变更公告

一、项目名称：和田地区墨玉县消防救援大队消防装备购置项目（一期）

二、项目编号：**MYXZFCG【DSBY】2023-01**

三、变更内容；

包一、原招标文件；第五章 供货要求，**附件1： 设备清单**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 设备名称 | 技术参数 | 单位 | 数量 | 单价（元） | 总价（元） | 备注 |
| 1 | 抢险救援消防车 | ★投标文件须提供底盘第三方检验检测机构出具的检测报告、产品工信部公告、3C 认证证书、整车出厂合格证。  国产重汽底盘；符合国Ⅵ排放标准；比功率大于19标准器材配置。  1、整车参数 外廓尺寸 长8600mm×宽2500mm×高3580mm ★满载总质量 ≥12700kg 额定功率 ≥248kW 比功率 ≥19kW/t 乘员人数 ≥2+4人 最高车速 ≥100km/h 随车吊最大起吊质量 ≥5000kg 绞盘额定拉力 ≥75kN 照明灯功率 ≥4×1000W 发电机额定功率 ≥10kVA 2、底盘参数  驱动型式 4×2 轴距 4500mm 最大允许总质量 20100kg 发动机额定功率：≥248kW，最大净功率：≥245kW 最大扭矩：≥1250N.m/1200-1800rpm  排量：6.87L ★ 排放标准：国Ⅵ  燃油类型：柴油 变速箱 手动档 取力器 变速箱取力器 轮胎 295/80R22.5 燃油箱 200L 驾驶室结构 四开门双排座 3、随车吊机 型式 折叠臂、2节液压伸缩 最大起吊质量 ≥5000kg 最大工作幅度 ≥7.64m  警示系统：警灯警报喊话装置，长排警灯，含警报器 车外加装闪烁灯具不符国标，客户上户自行负责 超短波通信：超短波车载台，350MHZ数字集群车载台，配置吸盘天线 | 辆 | 1 |  |  |  |
| 2 | 举高喷射消防车 | ★投标文件须提供底盘第三方检验检测机构出具的检测报告、产品工信部公告、3C 认证证书、整车出厂合格证。  ★进口底盘符合国家Ⅵ排放标准；举升高度不小于20米；载液量不少于20吨；进口水泵；进口水炮；标准器材配置。  一、 主要参数  ★1、 作业主参数：作业高度≥20m、作业幅度≥15m。 ★2、 消防性能突出：载液量≥20t、消防系统流量≥100L/s、全自动泡沫比例混合系统、全铝合金消防管路。 ★3、 大功率进口底盘：采用8×4国六底盘，发动机功率≥405kW，性能先进、承载能力大、功率储备充分。 4、 根据消防实战需求，配备独立乘员室，标乘≥4人，适合消防作战编组集中投送。乘员室内配冷暖空调系统、专业消防座椅、对讲系统 5、 智能化控制，便利高效:上车动作全部在下车集中控制，配置家族化全新外观升级的控制面板，7寸显示器，实时显示消防系统工作状态，界面清晰，具备一键打水、打泡沫、外供泡沫、冲洗功能，操作简单快捷。 6、 有线远控，安全可靠：配备30m远控盒，4寸彩色操作一键式控制，实时显示车辆工作状态，更适合易燃易爆火场消防作业，更好的保障消防人员的生命安全。 7、 全铝合金框架结构：质量轻，耐腐蚀性强。 二、 主要配置 车辆底盘 底盘进口  驱动形式 8×4  发动机功率：≥405kw（540hp）/1800rpm；国六排放标准，发动机电子控制系统，启动预热系统，强化冷却系统，直立进气系统。直列六缸涡轮增压高压共轨，SCR+DPF+EGR尾气后处理技术。  发动机排量：12.8 升；  取力器：侧取力器，配SAE1410法兰。 燃油箱：≥315L，配燃油过滤网，燃油箱盖带锁。 轮胎： 一二桥385/55R22.5，双后桥315/70R22.5 全钢丝子午线胎 12条； 备胎：随车 1条。 电气系统：≥110A发电机；  警示系统：警灯警报喊话装置，长排警灯，含警报器 车外加装闪烁灯具不符国标，客户上户自行负责 超短波通信：超短波车载台，350MHZ数字集群车载台，配置吸盘天线 | 辆 | 1 |  |  |  |
| 3 | 水罐消防车 | ★投标文件须提供底盘第三方检验检测机构出具的检测报告、产品工信部公告、3C 认证证书、整车出厂合格证。  ★采用底盘，国六排放，发动机功率≥327kw，配备水泵、水炮，载水≥24.9吨。  警示系统：警灯警报喊话装置，长排警灯，含警报器 车外加装闪烁灯具不符国标，客户上户自行负责 超短波通信：超短波车载台，350MHZ数字集群车载台，配置吸盘天线 | 辆 | 1 |  |  |  |
| 4 | 泡沫水罐消防车 | 投标文件须提供底盘第三方检验检测机构出具的检测报告、产品工信部公告、3C 认证证书、整车出厂合格证。  ★采用双排驾驶室的底盘，国六排放，额定功率257kW，乘员6人，配消防泵、消防炮，载水6吨，载泡沫2吨。  警示系统：警灯警报喊话装置，长排警灯，含警报器 车外加装闪烁灯具不符国标，客户上户自行负责 超短波通信：超短波车载台，350MHZ数字集群车载台，配置吸盘天线 | 辆 | 2 |  |  |  |
| 5 | 水罐消防车 | ★投标文件须提供底盘第三方检验检测机构出具的检测报告、产品工信部公告、3C 认证证书、整车出厂合格证。  ★载水≥12吨，奔驰进口底盘，流量不低于≥100L/S，国六标准，带随车器材。车辆要有后启动功能，出水口要闸阀，手油门要手控，8个出水口（4个65、4个80），25型80水带20盘，20型65水带20盘 | 辆 | 1 |  |  |  |
| 6 | 火灾勘察行政车 | 投标文件须提供底盘第三方检验检测机构出具的检测报告、产品工信部公告、3C 认证证书、整车出厂合格证。  ★核载≥5人，国产底盘，外形尺寸（mm）：≥4545\*1856\*1700，轴距（mm）：≥2680，发动机：4A15J1，排量（ml）：1495，最大功率（kW）：124，排放：国六，变速箱：6挡手自一体，接近角/离去角：18/21 轮胎规格：225/60R17，车身颜色：外观象牙白，内饰黑色 警示系统：警灯警报喊话装置，长排警灯，含警报器 车外加装闪烁灯具不符国标，客户上户自行负责 超短波通信：超短波车载台，350MHZ数字集群车载台，配置吸盘天线 信道容量1024 区域容量64（每组最多16个信道），信道间隔12.5KHz/20KHz/25KHz，工作电压13.6 V ±15% ，频率稳定度±0.5ppm，天线阻抗50Ω，不含写频线，不负责写频 车外高清云台摄像机：影像感应器 1/2.8type EXmor CMOS，有效像素 1920（H）\*1080（V），最低照度 1.4lx(F1.6,ICR关闭)，0.05lx(F1.6.ICR打开)，镜头 30倍光学12倍电子光学，焦距长度 f＝4.3mm～129mm，铝合金结构设计，防水等级IP66，红外灯照射距离大于100米 辅助系统：探照灯，场地灯,DC12V,圆形,35W，恒盛2只，装备柜，定制装备柜，灭火器，1Kg，含灭火器支架 | 辆 | 1 |  |  |  |
| 合计： | | | | |  |  |  |

### 2、总体要求

1. 投标人须对本项目的采购标的进行整体投标，任何只对本项目采购标的其中一部分内容、数量进行的投标都被视为无效投标。
2. 采购需求中标注“★”号条款为实质性条款，必须逐条进行响应，有任何一条负偏离的，将导致**无效投标**。

**现更改为：**

**1、设备清单详见 附件1： 设备清单**

1）、所招产品的质量要求

提供所投产品的技术支持文件，必须为所投产品制造商官方公开发行的技术资料，内容应完整明确(包括详细的技术参数描述、产品彩页、配置情况说明等)。

投标商在制作投标文件时，根据自己所投货物实际指标来撰写响应于招标文件要求的指标。

2）、项目的交货期和质保期

合同签订后五个工作日开始供货；180日历日内完成供货并安装完成供使用。如交货时间发生变更，应双方协商并取得一致意见。

质保期：质保期内和采购人规定的时间内，免费维修更换相关配件；

**抢险救援消防车**：整车质保期3年，水罐质保10年，底盘出厂日期不早于2022年10月1日

**举高喷射消防车**：整车质保期3年，水罐质保10年，底盘出厂日期不早于2022年10月1日

**水罐消防车:**整车质保期3年，水罐质保10年，底盘出厂日期不早于2022年10月1日。

**泡沫水罐消防车**:整车质保期3年，水罐质保10年，底盘出厂日期不早于2022年10月1日

**水罐消防车**: 整车质保期3年，水罐质保10年，底盘出厂日期不早于2022年10月1日。

**火灾勘察行政车**:整车质保期3年，底盘出厂日期不早于2022年10月1日

3）、付款方式和交货地点

**付款方式：甲乙双方自行协商**

交货地点：甲方指定地点

4）、技术文件

4.1投标人应提供货物及主要附件的详细操作及安装手册；

4.2投标人应说明具备货物安装使用的实验室条件要求；

4.3投标人应提供电子版说明书。

4.4车辆主控系统与指挥中心系统的兼容性的承诺函。

## 4.5《特种车辆生产许可证》生产厂家

5）、凡技术指标中有指向某品牌的指标描述均为参考指标。技术指标中所涉及的生产厂商需提供的检测报告、材料需提供复印件加盖公章

**和田地区墨玉县消防救援大队消防装备购置项目（一期）（包一）参数表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 设备名称 | 技术参数 | 单位 | 数量 | 单价（元） | 总价（元） | 备注 |
| 1 | 抢险救援消防车 | ★投标文件须提供底盘第三方检验检测机构出具的检测报告、产品工信部公告。  底盘符合国Ⅵ排放标准；比功率大于19标准器材配置。  1、整车参数 外廓尺寸 长≥8600mm×宽2500mm×高3500mm ★满载总质量 ≥12700kg 额定功率 ≥248kW 比功率 ≥16kW/t 乘员人数 ≥2+4人 最高车速 ≥100km/h 随车吊最大起吊质量 ≥5000kg 绞盘额定拉力 ≥70kN 照明灯功率 ≥4×1000W 发电机额定功率 ≥10kVA 2、底盘参数  驱动型式 4×2 轴距 4500mm 发动机额定功率：≥248kW，最大净功率：≥245kW 最大扭矩：≥1250N.m/1200-1500rpm  排量：≥6.5L ★ 排放标准：国Ⅵ 燃油类型：柴油 变速箱 手动档 取力器 变速箱取力器 轮胎 295/80R22.5 燃油箱 200L 驾驶室结构 四开门双排座 3、随车吊机 型式 折叠臂、2节液压伸缩 最大起吊质量 ≥5000kg 最大工作幅度 ≥7.64m  警示系统：警灯警报喊话装置，长排警灯，含警报器 车外加装闪烁灯具不符国标，客户上户自行负责 超短波通信：超短波车载台，350MHZ数字集群车载台，配置吸盘天线 | 辆 | 1 |  |  |  |
| 2 | 举高喷射消防车 | ★投标文件须提供底盘第三方检验检测机构出具的检测报告、产品工信部公告。  ★进口底盘符合国家Ⅵ排放标准；举升高度不小于20米；载液量不少于20吨；进口水泵；进口水炮；标准器材配置。  一、 主要参数  ★1、作业主参数：作业高度≥20m、作业幅度≥12m。 ★2、消防性能突出：载液量≥20t、消防系统流量≥120L/s、全自动泡沫比例混合系统、全铝合金消防管路。 ★3、底盘：采用8×4国六底盘，发动机功率≥395kW，性能先进、承载能力大、功率储备充分。 4、根据消防实战需求，配备独立乘员室，标乘≥4人，适合消防作战编组集中投送。乘员室内配冷暖空调系统、专业消防座椅、对讲系统 5、智能化控制，便利高效:上车动作全部在下车集中控制，配置家族化全新外观升级的控制面板，7寸显示器，实时显示消防系统工作状态，界面清晰，具备一键打水、打泡沫、外供泡沫、冲洗功能，操作简单快捷。 6、有线远控，安全可靠：配备30m远控盒，4寸彩色操作一键式控制，实时显示车辆工作状态，更适合易燃易爆火场消防作业，更好的保障消防人员的生命安全。 7、全铝合金框架结构：质量轻，耐腐蚀性强。 二、主要配置 车辆底盘：驱动形式 8×4  发动机功率：≥395kw /1800rpm；国六排放标准，发动机电子控制系统，启动预热系统，强化冷却系统，直立进气系统。直列六缸涡轮增压高压共轨。  发动机排量：≥12升；  取力器：侧取力器。 燃油箱：≥315L，配燃油过滤网，燃油箱盖带锁。 轮胎： 一二桥385/65R22.5，双后桥315/80R22.5 全钢丝子午线胎 12条； 备胎：随车 1条。 电气系统：≥110A发电机；  警示系统：警灯警报喊话装置，长排警灯，含警报器车外加装闪烁灯具不符国标，客户上户自行负责 超短波通信：超短波车载台，350MHZ数字集群车载台，配置吸盘天线 | 辆 | 1 |  |  |  |
| 3 | 水罐消防车 | ★投标文件须提供底盘第三方检验检测机构出具的检测报告、产品工信部公告。  ★采用底盘，国六排放，发动机功率≥320kw，配备国际一线品牌水泵、水炮，载水≥24.9吨。  警示系统：警灯警报喊话装置，长排警灯，含警报器 车外加装闪烁灯具不符国标，客户上户自行负责 超短波通信：超短波车载台，350MHZ数字集群车载台，配置吸盘天线 | 辆 | 1 |  |  |  |
| 4 | 泡沫水罐消防车 | ★投标文件须提供底盘第三方检验检测机构出具的检测报告、产品工信部公告。  ★采用双排驾驶室的底盘，国六排放，额定功率257kW，乘员6人，配消防泵、消防炮，载水6吨，载泡沫2吨。  警示系统：警灯警报喊话装置，长排警灯，含警报器 车外加装闪烁灯具不符国标，客户上户自行负责 超短波通信：超短波车载台，350MHZ数字集群车载台，配置吸盘天线 | 辆 | 2 |  |  |  |
| 5 | 水罐消防车 | ★投标文件须提供底盘第三方检验检测机构出具的检测报告、产品工信部公告。  ★载水≥12吨，进口底盘，流量不低于≥100L/S，国六标准，带随车器材。车辆要有后启动功能，出水口要闸阀，手油门要手控，8个出水口（4个65、4个80），25型80水带20盘，20型65水带20盘 | 辆 | 1 |  |  |  |
| 6 | 火灾勘察行政车 | ★投标文件须提供底盘第三方检验检测机构出具的检测报告、产品工信部公告。  ★核载≥5人，外形尺寸（mm）：≥4545\*1856\*1700，轴距（mm）：≥2680，发动机：4A15J1，排量（ml）：1495，最大功率（kW）：124，排放：国六，变速箱：6挡手自一体，接近角/离去角：18/21 轮胎规格：225/60R17，车身颜色：外观象牙白，内饰黑色 警示系统：警灯警报喊话装置，长排警灯，含警报器 车外加装闪烁灯具不符国标，客户上户自行负责 超短波通信：超短波车载台，350MHZ数字集群车载台，配置吸盘天线 信道容量1024 区域容量64（每组最多16个信道），信道间隔12.5KHz/20KHz/25KHz，工作电压13.6 V ±15% ，频率稳定度±0.5ppm，天线阻抗50Ω，不含写频线，不负责写频 车外高清云台摄像机：影像感应器 1/2.8type EXmor CMOS，有效像素 1920（H）\*1080（V），最低照度 1.4lx(F1.6,ICR关闭)，0.05lx(F1.6.ICR打开)，镜头 30倍光学12倍电子光学，焦距长度 f＝4.3mm～129mm，铝合金结构设计，防水等级IP66，红外灯照射距离大于100米 辅助系统：探照灯，场地灯,DC12V,圆形,35W，恒盛2只，装备柜，定制装备柜，灭火器，1Kg，含灭火器支架 | 辆 | 1 |  |  |  |
| 合计： | | | | |  |  |  |

### 注：参数表中如有品牌，不作为限制要求。供应商可提供同等参数的其他品牌或优于参数的其他品牌。

### 2、总体要求

（一） 投标人须对本项目的采购标的进行整体投标，任何只对本项目采购标的其中一部分内容、数量进行的投标都被视为无效投标。

（二）采购需求中标注“★”号条款为实质性条款，必须逐条进行响应，有任何一条负偏离的，将导致无效投标。采购需求中不带“★”号的条款，按正负偏离酌情扣减分。

**（三）★中标人供货时须提供整车出厂合格证。**

包二、原招标文件；第五章 供货要求，**附件1： 设备清单**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9 | 水域救援靴 | 氯丁橡胶脚背及脚跟，内侧配有潜水拉炼，易于穿脱 产品型号：YFD-QS-033 橡胶厚底，耐磨防滑 YKK拉链，经久耐用 红色内衬，穿着更舒适保暖 5mm潜水物料靴子，橡胶鞋底，增加舒适度； 靴子以抗菌物料制造，好穿耐用； 鞋内之斜缝设计能有效减低双脚因磨擦而受损； 鞋底加设防滑设计，大大提升舒适感； 于鞋头及鞋跟特设加厚套子以保护你的双脚； 其特殊拉炼设计能将海水渗透入鞋内减至最低。 三面保护；鞋面采用轻薄的氯丁橡胶，可以防止鱼类啃咬靴子而导致脚背磨损； 足够厚的橡胶底靴可以有效防止脚底受伤，防止双脚被尖物、利物刺伤、划伤，靴底还带有波浪形纹路防滑设计；脚后跟有一块凸起的卡胶，可以卡主蛙鞋防止磨脚或蛙鞋脱落。 | 双 | 15 |  |  |  |
| 15 | 水域救援牛尾绳 | 水域救援牛尾绳 为救援型救生衣的必备之物；主要用于专业水域救援，主要装配于专业PFD（专业救援型救生衣）上的牵引绳，两端分别带有O型环与专业挂扣，所采用织带具有良好的抗拉强度和延展效果，内置高强度弹力绳，大大的增强了抗拉性能，在遇到紧急情况下，救生衣可快速与牛尾绳分离，以保障人生安全。 内置：两根高强度弹力绳 ，铝合金快速挂扣，不锈钢圆环。 型号：YFD-PFD-85 标准款：长度50cm（伸长长度85cm） 加长款：长度85cm（伸长长度135cm） O型环与专业挂扣长度约为20cm，挂扣采用航空铝材质，拉力可达20KN 参考标准： 标准 ：EN 892 单根高延伸绳索 标准： EN 355安全挂带 | 根 | 10 |  |  |  |

现变更为：

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9 | 水域救援靴 | 氯丁橡胶脚背及脚跟，内侧配有潜水拉炼，易于穿脱 橡胶厚底，耐磨防滑 YKK拉链，经久耐用 红色内衬，穿着更舒适保暖 5mm潜水物料靴子，橡胶鞋底，增加舒适度； 靴子以抗菌物料制造，好穿耐用； 鞋内之斜缝设计能有效减低双脚因磨擦而受损； 鞋底加设防滑设计，大大提升舒适感； 于鞋头及鞋跟特设加厚套子以保护你的双脚； 其特殊拉炼设计能将海水渗透入鞋内减至最低。 三面保护 鞋面采用轻薄的氯丁橡胶，可以防止鱼类啃咬靴子而导致脚背磨损； 足够厚的橡胶底靴可以有效防止脚底受伤，防止双脚被尖物、利物刺伤、划伤，靴底还带有波浪形纹路防滑设计； 脚后跟有一块凸起的卡胶，可以卡主蛙鞋防止磨脚或蛙鞋脱落。 | 双 | 15 |  |  |  |
| 15 | 水域救援牛尾绳 | 水域救援牛尾绳 为救援型救生衣的必备之物；主要用于专业水域救援，主要装配于专业PFD（专业救援型救生衣）上的牵引绳，两端分别带有O型环与专业挂扣，所采用织带具有良好的抗拉强度和延展效果，内置高强度弹力绳，大大的增强了抗拉性能，在遇到紧急情况下，救生衣可快速与牛尾绳分离，以保障人生安全。 内置：两根高强度弹力绳 ，铝合金快速挂扣，不锈钢圆环。 标准款：长度50cm（伸长长度85cm） 加长款：长度85cm（伸长长度135cm） O型环与专业挂扣长度约为20cm，挂扣采用航空铝材质，拉力可达20KN 参考标准： 标准 ：EN 892 单根高延伸绳索 标准： EN 355安全挂带 | 根 | 10 |  |  |  |

**其他内容不变**

墨玉县应急管理局 新疆鼎盛博远工程管理有限公司

2023年2月21日 2023年2月21日