

## 补充文件（二）

浙江省杭州市自然灾害应急能力提升工程基层防灾项目（标十四）（项目编号：ZXL-HZYJ-202416）的补充文件如下：

1、原招标文件第三部分 采购需求 二、技术要求 产品序号 3 排水抢险车 3：“1、车辆名称：大流量排水抢险车（提供工信部汽车公告截图），车辆排放：符合国六排放标准、符合专项作业车改装要求，车辆具有工信部公告。可以在杭州地区合法上牌；中标人需协助采购人完成汽车上牌工作；”，现调整为：“1、车辆名称：大流量排水抢险车或救险车（提供工信部汽车公告截图），车辆排放：符合国六排放标准、符合专项作业车改装要求，车辆具有工信部公告。可以在杭州地区合法上牌；中标人需协助采购人完成汽车上牌工作；”。

2、原招标文件第三部分 采购需求 二、技术要求 产品序号 3 排水抢险车 3：“3、整车尺寸： $\leq 7245 \times 2460 \times 3290$ mm，轴距： $\geq 3800$ mm，汽车总质量： $\geq 10000$ kg，整备质量： $\geq 10000$ kg；（响应参数与工信部汽车公告相符并提供国家认可的第三方检验检测机构出具的检测报告）”，现调整为：“3、整车尺寸： $\leq 7000 \times 2400 \times 3000$ mm，轴距： $\geq 3800$ mm，汽车总质量： $\leq 8000$ kg，整备质量： $\geq 7800$ kg；（响应参数与工信部汽车公告相符并提供国家认可的第三方检验检测机构出具的检测报告）”

3、原招标文件第三部分 采购需求 二、技术要求 产品序号 3 排水抢险车 3：“4、车辆发动机最大输出功率： $\geq 121$ Kw，准乘人数： $\geq 3$ 人，最高车速： $\geq 103$ km/h，前悬\后悬： $\leq 1130 \setminus 2310$ mm，接近角\离去角： $\geq 21^\circ \setminus 14^\circ$ ，转向装置：配备液压助力转向，紧急停止装置：配备紧急停止装置 燃油类型：柴油，免税要求：整车一体化设计，车辆免征购置税；”，现调整为：“4、车辆发动机最大输出功率： $\geq 150$ Kw，准乘人数： $\geq 3$ 人，最高车速： $\geq 90$ km/h，前悬\后悬： $\leq 1200 \setminus 1950$ mm，接近角\离去角： $\geq 18^\circ \setminus 11^\circ$ ，响应参数与工信部汽车公告相符并提供国家认可的第三方检验检测机构出具的检测报告；转向装置：配备液压助力转向，紧急停止装置：配备紧急停止装置 燃油类型：柴油，免税要求：整车一体化设计，车辆免征购置税；”。

4、原招标文件第三部分 采购需求 二、技术要求 产品序号 3 排水抢险车 3：“6、整车总排水能力： $\geq 2000$  m<sup>3</sup>/h，水泵配置数量：4台大流量便携式潜水泵，（单泵额定功率： $\leq 22$ kw，额定扬程 $\geq 10$ m 最大杨程 $\geq 20$ m，提供国家认可的第三方检验检测机构出具的检测报告），单泵重量： $\leq 32$ kg 水泵出水口径 $\geq 200$ mm，提供排水软管 $\geq 20$ M，电压：工作电压 $\geq 380$ V，电缆护套：泵体与电缆线连接处应配有钢制电缆护套，叶轮材质：叶轮采用优于或一体成型的四叶片轴流式叶轮，材质不低于 304 不锈钢，具有抗污水污物能力，满足通过最大颗粒物直

径 $\geq 30\text{MM}$ ，电缆及插头：配有水泵专用电缆线 $\geq 20$ 米，电缆线前端配有防水等级 $\geq \text{IP67}$ 插头；变频器：采用高质量变频器全程控制，控制系统进行过绝缘试验、工频耐压试验、安全装置特性试验；”，现调整为：“6、整车总排水能力： $\geq 2000 \text{ m}^3/\text{h}$ ，水泵数量 $\geq 4$ 台，单泵流量 $600\text{m}^3/\text{h}$ 时，扬程 $\geq 8\text{m}$ ；额定功率 $\geq 22\text{KW}$ ；单泵流量 $500\text{m}^3/\text{h}$ 时，扬程 $\geq 13\text{m}$ 。（提供国家认可的第三方检验检测机构出具的检测报告）材质：壳体采用铝合金或不锈钢材质，不锈钢滤网，带蝶形螺母及不锈钢叶轮，抗腐蚀能力强。能长期用于污水状况；单台泵重量 $\leq 37\text{Kg}$ ，水泵叶轮经过涂层处理，耐磨，叶轮的维氏硬度 $\geq 2200\text{HV}$ （重量和叶轮须提供国家认可的第三方检验检测机构出具的检测报告）。”。

5、原招标文件第三部分 采购需求 二、技术要求 产品序号 3 排水抢险车 3：“7、无人值守：控制系统具有无人值守功能，当水抽干后，可自动停机、报警，避免烧坏水泵。防护等级：电机采用油浸式永磁同步电机，防护等级： $\geq \text{IP68}$ ，（绝缘等级 F 级，提供国家认可的第三方检验检测机构出具的检测报告）采用油浸式永磁同步电机；”，现调整为：“7、无人值守：控制系统具有无人值守功能，当水抽干后，可自动停机、报警，避免烧坏水泵。电机采用永磁同步电机，防护等级 F 级，绝缘等级 $\geq \text{IP68}$ ，（防护等级和绝缘等级提供国家认可的第三方检验检测机构出具的检测报告）；”

6、原招标文件第三部分 采购需求 二、技术要求 产品序号 3 排水抢险车 3：“10、配套电缆：单泵电缆长度 $\geq 80\text{m}$ ，20米/根，采用防水快速接头，接头防护等级 $\geq \text{IP67}$ ，配套水带：单泵配备水带长度 $\geq 60\text{m}$ ，材质为双面涂层，中间涤纶线，耐压（防爆压力 $\geq 0.6$ 兆帕）、耐腐蚀、防穿刺，采用镀锌接头，卡箍连接，水带 20米/根，单根重量 $\geq 45\text{Kg}$ ，水带壁厚 $\geq 2\text{mm}$ ，口径 250mm；浮圈：聚胺脂高强度浮圈，浮圈一体成型，具卡口吊环连接软性固定吊索，满足水泵浮力要求；”，现调整为：“10、配套电缆：单泵电缆长度 $\geq 80\text{m}$ ，20米/根，采用防水快速接头，接头防护等级 $\geq \text{IP67}$ ，配套水带：单泵配备水带长度 $\geq 60\text{m}$ ，材质为双面涂层，中间涤纶线，耐压（防爆压力 $\geq 0.6$ 兆帕）、耐腐蚀、防穿刺，采用镀锌接头，卡箍连接，水带 20米/根，单根重量 $\geq 45\text{Kg}$ ，水带壁厚 $\geq 2\text{mm}$ ，口径 $\geq 200\text{mm}$ ；浮圈：聚胺脂高强度浮圈，浮圈一体成型，具卡口吊环连接软性固定吊索，满足水泵浮力要求；”

7、原招标文件第三部分 采购需求 二、技术要求 产品序号 3 排水抢险车 3：“11、指挥系统：指挥休息室可同时容纳 2 人，配置空调，指挥室内可对整车电气系统进行操控，外形及材质：防腐蚀、耐火材料制作，一体式全封闭车厢，降噪效果：车厢有隔音降噪功能，噪声符合国家标准检修爬梯：车厢安装爬梯，方便车顶检修；”，现调整为：“11、指挥系统：指挥休息室可同时容纳 2 人，配置空调，指挥室内可对整车电气系统进行操控，外形及材质：防腐蚀、耐火材料制作，一体式全封闭车厢，降噪效果：车厢有隔音降噪功能，噪声

符合国家标准检修爬梯：车厢安装爬梯，方便车顶检修，车厢前端两侧安装爬梯（提供实物照片）；”。

8、原招标文件第三部分 采购需求 二、技术要求 产品序号 3 排水抢险车 3：“12、应急照明：车厢顶部，安装可折叠升降照明灯，升降高度 $\geq 1.2\text{m}$ ，水平旋转角度 $360^\circ$ ，垂直旋转角度 $\geq 330^\circ$ ，防护等级 $\geq \text{IP66}$ ，可遥控和线控，照明装置：车厢四周不少于 7 个照明灯，（提供实车图片）。”，现调整为：“12、应急照明：安装升降照明灯，整体升降高度 $\geq 6\text{m}$ ，水平左右旋转角度 $360^\circ$ ，垂直上下旋转角度 $\geq 270^\circ$ ，灯具总功率 $\geq 800\text{W}$ ，光源类型：LED 或金卤灯，控制方式可有线遥控和遥控控制两种操作方式，并有状态显示，故障显示功能（升降照明灯需提供国家认可的第三方检验检测机构出具的检测报告）；照明装置：车厢四周不少于 6 个照明灯，（提供实车图片）；车顶安装警示灯，车厢四周不少于 6 个爆闪灯（提供实车图片）。”

9、原提交投标文件截止时间及开标时间：“2025 年 01 月 07 日 09:00”现延期至“2025 年 01 月 14 日 09:00”，地点不变。

