价扣除 10% 后参与评审。

（2）根据《关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知》（财库〔2014〕68 号）的规定，监狱企业视同小型、微型企业，享受预留份额、评审中价格扣除等促进中小企业发展的政府采购政策。

（3）根据《财政部、民政部、中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》（财库〔2017〕141 号）的规定，残疾人福利性单位视同小型、微型企业，享受预留份额、评审中价格扣除等促进中小企业发展的政府采购政策。

上述（1），（2），（3）政策不重复计算。

此项由评标委员会集体核实后统一打分。

根据财政部《关于加强政府采购货物和服务项目价格评审管理的通知》，综合评分法中的价格分统一采用低价优先法计算，即满足招标文件要求且投标价格最低的投标报价为评标基准价，其价格分为满分。其他投标人的价格分统一按照下列公式计算：

$$\text{投标报价得分} = (\text{评标基准价} / \text{投标报价}) \times 10\% \times 100$$

(二) 资信商务及技术分 (90 分)

序号	评定项目	评定内容	分值
1	实施方案 (主观分)	(1) 根据投标人对已建公路治超非现场执法系统项目的理解分析 (包括系统工作原理、系统软硬件结构、现场已建点位的踏勘等) 的全面性、科学性、合理性、可操作性进行综合评分。(8-12分)	12分
		(2) 根据项目组织实施方案的科学性、合理性、规范性和可操作性, 包括项目进度、实施团队安排、人员分工职责、巡检运维服务等方案描述的全面性、科学性、可行性、合理性等进行综合评分。(8-12分)	12分
		(3) 根据投标人对项目备品备件组织方案的合理性、科学性、可行性进行综合评分。(8-12分)	12分
		(4) 根据投标人的进度方案, 针对本项目制定的进度计划 (人员人数、方式、地点、时间等实质性内容) 的完善程度、合理性等情况的合理性、科学性、可行性进行综合评分。(8-12分)	12分
		(5) 对治超监管信息查询软件平台的熟悉程度及实际利用: 采购人将平台数据 (如称重检测系统运行状态; 站点离线/故障/警告等运行状态; 视频监控设备、卡口抓拍设备视频图像信息; 远程监测称重传感器、称重仪表、地感线圈及车检器、硬盘录像机、监控硬盘、卡口抓拍相机、补光灯前端设备的运行状态等) 实时共享, 供应商须实现故障预警、故障诊断、故障分析等功能进行综合打分 (6-10分)	10分
		(6) 根据投标人拟派项目人员的工作年限、执业资格、职称、荣誉、类似经验等综合打分, 提供拟派人员近三个月社保证明, 未提供不得分) (3-7分)	7分
2	综合实力 (客观分)	投标人具有有效的 ISO 系列质量管理体系认证证书、ISO 系列环境管理体系认证证书、ISO 系列信息安全管理证书, ISO 系列信息技术服务管理体系认证证书, 每个得 1 分, 最高得 4 分。(投标文件中须提供有效期内的证书复印件并加盖公章, 不提供的不得分) 备注: 上述证书须在全国认证认可信息公告服务平台 http://cx.cnca.cn/CertECloud/index/index/page 查询的到, 并在投标文件内提供网上截图, 无截图不得分)	4分
3	应急措施方案 (主观分)	根据投标人的应急措施方案的合理性、科学性、全面性进行综合评分。(5-10分)	10分

4	故障响应时间 (客观分)	故障响应时间：根据投标人维护完毕时间承诺情况，12 小时解决问题的得基本分 2 分，每减少 2 小时，加 1 分，最多加 2 分，本项最高 4 分。(0-4 分)	4 分
5	合理化建议 (客观分)	针对本项目提出有效建议及措施的，根据合理化建议的有效性、可行性，由专家一致认定有效可行的，每一条得 2 分，最多得 6 分。(0-6 分)	6 分
6	业绩 (客观分)	投标人自 2020 年 1 月 1 日起承接过类似运维服务项目的每个得 0.5 分；最高为 1 分。(需提供中标通知书或合同清晰扫描件并加盖投标人公章)	1 分

备注：(1) 以上评审内容若缺项或不满足要求的则相应部分为 0 分。

(2) 以上所涉及项目，若附件格式未提供，请自行设计格式。

第六章 投标相关文件格式

投标文件封面示范

项目名称：

招标编号：

投 标 文 件

(_____ 部分)

供应商： _____ (盖供应商单位公章)

法定代表人或其委托代理人： _____ (签字或盖章)

日期： _____ 年 _____ 月 _____ 日

说明：“ _____ 部分”为资格文件、或商务技术文件部分、或报价文件部分。

3. 资格文件部分格式

资格文件

各供应商须按投标人须知要求出具全部资格证明材料。

4. 资信及商务技术文件、投标报价文件目录（请按照“第二章投标人须知，三、投标文件的编制”的顺序，结合评标办法自行编制目录）

例如：

资信及商务技术文件：

- (1) 投标声明书（格式见附件）—————（页码）
- (2) 法定代表人授权委托书(格式见附件) —————（页码）

5.投标声明书

致：平湖市交通运输行政执法队（采购方）：

_____（投标人名称）系中华人民共和国合法单位，经营地址_____。

我_____（姓名）系_____（投标人名称）的法定代表人，我方愿意参加贵方组织的_____的投标，为便于贵方公正、择优地确定中标人及其投标项目的服务，我方就本次投标有关事项郑重声明如下：

1、我方向贵方提交的所有投标文件、资料都是准确的和真实的；

2、我方不是采购人的附属机构；在获知本项目采购信息后，与采购人聘请的为此项目提供咨询服务的公司及其附属机构没有任何联系。

3、我方此次向贵方提供的项目名称为：_____；项目内容：详见投标报价明细表；

4、我方最近三年内的被公开披露或查处的违法违规行为有：

5、以上事项如有虚假或隐瞒，我方愿意承担一切后果和责任。

法定代表人（签字或盖章）：

投标人盖章：

年 月 日

6. 法定代表人授权委托书

本授权委托书声明：我____（姓名）系____（投标人名称）的法定代表人，现授权委托我单位____（姓名）为我公司全权代表，以本公司的名义参加_____项目采购招标（招标编号：_____）的投标活动。全权代表所提供、签署的一切文书和处理与之有关的一切事务，我均予以承认并为其投标行为承担全部责任。

全权代表无转委托。

特此委托。

全权代表：_____性别：_____年龄：

单位：_____部门：_____职务：

联系电话：

投标人：_____（加盖公章）

法定代表人（签字或盖章）：

本授权书于_____年_____月_____日生效。

备注：后附法定代表人及授权委托人居民身份证复印件

7. 类似案例成功的业绩一览表

成功案例业绩一览表

序号	采购人名称	项目起止时间	项目名称	采购数量	单价	合同金额	采购人联系人及联系电话
1							
2							
3							
.....							

投标人（加盖公章）：

法定代表人或全权代表（签字或盖章）：

年 月 日

8. 商务响应表

商务响应表

单位名称（盖章）：

序号	招标文件的规定	投标文件的相应	偏离说明
1	服务期		
2	付款条件		

注：投标人的投标文件（除技术规格部分）与招标文件之规定存在偏离的，应在此表中如实说明。未在上表中说明的，将被认为完全响应招标文件的规定。

法定代表人或全权代表（签字或盖章）：

投标人公章：

年 月 日

10. 拟派项目人员实施情况表

序号	项目职务	姓名	年龄	专业	职称
1					
2					
.....					

注：1、“项目实施人员”指投标人针对该项目的施工、培训、售后服务等完成本项目所配备的人员。

- 2、附各专业人员简历及相关证明材料复印件；
- 3、表格不够填写可添加。

投标人（盖章）：

法定代表人（或委托代理人）（签字或盖章）：

年 月 日

11. 拟投入设备一览表

拟投入设备一览表

序号	名称	品牌	型号、规格	单位	数量	设备性质（自有/租赁）

法定代表人或全权代表（签字或盖章）：

投 标 人（盖章）：

年 月 日

12. 投标函

投标函

致：平湖市交通运输行政执法队（采购方）

根据贵方对_____项目招标（招标编号：_____，正式授权下述签字人_____代表_____（投标单位全称），向贵方提交提交资格文件、资信及商务技术文件及投标报价文件电子投标各一份，并保证所提交的资料是真实的、准确的，并为我方的一切投标行为作郑重承诺及声明如下：

1、我方已认真阅读了全部招标文件及其相关文件，完全清楚理解其内容要求及规约，对文件的合理性、公正性和程序安排均没有任何异议、质疑和误解之处。

2、我方所提供的一切文件均已经过认真、严格的审核，其内容已充分表达了我方的真实意愿，没有任何遗漏、虚假、侵权之处，若出现违背诚实信用和商业道德之行为，愿自行承担相应的法律责任。

3、投标自开标日起有效期为90个日历天。若我方中标，投标有效期相应延长至到项目验收通过之日。不论在任何时候，定将按贵方的要求在规定时间内如实提供一切补充材料。

4、完全服从和尊重评委会所作的评审结果，同时清楚理解到仅凭投标报价并非是决定中标资格的唯一重要依据。

5、同意按招标文件的要求认真履行中标人的义务，若我方行为不当而损害了采购人的合法权益，我方愿在任何时候无条件承担相应的缔约过失责任和经济赔偿。

6、我方声明：我方在参与本次政府采购活动的近三年内未曾有出现重大违法记录。

与本投标有关的正式通讯地址为：

地址：

邮政编码：

电话：

传真：

投标人法定代表人姓名：

地址：

投标人全权代表姓名、职务：

投标人名称：

（公章）：

全权代表（签字或盖章）：

日期：____年____月____日

13. 开标一览表

开标一览表

招标编号：

投标人名称：

序号	项目名称	投标报价（元）
1		

注：1、报价一经涂改，应在涂改处加盖单位公章或者由法定代表人或被授权人签字（或盖章），否则其投标作无效标处理；

法定代表人或被授权人签字（或盖章）：

投标人公章：

日期： 年 月 日

14. 投标报价明细表

投标报价明细表（格式可自拟）

招标编号：

投标人名称：

金额单位：人民币（元）

序号	名称	数量	计量单位	综合单价	合价（元）	备注
1						
...						
...	合计：			元		

法定代表人或被授权人签字（或盖章）：

投标人公章：

日期： 年 月 日

15-价格政策优惠相关材料

中小企业声明函（服务）

本公司郑重声明，根据《政府采购促进中小企业发展管理办法》（财库〔2020〕46号）的规定，本公司参加（单位名称）的（项目名称）采购活动，服务全部由符合政策要求的中小企业承接。相关企业的具体情况如下：

1. （标的名称），属于（所属行业）；承接企业为（企业名称），从业人员 人，营业收入为 万元，资产总额为 万元，属于（中型企业、小型企业、微型企业）；

2. （标的名称），属于（所属行业）；承建（承接）企业为（企业名称），从业人员 人，营业收入为 万元，资产总额为 万元，属于（中型企业、小型企业、微型企业）；

以上企业，不属于大企业的分支机构，不存在控股股东为大企业的情形，也不存在与大企业的负责人为同一人的情形。

本企业对上述声明内容的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应责任。

企业名称（盖章）：

日期：

从业人员、营业收入、资产总额填报上一年度数据，无上一年度数据的新成立企业可不填报。

中小企业应当按照《政府采购促进中小企业发展管理办法》规定和《中小企业划型标准规定》（工信部联企业〔2011〕300号），如实填写并提交《中小企业声明函》。未按要求出具声明函的，不予认可。

中小企业对其声明内容的真实性负责，声明函内容不实的，属于提供虚假材料谋取中标、成交，依照《中华人民共和国政府采购法》等国家有关规定追究相应责任。

企业名称（盖章）：

日期：

残疾人福利性单位声明函

残疾人福利性单位声明函

本单位郑重声明，根据《财政部 民政部 中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》（财库〔2017〕141号）的规定，本单位为符合条件的残疾人福利性单位，且本单位参加_____单位的_____项目采购活动提供本单位制造的货物（由本单位承担工程/提供服务），或者提供其他残疾人福利性单位制造的货物（不包括使用非残疾人福利性单位注册商标的货物）。

本单位对上述声明的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应责任。

单位名称（盖章）：

日期

政府采购活动现场确认声明书

(要求在电子投标文件解密后,将以下表格填写完成后,再通过邮件方式将照片传给代理公司(邮箱:513279454@qq.com),不要封存于投标文件里)

_____:(采购人)

本人经由_____ (单位) 负责人_____ (姓名) 合法授权参加项目(编号:_____) 政府采购活动,经与本单位法人代表(负责人)联系确认,现就有关公平竞争事项郑重声明如下:

一、本单位与采购人之间 不存在利害关系 存在下列利害关系_____:

A.投资关系 B.行政隶属关系 C.业务指导关系

D.其他可能影响采购公正的利害关系(如有,请如实说明)_____。

二、现已清楚知道参加本项目采购活动的其他所有供应商名称,本单位 与其他所有供应商之间均不存在利害关系 与_____ (供应商名称) 之间存在下列利害关系_____:

A.法定代表人或负责人或实际控制人是同一人

B.法定代表人或负责人或实际控制人是夫妻关系

C.法定代表人或负责人或实际控制人是直系血亲关系

D.法定代表人或负责人或实际控制人存在三代以内旁系血亲关系

E.法定代表人或负责人或实际控制人存在近姻亲关系

F.法定代表人或负责人或实际控制人存在股份控制或实际控制关系

G.存在共同直接或间接投资设立子公司、联营企业和合营企业情况

H.存在分级代理或代销关系、同一生产制造商关系、管理关系、重要业务(占主营业务收入50%以上)或重要财务往来关系(如融资)等其他实质性控制关系

I.其他利害关系情况_____。

三、现已清楚知道并严格遵守政府采购法律法规和现场纪律。

四、我发现_____ 供应商之间存在或可能存在上述第二条第_____项利害关系。

供应商代表签名:

年 月 日

附：

供应商注册流程

进入浙江省政府采购网 (<http://www.zjzfcg.gov.cn>) → 政府采购供应商注册 → 按下图提示进行。

(注册联系电话：95763)

