

# 采购进口产品申请核准表

申报时间：2024年9月8日

基本 情 况	申请单位	杭州市北京航空航天大学国际创新研究院 (北京航空航天大学国际创新学院)		
	联系人	高昀琦	联系电话	18618269693
	拟进口的产品名称	IATA MarketIS 航空智能 数据系统	采购品目	数据服务
	数 量	1 份	预算金额	94.8 万元
	采购产品所属采购项目名称	IATA MarketIS 航空智能数据系统		
		<input type="checkbox"/> 国家鼓励进口产品 <input type="checkbox"/> 国家限制进口产品 <input checked="" type="checkbox"/> 高校、科研院所采购用于科研的仪器设备 <input type="checkbox"/> 根据财政部有关规定实行备案管理的设备 <input type="checkbox"/> 其他		
申 请 单 位 意 见	申请理由： <input checked="" type="checkbox"/> 1. 中国境内无法获取或无法以合理的商业条件获取； <input type="checkbox"/> 2. 在中国境外使用而进行采购的； <input type="checkbox"/> 3. 其他（请在意见阐述中注明）			

见

意见阐述（应包括应用场景）：

作为全球领先的航空市场数据平台，IATA MarketIS 提供的丰富数据资源对于智慧民航科创中心数字孪生实验室的建设至关重要。数字孪生技术要求对现实世界的航空运营进行高度逼真的模拟和再现，而 MarketIS 提供的全球旅客流量、航线网络、票价及其他关键数据，可以为实验室的模拟和分析模型提供准确、全面的输入。这种数据支持使得实验室能够更精确地构建航空运输系统的数字孪生，从而提升模拟的真实性和有效性。

其次，IATA MarketIS 的全球视角能够为我们提供了进行国际比较和分析的机会。这不仅有助于实验室在智慧民航技术上的创新，更能够帮助团队在国际舞台上展示和推广中国智慧民航领域的领先技术。通过引入这样的国际标准数据系统，实验室可以确保其开发的数字孪生模型在全球范围内具有较高的适用性和影响力。

此外，进口 IATA MarketIS 数据系统的选择也是基于经济和战略合理性考量。通过与 IATA 全资子公司北京爱雅塔信息技术有限公司的合作，这种合作模式不仅保障了数据的高质量和可用性，也为实验室的建设提供了可持续发展的基础。

综上所述，对于智慧民航科创中心的数字孪生实验室建设团队而言，选择引入 IATA MarketIS 数据系统，是一个极为合理和有战略意义的决策。它不仅增强了实验室的技术实力，也提升了团队在全球航空领域的竞争力和影响力，有助于推动智慧民航技术的创新和发展。

经费负责人签字：



2024年9月26日

论证时间	2024.9.7	论证意见	同意	附件	(6)张
------	----------	------	----	----	------

专家  
论证  
意见

意见概述 (可另附纸):

随着我国航空市场的快速扩张以及航空运输网络的日益复杂，获取准确的全球航空市场数据已成为行业内制定战略决策和进行市场分析的关键。IATA 的 MarketIS 服务作为全球唯一基于实际出票数据的市场情报工具，能够提供高精度、全面的乘客流动数据和市场趋势分析，这对优化航空公司运营、规划航线以及预测市场需求具有重要意义。且目前国内尚无同类自主研发的产品能够在数据覆盖范围和精确性上达到与 MarketIS 相媲美的水平。根据政府采购法第十条及第三十一条的有关规定，该服务只能从境外唯一供应商处采购，资源具有唯一性，采购项目应以单一来源方式进行采购。基于 MarketIS 在全球航空市场数据信息方面的独特优势，建议同意进口采购 IATA MarketIS 服务。

专家信息

专家姓名	工作单位	专业	职称	手机	专家签名
陈喜群	浙江大学智能交通研究所	交通运输工程	教授	15957172654	陈喜群
梁哲	同济大学经济与管理学院	管理科学与工程	教授	18121013077	梁哲
杨杭军	对外经济贸易大学国际经济贸易学院	管理科学与工程	教授	18600130571	杨杭军
吴文祥	北方工业大学电气与控制工程学院	交通运输工程	教授	13641227570	吴文祥
王瑞昕	中国民航大学中欧航空工程师学院	交通运输工程	副教授	13752227285	王瑞昕
杨万柳	中国民航大学法学院	法学	副教授	13702179904	杨万柳

归口管理部门审查意见

同意，加快执行。

归口管理部门负责人签字：



2024年9月27日